

xrite

colorchecker CLASSIC

R 017258

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

NUEVA GUIA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

GUIA DEL VIAJERO

EN EL

ANTIGUO REINO DE ARAGÓN

PROVINCIAS DE ZARAGOZA, HUESCA Y TERUEL

ILUSTRADA CON

UN MAPA, PLANOS TOPOGRÁFICOS DE LAS CAPITALS Y CIUDADES IMPORTANTES Y CON NÚMEROSOS GRABADOS

Precio: 4 pesetas.

SUSCRIBIÉNDOSE Á TODA LA OBRA
Madrid, 2 ptas.—Provincias, 2,50.

MADRID

IMPRESA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL
Plateria de Martínez, núm. 1

1887

100mm

M.C.D. 2022

39

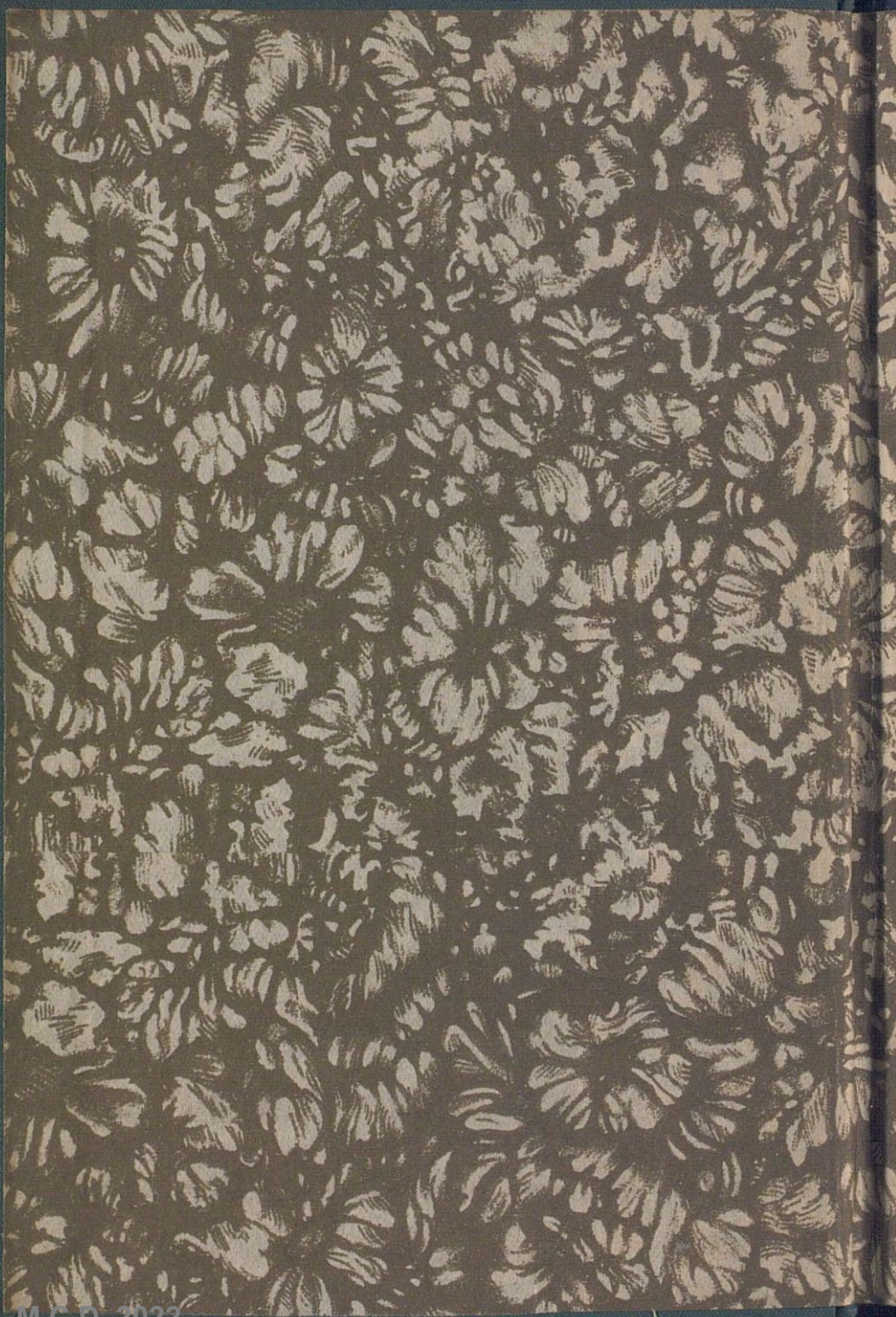
M.C.D. 2022

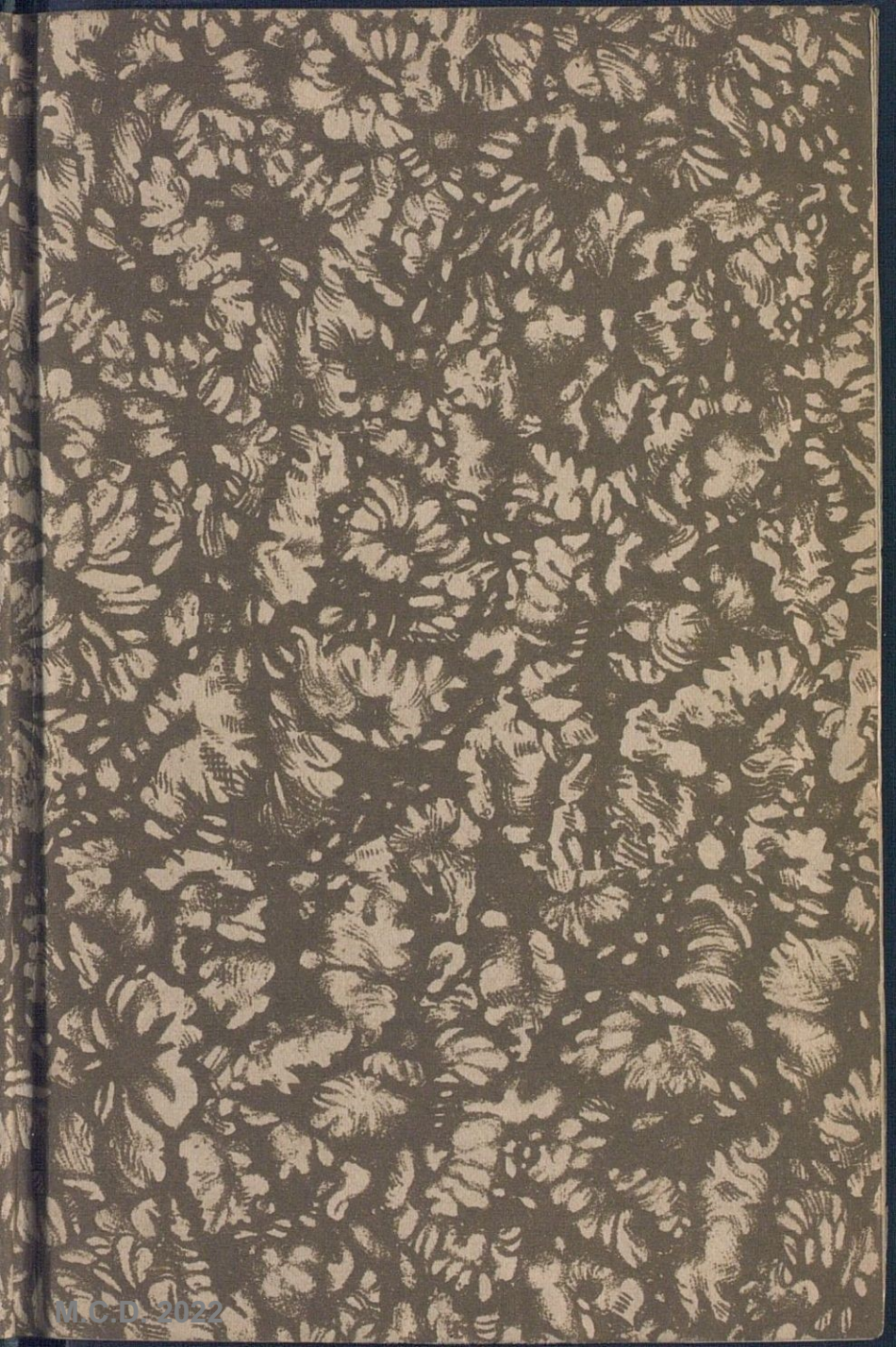
Valverde

ARAGON

ECH-739

M.C.D. 2





M.C.D. 2022

T. 114537
C. 1054498

R 017258

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

NUEVA GUIA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

GUIA DEL VIAJERO

EN EL

ANTIGUO REINO DE ARAGÓN

PROVINCIAS DE ZARAGOZA, HUESCA Y TERUEL

ILUSTRADA CON

UN MAPA, PLANOS TOPOGRÁFICOS DE LAS CAPITALS Y CIUDADES
IMPORTANTES Y CON NUMEROSOS GRABADOS

Precio: 4 pesetas.

SUSCRIBIÉNDOSE Á TODA LA OBRA

Madrid, 2 ptas.—Provincias, 2,50.

MADRID

IMPRESA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL

Platería de Martínez, núm. 1

1887

NUEVA GUIA DEL VIAJERO
EN
ESPAÑA Y PORTUGAL

Regiones que comprende y precio de cada una de ellas.

REGIONES.	PRECIO por suscripción.		PRECIO en venta.	
	Pts.	Cts.	Pts.	Cts.
Antiguo Reino de Toledo. (<i>Madrid, Toledo, Ciudad-Real, Cuenca y Guadalupe</i>).....	2	50	5	00
Idem Castilla. (<i>Burgos, Santander, Logroño, Soria, Avila y Segovia</i>).....	2	00	4	00
Idem León. (<i>Provincias de León, Zamora, Valladolid, Palencia y Salamanca</i>).....	2	00	4	00
Idem Galicia y Principado de Asturias. (<i>Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oviedo</i>)...	1	50	3	00
Idem Vascongadas y Navarra. (<i>Alava, Vizcaya, Guipúzcoa y Navarra</i>).....	1	50	3	00
Idem Aragón. (<i>Zaragoza, Huesca y Teruel</i>)..	2	00	4	00
Idem Cataluña. (<i>Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona</i>).....	2	00	4	00
Idem Andalucía (<i>Córdoba, Sevilla, Granada, Málaga, Cádiz, Jaén, Almería y Huelva</i>)..	2	00	4	00
Idem Valencia y Murcia. (<i>Valencia, Castellón, Alicante, Albacete y Murcia</i>).....	2	00	4	00
Idem Extremadura, Baleares, Canarias y posesiones de Africa. (<i>Badajoz, Cáceres, Baleares y Canarias</i>).....	1	00	2	00
Portugal	1	50	3	00
Introducción y descripción general.....	Gratis.		»	

Precio por suscripción en provincias.

	Pts.	Cs.		Pts.	Cs.
1. ^a Región	3	00	7. ^a Región	2	50
2. ^a idem	2	50	8. ^a idem	2	50
3. ^a idem	2	50	9. ^a idem	2	50
4. ^a idem	2	00	10. ^a idem.....	1	25
5. ^a idem	2	00	11. ^a idem.....	2	00
6. ^a idem	2	50	Introducción.....	0	25



MAPA
DEL
ANTIGUO REINO
DE
ARAGON.
PROVINCIAS DE ZARAGOZA, HUESCA Y TERUEL.

FOR
EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ

Escala de 1 por 75000
1887.

Signos convencionales.

- | | |
|--|--|
| ● CAPITAL de Distrito militar | — Desfiladero |
| ● CAPITAL de Provincia | — Camino |
| ● Cabezas de partido judicial y ciudad | × P Puentes en general |
| ○ Idem. de id. id y villa | — Línea ferrea construida |
| ○ Idem. de id. id y pueblo | — Idem. en construccion |
| ● Ciudad | — Estacion de linea ferrea |
| ○ Villa | — Puente de id |
| ○ Pueblo lugar ó aldea | ⚡ Faro |
| ⊕ Plaza fuerte | ⚓ Capital de Departamento marítimo |
| ⊕ Castillo | ⚓ Id. de Provincia marítima de 1.º orden |
| ⊕ Pueblo de etapa | ⚓ Id. de id. id de 2.º orden |
| ⊕ Estacion telegráfica | ⚓ Id. de id. id. de 3.º orden |
| ⊕ Arzobispado | ⚓ Puerto |
| ⊕ Obispado | ⚓ Vado |
| ⊕ Ermita | ⚓ Barca |
| — Carretera construida | — Limite de Capitanía general |
| — Idem. en construccion | — Id. de Provincia |

Nota. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el num.º de sus habitantes.
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.º

SPRINT
REPRODUCTION
MARKERS

GUÍA
DEL
ANTIGUO REINO DE ARAGÓN

Provincias de Zaragoza, Huesca y Teruel.

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

Es propiedad.

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ



GUÍA DEL ANTIGUO REINO DE ARAGÓN

PROVINCIAS DE ZARAGOZA, HUESCA Y TERUEL

ILUSTRADA CON MAPAS, PLANOS Y GRABADOS

VIAJE GEOGRÁFICO, ARTÍSTICO Y PINTORESCO

*Geografía.—Topografía.—Historia.
Descripción de las entidades de población más importantes
y de todas las líneas férreas y carreteras.
Itinerarios detallados.—Viajes artísticos y de recreo.—Estadística general,
industrial, comercial y agrícola, y datos de utilidad general.*

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

*Cheyre
Tradid
29. VIII.*

MADRID

ALCALÁ, 102

Centro del Atlas geográfico, mapas de España y Portugal, guías generales y particulares, planos y demás obras de D. Emilio Valverde.

LIBRERIAS

A. San Martín, Puerta del Sol, número 6.

Carretas, número 39, Libro de Oro.

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL

Platería de Martínez, 1

1886

SEXTA REGIÓN

TÍTULO DE LOS CAPÍTULOS

- I. . . .—Breve reseña histórica.
- II. . . .—Descripción geográfica y topográfica.
- III. . . .—Zaragoza.—Descripción.
- IV. . . .—Línea férrea general de Madrid á Francia, por las Casetas, Zaragoza, Tardienta, Selgua, Lérida, Barcelona, Figueras y Port-Bou, primera estación francesa. Núm. II.
- V. . . .—Línea férrea regional de Miranda de Ebro á las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón. Núm. X.
- VI. . . .—Línea férrea regional de Tudela á Tarazona. Num. XXIX.
- VII. . . .—Línea férrea regional de Tardienta á Huesca. Núm. XXX.
- VIII. . . .—Línea férrea regional de Selgua á Barbastro. Núm. XXXI.
- IX. . . .—Línea férrea regional de Zaragoza á Puebla de Híjar. Núm. XXXII.
- X. . . .—Línea férrea regional de Zaragoza á Cariñena.
- XI. . . .—Carretera general de Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza y Jaca. Número 2.
- XII. . . .—Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de Aragón.
- XIII. . . .—Carreteras regionales que nacen Aragón.

SEXTA REGIÓN

GUÍA DEL ANTIGUO REINO DE ARAGÓN

PROVINCIAS DE ZARAGOZA, HUESCA Y TERUEL

I

BREVE RESEÑA HISTÓRICA

El río Aragón, que entre sinuosas colinas desciende del Pirineo, desembocando en el pintoresco valle de Jaca, y que, engrosado con el caudal de otros riachuelos, confunde sus aguas en territorio navarro con las del Ebro, ha transmitido su nombre á un poderoso reino de humildes principios, de heroicos hechos y de gloriosa y triunfal dominación de cinco siglos por extensas comarcas y países extraños. Sirvió su cauce de primitivo límite á su territorio, que dividido del vecino y muchas veces enemigo reino de Francia por los ásperos y encumbrados Pirineos, limitaba por gigantescos caracteres con las monarquías rivales de la Península, Castilla, Navarra, Valencia y Cataluña y se extendía por el grandioso valle del Ebro, conservando en el día, desde las

montañas de Sobrarbe y Ribagorza, cuna de su nacionalidad, hasta la poderosa barrera del Moncayo, frecuentes ruinas de ermitas y torres, grandiosos monasterios, empinados castillos, un recuerdo en cada nombre de las enormes moles, pintorescas montañas y mil grietas y barrancos esparcidos por tan vasto territorio y un testimonio de grandeza que acusa el tránsito progresivo ó decadente de una generación indomable y guerrera. País de clásica historia, sus glorias y acciones pertenecen á España y al mundo entero, pues aquel caudaloso río desbordando sus aguas, llevó con su nombre los estandartes de sus monarcas á los más lejanos campos, dejando en su majestuosa marcha abundantes huellas de su paso. Su primitiva historia cúbrese

de niebla y oscuridad, repartiéndose el Aragón entre las gigantescas razas de sus antiguos pobladores, los ilergetes y lacetanos, mezcladas con las de los invasores celtas, y formando la de los celtiberos; por su territorio pasaron sin dejar grandes huellas los celtas y celtiberos; pasaron también los cartagineses, que utilizaron en muchas ocasiones el heroico esfuerzo de los naturales; pasaron los romanos tras una dominación de siete siglos y sin dejar grandes vestigios, y sucumbió por fin tras medio siglo de lucha á las victoriosas armas del rey godo Eurico. 250 años más tarde, y sin grandes luchas que reseñar de la época goda, vino del Mediodía la irrupción de los árabes inundando el Aragón el año 713, siendo la opulenta *Saracusta* capital de una de las cuatro grandes provincias del imperio mahometano. En las fragosidades de los Pirineos, lo mismo que en Covadonga, abrigáronse los restos de aquellos indómitos montañeses nunca subyugados, empezando la heroica epopeya de la Reconquista y la dinastía de sus primeros reyes ó caudillos Garcí Jiménez, Garcí Iñiguez, Fortun Garcés, Sancho Garcés, Jimeno Garcés y García, hasta Sancho el Mayor, que reunió todo el territorio cristiano de la Península.

Con la muerte de este último y la división de sus estados, tuvo nacimiento la historia particular de la monarquía aragonesa, historia gloriosísima, de continuo apogeo y de constantes victorias obtenidas por sus reyes, citando entre ellos á Ramiro, que dominó por completo á Sobrarbe y

Ribagorza; Sancho I, que llegó hasta Morella, Zaragoza y Huesca; Pedro I, que conquistó á Huesca y Barbastro; Alfonso I, que dominó á Zaragoza, llegando con sus pendones á Valencia y Murcia, las vegas de Granada y á la vista de Córdoba; Alfonso II, que fué dueño también de la Provenza, el Rosellón y Cataluña; Jaime I el Conquistador, bravo adalid de deslumbrante aureola, que vivió un siglo peleando y haciéndose dueño de los reinos de Valencia, Murcia y Mallorca; Pedro III, que conquistó á Sicilia, y ganó importantísimas victorias á los franceses, haciéndose señor de los mares con sus poderosas escuadras, mandadas por el intrépido Roger de Lauria; Alfonso III, que se hizo dueño de Menorca; Jaime II, en cuyo reinado se verificó la famosa expedición de catalanes y aragoneses al Oriente; Pedro IV, rey absoluto que reconcentró todos los estados de sus antecesores, y, por último, Fernando V, que, casado con Isabel de Castilla, reunió en un sólo cetro un dilatado imperio, alcanzando tal soberanía que no la ha igualado ninguna otra de la tierra. En los Reyes Católicos termina la historia particular de Aragón y empieza la triunfal marcha de nuestros tercios por Italia, el hallazgo de un hemisferio y la epopeya de nuestra corta era de gloria. Confúndese desde entonces el Aragón con la madre patria, pierde con la dinastía austriaca sus fueros, con la francesa sus privilegios, y quedan desde entonces relegados á la historia sus servicios eminentes y sus fabulosas hazañas.

Aragón supo darse la más sa-



bia legislación que existía en aquellos tiempos en Europa; sabía era también su organización administrativa, sus cartas-pueblas, su *Justicia*, sus Comunidades; pero tanta grandeza, tamaño heroísmo, tal sabiduría y tanto esplendor, todo terminó con el suplicio de *Lanuza*, perdiendo desde entonces su historia particular, su preciada nacionalidad, sus fueros y su legislación. Sin embargo, héroes sus hijos de

todos tiempos, han heredado de sus antepasados cualidades de energía y fiereza hasta tal punto excepcionales, que su fama es universal y su renombre eterno. Ante los restos de los antiguos muros de su invicta capital, al pie de sus mil torres y minaretes, detiénese admirado el viajero y saluda con respeto aquel vivo testimonio de la vigorosa raza, ejemplar modelo de generaciones libres é independientes.

II

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA Y TOPOGRÁFICA

Ideas generales.—El antiguo reino de Aragón tenía antes de lanzarse á la conquista de los territorios comarcanos de Valencia y Murcia, próximamente igual demarcación que abrazan en la actualidad las tres provincias de Zaragoza, Huesca y Teruel. Zaragoza, la invicta y siempre heroica ciudad, es y ha sido en todos tiempos el centro más importante de esta región, siendo además capital de la Capitanía general de Aragón.

En lo político y administrativo forma cada una de dichas tres provincias un Gobierno civil, cuyo jefe superior es el Gobernador, con una Administración económica que se halla á su vez bajo la inspección y vigilancia de los Delegados de Hacienda respectivos.

En lo militar Aragón constituye, como llevamos dicho, una Capitanía general, con un Gobierno militar en cada provincia, dividiéndose el territorio en las nueve zonas militares de Zaragoza, Calatayud, Belchite, Tarazona, Huesca, Barbastro, Fraga, Teruel y Alcañiz.

En lo judicial se ejerce la administración por las audiencias de lo criminal de Teruel, Alcañiz, Calatayud, Zaragoza y

Huesca, dependientes de la territorial de Zaragoza. Cada una de estas audiencias de lo criminal tiene los siguientes partidos judiciales:

Teruel, *seis*: Teruel, Mora de Rubielos, Albarracín, Aliaga, Calamocha y Montalbán.

Alcañiz, *cuatro*: Alcañiz, Castellote, Híjar y Valderrobres.

Calatayud, *cinco*: Tarazona, La Almunia de doña Godina, Ateca, Calatayud y Daroca.

Zaragoza, *ocho*: San Pablo y el Pilar en Zaragoza, Belchite, Bórja, Caspe, Ejea de los Caballeros, Pina y Sos.

Huesca, *ocho*: Barbastro, Benavarre, Boltaña, Fraga, Huesca, Jaca, Sariñena y Tamarite de Litera.

En lo eclesiástico corresponde este país á las diócesis de Zaragoza, Huesca, Jaca, Lérida, Sigüenza, Tarazona, Barbastro, Seo de Urgel, Teruel, Albarracín y Segorbe.

Clima y producciones.—Goza el antiguo reino de Aragón de distintas temperaturas, más ó menos benignas según la varia elevación y asiento de los pueblos, pero todas ellas aptas para el cultivo de los más preciados frutos de las zonas templadas. El verano es muy cálido en las llanuras; la mayor parte de la cuenca del Ebro está desarbolada y tiene tierras blanquecinas heridas perpendicularmente por los rayos del sol, hallándose resguardada de los vientos Norte y Nordeste por el elevado muro de los Alpes.

La temperatura desciende con frecuencia hasta cero y sube también de improviso en muchas ocasiones, observándose bruscas oscilaciones cuando estallan las tempestades del verano acompañadas de chubascos y de grandes granizadas. Apenas nieva en la verdadera llanura; no así en la provincia de Huesca, cuyo variado territorio de elevadísimas montañas y de llanuras tan extensas como las de Monegros y Violada se ve con frecuencia cubierto en parte de blanco sudario en la región subalpina y en la montaña. En la de Ternel pertenecen á la zona cálida templada la hoya de Ternel, formada por el valle del Jiloca, la parte inferior del Guadalaviar y las montañas y laderas de la solana del sistema Ibérico, la pequeña vega de Beceite y Valderrobres y los territorios del Mas de las Matas y Aguaviva; á la zona fría templada corresponde la parte elevada del sistema Ibérico, los partidos de Mora, Aliaga y Castellote y algo del de Segura, y á la zona fría los picos y laderas de la umbria del mismo sistema ibérico, la paramera de Pozondón, los altos de Pracense y el territorio del Villar de Sáez, cubriéndose las crestas de nieve en casi todo el año, alcanzando la temperatura ártica en los altos picos de Jabalambre, Castelfrío, Peña Palomera y puerto de Beceite, lo mismo que en las encumbradas cimas del Pirineo que separan de Francia el alto Aragón. Reinan generalmente los vientos cierzo y bochorno (Noroeste y Sudoeste), tan violentos los primeros que arrancan hasta los árboles más corpulentos, y el apacible castellano, propio para la vegetación y ocasionado á benéficas lluvias.

El terreno de Aragón es fertilísimo, y si su agricultura alcanzara el progreso que tiene en Cataluña y Valencia, podría convertirse en un incomparable venero de riquezas para el labrador. Desplégase su más activa vegetación en las márgenes de los ríos, siendo las riberas del Ebro y del Jalón las más ricas que se conocen. Riegan un sin número de riachuelos la multitud de valles que por doquier amenizan sus variados paisajes; los llanos de Fraga y del Frasno, de Daroca y La Almunia son continuados jardines, de gran hermosura y prodigiosa producción; los huertos de Ateca y Calatayud, las vegas de Alcañiz, Caspe, Albalate, Morella y Calaceite, pobladas de olivos y frutales, son de incomparable feracidad y riqueza, y descuella sobre todas la pintoresca campiña zaragozana, cruzada por el magnífico canal imperial y tres caudalosos ríos, y la extensa llanura bañada por

otros cinco rodeada de elevadas montañas y que confina con Cataluña y Valencia. Coséchase gran cantidad de cereales, mucho aceite, exquisito y apreciado vino, renombradas frutas, la almendra, el lino y el cáñamo y excelentes pastos donde se cría mucho ganado con hermosas lanas.

Carácter y condiciones de sus habitantes.—Es el aragonés de carácter frío y seco, á la vez que prudente y reflexivo; de sólido juicio y recto sentido, es generalmente orgulloso, comedido en el hablar y firme defensor de sus particulares opiniones, no tolerando en muchos casos la contradicción; de natural altanería y con idolatra amor por su país, no reconoce fácilmente los propios defectos, aunque admira el mérito en los extraños; seco comunmente en su trato, de brusco tono y frías maneras, es, sin embargo, leal cuando da su amistad, pues siempre la ofrece con el corazón en la mano, como vulgarmente se dice. Son en su mayoría valientes, hasta la temeridad, ambiciosos, audaces, emprendedores y muy hábiles cortesanos. Su decisión nunca ha tenido límites; altos, vigorosos, de recia y fuerte constitución, de franca expresión en su mirada, en todas sus palabras se traduce la imponente severidad del que se ve libre é independiente. Tienen cualidades excepcionales, como todo pueblo heredero de grandes hechos, que ha dado altísimos ejemplos que imitar en sus heroicas tradiciones; jamás ha vacilado un solo instante cuando se ha visto precisado á combatir en defensa de las leyes, de la independencia nacional ó de la libertad de la patria.

Situación, extensión, límites, estadística y población.—El antiguo reino de Aragón ocupa una parte del Nordeste de España, y está situado entre los 40° 2' 0" 42° 54' 0" y 1° 30' 30" 4° 34' 0" longitud Oeste del Meridiano de Madrid, abrazando una extensión superficial de 39.431 kilómetros cuadrados y comprendiendo el territorio de las tres provincias de Zaragoza, Huesca y Teruel, correspondiendo 17.934 kilómetros á la primera, 7.277 á la segunda y 14.220 á la tercera. Limita al Norte con Francia, de la que le separan los elevados Pirineos, al Sur con la Región de Valencia, al Este con esta misma y la de Cataluña y al Oeste con Navarra y Castilla. Tiene en conjunto 13 ciudades, 271 villas, 1.021 lugares, 214 aldeas, 3.106 caseríos y 83.151 grupos aislados, con un total de 891.057 habitantes, distribuidos por provincias según indica el siguiente estado:

PROVINCIAS.	Ciudades.	Villas.	Lugares.	Aldeas.	Caseros	Grupos aislados	Habitantes.
Zaragoza.....	6	100	210	13	715	23.038	390.551
Huesca.....	4	68	621	186	1.629	22.696	263.230
Teruel.....	3	94	187	15	762	37.417	237.276
TOTAL.....	13	271	1.021	214	3.106	83.151	891.057

Topografía general.—El Aragón puede considerarse como una conca rodeada al Norte por los Pirineos, y en los otros límites por las montañas que le separan de Navarra y Cataluña y por las sierras de Soria, Molina, Cuenca y Morella, que rinden sus vertientes al gran caudal del Ebro, que le cruza casi por medio, de Noroeste á Sudeste, girando desde Alforque hacia el Este con muchas tortuosidades hasta Mequinenza, desde cuyo punto sirve de límite con Cataluña, entrando algo más adelante en este principado. Territorio de los más montañosos de España, posee las encumbradas y ásperas cordilleras del Pirineo, que ofrecen grandiosos derrumbaderos, con altos y difficilísimos desfiladeros que son entradas desde Francia, naciendo de esta inmensa mole multitud de estribos que se introducen en el territorio, dejando entre sí diferentes valles por los que se precipitan ininidad de ríos, arroyos y torrentes. Por otra parte llénanse también de asperezas diversas prolongaciones del sistema ibérico, de las que descienden otros ríos principales que también bajan al Ebro.

Montañas.—Ninguna de las comarcas montañosas tan renombradas en Europa ofrecen un contraste tan variado y pintoresco como las elevadas cordilleras de los Pirineos que separan el alto Aragón de la vecina nación francesa. Deleitosas y bellas en extremo, abundan en encantadores paisajes, extensos horizontes y vistosos valles, prolongándose desde el puerto de Benasque, que la separa de Cataluña, hasta el valle del Roncal, que confina con Navarra. Entre sus infinitas ramificaciones y desigualdades, citaremos el puerto de Anso y su estrecho valle, situado al Oeste, y el de Hecho, abrigo ambos de intrépidos y arrojados contrabandistas, que viven de esta ilícita industria. Dividen ambos valles varios montes y algunos puertos bastante asperos y profundos, encontrándose entre ellos el de Aspe; al Sur de este el de Aisa con el valle del mismo nombre; en sus inmediaciones la garganta de Borau, peligrosa, llena de escabrosidades y grandes

precipicios; al Este del de Aspe, el de Canfranc, el más amplio é importante; á continuación el de Sallen, enclavado en el valle de Tena; después el de Cauterets y los de Broto, Tola y Puértolas, abundantes en agradables y pintorescos sitios, hallándose cerca del último las tres famosas montañas llamadas Sorores en las raíces del monte Perdido, el más elevado del Pirineo; siguen á aquéllos los de Bielsa, Plan y Gistain y las de Claravide y Alba, terminando en el ya citado de Benasque.

De esta gran cordillera, en la que son célebres además de las ya indicadas elevaciones las cumbres y picos llamados Mesa de los tres Reyes, Aspe, Anayate, Marmure, Vignemale, Blanco, Torre de Marbore, Taillou, Trigonier, Gilindro y Maladeta, se desprenden otras sierras muy importantes también, presentándose en primer término la de Guara, dividida en dos partes por el Salto de Roldán, y que se comunica con las de Rasal, Mallos de Riglos, Gratol y Sarsa Marcuello, enlazándose con la Sevil y con las de menos importancia de Asque, Arbe, Calungo y Buera, y ofreciéndose aisladas las Gradas de Bielsa y el gran peñasco El Turbón, cuya cúspide ocupan lagunas de extremada frialdad. En esta cordillera son famosos los ventisqueros del Pico de la Madaleta, del Mont-Perdú, sobre el valle del Cinca, de la brecha de Rolando, al Oeste de la cascada de Gavarnie, catarata la más elevada del globo, y de sus embientadas cumbres despiéñanse las aguas formando primero lagos de considerable profundidad y hermosas cataratas como la antes citada y la de Piñeta, origen del Cinca.

En la provincia de Teruel véanse montes escuetos como la Peña Palomera, constante y eterno nido de aves de rapina; sierras coronadas de perpetuas nieves, como la de Jabalambre, otras origen de caudalosos ríos, como la de Albarra-cin, ó cubiertas de extensos pinares, como la de Segura, y todas ellas mudos testigos de sangrientos hechos de armas y refugio de partidarios en nuestras luchas civiles. Prolónganse los montes de Alba-

ración por la sierra Menera en arco de círculo desde Peracense hasta la laguna de Gallocanta, y más allá del primer punto forman la Muela de San Juan, cubierta de nieve las tres cuartas partes del año y origen de los ríos Tajo, Guadalaviar, Júcar y Cabriel, apartándose al Este-Sudeste un ramal que por el collado de la Plata va elevándose hasta formar la citada de Jabalambre; despréndese al Norte de Albarraín, y en dirección al Este, la sierra de Gudar, continuando por las del Pobo, Montalbán, montes de Segura y Pelarda. Derivase de la de Gudar la de Mosqueruela, que va á unirse a los puertos de Becete, y de la del Pobo la indicada Peña Palomera, y al Nordeste la de San Justo, atalaya de la provincia.

Procedente de la provincia de Huesca y el Pirineo, y de sus valles de Hecho y Anso, se desprende una cordillera que atraviesa el territorio de Sos con el nombre de Santo Domingo. En la jurisdicción de Salvatierra cruza también la llamada de Belbún. Al Oeste de la provincia de Zaragoza es notable el elevado Moncayo, situado en los confines con Soria y Navarra, del cual se destaca la sierra de Vicor en dirección Noroeste-Sudoeste, cubriendo de montañas con sus ramificaciones los partidos de Tarazona, Borja, Calatayud, La Almunia y el de Daroca, en donde se une á la de Gudar citada, siendo en ella notables los puertos de Calatayud y del Frasno. También tiene origen en el Moncayo la Muela, que se pierde en el campo de Zaragoza. Intéranse, en fin, al sudoeste la de Molina, al Sudeste las de Mocatero y Mequinzena y al Este la de Alcubierre.

Cuencas, ríos y lagunas.—El río Ebro forma la cuenca principal de esta región, recibiendo las aguas del Gállego, Jalón, Huerva, Arba, Aguas y Jiloca, en territorio de la provincia de Zaragoza; el Aragón, el Cinca con sus afluentes Ara y Acanadre y el Noguera Ribagorzana en la de Huesca, y el Jiloca, Martín y Guadalope en la de Teruel, formando cuenca independiente los Guadalaviar y Mijares. El Ebro, en todo su recorrido, marcha siempre por la provincia de Zaragoza. Entra por Novillas y Mallén, siguiendo la dirección Sudeste por valle muy abierto y llano, zona que fecundiza por su derecha el canal Imperial; únense por la izquierda, antes de Zaragoza, el Arba, y por la derecha el Huecha, barranco del Reguero y río Jalón; á las inmediaciones de aquella ciudad por el Norte el Gállego, y por el Sur el Huerva, continuando en dirección al Sudeste hasta cerca de Sástago, donde se le agrega por el Sur el Aguas; tras dos violentos y caprichosos retornos, gana terreno al Norte, y sigue al Este re-

ciendo por el Sur los Martín, Regallo y Guadalope; continúa ganando terreno al Norte con vueltas muy pronunciadas antes de tocar en Mequinzena, incorporándose por el Norte en ángulo recto los Segre y Cinca reunidos, cambiando desde entonces la dirección del Ebro, que toma la del Sur y determina en un gran trecho el límite con Cataluña, internándose después en este principado en el punto de confluencia del Matarraña, que viene del Mediodía.

El río Jiloca nace al Noroeste de Teruel, en la sierra de Tremedal, y la fuente Cella, llevando su caudal hacia el Norte distribuido en acequias y con el nombre de Cella, no tomando el de Jiloca hasta que recoge cerca de Monreal del Campo las de otro importante manantial llamado Ojos de Monreal. Marcha con poca profundidad por un llano unido, que dominan dos prolongadas lomas, la oriental, que es la sierra Palomera, y su divisoria con el Alfambra, y la occidental, que es la Menera, que le separa del Tajo. Termina su cuenca por el Este las sierras de Cuelalón, enlace de las de Segura y San Just, y el Campo Romano, elevado páramo que le aleja del Huerva. Por el Oeste cierra su cuenca una pequeña cordillera muy próxima al río, llamada del Solorio, donde se alza el elevado pico y puerto de Almenara y los altos de Castellón y Atea, que se prolongan hasta las orillas del Jalón, dejando al Sur una pequeña cuenca sin desagüe que encierra el lago de Gallocanta de 20 kilómetros cuadrados.

De las altas mesetas que limitan la cuenca del Tajo, al Oeste, descienden las primeras vertientes que forman el Jalón, cuyo nacimiento está en los altos de Alcolea, reuniéndose en el río Piedra las que se encuentran hasta los altos de Maranchón, y descienden por escarpados barrancos al río principal. Corre éste hacia el Nordeste y Calatayud por hondo cauce hasta reunirse con el Jiloca, dominado por cimas que parecen sierras y recibiendo por la izquierda las vertientes procedentes de la divisoria con el Duero, algunas de ellas despeñándose por grandes angosturas y entre elevadas cumbres. Los Najima, Henaró Desa y Manubles corren de Noroeste á Sudeste y se le incorporan antes de Calatayud, levantándose entre los dos últimos la sierra de Deza, en la que sobresalen los altos de la Peña. Continúa el Jalón por estrechísimo barranco, y con fuertes rodeos entre las sierras de Vicor y de Algairén, relacionadas con los ramales de la de la Virgen, que se alza en la opuesta orilla, paralela á la de Deza, y enlaza á su vez con la del Moncayo, corriendo por sus

faldas del Sur y del Norte los ríos Ribota, Aranda é Isnela, reunidos, y recogiendo por la derecha el Miedes y el Grio. Después de La Almuñia penetra el Jalón en un terreno más abierto, en el que recoge las aguas de varias ramblas, entre ellas la de Sotillo, y llega al Ebro viéndose á la derecha los altos de la Muela y á la izquierda los ondulados llanos de Plascencia.

Unense al Ebro más al Noroeste y en territorio aragonés, primero el Queiles, que nace al occidente de la cadena del Moncayo, fertiliza canalizado la mayor parte del país que recorre, y le rinde el residuo de sus aguas en Tudela, y el Huecha, procedente del oriente del Moncayo, que deja al Este la Muela de Borja, y se le incorpora en Novillas. Al Sudoeste del Jalón se le unen el Huerva, procedente del puerto de San Martín y de Cariñena, y que pasa por Zaragoza, á cuya inmediación afluye; el Lopin, el Aguas, que recoge el Almonacid, originario de la sierra de Cucalón, que pasa por Belchite y desemboca cerca de la Zaida; el Martín, que nace cerca de Torrecilla del Rebollar, fertiliza las afortunadas campiñas de Oliete, Albalate, Urrea é Hjar, hasta el punto de llegar á secarse su cauce, y rinde sus aguas cerca de Escatrón; el Regallo, que baja del desierto de Calanda; el Guadalope, cuyo origen están Villarroya de los Pinares, al oriente de la sierra de Gudar y cerca del nacimiento del Alfambra, dirigiéndose al Norte por Miravete, pasando por el estrecho de Peñas caídas, donde se le unen los Jarque y Mezquita por estrecho desfiladero, recorriendo profundos barrancos donde se enriquece con el Pitarque y otros menores, bañando la hermosa y rica vega del Más de las Matas, donde se le une el Forcall, pasando por Alcañiz, donde afluye el Guadalopillo, y desembocando cerca de Caspe, y los Algas, Nomaspe y Matarraña, que reunidos confluyen en Fayón.

El Arba es el primero de los ríos que llegan al Ebro por el Noroeste y en territorio de Aragón, en el que se reúnen los ríos Ríquel, Arba de Luesta, Arba de Farasdnés, Ores y Arba de Viel, vertientes todos de las sierras de las Peñas de Santo Domingo y parte de las Bardenas, corriendo en un principio por los pequeños estribos de aquélla y después por llanos algo accidentados, dejando entre su orilla y la del Ebro las sierras de Pedrosas, Castejón, Olivar y Altos de Castellar. Sigue á continuación el río Gállego, que desciende del puerto de Sallen, entre los altos de Colorado y Tendeñera, que se ven en ambas orillas, teniendo su nacimiento cerca del Aragón y corriendo

paralelo al mismo en dirección al Este, volviendo al Oeste faldeando el Mediodía de la Peña de Ubel, recibiendo en este punto los ríos Bahú y Guarga, separados por las sierras de Gabardón, y el Girona, que baja de la gran cordillera de Guara y vuelve otra vez al Sur siguiendo constantemente esta dirección hasta unirse al Ebro en frente de Zaragoza.

Pequeñas vertientes descienden después de la sierra de Alcubierre y en una gran extensión hasta llegar á Mequinenza, y poco después de este punto se incorporan, como hemos dicho, los Cinca y Segre reunidos.

El Cinca se compone de varios brazos que se desprenden del Pirineo, entre las Tres Sorores y la sierra de Estós, marchando casi recto al Sur entre grandes angosturas, hasta unirse con el Alcandré y formando después un pequeño arco hacia el Este para incorporarse al Segre y reunidos rendir sus aguas á corta distancia al caudaloso Ebro. Agrégasele por la derecha el Ara, también originario del Pirineo, y el Vero, que tiene su nacimiento al Sur de la sierra de Guara, y por la izquierda el Esera, que tiene sus fuentes al Oeste de los Picos de Madaleta, el Isabona, que nace más al Sur, y otros menores.

Levántanse entre el Cinca y el Esera, el Pico de Cotiella, las peñas Montañesa y de San Martín, y entre el Esera y el Isabona los Gallinero y Turbón. Forma el límite con Cataluña el Noguera Ribagorzana, afluente del Segre, que desciende de la Maladeta y corta el Monsech.

Independientemente de la cuenca del Ebro, existen también en territorio aragonés otros ríos de grandísima importancia. Figuran en este número el histórico Aragón, que nace en el puerto de Canfranc, en la provincia de Huesca, y marchando un corto espacio en dirección del Sur, vuelve al Oeste recogiendo muchos afluentes, entre ellos los que corren por los valles de Hecho y Ansó y el río Ezca, que se le incorpora poco antes de internarse en Navarra, uniéndosele por la izquierda el Oncella y el Rigal; el caudaloso Tajo, que nace en Fuente García, recorre la Vega de Tajo y se interna en Castilla; el Alfambra, que nace en la sierra de Gudar y describe una semielipse de 14 leguas hasta incorporarse al Guadalaviar; el Turia ó Guadalaviar, que tiene sus fuentes en la parte meridional de la Muela de San Juan, rodea á Albarraçin corriendo entre escarpados cerros, se une á inmediaciones de Teruel con el Alfambra, fertiliza los campos de Vilel, Cascante y Libros, y entra en territorio valenciano por el llamado Rincón de Ademuz, y por último el Mijares formado de las vertientes de la sierra de Jabalambre y de los

riachuelos Albetosa, Valbona y Mora, que cruza á Fuenseca, recibe los arroyos Rubielos y Rodeneche, y después de Olba se interna en la región de Valencia.

Dos canales importantísimos atraviesan el Aragón, llamados Imperial y de Tauste; el primero toma sus aguas del Ebro, á cinco kilómetros de Tudela, disponiendo para ello de una magnífica presa de considerables dimensiones, y se interna en la de Zaragoza cruzando los partidos de Borja, La Almunia de Doña Godina, Zaragoza y Pina; el segundo toma las aguas del mismo río y á unos cuatro kilómetros al Sur de la misma ciudad de Tudela, regando la parte jurisdiccional de Borja y Ejea, y concluyendo en el término de Remolinos, más abajo de Tauste. La laguna más importante es la ya citada de Gallocanta.

Líneas de comunicación.—El centro de la Región aragonesa es la siempre heroica ciudad de Zaragoza, situada próximamente en el punto medio y sobre las principales líneas de comunicación, que casi todas se cruzan en la misma.

Líneas férreas generales.—Una sola línea férrea general cruza esta Región, que es la

Núm. II.—Línea férrea general de Madrid á Francia, por las Casetas, Zaragoza, Tardienta, Selgua, Lérida, Barcelona, Figueras y Port-Bou, primera estación francesa.

Líneas férreas regionales.—Cruzan el territorio vasco las líneas férreas regionales siguientes.

Núm. X.—Línea férrea regional de Miranda de Ebro á las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón.

Núm. XXIX.—Línea férrea regional de Tudela á Tarazona.

Núm. XXX.—Línea férrea regional de Zaragoza á Híjar y Escatrón.

Núm. XXXI.—Línea férrea regional de Tardienta á Huesca.

Núm. XXXII.—Línea férrea regional de Selgua á Barbastro.

Núm. XXXIII.—Línea férrea regional de Zaragoza y Cariñena.

Carreteras generales.—Esta región esta cruzada tan sólo por la

Núm. 2.—Carretera general de Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza y Jaca.

Carreteras regionales.—En esta clase sabemos que existen algunas que nacen en otras regiones y mueren en la de Aragón, y otras que nacen en este territorio y son exclusivamente del mismo ó le enlazan

con las de Cataluña y Valencia y Murcia ó se internan en Francia.

Las primeras son:

Núm. 20.—Carretera regional de Sigüenza á Alcolea del Pinar y Tarragona, por Molina.

Núm. 47.—Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Najera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila.

Núm. 79.—Carretera regional de Soria á Castilliscar y Sos, por Agreda, Tarazona, Gallur y Ejea de los Caballeros.

Núm. 83.—Carretera regional de Soria á Valencia, por Calatayud, Daroca, Blancas, Monreal del Campo, Candé, Ternel y Sagunto.

Núm. 186.—Carretera regional de Estarona y Vitoria á Tiermas, por Acedo, Ancín, Estella, Villatuerta, Larraga, Tafalla, San Martín de Unx, Ayesa, Aibar, Lumbier y Liédena.

Núm. 219.—Carretera regional de Liédena á Sos y ramal de enlace con Caseda.

Núm. 229.—Carretera regional de Tudela á Tarazona con ramal á Abitias.

Carreteras regionales que nacen en Aragón:

Núm. 232.—Carretera regional de Zaragoza á Barcelona, por Candanos, Fraga y Lérida.

Núm. 233.—Carretera regional de Zaragoza á Daroca, por Cariñena.

Núm. 234.—Carretera regional de Tiermas á Benavarre, por Jaca, Biescas, Ainsa, El Grado, Graus y Lascuarre.

Núm. 235.—Carretera regional de Biescas á la frontera francesa, con ramal entre el Pueyo y Sallen.

Núm. 236.—Carretera regional de Ainsa á Gistain.

Núm. 237.—Carretera regional de Zaragoza á El Grado, por Zuera, Huesca y Barbastro.

Núm. 238.—Carretera regional de Huesca á Murillo de Gallego.

Núm. 239.—Carretera regional de El Grado á la Puebla de Castro.

Núm. 240.—Carretera regional de la Puebla de Castro á Benasque.

Núm. 241.—Carretera regional de Alcañiz á Benavarre, por Caspe, Candanos, Zaidín, Alcolea de Cinca, Albalate de Cinca y Binefar.

Núm. 242.—Carretera regional de Burjalaroz á El Pueyo, por Sariñena.

Núm. 243.—Carretera regional de Sariñena á Mequinenza, por Zaidín.

Núm. 244.—Carretera regional de Mequinenza á Candanos.

Núm. 245.—Carretera regional de Fraga á Barbastro, por Albalate de Cinca, Santa Lecina y Monzón, con ramal de Santa Lecina á Alcolea de Cinca.

Núm. 246.—Carretera regional de Barbastro á Lérida, por Monzón y Binefar.

Núm. 247.—Carretera regional de Azaila á la Mas del Hortal, por Caspe.

Núm. 248.—Carretera regional de Alcañiz á Vinaroz, por Torrecilla y Morella, con ramal á Valderrobres.

Núm. 249.—Carretera regional de Belchite á El Burgo de Ebro.

Núm. 250.—Carretera regional de Cariñena á Magallón, por La Almunia.

Núm. 251.—Carretera regional de Godos á Fuente el Saz

Núm. 252.—Carretera regional de Tarazona á Vera.

Núm. 253.—Carretera regional de Cuevas á Villel, por Teruel.

Núm. 254.—Carretera regional de Teruel al límite de Castilla, por Albarracín y Tramacastilla.

Núm. 255.—Carretera regional de Ariza á Monteagudo.

III

ZARAGOZA

Descripción topográfica é histórica.—Zaragoza es ciudad con ayuntamiento, capital de la provincia civil, intendencia y arzobispado de su nombre, de la audiencia territorial y capitania general de Aragón, cabeza de partido judicial con dos juzgados de 1.^a instancia y audiencia de lo criminal, contando con 68.000 habitantes y 6.069 viviendas.

Historia.—De remotísima antigüedad, aparece en los ancianos tiempos de la historia con el nombre de *Salduba*, y edificada por los primeros pobladores de la Península. En la época romana, habiendo llamado la atención de Augusto por su excelente posición natural, ocupando el punto de reunión de los límites de las tres importantes regiones llamadas Celtiberia, Edetania y Vasconia, hizo de su recinto, muy ampliado, vasta colonia romana, á la que dió el nombre de Cesar Augusta; la hizo colonia inmune avecindándose en su interior los soldados veteranos de la 4.^a, 6.^a y 10.^a legiones y dándoles tierras en la hermosa y rica ribera del Ebro. Zaragoza batió medallas que perpetuasen aquellos acontecimientos memorables, fué encumbrada á la dignidad de convento jurídico y encabezó 52 repúblicas, sin ofrecer hechos gloriosos ni conservar en el día ninguno de aquellos antiguos monumentos tan frecuentes en todas las poblaciones romanas, y que atestiguan su anterior grandeza.

Por los años 38 de Jesucristo fué creada por el apóstol Santiago la sede zaragozana, dejando en ella á San Atanasio, y cuando la irrupción de los bárbaros en

452 cayó en poder de los suevos, acudidos por Requiario, siendo hasta entonces romana. En 469 se apoderaron de ella los godos al mando de Eurico, permaneciendo en el señorío godo, figurando con gran celebridad en los fastos eclesiásticos de aquel tiempo, siendo la más ilustre y excelente de todas las de España. No alcanzó, sin embargo, la primacía civil y política hasta la irrupción árabe; atacada por Tarek y Muza, les opuso vigorosa resistencia, cayendo al fin en su poder, pagando una enorme suma como contribución de guerra.

Los árabes, apreciando en todo su valor su posición militar sobre el Ebro, la eligieron como centro de su poder al Este de la Península, empezando la era de su encumbramiento, edificando en su interior magnífica mezquita y aventajada *aljama*. Experimentó al poco tiempo las rivalidades que desde luego agitaron entre sí á sus conquistadores; su gobierno fué continuamente disputado por unos ú otros valles ó gobernadores, todos dependientes del califato de Córdoba; en 778 se presentó ante sus muros Carlo Magno con sus huestes, el que viendo malogrado su intento de apoderarse de la ciudad, hubo de regresar precipitadamente á sus dominios, dejando sepultado en el desfiladero de Roncesvalles la retaguardia y lo más florido de su ejército.

Antemural de los musulmanes contra los avances de los cristianos del Pirineo, fué desde el año 800 la gran llave del Ebro, línea que determinaba el verdadero poderío cordobés, que, sin embargo, abarcaba todo el valle, y en la opuesta margen las plazas de Huesca y Barbastro.

Con el desplomamiento de la autoridad de Córdoba se echaron los cimientos del reino musulmán de Zaragoza, fundado

en 1014 por el Mondhir, apellidado Almanzor por la saugrienta guerra que hizo á los cristianos. Seis reyes le sucedieron, que tuvieron que sostener constante y ruda guerra con los cristianos, hasta que el último Akmed III fué destituido de su reino por Alfonso I de Aragón, que conquistó la ciudad de Zaragoza en 1118, después de un porfiado sitio. De entonces pasó á ser cabeza y corte del reino cristiano de Aragón, que, como hemos dicho, llegó á obtener con el valor de sus naturales vastos dominios y gran preponderancia sobre todos los demás; pero en un principio, y hasta 1137, compartió la residencia de los reyes y las prerrogativas de aquel honor con la ciudad de Huesca.

Perpetuada después la dignidad de corte, fué asiento de sus reyes, cuna de venerandas leyes, centro de inmenso poder, llevado por los aragoneses hasta muy lejanos países; por ella pasaron 400 años de gloria y 17 reyes, que la elevaron al apogeo de su mayor lustre y esplendor. Con su rey Fernando el Católico se llevó á cabo la ansiada unidad nacional de la Península, y quedó Zaragoza relegada al rango perpétuo de capital del Aragón, dejando los reyes de España de considerarla como su especial residencia.

Acrescentado el omnimodo poder real y encontrando un obstáculo en los sabios y preciados fueros y privilegios aragoneses, encargóse Felipe II de darles el golpe de muerte decapitando en la plaza pública á Lanuza, su último Justicia mayor, dando fin con este joven héroe aquellas antiquísimas y sabias leyes que llegaron á producir un trono bastante poderoso para lograr deprimirlas.

Quedó desde entonces tan sólo la simple parodia de las antiguas libertades; en la guerra de sucesión tomó el partido del archiduque Carlos, sufriendo grandes daños en 1707 al apoderarse de ella el duque de Orleans; en 1710 dió su nombre á una de las más saugrientas batallas perdidas por Felipe V, abriendo más adelante sus puertas al victorioso ejército de éste, que la quitó definitivamente lo que le quedaba de sus fueros y privilegios.

En la guerra de la Independencia la invicta Zaragoza hizo famoso su nombre por todos los ámbitos del mundo. Conmovidos los zaragozanos con el grito de independencia lanzado el 2 de Mayo en Madrid, se apoderaron de las armas, eligieron jefes, y Palafox fué alzado por su caudillo, preparándose á la defensa de su débil castillo y las tapias que constituían la fortaleza de la ciudad. El primer ataque de la división francesa, á las órdenes de Lefevre, el 15 de Junio, probó el heroísmo popular con la admirable resistencia,

retirándose los franceses fuera del alcance de la artillería y dejando el campo lleno de cadáveres.

Juramentados los defensores, sostuvieron diariamente saugrientos combates, dando brillantes ejemplos de valor heróico, llegando á encerrarse el combate á muerte en el interior del recinto y de casa á casa; montones de ruínas y de cadáveres sirvieron de parapetos, y tras horrosa lucha entre torrentes de sangre y terribles incendios, llegó la hora del vencimiento y la precipitada retirada de los sitiadores, que abandonaron el campo persuadidos de su impotencia ante tales extremos de defensa.

Faltábales á los zaragozanos dar nuevas pruebas de amor patrio con nuevos y más terribles padecimientos, y vino el segundo sitio, apareciendo el 21 de Diciembre Monecy coronando las alturas con 16.000 infantes y 2.000 caballos, dando tras obstinado y saugriento asalto un día de inmortal gloria á la ciudad, cediendo el enemigo ante la impenetrable muralla que formaban los defensores y dejando nuevamente el campo cubierto de cadáveres.

Tamaños desastres sufrió Zaragoza con los ataques y bombardeos sucesivos; palmo á palmo defendió sus calles, plazas y edificios; reprodujéronse con mayor intensidad los desastrosos y saugrientos cuadros del pasado; la fiebre en todo su desarrollo secundaba los estragos de la guerra, y cuando ya no quedaba ni espíritu, ni defensas, ni armas, ni resto de esperanza, capitularon honrosamente el 20 de Febrero siguiente los restos de sus defensores, entregando á Lannes una parte de ciudad cubierta de ruínas, cadáveres y cenizas, pero que se había inmortalizado probando al mundo entero hasta qué punto era y será siempre digna de su independencia.

Más tarde, en 1838, reprodujose la lucha en sus calles, no ya con el extranjero, sino entre hermanos que en uno y otro campo militaban, rechazando la partida carlista que al mando de Cabañero entró por sorpresa en la población.

Después de la revolución, las ideas de libertad mal entendidas, cuando se trata de imponerlas con las armas, trajeron nuevos días de luto á muchos de sus hijos, y quiera el cielo que tan grandes virtudes cívicas, que tanta resolución é intrepidez no se empleen jamás sino en defensa de los grandes intereses de la patria y del sostenimiento de su dignidad, sea cual fuere el extraño enemigo que ose atacarlos.

Geografía y topografía.—Hállase edificada la ciudad de Zaragoza entre los 41° 38' 19" de latitud Norte y 2° 47' 21" de

longitud Este de Madrid, tomando por base el monasterio de Santa Engracia, en la más pintoresca situación que puede imaginarse, sobre la margen derecha del caudaloso Ebro, embellecida por frondosísima vega que fertilizan, á más de dicho río, los Jalón, Huerva y Gállego y el magnífico canal Imperial, en el centro de inmensa llanura cubierta con delicioso bosque de olivos y millares de frutales y sembrado de otra multitud de árboles de variadas especies é infinitad de casas de campo y de recreo. Desde los brillantes chapiteles de sus altas torres y grandiosas cúpulas que coronan la ciudad, emblema de gloria para el nombre español, se divisa magnífico, riente y dilatado horizonte terminado por el Norte por las nevadas cimas de Jaca y por el Sur y Oeste en las lejanas cordilleras de Castilla.

Contemplada de lejos entre los álamos de su verde llanura ó á vista de pájaro desde alguna azotea, descuellan graciosamente las cúpulas y caprichosos remates de las torres de sus innumerables templos que forman sagrada diadema. Conserva su elíptica figura á lo largo del Ebro, cruzándola dos largas calles y engrandecida al Oeste y Mediodía por modernas barriadas, viéndose todavía al Norte, sobre el río, el sitio donde estuvo el arco del Angel, y al levante el de Valencia, que fueron antiguas puertas. El ancho Coso, cuajado de edificios y antiguos caseríos, determina en el día el antiguo límite que tenía esta ciudad en la era romana, y es la gran arteria que la separa de sus recientes barriadas, situadas de la otra parte, tales como las de San Agustín y San Francisco, con prolongadas calles paralelas á la de Predicadores, y que se dirigen al Oeste formando la

extensa parroquia de San Pablo, y conservándose restos del antiguo muro con torreones que les separaba del anterior recinto junto á la llamada puerta del Sol y á orillas del majestuoso Ebro, en el paraje de confluencia del Huerva, cuyas márgenes se cubren de amenas quintas y pobres tapias hasta llegar á las ruinas de Santa Engracia, donde corre risueño entre magníficas alamedas á la vista del arco triunfal de tres ingresos que, con la contigua puerta del Carmen, son dos monumentos de gloria.

Sobre la del Portillo véase el suntuoso santuario que le da nombre, y entre ésta y la de Sancho álzase la renovada Aljefaría, reapareciendo poco después el Ebro que rodea por el Norte lo más notable de la ciudad. Siguiendo sus orillas se pasa la puerta de la Triperia, déjase en la parte opuesta el antiguo arrabal de Altabás entre verdes alamedas, aumentando la animación al acercarse á la del Angel, donde aparece inmediato al puente el grandioso convento de San Lázaro y más lejos la torre del de Jesús. Percíbese desde la opuesta pradera como brotando del río la histórica basílica del Pilar, destacando gallardas sus pintadas cúpulas, y en sus cercanías la aérea torre de la Seo y el majestuoso puente Mayor con sus siete grandiosos arcos, apiñándose en su derredor entrando por la puerta citada del Angel los más preciados edificios.

A continuación insertamos la relación de todas las calles, plazas y plazuelas de esta ciudad, y su situación en el plano, y teniendo en cuenta las que en el mismo van numeradas, se encontrarán con suma facilidad. Los edificios notables están también numerados y figuran en la descripción de dicho plano.

NOMBRES.	Situación en el plano.	NOMBRES.	Situación en el plano.
Calles (1).		Antonio Pérez (78).....	C 1 y 2
Aben-Aire (78).....	B y C 1	Antón Trillo (78).....	B 2
Agua (75).....	C 3	Añon (75).....	D 3
Aguadores (11).....	B 1 y 2	Arcadas (52).....	D 3
Agustín (75).....	D 3	Arcedianos (44).....	D 2
Agustina de Aragón (79).....	A y B 2	Arco de San Ildefonso (24).....	B 3
Agustinas (34).....	C 2	Argensola (71).....	C 2
Agustinos (9).....	C 2	Armas (78).....	B 2
Alcalá (54).....	D 3	Arpa (10).....	B 2
Alcober (47).....	D 3	Asalto (84).....	D 3
		Atarés (77).....	C 2

(1) Los números entre paréntesis señalan las calles ó edificios más próximos numerados en el plano.

