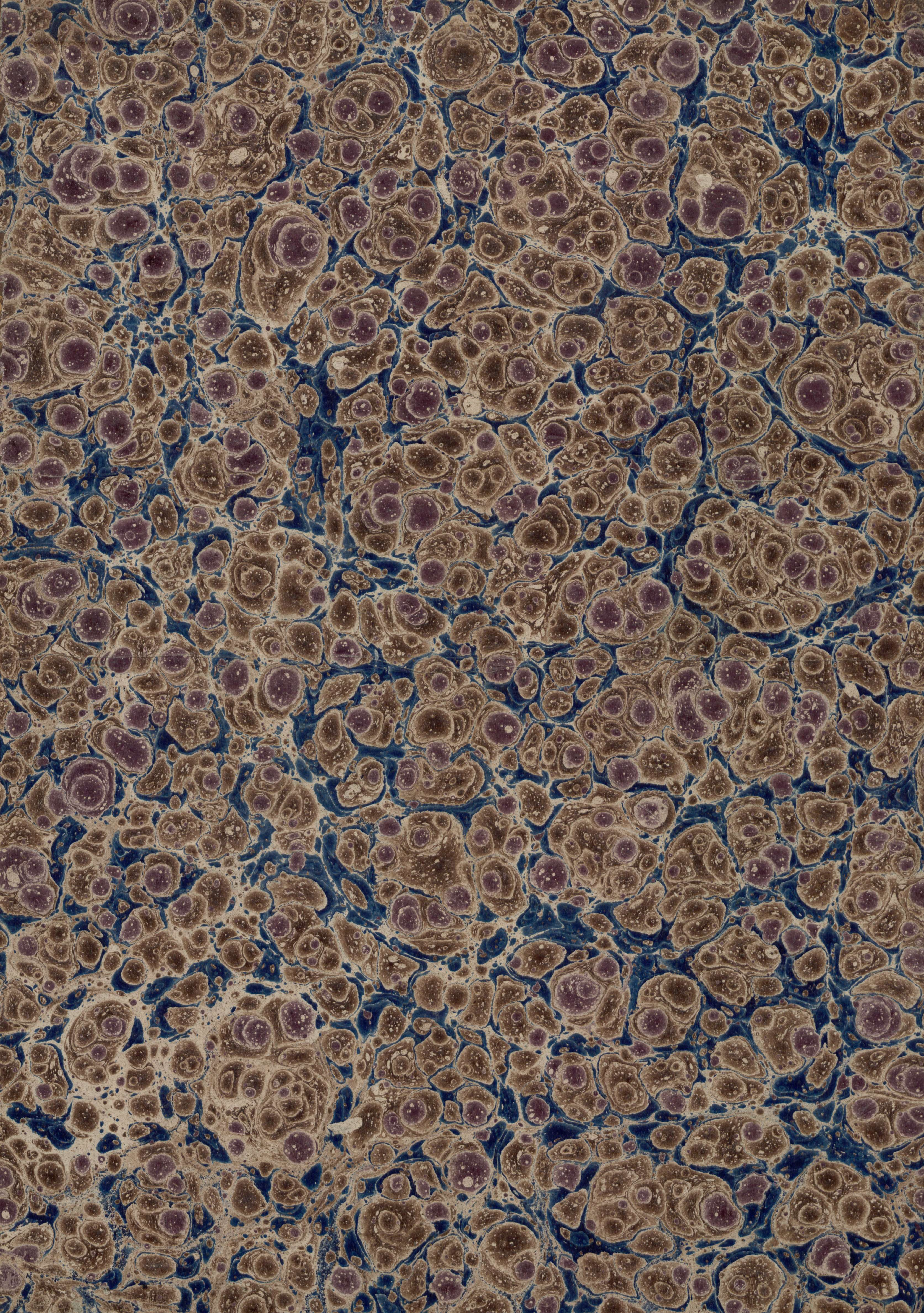


COMPREHENSION OF COMMERCIAL TERMS



221





UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



0400204857

Ms 3067

[Faint, illegible handwriting]

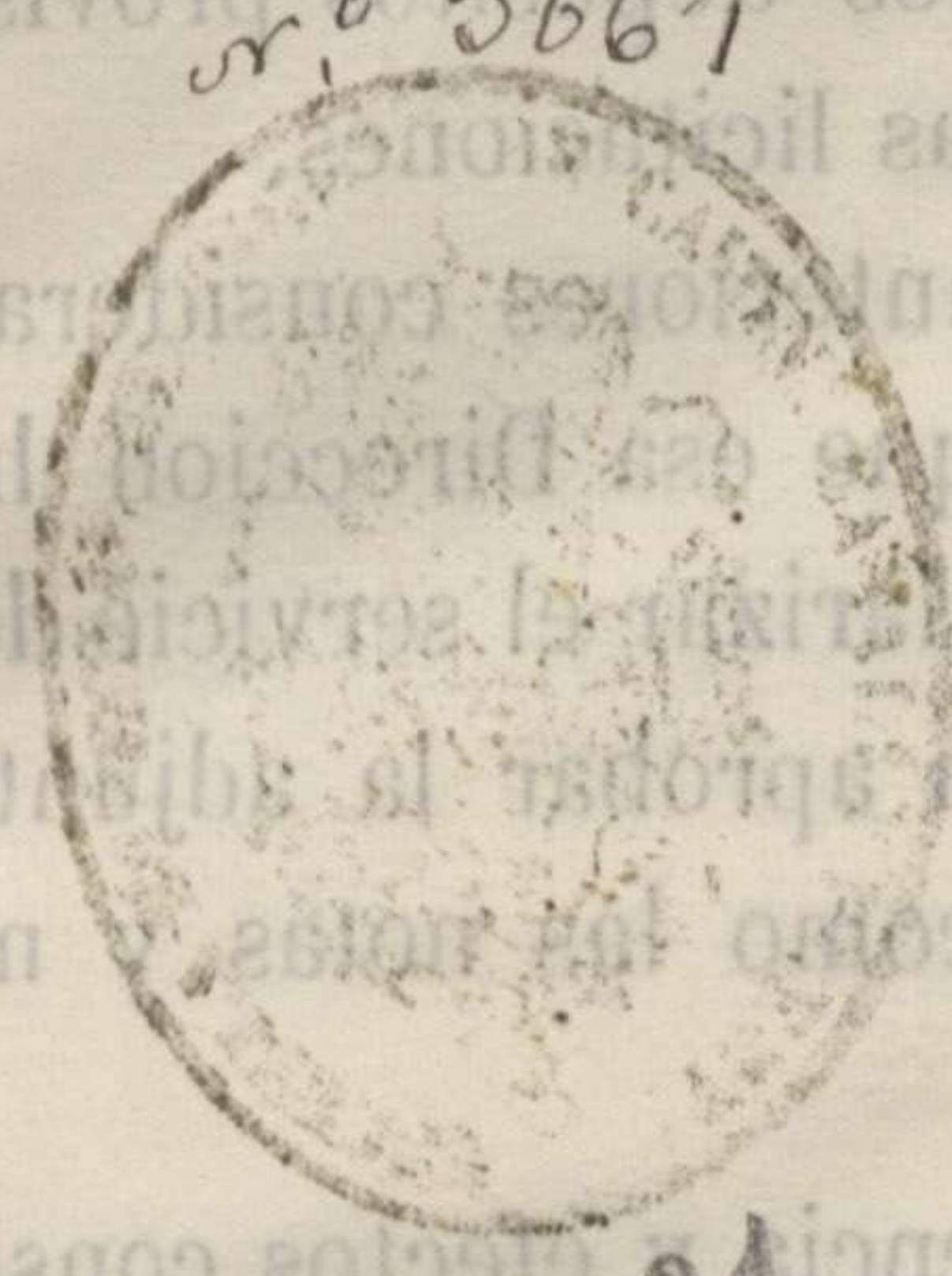
D. 288799

40 c 10 221 135 Apr 10

MINISTERIO DE FOMENTO.

