

Vista de la Costa SO del Cabo de S.^{ta} Maria, y tierras comprendidas entre las Asperozas de Maldonado y el Cerro de Chafalote, demarcando el morro de Joseph Ignacio A. 61^o NO, distancia 21 millas; lomas alto de la Asperza de Garzon B. 48^o NO, Silla pequeria C. 45^o NO, abra de la Laguna de Rocha, y extremo Sur de la loma del Cabo D. 57^o NO; Punto mas alto de la Asperza de Rocha E. 26^o NO, Vaca saguina F. en la mas alta de la loma sobre las arenas blancas del Cabo de S.^{ta} Maria 19^o NO, distancia 10 millas; G. Estancia sobre las lomas de Narvaez; y Cerro de Chafalote H. 5^o NO, corrección, distancia 29 millas. Aunque el tipo sea claro, hacia por las Sierras alguna calma.

Vista de la Costa NE del Cabo de S.^{ta} Maria, por la tarde con el horizonte fuso, demarcando su extremo de medianos bajos de arena y verdesos A. al 77^o SO, distancia 4 leguas; Punta Rubia B. 82^o NO; Extremo sur de la Asperza de Rocha, que hace morro C. 57^o NO; D. Estancia sobre las lomas de Narvaez; Punto mas alto del Cerro de Chafalote E. al 55^o NO, distancia 7 leguas; y un abito de arena blanca muy visible sobre la costa F. 16^o NO, corrección, y desde aqui para el NE, se cubria con la mucha fumazon.

Plano Del Puerto de la Paloma y Fondeadero del Arrecife Sobre el Cabo de S.^{ta} Maria, en la Costa de Rocha, N.E. de Maldonado Levantado de Orden del Rey por Enero de 1804. Situado el Cabo en la Latitud austral 54. 50. 50. Longitud deducida Oriental de Montevideo 2. 5. 6.

Las líneas de tinta sobre la playa del Puerto, son las bases medidas para la formación del Plano, y las de puntos por las orillas hacia el norte hasta el ultimo mediano blanco, y por la circunferencia de ambas Islas, el camino hecho para trazar en configuración. Dos líneas de puntos sobre la sonada, demuestran las bondades que se dieron con el alfilero S.^{ta} Joseph para verificar las curvas de las orillas, y cada una de ellas está situada por Maraciones de puntos mas notables de la tierra, denotando la A arena - B gruesa - F fina - H pizarra - m menuda - b blanca - p parda - r rubia - n negra - C conchada - m menuda - d deocha - C castaño - F fango - F m. fango a manchas - P piedra - pp. pizarra; advirtiéndose que la primera especie que se usa en cada lugar es la mas abundante de agua dormida; y una línea entre dos caladeros es que hay otra inferior y distinta ala que muestra el escandallo y se ha conocido en el ancla.

Los números de la Sonada son brazos de 6 pies de brazos reducidos a la mayor de los brazos que se nota y debio ser grande según lo descubrió de las arcejas y constancia del Puerto norte; con los de la parte del Sur cree el agua y el mayor aumento fue de 35 pies, cuya corrección sigue con los vientos y más suabé antecediendo antes que sucedan. En el estado de crecida se cubren todos los arcejas, excepto la gruesa primera que de la punta del SE de la Isla Paloma, y NE de la Espinosa que con las mas altas, siendo en calidad una especie de pizarra en figuras de N.E. S. En el Puerto hacen por efecto las corrientes, y algo mas en el fondeadero del Arrecife, segun se está apartado de la Costa.

* Anota el Viro sobre la punta Occidental de la Isla Espinosa donde se concluyó la Situación por varias alturas meridiana del O y al N y S, en el horizonte artificial 54. 40. 26.

La variación de la Aguja, promedio de varios resultados por el alfilero... 15. 52. 56.
En el vertical primario... 15. 26. 06. } Variación NE, promedio de todas... 15. 51. 54.
Por ángulos correspondientes de mañana y tarde... 15. 56. 40.

