

38

RES AST  
C4 - 17

# MEMORIA

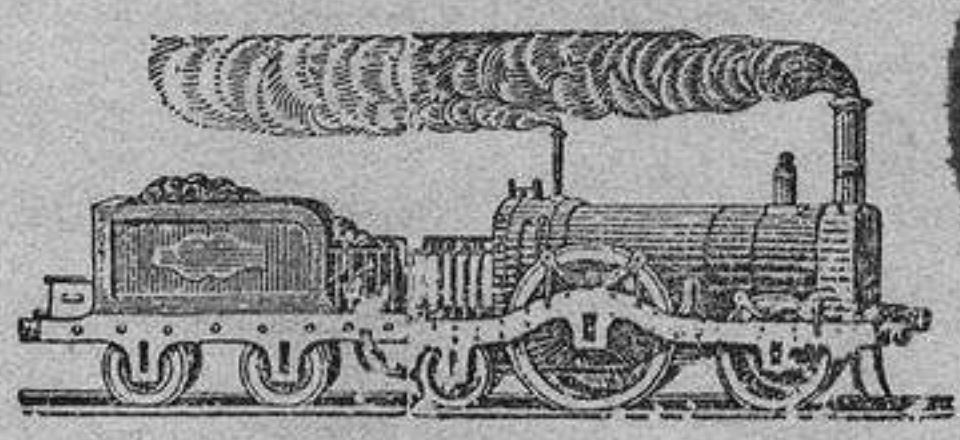
que presenta el consejo de administracion

DE LA COMPAÑIA DEL

## FERRO-CARRIL DE LANGREO,

EN ASTURIAS,

á la Junta general ordinaria, convocada para el dia 30 de abril de 1864, con el informe de la Comision de señores accionistas, Balance y Estados correspondientes al ejercicio de 1863.



**MADRID:**

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO, GRAVINA, 21,  
*á cargo de D. F. Gamayo.*

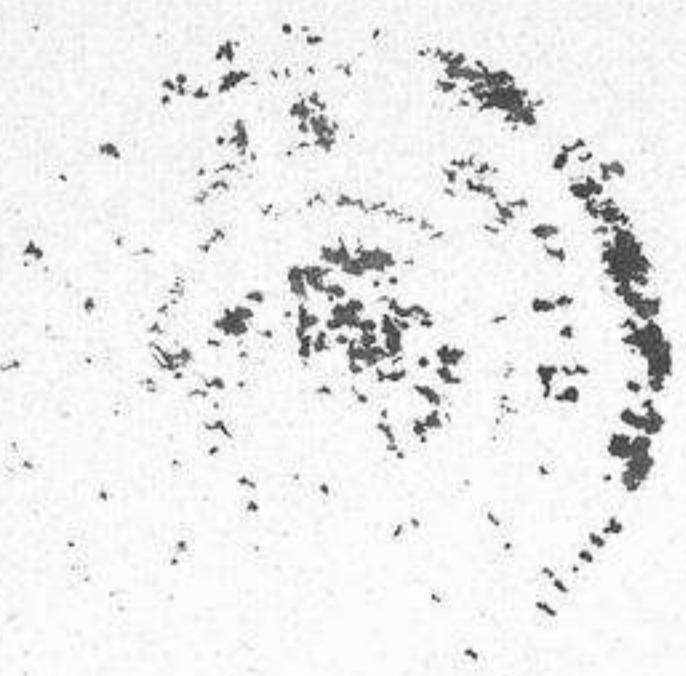
—  
1864.







COMPañIA  
DEL  
**FERRO-CARRIL DE LANGREO,**  
EN ASTURIAS.





R. 902

R. 2.295

F. A. 7

# MEMORIA

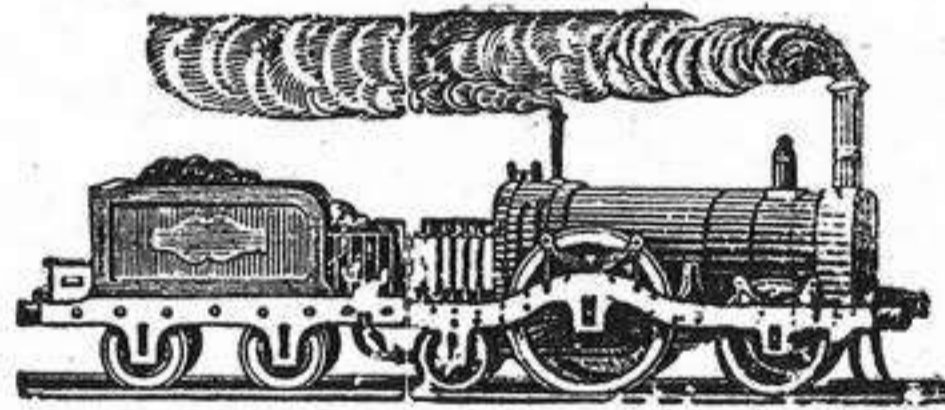
que presenta el consejo de administracion

DE LA COMPAÑIA DEL

## FERRO-CARRIL DE LANGREO,

EN ASTURIAS,

A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA, CONVOCADA PARA EL DIA 30 DE ABRIL DE 1864, CON EL INFORME DE LA COMISION DE SEÑORES ACCIONISTAS, BALANCE Y ESTADOS CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO DE 1863.



MADRID:

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO, GRAVINA, 21,  
á cargo de D. F. Gamayo.

—  
1864.





**SEÑORES :**

Los Estatutos previenen que anualmente deberá presentarse á la Junta general una Memoria espresiva de la situacion de la Compañía y de los actos administrativos de importancia ; y en cumplimiento de este deber, muy grato para el Consejo de administracion que por primera vez tiene la honra de presentarse ante los señores accionistas, procuraremos hacer una clara aunque sucinta reseña de los principales acontecimientos que han tenido lugar desde la última reunion ordinaria.