DIRECCION GENERAL

DE
OBRAS PÚBLICAS.



ILMO. SR.: La importancia que van adquiriendo los trabajos que se ejecutan para la conservacion y reparacion de las carreteras merece fijar la atencion del Gobierno para introducir en este interesante servicio la debida regularidad. A este fin se encaminaron las disposiciones que esa Direccion general adoptó en su circular de 5 de Marzo de 1857, cuyas prescripciones esenciales es ya llegado el caso de cumplir.

Una de estas prescripciones es la de verificar por contrata los acopios de materiales necesarios para la reposicion de los firmes, aboliendo los ajustes parciales á que por lo comun se ha apelado para la ejecucion de esta parte de los trabajos. El sistema de contrata, sobre ser en general mas económico y de resultados mas seguros, ofrece las inapreciables ventajas de ajustarse mas estrictamente á las disposiciones legales que sobre esta materia rigen y de presentar mayores garantías de la buena gestion de los asuntos encomendados á la Administracion de las obras públicas. Por esta razon es preciso, de aquí en adelante, adoptar por regla general este sistema para la conservacion y reparacion de las carreteras, así como se halla establecido para la construccion de las obras nuevas.

Pero al hacerlo así es preciso no perder de vista la índole especial de esta clase de trabajos, que no permite la rigurosa aplicacion de todas las disposiciones contenidas en la Instruccion de 18 de Marzo de 1852, para celebrar las subastas de los servicios y obras que se hallan á cargo de esa Direccion general en este Ministerio de Fomento. En efecto, si se ha de obtener el mejor partido de las sumas que se destinen á conservacion y reparacion es preciso subdividir los presupuestos correspondientes de modo que el valor de los materiales que haya de servir de tipo para cada contrata sea poco considerable y se halle al alcance de los licitadores de pequeña fortuna que suelen entregarse á este género de especulaciones. Esta importante consideracion demuestra que forzosamente hay que recurrir á la celebracion de un gran número de subastas, una vez adoptado el sistema de contrata para el acopio de materiales.

Ahora bien: la doble subasta que prescribe el art. 2.º de la Instruccion mencionáda de 18 de Marzo, y sobre todo la formalizacion de los contratos en esta corte, conforme se previene en el art. 17 de la misma, serán obstáculos graves que se opondrán á la marcha desembarazada y rápida que conviene dar á la tramitacion de los expedientes de subasta y retraerán indudablemente de tomar parte en los remates á muchos licitadores, con grave perjuicio de los intereses del Estado. Dificilmente se avendrán, en efecto, las personas que puedan emprender estos trabajos, y que por lo general tendrán pocos recursos y escasa inteligencia en el manejo de los negocios, á hacer los gastos y gestiones que exigirian el otorgamiento de las escrituras en Madrid y la traslacion á la Tesorería central de los depósitos provisionales constituidos en las respectivas capitales de provincia.

Estas prescripciones, que por otra parte no se hallan prevenidas en el Real decreto de 27 de Febrero de 1852, base de la Instrucción de 18 de Marzo, deben pues para los casos de que se trata sufrir una modificación, que sin perjudicar á las garantías que en estos asuntos debe reservarse el Gobierno, haga desaparecer los inconvenientes de que se ha hecho mencion. Por estas razones es de gran interés que las subastas para los acopios de materiales tengan lugar solo en las capitales de provincia, y que en las mismas se otorguen las escrituras de contrata sin necesidad de hacer la traslacion á la Tesorería central de los depósitos provisionales que se hayan constituido para tomar parte en las licitaciones.

Penetrada S. M. la Reina (Q. D. G.) de las anteriores consideraciones, y creyendo convenientes las demas medidas que esa Direccion ha propuesto para llevar á cabo el pensamiento de regularizar el servicio de obras de conservacion y reparacion, ha tenido á bien aprobar la adjunta Instruccion para llevar á cabo dichas obras, así como las notas y modelos que la acompañan.

De Real órden lo digo á V. I. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 1º de Diciembre de 1858.

Corvera. = Sr. Director general de Obras públicas.

INSTRUCCION

que ha de observarse para la ejecución de las obras de conservación y reparación de carreteras.

1.

En vista de los presupuestos remitidos por los Ingenieros Jefes de las provincias y de las cantidades incluidas para los servicios de conservación y reparación de carreteras en el general del Estado, se hará anualmente la distribución de los fondos por provincias en la forma que para cada una se detalla en las notas números 1 y 2.

2.

Los Ingenieros Jefes de las provincias devolverán inmediatamente á la Direccion general las expresadas notas despues de hacer constar en ellas la distribución que en su concepto deba hacerse por meses de las cantidades asignadas para todo el año á la provincia respectiva. Para hacer estas distribuciones deberán tenerse en cuenta todas las circunstancias que influyen en el valor de los materiales y la necesidad de su acopio en épocas dadas, con el objeto de obtener en estos trabajos la mayor economía posible sin perjuicio de las obras de que se trata.

3.

Con presencia de las notas que remitan los Ingenieros se determinarán las consignaciones que para los servicios de conservación y reparación hayan de hacerse en cada uno de los meses del año correspondiente.

4.

Los Ingenieros cuidarán de disponer los trabajos de manera que las cantidades que en cada mes se gasten se aproximen en cuanto sea posible á las respectivas consignaciones, con el fin de que no resulten fondos de consideracion sin emplear, lo que causa grave perjuicio al Tesoro público y puede originar perturbaciones en el servicio.

5.

Una vez determinada la cantidad que en la distribución toca á cada provincia durante el año y las consignaciones que se harán mensualmente, los Ingenieros excusarán la remision de presupuestos mensuales para conservación y reparación.

6.

La Administracion central reservará la parte que crea conveniente de la cantidad total incluida para los servicios de que se trata en el presupuesto general para atender á cualquiera eventualidad que durante el año pudiera sobrevenir. De esta reserva se irá haciendo uso á medida que las necesidades lo reclamen, segun las disposiciones que en cada caso se adopten por la Direccion general.

7

Conocidos los recursos con que en cada provincia se cuenta para la conservacion y reparacion, los Ingenieros procederán sin levantar mano á formalizar con la necesaria anticipacion el plan de trabajos para el año correspondiente de modo que este plan pueda empezar á realizarse á principios del mismo año.

8.

