NORTE

OESTE

ESTE

SUR

CARTA REDUCIDA DE LAS ISLAS DE CANARIA:

DEDICADA

AL Sr. D. FERNANDO DE MAGALLON, Caballero del Orden de Malta, Ministro del Supremo Consejo de Indias y de la Real Junta de Comercio, Moneda y Minas, Consiliario de la Real Academia de San Fernando, y Academico del Numero de la Española.

Por Don Tomas Lopez, Geografo de los Dominios de S. M. de las Reales Academias de la Historia, de San Fernando de la de Buenas Letras de Sevilla y de la Sociedad de Barcongrada de los Amigos del Pais. Madrid año de 1780.

Escala de Leguas de 20 al grado, llamadas de marina, y usadas en España, Francia e Inglaterra.

Meridiano de la Isla del Hierro

Meridiano del Pico de Teide de la Tenerife

Longitud occidental de Madrid

Longitud occidental de Paris

Longitud occidental de Londres

Islas Salvages

Cadima de Rosas

El Pilon

Variacion de la Aguja el año de 1769. 23° 43'

PALMA

Punta de la Gaviota

Punta de Sumadab

Garafia

Punta Gorda

Tijarafe

Puerto de la Tazacorte

Puerto de Naos

Los Sauces

S. Andres

Puntallana

Santa Cruz de la Palma

Punta del Gnasado

Punta de Mazo

Punta de Fuencaliente

TENERIFE

Punta del Hidalgo

Punta de Anaga

Punta de Rasca

Punta de Teno

Punta de Orotava

Puerto de Orotava

Los Realejos

Orotava

Laguna

Tacorone

Santa Cruz

Punta de Abona

Montaña Roxa

Puerto de los Cristianos

Puerto de la Garacha

Puerto de Adeje

Guandelaria

Escobonal

Farnes

Arico

Granadilla

Chayofito

Cayo Oculto

GOMERA

Punta Gorda

Los Organos

Barranco de San Lopez

Punta de Tino

Puerto de Gerdalan

Puerto de Santiago

Puerto de la Gomera

Magaro

Canal del Hierro

Mar de Indias

HIERRO

Roque de Salmore

Punta de Arnacas

El Golfo

Valverde

Punta de la Dehesa

Puerto de Naos

Punta de la Restinga

El Puerto

CANARIA

Punta del Sombrero

Ifleta

Ciudad Real de las Palmas

Punta de Guadarteme

Punta de Sardina

Puerto del Sunsal

Puerto de las Nieves

Puerto de Tirma

Punta de la Aldea

Tejeda

Tiraana

Agumez

Tenoe

Puerto de Gando

Punta de Tenefe

Santa Cruz del Romaral Sabina

Punta de Morpalomas

Puerto Rico

Punta de Taozo

Punta de Guanarteme

Punta de Sardina

Puerto de las Nieves

Puerto de Tirma

Punta de la Aldea

Tejeda

Tiraana

Agumez

Tenoe

Puerto de Gando

Punta de Tenefe

Santa Cruz del Romaral Sabina

Punta de Morpalomas

Puerto Rico

Punta de Taozo

Longitud de la Isla del Hierro

Longitud del Pico de Teide

ANALISIS GEOGRAFICO.

El año de 1753 publicó Mr. Bellin, Ingeniero de la Marina, una carta reducida de las costas occidentales de Africa, en la que se comprehenden las Islas de Canaria: compuesta en el archivo de cartas, planos, y diarios de la marina de Francia. Mr. Fiveux de Fleurieu en su viage à estas Islas el año de 1769, dice mui bien, que la configuracion que traza la carta del archivo à la Rada de Santa Cruz de Tenerife (T. 1. p. 286.) supone al norte un puerto pequeño, distinto de la Rada; pero es impropio llamar puerto al abrigo del muelle: hallase situado el puerto en la parte meridional delante de la villa, y no en la septentrional, como parece por este mapa, y por el particular de la Isla. Pone la carta del archivo à Orotava 9 minutos mas al norte, que la ciudad de la Laguna, siendo asi que por las observaciones del P. Feuillé el año de 1724. se halla la Laguna 6 minutos mas al septentrion que Orotava, y aun algo mas resulta de las operaciones trigonometricas de nuestros mapas topograficos.

Como los navegantes se hallaban discordes sobre el punto ò distancia del mar, desde donde podia verse el Pico de Teide le determinó el Sr. Fleurieux, exponiendo las observaciones del P. Feuillé, las del Abate de la Caille, y las de Mr. Bouguer, habiendo resuelto este ultimo su altura en 2055 toesas, que hacen varas 4816. Una vez conocida la altura del Pico, fué facil resolver el punto fijo de su vista en el mar, por las formulas trigonometricas, de las que resulta 40 Leguas y dos tercias de obra, esto es de aquellas que entran 20 en un grado. Diferenciase bastante esta distancia de la que asignó Beckman, que fue 30 leguas: Durret 60: Herbet pone segun la claridad del horizonte desde 40 hasta 100: y Purchass 48; pero ninguno de estos confirma su sentir con operaciones practicas.