Se recordará que concluyó el año 1862, y empezó el de 1863, experimentando los efectos de la reforma arancelaria en la parte que se refiere á los hierros y carbones, principales artículos de nuestros trasportes ; pero aunque las consecuencias de esta reforma han seguido ejerciendo su influjo desfavorable ; á pesar de haber cesado por completo una de las fábricas establecidas en Sama , la de



los Sres. Gil y Compañía; y no obstante las grandes introducciones de carbon inglés que han tenido lugar en los puertos de la costa Cantábrica, haciendo la competencia á los de Asturias; otros elementos que están en el desarrollo natural y constante de la industria, han hecho que los ingresos no decaigan de una manera notable, capaz de afectar á la situacion de la Compañía. Si á este satisfactorio resultado se agregan las economias obtenidas en los gastos de explotacion, ya por la cesacion de la costosa obra del túnel de Carbayin, anunciada en la última Memoria, ya por la nueva organizacion dada á los talleres, ya en fin, por otras medidas que seria prolijo enumerar, encaminadas á la mejora de todos los servicios del camino, se esplica bien que en el año de 1863 haya podido hacerse frente con holgura á las muchas atenciones que han pesado sobre la Compañía, superando los inconvenientes de la crisis industrial.

Pero no se han limitado á esto las aspiraciones de la Administracion: ha pensado en más que en salir del dia, dedicando toda su atencion á la mejora del camino y perfeccionamiento de todos sus servicios. Al efecto se han hecho gastos que aumentan el valor de nuestras propiedades, siendo los de más importancia la compra de una casa y solar contiguos á la Estacion principal, cuya adquisicion se consideró muy conveniente para la amplitud de su escasa localidad: la construccion de dos andenes cubiertos, uno en el Berron y otro en Sama: el haber habilitado ocho furgones para mercancías cuya naturaleza exige que sean preservadas de la intemperie: atender á la necesidad tan apremiante de construir en Vega una coehera para locomotoras: prolongar el cargadero del puente: y en fin, traer del extranjero 533 toneladas de rails,



sistema Vignols, para ir cambiando paulatinamente, y á medida que lo permita el estado de fondos de la Compañía, el antiguo sistema por este, reconocido como más ventajoso, por economizar la continua renovacion de coginetes, cuñas y clavijas; un nuevo cable de grande resistencia para el servicio del plano-inclinado, reposicion que reclamaba con urgencia lo ya destruido del único que teníamos; y otros materiales, por la suma en junto de reales vellon 831,234,48, con cuyo surtido se ha hecho frente de la manera más cumplida á la reparacion del camino y material móvil, quedando una existencia considerable para las necesidades del año actual.

Entre otras reformas, merece citarse la á que con tan asíduo empeño y constancia se ha dedicado el Sr. Director gerente, estableciendo en el plano-inclinado el servicio de viajeros, con la seguridad que dá para la subida y bajada de estos en los mismos coches, ademas de la excesiva resistencia del nuevo cable relativamente al peso que soporta, la aplicacion de un freno-tenaza, inventado y construido en nuestros mismos talleres, que es capaz de detener el tren en el corto intérvalo de siete á nueve segundos, segun se ha demostrado al ensayarlo en presencia del Sr. Ingeniero inspector y otras muchas personas de distincion.

Esta modificacion del servicio de viajeros, no podrá menos de hacer aumentar la circulacion y acallar las continuas quejas de los mineros é industriales por la incomodidad que antes experimentaban subiendo y bajando á pie el plano, espuestos á los rigores de la intemperie.

Si aumentada la resistencia del freno-tenaza se consigue adaptarlo al servicio de mercancías, pues ya ha llegado á contener en el descenso del plano un tercio de ocho



wagones de carbon, con peso de 37 toneladas, entonces los resultados de este invento serán todavía más ventajosos para la Compañía, en atención á que desaparecerá de entre nuestros gastos el de deterioro del material móvil por los accidentes que suelen ocurrir con frecuencia en aquella parte del camino.

El porvenir de la Compañía, y porvenir no lejano, ni basado en cálculos que pudieran calificarse de más ó menos aventurados, es lo bastante lisonjero para que los señores accionistas puedan abrigar la esperanza de obtener la justa remuneracion de sus sacrificios. Los anuncios de un nuevo alto horno de fundicion con que iba á aumentar sus trabajos la fábrica *La Felguera*, se han realizado, y ya está funcionando este eficaz elemento de trasportes. La misma fábrica ha arrendado para explotarlo el alto horno perteneciente á los Sres. Gil y Compañía, que ha estado apagado todo el año 1863. Dos fábricas de aglomerados de carbon, la una en Pumarabule, y la otra cerca de Gijon, están concluyéndose de montar por dos empresas mineras de las mas respetables; y esta industria, tan ventajosa para la explotacion de la hulla, principalmente en Asturias, donde abundan los menudos de que dichos aglomerados se forman, ha de hacer por precision que el mercado de aquel artículo mejore mucho sus condiciones de calidad y precio, reportando á todos las ventajas consiguientes. Solicitudes de nuevos apartaderos particulares; la conclusion de otros, anteriormente concedidos; y la colocacion en alguna pertenencia de minas de máquinas de vapor, todo hace creer que los efectos de la crisis han de ser pasajeros, y que la industria se prepara á entrar en una esfera de accion más basta, como único medio de hacer frente á la competencia.