Circunstancias del Puerto de la Paloma

Las dos pequeñas Islas que forman este Puerto, propia para buques menores, parecen ser las que en algunos mapas antiguos llevan el nombre de Isla de Paloma, y actualm.^{te} se conoce la mayor por la de la Paloma, la qual es formada de una loma redonda, cuya altura en su extremo del Sur es de 4 tocas sobre el nivel del mar, y en su mediania tiene una loma grande que con tiempos claros veese a distancia de 3 a 8 millas. La menor es mas baja y areosa cubierta de juncos y espinos, por cuya causa se le da este nombre, y ambas formadas sobre piedra, mas como se hallan proximas a la Costa de medianos mas altas, se descubren antes que ellas la loma que domina la playa, y teniendo en su mayor altura un barranco ó sajon bastante visible de mar a tierra que corre con la dicha loma al ángulo de 55^o NO. SE.

Y con el Cabo de S.^{ta} Maria 51^o NO. SE. se vendrá por estos arribamientos a conocer las Islas y el Puerto.

La Entrada de este Puerto, formada entre las dos arcejas de las puntas Sur y norte de ambas Islas, tiene de ancho 60 tocos, y su fondo 2 brazas de piedras, en la qual con los vientos de fuera suele cruzar la rompiente de una a otra parte, en cuyo caso no es fácil determinar si entrar o salir se tiene mucha praxia en su ejecución, por lo qual yojin de nosotros en el canal, como se ha puesto el arribamiento a que debió denotar los dos medianos de arena mas notables de este frente, segun los vientos con que se verifica, pues por ellos se vendrá a pasar a media faja de ambas Islas o algun tanto mas arribado ala de la Paloma, que es por donde precisamente se debe ejecutar tanto la entrada como la salida, y de cuyo punto es la antigüedad de canales, y teniendo pasada la Enfilacion de las piedras NE de la Isla Espinosa por las del SE del Cabo, en que esta su menor, fondo su altura de pronto el agua a 3 brazas de arena, y se hará a fondear donde se indica el 4 que es buen paraje y tenders abrigado de todo viento, yam la mar que con los frenos del 1 y 2 que adelante es apura bastante gruesa, llega adentrarse sin hacerca, pues que el mar adere en los arcejas de la entrada, viene a sentirse solo una mareta sorda, ala que se estará apropiado tendiendo una repera de popa al Vire, para evitar los balances que podrian incomodar.

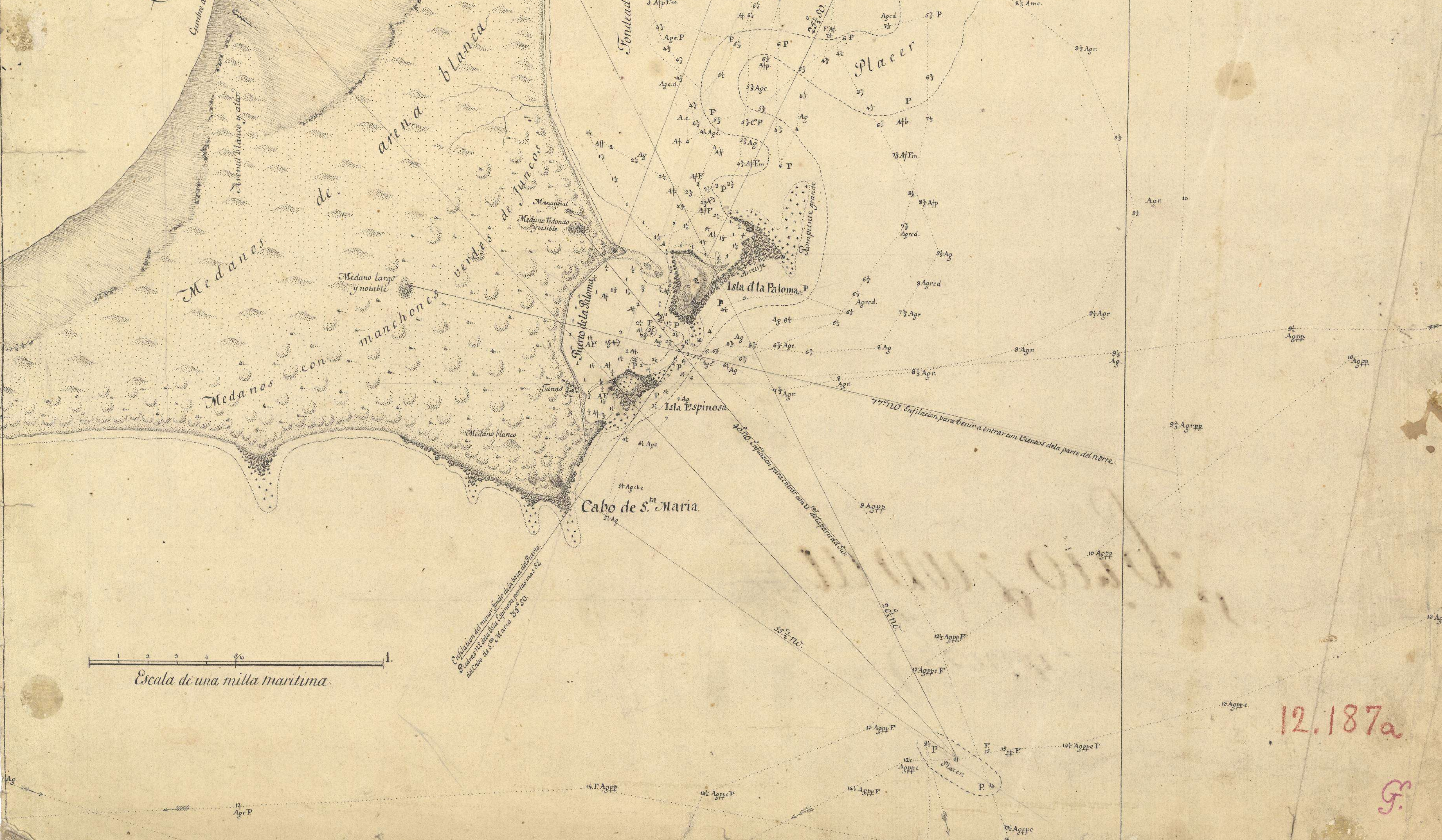
Tiene aguada de un manantial que se halla entre los medianos en la falda del del nombre de Padmar, y Sena no se ve en esta inmediac.^{es}

