

DE LENA



GIJON.

Descripcion de la línea férrea, pueblos y comarcas
que atraviesa,
noticias generales de la provincia
y otros datos útiles al viajero.



OVIEDO:

IMPRENTA DE EDUARDO URÍA.

1874.

R. 2231

AL PÚBLICO.

Como sabemos que dos amigos nuestros tienen para dar á la estampa una «Guia general del viajero en Asturias» y otra «Particular de Oviedo,» nos limitamos en este trabajo á unas brevísimas noticias de la nueva línea férrea de Lena á Gijon, para satisfacer tan solo las necesidades del momento.

Sin pretensiones de ningun género las damos al público confiados en su benevolencia.

NOTICIAS ÚTILES
AL TURCO

El Gobierno de la República de Colombia, en cumplimiento de sus deberes, tiene el honor de publicar esta lista de personas que han sido declaradas como beneficiarias de la pensión de vejez, en virtud de la Ley 100 de 1993, que establece el Sistema General de Ahorro para la Vejez. Esta lista es el resultado de los cálculos realizados por el Departamento Administrativo de la Vejez de Colombia, basados en los datos suministrados por las entidades que conforman el Sistema General de Ahorro para la Vejez. Se hace presente que esta lista es de carácter informativo y que no constituye un acto administrativo. Las personas que deseen conocer el estado de sus cuentas o solicitar información adicional, deben dirigirse a las entidades que conforman el Sistema General de Ahorro para la Vejez. Para mayor información, se recomienda consultar el sitio web del Departamento Administrativo de la Vejez de Colombia, o contactar a las entidades que conforman el Sistema General de Ahorro para la Vejez. En todo caso, se agradece la atención y colaboración de todas las personas interesadas.

NOTICIAS UTILES.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos ántes de la salida de los trenes.—Los billetes sirven sólo para el tren, dia y punto en ellos marcados.—Todo viajero que entre sin billete en los coches, así como el que entre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin previo aviso, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.

Departamentos reservados.—Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de primera clase, tendrán que avisar al jefe de estacion, por lo menos una hora ántes de la salida del tren. Pagarán los ocho asientos, pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

Berlinas.—Por los asientos de berlina se abonará una *décima* parte más del precio de los de *primera clase*, sin que este cobro suplementario pueda ser menor de 8 rs.—Cuando la persona ó familia que tome una berlina ordinaria desee llevar consigo, á más de los 4 asientos, algun niño ó criado, abonará por cada uno de estos un asiento de primera clase.

Berlinas-camas.—La persona que tome una berlina-cama, tendrá que abonar el precio de 4 asientos de berlina ordinaria, aun cuando sólo haya de ser ocupada por un viajero; este, sin embargo, tendrá derecho á llevar consigo dos personas.

Coches-salones.—Las personas que deseen tomar coches-salones tendrán que abonar:

1.º Para los de 12 asientos el importe de 18 asientos de 1.ª clase.

2.º Para los de 8 asientos el importe de 10 asientos de 1.ª clase.

Niños.—Los que tengan ménos de *tres* años se trasportan *grátis*, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de *tres á seis años* pagan *medio asiento*: de seis años en adelante pagan *asiento entero*.

Equipajes —Se comprenden, bajo la denominacion de equipajes, los cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demás bultos análogos que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones, para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora ántes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales quince minutos y en las intermedias cinco minutos ántes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no esceda de 30 kilogramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilogramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilogramos para los niños cuando paguen medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes, se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilogramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilogramos, se pagará cinco céntimos de real por cada 10 kilogramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilogramos se pagarán cuatro céntimos de real por cada 10 kilogramos y kilómetro.

7

LINEAS DE ASTURIAS.

Leon à Busdongo.

Kil.	ESTACIONES.	PRECIOS.			
		1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.	
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.	
	LEON	»	»	»	De León sale un tren por la mañana y otro por la tarde. En Busdongo se toman las diligencias para Lena.
11	Santibañez . . .	6 »	4 40	2 80	
26	La Robla	14 80	10 20	5 40	
34	Pola de Gordon.	18 20	13 20	8 40	
46	Villamanin . . .	24 60	18 50	11 20	
54	BUSDONGO . . .	28 80	21 »	13 20	

Busdongo à Leon.

	BUSDONGO . . .	»	»	»	De Busdongo sale un tren por la mañana y otro por la tarde.
8	Villamanin . . .	4 40	3 20	2 »	
40	Pola de Gordon	10 80	7 80	5 »	
29	La Robla	15 60	11 40	7 20	
43	Santibañez . . .	23 12	16 80	10 60	
54	LEON	29 80	21 »	13 20	

Langreo à Gijon.

	LANGREO	»	»	»	De Langreo y Gijon salen un tren por la mañana y otro por la tarde.
10	Carbayin	3 25	2 50	1 75	
17	Noreña	6 »	4 50	3 »	
23	San Pedro	8 25	6 25	4 25	
24	Florida	11 »	8 »	5 50	
39	GIJON	15 50	11 75	7 75	

Gijon à Langreo.

	GIJON	»	»	»	Los domingos y dias festivos salen otros dos trenes de ambos puntos por mañana y tarde.
16	Florida	6 50	4 75	3 55	
17	San Pedro	6 75	5 55	3 50	
22	Noreña	8 75	6 75	4 50	
30	Carbayin	12 »	9 »	6 »	
39	LANGREO	15 50	11 75	7 75	

SECCION DE

Via ascendente.	Kmts.	Tren núm. 4 mixto (Discrecional.)					Tren		
						Tarde.			
POLA DE LENA.	»	»	»	»	»	4	»	»	»
Santullano..	9	18	4	18	2	4	20	18	8
Mieres.	4	8	4	28	3	4	31	8	8
Olloniego.	7	14	4	45	2	4	47	14	8
Las Segadas.	6	12	4	59	2	5	1	12	8
OVIEDO.	7	14	5	15	10	5	25	14	9
Lugones.	6	12	5	37	2	5	39	12	9
Lugo..	5	10	5	49	2	5	51	10	9
Serin..	11	22	6	13	2	6	15	22	10
Veriña.	7	14	6	29	2	6	31	14	10
GIJON.	5	10	6	41	»	»	»	10	10
					Tarde.				N.

Quando los trenes nú
la máquina por de
por hora con la mar

Via ascendente.	Kmts.	Tren núm. 4 mixto (Discrecional.)					Tren		
						Tarde.			
POLA DE LENA..	»	»	»	»	»	4	»	»	»
Santullano..	9	27	4	27	2	4	29	27	8
Mieres.	4	12	4	41	3	4	44	12	8
Olloniego.	7	21	4	5	2	5	7	21	9
Las Segadas.	6	18	5	25	2	5	27	18	9
OVIEDO.	7	21	5	48	10	5	58	21	9
Lugones.	6	18	6	16	2	6	18	18	10
Lugo..	5	15	6	33	2	6	35	15	10
Serin..	11	33	7	8	2	7	10	33	11
Veriña.	7	21	7	31	2	7	33	21	11
GIJON.	5	15	7	48	»	»	»	15	11
					Tarde.				N.

POLA Á GIJON.

núm. 3 correo mixto (Regular)			Tren núm. 44 mixto (Discrecional.)					Tren núm. 204 mercancías (Discrecional.)					
		Noche					Mañ. ^a					Noche	
»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	32
18	2	8 20	»	»	»	»	»	»	23	11 55	5	12	»
28	3	8 31	»	»	»	»	»	»	10	12 10	10	12	20
45	2	8 47	»	»	»	»	»	»	17	12 37	10	12	47
59	2	9 1	»	»	»	»	»	»	15	1 2	5	1	7
15	15	9 30	»	»	»	»	8	»	18	1 25	1 h 7	2	32
42	2	9 44	12	8 12	3	8 15	19	2 51	5	2 56			
54	2	9 50	10	8 25	3	8 28	13	3 9	5	3 14			
18	2	10 20	22	8 50	3	8 53	27	3 41	10	3 51			
34	2	10 30	14	9 7	3	9 10	18	4 9	5	4 14			
46	»	»	10	9 20	»	»	»	13	4 27				
N.						Mañ. ^a							

meros 1, 3 y 11 de esta sección lleven el tender de lante correrán á la velocidad de 20 kilómetros cha que á continuación se espresa:

		Noche.					Mañ. ^a				
»	»	8	»	»	»	»	»	»			
27	2	8 29	»	»	»	»	»	»			
41	3	8 44	»	»	»	»	»	»			
5	2	9 7	»	»	»	»	»	»			
25	2	9 27	»	»	»	»	»	»			
48	15	10 3	»	»	»	»	8	»			
21	2	10 23	18	8 18	3	8 21					
38	2	10 40	15	8 36	3	8 39					
13	2	11 15	33	9 12	3	9 15					
36	2	11 38	21	9 36	3	9 39					
53	»	»	15	9 54	»	»	»				
N.						Mañ. ^a				Mañ. ^a	

Via descendente.	Tren núm. 12 mixto (Discrecional.)						Tren		
							Tarde.		
GIJON.	»	»	»	»	»	4	»	»	»
Veriña.	5	10	4	10	3	4	13	10	1
Serin.	7	14	4	27	3	4	30	14	1
Lugo.	11	22	4	52	3	4	55	22	1
Lugones.	5	10	5	5	3	5	8	10	2
OVIEDO.	6	12	5	20	»	»	»	12	2
Las Segadas.	7							14	2
Olloniego.	6							12	2
Mieres.	7							14	3
Santullano.	4							8	3
POLA DE LENA.	9							18	3
					Tarde				No