Ante todo los Ingenieros Jefes deberán dividir cada una de las carreteras comprendidas en su demarcacion en dos partes. En la primera se comprenderán todos los trozos que por su estado de deterioro exijan una atencion preferente, y cuya reparacion pueda quedar completamente terminada dentro del año con los recursos que á este servicio se consagren en el mismo período. La segunda comprenderá todo el resto de la carretera.

9.

En la segunda de las partes en que con arreglo al artículo anterior se ha de dividir cada carretera habrá que considerar otros dos grupos. El primero comprenderá los trozos ya reparados en las últimas campañas y que por consiguiente deben hallarse en estado de conservacion. El segundo grupo comprenderá los trozos que no hayan sido aun reparados ni puedan serlo tampoco en el año de que se trate por no bastar para este objeto los fondos que se consignen.

10.

De los dos grupos de trozos de que trata el artículo anterior se atenderá con toda preferencia á la conservacion del primero para no dejar en ningun caso que las degradaciones producidas por el tránsito lleguen á exigir nuevas reparaciones. En la conservacion de los trozos del segundo grupo se ejecutarán solo los trabajos indispensables para el mantenimiento de su viabilidad, pues el empeñarse en gastos que no conduzcan directamente á poner dichos trozos en perfecto estado de conservacion, será invertir infructuosamente los fondos consignados.

11.

Agrupados los trozos de cada carretera en las dos grandes secciones de que se ha hablado en el artículo 8.º de esta Instruccion, los Ingenieros deberán tener muy en cuenta que un mismo trozo no debe á la vez hallarse dentro del mismo año en conservacion y reparacion, y que por consiguiente todos los gastos que en él se hagan deberán considerarse exclusivamente como de una ó de otra naturaleza, y cargarse por consiguiente al capítulo y artículo correspondientes.

12.

Para que pueda hacerse la debida distincion entre lo que debe entenderse por *conservacion* y *reparacion*, deberán los Ingenieros tener muy presentes las reglas contenidas en los artículos que siguen.

13.

Las obras de *conservacion* son solamente las que tienen lugar en una carretera concluida. Estas obras comprenderán los dos grupos de trozos indicados en el art. 9.º, ejecutándose en el primero las que sean necesarias para ocurrir á la reposicion del desgaste de los firmes, pequeños bacheos y limpieza y recorrido de obras de tierra ; limitándose para el segundo grupo á los trabajos indicados en el art. 10.

14.

Son obras de *reparacion* las que se hacen en un camino que se halla en *habilitacion* para mantenerle viable, mientras estas no tomen el carácter de *obras nuevas*, por dárseles la extension é importancia de tales.

15.

Son tambien obras de *reparacion* las que generalmente se conocen con este nombre ó tienen por objeto la recomposicion por medio de recargos de un firme deteriorado, el arreglo de las obras de tierra y la recomposicion de las de fábrica cuando no se trata ya de su mera conservacion sino de ocurrir á degradaciones de cierta entidad. Estas obras se hallan por otra parte perfectamente clasificadas en los artículos 3.º, 4.º y 5.º (pág. 8) de las Instrucciones de 24 de Abril de 1856.

16.

Tambien son obras de *reparacion* las que sean necesarias en los edificios afectos al servicio de carreteras, siempre que por su entidad tengan un carácter superior al de mera conservacion.

17.

Son y deben considerarse como *obras nuevas* las modificaciones de todas clases que se hagan y proyecten en las carreteras construidas, bien en sentido horizontal, cambiando la direccion de las alineaciones, bien en sentido vertical, alterando las rasantes, así como las especificadas en el art. 2.º (pág. 8) de las mencionadas Instrucciones de Abril de 1856 ; la construccion de nueva planta de edificios y la colocacion de primer establecimiento de hitos kilométricos, indicadores y demas accesorios de análoga naturaleza.

18.

Con arreglo á estas observaciones se hará el debido deslinde por los Ingenieros para no comprender nunca en obras de *conservacion* las que por su naturaleza son esencialmente de *reparacion*, y para no considerar como de *reparacion* las que realmente deben reputarse como *obras nuevas*.

En las obras que se ejecutan por contrata, se abona á los contratistas el gasto de conservacion durante el plazo de garantía, viniéndose así á cargar al capítulo de *obras nuevas* un gasto realmente de *conservacion*. Otro tanto debe hacerse con las obras que se hayan ejecutado por administracion, cuyos gastos de conservacion, durante un año, á contar desde la fecha en que se abran ó hayan abierto al tránsito público, deberán considerarse como de obras nuevas. Esto permitirá descargar el presupuesto de conservacion, del que quedarán disponibles estas sumas para aplicarlas á otras carreteras.

20.

Para que el servicio de conservacion y reparacion se verifique de la manera que su gran importancia requiere, y teniendo en cuenta que las muchas atenciones que pesan sobre los Ingenieros no permiten á estos por regla general atender á él con la debida asiduidad, los Ingenieros Jefes de las provincias observarán las reglas contenidas en los artículos siguientes.

21.

En las provincias en que además del Jefe haya uno ó mas Ingenieros subalternos, el servicio de conservacion y reparacion será desempeñado por estos; pero tendrán á sus órdenes uno ó mas Ayudantes, que deberán dedicarse á su continua vigilancia é inspeccion. Estos Ayudantes á su vez serán auxiliados en el desempeño de su cargo por los sobrestantes afectos á esta clase de servicio.

22.

En las provincias en que no haya Ingenieros subalternos, el Jefe de la provincia será el encargado de estos servicios y destinará á su vigilancia é inspeccion al Ayudante ó Ayudantes que crea mas á propósito para desempeñarlos.

23.

Los Ayudantes y demas individuos del Cuerpo subalterno que se destinen al servicio de conservacion y reparacion, se ocuparán de él *única y exclusivamente*, debiendo por consiguiente ser relevados de cualquier otro cargo que se hallen desempeñando.

24.

Con arreglo á las bases anteriores los Jefes de las provincias organizarán el personal que se destine al servicio de que se trata, designando á cada uno de los subalternos nombrados para el mismo, el punto de residencia que consideren mas á propósito para su buen desempeño.

25.

Los Ayudantes á quienes se encomiende la direccion de los trabajos serán los inmediatamente responsables del buen desempeño del servicio y de la buena inversion de los fondos destinados á las obras. Al efecto harán cuantas visitas sean necesarias para conseguir estos

resultados, y autorizarán con su firma las listas de gastos y demas documentos de contabilidad, así como los resúmenes mensuales de obras y gastos y los certificados de recepcion de acopios.

26.

Las indemnizaciones de estos Ayudantes serán las que corresponden á su clase, y para su percibo se tendrán en cuenta las disposiciones de la Real órden de 28 de Agosto de 1858, no considerándose á ninguno en *residencia eventual*, pues la que se fije por el Ingeniero Jefe se tendrá como *ordinaria* para los efectos de la expresada Real órden.

27.

Los Ingenieros visitarán las carreteras con la frecuencia que sus atenciones les permitan; darán á los Ayudantes las instrucciones convenientes para el mejor desempeño de su cargo, y pondrán su conformidad en las cuentas de gastos y demas documentos de todas clases que firmen los Ayudantes.