La Compañía del ferro-carril no podia dejar de corresponder á tan buenas disposiciones; y convencida su Administracion de que cuantos sacrificios se hagan para promover el desenvolvimiento de la industria, más ó ménos pronto, habrán de ser recompensados con el aumento de trasportes, acordó en 15 de febrero último establecer una bonificacion á las empresas y particulares que paguen al año con arreglo á la escala siguiente:

Trasportes hechos durante un año, ó sea desde 1.º de enero á 31 de diciembre.		Tanto por ciento de bonificacion.
Cuando lleguen á	200,000 rs.	2 por 100
id. á	400,000 »	3 » »
» »	600,000 »	4 » »
» »	800,000 »	5 » »
» »	1.000,000 »	6 » »
» »	1.200,000 »	7 » »
» »	1.400,000 »	8 » »
» »	1.600,000 »	9 » »
» »	1.800,000 »	10 » »
» »	2.000,000 »	11 » »

Espuesta ya la situacion de la Compañía y sus esperanzas de porvenir, deberá el Consejo de administracion proponer el dividendo de utilidades correspondientes al ejercicio de 1863. Para esto, y refiriéndose á los estados que acompañan á esta Memoria, manifestará que, aunque la cuenta de *ganancias y pérdidas* arroja una cifra de utilidades de rs. vn..... 2.468,447 43 las existencias de fondos en fin de año, importantes rs. vn..... 993,588 75

no permiten que dicho dividendo esceda del 4 por 100, para el cual se necesitan rs. vn..... 366,027 44



pues con el fondo de reserva obligatorio de rs. vn.....	122,009	16
y el pago de la amortizacion é intereses del segundo semestre de 1863, correspondientes á las obligaciones al portador que importa rs. vn.....	496,000	
solo quedará un sobrante de rs. vn...	9,552	15

No habiendo calculados para este año gastos extraordinarios de importancia, y presentándose la explotación con tantas esperanzas de incremento, el Consejo de administración opina por el dividendo indicado.

El cumplimiento del artículo 33 de los Estatutos, que obliga á residir en Asturias al Gerente de la Compañía, ha puesto al Consejo en el caso de hacer uso del derecho consignado en el párrafo 6.º del art. 32 de los mismos Estatutos, nombrando con arreglo al art. 36 un individuo de su seno con el título de Administrador delegado, y las atribuciones 1.ª, 5.ª, 6.ª, 7.ª, 8.ª y 9.ª de las señaladas á la Gerencia, que tienen que ejercerse precisamente en el domicilio social. Dando á este cometido, que antes se desempeñaba por turno entre los individuos de la anterior Junta directiva, el carácter de permanente, no podrá ménos de producir unidad de acción y dejarse sentir sus efectos en la buena gestión de los negocios.

También se ha mejorado la parte directiva de la Empresa, aprovechando la circunstancia de residir en Asturias el individuo del Consejo, Sr. D. Alfonso de Marteville, para darle comisión permanente de inspeccionar el camino y ayudar al Sr. Gerente con sus consejos para la más acertada resolución de las dudas que puedan suscitarse; y no obstante el corto tiempo transcurrido, dicho señor ha tenido ya ocasión de demostrar su celo, dando



al Consejo frecuentes é interesantes informes sobre la marcha de la explotacion.

Ademas del balance correspondiente al año 1863, el Consejo de administracion ha creido deber presentar á la Junta general una cuenta provisional de los ingresos y gastos de enero y febrero de este año, en cuyos meses funcionó la Junta directiva, á fin de que si merece ser aprobada, pueda acordarse la devolucion de la fianza de acciones que tenian prestada los Sres. Directores que cesaron en sus cargos al verificarse la reconstitucion de la Compañía.

Por lo tanto, el Consejo de administracion concluye sometiendo á la deliberacion de la Junta general las siguientes proposiciones:

1.<sup>a</sup> Que se apruebe el balance y cuentas de 1863, sobre cuyos documentos ha informado la comision de señores accionistas.

2.<sup>a</sup> Que se apruebe igualmente la cuenta provisional de ingresos y gastos correspondiente á los meses de enero y febrero de este año.

3.<sup>a</sup> Que se declare libre de responsabilidad la fianza prestada con arreglo á Estatutos por los Sres. Directores que cesaron en 28 de febrero,

D. Nazario Carriquiry.

D. Juan Salmon.

D. Luis Bertran de Lis.

D. Luis Diaz Perez.

Y señor conde del Retamoso.

4.<sup>a</sup> Que se acuerde el dividendo de 1 por 100 á las acciones de la Compañía por cuenta de los beneficios realizados hasta fin de 1863.



5.º Que se apruebe el sueldo de 36,000 rs., señalado al Sr. Gerente para el año actual.

Madrid 31 de marzo de 1864.—El Presidente, el marques de Casa-Córdova.—Manuel García Barzanallana.—Joaquin Fontan.—Felipe de Vereterra.—Anselmo Romeral.—José Finat.—José Magaz.

EL ADMINISTRADOR DELEGADO,

*Manuel Gomez.*



## ACUERDOS

tomados en la Junta general extraordinaria de 28 de febrero  
de 1864.

Se hicieron los nombramientos siguientes:

### PARA CONSEJO DE ADMINISTRACION.

Excmo. Sr. Marques de Casa-Córdova.  
Excmo. Sr. D. Manuel García Barzanallana.  
Sr. D. Joaquin Fontan.  
Illmo. Sr. D. Felipe de Vereterra.  
Sr. D. Anselmo Romeral.  
Illmo. Sr. D. Manuel Gomez.  
Sr. D. José Finat.  
Sr. D. Alfonso de Marteville.  
Sr. D. José Magaz.

### PARA SUPLENTES DEL CONSEJO.

Excmo. Sr. D. Nazario Carriquiry.  
Sr. D. Luis de Viado.  
Sr. Conde del Retamoso.

### PARA COMISION INSPECTORA.

Sr. D. Luis Soulé.  
Sr. D. Laureano G. Campoamor.  
Sr. D. Mariano Ballesteros.

---

Se fijó en 6,000 reales anuales la remuneración del Consejo de Administración.

