

COMPañÍA TRANVÍAS DE GIJÓN

BA
FH3-12

MEMORIA

PRESENTADA POR EL

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

A LA

JUNTA GENERAL DE SEÑORES ACCIONISTAS

convocada para el 10 de Marzo de 1897



SÉPTIMO AÑO SOCIAL

EJERCICIO DE 1896

Comprende desde 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1896

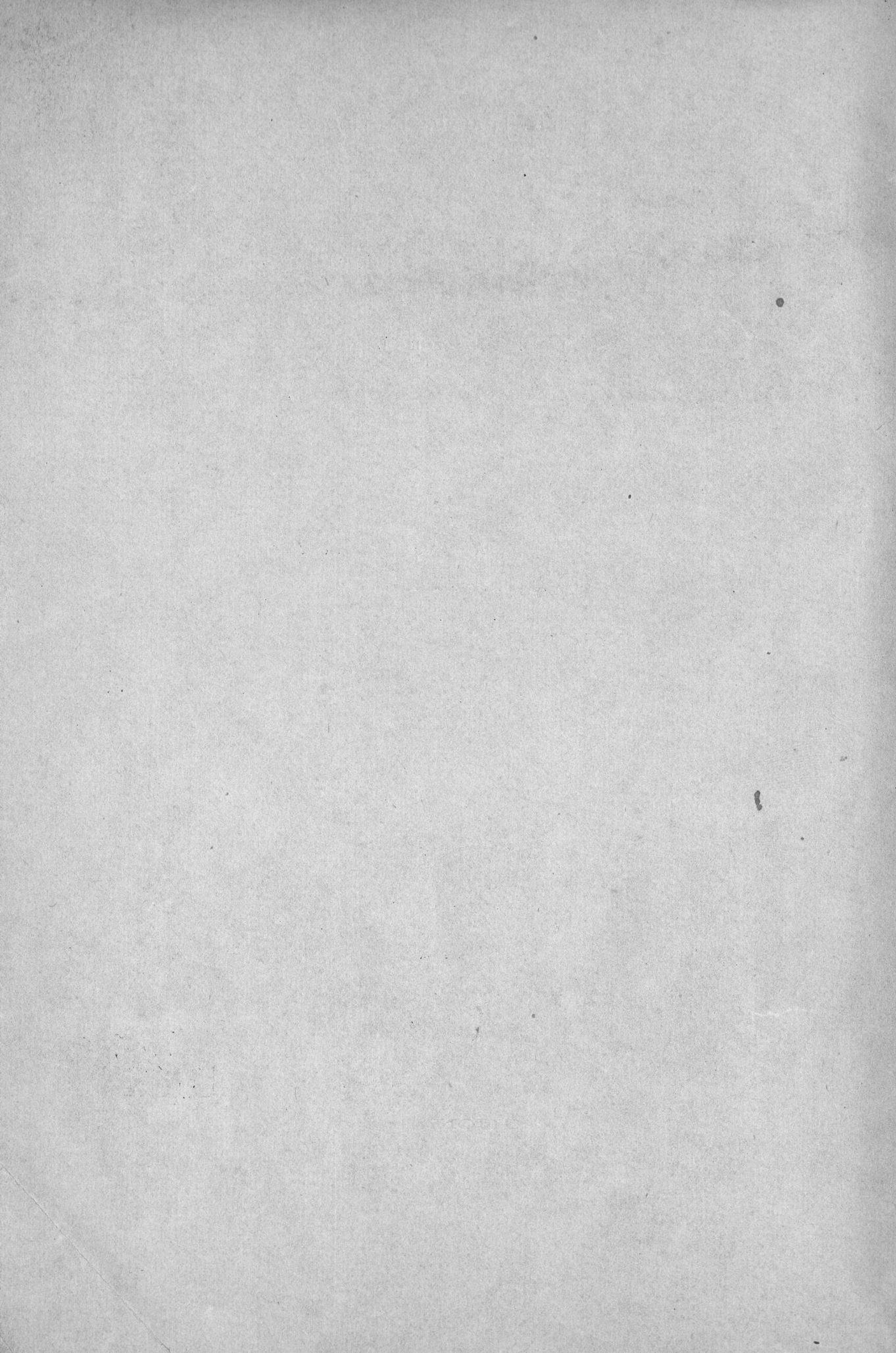


GIJÓN

Fototipia y Tipografía de O. Bellmunt

Carretera de Villaviciosa, 25

—
1897



FH-3

COMPañIA TRANVIAS DE GIJÓN

MEMORIA

PRESENTADA POR EL

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

A LA

JUNTA GENERAL DE SEÑORES ACCIONISTAS

convocada para el 10 de Marzo de 1897



SÉPTIMO AÑO SOCIAL

EJERCICIO DE 1896

Comprende desde 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1896



BIBL ASTURIANA
C. Inmaculada
GIJON

GIJÓN

Fototipia y Tipografía de O. Bellmunt
Carretera de Villaviciosa, 25

1897

12

D. 566146

COMITÉ EDITORIAL DE LA OBRA

MEMORIA

PRESENTADA POR EL

CONSEJO DE ADMINISTRACION

A LA

JUNTA GENERAL DE SEÑORES ACCIONISTAS

convocada para el 10 de Mayo de 1930

SEPTIMO AÑO SOCIAL

BIENIO DE 1929

Comienza desde el 1.º de Enero de 1929 y termina el 31 de Diciembre de 1929



916 REVISTA
C. S. S. S. S.
9101

OLON

Fotografía y Tipografía de O. Belloni

Calle de la Libertad, 10

1930

Consejo de Administración

Presidente

D. Anselmo Piñole

Vocales

D. Ramón A. Alvarez. — D. Joaquín Quiros

Secretario

D. Calisto Alvargonzález

Vocales suplentes

D. Alberto García. — D. Manuel Suardiaz

Comisión revisora

D. Florencio Rodríguez. — D. Joaquín Menchaca.

Commissio de Administratione

Præsident

1. Ludovicus Pius

Vices

