

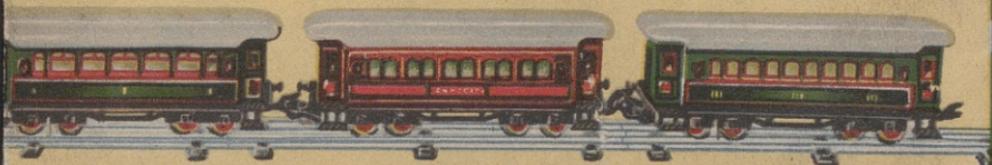


PA-025-52

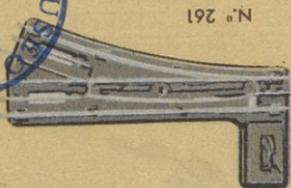


nº 1 Ferrocarriles  
eléctricos y vías

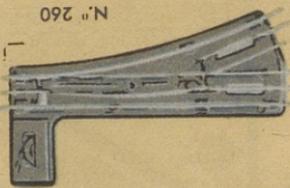
R. 42107



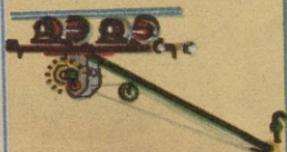
N.º 261  
DESvío DERECHA  
Con curva de 14 trozos  
y diámetro de 160 cm.



N.º 260  
DESvío IZQUIERDA  
Con curva de 14 trozos  
y diámetro de 160 cm.



WAGON GRUA



1310 largo 16 cm.

WAGON CISTERNA



1309 largo 16 cm.

WAGON PARA CARBON



1308 largo 16 cm.

PLATAFORMA



PA-025-52

# Jugetes Tous



**FAYA**  
MARCA REGISTRADA  
LIT. S. DURA - VALENCIA

R.42107

## nº1 Ferrocarriles eléctricos y vías

1308 Largo 16 cm.



PLATAFORMA



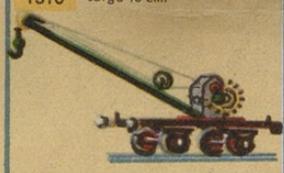
WAGON PARA CARBON

1309 Largo 16 cm.

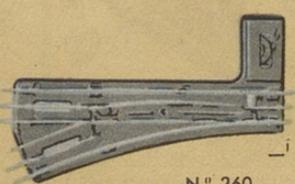


WAGON CISTERNA

1310 Largo 16 cm.



WAGON GRUA

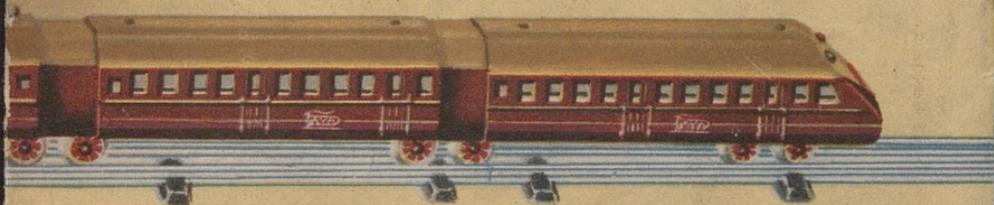
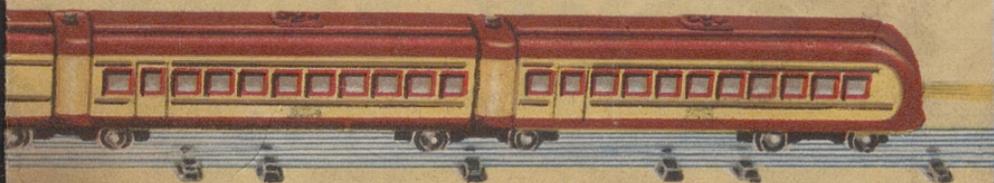
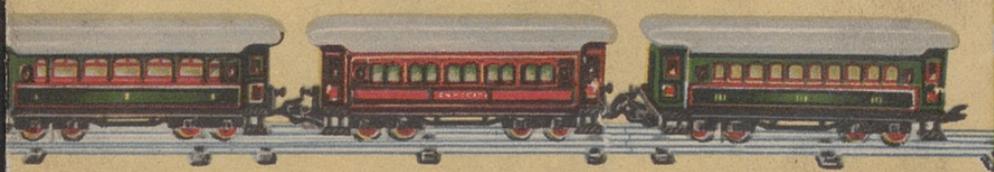


N.º 260  
DESVIO IZQUIERDA  
Con curva de 14 trozos  
y diámetro de 160 cm.