28.

Los acopios de piedra machacada tanto para la conservacion como para la reparacion de cada trozo se harán en todo caso por contrata en pública licitacion, con arreglo á las disposiciones vigentes, quedando expresamente prohibido todo otro sistema de ejecucion de este servicio.

29.

En fin de Diciembre del año corriente de 1858 se considerarán caducados todos los ajustes que los Ingenieros hayan verificado para los acopios de conservacion y reparacion de carreteras. De consiguiente se liquidarán á los destajistas sus cuentas respectivas, cualquiera que sea en dicha época el estado de los trabajos.

30.

Para las subastas de acopios deberán redactarse previamente los correspondientes presupuestos por trozos, con arreglo al modelo núm. 1, acompañados de resúmenes por carreteras, ajustados al modelo núm. 2, y por provincias segun el modelo núm. 3. Además se acompañarán pliegos de condiciones para cada trozo, arreglados al modelo núm. 4.

31.

Al hacer la division en trozos de las partes de carretera á que los presupuestos se refieran, se procurará que el valor de los acopios que para cada uno han de contratarse se comprenda entre 30,000 y 60,000 rs., para asegurar la mayor concurrencia posible de licitadores.

32.

Como la piedra ha de contratarse y medirse para su recepcion despues de machacada, se recomienda á los Ingenieros que al formar los presupuestos tengan en cuenta la reduccion que sufre la piedra en bruto despues de su machaqueo, con el fin de evitar reclamaciones que entorpezcan la marcha de los trabajos.

resultados, y autorizarán con su firma las listas de gastos y demás documentos de contabilidad, así como los resúmenes mensuales de gastos y los certificados de recepción de acopios.

33.

No es absolutamente indispensable que los Ingenieros se ciñan en los presupuestos para 1859 á los precios que han señalado á los acopios en los que han remitido, sino que podrán asignar otros, teniendo en cuenta cuantas circunstancias pueden influir en dichos precios, y especialmente los resultados de los ajustes que se hayan celebrado en el presente año de 1858.

34.

Para las reparaciones se reducirá la latitud de los firmes á 5,^m 80, dejando el resto para paseos, ínterin otra cosa no se determine. Esta latitud podrá ampliarse en aquellos puntos en que la frecuentacion lo exija, á juicio de los Ingenieros, pero en ningun caso podrá pasarse de 6,^m 50 sin prévia consulta á la Direccion general.

35.

Las subastas se celebrarán solamente en las provincias ante los Gobernadores respectivos. El anuncio deberá redactarse con arreglo al modelo núm. 5.

36.

Los presupuestos y pliegos de condiciones de que trata el art. 30 se remitirán por los Ingenieros Jefes de las provincias á los respectivos Gobernadores, acompañándoles además una nota expresiva de las carreteras y trozos á que se refieren dichos documentos, para que pueda publicarse con arreglo á lo que se exige en el modelo de los anuncios de subasta. De estos documentos y nota deberán remitirse por los Ingenieros copias á la Direccion general, manifestando la fecha en que los originales fueron remitidos á los respectivos Gobernadores.

37.

Los Gobernadores dispondrán en seguida la publicacion del anuncio, teniendo en cuenta que deberá trascurrir por lo menos un plazo de veinte dias entre la fecha de dicho anuncio y la del dia que en él se fije para el acto del remate.

38.

Cuidarán los Gobernadores de que se inserten repetidas veces los anuncios en los *Boletines oficiales*, debiendo remitir un ejemplar á la Direccion para su insercion en la *Gaceta de Madrid*.

39.

El remate de los acopios correspondientes á las carreteras de la provincia de Madrid se celebrará en el Ministerio de Fomento en los términos acostumbrados para las contratas de Obras públicas, y con asistencia de los Ingenieros destinados á la provincia.

40.

Para los remates que se verifiquen en las provincias se observarán las reglas que se prescriben á continuacion.

41.

El acto será presidido por el Gobernador de la provincia ó por la persona que este delegue al efecto: asistirán además el Ingeniero Jefe de la provincia ó el que este delegue, el Interventor de Fomento y el Escribano del Gobierno civil, que hará de Secretario.

42.

Reunidas estas personas en el dia, hora y sitio designados, se procederá al cumplimiento de lo que prescriben los artículos 6.º y 7.º de la Instrucción de 18 de Marzo de 1852; advirtiéndose que durante el plazo marcado en el último se admitirán pliegos indistintamente para todos los trozos cuyos acopios se subasten, lo cual deberá anunciarse así en el acto mismo para inteligencia de los licitadores.

43.

Cumplido lo que previene el art. 8.º de la Instrucción se procederá al remate, trozo por trozo, en el mismo orden en que estos se hayan designado en la nota que acompaña al anuncio de la subasta. Reunidos los pliegos que se hayan presentado para el primero de estos trozos, antes de abrirlos se verificará el sorteo que previene el art. 13 de la Instrucción, abriéndose en seguida los pliegos correspondientes, y cumpliéndose despues en un todo lo prevenido en los artículos 9 y 10 de la misma. De igual manera se procederá sucesivamente en todos los demas trozos.

44.

El acta de remate, que deberá extenderse para cada trozo en papel del sello correspondiente, se arreglará al modelo núm. 6. Reunidas todas las actas se elevarán por el Gobernador á la Direccion general de Obras públicas para su aprobacion. Así que esta recaiga se comunicará á los Gobernadores, los cuales deberán dar inmediatamente conocimiento á los Ingenieros Jefes de las provincias y á los respectivos rematantes para que procedan desde luego á la formalizacion de las escrituras.

45.

Las escrituras que deberán ajustarse al modelo núm. 7 se otorgarán en las provincias ante el Escribano correspondiente, y en Madrid ante el del Ministerio de Fomento, sin que los rematantes tengan que hacer la traslacion de sus depósitos á la Tesorería central. De estas escrituras se sacarán copias, que deberán quedar en el Gobierno civil respectivo á disposicion de los Ingenieros Jefes ó de la Direccion general para los usos que puedan convenir.

46.

Si para alguno ó algunos trozos no hubiese postores se repetirá el remate á los quince dias, y si entonces tampoco lo hubiere se dará cuenta al Gobierno para la resolucion que tenga por conveniente.

Para hacer esta distribucion deberia los Ingenieros Jefes repartir los trozos en partes iguales en los doce meses del año. La asignación á cada uno de ellos el art. 2.º de la Instrucción.

47.

Los certificados de recepcion mensuales se ajustarán al modelo núm. 8. Estos certificados se redactarán por duplicado, entregándose un ejemplar al contratista y archivando el otro el Ingeniero Jefe de la provincia.

48.

Los Ingenieros Jefes de las provincias remitirán mensualmente á la Direccion general resúmenes de obras ejecutadas y gastos causados por los servicios de conservacion y reparacion, con arreglo á los modelos números 9 y 10.

49.

La mano de obra para el empleo de los acopios de materiales, y los trabajos de obras de tierra y fábrica de pequeña consideracion se ejecutarán por Administracion, salvo en los casos en que se resuelva otra cosa por la Superioridad. Asimismo se ejecutará por Administracion el machaqueo de los acopios que se hayan hecho en el presente año de 1858 y queden al fin del mismo sin machacar.

