

- Explicacion**
- A. Esquadra Inglesa en demanda del fondeadero.
 - B. Esquadra Inglesa fondeada havido cogido en medio la division de la izda. hata.
 - C. Navo Oriente
 - D. Esquadra Francesa en linea mal formada de Comb. p. mientada la mala posicion B.
 - E. Seis Navos Franceses q. desp. de la explosion del Oriente se franguearon para empezar el 2º Comb. de que resulto.
 - F. Tres Navos a pique y uno quemado q. dieron en la costa desartolados.
 - K. El Guillermo Tell, y el soberano que loora. V. Capar.
 - H. Cinco Fragatas de ellas a pique una quemada y dos que escaparon.
 - M. Banco de Arena.
 - N. Ysteta donde baxo el Coulloden.
 - P. Playas. Nota
- Los Bugues señalados con carmin son Ingleses y los de tres Colores Franceses. El Viento era Norte.

Plano q. representa la Situacion de las Esquadras Ing. y Franc. en el Comb. dado en la Rada de Bouquier la noche del 1.º al 2.º de Agosto de 1798.

Hallandose fondeada en la Rada de Bouquier la Esquadra Francesa en dos Divisiones, la una a la izda. del Costado derecho de la otra como manifiesta el Plano bastante separado con la proa al Norte que soplara (satisimamente aquellos Ulanes se aparearon el Alm.º Nelson con su Esquadra que venia en Popa a el fondeadero y entrando en este con 14 Navos sacando las Ystetas N. baxo el Coulloden sig. con los 13 restantes p. el Costado izq.º de la mal formada y por apoyada linea Francesa, si tanandose alas 6 de la tarde formando dos hileros citiendo la div.º de la izq.º hasta el Navo Oriente que ocupava el centro de la linea enem.º fondeando p. las aletas de Popa y Proa ala iz.º inmediata, y con esta bien entend.º manobra corto su linea. Los Navos Franceses acometidos pelaron con el may.º vigor al mismo tiempo de estar acoderando. El Oriente q. fue el prim.º p.º acoderarse alas prim.º andasadas de sus bolidos con Navo Ing.º de los tres q. le tenian ganado Popa Proa y un Cartado p.º ya tenia 300.º hom.º fuera de Comb.º y a poco despues se desouido y p.º los minutos que arro.º los Ing.º empezaron a arder la Torallia y se volo a las 12 de la noche. El Flanguin y Pueblo soberano tenian el fondeadero a un Navo Ingles, el que advirtiendo las llamas del Oriente N.º vino a Cañonazo los Botes q. hir.º a mar y mar.º. La explosion del Oriente todo fue confus.º abordo de los Franceses. Los 6 Navos de la derecha se franguearon en peloton esperando la machug.º p.º entrar en Comb.º que venifiraron q. los Ing.º se pasaron los 7 de la izq.º y trav.º de nuevo la peloton contra los 6 desamparados que se valieron p.º igual con el may.º favor. Guillermo Tell, y el soberano desp.º de hora.º hecho su deber en esta re.º accion se escaparon y los quatro restantes desartolados y bandedos por varias partes a fondeague se fueron tres a pique y el otro se pe.º fuego los Ingleses. Los 6 de la Div.º de la izquierda con la luz del dia usaron sus averias y la imposibilidad de llevar adelante su inutil.º leson carriaron sus envergrentadas vanderas con la muerte de 4000.º victimas del fuego y agua y 2000.º her.º que ala mañana siguiente embrio Nelson a Alexandria con los demas prision.º quedandose solo con los Calafates, Veleros, y Carpinteros que les servian para reparar sus averias y despues los conducieron a Gibraltar y de alli a 1.º Roque con 50.º Oficiales. Los Ingleses han perdido 1400.º hom.º y desartolados 6 Navos de los quales 2 Navos a Anasta puerto de Sicilia y los otros 3 a Gibraltar.



Hecho por D.º Felipe de la Corte Sub.º del Reg.º Inf.º de Sevilla y Dedicado al Excmo.º Sr.º Vizconde de la Frumeria. D.º Juan de Lacoste.