NOMBRES.	Situación en el plano.	NOMBRES.	Situación en el plano.
Audiencia (35).....	B 2	Escopetería (20).....	B 2
Azoque (25).....	B 3	Escuelas Pías (22).....	B 2
Ballestar (56).....	C 3	Esmir (8).....	D 2
Baño (25).....	B 3	Espartero (73).....	C 3
Barrio verde (52).....	D 3	Espino (49).....	D 3
Bayen (6).....	C 2	Espoz y Mina (36).....	C 2
Biblioteca (27).....	B 3	Estébanes (37).....	C 3
Blancas (28).....	C 3	Estrella (75).....	D 3
Boggiero (22).....	B 2	Estudios (50).....	D 3
Broqueleros (21).....	B 2	Fin (9).....	C 1 y 2
Buen Pastor (33).....	C 2	Flandro (51).....	C 3
Bureta (31).....	B y C 2	Flores (9).....	C 2
Caballo (24).....	B 2	Forment (68).....	C 2
Cadena (75).....	C y D 3	Fuenclara (77).....	C 2
Cádiz (31).....	B 3	Gallo (49).....	D 3
Carrica (77).....	C 2	Garro (46).....	D 2
Carrillo (48).....	D 3	Gastón (73).....	C D 3
Casta Alvarez (78).....	B 1 y 2	Gavin (45).....	D 2
Castrillo (24).....	B 2 y 3	Goicoechea (76).....	C 2
Cedro (42).....	C 2	Golondrina (21).....	B 2
Cerdán (35).....	B 2	Goya (35).....	C 2
Cereros (13).....	A y B 2	Graneros (51).....	C 3
Cerezo (79).....	B 2	Grillo (46).....	D 2
Cinco de Marzo (26).....	B y C 3	Heroísmo (75).....	D 3
Cinegio (27).....	C 3	Horno (4).....	D 1
Cingulo (49).....	C 3	Hospital (24).....	B 1 y 2
Ciprés (33).....	B y C 2	Hospitalito (75).....	D 3
Cisne (41).....	C 2	Huertos (56).....	C 3
Clavel (43).....	C 2	Ibort (4).....	D 1
Clavos (84).....	D 3	Independencia (74).....	B C 3
Conde de Alperche (8).....	D 2	Infantes (10).....	B 1
Constantino (10).....	B 1	Jazmín (77).....	C 2
Contamina (33).....	C 2	Jesús (1).....	D 1
Convertidos (68).....	C 2	Justibol (4).....	D 1
Cortesias (48).....	D 3	Laberinto (71).....	C 3
Coso (75).....	C 3 y D 3	Lanuzza (33).....	B y C 2
Cuatro de Agosto (77).....	C 2 y 3	Latasa (68).....	C 2
Cuéllar (70).....	C 2	Laurel (27).....	B 3
Culebra (9).....	C 1	Leche (77).....	C 2
Chantre (45).....	D 2	León (75).....	D 3
Danzas (68).....	C 2	Lezaun (45).....	D 2
Dean (44).....	D 2	Libertad (37).....	C 2
Democracia (10).....	B 1	Lifián (45).....	D 2
Desengaño (77).....	C 2	Lirio (24).....	B 3
Don Alfonso I (77).....	C 2	Lobo (46).....	D 2
Don Alfonso V (84).....	D 3	Lonja (7).....	C 2
Doncellas (24).....	B 2	Lucero (45).....	C 2
Don Jaime I (76).....	C 2 y 3	Luna (83).....	C 2
Don Juan de Aragón (45).....	C D 2 y 3	Luzán (47).....	D 3
Don Teobaldo (46).....	D 2	Manifestación (77).....	C 2
Dormer (44).....	C 2	Manuela Sancho (54).....	D 3
Echeandía (22).....	B 2	Mártires (69).....	C 3
Era (43).....	C 2		
Eras (54).....	D 3		
Escobar (49).....	C 1		

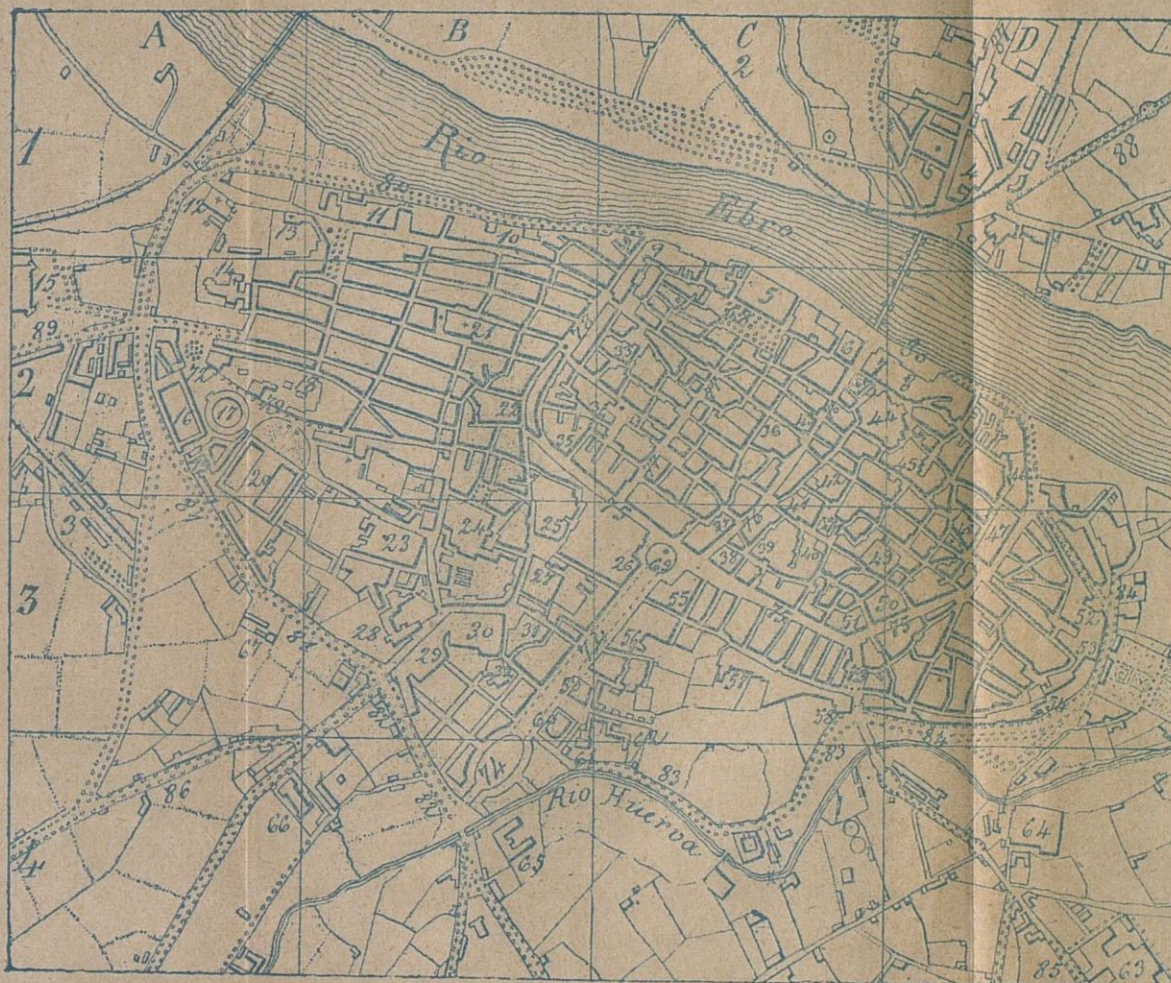
N.º

Situación
en el plano.

1 Estación de Barcelona y Pamplona.....	D 1
2 Vía de empalme.....	C 1
3 Estación de Madrid.....	A 3
4 Convento de Altabás.....	D 1
5 El Pilar.....	C 2
6 Casa Ayuntamiento.....	C 2
7 Seminario conciliar.....	C 2
8 Palacio arzobispal.....	D 2
9 San Juan de los Panetes.....	C 1
10 Cárcel.....	B 1
11 Casa Amparo.....	B 1
12 Fecetas.....	A 1
13 Santa Lucía.....	A 1
14 Santa Inés.....	A 2
15 Aljafería.....	A 2
16 Cuartel del Cid.....	A 2
17 Plaza de Toros.....	A 2
18 Parque de Artillería.....	A B 2
19 Casa Inclusa.....	A 2
20 Hospicio provincial.....	A 2
21 San Pablo.....	B 2
22 Escuelas Pías.....	B 2
23 Hospital civil.....	B 3
24 Hospital militar.....	B 3
25 Academia de Bellas Artes.....	B 3
26 Diputación y Gobierno civil.....	C 3
27 Santa Rosa.....	B 3
28 Encarnación.....	B 3
29 Escuela de Veterinaria.....	B 3
30 Cuartel de Artillería.....	B 3
31 Recogidas.....	B 3
32 Parque de Ingenieros y Gobierno militar.....	B 3
33 San Cayetano.....	C 2
34 San Felipe y Santiago.....	B C 2
35 Audiencia.....	B 2
36 Santa Cruz.....	C 2
37 San Gil.....	C 3
38 Teatro principal.....	C 3
39 San Andrés.....	C 3
40 San Pedro Nolasco.....	C 3
41 San Juan y San Pedro.....	C 2 3
42 Refugio.....	C 2
43 Santiago.....	C 2
44 La Seo.....	C 2 3

PLANO DE ZARAGOZA.

Escala de 1 por 15.000.

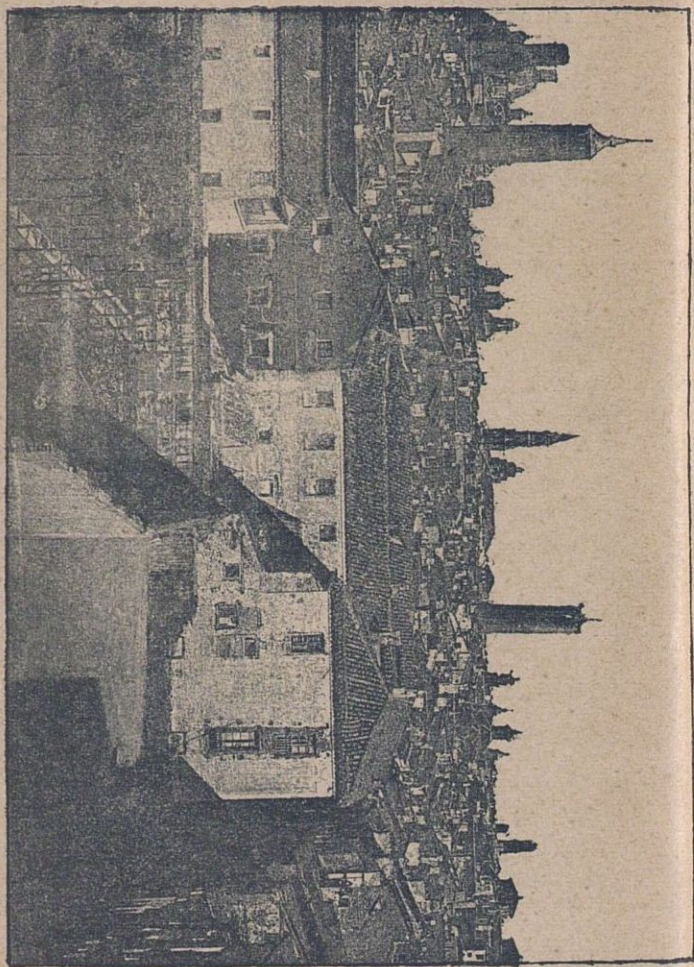


N.º

Situación
en el plano.

45 Escuela Normal.....	D 2
46 San Nicolás.....	D 2
47 Universidad é Instituto.....	D 3
48 Santa María Magdalena.....	D 3
49 Enseñanza.....	C D 3
50 San Carlos.....	C D 3
51 Almudí público.....	C 3
52 Factoría de utensilios.....	D 3
53 Santa Mónica.....	D 3
54 Capuchinas.....	D 3
55 Teatro de Lope de Vega.....	C 3
56 Jerusalén.....	C 3
57 Santa Catalina.....	C 3
58 San Miguel.....	C 3
59 Capitanía general.....	B 3
60 Teatro Pignatelli.....	B 3
61 Santa Engracia.....	B 3 4
62 Cuartel de Santa Engracia.....	C 3 4
63 Matadero.....	D 4
64 Presidio.....	D 4
65 Colegio del Salvador.....	B 4
66 Cuartel de Hernán Cortés.....	A 4
67 Factoría de provisiones.....	A 3
68 Plaza del Pilar.....	C 2
69 Plaza de la Constitución.....	C 3
70 Plaza de la Seo.....	C 2
71 Plaza de San Pedro Nolasco.....	C 3
72 Plaza del Portillo.....	A 2
73 Plaza de San Miguel.....	C 3
74 Calle de la Independencia.....	B 3, C 3
75 Calle del Coso.....	B 2, C 3, D 3
76 Idem de D. Jaime I.....	C 3, C 2
77 Idem de D. Alfonso I.....	C 2
78 Puerta del Mercado.....	B 2
79 Calle de Pignatelli.....	A 2
80 Paseo del Ebro.....	A B C y D, 1 y 2
81 Idem de María Agustín.....	A 3
82 Idem de la Lealtad.....	B 3
83 Idem de la Mina.....	C 4
84 Calle del Asalto.....	D 3
85 Carretera de Alcañiz.....	D 4
86 Carretera á Valencia.....	A 4
87 Carretera á Huesca.....	D 1
88 Carretera á la Junquera.....	D 1
89 Carretera á Madrid.....	A 2

VISTA DE ZARAGOZA



NOMBRES.	Situación en el plano.	NOMBRES.	Situación en el plano.
Mayor (42).....	C D 2 3	Rincón (75).....	D 3
Mayoral (18).....	B 2	Río (84).....	D 2 3
Meca (22).....	B 2	Roda (38).....	C 2
Méndez-Núñez (76).....	C 2	Romea (50).....	D 3
Mesa (4).....	D 1	Romero (39).....	C 3
Miguel de Ara (21).....	B 2	Rosa (80).....	D 2
Misericordia (23).....	B 2 3	Rosario (4).....	D 1
Molino (77).....	C 2	Rufas (57).....	C 3
Monreal (46).....	D 2	Saco (22).....	B 2
Monserrate (46).....	D 2	Sacramento (21).....	B 1 2
Montera (77).....	C 2	San Agustín (53).....	D 3
Morata (34).....	B C 2	San Andrés (39).....	C 3
Morera (11).....	B 1 2	San Blas (21).....	B 2
Morería (25).....	B 3	San Clemente (59).....	C 3
Muela (68).....	C 2	San Cristóbal (48).....	D 3
Murillo (56).....	B 3	San Diego (81).....	B 3
Noria (54).....	D 3	San Felix (36).....	C 2
Olivo (49).....	C D 2 3	San Ildefonso (24).....	B 3
Olmo (33).....	C 2	San Jerónimo (27).....	B 3
Olleta (47).....	D 3	San Jorge (50).....	D 3
Once esquinas (77).....	C 2	San Juan (42).....	C 2
Organo (48).....	D 3	San Lorenzo (49).....	C D 3
Ossau (37).....	C 2	San Martín (22).....	B 2
Pabostria (44).....	C 2	San Miguel (57).....	C 3
Palafox (47).....	D 2	San Pablo (21).....	B 2
Palma (23).....	B 2 3	San Pedro Nolasco (40).....	C 3
Palomar (53).....	D 3	Santa Catalina (75).....	C 3
Palomeque (25).....	B 2	Santa Cruz (36).....	C 2
Pallaruelo (45).....	D 2	Santa Engracia (59).....	B C 3
Paraíso (35).....	B 2	Santa Inés (14).....	A 2
Parra (51).....	C 3	Santiago (43).....	C 2
Pelegrín (47).....	D 3	Santo Dominguito de Val (50).....	C 3
Peral (39).....	C 3	San Valero (44).....	C 2
Perena (35).....	B 2	San Voto (36).....	C 2
Peromarta (25).....	B 2	Sartén (51).....	C 3
Perro (73).....	C 3	Seputero (46).....	D 2
Peso (77).....	C 2	Serón (25).....	B 2
Rez (9).....	C 2	Silencio (30).....	D 2
Rignatelli (79).....	A B 2	Sitiós (55).....	C 3
Rlar (6).....	C 2	Soberanía nacional (30).....	B 3
Rino (77).....	C 2	Sobrarbe (4).....	D 1
Pluma (45).....	D 2	Sombra (55).....	B 2
Porcell (38).....	C 3	Tallo (4).....	D 1
Portillo (22).....	A B 2	Teatro (38).....	C 3
Postigo del Ebro (80).....	B 1	Temple (33).....	C 2
Pozo (53).....	D 3	Torre (84).....	D 3
Prudencio (68).....	C 2	Torrejón (48).....	D 3
Ramírez (19).....	D 3	Torrellas (47).....	D 2 3
Ranas (4).....	D 1	Torre Nueva (34).....	B C 2
Rebolería (84).....	D 3	Torres Secas (35).....	B C 2
Reconquista (73).....	C y D 3	Trinidad (47).....	D 2 3
Red (49).....	C 3	Turco (84).....	D 3
Refugio (42).....	C 2	Universidad (47).....	D 2 3
Regla (68).....	C 2	Urrea (57).....	C 3
Retiro (46).....	D 2	Vacas (14).....	A 2

NOMBRES.	Situación en el plano.	NOMBRES.	Situación en el plano.
Veintinueve de Setiembre (12).	A 1	Leña (51).....	C 3
Verónica (39).....	C 3	Libertad (11).....	B 1 2
Vicario (35).....	B C 2	Mercado (78).....	B C 2
Viejos (84).....	D 3	Muela (68).....	C 2
Villacampa (1).....	D 1	Pilar (68).....	C 2
Viola (53).....	D 3	Portillo (72).....	A 2
Violin (34).....	C 2	Pueblo (31).....	B 3
Virgen (33).....	C 2	Rebolería (47).....	D 3
Virgenes (77).....	C 2	Reino (45).....	D 2
Yedra (51).....	C 3	Rosario (4).....	D 1
Zamoray (18).....	B 2	Salamero (25).....	B 3
Zaporta (40).....	C 3	San Agustín (52).....	D 3
Zarza (49).....	C D 3	San Antonio Abad (9).....	C 2
Zuda (9).....	C 2	San Brulio (36).....	C 2
Zurita (56).....	C 3	San Bruno (44).....	D 2
		San Carlos (50).....	C 3
		San Felipe (34).....	C 2
		San Lamberto (21).....	B 2 3
		San Miguel (78).....	C 3
		San Nicolás (46).....	D 2
		San Pablo (21).....	B 2
		San Pedro Nolasco (71).....	C 3
		San Roque (25).....	B 2 3
		Santa Engracia (60).....	B 3
		Santa Marta (44).....	C 2
		Sas (77).....	C 2
		Teatro (38).....	C 3
		Tejedores (49).....	D 3
		Tenerías (46).....	D 2 3
		Verónica (40).....	C 3

Plazas y plazuelas.

Altabás (4).....	D 1
Assó (48).....	D 2 3
Cebada (71).....	C 3
Constitución (69).....	C 3
Corona (34).....	B 2
Ecce-Homo (31).....	B 2
Justicia (33).....	C 2
La Seo (70).....	C 2
Las Eras (54).....	D 3

Edificios religiosos.—*La Seo.*—La iglesia metropolitana de *San Salvador*, ó *La Seo*, se halla situada en la plaza de su nombre y contigua al palacio arzobispal. Es una de las dos catedrales de Zaragoza, y templo suntuosísimo, de los más célebres y antiguos de España. Alzase al extremo de la plaza su fachada greco-romana, adornada de columnas corintias en el primer cuerpo y en el segundo con las estatuas del Salvador, San Pedro y San Pablo dentro de sus nichos; osténtase á su lado la elevada torre, cuyo primer cuerpo almohadillado se lanza á la altura de las naves, coronado por robusta balaustrada. Levántanse desde allí en proporcionada disminución otros tres cuerpos; el segundo con pilastras y convexas esquinas, que tiene sobre la plaza la muestra del reloj sostenida por alegóricas figuras del Tiempo y la Vigilancia; el tercero, de octógona forma, con columnas corintias, oponiendo cóncavos los lados que á las esquinas del de abajo corresponden, dando asiento á cuatro colosales estatuas de las Virtudes cardinales,

teniendo las campanas en sus ocho ventanas; el cuarto en el mismo orden que el tercero, le adornan flameiros al pié de sus pilastras, y sostiene el capitel ó cúpula que termina en octogonal pirámide. Su conjunto es grandioso, de macizo estilo y ligerísimo, á pesar de sus extraordinarias dimensiones.

Recorriendo el perímetro exterior de este vasto edificio, encuéntrase al Este, sobre la plaza de la Aduana vieja, otro frontis del siglo XVI, con elegante átrio gótico y numerosas ventanas, conservando algo de su primitivo ser la testera del templo, avanzada dentro del arco del palacio arzobispal, bordado ábside con menudas labores que corresponde á la capilla mayor, con ventanas góticas y bizantinas y dominado por el cimborrio, de remota fecha; á la calle de Pabostria da un lindo y sencillo frontis, también del siglo XVI, con ático ó lonja anchurosa y bonito cancel de buena escultura, coronándola la estatua de San Agustín.

En el interior véanse refundidos los estilos de los siglos XIV, XV y XVI;

veinte columnas, con bases de mármol amarillo sobre modernos pedestales, sostienen sus cinco naves, con arcos de aguda ojiva y de los mejores tiempos; dentellados abacos asoman sobre sus capiteles de gentil follaje, y adornos de cruzería véanse incrustados, esmaltados en el centro de las arcadas, con grandes ro-

friso con caracteres lemosinos, del cual arrancan los estribos de la hermosa estrella de a bóveda, tachonada con 16 dorados florones, y que se abre en el centro remontándose la vista á la octógona linterna sostenida por bellísima clave y alumbrada por claraboyas.

El retablo es de alabastro, de estilo gótico, el más puro, levantándose del suelo las afligranadas pilastras que dividen el basamento en siete comparticiones con primorosos relieves y hermosos follajes, extremada gracia y animación en las figuras y prolifas labores en los trajes; á los lados se ven puertas de madera, también con efigies de cuerpo entero, orlando sus arcos delicada guirnalda; forman el cuerpo principal tres grandes cuadros de relieve, de extraordinaria belleza y expresión, flanqueándolos cuatro pilastras adornadas con lindas estatuas y guarda polvos, y otras menores subdividen los grandes pináculos que les coronan, formando nueve aéreas pirámides rematadas en un florón semejante al cáliz de una azucena, verdadera maravilla de gótica crestería. Una plateresca silla de dos asientos ocupa el lado de la epístola del presbiterio, ante el cual se postraron tantos reyes para ser ungidos por el arzobispo, y en el que reposan varios arzobispos y príncipes en buenas sepulturas de mármoles de gusto plateresco y gótico.

Cierra el majestuoso coro una moderna reja de complicados remates, distinguiéndose la silla arzobispal, coronada, como las dos inmediatas, por doseletes de crestería y adornada en lo restante con medallones con figuras en cada brazo, circuyendo el alto respaldo arcos de relieve con ligeros arabescos y góticas columnitas, y conservando en su interior magnífico facistol. Los muros exteriores pertenecen al arte plateresco; levántanse á lo largo del trascoro, sobre moderno basamento de mármoles, acabadas estatuas y expresivos relieves separados por abalustradas columnas, coronados por cornisamento con prolifas labores, sosteniendo el barroco tabernáculo seis columnas salomónicas de mármol negro con caprichosa cúpula dorada. Los muros laterales siguen el plan del trascoro, adornándolos varias capillas y estatuas y relieves.

Las otras capillas ocupan los cuatro lienzos del templo, sobrecargando sus arcos con barrocas portadas, sobresaliendo en la de Santiago tres grandes cuadros de Rabiella; en la de San Vicente la estatua del titular; en las de Santa Justa y Rufina las pinturas del retablo, muros y cúpula; las portadas de esta última y de la del Nacimiento, en la que son notables



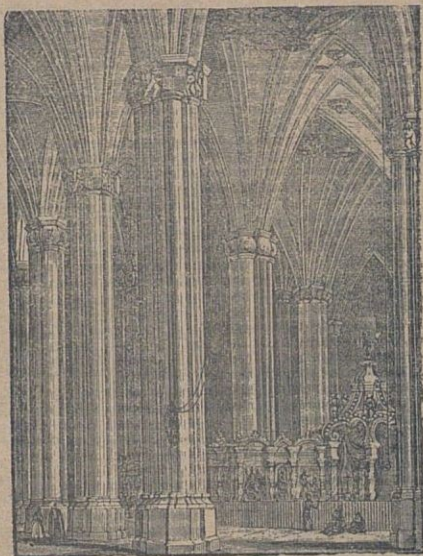
Fachada y torre de La Seo.

setones de exquisito gusto. Reformado el templo en la primera mitad del siglo XVI, respira superior majestad á la que pudiera prometer aquella época, y se cubre el pavimento con dibujos y colores que intentan reproducir las labores de la bóveda. Distinguese en aquel vasto cuadrilongo la capilla mayor, por coronar su presbiterio un alto cimborrio que, derramando suave luz, contrasta con la oscuridad de las naves, acusando la forma de tiara y ochavada, con cornisa de estilo plateresco y ocho estatuas de santos en nichos colocados en medio de cada lado, conservando el gótico en las rasgadas ventanas de tres arcos abiertas más arriba, dividiendo las ventanas un

también sus acabadas pinturas; en la de San Bernardo, á los pies de la iglesia, el retablo de alabastro y el plateresco sepulcro del arzobispo D. Fernando de Aragón; en el flanco derecho la de San Gabriel, modelo del género plateresco; y la de San Miguel, parroquia de este nombre, separada del cuerpo de la iglesia, guarda un precioso altar portátil ú oratorio gótico y

el sepulcro en alabastro de D. Lope de Luna, sin igual en todo Aragón, perla del arte gótico, en la que deben admirarse una por una sus figuras.

Puerta con arcos en degradación da entrada á la sacristía, que recuerda la forma bizantina, y conserva la gótica cruz de oro y pedrería sobre la cual juraba el rey los fueros de Aragón, precioso relicta



Interior de la iglesia de La Seo.

rio con bustos de plata de varios santos, ricos ornamentos, grandiosa custodia, sagradas vestiduras de mucho valor y pinturas de mérito.

La *Iglesia metropolitana del Pilar*, suntuoso templo, que data de 1681, está situado en la plaza de su nombre, á la que da su prolongado y desnudo flanco con una torre sin concluir de tres cuerpos, dos cuadrados y uno octógono. Su interior es de mucha magnitud y grandiosidad, con tres naves iguales en dimensiones, divididas por 12 cuadrados pilares, con desnuda bóveda, gruesa cornisa y capiteles de hojarasca en los pilares. Ocupa el centro del edificio, empostrado entre

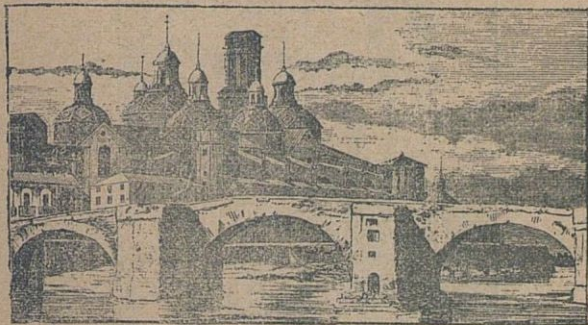
cuatro columnas sobre ancho presbiterio, el suntuoso retablo de precioso alabastro, ostentando siete relieves en su basamento partidos por afligranadas pilastras con imágenes de magnífica grandeza, esculturas preciosísimas, innumerables efigies de santos que esmaltan los tres grandes doseles, y trabajos por doquier esculpidos con maravillosa destreza y ejecución.

Separado del presbiterio por una arca, vése el grandioso coro, rodeado de barrocas capillas, asombroso y singular esfuerzo de habilidad y paciencia, con millares de figuras y adornos, representando variadísimos pasajes de toda especie, conjunto de lo más delicado que pue-

de soñar la fantasía. De espaldas al retablo mayor se ve la Santa Capilla, donde, bajo aislado templete, abierto por tres lados, se venera con el más tierno y leal entusiasmo la preciosa memoria legada por María á su ciudad predilecta. La augusta efigie asienta sobre el mismo pilar donde según tradición há diez y nueve siglos la colocaron los ángeles, y vésele bajo magnífico dosel de plata sobre fondo oscuro, sembrado de brillantes, abrumada entre mil galas y valiosísimas joyas, no tan hermosas ni tan grandes como la sencilla fé con que se adora el modesto pilar, recuerdo de su aparición, y prenda perpe-

tua en aquellas comarcas, y aun en las lejanas españolas, de consuelo en los grandes infortunios.

El inmortal Pilar será eternamente, á pesar de la osada crítica, la bandera religiosa bajo cuya efigie se identifica el pueblo con la idea de la patria, llegando á través de centenares de generaciones á relegar á la historia hechos de tan extraordinario heroísmo que no existe apartado confin en el mundo que no los conozca y admire. En aquellas horas aciagas en que, perdida la esperanza y la fuerza material, alcanzaba el sufrimiento el último trance del dolor, en ella fundaron



Exterior de la iglesia del Pilar.

su salvación los zaragozanos, arrostrando inmóviles las tormentas y vicisitudes de los siglos y luchando y venciendo cuando al parecer era imposible sostener la propia vida. Forman el interior de la capilla dos óvalos desiguales, sosteniendo el ancho friso y frontón triangular, terminado por caprichosa linterna, columnas corintias de hermoso jaspe, circuyendo el ático buenas estatuas. Cúbrese el pavimento de mármoles reproduciendo los dibujos del techo; á los lados del templete véense lustras balaustradas de jaspe, que rodean las escaleras que conducen al panteón subterráneo donde reposan en sepulturas de mármol negro varios arzobispos, prebendados y el corazón de D. Juan de Austria; hállase colocado enfrente de la capilla reducido coro, y cubren el gran cimborrio, las medias naranjas y las bovedas, frescos de Bayen y Velázquez, de vistoso colorido, rodeados de mármoles, artesonados, cúpulas, capiteles y cornisas de puro gusto greco-romano, que dan á esta parte del templo mayor esbeltez y elegancia. Son

notables en las capillas varios cuadros y esculturas, el mausoleo del duque de Montemar, y las sacristías poseen un *Ecce-Homo*, de Ticiano, é inestimable guardarrropas y joyero que, con una parte de sus riquezas, salvó del saqueo á la ciudad en 1809.

En el solar del antiguo cementerio de los mártires del cristianismo sacrificados por Daciano, existió con variadas construcciones el magnífico monasterio de Santa Engracia, que pereció en 1808, en el sitio de los franceses, quedando tan sólo en pié la célebre portada en mármol, de estilo plateresco, con altas y abalaustradas columnas y estatuas de los doctores de la iglesia en los intermedios del primer cuerpo, y en el segundo los reyes fundadores en nichos laterales orandó ante la Virgen y terminando la obra un Crucifijo. Incrustase este retablo en un muro de ladrillo, donde resalta un modesto campanario moderno. En el interior de la iglesia subterránea, reedificada en nuestros días, véense cinco naves sos-

tenidas por filas de seis pilastras, y repartidos por los costados los sencillos sepulcros de los innumerables mártires, sirviendo uno de ellos de ara sobre el presbiterio, descollando sobre el altar la efigie de Santa Engracia entre sus diez compañeros, conservándose á la entrada del templo la columna donde fué despe-

zada; á cada lado del altar se eleva una urna, y los otros sepulcros consisten en un arco de piedra de dos cuerpos sin adornos ni inscripciones, distinguiéndose uno sólo por sus relieves. En medio de la iglesia se ve el brocal de un pozo, de donde es fama se extrajeron las insignes reliquias.



Santa Engracia.

Al otro lado del Coso, en el centro de su extensa feligresía, alzáse la parroquia de *San Pablo*, con su octógona torre adornada con ojivas y ceñida de resaltados arabescos rematando en recientes galerías y aguda veleta. De sus dos puertas una conserva sus góticas molduras, severas estatuas y cincelados guarda polvos, y véñse en su interior, de carácter monumental y misterioso, la nave principal y las laterales que la rodean, cinco retablos góticos de mucho mérito, y el mayor, que sobresale entre los demás, con profusión de imágenes y doseletes, labores de cestería y buenos relieves en su basamento y cuerpos principal y segundo.

La parroquia de *San Miguel* levántase al extremo de la calle y plaza de su nombre, sobre la puerta del Duque, en el sitio donde, según tradición, se apareció el victorioso Arcángel á los combatientes navarros en la gloriosa jornada contra los sarracenos. Contiene un buen retablo mayor con cinco cuerpos y curiosos bajo relieves, ostentando al exterior algunas góticas ventanas.

La de *San Felipe y Santiago*, situada sobre la plaza de San Felipe y calle de Morata, es de barroca fábrica y de remota fecha, poseyendo elegante portada con columnas salomónicas de mármol negro, y la de *Santa Cruz*, que hace esquina á las

calles de la Cruz y Espoz y Mina, que ha recibido una linda restauración greco-romana en época reciente.

La iglesia de *Santiago*, esquina á la calle de su nombre y á la de D. Jaime I, hallase rodeada de restos bizantinos, abriéndose la puerta en su antiguo ábside, con rústica torre y capitel también bizantino, engastado sobre truncada columna en la esquina de la calle, y que recuerda la época en que, bajo su antiguo pórtico, se administraba justicia.

La parroquia de *San Andrés*, situada en la calle de su nombre, es de antiquísima y pobre estructura, renovada exteriormente; la de *San Gil abad*, que forma esquina á las calles de D. Jaime I y Estébanes, tiene cuadrada torre árabe con labores de ladrillo; la de la *Magdalena* forma una sola manzana entre las calles Mayor y de Carrillo, bordando su exterior dibujos de ladrillo, conservando en los pies del espacioso templo la figura de ábside con gólicas ventanas y poseyendo elevada torre; la iglesia de *San Nicolás*, sobre el paseo del Ebro, es moderna, y se halla unida á la de monjas del Sepulcro, y la de *San Juan y San Pedro*, en la calle del Refugio, nada tiene de notable.

La renovada iglesia de *San Juan de los Panetes*, sobre el paseo del Ebro, é inmediata á la puerta de San Ildefonso, fué capilla del antiguo palacio de la Azuda, y existen además la de las *Escuelas Pías*, en la calle de su nombre; la de *Nuestra Señora del Portillo*, al lado de la puerta á la que da su título, sobre el paseo de María Agustín y frente á la carretera de Madrid; la *Real capilla de Santa Isabel* (vulgo *San Cayetano*), frente á la plaza del Justicia; *San Carlos*, en la plaza de su nombre á espaldas del Coso; *San Fernando (Torrero)*, de elegante sencillez, al lado de los cuarteles y sobre el canal Imperial, y *San Pedro Nolasco* en la plaza de su nombre.

Los conventos, que son en gran número, se han convertido algunos en cuarteles, subsistiendo en la mayor parte bastantes detalles dignos de la atención del arqueólogo y del artista.

El de religiosas franciscas de *Nuestra Señora de Altabás*, se halla situado en el arrabal de su nombre, pasado el puente de piedra sobre el Ebro y en la calle de Sobrarbe, con oratorio unido al mismo; el de *Capuchinas*, tiene también iglesia, y se alza en la calle de Manuela; el de *Descalzas de San José* nada tiene de notable; el de la *Encarnación*, se alza en la calle de la Soberanía nacional; el de la *Enseñanza*, en la de San Jorge, con buena iglesia bien adornada de mármoles y pilstras corintias y dedicado á la educación de niñas, con escuelas públicas y colegio de edu-

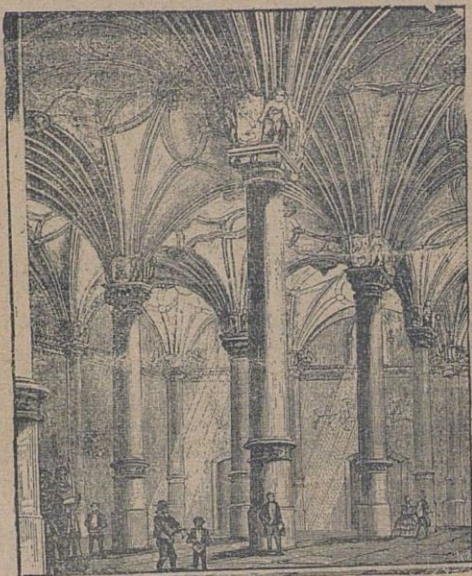
candas internas; el de *Fecetas*, al lado de la puerta de D. Sancho, y en la calle de Veintinueve de Setiembre, con excelente iglesia de muy buena arquitectura de orden dórico; el de *Jerusalén*, en la calle de la Independencia, con iglesia bastante bonita; el de *Recogidas*, en la calle de Cádiz; el de *San Nicolás ó del Sepulcro*, en la plaza de San Nicolás, donde se conservan parte de los antiguos muros de César Augusto, y que fué castillo del rey D. Teobaldo; el de *Santa Catalina*, en la calle de San Miguel, reedificado en este siglo; el de *Santa Inés*, en la calle de su nombre, cerca de la plaza del Portillo, con bonita iglesia; el de *Santa Lucia*, en la de Veintinueve de Setiembre, cerca de la plaza de la Libertad; el de *Santa Mónica*, al fin de la calle del Palomar, y el de *Santa Rosa*, en la calle del Azoque, entre las plazas de Salamero y del Pueblo, con preciosa iglesia de moderna arquitectura y dedicado á la enseñanza de niñas con colegio para educandas internas.

Edificios civiles.—La *Casa Ayuntamiento y Lonja* hallase edificada frente al puente de piedra, y en la calle de la Lonja, con fachada sencilla y extraña, de gótica distribución y semicirculares aberturas, flanqueando la puerta dos ventanas con otras tres muy espaciosas en el segundo cuerpo, sobre ancha faja de cuadrados casetones y otras varias que la coronan en forma de galería, sembrándose por todos lados caprichosas caras de relieve y desprendiéndose de los ángulos airosas torrecillas. En su interior vése suntuoso y vasto salón cuadrilongo, dividido en tres naves á lo largo y cuatro á lo ancho, por veinticuatro elegantes columnas con otras dieciseis incrustadas en los muros ceñidas á un tercio de su altura por collarin de hermosos follajes y arrancando de sus jónicos capiteles dieciseis arcos que se entrelazan en la bóveda prendidos por dorados rosetones, constituyendo estrellado techo. En los arcos de los muros se ven ventanas semicirculares con el alfeizar platerescamente labrado, campeando en el centro, y sobre la puerta, las armas de España sostenidas por leones.

La *Torre nueva*, situada en la plaza de San Felipe, es otro de los monumentos más bellos de Zaragoza. De estilo gótico y árabe combinados, tiene su planta octógona, asentando el primer cuerpo sobre alto basamento con la figura de una estrella de 16 puntas, bajo el primer tercio, con ventanas imitadas en el segundo, y una serie de góticos arcos en el tercero, coronándole una ancha cornisa de cuadros oblicuos; en el segundo cuerpo continúa la figura octógona flanqueando su

ángulos istriadas torrecillas, ocupando los ocho lados profundas ojivas con arcos en degradación, teniendo en una de ellas la muestra del reloj, resaltando por encima una gótica galería y lindísimo arabesco; el tercero se eleva sobre un labrado pedestal, y arrancan de sus ojivas ocho redondas torrecillas con otras ocho en los ángulos, ligadas todas por encajes de

cuadrados arabescos, formando la galería ocho balcones salientes, colgando en su centro la campana principal, y dominándose desde su elevadísima altura la bella perspectiva de la ciudad, su vasto horizonte é incomparable vega, y distinguiéndose perfectamente la inclinación de la altísima mole hacia el Sudoeste más de nueve pies. Restaurada en 1860, puede



Interior de la Casa Lonja.

asegurarse que, á pesar de su inclinación, durará muchos años.

La *Aljafería*, edificio militar situado al Oeste de la ciudad y á la derecha de la carretera de Madrid, próximo al cruce de las líneas férreas de Madrid y de Barcelona y á la puerta de Nuestra Señora del Portillo, es uno de los pocos edificios que conserva Zaragoza como recuerdo regio de la antigua corte.

Yace hundida en ancho foso, semejante á moderna quinta ó simple cuartel más bien que á mansión de soberanos. Alcázar de recreo de los valtes y reyes Abenudes, fué donada después de la Reconquista á los Benedictinos del monas-

terio Crasense, volviendo de nuevo á ser regia morada y á alcanzar su mayor apogeo en el siglo XV. La *Aljafería*, a pesar de las continuas mudanzas de los tiempos, conserva todavía recuerdos muy notables de su grandioso pasado; restos de adornos góticos coronan algunos balcones interiores; de la época de los Reyes Católicos Fernando é Isabel, que la habitaron largo tiempo, quédanle á su vez magníficas obras, como la espaciosa escalera con pasamano revestido de hermosas labores de yeso, con seis ventanas góticas en el primer descanso, tres de ellas abiertas sobre cuadrado encaje de arabescos. Véase también á continuación larga fila de

salones con preciosas techumbres de azul y oro, sobresaliendo entre todos el artesonado del salón principal y el del salón de la alcoba donde nació Santa Isabel, reina de Portugal, y en la que se empleó el primer oro venido de las Américas.



Torre Nueva inclinada.

No es menos notable una octógona y reducida pieza del patio, de arte arábigo en su más genuina delicadeza, y que parece por lo bella una reproducción de las preciosidades de la Alhambra de Granada, bordando los muros hermosísimos relieves con recortados arcos de herradura é irregulares y caprichosas curvas.

El *Palacio arzobispal*, situado en la pla-

za de La Seo, contiguo al templo de este nombre y al Seminario, fué en lo antiguo morada de varios reyes de Aragón, y es en el día uno de los mejores de su clase en España. Sólido en su construcción, majestuoso y de gran extensión, posee hermosos aposentos, con ricas techumbres, el vasto y prolongado salón de ordenes, adornado con los retratos de todos los arzobispos, y con hermosas vistas sobre el Ebro, en cuyo recinto han recibido en corte ininidad de veces los reyes de Aragón, y suntuosa fachada de dos cuerpos.

El *Palacio de la Diputación provincial y Gobierno civil*, situado en la plaza de la Constitución, tiene sobre ella su fachada principal de dos cuerpos, avanzando su centro sobre una escalinata y sostenido por columnas de orden dórico griego. En su interior tiene grandes salones y las dependencias de dichas oficinas.

Citaremos también entre los edificios públicos la *Administración económica*, en la calle del Buen Pastor; el *Almudí público*, entre el Coso y la calle de los Graneros; la *Audiencia*, en la calle de su nombre, esquina á la del Coso, con dos torres y gigantes que sostienen el portal; la *Cárcel*, entre la de la Democracia y el Paseo del Ebro; la *Casa del Canal*, en la calle de Santa Cruz; el *Depósito municipal y escuelas*, en la calle del Hospital y la de Pignatelli; el espacioso y moderno *Mataadero*, en la izquierda de la carretera de Alcañiz, y el *Presidio de San José*, á la izquierda y algo separado de la misma carretera, ocupando el antiguo convento de Predicadores, donde aparecen monumentos de la primitiva construcción, el claustro con su techo de crucería, sus arcos de género plateresco y pirámides del gótico y elevadas bóvedas de esbelta ojiva en uno de los salones y en el que fué refectorio.

Instrucción pública.—La *Academia de Bellas Artes* hallase situada en la plaza del Salamero; ocupa el antiguo local de un seminario sacerdotal, y tiene clases de dibujo, matemáticas elementales y sublimes, modelado, colorido y escultura. Posee un valioso museo de pinturas, dibujos y esculturas.

La *Universidad é Instituto* ocupan un espacioso solar entre las calles de la Universidad, de la Trinidad y del Coso. Poseen dos grandes claustros interiores, sostenidos por columnas, donde se encuentran las aulas, sala capitular y de grados. Tienen también gabinetes de Historia natural, Física y Química perfectamente montados, Biblioteca pública y Jardín botánico, comprendiendo su distrito universitario todo el territorio aragonés.

El *Seminario conciliar*, situado al lado del palacio arzobispal, es un suntuoso edificio capaz para 90 seminaristas, y con-

tiene cátedras espaciosas y todo el material necesario para la enseñanza.

Existen además en Zaragoza la *Escuela de Veterinaria*, en la calle de la Soberanía Nacional, la *Escuela Normal*, dependiente de la Universidad, el *Colegio del Salvador*, á la izquierda del camino de Torrero, y otros muchos de primera y segunda enseñanza y Academias de preparación.

Edificios militares.—Además de la Aljafía, que ya hemos descrito, cuenta esta ciudad con la *Capitanía general*, provisional en la calle de la Independencia; un cuartel de artillería en la de la Soberanía Nacional; el de Convalecientes, en la de la Misericordia; el del Cid, para caballería, en el Paseo de María Agustín, á espaldas de la Plaza de toros; el de Hernán Cortés, á la izquierda de la carretera de Valencia; el de Santa Engracia, en la plaza de este nombre; los de Torrero, sobre el Canal; la Factoría de provisiones, al lado del Depósito de aguas, en el paseo de María Agustín; la Factoría de utensilios, en la plaza de San Agustín; la Intendencia militar, en el Coso, esquina á la calle de Santa Catalina; el Parque de Artillería, entre las calles de Pignatelli, Cerezo y Agustina, y el Parque de Ingenieros y Gobierno militar al lado del cuartel de Artillería.

Beneficencia.—Cuenta Zaragoza con importantes centros benéficos. Figura en primer término el *Hospicio provincial*, edificado en la calle de Pignatelli, uno de los más notables de España, y que ocupa una gran extensión, con jardines al frente, dos grandes patios y uno menor, reuniendo toda clase de elementos y cobijando ininidad de hombres, mujeres y niños.

El *Hospital provincial* hace esquina á la calle del Hospital y á la de la Misericordia; tiene muchas salas espaciosas con la conveniente separación para las distintas enfermedades, y está perfectamente atendido por la Junta de Beneficencia.

El *Hospital militar*, regularmente montado, abraza también gran extensión en la misma calle del Hospital, esquina á la del Castrillo.

Existen además la *Casa Amparo*, en la calle de la Democracia; la *Casa Inclusa*, unida al Hospicio, y el *Refugio*, en la calle de su nombre.

Edificios notables de particulares.—Ininidad de edificaciones modernas embellecen los nuevos barrios y grandes avenidas de Zaragoza; pero además de éstas son notables otras antiguas que conservan preciosidades artísticas dignas de mención especial.

Véase en el Coso la casa del conde de Sástago, que hospedó á Felipe III con

Margarita de Austria, su esposa, y la inmediata del conde de Fuentes, que albergó también á Felipe II. En la calle de Santiago se conserva la antigua casa de Torrellas ó del Comercio, propiedad del marqués de Ayerbe, con patio cuadrilongo, de estilo entre gótico y plateresco y de original y gentilísima estructura, coronando las seis columnas del piso bajo ligeros capiteles de esfinges y grifos que reciben las grandes y labradas impostas que apean la galería superior, subiendo de las dos columnas centrales en torno del fuste molduras espirales de gran efecto; góticos son los arcos de las ventanas superiores encerradas en cuadradas molduras y hermosos arabescos; en la esbelta galería abundan las urnas, cornucopias y relieves greco-romanos, y son riquísimos los artesonados del patio, escalera, galería y salón principal que se distingue por su portada gótica. La casa de Zaporta, situada en la calle alta de San Pedro, conocida con el nombre de la Infanta por haber sido residencia de la esposa del infante D. Luis, y en la que murió el insigne Pignatelli, tiene rodeando el recinto de su piso bajo ocho columnas estriadas en su parte inferior y formadas desde el anillo arriba por grupos de sátiros y ninfas que sostienen el capitel, sobre el que descansan acurrucados mascarones de hombres, mujeres y animales sirviendo de imposta para el esculpido y delicado friso. La galería superior arranca de dentelleada cornisa con seis arcaadas por cada lado y primorosos relieves, abalaustradas columnas, antepecho con fustes de gran tamaño, artesonado en el arquivolto de los redondos arcos, grupos de figuras en las enjutas y ménsulas sosteniendo la labrada cornisa. La escalera tiene pasamano también con bustos prodigados por doquier, figuras mitológicas en las pechinas y cúpula artesonada con variados cuadros; idénticos á los anteriores son los cuatro arcos que dan salida á la galería, y las puertas y ventanas se envanece también de poseer preciosos adornos.

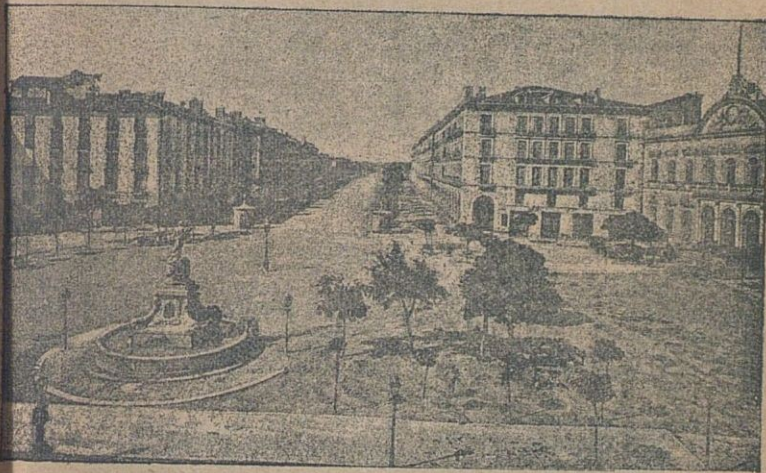
Edificios para recreo.—Tiene Zaragoza como edificios de recreo el gran Teatro de Pignatelli, situado en la calle de la Independencia y plaza de Santa Engracia, muy bien construido y de excelentes condiciones; el de Lope de Vega, más pequeño, que se encuentra en la calle de los Sitios; el Principal, entre las calles del Coso y del Teatro y la plaza de este nombre, y la Plaza de toros, entre la bonita iglesia de Nuestra Señora del Portillo y el Hospicio, frente al cuartel de Caballería.

Tiene los casinos Español, de Zaragoza, Federal, de la Iberia, Principal, Coso, 56, Mercantil, Coso, 29, de la Amistad y del Recreo.

Paseos y alrededores.—Nada más alegre y pintoresco que los paseos de Zaragoza. El más importante, en el interior de la ciudad, es el llamado de Santa Engracia, que se extiende desde la puerta monumental de este nombre hasta la plaza de la Constitución, punto central del Coso, plantado de frondosos árboles que forman agradables alamedas y cerrado por ambos costados con elevadas edificaciones que forman pintorescas barriadas modernas. Véanse en él lugares deliciosos

con sombra continua, glorietas rodeadas de asientos de mármol, la moderna estatua y monumento erigido á Pignatelli, y se proyecta construir otros para conmemorar los célebres sitios sostenidos por la heroica ciudad.

Para formarse una verdadera idea del pintoresco aspecto exterior que presenta la población, debe hacerse una pequeña excursión por su perímetro, saliendo por la puerta de Santa Engracia; atravesando antes en toda su extensión la glorieta



Paseo de Santa Engracia.

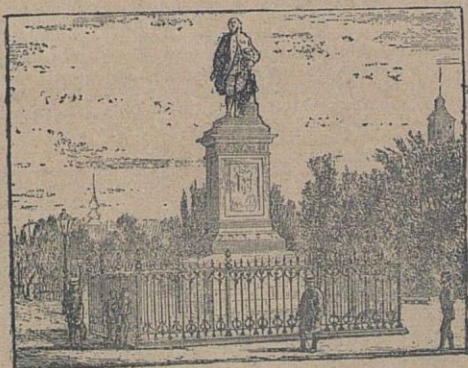
de Pignatelli y pasando el Huerva por el puente. Signese después el camino de Torrero ó paseo de las Damas, y remontando á su terminación la acéquia del Presidio, se entra en frondosa alameda que, dejando á la derecha los depósitos de agua, conduce al Monte Torrero y al salón central, de cuyos cuarteles y bonita iglesia nos hemos ocupado ya; disfrútase desde aquella altura, como hemos dicho también, de la vista de la ciudad y de su hermosa campiña, riente y animada en extremo, quedando á la espalda el canal Imperial con sus talleres de construcción y reparación de barcos empleados en la navegación, y vése á la derecha la Casa Blanca, embarcadero de viajeros y mercancías para el bajo Ebro.

Desde Torrero, entre bellos jardines, se

toma la alameda de San José, que deja á la derecha la estación y almacenes de la línea férrea del bajo Aragón, el nuevo matadero y el presidio; se repasa el Huerva por otro puente y se llega á la puerta del Duque de la Victoria. La calle del Asalto, avenida con árboles que sigue por la derecha, rodea los barrios exteriores, deja también á la derecha la Torre de Bruil con sus extensos jardines, y se comunica con la de Alfonso V, también arbolada, que por la plaza de las Tenerías entra en el paseo del Ebro. Siguiendo este bellissimo paseo por la margen derecha del caudaloso río, y aguas arriba, contémpase á la opuesta margen el arrabal donde está la estación y talleres de las líneas férreas de Barcelona y Pamplona, el grandioso puente de piedra, y oculta por las

arboledas de Macanaza la vía férrea de empalme entre dichas líneas; pásanse sucesivamente las puertas del Angel y de San Ildefonso, déjanse á la derecha los

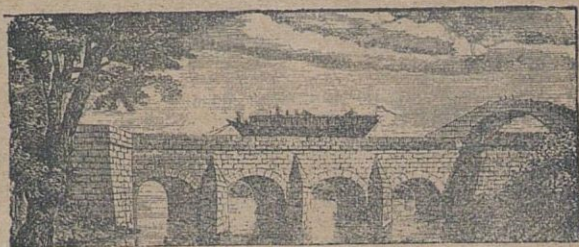
viveros de Anger y del ayuntamiento y el hermoso puente que sirve para el indicado ferro-carril, entrando en el paseo de María Agustín, en el que queda á la de-



Estátua de Pignatelli.

recha la Aljafería, la carretera y la estación de la línea férrea á Madrid, y á la izquierda el Hospicio y la Plaza de toros, llegando á la renombrada puerta del Car-

men, desde la que se sigue el paseo de la Lealtad hasta la de Santa Engracia, punto que hemos indicado como de partida. Entre Santa Engracia y la Puerta del Du-



Canal Imperial.—Acueducto sobre el río Huerva.

que de la Victoria existe también otro pintoresco paseo á orillas del Huerva.

Producciones é industria.—El fertilísimo terreno del término de esta ciudad y su frondosa vega producen con abundancia trigo, cebada, vino y aceite, maíz, centeno, judías, avena, cáñamo, lino, pa-

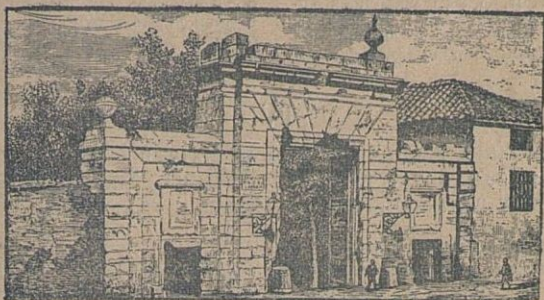
tatas, habas, sabrosas hortalizas y riquísimas frutas, de las que hace un comercio importante, especialmente de sus almados melocotones.

En su industria figuran fábricas de abonos artificiales, bujías, cepillos, colchas, conservas de frutas, curtidos, chocolates.

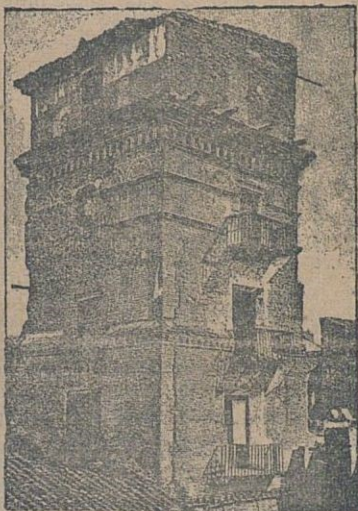
espejos, flores artificiales, fósforos, gas,
harinas, instrumentos de música, jabón,
licores, molduras, papel, productos qui-

micos y yeso, fundiciones de hierro,
molinos de aceite y hornos de cal.

Fondas, hospedajes y comunicaciones.—



Puerta del Carmen.



Torre de Antonio Pérez.

Las fondas principales de Zaragoza son:
el Hotel de las Cuatro Naciones y del
Universo, Jaime I, 52, y el de Europa, en
la plaza de la Constitución. En la del
Universo se hallan establecidos los des-

pachos centrales de los ferrocarriles del
Norte y de Madrid a Zaragoza y Alicante,
así como también el de las diligencias
que durante la temporada de baños van
de Huesca a Panticosa.

Muchas son las casas de huéspedes de Zaragoza, pero indicaremos el domicilio de unas cuantas para poder hacer más fácil al viajero el encontrarlas desde luego. Las hay en las calles del Azoque, 102; Aragón, 9; Pilar, 36, 28, y 42; Méndez Núñez, 11, 21, 37 y 38; Coso, 5, 27, 29 y 61; Verónica, 1 y 16; Jaime I, 29 y 44; San Pedro, 6; Constitución, 6; Cinco de Mar-

zo, 1 y 11; Libertad, 3 y 18; Espoz y Mina, 18; Escuelas Pías, 11, y Mercado, 30.

Las estaciones de Zaragoza distan próximamente un kilómetro del centro, y hay carruajes para trasportar los viajeros por 0,50 pesetas cada asiento. Diariamente salen coches para Cariñena y Daroca, costando 4 pesetas el asiento para el primer punto y 10 para el segundo.

IV

NÚM. II.—LÍNEA FÉRREA GENERAL DE MADRID Á FRANCIA, POR LAS CASETAS, ZARAGOZA, TARDIENTA, SELGUA, LÉRIDA, BARCELONA, FIGUERAS Y PORT-BOU, PRIMERA ESTACIÓN FRANCESA.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distan- cias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.
Madrid	0	} <i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
Medinaceli.....	166	
Medinaceli.....	166	
Arcos	182	
Santa Maria de Huerta.....	192	
Ariza.....	205	
Cetina.....	214	
Alhama.....	219	
Bubierca.....	224	
Ateca.....	232	
Terrer.....	238	} <i>Aragón.</i>
Calatayud.....	245	
Paracuellos.....	258	
Morés.....	264	
Morata.....	273	
Ricla.....	281	
Calatorao.....	286	
Salillas.....	291	
Epila.....	296	
Rueda.....	300	
Plasencia.....	307	
Grisen.....	315	
Casetas.....	328	
Zaragoza.....	341	
San Juan.....	349	
Villanueva.....	353	
Zuera.....	367	
Almudévar.....	384	
Tardienta.....	393	
Grañen.....	409	
Pollino.....	419	
Sariñena.....	431	
Lastanosa.....	445	
Selgua.....	463	
Monzón.....	458	
Binefar.....	479	
De Almacellas.....	500	} <i>Cataluña.</i>
A Port-Bou.....	881	

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Madrid y Medinaceli, la hemos descrito en la primera Región, Antiguo Reino de Toledo, pág. 74 y siguientes. Las estaciones de Medinaceli, Arcos y Santa María de Huerta, como pertenecientes á Castilla, tienen su descripción hecha en esta segunda Región, páginas 293 y 294.

La línea férrea, á poco trecho de salir de Medinaceli, cruza el túnel de Lodares, de 52 metros, y se interna entre rocas por grandes trincheras; corta sucesivamente varios canales nacidos del cauce del Jalón, y llega á la vista de la montaña de Jubera, coronada por unas ruinas; horada una parte de la misma con un túnel de 154 metros, y salva algo más adelante el Jalón por un puente, atravesando un valle agreste y lleno de rocas con una sucesión de trincheras y desmontes que van agrandándose progresivamente, llegando á alcanzar las últimas la elevación de 15 á 20 metros, viéndose á la izquierda el río y la carretera que han sido desviados ambos de su anterior trazado para dar paso á la locomotora. Se avanza después

por pequeños túneles, combinados con extensas rampas, para salvar cerca de la aldea de *Somaén*, primero el Jalón y luego por un túnel de 100 metros uno de los contrafuertes de la sierra de Muedo, dejando á la vista majestuosas rocas y feraz paisaje, descendiendo á continuación por pendientes rampas de 14 milímetros por metro de inclinación, y llegando á los 182 kilómetros á Arcos.

