



ST
66

ARCHIVO FACULTATIVO DE ARTILLERIA

Indice por orden { alfabético 8
de materias 6°

Estante 24

Tabla 3

Nº

7ISEC

ALTI

TEJ

NOI



SERVICIO HISTORICO MILITAR

Cartografia

AT-1

Atlas núm 116

Signatura At-P-1

Sign. antigua S-a-17



Cat. n° 116
Sig. actual AT-P-1
Sig. antigua S-a-17
Formato Eφ 2693
Vaciada Eφ 2694-2745



Esude



S-a-17

E02693







ÁLAVA

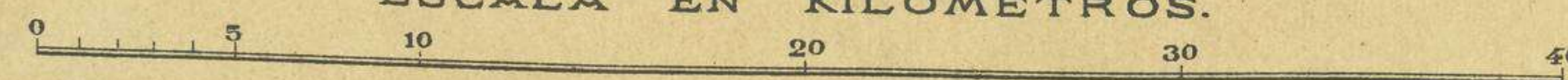
1902.

SITUACION DE LA CAPITAL
L. N. 42° 50' 41"
L. E. 1° 0' 55" (MERID. DE MADRID)

SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- ⊕ Estación telegráfica
- ⊕ Arzobispado
- ⊕ Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS.

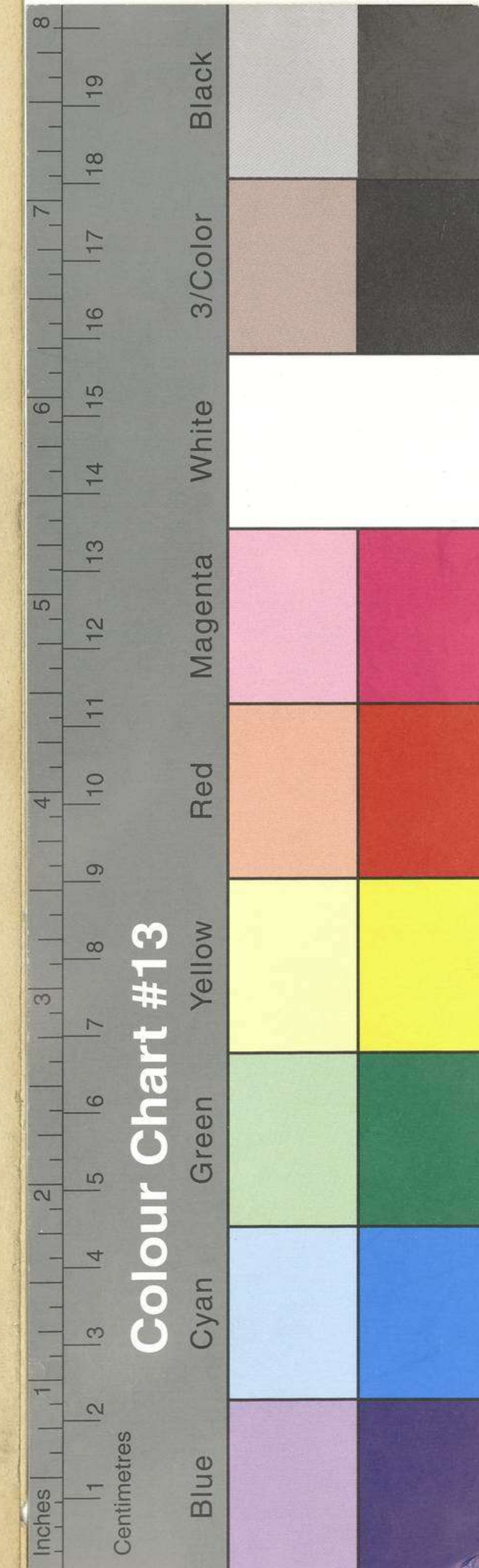


ALBERTO MARTIN,
EDITOR - BARCELONA.

Jgn. Rivera D^o

Lit. Martí Campaña

J. Soler G^o



Colour Chart #13

Inches

Centimetres

8
7
6
5
4
3
2
1
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

Black

3/Color

White

Magenta

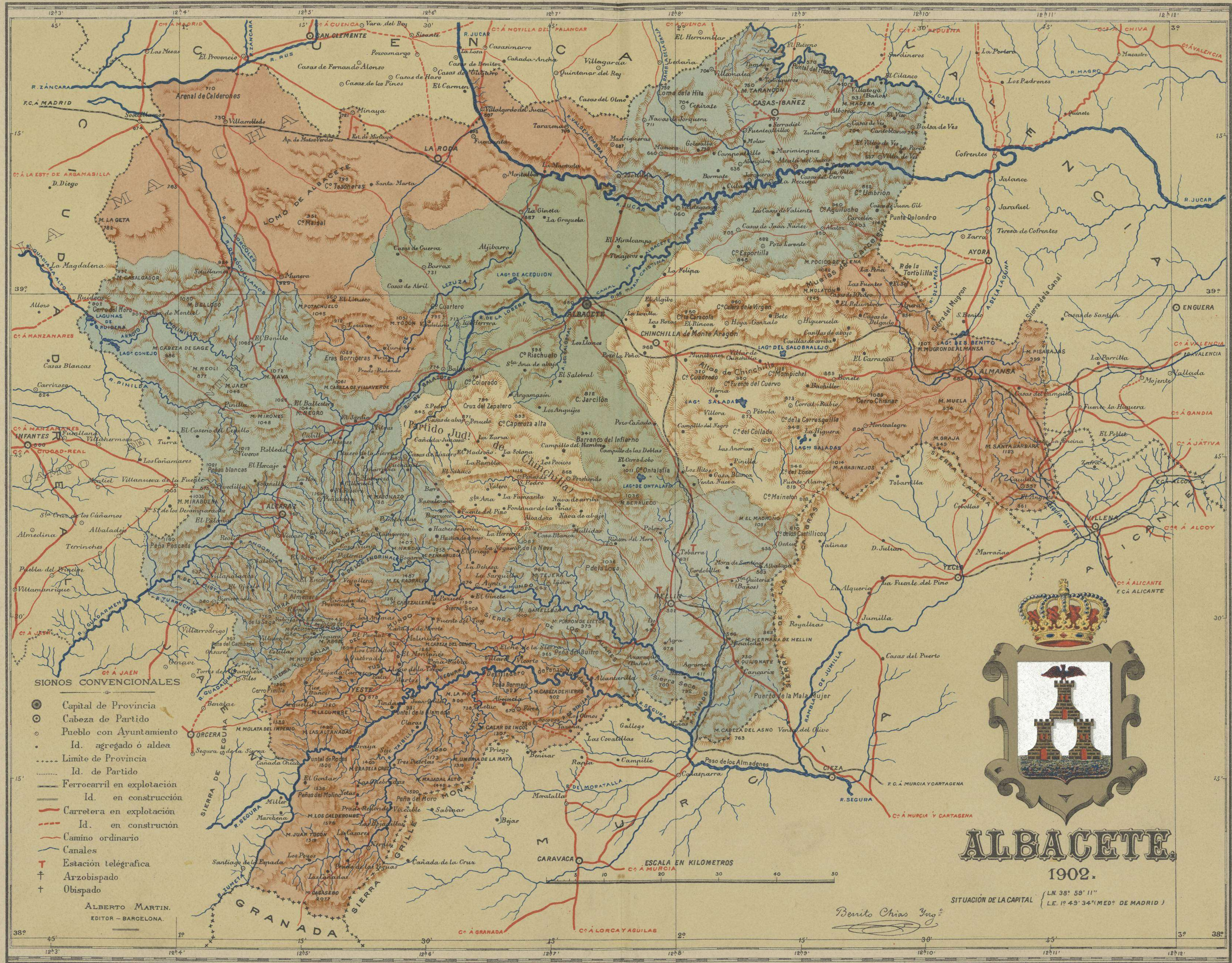
Red

Yellow

Green

Cyan

Blue



ALBACETE

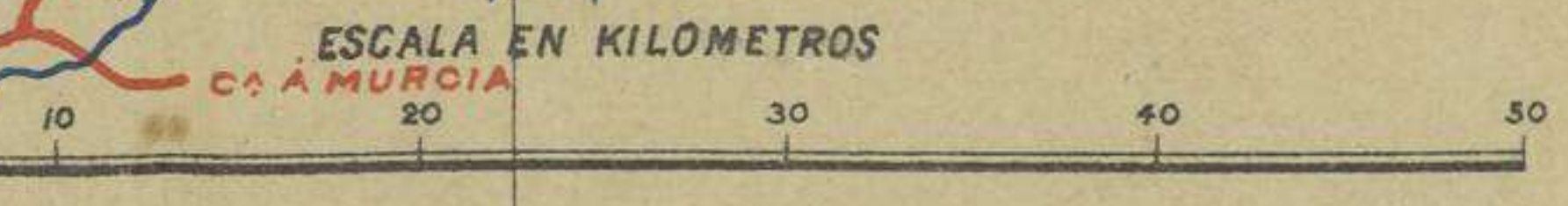
1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL
 LN. 38° 59' 11"
 LE. 1° 49' 34" MED. DE MADRID

Benito Chias Yng.

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
 - Cabeza de Partido
 - Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Limite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Camino ordinario
 - Canales
 - T Estación telegráfica
 - † Arzobispado
 - † Obispado

ALBERTO MARTIN.
 EDITOR - BARCELONA.





ÁVILA

SITUACION DE LA CAPITAL | L.N. 40° 39' 20"
| L.O. 1° 1' 00" (MERID. DE MADRID)

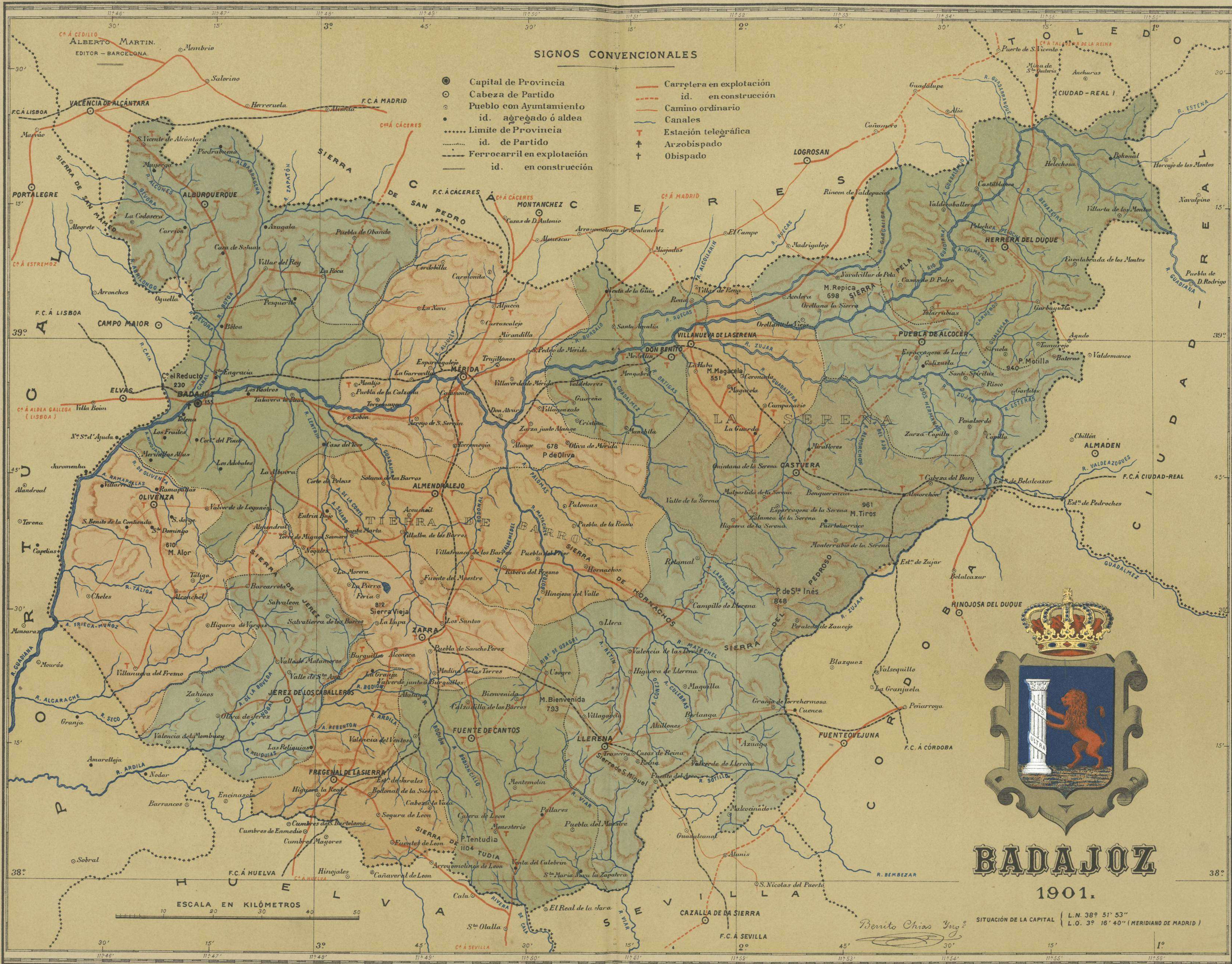
SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Yno



SIGNOS CONVENCIONALES

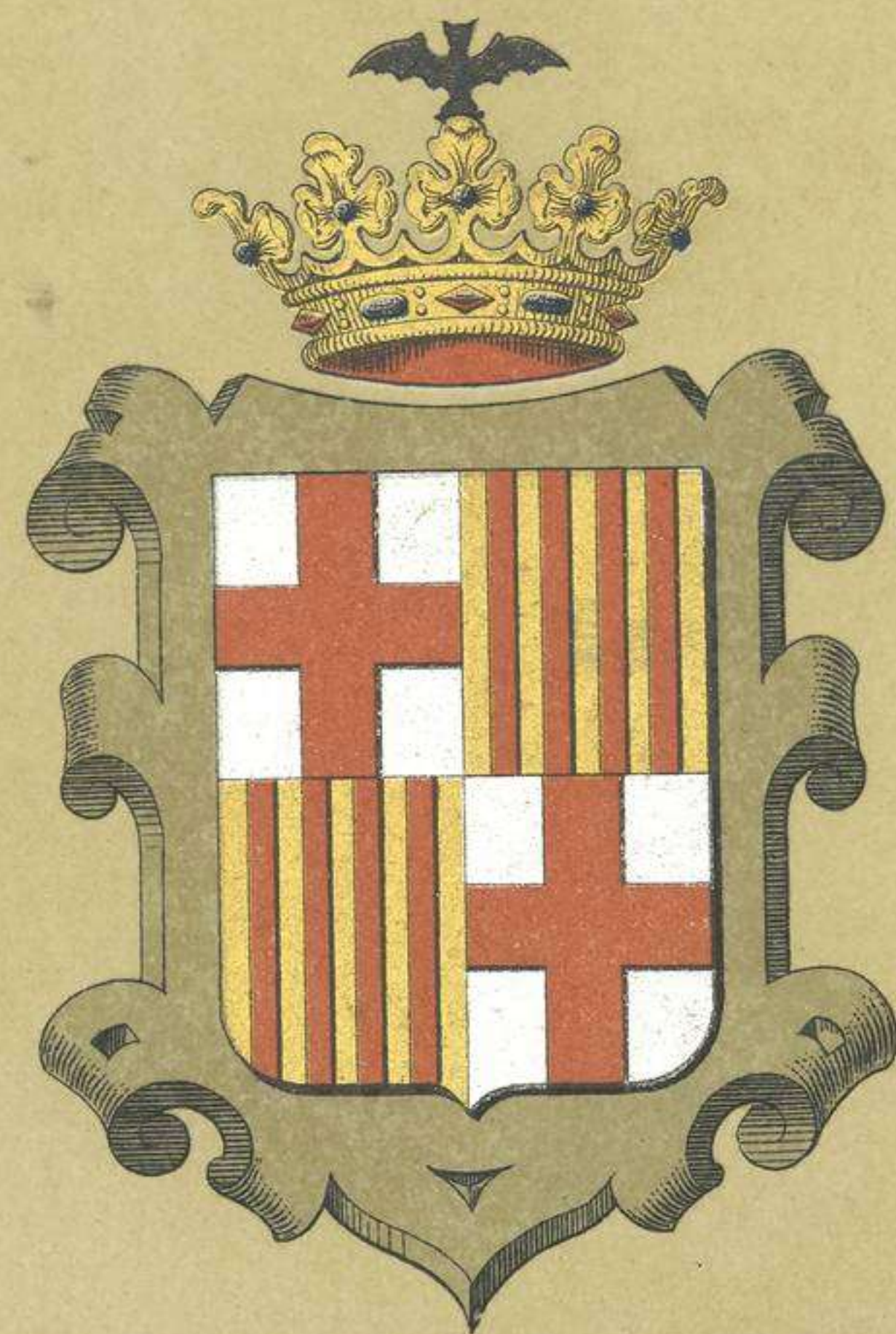
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- ⊙ Pueblo con Ayuntamiento
- id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- id. en construcción
- Carretera en explotación
- id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- ⊕ Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado



BADAJÓZ

1901.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (L.N. 38° 51' 53" / L.O. 3° 16' 40" (MERIDIANO DE MADRID))



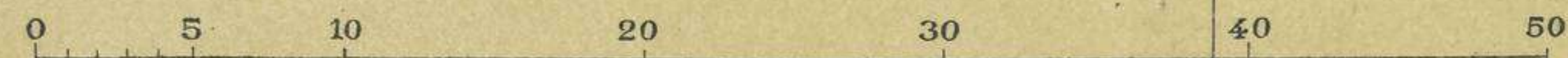
BARCELONA.