1. Ludovicus Pius - 2. Augustus Pius

Secretarius

1. Ludovicus Pius

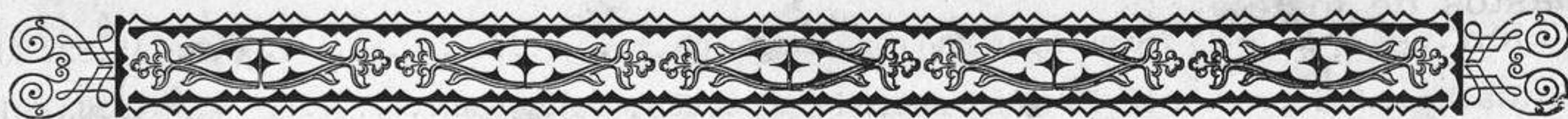
Plantae

1. Ludovicus Pius - 2. Augustus Pius

Commissarius

1. Ludovicus Pius - 2. Augustus Pius





Señores:

CUMPLIENDO con el deber que determina los Estatutos por que se rige esta Sociedad, el Consejo de Administración presenta á sus socios el Balance, Estados del movimiento de cuentas, y detalles de las operaciones practicadas durante el tiempo de su gestión.

Espera que los datos apuntados sean suficientes á ilustrar á los señores socios; pero, en todo caso, agradecería que se sirvieran pedirle cuantas aclaraciones creyeran necesarias.

Capital.....	Sigue constituido por 650 acciones de 500 pesetas.....	Ptas. 325.000 »
Acciones en cartera.....	Existen en cartera 126 acciones á 500 pesetas.....	» 63.000 »
Obligaciones en cartera.....	Esta cuenta figura con 45 obligaciones de 500 pesetas, que hay en cartera.....	» 22.500 »
Obligaciones.....	Aparecían 55 en circulación en 1.º de Enero de 1896 con un valor de.....	» 27.500 »
	Se amortizaron 8 durante el año de 1896, 6 sea.....	» 4.000 »
	Resulta hoy esta cuenta con un valor de.....	Ptas. 23.500 »
Vías.....	Figuraban en 31 de Diciembre de 1895, las líneas de Somió y Natahoyo con un valor de	» 147.171'41
	Se aumentó con 7 metros de vía en la calle Corrida para facilitar el cruce de los coches, cuya operación costó.....	Ptas. 116'47
	Se liquidó una reclamación de D. Angel Menéndez, sobre madera facilitada en 1892 para la construcción del ramal de la Guía á Somió y que no se había pagado, importe de.....	» 415'92
		532'39
	Cierra en esta fecha con un saldo de.....	Ptas. 147.703'80