50.

Para todos los efectos de esta Instruccion se deberá usar en la denominacion de las carreteras de los nombres y números que se designan en el proyecto que acompañó á la circular de 30 de Setiembre del corriente año, al pedir á los Ingenieros los datos estadísticos sobre carreteras.

51.

Se recomienda á los Ingenieros Jefes de las provincias que observen y hagan observar con la mayor escrupulosidad cuanto en las Instrucciones de 24 de Abril de 1856, ya referidas, se previene acerca de las circunstancias que han de tener los materiales de afirmado y recebo, sobre la consolidacion de los recargos, sobre los métodos y condiciones generales para la ejecucion de las obras y sobre su direccion y vigilancia, y las otras prescripciones dictadas en dicho documento en toda la parte en que estas prescripciones no hayan sido anuladas ó modificadas por resoluciones posteriores. Acerca de estos puntos no se consentirá el menor descuido ni contravencion, porque de no observarse estas instrucciones no puede haber seguridad del acierto en la buena ejecucion de los trabajos, ni en la buena aplicacion de los cuantiosos fondos que en ellos se han de invertir.

Madrid 1.º de Diciembre de 1858. = Aprobado por Real orden de la misma fecha. = El Director general, Uría.

PROVINCIA DE.

OBRAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS.

NOTA de las cantidades que se destinan á dicha provincia para el expresado servicio durante el año

GASTOS FIJOS.	<i>Reales vellon.</i>
Indemnizaciones de sobrestantes	
Jornales de peones capataces	
Idem de peones camineros	
Premios de reglamento para los capataces y camineros	
Armamento, útiles y herramientas para los mismos	
Conservacion de edificios y obras accesorias	
Plantaciones	
Escritorio y gastos varios	
TOTAL de gastos fijos	
Materiales, mano de obra de peones auxiliares y riego para el firme	
TOTAL GENERAL	

DISTRIBUCION QUE SE PROPONE EN CONSIGNACIONES MENSUALES DEL TOTAL DESTINADO AL SERVICIO DE CONSERVACION.

	<i>Reales vellon.</i>
Enero	
Febrero	
Marzo	
Abril	
Mayo	
Junio	
Julio	
Agosto	
Setiembre	
Octubre	
Noviembre	
Diciembre	
TOTAL	

NOTA.

Para hacer esta distribucion deberán los Ingenieros Jefes tener en cuenta que la cantidad asignada á gastos fijos deberá distribuirse por partes iguales en los doce meses del año. La asignada á materiales, auxiliares &c., será la que deberá variar, segun se indica en el art. 2.º de la Instruccion.

..... de de 185

El Ingeniero Jefe de la provincia.

Los certificados de recepción mensuales se ajustarán al modelo que acompaño. Estos certificados se redactarán por duplicado, uno para el Jefe de la provincia y otro para el Jefe de la provincia.

OBRAS DE CONSERVACION DE CARRETERAS.

Los Ingenieros Jefes de las provincias remitirán mensualmente á la Direccion general resúmenes de obras ejecutadas y gastadas por los servicios de conservacion y reparacion, con arreglo á los modelos números 9 y 10.

GASTOS FIJOS.	
Mano de obra para el empleo de los materiales, y los trabajos de obra de tierra y fábrica de pequeña consideracion se ejecutarán por Administracion, salvo en los casos en que se requiera otra cosa por la Superioridad. Asimismo se ejecutarán trabajos de peones capataces, peones camineros, premios de reglamento para los capataces y camineros, Armamento, útiles y herramientas para los mismos, Conservacion de edificios y obras accesorias, Plantaciones, Escritorio y gastos varios.	
TOTAL DE GASTOS FIJOS	
Materiales, mano de obra de peones auxiliares y riego para el firme	

DISTRIBUCION QUE SE PROYECTA EN CONSIGNACIONES MENSUALES DEL TOTAL DESTINADO AL SERVICIO DE CONSERVACION.

Enero	
Febrero	
Marzo	
Abril	
Mayo	
Junio	
Julio	
Agosto	
Septiembre	
Octubre	
Noviembre	
Diciembre	
TOTAL	

NOTA.

Para hacer esta distribucion deberán los Ingenieros Jefes tener en cuenta que la cantidad asignada á gastos fijos deberá distribuirse por partes iguales en los doce meses del año. La asignada á materiales, auxiliares etc., será la que deberá variar, segun se indica en el art. 2.º de la Instruccion.

CANALLES Y PUERTO PROVINCIA DE.

OBRAS DE REPARACION DE CARRETERAS.

CANTIDAD total que se consigna á dicha provincia para el expresado servicio durante el año

DISTRIBUCION QUE SE PROPONE EN CONSIGNACIONES MENSUALES.

	Reales vellon.
Enero	
Febrero	
Marzo	
Abril	
Mayo	
Junio	
Julio	
Agosto	
Setiembre	
Octubre	
Noviembre	
Diciembre	
TOTAL	

. de de 185

El Ingeniero Jefe de la provincia.

PROVINCIA DE.....

OBRAS DE REPARACION DE CARRETERAS.

Cantidad total que se consigna á dicha provincia para el expresado servicio durante el año.....

DISTRIBUCION QUE SE PROPONE EN CONSIGNACIONES MENSUALES.

Reales cañones.	
	..... Enero.....
	..... Febrero.....
	..... Marzo.....
	..... Abril.....
	..... Mayo.....
	..... Junio.....
	..... Julio.....
	..... Agosto.....
	..... Septiembre.....
	..... Octubre.....
	..... Noviembre.....
	..... Diciembre.....
	..... TOTAL.....

El Ingeniero Jefe de la provincia.....

de..... de 185.....

CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.

CARRETERA DE PRIMER ORDEN

de.....

á.....

PROVINCIA DE.....

OBRAS DE (CONSERVACION Ó REPARACION.)

PRESUPUESTO del coste que tendrá el acopio de los materiales necesarios para el expresado servicio durante el año en el trozo de dicha carretera comprendido entre..... y..... cuya longitud es de..... kilómetros.

		Reales vellon.
Tantos	metros cúbicos de piedra <i>de tal clase</i> , extraídos de la cantera de <i>tal parte</i> , que dista <i>tantos</i> kilómetros del trozo, término medio, incluyendo indemnización de cantera, daños y perjuicios, machaqueo, trasporte y arreglo sobre los paseos; todo según condiciones, á <i>tantos</i> reales y <i>tantos</i> céntimos (el precio en letra).....	
Tantos	metros cúbicos de piedra <i>de tal clase</i> , extraídos de la cantera de <i>tal parte</i> , que dista <i>tantos</i> kilómetros del trozo, término medio, con arreglo en un todo á las mismas condiciones, á <i>tantos</i> reales <i>tantos</i> céntimos.....	
Y así tantas partidas como canteras diferentes haya para los acopios del mismo trozo.		
Aquí la suma de metros cúbicos.		TOTAL.....

Asciende este presupuesto á la cantidad de.....

Sello de la provincia.

Examinado.