1901.

SIGNOS CONVENCIONALES

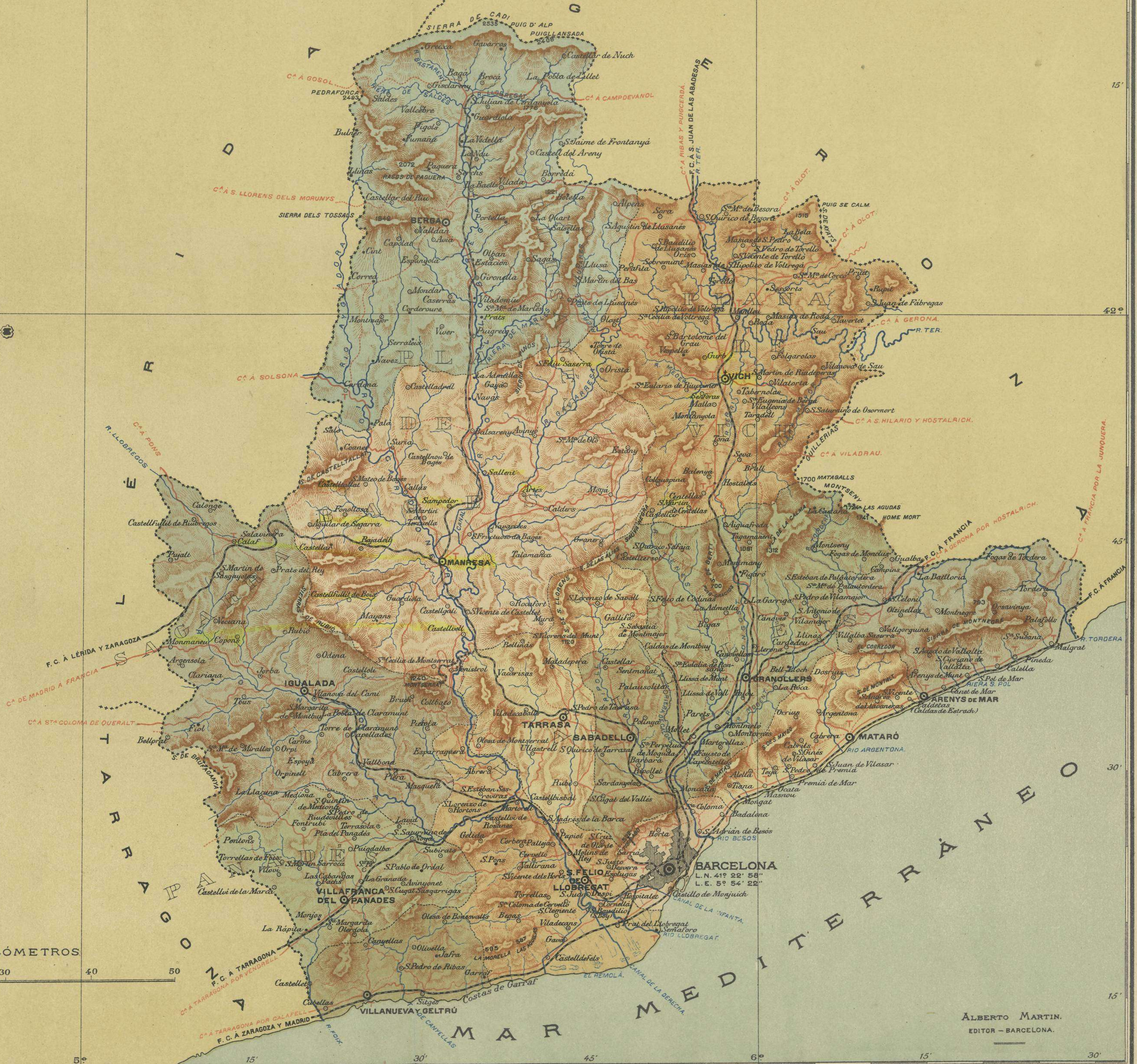
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS



Benito Chiss Ing.^o

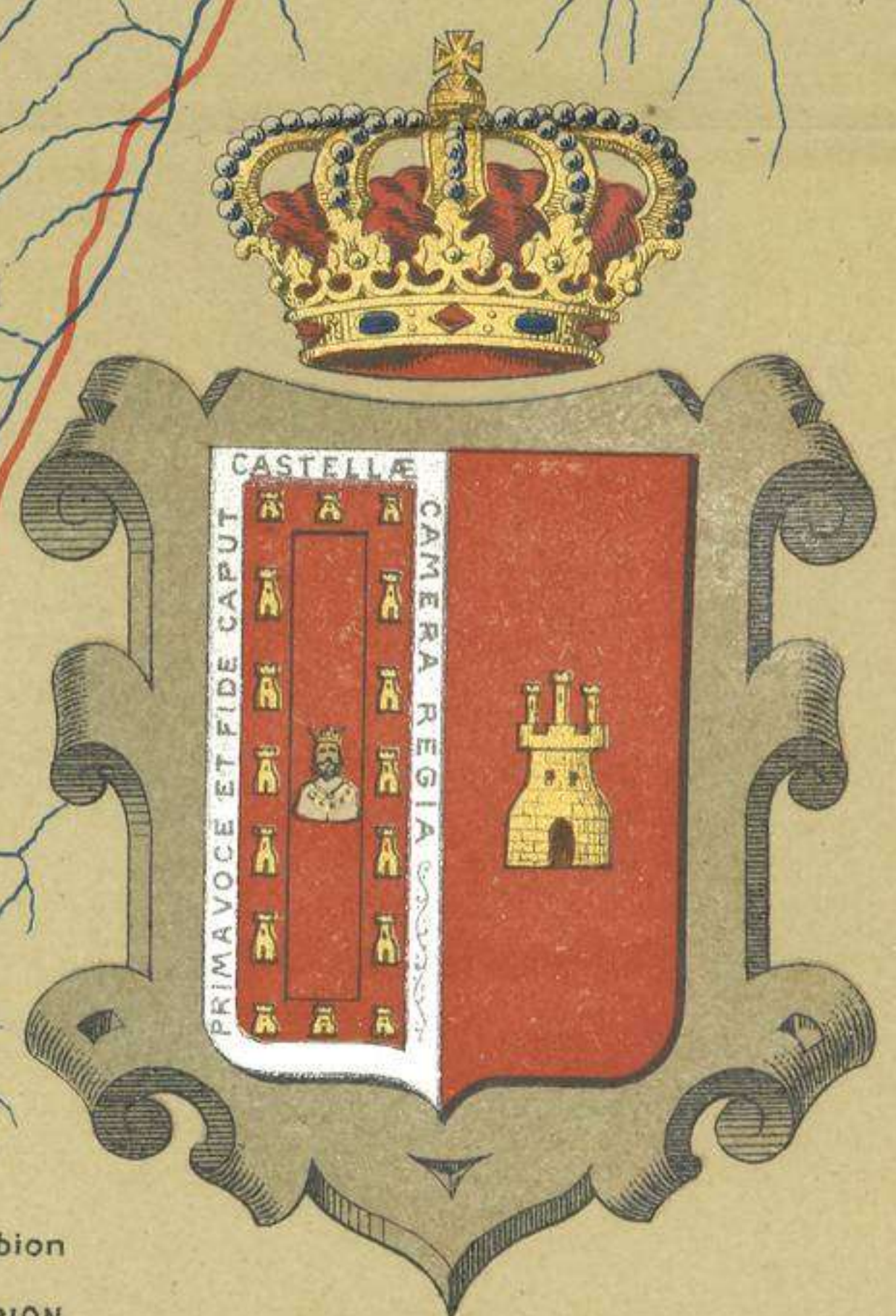
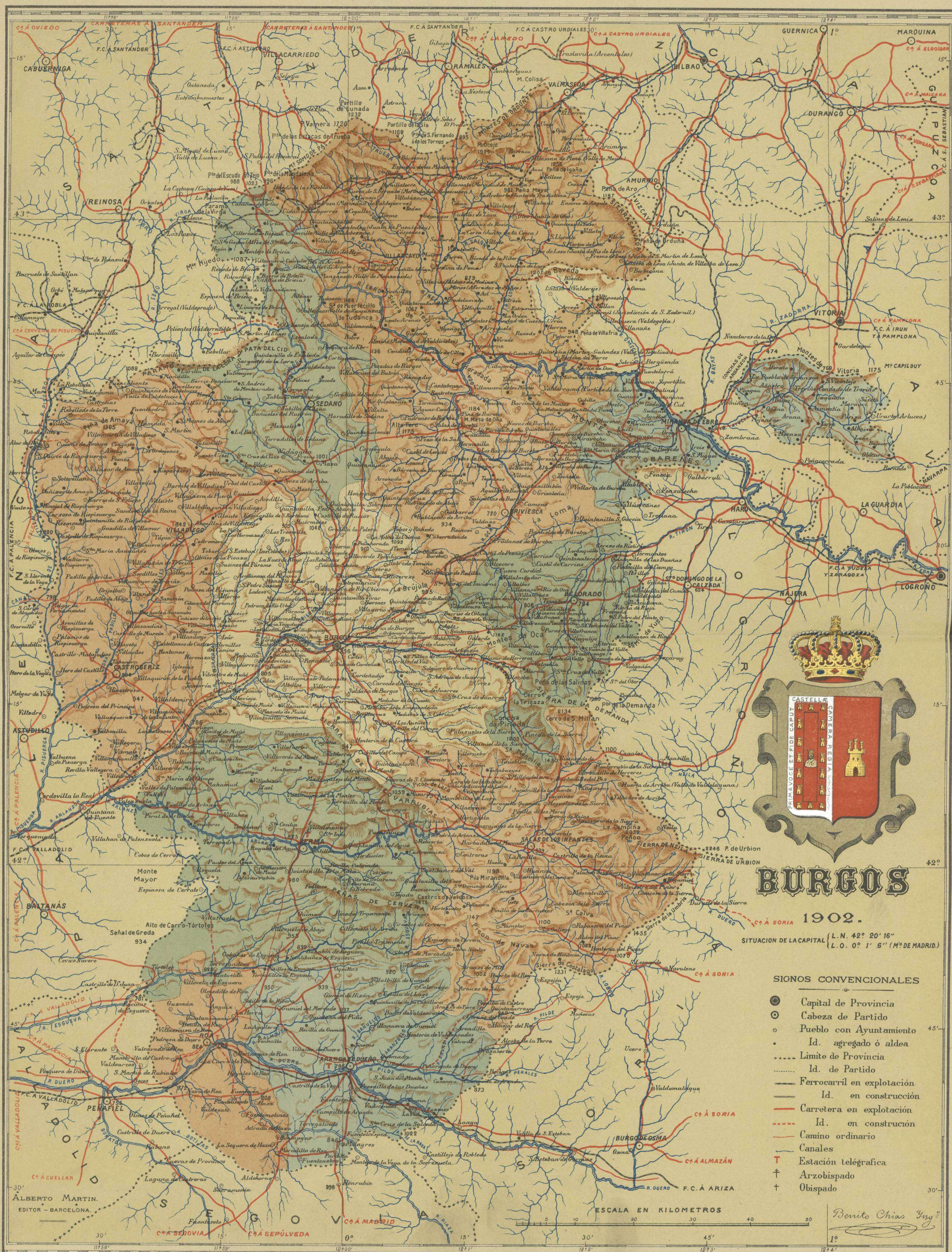
Jqn. Ribera D.^o



Lit. Marti Campaña.

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

J. Soler G.^o



BURGOS

1902.

SITUACION DE LA CAPITAL (L.N. 42° 20' 16"
L.O. 0° 1' 6" (M^o DE MADRID.)

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILOMETROS

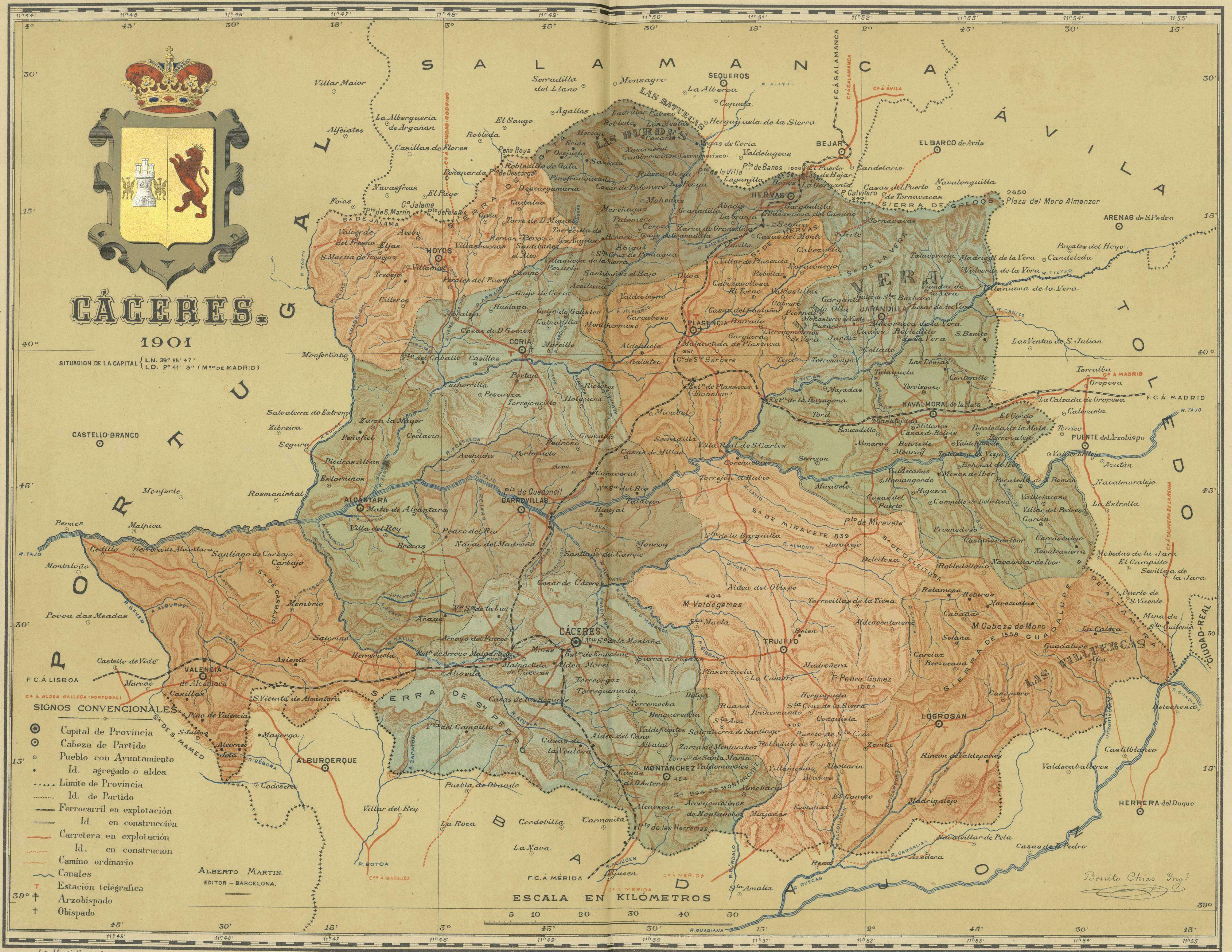
Benito Chias Yng^o



CÁCERES.