DE OVIEDO A

ESTACIONES.	PRECIOS.		
	1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.
	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
Lena.	17,25	12,50	7,25
Santullano.	12,75	9,25	5,75
Mieres.	10,50	7,75	4,75
Olloniego.	7,25	5,25	3,25
Las Segadas.	4,00	3,00	1,75
Lugones.	3,50	2,50	1,50
Lugo.	6,25	4,50	2,75
Serin.	11,75	8,50	2,25
Veriña.	15,50	11,25	7,00
Gijon.	17,25	13,00	8,00

núm. 4 correo mixto (Regular)			Tren núm. 8 mixto (Discrecional.)				Tren núm. 202 mercancías (Discrecional.)								
Noche.			Mañ. ^a				Tarde.								
»	»	1	»	»	»	»	6	11	»	»	»	»	4	16	
10	2	1	12	10	6	21	2	6	23	16	4	32	5	4	37
26	2	1	28	14	6	37	2	6	39	22	4	59	10	5	9
50	2	1	52	22	7	1	2	7	3	33	5	42	10	5	52
2	2	2	4	10	7	13	2	7	15	16	6	8	11	6	19
16	15	2	31	12	7	27	10	7	37	16	6	35	60	7	35
45	2	2	47	14	7	51	2	7	53	23	7	58	8	8	6
59	2	3	1	12	8	5	2	8	7	18	8	24	44	9	8
15	2	3	17	14	8	21	3	8	24	21	9	29	10	9	39
25	2	3	27	8	8	32	2	8	34	13	9	52	5	9	57
45	»	»	»	18	8	52	»	»	»	29	10	26	»	»	»
che.			Mañ. ^a				Noche.								

NOTA.—No insertamos mas cuadros de precios por no hacer voluminoso el presente librito y porque con el estado anterior que marca los precios de Oviedo á todos los puntos de la línea, se puede por un sencillo cálculo obtener el que se desee. Sí advertiremos, como regla general, que el *Tipo de percepcion* por viajero y kilómetro, aprobado por el gobierno, es respectivamente en 1.^a, 2.^a y 3.^a clase, en reales vellón, de 0,44, 0,32 y 0,20, mas el recargo de un 25 por 100 para la compañía, el Estado y contribucion de guerra. Debemos añadir tambien, que los kilómetros de pago difieren en parte de los de marcha, por reducir las fracciones en mas ó menos entre las estaciones, á números redondos para facilitar los cálculos y armonizarlos con el sistema monetario, compensándose entre sí en el total de la línea.

ASTURIAS.

NOTICIAS GENERALES.

La provincia de Oviedo, ántes Principado de Asturias, está situada al N. de la Península, entre los 42° 37' y 43° 41' de latitud N. y los 8' 5" y 3° 55' 49" de longitud O. del meridiano de Madrid.

Su longitud de E. á O. en el paralelo de Oviedo, es de 209 kilómetros; su latitud, en extremo variable, siendo su máximo desde el Pico de Miravalles (Ibias) á la punta de la Engaramada al O. de la ria de Návia, de 154 kilómetros: y su mínimo, desde la Sierra del Ucyabes (Peñamelleira), en Poúa (Rivadedeva), de 26 kilómetros. La superficie, 10.510 kilómetros cuadrados. Confina al N. con el mar Cantábrico, al S. provincia de Leon, al E. la de Santander y al O. la de Lugo.

Clima. — A la situación y á la particular estructura del suelo debe esta provincia un clima benigno y templado, si bien algun tanto húmedo por las frecuentes lluvias, y mas que otros propenso á variaciones atmosféricas.

Pero combatido por los vientos, dividido por las montañas que los adelgazan y quebrantan su fuerza, cubierta por todas partes de arbolado que purifica su atmósfera, y hallando las aguas sobrantes de sus campos, fácil entrada en los rios, disfruta de un temperamento saludable, tan á propósito para la vegetacion como para la vida.

La duracion mayor del dia es de 16 horas. Los vientos reinantes, son: el E. y NE.; el último augura el buen tiempo y despeja la atmósfera; por el contrario el N. crudo y destemplado acompaña

casi siempre á las tempestades; el O., de buen temple y suave, no deja de ser frecuente, particularmente en el estío.

Producciones.—Escepcion hecha de las cumbres pedregosas y estériles, algunos puertos secos y las escasas marismas entregadas hoy á la iniciativa particular, todo el suelo asturiano se distingue por su fecundidad y por sus variados productos.

Casi sin que intervenga la mano del hombre se producen vegetales que por su índole particular raras veces se ven juntos bajo un mismo cielo. El avellano, el naranjo, el limonero, la vid y el eucaliptus, los árboles silvestres del Norte, los cereales del Sur de Europa, el maiz de las regiones americanas é infinidad de plantas esparcidas en encontradas latitudes.

En los terrenos de labradío se coge el trigo y la *escanda*, pero la principal cosecha es el maiz, alimento de los labradores reducido á un pan que llaman *borona*. No es menos abundante y general la cosecha de habichuelas, patatas, guisantes; las hortalizas y legumbres en casi todas las vegas; en los altos el centeno, y por todas partes abundante y esquisita fruta. Estensos plantíos de manzanos cononocidos con el nombre de *pumaradas*; su manzana es de lo mas selecto de España y reducida á sidra, bebida predilecta de los asturianos, constituye hoy un importante ramo de la industria agrícola. Los concejos de Candamo y Cangas de Tinéo, producen un vino ligero, escelente para la mesa y muy parecido al Bordeaux.

Hay en Asturias estensas praderías, poblados montes y abundantes castañedos que interpolados entre los terrenos de labor, á la par que contribuyen á su embellecimiento, satisfacen las necesidades de la ganadería y dan abundante combustible.

No menos rica es la provincia en plantas medi-

cinales y aplicables á la industria: entre las primeras figuran el líquen islándico, zarzaparrilla, violeta, árnica, el té en las riberas del Nalon, la dulcamara, lagenciana, el elóboro blanco y negro, el hinojo aromático y marino, la valeriana, malva-bisco, mostaza, manzanilla, sálvia y otras muchas que la farmacia aprovecha: entre las segundas el arándano para los curtidos, la nubia de los tintoreros, la grana Kermes, algas marinas de las que se estrae la sosa, el lúpulo, el alazor y otras, no sacando de estas últimas el producto que de una explotación inteligente pudiera prometerse.

El desarrollo dado á la agricultura ha contribuido á la disminueion de las fieras que ántes se albergaban en los terrenos quebrados y cubiertos de matorrales; escasos son ya los javalies, ciervos, corzos, osos y cabras monteses ó robezos; se encuentran únicamente en las sierras de Aller, Caso, Ponga, Amieva, Somiedo, Cangas de Tineo y Cibrales, á diferencia de los lobos, zorras y liebres que recorren todo el país. En las camperas y montes pelados, en las quebradas y valles se hallan perdices, codornices, chochas y picos; en la costa patos marinos, algarabanes, y los faisanes en algunos parajes del concejo de Tineo y limítrofes.

Cuencas carboníferas — Pueden considerarse dos principales, la del rio Nalon y la del Caudal, ambas de lo mas rico é importante de España. Comprende la primera, en su mayor parte, los concejos de Oviedo en Tudela, Siero y Langreo, San Martin del Rey Aurelio, Nava, Bimenes y Laviana. Grande es el número de concesiones y extraordinario su producto, princidentalmente lo que corresponde á los valles de Langreo y Siero, que atravesados por el ferro-carril de Langreo, los enlaza con el puerto de Gijon, terminando en Sama. Su longitud es de 35 kilómetros.

La segunda comprende los concejos de Mieres, Riosa y Aller: esta region no solo es rica en car-

bones, sino que tambien encierra en su suelo grandes criaderos de hierro, pero su explotacion está hoy limitada por la dificultad de sus trasportes y la falta de caminos. Verificada la apertura de la parte de ferrc-carril de Lena al puerto de Gijon, empezará la gran explotacion y está llamada esta comarca á desarrollar grandes industrias, establecer altos hornos, dando vida y riqueza al pais.

Aunque de menos importancia por su estension, existe otra pequeña cuenca que tiene unas 6000 hectáreas de superficie en el concejo de Quirós, de donde toma el nombre. Su importancia y la atencion que merece á los mineros son debidas á que en ella se ven reunidos el hierro y el carbon.

De las muchas explotaciones aisladas que se encuentran en la provincia, las que por su importancia merecen mencionarse son: la de Arnao, debajo del mar, con aplicacion esclusiva á la fabricacion del zinc, á 21 kilómetros de Avilés, y las de Santofirme y Ferroñes á unos 11 kilómetros al Norte de Oviedo.

Ferias principales.—Avilés, agosto; Cangas de Onis, mayo y junio; Cangas de Tineo, mayo y setiembre; Castropol, primer domingo de cada mes; Gijon, junio, agosto y setiembre; Laviana, octubre; Pravia, setiembre; Villaviciosa, setiembre.

Tambien las hay concurridas en otros diferentes pueblos de la provincia.

Estaciones telegráficas.—Luarca, Avilés, Gijon, Villaviciosa, Rivadesella, Llanes, Pajares, Mieres y Oviedo.

DE LENA Á GIJON.

En la Pola de Lena (véase Lena) á 35 kilómetros de Busdongo, único trayecto que el viajero que viene de Castilla tiene que recorrer por carretera, da principio la seccion de ferro-carril, que conduce á Gijon, correspondiente á la línea de Asturias, de una longitud de 63 kilómetros.

La estacion de la Pola, de 4.^a clase, se halla situada á la izquierda del pueblo, pero tan próxima (150 metros) que llega á formar parte de él, en un pequeño entrellano de la ladera que viene á morir en el mismo pueblo por el que pasa la carretera general de Oviedo.