N.º 261  
DESVIO DERECHA  
Con curva de 14 trozos  
y diámetro de 160 cm.





1304 Largo 16 cm.



WAGON ABIERTO

1305 Largo 16 cm.



WAGON PARA CEMENTO

1306 Largo 16 cm.

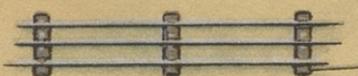


WAGON PARA MADERA

1307 Largo 16 cm.

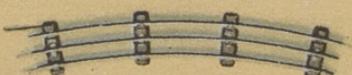


WAGON



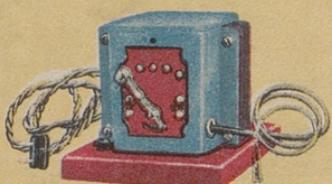
Serie n.º 984/R

Vía eléctrica de 31'5 cm. de largo.



Serie n.º 985/C

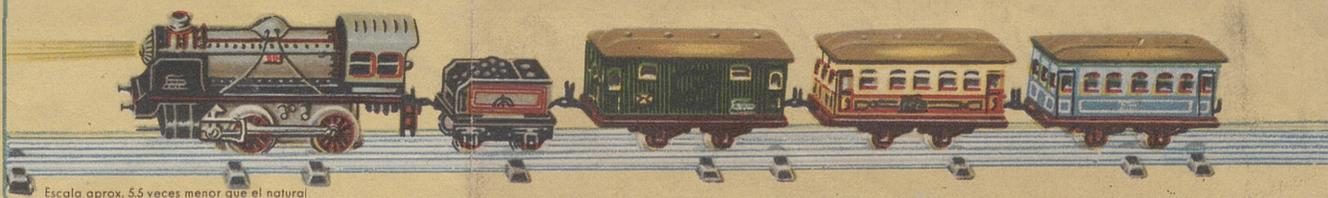
Vía eléctrica de 14 trozos y diámetro de 160 cm.



Transformador n.º 984

Reglable para las tensiones 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160 V. con dos salidas fijas para 12 y 18 V. y mando para tipos de tensión de salida que regulan la velocidad del tren.

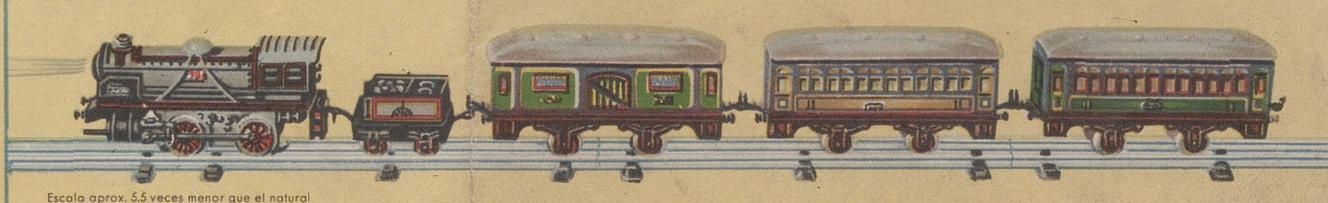
**984 FERROCARRIL ELECTRICO**  
 Con cambio del sentido de marcha y foro piloto.  
**Composición:**  
 Locomotora, tender y 3 coches.  
**Vía:**  
 Circuito redondo de 67 cm. diámetro, compuesto de 6 trozos.  
**Características eléctricas:**  
 Mando con transformador o resistencia n.º 1340.  
 Motor universal serie 20 V. 1'5 A.