1901

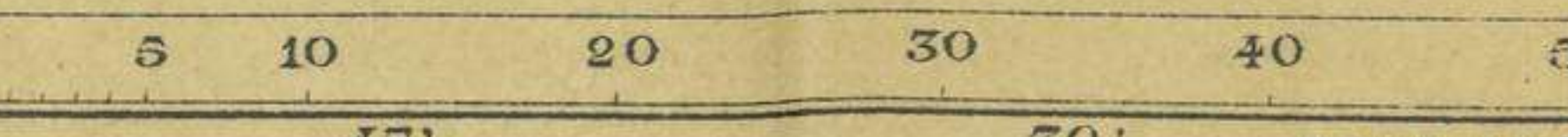
SITUACION DE LA CAPITAL (L.N. 39° 28' 47" L.O. 2° 41' 3" (M^o DE MADRID)

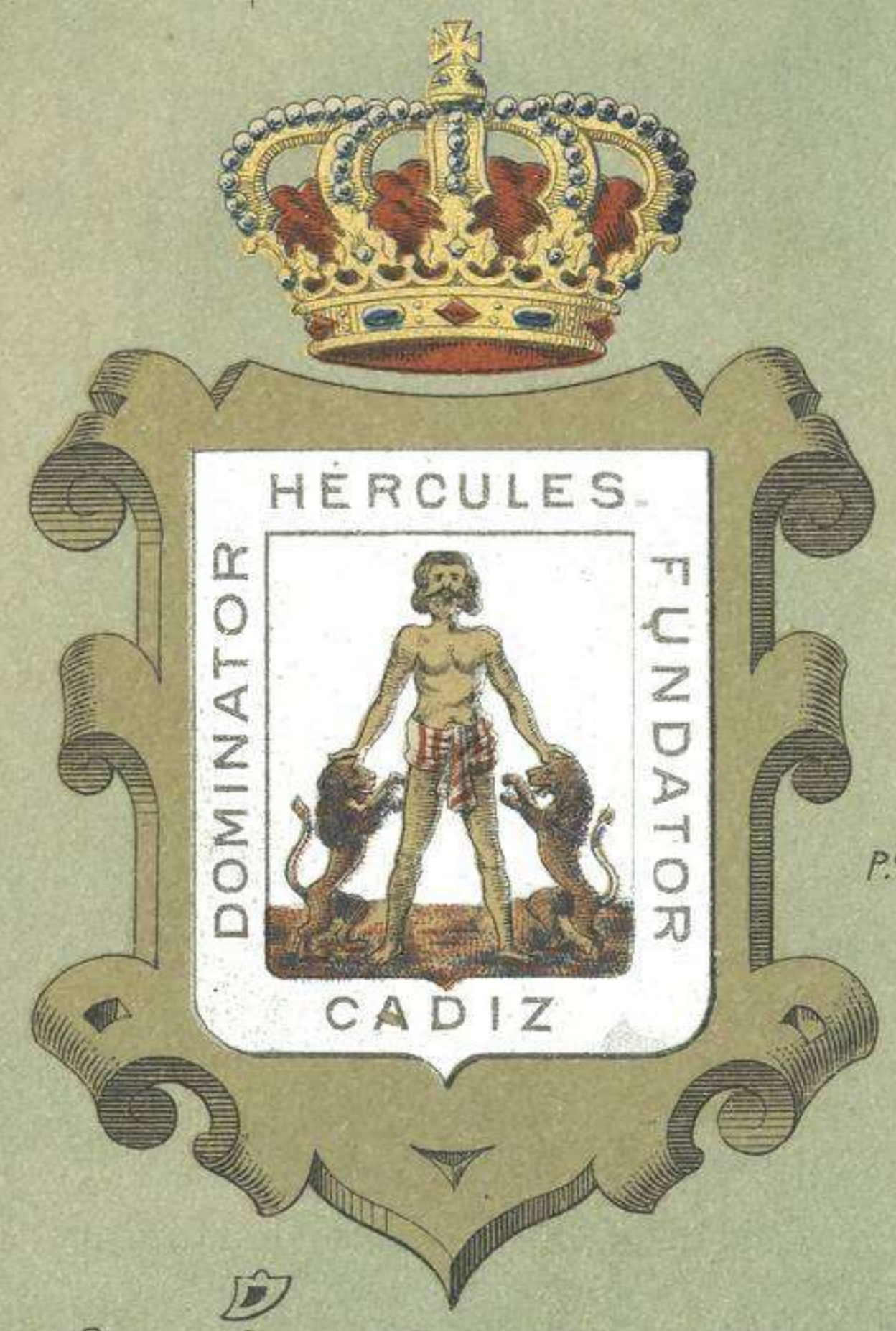


- SIGNOS CONVENCIONALES.**
- ⊙ Capital de Provincia
 - ⊙ Cabeza de Partido
 - ⊙ Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Límite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Camino ordinario
 - Canales
 - T Estación telegráfica
 - † Arzobispado
 - + Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILOMETROS





CADIZ

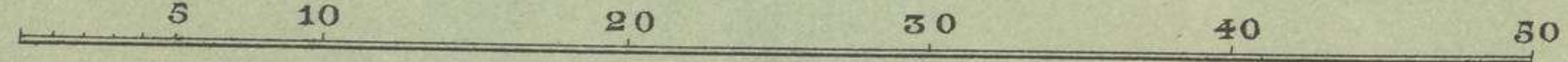
1901

SITUACION DE LA CAPITAL LN. 36° 31' 37" LO. 2° 36' 37" MN. de MADRID

SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- ⚡ Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS



ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.



Benito Chias Ing.



CASTELLÓN DE LA PLANA.

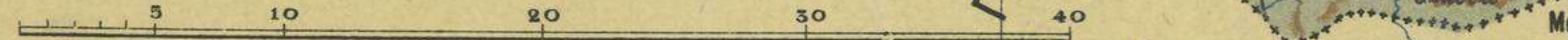
1901.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (L. E. 3° 38' 39" MERID. DE MADRID
L. N. 39° 59' 9")

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegrafica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS



ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chiss Yng^s



CIUDAD-REAL.

1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN 38° 59' 11" LO. 0° 14' 37" (MERIDIANO DE MADRID))

ESCALA EN KILOMETROS

SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊕ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

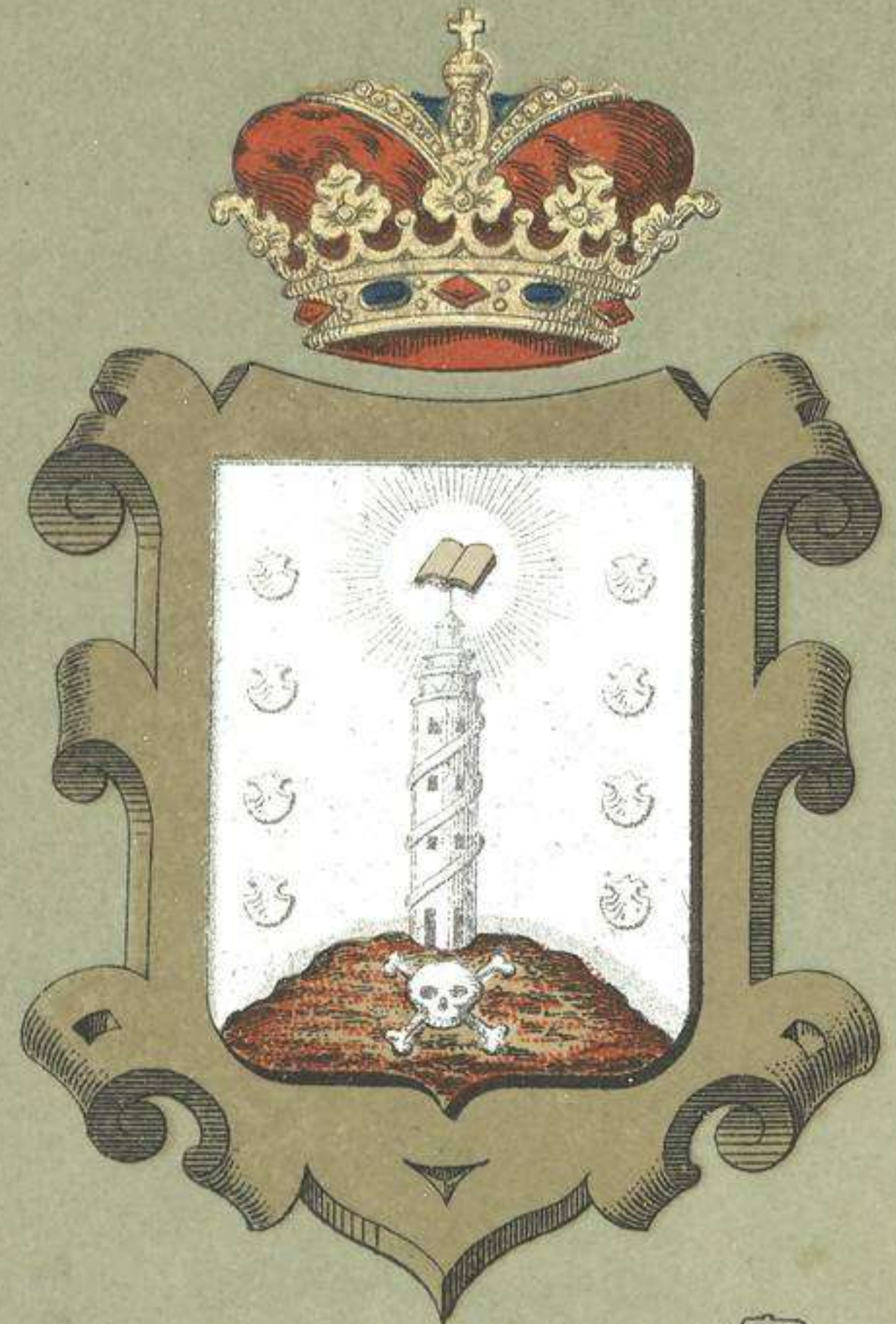


CÓRDOBA
1901.

SITUACION DE LA CAPITAL { L.N. 37° 52' 42"
L.O. 1° 6' 53" (Merid° de Madrid)

ESCALA EN KILOMETROS

Benito Chiss Ino



LA CORUÑA.

1903

SITUACION DE LA CAPITAL (LN. 43° 22' 3" LO. 4° 42' 27" (M^{da} DE MADRID))



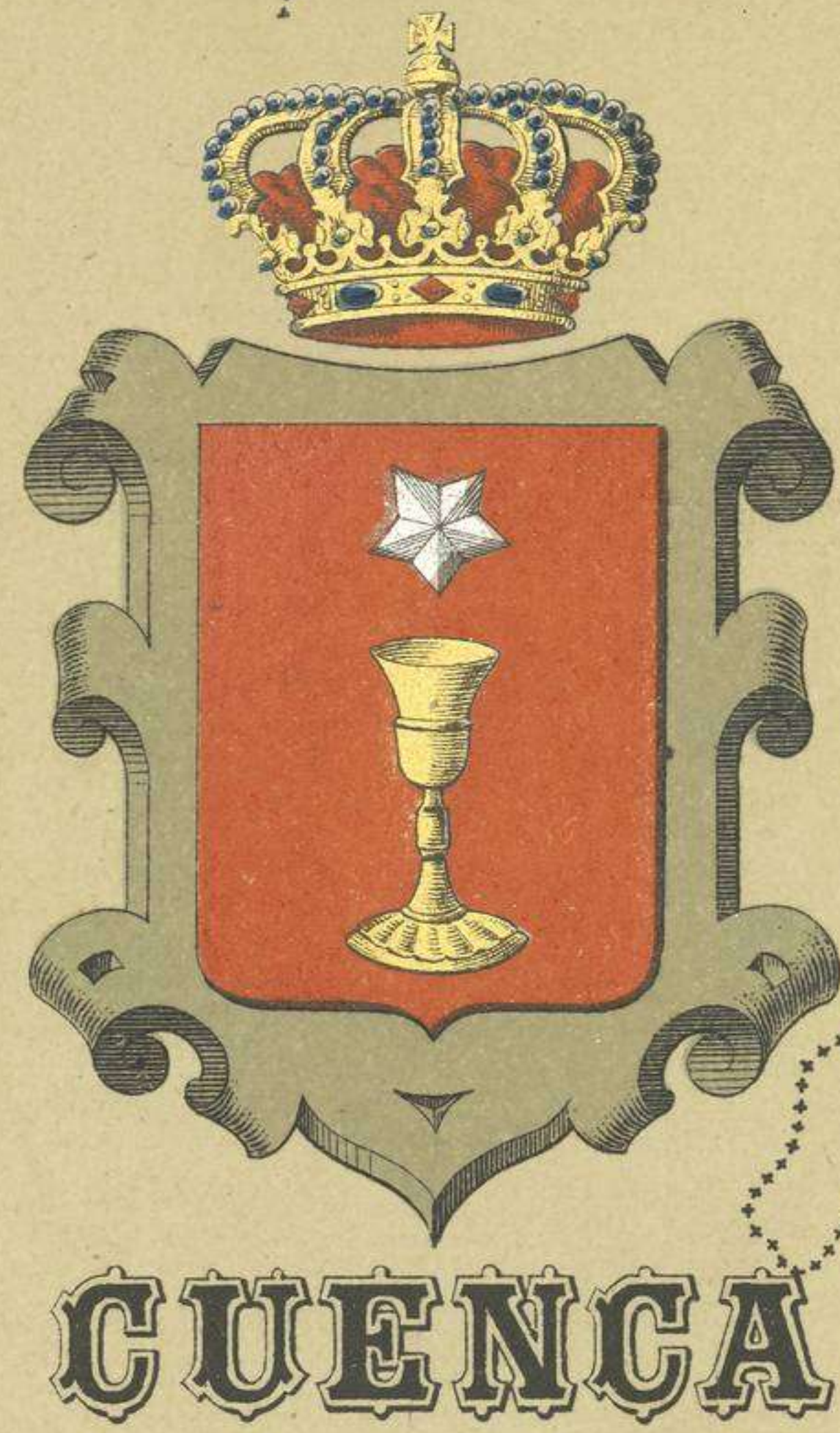
SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS
5 10 20 30 40 50

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Berito Chias Ing^o



CUENCA

1901.

SITUACION DE LA CAPITAL
L.N. 40° 4' 27" I.MERID. DE MADRID
L.E. 1° 33' 27" I.MERID. DE MADRID

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Jqn. Rivera D^o

Lat. Martí Campaña.

S. Poch. G^o



GERONA.

1902.

