

NOTICIA DE LOS SUCESOS DE LA Armada Combinada de España y Francia apostada à esperar à la de Inglaterra, y de los varios encuentros hasta la funcion que empezó à travarse al anochecer del dia 20 de Octubre de 1782.

Estaba apostada de orden del Rey en el surgidero de Algeciras la Armada Combinada con el objeto de impedir el socorro que la Inglaterra embiaba à Gibraltar, batiendo à su Esquadra: fixado S. M. en el cierto concepto de que solo aquella posicion era la mas adecuada à hacer inevitable el combate, de que no cabia esperanza en un cruzero à la vela por la gran ventaja de andar de los enemigos.

Un tremendo temporal la noche del 10 de Octubre desconcertó en la Armada Combinada quantas buenas medidas se habian tomado para situarla en disposicion de salir al encuentro de los enemigos con un viento Poniente, que és con el que naturalmente se habia de suponer su entrada en el Estrecho. Rompio cables de muchos navios: hizo consiguientemente garrear à los mismos y à otros, y abordarse à varios: arrastró à unos desde las inmediaciones de Algeciras hasta puente de Mayorga, dexandolos con solo una ó dos anclas: originó con un abordage al S. Dámaso la perdida de sus palos de trinquete y baupres: llevó à varar sobre Gibraltar al San Miguel presa desgraciada de los enemigos, y à la fragata Santa Perpetua à la playa de puente de Mayorga: puso al Triunfante y Santa Magdalena baxo los fuegos de la Plaza, de donde se los dirixieron con bala roxa: y dexò à la Armada en un movimiento y trabajo de anclas qual es difícil comprender, y se hacia necesario para disminuir el riesgo de la perdida de muchos navios si repetia el temporal: habiendo el antecedente lanzado ya à la Mar à las fragatas Santa Lucia y Crescent, y al navio San Pablo haciendoseles forzosa esta maniobra por su mala situacion.

En ésta disposicion de la Armada Combinada apareció en el Estrecho la Esquadra enemiga con su convoi la tarde del 11 con viento fresquito del Sud-Oeste: estaba al anochecer sobre punta de Carnero, y pasó al Mediterraneo, no logrando fondear en la Plaza mas de quatro transportes.

Subsistiendo los vientos al Poniente calmosos, las corrientes internaban mas en el Mediterraneo à los enemigos, viendose ya mui pocos desde las Vigias de Algeciras en la mañana del 13: y los mismos vientos, aun supuesta la Armada Combinada en perfecto estado de salida, no la permitian verificarla; pero la logró el proprio dia 13, aprovechando el primer instante de saltar un vientecito de Oest-Nor-Oeste, quedando toda fuera para las quatro de la tarde, sin otro incidente de consideracion que el de que pasando el Triunfante forzadamente por cerca de la Plaza de Gibraltar, fué cañoneado en todo el largo de ella à bala roxa: y hubo otros muchos

2
navios en el propio riesgo , que era el punto que hacía mas crítica la salida.

En la calma successiva hasta la mañana del 15 arrastraron las corrientes á la Armada Combinada hasta meridianos de Velez-Málaga , y proporcionadamente mas á los enemigos , de quienes siempre se conservaba rastro.

El 15 entrò viento al Este bonancible , con que la Armada tomó la bordada del Sur en demanda de la Costa de Berberia , y se tuvo conocimiento de los enemigos al Sud-Este á distancia de 6 leguas. Se siguió la bordada hasta media noche que á dos leguas de la Costa de Africa se virò de bordo , y se quedó en facha á esperar asi el dia , evitando el que el enemigo pudiese pasar en la noche por aquella parte sin ser descubierto.

El 16 , y á tiempo obscuro y viento duro del Este , se tomó la vuelta del Norte , aminorando aparejo á medida que arreciaba el viento , y fueron separandose de arribada los Javeques y varias embarcaciones pequeñas que havian salido unidas á la Armada para el apresamiento del convoi.