Escala aprox. 5.5 veces menor que el natural

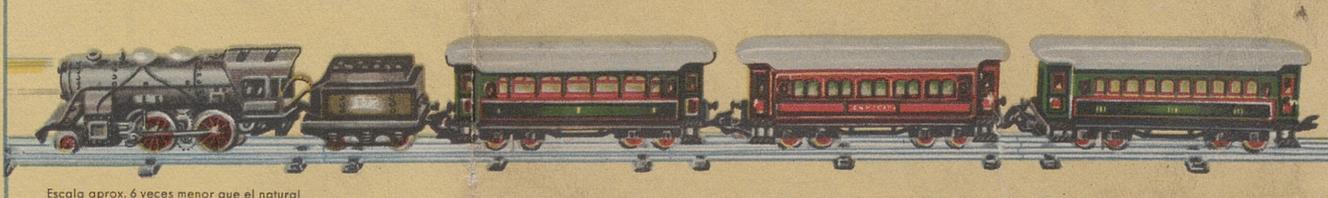
**985** Con cambio del sentido de marcha y foro piloto.  
**Composición:**  
 Locomotora, tender y 3 coches.  
**Vía:**  
 Circuito redondo de 160 cm. diámetro compuesto de 14 trozos.  
**Características eléctricas:**  
 Mando con transformador o resistencia n.º 1340  
 Capacidad: Motor universal serie 20 V. 1'5 A.

**986** Igual al 985.  
**Composición:**  
 Locomotora, tender, 3 coches, estación y túnel.  
**Vía:**  
 Igual 985.



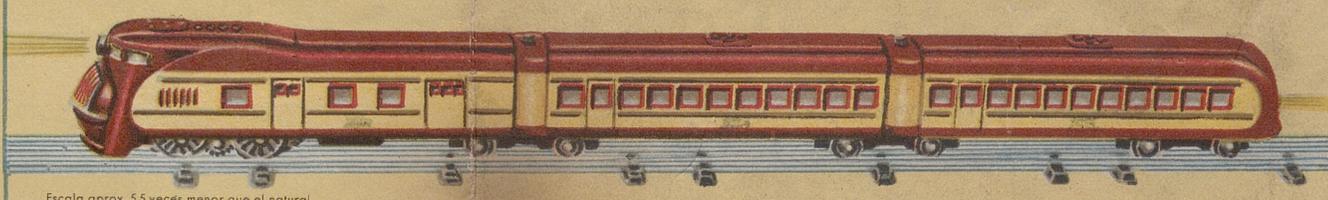
Escala aprox. 5.5 veces menor que el natural

**987 FERROCARRIL ELECTRICO**  
 Con cambio del sentido de marcha automático, foro piloto y luz en los coches.  
**Composición:**  
 Locomotora, tender y 3 coches.  
**Vía:**  
 Circuito redondo de 160 cm. diámetro, compuesto de 14 trozos.  
**Características eléctricas:**  
 Mando con transformador o resistencia n.º 1340.  
 Motor universal serie 20 V. 1'5 A.



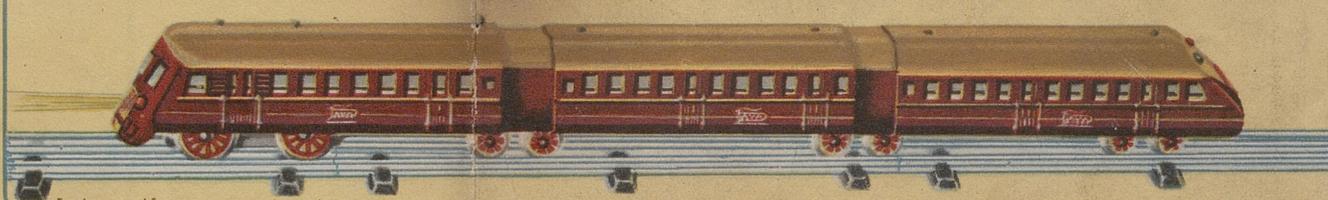
Escala aprox. 6 veces menor que el natural

**1000 AUTO VIA ELECTRICO**  
 Con cambio del sentido de marcha automático, foro piloto y luz en los coches.  
**Composición:**  
 Locomotora y 2 coches.  
**Vía:**  
 Circuito redondo de 160 cm. diámetro, compuesto de 14 trozos.  
**Características eléctricas:**  
 Mando con transformador o resistencia n.º 1340.  
 Motor universal serie 20 V. 1'5 A.