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- ⊙ Capital de Provincia
 - ⊙ Cabeza de Partido
 - Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Limite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Camino ordinario
 - Canales
 - T Estación telegráfica
 - † Arzobispado
 - † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

0 5 10 15 20 25 30

SITUACIÓN DE LA CAPITAL

L. N. 41° 58' 56"

L. E. 6° 30' 25" MERIDIANO DE MADRID.

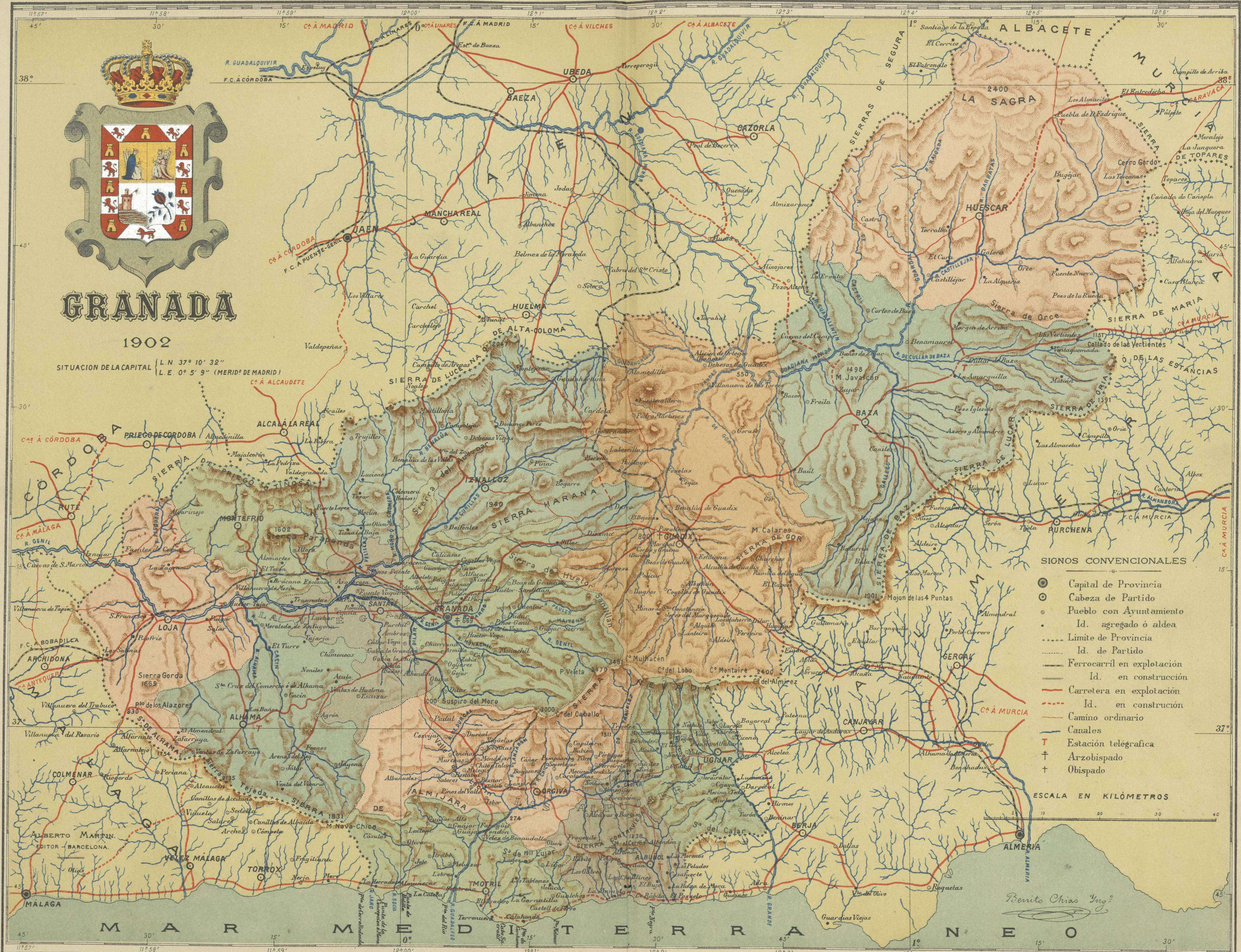
ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.



GRANADA

1902

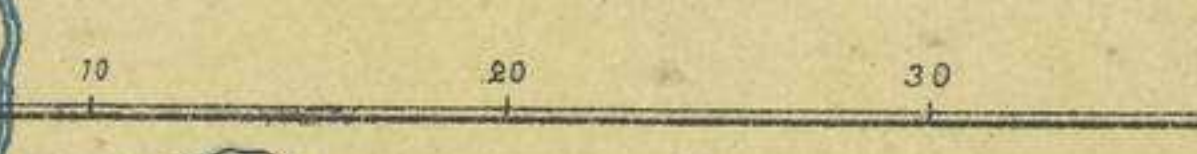
SITUACION DE LA CAPITAL
L. N. 37° 10' 32"
L. E. 0° 5' 9" (MERID° DE MADRID)

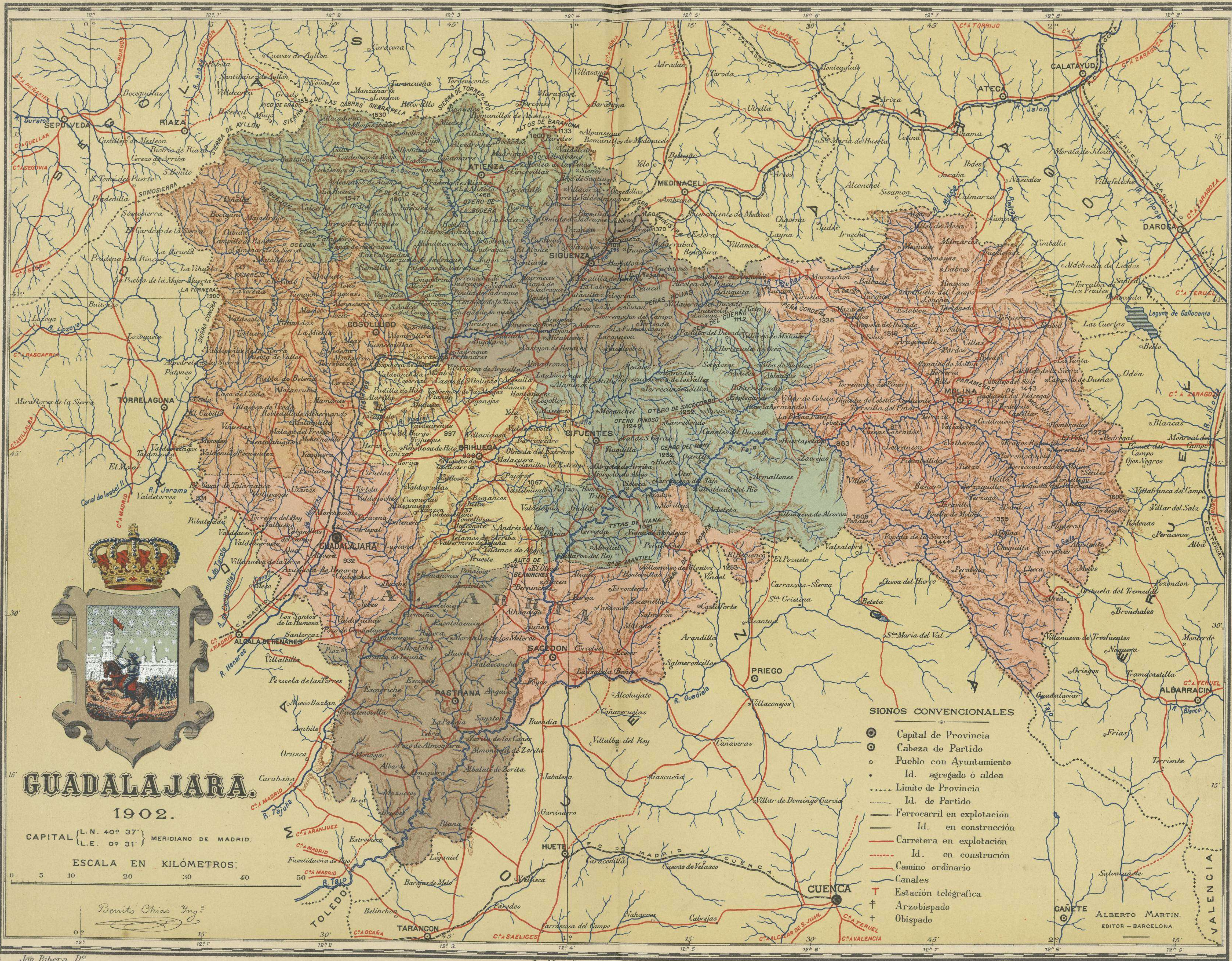


SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotacion
- Id. en construccion
- Carretera en explotacion
- Id. en construccion
- Camino ordinario
- Canales
- T Estacion telegrafica
- † Arzobispado
- + Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS





GUADALAJARA.
1902.

CAPITAL { L. N. 40° 37' } MERIDIANO DE MADRID.
 { L. E. 09° 31' }

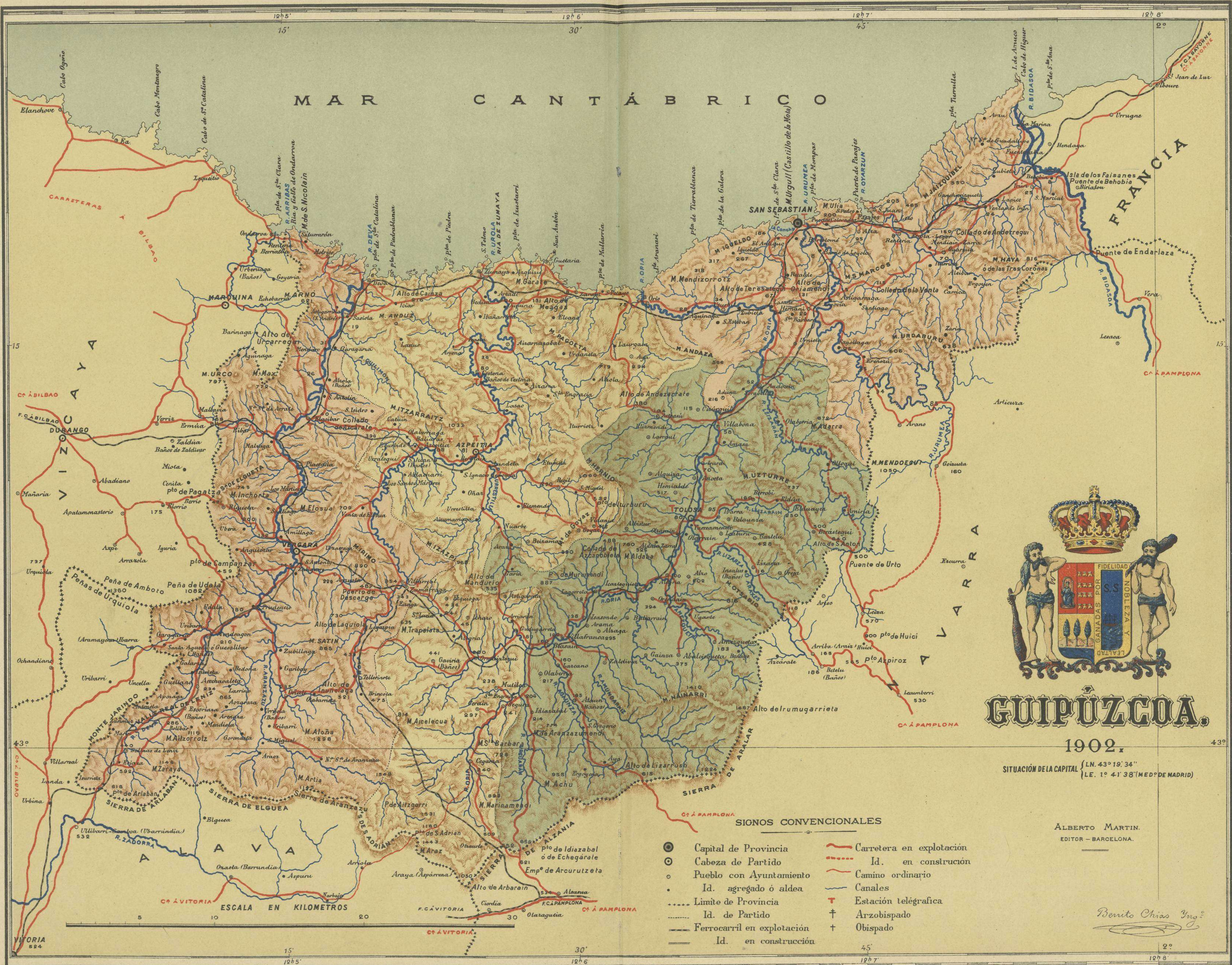
ESCALA EN KILÓMETROS:
0 5 10 20 30 40

Benito Chias Yng.

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.



SITUACIÓN DE LA CAPITAL { LN. 43° 19' 34" LE. 1° 41' 38" (MED. DE MADRID)

ALBERTO MARTIN. EDITOR - BARCELONA.

- SIGNOS CONVENCIONALES
- Capital de Provincia
 - Cabeza de Partido
 - Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Limite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Camino ordinario
 - Canales
 - Estación telegráfica
 - Arzobispado
 - Obispado



HUELVA

1903

SITUACION DE LA CAPITAL
 { L.N. 37° 15' 24"
 LO. 3° 15' 4"
 M.º DE MADRID

SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.
 EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Ing.^o



FRANCIA

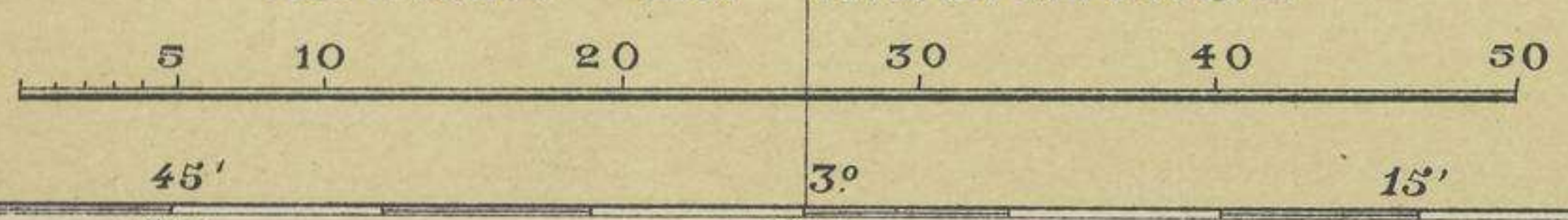
PIRINEOS



HUESCA
1901

SITUACION DE LA CAPITAL
L.N. 42° 7' L.E. 3° 15' 15" M^{de} MADRID

ESCALA EN KILOMETROS



- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
 - Cabeza de Partido
 - Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Limite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Camino ordinario
 - Canales
 - † Estación telegráfica
 - † Arzobispado
 - † Obispado



LEÓN

SITUACION DE LA CAPITAL
L. N. 42° 35' 40"
L. O. 1° 52' 50"
(MERID. DE MADRID)

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
 - Cabeza de Partido
 - Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Limite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Cammino ordinario
 - Canales
 - † Estacion telegrafica
 - † Arzobispado
 - † Obispado

ALBERTO MARTIN,
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILOMETROS

Benito Chias Ing.



LÉRIDA.

1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (L. E. 4° 18' 32" (MERID. DE MADRID.)
L. N. 41° 37' 3")

Benito Chias Yng.

C.A. BOLTANA Y BENAZOU

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- - - Id. en construcción
- Carretera en explotación
- - - Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILÓMETROS.
0 5 10 20 30 40



LOGROÑO

1901.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LE - 1° 14' 51" Merid.º de Madrid)
LN - 42° 27' 20"



- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
 - Cabeza de Partido
 - Pueblo con Ayuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Limite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Camino ordinario
 - Canales
 - † Estación telegráfica
 - † Arzobispado
 - † Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Ing.^o

MAR CANTÁBRICO



LUGO

1901.

SITUACION DE LA CAPITAL (L. N. 43° 0' 52" L. O. 3° 51' 40" (MERID. DE MADRID))



SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- Estación telégrafica
- Arzobispado
- Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS

ALBERTO MARTIN. EDITOR - BARCELONA.



MADRID.