Gastos de instalación	Sigue figurando con el saldo de.....	Ptas.	13.822'80
Fincas	No ha tenido alteración en el año y figura con.....	»	42.637'91
Material móvil	Cerraba esta cuenta en 31 de Diciembre de 1895 con un saldo de.....	Ptas.	63.669'15
	Se aumentó con el importe de dos enganches de resorte puestos á un coche.....	»	70 »
			63.739'15
	Se disminuyó con dos ballestas, cargadas á conservación..		4 »
	Resulta hoy con un saldo de.....	Ptas.	63.735'15
Mobiliario de oficina	Sin variación en el año, figurando con.....	»	956'25 »
Herramientas y útiles	Cerraba esta cuenta, por valor de las existencias.....	Ptas.	2.593'07
	Se aumentó con.....	»	20'12
	Cierra en 31 de Diciembre con un saldo de.....	Ptas.	2.613'19
Material de repuesto	Aparecía en 31 de Diciembre de 1895 con un saldo de....	»	4.404'87
	Se invirtió parte de este material en las vías, por.....	»	502'60
	Resultando con un saldo de.....	Ptas.	3.902'27
Ganado	Esta cuenta se titulaba el ejercicio pasado «Semovientes y Guarniciones»; pero, con motivo de separarlas, se abrieron dos cuentas, una de «Ganado» y otra de «Guarniciones».		
	Separando el importe de las guarniciones, resultaron las 39 caballerías existentes en las cuadras con un valor de	»	15.416'95
	Se compraron en el mes de Marzo 7 caballerías.....	»	1.316'55
	Se compraron en el mes de Junio 8 idem.....	»	1.593'30
	Utilidad en una mula vendida.....	»	29'25
	TOTAL	Ptas.	18.356'05
	Venta de 4 mulas.....	Ptas.	425 »
	Venta de 13 id. en Octubre, Noviembre y Diciembre.....	»	3.247'96
	Valor de una mula que murió.....	»	352'98 »
			4.025'94
		Ptas.	14.330'11
	Al llevar á cabo el inventario de las 36 caballerías existentes, valorándolas por su costo, resultó que importan solamente.....	»	8.923'96
	Resultando una pérdida de.....	Ptas.	5.406'15
	D. Florencio Valdés reintegró el 20 de Octubre á la Sociedad, por el importe de una entrega cargada indebidamente á esta cuenta en el año 1890.....	»	2.500 »
	Como la pérdida de.....	Ptas.	2.906'15
	es origen de no haber hecho en debida forma desde el principio de la explotación los descargos de las mulas vendidas y muertas, procede amortizarla con el fondo de reserva.		
	El saldo que resulta por valor de las 36 caballerías existente, es.....	»	8.923'96
	que se traslada á cuenta nueva.		
Guarniciones	Como ya dijimos en el precedente artículo, se había separado de la de «Semovientes» y «Guarniciones» y hoy aparece por su valor y según la existencia en.....	»	3.566'50
Depósito en poder de la C.ª del Norte	Sirve de garantía con dicha Compañía para el servicio del tranvía á la Estación del Norte.....	Ptas.	500 »

D. Juan Laviada....	Importe de la garantía en la subasta de Fiemos, que se adjudicó á dicho señor.....	Ptas.	60 »
Caja.....	Existencia en metálico.....	Ptas.	555'63
D. Florencio Rodríguez.....	Habiendo suprimido la cuenta del Banco de España, se depositan los fondos en la casa de Banca del citado señor en cuenta corriente con interés recíproco; aparece en esta fecha un saldo á favor de la Sociedad consistente en	Ptas.	12.114'78
Fondo de reserva..	Aparecía en 31 de Diciembre de 1895 con un saldo de....	Ptas.	7.294'60
	y habiendo tenido necesidad de amortizar la cuenta del «Ganado» con.....	»	2.906'15
	Resulta hoy un saldo á su favor de....	Ptas.	4.388'45
	El Consejo no dedicó ninguna cantidad á este fondo de reserva, debido á que se invirtieron 4.000 pesetas en la amortización de las 8 obligaciones.		
Fiemos.....	Este producto de las cuadras se vendió por administración hasta el 1.º de Agosto, en cuya fecha se adjudicó en pública subasta á D. Juan D. Laviada en 600 pesetas anuales.		
	Aparece el año que rige con un producto de.....	»	539 »
Anuncios.....	No aparece ingresada ninguna cantidad por este concepto, debido á que los anunciantes pagan por semestres vencidos, y no se puede hacer efectivo hasta fines de Enero de 1897. Se gastó en la colocación de anuncios.....	»	86'86
Almacén.....	Cuenta nueva que hemos establecido con objeto de regularizar el consumo mensual de los alimentos de las caballerías. Resulta que el saldo de la misma en los libros es de.....	Ptas.	3.078'88
	Como durante el año las salidas del almacén tienden siempre á un poco escaso, resulta que al valorar las existencias nos encontramos con un aumento de.....	»	396'76
	sobre lo que arrojan los libros, y con objeto de nivelar esta cuenta en fin de año, hemos llevado esta economía á la cuenta de «Pérdidas y Ganancias».		
	Resulta hoy un saldo por su valor de.....	Ptas.	3.475'64
Gastos de explotación.....	En el estado número 2 se detallan los gastos originados durante este ejercicio, que ascienden á.....	»	57.816'22
	El promedio diario fué de Ptas. 157'97, que se descomponen en la siguiente forma, sobre la base de 45 caballerías existentes en las cuadras, término medio:		
	<i>Alimentación del ganado. Ptas. 65'30 por día y Ptas. 1'45 por día y cabeza.</i>		
	<i>Herraje, esquila, medicinas y reparación de aparejadas.....</i>	»	5'55 » » » 0'12 » » »
			70'85 » » » 1'57 » » »
	<i>Alumbrado.....</i>	»	0'67
	<i>Engrases.....</i>	»	1'25
	<i>Gastos generales.....</i>	»	3'45
	<i>Personal fijo y suplente.....</i>	»	61'29
	<i>Billeteaje é impresos.....</i>	»	1'96
	<i>Reparación de trajes.....</i>	»	0'18
	<i>Contribuciones.....</i>	»	6'37
	<i>Conservaciones.....</i>	»	11'80
	<i>Gastos extraordinarios.....</i>	»	0'15
		»	157'97