Se acordó que á la Junta Directiva cesante se le abonase la remuneración correspondiente á los dos meses transcurridos al respecto de 30,000 reales anuales que venia disfrutando.

Se acordó un voto de gracias como muestra de reconocimiento á los buenos servicios de los Sres. Directores que no habian podido ser reelegidos para componer el Consejo de Administración.

EL SECRETARIO.







## INFORME DE LA COMISION

nombrada en la Junta general de 29 de marzo de 1863, para examinar y dar dictámen sobre cuentas y balance del mismo año, en la Junta general ordinaria de 1864.

Del exámen que los que suscriben han hecho del balance, cuentas y estados de 1863, en cumplimiento del cometido que se les confirió en la Junta general de 29 de marzo del mismo año, resulta, á su juicio, plenamente justificada la inversion de los fondos de la Compañía, intervenidos con acierto los ingresos, y que la contabilidad se lleva con un sistema claro, sencillo y arreglado á las buenas prácticas mercantiles.

Los resultados más importantes del ejercicio de 1863, son el haber compensado la baja espermentada en los trasportes de..... Rs. 127,321,43  
 con una economía en los gastos de..... » 370,585,66  
 debida principalmente á la supresion de las obras del túnel de Carbayin, que importaron en 1862.. » 258,399,63

Los ingresos bajaron proporcionalmente en todas sus partidas, á escepcion de la de viajeros, que aumentó sobre el año anterior reales 50,935,76, á causa de haberse puesto espedito para la circulacion el túnel del Carbayin.

El activo de la Compañía sigue aumentando notablemente en sus existencias de material de repuesto, por construccion de nuevas obras, amortizacion de obligaciones y otros conceptos, que han alcanzado en el año 1863 la suma de rs. 1.201,475,48.

Por último: las existencias de fondos que tiene la Compañía son suficientes para el pago de las obligaciones aceptadas, aun cuando se acuerde el dividendo que propone el Consejo, segun han creido de su deber investigar los que suscriben.

Así, pues, la Comision propone la aprobacion del balance y cuentas de 1863, y la provisional de enero y febrero de este año, de que se ha ocupado tambien con todo detenimiento por las razones que espone el Consejo en su Memoria.

La Junta general, sin embargo, resolverá lo que estime más conveniente.

Madrid 31 de marzo de 1864.—JOSE MAGAZ.—MARIANO BALLESTEROS.







BALANCE.—SITUACION DE LA SOCIEDAD DEL FERRO-CARRIL DE LANGREO EN ASTURIAS POR FIN DEL AÑO 1863.

ACTIVO.		Rvon. Cént.	PASIVO.		Rvon. Cént.		
Coste del camino con todas sus dependencias.	Indemnizaciones de terrenos. . . . .	1.372,925,74	38.931,687,45	Capital: representado por 26,000 acciones de á 1.900 rs. . . . .	49.400,000 »		
	Esplanaciones. . . . .	6.225,710,87		Fondo de reserva. . . . .	81,339,44		
	Obras de fábrica. . . . .	8.995,061,60		Ganancias y pérdidas. . . . .	1.589,447,43		
	Via general. . . . .	4.253,970,56		Los accionistas } Por los intereses recibidos su cuenta de } del Estado. . . . . 5.154,107,12 } Acordado repar- intereses y } » la subvencion id. . . 4.100,000, » } tir en acciones. 8.211,378 » dividendos. } Beneficios de la explotacion. 732,054,88 id. id. 732,054,88 } id en efectivo. 1.042,729,12	9.986,162 »		
	Accesorios de la via y estaciones. . . . .	2.019,955,80				Obligaciones al portador de la Compañía. . . . .	4.000,000 »
	Material fijo del plano inclinado. . . . .	691,935,74				Intereses correspondientes á las mismas hasta su completa amortizacion. . . . .	1.760,000 »
	Edificios. . . . .	2.455,983,08		Descuentos generales á los empleados de orden judicial y por garantia. . . . .	1.857,83		
	Material móvil. . . . .	6.188,303,77		Efectos á pagar. . . . .	394,133 »		
	Ramal á la fábrica la Felguera. . . . .	31,737,08		Depósitos en acciones de la Compañía. . . . .	1.290,660 »		
	Obras del túnel del Carbayin por cuenta de M. Clause. . . . .	938,164,54		Varios acreedores. . . . .	55,695,42		
	Maquinaria y fundicion de los talleres. . . . .	795,238,77					
	Ramal á la dársena del puerto de Gijon. . . . .	704,263,19					
	Telégrafo eléctrico. . . . .	95,668,24					
	Arbolado. . . . .	78,759,77					
	Mobiliario de Asturias y Madrid. . . . .	61,529,85					
Ramal de Noreña á Oviedo. . . . .	79,491,03						
Planos del puerto de Gijon. . . . .	90,745 »						
Gastos generales de construccion. . . . .	3.852,242,82						
Almacen general de repuesto. . . . .		1.797,791,27					
Varios deudores. . . . .		12,998,20					
Existencias de fondos. . . . .	En cuenta corriente con el Banco de España. . . . .	1,399,09	993,588,75				
	En id. con la Caja general de Depósitos. . . . .	775,462,51					
	En depósito voluntario en id. . . . .	122,506,61					
	En la caja de las oficinas. . . . .	3,932,87					
	En un pagaré en cartera. . . . .	6,640,69					
	En la administracion de Asturias. . . . .	64,464,19					
	En poder de corresponsales. . . . .	19,182,76					
Acciones de la Compañía en depósito. . . . .		1.290,660 »					
Id. por emitir. . . . .		12.900,914 »					
Amortizacion de obligaciones al portador. . . . .	1.600,000	2.784,000					
Intereses de id. satisfechos. . . . .	1.184,000						
Intereses de 1851 abonados en Acciones de la compañía. . . . .	1.408,925 »						
Id. de 1852. . . . . id. . . . .	1.085,612 »						
Id. de 1858. . . . . id. . . . .	5.613,183 »						
TOTAL ABONADO EN ACCIONES. . . . .	8.107,720 »						
Gastos de emision de los intereses de 1858. . . . .	1,153,71	9.847,655,45					
Intereses de 1853, en efectivo. . . . .	1.034,667,97						
Dividendo de 1860 id. . . . .	354,350,63						
Dividendo de 1861 id. . . . .	349,763,14						
TOTAL ABONADO EN EFECTIVO. . . . .	1.739,935,45						
		68.559,295,12		68.559,295,12			

V.º B.º  
El Administrador Delegado,  
Manuel Gomez.