LENA.

Partido judicial de entrada que comprende los ayuntamientos de su nombre, Mieres, Quirós y Riosa.

La capital del concejo de Lena es la Pola en la confluencia de los rios Lena y Naredo y puede decirse que la poblacion está formada por la calle de la carretera; tiene 153 casas y 1.800 almas; en los paradores de las diligencias tiene el viajero medios cómodos de estancia, hay algun comercio y el terreno es de buena calidad. La parroquial de San Martin fué antiguamente de patronato del cabildo de la colegiata de Arbas del Puerto.

La villa suena ya en instrumentos del siglo X y la amena y feraz campiña que la rodea hizo decir á un escritor asturiano del XVI,

Por ser llana y abundante
Está bien claro y me suena

Me cuadra el nombre de *Lena*.

Es pátria de Ramiro de Ledo y Cayo, conquis-

tador de Toledo; de Ramiro Fernandez de Lodo que se distinguió en la conquista de Granada; de Gonzalo Bayon que mandó un navio en la conquista de la Florida y de Juan de Llanes, gobernador del castillo de Brindis.

Cerca de Lena, en Villayana está la fábrica de acero de D. Numa Guilhou, que segun la Estadística minera publicada por la direccion del ramo, no dió cantidad alguna de dicho producto en 1870, habiéndose empleado sus talleres en la construccion de 1.400 ejes para carruajes, y herramientas con destino á la agricultura é industria minera.

DE LENA Á SANTULLANO.

Desde Lena el ferro-carril se desarrolla por el pintoresco y feraz valle del rio Lena, en una estension de 7 kilómetros, dejando constantemente á la derecha, entre el rio y la via férrea, la carretera general que corre paralela y próxima á la línea, tanto que en algunos puntos, los muros de sostenimiento se hallan fundados en la misma.

A un kilómetro de Lena, se encuentra el caserío de la Barraca donde se pasa un elegante y sólido viaducto de piedra sillería, de cinco arcos y 90 metros longitud, sobre el arroyo de Muñon, afluente del Lena. Mas adelante, están los caserios de Villayana y Sanriella, situados en la carretera, y poco antes del segundo, se pasa un pequeño tunel de 75 metros. A muy poca distancia se halla otro de 102 é inmediatamente despues se vé el lindamente situado pueblecito de Ujo, cuya parroquial de Santa Eulalia es un florido y bien conservado modelo del género bizantino: aquí confluyen los rios Lena y Aller tomando el nombre de Caudal

Los 9 kilómetros de línea que separan ambas estaciones, dan agradable entretenimiento al viajero, que contemplan un paisaje variado y bellísimo, en el que, á una exuberante vegetacion, se une lo accidentado y agreste del suelo.

Poco despues de Ujo, se atraviesa á nivel la citada carretera general y se llega á la estacion (*apeadero*) de

SANTULLANO.

Pequeño lugar en la parroquia de Santa Maria de Figaredo, concejo de Mieres, de donde dista 2 kilómetros; tiene 30 casas y 180 habitantes. En aquellos contornos existen criaderos de carbon de piedra, escelente para las fábricas y algunos minerales de hierro. En el pueblecito está el antiguo palacio de Figaredo.

DE SANTULLANO Á MIERES.

Sigue el ferro-carril cruzando los lugares del Pedroso y Requejado.

En estos 6 kilómetros, no se cansa la vista de contemplar el hermoso paisaje que se despliega por la derecha, teniendo por último término crestas y laderas que dan vida y tono á aquella vista.

MIERES.

Hoy no hay estacion para servir los intereses de tan industriosa comarca; concedida ya, pronto disfrutarán de los beneficiosos efectos de ella. Separado su emplazamiento poco mas de un kilómetro y en la orilla opuesta del rio, tienen que construir un puente y camino que baste á sus necesidades.

Mieres del Camino, villa y capital del concejo

de su nombre, situada á la derecha del rio Caudal y con delicioso asiento; tiene 183 casas; 3.180 almas y sólida y elegante casa consistorial. La iglesia parroquial de San Juan Bautista fué donada en 953 á la catedral de Oviedo por D. Ordoño II; el edificio mas notable de Mieres es el romancesco palacio de los Marqueses de Camposagrado que ostenta sobre la puerta el famoso lema de la familia: «Despues de Dios, la casa de Quirós.»

Esta villa es pátria de la bella labradora Velazquita, de quien don Bermudo II tuvo á la infanta Cristina; de Gutierre Bernaldo de Quirós, gobernador del nuevo reino de Granada y corregidor de Madrid en tiempo de Carlos II; y de Sebastian Bernaldo de Quirós, capitán de 100 asturianos que á su costa fueron al sitio de Fuenterrabia.

Enclavado Mieres en la region carbonífera mas rica de la provincia, tiene tambien escelentes minas de hierro, azufre y cinabrio. A unos doscientos metros á la derecha de la via férrea, existe una notable fábrica sidúrgica: segun la estadística minera oficial de 1870, se observa, que el establecimiento ha sufrido una disminucion de productos respecto del año anterior, de 52'657,84 quintales métricos, en la cantidad de mena fundida, debido á que estuvo parado uno de los altos hornos y el otro sólo funcionó 10 meses: los productos fueron 37.000 quintales métricos de lingote y 22.000 de hierro forjado.

DE MIERES A OLLONIEGO.

Hay 9 kilómetros. Pasado el pueblo de Ablaña, se encuentra el pequeño tunel de Peñalasptra, de 103 metros longitud, é inmediatamente despues se vuelve á cruzar el rio Caudal, por medio de un

elegante puente de hierro de tres tramos de veinticinco metros, apoyados sobre estribos de piedra y pilas tubulares de fundición. No bien se pasa el puente, se penetra en el túnel del Padrun: éste, es el más importante de toda la línea por su longitud de 1.726 metros y la montaña de 210 de altura. Esceptuados 200 metros perforados en roca, está revestido en toda su longitud de piedra y ladrillo.

Fuera ya del túnel á muy poca distancia se cruza de nuevo la citada carretera general, á nivel, llegando á la estación de cuarta clase de

OLLONIEGO.

Olloniego (San Pelayo de) es villa del concejo y partido judicial de Oviedo y ántes del ayuntamiento de Tudela que se agregó al de la capital. Está en la orilla izquierda del Nalon, sobre el que tiene un magnífico puente, y bajo las vueltas del Padrun y ermita de Armatia; tiene 296 casas y 900 almas.

Aquí, se dice, tuvieron lugar tres reñidas batallas: una en tiempo de los romanos y las otras dos en los reinados de los Alfonso el Casto y el Magno contra los árabes.

En el pueblo se vé una torre antigua parte de una casa de la familia de Quirós. D. Felipe Bernaldo de Quirós y Benavides, señor de Olloniego y alférez mayor de Lena, escribió una memoria del «Solar de la casa de Olloniego. varones que entraron en ella y descendencia sucesiva de doscientos años (1667).» Su hijo D. Alvaro, oidor en Chile y Perú, es igualmente autor del «Discurso laudatorio al papel genealógico de la nobilísima casa de Olloniego.»

Cerca de esta villa se ven las ruinas del antiquísimo castillo de Tudela, de quien dijo Tirso de Avilés,

El castillo de Tudela en aquel alto collado por Túbal fué fabricado.

Se le nombra en los reinados de Ordoño I, Alfonso III y Alfonso VII; perteneció á los obispos ovetenses y fué desmantelado por orden de Juan I.

DE OLLONIEGO A LAS SEGADAS.

Pasado el túnel de Padrún, el trazado entra en Olloniego en la region del rio Nalon. A poca distancia se encuentra el túnel de Corion de 74 metros de longitud y á los 1700 el de los Portales, abierto en roca caliza en una longitud de 183. Inmediatamente se cruza el Nalon por medio de un puente de hierro, oblicuo y en curva, de tres tramos de 25 metros con un estribo de piedra y pilas tubulares de fundicion de hierro; el estribo de la derecha está formado por la roca natural de la ladera escarpadísima, ofreciendo un aspecto agreste é imponente. Por su importancia, por su elegante sencillez y sólida construccion, merece esta obra la atencion del viajero.

Siguen grandes trincheras y terraplenes corriendo la línea izquierda del Nalon y por la deliciosa vega de Soto de Rey. Se pasa en seguida el tunel de este nombre de 127 metros de longitud y poco despues el camino vecinal de Oviedo á Riosa, una vez por encima y otra á nivel para llegar á la estacion (Apeadero) de las Segadas, á 5 kilómetros de Olloniego.

SEGADAS.

Está situado en la parroquia de Ferreros, concejo de la Rivera de Arriba, á la derecha del Nalon, en terreno montuoso y quebrado, con libre venti-

lacion y clima saludable; tiene 17 casas y 153 almas. Por el lado del O. cruza el mencionado Nalon á quien allí rinde tributo el Caudal, formando en el Llosal una pequeña islata. Hay un puente de madera y otro en el Barco, de piedra, costeado por el Brigadier D. Antonio Cañedo en 1808 y restaurado por la Diputacion provincial en 1864 segun una curiosa inscripcion.

En la dicha confluencia hay un pozo abundante en salmones, truchas y anguilas, que si bien perteneció antiguamente al monasterio de Santo Domingo, pasó, despues de un reñido pleito, á la Hacienda nacional.

Esta estacion es conocida de los ovetenses con el nombre de «Barco de Soto,» sitio de su predileccion para celebrar romerias y dias de campo. Descúbrese uno de los panoramas mas bellos de los que se ven en Astúrias.