Para que se tenga idea de los gastos de explotación durante los seis años

transcurridos del 1891 al 1896, publicamos á continuación el siguiente estado:

	Año 1891	1892	1893	1894	1895	1896
<i>Número de caballerías.....</i>	29	32	36	42	41	45
<i>Alimentos de idem.....</i>	54'60	50'16	57'97	56'80	56'99	65'30
<i>Herraje, esquilo, medicinas.</i>	6'69	5'72	5'47	5'67	4'63	5'55
<i>Importa el serv.º de tracción.</i>	61'29	55'88	63'44	62'47	61'22	70'85
<i>Billeteaje.....</i>	8'04	6'19	1'93	2'31	2'68	1'96
<i>Gastos generales.....</i>	12'50	10'67	5'75	4'47	5'42	3'45
<i>Personal.....</i>	32'48	35'99	52'02	49'64	54'52	61'29
<i>Conservación.....</i>	7'42	5'10	9'85	7'11	19'40	11'80
<i>Alumbrado.....</i>	»	»	0'51	0'81	0'61	0'67
<i>Engrase.....</i>	»	»	»	»	»	1'25
<i>Contribución.....</i>	»	»	3'67	4'47	5'42	6'37
<i>Gastos extraordinarios.....</i>	7'50	3'82	1'01	1'65	0'21	0'15
	129'23	117'65	138'18	132'50	149'04	157'97

Como dato importante que puede servir de base para el estudio comparativo entre los diferentes sistemas de tracción que hoy se emplean en otros puntos, diremos que del libro de movimiento de viajeros extractamos el siguiente, sobre el recorrido de los coches durante el año:

Los coches de Gijón á Somió recorrieron durante el año.....	116.166	kilometros.
Los coches del ramal del Natahoyo recorrieron.....	32.802	»
El coche de la Estación recorrió.....	9.166	»
TOTAL del recorrido general de coches.....	158.134	kilometros.

Si dividimos esta cifra por los gastos de explotación propiamente dichos, exceptuando los de conservación, tendremos el coeficiente del coche kilometro:

$$53.732'68 : 158.134 = 0'34$$

Es decir; que un coche, para recorrer un kilometro, nos cuesta 0'34 de peseta.

El coeficiente de tracción nos resultó durante el año de 1896 á 0'16 de peseta coche kilometro, cifra á la cual no llega hoy la tracción eléctrica, por lo económico que resulta.

El coeficiente de explotación fué 81'14 por 100 de los gastos sobre los ingresos, y con objeto de que los señores socios puedan comparar dicho coeficiente, á continuación estampamos los correspondientes á los siete años de tráfico:

1890.....	61	por 100
1891.....	88'41	» »
1892.....	77'77	» »
1893.....	87'07	» »
1894.....	84'81	» »
1895.....	89'66	» »
1896.....	81'14	» »

El coeficiente de explotación del 1896 aún es muy elevado, contribuyendo mucho á ello el precio excesivo á que se han comprado y se compran los alimentos para el ganado: la conservación de la vía del Natahoyo, con un recorrido de 1.800 metros ha gastado á razón de una peseta por metro, ó sea muchísimo más que la vía de Somió, pues teniendo ésta la extensión de 3.800 metros, solo costó á 0'40 por metro; sin contar que el ramal del Natahoyo necesita tres limpiavías, ó sea igual número que el de Somió con doble recorrido.

Productos de explotación.....

En el estado número 3 se detalla el número de viajeros que han recorrido las distintas secciones del ramal de Somió, y el estado núm. 4 los viajeros que han circulado en el ramal del Natahoyo, siendo el producto total conseguido, el siguiente:

<i>Línea de Somió.....</i>	378.867 billetes,	produjeron	Ptas. 55.030'15
<i>Id. del Natahoyo.....</i>	<u>141.297</u>	»	» <u>19.464'25</u>
TOTAL.....	520.164	»	» 74.494'40

A la línea de Somió le corresponde un movimiento diario de 1.038 viajeros con un producto de Ptas. 150'76, resultando el promedio por viajero de 0'145.

A la línea del Natahoyo le corresponde un movimiento diario de 387 viajeros con un producto de Ptas. 53'32, correspondiendo á cada viajero, Ptas. 0'137.

El servicio de la Estación ha tenido un movimiento diario de 60 viajeros y un producto de 12 pesetas.

Corresponde en el movimiento general de viajeros en las dos líneas, un promedio diario de 1.425 con un producto de Ptas. 231'48, resultando el promedio por viajero de Ptas. 0'143.

Comparando el movimiento habido este año en la línea de Somió con el del anterior, notamos una enorme diferencia en menos, de 25.665 viajeros y Ptas. 3.034'80.

Ha podido motivar tan enorme descenso en dicha línea, la competencia que le hace la del Natahoyo durante la temporada de verano, á causa de que la gente forastera se distribuye en las dos líneas.