Madrid 1.º de Enero de 1864.  
El Secretario-Contador,  
Aurelio Rico,



COMPARANDO el balance con el de fin de 1862, resultan las siguientes diferencias que producen en el capital de la Compañía

ACTIVO.

	AUMENTO Ó DISMINUCION.	
<b>En el coste del camino:</b> por compra de una casa y terrenos, construccion de apartaderos y wagones, aumento del arbolado y otros conceptos .....	242,684,47	
<b>En almacen general de repuesto:</b> por aumento de las existencias á causa de los materiales traídos del extranjero durante el año.....	501,191,18	
<b>En varios deudores:</b> por reintegro de derechos de aduana satisfechos de órden del gobierno, al vender el material de un apartadero.....		7,486,79
<b>En existencias de fondos y valores:</b> por exceso de los ingresos sobre los gastos ocurridos por todos conceptos en el año.....	267,884,80	
<b>En acciones por emitir:</b> por pago de intereses de 1858 en un residuo, y disminucion de 600,000 rs. que experimenta el capital en acciones á consecuencia de la reforma de los Estatutos aprobada por el Gobierno en Real órden de 30 de diciembre de 1863.		600,370
<b>En amortizacion de obligaciones y sus cupones:</b> por pago de las 200 obligaciones amortizadas en el sorteo de 1.º de diciembre de 1862.....	400,000	
Por id. de los intereses de las obligaciones en circulacion en el segundo semestre de 1862.....	112,000	
Por id. id. id. en el primer semestre de 1863.....	96,000	608,000
<b>En repartos á los accionistas:</b> por intereses de 1858 en un residuo.....	370	
Por id de 1853 en efectivo .....	221,28	
Por dividendo de 1860 id.....	948,77	
Por id. de 1861 id.....	1,254,44	2,794,49
PASIVO.		
<b>En capital nominal:</b> por causa de la reforma de los Estatutos.....	600,000	
<b>En descuentos generales á los empleados:</b> por aplicacion de varios descuentos al socorro de empleados y sus viudas.....	597,75	
<b>En varios acreedores:</b> por madera tomada á pagar á plazos.....	9,857,54	
Por saldo á favor de M. Clarke, de Londres.....	9,829,88	19,687,42
<b>En efectos á pagar:</b> por las letras no vencidas aun de las giradas por M. Clarke á cuenta de sus remesas de materiales.....		394,133
	2.223,152,69	1.021,677,21

Líquido aumento al capital, que está representado por el que experimentó la cuenta de ganancias y pérdidas..... 1,201,475,48

La cuenta de Ganancias y Pérdidas del ferro-carril de Langreo en fin de diciembre de 1863.

	Rvn. cénts.
HABER.	
Por saldo del año 1862.....	387,971,95
» Intereses devengados por los fondos de la Compañía.....	26,004,18
» Utilidad líquida obtenida en la explotacion de este año...	1.175,471,30
	<u>1.589,447,43</u>
Estando cargados en esta cuenta los intereses y quebranto de la emision de obligaciones hasta su completa amortizacion, para apreciar la verdadera situacion actual hay que abonar las partidas que corresponden á las épocas venideras, y son:	
Por intereses no vencidos aun.....	480,000 »
» quebranto correspondiente á las amortizaciones sucesivas hasta 1868 á razon de 79,800.....	399,000 » 879,000
	<u>2.468,447,43</u>
Y resultará un saldo de beneficios en este dia de.....	



CUENTA provisional de ingresos y gastos de la Compañia en los meses de enero y febrero, correspondientes á la administracion de la Junta directiva que cesó en fin de este último mes, y se presenta á la aprobacion de la Junta general ordinaria convocada para el dia 30 de abril de 1864.

CARGO.		Rvn. cénts.
Existencias en fin del año anterior..	En la Administracion de Asturias.....	64,464,79
	En la Direccion de Madrid....	909,941,80
Ingresos del camino en enero.....		174,568,68
Id. id. en febrero.....		145,733,33
Intereses abonados por la Caja de Depósitos.....		1,693,70
		<u>1.296,401,70</u>

DATA.		Rvn. cénts.
Gastos habidos y satisfechos en el camino durante el mes de enero.		132,642,28
Id. id. id. en febrero.		108,221,34
Pago de la amortizacion é intereses de las obligaciones al portador vencidos en 1.º de enero .....		496,000 »
Pago de dos letras de las giradas por M. Clarke á cuenta de sus remesas de materiales.....		73,436 »
Pago de varios gastos, cuyo reembolso se ha pedido á M. Clarke, consignándose su importe á partidas en suspenso.....		2,300 »
Sueldos y gastos de escritorio ocurridos en la Direccion en enero.		4,450,17
Id. id. id. en febrero.		9,159,24
Pagado á un señor accionista por el dividendo de 1861.....		791,65
SALDO.....	En cuenta corriente con el Banco... ..	1,399 09
	En id. con la Caja general de Depósitos.....	48,563 11
	En depósito voluntario en id.....	324,017 49
	En la Caja de las oficinas.....	3,351 81
	En un pagaré en cartera.....	6,640 69
		<u>383,972 19</u>
En la Administracion de Asturias..	85,428 83	469,401,02
		<u>1.296,401,70</u>

V.º B.º  
EL ADMINISTRADOR DELEGADO,  
Manuel Gomez.