La reunion de los rios, los puentes de Soto, la garganta de Argame, las cordilleras del Aramo y del Mestegal y la garganta entre ésta y la sierra de Peñerudes..... una estensa y frondosísima vega, que las laderas en sus distintas direcciones parece encierran en artístico anfiteatro, los pueblecillos, caserios è iglesias colocados en las colinas, los bosques de castaños y pumaradas, todo unido á un cielo como en pocos puntos se ve, forma el conjunto mas agradable y bellísimo que puede la imaginacion crearse, acreditando que no en balde merece Astúrias el sobrenombre de Suiza Española.

DE LAS SEGADAS A OVIEDO.

Fuera ya de la estacion y á poco trecho se encuentra un magnífico viaducto de silleria de tres arcos y hasta el túnel del Caleyó que dista 1.277 metros,

puede decirse que el ferro-carril hace las veces de un esterèoscopio desde donde se admiran los paisajes mas risueños y agradables: la marcha del tren, en sus distintas situaciones, hace que se modifiquen y renueven ganando siempre en la comparacion y encontrando cada vez nuevas bellezas que contemplar.

En el túnel del Caleyó, de 703 metros de longitud, se abandona el risueño Nalon para entrar en las aguas del modesto arroyo Gafo que por terrenos pintorescos y pueblecillos de bellísimo asiento, como Latores y Vega, cubiertos de frondosos robledales y amenas campiñas, nos conducen á Oviedo. Antes de la llegada á la *Ciudad de los Obispos*, sálvase la Loma de Fresno ó *Veinticinco Piedras* por un túnel de 427 metros. A èste sigue una fuerte trinchera en yeso, se pasa por bajo de la carretera de occidente y del antiguo acueducto de la poblacion para llegar á Oviedo, estacion de 2.^a clase á 31 kilómetros de Lena y 32 de Gijon.

OVIEDO.

Capital de la provincia de su mismo nombre, de 2.^a clase. En lo judicial, eclesiástico y literario corresponde á la Audiencia, Diócesis y Universidad de su nombre; en lo militar á la capitanía general de Castilla la Vieja.

Oviedo está situado en el centro de la provincia entre los rios Nalon y Nora en donde desaguan algunos arroyos de sus cercanias. Confina el concejo al N. con los de Llanera y las Regueras, al E. con el de Siero, al S. con los de la Ribera de Abajo y Ribera de Arriba, y al O. con el de Grado. Colocada la ciudad sobre una suave pendiente á la falda de la sierra de Naranco, esta la defiende de los vientos del N. y NE., pero la cubre con frecuencia de densas nieblas. La campiña es deliciosa, en particular por el NO. Su clima es bastante sano y agradable aunque húmedo: los cambios atmósfe-

ricos frecuentes: las enfermedades crónicas y linfáticas comunes; suaves y poco violentas las agudas é inflamatorias.

Administración pública de la provincia.—

Gobierno civil: está en el ex-convento de San Vicente (fundado en 761, monasterio insigne de la orden Benedictina por sus varones, privilegios y rentas) en la calle del mismo nombre. Diputación provincial: en el mismo edificio, con un presupuesto de 803.274,68 pesetas. Gobierno eclesiástico: en el palacio episcopal, plazuela de Alvarez Acevedo, donde están las oficinas de la diócesis, como el provisorato, tribunal eclesiástico, archivo, reedificación de templos, preces, redenciones, etc. Gobierno militar: en el ex-convento de Santa Clara (fundado ántes de 1325) en el campo de la Lana, donde tambien está el cuartel de infantería. Audiencia territorial (creada en 1717), tiene dos salas, una de lo civil y otra de lo criminal, en la calle de San Juan, en el antiguo palacio de los marqueses de Santiago, adquirido por el Estado y donde tambien está el Ilustre Colegio de Abogados fundado en 1775. La cárcel de hombres, uno de los antiguos castillos de Alfonso el Magno, reedificada en 1832; la de mujeres, en la Magdalena del Campo, fundada por el obispo Pisador en 1776.

Distrito universitario (Oviedo y Leon): la universidad literaria (fundada por el arzobispo Valdés en 1608), tiene facultad de Derecho Civil y Canónico y Escuela de Notariado; Biblioteca (enriquecida con el legado del brigadier Solís en 1762) con 24.000 volúmenes; Instituto de segunda enseñanza, con muy buenos gabinetes de Física, Química é Historia Natural: todas estas dependencias en el edificio de la universidad, calle de su nombre. Escuela Normal de maestros (creada en 1844) en la calleja de San Juan. Junta provincial de Instrucción pública primaria, en San Vicente. *Otros centros oficiales:* Administración económica,

en San Vicente: Sección de Fomento, id.; Sociedad económica de amigos del país (hoy paralizada) en la calle del Rosal; oficinas de Obras públicas, Puerta Nueva Alta, núm. 8; de Montes, calle Cañóniga; de Minas, calle del Cuartel; Correos, plazuela de Daoiz y Velarde (Fontan); Telégrafos, San Vicente; Loterías, Cimadevilla y Rua; Comisión de Monumentos, en San Francisco.

Administración del partido y local.—Juzgado de primera instancia, de término, comprende once concejos y está en el edificio de la Audiencia. Registro de la propiedad, en la calle de la Plateria. Juzgado municipal, al lado del de primera instancia.

Ayuntamiento.—La casa consistorial actual, fue construida en 1622, pues antes se reunía el Concejo en la calle del Sol; la corporación municipal tiene un alcalde, 5 tenientes y 22 concejales que están divididos en las correspondientes comisiones. El presupuesto es de 437,743 pesetas de gastos y 389.364 de ingresos con un déficit de 48.364.

La población no tiene más plano, que el que en 1852 levantó D. Joaquín Fernández; casi ninguna calle es recta y las más, particularmente dentro de las murallas, son irregulares: las del centro, tienen regular empedrado y todas medianas aceras, haciendo un total de una plaza, siete plazuelas, cincuenta calles y diez travesías, con 1.307 casas.

Las aguas vienen del manantial de Fitoria en la vertiente meridional del Naranco, conducidas á la población por la antigua cañería y acueducto de los Pilares, que desde 1564 á 1599 construyeron los fontaneros Cerecedo y Bárcena; también hay aguas del manantial de Granda sobre una montaña en el camino de Castilla; pero hoy con las nuevas obras para la conducción y excelente tubería, según los adelantos de la ciencia, tendrá Oviedo abundantes y riquísimas aguas como pocas capitales de España. Las subsistencias, variadas, pero

no baratas, y los mercados se celebran los jueves y domingos.

Templos.—La catedral fué fundada por el rey Fruela y restaurada por Alfonso el Casto y su arquitecto Tioda; la construcción actual, obra de varios prelados, principió hácia 1.296; debe su parte principal al obispo D. Gutierre de Toledo y terminó en la prelatura de Rojas hácia 1.546 con la esbelta y gótica torre que tiene 82 metros de elevación sobre la plaza mayor; pero aun existe la antigua y pequeña torre bizantina. La capilla mayor tiene precioso retablo; el coro afilegrinado y bien tallada sillería; el tras-coro (Nuestra Señora de la Luz) es modelo en el género plateresco; la Cámara Santa ó de las Reliquias (que minuciosamente constan en el sumario que allí se espone) es obra bien conservada de los tiempos del Casto; la capilla de este, fué demolida y levantada la actual por el obispo Reluz en 1705, pero con arquitectura del no mejor gusto, estando allí el antiguo panteón real con «los cuerpos de muchos S. S. Reyes y Reinas y S. S. Príncipes, Infantes é Infantas.» Las principales capillas y altares de la Catedral son: Santa Eulalia, fundada por el obispo Pedrejon en el siglo XVIII, con arquitectura exagerada y fastuosa; La Asuncion, fundada por el obispo Vigil en 1600, con escelente retablo; el altar de La Concepcion, con bellísima imágen de la Vírgen; San Ildefonso, en cuya capilla yace el famoso D. Gutierre; Santa Bárbara, fundada por el obispo Caballero en 1662, y otras. La nueva sacristía tiene en su bóveda una Asuncion de la Vírgen, del pintor asturiano Bustamante. El claustro es de gran mérito artístico y contiene muchos sepulcros é inscripciones. En el archivo, se veian antes preciosos códices y documentos muy curiosos de rentas, encomiendas, donaciones, privilegios, estatutos, etc.

Parroquias.—Tiene el concejo 24 y la ciudad

tres: San Isidoro, establecida en el ex-colegio de San Matías, fundado por D.^a Magdalena Ulloa en 1578, con su aneja Santa María de la Corte, instalada en el antiguo monasterio de San Vicente, donde descansan el célebre Feijóo y los notables asturianos D. Rodrigo Alvarez de las Asturias y el marqués de la Concordia; San Tirso, de los tiempos del rey Casto; y San Juan, con bellísima portada bizantina.

Otras iglesias y capillas.—Ex-convento de Santo Domingo, fundado en 518 por el P. Leon, el obispo Mures y los marqueses de Villena; ex-convento de San Francisco, establecido por fray Pedro, compañero de San Francisco; convento de San Pelayo (antes de San Juan), monasterio muy notable donde tomaron el velo varias personas reales. La Balesquida, centro de la alegre cofradía de los sastres alfayates, de curiosísimas costumbres, y fundada por D.^a Balesquida Giraldez en 1232 con hospital-alberguería, como el de Santa María Magdalena, en la calle de su nombre, establecida por varias personas piadosas hácia la misma época; San Nicolás, en Cimadevilla, recientemente restaurada, pero muy antigua; Nuestra Señora de los Remedios (antiguo hospital), en la calle de la Vega, fundado por el abad de Teverga en 1590; Ntra. Sra. del Buen Suceso, en la calle de Santa Susana.