Otro de los motivos del descenso en el movimiento de viajeros, ha sido las lluvias pertinaces del mes de Agosto y todo el otoño é invierno; además puede decirse que no ha habido funciones en los Campos Elíseos, y como se ve por el citado estado, no han viajado en los Extraordinarios más que 5.819 personas, contra 13.151 en el año 1895. Este ingreso es muy importante por ser el doble de la tarifa corriente y, por lo tanto, sería conveniente para nuestros intereses, que trabajasen Compañías en los Campos Elíseos.

Vamos á decir cuatro palabras respecto al ramal del Natahoyo, que se abrió al servicio público el 13 de Octubre de 1895.

Como es muy difícil hacer un cálculo exacto de los gastos de explotación que ha tenido esta línea, debido á que muchos de los conceptos se hallan involucrados en los de la línea de Somió, tomaremos como base del cálculo de explotación, el costo del coche kilometro durante este año, que ascendió, según dijimos en su párrafo correspondiente, á 0'34 de peseta.

Los tranvías del Natahoyo recorrieron durante el año.....	Kilometros	32.802 × 0'34 =	11.152 Ptas.
El tranvía que hace servicio á la Estación, recorrió.....	»	<u>9.166 × 0'34 =</u>	<u>3.116 »</u>
	Costo del citado servicio.....	Ptas.	14.268 »
Además se gastaron en la conservación de la citada línea.....	»		1.890'35
La parte proporcional respecto á la conservación del material móvil.....	»		<u>225 »</u>
	TOTAL costó.....	Ptas.	16.383'35

Veamos ahora á lo que ascendió la recaudacion:

La línea del Natahoyo produjo Ptas.....	15.022'05	
El servicio de la Estación » »	4.442'20	19.464'25
		<u>Ptas. 3.080'90</u>

Resultando, por lo tanto, un beneficio de

Como se ve, los resultados son medianos, teniendo en cuenta que el capital allí invertido fué de Ptas. 40.416'83, y que no se han comprado coches, ni montado cuadras ni administración para este nuevo ramal. Es verdad que esta vía tiene un porvenir bastante halagüeño si los proyectos que existen pendientes se realizan en breve plazo.

Para que se tenga una idea del promedio de ingresos, gastos y utilidades diarias, durante los años del 1890 al 97, á continuación publicamos los correspondientes datos.

	Ingresos	Gastos	Utilidad
1890.....	145'22	89'12	56'10
1891.....	146'16	129'23	16'93
1892.....	163'47	117'65	45'82
1893.....	158'70	138'18	20'52
1894.....	156'23	132'50	23'73
1895.....	166'22	149'04	17'18
1896.....	204'08	157'97	46'11

Como dato curioso incluimos al final de la presente memoria, dos gráficos que señalan, el primero el movimiento mensual de los viajeros que circularon durante los siete años que hace se abrió al servicio la explotación del tranvía; y el otro es el gráfico de ingresos mensual por concepto de viajeros durante igual período.

Para mejor comprensión, las líneas verticales representan los meses de cada año, y las horizontales en el primer gráfico los viajeros y en el segundo las pesetas.

Movimiento de socios.....

El estado núm. 6 detalla el número y nombre de los señores socios durante el año, el cual ha tenido el siguiente movimiento:
 D. Luis y D. Arturo Truan cedieron sus 19 acciones, 16 de ellas á D. Florencio Rodríguez y 3 á D. Calisto Alvargonzález.
 D. Dionisio Pinedo hizo traspaso de sus 10 acciones á favor de su señora hermana D.^a María del Consuelo Pinedo.

En fin de año resultaban 29 socios con 524 acciones, representando 75 votos en las juntas generales.

Pérdidas y Ganancias.....

El estado núm. 4 detalla el movimiento general de las operaciones del año, y ya hemos explicado, con bastantes detalles en cada cuenta, todo lo concerniente á las mismas.

El Consejo no ha estimado conveniente dedicar ninguna cantidad al «Fondo de reserva», á causa de haber amortizado durante el año Ptas. 4.000 en obligaciones, y mientras tengamos alguna en circulación, es preferente este débito porque hay que cumplir el acuerdo de la Junta general de 1.º de Febrero de 1894.

El Consejo acordó dejar en beneficio de la Sociedad el diez por ciento que le corresponde sobre las utilidades; y el Sr. Secretario deja también en beneficio de la misma los honorarios que corresponde satisfacerle por sesiones del Consejo.

También acordó el Consejo repartir 25 pesetas por acción y destinar el sobrante de Ptas. 1.559'29, á la reparación de los coches cerrados, que no ha podido llevarlo á cabo durante el año pasado á causa de las lluvias pertinaces del verano que obligó á tenerlos al servicio de la vía.

Personal..... Ni la más leve queja del público hemos tenido durante el año del personal que tenemos á nuestro servicio; todos han cumplido con un celo é interés digno de todo encomio, y por esa razón tenemos sumo gusto en consignarlo.

Para la próxima Junta general que ha de celebrarse el día 10 de Marzo próximo, proponemos los siguientes

ACUERDOS

Aprobación de la Memoria.

Idem del Balance, cuentas y dividendo.