Al anochecer del 16 estando á medio canal se tomó la vuelta del Sur á la capa con trinquete y mesana en el designio de conservar la posición mas inmediata á la Costa de Africa que á la de España , baxo el concepto de que por alli y el dia siguiente era posible el encuentro de los enemigos , á quienes no podia proporcionarse mejor ocasion de meter el socorro salvo en la Plaza.

Dos horas despues de entrada la noche , por alguna sospecha de que no huviesen virado todos los navios en la vuelta del Sur , se hizo á bordo del General la señal de union , y su falta de correspondencia en tres de los repetidores confirmó la sospecha : por lo qual á media noche se viró de bordo en vuelta del Nord-Este.

Al amanecer del 17 se reconoció la separacion de 17 navios , se siguió la vuelta del Norte , y quedaron reunidos para las 11 de la mañana , dandose poco despues el rumbo en demanda del Estrecho : pero calmò el viento , llamó al Poniente , calmò tambien éste , aclarò la tierra , y se reconoció estar delante de Velez-Málaga.

Subsistió la calma toda la noche : entrò el viento al Este fresco en la mañana del 18 , se hizo derrota con toda diligencia al Estrecho : se tuvo vista de Marbella á la caída de la tarde , no del Monte de Gibraltar á causa de la mucha obscuridad ; pero se descubrió por los batidores á los enemigos , y desde una hora de noche se pasó el resto de ella en facha por babor , esperando el dia , y en el designio de amanecer de 3 á 4 leguas del Monte.

Al amanecer del 19 se mareò en demanda del Estrecho : se descubrió á poco rato á los enemigos , que se pusieron en huida con buen orden para el Oceano : se les persiguió , aunque inutilmente , por su mucho andar que á la caída de la tarde los tenia casi fuera de la vista : y se indicó con todo la continuacion de la caza en la noche por el rumbo del Oest-Nor-Oeste en buena union , con la esperanza de que logrando mas viento que el enemigo , se pudiese amanecer á su vista.

Se vió con sumo pesar fondeado en Gibraltar el convoi enemigo , que sin duda lo logró en la mañana del 17 , sin que en la Armada Combinada hubiese arbitrio contra las obscuridades y tiempo que lo facilitaron.

Se consiguió como se havia imaginado descubrir al enemigo el 20³ antes de la salida del Sol à distancia de 5 á 6 leguas por el Sur-Sud-Oeste marcandose al mismo tiempo el Monte de Cavo Espartel á la de 10 por el Sur 73 grados Este.

Sin perder instante emprendió la Armada Combinada la caza con toda diligencia sin sugesion á puestos, señalandose el rumbo del Oeste quarta al Sud-Oeste, y algo despues que en la caza se proporcionase el Orden 11. K sobre el arrumbamiento del Nor-Oeste quarta al Oeste para hallarse prontamente en linea de Combate de estribor quando conviniese, pues estaba entonces el viento al Nor-Nord-Este.

En los enemigos se observaba que maniobraban á formar su linea de Combate de estribor.

El rumbo de la Armada Combinada era tan de encuentro con la enemiga, que despues de las 10 se marcaba aun desde el navio del General al de la cabeza al Sur 40 grados Oeste, como se le habia marcado á la salida del Sol.

Pero como desde el navio del General habia quarenta por la parte del Norte hasta el Invencible cabeza de la Esquadra Ligera, y que el General no habia de dirigirse al de los enemigos, se mandò à las 11 gobernar al Sud-Oeste quarta Oeste; que el Orden K se entendiese en la Linea del Oeste quarta al Nor-Oeste por haber llamado ya el viento al Norte, y que la Esquadra Ligera gobernase al Sud-Oeste quarta al Sur á buscar el referido arrumbamiento del Oeste quarta al Nor-Oeste con el General: en lo qual se entendia, que todos los navios intermedios debian promediar sus derrotas al propio objeto.