En el sitio mas elevado de la poblacion está el *Cementerio*, bendito en 1816, pero hay otro en proyecto y en mejor sitio, para satisfacer las necesidades del notable desarrollo de poblacion.

Caños y fuentes.—En los alrededores de Oviedo, hay fuentes de riquísima agua, como Pando, Fozaneldi, Peña, Prado, etc., y dentro de la ciudad caños de no muy elegante construccion, como los de la Plaza, Riego ó Cueto, Capitana (Puerta Nueva), etc., y el Fontan de aguas maravillosas, escelentes para ciertos forasteros.

Monumentos.—Los principales son: á Jovellanos, en su plazuela; en la iglesia de San Isidoro, el de las víctimas del 19 de octubre de 1836; en el Museo Arqueológico varios estimables objetos, como los sepulcros de D. Rodrigo A. de las Asturias y D. Gumersindo Diaz y otros. Quedan restos de las antiguas murallas, obra de Alfonso III.

Instruccion y beneficencia.—Además de los dichos establecimientos, tiene Oviedo, Seminario Conciliar en el ex-convento de Santo Domingo; colegio de los Verdes, fundado en 993 con doce becas; el de San José, en 1662, para colegiales de voz de la Catedral; de Huérfanas recoletas, fundado cuando la Universidad; escuela de capataces de minas en San Vicente; Academia de Bellas-Artes en la calle del Rosal, y varios colegios particulares y diferentes escuelas públicas y privadas. Hospital provincial civil, sito en San Francisco; el provisional militar, en Santo Domingo; el magnífico Hospicio, fundado en 1749 por el regente Gil Sanz, cerca de los Pilares, y la casa de Refugio fundada en 1771. Existen varias sociedades benéficas, como la Ovetense y Santa Bárbara.

Agricultura, industria y comercio.—Hay semilleros y viveros: diferentes jardines: escelentes huertas, particularmente los celleros, en los alrededores de la ciudad. Cuenta un Banco Agrícola y otro de emision y descuento.

Las fábricas más notables son: la de armas portátiles de fuego (en el ex-convento de la Vega, fundado en 1512 por D.^a Gontrodo Diaz) establecida en 1794 en Oviedo, Mieres y Grado, y se trasladó al convento en 1558: sus productos han llamado la atención en el extranjero, y merecido premios en varias esposiciones internacionales; dos de fundicion de hierro en las Dueñas; tres de cerrillas en el caño del Aguila, Santa Susana y Pumarín; tres de chocolate, en las calles de la Rua, Vega y Pilares; una de pólvora en Llamaoscura;

cuatro cortijos, en el Hospicio, Regla, San Roque y Corredoria; dos tahonas en Aguila y San Isidoro; una de espejos; una carpinteria á vapor y otras varias industrias que seria prolijo enumerar; así como comercios de todas clases y de todos géneros, á la altura de las principales capitales de España.

Para la estancia del forastero, cuenta Oviedo con varias casas de huéspedes y cinco fondas muy bien servidas, mereciendo especial mencion por su esquisito trato, espléndida mesa y confortables habitaciones, la conocida en toda la provincia por el nombre de «fonda de Luisa» situada en la calle del Fontan esquina á la del Rosal, punto de los mas céntricos de la poblacion.

Recreo.—Un teatro en la plazuela de Daoiz y Velarde; un casino en San Juan; «Círculo Ovetense» en Cimadevilla; «Círculo mercantil è industrial,» en San Juan. Los principales *paseos* están, en el frondoso campo de San Francisco entre cuyos árboles se ostenta el famoso «Carbayon» que dá nombre á los hijos de Oviedo, y en la plazuela de Porlier el del mismo nombre.

Historia.—En el reinado de Fruela I, se fundó Oviedo cuando los religiosos Fromestano y Máximo edificaron la ermita de San Vicente; fué córte la ciudad en tiempo de Alonso II que la engrandeció con diversas fundaciones y mas con el establecimiento de la silla episcopal. Siguieron aquí los reyes sucesores hasta despues del Magno Alfonso, pero D. Ordoño llevó á Leon la capital del naciente reino. Ramiro III se refugió en Oviedo que fué despues visitada por otros monarcas. En el siglo XII organizó Oviedo su gobierno municipal y fué repoblada por Alfonso VI que le otorgó el fuero de Sahagun en 1145; en el siglo XIII, se aumentó el concejo Ovetense con el llamado de Nora á Nora á quien se hizo estensivo el mencio-

nado fuero y sucesivamente se le dieron por alfo-
ces ó agregados los de Siero, Rivera, Pricrio y otros.

Con escasa vida en siglos posteriores, aunque con algunos trastornos interiores por diferentes banderías, nada de notable ofrece la vida de Oviedo hasta principios del siglo. En la capital, despues de la jornada del Dos de Mayo, se inició el levantamiento nacional de 1808, siendo la provincia asturiana la primera de España que declaró la guerra á Napoleon. Cuando la guerra civil de los siete años demostró Oviedo, como la provincia, un verdadero espíritu liberal.

La ciudad ha tenido muchos y muy notables *hijos ilustres*, pero solo haremos mencion de Alfonso II, Ordoño I, Alfonso III, el infante arcediano D. Gonzalo, el cronista obispo D. Pelayo, el poeta historiador Andrés Llanes Estrada, el médico Luis Fernandez de Oviedo, el matemático y astrónomo Gonzalo de Cañas, los pintores Menendez, los escultores Meana é ilustre publicista Martinez Marina, el historiador conde de Toreno y otros.

El escudo de armas de la M. N. L. y B. ciudad de Oviedo ostenta la cruz de los ángeles, suceso tradicional de la época de Alfonso II.

DE OVIEDO A LUGONES.

Se entra, salvado el túnel del Fresno ya predicho, en la region del rio «Nora» al que se llega, despues de atravesar el pequeño túnel del «Pando» de longitud de 80 metros, cruzándole con un puente de hierro de un solo tramo de 25 metros de largo, encontrando despues de 5,50 kilómetros de línea la estacion (apeadero) de Lugones próxima al cruce á nivel del ferro-carril con la carretera de

Avilés. Tiene importancia esta estación porque los productos de las minas de hierro de Villaperez y Avilés se han de embarcar con ventaja en la misma. A los 1.500 metros contiguo á la carretera de Avilés, existe una fábrica de productos refractarios con aplicacion á altos hornos de fundicion, cok y fabricas de gas, etc., contruyéndose ladrillos de todas clases, pesos y dimensiones segun las exigencias de la obra.

Por la calidad de los materiales que produce el suelo y por la laboriosidad é inteligencia de su director, está llamada esta fábrica, terminado el montaje de sus máquinas, á rivalizar con las mejores de su clase en el extranjero.

LUGONES.

Lugones (parroquia de San Félix) en el concejo de la Pola de Siero, partido judicial de Oviedo, á la derecha del rio Nora. Tiene 55 casas con 169 vecinos. Posee buenas fuentes y varios puentes sobre el dicho rio Nora y el Noreña su tributario, en los que tienen establecidos varios molinos harineros.

DE LUGONES Á LUGO.

Sigue el ferro-carril desde aquí, por la estensa planicie de Llanera á tomar la divisoria entre el Nora y el mar, despues de atravesar el estrecho rio de Noreña. En toda esta línea, hasta la divisoria indicada, corre el tren por la zona mas llana de la provincia; se deja á la izquierda, el lugar de Posada en la falda oriental del monte Miranda y orilla de la carretera de Avilés, y el diseminado caserío de la parroquia de Santa Maria de Lugo, los que con Avilés enlazarán en su dia por el ferro-carril. La única obra notable en este trayecto

es la gran trinchera de San Pedro ántes de llegar á la estacion (apeadero) proyectada en Lugo distante de la anterior 4,50 kilómetros.

LUGO.

Lugo (parroquia de Santa Maria de) concejo de Llanera, partido judicial de Oviedo; tiene 368 casas y 1.377 almas. El terreno participa de llano y montuoso y es de regular calidad; en la montaña de Santo Firme se esplotan algunas minas de hierro correspondientes al magnífico criadero que en sus entrañas guarda.

Estuvo aquí la antigua *Lucus Asturum* de los romanos, en medio de un espeso bosque donde se reunian los primitivos astures para las ceremonias de su culto; aun, en las escavaciones que los naturales de esta parroquia verifican en estas llanuras, se encuentran con frecuencia muchos cimientos, trozos de columnas, restos de obras de ladrillo, monedas de varias clases y otras preciosidades arqueológicas.

Cuando el segundo concilio ovetense señaló parroquias para el sostenimiento de los obispos acogidos en Asturias, destinó la de Santa Maria de Lugo á los Braga, Mondoñedo y Tuy. En una carta de Alfonso el Magno por la que se dona esta iglesia á la catedral de Oviedo, se recuerda el monasterio de San Cosme y San Damian con sus antiguos muros en buen estado todavía en 905.

DE LUGO A SERIN.

Pasada la estacion de Lugo, se salva la referida divisoria con el túnel llamado de Robledo, de 898 metros de longitud; á 1.200 de este y despues de pasar por grandes trincheras y notables terra-

plenes, se pasa el pequeño túnel de Villabona, de 134. En este sitio describe el ferro-carril una gran vuelta circular de 180 grados de desarrollo para dirigirse por la izquierda del riachuelo de la Cigoña en direccion del mar. A tres kilómetros del citado túnel se encuentra el gran viaducto de la Selguera, compuesto de 12 arcos de piedra sillería de 13 metros de luz y 28 de altura, obra acaso la mas importante de la línea. Sigue el trazado con fuertes trincheras y terraplenes de gran altura con muros á sus piés, hasta el viaducto de Serin, de 11 arcos de piedra sillería de 13 metros de luz y 22 de altura, de elegante y sólida construccion. A poco se llega al pueblo y estacion de cuarta clase de

SERIN.