Madrid 29 de febrero de 1864.

EL SECRETARIO-CONTADOR,  
Aurelio Rico.







ESTADO de los productos y gastos habidos en la explotacion del camino durante el año de 1863.

GASTOS.			PRODUCTOS.			
DE ESPLOTACION.		TOTAL.			TOTAL.	
	Rvon. cts.	Rvon. cts.		Rvon. cts.	Rvon. cts.	
Personal. . . . .	Personal de estaciones. . . . .	269,100,37	Trasporte de 5,795,45 toneladas de mercancías de 1. <sup>a</sup> clase. . . . .	189,782,54	2.367,086,30	
	Idem de traccion. . . . .	118,711,57		Id. de 11,118,88 id. de id. de 2. <sup>a</sup> id. . . . .		241,181,08
	Idem de vigilancia del camino. . . . .	59,356,83		Id. de 134,461,19 id. de id. de 3. <sup>a</sup> id. . . . .		1.936,122,68
	Idem del ramal á la dársena. . . . .	38,059,71		151,375,52		
Material. . . . .	Combustible. . . . .	119,860,12	Derechos de carga y descarga. . . . .	305,528 »		
	Mantequilla para wagones. . . . .	28,850,24	Productos varios. . . . .	117,920,38		
	Trapos, estopa, aceite, etc. . . . .	46,348,51	Trasporte de 30,042 viajeros. . . . .	144,747,54		
	Manutencion y herraje de bueyes. . . . .	19,289,02				
	Gastos del cable y material fijo del plano. . . . .	35,367,33				
	Útiles para el movimiento. . . . .	17,070,85	Productos del ramal á la dársena y embarque de 66,556 toneladas. . . . .	69,001 »		
	Pérdida de wagones. . . . .	34,796,38	Idem del telégrafo. . . . .	5,840,34		
	Indemnizacion por carbones derramado y otros perjuicios. . . . .	634,44				
	Esceso de los socorros suministrados sobre el fondo de multas. . . . .	1,773,90				
		1,773,90	303,990,79			
Servicio telegráfico. . . . .	Personal. . . . .	26,182,85				
	Material. . . . .	4,453,51				
		30,636,36				
DE CONSERVACION.		819,855,63				
Camino. . . . .	Personal fijo de la via. . . . .	156,139,93				
	Recomposicion de esplanaciones. . . . .	14,382,46				
	Idem de edificios. . . . .	8,099,83				
Via. . . . .	Idem de obras de fábrica. . . . .	1,231,46				
	Carriles, cuñas, cojinetes, balasto, etc. . . . .	207,348,84				
Accesorios. . . . .	Útiles para el uso. . . . .	12,553,22				
	Reparacion de los de la via y estaciones. . . . .	11,488,25				
Material móvil. . . . .	Reparacion de locomotoras. . . . .	224,152,88				
	Idem de wagones. . . . .	111,398,77				
	Idem de carruajes. . . . .	22,857,95				
Ramal á la dársena. . . . .	Reparacion de la via y conservacion de los drops. . . . .	4,345,90				
	Remuneracion de la Junta. . . . . 30,000					
Gastos generales. . . . .	Sueldo y gastos de representacion de la Gerencia. . . . . 50,600					
	Sueldos de los empleados de la Direccion. . . . . 22,590	196,143,72				
	Idem de la Administracion. . . . . 70,223,88					
	Idem del personal facultativo. . . . . 22,729,84					
	Gastos varios de correo, impresiones, anuncios y otros de oficina. . . . .	44,653,42	240,797,14			
		1,834,652,26				
		1,175,471,30				
Diferencia entre gastos y productos. . . . .		3,010,123,56				
			TOTAL RVON. . . . .		3.010,123,56	

DE GASTOS.	RESULTADOS.
Coste de los 39 1/2 kilómetros de que se compone el camino con todas sus dependencias. . . . .	38.931,687,45
Idem por kilómetro. . . . .	985,612,34
Idem por dia y kilómetro. . . . .	2,700,31
Proporcion de los gastos. { De explotacion. . . . . 44,7 } por 100.	
{ » Conservacion. . . . . 42,2 }	
{ Generales. . . . . 13,1 }	
Total gasto, 60,95 por 100 de los productos.	46,447
Gastos de la explotacion por kilómetro. . . . .	127,25
Idem por dia y kilómetro. . . . .	

DE PRODUCTOS.	Tomando por base el peso. Idem el producto.
Líquido producto, 64,07 por 100 sobre los gastos.	
Mercancías de 1. <sup>a</sup> clase. . . . . 3,8	} por 100. 78,6
Id. de 2. <sup>a</sup> id. . . . . 7,4	
Id. de 3. <sup>a</sup> id. . . . . 88,8	
Derechos accesorios y productos varios. . . . .	14,3
Ramal de embarque. . . . .	2,3
TOTAL DE LAS MERCANCIAS. . . . .	95,2
Viajeros. . . . .	4,8
Producto por kilómetro. . . . .	76,205,65
Idem por dia y kilómetro. . . . .	208,78
Idem líquido por dia y kilómetro. . . . .	81,53



ESTADO de los gastos ocasionados y obras ejecutadas por los talleres de herrería, fundicion y carpintería en el año de 1863.

