

315 y 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Longitud Oriental del Pico de Teide



Han trabajado diferentes Astronomos para fixar la posicion de la Isla de la Martinica Los Señores des Hayas, de Glos y Varin, enviados por Luis XIV en 1682, fueron los primeros que con mas utilidad emplearon su tiempo en esta pesquisa. No declararon el punto donde hicieron sus observaciones; pero juzga el P. Feuillé, que fué en la Villa y Fuerte de San Pedro. En 1720 el P. Laval observó puntualmente en el Fuerte Real, como consta en su viage á la Luisiana hecho por orden del Rey de Francia. El Padre Luis Feuillé, Religioso Mínimo, en su diario de las observaciones Físicas, Metafísicas y Botánicas, hechas por orden del Rey Cristianísimo en America y sus Islas, por los años de 1703, 1704 y 1706, y publicadas el año de 1723, trae muchas y especiales observaciones de latitud y longitudes de esta Isla. Mr. Cassini hijo del célebre Astronomo de este nombre, comparó y aun confundió las observaciones de los primeros Astronomos, con las del P. Feuillé, por no tener presente, que eran distintas en la misma Isla las sitios de las observaciones. En 1769 Mr. d' Eveux de Fleurius, con Mr. Pingré examinaron y fixaron con sumo acierto varios puntos de esta Isla.

Los mejores mapas de esta Isla son el del P. Feuillé, y el de Mr de l'Isle; pero los lleva ventaja el que publicó en punto mayor el año de 1758. Mr. Bellin. Notase con mucha razon á este autor la poca conformidad que guarda en la colocacion de la Martinica, pues es diferente en su Carta del Golfo de México del año de 1749, en la de las Antillas de 1758, en la de la Martinica del mismo año, y en la del Océano Occidental de 1766, sin que exponga ninguna razon sobre estas variaciones. Adoptose la latitud y longitud puesta en la Carta, por ser la que mas se acerca á la del P. Feuillé.

Llaman los Franceses Cul de Sac, á lo que en Castellano significa, Callejon sin salida; para mayor brevedad se escribe solo en la Carta Callejon. También dicen Mome en America y en esta Isla, para denotar un Cabo elevado, ó una Montaña pequeña que entra en el Mar. Las habitaciones, Molinos é Ingenios de azucar, señalados en esta Isla, estan sujetos á mudanzas, que cada dia experimentan

Iscuas Marítimas que se usan en España, Francia, é Inglaterra, de las que entran 20 en un grado.

CARTA DE LA ISLA DE LA MARTINICA
 POR D. JUAN LOPEZ
 Pensionista de S.M.
 Madrid año de 1781.

- Explicación de las Señales.
- ▬ Parroquias y Villa.
 - Habitaciones.
 - ⊗ Molinos de Bueyes ó Ingenios de Azucar.
 - * Molinos de Agua.
 - ⊕ Molinos de Viento.
 - Caminos.
 - ⚓ Anclage para Embarcaciones pequeñas, de 50 toneladas.
 - ⚓ Anclage para los Navios grandes.

Se hallará esta con los mapas y las de mi Padre en Madrid Calle de las Carretas.