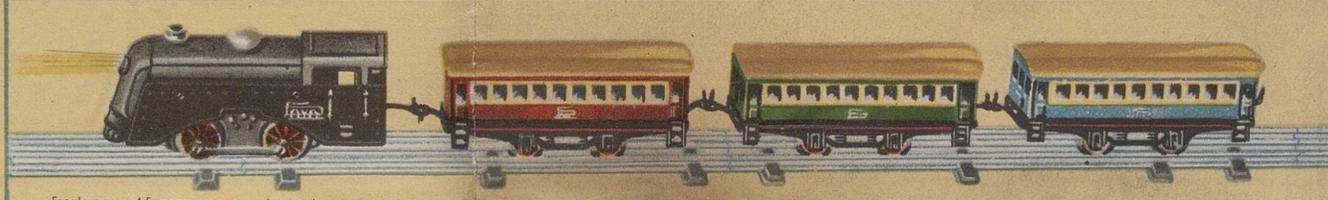
Escala aprox. 5.5 veces menor que el natural

**1001 AUTO VIA ELECTRICO**  
 Con cambio del sentido de marcha y foros piloto.  
**Composición:**  
 Locomotora y 2 coches.  
**Vía:**  
 Circuito redondo de 160 cm. diámetro, compuesto de 14 trozos.  
**Características eléctricas:**  
 Mando con transformador o resistencia n.º 1340.  
 Motor universal serie 20 V. 1'5 A.



Escala aprox. 4.5 veces menor que el natural

**1100 FERROCARRIL ELECTRICO**  
 Con cambio del sentido de marcha y foro piloto.  
**Composición:**  
 Locomotora y 3 coches.  
**Vía:**  
 Circuito redondo de 67 cm. diámetro, compuesto de 6 trozos.  
**Características eléctricas:**  
 Mando con transformador o resistencia n.º 1340.  
 Motor universal serie 20 V. 1'5 A.



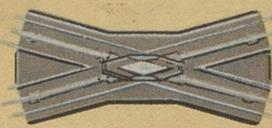
Escala aprox. 4.5 veces menor que el natural

**COMBOY DE MERCANCIA**  
**Composición:**  
 9 distintos wagones mercancías.  
 Pueden servirse por unidades sueltas y tipos



Resistencia n.º 1340

Para corriente continua desde 110 a 150 V. y curso regulador de la tensión de salida que modifica la velocidad del tren.



N.º 259

Cruce eléctrico con abertura de ángulos a la curva de 14 trozos y diámetro de 160 centímetros



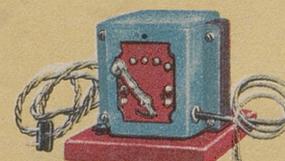
Serie n.º 984/R

Vía eléctrica de 31'5 cm. de largo.



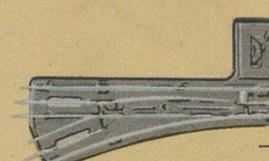
Serie n.º 985/C

Vía eléctrica de 14 trozos y diámetro de 160 cm.



Transformador n.º 984

Reglable para las tensiones 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150 y 160 V. con dos salidas finas para 12 y 18 V. y mando para 4 tipos de tensión de salida que regulan la velocidad del tren.



N.º 260

DESVIO IZQUIERDA

Con curva de 14 trozos y diámetro de 160 cm.



N.º 261

DESVIO DERECHA

Con curva de 14 trozos y diámetro de 160 cm.