1901.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL

LN 40° 24' 44"

L 0° 0' 0"



SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Límite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILÓMETROS

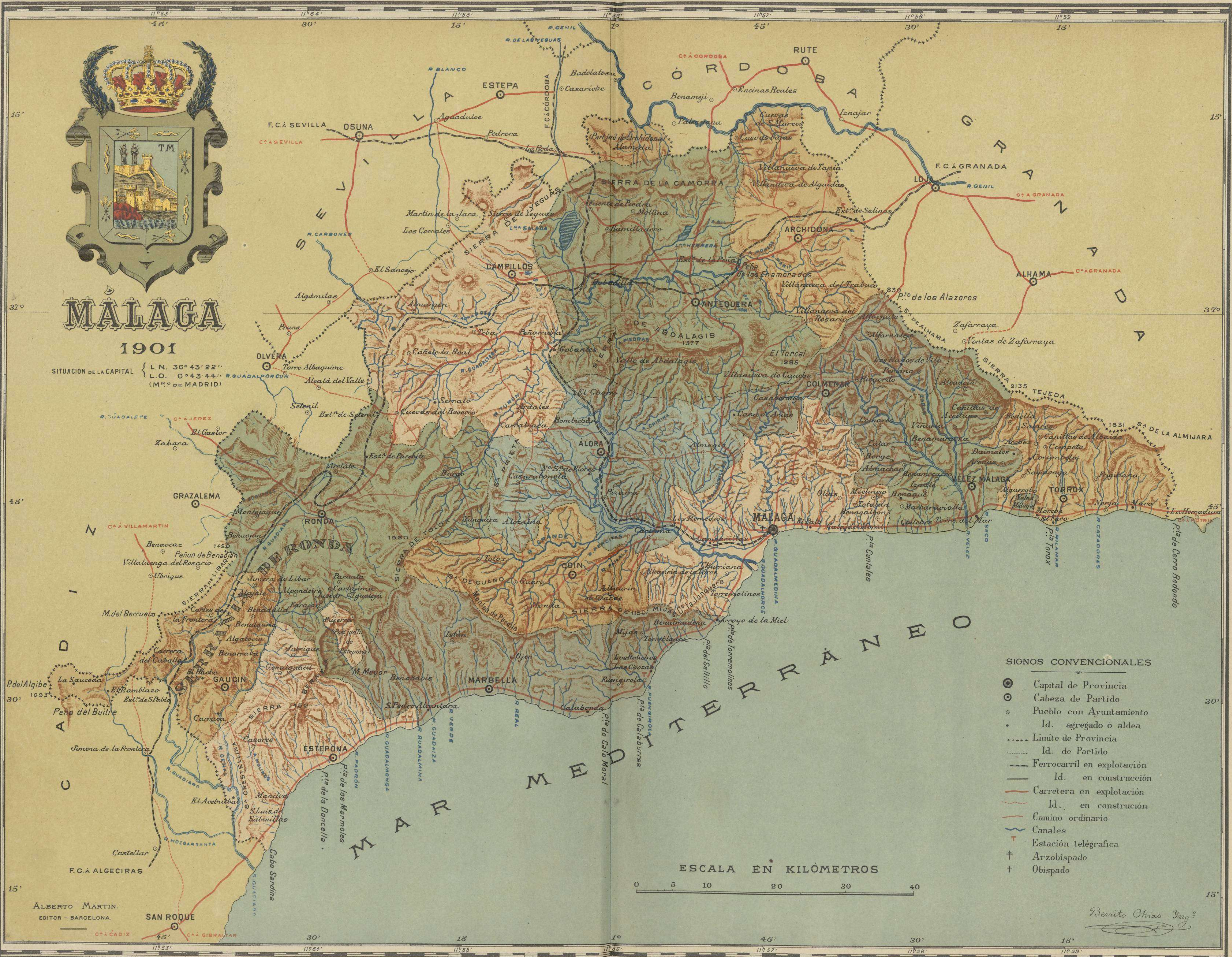
Benito Chias Ing.
30'



MÁLAGA

1901

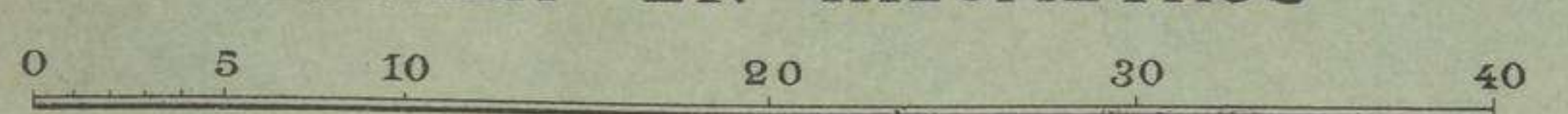
SITUACION DE LA CAPITAL
L. N. 36° 43' 22"
L. O. 0° 43' 44" R. GUADALPORCÚN
(M. N. DE MADRID)



SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS



ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

SAN ROQUE

Berito Chias Ing.



MURCIA.

1902.

SITUACION DE LA CAPITAL { LN. 37° 58' 47" LE. 2° 33' 6" (MERIDIANO DE MADRID)



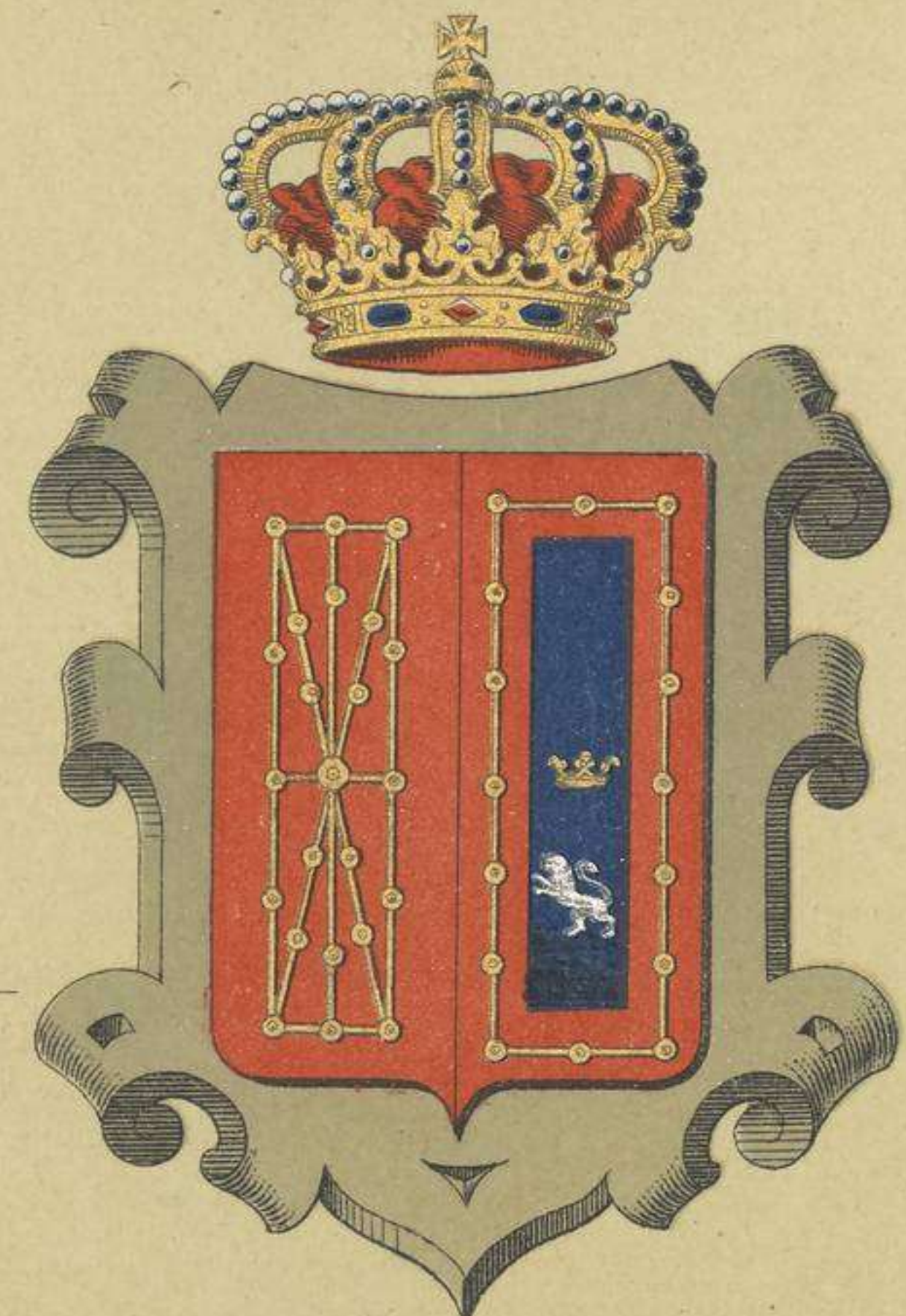
SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Límite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Berito Chiss Ing.
F. Galcerán G.



NAVARRA

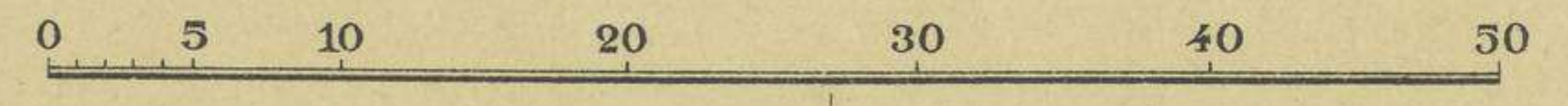
1902.

SITUACION DE LA CAPITAL (L. E. 2° 1' 15" M^{no} de MADRID
L. N. 42° 48' 42")

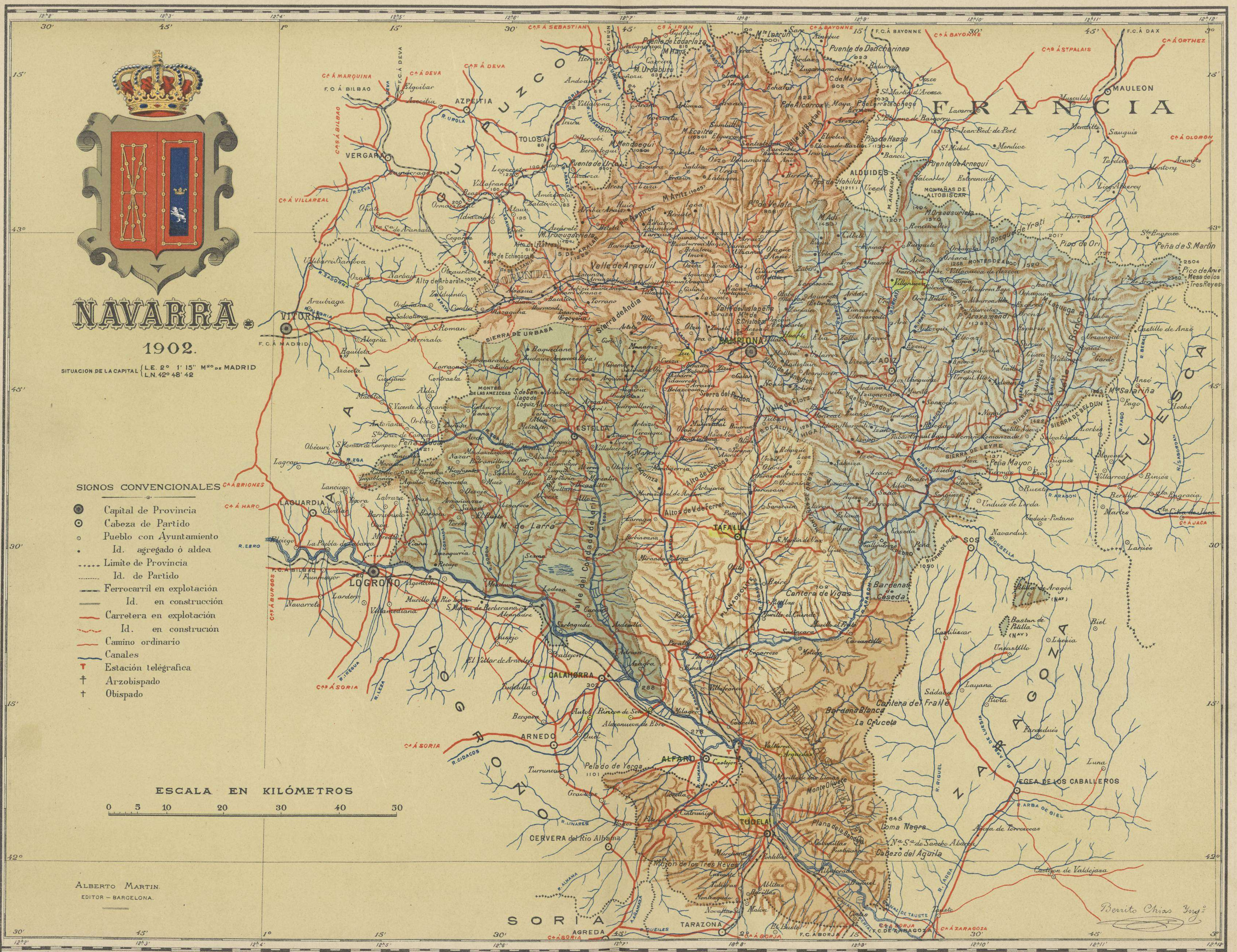
SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- - - Id. en construcción
- Carretera en explotación
- - - Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.





ORENSE

1902

SITUACION DE LA CAPITAL | L. N. 42° 19' 53" | L. O. 4° 10' 35" (MERIDIANO DE MADRID)

- SIGNOS CONVENCIONALES**
- Capital de Provincia
 - Cabeza de Partido
 - Pueblo con Avuntamiento
 - Id. agregado ó aldea
 - Limite de Provincia
 - Id. de Partido
 - Ferrocarril en explotación
 - Id. en construcción
 - Carretera en explotación
 - Id. en construcción
 - Camino ordinario
 - Canales
 - T Estación telegráfica
 - † Arzobispado
 - † Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILOMETROS

Benito Chias Ing^o

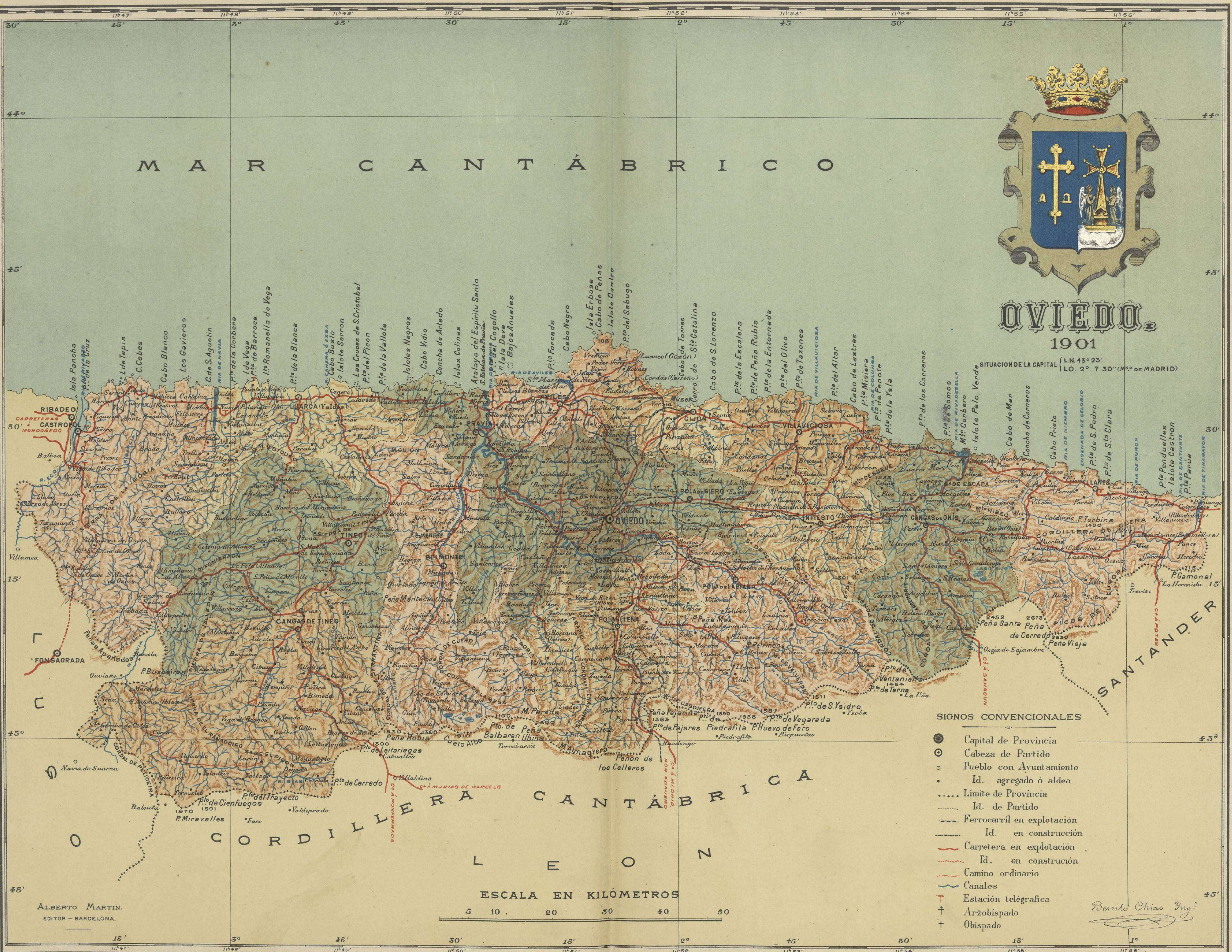
M A R C A N T Á B R I C O



OVIEDO.