Desde Arcos síguese por extensos páramos, áridos y solitarios, y animándose algo más el país, déjanse á la izquierda sobre la carretera á *Montuenga* á *Huerta*, último pueblo de Castilla, y *Monreal*, primero de Aragón, quedando antes, á los 15 kilómetros, el límite entre Castilla y Aragón, y llegando á los 205 kilómetros á la primer estación aragonesa, que es

Ariza, villa con 1.426 habitantes y 764 viviendas, cabeza de ayuntamiento, edificada con rojas canteras á la derecha de la carretera de Madrid á Zaragoza. Domina también roja cantera, y rojas son á la vez las torres de su gótica iglesia y del convento de franciscanos y los restos de sus murallas. Tiene las puertas de la Villa, San Francisco y del Hortal, una calle bastante regular, varias angostas callejuelas, las plazas de San Pedro, Santa María y Nuevas, el bonito palacio del marqués de Ariza, escuelas, dos iglesias parroquiales, la ya citada de la Asunción y la de San Pedro, la extensa explanada y paseo del Hortal, y sobre la cima de un cerro que domina los alrededores, vestigios de un antiguo y fuerte castillo, célebre en la Edad Media. En su industria figuran la elaboración del lino y telares de lienzos ordinarios. Es población antiquísima, fuerte y abundante, que conserva inscripciones romanas, y se supone corresponde á la renombrada *Complega*, famosa en las guerras con los celtiberos. Fué ganada á los moros por D. Alfonso I en 1120, punto importante en toda la época de la Reconquista, y nombrada cabeza de marquesado por Felipe II.

Períbense por do quier habitaciones practicadas en la roca,

que parecen nidos de golondrinas, y las aguas del Jalón toman un color rojizo que es constante hasta Ateca. Sigue la vía inmediata al Jalón, que se atraviesa por un puente, corriendo después por la izquierda lo mismo que la carretera y por terreno accidentado. A los 214 kilómetros está

Cetina, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.126 habitantes y 641 viviendas, situada en un montecito, entre Este y Sur, con vista despejada y á la derecha del río Jalón, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, molinos harineros, batanes de paños y fabricación de carbón, y dominando la colina en que asienta un viejo castillo.

Desde Cetina recorre la vía un extenso llano despejado y descubierta, deja á la izquierda á *Contamina*, y llega á los 219 kilómetros á

Alhama de Aragón, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.005 habitantes y 341 viviendas, situado á la margen izquierda del Jalón, en un llano angosto dominado por cuatro grandes montañas, y en un país en extremo pintoresco. Plaza fuerte en tiempo de los árabes, conserva todavía restos de un viejo castillo, construido sobre una roca, y que domina el pueblo. Su caserío, muy combatido por las frecuentes inundaciones del Jalón, se distribuye en dos calles y tres pequeñas plazas, y tiene escuelas, antiquísima iglesia de orden gótico y de una sola nave, tres ermitas, molinos harineros y telares de lienzos ordinarios.

Los romanos la conocieron con el nombre de *Aque Bilbilitano*, los árabes la llamaron Alhama; reconquistada por Alfonso I de Aragón en 1122, fué poblada de cristianos y se unió á su nombre el sinónimo de baños. Estos han sido los que han dado gran importancia á este lugar. Situados á 500 pasos, y sobre las márgenes del Jalón, sus manantiales de aguas minerales son célebres desde remotísimos tiempos, produciendo dos millones de litros por cada 24 horas, naciendo en calcáreas rocas con ebulliciones de gas ácido carbónico, y la temperatura de 33 á 24° centígrados. Se les atribuye una gran eficacia en las afecciones neurálgicas y reumáticas, y se las emplea en baños y en bebida, durante la temporada de 1.º de Junio á fin de Setiembre.

Poseen cuatro establecimientos construidos sobre las dos riberas del Jalón; el

baño nuevo ha sido edificado y distribuido con suma inteligencia; se le percibe á la derecha, muy cerca de la vía férrea, ocupando vasta extensión, de aspecto confortable, con un bonito jardín adornado con lagos y estatuas. Los manantiales nutren de agua corriente los baños y las piscinas, formando al salir de la roca una bellísima cascada y pequeño arroyuelo, que, pasando bajo la vía, va á perderse en el Jalón. Cercano á la villa se ve un lago de agua termal, alimentado por otros manantiales, en el que se desarrolla sobre la superficie gran cantidad de ácido carbónico y de gas azoado, que se aspira fácilmente paseándose por el lago embarcado en botes dispuestos al efecto. El amenísimo valle del Jalón, rodeado de deliciosas colinas, proximas á la carretera de Madrid, proporciona numerosos medios de distracción á los bañistas, que respiran un aire purísimo y tienen abundancia de comestibles, excelentes frutas, buenas aguas potables y todo lo que puedan apetecer. La estancia cuesta en las fondas y hospedajes, de 4 á 6 pesetas, y los baños de 0,50 á 1 peseta.

Después de Alhama se encuentran dos pequeños subterráneos, y por terreno ondulado se llega á los 242 kilómetros á

Bubierca, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.323 habitantes y 436 viviendas, situado á la entrada de una curva, á la margen izquierda del río Jalón, entre dos cordilleras de elevados montes, con abundancia de viñedos, dos iglesias parroquiales, escuelas y dos ermitas, un molino harinero y dos batanes. De antigüedades romanas, fué ganada á los sarracenos por el emperador D. Alonso en 1122.

Queda la vía anterior bajo un túnel de 98 metros, y continúa la vía por un estrecho valle, dominado por colinas, en las cuales se han practicado otros cuatro túneles, de 100, 350, 210 y 170 metros, corriendo al pié el tortuoso Jalón ya á la izquierda ya á la derecha, ofreciendo á la vista amenos y variados paisajes, pintorescos sitios y bosquesillos plantados en las mismas orillas. Sigue después el Jalón á la derecha y se salvan sus aguas por un bonito puente de hierro, de dos tramos y 65 metros, llegando á los 232 kilómetros á

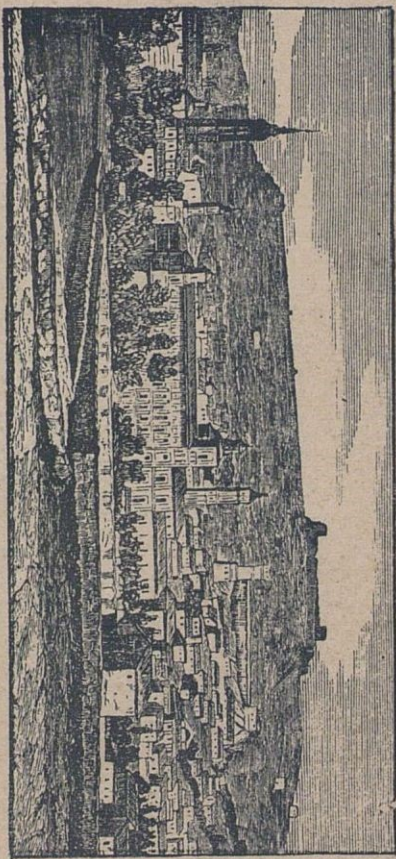
Atoca, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.786 habitantes y 1.085 viviendas, situada á orillas del río Jalón, cerca de la confluencia de éste con el Piedra y el Manubles, y antes de la estación, pasando por ella la vía por un desmonte. Divídela en dos partes el río Jalón, la más pequeña á la derecha en el declive de un montecito que va á unirse á otros de mayor altura en dirección Noroeste, y sus mejores calles son llanas alrededor del mismo, y la parte mayor ocupando un buen llano en la orilla opuesta, comunicándose ambas por un hermoso puente de piedra de tres grandes arcos. Su caserío se distribuye en 12 calles, varias costanillas, cuatro plazas y dos plazuelas, y tiene suntuosa casa municipal, un hospital en el exconvento de Capuchinos, escuelas de primera y segunda enseñanza, iglesia parroquial, que posee una milagrosa imagen de la Virgen, y dominada por una bonita torre, cuya mitad es de arquitectura árabe.

El suelo de esta iglesia tiene la propiedad de conservar los cadáveres, guardándose una momia en un cuartito al lado del presbiterio, que se enseña como objeto curioso, y un esqueleto engarzado en alambres, llamado *muerte de Atoca*, que se custodia en un armario de la sacristía. Próximo á la parroquia hay un fuerte que termina hacia el centro en una torre antiquísima, colocada sobre un peñasco, y en la que está el reloj, admirándose su construcción por la gran inclinación que tiene al Oeste. Existen además dos capillas, y en su término nueve ermitas y una fábrica de papel, y rodéale pequeña, pero hermosa vega, con muchas huertas destinadas á hortalizas é innumerables frutales, y su fertilísimo suelo en gran parte plantado de viñas.

Población conocida entre los romanos con el nombre de *Atlacium*, ha sido nombrada por Ptolomeo entre las celtiberas. Fué tomada por el rey D. Pedro en la entrada que hizo por Aragón; punto de reunión de los guerrilleros Durán y el Empecinado en la guerra de la Independencia, en el que fueron batidos por el general Villacampa los generales enemigos Polombina y Lanuetier, y teatro de una de las sangrientas sorpresas de Cabrera en la primera guerra civil.

Sigue la vía por deliciosa vega, plantada de frutales y surcada por multitud de pequeños canales que la cruzan en varios puntos, y á los 238 kilómetros está

Terrer, lugar, cabeza de ayuntamiento con 1.000 habitantes y 269 viviendas, situado en terreno llano y en la ribera del



VISTA DE CALATAYUD

Jalón. Tiene iglesia parroquial, escuelas, dos ermitas, una fábrica de aguardiente, molinos harineros, dos dehesas, una cantera de piedra y dos de yeso.

Continúa la línea por un extenso llano, cerca de la carretera y del Jalón, que se atraviesa por un puente, llegando á los 245 kilómetros á

Calatayud, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 12,306 habitantes y 2,237 viviendas.

Historia.—Calatayud es la célebre *Bilbilis* de otro tiempo, fundada sobre el alto monte de Bambola, á tres kilómetros de su actual posición. Mucho antes de la dominación romana surtía *Bilbilis* de armas á toda la celtiberia, siendo sus espadas españolas tan celebradas que fueron las preferidas por los conquistadores. Ennoblecida por los romanos, que la hicieron municipio y república, la llamaron *Augusta* y la concedieron el privilegio de acuñar monedas; sus campos fueron teatro de varias operaciones militares y sangrientas batallas entre el héroe Sertorio y el cónsul romano Metelo, ganadas por el primero. El año 88 de la era cristiana predicó en esta ciudad la fé de Cristo San Paterno, y en el 121 murió en ella el poeta Marcial, que mereció por sus talentos el favor de los Césares y los más altos empleos en la magistratura. Fué en la era romana centro de tres caminos del itinerario romano, y cuando la irrupción de los sarracenos la destruyeron completamente, no quedando de su antigua celebridad y fama más que los acueductos, cisternas y vestigios que entre ruinas se ven aún sobre el citado cerro de Bambola.

Ayub la pobló nuevamente en 720, dándole el nombre de *Kalaat-Ayub*, del que se ha derivado el que actualmente tiene. D. Alonso I de Aragón la reconquistó en 1120, la aumentó y mejoró muchísimo, concediéndole grandes fueros y privilegios y haciéndola servir de frontera contra los árabes del reino de Valencia. En 1135 fué tomada por Alfonso VI de Castilla, volviendo á poder de Aragón en 1140. Permaneció fiel á D. Jaime I cuando todas las demás ciudades de Aragón se alzaron en favor de su tío, resistió valerosamente y hasta el último trance el asedio de D. Pedro I de Castilla, cayendo al fin en su poder en 1362, y recuperando su libertad en 1366, obtuvo al par que el título de ciudad, la honra de reunirse cortes en su recinto en varias ocasiones.

Distinguióse mucho esta ciudad en la guerra de la Independencia, cayendo en poder de los franceses y siendo recupera-

da por Durán y el Empeñado, que hicieron prisionera á la guarnición, y que en varias ocasiones la evacuaron después al aproximarse fuerzas superiores, que nunca consiguieron alcanzarles. En la primera guerra civil fué ocupada en 1835 por el cabecilla Quílez, y en 1838 por don Basilio y Cabañero y d'Espinae en distintas ocasiones, pero sólo por días y para imponer vejámenes y contribuciones á los vecinos.

Es patria de muchos varones ilustres, citando entre ellos á San Iñigo y San Paterno, Buzzola, fray Pedro del Portillo y fray Francisco López, el célebre poeta Marcial, Lorenzo Gracián, el pontífice Benedicto XIII, el escultor Eugenio de Mesa y el pintor Vera.

Geografía y topografía.—La ciudad de Calatayud está situada á la izquierda, y á un kilómetro de la estación, á la orilla del río Jalón, cerca de la confluencia del Jiloca con el mismo, en un llano y en el declive de dos cerros ó colinas, donde existen los restos de una fortaleza árabe. Desde las alturas en que antiguamente se asentaba, ha descendido la ciudad al llano en tiempos más pacíficos, conservándose en el arco bajo, llamado puerta *Furiega*, los vestigios de la antigua muralla que la estrechaba contra las rocas. Los solares que hoy ocupa fueron sus ancianos arrabales, y sirven de arrabal y son guarida de pobres indigentes las peñas que en su primera época la tuvieron por asiento, enricadas viviendas que sólo con la existencia podrán perder su original posición y su celebrada fama.

Angostas sendas son las ancianas calles que hoy caracolean por los ribazos que dominan el Sepulcro; hospédase el hombre en la roca, en lóbregas grutas y alguna que otra aseada mansión incrustada en las entrañas de la tierra y dominada por las calcáreas canteras. Cerros salpicados de chozas sustentan populosos distritos en sus rápidas pendientes, á los que dieron nombre sus primitivos habitantes los mozarabes, y todos sus promontorios, aislados unos, y otros enlazados entre sí, hallanse coronados por restos y señales de vetustas fortalezas. Véanse en ellos, como recuerdo religioso, la rumsa ermita que fué santuario de Santa María de la Peña y célebre colegiata honrada por Alfonso II, colocada sobre tajada roca dentro de la misma población; en solitario penasco los derruidos torreones del castillo de *doña Martina*; queriendo desplomarse de enhiesto precipicio la pintoresca torre de *Lo Picado* ó del reloj, del siglo XV; en semejante situación la octógona torrecilla del *Cocón de los Moros*; perdida en la más encurbrada cresta la ermita de San Roque,

atalaya de un dilatadísimo panorama; uno de los cinco históricos castillos entregados a la custodia de la ciudad por Pedro IV, que todavía ostenta rejuvenecido sus modernos atavíos militares, dominando desde elevada cima los accidentados barriancos, el enjambre de la fósil población y las nuevas torres y moderno caserío de la ciudad actual, prolongándose el horizonte extenso de sus pies por las yermas colinas que le rodean, lo mismo que a los vestigios de los otros cuatro que no figuran hoy más que como poético adorno de un paisaje misterioso y singular; pais de variadas perspectivas, con masas de rocas que avanzan en primer término sembradas de cabañas ó ruinas apiñándose a sus pies; más regular caserío coronado por las gemelas torres del Sepulcro, la gallarda de San Andrés y la altísima de Santa María y extendido por verde alfombra de deliciosa y riquísima vega bañada por las corrientes de los ríos Ribota y Jiloca y cercada por el tranquilo Jalón, que anchuroso borda la moderna vía, surcada por la veloz locomotora. Los barrios altos, llamados vulgarmente *Morería*, se titulan de Barrera, Consolación, Verde y de Soria; la parte baja tiene algunas calles y plazas regulares, sobresaliendo la del Mercado, grande y hermosa.

Edificios religiosos.—Entre sus edificios religiosos figura la Colegiata de *Santa María la Mayor*, antigua mezquita árabe, erigida en colegiata por Alfonso I el Batallador; tiene tres naves y figura de cruz latina, con crucero, cúpula y capillas, sobresaliendo el retablo, el altar dedicado a Nuestra Señora de la Peña, las sencillas ojivas del claustro y los góticos arabescos de la puerta que se pone en comunicación con el templo. Su portada es plateresca, con riqueza y perfección en los detalles y buenas estatuas de gran tamaño, asomando por cima de las casas, a gran altura, el octógono campanario, elevado y esbelto, adornado con labores de ladrillo y terminado por hermoso capitel y aguja cubierto de planchas de plomo y pizarra.

La segunda iglesia colegiata es la llamada del *Santo Sepulcro*, señora en lo antiguo de muchos lugares, encomienda poderosa donada por Ramón Berenguer a los caballeros de Jerusalén, y de grandiosos recuerdos históricos. Restaurada en 1613, no conserva ningún indicio de sus primitivos tiempos; tiene también tres naves, pilastras con columnas de orden dórico, tabernáculo de jaspe con columnas corintias, magnífico presbiterio, también cubierto de jaspes, bonito coro, ponderados relieves de la Pasión en las capillas, arruinado claustro, en

el que no quedan más que las dovelas de los arcos ojivales, tres puertas de entrada con preciosos bajo relieves, portada con hermoso sepulcro de medio relieve, de mármol blanco, y ostentosa fachada adornada con dos torres cuadradas de ladrillo.

La parroquia de *San Andrés* es gótica y de tres naves; ha sido ennoblecida con las predicaciones de San Vicente Ferrer, y ostenta octógona torre con arabescos de ladrillo, y la de *San Juan Bautista*, que fué templo de Jesuitas, tiene regular portada del siglo XVI y buenos adornos en el interior.

El antiguo convento de Mercenarios trocóse en cuartel; las monjas clarisas cobijanse en el día en el exconvento de Franciscanos, que tiene gótica y espaciosa iglesia, y alza *San Pedro de los Franciscos*, conservado como monumento artístico é histórico, su cuadrada y tronchada torre, sobre sencilla portada del siglo XV, adornada a los lados con efiges de los Apóstoles, y que da entrada al templo parroquial, de tres altas y despejadas naves sostenidas por ligeras columnas, bajo las cuales se reunieron las cortes del reino en 1461, sobresaliendo dos adargas colgadas en el presbiterio, y las góticas y elegantes labores del pie del órgano; y por último, *San Benito*, convento de religiosas y parroquia, conserva la tradición de haber sido casa natal de San Iñigo hacia el año de 1000 y durante la dominación de los árabes.

Nada ofrecen de notable los demás templos, en su mayor parte arruinados en las guerras ó demolidos por amenazar desplomarse.

Edificios públicos.—Tiene esta capital en esta clase de edificios el hospital de la Casa de Misericordia, antiguo seminario de nobles, en la plaza de San Juan, á cargo de la Junta de Beneficencia, y en el que se halla el hospicio y la casa de expositos; escuelas de primera y segunda enseñanza; la *Casa consistorial* en la plaza del Mercado, espaciosa y con hermosa fachada; la de la Comunidad en la plaza que lleva su nombre; el palacio del barón de Wersag en la calle de la Rúa, de bonita arquitectura, y el palacio episcopal en la calle de las Aulas.

Edificios particulares.—Entre los edificios particulares que merecen esta población, citaremos las casas de las ilustres familias de los Heredias Muñoces, Esparza, Quintanilla, Aparicio y García de Vera, con antigüedades y bellezas que demuestran el gusto dórico y corintio.

Monumentos árabes. Los hemos citado ya al principio de esta descripción. Conserveanse los restos de fortificaciones árabes que formaban una extensa línea cir-

convaleando una colina pendiente al Sur, dominando desde la parte más elevada el castillo llamado Plaza de armas, con dos torreones con sus extremidades octaedras, un rebellín al Norte, y en el resto de la línea varios torreones cuadrados y colocados á igual distancia, descendiendo hasta el barranco y puerta de Soria, elevándose de nuevo por el barrio de la Consolación y ligándose con el castillo de la Peña, hoy ermita, el de doña Martina, muy destruido en sus torreones y murallas, que eran de un grueso y solidez admirable, y el del Reloj ya conocido. Todos éstos fuertes fueron utilizados en la primera guerra civil, y al Norte véanse también los restos de otra fortaleza avanzada llamada de Masillán.

Paseos y alrededores.—En dirección Sudeste, y contiguo á la población, hay un hermoso paseo formado por la carretera de Zaragoza, teniendo en la parte más inmediata á las puertas de la ciudad varias calles de árboles y un salón ó parque adornado con variedad de plantas; hay además otros menos importantes y en otras direcciones, embellecidos todos por su amenísima vega.

En su término se encuentran los barrios de Torres y de la Huérmada, los dos con iglesias que dependen respectivamente de las parroquias de San Juan y San Pedro; en el barranco de Armantés, se ve asimismo el Azud sagrado, sólido dique destinado á contener las aguas en las grandes avenidas, y que se llama después del Salto porque sus aguas se precipitan de cuatro estados de altura. Inmediato al salto existen aguas medicinales ferruginosas, que se emplean eficazmente en baños y bebida.

Multitud de torres, casas de campo y de recreo asientan en su riquísimo término, ocupando las márgenes de los ríos Ribota y Jalón, sobresaliendo entre todos el caserío de Campiel, célebre por sus melocotones.

Producciones é industria.—Abundantísimas son las producciones de su dilatada vega, formando la agricultura su industria principal, y sobresaliendo entre ellas los cereales, cañamo, lino y frutales.

En su industria figuran fábricas de tejidos y cordeles.

Fondas y comunicaciones.—Encuéntrese buen hospedaje en las fondas del Muro, del Centro y de la Campana. La travesía de un kilómetro desde la estación se hace en coche por 0,50 céntimos el asiento. Diariamente salen coches para Daroca, Soria y Teruel, siendo respectivamente el precio de cada asiento 5, 10 y 17,50 pesetas. En la temporada de verano salen también coches para los establecimientos balnearios de Paracuellos de Jiloca, que

distan 15 minutos, y cuesta el viaje 0,50 pesetas por persona.

Monasterio de Piedra.—Sobre el camino que conduce desde Calatayud á Molina de Aragón, con fáciles comunicaciones, y á 25 kilómetros de distancia, asienta en el centro de admirable paisaje el célebre Monasterio de Piedra, opulento señorío de la antigüedad, escondido cual tesoro entre las breñas, y convertido en el día en solitaria granja. Rodeado por larga tapia fortaleza por redondos cubos, tiene á la entrada cuadrado torreón con almenas y salientes matacanes, y más adentro segunda puerta flanqueada por dos torrecillas, desembocando después en el átrio, en el que aparecen el campanario de ladrillo, la postiza galería y el bizantino portal con cinco arcos ojivales en degradación.

El vasto templo, del siglo XIII, tiene ojivales las bóvedas, los arcos de comunicación de las naves y las capillas y anchuroso crucero de dos arcadas, sin cúpula, ampliado en el siglo XVII con barrocas pilastras, pesada cornisa, malas molduras y colosales estatuas de ningún mérito, conservando tan sólo las bellas formas del ápside con sus arcos de clave apoyados sobre ligeras columnas, el ara augusta oprimiendo robustos pilares y cinco profundas ventanas con marco bizantino y calados arabescos.

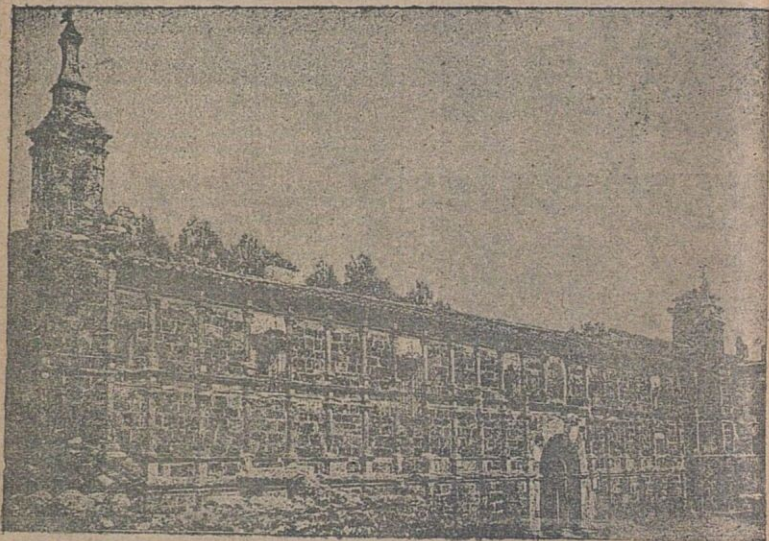
En el interior del vasto monasterio se ven distintas arquitecturas; en el piso bajo la maciza del siglo XII, con gruesas y mohosas paredes, oscuros pasadizos, semicirculares ventanas y chatas puertas, guarnecidas por toscas molduras; en el refectorio el arte bizantino en sus variados y hermosos capiteles, que soportan los apuntados arcos de la atrevida bóveda, con algunas ventanas ojivales, y púlpito gótico con innumerables relieves, y en la cocina ocho arcos sostenidos por escultrados capiteles que se reúnen en el centro de la bóveda en un agujero en vez de clave que constituye la original cúpula, anchurosos hogares y mesas de piedra colosales.

El cláustro tiene góticas sus galerías, airovas ojivas con robustos estribos, apoyando los arcos sobre ménsulas de grueso follaje y coronándolas una línea de graves modillones. Véase en el muro tres grandes arcadas, la central puerta y las laterales ventanas de la sala capitular, sustentadas por cilíndricas columnas que asientan sobre ancho basamento, subdivididas las ventanas en dos arcos semicirculares con caprichosas molduras en su doble arquivolt y recortando en el tímpano una estrella. En el interior de dicha sala se despliega la elegante bóveda sobre cuatro haces de columnas, y la

dan luz dos preciosas ventanas ojivas.

En otro ángulo del monasterio, frente al ábside de la iglesia, véñse recuerdos de la elegante arquitectura del siglo XV en tres ventanas partidas por una columna y abundantes en bellos adornos; frente al pilar que sustentaba el histórico alda-
ón, y que anunciaba con sus tres golpes

la agonía de los monjes, desplégase en dos ramales la majestuosa escalera principal, de bellissimo efecto y del siglo XVI, sostenida por airosos arcos y cubierta con linda bóveda de crucería, y es, por fin, de la misma época una enadrada pieza con octógona cúpula y esmaltada crucería. Magníficos son los numerosos y dila-



Monasterio de Piedra.

tados corredores, vistosas galerías y vacías celdas.

En la vastísima huerta, cercada de peñascos, enciérranse imponentes cascadas, rarísimas petrificaciones, umbras y salvajes cuevas, bullicioso río de magníficos espectáculos que se precipita en caprichosos juegos, ora desplomándose por el cultivado barranco y batiendo entre las rocas sus espumosas aguas, ora alterando el monótono silencio con el rumoroso eco de sus cascadas; blanquea en el borde de un precipicio la cuadrada ermita de la Blanca, ó de los *Argadiles*, con interesantes detalles en su gótico retablo, y divide-se desde allí el río en dos brazos, regando uno de ellos la huerta y saltando el otro entre redondas peñas y musgoso suelo para volver á reunirse á corta distancia y

truncar su cauce sobre profundo abismo ó angostura de 50 metros de profundidad, terrible salto ó cascada llamada *Cota del caballo*, de sublime efecto, sirviéndole de lecho una sima de pomposa vegetación en las ásperas pendientes, flanqueadas por ambos costados con dos pequeños arroyuelos que, desmembrados antes, de la corriente principal descienden más suavemente saltando de grada en grada. A lo largo del río se prolonga el barranco, y después de haber bañado con sus aguas las feraces y agrétes campiñas de un paisaje incomparable, reúnen-se de nuevo todos los brazos separados á su antigua madre, precipitándose por una nueva y variada serie de cascadas. La cascada de los Fresnos, la del Iris, el lago del Vergel, la Olmeda y otra ininidad de encantado-

res lugares, ofrece á la vista la naturaleza en tan sublime y vigoroso cuadro, contemplándole desde la cima del pico que avanza sobre la profundidad donde se hunde el río.

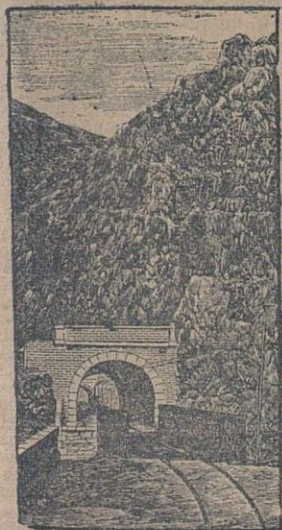
Desde Calatayud se encuentran fáciles medios de transporte para hacerse conducir al monasterio y á la maravillosa obra de la creación que acabamos de describir someramente.

Grandiosas obras de fábrica tiene construidas esta vía férrea después de la estación de Calatayud. A poca distancia se encuentra una derivación del cauce del Jalón, que abre paso al trazado; sálvase un túnel de 365 metros, á su salida un arroyuelo sobre un pequeño puente, á continuación el túnel de la Ribota, de 740 por 91 de elevación desde la cúspide de la montaña oradada, un segundo puente y otro túnel de 206 metros y un tercer puente de 50 de longitud sobre el profundo valle de *Campiel*. Déjase á la vista

este pueblecillo, cuya comarca produce exquisitas frutas, y en los intervalos de una á otra obra de fábrica desplégase el precioso valle sembrado de agrestes rocas, interpoladas entre tierras muy bien cultivadas cubiertas de olivares, viñedos y vergeles de frutales. Se entra en un túnel de 103 metros y otro puente; una gran trinchera, un túnel de 100 y un puente de 50, nueva trinchera, nuevo puente de 50 y nuevo túnel de 97, distantes unos de otros entre sí menos de 100 metros. Aparece más adelante un hermoso puente de 80 metros tendido sobre pintoresco barranco, internándose la línea en las profundidades de la montaña de Embid, en un túnel de 360 metros, saliendo á un hondo barranco por el que corren á 20 metros de profundidad el Jalón y la carretera, salvándose aquél por un tablero de hierro de 40. Déjase atrás, sobre una eminencia de 124 metros de altura, á *Embid* en dominante situación, y se interna el trazado en otro desmonte que tiene hasta su cresta 20 metros, cruzando después de éste el último puente de dos tramos y 65, y llegando á los 258 kilómetros á

Paracuellos de la Ribera, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.117 habitantes y 284 viviendas, situado á la izquierda del Jalón y á la derecha de la estación, dominado por Este, Sur y Oeste por tres elevadas montañas, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, molinos de aceite y harineros, y rodeado de extensas plantaciones regadas por el Jalón, que producen excelentes y renombradas frutas, abundantes cereales, vino, aceite, cáñamo y legumbres.

Sigue la vía como anteriormente corriendo por profunda hondonada, acompañada de cerca por la carretera y el Jalón y estrechada por una sucesión de montañas de elevadas cumbres;



Túnel de Embid.

cesan por un instante las grandes obras de fábrica, pero el trazado se ve cruzado por infinidad de arroyuelos y canales de riego, que se salvan por pequeños puentes ó pontones. A los 264 kilómetros está

Morés, villa, cabeza de ayuntamiento, con 660 habitantes y 153 viviendas, situada á la derecha del Jalón y á corta distancia de éste, entre dos pequeñas elevaciones, sobre una de las cuales asientan pintorescas ruinas. Tiene cinco calles, tres plazas, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, molinos harineros y de aceite é iguales producciones que Paracuellos.

Continúa la vía atravesando el valle de Morés, entre encumbradas rocas que salva por medio de un túnel de 176 metros. Déjase sobre las eminencias, en alegre situación, á *Villanueva*, se abandona el Jalón, y á los 273 kilómetros se llega á

Morata del Jalón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.225 habitantes y 497 viviendas, situada en terreno algo áspero, á la falda de una sierra, en la ribera derecha del río Jalón, con ocho calles, una plaza, casa ayuntamiento, el palacio del conde de Morata, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, molinos harineros y de aceite. Sus producciones son las mismas que las de Morés.

Percebese á la derecha un espacioso convento, coronado por octógona torre, y crúzase riente valle rodeado de colinas con sus laderas cubiertas de hermosas y ricas plantaciones. A bandónase luego el valle, y se entra en un prolongado desfiladero dominado por elevadas montañas cubiertas de bonitas rocas terminadas en agujas, con musgo en sus bases y lanzando con el reflejo del sol dorados destellos, se pasa un túnel de 120 metros, á continuación un puente de 40, y un kilómetro más adelante se interna la vía en el túnel del Estrechuelo, de 722 metros, que orada la constitución rocosa de una elevada

montaña de 189 de altura; viene enseguida otro puente de dos tramos y 65 metros, otro túnel de 102 y una profundísima trinchera, y se vuelve á despejar algún tanto el país, salvándose el Jalón que serpentea sin cesar á inmediaciones del trazado y que prepara la entrada en un ameno valle en el que asienta Riela. Todo el trazado, desde Calatayud á Riela, en el que se tiene que atravesar, con las obras que hemos citado, la sierra de Vicor, es una rápida sucesión, como hemos visto, de profundos desmontes, terraplenes, túneles y bonitos puentes de esmerada ejecución, ofreciendo el paisaje carácter particular y aspecto riente y en extremo pintoresco, de exuberante vegetación, poblado de árboles, caprichosas rocas y alegres pueblecillos, la mayor parte situados sobre las márgenes del Jalón, en sus orillas, ó dominando sus angostas riberas. A los 281 kilómetros está

Riela, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.687 habitantes y 599 viviendas, situada en terreno llano y próximo á la ribera del río Jalón. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial con bonita torre cuadrada, de piedra roja, con el último cuerpo octogonal y un oratorio público. Bañan su término el río Jalón y el Gris, que viene de Tobed, y se encuentra á cinco kilómetros, y á la margen opuesta del primer río, la cabeza de partido judicial de La Almunia de doña Godina, sobre la carretera de Madrid. En la hermosa vega de Riela abundan los cereales, el vino, aceite, cañamo, hortalizas y legumbres, y se mantiene mucho ganado y algunas yeguas para crías. En su industria figuran molinos harineros y de papel de estraza y fábricas de aguardientes. Población de gran antigüedad, fué célebre en la historia de la España romana, con el nombre de *Nertobriga*, figurando en las grandes rebeliones de los naturales y dando una gran página de gloria al cónsul Metelo.

Fué mansión del itinerario romano, ganada á los moros más tarde por D. Alfonso I de Aragón en el año 1120, erigida

en condado por Felipe II, y patria del notable escritor árabe Abdallá.

Marcha la vía desde Ricla por extensa y dilatada vega, riquísima en productos y de exuberante vegetación, y á los 286 kilómetros está

Calatorao, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.910 habitantes y 394 viviendas, situada á la derecha, sobre una eminencia que domina dilatada campiña con grandes plantaciones de árboles frutales. Tiene casa ayuntamiento, un antiguo palacio del cabildo de Zaragoza, iglesia parroquial con el venerado Cristo de Calatorao, la ermita de Santa Cruz, y al Norte de la población, y en diferentes puntos de su huerta, restos de antigüedades, de mosaicos, columnas, pequeños trozos de la bajilla de Sagunto, y monedas antiguas de diferentes tipos coloniales é imperiales, que demuestran existió en aquel paraje la antigua ciudad de *Nertobriga*. Al Este, sobre una altura, se ve la ermita del Santo Sepulcro, y á tre Este y Sur la de San Gregorio. Puéblase su huerta de frutales, olivos y viñedo, abunda el ganado, y hay varios molinos harineros.

Sigue la vía desde Calatorao siempre á orillas del Jalón, y cruza varios desmontes y terraplenes que oradan varias ondulaciones del terreno, viéndose esparcidas por do quier viviendas fabricadas en la cresta, y la venta de la Romera, antiguo punto de parada en la carretera de Zaragoza á Madrid. A los 291 kilómetros se llega á

Salillas del Jalón, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 899 habitantes y 140 viviendas, situado en terreno llano, á un cuarto de hora á la izquierda del río Jalón, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, un molino harinero y modesto caserío.

Atraviesa después la línea un gran llano, perfectamente cultivado, y á los 296 kilómetros está

Epila, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.926 habitantes y 1.149 viviendas, situada un kilómetro á la derecha de la estación, al pié de un monte, en la ribera derecha del Jalón y con bonitas perspectivas. Tiene casa ayuntamiento, un palacio de los condes de Aranda, un ruinoso cuartel, dos hospitales, escuelas, iglesia parroquial de moderna construcción,

tres conventos, una ermita, un santuario, vestigios de murallas y de un antiguo castillo de moros, un paseo y un molino harinero. Es la antigua *Ispilis*, *Secunda* en el itinerario romano, adscrita al convento jurídico César Augustano, unida á la corona de Aragón por D. Alfonso I en 1120. En ella fué rechazado el general Palafox cuando el sitio de Zaragoza, y es patria del inquisidor Pedro Arbúes y del escritor D. Jerónimo Jiménez

Continúa la vía por el llano del Jalón hasta los 300 kilómetros en que está

Rueda del Jalón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.000 habitantes y 282 viviendas, situada en la ribera derecha del Jalón. Tiene algunas de sus habitaciones edificadas sobre la roca, escuelas, iglesia parroquial, el oratorio de las Masías del Sotillo, un molino harinero y algunas ruinas en la cumbre de un montecillo que recuerdan una antigua fortaleza árabe. Con el nombre de *Ruta ó Rota*, fué ciudad muy importante en tiempo de los reyes musulmanes de Zaragoza y lugar de retiro para su corte como apoyo de mayor defensa en los alborotos y guerras civiles, perdido por Abd-el-Melek y ganado por Alfonso el Batallador.

Marcha la vía dejando á la derecha alegres montañas, que dominan el curso del Jalón, y extiéndose por la izquierda los llanos de Plasencia, que se prolongan en dirección de Borja, y por los que corre un camino á esta población. Queda algo distante á la derecha *Urrea del Jalón*, y á los 307 kilómetros se llega á

Plasencia del Jalón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 920 habitantes y 246 viviendas, situada en terreno llano, en la ribera derecha del Jalón, con el palacio del Conde de Plasencia, señor del pueblo, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, molinos harineros y de aceite.

Cruza después la vía hermosas plantaciones de olivos, dejó á la derecha una pequeña línea de colinas, y desciende por la margen del Jalón hasta los 315 kilómetros en que está

Grisén, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 343 habitantes y 78 viviendas, situado en llano, á la izquierda del Jalón y á la derecha del canal Imperial. Tiene dos calles, una plaza, casa ayuntamiento, es-

cuclas, iglesia parroquial, y la aneja de Pleitas.

Después de Grisén emprende la vía una gran curva para dirigirse al Este hacia Zaragoza, atraviesa el canal Imperial, deja á la vista por la izquierda á *Alagón*, y salva sobre un puente de hierro el Jalón, muy cerca del paraje donde se cruzan sus aguas con las del canal Imperial. Queda á la izquierda, y también á la vista, la estación de La Joyosa, perteneciente á la línea de Zaragoza á Logroño y Bilbao y línea de Navarra, y muy cerca de esta línea llega á los 328 kilómetros á

Las Casetas, estación de empalme de las líneas que acabamos de citar con la que describimos, lugar de parada generalmente de 10 minutos y donde se cambia de tren para seguir aquella dirección.

Después de las Casetas marcha la vía cercana á la carretera y por país llano, deja á la izquierda á *Monzalbarba*, y llega á los 341 kilómetros á la estación del Sudeste de

Zaragoza, centro de esta región ya descrito.

Un tren de servicio especial conduce los viajeros desde la estación del Sudeste, dando vuelta á la ciudad hasta la del Norte en el barrio de Altabás, salvando el Ebro por un magnífico puente de hierro. Al salir de esta estación marcha próxima á la carretera de Huesca, corriendo por la derecha á alguna distancia el río Gállego y por terreno llano y bien cultivado. A los 349 kilómetros está

San Juan de Mozarrifar, lugar dependiente del ayuntamiento de Zaragoza, y con 28 viviendas.

Continúa por riquísima vega acercándose lentamente al indicado Gállego y cerca de la carretera. A los 353 kilómetros está

Villanueva de Gállego, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.158 habitantes y 234

viviendas, situado en terreno llano, á la derecha del río Gállego, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, la aneja de San Bernabé, á cinco kilómetros, en el sitio que ocupó el pueblo de La Junquera, vestigios de otro pueblo denominado Villanueva de Borjazud, varias casas de campo esparcidas por su feracísima vega, hermosas fábricas de papel, un buen establecimiento de aguas minerales hidro-sulfúricas, una mina de carbón de piedra y un molino harinero.

Desde Villanueva continúa la línea por terreno ligeramente ondulado, entre la carretera y el río, deja á la derecha á *San Mateo de Gállego*, y á los 367 kilómetros está

Zuera, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.190 habitantes y 502 viviendas, situada á la derecha del río Gállego en la carretera de Huesca y Jaca. Tiene cinco calles, una plaza, casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial antiquísima, con magnífica sacristía, el santuario del Salz, fábricas de salitre y molinos harineros.

Sigue la vía cerca de la carretera y casi al mismo tiempo salvan las dos líneas de comunicación el río Gállego, empleando la primera un puente de 180 metros; crúzase después el límite entre las provincias de Zaragoza y Huesca, y entra en los llanos de Violada, en los que emprende la gran curva que la lleva en dirección Sudoeste hacia Sariñena. A los 384 kilómetros se llega á

Almudévar, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.733 habitantes y 1.394 viviendas, situada en la meseta poco elevada que forma una extensa llanura, cuatro kilómetros á la izquierda, en un llano prolongado y viéndose sobre un montículo que la domina las ruinas de un viejo castillo. Tiene iglesia parroquial, dos ermitas, fábricas de curtidos, telares de lienzos y otros tejidos de lanas.

Continúa la vía por terreno llano, y á los 393 kilómetros está

Tardienta, estación donde bifurca la línea férrea que se dirige por la izquierda á Huesca, y villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.148 habitantes y 367 viviendas, situada en llano, con escuelas, casa consistorial, iglesia parroquial y tres ermitas.

Sigue por solitarios llanos,

aproximándose por uno de sus afluentes al río Isuela, y llegando á los 409 kilómetros á

Grañén, villa, cabeza de ayuntamiento, con 852 habitantes y 307 viviendas, situada en el declive de un montecillo, en la entrada de una llanada y en la margen del Flumen. Tiene en el centro de su caserío la Peña llamada Castillo, una plaza, varias calles, casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial de gótica construcción y una ermita.

Continúa por solitarios campos, cerca ya del río Flumen, que toma el nombre de Isuela y que se salva por un bonito puente, llegando á los 419 kilómetros á

Poliñino, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 467 habitantes y 158 viviendas, situado tres kilómetros á la derecha de la estación, en llano y á la orilla del río Isuela ó Flumen, con casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial y una ermita.

Desde Poliñino sigue la vía próxima al Isuela y por terreno casi llano, dejando á la derecha el pueblo de *La Lueza*, separándose después lentamente del río y llegando á los 431 kilómetros á

Sariñena, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.340 habitantes y 1.167 viviendas, situada en el vértice de un cerro bastante elevado, sobre terreno llano, entre los ríos Alcanadre é Isuela. Tiene varias calles, cuatro plazas, un hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, iglesia parroquial, un convento de monjas, una laguna de seis kilómetros de circunferencia, el espacioso convento de la Cartuja é infinitad de caseríos en su término. Villa muy antigua, se supone la llamada *Succosa* y mencionada por Ptolomeo. Población fuerte en otro tiempo, ceñida por buenos muros y torres, fué ganada á los moros por Alfonso I en 1132.

Desde Sariñena marcha la vía á salvar el Alcanadre por un magnífico puente de 25 metros de altura, y sigue después por terreno ondulado entrando en un prolongado túnel practicado en la divisoria de los valles del Tormillo y del Alcanadre. A los 445 kilómetros está

Lastanosa, lugar, cabeza de ayunta-

miento, con 276 habitantes y 93 viviendas, situado en un llano á tres kilómetros del río Alcanadre. Tiene dos ermitas en dos pequeñas alturas, iglesia parroquial y casa municipal, y queda á la izquierda de la estación, á alguna distancia. Su estación sirve también para el pueblo de *El Tormillo*, de 55 viviendas, cabeza de ayuntamiento, del que depende *La Masadera*.

Después de esta estación se pasa cerca del pueblo citado del *Tormillo*, se salva el río de este nombre por un buen puente de 80 metros de longitud; y á los cinco kilómetros, en *Terrén*, se deja un pequeño apeadero y depósito de mercancías. Siguese á continuación por terreno ondulado, se cruza por un puente otro pequeño río, se deja por la izquierda á *Morilla* y por la derecha á *Conchel*, y á los 463 kilómetros está

Selgua, estación de empalme con la línea de Selgua á Barbastro, y cambio de tren para esta línea. Selgua es lugar, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.152 habitantes y 355 viviendas, situado en una extensa vega bañada por el cercano Cinca. Tiene casa consistorial é iglesia parroquial.

Después de Selgua se cruza la anchurosa vega, y se salva á los tres kilómetros el río Cinca por un hermoso puente de tres tramos de 65 metros cada uno, viéndose por la izquierda otro bonito puente colgante que sirve para la carretera de Barbastro. A los 468 kilómetros está

Monzón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 4.628 habitantes y 995 viviendas, situada en forma de media luna, en la ladera de una alta y escarpada loma coronada por el histórico castillo de su nombre, corriendo á su pié y por sus inmediaciones el caudaloso Cinca. Algunos trozos de muros son los restos de su antigua muralla. Tiene la población regulares calles y plazas, y en una de éstas la casa municipal; un hospital civil, escuelas de primera y segunda enseñanza, la colegiata insignie de Santa María del Romeral, reconstruida en época moderna, la iglesia gótica de San Juan, el hospital militar en un antiguo convento, el convento de monjas de Santa Clara, y una alameda que sirve de paseo y que se ex-

tiende hasta las pintorescas márgenes del Cinca.

Como recuerdos arquitectónicos de interés, conserva el Juego de pelota, con portada ricamente cincelada, lugar de reunión en otro tiempo de las Cortes de Aragón y Cataluña, viéndose en muchas casas particulares grandes escudos sobre las puertas y algunos ornamentos góticos en las ventanas, que señalan las viviendas que han pertenecido á los diputados de las dos provincias. Saliendo de la población se sube por una pendiente al castillo, cuyo aspecto es formidable, asentado en la cuabre de un monte de rocas de arena, con capas de arcilla roja, al Sur de la villa y á 467 pies de elevación.

La fortaleza, que ofrece el carácter de las diferentes épocas en que fué construída y reparada, tuvo su mayor importancia en tiempo de los Templarios, á los que fué cedido en 1143 por el conde Ramón Berenguer. Escarpado é innaccesible por la parte Noroeste y Sudoeste, con profundidades cortadas á pico que producen el vértigo, tiene casi todos sus muros de nueve pies de espesor, gran foso al Este con puente levadizo y puerta de entrada batida por la batería de las Horcas. Sus grandes masas, murallas y torreones dominan toda la villa, la barca y vados del Cinca, el río Sosa, las carreteras de Barbastro, Tamarite, Benabarre y Fraga y la línea férrea en una gran extensión.

Paralela á la eminencia de la fortaleza, pero dominada por ésta, existe otra coronada por las ruinas del castillo viejo, que recuerda la era romana; á nivel de dicho fuerte viejo vése el monte llamado Saso de Santa Quiteria, é inmediato á él el Saso de la Fuente. El río Cinca transporta

con sus aguas hasta Monzón grandes cantidades de maderas procedentes de los bosques del Pirineo, que, reunidas en su estación, son conducidas después á Barcelona.

Después de Monzón sigue la vía próxima al río Sosa por terreno poco ondulado, rodeado de pequeñas colinas cubiertas en gran parte de olivares; salva el indicado río por un puente de 34 metros, quedan á la vista los lugares de Pelegrinón y Riol, y á los 479 kilómetros está

Binéfar, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.583 habitantes y 326 viviendas, situada en el centro de una llanura y rodeada de colinas. Tiene cómodas calles, dos plazas, un hospital, escuelas, hermosa iglesia parroquial y una ermita. En Binéfar se cruzan las carreteras de Benabarre y de Barbastro.

Segue la vía por terreno ligeramente ondulado y muy cerca de la carretera á Barbastro. A los 21 kilómetros salva por un puente el río Calmor, en el mismo paraje en que se encuentra el límite entre Aragón y Cataluña y las provincias de Huesca y Lérida, continuando en igual forma hasta los 500 kilómetros en que asienta Almacellas, primer punto de la región colindante de Cataluña (1).

V

NÚM. X.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MIRANDA DE EBRO Á LAS CASSETAS Y ZARAGOZA, POR LOGROÑO Y CASTEJÓN.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilóm. ^s	Regiones á que pertenecen.	ESTACIONES.	Distancias en kilóm. ^s	Regiones á que pertenecen.
<i>Miranda de Ebro</i>		Castilla.	<i>Luceni</i>	202	Aragón.
<i>Castejón</i>	146		<i>Pedrola</i>	206	
<i>Castejón</i>	146	Navarra.	<i>Alagón</i>	215	
<i>Cortes</i>	184		<i>La Joyosa</i>	219	
<i>Gallur</i>	191	Aragón.	<i>Casetas</i>	224	
			<i>Zaragoza</i>	239	

(1) Véase la continuación de esta línea férrea en la región de Cataluña.

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Miranda de Ebro y Castejón, la hemos descrito en la región de Castilla, página 294 y siguientes del primer volumen; la que media desde Castejón á Gallur está también descrita en la de Vascongadas y Navarra, página 802 y siguientes del mismo primer volumen. El primer punto de Aragón, situado á 194 kilómetros de Miranda, es

Gallur, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.414 habitantes y 409 viviendas, situada la mayor parte en un barranco y cuesta, entre el Ebro y el canal Imperial, y al abrigo del Norte por un pequeño monte contiguo. Tiene buenos puentes sobre el Ebro y canal Imperial, molinos harineros y de aceite; su iglesia, bastante elevada, está coronada de un bonito campanario. Es patria del beato Agno, que fué obispo de Marruecos y fué en lo antiguo señorío de los Templarios.

Después de Gallur, y á la salida de un desmonte practicado en terrenos de aluvión, se atraviesa sobre un puente de 28 metros el canal, que corre á continuación por la derecha de la vía. A la parte opuesta del Ebro se encuentra sobre sus riberas *Pradilla*, lugar donde se depositan los cereales de las Cinco Villas, y desde cuyo punto son conducidos después por el canal y el Ebro hasta el Mediterráneo. A los 202 kilómetros está

Luceni, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 687 habitantes y 157 viviendas, situado en una hermosa llanura, entre el canal Imperial y la ribera derecha del Ebro. Tiene el palacio del conde de Fuencalra, escuelas, iglesia parroquial y un santuario, molinos harineros y de aceite. Es pueblo de mucha antigüedad.

Extiéndense por la derecha de la vía grandes campiñas y por la izquierda se aproxima el curso del Ebro, cercado por un bonito grupo de montañas de aspecto rojo y blanco. Véase sobre el borde del río, y dominando sus már-

genes desde un pequeño escarpado, á *Alcalá de Ebro*, con 250 habitantes, y en la opuesta orilla á *Remolinos*, con 600, en cuyo término se explotan, al pié de la montaña, abundantes salinas que producen anualmente 60.000 quintales. En esta comarca del Ebro ha colocado Cervantes en su *Quijote* la aventura de la barca encantada, el encuentro de su héroe con el duque y la duquesa, y el vecino pueblo de Pedrola fué el que ofreció á él y á su escudero tan cordial hospitalidad. A los 206 kilómetros está

Pedrola, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.330 habitantes y 525 viviendas, situada dos kilómetros á la derecha de la estación, en terreno llano, á la orilla izquierda del canal Imperial y muy próxima á él. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, molinos harineros y de aceite, un palacio y la posesión de la Fuempudia, del duque de Villahermosa, rodeándola extensos campos y tierras cubiertas de olivares.

Después de Pedrola déjase á la izquierda, á dos kilómetros, á *Cabañas* en medio de extenso llano; á la derecha continúan las plantaciones de olivares. A los 215 kilómetros está

Alagón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.891 habitantes y 535 viviendas, situada en el centro de espaciosa planicie, limitada al Norte por el Ebro y al Sudeste por el curso del Jalón, que viene á unirsele, y próxima á su confluencia no lejos del canal Imperial de Aragón, de sus obras de fábrica más importantes y del famoso puente de Pamplona. Sus calles y plazas son anchas, limpias y bien empedradas, y tiene un hospital, escuelas, iglesia parroquial, la elegante de San Antonio, que fué de Jesuitas, y que corona bonita torre octogonal, una ermita, un convento de monjas, el paseo de la Jarca y molinos harineros y de aceite. Población de antigüedad romana, llamábase *Alaboña*. Fué conquistada con el nombre actual por D. Alonso el Batallador el año 1119. Figuró mucho en la Edad Media y en la guerra de la Independencia.

Al salir de Alagón percíbense en la opuesta margen del Ebro, en una cortadura de la montaña,

las ruinas del castillo de Castellar. La vía atraviesa el río Jalón antes de su unión con el Ebro sobre un puente de hierro de dos tramos, de 15 metros. A los 600 al Sur de este puente se señalan los importantísimos trabajos á que ha dado lugar el cruce del canal con el río Jalón, que se verifica por un puente canal de cuatro arcos tendido sobre la corriente del río, al mismo tiempo que encima de este puente canal se lanza un arco de plena cimbrando paso al camino que desde Alagón sigue la orilla izquierda de dicho río y conduce á Plasencia. A los 219 kilómetros está

La Joyosa, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 288 habitantes y 51 viviendas, situado un kilómetro á la izquierda de la estación, entre el canal Imperial y el río Ebro.

La estación de La Joyosa es uti-

lizada también por los vecinos de *Torres de Berrellén*, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 929 habitantes y 203 viviendas, situado un kilómetro á la derecha de dicha estación, en terreno llano á la derecha del Jalón y cerca de su confluencia con el Ebro. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, una ermita y un molino harinero.

Poco después de Torres se percibe la bonita villa de *Sobradiel*, se atraviesan terrenos muy bien cultivados, fertilizados por gran número de canales de riego que nacen en el Ebro, y cruzando la vía van á perderse en las tierras de la derecha. A los 224 kilómetros se llega á

Las Casetas, estación de empalme con la línea de Madrid á Zaragoza, y ya descrita.

Se continúa después por esta línea, hasta los 239 kilómetros en que está Zaragoza, centro de esta Región.

VI

NÚM. XXIX.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE TUDELA Á TARAZONA.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.
<i>Tudela</i>	0	} <i>Navarra.</i>
<i>Cascante</i>	11	
<i>Malón</i>	16	} <i>Aragón.</i>
<i>Tarazona</i>	22	

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Tudela y Malón, la hemos descrito en la quinta Región, páginas 831 y 832 del primer volumen. El primer punto de la región de Aragón, situado á 16 kilómetros de Tudela, es

Malón, villa, cabeza de ayuntamiento,

con 1.043 habitantes y 253 viviendas, situada en una llanura, sobre la ribera derecha del río Huecha. Tiene irregulares calles y una plaza, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, un exconvento, un santuario y un bonito paseo. Baña su término el indicado río Huecha, y por sus inmediaciones pasa el canal Imperial, figurando en su industria fábricas de salitre, molinos harineros y de aceite. Es población de antigüedad romana, célebre en la famosa guerra numantina, ganada á los musulmanes en 1120 por el emperador D. Alonso, y concedido su señorío á la orden del Temple, disfrutando de grandes fueros y privilegios. En sus inmediaciones fué desbaratada por el general francés Lefevre, en Junio de 1808, una turba de soldados y paisanos capitaneados por el marqués de Lazán, hermano del general Palafox.

Desde Malón sigue esta línea

férrea cruzando un terreno llano y perfectamente cultivado, salva por un puente el río Bendiencia, y á los 22 kilómetros llega á

Tarazona, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento y sede episcopal, que reúne 8.658 habitantes y 1.917 viviendas, y de la que depende el lugar de *Tórtolas*.

Historia.—El origen de esta ciudad data de la impenetrable antigüedad celtibérica, brotando de entonces las tradiciones que rodean su cuna y siéndole comunes los gloriosos recuerdos de aquella célebre nación. Su primitivo nombre fué *Turiaso*, y eran famosas las aguas de su río llamado Chalibe porque servían para dar el mejor temple á las armas. Bajo la dominación romana fué ciudad importante, y mansión del itinerario romano, erigiéndola Cesar Augusto en municipio, coronando un templo á Jove la árdua cima del Cauno, y elevándose en su foro de Minerva una estatua á G. Libonio, pretor de la Celtiberia en el consulado de Cecilio Metelo.

Bajo la dominación de los godos no decayó de su anterior importancia, apareciendo ennoblecida y con el esplendor de su silla episcopal, prefiriéndola á sus vecinas *Bilbils*, *Augustobriga* y *Graccuris* y asistiendo sus preladó á aquellos concilios góticos que disponían del Estado.

En el año 713 se sometió al ejército musulmán conquistador de Zaragoza, pero animada con el ejemplo de sus hermanos del Pirineo, osó diez años después levantarse en armas contra sus dominadores, abatiendo sus brios el emir Ambisa, que arrasó sus muros. Desde entonces ya no vuelve á ser mentada *Turiazona*, nombre que entonces tenía, hasta 1118, en que fué conquistada por el emperador D. Alonso I de Aragón. Alfonso VII de Castilla se apoderó de ella al ocupar todo el territorio aragonés hasta las riberas del Ebro, y en 1144 fué recuperada para Aragón por el conde Ramón Berenguer.

Obtuvo desde entonces el segundo lugar en cortes después de Zaragoza, distinguieron los reyes con sus privilegios, asociándola á su historia y á las pompas de la corte.

En la terrible y prolongada lucha entre Aragón y Castilla, fué entrada y saqueada por los castellanos en 1357, estableciéndose en ella y sus tierras los invasores y siendo recobrada en 1361, purgándola el monarca aragonés de toda nota de opróbio, reconociendo que al rendirse no estaba en condiciones de defensa.

Tomada de nuevo por Castilla en el año siguiente, fué definitivamente abandonada en 1367 y erigida cabeza de una

de las cinco juntas de Aragón constituidas para represión de violencias y delitos. En ella se reunieron cortes en 1484 por Fernando el Católico y en 1592 por Felipe II, y defendió á los Borbones en la guerra de sucesión.

Esta ciudad, tan importante desde los más remotos tiempos, que tanto ha sufrido en las guerras entre Aragón, Navarra y Castilla por su fronteriza situación, quedó desapercibida en las faldas del Moncayo desde el punto y hora en que se verificó la unidad de la monarquía española, sin tomar gran parte en los importantes acontecimientos que posteriormente han trabajado la nación, siendo en el día el carácter suave y apacible de sus moradores, sus hospitalarias virtudes y su religiosidad y respeto á lo pasado el mayor timbre de gloria que conserva de su historia. Es patria de San Atilano, obispo de Zamora, del escritor Melchor de Eguarás, del arquitecto y escultor Tudelilla y del pintor Francisco Jiménez.

Geografía y topografía.—Está situada Tarazona en el fondo de deleitosa vega cubierta de álamos y chopos, desplegada en semicírculo sobre magnífico pedestal de roca, coronada por el palacio episcopal y la esbelta torre de la Magdalena, y dividida en dos partes por el sonoro Queiles, que descendiendo del Moncayo, enriaccuda y altiya la de la derecha, con empinadas calles y el atrevido alcázar, más llana la de la izquierda con sus solitarios templos y catedral, y enlazadas ambas por pintorescos puentes. A sus pies serpentea el Queiles por ancha franja de verdor y fresca alameda, dilatándose al Norte la florida sábana de su preciosa huerta tachonada en sus linderos con pomposos viñedos, alzándose al Sudoeste la soberbia y nevada cima del Moncayo, señor de la comarca.

En la ribera izquierda del río queda la llamada propiamente ciudad, y en la derecha la conocida con el nombre peculiar de arrabal. El primer grupo forma una especie de anfiteatro, figurando sus calles irregular escalinata de vistosa perspectiva. Subdividese en ciudad alta y baja, manifestando la alta en pequeño radio su antigua nobleza en los viejos y estropeados palacios que la separan de la moderna, por los informes y colosales muros que servían en otro tiempo de fuerte y ornamento y por los vestigios del inexpugnable castillo del Cinto, cuya robustísima puerta está en el día enclavada en la población, al extremo de la calle del Conde, la misma acaso que algunos documentos apellidan *Perreña*. A la salida de las calles de San Francisco y Hospital se encuentran los puentes del mismo nom-

bre que comunican con el arrabal. Comprende éste la plaza de la Catedral, con el edificio que le da nombre, la Plaza de toros, y entre varias calles anchas y espaciosas la de San Antón, una de las mejores de Tarazona.

Edificios religiosos.—La *Catedral*.—Erigida en el siglo XII, alza se al extremo de un puente sobre majestuosa escalinata, en el fondo de vasta y hermosa plaza. La belleza de su arquitectura exterior no compite con la del puesto en que ha sido edificada; los vestigios del arte bizantino y del gótico se confunden y truecan sin regularidad; elevase á un extremo la cuadrada torre, adornada con dibujos de ladrillo, al otro lado el cimborrio con sus pesados botaretes, parodia la gótica crestería y de grosera ejecución y del siglo XVI son las labores y estátuas de la portada.