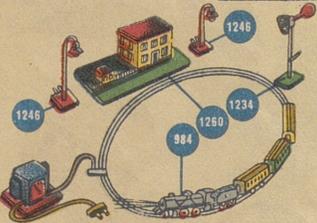
**n.º 1 Ferrocarriles eléctricos y vías**



P. 42107

**CIRCUITO INICIAL 1**

CORRESPONDIENTE AL F.C. DE VIA CIRCULAR FORMADA DE 6 TROZOS, 0 m. 670 diámetro

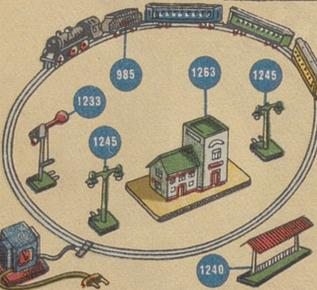


**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADQUIRIR**

1246 2 farolas alumbrado  
1234 1 semáforo simple  
1260 1 estación

**CIRCUITO INICIAL 1 BIS**

CORRESPONDIENTE AL F.C. DE VIA CIRCULAR FORMADA DE 14 TROZOS, 1 m. 600 diámetro



**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADQUIRIR**

1245 2 farolas alumbrado  
1233 1 semáforo con luz  
1240 1 tinglado  
1263 1 estación

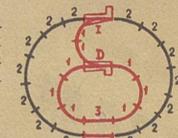
**CIRCUITO 1**

**CIRCUITO 1**

COMBINADO CON EL INICIAL 1

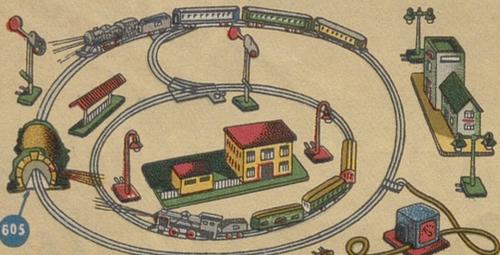
COMBINADO CON EL INICIAL 1 BIS

Espacio que requiere; 1 m. 600 x 1 m. 950



**MATERIAL DE VIA NECESARIO PARA CADA UNO DE ESTOS CIRCUITOS ADEMAS DEL ANTERIOR PARA EL COMBINADO CON EL INICIAL 1 PARA EL COMBINADO CON EL INICIAL 1 BIS**

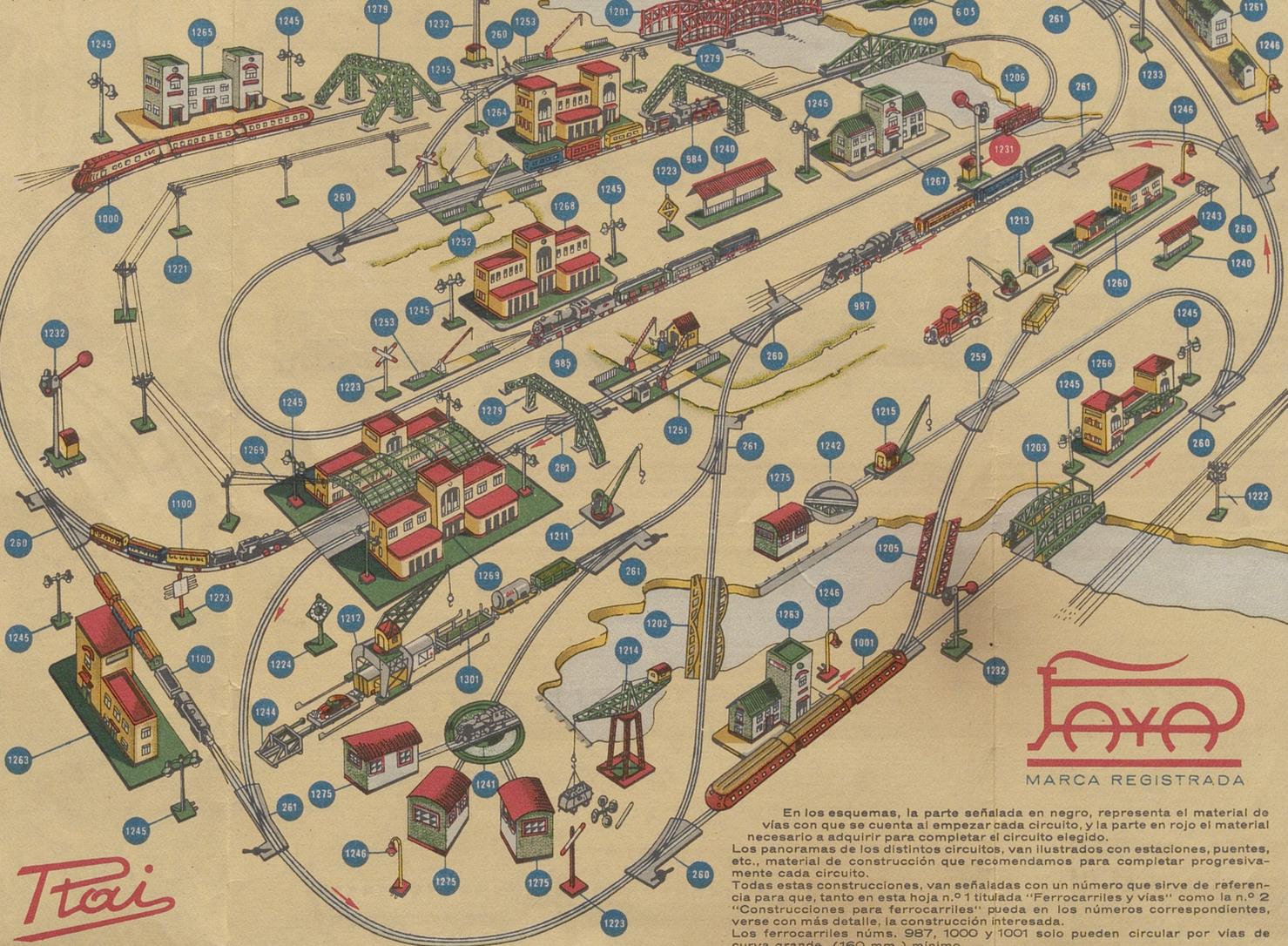
ADEMAS DEL INICIAL	RESUMEN	ADEMAS DEL INICIAL	RESUMEN
1 2 vías curvas 984 C	1 8 vías curvas 984 C	1 8 vías curvas 984 C	1 8 vías curvas 984 C
2 14 vías curvas 985 C			
3 2 vías rectas 984 R			
1 1 desvío 260			
D 1 desvío 261			