El Ingeniero Jefe de la provincia.

Fecha y firma del

Ingeniero ó Ayudante encargado.

No vale

PROVINCIA DE.

Carretera de.

á.

RESÚMEN de los presupuestos de acopios para la (conservacion ó reparacion) de la expresada carretera durante el año

Número de los trozos.	ACOPIOS. — Metros cúbicos.	IMPORTE. — Reales vellon.
1º		
2º		
3º		
&c.		
TOTALES.		

Y. S.

El Ingeniero Jefe de la provincia.

Fecha y firma del Ingeniero
ó Ayudante.

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

PROVINCIA DE.

PROVINCIA DE.

RESÚMEN de los presupuestos de (conservacion ó reparacion) para las carreteras de la expresada provincia durante el año

CARRETERAS.	ACOPIOS. — Metros cúbicos.	IMPORTE. — Reales vellon.
De á		
De á		
De á		
&c. Es de cargo del contratista:		
TOTALES.		

Fecha y firma del Ingeniero Jefe de la provincia.

PROVINCIA DE

Resumen de los presupuestos de (conservación ó reparación) para las carreteras de la expresada provincia durante el año

IMPORTE. — Reales vellón.	ACOPIOS. — Metros cúbicos.	CARRETERAS.
		De á
		De á
		De á
		De á
		TOTALES

Fecha y firma del Ingeniero
Jefe de la provincia.

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

PROVINCIA DE

PLIEGO de condiciones facultativas y económicas que ha de observarse en el acopio de materiales para conservación (ó reparación) durante el año de las carreteras de la expresada provincia, además de las generales aprobadas por Real orden de 18 de Marzo de 1846.

ARTÍCULO 1.º

El contratista se compromete á acopiar el número de metros cúbicos que designa el presupuesto y en los términos que prescribe este pliego de condiciones.

ARTÍCULO 2.º

Es de cargo del contratista:

- 1º La saca ó extracción de la piedra que comprende su contrata.
- 2º Su machaqueo.
- 3º Su trasporte hasta la línea del trozo correspondiente.
- 4º Su apilamiento y arreglo sobre los paseos de la carretera.

ARTÍCULO 3.º

Los materiales que han de acopiarse serán precisamente de la calidad y naturaleza que designan los presupuestos de los trozos correspondientes, y deberán extraerse de las canteras y puntos que se señalan en los mismos presupuestos.

ARTÍCULO 4.º

La piedra deberá machacarse de manera que los fragmentos no presenten en su mayor dimension un tamaño mayor de centímetros; el contratista deberá sujetarse en esta parte á las pruebas que el Ingeniero determine en cada caso para asegurar el cumplimiento de esta condicion. No se admitirá piedra que no haya recibido al menos un golpe de martillo, para que presente aristas vivas.

ARTÍCULO 5.º

El material despues de machacado deberá hallarse bien limpio de polvo, tierra y demas sustancias que puedan ser perjudiciales á su empleo.

ARTÍCULO 6.º

El machaqueo no se verificará en ningun caso sobre la línea de la carretera, sino fuera de ella en los puntos que el contratista crea mas convenientes á sus intereses.

ARTÍCULO 7.º

La piedra se conducirá despues de machacada á la línea en que se ha de emplear, y allí se apilará sobre los paseos en montones del volúmen que el Ingeniero designe, segun los casos.

ARTÍCULO 8.º

El mismo Ingeniero designará también las distancias á que los montones deberán colocarse unos de otros y la forma que deberá darse á cada uno, cuidando en todo caso de no ocupar con los acopios ninguna parte del firme de la carretera y de dejar entre los montones espacios suficientes para la salida de las aguas desde el mismo firme hácia las cunetas.

ARTÍCULO 9.º

Es de cuenta del contratista el pago de la indemnizacion de cantera, así como el abono de daños y perjuicios que en los terrenos de dominio público ó particular se ocasionen por ocupacion temporal ó por otra causa cualquiera en todas las operaciones que son de su cargo, con arreglo á estas condiciones.

ARTÍCULO 10.

En cada mes deberá el contratista presentar sobre la carretera el número de metros cúbicos que se designa en el estado que acompaña al presupuesto. Al fin de cada uno de estos períodos mensuales se hará el reconocimiento de los materiales acopiados para examinar si son en el número señalado y si satisfacen á las condiciones. En este caso se darán por recibidos los acopios correspondientes y se expedirá certificado de ello al contratista.

ARTÍCULO 11.

Para poder tomar parte en la subasta se exigirá á cada licitador un depósito equivalente al 1 por 100 del presupuesto del trozo para cuyos acopios presente proposicion. Su entrega se hará en la Depositaria del Gobierno civil de la provincia respectiva, y en Madrid en la del Ministerio de Fomento.

ARTÍCULO 12.

La escritura de contrata se otorgará ante el Escribano del Gobierno civil de la provincia dentro de los ocho dias siguientes al en que se comuniqué al contratista por el Gobernador la aprobacion del remate. En Madrid se otorgará la escritura ante el Escribano del Ministerio de Fomento.

ARTÍCULO 13.

Para el otorgamiento de la escritura se consignará como fianza en la respectiva Tesorería de Hacienda pública en las provincias, y en Madrid en la Caja general de Depósitos el 5 por 100 de la cantidad en que se hubiese adjudicado el remate. Esta fianza no se devolverá hasta que el contratista haya concluido en su totalidad los acopios que comprende su contrata.

ARTÍCULO 14.

El pago de las obras se hará mensualmente y sin descuento alguno en la Tesorería de Hacienda pública de la provincia y no en otra parte, en virtud de las certificaciones del Ingeniero á que se refiere el artículo 10 de estas condiciones. En Madrid los pagos se harán en la Caja central.

ARTÍCULO 15.

No tendrá derecho el contratista en ningun caso para suspender los trabajos ni reducirlos á menor escala que la que el Ingeniero le prefije para que pueda dar por terminado su compromiso en la época señalada. Cuando esto suceda se le aplicará con todo rigor lo que prescribe el artículo 19 de las condiciones generales.

ARTÍCULO 16.

Si por una causa cualquiera la Superioridad dispusiese la cesacion de las obras de la contrata, se considerará esta rescindida y se abonará al contratista lo que segun liquidacion le corresponda por los trabajos hechos hasta la fecha en que se le diese conocimiento de dicha disposicion. Tendrá también en este caso derecho á que se le resarzan los daños y perjuicios que esta medida le hubiere ocasionado, fijándose la cantidad que por este concepto le será de abono, segun resulte de la informacion que se abra al efecto.

ARTÍCULO 17.

Si la Administracion resolviese el aumento ó disminucion de los trabajos, se observará en estos casos lo prescrito en los artículos 3º y 6º de las condiciones generales.

ARTÍCULO 18.

La medicion de los acopios para su abono se hará con arreglo á las instrucciones que tenga por conveniente dictar el Ingeniero, entendiéndose que dicha medicion se hará siempre despues del machaqueo. Su valoracion se hará con arreglo á precios de contrata; es decir, que se aplicará en su caso á los del presupuesto la reduccion correspondiente á la mejora obtenida en la subasta.