1901

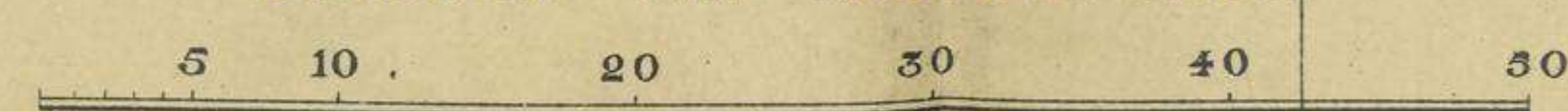
SITUACION DE LA CAPITAL (L.N. 43° 23' LO. 2° 7' 30" (M^o DE MADRID)



SIGNOS CONVENCIONALES

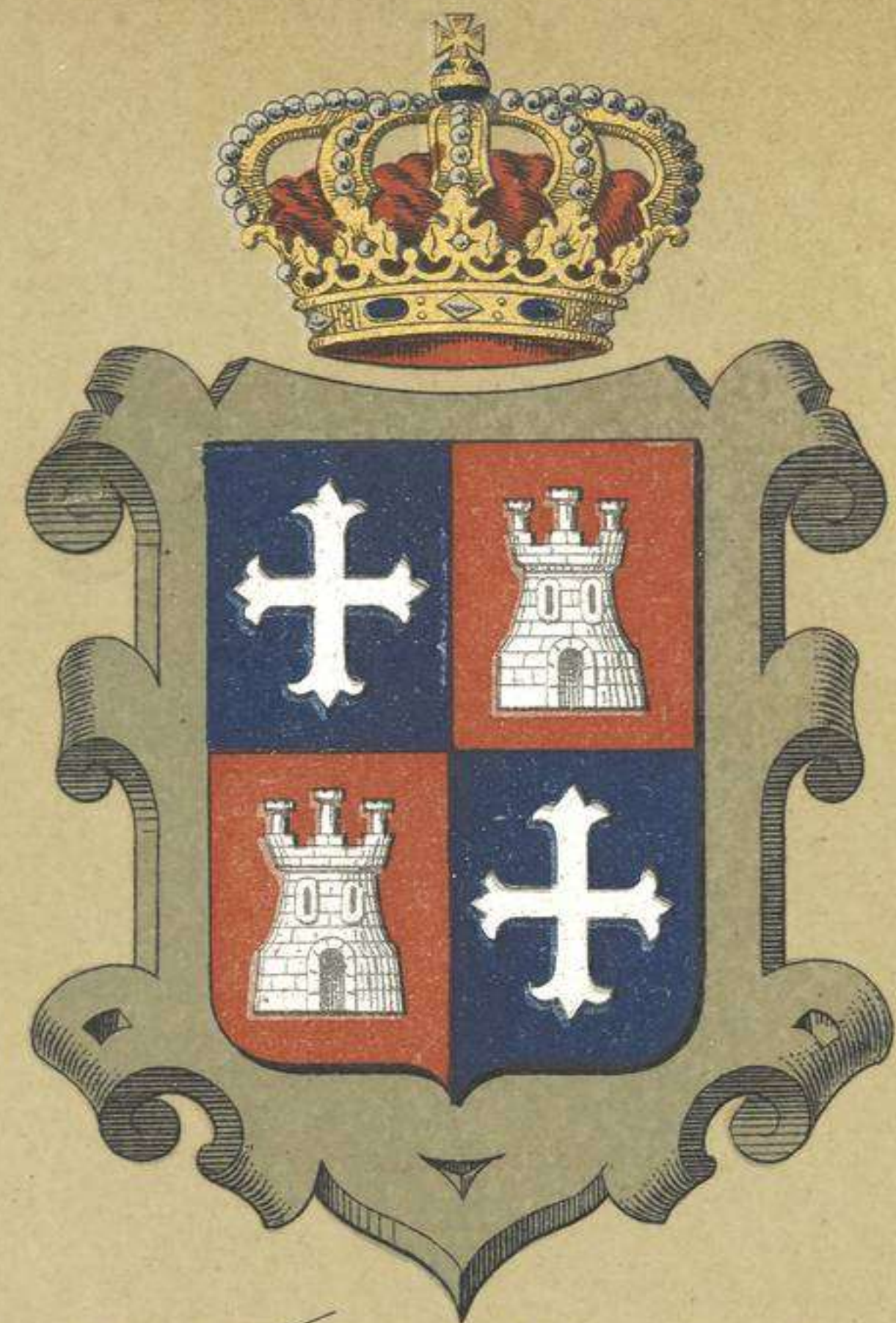
- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN. EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Ing^o

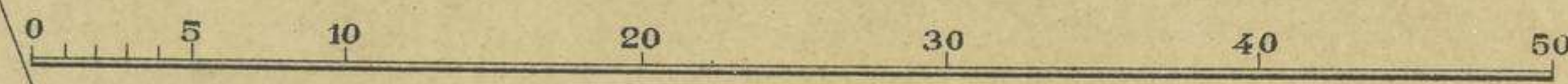


PALENCIA.

1901.

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILÓMETROS.

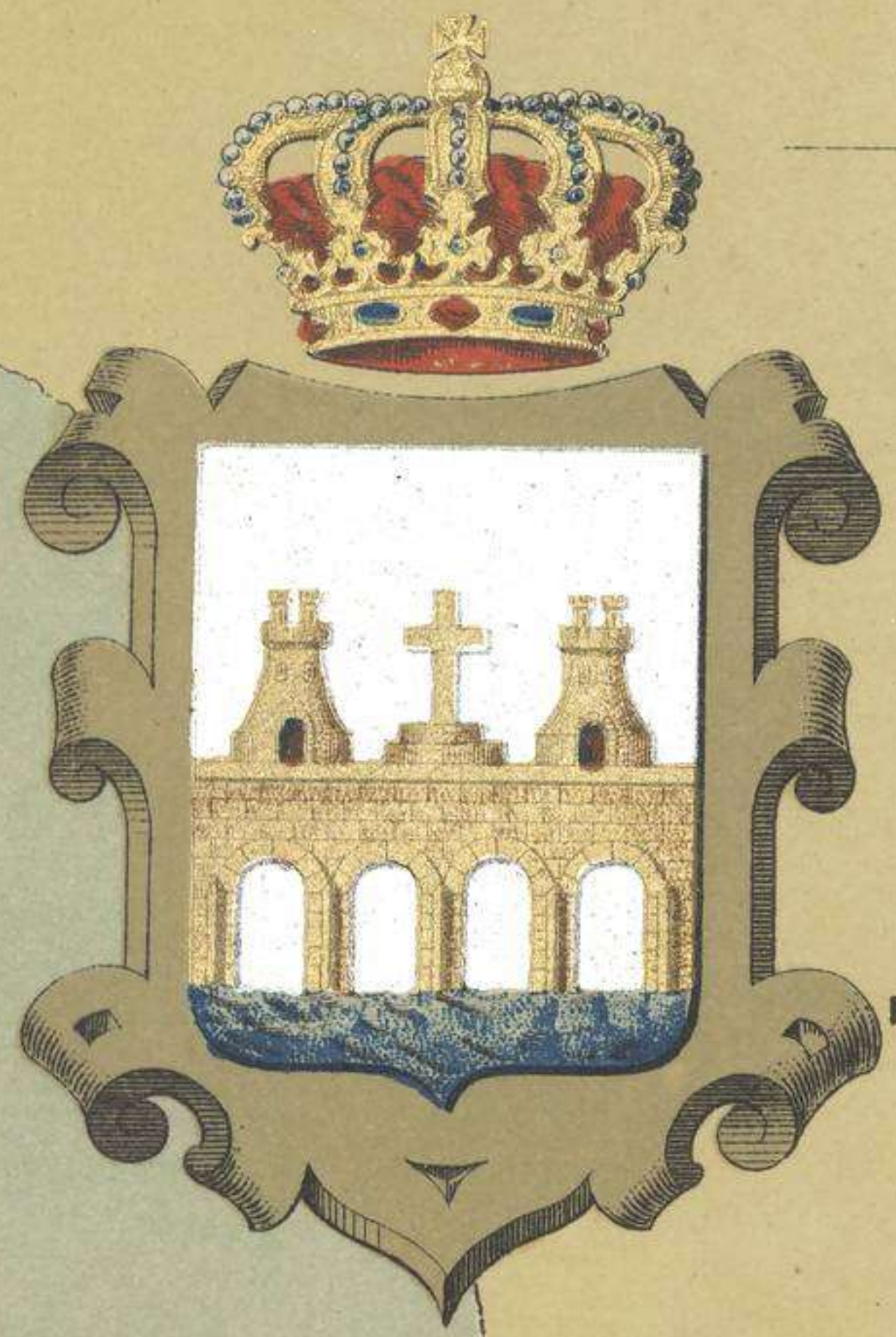


SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado



Berito Chias Ing^o



PONTEVEDRA.

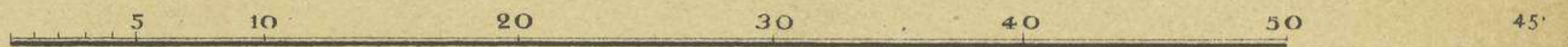
1902.

SITUACION DE LA CAPITAL
LN. 42° 25' 56"
LO. 4° 55' 2" (MERID. DE MADRID)

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Ing.



SALAMANCA

1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (L. N. 40° 57' 34" / L. O. 1° 58' 23" (MERIDº DE MADRID))

SIGNOS CONVENCIONALES

- ⊙ Capital de Provincia
- ⊙ Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- - - Id. en construcción
- Carretera en explotación
- - - Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

Benito Chiss Imp.
S. Poch. Gº

MAR CANTÁBRICO

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.



SANTANDER

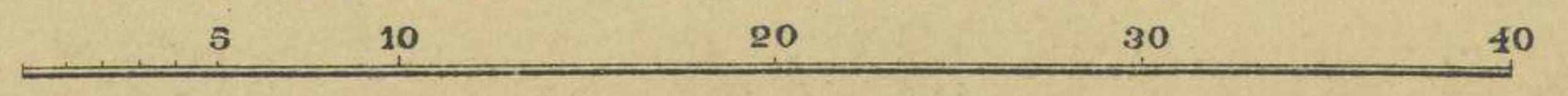
1903

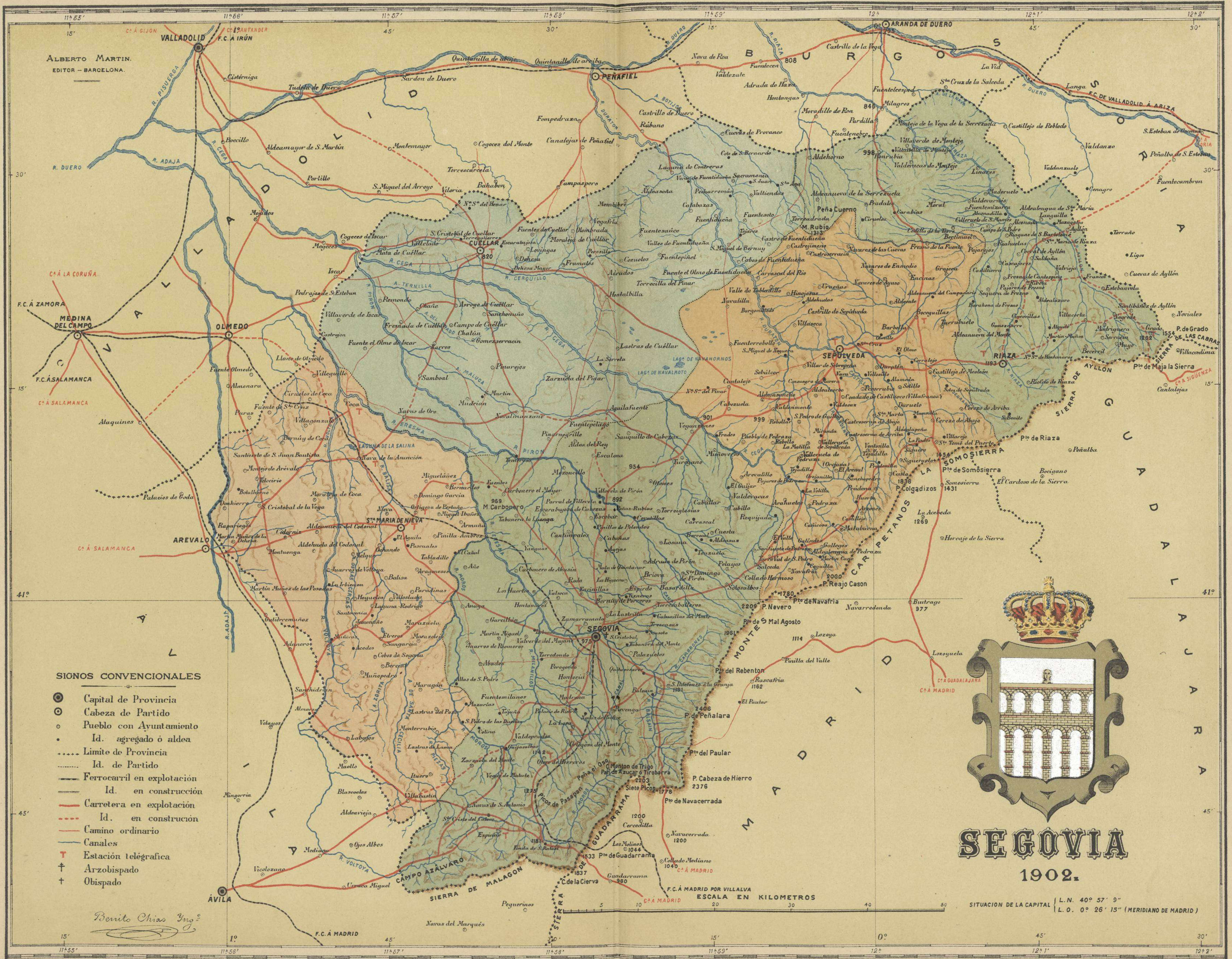
SITUACION DE LA CAPITAL (L.O. 0° 7' 30" (M^{de} MADRID)
LN. 43° 28' 22")

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

ESCALA EN KILÓMETROS





ALBERTO MARTIN.
 EDITOR - BARCELONA.

Benito Chias Ing^o

Jqn. Ribera D^o

Lit. Martí Campaña.

S. Poch. G^o

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

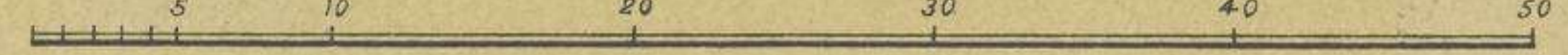


SEVILLA

1901.