Fondeadero del Arrecife

Almo dado este nombre a el espacio comprendido entre la costa y el arrecife de piedras que se extiende de la Isla de la Paloma para el Norte, donde puede anclar qualquier buque; y como toda esta costa NE de Maldonado es tan escasa de este recurso, se ha examinado este lugar quanto lo han permitido las circunstancias, pudiendo ser en muchos casos su noticia el objeto del navegante, y en otros casos muy oportuna para servicios del Estado.

El menor fondo de este lugar se halla en su extremo septentrional en un pequeño cabrer con 2 brazas de agua, y en la enfilacion del ultimo mediano de arena blanca sobre la playa, con el daban grande de la loma 85^o SO, la loma de la Isla Paloma 25^o SE y Punta Rubia 10^o NE. sobre el qual hay rompiente con los vientos de fuera, y en el momento para el Sur hasta la Isla, se viene bastante la mar segun la cantidad de cañudo. Aquí se está al abrigo de los vientos del 3 y 4 cuadrante, y fondeando de las 4 brazas para la Isla, se halla tambien del SE. Durante nuestro maneo en este reconocimiento se noto que los vientos frescos del NE, hacian la mayor mar de faja en este fondeadero, y con los que ocurrirón del SE, estaba mas capicible, pues persistiendo su fuerza, sobre otro lugar seguia mas tendida desde el para la Costa, aun que al descuberto de este viento, segun lo qual puede elejirse para fondear el paraje que mas convenga al buque y sus circunstancias, y en todo caso debe preferirse el que está sobre el fondo de arena y fango que es la mejor tenazon, y mas arribado al lugar que ala costa por los vientos de travesa que pueden ocurrir, con advertencia que la playa no permite desembarcar por la resaca permanente que hay sobre ella, mas se tiene comunicacion con el Puerto de la Paloma, por el canal formado entre su punta Norte y la Isla, de donde invernándose para lo alto de la loma, se venan las Estancias Españolas que se puede ocurrir solo exige alguna precaucion.