Magnífico espectáculo ofrece el interior del templo, admirándose desde el umbral del brio con que se levanta la nave principal en agudas ojivas á una gran altura, y con qué misterio las laterales, bajas y sombrías, desembocan en el anchuroso crucero, prolongándose en el opuesto frente detrás de la capilla mayor, desplegándose gentilmente por cima de ellas la gótica galería, ciñendo ábside y crucero. Sus naves laterales conservan el carácter bizantino, su esbelta bóveda y sus arcos admiten la ojiva, recordando el estilo arábigo, brillando el gótico en las atrevidas medias columnas que sobre sus elegantes capiteles reciben el arranque de las bóvedas, en la hermosa galería con ojivas coronadas de simple moldura sobre capiteles de airosa columnata, usurpando el gusto plateresco al gótico el ventanaje, mostrando para realce de tanta belleza las doradas claves de las bóvedas y su estrellado techo. Sustentan el cimborrio cuatro pilares cuadrados, y reune en conjunto osada ligereza y grandiosa robustez en su forma octógona y elegante estilo, y el crucero es igual á la nave central en arquitectura y elevación.

Regular es solamente el barroco retablo mayor; primorosas labores góticas, delicados y puros arabescos adornan la sillera del coro, descansando en su centro, bajo una losa de alabastro, el obispo García Frontin. Más interesante en detalles todavía que magnífica en conjunto, encierra esta catedral en sus capillas retablos góticos, inscripciones, sepulcros, figurando entre ellas las de San Lorenzo, San Andrés, el Rosario, San Pedro y San Pablo, la Degollación, la Anunciación, Santa Isabel, y la Purificación y Santiago por sus excelentes retablos.

El cuadrado y espacioso claustro, construido á principios del siglo XVI, es un

monumento que participa de municipal y eclesiástico, con techo de crucería adornada de claves y relieves de yeso, y reposando sobre ménsculas laboriosamente esculpidas, extendiéndose las alas en cinco grandes arcadas partidas por labreadas pilastras de ladrillo, dividiendo los cinco arcos de cada una góticas columnitas. En el día tan sólo algunos arcos conservan los calados de yeso que, á manera de celosías, entreteñían todas las aberturas, y cuya gótica variedad nada perdía de su pureza por hallarse engastados en marcos del Renacimiento.

Entre las riquezas y ornamentos de este templo figura su antigua librería, legado de sus prelados, que posee rancios tratados de cánones y teología, manuscritos en tersos pergaminos, biblias y misales con sus páginas orladas de vivos colores y brillantes dorados, y entre ellos el misal del Cardenal Ferriz con admirables miniaturas.

Frente al palacio episcopal, y separada del mismo por una plaza, levanta la parroquia de la *Magdalena*, antigua catedral, su gótica torre de ladrillo, elevada y adornada de arabescos, conservando de remotos tiempos el ábside bizantino y un portal gótico, y poseyendo en el interior varios retablos apreciables.

Más elevada que la Magdalena está la otra parroquia de *San Miguel*, con sencilla nave gótica; cercana á ésta, y asentada al lado de profundo derrumbadero sobre restos de muros y torreones, vése la iglesia de monjas de la *Concepción*, de formas también góticas y adornos de crucería en su techo.

Poco tienen de notable la de *Santa Cruz*, aneja de la citada parroquia de *San Andrés*, que existe en la catedral, y los conventos de San Joaquín y Santa Ana.

El de *San Francisco*, que sirve de hospital, tiene iglesia de bastante mérito, ocupando antiguos retablos las numerosas capillas del claustro, entre ellas la de la Piedad, donde fué consagrado arzobispo de Toledo el gran Cisneros.

Existen también otras varias iglesias y ermitas sin importancia.

Edificios públicos.—El *Palacio episcopal*, proclamado por fabulosas tradiciones *Alcázar de Hércules*, *Azuda* entre los árabes, y palacio también de los monarcas de Aragón, hállase asomado á la orilla de un precipicio, y posee la gran sala de retratos, hermosa galería gótica en el primer piso, tristemente mutilada, grandiosos arcos, naciendo al pié del profundo ribazo, que sirven de estribo á la aérea fábrica, y bonitas labores platerescas en el patio y en el cimborrio de la escalera. Vense además dos galerías del Renacimiento, sobrepuestas á la primera,

con alegres miradores que dominan el río, la ciudad y la vega.

El Seminario conciliar reúne todos los elementos necesarios para la enseñanza.

Cuenta además Tarazona con escuelas de primera y segunda enseñanza, en la parte de Beneficencia un Hospital en el exconvento de San Francisco, bien montado y atendido, y el Hospicio ó Casa de Misericordia con la casa Inclusa, un teatro de antigua construcción, una plaza de toros, un casino y el palacio de Parsent.

Paseos, producciones é industria.—En el arrabal se encuentra el paseo del *Repolo*, con lindas y copiosas fuentes, un bonito salón y varias calles adornadas con abundancia de variadas flores y arbustos.

Sus producciones agrícolas son abundantísimas, sobresaliendo los cereales, el aceite y el vino.

En su industria figuran fábricas de aguardientes, cerillas, curtidos, chocolates, harinas y paños.

Fondas y comunicaciones.—Las hospederías principales son las de Lagunas, Lored y Tena Valcén.

Se comunica por coches con la cercana ciudad de Borja.

Monasterio de Veruela.—A dos leguas de Tarazona, é inmediato al pueblo de Vera, con carretera para su comunicación, hállase situado en reducida llanura el monasterio bizantino del siglo XII, llamado de Veruela, dominado por el Moncayo, que descuella al frente, alfombrando frecuentemente sus techos con la nieve que cubre casi siempre su cresta. De belicoso aspecto exterior, defiende un antemuro la entrada principal, abierta en el grueso de un torreón cuadrangular, flanqueado por otros circulares, extendiéndose por los costados la maciza cerca reforzada á intervalos con cubos y coronada de merloncillos semejantes á almenas. El cuadrado torreón tiene ojivo portal y la deteriorada estatua de San Bernardo, y un segundo cuerpo octógono de gótica estructura en el recinto de la interior estancia cubierto de antiguos frescos.

En el fondo del vestíbulo, construcción del siglo XVI, aparece la monumental fachada del templo, acompañada de modesto campanario de ladrillo; forman el severo portal arcos en degradación, sostenidos por columnas con capiteles bizantinos, viéndose encima colosal clara-boya y labaro de edad veneranda, esculpturadas ménsulas y una serie de pequeños arcos con columnitas que se dilatan por los costados.

En el interior de la iglesia se alza soberbia é imponente, sobre gruesos pila-

res, la nave principal, desplegando el majestuoso tipo bizantino, dominando con su doble altura á las dos laterales, estrechas y con semicirculares arcos. Angostas aspilleras, tapiadas casi todas, entreabren el macizo muro; columnas y arcos algo recurvos aguantan las bóvedas inferiores, formando la bóveda superior otros ligeramente apuntados, cruzándose todos en diagonal sin necesidad de clave, y véñese en el fondo de la oscura galería las dos capillas colaterales al ábside, abiertas frente al crucero que, tan alto como la nave principal, álzase anchuroso dando á la iglesia magnífica sencillez y monástica austeridad.

Angosto corredor, abierto en el crucero, á los lados del ábside, con bajas y oblicuas bóvedas, da paso á opaco recinto donde se abren cinco profundas capillas de forma puramente bizantina, torneado hemisferio y colosales y magníficas aras. Columnas también bizantinas sostienen al aire el ábside, de gótica gentileza, recibiendo luz el presbiterio de siete ventanas semicirculares, y resaltando en el fondo oscuro, entre los arcos laterales, blancos sepulcros de dos cuerpos, rematando en aguja, que guardan los restos de ilustres difuntos, de famosísimas estirpes y de príncipes muy cercanos al trono, y otras losas, al pié de las gradas y en el trasaltar, cubren las cenizas de opulentos señores.

En la capilla de San Bernardo, en uno de los brazos del crucero, sobresale el precioso sepulcro de alabastro de D. Lope Marco.

Decorada puerta traslada desde el templo al gótico y grandioso claustro, de ojivales bóvedas en sus prolongadas alas, arcos bocelados cruzándose en diagonal, arrancando sobre pilares de agrupadas columnas, subdividiéndose sus arcadas por medio de caladas molduras, bordándose con elípticas estrellas los huecos intermedios y realizando la grandiosidad del conjunto la pureza de los arabescos, el ancho zócalo, los esculpidos capiteles, y los interesantes accesorios de puertas blasonadas, sepulcros y orladas tumbas. Abrese una arcada formando sexágono pabellón frente al refectorio, con pilares de haces de columnitas, esbelta bóveda, nichos góticos de afiligranado guardapolvo, flanqueando los ángulos exteriores del templete coronados por salientes mascarones. Otro claustro superior se extiende sobre el bajo, de ligera columnata, arcos curvos tachonados de serafines y antepecho cuajado de infinidad de bustos, adornos y platerescas labores.

Cinco arcadas semicirculares, frente á las ojivas del claustro, y que convierten en ventanas un robusto basamento, sir-

viendo de portal el del centro, dan paso á la espaciosa sala capitular.

Instalado en este monasterio el noviciado de Jesuitas del distrito de Aragón, este magnífico monumento ha ganado muchísimo para su conservación y cui-

dado. Su nuevo altar mayor hállase en armonía con el estilo que impera en todo el templo; se ha fabricado una nueva capilla y se hacen continuos reparos que aseguran á esta hermosa obra larga y próspera vida.

VII

NUM. XXX.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE TARDIENTA Á HUESCA.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilm. ^s
Tardienta.....	0
Vicién.....	12
Huesca.....	22

Nace esta línea férrea en Tardienta, estación de la general de Madrid á Francia por Zaragoza y Barcelona, Núm. II, y que ya hemos descrito en la misma.

Desde Tardienta, donde enlaza con aquella línea, se separa el trazado á la izquierda, internándose en los llanos de Violada y siguiendo terreno ligeramente ondulado. A los 12 kilómetros está

Vicién, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 269 habitantes y 104 viviendas, situado en una altura llamada Toral de Viñadero. Tiene escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Síguese después de Vicién por la llamada Hoya de Huesca, y acercándose lentamente á la carretera, que marcha por la izquierda por terreno llano, se llega á los 22 kilómetros á

Huesca, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, diócesis de su nombre, con 10.160 habitantes y 1.888 viviendas.

Historia.—Huesca, calificada por Ptolomeo como ciudad grande y poderosa desde la antigüedad, llamóse *Osca* entre los ilergetes, nombre que no modificó hasta fines del siglo XIII. Diéronla sus señores romanos el título de *ciudad ven-*

cedora, acuñando para ellos la preciada moneda *Oscense*, transportada en fabulosas cantidades á la avara Roma. Sertorio hizo de Osca su residencia, sublevándola contra sus opresores, que arrolló por todas partes, y cuando muerto por traidor puñal, quedó aquella ciudad indefensa, se vió obligada á adherirse de nuevo á la causa de César, que la otorgó los mayores privilegios. Cuando la predicación del cristianismo contribuyó Osca con la sangre de sus famosos hijos Lorenzo y Vicente, mártires respectivamente en Roma y Valencia, conservando su jerarquía de gran ciudad en los siglos medios y siendo condecorada con sede episcopal.

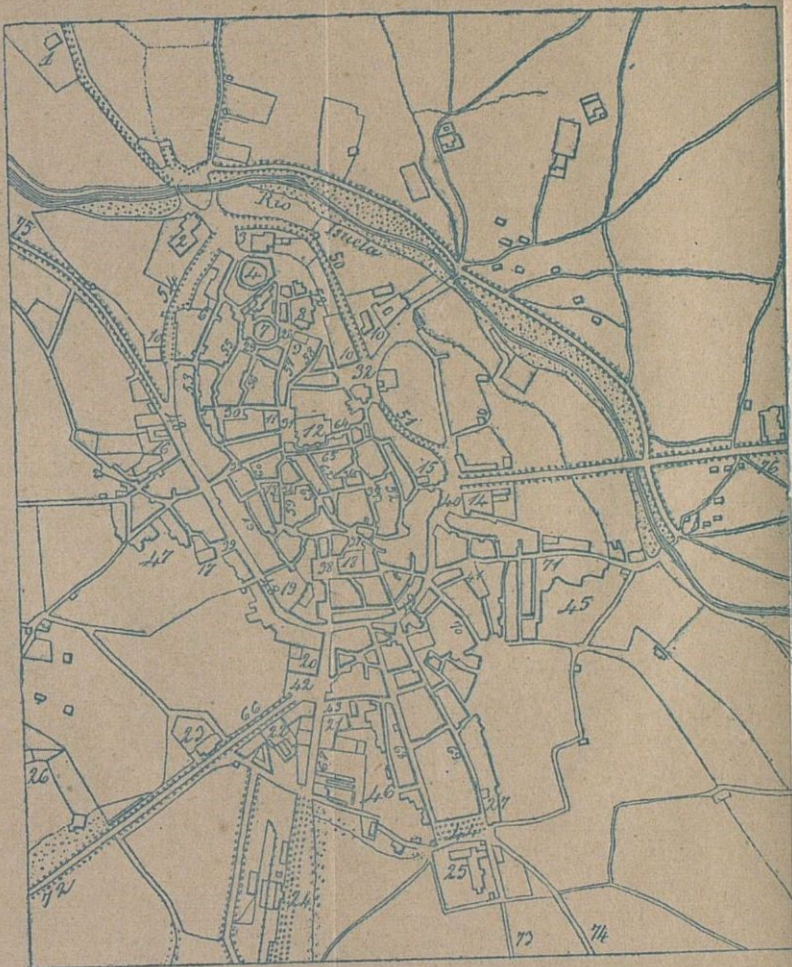
No decayó su importancia al sucumbir á la invasión sarracena, pues doblegando-se á su irresistible poder, conservó, no obstante, su religión y leyes, recibiendo valles que la rigiesen en nombre de los emires de Córdoba, considerándola como una de las ciudades principales de esta parte de España. Hasta 1095 vanos fueron todos los esfuerzos de los guerreros cristianos para arrancar esta ciudad del poder árabe. En Noviembre de aquel año, en la ondulosa llanura de Alcoraz, de glorioso timbre y renombre, dióse la célebre batalla y victoria tan famosa que constituye una epopeya de sobrenatural aureola, en la que figura la aparición en el combate de San Jorge, perpetuada por la tradición. Esta batalla abrió las puertas de Huesca á los monarcas cristianos de la primera dinastía, que de entonces la hicieron su ciudad predilecta, perpetuando la memoria de aquella jornada un monumento erigido en lo alto, una ermita que ha cambiado de forma con los siglos, pero que subsiste en el día.

Corte y retiro de Ramiro II en sus dos épocas de rey y monje, custodia sus cenizas, tiene más tarde como cautivo entre sus vasallos á Jaime I en sus mocedades, y congréganse once veces cortes en su recinto, en los siglos XII y XIII. Trasladada la capital del reino de Aragón á

PLANO DE HUESCA.

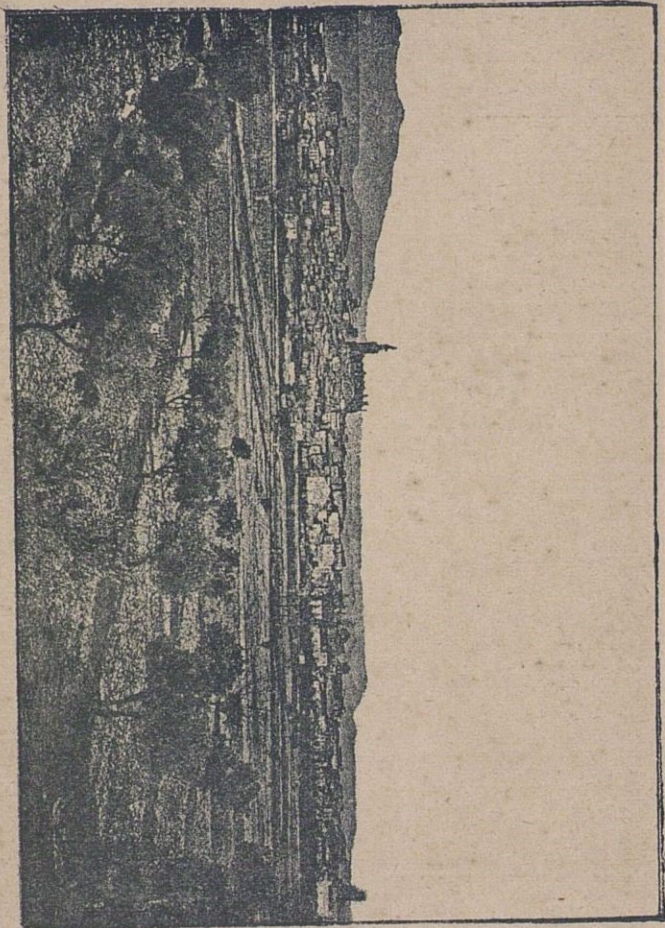
Escala de 1 por 15,000.

- 1 Exconvento de Capuchinos.
- 2 Convento de Monjas Migueles
- 3 Casa de Amparo.
- 4 Plaza de Toros.
- 5 Cuartel de San Juan.
- 6 Santa María Magdalena.
- 7 Instituto provincial.
- 8 Seminario.
- 9 Hospital provincial.
- 10 Casa de Misericordia.
- 11 Casas consistoriales.
- 12 Catedral.
- 13 Convento de la Asunción.
- 14 Santo Domingo.
- 15 Santa Rosa.
- 16 Convento de Capuchinas.
- 17 Teatro.
- 18 San Pedro.
- 19 Iglesia de la Compañía y cuartel de San Vicente.
- 20 Gobierno civil y Diputación.
- 21 Cárcel públicas.
- 22 Exconvento de Descalzas.
- 23 Matadero.
- 24 Estación.
- 25 Exconvento de Santa Clara.
- 26 Depósito de aguas.
- 27 San Antonio Abad.
- 28 Plaza de la Universidad.
- 29 Idem de San Juan de la Peña.
- 30 Idem de Pedro I.
- 31 Idem de la Catedral.
- 32 Idem de San Vicente.
- 33 Idem de Lizana.
- 34 Idem de Urriés.
- 35 Idem del Temple.
- 36 Idem de Letre.
- 37 Idem de San Pedro.
- 38 Idem del Mercado.



- 39 Plaza de la Constitución.
- 40 Idem de Santo Domingo y San Martín.
- 41 Idem de la Justicia.
- 42 Idem de Zaragoza.
- 43 Idem de Victorián.
- 44 Idem de doña Sancha.
- 45 Barrio de San Martín.
- 46 Idem de San Lorenzo.
- 47 Idem Nuevo.
- 48 Calle del Coso Alto.
- 49 Idem del Coso Bajo.
- 50 Ronda de Monte Aragón.
- 51 Ronda de la Misericordia.
- 52 Calle del Desengaño.
- 53 Idem de D. Pedro IV.
- 54 Idem de Sanjuanistas.
- 55 Idem del Suspiro.
- 56 Idem de San Bernardo.
- 57 Idem de Quinto Sertorio.
- 58 Idem del Romero.
- 59 Idem de las Cortes.
- 60 Idem de Ainsa.
- 61 Idem de Abarca.
- 62 Idem de Alfonso de Aragón.
- 63 Idem de Zaranara.
- 64 Idem de Palacio.
- 65 Idem de los Caballeros.
- 66 Idem de Alcoraz.
- 67 Idem de Vega Armijo.
- 68 Idem del Padre Huesca.
- 69 Idem de San Lorenzo.
- 70 Idem de Sancho Ramírez.
- 71 Idem de Lanuza.
- 72 Carretera de Zaragoza.
- 73 Idem á Sariñena.
- 74 Idem á Monzón.
- 75 Idem á Jaca.
- 76 Idem á Barbastro.

VISTA DE HUESCA



Zaragoza, quedáronle después tan sólo sus recuerdos históricos, sus glorias romanas y de la antigüedad. En los mismos campos donde se dió la célebre batalla de Alcoraz, lucharon hermanos con hermanos en la funesta primera guerra civil, tomando el nombre de batalla de Huesca el combate ganado por D. Carlos.

Es patria de muchos mártires y varones ilustres; los más notables, los santos Lorenzo, Orenco, Paciencia y Vicente, los escritores D. Martín Cleriguet y D. Vicente Juan de Lastanosa, y el arquitecto D. Francisco de Artiga.

Geografía y topografía.—Hállase situada esta ciudad á los 42° 5' latitud y 3° 25' longitud oriental del Meridiano de Madrid, en medio de una llanura férax y poblada, llamada Hoya, ocupando una pequeña eminencia ó plano inclinado, alrededor del cual extiende sus calles y caserío en anfiteatro formando un círculo abierto por la parte Norte. Terminan á lo lejos su extenso horizonte, por el Norte, la pintoresca sierra de Guara con sus rojizos y quebrados picos y las salvajes peñas donde asienta el santuario de Valde Onsera, y donde se admiran las cascadas de la roja peña el Salto de Roldán; al Este y Oeste dos de poca altura, y al Sur la de Alcubierre.

Conserva todavía Huesca el aspecto de su antigüedad; en su extremidad septentrional vése parte de su anterior recinto, empezando en la cuadrada y magnífica torre coronada de salientes matacanes y colocada frente al templo de San Miguel, siguiendo la deliciosa alameda regada por el Isuela, con macizo muro de piedra adornado de festones de hierba y dos restos de las ancianas torres que en número de 99 la abrazaban en otros tiempos. Siguiendo los muros péntrase en la ciudad por la puerta de Santo Domingo, flanqueada por hermosa y bien conservada torre, ascendiendo por el Coso arriba, que en segmento de círculo divide la nueva y vieja población, y es la arteria principal donde se concentra la vida de la ciudad. Obsérvanse en las casas de la derecha algunos restos de muros, y las bocas-calles de este lado, con arcos de entrada flanqueados algunos por torreones, conducen al centro de más movimiento; las de la izquierda guían á los populosos barrios meridionales de reciente origen, arrabales en otro tiempo de árabes y de moros y judíos.

Desuellan por doquier modernas y elegantes cúpulas de iglesias, alternando el moderno caserío con las rojizas fachadas de ladrillo, orladas en algunas de sus ventanas de platerescas labores ó coronadas de graciosas galerías del siglo XV. En las sinuosas y sombrías calles de su

murado centro se acusa con frecuencia la arábica planta, en los estrechos ajimeces y en el rasgado ventanaje gótico; sobre la parte más elevada se extiende espaciosa y cuadrilonga plaza, en la que descuella la gótica fachada de la catedral, acompañada enfrente por las casas consistoriales con sus severos torreones y al otro lado por el palacio episcopal.

Edificios religiosos.—*La Catedral.*—En el mismo sitio que hoy ocupa este gótico edificio, estuvo la primitiva iglesia que fué mezquita árabe, tan grande y suntuosa que se consideraba como la mejor de España. La hermosa fábrica moderna se terminó el siglo XV. El portal mayor se compone de siete arcos ojivos en degradación, poblados sus huecos de bellas estatuas bajo afiligranados doseletes, que son pedestales á su vez de las superiores, ocupando los arcos intermedios guirnalda de delicadísima ejecución, y viéndose en el fondo de la arca, encima de la puerta, un precioso grupo de esmerado cincelado, y á los lados del portal, sobre peanas de agrupadas figuras, 14 estatuas de mayor tamaño que el natural desgastadas casi todas en sus contornos.

De los extremos del arco exterior arrancan frontones sobre el muro de la fachada, bordados en el centro con un rosetón de piedra de elegantes calados y truncados por rústico cobertizo; á cada lado hay una serie de mezquinas ventanas, y encima el segundo cuerpo, también gótico, flanqueado por dos torreones y dividido por otros menores bocelados y sin remate, campeando en el centro claraboya con labores de poco gusto. Á la derecha descuella la torre de las campanas, cuadrada en el primer cuerpo y octógona en el segundo, y continúa en derredor el robusto y terso muro con 28 botareles piramidales, que sirven de estribos á las naves, tropezando en el flanco derecho en una puerta lateral de puro gusto gótico.

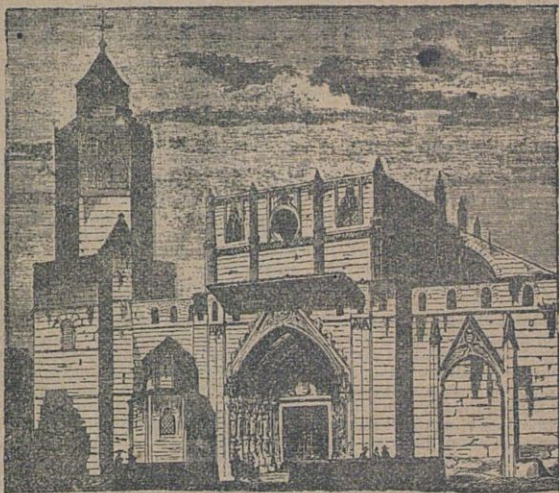
Interiormente constituyen el templo dos sombrías naves laterales, y la principal de doble elevación cortada por el anchuroso crucero; las primeras de lisas bóvedas, sostenidas por columnas de ligerísimas medias cañas, con cornisa ligando sus capiteles; la central, del siglo XVI, con sus ingeniosos arcos entrelazados en su techo de crucería, esmaltado con doradas claves, abriéndose en los altos muros ojivas ventanas partidas por una columna y adornadas con arabescos, y el vasto crucero muy semejante á esta última, pero aumentado con dos claraboyas de pintados vidrios.

El espacioso presbiterio eleváase sobre tres gradas, enlosado su pavimento con numerosas lápidas de obispos, adornando

su gigantesco arco hermosos colgadizos de piedra, matizando su bóveda de brillantes colores tres grandes ojivas abiertas en el ábside y destacando en el fondo el sorprendente retablo, de finísimo alabastro, cincelado con sumo primor y delicadeza. Alza éste sobre basamento plateresco su primer cuerpo, subdividido en dos órdenes, uno con preciosos relieves de la Pasión, y otro con estatuas y lindísimos doseletes, separadas por afili-

granadas pirámides, y el cuerpo principal, con tres compartimientos, altas y esbeltas agujas, delicadas figuras, grandes cuadros de relieve, anidando todo en primorosos nichos, abundantes en innumerables calados y coronados por grandiosos pináculos de crestería.

El coro ocupa el centro de la nave principal y el ancho de dos arcadas; tiene sus costados con el carácter ojival y el trascoro cubierto con un altar greco-romano



Catedral de Huesca.

Su sillería, estilo del Renacimiento, sobresale por sus expresivas esculturas que rivalizan unas con otras en perfecta ejecución. En cada nave lateral hay cuatro profundas capillas, de barrocos altares y buenas pinturas, algunas con fastuosos sepulcros; en la sala del cabildo, á los pies de la iglesia, copiosos cuadros, entre los que se encuentran no pocos de excelente mérito; en la sacristía abundan las reliquias, los valiosos ornamentos, ricas alhajas, manuscritos originales y antiguas biblias y breviarios, y, por último, en el cuadrilongo claustro, al que se sale por elegante puerta bizantina, véanse arcos y capiteles de primitiva forma, también bizantina, un ala entera con elevada bóveda y esbeltas ojivas y sepulcros y lápidas de remotísima antigüedad.

La parroquial iglesia de *San Pedro*, asilo y sepulcro del rey D. Ramiro II, asienta en una irregular plazuela, realizando su humilde exterior maciza torre sexágona truncada en el día á más de una mitad de su primitiva altura, y semejante á la torre del homenaje de anciana fortaleza. Su iglesia bizantina, revestida de cal, conserva la cuadrada cúpula que cobija su presbiterio, coro de gusto gótico, sencillo y elegante, y en una capilla, decorada con cimborrio, los restos de los mártires Justo y Pastor. El lóbrego claustro inmediato, de siete siglos de ancianidad, tiene sepulcrales arcos, vestigios de pura arquitectura, columnas con hermosos capiteles, profundas capillas pobladas de enterramientos, entre las que sobresale la de San Bartolomé,

que guarda la del coronado monje, la de Alfonso el Batallador, y las de su último prior y el historiador Ramón de Huesca.

Al lado de la antigua azuda y alcázar regio, véase la iglesia de *Santa Cruz*, capilla del Seminario, y enfrente la iglesia del Hospital, fundación del siglo XV, con un antiguo bajo relieve sobre la puerta.



Iglesia de San Juan.

Al Norte se abre, sobre una cuesta, la oscura mole de *San Juan*, de nave bizantina, cerrada por torneado ábside, rodeada de cornisa y robustas ménsulas, arrancando un fuerte estribo en el que se diseña una grande ojiva que sirve de pedestal á la cuadrada torre.

Al pié de la indicada cuesta elevase la esbelta iglesia de *San Miguel*, convento de monjas, también con cuadrada torre, ábside gótico sostenido por estribos, adornado en su primer cuerpo con arcos apuntados y en el segundo con rasgadas ojivas de calados arabescos, asomando á

la derecha la majestuosa torre que hemos citado en los muros.

La iglesia de *San Vicente el Bajo*, tiene linda cúpula; la parroquia de *San Lorenzo* es una mole de ladrillo, sobre la cual se eleva á considerable altura su barroco y vistoso campanario; un decrepito torreón bizantino flanquea en el interior de la ciudad la puerta de *San Vicente el Alto*, conservándose en uno de sus gastados sillares una inscripción, recuerdo histórico de la antigua Osca, y al pié de los vetustos muros, hacia la parte de Monte-Aragón, se ve entre los árboles la blanca silueta de *Santa María de Afuera*, santuario que pertenece al Hospicio, y que posee ábside y torre bizantina. Sobre lejana eminencia descuella la belleosa mole de *Monte-Aragón*, fundación del rey Sancho, con las incendiadas ruinas del grandioso monasterio, rodeado con su cintura de altísimos y rojizos muros y de imponentes torreones. Véanse solitarias estancias, cláustros reducidos á un montón de escombros, y en su iglesia el magnífico retablo mayor de alabastro y de delicado gusto arquitectónico, con cinco pasajes perfectamente esculpidos en el primer cuerpo, en el centro del cuerpo principal la escena del Juicio universal, y á los lados las de la Asunción y Transfiguración, sombreando estos cuadros preciosos doseletes, rematándolas graciosamente afligridas pirámides y ciñendolos elegantes pulseras.

Edificios públicos.—En la plaza de la catedral, frente al palacio del obispo, se halla la *Casa consistorial*, gigantesco edificio de ladrillo, flanqueado de dos cuadrados torreones, que tiene vasto átrio en el interior, techo de madera con buenos artesonados, escalera con barandilla cubierta de bustos de estilo plateresco y sala de sesiones con varios retratos de reyes.

El *Palacio episcopal* se corona por un



Iglesia de San Miguel.

patio con el claustro de la catedral, y contiene dos anchurosas salas de pintadas techumbres con alguna ventana gótica de extraña figura que anuncia una construcción anterior.

En la plaza del Hospital, sobre el solar de la arábica Azuda y antiguo Alcázar, levántase el actual Instituto de segunda enseñanza, universidad en otro tiempo, la mejor y única en todo el reino de Aragón, que, fundada por Sertorio, 77 años antes de Jesucristo, brilló muchísimo en la era romana, perdió su brillo con la irrupción de los bárbaros y fué restablecida con todo su anterior apogeo por los monarcas aragoneses.

Atestiguan su antiguo lustre y suntuosidad los arcos, torres, columnas y capiteles con figuras que se conservan de la antigua construcción. Tiene barroca fachada moderna, octógono patio de sencillo gusto, sostenido por columnas de una sola pieza y una estancia subterránea á la cual se baja por el salón principal y por estrecha escalera.

Cúbrela alta bóveda formada por dos grandes arcos cruzados, que la dan ovalada figura, gira á la altura del arranque de los arcos grosera cornisa, y cuéntanse fácilmente los gruesos sillares de sus denegridos muros, á pesar de la ténue luz de dos altas ventanas estrechadas hacia afuera hasta parar en rendijas.

Conócese esta siniestra estancia con el nombre de Campana, y ha sido teatro, según cuentan las tradiciones populares del país y no refuta evidentemente el historiador, de espantosa tragedia descrita magistralmente por nuestro eminente hombre de Estado y erudito escritor don Antonio Cánovas del Castillo, y trasladada al lienzo en un grandioso cuadro por el malogrado pintor Casado, uno de los más notables artistas de nuestros días.

Vicfima Ramiro II (el rey Cogulla) de las insolencias de orgullosa aristocracia, consultó al venerable abad del monasterio de San Ponce de Tomerás, pidiéndole consejo sobre los medios de represión que debía emplear para sobreponerse á tamaños vejámenes. Obtuvo semejante respuesta, á la que dieron en otras épocas Trasíbulo de Milet al tirano de Corinto, y Tarquino el anciano á su hijo; conducido al jardín del templo, fué cortando el abad en su presencia los tallos de las flores que se sobreponían y prestaban sombra á las inferiores robándolas los rayos del sol. Atento Ramiro á la práctica respuesta, convocó á sus magnates so pretexto de indicarles la forma en que podía construirse una campana que se oyera en todo Aragón, é introduciéndoles en dicha estancia, colgó sucesivamente las ensangrentadas cabezas de D. Ordax y sus quince compañeros de la

argolla emmohecida que todavía se ostenta sujeta á la clave de la bóveda. Terrible escarmiento, eco sonoro de fúnebre campana que resonó por todos los ámbitos de su monarquía abatiendo el insolente ademán de los hasta entonces orgullosos barones, y restableciendo en todo su poder la absoluta autoridad real.

Hay además en Huesca un buen hospital, situado en la plaza de su nombre, y perfectamente montado, la Casa de Misericordia, Seminario conciliar, escuelas normales de maestros y maestras, colegios de primera y segunda enseñanza, dos teatros, el Casino Sertoriano, el Circolo Oscense, el Circolo del Recreo, cuarteles varios edificios particulares de bastante mérito, entre los que figuran las casas del conde de Guara, los Abarcas, marqués de Nibiano y la de Lastanosa, y regulares paseos, sobresaliendo el nuevo y la alameda.

Término, producciones é industria.—En el término de Huesca existen el santuario de Salas, cerca del río Isuela, y á media hora de la población; al opuesto lado, y en ameno lugar, el de Cillas; pasando el indicado río, y en dirección Norte, la ermita de Santa Lucia, y más arriba, en una altura, dominando un llano poblado de altos álamos y verdes olivos, la bella iglesia de Jara, en paraje en extremo agradable. A mil metros de la población, saliendo por el puente de la Misericordia, se encuentran las pequeñas eminencias denominadas Pueyo de D. Sancho y el de los Mártires, asiento el primero de la tienda de aquel rey durante el sitio de la población, y lugar el segundo donde fueron abandonadas al pasto de las aves las santas hermanas Nonila y Alodia por orden del Wali de Huesca Zuhamil.

Su territorio forma parte de la famosa Hoya de Huesca; abunda el arbolado al Norte y Noroeste, la vid presta copioso fruto, las frutas y la huerta ocupan la confluencia de los ríos Flúmen é Isuela y una zona de medio kilómetro alrededor de la ciudad, fertilizándola azudes ó acequias bien conservadas, que toman sus aguas de dichos ríos y del grande pantano de Arguis, situado 15 kilómetros al Norte, obra sólida y magnífica construída á fines del siglo XVII. Las principales producciones son los cereales, hortalizas, frutas, aceite y vino. En su industria figuran fábricas de aguadientes, cal y yeso, cervezas, curtidos, chocolates, jabón, pastas y peines de boj, molinos harineros y de aceite.

Fondas y comunicaciones.—Las fondas que ofrecen más comodidades son las de España, San Victoriano, Fornos y Suizo. De esta capital salen diariamente coches para Barbastro, Ayerbe y Jaca, costando

n-
le
n-
le
e-
n-
er

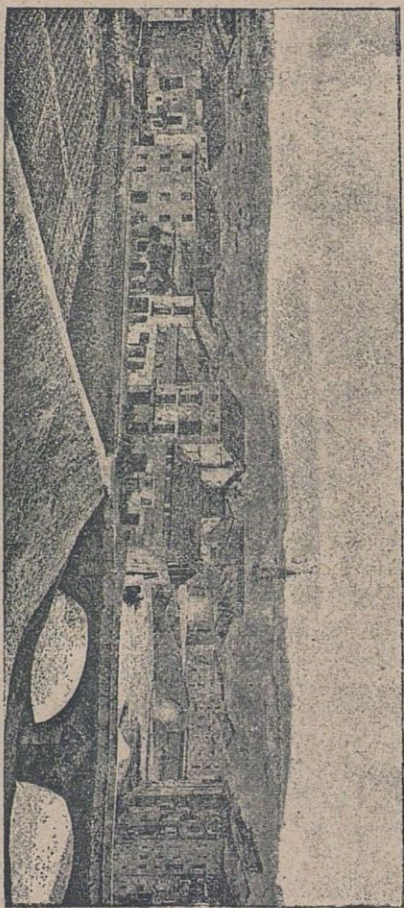
ol-
y
e-
as
e-
of
lo
es
te
le
le
a-
a-

En
n-
e-
o,
el
r-
na
le
e
n-
m-
se
e-
le
L
li
e
as
r-

sa
al
so
ls
y
ox
e-
is
b-
al
is
es
s,
u-
o,
e
y

as
le
o.
es
lo

VISTA DE BARBASTRO



respectivamente los billetes 5, 3 y 10 pesetas. En la temporada de verano lo hay también para Panticosa, asiento de berlina 57'50 pesetas, interior 46 y cupé 35.

VIII

NÚM. XXXI.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE SELGUA Á BARBASTRO.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilm. ^o
<i>Selgua</i>	»
<i>Castejón de Puente</i>	8
<i>Barbastro</i>	20

Nace esta línea férrea económica en la estación de *Selgua*, que hemos descrito en la general de Madrid á Francia, Núm. II. Recorre un terreno ondulado y accidentado por la margen derecha del río Cinca. A los ocho kilómetros está

Castejón del Puente, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 575 habitantes y 197 viviendas, situado en la parte Sur de una colina denominada del Castillo, á unos dos kilómetros del Cinca por su margen derecha, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial, y sobre una colina, que domina el curso del indicado río, la ermita de Nuestra Señora de la Bella.

Desde *Castejón* continúa por terreno siempre ondulado, cubierto de tierras de labor y algunas encinas, llegando á los 20 kilómetros á

Barbastro, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, sede episcopal, con 7.817 habitantes y 1.274 viviendas.

Historia.—La primer noticia fidedigna que se tiene de *Barbastro*, es que figuraba con el nombre de *Barbaschter* en la provincia de Zaragoza, una de las cinco en que dividió á España el Emir Yúsuf-ben-Abdel-Rahman. El gobernador de esta ciudad fué uno de los que tomaron el título de reyes, después de fenecida la dinastía de los Benumeyas en el trono de Córdoba, entrando á ocupar los Almorávides. Fué tomada á los musulmanes

por Sancho Ramírez, segundo rey de Aragón; volvió después al poder mahometano, la reconquistó Armengando IV, conde de Urgel, para volverla á perder, ganándola definitivamente el rey D. Pedro Sánchez después de tomada Huesca en el año 1101. En esta ciudad celebró Cortes en 1137 D. Ramiro, rey de Aragón, con el fin de abdicar la corona, y en 1196 D. Pedro II.

Creada la sede episcopal de *Barbastro* desde la definitiva reconquista, más de cuatro siglos se halló después huérfana de prelados propios, y sujeta en lo espiritual á los de Huesca, siendo en todo este tiempo la idea fija de sus habitantes la restauración de su gloriosa sede, colosal litigio que absorbió por completo su historia en toda esta larga época.

Los aventureros de Beltrán Duguesclin, que hablan atravesado los Pirineos so color de auxiliares del rey de Aragón, y entrado en la ciudad como amigos en 1366, incendiaron la antigua torre moruna, á la cual ha reemplazado un campanario sexágono á espaldas de la catedral, quedando sepultadas 300 victimas en sus escombros, sin que aquellos pudieran recoger los bienes que codiciaban. Sitiando á esta ciudad el conde de Fox en 1395 con grueso ejército, en aquellos reales se hicieron proclamar como reyes de Aragón él y su mujer, pero en el siguiente año se vieron obligados á levantar el cerco y desistir de sus pretensiones. Durante el siglo XV se engrandeció rápidamente la iglesia de *Barbastro*, erigiéndola Nicolás V en colegiata en 1448, y en 1626 volvió á reunir Cortes en su recinto el rey D. Enrique IV.

En 1809, en la guerra de la Independencia, las vejaciones cometidas en esta población por las tropas francesas, al mando del general Habert, anticiparon la sublevación del paisanaje aragonés; á esta ciudad volvieron derrotados los que de la misma habian salido para castigar á la villa de Albelda, y también fué refugio del general francés Bourkey mal herido y con pérdida de más de 1.000 hombres,

después de la acción de Roda en Marzo de 1812. En la primera guerra civil, á fines de 1835, fué ocupada transitoriamente por la expedición carlista al mando de Guergué, que pasaba á Cataluña, y en Junio de 1837 se dió en su término la famosa batalla que lleva su nombre, y en la que la victoria quedó indecisa.

Barbastro es patria de insignes varones en letras y armas, citándose entre ellos sus preladados. Lanuza y D. Juan Manuel Cornel, el duque de Montemar, los Aciores, Garceses, Suelves, Pueyos, Ezmires y Argensolas.

Geografía y topografía.—Asiéntase la ciudad de Barbastro en un terreno desigual, que se eleva por todas partes en torno suyo, cubriendo la vertiente de un recuesto, en cuya cima está situada su parte más antigua y sus principales edificios, en el centro de feraz campiña, al principio de una alegre hondonada que limitan los montes del Poyet y San Marcos, y á unos cinco kilómetros de la confluencia de los ríos Vero y Cinca, dividiéndola el primero en interior y arrabal, comunicándose ambas partes por los puentes del Portillo, San Francisco y Misericordia. No conserva la población el suficiente número de antigüedades que puedan vanagloriar como históricos ó artísticos recuerdos, ni reviste aquella cultura y aseada simetría moderna que singulariza á las esencialmente mercantiles.

Su caserío es en su mayor parte de fábrica moderna; algunos edificios conservan en sus fachadas señales del siglo á que corresponden, admirándose en sus aleros lindas labores por el estilo de los artesonados del siglo XVI, siendo un ejemplar de éstas la que existe al fin de la calle del Coso, coronada con galería de rosetones calados en el antepecho, columnas del Renacimiento con impostas y esculturado alero. Es también notable otra casa de la calle del Río Ancho, por una ventana ojival de dos arcos sin columna que los apoya; es más bien un paseo que arabescos encuadrados dentro de un marco ocupan todo su hueco.

Está distribuido su caserío en varias calles y plazas, la mayor parte de las primeras estrechas y pendientes por su especial posición topográfica, pero las hay muy regulares, como las del Coso, Mayor y Río Ancho y la de las Fuentes, á la que dan nombre dos antiguas, una de ellas con adornos góticos; es más bien un paseo que comunica con la ciudad por los puentes citados. Entre sus plazas y plazuelas son notables la del Mercado, á la que rodea un hermoso pórtico, y la de la Constitución.

Saliendo por el puente de San Francisco, y dejando á la espalda la antigua

puerta que aún conserva sus bélicas aldroneras, asoma por encima del arrabal la pintoresca alameda, alzándose sobre los edificios el piramidal campanario de San Francisco, reflejándose en el río que lame sus cimientos, las casas de la izquierda, viéndose á lo lejos el sexágono campanario de la catedral con su aguda pirámide, la cuadrada torre de las casas municipales y dominando toda esta silueta las informes ruinas de la Peña del Sepulcro, punto culminante donde existió un fuerte y una capilla, y desde el cual se ofrece por doquier animado y pintoresco cuadro.

Edificios religiosos.—*La Catedral.*—Del siglo XVI es el suntuoso y admirable templo que forma la joya predilecta de Barbastro. Puede decirse que no tiene fachada principal, pues no merece este nombre el portal encajonado entre dos cuerpos salientes de ladrillo y coronado por dos cupullas. Penetrando en la iglesia por la puerta situada á sus espaldas, adornada con apreciables labores platerescas, contémpnase desde luego sus tres esbeltas naves de igual altura, cerradas por tachonada bóveda de dorados flores y sostenidas por graciosas y ligeras columnas, cinceladas y vaciadas, formando como haces de columnitas atados en su extremidad por esculpidos chapiteles de ángeles y follajes y desplegándose luego con la airosa curvatura de las palmas para formar las molduras de los arcos de la bóveda, entrelazados artísticamente y unidos; como hemos dicho, por doradas claves. A la cabeza de las tres naves forman aquellos arcos bellísima estrella que cobija la capilla mayor en la central y otras dos en las colaterales. Ocupan estas capillas altares platerescos, divididos en numerosas comparticiones como los góticos.

Carece este templo de cúpula y crucero, prestándole abundante luz ojivas ventanas colocadas sobre las capillas y adornadas simplemente con molduras de gótica pureza, corriendo por debajo ancho friso con inscripciones. Ocupa el coro la nave del centro, rodeándole exteriormente varias capillas, en una de las cuales llama la atención una bonita pintura de la Purísima. La sillería es de gusto plateresco, de delicada ejecución y gran mérito en sus estriadas columnas, en los mascarones que sostienen los guardapolvos, lindo friso y caprichosos remates. Diez capillas rodean la iglesia, á más de la mayor, tres por cada lado, dos á la cabeza y dos á los pies de las naves.

En la catedral se halla la única parroquia, en un atrio que forman las dos puertas que hay para entrar en aquel templo por su fachada principal.

Saliedo de la catedral por la puerta situada á su espalda, se da vista á la casa de misi3n de *San Vicente de Paul*, obra de gran magnificencia y solidez, donde existe un importante establecimiento de instruccion, Escuelas Pias.

Sus antiguos conventos de frailes se han enajenado; la iglesia del de *San Francisco* qued3 abierta al culto; existen dos conventos de monjas que nada tienen de notable, otras dos pequeñas iglesias y varias capillas particulares.

Subsiste la notabilísima ermita bizantina de *Santa Fé* en el mayor olvido y abandono, monumento legado por la antigüedad y destinado á abyecto almacén.

Edificios públicos.—*La Casa consistorial*, situada en la plaza de la Constitucion, tiene forma moderna y bonita escalera.

A la derecha de la misma plaza está el ya citado colegio de Escuelas Pias, perfectamente montado.

En uno de los costados de la plaza de la Catedral, haciendo frente en parte por otro lado á la de la Constitucion, de la que lo separa la calle Mayor, álzase el *Palacio episcopal*, bien decorado interiormente.

Hay además en Barbastro el *Seminario conciliar* de Santo Tomás de Aquino, perfectamente montado; el colegio de monjas de la Caridad para educacion de niñas, la Casa de Misiones del Corazon de Jesús, un buen hospital civil y Casa de Misericordia, plaza de Toros, un teatro y los casinos Barbastrense, de la Amistad y de la Unión.

Término, producciones é industria.—Dando la vuelta á la poblacion en todas direcciones se encuentran alegres huertas, sitios deliciosos y placenteros con pequeñas *torras* y casas de campo, arboledas y paseos más ó menos cómodos. Elé-

vase al Oeste de la ciudad, y á grande altura, el cónico perfil del venerado Pueyo, aislado monte cuya cima corona devoto santuario, origen de la leyenda del Pastor Balandrán, que es al mismo tiempo risueño mirador, extendiéndose á sus pies el rayado tapiz de los viñedos, cubriendo sus faldas umbríos bosques poblados de encinas y rodeándole vastísimo panorama. En él aparecen, por una parte, cultivadas y feraces Hanuras cubiertas de verdor y limitadas por humildes repechos; por otra elévanse majestuosas y escarpadas cordilleras, que, sobreponiéndose unas á otras, toman al alejarse tonos más claros y diáfanos hasta confundirse en último término con el transparente azul del cielo, y distinguiéndose tan sólo por la perpetua orla nevada que corona sus cimas y confusos perfiles, linderos de la madre patria. Desciellan más cerca las encumbradas sierras de Sobrarbe, que con las de Ribagorza, que se elevan al Oriente, fueron cuna de la poderosa monarquía aragonesa, encerrando entre sus asperezas y profundos precipicios amenísimos valles, pintorescos lugarillos llenos de gloriosos recuerdos históricos y de venerandas ruinas cenobitas.

Entre las grandes producciones de este hermoso suelo, abundan el aceite y el vino, los cereales, hortalizas, frutas, cáñamo, lino y seda. En su industria figuran fábricas de aguardientes, cervezas, curtidos, chocolates, hilados, jabón, pastas, tejas y ladrillos y molinos harineros.

Fondas y comunicaciones.—La estación está á unos cien metros de la poblacion. Se encuentra buen alojamiento en las fondas de España, Zaragoza y San Ramón. Salen coches á la llegada de los trenes para Huesca y Graus, siendo de 5 y 5'50 pesetas respectivamente el precio de cada asiento.

IX

Núm. XXXII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE ZARAGOZA Á PUEBLA DE HIJAR.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilm. ^s	ESTACIONES.	Distancias en kilm. ^s
<i>Zaragoza</i>	0	<i>Quinto</i>	41
<i>El Burgo</i>	14	<i>La Zaida</i>	54
<i>Fuentes</i>	26	<i>Azaña</i>	63
<i>Pina</i>	33	<i>La Puebla de Híjar</i>	70

Arranca esta línea de la estación del Sur de Zaragoza, dejando a la derecha á Torrero y el canal Imperial y á la izquierda el Ebro. Atraviesa la extensa huerta y vega sembrada de caseríos, cruza el paseo de San José y la acequia del Escorredero, quedando por la izquierda el cementerio y la Cartuja. Véase al otro lado del Ebro á *Pastriz*, quedando sobre el canal una serie de alturas y marchando inmediata á la carretera de Vinaroz. A los 14 kilómetros se llega á

El Burgo de Ebro, lugar con 768 habitantes y 141 viviendas, situado á la izquierda de la estación, en una llanura que tiene á su derecha una cordillera de montes no arbolados y á su izquierda el río Ebro. Tiene casa municipal, escuela, iglesia parroquial, y en su término la ermita de Zaragoza la Vieja, de mucha veneración en el país y con grandes recuerdos históricos.

Después de El Burgo continúa la línea férrea en igual forma entre el canal y el Ebro, quedando por la izquierda Zaragoza la Vieja, y más á la espalda, á la opuesta margen del Ebro, *Nuez*; cruza varias acequias, y llega á los 26 kilómetros á

Fuentes de Ebro, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.090 habitantes y 379 viviendas, situada en la falda de un pequeño monte, á la derecha del río Ebro, cerca de la confluencia del riachuelo Ginel. Tiene casa municipal, el magnífico palacio de los condes de su nombre, fuerte en las guerras de la Independencia y civiles, la casa del Rey, propiedad del mismo señor, un pobre hospital, escuelas, buena iglesia parroquial de estilo gótico, con una capilla que guarda los sepulcros de dichos condes, un exconvento, tres ermitas, y en su término los vestigios de otro pueblo que existió con el nombre de Torres de D. Galindo, una fuente mineral de aplicación para muchas enfermedades, una fábrica de estameñas, molinos harineros y de aceite. Se cree que esta villa fué la antigua *Juliobriga* mencionada por Plinio.

Desde Fuentes pasa la carretera de Vinaroz á la derecha, quedando

por ambos lados extensos tomillares, viéndose en la opuesta margen del Ebro á *Osera* y *Aguilar*. Se corta á los 32 kilómetros el barranco de Ginestrá y la acequia de Quinto, y á los 33 se llega á la estación de

Pina de Ebro, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.840 habitantes y 697 viviendas, situada á la izquierda, al otro lado del Ebro, del que apenas dista un cuarto de legua y en una llanura. Tiene casa municipal, las ruinas del palacio del conde de Sástago, fuerte también en las guerras civiles y de la Independencia, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, un exconvento, varias ermitas, y en su término aguas minerales, útiles para curación de las tercianas, el despoblado de Alcalá, que fué lugar de moros, la barca de Sirga sobre el Ebro, extensa huerta y buenos sotos.

Después de Pina déjase por la derecha á un kilómetro la ermita de Bonastre, y se acerca por la izquierda el Ebro en uno de sus ángulos; crúzase dos veces la indicada acequia de Quinto, se pasa tocando por la derecha á las ruinas de la Torre de Pepo, se atraviesan los Amarchales, viéndose por la izquierda extensos olivares y labradíos, y muy cerca del Ebro se llega á los 41 kilómetros á la estación de

Quinto, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.590 habitantes y 617 viviendas, situada á la derecha, poco después de su estación, en la falda de unos montes, á la margen derecha del río Ebro. Tiene 11 calles estrechas, una plaza, buena casa ayuntamiento, casa abadía, escuelas, iglesia parroquial, sobre un cerro, con vestigios de la antigua, que fué formidable fuerte en tiempo de los árabes, una capilla pública, varias ermitas en su término, entre ellas la de Matamala, que fué parroquia de este pueblo antes de su destrucción, los despoblados de Quintillo, Cerdán y la Torre y los baños de Quinto, de aguas salinas y de gran celebridad, con establecimiento bien montado, y utilísimas en infinidad de enfermedades, especialmente en las venéreas y mercuriales. Hay además molinos harineros y de aceite. Es villa antiquísima, que perteneció como señorío á la casa de Junes.

Atraviésase después de Quinto

la acequia de su nombre, queda á la izquierda la torre de Viñuelas, y se acerca el trazado al Ebro, marchando lamiendo su orilla, dominada por desigualdades de la derecha; cruza los barrancos de Ginestrá y Matamala, vése á la izquierda, á la opuesta margen del río, á *Gelsa*, con barca para paso del Ebro; se toca por la derecha á la ermita de Matamala, se salva el barranco de la Paridera, y sigue unida á la carretera, separándose ambas del río, pasando á los 41 kilómetros por el apeadero de *Velilla*, que queda á la opuesta margen del indicado Ebro. Déjase á continuación, á la izquierda, la barca de aquel nombre y la venta de Viban sobre la carretera, se salvan á los 49 kilómetros los Noriales y el arroyo Lopín, después las acequias del Vadillo, y se llega á los 54 kilómetros á la estación de

La Zaida, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 355 habitantes y 99 viviendas, situado á la izquierda, un kilómetro antes de su estación, y á orillas del Ebro.

Corta después la vía antes de los 55 kilómetros el límite entre las provincias de Zaragoza y Teruel, y penetra en terreno más accidentado y dominada por am-

bos lados. Abandona el Ebro, y siguiendo la margen izquierda de su afluente el Aguas pasa por la venta de la Romana, deja á la opuesta orilla los caseríos de Civitos y Torrejón de Amposta, y tras pronunciada curva salva el Aguas por un puente y llega á los 63 kilómetros á la estación de

Azaila, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 637 habitantes y 327 viviendas, situado á la derecha de su estación, en la margen derecha del río Aguas, sobre la planicie de un elevado cerro, con un descenso hasta el río de más de un kilómetro. Tiene dos pequeñas calles, una gran plaza, casa municipal, escuela, iglesia parroquial, telares de lienzos y molinos aceiteros.

Después de Azaila se sigue la gran meseta de este nombre, con extensa curva, y á los 70 kilómetros está la estación de

Puebla de Hajar, lugar, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.274 habitantes y 768 viviendas, situado á la derecha de su estación, á unos cinco kilómetros, en el barranco de Val de Zafán, en un llano rodeado de huertas y perfectamente ventilado. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, la iglesia parroquial, la ermita del Sepulcro, molinos harineros y de aceite y pintoresca huerta regada con la acequia llamada de Gaen.

Este ferrocarril debía continuar hasta *Escatrón*, pero parece se desiste de su trazado y se seguira hacia Alcañiz.

X

NÚM. XXXIII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE ZARAGOZA
Á CARIÑENA.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilóm. ^s
Zaragoza.....	»
Cañete y Cuarte.....	12
María.....	15
Mozota.....	25
Longares.....	37
Cariñena.....	45

Tiene esta línea su estación en Zaragoza, cerca de la puerta del Carmen y á la derecha de la provisional de Madrid. Deja el trazado á su salida, á la izquierda, el cementerio; atraviesa la campiña, poblada de torres y casas de campo, cruza el canal Imperial á inmediaciones de la Casa

Blanca, y marcha desde allí, tocando ó muy cerca de la carretera de Zaragoza á Teruel, que se ve por la izquierda; cruza varios barrancos, á los siete kilómetros deja sobre la carretera la venta del Abejar, á los 10, á un kilómetro por el mismo lado, á Santa Fé y á Cuarte, á los 11 pasa tocando la venta de Santa Fé, y á los 12 llega á la estación de Cadrete y Cuarte.

Cuarte es villa, cabeza de ayuntamiento, con 342 habitantes y 95 viviendas.

Cadrete es lugar, cabeza de ayuntamiento, con 599 habitantes y 174 viviendas, situado al pié de un monte, á la izquierda de la estación. Tiene casa municipal, un castillo antiguo casi destruído, escuela, iglesia parroquial, y baña su término el río Huerva.

Después de Cadrete vése á la izquierda sobre la carretera la venta de aquel nombre, á los dos kilómetros la de los Canales, se salva el barranco Salado, y á los 15 kilómetros se llega á

María, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 640 habitantes y 224 viviendas, situada á la izquierda, al lado de la línea, en terreno llano y en la ribera derecha del río Huerva, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, un molino harinero y un monte de 20 kilómetros de perímetro.

En María se cruza la carretera que pasa á la derecha y siempre por terreno llano y bien cultivado cortando acequias y caminos vecinales, salva á los dos kilómetros el barranco del Molino, á los cuatro el de Vizcantón, tocando á la venta de San Blas, cruza á los cinco la carretera de Jaulín, quedando á la izquierda *Botorrita*; vése á los seis, por el mismo lado, la venta del Muro, á los siete, al opuesto, el ventorrillo de Valdoba, á los ocho se toca por la izquierda el río Huerva, á los nueve á la venta Vieja, y á los 25 se llega á la estación de

Mozota, lugar, cabeza de ayuntamiento,

con 292 habitantes y 97 viviendas, que queda á alguna distancia por la izquierda, en la margen derecha del río Huerva, sobre una pequeña llanura y al nivel de una porción de su huerta. Tiene tres calles y una plaza, casa ayuntamiento, un antiguo palacio, iglesia parroquial y un molino harinero.

Crúzase después la carretera que pasa á la izquierda, se salva el barranco del Salobrar, se deja á los dos kilómetros á la izquierda y muy cerca á *Muel*, á orillas del río Huerva, á los seis pasa la carretera otra vez á la derecha y se cruza el torrente de la Torrubia, y á los 37 está la estación de

Longares, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.120 habitantes y 334 viviendas, situada á la derecha de la estación, en terreno llano, seco y salitroso, á la izquierda del río Huerva. Tiene 15 calles, cuatro plazas, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas y abundancia de viñedos en su término.

Tres kilómetros después de Longares se deja á la derecha la venta del Coscojar, y se aproxima el trazado al río Frasnó, que corre por la derecha. A los 45 kilómetros se llega á

Cariñena, villa, con 3.216 habitantes y 636 viviendas, situada á la derecha y á 200 metros de la estación, que está edificada después del cementerio, á la derecha del camino antiguo de Longares. Asienta esta villa en extensa llanura que termina en la ribera bañada por el Jalón desde la falda de Puerto de San Martín. Tiene casa ayuntamiento, edificio sólido y de buena arquitectura, escuelas de primera y segunda enseñanza, un buen hospital con escuela pública en un antiguo convento de monjas, iglesia parroquial de moderna y majestuosa arquitectura, con torre, fuerte en otro tiempo de los caballeros de San Juan, el oratorio de San Martín, el de Santiago en la calle Mayor, edificio subterráneo y antiquísimo que fué mezquita de moros y guarda vestigios de arquitectura árabe y gótica, y el de Tarín. En su término hay molinos de aceite, el ruinoso convento de San Francisco, la venta de Carnicer al pié del puerto de Cariñena, y la ermita de las Lagunas, edificio riquísimo por su arquitectura. Posee esta villa buenas fábricas de harinas y de tejidos, y cubrense todas

sus cercanías de hermosos viñedos que producen excelente jugo muy apreciado | de propios y extraños y que constituye la principal riqueza de la comarca.

XI

NÚM. 2.