**Juguete**

**VISTA PANORAMICA DEL CIRCUITO N.º 6**

Espacio que requiere, 3 m. 600 x 4 m. 000



**Laya**  
MARCA REGISTRADA

En los esquemas, la parte señalada en negro, representa el material de vías con que se cuenta al empezar cada circuito, y la parte en rojo el material necesario a adquirir para completar el circuito elegido. Los panoramas de los distintos circuitos, van ilustrados con estaciones, puentes, etc., material de construcción que recomendamos para completar progresivamente cada circuito. Todas estas construcciones, van señaladas con un número que sirve de referencia para que, tanto en esta hoja n.º 1 titulada "Ferrocarriles y vías" como la n.º 2 "Construcciones para ferrocarriles" pueda en los números correspondientes, verse con más detalle, la construcción interesada. Los ferrocarriles núms. 987, 1000 y 1001 solo pueden circular por vías de curva grande. (160 mm.) mínimo.

**CIRCUITO 6**

**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADEMAS DEL ADQUIRIDO ANTERIORMENTE**



**MATERIAL DE VIA NECESARIO PARA ESTE CIRCUITO**

ADEMAS DEL ANTERIOR	RESUMEN
8 5 vías rectas 984 R	1 9 vías curvas 984 C
2 1 vía curva 985 C	2 31 vías rectas 985 C
8 1 tope fijo 1243	8 45 vías rectas 984 R
1 2 desvíos 260	1 1/2 vía recta 984 R
C 1 cruceamiento	6 1/4 vía recta 984 R
	7 1/2 vía curva 985 C

**CIRCUITO 5**

**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADEMAS DEL ADQUIRIDO ANTERIORMENTE**



**MATERIAL DE VIA NECESARIO PARA ESTE CIRCUITO**

ADEMAS DEL ANTERIOR	RESUMEN
1 1 vía curva 984 C	1 9 vías curvas 984 C
7 1/2 vía curva 984 C	2 29 vías curvas 985 C
2 2 vías curvas 985 C	3 40 vías rectas 984 R
3 5 vías rectas 984 R	4 1/2 vía recta 984 R
1 2 desvíos 260	7 1/2 vía curva 985 C
D 2 desvíos 261	6 1/4 vía recta 984 R
	6 1 tope resorte 1244
	1 8 desvíos 260
	D 4 desvíos 261