Renovación del Consejo y Junta inspectora.

Gijón, 1.º de Febrero de 1897

EL PRESIDENTE,

Anselmo Piñole

EL SECRETARIO,

Calisto Alvargonzález

VOCALÉS,

Joaquín Quiros.—A. Garcia

DICTAMEN DE LA COMISIÓN REVISORA

Examinados detenidamente los libros de contabilidad de la compañía Tranvías de Gijón, por la Comisión Revisora de la misma, que suscribe, relativamente á las cuentas de ingresos y gastos habidos durante el año último de 1896, y á los efectos de lo dispuesto en el artículo 34 del título 5.º de sus Estatutos, tiene la satisfacción de manifestar á los señores de la Junta General que, á su juicio, deben aprobarse el Balance, é Inventario, que están de conformidad.

No obstante lo expuesto, la Junta acordará lo que crea más conveniente.

Gijón, 28 de Enero de 1897

Joaquin Menchaca

Florencio Rodriguez

DIPTAMEN DE LA COMISION REVISORA

Examinados detenidamente los libros de contabilidad de la com-
pafia y en vista de lo que por la Comision Revisora de la misma que
se refiere relativamente a las cuentas de ingresos y gastos habidos du-
rante el ano ultimo de 1897 y a los efectos de lo dispuesto en el ar-
ticulo 24 del libro 2 de las Leyes tiene la satisfaccion de pre-
senter a los señores de la Junta General que a su turno deben
aprobar el Balance e Inventario que estan de conformidad.
No obstante lo expuesto la Junta acordara lo que crea mas con-

veniente

Ciudad de Buenos Aires, a 27 de Enero de 1897

Manuel de los Rios

Manuel de los Rios

Estado número 1

COMPAÑÍA «TRANVÍAS DE GIJÓN»

BALANCE

		Pesetas
ACTIVO.	— Vías.....	147.703'80
	Material móvil.....	63.735'15
	Fincas.....	42.637'91
	Ganado.....	8.923'96
	Guarniciones.....	3.566'50
	Herramientas.....	2.613'19
	Mobiliario.....	956'25
	Gastos de instalación.....	13.822'80
	Acciones en cartera.....	63.000 »
	Obligaciones en cartera.....	22.500 »
	Caja.....	555'63
	Gaspar Busquets.....	13 »
	D. Florencio Rodríguez.....	12.114'78
	Almacén.....	3.475'64
	Depósito en poder de la Compañía del Norte.....	500 »
	Anuncios.....	86'86
	Material de repuesto.....	3.902'27
		390.107'74
PASIVO.	— Obligaciones	
	} En circulación 23.500 {	
	} » cartera..... 22.500 {	46.000 »
	Dividendo á repartir.....	13.100 »
	Fondo de reserva.....	4.388'45
	D. Juan Laviada.....	60 »
	Reparación de coches.....	1.559'29
Capital.....	325.000 »	
		390.107'74

Gijón, 31 de Diciembre de 1896

Estado número 2

COMPañÍA «TRANVÍAS DE GIJÓN»

Gastos desde 1.º de Enero á 31 de Diciembre de 1896

EXPLOTACIÓN	<i>Pesetas</i>	<i>Pesetas</i>
Alimentación de las caballerías.....	23.903'04	
Herraje.....	1.134'71	
Esquilo.....	275'50	
Medicamentos y baños.....	100'15	
Reparación de aparejadas.....	520'05	
Alumbrado.....	245'95	
Gastos generales y de oficina.....	1.262'87	
Sueldo y jornales del personal fijo y suplente.....	22.420'59	
Billeteaje é impresos.....	717'60	
Reparación de trajes y otros.....	68'25	
Engrases.....	459'97	
Contribuciones.....	2.335 »	53.443'68
CONSERVACIÓN		
De mejora de edificios.....	30 »	
De material móvil.....	872'73	
De línea de Natahoyo.....	1.890'35	
De línea de Somió.....	1.524'76	4.317'84
EXTRAORDINARIOS		
Viaje á Oviedo, un farol roto é indemnización al Sr. Gutiérrez.	54'70	54'70
		57.816'22