La necesidad de emprender la caza con toda diligencia y sin sugesion á puestos para aprovechar momentos en que cada vez se hiciese mas inevitable el ataque, acarreaba accidentalmente un gran perjuicio, como era hallarse en la cabeza del Sur del Peloton el navio del General y el Terrible Comandante de la 2. Esquadra, y tan atassado el Purisima Concepcion, que á lo mas podria tomar la cola: de suerte que desde el General hasta el de la Esquadra Ligera habia 40 navios sin Comandantes que dirigiesen los puestos que les correspondiesen de la Linea accidental. Asi se veia al General doblar la diligencia aunque sin fruto para ganar hacia el centro sin perjudicar la de la caza, porque en el antecedente cierto de ser dueño el enemigo de evitar el combate quando quisiese, atendia á la sola preferencia de hacerle inevitable con qualquiera clase de ataque.

En esta forma se distaba de los enemigos á la 1. de la tarde como dos millas, y se mandó formar la Linea de Combate indicada sin sugesion á puestos, estrechando las distancias à medio cable, y que se pusiesen los botes en el agua: y entre tanto que se reducía á Linea un Peloton tan enorme, manifestó el General su animo de ganar hacia el centro, y maniobrò para ello.

Apenas orzó la Armada para ordenarse en su formacion, como era debido para atacar à una Esquadra tan bien situada, se notò mas y mas lo que iban saliendo los enemigos: y aprovechandose de esto mismo el General, hizo poco despues de las 3. la señal de cargar el esfuerzo sobre el centro, y dio rumbo de Oest-Sud-Oeste para la arrivada que no se verificò por estarse acabando de estrechar la Linea con fuerza de vela en

muchos navios, y porque los enemigos procuraban agrandar la distancia algo arribados: de modo que entre tanto y por una facha que mediò entre su Centro y vanguardia para esperar mayor estrechez de su retaguardia, ya se presentó otra vez mas adecuado el hacer el ataque general.

Puso el General la señal para ello à las 4¹, aguardó à la debida reunion de su Linea à corta diferencia en igual fuerza à la enemiga, no habiendo esperanza de que nuestra retaguardia pudiese tener parte en el primer ataque, ganó entretanto lugar entre el S. Rafael y Bretaña, quedando otros 13. Navios por la popa de éste, y dió el momento de la arribada à las 5. y 40. minutos con el rumbo al Oest-Sud-Oeste, haciendo al propio tiempo al Conde de Guichen que estaba à retaguardia la señal de que doblase à la del enemigo si le fuese posible: unica maniobra de que eran capaces los navios atrasados, si la accion causaba algun desmantelamiento considerable en los ultimos enemigos: pues que la claridad de la noche que anunciaba la serenidad del tiempo en plenilunio ofrecia un combate como en pleno dia.

Rompio el fuego la vanguardia nuestra à las 5 y 47 minutos, le rompio à poco rato la retaguardia, quedando fuera de fuego 12 navios despues de los dos de la popa del General, y mas tarde se rompio en el centro.

En todas partes iban plegando los enemigos algo arribados, y con su excesivo mayor andar dexaron sin objeto de fuego al General è inmediatos que les batian la retaguardia.

Siguiendo assi sucecivamente, debia acaecer el que nuestra vanguardia sufriese el fuego general de los enemigos: y por esto destaco el General à la fragata Santa Barbara con la orden al Comandate de la Esquadra Ligera para que en tal caso se apartase del combate.

Pero por alguna maniobra de facha ú otra que no pudo distinguirse en los enemigos, se observó que nuestro fuego corria ya desde el centro para retaguardia, arrió el General la señal que tenia de faroles de cesar el Combate, la arrió la fragata Santa Barbara, fuè avanzando nuestra Linea al traves de la enemiga, y se empeñò otra vez el combate en nuestra retaguardia hasta el segundo navio despues de él del General à las 10 en punto; pero durò un quarto de hora, porque ya los enemigos algo arribados y con mas vela salieron del fuego en todas partes, resultando un silencio general, y observarse que el enemigo formaba su orden de retirada con diligencia relativa al andar de los Navios. Habia quienes iban con gavias, foques, y estais, quienes llevaban ademas los juanetes, quienes ademas el trinquete y algunos hasta la mayor, haciendo su rumbo al Oest-Sud-Oeste con el viento todavia al Norte quarta al Nord-Este: y à todos sobraba aparejo sobre las gavias solas respecto de la Armada Combinada; à la qual hizo el General à las 11. la señal de conservarse ciñendo el viento sobre las gavias, y ya era mui floxo del Nor-Nord-Este que en la noche giró hasta el Nord-Este.