Carretera general de Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza y Jaca.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilóm. ^o	Regiones á que pertenecen.
Madrid	"	Antiguo Reino de Toledo.
Alcolea del Pinar	135	
Esteras de Medina	145	Antiguo Reino de Castilla.
A Monreal	187	
Monreal de Ariza	187	Aragón.
Ariza	193	
Contamina	205	
Allama	207	
Bubierca	213	
Atoca	221	
Terrer y Señorío	229	
Calatayud	235	
Aluenda	250	
El Frasno	255	
La Almunia de Doña Godina	271	
La Muela	297	
Zaragoza	320	
Villanueva de Gállego	334	
Zuera	346	
Gurrea de Gállego	363	
Fontellas	393	
Ayerbe	396	
Sarsamarcuello	402	
Anzanigo	422	
Bernués	434	
Jaca	450	
Castiello	459	
Canfranc	471	
Frontera francesa	484	

to en la Región del Antiguo Reino de Toledo, páginas 154 y siguientes del primer volumen; la comprendida entre Alcolea del Pinar y Monreal, en el mismo volumen, páginas 340 y siguientes de la Región de Castilla. El primer punto de la Región de Aragón situado á los 187 kilómetros de Madrid, es

Monreal de Ariza, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 619 habitantes y 245 viviendas, situado al extremo occidental de la provincia de Zaragoza, en la ribera derecha del río Jalón. Tiene una calle, tres plazas, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, una ermita y molinos harineros.

Después de Monreal, sigue el ferrocarril por la derecha entre la carretera y el Jalón, se pasa el río Nagina por un puente de piedra, y á los 193 kilómetros está

Ariza, estación de la línea férrea Número II.

Segue por terreno llano, alternando con algunas ondulaciones y por cultivadas vegas, llegando á los 205 kilómetros á

Contamina, villa, cabeza de ayuntamiento, con 174 habitantes y 94 viviendas, situada á la falda de una sierra, con casa consistorial, escuelas é iglesia parroquial. Su terreno es fértil, parte de regadio bañado por el Jalón, y otra parte de secano cubierto de cepas.

Después de Contamina se estrecha el valle del Jalón por elevados peñascos, y á los 207 kilómetros está

La parte de esta carretera, comprendida entre Madrid y Alcolea del Pinar, la hemos descri-

Alhama, estación en la línea férrea Núm. II.

Continúa en igual forma por terreno semejante al anterior, hasta los 213 kilómetros en que se llega á

Bubierca, estación también de la línea férrea Núm. II.

Pásase poco después por un puente el río Deza, crúzase dos veces el ferrocarril, que continúa por la derecha, y á los 221 kilómetros se llega á

Ateca, estación de dicha línea férrea Núm. II.

A la salida de Ateca se pasa el río Manubles por un puente de piedra y se continúa por la vega del Jalón con el ferrocarril por la derecha, hasta los 229 kilómetros en que está

Terrer y Señorío, estación también de dicha línea férrea Núm. II.

Sin nuevos accidentes que reseñar, se llega á los 235 kilómetros á

Calatayud, ciudad ya descrita en dicha línea Núm. II.

En Calatayud arranca por la izquierda una carretera á Soria, se cruza el ferrocarril, que se separa por la izquierda, y la que se describe salva poco después el Jalón por un puente de piedra de dos arcos, separándose por la derecha la carretera á Daroca. A los tres kilómetros se salva también el río Perejil por un puente de mampostería, y se empieza á ascender por terreno quebrado y la Sierra de Vicor, dejando 500 metros á la izquierda, y á los siete kilómetros, la aldea de *Huérmeda*, con 100 vecinos, separándose á los nueve, y por la izquierda, un camino á Tarazona y Tudela, y pasando á los 10 el puerto de Cabero. A los 250 kilómetros se llega á

Aluenda, lugar dependiente del ayuntamiento del Frasno, y que cuenta 39 viviendas.

Se continúa después por terreno accidentado, salvando á los dos kilómetros el puerto de El Frasno, y llegando á los 255 kilómetros á

El Frasno, lugar, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.255 habitantes y 362 viviendas, situado en terreno montuoso, plantado de olivos y viñedos, á la izquierda del río Grio, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita y molinos aceiteros.

Después de El Frasno se sigue siempre por montuoso y muy ondulado terreno, con grandes desigualdades, atravesando la indicada Sierra de Vicor, pasando á los cuatro kilómetros el Puerto de Morata del Conde, de pendientes más sensibles que los anteriores, descendiendo después suavemente al río Grio, cruzándole á los 13 kilómetros por un puente de piedra de tres arcos y desembocando en una vasta llanura cubierta de deliciosas huertas y cruzada por infinidad de acequias de riego. A los 271 kilómetros está

La Almunia de Doña Godina, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 4.027 habitantes y 768 viviendas, situada á la margen derecha del río Grio, en una fragosa y abundante llanura. Su caserío, que forma un círculo casi perfecto, se divide en interior y arrabal, separados por la carretera. Rodea la parte interior una muralla de poca consistencia, flanqueada de torreones y con tres puertas, y tiene calles espaciosas, varias plazas, la mejor la Mayor ó de la Constitución, donde asientan las Casas consistoriales, edificio hermoso con bien entendidos portales. Tiene además el casino Almundiense, escuelas de primera y segunda enseñanza, un hospital, con capilla pública, iglesia parroquial, la de la orden de San Juan, dos oratorios, ermitas en su término, la de Cabañas, de bastante mérito, infinidad de casas de campo y dilatada vega, adornada con millares de frutales, mucho olivar y viñedo. En su industria tiene fábricas de jabón, aguardientes y molinos de aceite. Créese fundadamente que la Almunia es la *Belsinum* de los celtiberos. En su término fué muerto en 1411, en una celada, el arzobispo de Zaragoza, D. García de

Heredia, y en 1811 fué apresada su guarnición francesa por el Empecinado.

En La Almunia arranca por la derecha un camino á Belchite y por la izquierda otro á Tarazona y Agreda. Sigue después la carretera en una gran extensión por terreno llano, que va ondulándose conforme se avanza, para salvar á los 23 kilómetros el promontorio de la Muela, sierra que se extiende por la derecha, emprendiendo una penosa subida y continuando después por una meseta, arrancando antes á los siete kilómetros, y por la izquierda, un camino á Alagón, y encontrando á los 14 el caserío de la Romera, á los 16 el de Epila y á los 19 el del Caracol. A los 297 kilómetros está.

La Muela, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 760 habitantes y 221 viviendas, situado en un llano que hay en la cima de la sierra de su nombre, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

En la Muela se separa por la izquierda un camino á Borja, y se descende después de la meseta por terreno ligeramente ondulado, cruzando á los 16 kilómetros el canal Imperial por un puente de un arco y separándose á los 21 la carretera á Tudela. A los 320 kilómetros está.

Zaragoza, centro de esta región ya descrito.

A la salida de Zaragoza se atraviesa el Ebro por un puente de piedra y en el arrabal se separa por la derecha la carretera á Barcelona. Se recorre un terreno cultivado, lleno de cercas y vallados, cruzando á los dos y cuatro kilómetros acequias ó canales de riego, por alcantarillas de piedra, separándose á los seis, y por la izquierda, un camino á Ejea y marchando en ascenso casi insensible á una gran meseta, de la

que se descende desde los 12 kilómetros, viéndose muy próximo por la derecha, entre el río y la carretera, el ferrocarril á Barcelona. A los 334 kilómetros está.

Villanueva de Gállego, estación de la *Línea férrea Núm. II*.

Desde Villanueva se asciende también insensiblemente por la cultivada vega del Gállego, cuyo río corre casi siempre próximo por la derecha de la carretera, y se faldean las pequeñas colinas que limitan la vega. A los 346 kilómetros está.

Zuera, estación en la misma *Línea férrea Núm. II*.

En Zuera arrancan por la izquierda caminos á Ejea y á Tausete; á los dos kilómetros se separa por la derecha la carretera á Huesca, entre el Gállego y la acequia de San Mateo. Sigue por terreno llano á inmediaciones del Gállego, deja á los ocho kilómetros, y por la izquierda, la venta de la Camarera, corta á los 11 el límite entre las provincias de Zaragoza y Huesca, y salva á los 16 el río Sotón por un puente de piedra de tres arcos, llegando después de una corta subida á los 363 kilómetros á

Gurrea de Gállego, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.338 habitantes y 265 viviendas, situada en la cumbre de una peña de yeso, sobre un terreno desigual, entre los ríos Sotón y Gállego. Tiene la calle de Zaragoza y una plaza, las ruinas del palacio de los condes de Parset, escuela, iglesia parroquial y una ermita. En su término hay también otra ermita y las ruinas de un castillo en la venta Violada. Fué mansión del itinerario romano con el nombre de *Forum Gallorum*, conquistada en 1115 á los árabes por Alfonso I de Aragón.

Después de Gurrea se sigue por terreno llano, á la inmediación de la orilla izquierda del Gállego, alternando los cultivos con el bosque y el pasto; á los

dos kilómetros se separa por la izquierda un camino á Jaca por Murillo de Gállego, á los ocho se cruza el de Egea de los Caballeros á Huesca, á los 16, y uno á la derecha, se encuentra el castillo de Alboret, á los 23 por el mismo lado el de Artasona y á los 25 la venta de Turiñana. Tras una subida corta, pero bastante penosa, se llega á los 393 kilómetros á

Fontellas, lugar con 19 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Ayerbe.

Continúase por semejante terreno y sin accidentes notables, hasta los 396 kilómetros en que está

Ayerbe, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 2.610 habitantes y 771 viviendas, situada próxima al nacimiento del río Vadillo, en un llano, y en el vértice de un cerro que la defiende. Distribúyese su caserío, bajo en general, en calles cómodas, y dos plazas grandes que se comunican entre sí por arcadas del palacio de Ayerbe, descollando en la Plaza baja una torre aislada, la elevada donde está el reloj y algunos soportales. Tiene también esta villa un hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, dos parroquias, una en la iglesia del extinguido convento de Santo Domingo, incendiado en la guerra de la Independencia, un oratorio público, y en la cima del cerro que domina la población las ruinas de un antiguo castillo, en línea paralela una antigua ermita y otras varias en el término con las aldeas de *Piedramorrera* y *Viscarrues*, ambas con iglesias parroquiales. Dependen de su ayuntamiento los barrios de Anglis y Fontanellas, y cubrense gran parte de la comarca de viñedos y olivares.

Redúcese con mucho fundamento esta población á *Evellinum*, mansión del itinerario romano de Antonino. Empieza á figurar en las crónicas españolas por los años de 1038 á 1045, contándose entre las que pasaron á poder de los moros á pesar de los esfuerzos que hizo el rey D. Ramiro para impedirlo. En 1094 levantó don Sancho sus fortalezas, poco antes del sitio de Huesca, dándose la poco después el título de marquésado. En la guerra de la Independencia atacó Mina á la guarnición francesa que la defendía, apoderándose de la villa y derrotando á otra columna que vino en su socorro.

En Ayerbe se cruza la carrete-

ra de Huesca á Jaca, y se continúa por terreno llano. A los 402 kilómetros se llega á

Sarsamarcuello, lugar, cabeza de ayuntamiento, que reúne 616 habitantes y 270 viviendas, situado al pié de la sierra de Marcuellos. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita, y una atalaya derruida, y de él depende la aldea de *Línas*.

Empréndese una penosa subida, entrando en terreno cubierto de bosques, quebrado y con fuertes pendientes, ocasionadas por los estribos de una descendencia del Pirineo. A los nueve kilómetros están las ventas de Pequera, y á los 15 la de Garoneta, llegando á los 422 á

Anzanigo, lugar, cabeza de ayuntamiento, que reúne 332 habitantes y 97 viviendas, situado á la margen derecha del río Gállego, al pié del monte llamado Selva, en un pequeño llano que rodean el indicado Selva y los Peiro y Pueyo. Tiene buena iglesia parroquial, escuela, la ermita de Izarve en sus inmediaciones, dependiendo de su ayuntamiento el lugar de Centenero.

A la salida de Anzanigo se cruza el Gállego por un puente de piedra de cinco arcos, ascendiendo después por terreno cubierto en lo general de monte y siguiendo las inflexiones del río Izarbe hasta su origen. A los 434 kilómetros está

Bernués, lugar, cabeza de ayuntamiento con 248 habitantes y 75 viviendas, situado á la derecha en una colina, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

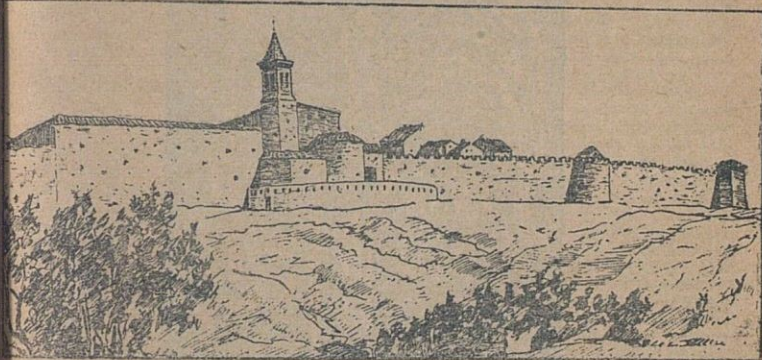
A la salida de Bernués se entra en el valle del río Moro, por el que se sigue en ascenso poco pronunciado al puerto de Fundaciones, en el Pirineo, y del que se descende en la misma forma á los nueve kilómetros al río Gas, cruzándolo por un puente y dejando antes, á los seis, el empalme del camino de Huesca á Jaca por el pantano. A los 450 kilómetros se llega á

Jaca, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, diócesis de su nombre, con 3.998 habitantes y 641 viviendas.

Historia.—Ignórase la remotísima fecha de la fundación de esta ciudad. En tiempo de Estrabón era capital de la extensa región de *Yacetania*, que más tarde formó la parte meridional de la *Vasconia* y la boreal del *Ilergeto*. En la era romana fué teatro de algunos encuentros en las guerras de Sertorio y de Pompeyo. En la división de España hecha por Yusuf, bajo la dominación árabe, aparece Jaca con el

nombre de *Dyaka*, entre las principales ciudades de la provincia de *Sarkosta*. Sufrió el rigor de la guerra en la larga lucha sostenida por los Hafsumes contra el poder de occidente, y créese debe su independencia á su propio esfuerzo.

Formando parte de los vastos estados de Sancho el Grande, de los que se desprendió el reino pirenaico de Ramiro I, limitado á los encumbrados valles del Cinca y del Gállego, fué su capital, recibiendo de dicho rey el título de ciudad, celebrándose en ella el célebre Concilio de 1063, cuyas notables actas son docu-



Murallas de Jaca.

mentos originales para la historia representativa de la Península, y restaurándose la iglesia de dicha población. En ella se hizo, en 1134, la elección de Ramiro II; en 1288 se mandó alzar por rey de Castilla y de León al infante D. Alonso de la Cerda; en 1362 fué sitiada por el rey de Navarra D. Carlos II; en 1592 tomó las armas para defenderse de la incursión de los bearneses; en 1705 se mantuvo por el rey D. Felipe, y en 1707 fué acometida por el archiduque, socorriéndola el marqués de Salutié, obteniendo en premio de sus servicios los títulos de muy noble, muy leal y vencedora. En la guerra de la Independencia fué ocupada por los franceses, rindiéndose su escasa guarnición, y en 1814 recuperada por Mina. Distinguese Jaca en la moderna edad por su sensatez y civismo, y es objeto de esmerado cuidado en sus cercanas fortificaciones, que están llamadas á guardar el paso de Canfranc.

Geografía y topografía.—Jaca, la antigua corte de los reyes de Aragón, el primer alcazar de la independencia, de risueño y lindo aspecto, más bien que grave y tradicional, anida en espacioso valle convertido en jardín y rodeado por inmenso circo que dominan al Sur el aéreo cono del monte Uruel y al Norte los Pirineos, enlazándose ambos por cordilleras menos elevadas y sirviéndoles de foso los ríos Aragón y Gas, que describen iguales curvas que los más inmediatos cerros. Agrúpase el caserío en regular y casi redonda figura, con bajas mansiones, rectas y anchas calles, encerrando sus edificios un pequeño museo de todos los géneros arquitectónicos, con recuerdos góticos, labores platerescas, algunos portales de adornos bizantinos y ojivales ventanas.

Las murallas que rodean la población, de ambiguo carácter, ofrecen variedad inmensa en la altura y forma de sus numerosos torreones redondos, semicirculares,

cuadrados, triangulares y polígonos; respiran antigüedad los siete bajos portales, coronándose de almenas más modernas, su circuito convertido en arbolado paseo. Distinguese entre los 23 torreones el titulado de la Moneda, por haberse batido en él los célebres sueldos jaqueses, únicos que desde el siglo X corrían en el reino,

y sólo alguna que otra casa sobresale por cima de los muros á más de la cuadrada y piramidal torre del monasterio de Santa Cruz. Muy inmediata á los muros, y á su nivel, asienta la ciudadela y castillo, construido en el reinado de Felipe III para prevenir las invasiones del Pirineo, y mejorado en la época moderna, acusando



Interior de la catedral de Jaca.

la forma pentagonal y encerrando ancha plaza, cuarteles y almacenes de víveres y municiones.

Tiene esta ciudad 37 calles, entre las que sobresale la Mayor, y siete plazas; las más importantes las del Campo del Toro y del Mercado, con soportales.

Edificios religiosos.—*La Catedral.*—Este templo, erigido en el siglo XI por Ramiro I, alza aislada su robusta mole bizantina, de sombrío color, descansando la cornisa sobre sencillas ménsulas, en derredor de las naves laterales y de la principal que sobresale considerablemente de la cuadrada cúpula, del ábside de la capilla mayor y de los dos que ocupan sus costados, y sobresaliendo

un tosco y truncado campanario á los pies del edificio. En la parte lateral, sobre la plazuela del mercado, tiene un pórtico con seis esbeltas columnas barnizadas de negro y bonitos capiteles bizantinos, y forma la puerta principal otro más elevado y profundo de tapiados arcos sostenidos por robustas y gruesas columnas con labores en sus capiteles, arranque de la semicircular bóveda, ocultando el cancel singulares emblemas y leoninos versos. Domina en el interior de la iglesia el carácter bizantino en sus macizos muros y severa oscuridad, elevado crucero, aplanaada cúpula, bajas naves laterales inferiores á la principal. Divídenlas arcos semicirculares sostenidos por majestuosas y

proporcionadas columnas, alternadas con pilastras agrupadas por cuatro medias cañas, elevándose la central para recibir la cornisa sobre desnudo capitel.

La octógona cúpula tiene sus arcos, arrancando del medio de los lados el ancho crucero, los estribos disfrazados por dos ligerísimas columnas, el techo de crucería de la nave principal, doradas claves de gran tamaño, semicirculares ventanas lisas ó con sencilla moldura gótica y algunas bizantinas de arco cilíndrico y graciosas molduras. Abrense dos capillas en el espesor de los muros, otras dos á los pies del templo, una con retablo gótico y la otra con precioso altar plateresco; á un lado del crucero véase un trabajado sepulcro, también plateresco, que encierra los restos de un obispo, y ábrese enfrente portada en igual forma plateresca que da paso á la capilla de San Miguel.

Siguen á uno y otro lado otras dos capillas góticas, adornadas sus portadas con agujas y colgadizos, y descansa bajo el altar mayor, en moderna urna, el venerado cuerpo de Santa Orosia, joya y talismán de Jaca. De poco mérito son la capilla mayor y su retablo y el coro que ocupa el espacio de dos arcadas en la nave principal. Gótica puerta, de elegantes molduras y arabescos, conduce al claustro con opacas lumbreras en sus abiertos arcos, algún resto de cornisa bizantina, varias inscripciones sepulcrales y algunas capillas, entre ellas la del Pilar y la contigua á la sacristía, donde descansa el conde D. Sancho, hijo natural de D. Ramiro I.

La catedral forma la única parroquia de Jaca, pero hay además abiertas al culto la capilla del Seminario, las iglesias de los extinguidos conventos de Dominicos y Carmelitas, y el convento de monjas Benedictinas con un colegio.

Edificios públicos y particulares.—Las casas consistoriales son de la época de Carlos V. Tienen plateresco portal de muy buen gusto, lo mismo que los adornos de sus ventanas. En ellas se conserva la gramalla de damasco que vestía el prior de los jurados, y cuidadosamente plegada la gloriosa bandera de Sobrarbe.

En el centro de la ciudad descuella la torre cuadrangular del reloj, coronada por templete de hoja de lata y con dos ó tres filas de lindas ventanas góticas.

Hay además, como edificios públicos, el Seminario conciliar, el Hospital cívico militar, el colegio de padres Escolapios, el Refugio de las hermanitas de los pobres y escuelas y colegios de primera y segunda enseñanza.

Entre sus edificios particulares, la casa del conde de Berbedel conserva su baja

fachada y sus torreones del siglo XVI, y la de Hago, restos de antigua escalera y suntuosísima chimenea.

Término, alrededores, producciones e industria.—Puéblase su término de ruinas de caseríos y pequeñas poblaciones, tales como la de Piedras y Albesa, varias ermitas de grandes rezumeros, como la de la Cueva sobre el monte Urnel, sitio donde se reunieron y juramentaron los cristianos para arrancar la capital de Sobrarbe del poder agareno, y la de la Victoria, al Oeste y sobre el camino de Navarra, lugar donde se celebra la gloriosa tradición de sin igual jornada, el primer viernes del mes de Mayo de todos los años. Recuerda esta ermita la victoria del conde Aznar. Relátala la poética tradición asegurando que poco después de libertada Jaca, acaeció la aparición por la garganta occidental del valle canal de Berdún de dos innumerables ejércitos agarenos, dispuestos á recobrar su presa; salieron á recibirlos al paraje, confluencia de los ríos Aragón y Gas, los esforzados libertadores en número de uno por cada doscientos, y hallándose combatiendo con más bríos que esperanzas, vieron llegar en dirección de Jaca lucido escuadrón protector que alentó su ánimo, abatiendo el de los moros, que temiendo ser envueltos, quisieron pasar los ríos, cuyas embrabecidas aguas, con portentosa crecida, tinéronse rojas sepultando la mayoría de los fugitivos que pudieron ver sonrojados á los valientes jaqueses abrazar á sus hijas, madres y esposas, ginetes que constituían el singular refuerzo.

Desemboca en el valle, por estrecho desfiladero, el bullicioso Aragón, que riega con sus aguas amenas huertas, y deslizándose entre denegridas rocas y animado paisaje, pasa por dos puentes sucesivos, el segundo de gigantesco arco.

Las producciones principales de Jaca son cereales y hortalizas; en su industria figuran fábricas de curtidos, chocolates, pastas, tejas y ladrillos y molinos harineros.

Puertos y comunicaciones.—Las fondas principales de Jaca, son la casa de Mayor, Fermín Díaz, Gregorio Mur y Pueyo Sánchez. Jaca se comunica directamente con Huesca, que es la estación más próxima. También tiene fácil enlace con Biescas, Boltaña, Canfranc y la frontera francesa. Recomendamos la excursión de los alrededores.

Excursiones desde Jaca.—*Santa Cruz de la Serós.*—*San Juan de la Peña.*—Las montañas circunvecinas de Jaca véense salpicadas por infinidad de poblaciones de pintoresca situación y de grandes memorias. Siguiendo hacia arriba las aguas del Aragón, va la carretera, que

describiremos, de Canfranc y su estrecho paso; á lo largo de la frontera pirenaica forman los machones y contrafuertes de la colosal muralla una serie de valles, cuna de riachuelos y puertos á su vez difíciles y guardadas por los bravos habitantes de aquellas breñas. Al Oriente florecen en el de Tena once lugares, compartidos por las orillas de los ríos Gállego, Lempeda y Caldarés, Panticosa, con sus salubres baños y las cascadas de su laguna, Lanuza, cuna de ilustre nombre, y Sallent, cabeza de valle y madre también de ilustres varones; al Poniente los angostos de Aisa y de Borau, con estas antiquísimas villas y el Aragüés, regado por las aguas del Osia; en el extremo occidental los de Hecho y Ansó, con sus populosas capitales, y de los que se derivan el Fago, el Veral y el Subordán, lamiendo juntos las cercas de Berdún. Calvos picos y profundos senos véense por doquier en aquellas montañas, siempre libres y jamás holladas por planta conquistadora; abundan las huellas y ruinas de monasterios, recuerdos de los tiempos heroicos de la Reconquista.

Entre el gran número de monumentos, asilo y campamento de nuestros belicosos antepasados que han desaparecido ya por la incuria, ya por la acción del tiempo, alguno más duradero, como el de *San Juan de la Peña*, se conserva en aquellas quebraduras. Siémbrese el camino desde Jaca de grandiosos panoramas, asomando en lo alto de un cerro la cuadrada torre de la Torraza asentada sobre pintorescas rocas; en el fondo y flancos descarnados del pié de varias colinas se ve á Atarés con los restos de su noble castillo; tras angosto barranco y estrecho valle que cierran enhiestas peñas, aparece Santa Cruz con antiguo campanario y ábside bizantino en su parroquia, y elevánse sobre el frondoso arbolado las ruinas de *Santa Cruz de la Serós*, monasterio bizantino de imponente aspecto y exquisito gusto arquitectónico, que ha sobrevivido á tres siglos de abandono, y que es un conjunto de bellezas pintorescamente agrupadas.

Pasado un prolongado valle de nogales, trepando por escabrosísimas peñas, bordeando profundos barrancos, preñados de precipicios é insondables abismos, y ascendiendo hasta elevadísima cima por denso pinar que cubre la espaciosa cúspide del monte, aparece de pronto entre los jarales el nuevo monasterio de *San Juan de la Peña*. Flanquean dos puntiagudas torres, dilatada fábrica de aspecto pintoresco y grave, cercada con muro y cubos á manera de torreones y formada por tres naves, crucero y cúpula, solitarios patios, dilatados

corredores y desmantelada fábrica que, como herencia de glorias, conserva la Diputación provincial de la provincia. Un denso pinar y una bajada más pintoresca separa al nuevo monasterio del antiguo, que anida en profundo valle abierto entre rocas escarpadas y socavadas, en medio de espantosos precipicios y vigorosa vegetación y al abrigo de arenisca Peña.

Señalan su antigüedad el espesor de los muros y algunas ventanas de arco semicircular de su fachada; su techo es de madera, conserva restos del incendiado campanario, y en el átrio, cobijado por la roca, se guardan las cenizas de lo más ilustre entre los grandes hombres de Aragón. Introducen al presbiterio tres arcos bizantinos, sostenidos por columnas de labrados capiteles, sirviendo de bóveda á la mitad de la única nave la roca en toda su rudeza. Otra iglesia subterránea extiéndese debajo de aquella, dividida en dos naves por arcos bajos y gruesas pilastras, enlosada con sepulcros de abades, y que se cree fundada por el obispo Ñiigo por los años 842.

Desde la iglesia principal, una puerta del lado del Evangelio conduce á la antigua sacristía, hoy régio panteón que durante cinco siglos recibió en su seno á los primeros soberanos, monarcas venerables, faltando tan sólo desde Garcia Jiménez á Pedro I, Ñiigo Arista, enterrado en San Salvador de Leire, y Sancho el Mayor en León. Se sale al claustro por una antigua puerta de la iglesia, ofreciéndose á la vista desde luego la rojiza y negruzca Peña que cobija el recinto entero bajo su macizo toldo, admirable capricho de la naturaleza; cierran la cuadrada luna arcos bizantinos con variedad de columnas, fajas labradas y gruesos capiteles, curiosamente esculpidos, obras casi todas de la época del rey Sancho Ramírez. Copiosa serie de lápidas cubren los muros y costados de la puerta, la gran mayoría del siglo X; frente á la entrada aparece la capilla de San Voto, del siglo XVII, en el lado izquierdo está la gótica de San Victorián, del siglo XV, una de las mejores obras de crestería del reino de Aragón.

Grata en extremo y admirable es la prodigiosa obra de la naturaleza en aquella bóveda inimitable que hace pobres é insignificantes las del artifice, y, sobre todo, el contemplar desde las nevadas y enhiestas cimas el gigantesco círculo que dominan, aquel asombroso paisaje de tan encantadoras perspectivas, aquellos valles y aquella tierra gloriosa siempre veneranda para el pueblo aragonés.

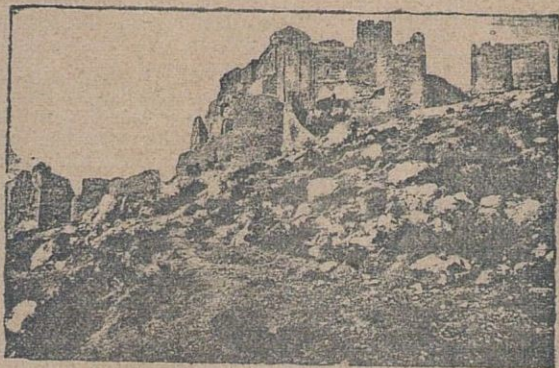
Castillo de Loarre.—Salvando el profundo hueco, la concavidad que separa

las sierras de San Juan de la Peña y de Sarsamarcuello, cruzando la misma carretera que acabamos de describir desde *Botaya* con su interesante iglesia, por *Anzanigo*, paraje conocido, atravesando el Gállego y las colinas tapizadas de matorrales que encierran sus aguas, y siguiéndolas por largo trecho hasta el barranco de la Poz, torrente de escarpadas breñas, se pasa por los rojizos conos llamados Mallos de Riglos, y se llega á la vista de las ruinas del castillo de Marcuello, uno de los puestos avanzados levantados por Sancho Ramirez. Cerca de Marcuello

asienta la villa de *Loarre*, con 1.444 habitantes, levantando al cielo el campanario de su iglesia con numerosas y bien combinadas agujas.

Encima de Loarre elevase un monte coronado por tajada mole parecida á una fortaleza, castillo embelesador fabricado en áspera pendiente é inmóvil pedestal con puntiagudos peñascos por diadema.

Quizás ciclópea atalaya celta y castillo romano defensor de la *Calagurris Ilergete*, fué más tarde torre goda, heredada por los árabes, y desde 1070 bizantino alcazar de Sancho Ramirez, monasterio al



Castillo de Loarre.

par que mansión real. Resalta el ábside sobre los macizos y belicosos muros, sostenido por altísimas columnitas y dividido por cornisas de tablero; dos filas de semicirculares ventanas, con cilíndricas molduras, se intercalan entre los variados ajimeces y numerosas aspilleras, y véese ochavada cúpula entre las cuadradas torres de los ángulos y la altísima del homenaje. Rodea el castillo y la cúspide del monte una cerca de desmoronados y redondos torreones, guardando dos de ellos la entrada del recinto, permaneciendo como centinela aislado frente á la puerta, y al pié del gigantesco ábside, otro cuadrado exteriormente y octógono en el interior.

Tras el grandioso arco de la espaciosa y recta escalera cobijada por alta y ennegrecida bóveda, y á la mitad de ésta, se encuentra á su derecha una iglesia semiovalada, parroquia en los primeros tiempos; en lo alto de la escalera, y tras un pa-

sillo, se penetra en el templo de Santa María de Valverde, la perla del arte bizantino, doblemente guardada por muros y peñascos, y en la que no existe nada que no sea digno de admiración. Fuera de este templo véense por doquier oscuros pasadizos, ruinosas escaleras; tras tortuoso pasillo, en un patio, airosa torre con tres ajimeces; enfrente abovedado salón con delicioso paisaje á la vista; la torre del homenaje, que parece segunda fortaleza; sobrepuesta á la superior otra robusta capilla, la sala de la reina, y, en fin, por todas partes recuerdos de glorioso edificio que el tiempo está llamado á borrar recobrando las enrespadas peñas su primitiva desnudez.

Después de Jaca sigue la carretera remontando el estrecho valle del Aragón ó de Canfranc, de muy difícil tránsito, dominada

por elevadas y escarpadas alturas cubiertas de bosque y de mucha nieve en el invierno. Marcha próxima á la orilla del río, cruza á los cuatro kilómetros la estrechísima garganta formada por dos rocas escarpadas llamadas Vayas de Burgos; á los siete kilómetros se salva el río Iser de Garcipollera, que corre por profundo y escarpado barranco, se cruza también el Aragón, y á los 459 kilómetros se llega á

Castiello de Jaca, lugar, cabeza de ayuntamiento, que reúne 517 habitantes y 184 viviendas, situado en una pequeña pendiente, cerca del río Aragón, atravesándole el arroyo Badieto. Tiene casa municipal, escuela, iglesia parroquial, una ermita sobre un cerro del Norte, batanes y un molino harinero.

Desde Castiello es menos penoso el tránsito, exceptuando los desfladeros del barranco de Aratores á los tres kilómetros y á los seis el de las Casas de Arrues; á los ocho kilómetros se deja, á 500 metros por la derecha, el lugar de *Villanua*, con 105 vecinos, se salva por un puente el arroyo Borgazos y por otro el río Aragón, y se sigue remontando penosamente el Aragón por estrecha angostura hasta Peñacaída,

dulcificándose después algún tanto, salvando de nuevo el Aragón, y llegando á los 471 kilómetros á

Canfranc, villa, cabeza de ayuntamiento, con 596 habitantes y 117 viviendas, situada en las márgenes del río Aragón entre dos cordilleras de montes, al pie de la parte más elevada de los Pirineos aragoneses y en una estrecha llanura. Tiene una calle y una plaza, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, cuartel, ermitas y castillos en sus inmediaciones, llamados á defender el famoso paso de su nombre y la carretera.

Después de Canfranc pásase á la vista de dichos fuertes, se cruza cuatro veces por puentes el río Aragón y se sube el indicado paso de Canfranc, tan difícil en todas ocasiones, encontrándose á los cinco kilómetros el caserío de la Cuca, á los siete el de Anglasé, y llegando á los 484 kilómetros á la Cruz de San Port, paraje donde está el límite con Francia, siguiendo después por territorio francés á Bayona y Olorón.

En lo más alto del Pirineo se ven las ruínas del antiguo y celebrado hospital y monasterio de Santa Cristina, que ya era memorable en 1078 siendo rey don Sancho Ramírez.

XII

CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN OTRAS REGIONES Y ENLAZAN
CON LA DE ARAGÓN.

NÚM. 20.

**Carretera regional de Sigüenza á Alcolea del Pinar y Tarragona,
por Molina.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilm. ^o	Regiones á que pertenecen.
<i>Sigüenza</i>	»	<i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
<i>Pedregal</i>	106	
<i>Pozuelo del Campo</i>	»	
<i>Monreal del Campo</i>	112	
<i>Caminreal</i>	124	
<i>Bañón</i>	129	
<i>Casa</i>	138	
<i>Torre los Negros</i>	144	
<i>Fuñferrada</i>	148	
<i>Segura</i>	157	
<i>Viviel del Río Martín</i>	»	<i>Aragón.</i>
<i>Martin del Río</i>	163	
<i>Montalbán</i>	168	
<i>Allaga</i>	176	
<i>Castel de Cabra</i>	»	
<i>Gargallo</i>	186	
<i>La Mata</i>	199	
<i>Los Olmos</i>	206	
<i>Alcorisa</i>	209	
<i>Castellote</i>	220	
<i>Foz Calanda</i>	»	
<i>Calanda</i>	230	
<i>Alcañiz</i>	234	
<i>Valdealgorsá</i>	250	
<i>Valdeltormo</i>	261	
<i>Calaceite</i>	275	
<i>Caseras</i>	285	
<i>De Caseras</i>	292	
<i>á Tarragona</i>	292	
	405	<i>Cataluña.</i>

Reino de Toledo, página 190 y siguientes del primer volumen. El primer punto de la Región de Aragón, situado á los 112 kilómetros de Sigüenza, es

Pozuel del Campo, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 458 habitantes y 315 viviendas, situado en la cima de un montecillo cercado de otros mayores, conservando algunos trozos de antiguas murallas con torreones, iglesia parroquial y escuela.

Desde Pozuel sigue la carretera por terreno ondulado, dominado por la derecha por un contrafuerte de la sierra de Molina. A los 124 kilómetros está

Monreal del Campo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.655 habitantes y 622 viviendas, situada en una grande llanura á la izquierda del río Jiloca. Tiene un buen paseo á la entrada, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, telares de paños y lienzos y molinos harineros. Ha figurado mucho en las dos guerras civiles, siendo incendiada y destruida en su mayor parte en la primera.

Crúzase el río Jiloca y la acequia del Rey por puentes, y se sigue la carretera de Zaragoza á Teruel durante un trayecto de cinco kilómetros. Queda á la derecha, á los tres kilómetros y á uno de distancia, el lugar de *Torrizo del Campo*, con 250 vecinos, y á los 129 kilómetros está

Caminreal, lugar, cabeza de ayunta-

La parte de esta carretera, comprendida entre Sigüenza y Pozuel del Campo, la hemos descrito en la Región del Antiguo

miento, con 850 habitantes y 330 viviendas, situado en un llano; tiene tres calles, una plaza, casa municipal, iglesia parroquial, dos ermitas sobre alturas que dominan la comarca, molinos harineros y batanes y la industria de construcción de alpargatas.

Desde Caminreal se continúa por terreno llano hasta los ocho kilómetros, donde se salva una loma que une las sierras de Gúdar y San Justo, de las que se desciende hasta los 138 kilómetros en que está

Bañón, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 485 habitantes y 302 viviendas, situado á la falda de tres montes. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, buena iglesia parroquial y dos ermitas. En esta población sorprendió el coronel Valdés á la partida carlista de Quílez en la primera guerra civil, año 1836, y persiguiéndole después fué á su vez completamente derrotado por las de Cabrera y el Serrador, que se presentaron en auxilio de los suyos.

Se continúa por terreno ondulado, accidentado y cubierto de monte, y á los 144 kilómetros se llega á

Cosa, lugar, cabeza de ayuntamiento,

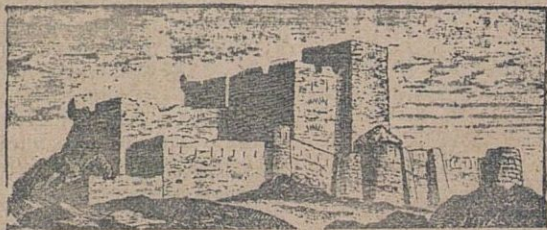
con 309 habitantes y 170 viviendas, situado en un valle que forma la sierra, y en la confluencia de dos arroyos. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, una ermita y un molino harinero.

Se sigue por semejante terreno, existiendo á los dos kilómetros una abundante fuente en las inmediaciones, y salvando á los cuatro el río Pancrudo. A los 148 kilómetros se llega á

Torre los Negros, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 393 habitantes y 279 viviendas, situado entre dos cerros, en la margen derecha de un arroyo que baja desde Pancrudo á unirse con el río de la Pelarda.

A la izquierda de Torre los Negros, y desde el inmediato lugar de *Cuevas*, arranca por dicho lado un camino á

Segura, villa situada á los ocho kilómetros en uno de los nacimientos que dan origen al río Martín, cabeza de ayuntamiento con 729 habitantes y 395 viviendas. La primitiva población fué completamente destruida en la primera guerra civil y heroicamente defendida por los carlistas, al mando de Cabrera. Su ruinoso castillo fué célebre también en dicha guerra.



Castillo de Segura.

Continúase con iguales accidentes por *Cuevas*. A los 157 kilómetros está

Fuenferrada, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 390 habitantes y 224 viviendas, situado á la falda de un monte rebollar, con exposición al Sur. Tiene buena iglesia parroquial moderna, y sus vecinos se dedican á la elaboración del esparto.

A los cuatro kilómetros está la venta de Vivel, y á los 163 se llega á

Vivel del Río Martín, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 423 habitantes y 269 viviendas, situado cerca de la confluencia de los barrancos Segura y Carbón, que corren respectivamente por izquierda y derecha, en una pendiente, y la mayor

parte sobre peñas. Tiene calles escabrosas, y su primitiva iglesia fué quemada por los carlistas en la primera guerra civil.

Sálvase á la salida uno de los brazos del río Martín, y por terreno bastante accidentado, y siempre cerca de sus orillas, llega á los 168 kilómetros á

Martín del Río (Teruel), lugar, cabeza de ayuntamiento, con 540 habitantes y 336 viviendas, situado á la margen derecha del río Martín, en un repecho y con exposición al Sur. Tiene iglesia gótica, hermosa vega, y en su término unas masadas sobre peñascos en el camino de las Parras, llamadas los Pojazos. Fué cuartel general de Cabrera en 1839 cuando sitiaba á Montalbán.

Siempre por terreno accidentado, se llega á los 176 kilómetros á

Montalbán, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.804 habitantes y 876 viviendas, situada 500 metros á la derecha, en la confluencia y desagüe del río Adobas en el Martín. Esta población quedó casi completamente destrozada después de la primera guerra civil. Tiene escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, los barrios de Peñarroya y Cuatro Dineros, un hospital, telares de cáñamo, lienzos y bayetas, y en su término canteras de mármol, alumbre, caparrosa, azabache y carbón de piedra.

Desde Montalbán arranca un camino de unos 25 kilómetros, que por *Escucha*, *Palomar* é *Hinojosa* conduce á

Aliaga, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.009 habitantes y 314 viviendas, situada á la margen izquierda del río Guadaloque, al pié de una montaña, en un hermoso llano rodeado de varios cerros. Tiene angostas calles y dos plazas, una de ellas con porches sostenidos por sólidos pilares de piedra, casa ayuntamiento, escuelas, un hospital, y en la cima de la montaña que la domina, el castillo de su nombre, que ha prestado importantísimos servicios en las luchas civiles. Su iglesia parroquial fué completamente destruída en la primera guerra civil, lo mismo que otra gran parte de su caserío. Es la antigua *Lanta* de Ptolomeo.

Después de Aliaga se faldea la sierra de Umbría; á los dos kilómetros se salva el río Martín y se abandona su curso, entrando en terreno ondulado, cubierto de

monte, por el que se cruzan con fuertes pendientes varias descendencias de la Sierra de San Just, que en algunos puntos forman desfiladero, siendo una de las principales la de la Mezquitilla, que divide el alto y bajo Aragón. Cortan la carretera muchos barrancos, á cinco kilómetros arranca por la izquierda un camino á Alcañiz, y á los 185 se llega á

Castel de Cabra, villa, cabeza de ayuntamiento, con 523 habitantes y 292 viviendas.

A la salida de Castel se vadea el arroyo Zarzosa y á los siete kilómetros el de Cañizar, y se continúa por terreno ondulado y accidentado hasta los 199 kilómetros en que está

Gargallo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 610 habitantes y 331 viviendas, situada sobre un cabezo de peña, en terreno muy escabroso. Tiene casa de ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial y una ermita.

Desde Gargallo se recorre un terreno árido, pedregoso y cruzado por varias vertientes, ascendiendo después suavemente para atravesar á los cuatro kilómetros la sierra de la Muela de Gargallo, divisoria de los ríos Martín y Guadaloque, y paraje donde está el límite entre la provincia militar de Teruel y el Maestrazgo. Continúase por terreno menos árido hasta los 206 kilómetros en que está

La Mata de los Olmos, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 508 habitantes y 305 viviendas, situado en el centro del llano llamado de las Fuentes, en una pequeña alturita próxima á un bosque de pinos. Tiene tres calles, varias callejuelas, tres plazas, una plazuela, buena y sólida casa de ayuntamiento, escuelas de primera y segunda enseñanza, iglesia parroquial muy capaz y de excelente construcción, una ermita, y telares de lienzos y paños.

Segue la carretera por idéntico terreno, algo más despejado, y á los 209 kilómetros se llega á

Los Olmos, lugar, cabeza de ayunta-

miento, con 515 habitantes y 302 viviendas, situado en un valle ó cañada que forman dos sierras de bastante extensión, aunque poco elevadas. Su caserío es húmedo y lóbrego, pero tiene buena casa municipal, escuelas, espacioso granero, iglesia parroquial, molinos harineros y minas de magnesia, ocre, bol y hierro.

Sigue por ondulado país, aproximándose á los ocho kilómetros, en la venta de Trullón, á la orilla izquierda del río Guadalopillo, continuando por su estrecho valle, salvando el indicado río á los 10 kilómetros y llegando á los 220 á

Acorisa, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.515 habitantes y 1.107 viviendas, situada en un llano, al pié de dos enormes masas de piedra de almendrilla, llamadas Cantal de Acorisa ó Peña de San Juan, que parece van á desplomarse sobre la población por el lado Sur y Salto de Josa. Su caserío, arruinado en gran parte en la primera guerra civil, es de poco gusto, pero forma en conjunto vistosa población, con cinco calles, tres travestías y cinco plazas llamadas de la Iglesia, de la Fuente, Nueva, San Sebastián y de los Arcos, por tener esta última cinco á cada lado de mucha antigüedad.

Tiene dos casas municipales, al Oeste el arrabal de Cerdeña de San Roque, y al Este el de Figueral, escuelas de primera y segunda enseñanza, que, con un hospital, se hallan establecidas en el exconvento de Alcantarinos, edificio de bella arquitectura y preciosas vistas, la iglesia parroquial de Nuestra Señora la Mayor, de sólida fábrica, con grandiosa portada al Norte, hermosa y elevada torre con reloj, tres naves y esculturas de bastante mérito; al Este la iglesia de San Sebastián, también sólida, de buen gusto y gran veneración en la comarca, con buen coro, órgano, sacristía y una elevada torre; una capilla pública en la casa de la baronesa de la Linde, una fuente monumental en la plaza á que da nombre, y en el término cinco ermitas, sobresaliendo la del Calvario, en la cima del monte así llamado, con anchuroso camino que á ella conduce, rodeada de pintoresco paisaje, y encerrando tres hermosas capillas con imágenes y esculturas de delicadísima ejecución; hay además molinos harineros y de aceite, acequias tomadas del Guadalopillo, que riegan y fertilizan los alrededores, la industria alfarera y telares de lienzos.

Llamábase esta villa en lo antiguo *Acol*, nombre que cambió por el de *Acorisa*

por sus célebres ballesteros que usaban al tiempo de disparar la voz de mando de al-cor-hiza, degenerado más tarde en el actual. Aldea dependiente de Alcañiz, obtuvo el título de villa en 1601 y la emancipación. Sus grandes hechos y servicios le valieron del rey D. Felipe V en 1738 el renombre de fiel y muy ilustre. En la primera guerra civil sostuvo con denuedo los repetidos ataques del cabecilla Quílez, que sufrió en los dos primeros grandes pérdidas, y en el tercero, encontrándola sin guarnición, la saqueó, incendiando la mayoría de sus casas y dejándola en deplorable estado. Es patria de los ilustres barones de la Linde.

En Acorisa empalma por la izquierda el camino de Albalate y por la derecha el de Castellón de la Plana por *Seno* y *Castellote*, que hasta este último punto tiene unos 24 kilómetros.

Castellote es villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, que reúne 2.479 habitantes y 1.055 viviendas, situada al pié de una cordillera de elevadas rocas, que se extienden de Oeste á Este, en terreno irregular y pintoresco. Tiene varias calles y pequeñas plazas, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, de orden gótico y sólida construcción, las anejas de Abenfigo y las Planas, dos oratorios, tres ermitas, las ruinas de un antiguo castillo de Templarios, rehabilitado y destruido de nuevo en las guerras civiles, gran número de masas en su término, molinos harineros y de aceite y batanes. Cruza sus alrededores el río Guadaloque, sobre el cual hay un hermoso puente, y abunda el viñedo en el país. Castellote fué una de las poblaciones aragonesas que sirvió de último baluarte á los Templarios cuando se decretó la supresión de la orden. En la primera guerra civil fué teatro de uno de los hechos de armas más importantes, defendiendo los carlistas heroicamente su castillo, que después de tenaz resistencia, digna de mejor suerte, cayó en poder del general Espartero que decretó su destrucción.

Sigue la carretera desde Acorisa por más ancho valle y próxima al Guadalopillo, que se salva dos veces. A los 230 kilómetros está

Foz Calanda, villa, cabeza de ayuntamiento, con 853 habitantes y 488 viviendas, situada á la derecha, en una ladera y al Sur de un monte, en el que se ven fragmentos de un castillo. Tiene tres calles

principales, varias callejuelas, una plaza con un trinquete ó juego de pelota, casa ayuntamiento, hospital, escuelas, iglesia parroquial, molinos harineros y de aceite y la fabricación de tinajas.

Estréchase el valle después de Foz Calanda, y á los 234 kilómetros está

Calanda, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.815 habitantes y 1.456 viviendas, situada á la izquierda del río Guadalopec, no lejos de su confluencia con el Guadalopecillo, en una llanura circundada de montes. Su caserío, de buena fábrica, se distribuye en varias calles y plazas regulares. Tiene casa municipal, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, edificio del siglo XVII y de buena fábrica, lá de Nuestra Señora del Pilar, la de San Miguel y la del exconvento de capuchinos del Desierto, que se alza suntuoso siete kilómetros al Este, entre escabrosos montes, en la falda de la sierra de Ginebrosa, entre los ríos Guadalopec y Mezquín, en sitio ameno y pintoresco. Hay además en el término de la villa molinos harineros, de aceite y batanes, fábricas de jabón y alfarerías, gran número de masías ó casas de campo, dilatada y deliciosa huerta, abundante en preciosas plantas y árboles frutales, olivos y moreras, grandes canteras de piedra almadrada, cal, algen, arena y jaspe.

Calanda se cree fundadamente fuese la antigua *Colonia* de los celtiberos lusones, de importante papel en las épocas de los godos y árabes, por ser cabeza de la encomienda mayor de Alcañiz, en el orden de Calatrava. Fué teatro en 1705 de un combate, en que la atacó y redujo á la obediencia el príncipe de Tilly. En la primera guerra civil ha sufrido muchísimo, por ser uno de los puntos codiciados por las facciones, que lograron apoderarse de su castillo después de heroica defensa, y tuvieron más tarde que abandonarlo á las fuerzas de Espartero. Es patria de muchos varones ilustres de la iglesia, en la administración y en las armas.

Desde Calanda se asciende por terreno cultivado y con suave pendiente á los montes de la Pedrera, de los que se descende en rápidas cuestas á la vega de Alcañiz, empalmando á los 10 kilómetros por la derecha un camino á Castellote, á los 12, por la izquierda, la carretera de Zaragoza á Alcañiz, á los 14 el camino de Montalbán, y siguiendo por te-

rreno ondulado y próxima al Guadalopec, que se salva por un puente en dicha ciudad de Alcañiz. A los 250 kilómetros, después del empalme por la izquierda de un camino á Mequinenza, se llega á

Alcañiz, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 7.649 habitantes y 2.614 viviendas.

Historia.—Esta ciudad, de las más célebres en la historia, es de desconocido origen; su primitivo nombre fué el de *Antorgis*, y aparece la primera en la trágica campaña en que murieron los dos Escipiones combatiendo contra el general cartaginés Asdrúbal Barca y á la vista de la población. No vuelve á mentarse hasta que los árabes la convirtieron en *Alcanit*, siendo teatro sus campos, talados frecuentemente por el salteador Hafsun, de una de las alevosías de este genio desgraciadamente célebre, que engañó con fingidas promesas al emir de Córdoba, y destrozó al ejército mandado por el nieto de aquél, y que se le había unido para hacerse dueños del emirato de Huesca.

En 1119 fué reconquistada esta ciudad por el rey D. Aonso el Batallador, quedando encargado de su custodia D. Sancho Aznar; en 1156 D. Ramón Berenguer la concedió carta de población; en 1179 fué cedida al Maestre de Calatrava; en ella determinó la conquista de Valencia D. Jaime I, convocando Cortes en 1250, después de derrotar á los sarracenos los hijos de su conejo, dos años antes. En 1411 se formó en su recinto el Congreso de los diputados para la elección de rey, y en 1437 volvieron á reunirse Cortes generales. Por los años de 1656 á 1658 un contagio disminuyó considerablemente la población.

Tomó el partido del archiduque en la guerra de sucesión, y fué sometida sin resistencia por el príncipe de Tilly; en la guerra de la Independencia, ocupada por los franceses, fueron desalojados en 1809 á pesar de obstinada resistencia; volviendo con numerosas fuerzas al mando de Suchet, fueron de nuevo batidos y obligados á retirarse precipitadamente, y, por último, su entrada por tercera vez les costó la pérdida de más de 400 hombres. En las guerras civiles ha figurado también muchísimo, siendo objetivo frecuentemente de las correrías de Cabrera.

Patria Alcañiz de infinitad de hombres ilustres, figuran entre ellos D. Bernardino Gómez Miedes, obispo de Albarracín, y las familias de los Luna, Aznar, Rame, Santa Pau, Castellón, Jover, Romeu,

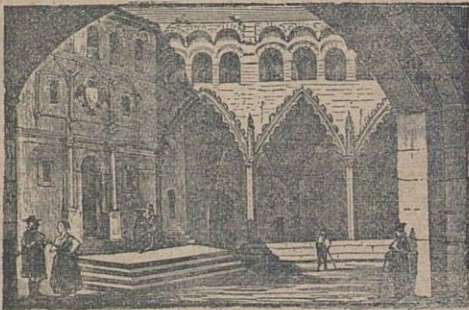
Bardagi, Cerbellón, Caballer, Castillo, Ripol, Blasco, España y Ferrer.

Geografía y topografía.—Hállase situada la ciudad de Alcañiz á la margen derecha del río Guadalope, en el declive de un cerro suelto, al cual rodea casi por todos lados. Su caserío se distribuye en las nueve plazas de San Francisco, Herrerías, Cuartel, Carmen, Mayor, Hospital, Almudenes, Viejos, Monjas y Santo Domingo, y en los cuatro barrios de Santa María, Santiago, San Juan y San Pedro, el primero con 14 calles, el segundo y tercero con 12 cada uno, y el cuarto con nueve.

Edificios religiosos.—*La Colegiata de Santa María*, parroquia principal, es uno de los más suntuosos de la ciudad; tiene fachada que presenta al exterior

un todo magnífico y sorprendente, de arquitectura del orden compuesto, elevándose en cada uno de los ángulos una torre de mucho gusto, en el centro un cimborrio y por encima el campanario, de estilo gótico, gran volumen y bonitos adornos, del siglo XIV. Notables son las dos portadas del templo, la del Sur muy recargada de labores, y la del Este sencilla, pero de gran mérito.

Su interior es de tres naves, de bellas proporciones, descansando sobre cuadradas y aisladas columnas, con siete capillas á cada lado, una al testero y dos pequeñas bajo los órganos, sobresaliendo la de la Soledad, luda y ostentosa, de preciosos jaspes y mármoles; la de San Mateo, por sus excelentes estatuas y ricos medallones y sencillo sepulcro, y la del



Plaza de Alcañiz.

Pilar por sus cinco retablos greco-romanos. El altar mayor, aislado en el tercio de la testera del templo, es todo él de jaspes y mármoles, obra magnífica que tiene gran zócalo con hermosas molduras, sobre el que descansan dos altas y corpulentas columnas corintias y dos estatuas, encerrando el retablo, obra perfectamente concluida que debe figurar entre los buenos monumentos del arte. El coro es también de mucho mérito, con mármoles blancos, estatuas de bronce, trabajada cornisa, conchas, camafeos, excelente órgano á la derecha y sillería primorosamente cincelada. Hay también en esta Colegiata cuadros de mucho valor artístico.

Existen además, como edificios religiosos, las parroquias anejas; el templo de las Salinas; el de los padres Escolapios y el de las monjas dominicas; el conven-

to de San Francisco, actual hospital, y situado en el arrabal, con magnífica iglesia moderna, capaz y de buena arquitectura; el del Carmen Calzado, cuartel y teatro, con iglesia también abierta al culto, los de Dominicos y Capuchinos, y el de monjas Dominicas.

Edificios públicos.—*La Casa ayuntamiento* es uno de los más notables. Su frontispicio es de dos cuerpos, jónico y dórico, rematando en preciosa galería de orden toscano.

Cuenta además con el Hospital de San Nicolás, el colegio de padres Escolapios, Seminario, escuelas y colegios de primera y segunda enseñanza, un cuartel, plaza de toros, alhóndiga, el Casino de la Amistad y el de Artesanos.

Paseos y alrededores.—Al salir de la ciudad por el Oeste, se encuentra el magnífico puente de piedra de siete arcos, y

pasado el puente se llega á un delicioso paseo con la hermosa fuente de Santa Lucia, y que se prolonga durante dos kilómetros hasta el paraje conocido con el nombre de Prado, desde donde se descubre la vistosa cascada de Río Alto, que se precipita sordamente en el Guadalope. El portal de San Francisco conduce á otro paseo en dirección del arrabal; dando la vuelta al cerro del Castillo, del Noroeste al Sudoeste de la población, se extiende otro tercer paseo, á la vista del antiguo castillo que ocupa la cima, rodeado de fuertes murallas flanqueadas de torres almenadas, con espesas saeteras y troneras, antigua fortaleza inaugurada por D. Alonso I al reconquistar la ciudad, y mansión célebre en la historia de los grandes maestros de Calatrava.

Dentro del término se encuentran varias huertas y casas de recreo, muchas masadas y ermitas, entre las que sobresale la de los Pueyos. A cinco kilómetros de la población hacia el Oeste, existe una laguna ó estanque, famosa por su rica pesca y por la infinidad de aves que anidan entre las ancas y juncuales de sus orillas, de seis kilómetros de perímetro.

Sus aguas benefician gran extensión de terrenos de esta comarca y se alimentan con una acequia. Sus contornos son el paraje de recreo predilecto de las principales familias.

Producciones é industria.—Sus producciones principales son todo género de frutas y hortalizas, aceite, seda y cereales. En su industria figuran fábricas de curtidos, chocolates, harinas, hilados, tejidos y tejas, molinos harineros y de aceite.

Fondas.—La casa de huéspedes más importante es la de Manuel Gil.

Desde Alcañiz, donde arranca á la entrada y por la izquierda un camino á Mequinenza, se asciende suavemente en una extensión de nueve kilómetros por terreno cultivado, atravesando después varias ramificaciones de los puertos de Beceite. A los cuatro kilómetros empalma por la izquierda el camino de Lérida por Mequinenza, y á los nueve arranca por la derecha la carretera á Castellón. A los 261 kilómetros está

Valdealgorfa, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.819 habitantes y 578 vivien-

das, situado en terreno quebrado y montuoso. Tiene su caserío distribuido en varias calles rectas y de mediana anchura, y tres plazas, escuelas, iglesia parroquial con torre muy elevada, un convento de monjas en la parte más prominente del pueblo, telares de lienzos ordinarios y molinos de aceite. En 1834 rechazó esta población al cabecilla carlista Montañés.

En Valdealgorfa se separa por la izquierda un camino á Flix; se sigue por terreno accidentado, dejando á la derecha, á los 12 kilómetros, el caserío de Más del Labrador, y se llega á los 275 á

Valdeltormo, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 658 habitantes y 241 viviendas, situado á la izquierda del río Matarraña, en el declive y parte Sur de una pequeña colina, entre dos valles que se juntan debajo de él. Su caserío forma aseadas y empedradas calles, las plazas de la Iglesia y de la Cruz, y tiene casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial. Conserva en su término algunas antigüedades; fué aldea de Alcañiz en su encomienda, y sufrió en 1806 una terrible epidemia.

A dos kilómetros de Valdeltormo se salva el río Matarraña, y se entra poco después en terreno llano y despejado. A los 285 kilómetros está

Calaceite, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.932 habitantes y 1.006 viviendas, situada en llano, á la falda de un monte. Su caserío se distribuye en varias calles y plazas, y tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, molinos de aceite y harineros, y en su término algunos caseríos ó masadas y el despoblado de los Escasos, con vestigios de antigua población. Es la antigua *Kalaat-zeit* de los árabes, y fué ocupada por los carlistas en la primera civil.

A los tres kilómetros de Calaceite se descende fuertemente por la orilla izquierda del Algas, cuyo río determina el límite entre las provincias de Teruel y Tarragona y las regiones de Aragón y Cataluña. Déjase á la izquierda á *Másnuevo*, y á los 292 kilómetros se llega á *Caseras*, primer punto de Cataluña (1).

(1) Véase la continuación de esta carretera en la Región de Cataluña.

Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.
Burgos.....	"	Castilla.
Tudela.....	195	
Tudela.....	195	Navarra.
Mallén.....	216	
Mallén.....	216	Aragón.
Pedrola.....	238	
Alagón.....	248	
Las Casetas...	257	
Zaragoza.....	270	
El Burgo de Ebro.....	286	
Fuentes de Ebro	297	
Quinto.....	313	
La Zaida.....	327	
Puebla de Híjar	340	
Híjar.....	345	
Alcañiz.....	379	

La parte de esta carretera, comprendida entre Burgos y Tudela, la hemos descrito en la Región de Castilla, página 368 y siguientes del primer volumen. La continuación desde Tudela á Mallén, en la de Vascongadas y Navarra, página 838 de dicho volumen. El primer punto de Aragón, situado á los 216 kilómetros de Burgos, es

Mallén, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.784 habitantes y 775 viviendas, situada en una llanura, sobre la ribera derecha del río Huecha. Su caserío se distribuye en calles irregulares y una plaza, y tiene casa ayuntamiento, escuelas, un exconvento en las afueras, iglesia parroquial, una ermita enlazada al pueblo por un bonito paseo, fábricas de salitre, molinos harineros y de aceite. Su término riegan las aguas del canal Imperial.

Sepárase en Mallén el ferrocarril para dirigirse á Gallur, y sigue la carretera terreno ligeramente ondulado; cruza á los ocho kilómetros el camino de Gallur á Torrelapaja, empalma á los 12 el de Pamplona por las Cinco Villas

de Aragón, y se aproxima por el mismo lado el canal Imperial que en algunos puntos sigue muy inmediato. A los 238 kilómetros queda 500 metros á la izquierda

Pedrola, villa descrita en la línea férrea Núm. X.

Siete kilómetros después se cruza el canal por un puente de piedra de un arco, dejando á los cuatro, y á medio kilómetro á la izquierda, el lugar de *Figuernuelas*, con 89 vecinos. A los 248 kilómetros está

Alagón, villa descrita también en dicha línea férrea Núm. X.

Antes de Alagón arranca por la derecha un camino á La Almunia, cinco kilómetros después se ve, á un kilómetro por la izquierda, el lugar de *La Joyosa*, ya descrito, á los seis, á menor distancia por el mismo lado, el de *Marlofa*, con 19 vecinos, y á los 257 se llega á

Las Casetas, estación de dicha línea Número X.

Se recorre terreno llano aunque cortado por acequias, pasando el río Jalón después de La Joyosa por un puente de mampostería de cuatro arcos, empalmado á los 11 de Las Casetas con la carretera de Madrid á Zaragoza, y llevando por la izquierda la indicada línea férrea. A los 270 kilómetros está

Zaragoza, centro de esta región.

Poco después de Zaragoza se cruza el Huerva por un puente de piedra de un arco, y se separa por la derecha el camino á Teruel. Se atraviesa un terreno llano y cultivado en la vega del Ebro, aproximándose varias ve-

es á la orilla izquierda y llevan-
do por la derecha el ferrocarril á
Puebla de Híjar y el canal Impe-
rial. A los siete kilómetros se
pasa por la Cartuja, á cuya altu-
ra hay un vado, y á los 10 se
salva el canal. A los 286 kilóme-
tros se llega á

El Burgo de Ebro, lugar descrito en la
línea férrea Núm. XXXII.

Por semejante terreno llega á
los 297 kilómetros á

Fuentes de Ebro, estación también de
dicha línea Núm. XXXII.

En Fuentes se separa por la
derecha un camino á Belchite,
déjase después al otro lado del
Ebro á Pina, ya descrito, y á
los 313 kilómetros se llega á

Quinto, villa también descrita en dicha
línea Núm. XXXII.

Después de Quinto se salva el
río Lopín por un puente, y fal-
deando la cordillera que forma
la cuenca del Aguas, se llega á
los 327 kilómetros á

La Zaida, estación de dicha línea férrea
Núm. XXXII.

En la Zaida arranca por la
derecha un camino á Minuesa,
á los tres kilómetros se salva el
Aguas, se asciende rápidamente
por el cauce de un arroyo, afluen-
te del Aguas, y después de un
suave descenso se entra en un
extenso y cultivado llano, cru-
zándose á los siete kilómetros la
carretera de Azaila á Escatrón y
Caspe, salvando á los 10 el límite
entre las provincias de Zaragoza
y Teruel, pasando á inmediaciones
de Azaila, y llegando á los
340 kilómetros á

Puebla de Híjar, villa ya descrita en
dicha línea férrea Núm. XXXII.

A la salida de la Puebla limi-
tan el llano por la izquierda una
serie de alturas, y se descende

después al río Martín, cruzando
á los cuatro kilómetros el camino
de Albalate del Arzobispo á Bel-
chite; sálvase el río Martín por
un puente de un arco, y á los 345
kilómetros está

Híjar, villa, cabeza de partido judicial
y de ayuntamiento, con 3.306 habitantes
y 1.076 viviendas, situada entre colinas,
excepto por la parte del Norte que el
terreno está llano y despejado á la orilla
derecha y junto al río Martín. Su caserío
se distribuye en diferentes calles sin em-
pedrar y las plazas del Castillo, la Villa,
San Antón, el Olmo y Virgen de Arcos.
Tiene en la primera la iglesia parroquial
y el palacio del duque de Híjar; en la
segunda, que es un círculo de arcadas, la
casa ayuntamiento, y hay además un
hospital, escuelas, dos iglesias pequeñas,
cinco ermitas, un convento de monjas á
dos kilómetros, fábricas de jabón, telares
de lienzos, molinos de aceite y harineros.

Es Híjar población de gran antigüedad,
mencionados sus habitantes por Plinio
con el nombre de *Larnenses*, y denomi-
nada *Arse* por Ptolomeo. Conquistada
á los árabes por Jaime I de Aragón, fué
donada á su hijo, primer ascendiente de
la casa de Híjar, y hecha ducado en 1483
por los Reyes Católicos. Felipe V la con-
cedió por sus muchos servicios el título
de muy noble y leal.

Se recorre después un terreno
ondulado, encontrándose á los
nueve kilómetros por la izquier-
da la venta Nueva, y á los 14 la
de la Pobleta; á los 21 kilómetros
se pasa el desfiladero de la Peña
del Ahogado, que es un portillo
natural entre dos fuertes escar-
pados de piedra, y se entra en la
hermosa huerta de Alcañiz cru-
zada por multitud de acequias
que toman el agua de la gran
laguna ó estanque que hemos
descrito al hablar de dicha ciu-
dad. Se salva el Guadalope en el
arrabal de la misma. A los 379
kilómetros está (1).

Alcañiz, ciudad ya descrita en la carre-
tera núm. 20.

(1) En el estado de esta carretera, que figura en la página 368 del primer volumen, aparece la distancia total de 359 kilómetros de Burgos á Alcañiz por una errata de imprenta, pues la verdadera es de 379.

Carretera regional de Soria á Castilliscar y Sos, por Agreda, Tarazona, Gallur y Ejea de los Caballeros.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	*	Castilla.
Agreda.....	46	
Torrellas.....	64	
Tarazona.....	67	
Borja.....	88	
Magallón.....	95	Aragón.
Gallur.....	113	
Tauste.....	119	
Ejea de los Caballeros.....	144	
Sádaba.....	166	
Castilliscar.....	180	
Valdenobellacos.....	186	
Sos.....	195	

La parte de esta carretera, comprendida entre Soria y Torrellas, la hemos descrito en la segunda región, Antiguo reino de Castilla, página 415 y siguientes del primer volumen. El primer punto de la región de Aragón es

Torrellas, villa, cabeza de ayuntamiento, con 951 habitantes y 287 viviendas, situada en un alto, con casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una ermita, fábricas de filatura y tejidos y un molino harinero.

Sigue la carretera por terreno ondulado y cortado por varios barrancos, que cruza por alcantarillas, y á los 67 kilómetros está

Tarazona, ciudad descrita en la *línea férrea N.ºm. XXIX*.

Después de Tarazona, donde se cruza el camino de Tudela á Calatayud, se salva el río Queiles por un puente de mampostería, y se sigue por terreno cultivado y ondulado, encontrándose á los ocho y 17 kilómetros dos ventas. A los 88 kilómetros está

Borja, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 5.771 habitantes y 1.423 viviendas.

Historia.—Fué esta ciudad población celtibera mencionada por Ptolomeo con el nombre de *Bursada*, y el primer pueblo de descanso en el camino militar que conducía desde Tarazona á Zaragoza. Aparece después bajo la dominación de los árabes con su nombre trocado en Borgia y Borja, ganada en 1121 por el emperador D. Alonso VII, dandola á D. Pedro de Atarés, progenitor de la ilustre familia Borgia, y que dejó esta población á los Templarios.

Agregada más tarde á la corona por el conde D. Ramón Berenguer, fué una de las primeras de que se apoderó D. Pedro de Castilla en 1363. En 1366 fué donada por el rey de Aragón á su auxiliar Beltrán Duguesclín; en 1438, hecha ciudad por D. Alfonso V de Aragón y después de la guerra de sucesión, en la que padeció muchísimo, recibió de Felipe V los títulos de ilustre y siempre fidelísima. A Borja se replegó el general Castaños después de la batalla de Tudela en la guerra de la Independencia, y en la primera civil recorrieron los carlistas frecuentemente su territorio.

Geografía y topografía.—Hállase situada esta ciudad á 14 kilómetros del Ebro y 16 del elevado Moncayo, en un paraje ameno y delicioso, cerca de los confines de Navarra y Castilla, recostada al pié de una pequeña colina y de las ruinas de su viejo castillo, en medio de su reducido pero fértil y poblado territorio, bañado por las aguas del humilde Huecha, que dan variedad, abundancia y celebridad á sus delicados frutos y hermosura y frondosidad al arbolado de sus deliciosos paseos. Coronan su alegre caserío las torres de las parroquias y conventos, figurando en estos edificios la colegiata de Santa María, elevada á esta jerarquía en 1449 por el Papa Nicolao V, las parroquias de San Miguel y San Bartolomé, los conventos de monjas de la Concepción y Santa Clara, y los exconventos de franciscanos, agustinos, capuchinos y recoletos.

Distribuyese dicho caserío en varias plazas y calles regulares empedradas, y existen, además de los mencionados templos, las casas municipales, un hospital de caridad, un pósito, escuelas de primera y segunda enseñanza y círculos de recreo.

Fuera de la población, y en todas direcciones, hay bonitos paseos, llamando la atención el denominado Nuevo salón de la Florida, abundante en rosales colocados entre olmos, plátanos y moreras. A menos de un kilómetro al Norte se alza la ermita de San Jorge, á poco más de uno al Oeste, la del Sepulcro, y á los cuatro el magnífico y muy nombrado santuario de la Misericordia, en paraje en extremo pintoresco.

La deliciosa campiña de Borja provee en abundancia al mantenimiento y regalo de sus vecinos, el arbolado prospera en toda su extensión, sus producciones más notables son cereales, hortalizas, frutas, legumbres, aceite y vino, cáñamo y lino, y en su industria posee fábricas de paño, hilados, molinos harineros y de aceite.

Las estaciones más próximas son las de Cortes, Gallur y Tarazona, y hay servicio de coches para las mismas. En el paraje de parada dan razón del mejor hospedaje.

En Borja arranca por la izquierda un camino á La Muela, y sigue la carretera por terreno llano y cubierto en su mayor parte de viñedo. A los 95 kilómetros está

Magallón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.579 habitantes y 683 viviendas, situada en la pendiente de un montecito formando anfiteatro á la margen izquierda del río Huecha. Tiene calles irregulares y empedradas y dos plazas, casa ayuntamiento, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, un exconvento, dos ermitas, casas de campo, la granja de Mazalcoraz, varias dehesas, telares de lienzos, fábricas de ladrillo, alfarerías, molinos harineros y de aceite.

Continúa por terreno llano, pasa por *Pardina*, corta la carretera de Tudela á Zaragoza, el canal Imperial y la línea férrea, pasa el Ebro por un puente, y á los 113 kilómetros llega á

Gallur, estación en la línea férrea Número X.

Desde Gallur sigue por su cultivada vega, á inmediaciones de la orilla izquierda del Arba, á los cuatro kilómetros salva el canal de Tauste por un puente de piedra, y á los 119 llega á

Tauste, una de las cinco villas de Aragón, cabeza de ayuntamiento, con 4.313 habitantes y 1.051 viviendas, situada en

una pequeña eminencia, á la margen izquierda del río Arba. Su caserío forma un cuadrilongo imperfecto, que va declinando hacia Norte y Sur, distribuyéndose en varias calles inclinadas y una plaza. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, un hospital, iglesia parroquial, un convento de monjas, un exconvento y 10 ermitas. En su término se ven los caseríos de Canduero, Escorón y San Jorge, al Noroeste el antiguo castillo arruinado, denominado de Sancho Abarca, y además fábricas de regaliz, salitre, telares de mantas bastas y molinos harineros.

Le riega el canal de Tauste, que tiene su presa cuatro kilómetros más abajo de la ciudad de Tudela, hacia el Norte de Fontellas, encima de la del canal Imperial de Aragón, en la margen izquierda del Ebro. Su curso es de 46 kilómetros, corriendo paralelo á dicho río por su lado izquierdo y regando las comarcas de *Cabanillas*, *Fustiñana* y *Buñuel* en Navarra, y las de *Novillas*, *Tauste*, *Gallur*, *Pradilla*, *Boquiñeni*, *Loveni* y *Remolinos* en la de Zaragoza, cruzándole algunos puentes de comunicación.

Tauste es villa de gran antigüedad, ganada á moros por el rey D. Alonso I de Aragón en 1115. Padeció muchísimo cuando era fronteriza de los reinos de Aragón y Navarra; Felipe V la concedió el título de fidelísima, y es patria de Fortuño Ahe, que se distinguió en el reinado de D. Jaime el Conquistador, de Fernando Sánchez de Ayerbe, de la misma época, y de fray Juan de Rada.

En Tauste se separa por la izquierda un camino á Tudela y otro por la derecha á Zuera, á los cinco kilómetros se pasa el barranco de Mira por un puente de piedra, á los ocho y 12 se encuentran por la izquierda las ventas de D. Iñigo y Escarrón, á los 20 arranca por la derecha un camino á Castejón de Valdejasa y Zaragoza, se salva el río Arba de Biel por un puente de piedra, y dejando por la derecha á *Anesa de Torrescias*, se llega á los 144 kilómetros á

Ejea de los Caballeros, otra de las cinco villas de Aragón, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 4.100 habitantes y 756 viviendas, situada en el suave declive de una colina que baja de Norte á Sur, formando una especie de anfiteatro vista desde este último punto, é inmediata á la confluencia de los ríos Arba

de Luesia y Arba de Biel. Su caserío se distribuye en calles cómodas, llanas y espaciaosas, que generalmente corren de Este á Oeste, y tiene casa ayuntamiento, escuelas, un hospital, la parroquia de San Salvador, de mucha antigüedad, la de Santa María, las extinguidas de San Juan Bautista en el castillo y sitio conocido con el nombre de la Abadía, San Andrés y San Matías, después conventos de religiosos y religiosas, y la de San Pedro, más tarde ermita de la Oliva, obra de arquitectura moderna, romana y de orden compuesto, construida en forma de cruz.

Entre los demás edificios citaremos el antiquísimo exconvento de San Francisco, donde celebró Cortes D. Jaime I, el de Capuchinos, extramuros, y el de religiosas de la Orden Tercera. Véanse en las riberas de los ríos hermosas alamedas y paseos, siendo el más delicioso el de Bañera ó las Fuentes, y en su término la aldea de Ribas y vestigios de los des poblados de Añesa, el Bayo, Pílué, San Bartolomé, Sora y los Traginetes. En su industria figuran telares de lienzos, terlices de lino y cañamo, batanes, molinos harineros, tejedorías y canterías. Es la *Setia* nombrada por Ptolomeo entre las ciudades vasconas, ganada á los moros por el rey D. Alonso I, y que por la dignidad de las personas que la repoblaron, se apellidó Ejea de los Caballeros.

En Ejea se separa por la derecha un camino á Murillo de Gállego, sálvase después por un puente el río Arba de Luesia, y se continúa por terreno llano y cultivado, empezando á los 18 kilómetros un suave descenso hasta el río Bayo, que se cruza por otro puente. A los 166 kilómetros está

Sádaba, otra de las cinco villas de Aragón, cabeza de ayuntamiento, con 1.849 habitantes y 522 viviendas, situada en terreno llano, á la margen derecha del río Riguel. Murada desde remota antigüedad, tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, un exconvento ruinoso, un oratorio, y en su término los caseríos de Puilampo y Cambrón, un antiguo castillo, y un monumento llamado vulgarmente *Altar de los Moros*, que parece es un ara sepulcral de la familia romana de los Atilios. Se cree fuese esta villa la llamada *Muscaria* por Ptolomeo, *Sabobrica* en la época árabe. En 1029 era señor de ella D. García Garcés, y en 1215 Arnaldo de Alascón. D. Jaime I la incorporó á la corona de Aragón.

En Sádaba arranca por la izquierda un camino á Caparrosso y por la derecha otro á la frontera por Berdún y Ansó. La carretera empieza poco después á atravesar la sierra de Sós por terreno suave, aunque ondulado en su principio. A los 180 kilómetros está

Castilliscar, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 786 habitantes y 234 viviendas, situado á la derecha, en los confines de Navarra, en la falda occidental de la sierra de Santa Agueda, que desde las inmediaciones de Sádaba se prolonga de Sur á Norte hasta enlazarse con los montes de Sos. Tiene casa ayuntamiento, escuelas é iglesia parroquial.

Sigue la carretera con algunos cabezos y pequeñas colinas por ambos costados; pero á medida que se avanza hacia el Norte levántanse ásperas cordilleras con elevados montes, que dejan á sus pies valles angostos y profundos. Crúzase la indicada sierra de Sos, enlace entre las de Santo Domingo y San Pedro, que se alzan enhiestas y prolongadas por derecha é izquierda, atravesando un terreno muy quebrado y accidentado y de penoso ascenso. A los 186 kilómetros está

Valdenobellacos, barrio de Sos, que une 70 vecinos.

Continúase en igual forma, llegando á los 195 kilómetros á

Sos, otra de las cinco villas de Aragón, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.848 habitantes y 1.191 viviendas, situada sobre dos pequeños cerros, al pié de un elevado monte, hacia el extremo Noroeste de la provincia, de cuya línea divisoria con Navarra dista seis kilómetros.

Asentada en elevada posición, y circunvalada por sólidos, antiguos y respetables muros, con siete puertas de entrada, tiene importancia militar de bastante consideración. En los muros hay varios tambores; en el centro de la villa, sobre la Peña Feliciano, se levanta un antiquísimo castillo con un torreón muy elevado, donde está el reloj de la población, y al Oeste se encuentra otro magnífico, de muy sólida fábrica, llamado Torre

de la Fuente Alta, y que en otros tiempos debió ser inexpugnable. Su caserío se distribuye en varias calles pendientes y estrechas, bien empedradas, y en las cinco plazas del Toro, Mercado, Nueva, Tahona y Constitución.

Tiene, como edificios, la suntuosa casa ayuntamiento, con hermosa fachada de sillería, el palacio del marqués de Campo Real, de bella construcción y gusto gótico, el colegio de Escuelas Pías, de moderna construcción y con fachada de mucho mérito, é iglesia bastante capaz; hay además escuela de niñas dirigida por hermanas de la Caridad, un pósito, un hospital civil, iglesia parroquial, de gusto también gótico, edificada sobre la subterránea de la Virgen del Perdón, y extramuros de la población el exconvento de Valentuñana.

Renne los santuarios de San Martín, dentro de la villa, las basílicas de San Miguel, Santa María, San José de Calasanz, la Virgen de Serun y San Miguel de Vico y cinco ermitas. Tiene además dos paseos, uno circunvalando sus muros, y el de Calderón, que se dirige á la fuente de su nombre; y en su término dos grandes cotos, varios caseríos rurales que fueron en otro tiempo villas y lugares, y diferentes cabañas y casas sueltas de campo, diseminadas por su dilatado territorio, cubierto de montes generalmente pelados, que forman una cordillera y nacen de la sierra de Sofuentes que domina la villa. Gran número de huertas se ven por todas partes, y hermosa vega

que riega el Onsella, llamada huerta del Ramblar, corriendo además otros riachuelos, entre los que citaremos los de Aras, Cenarruga, Riguel, Añues y Fuentes, que reunidos forman el de la Retadolla, tributario del citado Onsella. Sus producciones son abundantísimas, figurando entre ellas los cereales, hortalizas, legumbres, aceite y vino y exquisitas frutas, y en su industria se cuentan tejidos de lienzo, alfarerías, prensas de aceite y molinos harineros.

Desde que aparece Sos en la historia, figura siendo una población considerable y fuerte. Su castillo, que se cree fundado el año 970, fué robustecido por Alonso el Batallador y perfeccionado por D. Ramiro en 1138. Antemural del reino aragonés contra los navarros, tuvo voto en Cortes, y fué tomada con numeroso ejército por el rey de Navarra, después de un largo sitio. Felipe V, como premio á los servicios prestados en la guerra de sucesión, la hizo cabeza de las cinco villas de Aragón, concediéndola los títulos de muy leal y vencedora.

La continuación de esta carretera hasta Liédena, enlazando los territorios aragones y navarro, forma la regional núm. 219 de Liédena á Sos, que hemos descrito en la quinta Región, Vascongadas y Navarra, página 898 del primer volumen.

NÚM. 83.

Carretera regional de Soria á Valencia, por Calatayud, Daroca, Blancas, Monreal del Campo, Caude, Ternel y Sagunto.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.	PUEBLOS.	Distancias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	"	Castilla.	Fuentes de Jiloca.....	110	Aragón.
Cardeñón.....	31		Montón.....	114	
Torrelapaja... ..	49		Villafeliche....	116	
Villarrojo de la Sierra.....	70	Murero.....	123		
Cercera de la Cañada.....	76	Manchones....	125		
Calatayud.....	89	Daroca.....	133		
Paracuellos de Jiloca.....	94	Báguena.....	143		
Matuenda.....	98	Burbáguena... ..	146		
Velilla de Jiloca	100	Luco de Jiloca..	151		
		Calamocha.....	160		
		Caminreal.....	168		

PUEBLOS.	Distancias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.
<i>Monreal del Campo</i>	173	Aragón.
<i>Torrelacárcel</i> ..	192	
<i>Torremocha</i> ...	194	
<i>Villarquemado</i> ..	202	
<i>Caude</i>	216	
<i>Teruel</i>	226	
<i>Puedta de Valcerde</i>	247	
<i>Mora de Rubielos, Mosqueruela, Cantavieja y Mirambel</i>	263	
<i>Sarrión</i>	284	
<i>De Barracas</i> ...	363	
<i>A Valencia</i> ...		Valencia y Murcia.

La parte de esta carretera, comprendida entre Soria y Torrelapaja, la hemos descrito en la segunda Región, Antiguo reino de Castilla, páginas 417 y 418 del primer volumen. El primer punto de la Región de Aragón, situado á los 49 kilómetros de Soria, es

Torrelapaja, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 340 habitantes y 89 viviendas, situado á la derecha de la carretera, en terreno llano, circundado de grandes cerros. Tiene casa ayuntamiento, el hospital de San Millán, escuelas, iglesia parroquial y la ermita de Santa Juliana, situada al Sur sobre un pequeño cerro. Baña su término el río Manubles.

Desciende por terreno accidentado y bastante ondulado por el estrecho valle del Valyunquera, hasta su confluencia con el Clarés á los 14 kilómetros, donde se pasa este río por un pontón, dominada por la izquierda por la sierra de la Virgen, pasando por *Malanguilla* y *Clarés* y continuando por terreno ligeramente ondulado, en el fértil valle del Ribota, nombre que toman aquellos ríos al unirse. A los cuatro kilómetros se separa por la izquierda un camino á Gallur, á los 14 se ve por

la izquierda el caserío del Horcajo, y á los 70 kilómetros se llega á

Villarroya de la Sierra, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.890 habitantes y 606 viviendas, situada en terreno desigual, al pié de una elevada sierra, á la izquierda del río Clarés, con caserío de buena construcción, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial y tres ermitas. Produce su término mucho vino, y tiene fábricas de teja, ladrillo y vajilla común, de aguardientes y molinos harineros.

Desde Villarroya se continúa por terreno ondulado por la vega del Ribota, y á los 76 kilómetros está

Cervera de la Cañada ó de Aniñón, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 743 habitantes y 210 viviendas, situado en una llanura, en la falda de un cerro. Tiene una plaza y varias calles, casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, dilatada vega bañada por el río Cañada, fábricas de aguardientes y un molino harinero.

Sigue por la vega del Ribota, estrechándose considerablemente el valle á los seis kilómetros, después de salvar el río Aniñón por un puente de piedra, cruza á los nueve el Ribota por otro puente y continúa por terreno accidentado y por las derivaciones de la sierra de Armantes, dejando á la izquierda á *Torralba de Ribota*, y llegando á los 89 kilómetros á

Calatayud, estación de la línea férrea Núm. 11.

Desde Calatayud, donde salva el Jalón por un puente, recorre el estrecho valle del Jiloca, cuyo río lleva siempre á la derecha, á poco más de un kilómetro cruza el indicado ferrocarril, y á los 94 está

Paracuellos de Jiloca, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 851 habitantes y 262 viviendas, situado al pié y en el declive de unas colinas al Sudoeste, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, el caserío en su término del barón de Wersage, canteras de cal y yeso, una mina de aguas con hidrógeno sulfurado, de gran aplicación en enfermedades cutáneas é intermitentes,

fábricas de teja y ladrillo y un molino harinero.

En Paracuellos se separa por la derecha el camino de Molina de Aragón, y se sigue por idéntico terreno hasta los 98 kilómetros en que está

Maluenda, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.268 habitantes y 366 viviendas, situado en terreno llano, sobre la ribera derecha del río Jiloca. Tiene estrechas calles y dos plazas, casa ayuntamiento, escuelas, tres iglesias parroquiales, seis ermitas, abundantes canteras de yeso, en su término la dehesa de Valmayor, una fábrica de papel de estraza, batanes, tintes y molinos harineros.

De-de Maluenda se estrecha el valle sensiblemente, y á los 100 kilómetros está

Velilla de Jiloca, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 379 habitantes y 167 viviendas, situado á la izquierda, al pié de unos cerros al Sudoeste y margen derecha del río Jiloca. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, dos ermitas, un molino harinero y canteras de cal y yeso en su término.

Un kilómetro después, en la venta de Morata, se separa un camino al pueblo del mismo nombre, se salva el indicado río y se deja, un kilómetro á la derecha, el lugar de *Morata de Jiloca*, con 189 vecinos, llegando á los 110 kilómetros á

Fuentes de Jiloca, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 876 habitantes y 340 viviendas, situado en la falda de un monte y ribera derecha del río Jiloca, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, cinco ermitas, y en su término muchas mesetas yesales, con piedra espectral y alabastro oriental, hermosa y fértil vega poblada de árboles frutales y un molino harinero.

Continúa por terreno cultivado y ondulado, y á los 114 kilómetros se llega á

Montón, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 412 habitantes y 215 viviendas, situado en una altura dominada por varios cerros, á la margen derecha del río Jiloca. Tiene cuatro calles y dos plazas, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, cinco ermitas, y en su término vestigios del antiguo pueblo llamado *Alchales*, una dehesa, buenas canteras de yeso y piedra viva, un molino harine-

ro, otro de papel de estraza y un batán.

Sigue escabroso por ambos lados el terreno, y á los 116 kilómetros está

Villafeliche, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.324 habitantes y 666 viviendas, situada á la derecha del río Jiloca, entre dos elevados cerros, sobre un terreno escarpado. Tiene casa ayuntamiento, un edificio que fué mezquita de moros, escuela, iglesia parroquial, tres ermitas, un calvario con sus casillas en estado ruinoso, las dehesas de San Miguel y Valdepera, canteras de cal y yeso, alfarerías, un molino harinero y muchos que servían para la fabricación de pólvora.

A los tres kilómetros de Villafeliche se entra en angosto y profundo desfiladero de flancos elevados é inaccesibles, por cuyo fondo corre el río, volviendo á los seis kilómetros á ensancharse el valle. A los 123 está

Murero, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 486 habitantes y 164 viviendas, situado al pié del monte llamado Romeral, en la ribera derecha del río Jiloca, con casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, dos ermitas, una dehesa y canteras de cal.

Se continúa por terreno bien cultivado, y á los 125 kilómetros se llega á

Manchones, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 569 habitantes y 236 viviendas, situado en terreno escabroso y ribera derecha del río Jiloca. Tiene dos calles, una plaza, casa municipal, escuela, iglesia parroquial, tres ermitas, un paseo con árboles frutales, álamos y nogales, la masía de Vena acequia, una dehesa, y canteras de cal y yeso.

Por más despejado terreno, aunque algo ondulado y bien cultivado, se llega á los 133 kilómetros á

Daroca, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.314 habitantes y 890 viviendas.

Historia.—Esta ciudad es probablemente de las más antiguas de España; conserva su nombre primitivo y fué conocida por los escritores griegos, sirviendo de descanso á los cónsules y pretores romanos en sus visitas provinciales, por lo que se justifica su importancia en aquella época. No vuelve á figurar de modo alguno hasta que vino á ser objeto de conquista á los reyes de Aragón, quienes la

amagaron dominada por los árabes, ganándola Alfonso I después de haberse apoderado de Zaragoza, repoblándola de cristianos y fortificándola como frontera de moros. D. Jaime I y D. Pedro IV celebraron Cortes en Daroca, figuró mucho en la guerra de sucesión, en la de la Independencia y en la primera civil, que fué sorprendida por el cabecilla carlista Carnicer.

Geografía y topografía.—Asienta Daroca como aplastada entre dos cerros, prolongándose su caserío a semejanza de humilde torrente por el fondo de la angostura que los separa y trepando sus muros en belicosa cresta á la cima de ambas colinas, abarcando su recinto tres kilómetros de circuito. Hasta 114 torreones, ceñidos algunos con almenas de variadas formas y distintas épocas, fortifican la antigua tapia. Dos magníficas puertas, flanqueadas por cuadrados torreones, eran las llaves del poblado desfiladero, y que han desaparecido en la última guerra civil. En la ancha y pintoresca calle Mayor véase por doquier blasones de piedra, esculpturados aleros y plateresco ventanaje. Imponentes torres flanquean la casa de la Cadena, majestuosa muestra de feudales mansiones; la parroquia de Santiago ostenta su pórtico greco-romano y los góticos ajimeces adornados con lindos arabescos en su cuadrado campanario, asomando más lejana la robusta torre de San Andrés su primer cuerpo con grandes ojivas y el segundo con ventanas semicirculares, y, por último, el antiquísimo templo de San Pedro, cuyo portal revisten en degradación toscos arcos de herradura, mostrando ventanas de forma arábiga en sus gemelos ábsides.

A la falda del cerro septentrional, y por cima del caserío, descuellan la grandiosa colegiata de Santa María, y aparecen en las sinuosidades de aquella, campeando en solitarias peñas entre agrupaciones de pequeñas viviendas y cabañas, las enadradas torres de Santo Domingo, San Miguel y San Juan, con sus retablos góticos en el interior y el exterior de carácter bizantino, la primera con fachada constituida por el primitivo ábside, sostenido por columnitas, y la segunda apeando los cinco arcos en degradación de la portada con uniformes capiteles de figuras, respirando también bizantino carácter las mensulas y columnas de su ábside y las labores de sus ventanas.

Reaparecen en Daroca aquellas covachas socavadas en la Peña de que hablamos en Calatayud, viviendas labradas por los moros y abiertas hacia el Mediodía; variada perspectiva las rodea, limitada por una parte con las nevadas cimas del

Moneayo, y extendiéndose por la otra por fertilísima campiña que baña en tortuosa y oscilante curva el alegre Jiloca, y estámpase en el hondo barranco, en sus huecos y recodos el humilde caserío de la ciudad, pobre en el día, grande indudablemente en otro tiempo, pues tal variedad de templos, tan extenso recinto, tanta fortaleza, no caben aplicadas á pobre población, acensándose por doquier tamaña y desconsoladora decadencia.

Famosa mina recoge el agua de las contiguas alturas y las conduce al Jiloca, obra benéfica y grandiosa que taladra todo un cerro, subterránea galería de elevadas bóvedas en parte ruinosas, y que preserva á la ciudad de las tradiciones y maravillas asentada en el fondo del estrecho, de frecuentes inundaciones. Guarda como sagrada reliquia los ensangrentados Corporales que le fueron encomendados como depósito sagrado, y cuenta sobre ellos la tradición que hallándose prontos á recibir el pan eucarístico varios guerreros en la víspera de uno de los encarnizados combates sostenidos contra numerosa hueste árabe, al frente de las eminencias que coronaba la fortaleza de Codol, vióse obligado el sacerdote á ocultar en una gruta y en finísimo lienzo las sagradas formas al ver sorprendido el campamento con inesperado ataque de los infieles; vencidos los moros, al disponerse el sacerdote á continuar el sacrificio, halláronse las hostias pegadas con sangre al lienzo que las envolvía. La piadosa hueste adoró el portento; tomándolo como prenda de nuevos triunfos, arrolló por todas partes al enemigo, y sortada la posesión de tan preciada reliquia entre las compañías de Teruel, Calatayud y Daroca, salió favorecida por tres veces esta última; habiéndose decidido por último que una mula cargada con la reliquia designara con su detención el sitio predestinado á custodiarla, emprendió la marcha en su seguimiento el ejército, formando procesional escolta, cruzando montes y llanos, villas y despoblados, pasando á lo largo de Teruel, rodeando los muros de Daroca y deteniéndose al fin en el umbral del hospital de San Marcos.

La colegiata de Santa María guardó esta preciada joya, y con ella alcanzó la liberalidad de los príncipes de la tierra. De la primitiva construcción del siglo XIII, conserva la puerta lateral del Perdón, formada en gradual disminución por cuatro arcos ligeramente apuntados, el interior con hermosa guirnalda, el exterior con relieves de gótica arquería y rematado en un florón y otro arco rebajado en el fondo sostenido por bellos capiteles. La moderna fábrica, del siglo XVI, tiene

tres espaciosas naves desiguales en anchura y de igual elevación, con dos filas de columnas formadas por un grupo de pilastras y medias cañas, de las que arrancan esbeltos arcos semicirculares, adornando el techo labores de crucería y abriéndose ventanas por cima de las capillas. El altar mayor está situado bajo exótica cúpula, resaltando el vistoso grupo de la Virgen entre el mármol negro de las cuatro columnas salomónicas que aguantan el barroco dosel, y en el ábside se ve el coro con dos órdenes de sillería de puras labores góticas. En una capilla de orden dórico, y en su relicario de oro, se guardan los Corporales.

A más de la colegial, tiene Daroca contigua a aquella la antigua Casa municipal, en el día cárcel; conserva la moderna los pendones que llevaron sus compañías con Jaime I a la conquista de Valencia; el ex-convento de Mercenarios, del siglo XIV; el de Trinitarios, del XIII; hospital civil, que en su gótico portal tiene esculpida la mula que espiró allí después de conducir el precioso legado; la antigua casa de Templarios, hoy ermita de Santa Quitéria, en el camino de Zaragoza; escuelas de primera y segunda enseñanza y la Escuela Pia, el convento de monjas del Rosario y tres ermitas.

Paseos, alrededores, producciones e industria.—Al desembocar por la angostura que encierra la ciudad, desplégase al Oeste la hermosa vega, delicia y riqueza de sus habitantes. Canales y acequias para el riego, puentes rústicos, copiosas fuentes, el paseo de la Vuelta Larga, al Este otros diferentes hermosados por frondosos y robustos chopos, sauces y álamos, y un laberinto de senderos sombreados por lozanos frutales constituyen las dádivas que ofrece el Jiloca al pueblo principal de sus orillas y al recorrer el valle que le guarda, circundado de dos cordilleras enteramente cultivadas y plantadas de viñedos. Sus producciones son mucho vino, cereales, cañamo, delicadas frutas, legumbres y hortalizas, y en su industria figuran fábricas de harinas, tejas, ladrillos y baldosas y tejidos de lana.

Fondas y comunicaciones.—Las hospederías principales de Daroca son la de la Aurora, del Ruijo, San Jorge, San Pedro y Santiago. Se comunica por coches con Teruel y Calatayud.

Sigue después la carretera la margen derecha del Jiloca, cuyo valle está limitado por la izquierda con alturas algo elevadas, que también se presentan por la derecha, aunque más distantes. A los seis kilómetros, y a 500 me-

tros por la derecha, se deja el lugar de *Villanueva del Jiloca*, con 101 vecinos, a los siete, y a igual distancia, el de *San Martín del Río*, con 284, después de haber cruzado el límite entre las provincias de Zaragoza y Teruel, y a los 143 se llega á

Báguena, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.061 habitantes y 451 viviendas, situado á la derecha del río Jiloca, hacia su parte superior, contra la cordillera que forma el valle de la Vega en el camino de Valencia á Zaragoza, que pasa por la calle Mayor, en un sitio que fué propiedad de los Templarios. Tiene algunas casas de la mejor fábrica, la municipal, escuelas, iglesia parroquial de buena construcción, con torre elevada sobre antiguo muro, en el que se ven las armas de los caballeros del Temple, un convento de monjas, de bonita construcción y excelente iglesia, una ermita y los restos de un castillo, famoso por la resistencia que hizo en 1863 al rey D. Pedro de Castilla, muriendo quemado dentro del recinto su defensor Miguel de Bernabé, por no faltar á la fe jurada á su rey. Su hermosa vega da exquisitas frutas, y en sus cercanías hay molinos harineros y telares de lienzos ordinarios.

Por terreno llano se continúa hasta los 146 kilómetros en que está

Burbáguena, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.233 habitantes y 543 viviendas, situado en la ribera y margen derecha del río Jiloca, en una fértil vega. Su caserío se distribuye en plazas y calles regulares, y tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial de moderna fábrica, con una torre la más vistosa entre los pueblos del contorno, una ermita derruida, varias casas en ruinas en la salida para Luco, una de ellas llamada el palacio del rey D. Jaime, y otra de los condes de Villaverde, casa fuerte en otro tiempo, y los restos de un antiguo castillo. Posee la huerta más hermosa que puede darse, poblada de árboles frutales de mil especies diferentes y de exquisita calidad sus productos, apetecidos en todos los puntos del reino.

A los 151 kilómetros está

Luco de Jiloca, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 681 habitantes y 316 viviendas, situado en medio de una fértil vega y á la margen derecha del río Jiloca, rodeado de cerros bastante próximos á la población, que hacen reducido su horizonte. Forma su caserío una sola

calle, algo estrecha, y una plaza con juego de pelota, y tiene escuelas, iglesia parroquial, un molino harinero y un martinete de batir cobre.

A dos kilómetros de Luco se pasa el río Navarrete por un puente de piedra, y el valle se estrecha formando un corto desfiladero, pasado el cual vuelve á ensancharse. A los 160 kilómetros está

Calamocha, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.794 habitantes y 585 viviendas, situada en una extensa llanura, cuyo horizonte termina por el Sur en la sierra de Albarracín, muy cerca del río Jiloca, y sobre su orilla derecha. Se compone de interior y arrabal, y se distribuye su caserío en una plaza y nueve calles. Tiene casa municipal, un convento de monjas, escuelas, iglesia parroquial, y en su término varios paseos con arbolado, un exconvento de franciscanos, dos ermitas, un lavadero de lanas, martinetes de batir cobre, molinos harineros, de papel de estraza, batanes y tintes, la ermita de Santa Bárbara sobre la cima de un monte, y al Norte vestigios del antiguo lugar de los Gascones.

Desde Calamocha continúa por terreno llano y cultivado; á los cinco kilómetros deja, á uno por la derecha, el lugar de *Fuencclaras*, con 178 vecinos, y á los 166 kilómetros llega á

Gaminreal, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 850 habitantes y 330 viviendas, situado en un llano, sobre la carretera que conduce desde Zaragoza á Valencia. Tiene tres calles y una plaza, casa municipal, escuela, iglesia parroquial, dos molinos harineros, batanes, casas de campo, la ermita de San Cristóbal en la cúspide de un elevado cerro, y la de las Cuevas en una pequeña altura, coronando un hermoso prado junto al río Rija. Sus vecinos se dedican también á la fabricación de alpergatas.

En Caminreal empalma por la izquierda el camino de Montalbán; un kilómetro después queda, á uno por la derecha, el lugar de *Torrijo del Campo*, con 250 vecinos, se atraviesa la acequia del Rey y el río Jiloca por puentes, y á los 173 kilómetros se llega á

Monreal del Campo, villa, cabeza de ayuntamiento, situada 500 metros á la de-

recha y descrita en la regional núm. 20.

A dos kilómetros de Monreal, y 400 metros á la derecha, se encuentran los Ojos de Monreal, fuentes que aumentan el caudal del Jiloca, cuyo nombre toma en dicho punto el Cella, y se continúa por la orilla derecha del río, dejándolo á los 14 kilómetros, y á uno por la izquierda, á *Singra*, lugar con 87 vecinos, y llegando á los 192 á

Torrelacáncel, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 523 habitantes y 221 viviendas, situado en una extensa llanura, á la derecha del río Cella.

Se continúa por terreno llano y remontando la orilla derecha del Cella. A los 194 kilómetros está

Torremocha del Cella, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 343 habitantes y 186 viviendas, situado en una extensa llanura.

Á los dos kilómetros se deja, á uno por la derecha, el lugar de *Santa Eulalia*, con 247 vecinos, y á los 202 se llega á

Villarquemado, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 888 habitantes y 445 viviendas, situado en una dilatada llanura, á la derecha del Cella, con 12 calles, dos plazas, casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, dos ermitas, la acequia del Cando y la elaboración del cáñamo para alpergatas.

Ocho kilómetros después vése á la derecha el nacimiento del Cella en la fuente de su nombre, y á los 216 se llega á la altura de

Caude ó Caudete, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 643 habitantes y 396 viviendas, situado un kilómetro á la izquierda, en una llanura bastante extensa, al principio de la ribera llamada del río Cella. Tiene iglesia parroquial, sólida y elegante, regular caserío, y fabrican alpergatas sus vecinos.

En Caude se accidenta el terreno, y la carretera entra en el valle del Turia ó Guadalaviar por el Lomo de Jiloca, uniéndose á la de Albarracín, aproximándose á dicho río, salvando el Alfambrá por un puente de piedra, y lle-

gando á los 226 kilómetros á

Teruel, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, sede episcopal, con 10.432 habitantes y 2.600 viviendas.

Historia.—Esta ciudad, por su situación en territorio que fué de los *celtíberos lusones*, como por la alusión de los nombres, es indudablemente la famosa *Turba* de la España primitiva. La primera noticia histórica que aparece de ella es en la célebre guerra saguntina, en la que figuró al lado de los cartagineses como auxiliar poderoso contra sus irreconciliables enemigos de Sagunto, contribuyendo en gran parte á la ruina de esta ciudad y esclavitud de sus habitantes. Los romanos, vencedores de los cartagineses, se declararon vengadores de aquéllos, destruyendo y asolando á Turba y esclavizando á su vez á sus defensores. Volvieron los turbitanos á poblar su ciudad, desechando el predominio saguntino; en sus campos, y cerca de Concud, se dió en el año 196, antes de Jesucristo, la famosa batalla ganada por el pretor Q. Minucio Termo sobre los celtíberos mandados por Budar y Besasides, de los cuales hay recuerdos en los pueblos de *Gudar* y *Besiz*, fuertes en lo antiguo. La fábrica de los muros y torres de Teruel, sus magníficas puertas de grandes sillares, el alcázar, el algarbe de la plaza del Mercado y otros varios recuerdos, son restos de su antigüedad romana.

Dominada por los árabes, perteneció al pequeño estado musulmán de Albarraçin, permaneciendo musulmana hasta el año 1171, en que la reconquistó el rey D. Alonso II de Aragón, sin mucha pérdida, y la restauró y pobló para ser después el fuerte y homenaje de la conquista del reino de Valencia. Su feudo y honor se dieron á D. Berenguer de Enzenga, hallándose su gente de armas entre los conquistadores de Valencia.

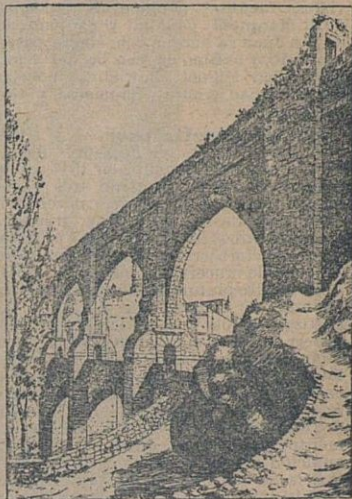
En 1347 obtuvo del rey D. Pedro el título de ciudad; en 1363 se rindió á partido al rey D. Pedro de Castilla, y en 1427 reunió en ella Cortes el rey D. Alonso V. En la guerra de la Independencia prestó interesantísimos servicios, siendo ocupada á fines de 1809 por el general Suchet y atacada en el siguiente por D. Pedro Villacampa. En la primera guerra civil, en 1843, sufrió con denuedo un prolongado sitio que la puso el brigadier Enna.

Por ser hijos de Teruel y por la celebridad que han dado á su patria, citaremos á los famosos D. Juan Diego Martínez de Marsilla y doña Isabel de Segura, conocidos por los *Amantes de Teruel*. Merecen también ser citados el P. Jerónimo de Ripalda, D. Sebastián Navarro de Arroitia,

obispo de Tarazona, y el escritor D. Pascual Ibáñez.

Geografía y topografía.—Hállase asentada la ciudad de Teruel sobre una montaña ó altura de bastante consideración, en la orilla izquierda del río Guadaluvar, que, tranquilo y enriquecido con los caudales del Alfambra, besa sus cimientos y se aleja á lo largo de dilatada huerta en busca de los jardines de Valencia. Mucho antes de bajar la breve cuesta que la encierra como en ancho circo, muestra al viajero sus cimborrios y numerosas torres rematadas en agujas ó truncadas en almenas. El gótico exconvento de franciscanos asienta al pie de la cuesta; la grandiosa mole del excolegio de Jesuitas ó Seminario asoma en la parte alta entre peñas y ruinosos muros, y coronan el pintoresco caserío la diadema formada por las torres de las parroquias en derredor de la catedral.

Preséntase á la izquierda el monumental acueducto, de grandiosidad romana, concepción ingeniosa y atrevida del francés Vedel, enlazando con doble fila de



Acueducto de los Arcos.

esbeltos arcos la altura que sirve de asiento á la ciudad con la cercana colina, abriendo al agua aéreo cauce con galería en los arcos superiores para hombres y

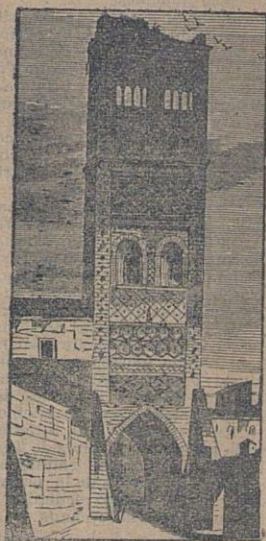
caballos, y otra en los inferiores para carruajes. Dilátanse los arrabales por quebrados y rojizos cerros, y elévanse por esta parte á mayor altura los débiles y vetustos muros que la ciñen, cuya vejez exigió reparación en el siglo XIV, y ocultas entre las edificaciones alzáronse dos magníficas torres al lado de la puerta de Zaragoza, junto á la cual se avanza hoy el singular reducto de Ambeles; del lado del Poniente ciñela moderno muro con ancho terraplén, ocultando su pié fibricas y caseríos de las afueras.

Las calles son estrechas y tortuosas en general, recordando su caserío el aspecto sombrío y fuerte de las ancianas mansiones solariegas; la calle del Salvador, unida al mercado y á la de Tocal, enlaza las puertas de Zaragoza y del Salvador, y dividen en dos partes la población con una línea semicurva. De las 27 calles de la izquierda, son las principales las de Santa Teresa, Acuavera, Ricos hombres, San Bernardo, Pescatería, la Paz, Arcedianos y Mártires, y en las 30 de la derecha las de Alcañices, San Juan Carrasco, San Andrés y Franquería. Rodeada la Plaza Mayor de pórticos, adorna su centro con vistosa fuente, y también las tienen las de la Marquesa, Catedral y Santiago; la de San Juan se adorna con alegre paseo arbolado, y existen además las del Seminario, San Miguel, Pescador, Judería, Bolanar, San Andrés, Tremedal y Gobernador.

Edificios religiosos. — *La Catedral.* — Santa Maria, ya de antes Colegiata, y erigida en Catedral en 1577, es de remota existencia, y tiene tres naves blanqueadas, arcadas semicirculares divididas por pilastras sin capitel, desnudas ventanas, arcos irregulares en el crucero, octogono cimborrio de dos cuerpos, airoso techo de crucería en las naves laterales, notables pinturas policromas en la techumbre de madera, que encubren las postizas bóvedas de la principal, y hermosa reja gótica en el coro. El plateresco retablo mayor es rival de los góticos en estatuas y relieves de esmerada ejecución; en una capilla yacen restos del primitivo retablo gótico, á un lado aparece un cuadro de las Once mil vírgenes, de bastante mérito; otra capilla representa la Transfiguración del Salvador respirando majestad; la de los duques de Vistahermosa guarda una buena copia de la Adoración de los Reyes, de Rubens, y las reliquias de Santos Mártires, y la sacristía, entre sus riquezas, ostenta dos custodias, ambas de gran valor. Exteriormente tiene rebajada torre de maltratadas labores.

La iglesia del *Salvador*, construída en el siglo XIII, es de mal gusto, y tiene arábiga torre; y la de *San Martín* dis-

tinguese por sus buenas pinturas y por la arabesca torre pegada al templo é inmediata á la puerta de la Andaquilla. Véanse en sus cuatro lados multitud de



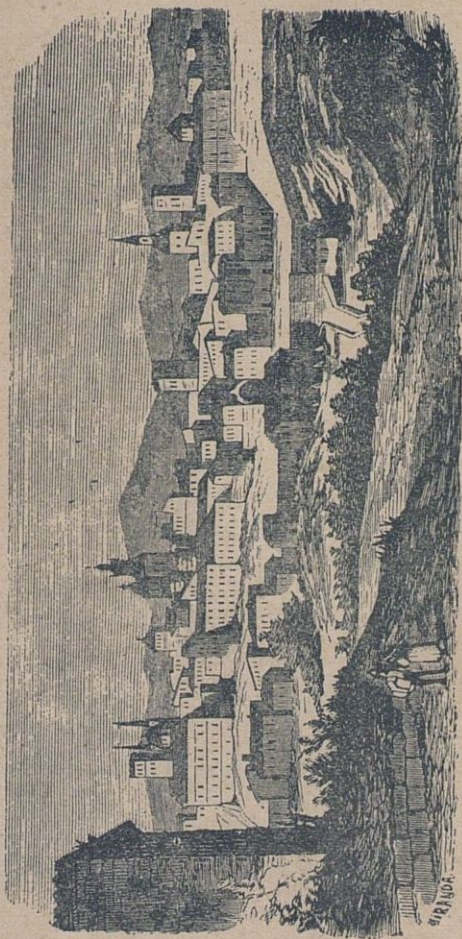
[Torre]de[San Miguel.

compartimientos, cornisas y frisos sobrepuestos, cuajados de arábigas labores de suma pureza y exquisita prolijidad, formando en el cuerpo superior, con arcos ojivos, airosa galería que sustenta otros menores.

Una torre cuadrilonga y almenada, exenta de adorno, sustenta sobre el arco de su pórtico la iglesia de *San Andrés*, y se reproduce por doquier en sus bóvedas del ilustre blasón de los Muñozes, guardando el sepulcro del prelado de su extrirpe.

San Miguel posee naves esbeltas y elegantes y dos retablos góticos; *Santiago*, antigua mezquita, tiene en la primera capilla magnífico retablo y otro menor en la sacristía, creyéndose que su torre fué cárcel en la era romana, y *San Juan* alza también su torre sobre anciano torreón árabe, que, con la del *Redentor* en ruinas y otras que han desaparecido, formaban la ciudadela.

San Pedro es de suma antigüedad, con-



VISTA DE TERUEL

servando la ancha y aplastada nave gótica colosales figuras en los intercolumnios, hermoso retablo, gemelo del de la Catedral, otro más pequeño de San Cosme y San Damián, cuyos relieves son miniaturas en escultura, y, por último, en ella aparecieron las momias de los *Amantes de Teruel*, recuerdo singular perpetuado en la escena y en la novela, que destaca como una prueba de amor y firmeza sobre una historia de odios y batallas, inmortalizando sus nombres aquella llama inextinguible que los hizo ejemplo de leales cuanto infortunados corazones.

Posee además esta ciudad, como edificios religiosos, el convento de monjas *Claras de Arriba*, el de *Carmelitas de Abajo* y el exconvento de *San Francisco*.

Edificios civiles.—*Las Casas consistoriales* tienen su frente hacia la plaza principal; en la plazuela de la Marquesa está la *Casa de la Comunidad*, hoy Instituto de segunda enseñanza montado con todos los elementos necesarios a llenar su objeto, que en su frontis tiene corintias columnas, adornados balcones y adusto remate como el de una fortaleza; frente a Santiago está el Teatro bastante capaz; en la acera opuesta la Sala Capitular, y al Sur el exconvento de la *Trinidad* y el *Seminario*, de colosales dimensiones, y convertido en cuartel.

Cuenta además Teruel con el Palacio episcopal, Seminario conciliar, Plaza de toros, escuelas de primera y segunda enseñanza, el edificio Gobierno civil y oficinas de Hacienda, la Casa de Misericordia y el Hospital, bien atendidos por la Junta de Beneficencia, y en el exterior el exconvento de Capuchinos y el de Franciscos, de orden gótico, y los puentes del Cubo sobre el Alfambra, el de San Francisco sobre el Turia, y el de Isabel II. Sus círculos de recreo son el Casino Teruelano, la Tertulia, el Círculo de la Libertad, el Porvenir, el Círculo del Recreo Turolense y el Círculo de la Tertulia.

Alrededores, producciones é industria.—En las afueras de la ciudad hay cuatro barrios: el de San Julián, sobre la carretera de Valencia, con una pequeña ermita; el de las Cuevas, al lado derecho del fondo del barranco, llamado de los Arcos, cuyas habitaciones están construidas en las concavidades y parajes subterráneos, y el Arrabal, unido al convento de San Francisco por una calle y que es el más populoso. Pasa por el término el río Guadalaviar, al que confluye el Alfambra muy poco antes de llegar á la ciudad, aprovechándose sus aguas en beneficio del riego en la estrecha vega que toma el nombre de la ciudad, circulando además por varios cauces ó ace-

quias sobre las que hay varios molinos harineros y batanes. Las producciones principales son los cereales y el cáñamo, y en su industria figuran fábricas de curtidos, chocolates, gaseosas, harinas, jabón, loza ordinaria, paños y yeso.

Fondas y comunicaciones.—Las fondas principales de Teruel son la de Fortea y las hospederías de la Viuda de Julián Fandor, calle del Ovalo; Roque García en la de San Juan; Viuda de Juan Mochola, Enseñanza, 12; José Pérez, San Benito, 2, y Vicente Rubio en la calle de San Francisco.

Teruel se halla enlazado por carreteras con Albarracín, Calatayud, Alcañiz y Valencia, y hay empresas de diligencias con servicio á todos estos puntos, cuyas administraciones se encuentran en la Fonda de Fortea, Ildefonso Antoli y José Montaña y Ramón Bernabeu.

Después de Teruel continúa la carretera por terreno muy quebrado, sin cultivar la mayor parte, y cruza varios pontones sobre barrancos, que en las grandes lluvias arrastran bastante agua. A los 247 kilómetros está

Puebla de Valverde (La), lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.744 habitantes y 706 viviendas, situado á la izquierda en un llano. Tiene escuelas, iglesia parroquial de sólida y moderna construcción, y en su término muchas masías ó casas de campo, montes poblados de pinos y algunas dehesas.

Camino á Cantavieja y Mirambel.—En la Puebla arranca por la izquierda un camino, que sigue una rambla hasta los dos kilómetros, y entra enseguida en terreno cubierto de monte y sin accidente notable; vadea á los nueve kilómetros el río Formiches, y asciende suavemente por una derivación de la sierra de Camarena, descendiendo en la misma forma al río Valbona, el cual se une al anterior, formando ambos el Mijares. Vadéase el primero á los 12 kilómetros, á la entrada en

Valbona, villa, cabeza de ayuntamiento, con 794 habitantes y 355 viviendas, situada en terreno llano, en la margen izquierda del río Valbona.

Continúa el camino por terreno

ondulado, y atraviesa por un puente, un kilómetro antes de Mora, el río asíllamado, llegando á los 18 kilómetros á

Mora de Rubielos, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.016 habitantes y 1.041 viviendas, situada en una hondonada ó barranco, dominado por pequeños montes que le rodean, en la orilla izquierda del riachuelo de su nombre y rodeada de huertas con mucho arbolado. Divídese en dos partes, llamadas Villavieja y Villanueva, separadas por un barranco, y tiene calles estrechas y mal cortadas, á excepción de la llamada de Villanueva, un buen hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, iglesia colegiata de orden gótico, tres ermitas, varios molinos harineros y batanes y unos baños termales en el sitio llamado de Vabor.

Después de Mora y de vadear el río, se empieza el ascenso con regular pendiente y por terreno cubierto de pinares, se pasa por el Más de las Huesas, después por la ermita de San Miguel, y se descende por la orilla izquierda del río Grande ó Mayor, por terreno cortado por varios barrancos, salvando un estribo de la sierra de Gúdar. A los 41 kilómetros se llega á

Linares de Mora, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.296 habitantes y 518 viviendas, situada en la margen izquierda del río Linares, en una hondonada, sobre las vertientes meridionales de las elevadas sierras de Monnegro. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, un hospital, iglesia parroquial de buena arquitectura, molinos harineros, batanes, 72 masías y tres ermitas en su término, en extremo fragoso, y cuyos montes se cubren de nieve la mitad del año. Esta villa estuvo fortificada por los carlistas en la primera guerra civil, y es patria de D. Pedro José Fonte, arzobispo que fué de Méjico.

Crúzase después por un pequeño puente el arroyo Linares, y se asciende fuertemente por sus orillas para salvar á los seis kilómetros un estribo de la sierra de Peñagolosa, descendiendo por un bosque de pinos y entrando en terreno ligeramente ondulado, donde está á los 55 kilómetros

Mosqueruela, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.992 habitantes y 887 viviendas, situada en la falda de una montaña llamada de Pinarelego, que por la parte Nordeste se extiende hasta el prado de Valdevacas. La población se halla murada, con las puertas de San Roque al Norte, Valencia al Este, Portera al Sur y Teruel al Oeste. Tiene el antiguo palacio de D. Jaime I, escuelas de primera y segunda enseñanza, iglesia parroquial, dos ermitas, un exmonasterio de Bernardos, el caserío de la Estrella en su término, que se hace intransitable por las nieves del invierno. Fué un punto importante para los carlistas en ambas guerras civiles, y la fortificaron en la primera.

Asciende desde Mosqueruela fuertemente por terreno cubierto por varios barrancos y cubierto en su mayor parte de pinares, salva un estribo de la Muela de Ares y descende con grandes pendientes por el río Cantavieja, que nace en la Ombria, llegando á los 76 kilómetros á

Cantavieja, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.872 habitantes y 649 viviendas, situada en un llano, sobre un peñón fuerte, que forma un triángulo casi perfecto, el cual se extiende hacia el Sur y concluye en la falda de una montaña de más de una hora de ascenso. Divídese la población en interior y arrabal, rodeando el interior una muralla que facilita su entrada por las puertas de la Fuente al Sur, la Cañada al Norte y Mirambel al Nordeste. Su caserío se distribuye en cuatro plazas y varias calles, con casa municipal, escuelas, un hospital, magnífica iglesia parroquial de orden compuesto, que puede competir con algunas catedrales y dos oratorios. Su castillo derruido y reparado varias veces por carlistas y liberales en las guerras civiles, ha figurado muchísimo sirviendo á aquellas de maestranza y fábrica de cañones. En la villa y fuertes exteriores de las Horcas y San Blas se han hecho fuertes en las dos épocas los carlistas, dando lugar á largos sitios para poder arrancarla de su poder y á operaciones militares de gran importancia.

Sigue el camino por áspero terreno, salva un brazo del Cantavieja á los tres kilómetros, cruza varios barrancos y aumentan las pendientes y las desigualdades para salvar la sierra de Gúdar, y llega á los 83 kilómetros á

Mirambel, villa, cabeza de ayuntamiento, con 916 habitantes y 389 viviendas, situada en un pequeño llano, al pié de la cordillera que forma la montaña de San Cristóbal y no lejos del río Cantavieja. Cíñe la población un muro con cinco portales que salen á la calle Mayor, que atraviesa toda la villa, en cuyas afueras hay el barrio del arrabal. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, un hospital, iglesia parroquial, un convento de monjas, ocho ermitas, molinos harineros, telares de lienzo, estameña y paños burdos. Ha figurado mucho en las dos guerras civiles, especialmente en la primera, que fué residencia de la Junta suprema carlista.