<u>GASTOS.</u>	<u>Rvn. Cént.</u>	
<b>PERSONAL.</b>		
Sueldos de limadores y torneadores.....	92,396,77	
» fundidores.....	10,056	
» forjadores y porronistas.....	30,669,25	
» carpinteros.....	44,344,07	
» portero, aguador y peones.....	21,968,26	199,434,35
<hr/>		
<b>MATERIAL.</b>		
Combustible.....	46,881,06	
Hierro dulce y colado.....	32,005,82	
Efectos varios.....	183,960,53	262,847,41
<hr/>		
TOTAL DE GASTOS.....		462,281,76
<hr/>		
Existencia de material en fin de diciembre de 1862.....		403,952,15
<hr/>		
		866,233,91
<hr/>		

<u>PRODUCTOS.</u>	<u>Rvn. Cént.</u>	
<b>REPARACION DEL MATERIAL MOVIL.</b>		
De wagoes de carbon.....	83,782,30	
» de mercancías.....	27,722,63	
De carruajes.....	22,857,95	
De locomotoras.....	224,152,88	
Construccion de wagoes y otros efectos.....	100,662,38	459,178,14
<hr/>		
<b>EFFECTOS SUMINISTRADOS.</b>		
Para el material fijo del plano.....	26	
» los accesorios de la vía y estaciones.....	14,584,42	
» las oficinas.....	141,25	
» el telégrafo.....	368,78	
» la vía.....	115,311,97	
» el movimiento.....	15,544,58	
» edificios y obras de fábrica.....	1,848,14	
» el almacen.....	13,16	
» herramientas construidas de nuevo.....	1,803,70	
» reparacion de id. y de la maquinaria.....	15,890,42	
Efectos suministrados para las diferentes de- pendencias del camino.....	7,519,49	173,051,91
<hr/>		
		632,230,05
Importe del material de repuesto para 1864.....		234,003,86
<hr/>		
		866,233,91
<hr/>		







ESTADO que manifiesta los viajeros que han circulado por el espresado ferro-carril en el año de 1865, y su producto.

ESTACIONES.		VIA DESCENDENTE.			TOTALES.			Kilometros recorridos.
Procedencia.	Destino.	1. <sup>a</sup> Clase.	2. <sup>a</sup> Clase.	3. <sup>a</sup> Clase.	Billetes.	Rs. vn.		
Sama.....	Carbayin..	108	23	243	374	658,65	3,740	
»	Noreña.....	192	228	1,272	1,692	5,982,05	28,764	
»	San Pedro	5	7	42	79	398	2,093	
»	Pinzales..	1	»	»	1	3,50	30	
»	Gijon.....	398	381	4,000,50	2,134	24,403,75	113,607	
Carbayin..	Noreña.....	11	22	47,52	384	656,52	3,336	
»	San Pedro.	»	1	3,50	31	77,50	81	
»	Gijon.....	44	66	528	485	2,651,50	17,850	
Noreña....	San Pedro.	9	9	13,50	56	86,50	444	
»	Pinzales....	2	14	51,03	213	592,28	3,203	
»	Gijon.....	287	480	2,848,50	5,881	28,313,50	146,256	
Florida...	Pinzales....	»	5	10	75	93,75	560	
»	Pinzales....	32	70	333	614	2,357,25	11,456	
»	Gijon.....	30	77	190	328	860,60	3,915	
		1,119	1,383	9,156,80	11,795	48,960,30	335,702	

VIA ASCENDENTE.

Gijon.....	Pinzales....	50	73	324	566,13	447	910,63	4,023
»	Florida....	52	63	621	1,860	736	2,442,50	11,776
»	Noreña....	339	658	3,939	26,853	7,774	33,494	171,028
»	Carbayin..	42	59	472	2,884,75	627	3,818,75	18,810
»	Sama.....	418	360	3,780	15,655,50	3,027	25,287,50	118,053
Pinzales....	Florida....	1	5	53	66,31	59	79,31	413
»	Noreña....	2	38	248	579,15	288	699,61	4,032
San Pedro.	»	20	12	69	68,50	101	131,50	606
»	Carbayin..	1	»	35	87,50	36	92,75	504
»	Sama.....	4	1	69	276	74	313	1,702
Noreña....	Carbayin..	15	24	482	722,25	521	819,09	4,168
»	Carbayin..	190	197	1,361	4,074	1,748	6,095,25	29,716
»	Sama.....	83	23	201	350,82	307	702,80	3,070
		1,217	1,513	9,798,28	54,043,91	15,745	74,886,69	367,901

RESUMEN.

Via descendente.....	1,119	10,243,75	1,383	9,156,80	11,795	48,960,30	14,297	68,360,85	335,702
» Ascendente.....	1,217	11,044,50	1,513	9,798,28	13,015	54,043,91	15,745	74,886,69	367,901
	2,336	21,288,25	2,896	18,955,08	24,810	103,004,21	30,042	143,247,54	703,603
			Por un tren especial. . . . .	1,500					
			TOTAL RYON. . . . .	144,747,54					

RESULTADOS.

	1862.	1863.
Total número de billetes espendidos. . . . .	24,306	30,042
Id. importe. . . . .	93,811,78	144,747,54
Distancia media recorrida por cada viajero. . . . .	19,98	23,42
Producto por viajero. . . . .	3,86	4,82
Id. por id. y kilómetro. . . . .	0,19	0,21



ESTADO que manifiesta el servicio prestado por las máquinas, wagones y carruajes, y los gastos de consumo y reparacion.