Para el Deposito Hidrografico de Madrid.
Andrés de Cárnavale



12.187a

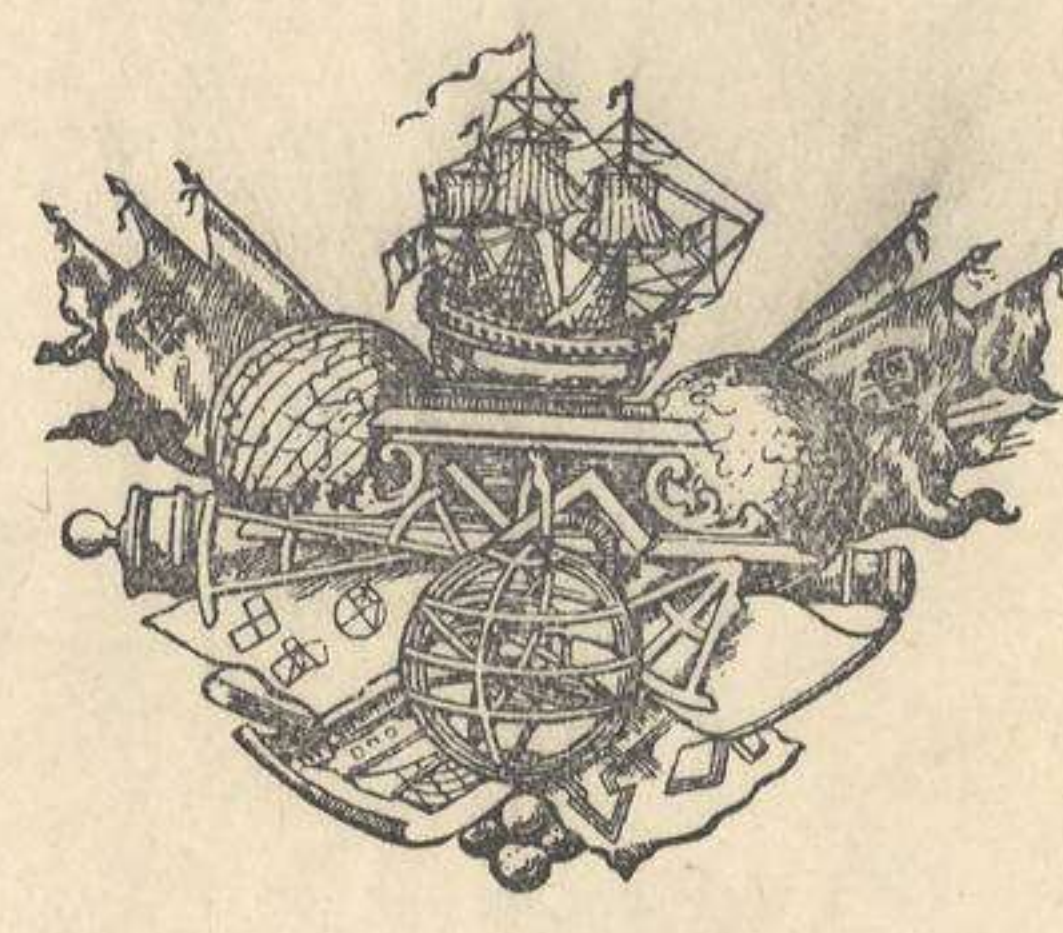
G.



09203 001754

3

Manuscritos originales
Oyarvide



MUSEO NAVAL

Catalogación de cartas. 1942.