Con el deseo de ilustrar este mapa comunicó el Sr. D. Fernando de Magallón las observaciones que tenia en su poder de la altura del Barometro, y de los grados del Termometro hechas en el viage al Pico de Teide en 30 de Septiembre, y en primero de Octubre de 1776 por Mr. Borda de la Academia de las Ciencias de París, y Oficial de la Marina de Francia, por D. Josef Varela, y D. Miguel de Arguedas oficiales de nuestra Armada. De las exactas y prolixas observaciones executadas sobre el pico, y en otros parages de él, de las comparaciones que resultaron con las de los Ss. Pasley en el Puerto de la Orotava, y de la base establecida de 9136 $\frac{2}{3}$ pies de París, concluieron la altura vertical del Pico de Teide en esta forma: altura del Pico sobre el nivel del Mar determinada geometricamente 1900 toesas: altura del Pico por el Barometro 1920 toesas y un pie. Diferenciase la primera de la de Mr. Fleurieux en 155 toesas; y la segunda en 134 toesas y 3 pies.

La situacion de la Isla del Hierro es de grande importancia, para fijar el primer meridiano de muchos mapas; y no pudiendo el P. Feuillé hacer observaciones directas de longitud, lijó por medio de triangulos esta Isla con el pico de Teide y Orotava, y resultó segun el calculo del Abate de la Caille la longitud adoptada en este mapa. En la carta de Mr. Bellin del año de 1753 pone la latitud de Valverde 5 minutos mas baxa de su situacion; y siendo una Isla habitada; dice que esta desierta.

Resulta por la misma carta del archivo, que la costa occidental de la Isla de Palma, se halla 8 minutos mas al Oeste que la del Hierro: cuia opinion es contraria à la de todos los nauticos y geografos, que contemplan la costa Oeste de la Isla del Hierro la mas occidental de las de Canaria.

La carta del archivo equivoca la situacion de la Isla de Gomera, por que la pone entre la Isla del Hierro y la de Tenerife, à distancias iguales de una y de otra; debiendo colocarla mas cerca de Tenerife como lo muestra el mapa.

La configuracion de la Isla de la Gran Canaria está errada en la carta del archivo, y es motivo de que tambien lo este la de Mr. Fleurieu; pero este salva su opinion con una nota que declara la incertidumbre que tenia sobre las situaciones y figuras de las Islas orientales respeto de la de Tenerife.

Es tan diferente la forma de nuestra Isla de Fuerteventura, de la que figuran todos los mapas, que para notar su variedad no es menester mas que mirar el boxeo que la circunda.

La Isla de Lobos está situada entre la Punta Gorda y el Vocillo.

A la Isla de Lanzarote dá de extension el mapa del archivo solo 15 minutos, y por nuestros documentos originales consta 34 minutos. La Isla Graciosa la pone el referido mapa à legua y media al E.N.E. de Lanzarote; la que solo esta separada por un canal, que por partes no llega à un quarto de legua: y su colocacion debe ser al oeste de la Punta del Farrion. Montaña Clara respeto de la antecedente está equivocada su situacion en la expresada carta, como se ve por nuestro mapa. Alegranza la colocan à 12 minutos y medio distante de Lanzarote, debiendo ser solo 7 minutos y medio. Roquete del Este está tambien mal puesto.

Pónese la punta septentrional de la Isla Salvage en 25 minutos, 41 segundos al oriente del pico de Teide, y en 30 grados, 5 minutos, y 22 segundos y medio de latitud.

El espacio que ocupa la totalidad de las Islas de Canaria, tanto en longitud, como en latitud, varia en todos los mapas, por que no se han executado observaciones astronomicas en las Islas que estan al oriente de Tenerife. Wan-Keulen señala la longitud entre las dos Islas extremas 6 grados: Mr. Bellin en su carta del año de 1753 pone 4 grados, 16 minutos: y en la de 1766, 4 grados, 30 minutos: Mr. Fleurieu 4 grados, 34 minutos: Mr. dos Anglos 5 grados, y 42 minutos; y el P. Feuillé 5 grados, y 15 minutos, que es el espacio que mejor corresponde con nuestros documentos y mapas.

No hai menos variedad entre estos mismos autores sobre el total espacio de la latitud. El P. Feuillé señala 1 grado, 2 minutos, 40 segundos: Wan-Keulen 1 grado, 10 minutos: Fleurieu 1 grado, 38 minutos: Mr. dos Anglos 1 grado, 40 minutos: Mr. Bellin 1 grado, 43 minutos; y por nuestros mapas y noticias originales resulta 1 grado, 27 minutos.

Escala de leguas de 20 al grado, llamadas de marina, y usadas en España, Francia, e Inglaterra.

Alegranza

Montaña Clara

Isla Graciosa

Roquete del Este

Punta del Farrion

Punta del mejon blanco

LANZAROTE

Tegueste

Punta del Rio

Punta de Montaña colorada

Playa de Famaica

Punta del Jabillo

Puerto de Naos

Roque del Ambar

Punta Gorda

Puerto de Mudas

Punta del Papagayo

LA BOCAYNA

FUERTEVENTURA

Isla de Lobos

Punta Gorda

Puerto de Tostón

Punta de Esquinzo

Barranco de los Molinos

Puerto de la Peña

Betancuria

Barranquera

Punta de Amanay

Puerto nuevo

Punta del Pesebre

Playa de Ojos

Punta de Jandia

Baxa del Grifo

Puerto de la Cebada

Playa de Cotavento

Puerto de Tarajalejo

Puerto de Pozonegro

Punta de Jacomar

Puerto de las Playas

Puerto de Gran Tarajal

El Vocillo

Sable del Morro

Cabezuela

Puerto de Lajas

Puerto de Cabras

Puerto de Tejuraine

Torre y Caldera de Pastos

Longitud de la Isla del Hierro

Longitud del Pico de Teide

Se hallará este, y las mismas Islas separadas en punto maior, con todas las obras del autor, en Madrid, calle de las Carretas, entrando por la Plazuela del Angel.

(c) Real Academia de la Historia