Gijón, 31 de Diciembre de 1896

COMPañÍA TRANYÍAS DE GIJÓN

Línea de Somió

Movimiento de viajeros por meses y su producto

ABONOS		MESES	SECCIONES						TOTAL Billetes	IMPORTE Pesetas	TOTAL Pesetas
Niños	Primera Especial		Primera	Segunda	Tercera	Especial	Única	Extraordin. ^s			
			IMPORTE Pesetas								
»	16	Enero.....	140'50	2.753	3.744	2.308	4.911	3.315	»	17.031	2.445'90
»	14	Febrero.....	161 »	4.525	4.068	2.291	4.899	2.911	1.214	19.908	2.793'80
»	19	Marzo.....	174'50	3.050	4.278	2.240	5.548	3.318	»	18.434	2.618'50
»	16	Abril.....	207 »	2.947	5.551	4.069	7.345	5.658	»	25.570	3.772'95
»	21	Mayo.....	304'50	3.326	7.035	4.105	9.418	6.198	»	30.082	4.408'80
»	21	Junio.....	374'50	4.518	5.919	3.909	9.079	6.600	»	30.025	4.446'45
»	34	Julio.....	446 »	7.786	6.988	5.666	10.117	12.185	»	42.742	6.607'80
»	23	Agosto.....	315'50	14.736	9.352	6.866	15.320	14.699	4.479	65.452	10.411'85
»	19	Septiembre.	290 »	7.743	7.822	4.989	13.852	9.432	126	43.964	6.509'30
12	22	Octubre.....	226'50	3.556	4.863	3.165	5.796	4.685	»	22.055	3.199'05
2	14	Noviembre..	139'50	2.629	4.673	2.467	4.803	3.287	»	17.859	2.519'10
6	13	Diciembre..	122'50	3.236	4.588	2.334	4.654	2.723	»	17.535	2.394'65
20	232	Billetes de abono.	2.902 »	60.805	68.881	44.409	95.742	75.011	5.819	350.667	52.128'15
				6.960	»	«	21.240	»	»	28.200	2.902 »
				67.765	68.881	44.409	116.982	75.011	5.819	378.867	55.030'15

Gijón, 31 de Diciembre de 1896

COMPañÍA «TRANVÍAS DE GIJÓN»

Línea de Natahoyo

Movimiento de viajeros por meses y su producto

ABONOS		MESES	SECCIONES				TOTAL	IMPORTE	TOTAL
Única	Importe — Ptas.		Primera	Segunda	Única	Estación	— Billetes	— Pesetas	— Pesetas
100	300	Enero	486	328	3.989	1.130	5.933	905'75	
100	300	Febrero	466	299	4.152	977	5.894	894'70	
100	300	Marzo	387	257	4.044	1.169	5.857	904'80	
100	300	Abril	456	298	3.452	1.121	5.327	817'40	
100	300	Mayo	503	321	4.058	1.222	6.104	935'50	
150	450	Junio	691	476	7.230	1.549	9.946	1.511 »	
150	450	Julio	1.136	469	5.664	2.627	9.896	1.535'50	
150	450	Agosto	2.091	800	11.078	4.461	18.430	2.843 »	
150	450	Septiembre	1.482	766	7.029	3.256	12.533	1.930'35	
100	300	Octubre	898	303	4.074	1.844	7.119	1.100 »	
100	300	Noviembre	625	237	3.426	1.409	5.697	881'90	
100	300	Diciembre	735	307	4.073	1.446	6.561	1.004'35	
1.400	4.200		9.956	4.861	62.269	22.211	99.297	15.264'25	
		Billetes de abono.			42.000		42.000	4.200 »	
			9.956	4.861	104.269	22.211	141.297	19.464'25	19.464'25

Gijón, 31 de Diciembre de 1896

Compañía TRANVIAS DE GIJÓN

Detalle de la cuenta de Pérdidas y Ganancias

Debe**Haber**

	Pesetas	Pesetas	
Gastos de explotación por todos conceptos (Estado número 2).....	57.816'22	Producto de explotación (Estados números 3 y 4)..	74.494'40
Interés de las Obligaciones.....	1.620 »	Fiemos, por su producto.....	539 »
Pérdida en 12 mulas vendidas y una muerta.....	2.230'19	Producto en la venta de material de desecho.....	161 »
Quebranto en la calderilla.....	1 »	Interés que abona D. Florencio Rodríguez por depósito de fondos.....	260'60
Comisión de Caja 118 sobre B. de números.....	33'12	Trabajos del capataz de la vía, para particulares...	27'75
Obsequio al Sr. Gerente interino.....	500 »	Producto de envases vacíos.....	4 »
Gratificación á D. Mamerto Moriyón.....	100 »	Beneficio en la venta de una mula.....	29'25
Honorarios del Consejo de Administración.....	»	Economías en la cuenta de Almacén durante el año.	396'76
Honorarios del Sr. Secretario del Consejo.....	»	Beneficios por repartir, de 1895.....	1.047'06
Por lo que se destina para reparación de coches...	1.559'29		
Dividendo á repartir (25 Ptas. por acción).....	13.100 »		
	76.959'82		76.959'82

Gijón, 31 de Diciembre de 1896

Estado número 6

COMPañÍA «TRANVÍAS DE GIJÓN»