El 21. amanecieron los enemigos à la vista entre Sur-Sud-Oeste y Sud-Oeste quarta Oeste à desiguales distancias, los mas inmediatos à de 3. à 4 leguas: contandose en todo solo 25 buques grandes y 5 pequeños. No se veia la vanguardia, y en los que se veia se notaba diligencia hacia ella, con la qual no obstante el mui poco viento de todo el dia por el Nord-Este se fueron perdiendo succesivamente de la vista, hasta quedar todos fuera de ella para las 5¹ de la tarde. El

El General habia puesto desde temprano por la mañana la señal de que se reparasen prontamente las averias que se hubiesen padecido, y se quedase en disposicion de nuevo Combate; y se mantuvo todo el dia, bien que apenas gobernabamos, sin hacer ademan de caer sobre los enemigos, porque huviera sido inutil, y al contrario un motivo de que tomasen derrota que los alexase mas; pero à la caida del Sol indicó la que queria hacer en la noche al Nor-Oeste, que se logró en efecto à un largo con viento del Est-Nord-Este y Este medianamente fresco, andandose 46 millas desde la hora de la señal hasta las 7 de la mañana: y si el enemigo hubiese hecho rumbo propio con solo respecto à su navegacion de regreso para sus costas, era preciso que se avistasen de nuevo las Esquadras al amanecer, y se esperaba que la Britanica en pleno dia tomase el partido airroso de esperar que el 20, pues con qualquier maniobra era dueña de retardar el combate hasta las cercanías, ó entrada de la noche, y salirse de él, cubriendo con la obscuridad la mala cara que tiene qualquier huida con unas fuerzas que nunca pueden ser dobladas ni batidas por otras superiores, à quienes falte la calidad de andar con tan enorme exceso. Pero se hizo la descubierta à la salida del Sol del 22, nada se vió en el horizonte, no pudo el General dudar de la determinacion de los enemigos, y puso à las 7 la señal de ceñir el viento proa Nor-Nord-Este formando el 3. Orden en columnas de bolina.

La Inglaterra se gloriará en sus papeles publicos de haber hecho frente con 34 navios á 46 de la Armada Combinada; pero quien conozca el oficio, sabe que la circunstancia de tanta ventaja de vela suple al mayor numero, en grado que nunca pudieron entrar en fuego 12 navios de la retaguardia, en que habia 2 de tres puentes, y 2 de 80, y tres Generales Comandantes de Cuerpos de la Armada. Asi no podrán decir las relaciones del Almirante Inglés que combatió con mas de igual numero: y las nuestras deberán aseverar que batimos á 34 con toda la desventaja de una situacion accidental, sin los Comandantes naturales de los puestos, falta que solo puede compensarse con el exceso efectivo de fuerzas en el ataque, para doblar ó atravesar á favor de la superioridad, pues plegaron y huyeron à las 4½ horas de fuego en el total, y sin que en la parte mas cargada llegase à dos horas, ò pasase sensiblemente de ellas: de que resulta, ò que huyeron batidos de menores fuerzas, como se vera mas adelante, ò porque convendría asi á las miras politicas de la Inglaterra, no aventurando su Esquadra à los incidentes de una accion tenaz, que dexasen á la Armada Combinada dueña de hacer uso de la superioridad de sus fuerzas. Y omitase por decoro á la dignidad de la Corona Britanica la discusion de él que hizo de balas incendiarias en la accion, y si en caso de ser apresado el navio del Almirante mismo en un combate de Esquadra, debería ser tratado como incendiario sin remision ni accepcion de persona, por una conducta y medios tan chocantes á la humanidad.