**CIRCUITO 2**



Espacio que requiere; 2 m. 595 x 3 m. 200

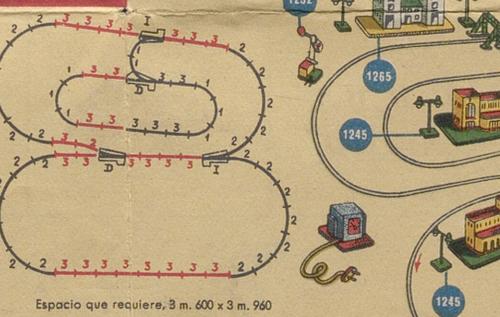
**MATERIAL DE VIA NECESARIO PARA ESTE CIRCUITO**

ADEMAS DEL ANTERIOR	RESUMEN
2 12 vías curvas 985 C	1 8 vías curvas 984 C
3 3 vías rectas 985 R	3 5 vías rectas 984 R
1 1 desvío 260	2 26 vías curvas 985 C
D 1 desvío 261	1 2 desvíos 260
	D 2 desvíos 261

**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADEMAS DEL ADQUIRIDO ANTERIORMENTE**

1258 1 paso a nivel simple  
1279 1 pasarela  
1223 1 poste indicaciones  
1245 2 farolas alumbrado  
1264 1 estación

**CIRCUITO 3**



Espacio que requiere, 3 m. 600 x 3 m. 960

**MATERIAL DE VIA NECESARIO PARA ESTE CIRCUITO**

ADEMAS DEL ANTERIOR	RESUMEN
2 1 vía curva 985 C	1 8 vías curvas 984 C
8 26 vías rectas 984 R	3 31 vías rectas 984 R
	1 2 desvíos 260
	D 2 desvíos 261

**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADEMAS DEL ADQUIRIDO ANTERIORMENTE**

1231 1 semáforo automático  
1232 1 semáforo semi-automático  
1201 1 puente tipo armadura  
1203 1 puente armadura pasarela  
1251 1 paso a nivel automático  
1263 1 estación

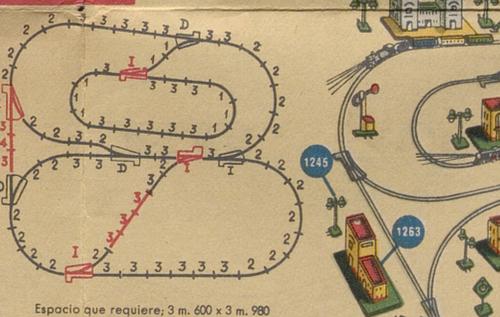
**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADEMAS DEL ADQUIRIDO ANTERIORMENTE**

1279 1 pasarela  
1211 1 grúa de andén  
1285 1 estación  
1245 4 farolas alumbrado  
1261 1 estación  
1246 1 farola alumbrado

**SEMAFORO AUTOMATICO**

Los trenes, circulando por una misma zona del circuito (según indican las flechas rojas) quedarán protegidos por este semáforo, contra posibles accidentes. Cuando al primer tren llegue al punto de situación de este semáforo, cambiará el disco de color verde al rojo, y automáticamente parará al tren siguiente.

**CIRCUITO 4**



Espacio que requiere; 3 m. 600 x 3 m. 960

**MATERIAL DE VIA NECESARIO PARA ESTE CIRCUITO**

ADEMAS DEL ANTERIOR	RESUMEN
8 5 vías rectas 984 R	1 8 vías curvas 984 C
4 1/2 vía recta 984 R	3 35 vías rectas 984 R
1 4 desvíos 260	2 27 vías curvas 985 C
	4 1/2 vía recta 984 R
	1 6 desvíos 260
	D 2 desvíos 261

**MATERIAL DE CONSTRUCCION QUE RECOMENDAMOS ADEMAS DEL ADQUIRIDO ANTERIORMENTE**

1252 1 paso nivel semi-automático  
1228 1 poste de señales  
1204 1 puente celosía  
1202 1 puente tipo cemento  
1279 1 pasarela