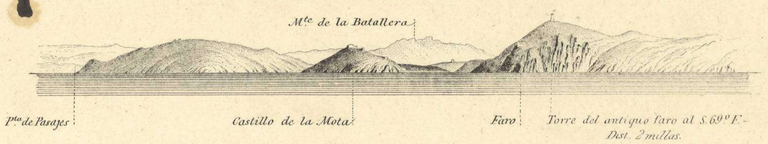
Vista de la entrada de la Concha.



Variacion en 1865, 2° 13' NO.

Escala de media Milla.

0 01 02 05 05 05 06 07 08 09 1 — 2 — 3 — 4 — 5

Arrecife Calabaca

MONTE URGULL

Roca del Rio Urumea

Bajo la Bancha

Pta Arriacobaja

Faro nuevo

Torre del antiguo Faro

MTE IGUELDO

Eulategui

Faro

ISLA DE STA CLARA

Dársena

PUERTO

Boya

Fortificaciones en demolicion

Boyas de amarra

Boyas de amarra

Pta de la Antigua

Camino nuevo de Ametzagaina

Carretera general de Madrid á Irun

Ezcalinata

Hospicio de San Martin

Antigua Misericordia

Aratotoa

Carreau

EXPLICACION.

1. Castillo de la Mota
2. Cuartel para 200 hombres
3. Cuartel para 100 hombres
4. Almacen de pólvora
5. Bateria acasamatada
6. Bateria de Sta Clara baja
7. Bateria de las Damas
8. Bateria de Sta Clara alta
9. Bateria de la Reyna
10. Cuerpo de guardia á la subida del Castillo
11. Bateria del Principe
12. Bateria del Mirador
13. Almacen de pólvora
14. Bateria de Cardocas
15. Cuartel de San Telmo y Parque de Artilleria
16. Colegio que fué de los Jesuitas
17. Parroquia de Sta Maria
18. Convento de Sta Teresa
19. Puerta del Mar
20. Plaza nueva
21. Parroquia de San Vicente
22. Plaza vieja.

COSTA NORTE DE ESPAÑA.

PLANO
DE LA CONCHA DE SAN SEBASTIAN,

levantada la parte hidrográfica en 1860. por el Capn de Fragata,
D. JOSÉ RODRIGO HERRERA,
y completádo el conjunto con los datos que existen en el Depósito de la
Direccion de Hidrografia.
Madrid. 1865.

Notas.

La sonda está expresada en pies - A. indica arena - P. piedra.

Situa.n del faro del Monte Igueldo { Lat 43° 19' 55" N / Long 4 h 15 E de S Fer.do

D. ROMAVETS, dibujo y litografo.

PRECIO 6 Rs Vn En Ultramar 4 Rs Pta Fte

2010 Ministerio de Cultura