Este camino continúa por las descendencias de la sierra de Gúdar y las ramificaciones de la de Ares, siempre por terreno muy áspero y accidentado y con grandes pendientes, pasando por la *Mata* y *Forcall*, y llegando hasta Morella, que se encuentra á los 114 kilómetros de Puebla de Valverde.

Se proyecta construir una carretera muy cerca del trazado que hoy tiene este camino importantísimo, considerado militarmente, pues enlaza entre sí una línea de pueblos que son puntos estratégicos en el Maestrazgo, protegidos por los grandes valladares de las sierras de Gúdar y Ares y desde los que descienden

fácilmente los partidarios al llano para efectuar sus frecuentes correrías y aprovisionarse retirándose después de ellas á lo que consideran su segura guarida.

Continuación de la carretera número 83.—Después de Puebla de Valverde continúa esta carretera por terreno quebrado, y á los 263 kilómetros está

Sarrión, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 2.228 habitantes y 816 viviendas, situado en un terreno llano, cerca de la falda de la sierra de Javalambre, con escuela, iglesia parroquial, un exconvento, molinos harineros, varios telares de lienzo y la elaboración del cañamo.

En Sarrión se separa por la izquierda un camino á Galve, y el terreno sigue de la misma naturaleza con algunos trozos llanos, pasando á los cinco kilómetros el río Alventosa por un puente de piedra de un arco y otros dos barrancos antes, también por puentes; á los 18 kilómetros cruza el límite entre las provincias de Teruel y Castellón y los antiguos reinos de Aragón y Valencia, y á los 284 de Soria llega á *Barracas*, primer punto de la región colindante de Valencia y Murcia (1).

NÚM. 186.

Carretera regional de Estarrona y Vitoria á Tiermas, por Acedo, Ancín, Estella, Villatuerta, Larraga, Tafalla, San Martín de Unx, Ayesa, Aibar, Lumbier y Liédena.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distan- cias en kilm. ^s	Regiones á que pertenecen.
<i>Estarrona</i>	»	<i>Vascongadas</i> y
<i>Yesa</i>	161	<i>Navarra.</i>
<i>Yesa</i>	161	<i>Aragón.</i>
<i>Tiermas</i>	170	

La parte de esta carretera, comprendida entre Estarrona y Yesa, la hemos descrito en la quinta Region, Provincias Vascongadas y Navarra, página 863 y siguientes del primer volumen. Hemos dicho allí que á cuatro

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de los antiguos Reinos de Valencia y Murcia.

kilómetros está el límite entre Navarra y Aragón; sigue después por terreno ligeramente ondulado, y á los nueve de Yesa y 170 de Estarrona está

Tiermas, villa, cabeza de ayuntamiento, con 790 habitantes y 335 viviendas, situada en terreno llano, sobre una colina, al pié de los Pirineos y orilla derecha del río Aragón, con penosas cuevas de subida. Amurallada en lo antiguo, conserva-se inaccesible por naturaleza en la parte del Sur. Tiene varias calles bastante regulares y una gran plaza en el centro, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas,

un castillo convertido en cárcel, varias casas de campo esparcidas en distintas direcciones, al Norte la gran sierra de Leire, que divide á Aragón de Navarra, poblada de grandes robles y encinas, al Sur, y á la izquierda del río Aragón, la de Urriés, cubierta á la falda del Norte de arbustos y pequeños robles, diferentes ruinas y sepulcros en sus inmediaciones, que prueban su importancia en tiempos remotos, un molino y dilatada huerta. A un cuarto de legua, y al pié del cerro Petriñon, véanse sus baños termales con las fuentes de Tiermas, el Chorro y la Ripa, y magnífico establecimiento muy bien montado. Fué poblada por D. Pedro II de Aragón (1).

NÚM. 219.

Carretera regional de Liédena á Sos y ramal de enlace con Caseda.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilóm. ^o	Regiones á que pertenecen.
<i>Liédena</i>	0	} <i>Vascongadas y Navarra.</i> <i>Aragón.</i>
<i>Sangüesa</i>	5	
<i>De Sangüesa</i>	5	
<i>A Sos</i>	16	

La parte de esta carretera, comprendida entre Liédena y Sangüesa, la hemos descrito en la quinta Región de Vasconga-

das y Navarra, páginas 898 y 899 del primer volumen. Desde Sangüesa sigue terreno ondulado y accidental, viéndose á la derecha la elevada sierra de San Pedro; á los seis kilómetros cruza el límite entre las provincias de Navarra y Zaragoza, y dejando á la izquierda á Gardués, llega á los 16 kilómetros de Liédena á

Sos, villa descrita en la carretera número 79 (2).

NÚM. 229.

Carretera regional de Tudela á Tarazona, con ramal á Ablitas.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilóm. ^o	Regiones á que pertenecen.
<i>Tudela</i>	0	} <i>Navarra.</i> <i>Aragón.</i>
<i>Monteaquedo</i>	13	
<i>De Monteagudo</i>	13	
<i>A Tarazona</i>	20	

La parte de esta carretera, comprendida entre Tudela y Monteagudo, la hemos descrito en la Región de Vascongadas y Navarra, páginas 902 y 903 del primer volumen. A poco más de un kilómetro de Monteagudo se cruza

(1) La continuación de esta carretera es la núm. 234, de Tiermas á Benabarre.
(2) Las carreteras 79 y 219 pueden considerarse prolongación la una de la otra.

el límite entre las provincias de Navarra y Zaragoza; deja á la izquierda á *Malón* y *Vierlas*, y á la derecha á *Novellas* y *Tórtoles*,

llegando por terreno ligeramente ondulado á los 20 kilómetros de Tudela á

Parazona, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XXX.

XIII

CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN ARAGÓN

NÚM. 232.

Carretera regional de Zaragoza á Barcelona, por Candasnos, Fraga y Lérida.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilom. ^s	Regiones á que pertenecen.
Zaragoza.....	0	Aragón.
La Puebla de Alfindén.....	13	
Alfajarín.....	18	
Nuez.....	20	
Villafranca de Ebro.....	24	
Oseña.....	31	
Aguilar de Ebro.....	33	
Bujaraloz.....	70	
Peñalba.....	80	
Candasnos.....	88	
Fraga.....	113	Cataluña.
De Alcarraz.....	128	
A Barcelona.....	295	

y á seis kilómetros por el mismo lado el camino de Aren por Barbastro, llegando á los 13 kilómetros á la

Puebla de Alfindén, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.061 habitantes y 258 viviendas, situado en terreno llano. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, una ermita y un molino harinero.

Continúa por semejante terreno, llegando á los 18 kilómetros á

Alfajarín, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.051 habitantes y 268 viviendas, situada en llano, al pié de una montaña. Tiene dos calles largas y anchas, algunas callejuelas, escuela, iglesia parroquial, las ruinas de un castillo árabe llamado *Alfat*, dos ermitas, dilatada y hermosa huerta regada con la acequia de Urdán, molinos harineros y de aceite.

A los 20 kilómetros está

Nuez de Ebro, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 620 habitantes y 134 viviendas, situado 500 metros á la derecha y á la margen izquierda de dicho río.

A los 24 kilómetros se llega á

Villafranca de Ebro, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 750 habitantes y 192 viviendas, situado medio kilómetro á la derecha, á uno del Ebro y en terreno llano. Tiene casa ayuntamiento, el palacio del marqués de Villafranca, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, y riega su fértil término la acequia de Urdán.

A los 31 kilómetros está

Oseña, villa, cabeza de ayuntamiento,

Esta carretera, unida desde Zaragoza á Madrid con el trozo ya descrito hasta aquella capital de la núm. 2, forma la general de Madrid á Barcelona. A la salida de Zaragoza cruza el Ebro por un puente de piedra, y á los cuatro kilómetros el Gállego por uno colgante, siguiendo por terreno llano, en lo general cubierto de huertas y cortado por gran número de acequias. Pasado el Ebro se separa por la izquierda la carretera de Francia y Huesca,

con 662 habitantes y 144 viviendas, situada á la derecha, en la ribera izquierda del río Ebro. Tiene una atalaya que fué de moros, escuela, iglesia parroquial, el anejo de Aguilar de Ebro, varias dehesas y cotos.

Continúa por terreno llano, accidentándose en algunos trozos. A los 38 kilómetros está

Aguilar de Ebro, lugar dependiente del ayuntamiento de Osera.

A los seis kilómetros, en la venta de los Hoyales de Pina, arranca por la derecha un camino carretero á Pina de Ebro, de cuatro kilómetros de longitud, y que sigue á Escatrón por la orilla izquierda del indicado río. A los 70 kilómetros, por los llanos de Santa Lucía, se llega á

Bujaraloz, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.163 habitantes y 699 viviendas, situada en una extensa y árida llanura, llamada los Monegros. Su caserío se distribuye en varias calles y plazas, una de éstas grande y cuadrada, titulada del Plano, con casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial, siete oratorios, sobresaliendo entre ellos el santuario de la Misericordia, de curiosa arquitectura, y contíguo á un hospital, la ermita de San Jorge, y próxima á la villa la playa de la Salineta, de la que se extrae gran cantidad de sal, y un trozo de la famosa vía Pompeya, construida por los romanos desde Tarragona á Lisboa.

En Bujaraloz se une por la izquierda el camino de Siétamo, y arranca por la derecha otro á Caspe. La carretera abandona el llano y entra en un valle que va estrechándose progresivamente, atravesando terreno ondulado; á los tres kilómetros salva el límite entre las provincias de Zaragoza y Huesca, y á los nueve arranca por la izquierda un camino á Zaragoza. A los 80 kilómetros está

Peñalba de Fraga, villa, cabeza de ayuntamiento, con 986 habitantes y 337 viviendas, situada al pié de una colina, en medio de dos barrancos denominados Val de Castejón y Val Cardosa. Tiene casa consistorial, escuelas, un antiguo edificio llamado el Castillo, iglesia parroquial fundada en 1692, la ermita de Santa Quiteria sobre una altura, de Norte á

Oeste una pequeña cordillera, al Sur otra que termina en el Ebro, y al Este diversas colinas y cerros que forman muchos valles. En su industria figura una fábrica de vidrio ordinario.

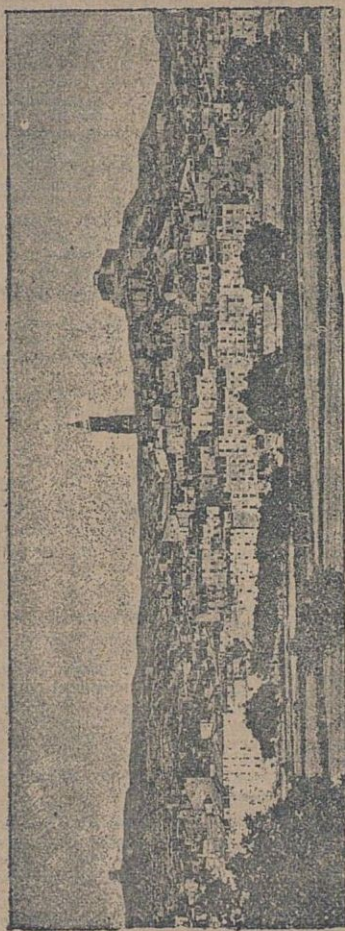
En Peñalba se cruza el camino de Barbastro á Caspe. Sigue por terreno llano, y á los 88 kilómetros está

Candasnos, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.114 habitantes y 365 viviendas, situada en un llano, formando la población una cruz que en su centro tiene una pequeña plaza cuadrilonga con soperales. Tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, y en su término dos ermitas.

En Candasnos arranca por la derecha un camino á Mequinenza, y continúa la carretera por un llano, alternando con algunas ondulaciones, pasa á los 12 kilómetros por las ventas de Buars, que pueden alojar 200 caballos, y á los 17 empieza un notable descenso por terreno bastante quebrado, conocido con el nombre de Cuesta de Fraga, siguiendo después por llano hasta el Cinca y cruzando á los 18 kilómetros el camino de Peraltilla á Mequinenza. Sálvase el Cinca por un puente colgante, donde empalma por la derecha el camino de Mequinenza, y á los 113 kilómetros está

Fraga, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 7.013 habitantes y 2.521 viviendas.

Historia.—Fué conocida esta población en la época del imperio romano con el nombre de *Gallia Flavia*, mencionándola Ptolomeo entre las ciudades ilergetas. De alguna consideración durante el dominio de los agarenos, tuvo emir independiente desde el siglo XI. El año 1093 la tomaron por asalto el rey de Aragón Sancho Ramírez y su hijo Pedro, recobrándola en el mismo año el emir de Zaragoza Abmet el Mostaim con un refuerzo de almoravides, que degollaron la guarnición. Situada de nuevo en 1131 por D. Alonso I de Aragón, acudieron á su socorro los mahometanos, que destruyeron completamente al ejército sitiador, quedando muertos en el campo gran número de señores extranjeros y la flor de la nobleza navarra y aragonesa, perecien-



VISTA DE FRAGA

do también en tan infausta jornada el esforzado rey.

En 1149 fué conquistada definitivamente por el conde de Barcelona D. Ramón Berenguer, que la mandó repoblar de cristianos; en 1210 la concedió don Jaime I los fueros de Huesca; en 1160 celebró en ella Cortes D. Juan II; en 1705 fué tomada por las tropas del archiduque Carlos y reconquistada poco después por las de Felipe V, que en premio á sus servicios la hizo ciudad en 1709 con los títulos de fidelísima y vencedora.

Ocupada por los franceses en la guerra de la Independencia, las tropas españolas destruyeron en Mayo de 1810 su puente y atrincheramientos.

Es patria de diferentes hombres ilustres, entre los que merece particular mención D. Raimundo de Porte, célebre escritor y prelado.

Geografía y topografía.—Contemplada la ciudad de Fraga, desde lo alto de las cuevas que por todas partes la preceden, aparece como un oasis oculto y encajonado en medio del desierto, situada en un barranco y entre dos colinas, descendiendo en anfiteatro hasta las orillas del Cinca, sobre cuyas aguas destaca el viejo caserío realizando el verdor de la deliciosa huerta que se extiende por la opuesta orilla, esmaltada con algunas granjas y blancas casitas que asoman entre los árboles, coronando las cuevas la ermita de San Simón y el antiguo exconvento de Trinitarios. El gigantesco campanario de la parroquia, la altísima torre bizantina, gótica y moderna, se ostenta entre mezquinos tejados y ruinosos desvanes. Fraga, por otra parte, no tiene animación más que en sus alrededores; su interior aparece desierto y sin movimiento; solitarias sus pendientes y tortuosas calles y su moderno puente, lo mismo que las plazas de San Pedro y Obradores, y la de Seoané, cruzada por la carretera general.

Poco tiene de interés la ciudad bajo el aspecto artístico. La parroquia de *San Pedro* tiene ábside semicircular, formado de colosales y ya denegridas piedras, con severa ventana bizantina y aquella torre altísima de tres cuerpos, el primero bizantino, con cuatro órdenes de ventanas, el segundo gótico, con elegantes ajimeces, partidos por una columnita y coronados por baranda y cuatro merlonillos, y el tercero octógono, terminado por pirámide de muchos lados. La puerta principal ostenta como único adorno sus molduras bizantinas. cornisa esculpida con grotescas figuras y aislados nichos ocupados por antiquísimas estatuas. Su interior es también bizantino y de una sola nave, arrancando de los macizos muros delgados arcos para formar la bóveda, con claves do-

radas en los puntos de intersección. Los arcos del ábside se reúnen en la clave, imitando una linda media estrella, y fuera de la nave principal nada merece reseñarse, á no ser una custodia de puro estilo gótico y un sepulcro, también gótico, á la entrada de la sacristía.

De las otras antiguas iglesias, la de *Santa Margarita* nada tiene de notable más que la tradición de haber sido la primera en que se adoró al Dios de los cristianos después de la Reconquista, y la de *San Miguel*, parroquia de otro tiempo, que ostenta su nave dividida en pisos con graciosos arcos ojivos que sostienen una techumbre enmaderada.

Merecen citarse, entre los demás edificios y centros de Fraga, la Casa consistorial, de moderna construcción, con fachada principal de elegante aspecto, dos ermitas, el colegio de Padres Escolapios, de primera y segunda enseñanza, y escuelas públicas.

Coronan las eminencias que dominan la población varias ruinas de antiguos fuertes y castillos, y vestigios de algunos torreones, que es lo único que se conserva de los fuertes muros contra los cuales vino á estrellarse el poder y la gloria de Alfonso I, quedando tan sólo en pie un lienzo de muralla al Norte de la ciudad, sobre la áspera pendiente del barranco que llaman de Tersana.

Alrededores, producciones é industria.—En el término y alrededores de esta ciudad, que se extiende considerablemente, se encuentran esparcidas las ermitas de San Salvador y San Simón, y las iglesias rurales de Mirasol, Monreal, Torreblanca y Cardiel, la venta de Buars, ya citada, con un santuario en su proximidad; dilátase la hermosa vega unos 16 kilómetros, fertilizada por las abundantes aguas del Cinca y cubierta de viñedos y olivos que rinden productos de consideración, aumentados con los de exquisitas frutas, legumbres y hortalizas y sus renombrados higos de Fraga, de general aprecio en el país. En su industria figuran fábricas de jabón, tejas y ladrillos, molinos harineros y de aceite.

Fondas y comunicaciones.—Las casas de huéspedes son las de Miguel Cabrera, Juan Antonio Calavera, Benito Larroya, Martín Millanes y José Quintana. Fraga se comunica por coches con Lérida y Zaragoza.

En Fraga empieza un notable ascenso de la carretera, al que sigue un descenso suave, de alguna extensión; se atravesaba después un pequeño llano y la sierra Pedregosa para entrar en terreno

ligeramente ondulado. A los siete kilómetros arranca por la derecha un camino á Reus, á los 13 el de Lérida á Mequinenza y Alcañiz, á los ocho está el límite entre

Aragón y Cataluña, y á los 128 de Zaragoza se llega á Alcarraz, primer punto de la region colindante de Cataluña. (1).

NÚM. 233.

Carretera regional de Zaragoza á Daroca, por Cariñena.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilom. ^s
Zaragoza.....	0
Cuarte.....	9
Cadrete.....	13
María.....	17
Botorríta.....	20
Mozota.....	25
Muel.....	27
Longares.....	38
Cariñena.....	48
Villarreal.....	70
Mainar.....	71
Retascón.....	79
Daroca.....	84

Nace esta carretera en Zaragoza y marcha por la izquierda de la línea férrea, Núm. XXXIII, de Zaragoza á Cariñena, muy próxima á su trazado. Remonta el curso del río Huerva, que corre también por la izquierda, y atraviesa un terreno ondulado y cultivado. Cruza á los cuatro kilómetros por un puente de piedra de un arco el canal Imperial, y después de salvar el Huerva, llega á los nueve kilómetros á la altura de

Cuarte, villa ya descrita en dicha línea férrea Núm. XXXIII, y que está un kilómetro á la izquierda.

A los 13 kilómetros, después de cruzar por segunda vez el Huerva, llega á

Cadrete, lugar también descrito en la línea férrea Núm. XXXIII, y situado un kilómetro á la izquierda.

A los 17 kilómetros está

María, lugar también descrito en la línea férrea Núm. XXXIII.

A los 20 kilómetros, después de salvar por tercera vez el Huerva, se llega á

Botorríta, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 234 habitantes y 107 viviendas, situado un kilómetro á la izquierda en una pequeña colina. Tiene un buen palacio, iglesia parroquial, escuela, dos ventas con oratorios y un molino harinero. En este pueblo se hizo fuerte la división española de Areizaga antes de la batalla de María en la guerra de la Independencia.

A los 25 kilómetros, después de pasar otra vez el Huerva, se llega á

Mozota, estación en la línea férrea Número XXXIII.

A los 27 kilómetros está

Muel, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.223 habitantes y 349 viviendas, situada en una pequeña altura á la margen izquierda del Huerva. Tiene 10 calles estrechas y una plaza, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, una ermita, una magnífica y antiquísima fuente, obra romana, fábricas de loza, molinos harineros y de barniz. Muel se cree correspondía á la antigua mansión romana apellidada *Sermo*.

Continúa la carretera por terreno llano, la mayor parte de erial, separándose por la izquierda del Huerva. A los 38 kilómetros está

Longares, también estación de dicha línea férrea Núm. XXXIII.

En Longares arranca por la izquierda un camino á Luesma, y se sigue por cultivado terreno hasta los 48 kilómetros en que está

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de Cataluña.

Cariñena, villa descrita en la misma línea férrea Núm. XXXIII.

El terreno va haciéndose después quebrado hasta el puerto de Cariñena ó de San Martín, en un estribo de la sierra de Vicor, el que se atraviesa á los 10 kilómetros con fuertes pendientes y por terreno cubierto de bosques. A los 15 kilómetros vuelve á aparecer el Huerva por la izquierda, y á los 70 se llega á la altura de

Villarreal del Huerva, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 474 habitantes y 154 viviendas, situado un kilómetro á la izquierda, á este lado del río Huerva y en terreno llano, con casa municipal, escuela, iglesia parroquial y dos ermitas.

En Villarreal se separa otra vez el Huerva, y el terreno se presenta llano. A los 71 kilómetros está

Mainar, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 483 habitantes y 157 viviendas, situado en una gran llanura sobre la

ribera izquierda del Huerva. Tiene dos calles, dos plazas, escuela, iglesia parroquial, una ermita, los despoblados de Villampando y San Gil en su término y un molino harinero.

Poco después de Mainar vuelve á accidentarse el terreno, y se atraviesa la insensible divisoria de aguas entre el Huerva y el Jiloca. A los 79 kilómetros se llega á

Retascón, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 198 habitantes y 138 viviendas, situado en un barranco al pie del puerto de su nombre.

Crúzase después parte del Campo Romano, y á los 84 kilómetros está

Daroca, ciudad ya descrita en la carretera núm. 83.

En Daroca enlaza esta carretera con la dicha núm. 83, de Sorria á Valencia, por Teruel y Sagunto.

NÚM. 234.

Carretera regional de Tiermas á Benabarre, por Jaca, Biescas, Ainsa, El Grado, Graus y Lascuarre.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilom. ^s
Tiermas.....	0
Ruesta.....	3
Berdún.....	22
Santa Cilia.....	36
Jaca.....	49
Guasa.....	52
Pardínilla.....	60
Senegüe y Sorripas.....	66
Biescas.....	74
Yesero.....	81
Linas de Broto.....	90
Fragén.....	93
Broto.....	96
Santa Justa.....	102
Boltaña.....	121
Ainsa.....	128
Mediano.....	140
La Mata.....	146
Naval.....	157
El Grado.....	169
Graus.....	182
Lascuarre.....	196
Benabarre.....	208

Esta carretera, que se halla en gran parte en construcción, es una de las más importantes en operaciones militares, por llevar su trazado paralelo á la cordillera pirenaica. Enlaza en Tiermas con la núm. 186, ya descrita, que va á Vitoria por Lumbier, Tafalla y Estella. Desde Tiermas se halla en construcción, recorriendo la canal de Berdún por terreno muy ondulado, atravesando gran número de vertientes y barrancos. A los tres kilómetros pasa el Rigal, y deja, un kilómetro á la derecha, á

Ruesta, villa que reúne 158 vecinos.

A los 11 queda, también un kilómetro á la derecha, el lugar de *Artieda*, con 56, á los 13, á igual distancia por el mismo lado, el de *Miáno*, con 60, á los 15 está el li

mite de las provincias de Zaragoza y Huesca, y á los 22 se llega á

Berdún, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.316 habitantes y 362 viviendas, situada en el centro de un extenso llano, elevada sobre un monteito aislado de pintorescas vistas, dominando todos los pueblos inmediatos y las riberas de los ríos Aragón y Veral. Tiene dos calles, dos callejuelas, la plaza de la iglesia y la de Martíncho, circuyéndola un muro con las entradas del Castillo, la Virgen y Santa Cruz, escuelas, iglesia gótica, con elevada torre con reloj, buenos altares y sillería en el coro, dos oratorios públicos, una fábrica de curtidos, telares de lienzos ordinarios, un molino harinero, restos de la antigua población, que antes de la guerra de sucesión asentaba en la falda del cerro, y tres ermitas en su término. Ha sufrido mucho en la guerra de la Independencia y en las civiles.

Continúa la carretera por la canal de Berdún, siempre cerca del río Aragón, dejando por su izquierda el lugar de *Santa Engracia*, con 79 vecinos, el de *Javierregay*, con 59, y el de *Somanes*, con 13. A los 36 kilómetros está

Santa Cilia de Jaca, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 412 habitantes y 118 viviendas.

Continúa siempre en construcción y por terreno llano, pasando cerca del lugar de *Abay*, con 25 vecinos, y llegando á los 49 kilómetros á

Jaca, ciudad ya descrita en la *carretera número 2*.

Desde Jaca á Biescas forma parte esta carretera, ya construída, de la que conduce á los baños de Panticosa. Recorre un terreno ondulado y con cultivos, corriendo por la derecha el río Gállego. A los 52 kilómetros queda á la izquierda

Gnasa, lugar con 13 vecinos.

Cuatro kilómetros después queda, á uno por la derecha, el de *Orante*, con cuatro vecinos, á los seis, á 500 metros por el mismo lado, el de *Martillué*, con 5, y á los 60 se ve por la derecha el de

Pardínilla, con nueve.

Dos kilómetros después vése también, á 600 metros por la derecha, el de *Cartirana*, con 15, se salva el río Auren por un puente, y á los 66 se llega á los lugares de *Senegüe y Sorripas*, que reúnen 41 vecinos.

Después de este último punto se accidenta el terreno por la izquierda, se deja á los cuatro kilómetros, y á 400 metros por aquel lado, el lugar de *Arguisal*, con 13 vecinos, y á los 74 kilómetros se llega á

Biescas, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.362 habitantes y 354 viviendas, situada en las márgenes derecha é izquierda del río Gállego, que la atraviesa y divide en dos parroquias, al pié de dos elevadas montañas. Su caserío se distribuye en varias calles y plazas, y tiene escuelas y dos iglesias parroquiales. Tiene en su término una ermita, el santuario de Santa Elena, que data del reinado de D. Jaime el Conquistador, con prodigiosa fuente contigua, y en el paraje donde las montañas que encierran el Gállego forman los nombrados y peligrosos desfiladeros de Santa Elena y del Castillo, circundándole majestuosos montes terminados en punta y con rápidas pendientes pobladas de espesos matorrales, y que la ocultan entre pintorescas fragosidades.

En Biescas se separa por la izquierda la carretera que se dirige á Panticosa, y sigue la que nos ocupa construída, dirigiéndose con tránsito muy penoso, tanto en la subida como en la bajada, á atravesar por el puerto de Cotefablo el contrafuerte de los Pirineos, que divide las aguas del Gállego y del Ara. A los dos kilómetros queda, á uno por la izquierda, el lugar de *Gavín*, con 44 vecinos, se salva el arroyo Sía, y á los 81 se llega á

Yesero, lugar con 51 vecinos.

Vuelve á cruzarse el Sía, y á los 90 kilómetros está

Linás de Broto, lugar con 70 vecinos.

Desde Linás el terreno es más suave, pero siempre quebrado y penoso por las muchas subidas y

bajadas á que dan lugar los barrancos que cortan el camino; á los dos kilómetros se pasa por la aldea de *Vin*, con ocho vecinos, y á los 93 se llega á

Fragén, lugar con 20.

Déjase á la izquierda la villa de *Torla*, con 95, y á los 96 kilómetros está

Broto, villa, cabeza de ayuntamiento, con 341 habitantes y 423 viviendas, situada á la izquierda del río Ara, en un llano, á la falda de los Pirineos. Es la cabeza del valle de su nombre, y tiene su caserío distribuido en varias calles y una plaza, con casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, cinco ermitas y un molino harinero. De antiguo origen, esta villa prestó grandes servicios á los reyes de Navarra y Aragón, desde el tiempo de la Reconquista, haciéndose temer de los franceses en todas épocas.

Desde Broto sigue con accidentado país por ambos costados, quedando á la izquierda *Asín* y *Muro* y por la derecha *Ayerbe de Broto* y *Fiscal*, llegando á los 102 kilómetros á

Santa Justa, lugar con 20 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Puértolas*, que reúne 707 habitantes.

Entrase después en el estrecho y cultivado valle del río Ara, siguiendo terreno ondulado, estrechándose notablemente el valle á medida que se avanza y corriendo el río encajonado entre alturas casi verticales, muy elevadas y cubiertas de pinos por la derecha, y otras no tan elevadas y de mucha menos inclinación á la izquierda; descíendese con menos inclinación para continuar por terreno ligeramente ondulado. Se pasa sucesivamente á la vista de los pueblos de *San Felices*, *Velilla de Ara* y *Campodarbe*, y á los 121 kilómetros está

Boltaña, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.405 habitantes y 489 viviendas, situada á la margen izquierda del río Ara, en la falda inferior de un pequeño monte rodeado por todas partes de elevadas montañas. Su caserío se distribuye en varias calles y

plazas, en figura de anfiteatro, y tiene casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial del siglo XVI, una de las mejores obras de aquella época, las ruinas de su antiguo castillo y las de un exconvento de Carmelitas. En su término se hallan los barrios de Ascaso y Moriello, con iglesias, la aldea de *Campodarbe*, ya citada, el caserío de Monmastre, varias ventas y molinos harineros, que, unidos á algunos telares de lienzos y alpargaterías, constituyen la industria de sus vecinos.

Esta población, asentada en el corazón de los Pirineos, aunque en posición sumamente deliciosa y dominando fértil vega, oculta por los bosques y riscos, respira por todas partes remota antigüedad. Numerosos sepulcros y muchos monumentos atestiguan su importancia militar en la era romana; en la época sarracena prestó importantes servicios, y después de la Reconquista fué firme valladar contra las invasiones de la vecina nación francesa en la guerra de la Independencia y en nuestras discordias civiles.

Sigue desde Boltaña por país siempre accidentado, pasa á la vista de *Sieste* y *Guaso*, y á los 128 kilómetros llega á

Ainsa, villa, cabeza de ayuntamiento, con 441 habitantes y 134 viviendas, situada al extremo de una llanura, en la confluencia de los ríos Cinca y Ara, sobre un promontorio de fácil acceso, en el cual se disfruta la hermosa perspectiva que ofrece el país desde los Pirineos hasta la sierra de Arba.

Rodea la población fuerte y antiquísima muralla con tres puertas. Su caserío, árabe en su mayor parte, se distribuye en varias calles espaciosas y una bonita plaza. Tiene casa municipal, un hospital, la iglesia de Santa Cruz, que fué mezquita árabe; la Colegiata, de buena fábrica, antiquísima y de agradable aspecto, con hermosos retablos y un claustro de orden corintio; la del Salvador, con grandes sótanos; al Oeste el castillo, obra de los árabes, con magnífica plaza de armas, y el ruinoso palacio del rey de Sobrarbe. En los alrededores de Ainsa, á tres kilómetros, se admira la memorable Cruz de Sobrarbe, colocada sobre una columna de piedra, imitando el tronco de un árbol, rodeada de otras columnitas de orden dórico, que sostienen una media naranja cubierta de pizarra, y cerrado todo el monumento por una verja de hierro. En el sitio donde se alza esta cruz tuvo lugar una célebre batalla, ganada á los moros por el rey Garcé Jiméñez, y que le valió la inmediata posesión de Ainsa. Hermosas vegas riegan los indicados ríos, y sobre

ellos hay puentes para el paso de la carretera y caminos. Aínsa es de origen árabe, y fué la primitiva capital del reino de Sobrarbe.

Atraviesa después un terreno cultivado y bastante quebrado, salvando el Ara, pasando á inmediaciones de *Jerbe* y *San Vicente*, y llegando á los 140 kilómetros á

Mediano, lugar con 20 vecinos.

A los 146 kilómetros está

Lamata, que reúne sólo 11.

Desde *Lamata* pasa á la vista de *Liverre*, *Escanilla* y *Sielves*, y á los 157 kilómetros llega á

Naval, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.735 habitantes y 422 viviendas, situada en la falda meridional de la sierra de Arve, sobre un vericuetto que forma una mole de Peña de unos 90 metros de elevación, perpendicular por el lado Oeste y por la restante circunferencia, en un suave declive que termina en la confluencia de dos arroyos. Extramuros, y en la parte Sudoeste, se ve una aislada Peña, titulada de la Espada, por tener esta figura, en cuya cima se conserva una hundida cruz roja que, según tradición, indica que esta villa fué la primera población del antiguo reino de Sobrarbe, por su extremo Sur. Rodéanla colinas poco elevadas, está murada en su mitad, y tiene tres plazas, la de la Constitución con soperiales, 24 calles, una casa-almacén de sal, otra consistorial, escuelas, hospital, iglesia parroquial, de mucha capacidad, otras dos iglesias, un oratorio y vestigios de un antiguo castillo árabe. En su término existe también la aldea de la *Losa*, un santuario sobre una eminencia, una ermita, las aguas minerales de la fuente de Recualdo, de grandes virtudes medicinales, cinco fuentes salinas, que producen abundante y excelente sal, hermosas vegas y grandes plantaciones de viñedos, huertas y frutales. En su industria figuran fábricas de bajilla de fuego, de muy buena calidad, jabón, aguardientes y molinos harineros. Gran número de sus vecinos son contrabandistas. Baluarte avanzado del reino de Sobrarbe, fué fortificada por sus reyes; en la guerra de la Independencia era el apoyo y refugio de las tropas españolas, y en las civiles ha prestado muy buenos servicios. Es patria del general D. Joaquín de Pezuela, virrey que fué del Perú.

Atraviesa después la carretera algunos barrancos y un terreno quebrado, cubierto de olivares,

limitado á los flancos por grandes alturas. A los 169 kilómetros está

El Grado, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.704 habitantes y 417 viviendas, punto de enlace con las carreteras á Barbastro y la Puebla de Castro, situada en la margen derecha del río Cinca, en el declive de un cerro que hay al Norte. Tiene una plaza cuadrilonga, ocho calles, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia colegiata de sólida construcción, tres ermitas, molinos harineros y de aceite.

Sálvase después el río Cinca, se atraviesa su divisoria con el Esera, y á los 182 kilómetros se llega á

Graus, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 3.242 habitantes y 632 viviendas, situada á la parte Este de una montaña y orilla derecha del río Esera, que lame sus casas. Tiene hermosa plaza de la Constitución, tres ó cuatro en los ángulos del pueblo, varias calles bien empedradas, buena casa municipal, escuelas de primera y segunda enseñanza, antigua iglesia parroquial, un exconvento de Jesuitas, cuya iglesia es ayuda de parroquia, y al Norte el magnífico santuario de Nuestra Señora de la Peña, al pié de una elevadísima mole de piedra. En su industria figuran molinos harineros y de aceite, fábricas de papel ordinario y de estraza, curtidos, batanes, hiladores de seda y cáñamo y una máquina para aserrar maderas. Dependen de su ayuntamiento los inmediatos lugares de *Gustán*, *Portaspana*, *Torre de Esera* y *Torre de Obato*. Es patria de los cardenales el famoso Torquemada, D. Dionisio Bardají y D. Eusebio Bardají, ministro de Estado.

Sigue la carretera por la margen izquierda de río Isabona después de salvar el Esera por un puente, sucesivamente por izquierda y derecha á *Torrelabad*, *Portaspana*, *Cepella* y *Soler*, y llegando á los 196 kilómetros á

Lascuarre, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 923 habitantes y 363 viviendas, situada entre dos barrancos. Tiene casa ayuntamiento, escuela, iglesia parroquial, molinos harineros y de aceite.

Desde *Lascuarre* la carretera se halla en construcción, y á los 208 kilómetros deberá unir con

Benavarre, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.397 habitantes y 620 viviendas, situada á la falda

de una pequeña eminencia de peña de cal. Cercada y fortificada, deja fuera del recinto con seis puertas, dos calles, y tiene en el centro plaza cuadrilonga, casa ayuntamiento, un hospital, iglesia parroquial de admirable solidez, un exconvento, un convento de monjas, colegio de Padres Escolapios, y en la cima del cerro dicho un castillo en parte ruinoso. En su industria figuran fábricas de aguardiente y molinos harineros, y en su término se encuentra el anejo del lugar de *Piber*.

Benabarre es de las primitivas poblaciones españolas, la *Bargusia*, *Bergidum* de los romanos, *Ben-Aicarre* de los árabes. Fué la capital del condado de Ribagorza, y sufrió muchísimo en la guerra de sucesión, en la de la Independencia y en las civiles, especialmente en la primera, donde Balmaseda, con fuerzas carlistas, saqueó la población cometiendo sus bárbaros partidarios tal cúmulo de horrores que la pluma se resiste á describirlos.

NÚM. 235.

Carretera regional de Biescas á la frontera francesa, con ramal entre El Pueyo y Sallent.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distan- cias en kilm. ^s
<i>Biescas</i>	0
<i>Panticosa</i>	14

Biescas es villa que hemos descrito en la carretera núm. 234. La carretera se interna entre elevadas montañas, que se extienden hacia el Norte formando estrecho desfiladero y remontando la orilla izquierda del torrencioso arroyo. A cinco kilómetros, y en el interior de este desfiladero, se encuentra la ermita de Santa Elena, muy venerada en el país, remontando su fundación al reinado de D. Jaime el Conquistador. Ofrece por esta parte el desfiladero aspecto en extremo pintoresco; inmensas rocas le dominan, y majestuosas montañas elévanse siempre sobre los flancos del camino que va continuamente en ascenso por un curso de agua intermitente, que en ocasiones dadas desaparece para reaparecer poco después. A los 14 kilómetros de Biescas se llega á

Panticosa, pobre villa de unos 600 habitantes, inhabitada en su mayor parte durante el invierno. Ha dado su nombre

á los célebres baños, que se encuentran dos horas de marcha hacia el Norte.

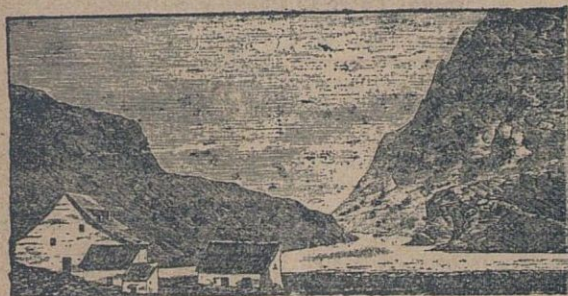
Al salir de la villa se entra en una estrecha garganta, llamada el Escalar, serpenteando el camino los flancos de las rocas, muchas veces colocado verticalmente sobre el fondo del precipicio, por donde corre el torrente Calderas, que desciende del lago de Panticosa. Rara es la vegetación y salvaje el paisaje, no percibiéndose por doquier más que continuadas rocas. Después de tres cuartos de hora de marcha, vése sobre la izquierda, á 100 metros de altura, un nacimiento de agua mineral, que brota de la roca viva, pero que la accidentada situación del país hace de imposible explotación. Vuelve bruscamente poco después el camino desembocando en un circo elíptico de 750 metros de largo por 500 de ancho, rodeado de una muralla de rocas cortadas á pico y de 250 metros de altura, y abierto tan sólo por el curso del Calderés y el trazado del camino. Seis cascadas envían las aguas á la laguna, origen de dicho río, y en una extensa pradera á la derecha se alza, á 2.300 metros so-

bre el nivel del mar, el establecimiento termal, constituido por nueve edificios ú hoteles, y que es uno de los mejores de España.

Entre sus edificios figura el de la Salud, que se eleva sobre la fuente del Hígado, que es la principal y de más fama, situada en un bonito templete octógono, con pavimento de mármol blanco. Esta y la de los Herpes, que también tiene bonito edificio, son azoadas sulfuradas. La del Estómago, colocada en una altura, es sulfurosa sódica, y la de la Laguna ó purgante es ferruginosa carbonatada. Montado este establecimiento con arreglo á

los mayores adelantos, cuenta con buen número de baños y gabinetes, pabellones para aspiración del gas, salas de inhalación y pulverización, hidroterapia, duchas, etc., etc., buenas fondas, casino con piano, mesas de billar y otras varias distracciones.

El paseo de Panticosa es un sencillo camino, que se prolonga unos 200 metros delante de la casa de Abajo; puede pasearse en barca también, por el pequeño lago de unos 170 metros de largo, y en los alrededores se ofrecen bellísimas excursiones. La cascada más bonita es la que se precipita por el ángulo Norte del circo, formada por un arroyuelo que nace en un lago, cuyo asiento está en la región



Lago de Panticosa.

del Pirineo, continuamente nevada; una enorme columna de agua, de tres metros de diámetro, se despeña á unos 60 de altura, temblando las variadas y azuladas rocas de sus pies y cubriendo la atmósfera un denso velo de vapores espumosos. Contéplase en toda su magnificencia ascendiendo hasta su nacimiento y acompañándola hasta la proximidad del precipicio, por el que se desborda. A muy pequeña distancia de los baños cae otra cascada, también digna de visitarse, y las restantes, menos importantes, descienden por la parte occidental del circo.

Al Oeste del lago de Panticosa elevanse tres hermosas cumbres que ciñen por dicho lado el contorno del circo. La central se llama Punta de Bondellas, la del Norte Punta de Machimaña. Desde sus pintorescas mesetas, cuyo ascenso es difícil, pero en extremo sorprendente, ofrécese á la vista la magnífica perspectiva de la agreste naturaleza en todo su esplendor. Véase á los pies el circo y sus baños, en segundo término los picos de Vigne-

male y de Marbore y las nevadas pirámides de las Tres Sorores (Monte perdido), y en la extremidad del horizonte las montañas de Oo, de Benasque y la erizada cresta de la Maladeta, extendiéndose por la izquierda varios pequeños lagos, casi siempre helados. Siguiendo por estos lagos, y en una excursión de ocho horas, pasando por la laguna de Zaraguana en la falda Nordeste de la punta de Machimaña y un escabroso camino por entre las rocas que ciñen las aguas, se desciende en dirección Sur, por los bordes de otro lago y el curso del arroyo que le sirve de desagüe, y se llega tras penosa marcha á la gran catarata sobre el circo, uno de los más bellos espectáculos que ofrece el Pirineo.

El viaje á Panticosa se hace desde Madrid por el ferrocarril de Zaragoza, y luego por la línea de Huesca, desde cuya ciudad salen diligencias que van al establecimiento. Algunos van por Francia por el ferrocarril de Bayona á Pau y por Aguas Calientes, Gabás y Sallent, últimas

jornadas que se hacen en litera ó caballerías.

Cruza esta carretera cerca de Panticosa otra en construcción que deberá unir el *Pueyo de Jaca* con *Sallent*, con siete kilómetros de extensión.

El Pueyo de Jaca es lugar situado á la derecha de la carretera de Biescas á Panticosa, cabeza de ayuntamiento, con 175 habitantes y 52 viviendas.

Sallent es villa, cabeza de ayuntamiento, con 650 habitantes y 158 viviendas, situada en el vértice de un cerro llamado las Baladerías.

NÚM. 233.

Carretera regional de Ainsa á Gistain.

Desde Ainsa, población descrita en la carretera núm. 234, existe otra en construcción, que pasando por *Escalona* y *Hospitalet*, llegará á *Gistain*, con unos 20 kilómetros de extensión.

Gistain es lugar, cabeza de ayuntamiento, con 470 habitantes y 293 viviendas, situado en el valle á que da nombre, en

una elevación y á la margen derecha del río Cinqueta. Su caserío, con vistosos tejados cubiertos de pizarra, se distribuye en varias calles estrechas y empedradas y en una plaza, y tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial y una ermita. Su término abunda en hermosos arbolados y en peñascos calizos de sorprendente elevación, y hay minas de plomo argentífero y molinos harineros.

NÚM. 237.

Carretera regional de Zaragoza á El Grado, por Zuera, Huesca y Basbastro.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilóm.
Zaragoza.....	— "
Villanueva de Gállego.....	14
Zuera.....	26
Almudécar.....	53
Huesca.....	72
Sietamo.....	84
Veillas.....	90
Angnes.....	95
Lascellas.....	102
Peraltilla.....	108
Basbastro.....	122
Enrte.....	132
El Grado.....	141

La parte de esta carretera, comprendida entre Zaragoza y Zuera, la hemos descrito en la general núm. 2. Desde Zuera marcha próxima á la línea férrea de Cataluña, descendiendo insensiblemente al Gállego, que se atraviesa por un puente, exis-

tiendo un vado algunos metros agua arriba. A los 12 kilómetros está el límite entre Zaragoza y Huesca. Cruza después por una alcantarilla una acequia, á los nueve y 17 kilómetros el indicado ferrocarril, y entra en un terreno llano en lo general. A los 53 kilómetros, después de dejar á la izquierda la venta de la Violada, está

Almudécar, estación de la línea férrea Num. II.

La carretera marcha por terreno labrado y casi llano hasta los tres kilómetros que empieza la cuesta de Val de Calvo, de penosa subida, de dos kilómetros de longitud, que conduce á una meseta, de la que descende, suavemente al principio, y con rapidez después á un extenso llano cultivado, en el que se encuentra, á

los 12 kilómetros, la venta de Tórón. A los 72 se llega á

Huesca, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XXX.

Atraviesa después un terreno ondulado, pasa á los cinco kilómetros los ríos Iruela y Flumen por puentes de piedra de un arco, y entra en un desfiladero de un kilómetro de extensión, llamado Estrecho de Quinto, y formado por el monte Aragón; á los cuatro kilómetros, y á 500 metros por la izquierda, queda el lugar de *Quicena*, con 50 vecinos, á los cinco, y un kilómetro á la derecha, el de *Tierz*, también con 50, y á los 84 llega á

Siétamo, lugar, cabeza de ayuntamiento, que reúne 759 habitantes y 237 viviendas, y del que depende *Castejón de Arbanes*. Hallase aquél situado sobre una suave colina, que domina fértiles campiñas, y tiene casa consistorial, un antiguo castillo perteneciente á los condes de Aranda, iglesia parroquial, molinos harineros y de aceite, y baña su término el río Guatizalema. Fué teatro en 1848 de un notable acontecimiento de guerra, en el que sucumbieron á las tropas del gobierno fuerzas contra él organizadas, después de hacer una vigorosa resistencia.

En Siétamo se separa por la derecha un camino á Bujaraloz, á dos kilómetros se pasa el río Guatizalema, déjase á la vista á *Olas* y *Liesa*, á los cuatro kilómetros arranca por la izquierda un camino á Boltaña, y á los 90 está

Velillas, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 430 habitantes y 123 viviendas, situado á la izquierda.

A dos kilómetros de Velillas se salva el profundo barranco de la Huerta por dos puentes, y á los 95 se llega á

Angüés, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.040 habitantes y 268 viviendas, situado á la margen izquierda del río Alcanadre y derecha del Arnillas, en un lla-

no. Tiene varias calles y plazas bien empedradas, escuelas, molinos de aceite y lagares, iglesia parroquial, tres ermitas y una fábrica de aguardientes.

A los cuatro kilómetros de Angües se pasa el Alcanadre por un puente colgante, déjase á la vista á *Ponzano*, y á los 102 se llega á

Lascellas, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 445 habitantes y 119 viviendas.

Queda después á los cuatro kilómetros, y á uno por la izquierda, el de *Azara*, con 110 vecinos, arrancando por dicho lado un camino á Boltaña, y á los 108 kilómetros se llega á

Peraltilla, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 415 habitantes y 138 viviendas, situado en un valle próximo al barranco llamado La Clamor, con casa consistorial é iglesia parroquial.

En Peraltilla se separa á la derecha un camino á Mequinenza, y la carretera sigue dominada por la derecha por unas alturas poco considerables y á la izquierda por la sierra de Chasas y montes de la Guardia. A los 122 kilómetros está

Barbastro, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XXXI.

En Barbastro empalma por la derecha un camino á Zaragoza y la carretera á Monzón y Lérida. Remóntase después el valle del Cinca por la orilla derecha de este río; á los ocho kilómetros, cerca de la barca del Cinca, arranca por la derecha el camino de Arén, y á los 132 kilómetros está

Enate, lugar dependiente del ayuntamiento de El Grado, y que tiene 20 vecinos.

Continúase por la vega del Cinca, y á los 141 kilómetros se llega á

El Grado, lugar ya descrito en la carretera núm. 231.

NÚM. 238.

Carretera regional de Huesca á Murillo de Gállego.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distan- cias en kilóm. ^s
<i>Huesca</i>	0
<i>Esquedas</i>	15
<i>Plasencia</i>	19
<i>Ayerbe</i>	30
<i>Murillo de Gállego</i>	40

Recorre esta carretera un terreno ondulado con cultivos y cortas pero rápidas pendientes, deja á los cuatro kilómetros, y á uno por la derecha, el lugar de *Chimillas*, con 34 vecinos, á los cinco, á 500 metros por el opuesto lado, el de *Alerre*, con 38 y á los 15 kilómetros llega á

Esquedas, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 313 habitantes y 59 viviendas.

Salva poco después el río *Sotón*, y á los 19 kilómetros está

Plasencia de Huesca, lugar con 359 habitantes y 82 viviendas, situado la mayor parte en llano, con dos plazas y varias calles, escuela, casa consistorial, iglesia parroquial y una ermita.

A dos kilómetros de Plasencia

se salva el río *Riel*, á los seis queda, un kilómetro á la derecha, la aldea de *Los Corrales*, con 68 vecinos, cruzándose poco después el río *Buenos Aires*, y á los 30 kilómetros se llega á

Ayerbe, villa ya descrita en la *carretera general* núm. 2.

En *Ayerbe* se separa por la izquierda un corto ramal de carretera de cinco kilómetros á *Biscarrues*, que sirve para enlazar esta carretera por un atajo con la general á Francia, núm. 2. Síguese después de *Ayerbe* por terreno bastante ondulado, se cruzan por puentes varios arroyos, se pasa á los seis kilómetros por la aldea de *Concilio*, con seis vecinos, y se llega á los 40 kilómetros á

Murillo de Gállego, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.143 habitantes y 355 viviendas, situada en terreno pendiente, en la margen derecha del río *Gállego*, cerca de la confluencia del *Subien*. Tiene cinco calles, varios callejones, dos plazas, escuelas, casa consistorial, iglesia parroquial con varias aldeas filiales, cuatro ermitas y molinos harineros.

NÚM. 239.

Carretera regional de El Grado á la Puebla de Castro.

Un ramal de carretera de unos ocho kilómetros, que recorre terreno ondulado, une la villa de *El Grado*, descrita en la carretera núm. 234, con la

Puebla de Castro, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.139 habitantes y 372 viviendas, situada en un pequeño monte formado por una maza de piedra caliza, y rodeada de una hermosa y llana

campiña. Su parte primitiva forma un círculo, donde no puede penetrarse sino por tres portales, y sus calles del Norte son muy pendientes. En el centro está la plaza y contigua la iglesia parroquial, con campanario de bastante elevación, con otra antiquísima aneja en la aldea de *Castro*, y una capilla en el barrio de *San Antonio*, vestigios de población en el cerro del *Calvario* con restos de antiquísima muralla. Abunda muchísimo el vino en las producciones de su término.

NÚM. 240.

Carretera regional de la Puebla de Castro á Benasque.

Otro ramal de carretera, de 71 kilómetros, enlaza estas dos poblaciones, pasando por los peque-

ños lugares de *Olvena* y *Barasona*, y recorriendo la ribera derecha del río *Esera* durante ocho

kilómetros hasta *Graus*, población ya descrita.

Desde *Graus* sigue en construcción, siempre por las orillas del *Esera*, en ascenso, dominada por ambos costados por elevadas cordilleras que cierran su curso, pasando á inmediaciones de *Campo*, *Barbarruens*, *Abi*, *Chia* y *Anciles*, y llegando á los 71 kilómetros á

Benasque, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.662 habitantes y 396 viviendas, situada en el Norte del Pirineo, en la margen izquierda del río *Esera*, á cinco horas de su nacimiento, en un llano ú hoyo rodeado de montañas. Tiene los barrios de *Cester* y *Anciles*, el primero en un paraje muy elevado, y el segundo en la ribera del *Esera*, y los dos con igle-

sias, las aldeas de *Eriste* y *Erestue*, también con iglesias, en el interior de la villa varias calles, dos plazas, tres plazuelas y un arrabal, buena iglesia parroquial, casa consistorial, escuelas, tres casas con torres almenadas muy elevadas, la de los condes de *Rivagorza*, un oratorio, y al Norte una torre sobre unas peñas, y algunos fuertes que en distintos puntos defienden el paso del Pirineo. Hay además molinos harineros, un batán, sierras para madera, las chozas llamadas *Bordas*, el cortijo del *Sallet*, una ermita, el hospital de España al pié del puerto, los baños de agua mineral y otros termales sulfurosos con magnífico edificio distante dos horas de la población.

Benasque se ha hecho siempre célebre por su amor á la independencia, que no lograron arrancar por completo ninguno de los dominadores de España. Sirvió de fortaleza y apoyo en la Reconquista, y ha sido baluarte defensivo en todas épocas contra las irrupciones por el Pirineo.

NÚM. 241.

Carretera regional de Alcañiz á Benavarre, por Caspe, Candanos, Zaidín, Alcolea de Cinca, Albalate de Cinca y Binefar.

Esta carretera, de mucha importancia en el porvenir, se halla en la actualidad en construcción en muchos trozos. Desde *Alcañiz*, ciudad descrita en la núm. 47, hasta *Caspe*, seguirá terreno ondulado, pasando por *Nuestra Señora del Pueyo*, salvando á los 18 kilómetros el límite entre las provincias de Teruel y Zaragoza, y llegando á los 26 á

Caspe, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 9.951 habitantes y 3.656 viviendas.

Historia —No se hace mención alguna de esta ciudad por los antiguos escritores. Dominada por los agarenos, fué recuperada en 1168 por D. Alonso de Aragón, que la dió á los caballeros de Jerusalén. En *Caspe* se reunieron en 1412 los jueces de Aragón que debían decidir sobre la elección de un rey. Fué una de las poblaciones que en 1705 abandonaron el partido del rey Felipe y optaron por el del archiduque Carlos en la guerra de sucesión. Ocupada por los franceses en la guerra de la Independencia, fué objeto de una malograda empresa de los españoles, que la atacaron desde *Mequinenza*.

En la guerra civil primera sufrió mu-

chísimo, ocupándola *Cabrera* en Mayo de 1835, que sacó de ella un considerable botín, atacada en Mayo de 1836 por *Llangostera*, y horrorosamente incendiada por los mismos en el año siguiente. En su recinto se halla sepultado el general *Paradíñas*, muerto en la acción de *Maella*, y es patria de muchos hombres ilustres, entre los que son notables *San Indalecio*, el cardenal *D. Martín García* y los escritores *D. Jaime Ejerce* y *Fray Luis de Caspe*.

Geografía y topografía. —Hállase situada esta ciudad á orillas del río *Guadalupe*, cerca de su confluencia con el *Ebro*, sobre cuatro pequeñas colinas y sus intermedios, que forman estrechos valles, por cuya razón algunas de ellas tienen la forma de anfiteatro. Distribuyese su caserío en 70 calles medianamente anchas, nueve plazuelas y una plaza mayor, de figura casi circular en el centro de la villa. Tiene un hospital de caridad, escuelas de primera y segunda enseñanza, un casino y un antiguo fuerte, apoyado en lo que fué iglesia parroquial, palacio del *Baillío* y convento de *San Juan*.

La antigua *Colegiata*, situada en la parte Este, es muy sólida y de piedra, de orden gótico, construida en tres épocas muy diversas. Consta de tres naves, altar mayor, otros 12 altares y 10 capillas, entre las cuales hay algunas muy notables, como la privilegiada del *Santo Cristo*, con magnífico túmulo del fundador gran

maestre de San Juan, la de San José con un gran panteón, la de San Joaquín y Santa Ana por sus hermosas estatuas de mármol, la del Rosario por sus cuadros de mérito y la de la Vera Cruz por su valiosa reliquia y precioso tabernáculo de jaspé encarnado. La iglesia del convento de *San Agustín* es también muy sólida y de arquitectura moderna, y encierra los restos del general Pardiñas. Además de estos templos existen abiertos al culto el del convento de las *Madres Capuchinas*, situado en un extremo de la población, otros varios oratorios y ermitas sin importancia y los restos de los exconventos de Capuchinos y Dominicos en las afueras.

En el término de Caspe se encuentran también varias ermitas, la fuente de aguas termales de Santa Quiteria al pié de Monte Agudo, la mineral de Castillillo, y la del puente de Masatrigos, muchas masadas ó casas de campo, vestigios de diferentes pueblos, contándose entre ellos los de la ciudad de *Frabia*, destruída en tiempo de los romanos, algunas balsas y lagunas, la mejor la llamada Salobrosa, al Oeste, y la dehesa de la Barca.

En su industria figuran fábricas de aguardientes, curtidos, harinas y jabón. La principal casa de huéspedes es la llamada de la Paca. Se comunica por carretera con Azaila, estación en la línea férrea de Zaragoza á Puebla de Híjar, con coches que hacen el servicio diario.

Desde Caspe sigue la carretera construída durante 17 kilómetros más, es decir, hasta los 43 en que está el Pinar de Peñalba y el límite entre las provincias de Zaragoza y Huesca, continuando en construcción hasta los 65 en que se llegará á

Candasnos, pueblo descrito en la *carretera núm. 232*.

Desde Candasnos sigue construída, atravesando por terreno ondulado las últimas estribaciones de la sierra de los Monegros, y llegando á los 88 kilómetros á *Zaidín*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.921 habitantes y 689 viviendas.

Desde Zaidín continúa construída pasando por *Chalamera*, y llegando á los 98 kilómetros á

Alcolea de Cinca, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.318 habitantes y 778 viviendas, situada á la margen derecha del río Cinca, en llano, al pié de una colina tajada, que forma parte y es el punto más culminante de una pequeña cordillera

que se levanta al Oeste. Tiene una larga y espaciosa calle, varios callejones, dos plazas, antiquísima iglesia parroquial, casa Abadial, casa consistorial, escuelas, molinos harineros, una ermita, cuatro dehesas y hermosa huerta, con acequia de riego extraída del Cinca, que tiene barca para su paso.

En Alcolea se separa por la izquierda la carretera á Santa Leocina y Monzón, y sigue en construcción la que nos ocupa para atravesar el Cinca por la barca y llegar cuatro kilómetros después, á los 102, á

Albalate de Cinca, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.470 habitantes y 506 viviendas, situada en llano, á la margen izquierda del río Cinca. Tiene plazas espaciosas y calles bien empedradas, casa municipal, escuelas, un palacio de los marqueses de Ayerbe, un exconvento con iglesia, iglesia parroquial, una ermita, molinos harineros y de aceite, y en su término el coto redondo y despoblado llamados Monte de Rafales y Pardiña de Fonclara.

Desde Albalate á Binefar la carretera está construída, y sigue terreno poco ondulado, dejando á la izquierda á *Binaced*. A los 122 kilómetros se llega á

Binefar, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.583 habitantes y 325 viviendas, situada en el centro de una llanura que á bastante distancia rodean varias colinas. Tiene las plazas de Arriba y de Abajo, varias calles empedradas, un hospital, escuelas, hermosa iglesia parroquial y una ermita.

Desde Binefar sigue construída por país más ondulado, llegando 13 kilómetros después, á los 135, á

Tamarite de Litera, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, que reúne 4.658 habitantes y 1.382 viviendas, situada á los 41°, 40' de latitud Norte y á los 40° 30' de longitud Este del meridiano de Madrid, al pié de una cadena de colinas de yeso. Tiene casa ayuntamiento, teatro en la casa magisterio de niñas, hospital, colegio de Padres Escolapios, escuelas de primera y segunda enseñanza, varios exconventos, la colegiata, de arquitectura gótica, mucha solidez y grandeza y remota antigüedad, la iglesia de San Miguel, tres ermitas, un regular paseo arbolado, las ruinas de un castillo sobre el cerro de San Nicolás, y en su término

las aldeas de *Altorricón* y *Algayón*, que de ella dependen, y los despoblados de *Miporguet*, *Lamontanera*, el *Tosal*, *Cuguet*, *Cornovis*, *Manenta* y *Solané*.