ARTÍCULO 19.

Al terminar la contrata, si el contratista hubiese cumplido con cuanto es de su obligacion se le exhibirá el certificado correspondiente para que pueda devolverse la fianza, á cuyo efecto deberá acompañarse al certificado el documento que acredite haber satisfecho los daños y perjuicios que son de su cargo; sin cuyo requisito no puede tener lugar la devolucion, con arreglo al artículo 8º de las condiciones generales.

ARTÍCULO 20.

Todas las cuestiones que puedan suscitarse sobre la inteligencia de este pliego de condiciones se resolverán con arreglo á lo que establece el artículo 39 de las generales.

..... de de 185

Examinado.

El Ingeniero Jefe de la provincia,

El

encargado de la carretera.

MODELO DE PROPOSICION

Don N. N., vecino de enterado del anuncio publicado por el Gobierno de la provincia de con fecha de 185... y de los requisitos y condiciones que se exigen para la adjudicacion en pública subasta de los acopios necesarios para (la conservacion ó reparacion) de la parte de carretera de comprendida en la expresada provincia y en su trazo que empieza en y concluye en se comprometo á tomar á su cargo los acopios necesarios para el referido trazo, con estricta sujecion á las expresados requisitos y condiciones por la cantidad de (Aquí la proposicion que se haga, admitiendo ó mejorando las y llanamente el tipo fijado, pero advirtiéndose que será desechada toda proposicion en que no se exprese detidamente la cantidad, escrita en letra, por la que se compromete el proponente á la ejecucion de las obras.)

En virtud de lo dispuesto por Real orden de..... este Gobierno civil ha señalado el día..... de..... de 185... á las doce del mismo para la adjudicacion en pública subasta de los acopios de materiales para la conservacion y reparacion de las carreteras de primer orden de esta provincia durante el año

La subasta se celebrará en los términos prevenidos por la Instruccion de 18 de Marzo de 1852 en (*Aquí el punto que se designe para la subasta*), hallándose en (*tal parte*) de manifiesto, para conocimiento del público, los presupuestos detallados y los pliegos de condiciones facultativas y económicas que han de regir en las contratas.

Los trozos á que han de referirse estas contratas, las carreteras á que corresponden y los presupuestos de los acopios para cada uno, son los que se designan en la nota que sigue á este anuncio.

No se admitirá ninguna proposicion que se refiera á mas de un trozo, pues cada uno deberá rematarse por separado.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, arreglándose exactamente al adjunto modelo. La cantidad que ha de consignarse previamente como garantía para tomar parte en la subasta será del 1 por 100 del presupuesto del trozo á que se refiere la proposicion. Este depósito podrá hacerse en metálico ó acciones de caminos, debiendo acompañarse á cada pliego el documento que acredite haberle realizado del modo que previene la referida Instruccion.

En el caso de que resulten dos ó mas proposiciones iguales para un mismo trozo se celebrará en el acto, únicamente entre sus autores, una segunda licitacion abierta en los términos prescritos por la citada Instruccion, fijándose la primera puja por lo menos en 500 rs., y quedando las demas á voluntad de los licitadores, con tal que no bajen de 100 rs.

..... de..... de 185...

El Gobernador de la provincia,

MODELO DE PROPOSICION.

Don N. N., vecino de..... enterado del anuncio publicado por el Gobierno de la provincia de..... con fecha..... de..... de 185..., y de los requisitos y condiciones que se exigen para la adjudicacion en pública subasta de los acopios necesarios para (*la conservacion ó reparacion*) de la parte de carretera de..... á..... comprendida en la expresada provincia y en su trozo núm..... que empieza en..... y concluye en....., se compromete á tomar á su cargo los acopios necesarios para el referido trozo, con estricta sujecion á los expresados requisitos y condiciones por la cantidad de (*Aquí la proposicion que se haga, admitiendo ó mejorando lisa y llanamente el tipo fijado; pero advirtiéndole que será desechada toda propuesta en que no se exprese detenidamente la cantidad, escrita en letra, por la que se compromete el proponente á la ejecucion de las obras.*)

<p>OBJETO</p> <p>á que se destinan los acopios.</p>	<p>Conservacion.</p> <p>Reparacion.</p> <p>Reparacion.</p> <p>etc.</p>
<p>PRESUPUESTO DE ACOPIOS.</p> <p>Resaca según.</p>	

NOTA de las carreteras, trozos y presupuestos á que se refiere el anuncio anterior.

CARRETERAS.	NÚMERO de Orden de los Trozos.	DESIGNACION DE SUS LÍMITES.	OBJETO á que se destinan los acopios.	PRESUPUESTO DE ACOPIOS. Reales vellón.
De.....	1.º	Desde..... hasta.....	Conservacion.	
á.....	2.º	Desde..... hasta.....	Reparacion.	
De.....	3.º	Desde..... hasta.....	Reparacion.	
á.....	&c.	&c.....	&c.	
De.....	1.º			
De.....	2.º			
á.....	3.º			
	&c.			

Fecha y media firma del Gobernador.

MODELO DE PROPOSICION

El Gobernador de provincia,

En la (villa ó ciudad) de..... á tantos de tal mes y tal año, siendo la hora señalada, y hallándose reunidos en el local designado al efecto en tal edificio los Sres. D. N. de N., Gobernador civil de esta provincia (ó D. N. de N. en nombre y representacion del Gobernador civil de la provincia), D. N. de N. Ingeniero Jefe de la misma (ó D. N. de N. Ingeniero de Caminos, delegado por el Ingeniero Jefe de la misma), D. N. de N. Interventor de Fomento (ó D. N. de N., Oficial encargado de la intervencion de Fomento), con asistencia de mí el infrascrito Escribano, con el objeto de verificar el remate señalado para este dia, correspondiente á los acopios de materiales para la (conservacion ó reparacion) de la parte de carretera de primer orden de tal á tal parte, y en su trozo número tantos, que empieza en tal parte y concluye en tal otra; observadas todas las formalidades prevenidas en la Instruccion de primero de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y ocho para la celebracion de los remates de acopios de materiales para conservacion y reparacion de carreteras, y la de diez y ocho de Marzo de mil ochocientos cincuenta y dos para las subastas de obras públicas, y reunidos los pliegos cerrados que se habian presentado para la de los acopios de materiales para el expresado trozo, se vió ser tantos los que sorteados para el caso de resultar dos ó mas proposiciones iguales obtuvieron la numeracion que sigue:—El del número primero contenia una proposicion suscrita por D. N. de N., ofreciendo tomar á su cargo el acopio expresado por la cantidad de tanto.—El segundo por D. N. de N. en la de tanto (y así se seguirá expresando por su orden los nombres de los proponentes y el tanto de sus proposiciones), y habiéndose declarado como mas ventajosa la proposicion número tantos, correspondiente á D. N. de N., que se comprometia á ejecutar la obra de que se trata por la cantidad de tanto, se dió por terminado el acto, devolviéndose á los demas licitadores sus respectivos documentos de depósito, y extendiéndose la presente, que firmo con los demas señores, de que doy fe.

Firma del Gobernador ó su representante.

El Ingeniero Jefe ó su delegado.

