

Plano del Puerto de S.ⁿ Blas levantado el año de 1803. despues del gran temporal acaecido en Oct.^o del mismo año. p.^o el primer Piloto Don José María Narváez.

Subinspección de Ingeniería

de N.^o E.

Año de 1803.

Explicacion.
 A. Castillo con diez Cañones.
 B. Punta del Bajo.
 C. Pozo ó amarradero de los Buques.
 H. Carenero en donde está la grada.
 Y. Estero en mareas llenas.
 J. Estero que se comunica con el Rio Santiago por medio de una boca de 13 varas de ancho y por donde comunica parte de sus aguas al Puerto.
 L. Corchadero.
 M. Punto en donde se colocan los Buques en franquía.
 Los números de sonda son pies de Castilla de 3. en una vara medidos en la vasa mar teniendo esta de elevacion perpendicular el dia de la confluencia 3 pies en cuyo dia sucede el fluxo maximo á las 8^{as}. de la mañana.