Parroquia de San Miguel, en el concejo y partido judicial de Gijon. Está situada á la falda meridional del monte Areo y en las de otras montañas que se elevan al S. O., dividida por un arroyo que nace en Villardoveyo (Llanera), y tiene 253 casas con 750 habitantes.

DE SERIN Á VERIÑA.

Por la izquierda de la Cigoña, que mas abajo toma el nombre de Aboño, sigue la línea cruzando los pintorescos valles de San Andrés de Tacones y Poago, llamando la atencion la gran curva en terraplen que el trazado descubre sobre el rio. A 6,80 kilómetros de Serin está la gran estacion (apeadero) de

VERIÑA.

Parroquia de San Martin, y como la anterior,

del concejo y partido de Gijon. Tiene su asiento en la ladera oriental del monte Arco, que cortado por el Aboño y siguiendo al N. forma en su parte extrema la punta ó cabo de Torres (Promontorio Escítico), donde estuvieron las notables Aras Sextianas, mandadas levantar por Sexto Apuleyo y de las que hablaron Ptolomeo, Plinio y Pomponio Mela. Veriña tiene 36 casas y 103 almas, y aquí se cruza la carretera que desde Gijon conduce á los bonitos puertos de Candás, Luanco y Avilés, sirviendo esta estacion para que los viajeros se dirijan á los baños de mar de aquellos pueblos.

DE VERIÑA Á GIJON.

Desde Veriña, el trazado sube un poco para tomar la loma que da vista á Gijon, adonde descien- de suavemente por terreno lano, dejando á la izquierda la parroquia de Jove y á la derecha la de Tremañes, pintorescamente situadas, para entrar en la estacion de primera clase de Gijon, á 4,50 de la anterior.

GIJON.

Villa, principal puerto asturiano de la costa Cantábrica, situado á los 43° 43' de latitud N. y á 1°, 57' 30" de longitud del meridiano de Madrid; capital de la provincia marítima de su nombre, dependiente del tercio naval de Santander y departamento del Ferrol; de juzgado de ascenso y de su correspondiente concejo que se limita al N. con el mar, al S. con el de Siero, al E. con Villaviciosa y al O. con Carreño y Llanera. Tiene su asiento esta villa en la falda del monte de Santa Catalina, sobre un llano arenoso y á orillas del pequeño rio Piles. Clima sano aunque húmedo, como el gene-

ral de la provincia, y los vientos reinantes los del primero y cuarto cuadrantes. Poblacion, 13,400 habitantes.

Administracion pública.—Gijon tiene aduana de primera clase habilitada para el comercio universal de importacion, esportacion, cabotaje y admision de manufacturas de algodón; estacion telegráfica permanente; residencia del comandante de artilleria, así como tambien de un capitán de ingenieros y del jefe del puerto que pertenece á la clase de capitanes de navio. El juzgado de primera instancia está en la calle de Jovellanos; el municipal en la casa consistorial; el registro de la propiedad en la calle Corrida, 16; la aduana en el paseo de Valdés; oficinas del cuerpo de carabineros en el muelle; comandancia de Marina, plazuela de Jovellanos; comandancia de armas, en el domicilio del comandante de la plaza; correos, planta baja de las consistoriales; telégrafos, calle de Jovellanos, en el mismo edificio del juzgado de primera instancia.

Ayuntamiento —Se terminó la magnífica casa consistorial en 1865, notable por su elegante y bella construccion, como por su solidez y capacidad. La corporacion municipal consta de un alcalde, tres tenientes y diez y seis concejales con las correspondientes comisiones locales y de partido: su presupuesto asciende á 229,663'69 pesetas. El aspecto general de la villa es bello, y como toda poblacion moderna, su caserío es simétrico; las calles son anchas y rectas como las de San Bernardo, Instituto, etc., y la *Corrida* de 509 metros de estension, haciendo un total de 1.390 casas, en una plaza, trece plazuelas, setenta y cuatro calles y nueve travesías. Se distingue Gijon por su cuidado en el ornato público, por sus variadas aunque no muy baratas subsistencias, siendo de sentir que sus escasas aguas no sean de buena calidad, aunque sus municipios estudian con prefe-

rencia la obra de la traída de otras mejores y del aumento de las fuentes públicas.

Instituto de Jovellanos.—Como su nombre lo indica, se debe á la iniciativa del eminente patriota D. Gaspar Melchor de Jovellanos, honra de Asturias y natural de la villa: tiene estudios de segunda enseñanza, de aplicación á la industria y al comercio y acreditada escuela de Náutica.

Una sola parroquia comprende toda la villa en la iglesia de San Pedro construida en 1410: como auxiliares para las ceremonias del culto, cuenta la de San Juan Bautista llamada colegiata por el pensamiento del fundador, la linda capilla de la Consolacion edificada en 1843, la gótica de los Remedios, y el espacioso y nuevo convento de monjas Agustinas sito en la Magdalena.

Monumentos.—La puerta de entrada de la villa levantada en 1782 con la estatua del rey Pelayo con la espada desnuda, como está en el escudo del concejo, y el sepulcro de Jovellanos en la parroquia, pues aun no se levantó el monumento que á la memoria de este insigne varon mandaron erigir las Córtes en ley de 4 de julio de 1865.

Instruccion y Beneficencia.—Además del establecimiento literario citado, que tanto contribuye á la cultura é ilustracion de Gijon, cuenta este pueblo muchas escuelas públicas y privadas y aun cuando en la actualidad no se publica ningun periódico, no há mucho tiempo los ha tenido de todas clases.

El hospital de los Remedios, es de patronato del ayuntamiento, y el de la Caridad fundado por el Sr. Sama y aumentado por diferentes bienhechores, entre estos e Sr. Cabrales, está dirigido por una junta de personas de ambos sexos.

Agricultura, industria y comercio.—En las cercanías de Gijon, pobladas de caserios y hermosas quintas, particularmente en Somió, Cabueñes, Deva, Tremañes y Jove, está la agricultura bas-

tante adelantada y se encuentran muy buenas tierras de plantío, prados y huertas.

Cuenta Gijon una fábrica de tabacos desde 1822, otra excelente de vidrios planos y huecos premiados en diferentes exposiciones, y otras de fundicion de hierro, bronce, sustancias alimenticias, chocolates, pastas, cerveza, jabones, curtidos, etc., etc.

El comercio es activo y numeroso y los principales artículos de esportacion son: el carbon de piedra y los minerales y toda clase de producciones de la provincia, así como las importaciones se reducen á toda clase de artículos y efectos para Asturias y Castilla. Así se comprende cómo la navegacion se desarrolla y crece cada dia, aumentando la poblacion en su riqueza de una manera prodigiosa. El movimiento del puerto es asombroso y así cuenta con una gran matrícula de toda clase de embarcaciones dedicadas á un continuo y provechoso comercio de cabotaje, con el extranjero y América. Cuando se termine el proyectado puerto del Musel será Gijon la Amberes española, pues sucesivamente se van cumpliendo los grandiosos proyectos del marqués de las Marismas.

Concha de Gijon.—Al S. 44° E. del cabo de Torres distante 21 1/2 cables, está el faro de Gijon emplazado sobre el cerro de Santa Catalina. Entre estos dos puntos se interna la costa al SO. produciendo una ensenada de 11 cables de seco llamada Concha de Gijon, abierta completamente al NE., en cuya parte occidental se obtiene abrigo de los vientos del 3.º y parte del 4.º cuadrante.

Dársena de Gijon.—El puerto de Gijon se reduce á una dársena de 1 5/4 cable de máxima longitud de NO. 1/4 al SE., 1/4 S. y de 1/2 de amplitud con cabida de 80 á 100 buques de 50 á 200 toneladas. La circuye un muelle sólido con entrada de 60 piés de abertura en direccion al SO. formada por el muelle viejo, que era el antiguo y reducido puerto de Gijon, y el nuevo que es el mas

prolongado. Del ferro-carril de Langreo se prolonga un ramal por encima del antiguo muelle de la izquierda, para acarrear los carbones y embarcarlos en los buques que se abarloan á él con este objeto.

Barra de Gijon.—Tiene cerca de un cable de ancho pero la angostan considerablemente los bajos de Juan Sancho y del Cervigon.

Por último Gijón en la temporada de baños es una poblacion muy favorecida por una multitud de personas que de toda la península y de diferentes puntos de esta provincia pasa en la bonita villa la temporada de verano encontrando en ella la salud y un tranquilo recreo para descanso de las fatigas de todo el año.

Tiene para ello excelentes casas de huéspedes y fondas, notable entre ellas la nueva del Comercio, estensos arenales con cómodas casas de baños, teatro, dos casinos, varios cafés y regulares paseos, viéndose muy concurrido el de *Liquerique* en la punta extrema del muelle nuevo.

Historia.—No pudiendo dar datos exactos acerca del origen de la antigua Gijia, diremos tan solo que fué rescatada á los árabes en 722 y que se vió atacada en 842 por los piratas normandos. La villa fué donada á la iglesia de Oviedo por la reina D.^a Urraca en 1112 y desempeña un importante papel en las contiendas de D. Pedro I y D. Enrique de Trastámara y en las rebeliones del infante D. Alonso, señor de Gijon, contra D. Juan I, y la viuda de aquel contra D. Enrique III. También pretendió el señorío de la villa el conde de Valencia D. Juan de Acuña; y con diferentes sucesos muy curiosos pero que no relatamos por no ser estensos, llega la historia del primer puerto asturiano al presente siglo siguiendo la suerte de toda la provincia.