Los daños que padecieron los enemigos, se sabrán en sus Arsenales: los de consideracion en nosotros han sido quedar mas ó menos lastimados 9 palos mayores, 6 de trinquete, 2 de mesana y 4 de baupres: 10 masteleros de gavia 2 de velacho, una verga mayor, 2 de trinquete, 4 de gavia y 2 de velacho: y algunas otras piczas del respeto: y el estado de muertos y heridos es el que manifiesta la misma siguiente

Linea accidental de Combate en que estuvo formada la Armada, representandolos á su frente la posicion de la enemiga por la clase de portes de sus buques.

Linea Inglesa por portes de 2 ú 3 puentes	Linea Combinada.	Por- tes.	Guardia Marina muerto.	Oficiales heridos Grave- mente.	Leve- mente.	Ropa y Gente de Mar. Muertos.	Heridos. Grav. ^{te} Lev. ^{te}	
2. . . .	Invencible.	110.			1.	3.	1. 5	
2. . . .	Guerrier.	74.		1.	3.	1.	4. 22	
3. . . .	Dictateur.	74.		1.		6.	3. 4	
3. . . .	Robuste.	74.			1.	1.	5. 9	
3. . . .	Suffisant.	74.	1.	1.		3.	9. 12	
2. . . .	Guerrero.	70.				5.	2. 5	
2. . . .	Arrogante.	70.				1.	1. 6	
2. . . .	Santa Isabel.	76.					2. 12	
2. . . .	San Isidro.	70.				1.	2. 13	
2. . . .	San Lorenzo.	70.			3.		1. 3	
2. . . .	Zodiaque.	74.			4.	1.		11
2. . . .	Rayo.	80.						
2. . . .	San Isidoro.	64.						
2. . . .	Firme.	70.			1.	4.		16
2. . . .	Terrible.	76.						
2. . . .	San Vicente.	76.						
3. . . .	Royal Louis.	110.					2.	
3. . . .	San Juachin.	70.					1.	2
3. . . .	Castilla.	58.						
2. . . .	San Juan Bautista.	70.						
2. . . .	San Justo.	70.				1.		3
2. . . .	Vencedor.	70.			1.	5.	2.	3
2. . . .	España.	64.						
2. . . .	Galicia.	70.						
2. . . .	Serio.	70.				5.	4.	13
2. . . .	Triunfante.	76.				2.		2
2. . . .	Brillante.	70.				2.	6.	30
2. . . .	Septent ion.	64.			1.		1.	3
2. . . .	Majestueux.	110.				7.	1.	7
3. . . .	Indien.	64.				9.	20.	26
3. . . .	San Rafael.	70.						4
3. . . .	Santisima Trinidad.	112.			1.	1.	3.	5
2. . . .	Bretagne.	110.				1.	2.	2
2. . . .	Actif.	74.						5
								6
	Atlante.	70.						
	San Eugenio.	76.						
	Miño.	54.						
	Terrible.	110.						
	Lion	64.						
	Purissima Concepcion	96.						
	San Fernando.	80.						
	Africa.	70.						
	Bienaimmé.	74.						
	Astuto.	60.						
	Oriente.	70.						
	San Julian.	66.						
Total de muertos y heridos.			1	3	16	59	71	230

12 navios
que à pesar
de toda su di-
ligencia nun-
ca pudieron
llegar à Com-
bate.

Representadas como quedan las dos Lineas que llegaron á hacerse frente: creyendose en la enemiga sobre los nueve navios conocidos de tres puentes

tes cinco de 84 , catorce de 74 ; y los seis restantes de 64 , en que se puede padecer mui poca equivocacion : y contandose ocho caronadas en cada uno de los de tres puentes , que tres de ellos son de 100 cañones , dos de 98 , y los quatro restantes de 90 , compondrán los nueve navios dichos 928 piezas de fuego , que agregadas á las 1840 de los otros tres portes , será

Fuerza de cañones de la Linea Inglesa.	2768.
Fuerza de cañones de los 33 navios de la Linea Combinada.	2604.
Exceso de cañones de la Linea Inglesa.	<u>164.</u>