Lista de los Accionistas en 31 de Diciembre de 1896

NOMBRES	Número de acciones	Votos
A. Alvarez (D. Ramón).....	10	2
Alvargonzález (D. Juan).....	13	2
Alvarez Cadavieco (D. José).....	14	2
Alvargonzález (D. Calisto).....	8	1
Alvargonzález (D. ^a Lucía).....	5	1
Alvargonzález D. ^a Felipa).....	3	»
Alvargonzález (D. ^a María).....	3	»
Busto (D. Rufino).....	20	4
Ballesteros (D. Clemente).....	20	4
Busto (D. ^a Virginia).....	7	1
Bandujo (D. Cayetano).....	7	1
Cienfuegos (D. Anselmo).....	35	5
Castillo (D. Vicente).....	12	2
Cifuentes (D. Anselmo).....	15	3
Domínguez Gil (D. Casimiro).....	6	1
Ezcurdia (D. ^a Consuelo).....	6	1
García (D. Alberto).....	20	4
Junquera (D. Gumersindo).....	17	3
Miranda (D. Eusebio).....	25	5
Menéndez Valdés (D. Eduardo).....	6	1
Menchaca (D. Joaquín).....	8	1
Martínez (D. Rufino).....	10	2
Pinedo (D. ^a María del Consuelo).....	10	2
Piñole (D. Anselmo).....	35	5
Quirós (D. Joaquín).....	20	4
Rendueles (D. Angel).....	50	5
Rodríguez (D. Florencio).....	97	5
Suardíaz (D. Manuel).....	17	3
Valdés (D. Florencio).....	25	5
	524	75

Gijón, 31 de Diciembre de 1896

Gráfico del movimiento de viajeros durante los siete años de explotación.

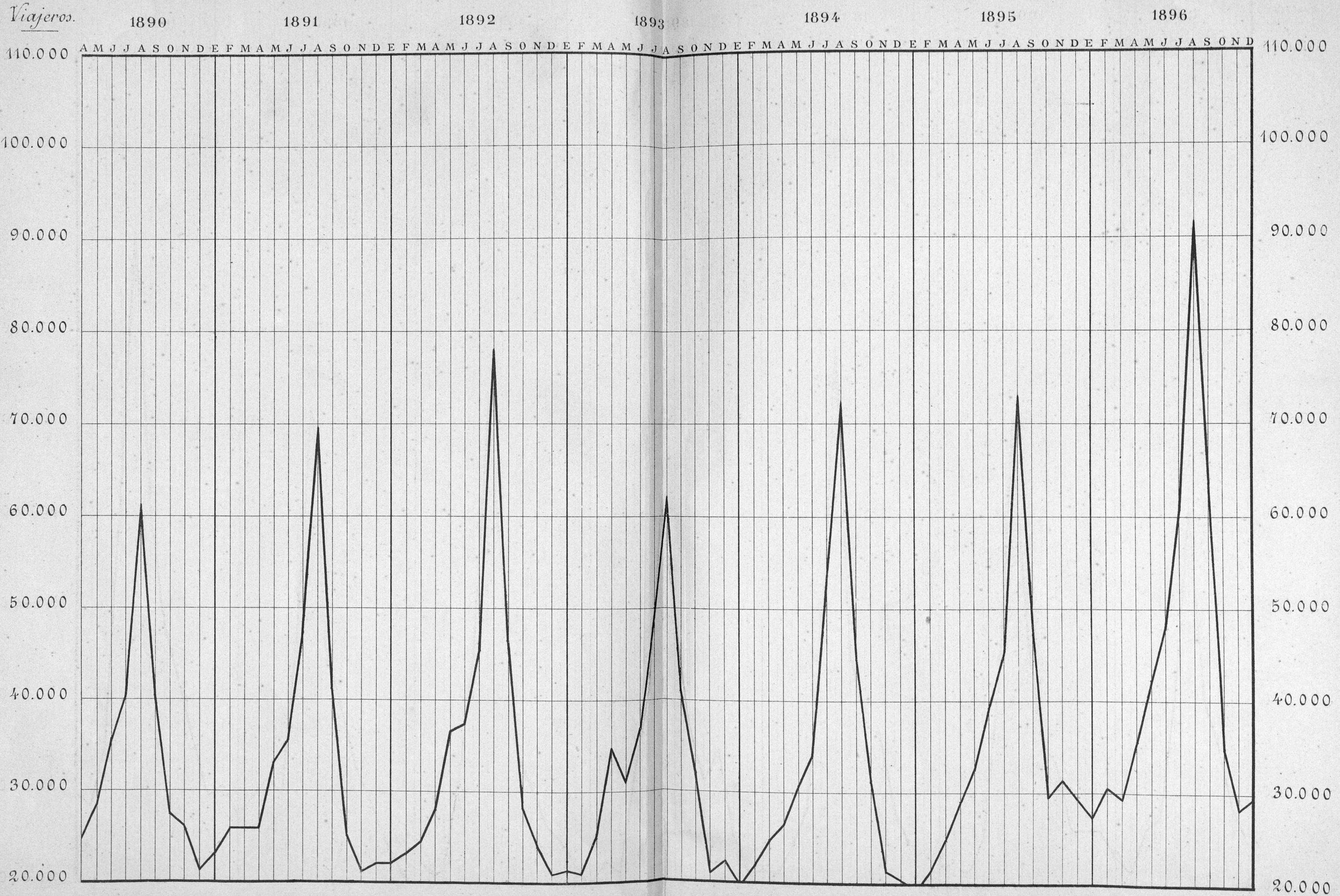


Gráfico de ingresos durante los siete años de explotación.