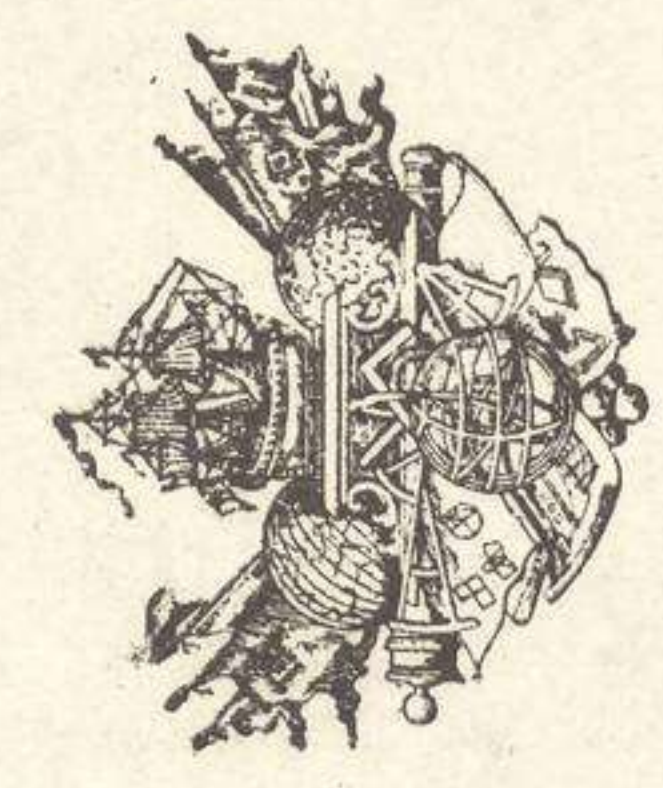
INVENTARIO
SIGNATURA

manuscritos originales

C 11



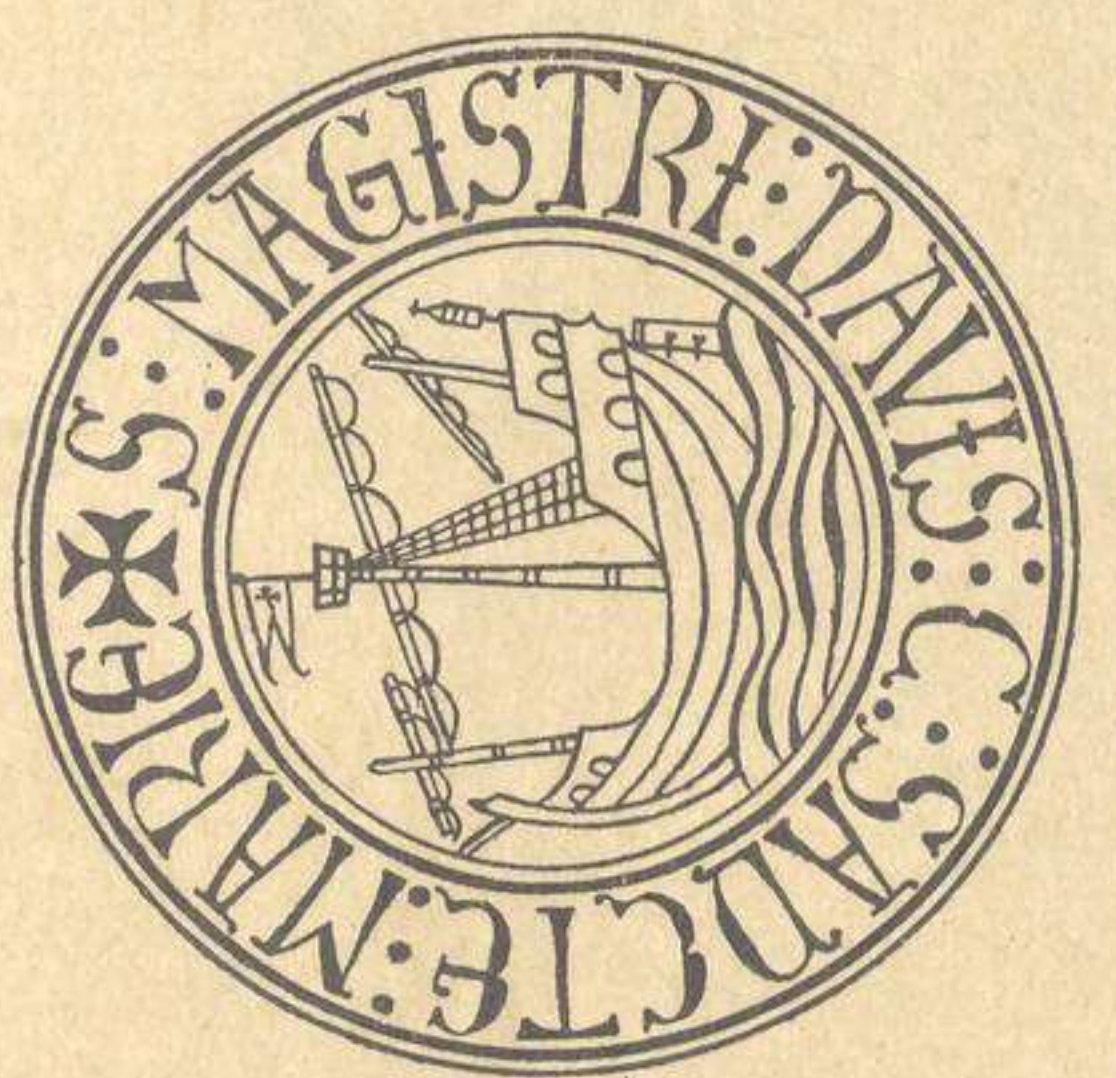
09203
V-22



MUSEO NAVAL

Catalogación de cartas. 1954

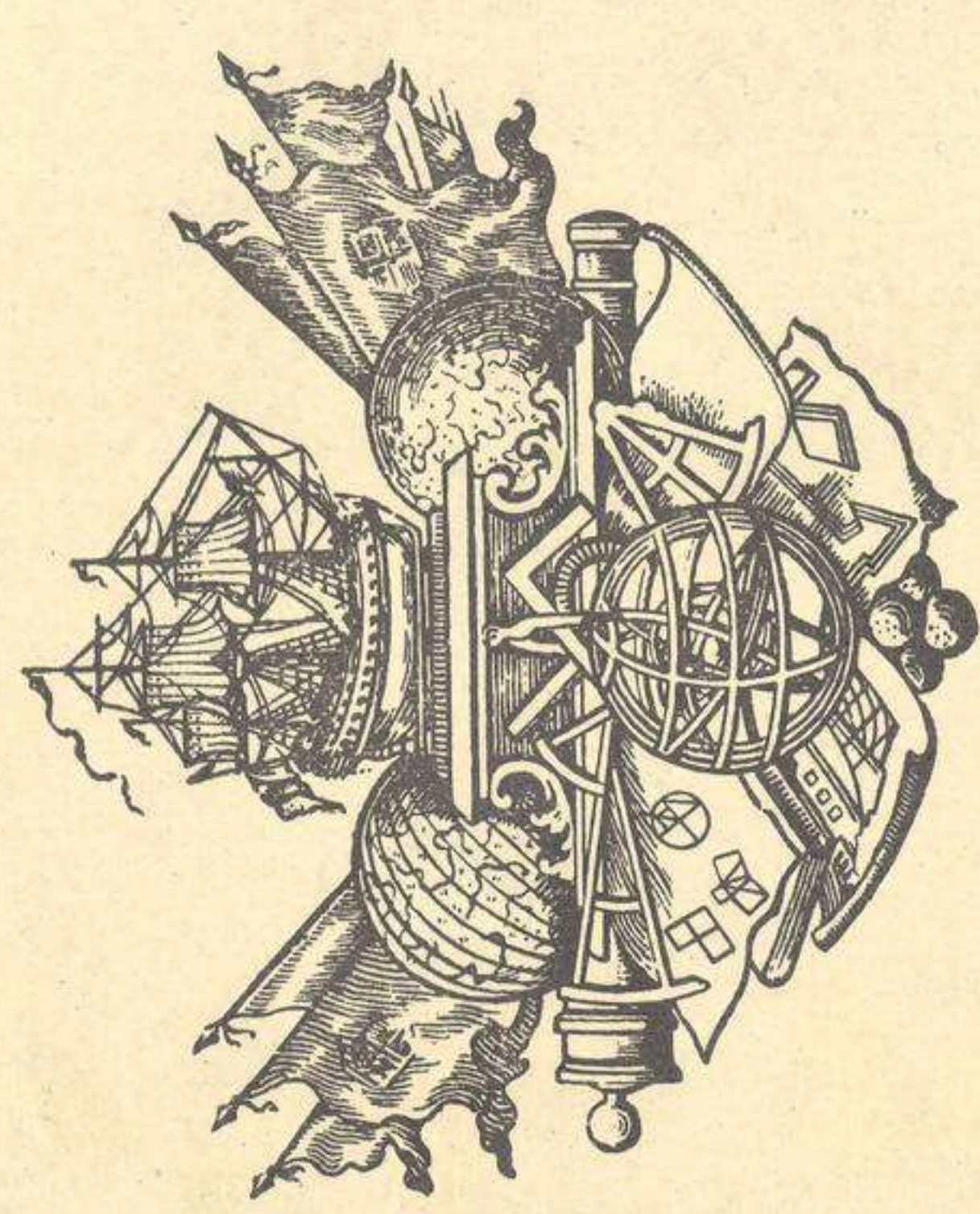
INVENTARIO
SIGNATURA
43-D-9



ESTAS CARTAS Y PLANOS, PROCEDENTES DEL ANTIGUO DEPÓSITO HIDROGRÁFICO, FUERON CATALOGADAS POR EL COMANDANTE Y OFICIALES DE LA CARABELA SANTA MARÍA, DURANTE EL VERANO DE 1929, EN SEVILLA CON MOTIVO DE LA EXPOSICIÓN IBERO-AMERICANA.

SIGNATURA XXIV-34

NÚMERO



MUSEO NAVAL

Catalogación de cartas. 1954.

INVENTARIO 09203
SIGNATURA V-22

MN-43-D-9