Todavía hai que hacer reflexion sobre la diferencia de calibres. En los navios Españoles solo él del General podía dar balas de 36 de su primer bateria , todos los demas de 24 de la 1.^a y de 18 de la segunda , excepto el Septentrion , España y San Isidoro en que son de 24 y 12 , y en el Castilla de 18 y 12 : en los navios Franceses el Real Luis de 48 , 24 y 12 , el Invencible de 36 , 24 y 12 , los de 74 de 36 , y 18 , y el Indien de 24 y 12. Los enemigos de tres puentes están á 42 , 26 y 16 , los de 84 á 42 y 26 , los de 74 á 32 y 26 y los de 64 á 30 y 20 de calibres creidos : en todo lo qual puede padecerse mui corta equivocacion , y para salvar todo engaño , á lo que se puede estar con evidencia es , á que en igualdad de portes en general es él mayor el calibre de los Ingleses.

Y asi es patente que su fuerza en la accion del 20 de Octubre era superior en mucho á la Combinada que entrò en ella : y qualquiera Táctico que examine la posicion expuesta de las dos Lineas , se admirará de que el Almirante Inglés , aun quando quisiese dexar la funcion , no lo executase con el medio mas brillante de forzar de vela con su Linea en buena bolina , combatiendo hasta rebasar de nuestra vanguardia , que asi pudiera haber quedado arruinada , en lugar de arriivar repentinamente á formar el Orden de retirada , saliendo á un tiempo de la accion. Ni cabia mejor proporcion , pues que el viento era cada vez mas largo , y la retaguardia enemiga podia orzar á barlovento de las aguas de bolina de nuestra vanguardia : y sobre todo es una verdad , que ojala no lo fuese , el que qualquiera de los navios Ingleses aun desarbolado de uno solo de los dos palos de mayor ó trinquete , en arriivando á un largo ó en popa , no tenia en la Linea Combinada sino los cinco Franceses forrados en cobre que pudiese alcanzarle , y se guardarían mui bien de seguirle , si la Esquadra enemiga cubria como era natural al desmantelado.

De todo lo qual puede concluirse : 1.^o que en la Mar no hai cosa que compense la ventaja de vela : 2.^o que por éste conocimiento emprendió la Esquadra Inglesa su venida á estos Mares , mui feliz en las desgracias nuestras del 10 de Octubre , y tiempos posteriores que la facilitaron la entrada del socorro en Gibraltar , y nada aventurada despues á nuestra vista , como dueña de toda maniobra : y 3.^o que pues la Esquadra Inglesa no hizo otro aprovechamiento de su grande ventaja de vela , que él de la huida , ya la accion empeñada con menores fuerzas , temió ser batida : y es mui bastante principio para que lo fuese en igualdad de andar de las dos Lineas combatientes.

Acerca de la salva entrada del convoi enemigo en Gibraltar, para el mundo no marineró no estará de mas el advertir, que con mal tiempo del S. E. y obscuridades no podia empeñarse una Armada de 46 navios à caer sobre el monte de Gibraltar el 16; pues si arreciaba el viento, eran las conseqüencias infalibles el desembocar en la noche inmediata al Océano, si se hubiese logrado por la tarde marcar la boca del Estrecho, y de lo contrario desembocar unos navios, otros perderse ó hallarse muy empeñados en la ensenada de Estepona, y otros en la de Tetuan: y supuesto lo menos malo que era desembocar al Océano, ya quedaban los enemigos à barlovento dueños de entrar el socorro. A los que no conocen el oficio les ocurrirá una reproduccion de aparente congruencia. ¿Cómo para los Ingleses no hubo este mal tiempo que les privase de caer sobre el monte de Gibraltar? Es menester satisfacer. Los Ingleses no iban allí á esperar, sino à meterse en la Plaza: nada tenían que desear sino un tiempo así, y la Esquadra, metido el socorro al paso, seguia su derrota al Océano: por lo qual nada aventuraba, sino que al contrario la era preciso aprovechar tal ocasion. Y si después subsistió à la vista de la Plaza, fué porque tenia asegurada la huida, como la practicó el 19 à la vista de la Armada Combinada.