NOMBRES DE LAS MAQUINAS.	Número de ellas.	Número de trenes.	Kilómetros recorridos.	CONSUMO DE COMBUSTIBLE.		Aceite, sebo y trapos.		Reparaciones.		COSTE TOTAL.		OBSERVACIONES.
				HULLA.		Rvn.	cts.	Rvn.	cts.	Rvn.	cts.	
				Kilógramos.	Rvn.							
María Cristina.....	1	1,170	14,539	216,100	15,127	4,604,17		8,075,44		27,806,61	El número de Trenes fijado á las máquinas, es con sujecion á los que han hecho en las tres secciones en que para su servicio se subdivide la línea; y el fijado á los wagones, es con arreglo á los que han espedido los jefes de estacion, prescindiendo de aquella subdivision. Estas máquinas han gastado en las maniobras combustible por valor de Rvn. 9,606,62.	
Jovellanos.....	2	894	8,770	160,100	11,207	4,432,78		12,647,03		28,286,81		
Constancia.....	3	376	4,472	76,300	5,341	2,587,82		17,412,35		25,341,17		
Jorge Juan.....	4	760	9,918	134,300	9,401	3,529,31		6,690,37		19,620,68		
Amparo.....	5	998	9,091	148,700	10,409	4,097,91		10,570,55		25,077,46		
Milagos.....	6	924	13,040	189,650	13,275,50	3,903,96		15,423,36		32,602,82		
Riánsares.....	7	1,219	11,200	199,150	13,940,50	5,365,25		110,169,04		129,474,79		
Villa de Gijon.....	8	584	7,559	103,000	7,210	2,612,56		11,994,94		21,817,50		
»	9	698	10,450	141,900	9,933	5,537,95		9,713,49		25,184,44		
»	10	114	1,724	26,450	1,851,50	1,813,72		9,156,24		12,821,46		
»	11	298	4,455	59,950	4,196,50	3,006,34		5,531,24		12,734,08		
»	12	606	8,904	119,450	8,361,50	4,916,74		6,768,83		20,047,07		
TOTALES.....		8,641	104,122	1,575,050	110,253,50	46,408,51		224,152,88		380,814,89		

WAGONES Y CARRUAJES.

RESULTADOS PARCIALES.

MAQUINAS.

Término medio de wagones remolcados por cada tren ascendente.....	28
Idem id. por cada tren descendente.....	19
Kilómetros recorridos por cada tren.....	12,05
Consumo de combustible por tren.....	182,28 kilógrs.
Idem id. por kilómetro recorrido.....	15,12 id.
Gasto de reparacion por máquina en servicio.....	18,679,41 rs.
Idem id. kilómetro recorrido.....	2,15
Idem combustible por la misma unidad.....	1,06
Idem accesorios id. id.....	0,45
Idem total id. id.....	3,66

WAGONES Y CARRUAJES.

Wagones que han hecho servicio.....	544	552
Carruajes.....	8	
Distancia media recorrida por cada wagon en todo sentido.....		3,449,10 kilómetrs.
Gasto de reparacion por wagon.....		243,22 rs.
Idem id. kilómetro recorrido.....		0,07 »
Consumo de grasa por wagon.....		14,99 kilógrs.
Costo que ha tenido.....		52,26 rs.
Consumo de grasa por wagon y kilómetro.....		0,0043 kilógrs.
Coste de id. id.....		0,015 rs.

MESES.	TRENES ASCENDENTES.			TRENES DESCENDENTES.			GASTOS DE GRASA.		Costo de las reparaciones	GASTO TOTAL.
	Número de trenes.	Núm. de wagones. Cargados Vacíos.	Kilómetros recorridos.	Número de trenes.	Núm. de wagones. Cargados Vacíos.	Kilómetros recorridos.	Kilógramos.	Rvn. cts.		
Enero...	90	1,206 1,763	51,262	108	1,840 53	53,873	414	1,461,42	3,761,27	5,222,69
Febrero...	97	1,316 1,567	68,976	97	2,061 76	67,470	506	1,846,90	4,288,97	6,135,87
Marzo...	100	1,174 1,823	65,976	108	2,334 153	68,904	644	2,228,24	8,924,54	11,152,78
Abril...	134	1,600 2,762	106,968	141	3,008 115	105,916	726	2,480,32	4,340,52	6,820,84
Mayo...	140	1,453 2,704	102,616	149	3,025 143	102,470	736	2,590,72	13,341,21	15,931,93
Junio...	129	1,429 2,563	94,745	136	2,615 224	94,669	644	2,324,84	15,266,90	17,591,74
Julio...	148	1,744 2,132	107,765	171	2,846 511	103,493	920	3,238,40	9,531,38	12,769,78
Agosto...	143	1,687 2,518	104,601	162	2,867 204	97,795	1,384	4,760,96	16,080,95	20,841,91
Setiembre...	129	1,422 2,385	88,499	132	2,437 182	95,103	736	2,627,52	7,007,78	9,635,30
Octubre...	114	1,202 1,855	72,911	130	2,092 140	72,172	736	2,539,20	5,011,49	7,550,69
Noviembre...	100	881 1,462	48,235	104	1,592 104	50,746	368	1,247,52	13,737,57	14,985,09
Diciembre...	89	688 1,326	39,582	101	1,376 191	39,201	460	1,504,20	32,964,14	34,468,34
TOTALES..	1,413	15,802 24,860	952,136	1,539	28,093 2,096	951,812	8,274	28,850,24	134,256,72	163,106,96









## AVISO.

---

Estando corrientes las nuevas acciones al portador que debe emitir esta Compañía en cumplimiento del artículo 7.º de los actuales estatutos, inserto al final, se invita á los señores accionistas para que presenten sus respectivos títulos á la conversion, firmando al dorso de los mismos una nota espresiva del objeto indicado.

### ARTICULO 7.º DE LOS ESTATUTOS.

Conforme á lo dispuesto en el artículo 5.º de la ley de 11 de julio de 1856, las acciones serán al portador.

Los accionistas podrán depositarlas en la Caja de la Sociedad, recibiendo de la misma el correspondiente resguardo nominativo.

Los actuales accionistas quedan obligados á presentar sus títulos á la conversion en acciones de á 1,900 rs., en el término de un año.

En el mismo plazo de un año es obligatoria la conversion en acciones de los residuos que resulten del cange. Al efecto, podrán los accionistas suscribir acciones completas á la par, admitiéndose su pago en residuos ó metálico.