Nacieron en la M. N. y L. Gijon varios ilustres individuos de las familias de Valdés, Tineo, Solís,

Cifuentes, Jove, y otras, así como también el crítico artista Cean Bermudez, el insigne duque de San Miguel, y como queda dicho el inmortal JOVELLANOS.

Como pequeño complemento á las noticias generales de la provincia y á la breve descripción de la nueva línea férrea de Lena á Gijón añadiremos á continuación unos ligeros datos de los baños de mar y minerales de Asturias para que sirvan como indicación al viajero que con este fin visite el antiguo Principado.

BAÑOS DE MAR.

En casi todos los puntos de la provincia se pueden tomar baños de mar en estensos y abrigados arenales, y en las poblaciones de alguna importancia hay ya casas de huéspedes á precios convencionales y módicos.

En la imposibilidad de prolongar ahora la presente guía, diremos que ya son bastante frecuentados los pueblos de Llanes y Rivadesella en los concejos de su nombre; Isla y Lastres en el de Colunga; Tazones en Villaviciosa; en Gijón Natahoyo y Jove en el concejo de la villa; Cándás como el visitado santuario del Cristo, en Carreño; Luanco en Gozon; San Juan en Avilés; San Estéban y Castillo en Pravia; Luiña y Cudillero en este concejo; Luarca en el suyo; Vega y Navia en éste; Tapia en el mismo y Figueras en Castropol.

En las administraciones de diligencias de Oviedo, calles del Campo de la Lana y Puerta nueva baja, pueden enterarse los viajeros de los correspondientes itinerarios.

Baños minerales.

Caldas de Oviedo.—El establecimiento de estos baños se encuentra situado á cinco cuartos de legua de Oviedo, cinco leguas de Gijón y seis de Avilés. Sus aguas nitrogenadas-alcalinas, cuya

temperatura varía desde 36° 25 á 41° 25 centígrados, dan muy buenos resultados en las escrófulas, tumores frios, hidropesías, enfermedades de las vías respiratorias, circulatorias, digestivas y urinarias, en las neuralgias, convulsiones y parálisis. Se administran en bebida, baño, chorro y estufa. Los baños de inhalacion cuestan 6 rs., los de estufa y chorro 5 y los generales varían segun su clase de 2 á 7 rs. Por habitacion, comida, cama y asistencia en la fonda se abonan por lo regular de 22 á 28 reales y se puede asistir á mesa redonda ó ser servidos en el mismo aposento.

Tambien se ajustan cuartos independientes para poder comer cada uno por su cuenta. La temporada empieza en 1.º de junio y termina en 30 de setiembre.

Baños de Fuensanta.—Están en la parroquia de San Bartolomé, del concejo de Nava, partido judicial de Infiesto, y á cinco leguas de la capital de la provincia; el establecimiento se llama de Fuensanta de Buyerres.

Tiene siete manantiales de aguas hidrosulfurosas algo sulfatadas segun la memoria de su director Dr. Lopez, y son muy saludables en particular para el herpetismo, escrofulismo, etc., y se aplican en toda clase de baños, abonándose en cada uno de 2 á 6 rs.; los concurrentes pueden hospedarse en la fonda del establecimiento y casas de los alrededores con diferentes precios, segun la calidad del trato. Se abre la temporada el 1.º de julio y se cierra en 30 de setiembre.

Baños de Prelo.—En la aldea de su nombre, concejo de Boal, partido judicial de Castropol, se encuentran situados estos baños, cuyas aguas son azoadas ó nitrogenadas salinas y su temperatura de 25° 75 centígrados; se aplican para la curacion de algunas enfermedades cutáneas en pediluvios, maniluvios, en bebidas y baños generales, abonándose por cada baño de uno á cinco reales. Los

concurrentes tienen que hospedarse en las posadas de las inmediaciones de la casa de baños, abonando de 8 á 18 rs. diarios por todo servicio, inclusa la manutencion. La temporada dura desde el 15 de junio al 30 de setiembre. Hay coches hasta Luarca, el resto del trayecto se hace á caballo.

Hemos terminado la breve descripcion de la nueva línea férrea de Lena á Gijon, parte principal del ferro-carril que ha de unir á Asturias con Castilla y con Europa. Escrita con precipitacion, quizá pueda tener algunas equivocaciones, que serán subsanadas en su dia y que ahora pedimos nos dispensen los lectores. Una idea de lucro no ha guiado nuestra pluma en las anteriores páginas: solamente nos ha impulsado á escribir, el cariño que profesamos á nuestra provincia para que á su tiempo otros, con mas datos y mas ilustracion, estudien esta vía que abre estensos y nuevos horizontes á la riqueza y prosperidad de Asturias.

Rendimos, para concluir, un tributo de gratitud y admiracion á nuestro malogrado paisano el Ilmo. Sr. D. José F. Uria, director general de Obras públicas, que en 1862 sacó á pública licitacion el ferro-carril asturiano, el cual, subastado en 1864, fué solemnemente comenzado en 23 de febrero de 1865.

Nicolás Martínez

Jerman Luella

CONFETERIA DE JOSE F. CUESTA, RUA, 14.—OVIEDO.

42



Tartas, ramilletes, roscones y toda clase de platos montados, dulces secos y gran surtido de cajas de conserva de todas clases.—Cajas de Paris para llenar de dulces finos.—Caramelos ingleses, pastillas de café y de menta inglesa.

BAZAR SUIZO.

CALLE DE LA RUA, NUMERO 12.

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un bonito surtido de artículos para la estación, como son abanicos, collares, pulseras, pendientes, medios aderezos, guardapelos, leontinas, bastones, juguetes, petacas cuero de Rusia, cubiertos de verdadero metal blanco garantizado á 18 rs., cucharones, cuchillos y cucharillas para café, dominós, tiza y suelas para tacos de billar, estuches de aseo para viaje, perfumería francesa, carteras, artículos para ingenieros, felpillas, lanas, sedas, algodones y canutillos para bordar, cristalería francesa, vasos para el café á 18 reales docena, básculas para mostrador, transparentes, rewolvers, cápsulas é infinidad de artículos imposibles de enumerar, todo á precios baratísimos.

Blanco cera de Matilde Diez, á 30 rs.; ricos calcetines ingleses sin costura, á 72, 84 y 96 rs. docena. Precios fijos.

EL VAPOR.

LOPEZ Y GONZALEZ. OVIEDO.

BAJOS DEL AYUNTAMIENTO, ESQUINA A CIMADEVILLA.

Gran establecimiento de tejidos de alta novedad para señoras y caballeros.

Sedería y lanas de las mas acreditadas fábricas de Lyon y de Ruvée, paños elasticotines, satenes, castores, edredones y patenes de Sedan, lencerías y géneros de algodón, alfombras y otros artículos.

Gran taller de sastrería, Bazar de ropas hechas y camisería.

Se hacen trajes á la medida en 24 horas, á precios reducidos y esmerada construccion.

Agencia única en esta provincia de la acreditada y sin par máquina para coser de Singer, garantizada.

GRAN FONDA DEL COMERCIO EN GIJON.

El día 1.º de marzo del presente año se abrió al público dicha fonda, en un nuevo y elegante edificio construido á este propósito, situado en la espaciosa plazuela del Marqués en el muelle, frente á la casa de los señores Condes de Revillagigedo: en ella, á causa de su acertada distribucion, hay cómodos y lujosos gabinetes, así como habitaciones independientes para familias, disfrutándose en todos ellos de agradables vistas al mar, á las playas de los baños, las estaciones de los ferro-carriles y la entrada y salida de los buques.

Este edificio cuyas tres fachadas están llamando la atención por su bellísima arquitectura, está próxima á la magnífica playa de San Lorenzo en la que se construyó recientemente una casa de baños con todas las comodidades que proporcionan los modernos adelantos.

El dueño de dicha fonda, señor de la Viña, que no ha omitido gasto alguno para ponerla á la altura de las mejores de su clase, se propone hermanar la equidad en los precios de hospedaje con un esmeradísimo trato.

FONDA DE LUISA.

FONTAN, ESQUINA DEL ROSAL.

OVIEDO.

Espaciosas habitaciones, servicio esmerado.—Mesa redonda.—Almuerzos y cenas á todas horas.—Servicio de ómnibus desde la casa á la estación.

LA ASTURIANA.

FABRICA DE SIDRA ESPUMOSA

DE

TOMÁS ZARRAZINA,

Fuentevieja, número 1.—Gijón.

SE VENDE EN CAJAS DE 12 BOTELLAS.

LUISÁS NEW-HOTEL.

(Fontan, esquina del Rosal.—Oviedo.)

This magnificent and large Hotel, in a central situation, having been newly fitted up with great comfort, has been and is the favoured residence of the highest classes of society.

This house possesses excellent accommodation for families and single gentlemen at moderate prices.

Arrangements made for a protracted stay.

Its cleanliness and the excellency of the Table d'Hotel added to the attention and civility shown to all visitors, have made it deservedly popular.

This hotel is under the immediate Superintendance of the Proprietress.

TABAQUERIA

DE FRANCISCO FERNANDEZ POZO.

CALLE CORRIDA.—GIJÓN.

PARA LA TOS.

Especialidad en pastillas de goma y caramelos de malvavisco para quitar la tós. Oviedo, calle de la Magdalena, número 12, confitería de Cervero.

CHOCOLATES Y CAFES.

Nadie ignora el gran éxito que están dando los chocolates y cafés de D. Matías Lopez y la compañía Colonial: los señores viajantes que quieran surtirse, pueden hacerlo en Oviedo en la calle de la Magdalena, número 12, confitería de Cervero, donde se hallará completo repuesto de dichos artículos.

