

La carretera de Segura, y fuentes de Leon, A, tiene en defensa en la garganta del Hierro, B, legua escasa de Cala. Deben guarnecerse las alturas de las Majadillas del arroyo (1) las faldas de las Sierras de los Castillos (2) sus alturas, y las del Almendro (3) y á lo largo de la corriente pequeñas partidas (4) el camino por el desfiladero esta ciego de monte bajo, necesita alumbrarse. El largo de las Sierras proporciona una defensa sostenida, y continuada. En la carretera q.º p.º Demore toma á Sta Olaya por la espalda.

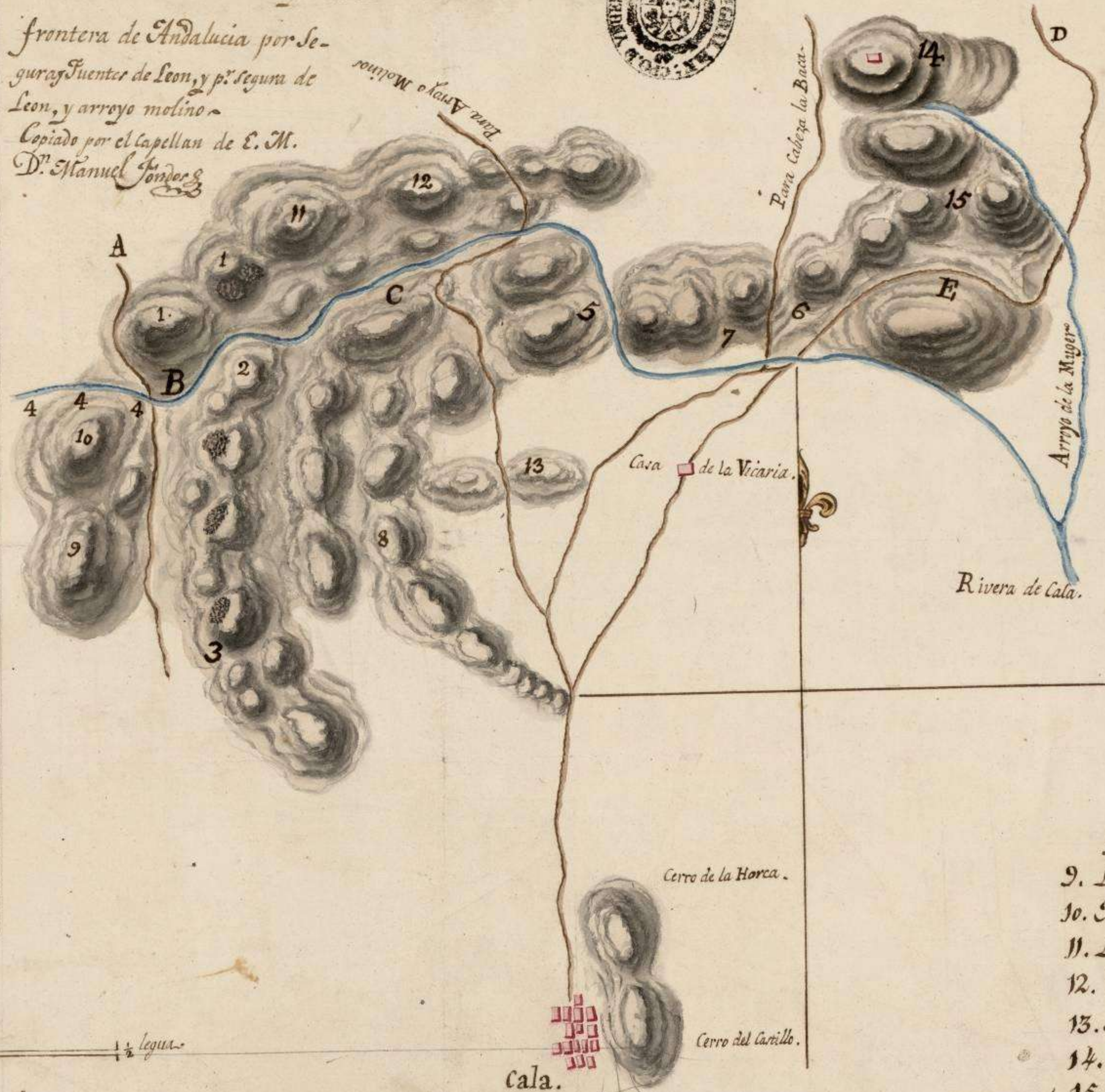
La de Segura de Leon, y Arroyo Molino en el puerto de la Sierrana (C) á igual distancia de Cala. Desde la garganta del Hierro se le mata para con partidas sueltas. La principal fuerza en el cerro, y cabeza del fraile (5)

En la del Monasterio, y la calera, D, obrar en las Guerrillas desde el puerto Balcon, E, y el guero se situará en los cerros de Baldegonos, 6, y del esparragal (7) sin carruaje pueden bajar libremente por la Deesa de la Vicaria á los llanos de calilla esquivando estos puntos.

A escasa media legua de Cala, á las faldas de las alturas de Borral Diaz (8) se reunen esta carretera con la de Arroyo Molino, y con la vereda de la Vicaria. Al abrigo de sus bosques puede empeñarse con ventaja.

Plano que representa las abenidas á los Valles de Sta. Olaya en la frontera de Andalucía por Segura Fuentes de Leon, y p.º segura de Leon, y arroyo molino.

Copiado por el Capellan de E. M. D.º Manuel Jorjor



Cerros Notables

- 9. La Pedraza
- 10. Molino de la Parra
- 11. La Ventorrilla
- 12. Fente en el agua
- 13. Sumacal
- 14. Fentudia
- 15. Valde la madera.

Nota. El Sistema de defensa adoptado en estas gargantas es p.º impedir la invasión de Andalucía.