Tamarite es villa antiquísima; padeció muchísimo en el reinado de Felipe IV, que fué dos veces saqueada por las tropas francesas mandadas por el conde de la Motte, que obró con suma dureza y crueldad; en la de sucesión saqueada también por una partida de húsares de Felipe V; en la de la Independencia que también fué apremiada por el ejército invasor, y en los disturbios constitucionales del 1820 al 1823.

Desde Tamarite sigue la carretera construída durante tres kilómetros más, hasta los 138 en que está

Alcampel, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.013 habitantes y 541 viviendas, situada en un llano. Tiene 12 calles, cuatro plazas, escuelas, iglesia parroquial, en el centro de la población una elevada torre aspillera, y molinos de aceite. Depende de su ayuntamiento el lugar de *Pelegrín*.

Desde Alcampel sigue la carretera en construcción por terreno ondulado, debiendo pasar por *Castejón del Plan*, y dejar á la vista á *Purroy*, *Pilzan* y *Atenza*, llegando 28 kilómetros después, á los 166 de *Alcañiz*, á la villa de

Benavarre, ya descrita en la *carretera* núm. 234.

NÚM. 242.

Carretera regional de Bujaraloz á El Pueyo, por Sariñena.

Esta carretera, en construcción, ha de enlazar las 237 y 232, de Huesca á Barbastro y de Zaragoza á Fraga, uniendo los puntos de Bujaraloz y Siétamo.

Pasará por *Castejón de los Monegros*, *Pallaruelos de Monegros*, *Sariñena*, *Huerto* y *El Pueyo*, contando 37 kilómetros desde Bujaraloz á Sariñena, 13 de Sariñena

á Huerto y 26 de Huerto á Siétamo, ó sean 76 en su totalidad. Atravesará el territorio de los Monegros el ondulado terreno de la sierra de este nombre, salvará el río Alcanadre, y por terreno más llano y las márgenes del Guatizalema, llegará á su terminación en Siétamo.

NÚM. 243.

Carretera regional de Sariñena á Mequinenza, por Bellovar.

Nace esta carretera en Sariñena, y sigue próxima á las orillas del río Alcanadre por terreno ligeramente ondulado á buscar el Cinca en Bellovar, frente á Zaidín, contando hasta *Ontiñena* 32 kilómetros.

Ontiñena es lugar, cabeza de ayuntamiento, con 1.596 habitantes y 611 viviendas, situado en una colina, al pié de la sierra de su nombre, á la izquierda del río Alcanadre.

Nueve kilómetros antes de *Ontiñena*, á la margen derecha del Alcanadre, está

Villanueva de Sijena, lugar, cabeza de

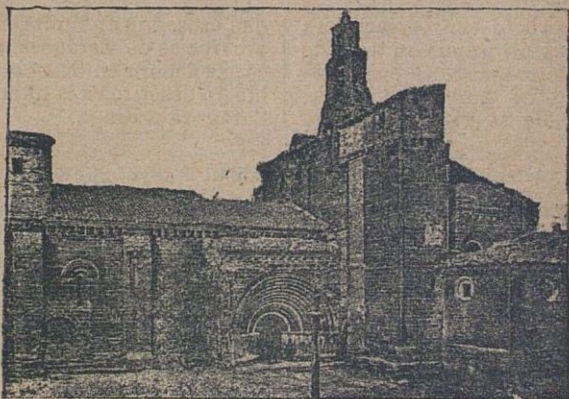
ayuntamiento, con 811 habitantes y 310 viviendas. En el término de este pueblo se encuentra el célebre

Monasterio de Sijena.—El antiguo edificio se halla como oculto entre nuevas construcciones, con rojo color en sus paredes, flanqueadas por torrecillas y sostenido por fuertes y salientes estribos. Asoma por fuera de la moderna envoltura el anciano ábside de la iglesia, y pasando el dintel de la puerta, á la derecha del primer patio, corre á lo largo la fachada lateral del templo, flanqueada por robustos machones, adornada con ventanas bizantinas y sostenida su cornisa por esculpidas ménsulas. Imponente puerta ábrese á un lado, con trece arcos cilíndricos en gradación, sostenidos por columnas y formando ancha bóveda semicircu-

lar, respirando todo, el género bizantino.

Elévase formando ángulo con la portada un antiguo y bajo campanario no concluido, y entrando en la severa iglesia bizantina, blanqueada y disfrazada, dividida de su parte inferior ocupada por el cerrado coro de las religiosas, con ancho crucero y sencilla cúpula, ventanas de cilíndricas molduras y de arco semicircular, véase á la derecha un monumento barroco, del siglo XVI, sepulcro de las prioras hermanas Olivón, y una antiquísima pila que recuerda los tiempos en que Sigüenza servía de parroquia; dos arcos reba-

jados ocupan el frente de este brazo derecho del crucero, uno que sirve de nicho á un sepulcro sin inscripción, y el otro que da paso á la oscura capilla de la Trinidad, del siglo XIV, con tres sepulcros, esmaltados con flores doradas, blasones y hermosas efigies. Otros dos sepulcros semejantes se encuentran en el brazo izquierdo del crucero; en el frente se abre un grueso arco apuntado sostenido por columnas bizantinas, y que introduce á la capilla de San Pedro, con bóveda de algibe y verdadero panteón de régios difuntos.



Monasterio de Sigüenza.

Grandes puertas cierran el coro, situado al nivel de la iglesia, á los pies de su nave principal, venerándose en un altar-cito lateral la antiquísima Virgen de Sigüenza, pequeña efigie ennegrecida por los siglos, que trocó su humilde altar de parroquia por una morada regia; rodéale primorosa sillería, del siglo XV, adornada de elegantes ojivas en los respaldos y caprichosos follajes y figuras en las ménsulas divisorias. El claustro, aunque bizantino, está desfigurado por capillas más modernas, poseyendo, sin embargo, una gótica notable, un altar también gótico muy bello, la sala capitular con plana techumbre, ricos artonados de exquisitos arabescos y antiquísimas pinturas al fresco, de la Edad Media.

Desde Ontiñena la carretera sigue en construcción; 10 kilómetros después, á los 42 de Sari-

ñena, está *Ballovar*; á los 49 *Vellilla de Cinca*; á los 62 corta á la carretera de Zaragoza á Fraga; á los 71 el límite entre las provincias de Huesca y Zaragoza, y á los 97 deberá llegar á

Mequinenza, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.822 habitantes y 1.348 viviendas, situada en las faldas meridionales de la montaña que corona el castillo de su nombre, á la margen izquierda del Ebro, cerca de la confluencia de éste y el Segre, que la rodea por la parte oriental. Situado en la cima de dicha montaña, que sirve como de barrera á los indicados ríos, asienta la casa fuerte ó palacio antiguo que fué del marqués de Aitona, titulado Macho, de figura irregular, con torres en sus ángulos y lados y rodeado de parapeto. Su posición es importante, y

forma con Fraga y Monzón una línea de puestos fuertes que cierran y señorean las avenidas de Cataluña.

La población se distribuye en calles pendientes y tortuosas, excepto la Mayor y algunas contiguas al río que son llanas. Tiene casa ayuntamiento en la plaza de la Villa, cuarteles, el Barrio Nuevo, escuelas, hermosa iglesia parroquial, de orden claustral y de sólida fábrica, dos ermitas

y dos paseos, molinos harineros y de aceite. Esta villa es la antigua *Octogesia* de que habla Julio César en sus comentarios. Arruinada por los sarracenos y reedificada después, fué reconquistada por el emperador D. Alonso. Resistió tres veces á los franceses en la guerra de la Independencia, y por fin se rindió por capitulación. En las guerras civiles ha prestado grandes servicios.

NÚM. 244.

Carretera regional de Mequinenza á Candanosos.

Enlazando con la carretera anterior, y utilizando un trozo de 10 kilómetros, arranca por la izquierda otra también en construcción, de 24 kilómetros más,

que cruzando el límite entre las provincias de Zaragoza y Huesca, va á morir en *Candanosos*, pueblo ya descrito en la núm. 232 de Zaragoza á Fraga.

NÚM. 245.

Carretera regional de Fraga á Barbastro, por Albalate de Cinca, Santa Lecina y Monzón.

Esta carretera se halla en construcción y proyecto en todo su trazado; pasará por *Zaidín, Albalate de Cinca, Santa Lecina, Estiche, Pomar, Monzón y Selgua*, pueblos casi todos ya descritos, y seguirá próxima á las márgenes

del Cinca, remontando sus alegres vegas y cruzando la línea férrea de Cataluña. Tendrá en total unos 62 kilómetros, 32 de Fraga á Santa Lecina, y 30 de Santa Lecina á Barbastro.

NÚM. 246.

Carretera regional de Barbastro á Lérida, por Monzón y Binefar.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilm. ⁵	Regiones á que pertenecen.
<i>Barbastro</i>	"	Aragón.
<i>Castejón del Puente</i>	9	
<i>Monzón</i>	18	Cataluña.
<i>Binefar</i>	28	
<i>De Almacellas</i> ..	46	
<i>A Lérida</i>	66	

tro la margen derecha del río Vero, que desemboca en el Cinca, por terreno accidentado. A los nueve kilómetros está

Castejón del Puente, descrito en la línea férrea Núm. XXXI.

A los siete kilómetros de *Castejón* se pasa el Cinca por un puente colgante, y á la derecha de éste hay otro de hierro, por el que atraviesa el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona, que se cruza poco después. A la entrada en *Monzón* se pasa el río Sosa por

Esta carretera enlaza en Barbastro con la núm. 237, formando con ella la provincial de Huesca á Lérida. Sigue desde Barbas-

un puente de mampostería de tres arcos, arrancando cuatro kilómetros antes, por la derecha, un camino á Berbegal y otro á Caspe. A los 18 kilómetros está

Monzón, villa descrita en la línea férrea Núm. II.

En Monzón se separa por la derecha un camino á Mequinenza, y sigue la carretera por terreno ondulado y con cultivos en la misma dirección que el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona, cruzándola á los dos kilómetros por un paso superior y á los siete

y ocho por otros inferiores. A los dos arranca también por la izquierda un camino á Balaguer, y á los 28 kilómetros está

Binefar, villa descrita en dicha línea férrea Núm. II.

Continúa por terreno llano y cultivado é inmediata á la línea férrea, que cruza á los seis kilómetros; á los 14 en el barranco Salado salva el límite entre Aragón y Cataluña, y á los 46 kilómetros está *Almacellas*, primer pueblo de la Región colindante de Cataluña. (1).

NÚM. 247.

Carretera regional de Azaila á Más del Hostal, por Caspe.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilóm. ^{os}
<i>Azaila</i>	5
<i>Escatrón</i>	19
<i>Chiprana</i>	39
<i>Caspe</i>	47
<i>Maella</i>	70
<i>Más del Hostal</i>	77

Esta carretera es continuación de la de Zaragoza á Azaila, número 47, y se continuará desde Mas del Hostal á Tarragona, por Gandesa. En Azaila se cruza el camino de La Zaida á Muniesa, se deja á la derecha la carretera de Alcañiz, y sigue la que nos ocupa un terreno ligeramente ondulado, salvando á los seis kilómetros el límite entre las provincias de Zaragoza y Teruel, á los 19 kilómetros está

Escatrón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.691 habitantes y 991 viviendas, situada á la orilla izquierda del río Martín, en su confluencia con el Ebro. Su caserío se distribuye en varias calles y dos

plazas, y tiene casa ayuntamiento, escuelas, un hospital, iglesia parroquial y dos ermitas, y en su término la granja de Gertusa y el famoso monasterio de Rueda, al otro lado del Ebro, con barca para su comunicación. Escatrón fué sorprendida por los carlistas en 1835.

Sálvase después el río Martín, y se atraviesa terreno ondulado, no muy distante de la orilla derecha del Ebro. A los 39 kilómetros está

Chiprana, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.607 habitantes y 658 viviendas, situada en una altura á la margen derecha del río Ebro, con un castillo ó palacio deteriorado, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, un molino harinero y barca para paso del Ebro.

A los 47 kilómetros, por semejante terreno, se llega á

Caspe, ciudad ya descrita en la carretera núm. 241.

Recórrese después un terreno bastante ondulado, pero con pendientes no muy fuertes, salvando á los seis kilómetros el río Guadalope y quedando á la derecha la venta del Rincón. A los 70 kilómetros se llega á

(1) Véase la continuación de esta carretera en la región de Cataluña.

Maella, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 3.420 habitantes y 1.163 viviendas, situada en el centro de una dilatada vega que se extiende por ambas laderas del Matarraña, cuyas corrientes pasan junto al pueblo. Tiene 21 calles y callejuelas, todas llanas y cómodas, y tres plazas bastante regulares, un arrabal con tres calles, casa ayuntamiento de buena arquitectura, con torre y reloj, un hospital, escuelas, antigua iglesia parroquial, un exconvento de franciscanos, un exmonasterio de trapenses, tres ermitas, dos capillas, al Noroeste el lugarejo de Santa Susana ó aldea de *Villameva de Almazán*, un buen puente de 10 ojos sobre el Matarraña y molinos harineros y de aceite.

Población antiquísima, cuéntase entre las numerosas conquistas del restaurador de Zaragoza. Su castillo, dado á la orden de Calatrava, se fortificó en las famosas guerras de sucesión y fué tomado por los imperiales y rendido al duque de Orleans. En la primera guerra civil fué combatido

y tenazmente defendido por los liberales. Maella ha dado su nombre á una célebre acción de dicha guerra, ganada por Cabrera con grandes pérdidas del ejército liberal, y entre ellas la del malogrado general y arrojado joven D. Ramón Pardiñas.

Después de cruzar el Matarraña por el indicado puente, se asciende por el barranco de Vall Mayor para salvar el estribo de los puertos de Beceite, que divide las aguas de aquel río y el Algas, llegando á los seis kilómetros á la orilla izquierda de éste y á los siete á *Mas del Hosal*, caserío situado sobre el mismo límite entre Cataluña y Aragón y término de la parte construída de esta carretera.

NÚM. 248.

Carretera regional de Alcañiz á Vinaroz, por Torrecilla y Morella, con ramal á Valderrobles.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilóm. ^s	Regiones á que pertenecen.
Alcañiz	»	Aragón.
Valdealgorfa ..	9	
Monroyo	39	
Torre de Arcas ..	44	
De Pobleta de Morella	64	Valencia y Murcia.
A Vinaroz	»	

Sigue esta carretera, hasta Valdealgorfa, la de Alcolea del Pinar á Tarragona, núm. 20. Sepárase después á la derecha por terreno ligeramente ondulado, deja á los 13 kilómetros por la izquierda la ermita de Nuestra Señora de Monserrat, y asciende suavemente por terreno cortado por gran número de vertientes, que desaguan en el Guadalope, salva á los 20 kilómetros el cerro que limita el curso del

barranco de Vall de Lasua, y desciende fuertemente para cruzar á los 22 dicho barranco, continuando ascendiendo después de cortar el camino de Valderrobles á Camarillas para llegar á los 39 kilómetros á

Monroyo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.378 habitantes y 486 viviendas, situada en la pendiente y alrededor de un pequeño monte, en cuya cúspide se ven las ruínas de un antiguo castillo. Tiene escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas y muchas mastas en su término. Padeció muchísimo en la guerra de sucesión, y en la primera guerra civil fué incendiada y destruída en su mayor parte por los carlistas.

Asciende después á buscar el origen del Nonaspe, y á los 44 kilómetros está

Torre de Arcas, villa que queda un kilómetro á la derecha, cabeza de ayuntamiento con 488 habitantes y 215 viviendas, cercada de varios cerros que la dominan, y con iglesia parroquial y escuelas.

Poco después de Torre de Ar-

cas se salva el límite entre Aragón y los reinos de Valencia y Murcia, siguiendo la carretera por terreno muy quebrado y cubierto en gran parte de monte, por lo más elevado de la sierra de Chiva y otras ramificaciones de los puertos de Beceite, que dividen las aguas de los ríos Forcall y Matarraña. A los 64 kilómetros está Pobleta de Morella, un kilómetro á la izquierda, y primer punto de la Región colindante de Valencia y Murcia (1).

Ramal á Valderrobles.—A cuatro kilómetros de Valdealgorga arranca por la izquierda de la anterior carretera otro ramal que, por *Valjunquera* y *Torre del*

Conte, con 12 kilómetros de longitud, conduce á

Valderrobles, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.681 habitantes y 756 viviendas, situada en la falda oriental de un cerro y en la margen derecha del río Matarraña. Forman sus calles muchos graderíos, exceptuando la Mayor, que es llana y viene á ser como la base del anfiteatro que constituyen los edificios y se extiende de uno á otro extremo de la población. En el centro se halla la plaza principal con la casa consistorial, por dicha calle corre un acueducto, y tiene además escuelas, iglesia parroquial, un paseo extramuros, un puente de cuatro arcos sobre el río, molinos aceiteros, una máquina de papel y un martinete de alambre. Valderrobres fué ocupado por Cabrera en 1836, y en el mismo año recibió aquí en dicho pueblo la noticia del fusilamiento de su madre, que fué causa de sangrientas represalias.

NÚM. 249.

Carretera regional de Belchite á El Burgo de Ebro.

Esta carretera, que tendrá unos 29 kilómetros, se halla en parte construída y en otra parte en construcción, y está llamada á enlazar á la cabeza de partido judicial de Belchite con El Burgo de Ebro y la carretera general de Zaragoza á Alcañiz, recorriendo terreno ondulado, cruzando el río Lopín y los que pasan por Quinto y Fuentes de Ebro, y tocando á la villa de *Mediana*, que reúne 1.646 habitantes.

Belchite es, como hemos dicho, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 3.297 habitantes y 1.029 viviendas, situada en un llano, al pié de unas pequeñas alturas que se elevan por el Sur y Oeste, y á 250 pasos de otra que se levanta por el Este, en cuya cima se

encuentra el Calvario y después ensanchándose progresivamente forma una llanura de mucha extensión. Su caserío se distribuye en cinco plazas, 16 calles y 20 callejuelas, y tiene casa consistorial, un teatro, casino, iglesia parroquial con elevada torre, el exconvento de Agustinos, el de Santo Domingo, un hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, dos ermitas, hermosas huertas con arbolado en su derredor, dos molinos harineros, un batán y la elaboración esmerada del estambre.

Población de grandes é interesantes recuerdos históricos, fué la antigua *Belia*, de origen griego, cuyos hijos derrotaron á Amílcar Barca, matándole en la jornada. Ya no era la poderosa *Belia* cuando la reconquistó de los árabes y la repobló D. Alonso I de Aragón. Fué teatro en la guerra de la Independencia de un combate perdido por los españoles, y en ella entró en 1835 el cabecilla carlista Añón.

(1) Véase la continuación en la región de Valencia y Murcia.

NÚM. 250.

Carretera regional de Cariñena á Magallón, por la Almunia.

Esta carretera tendrá unos 62 kilómetros. Los dos primeros, de Cariñena á La Almunia, poblaciones que ya hemos descrito, se hallan construídos, y en ellos se recorre el Campo de Cariñena, ligeramente ondulado y cubierto en su mayor parte de viñedos.

Desde La Almunia se halla en construcción, pasando por *Ricla*, villa ya descrita, y *Fuendejalón*, recorriendo las onduladas divisorias de los ríos Sotillo, Reguero y Huecha y otros varios arroyos, que cruzará por puentes.

NÚM. 251.

Carretera regional de Godojos á Fuente el Saz.

Esta carretera, construída en sus 32 kilómetros, arranca desde la carretera general de Madrid á Zaragoza, en *Godojos*, pasa por *Alhama de Aragón*, punto que ya

hemos descrito, por *Nuévalos*, con 834 habitantes, y por *Campillo*, con 639, terminando en

Fuente el Saz, villa de Castilla, que reúne 526 habitantes.

NÚM. 252.

Carretera regional de Tarazona á Vera.

Esta carretera tiene unos 10 kilómetros. Arranca en *Grisel*, á la derecha de la de Tarazona á Borja, y recorre terreno ondulado.

Vera de Tarazona es villa, cabeza de ayuntamiento, con 912 habitantes y 431 viviendas, situada sobre una pequeña altura, á las raíces orientales del Moncayo, á la izquierda del río Huecha, cerca del monasterio de Veruela, que hemos descrito al ocuparnos de Tarazona.

NÚM. 253.

Carretera regional de Cuevas á Vilhel, por Teruel.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distan- cias en kilóm.
Cuevas	0
Portalrubio	2
Alfambra	34
Peralejos	46
Teruel	64
Villastar	74
Vilhel	78

Nace esta carretera en la de Alcolea del Pinar á Tarragona, en el lugar de *Cuevas*, debiendo continuarse hasta Segura y sus baños. Recorre terreno ligeramente ondulado, y á los dos kilómetros está

Portalrubio, lugar, cabeza de ayuntamiento, que tiene 218 habitantes y 159 viviendas.

Desde Portalrubio faldea las últimas estribaciones de la sierra de San Just, pasa por *Rillo*, *Fuentes calientes* y *Perales*, se aproxima al Alfambra siguiendo sus riberas. A los 34 kilómetros está.

Alfambra, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.224 habitantes y 539 viviendas, situada á la margen izquierda del río de su nombre, en un canal ó valle que forman varios cerros. Tiene iglesia parroquial, escuelas, y las ruinas de un castillo árabe sobre un cerro cercano.

Continúa siempre cerca del Alfambra, pasando por *Casastabradas*, y llegando á los 46 kilómetros á

Peralejos, lugar, cabeza de ayuntamiento, que reúne 341 habitantes y 219 viviendas.

Después de Peralejos pasa á la vista de *Villalba baja* y *Tortajada*,

salva el Guadalaviar, y llega á los 64 kilómetros á

Teruel, ciudad ya descrita.

Desde Teruel continúa por la margen derecha del Guadalaviar, y á los 74 kilómetros llega á

Villastar, villa, cabeza de ayuntamiento, con 642 habitantes y 341 viviendas, situada en tres cerritos divididos por igual número de barrancos.

Por semejante terreno llega á los 78 kilómetros á

Villel, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.285 habitantes y 684 viviendas, situada en la margen derecha del río Turia y circunvalada de elevadas cordilleras. Su caserío se distribuye en varias calles y una plaza, en forma de anfiteatro. En su término, y entre elevadas montañas, se encuentra el santuario de Fuensanta, donde sostuvo en la guerra de la Independencia dos sangrientos y reñidos combates el general Villacampa. Esta carretera deberá continuar hasta Tarancón.

NÚM. 254.

Carretera regional de Teruel al límite de Castilla, por Albarracín y Tramacastilla.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilom. ^o
<i>Teruel</i>	0
<i>Cande</i>	10
<i>Albarracín</i>	40
<i>Tramacastilla</i>	51
<i>Límite de Castilla</i>	84

La parte de esta carretera, comprendida entre Teruel y Cande, pertenece á la ya descrita, número 83. Sepárase á la izquierda, y por enriscado terreno va á buscar el lecho del Guadalaviar, por el que sigue completamente dominado por ambos flancos, pasando por *Gea*, y llegando á los 40 kilómetros á

Albarracín, ciudad, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.054 habitantes y 877 viviendas.

Historia.—Albarracín aparece por primera vez bajo la dominación sarracena, pero su nombre de *Santa Maria de Oriente* prueba su fundación anterior á la caída de los godos y de la primitiva era del cristianismo. Poseíanla desde el siglo XI los señores de Azaila, en Andalucía; en 1092 sufrió el yugo de los almoravides; emancipada después, se enlazó á las huestes del Cid Campeador, y á mediados del siglo XII fué donada á Azagra, rico hombre navarro, que se defendió de moros y cristianos, siendo al fin súbdita de D. Jaime I. Conquistada por Pedro III, y cedida á nobles súbditos, fué incorporada definitivamente á la corona en 1357 por Pedro IV, que juró no volverla á enajenar. Espulsados los moros y judíos en 1492, que ocupaban una gran parte de la ciudad, su decadencia empezó de una manera prodigiosa, y ha ido en progresivo aumento hasta nuestros días.

Geografía y topografía.—Yace oculta esta ciudad entre ásperas montañas, tremolando sobre sus derrumbas almenas la cruz episcopal. Un río le sirve de foso, una escarpada roca de pedestal, y cierran su horizonte encumbrados peñascos en



VISTA DE ALBARRACÍN

continuada cordillera. De notable poderío en la Edad Media, fortaleza opresora de la llanura, encuéntrese tras arduas cuevas y montes cubiertos de pinares y caminos que horadan druidicas rocas. Modesta vega, forma su reducido valle, y extiéndese pequeño arrabal en derredor de enormes masas de peñas, que, cual muro colosal, guardan la ruda concha y entrada del recodo donde anida el centro de la población.

Asienta ésta en anfiteatro sobre aislada muela, en cuya cúspide sobresalen el ábside y aguda torre de la catedral, sustentada por las rocas, ciñéndole el río y coronando las eminencias inmediatas ancha cerca almenada. Tras agradable subida aparece la puerta principal, con ojiva bóveda, y las 15 calles que serpean en el reducido recinto forman graderías abiertas en la dura Peña, y aparecen sombrías por la elevación del caserío, que en algunos portales ostenta escudos y molduras góticas.

En incesante subida se atraviesa la población, y se sale por otra puerta que flanquean dos gruesas torres, apareciendo los barrancos que sirven de lecho al murgiente Guadalaviar, que descendiendo de la empinada sierra faldea volcánizadas colinas y desnudas rocas que amenazan continuamente con sus desgajadas peñas cortar y torcer su cauce.

En medio de éste, y á espaldas de la ciudad, alzanse sobre soberbio peñasco de imponente elevación y cortado á pico, los restos de la anciana *Atalaya*, que circunda el indicado río Guadalaviar, lo mismo que á la ciudad. Descansa el caserío y la Catedral sin necesidad de muros en lo más alto del ribazo, incrustando en las peñas sus pilares y contrafuertes; ábrese la cueva de los Judíos en mitad del precipicio; desierto aparece el campo de San Juan, que fué asiento del barrio de judíos, y asoma todavía por entre el caserío sus desmochados muros y torreones aquel célebre castillo que, con el nombre de

Torre del Andador, ha ocupado un lugar tan preferente en la historia militar de Albarracín.

Yace en completo abandono la antigua parroquia de Santa María, unida á la de Santlago, que asienta en el punto culminante de la población.

La catedral tiene una sola nave muy espaciosa, confundiendo en ella distintos generos de arquitectura; sus altares, sepulcros, alhajas y ornamentos, aunque ricos, no ofrecen nada de interés para el artista; sobre la enriscada posición del templo y el vasto horizonte que domina la gradrería, por la que se asciende á la portada, sus negros y robustos muros la prestan exteriormente más poético carácter.

Posee además Albarracín un sólido hospital, colegio de Padres Escolapios, escuelas de primera y segunda enseñanza, un convento de monjas en medio de la vega, el santuario del Cristo de la Vega, molinos harineros, tintes, batanes y fabricación de paños ordinarios. En el término de su partido existen dos abundantes manantiales de agua ferruginosa, y en el ameno valle de Valtablado se encuentra un pozo de agua salada, de la que se extraen anualmente unos 140.000 kilogramos de muy buena sal.

Poco después de Albarracín abandona la carretera el curso del Guadalaviar, y asciende por terreno muy accidentado, hasta los 54 kilómetros en que está

Tramacastilla, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 395 habitantes y 232 viviendas.

Desde Tramacastilla continúa la carretera en construcción por terreno muy accidentado. A los 84 kilómetros llegará al límite con Castilla.

NÚM. 255.

Carretera regional de Ariza á Monteagudo.

Esta carretera se halla en construcción en sus 10 kilómetros, y unirá el pueblo de Ariza, ya des-

crito, con el de Monteagudo, perteneciente á Castilla.

FIN DE LA SEXTA REGIÓN

SEXTA REGIÓN

ÍNDICES

ADVERTENCIAS Á NUESTROS LECTORES

La consulta de esta Guía es sencillísima. El Mapa de cada región contiene exactamente cuantos ferrocarriles y carreteras existen en la misma; con él á la vista se puede estudiar el enlace de todas ellas.

Si se desea conocer una línea de comunicación cualquiera, prescindiendo de los pueblos, se lee sólo la parte que está impresa con el tipo mayor; y si, inversamente, lo que interesa son los pueblos, se encontrarán en el tipo menor.

Todas las entidades de población que están situadas sobre línea férrea ó carretera, figuran en el índice de los pueblos, señalando las líneas en que se encuentran y la página donde se hace su descripción.

Las líneas de comunicación se relacionan ordenadamente en el otro índice general.

ÍNDICE ALFABÉTICO DE LOS PUEBLOS (1)

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Abaya	"	234	99	Algayón	"	241	109
Abi	"	240	107	Alhama de Aragón	II	2	31
Aguilar de Ebro..	XXXII	232	56	Aliaga	"	20	71
Ainsa	"	231	94	Almudevar	II	237	40
Alagón	II y X	47	40	Almunia de Doña Godina (La)	"	2	60
Albalate de Cinca.	"	241	43	Altorricon	"	241	109
Albarracín	"	254	108	Aluenda	"	2	60
Alcalá de Ebro	X	"	116	Ancles	"	240	107
Alcampel	"	241	43	Anesa de Torres-			
Alcañiz	"	20 y 47	109	cias	"	79	79
Alcolea de Cinca	"	241	73	Angües	"	237	105
Aleorisa	"	20	108	Anzanigo	"	2	62
Allerre	"	238	72	Arguisal	"	234	99
Alfajarín	"	232	106	Ariza	II	2	31
Alfambra	"	253	93	Artieda	"	234	98
			116	Asín	"	234	100

(1) Los pueblos se encontrarán en la página indicada, bien con descripción especial, ó citados en la general de la línea de comunicación.

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Ateca	II	2	32	Castejón de Arbanes	"	237	105
Atenza	"	241	109	Castejón del Puente	XXXI	"	53
Ayerbe	"	2 y 238	62	Castel de Cabra	"	20	71
Ayerbe de Broto	"	234	100	Castellote	"	20	72
Azaila	XXXII	"	57	Castiello de Jaca	"	2	68
Azara	"	237	105	Castilliscar	"	79	80
Báguena	"	83	85	Cau de ó Caudete	"	83	86
Ballobar	"	243	110	Centenero	"	2	62
Bañón	"	20	70	Cepella	"	234	101
Barasona	"	240	106	Cervera de la Cañada ó de Aniñón	"	83	82
Barbarruens	"	240	107	Cetina	II	"	31
Barbastro	XXXI	237	53	Clarés	"	83	82
Belchite	"	249	114	Concilio	"	238	106
Benavarre	"	234 y 241	101	Conchel	II	"	41
Benasque	"	240	107	Contamina	II	2	59
Berdun	"	231	99	Corrales (los)	"	238	106
Bernués	"	2	62	Cosa	"	20	70
Botorrita	XXXIII	233	58	Cuarre	XXXIII	233	58
Biescas	"	234	99	Cuevas	"	20	70
Binaced	"	241	108	Chalamera	"	241	108
Einefar	II	241	42	Chia	"	240	107
Boltaña	"	234	100	Chimillas	"	238	106
Borja	"	79	78	Chiprana	"	247	112
Broto	"	234	100	Daroca	"	83 y 233	83
Bubierca	II	2	32	Ejea de los Caballeros	"	79	79
Bujaraloz	"	232	91	Embid	II	"	37
Burbáguena	"	83	85	Enate	"	237	105
Burgo de Ebro (El)	XXXII	47	56	Epila	II	"	39
Cabañas	X	"	43	Erestúe	"	240	107
Cadrete	XXXIII	233	58	Eriste	"	240	107
Calaceite	"	20	75	Escalona	"	236	104
Calamocha	"	83	86	Escanilla	"	234	101
Calanda	"	20	73	Escatrón	"	247	112
Calatayud	II	2 y 83	33	Escucha	"	20	71
Calatorao	II	"	39	Esquedas	"	238	106
Caminreal	"	20 y 83	69	Estiche	"	245	111
Campiel	II	"	86	Figueroelas	"	47	76
Campillo	"	251	115	Fiscal	"	234	100
Campo	"	240	107	Fontellas	"	2	62
Campodarbe	"	234	100	Forcall	"	"	91
Candasnos	"	232 y 241	94	Foz Calanda	"	20	72
Canfranc	"	2	68	Fraga	"	232	94
Cantavieja	"	"	90	Fragen	"	231	100
Carriena	XXXIII	233	58	Frasno (El)	"	2	60
Cartirana	"	234	99	Fuendejalón	"	250	115
Casas labradas	"	253	116	Fuénferrada	"	20	70
Casetas (Las)	II	"	40	Fuente el Saz	"	251	115
Caspe	"	241	107	Fuentes calientes	"	253	116
Castejón de los Monegros	"	242	109	Fuentes claras	"	83	86
Castejón del Plan	"	241	109				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Fuentes de Ebro..	XXXII	47	56	Martín del Río (Teruel).....	»	20	71
Fuentes de Jiloca.	»	83	83	Masadera (La)....	II	»	41
Gallur.....	X	79	43	Más de las Huesas.	»	20	90
Gargallo.....	»	20	71	Más nuevo.....	»	»	75
Gavin.....	»	234	99	Mata.....	»	»	91
Gea.....	»	254	116	Mata de los Olmos (La).....	»	20	71
Gelsa.....	XXXII	»	57	Mediana.....	»	249	114
Gistáin.....	»	235	104	Mediano.....	»	244	101
Grado (El).....	»	234 y 237	101	Mequinenza.....	»	243	110
Grañén.....	II	»	41	Miano.....	»	234	98
Graus.....	»	234	101	Mirambel.....	»	»	91
Grisén.....	II	»	39	Monasterio de Piedra.....	II	»	35
Guasa.....	»	234	99	Monasterio de Sijena.....	»	243	109
Guaso.....	»	234	100	Monasterio de Veuuela.....	XXIX	»	47
Gurrea de Gállego.	»	2	61	Monreal de Ariza.	II	2	31
Gustan.....	»	24	101	Monreal del Campo.	»	20 y 83	69
Hijar.....	»	47	77	Monroyo.....	»	248	113
Hinojosa.....	»	20	71	Montalbán.....	»	20	71
Hospitalet.....	»	236	104	Montón.....	»	83	83
Huérmeda.....	»	2	60	Monzalbarba.....	II	»	40
Huerto.....	»	242	109	Monzón.....	II	»	41
Huesca.....	XXX	237	48	Mora de Rubielos.	»	»	90
Jaca.....	»	2 y 234	63	Morata del Jalón..	II	»	38
Javierregay.....	»	234	99	Morata del Jiloca.	»	83	83
Jerbe.....	»	234	101	Morés.....	II	»	38
Joyosa (La).....	X	47	44	Morilla.....	II	»	41
Lamata.....	»	234	101	Mosqueruela.....	»	»	90
Lascellas.....	»	237	105	Mozota.....	XXXIII	233	58
Lascuarre.....	»	234	101	Muel.....	XXXIII	233	58
Lastanosa.....	II	»	41	Muela (La).....	»	2	61
Liesa.....	»	237	105	Murero.....	»	83	83
Linares de Mora..	»	»	90	Murillo de Gállego	»	238	106
Linás.....	»	2	62	Muro.....	»	234	100
Linás de Broto...	»	234	99	Navala.....	»	234	101
Liverre.....	»	234	101	Novellas.....	»	229	93
Loarre (Castillo de)	»	2	66	Nuévalos.....	»	250	115
Longares.....	XXXIII	233	53	Nuez.....	XXXII	»	56
Luceni.....	X	»	43	Nuez de Ebro.....	»	232	93
Lueza (La).....	II	»	41	Olas.....	»	237	105
Luco de Jiloca....	»	83	85	Olmos (Los).....	»	20	71
Maella.....	»	247	113	Olvena.....	»	240	106
Magallón.....	»	79	79	Ontiñena.....	»	243	109
Maínar.....	»	233	98	Orante.....	»	234	109
Malanquilla.....	»	83	82	Osera.....	XXXII	232	56
Malón.....	XXIX	229	44	Palomar.....	»	20	71
Malnenda.....	»	83	83	Pallaruelos de Mo negros.....	»	242	109
Mallén.....	»	47	76	Panticosa.....	»	235	102
Manchones.....	»	83	83				
Maria.....	XXXIII	233	58				
Marlofa.....	»	47	76				
Martillué.....	»	234	93				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Paracuellos de Jiloca.....	»	83	82	San Martín del Río	»	83	85
Paracuellos de la Rivera.....	II	»	37	San Mateo de Gállego.....	II	»	40
Pardina.....	»	79	79	Santa Cilia de Jaca	»	234	99
Pardinilla.....	»	234	99	Santa Cruz de la Serós.....	»	2	65
Pastriz.....	XXXII	»	56	Santa Engracia...	»	234	99
Pedrola.....	X	47	43	Santa Eulalia...	»	83	86
Pelegrinón.....	II	241	42	Santa Fe.....	XXXIII	»	58
Peñalva de Fraga.	»	232	94	Santa Justa.....	»	234	100
Peralesjos.....	»	253	116	Santa Lecina.....	»	245	111
Perales.....	»	253	116	San Vicente.....	»	234	101
Peraltilla.....	»	237	105	Sariñena.....	II	»	41
Piber.....	»	234	102	Sarsamarcuello...	»	2	62
Piedramorrera...	»	2	62	Sarrión.....	»	83	91
Pilzán.....	»	241	109	Segura.....	»	20	70
Pina de Ebro.....	XXXII	»	56	Selgua.....	II	»	41
Plasencia de Huesca.....	»	238	106	Senegúy y Sorripas	»	234	99
Plasencia del Jalón	II	»	39	Seno.....	»	20	72
Poliñino.....	II	»	41	Señorio.....	II	2	32
Pomar.....	»	245	111	Sielyes.....	»	234	101
Ponzano.....	»	237	105	Sieste.....	»	234	100
Portarubio.....	»	253	115	Siétamo.....	»	237	105
Portaspana.....	»	234	101	Sobradíel.....	X	»	44
Pozuel del Campo.	»	20	69	Soler.....	»	234	101
Pradilla.....	X	»	43	Somanes.....	»	234	99
Puebla de Alfindén	»	232	93	Sos.....	»	79 y 219	80
Puebla de Híjar...	XXXII	47	57	Tamarite de Litera	»	241	108
Puebla de Valverde.....	»	83	89	Tarazona.....	XXIX	79 y 229	45
Puebla del Castro.	»	239	106	Tardienta.....	II	»	40
Puértolas.....	»	234	100	Tauste.....	»	79	79
Pueyo (El).....	»	242	109	Teruel.....	»	83	87
Pueyo de Jaca.....	»	235	104	Terrén.....	II	»	41
Purroy.....	»	241	109	Terrér.....	II	2	32
Quicena.....	»	237	105	Tiermas.....	»	186	92
Quinto.....	XXXII	47	56	Tierz.....	»	237	105
Remolinos.....	X	»	43	Torla.....	»	244	100
Retascón.....	»	243	98	Tormillo (El)....	II	»	41
Riela.....	II	»	38	Tortajada.....	»	253	116
Rillo.....	»	253	116	Tórtoles.....	»	229	93
Riol.....	II	»	42	Torralba de Ribota	»	83	82
Rueda del Jalón..	II	»	39	Torre de Arcas...	»	248	115
Ruesta.....	»	234	98	Torre de Esera...	»	244	101
Sádaba.....	»	79	80	Torre de Obato...	»	234	101
Salillas del Jalón..	II	»	39	Torre del Conte...	»	249	114
Sallent.....	»	235	104	Torre del Cárcel...	»	83	86
San Felices.....	»	234	100	Torrelapaja.....	»	83	82
San Juan de la Peña.....	»	2	65	Torrelavad.....	»	234	101
San Juan de Mozarrifar	II	»	40	Torre los Negros..	»	20	70
				Torrellas.....	»	79	78
				Torremocha del Cella.....	»	83	86
				Torres de Berrellén	X	»	44
				Torrijo del Campo.	»	20 y 83	69
				Tramacastilla....	»	254	118

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera ídem.	Páginas.
Urrea del Jalón...	II	"	39	Villanueva del Jalón.....	II	"	38
Valbona.....	"	83	89	Villanueva del Jiloca.....	"	83	85
Valdealgofa.....	"	20	75	Villarquemado.....	"	83	86
Valdeltormo.....	"	20	75	Villarreal del Huerva.....	"	233	98
Valdenovellacos.....	"	79	80	Villarroya de la Sierra.....	"	83	82
Valderrobles.....	"	243	114	Villastar.....	"	253	116
Velilla.....	XXXII	"	57	Vilhel.....	"	253	116
Velilla de Ara.....	"	234	100	Vin.....	"	234	100
Velilla de Cinca.....	"	243	110	Viscarrues.....	"	2	62
Velilla de Jiloca.....	"	83	83	Vivel del Río Martín.....	"	20	70
Velillas.....	"	237	105	Yesero.....	"	234	99
Vera.....	"	252	115	Zaida (La).....	XXXII	47	57
Vicién.....	XXX	"	48	Zaidín.....	"	241	108
Vierlas.....	"	229	93	Zaragoza.....	Centro.	Centro.	13
Villafeliche.....	"	83	83	Zuera.....	II	2	40
Villafranca de Ebro.....	"	232	93				
Villalba baja.....	"	253	116				
Villanúa.....	"	2	68				
Villanueva de Gállego.....	II	2	40				
Villanueva de Sigena.....	"	243	109				

ÍNDICE CORRELATIVO

TÍTULOS	Pág.	TÍTULOS	Pág.
Capítulo I.	5	Edificios religiosos.....	18
<i>Breve reseña histórica.</i>	5	Edificios civiles.....	23
Capítulo II.	7	Instrucción pública.....	25
<i>Descripción geográfica y topográfica.</i> ..	7	Edificios militares.....	26
Ideas generales.....	7	Beneficencia.....	26
Clima y producciones.....	7	Edificios notables de particulares.....	26
Carácter y condiciones de sus habitantes.....	8	Edificios para recreo.....	26
Situación, extensión, límites, estadística y población.....	8	Paseos y alrededores.....	27
Topografía general.....	9	Producciones é industria.....	28
Montañas.....	9	Fondas, hospedajes y comunicaciones.....	29
Cuencas, ríos y lagunas.....	10	Capítulo IV.	30
Líneas de comunicación.....	12	<i>Línea férrea general de Madrid á Francia, por Las Casetas, Zaragoza, Tardienta, Selgua, Lérida, Barcelona, Figueras y Port-Bou, primera estación francesa. Núm. II.</i>	30
Capítulo III.	13	Comprende los siguientes pueblos:	
<i>Zaragoza.</i>	13	Ariza, Cetina, Alhama, Bubierna, Ateca, Terrer, Calatayud, Paracue-	
Descripción topográfica é histórica.....	13		
Historia.....	13		
Geografía y topografía.....	14		
Calles y plazas.....	15		

TITULOS

Pág.

Ilos, Morés, Morata, Riela, Calatoya, Salillas, Epila, Rueda, Plasencia, Griséñ, Casetas, Zaragoza, San Juan, Villanueva, Zuera, Almudévar, Tardienta, Grañén, Poliñino, Sariñena, Lastanosa, Selgua, Monzón y Binefar.

Capítulo V. 42
Línea férrea regional de Miranda de Ebro á Las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón. Núm. X. 42
 Comprende los siguientes pueblos: Gallur, Luceni, Pedrola, Alagón, La Joyosa, Casetas y Zaragoza.

Capítulo VI. 44
Línea férrea regional de Tudela á Tarazona. Núm. XXIX. 44
 Comprende los siguientes pueblos: Malón y Tarazona.

Capítulo VII. 48
Línea férrea regional de Tardienta á Huesca. Núm. XXX. 48
 Comprende los siguientes pueblos: Tardienta, Vicién y Huesca.

Capítulo VIII. 53
Línea férrea regional de Selgua á Barbastro. Núm. XXXI. 53
 Comprende los siguientes pueblos: Selgua, Castejón del Puente y Barbastro.

Capítulo IX. 55
Línea férrea regional de Zaragoza á Puebla de Híjar. Núm. XXXII. 55
 Comprende los siguientes pueblos: El Burgo, Fuentes, Pina, Quinto, La Zaida, Azaila y Puebla de Híjar.

Capítulo X. 57
Línea férrea regional de Zaragoza á Cariñena. Núm. XXXIII. 57
 Comprende los siguientes pueblos: Cadrete y Cuarte, María, Mozota, Longares y Cariñena.

Capítulo XI. 59
Carretera general de Madrid á Francia, por Guadalajara, Zaragoza y Jaca. Núm. 2. 59

Capítulo XII. 69
Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de Aragón. 69
 Núm. 20.—Carretera regional de Sigüenza á Alcolea del Pinar y Tarazona, por Molina. 69
 Núm. 47.—Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila. 76
 Núm. 79.—Carretera regional de Soria á Castilliscar y Sos, por Agreda, Tarazona, Gallur y Ejea de los Caballeros 78

TITULOS

Pág.

Núm. 83.—Carretera regional de Soria á Valencia, por Calatayud, Daroca, Blancas, Monreal del Campo, Candé, Teruel y Sagunto. 81
 Camino á Cantavieja y Mirambel. 89

Núm. 186.—Carretera regional de Estarona y Vitoria á Tiernas, por Acedo, Ancín, Estella, Villatuerta, Larraga, Tafalla, San Martín de Unx, Ayesa, Aibar, Lumbier y Liédena. 91
 Núm. 219.—Carretera regional de Liédena á Sos y ramal de enlace con Casada. 92
 Núm. 229.—Carretera regional de Tudela á Tarazona, con ramal á Ablltas. 92

Capítulo XIII. 93
Carreteras regionales que nacen en Aragón. 93
 Núm. 232.—Carretera regional de Zaragoza á Barcelona, por Candanos, Fraga y Lérida. 93
 Núm. 233.—Carretera regional de Zaragoza á Daroca, por Cariñena. 93
 Núm. 234.—Carretera regional de Tiernas á Benavarre, por Jaca, Biescas, Ainsa, El Grado, Graus y Lascuarre 98
 Núm. 235.—Carretera regional de Biescas á la frontera francesa, con ramal entre el Pueyo y Sallent. 101
 Núm. 236.—Carretera regional de Ainsa á Gistaín. 101
 Núm. 237.—Carretera regional de Zaragoza á El Grado, por Zuera, Huesca y Barbastro. 104
 Núm. 238.—Carretera regional de Huesca á Murillo de Gállego. 105
 Núm. 239.—Carretera regional de El Grado á la Puebla de Castro. 106
 Núm. 240.—Carretera regional de La Puebla de Castro á Benasque. 106
 Núm. 241.—Carretera regional de Alcañiz á Benavarre, por Caspe, Candanos, Zaidín, Alcolea de Cinca, Albalate de Cinca y Binefar. 107
 Núm. 242.—Carretera regional de Bujaraloz á El Pueyo, por Sariñena. 109
 Núm. 243.—Carretera regional de Sariñena á Mequinenza, por Bellovar. 109
 Núm. 244.—Carretera regional de Mequinenza á Candanos. 111
 Núm. 245.—Carretera regional de Fraga á Barbastro, por Albalate de Cinca, Santa Lecina y Monzón. 111
 Núm. 246.—Carretera regional de Barbastro á Lérida, por Monzón y Binefar. 111
 Núm. 247.—Carretera regional de Azaila á Más del Hostal, por Caspe. 112
 Núm. 248.—Carretera regional de Alcañiz á Vinaroz, por Torrecilla y

TITULOS

Pág.

Indice de Mapas y Planos.

Morella, con ramal á Valderrobles.	113
Núm. 249.—Carretera regional de Belchite á El Burgo de Ebro.....	114
Núm. 250.—Carretera regional de Cariñena á Magallón, por La Almunia.	115
Núm. 251.—Carretera regional de Gódojos á Fuente el Saz.....	115
Núm. 252.—Carretera regional de Tarazona á Vera.....	115
Núm. 253.—Carretera regional de Cuevas á Villel, por Teruel.....	115
Núm. 254.—Carretera regional de Teruel al límite de Castilla, por Albarracín y Tramacastilla.....	116
Núm. 255.—Carretera regional de Ariza á Monteagudo.....	118

Frente
á la
página.

Mapa general de la sexta Región.....	1
Plano de Zaragoza.....	16
Plano de Huesca.....	48
Plano de Teruel.....	87

Indice de las láminas.

Vista de Zaragoza.....	17
Idem de Calatayud.....	33
Idem de Huesca.....	49
Idem de Barbastro.....	53
Idem de Teruel.....	88
Idem de Fraga.....	94
Idem de Albarracín.....	117



OBRAS DE EMILIO VALVERDE

Centro de venta: Madrid, Alcalá, 102, 2.º

	<u>Pts.</u>
<i>Atlas de España y Portugal</i> , 60 mapas, portada y descripción, en cartóné.....	28
<i>Tratado de dibujo topográfico</i>	6
<i>Cartilla elemental</i> de idem.....	1'50
<i>Guía comercial é industrial de Madrid</i>	3
Idem id. encuadernada en tela.....	3
<i>Plano de Madrid</i> , cartera, edición grande.....	2'50
Idem id., edición económica.....	1
<i>Mapa de la Península Ibérica y posesiones españolas</i> , seis hojas, propio para despacho.....	10
Idem id. en tela y barnizado.....	17
Idem id. en cartera.....	18
Idem id. en tela, barnizado y medias cañas.....	25
Idem id. pequeña escala, descripción y cartera.....	1'50
<i>Mapas de provincias</i> , en cartera, sueltos á.....	1
Idem id. en hoja.....	0'75
Idem del <i>Africa antigua</i>	1
Idem de la Capitanía general de <i>Galicia</i> , hoja... ..	2'50
Idem de la id. id. de <i>Burgos</i> , id.....	2'50

BIBLIOTECA MILITAR ECONÓMICA.

10 tomos á peseta cada uno.

La forman las obras siguientes:

Thucídides.—*Guerras del Peloponeso*, 2 tomos.

Campañas de Napoleón I, 3 tomos.

Duguesclin.—*Su historia*, 1 tomo.

Moncada.—*Expedición al Oriente*, 1 tomo

Máximas de Napoleón I, 1 tomo.

Táctica de noticias.—*Lewal*, 2 tomos.

E. VALVERDE

NUEVA GUÍA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

COMPRENDE ONCE REGIONES, ILUSTRADAS CON MAPAS,
PLANOS, VISTAS Y GRABADOS

Publicadas las seis primeras: *Antiguo reino de Toledo*, 5 pesetas.
— *Antiguo reino de Castilla*, 4. — *Antiguo reino de León*, 4. — *Galicia y Asturias*, 3. — *Vascongadas y Navarra*, 3. — *Aragón*, 4, y en publicación la de *Cataluña*. — Por suscripción á mitad de precio todas las regiones.

Guías de todas las ciudades de España, ilustradas con planos, vistas y grabados

Publicadas las 31 siguientes:

Madrid, dos pesetas.

A peseta. *Sitios Reales*. — *Toledo*. — *Burgos*. — *Segovia*. — *Santander y Santona*. — *Valladolid y Medina de Rioseco*. — *Salamanca, Ciudad Rodrigo y Béjar*. — *Santiago y Pontevedra*. — *Coruña, Betanzos y Ferrol*. — *Vigo, Orense y Tuy*. — *Vitoria, Estella y Vianca*. — *Bilbao y Orduña*. — *San Sebastián y Fuenterrabía*. — *Zaragoza, Sangüesa y Caspe*. — *Teruel, Alcañiz y Albarracín*. — *Huesca, Barbastro, Jaca, Fraga y Panticoosa*.

A 50 céntimos de peseta. *Guadalajara, Alcalá y Sigüenza*. — *Ciudad Real y Almagro*. — *Cuenca y Huete*. — *Ávila*. — *Soria, Santo Domingo de la Calzada y Burgo de Osma*. — *Logroño, Nájera y Frias*. — *Calahorra, Alfaro y Arnedo*. — *León y Astorga*. — *Palencia*. — *Zamora y Toro*. — *Lugo y Mondoñedo*. — *Oviedo y Gijón*. — *Pamplona, Tudela, Tafalla y Olite*. — *Calatayud, Tarazona, Borja y Daroca*.

En publicación. *Barcelona*. — *Vich, Manresa y Mataró*. — *Tarragona y Reus*. — *Tortosa, San Carlos de la Rápita y Gandesa*. — *Lérida, Seo de Urgel, Solsona, Balaguer y Cervera*. — *Gerona y Pigneras*.

VIAJES DESCRIPTIVOS

Itinerarios de todas las líneas férreas, ilustrados con planos, vistas y grabados.

Publicados los cinco siguientes, al precio cada uno de una peseta:

Madrid á Santander, Zamora y Medina de Rioseco.

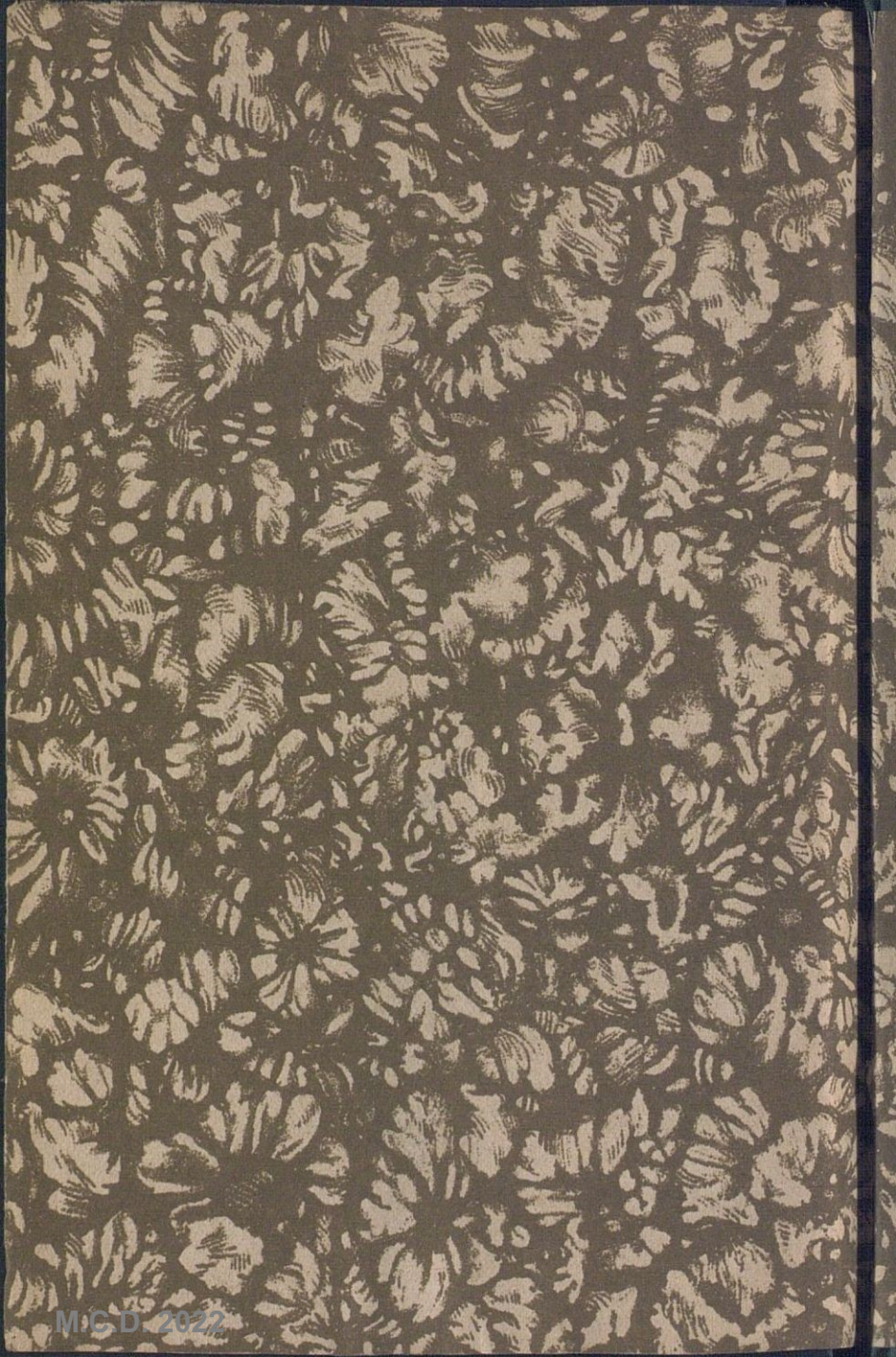
Madrid á Irún y Hendaya, Segovia y la Granja.

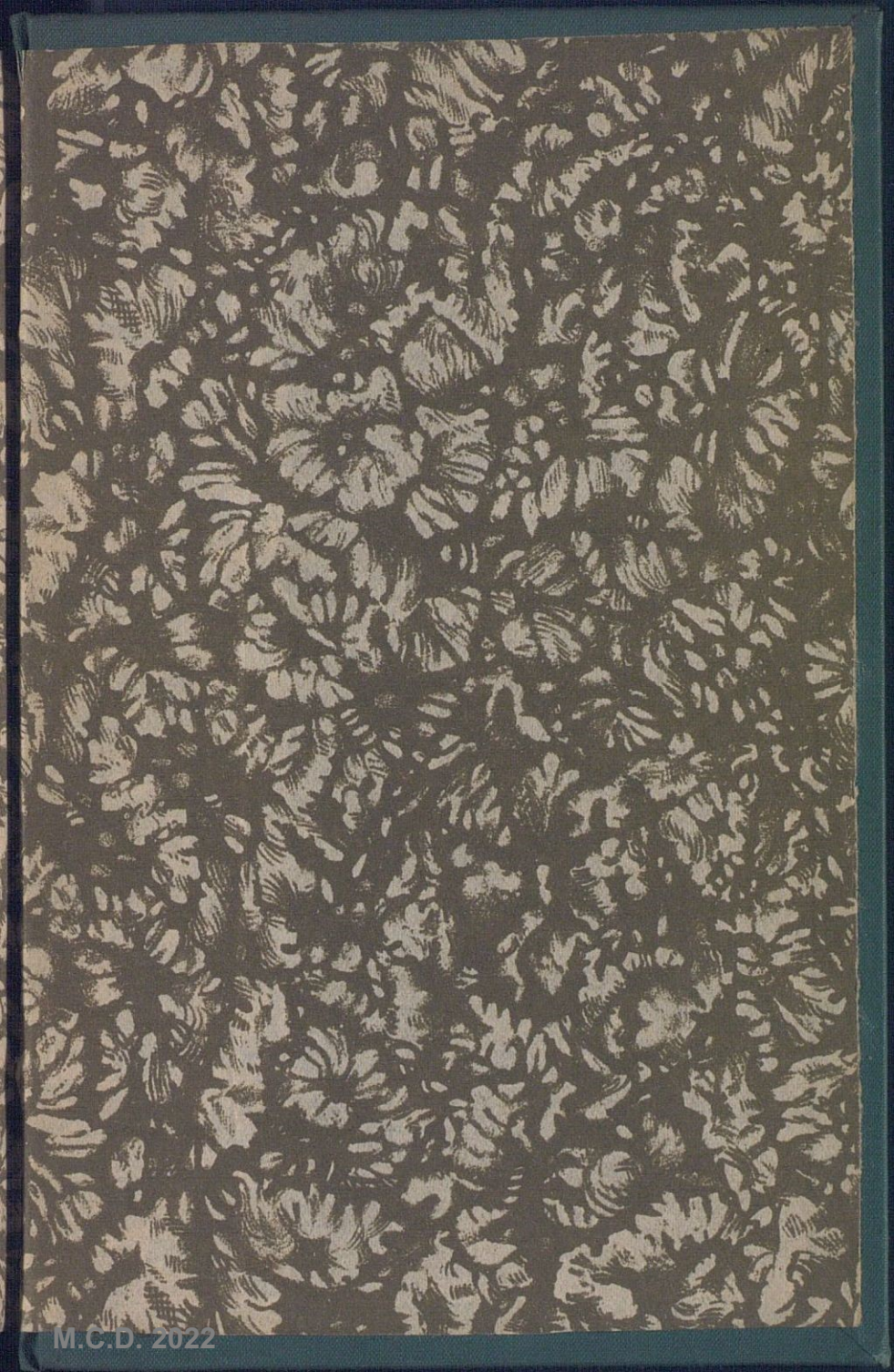
Madrid á Oviedo, Gijón, Langreo, Trubia y Caldas.

Madrid á Bilbao y Durango.

Madrid á Coruña, Orense, Vigo, Pontevedra, Carril y Santiago.

La GUÍA GENERAL es el conjunto de todas las demás, y formarán la colección 50 á 60 de poblaciones y 20 á 25 de ferrocarriles.





INSTITUTO BIBLIOGRAFICO ARAGONES

BIBLIOTECA DE ARAGÓN



1054498

LECH.739

M.C.D. 2022