LA GUERRABELLA.

DEPOSITO DE TABACOS HABANOS

DE

J. G. DE LA FOZ.

Trinidad, núm. 13.

GIJON.

ESPECIALIDAD EN CLASES.

ECONOMIA EN PRECIOS.

Por mayor y menor.

Tabacos, picadura y cajetillas de las primeras fábricas.

Se despachan con *guia* para provincias.

SE VENDE una imprentita compuesta de todo lo necesario y en un precio barato.

En la de E. Uria, Oviedo.

SIDRA DULCE GASEOSA

DE JUAN G. DE LA FOZ.

Premiada en la esposicion nacional de 1873, Trinidad, 13.—Gijon.

DISENTERIAS,

DIARREAS CRÓNICAS, ENTERITIS, COLITIS, ETC.

El mejor remedio conocido hasta la fecha, para la curacion de estas enfermedades, es la tintura anti-colérica de Meana. Con solo tres ó cuatro veces que se haga uso de este precioso medicamento, ceden dichos padecimientos por rebeldes y antiguos que sean.

Farmacia de Santamarina, bajo las Consistoriales.

PERFUMERIA FRANCESA É INGLESA.

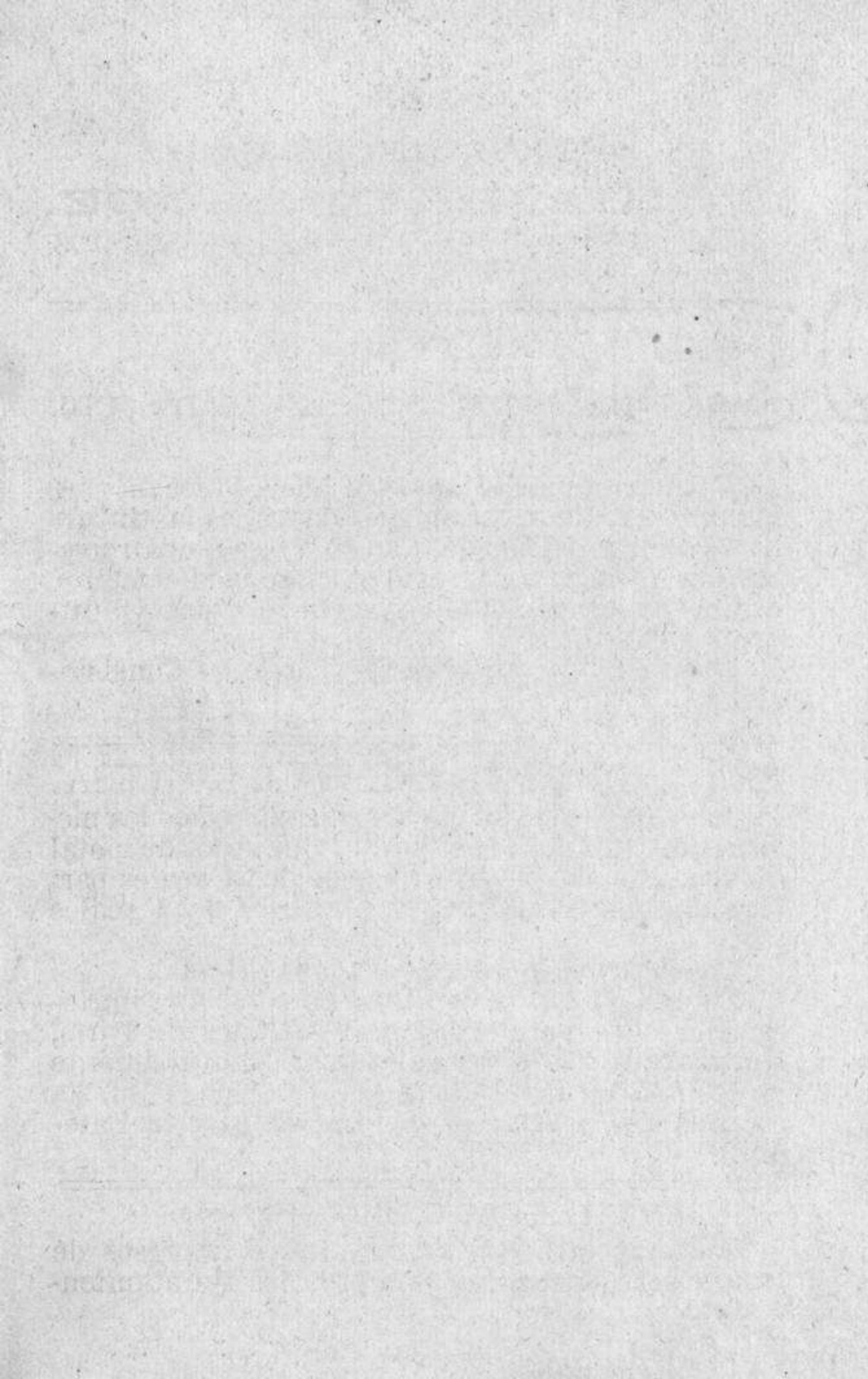
Jabones reconocidos y clasificados como los mejores del mundo. Agua florida. Cubiertos de metal blanco. ¡No mas plata! al precio de 24 reales par; hay tambien de 20, 18, 16, 14, 12, 10, 6 y 4 reales par.

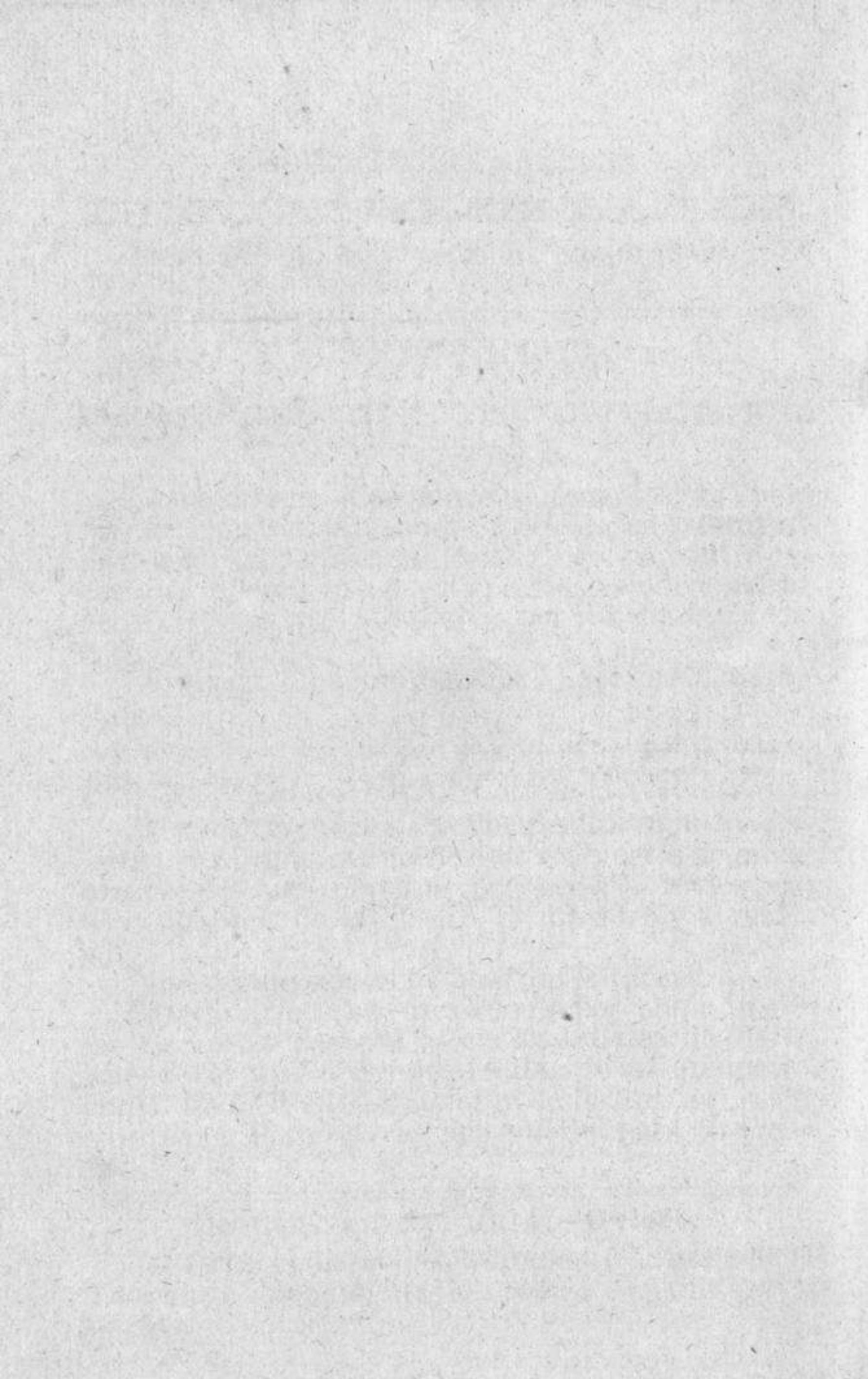
Depósito de camas maqueadas inglesas.

Batería de cocina con baño de porcelana inglesa. Herradas para el agua. Novedades de París, Nueva-York y Lóndres se reciben continuamente en EL BAZAR INGLÉS, calle de la Rua, núm. 20, esquina á Plateria, al dar vuelta para la Catedral.

IMPRESA DE E. URÍA.—Oviedo.

Facturas comerciales, esquelas é impresos de todas clases, documentacion para los ayuntamientos, etc.









BIBLIOGRAFIA

ASTURIANA

VARIOS

F.-137