El Interventor.

El declarado mejor postor.

Firma del Gobernador.

Firma del contratista.

El Escribano.

El Escribano.

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

En la (villa ó ciudad) de tal á tantos de tal mes de tal año, ante mí el infrascrito Escribano y testigos, que se expresarán, pareció en nombre y representacion del Gobierno de S. M. el Sr. D. N. de N., Gobernador civil de esta provincia, al que doy fe conozco, y dijo: Que habiéndose dispuesto por Real orden de tantos la adjudicacion en pública subasta de los acopios de materiales para (conservacion ó reparacion) de la parte de carretera de primer orden de tal á tal parte, comprendida en la expresada provincia, y su trozo número tantos, que empieza en tal parte y concluye en tal otra, se procedió á la formacion del oportuno expediente gubernativo, presupuesto importante tanto y condiciones facultativas y económicas que habian de servir de base para la contrata, y cuyo tenor es como sigue: (Aquí el presupuesto y las condiciones.) Se señaló para el remate el dia tantos de tal mes de tal año en la expresada (villa ó ciudad) de tal, y quedó á favor de D. N. de N. por la cantidad de tanto, aprobándose el remate y adjudicándosele en su virtud por orden de la Direccion general de Obras públicas de tantos de tal año, que dice así: (Aquí la orden de aprobacion y adjudicacion.) La orden, que inserta precede, fué comunicada al contratista D. N. de N., el cual en su vista procedió á verificar el depósito de la fianza que exige el artículo trece de las condiciones de contrata, lo cual tuvo efecto en tantos de tal mes de tal año, segun consta de la carta de pago expedida en dicha fecha por la Tesorería de Hacienda pública de la provincia, cuyo pormenor es como sigue: (Aquí la copia de la carta de pago.) Todos los documentos insertos concuerdan con sus originales así como la precedente carta de pago que á este fin me fué exhibida por el contratista, á quien se la devolví, de que doy fe y á que me remito. En vista de todo, el referido contratista D. N. de N. otorga que se obliga á ejecutar las obras de su referencia dentro de los periodos y con arreglo estrictamente á las condiciones que quedan insertas, las que en el concepto expresado se compromete á cumplir exacta y fielmente, sujetando á ello la fianza que tiene prestada y además sus bienes; y su señoría asegura que le serán puntualmente satisfechos los reales vellon tantos en la forma, plazos y especie que aquellas condiciones marcan, sujetando á ello los fondos á este fin destinados en el presupuesto del ramo; ambos otorgantes se someten á los Tribunales que de tal asunto deban conocer para que en su caso compelan y apremien ejecutivamente al que faltase, á cuyo fin renuncian las leyes de su favor. Así lo otorgaron y firmaron, á quienes doy fe conozco, siendo testigos D. N. de N., D. N. de N. y D. N. de N., de esta vecindad.

Firma del Gobernador.

Firma del contratista.

Ante mí,
El Escribano.

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

PROVINCIA DE.

CARRETERA DE. A.

TROZO NÚMERO. DESDE. HASTA.

Contratista Don.

MES DE. DE 185.

DON. INGENIERO (Ó AYUDANTE) ENCARGADO DE LA EXPRESADA CARRETERA.

CERTIFICO: *Que en el expresado mes se han acopiado por el contratista Don..... tantos metros cúbicos de piedra machacada, los cuales se declaran recibidos por satisfacer á las condiciones de la contrata, y que su importe, según el presupuesto, es el siguiente:*

Presupuesto		»
Importe de las obras ejecutadas en el mes á que se refiere la certificación.	»	}
Idem de las ejecutadas en meses anteriores.	»	
Idem de las que faltan por ejecutar.		»

De la precedente certificación resulta que el contratista Don..... ha ejecutado en el mes á que se refiere esta certificación trabajos por valor de..... y deduciendo..... que corresponden al tanto por ciento de rebaja hecha en la subasta, quedan liquidos á su favor..... (esto en letra) que es lo que le corresponde percibir según las condiciones de la contrata. Y para que conste y pueda serle de abono expido la presente en..... á

V.º B.º

El Jefe de la provincia.

Firma del Ingeniero ó Ayudante.

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

PROVINCIA DE

CARRETERA DE

A

TROZO NÚMERO

DESDE

HASTA

MES DE DE 188

INGENIERO (Ó AYUDANTE) ENCARGADO DE LA EXPRESADA CARRETERA.

Don

CERTIFICACION: Que en el expresado mes se han ejecutado por el contratista Don tantos metros cúbicos de piedra machacada, los cuales se declaran recibidos por satisfacer a las condiciones de la contrata, y que su importe, según el presupuesto, es el siguiente:

Presupuesto	
Importe de las obras ejecutadas en el mes á que se refiere la certificación	
Idem de las ejecutadas en meses anteriores	
Idem de las que faltan por ejecutar	

De la precedente certificación resulta que el contratista Don ha ejecutado en el mes á que se refiere esta certificación trabajos por valor de y deduciendo que corresponden al tanto por ciento de rebaja hecha en la subasta, quedan líquidos á su favor (esto en letras) que es lo que le corresponde percibir según las condiciones de la contrata. Y para que conste y pueda servir de abono expido la presente en

V.º B.º

El Jefe de la provincia.

Firma del Ingeniero ó Ayudante.

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

PROVINCIA DE.....

CONSERVACION DE CARRETERAS.

RESÚMEN de las obras ejecutadas y gastos causados por este servicio en la expresada provincia durante el mes de.....de

CARRETERAS.	MATERIALES		GASTOS HECHOS		TOTALES. Reales vellon.
	Acopiados. Metros cúbicos.	Invertidos. Metros cúbicos.	En el mes actual. Reales vellon.	En los meses anteriores. Reales vellon.	
De.....á.....					
De.....á.....					
&c.					
TOTALES.....					

COMPARACION CON LAS CONSIGNACIONES.

	Reales vellon.
Consignado para conservacion desde 1º de año hasta la fecha.....	
Gastado en el mismo periodo.....	
DIFERENCIA.....	

(Fecha del último día del mes á que corresponde el resumen.)

(Firma del Ingeniero Jefe de la provincia.)

CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

PROVINCIA DE.....

REPARACION DE CARRETERAS.

RESÚMEN de las obras ejecutadas y gastos causados por este servicio en la expresada provincia durante el mes de..... de

CARRETERAS.	OBRAS.				GASTOS.		TOTALES. Reales vellón.
	MATERIALES Acopiados. Metros cúbicos.	Invertidos. Metros cúbicos.	EXPLANACION reformada. Metros lineales.	CARRETERA recargada. Metros lineales.	OBRAS de fábrica y edificios reparados. Número.	En el mes actual. Reales vellón.		En los meses ante- riores. Reales vellón.
De.....á.....							
De.....á.....							
&c.							
TOTALES.....							

COMPARACION CON LAS CONSIGNACIONES.

	Reales vellón.
Consignado para reparacion desde 1º del año hasta la fecha.....	
Gastado en el mismo periodo.....	
DIFERENCIA.....	

(Fecha del último día del mes á que corresponde el resumen.)

(Firma del Ingeniero Jefe de la provincia.)