SITUACION DE LA CAPITAL | LN. 37° 22' 42"
| LO. 2° 18' 14"

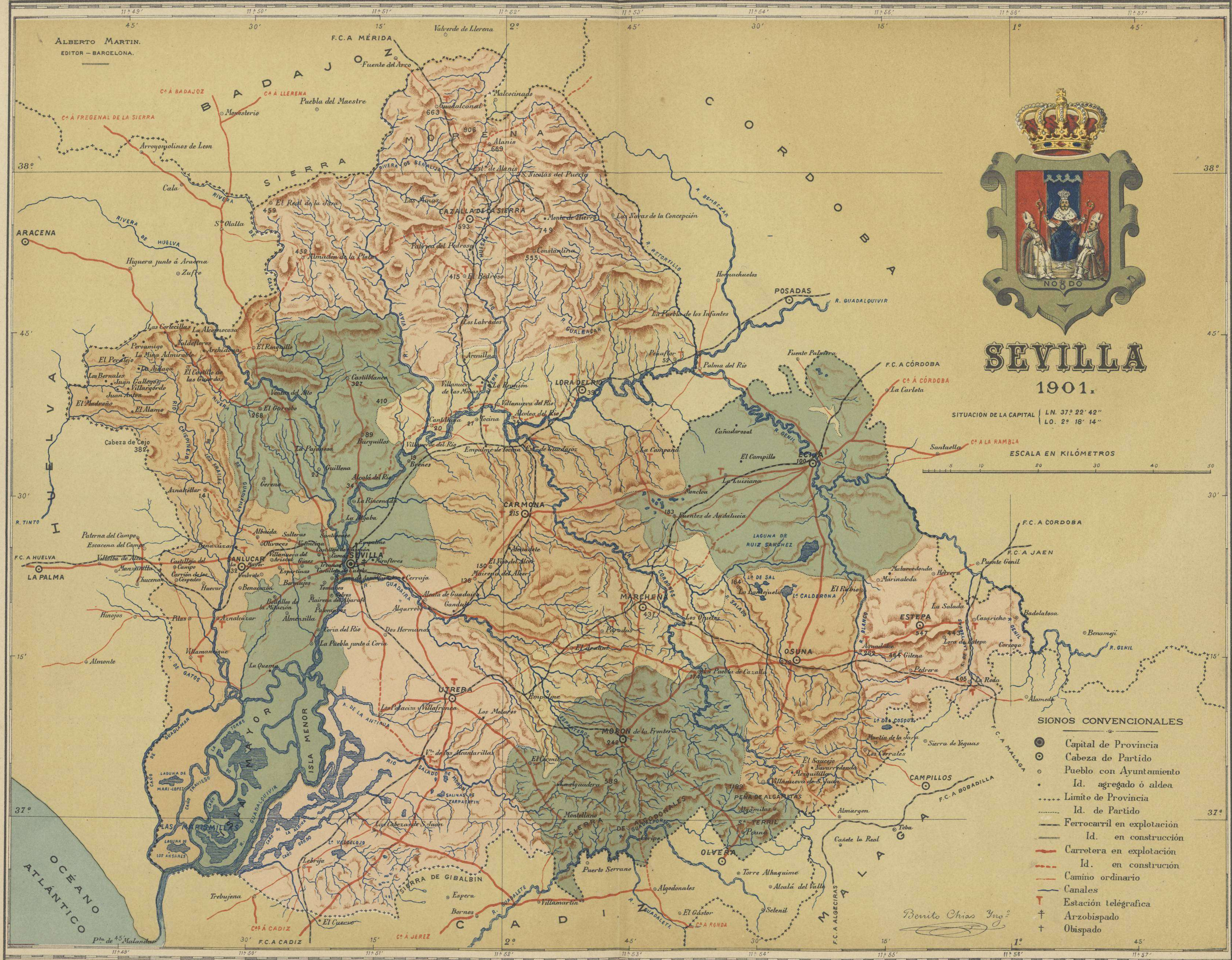
ESCALA EN KILOMETROS



SIONOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- + Obispado

Benito Chias Yng^o





SORIA.

1901.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN 41° 45' 48" E. 1° 13' 14" MERID. DE MADRID)

ARANDA de DUERO
R. DUERO
C. A. VALLADOLID
F. C. VALLADOLID

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ESCALA EN KILOMETROS

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

F. C. MADRID
R. HENAPES





TARRAGONA.

1901.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL
(L. N. 41° 7' 10"
L. E. 4° 56' 15" (M.º DE MADRID.)

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

ESCALA EN KILÓMETROS.

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

Benito Chias Ing.



TERUEL.

1901.

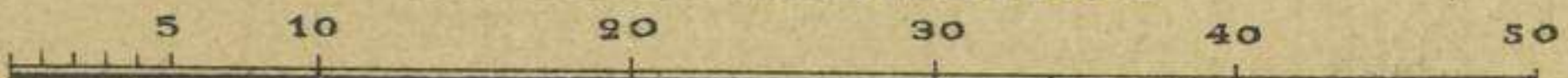
SITUACIÓN DE LA CAPITAL (LN 40° 20' 31" L.E. 2° 34' 51" MERID. DE MADRID)

SIGNOS CONVENCIONALES

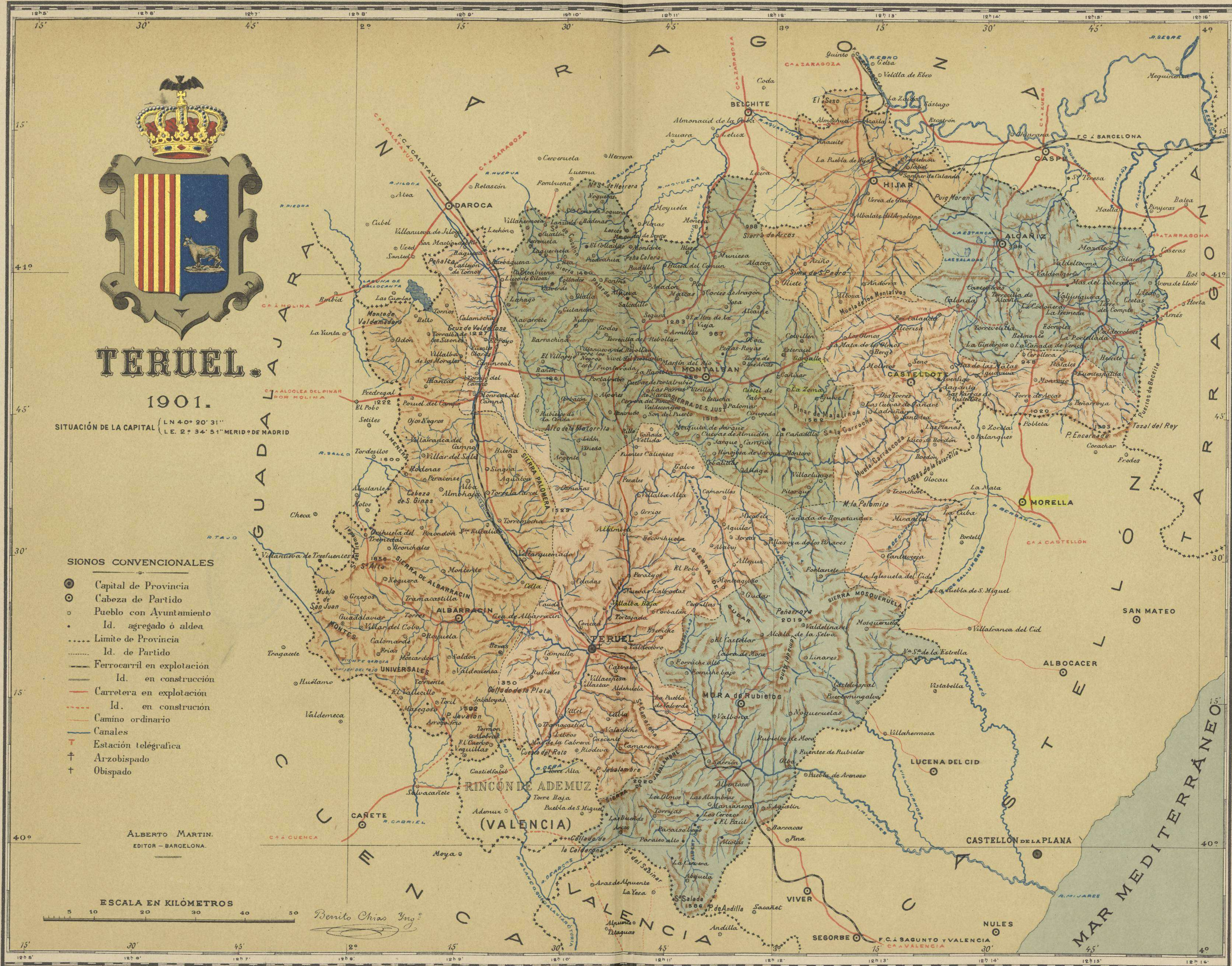
- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- T Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN. EDITOR - BARCELONA.

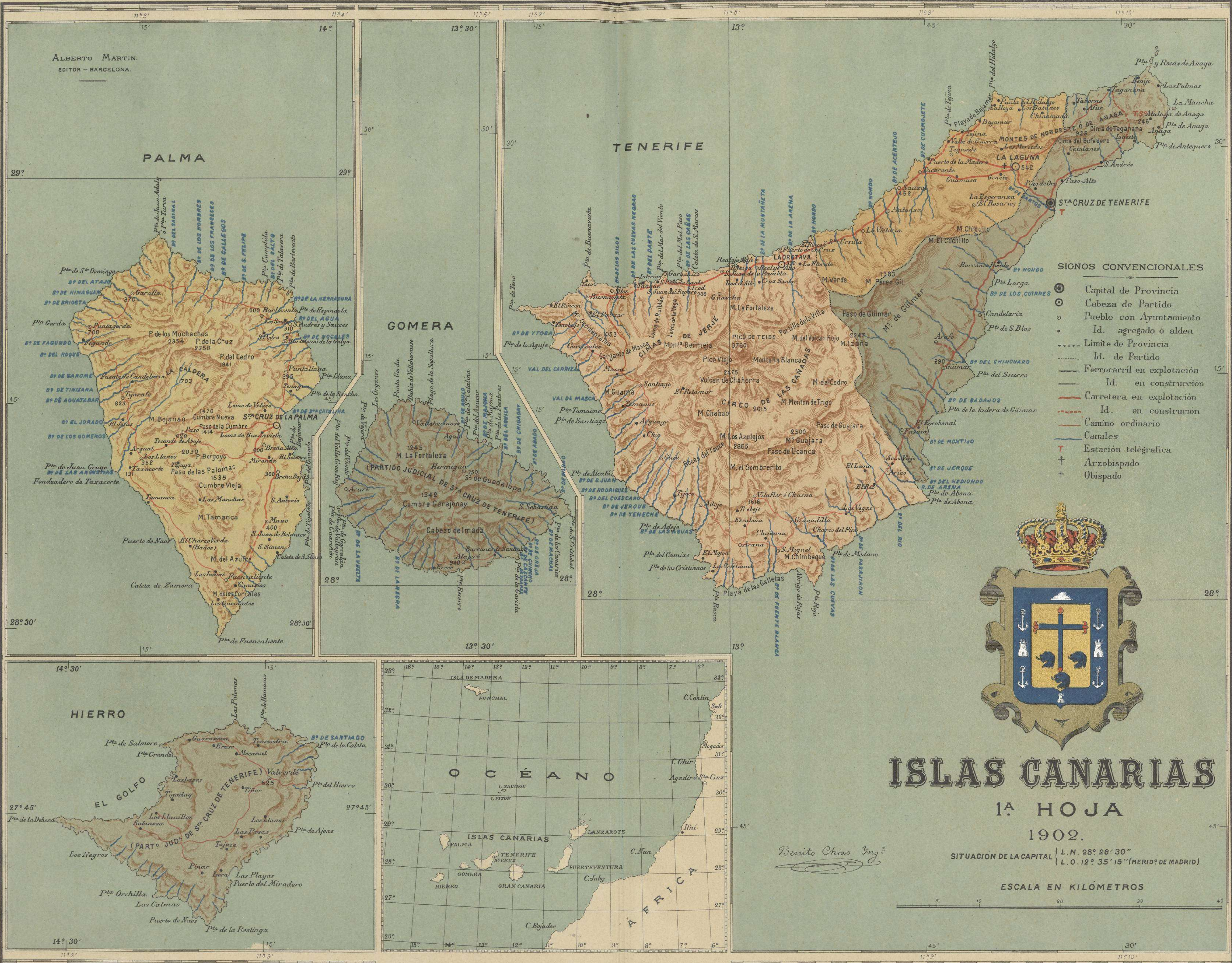
ESCALA EN KILOMETROS



Benito Chias Ing.

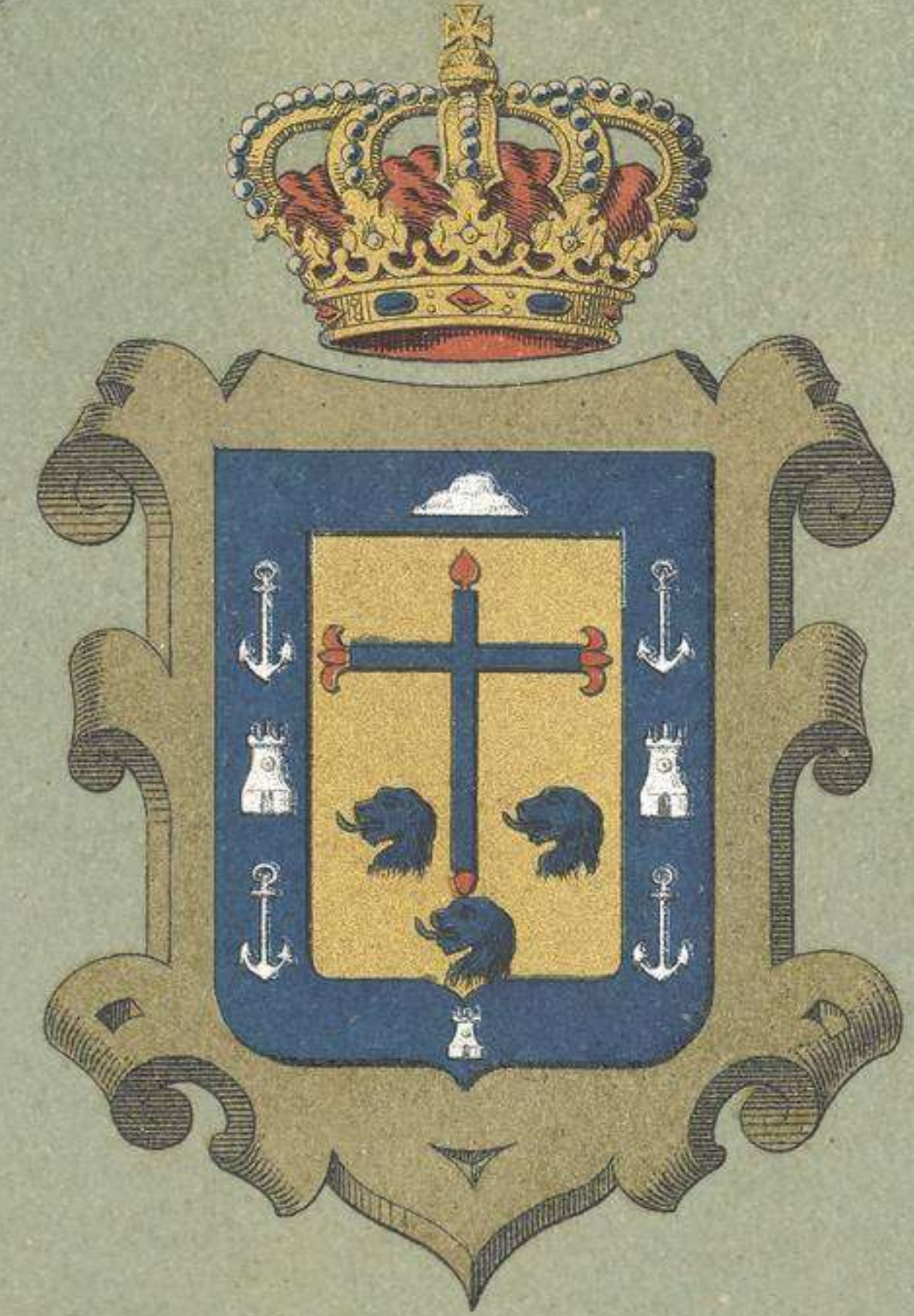


ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.



SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- ⊕ Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

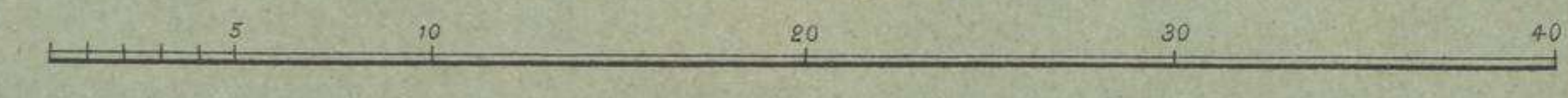


ISLAS CANARIAS

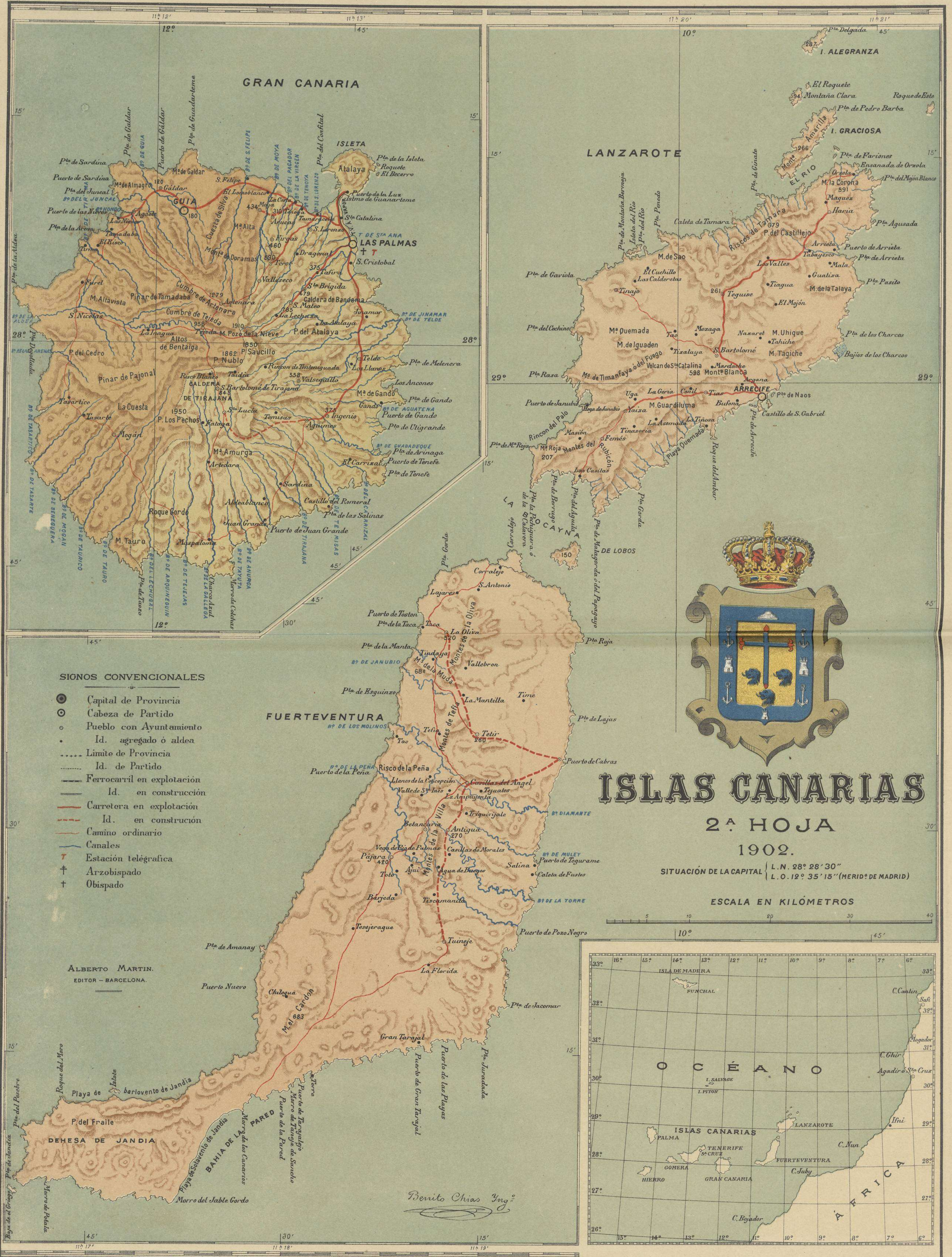
1ª HOJA
1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL { L. N. 28° 28' 30"
L. O. 12° 35' 15" (MERID. DE MADRID)

ESCALA EN KILOMETROS



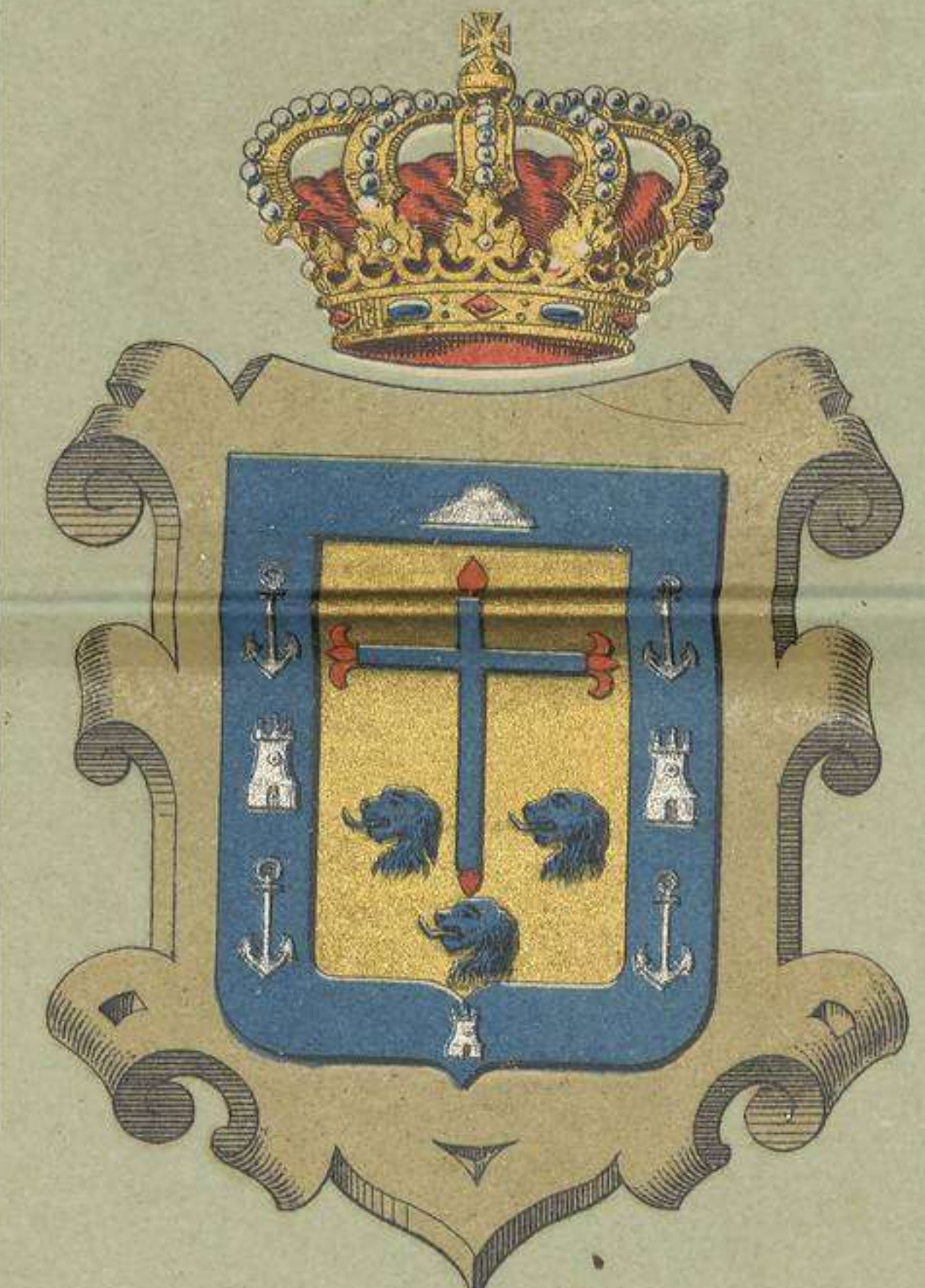
Benito Chias Ing^o



SIGNOS CONVENCIONALES

- Capital de Provincia
- Cabeza de Partido
- Pueblo con Ayuntamiento
- Id. agregado ó aldea
- Limite de Provincia
- Id. de Partido
- Ferrocarril en explotación
- Id. en construcción
- Carretera en explotación
- Id. en construcción
- Camino ordinario
- Canales
- † Estación telegráfica
- † Arzobispado
- † Obispado

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

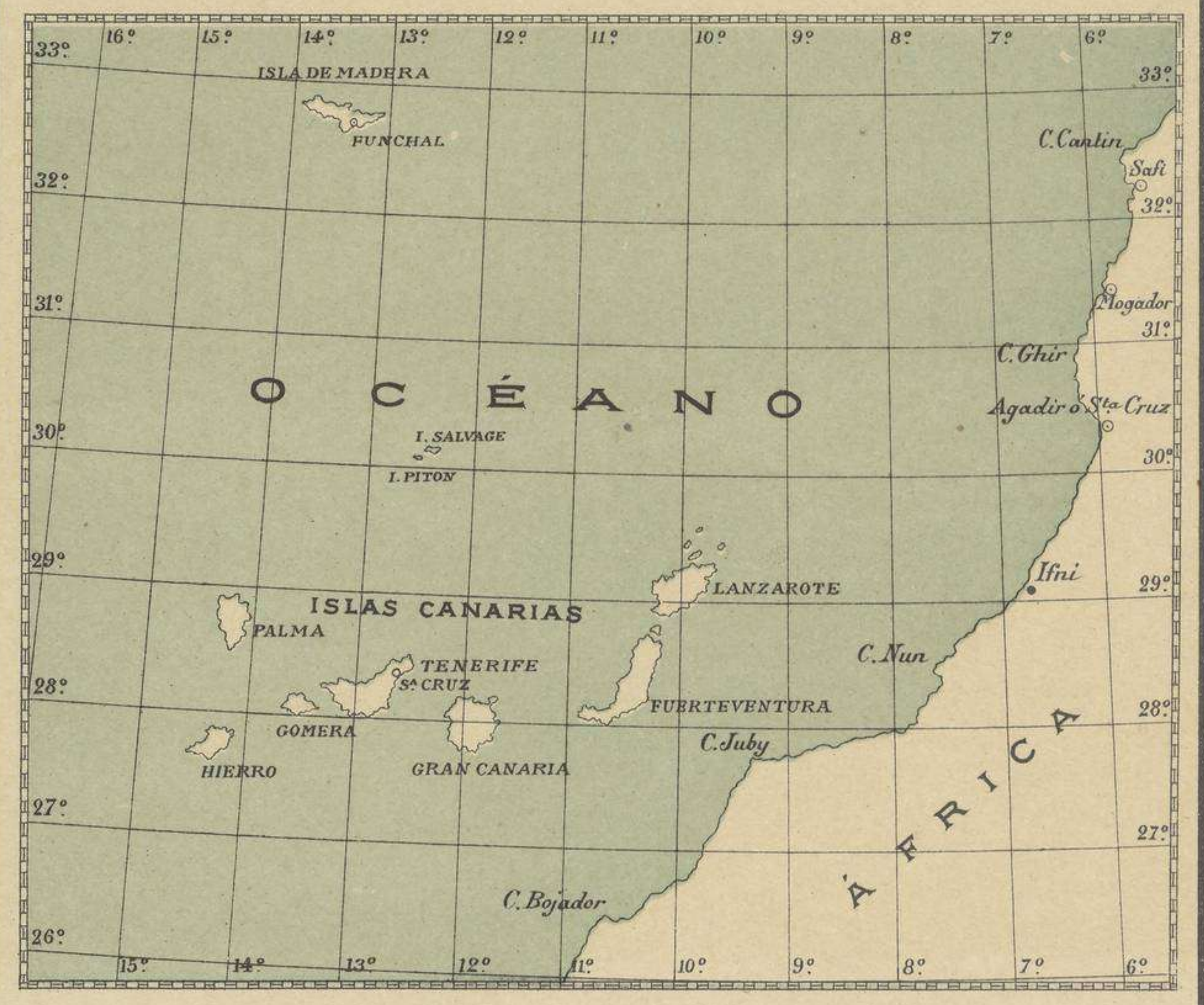
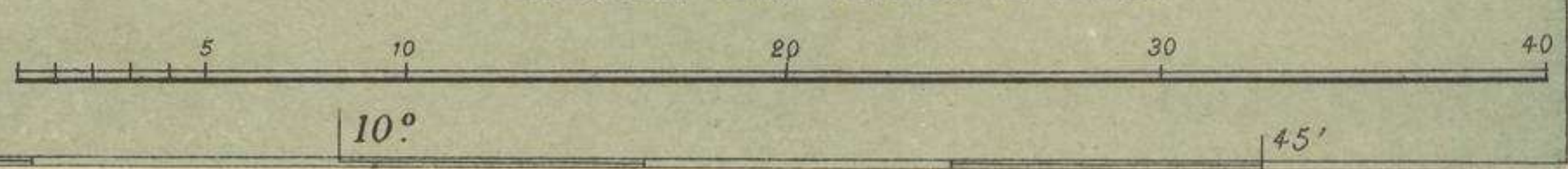


ISLAS CANARIAS

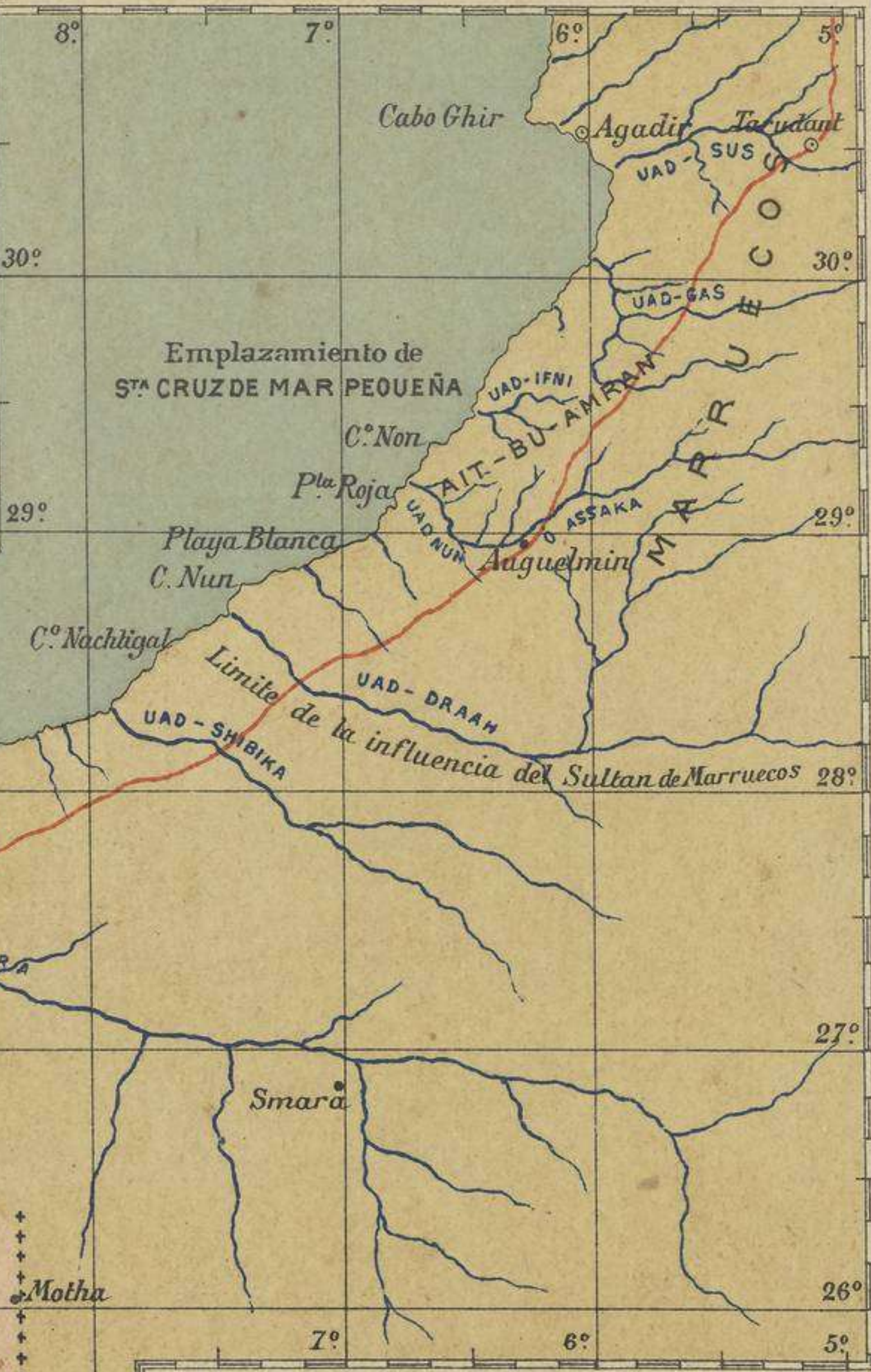
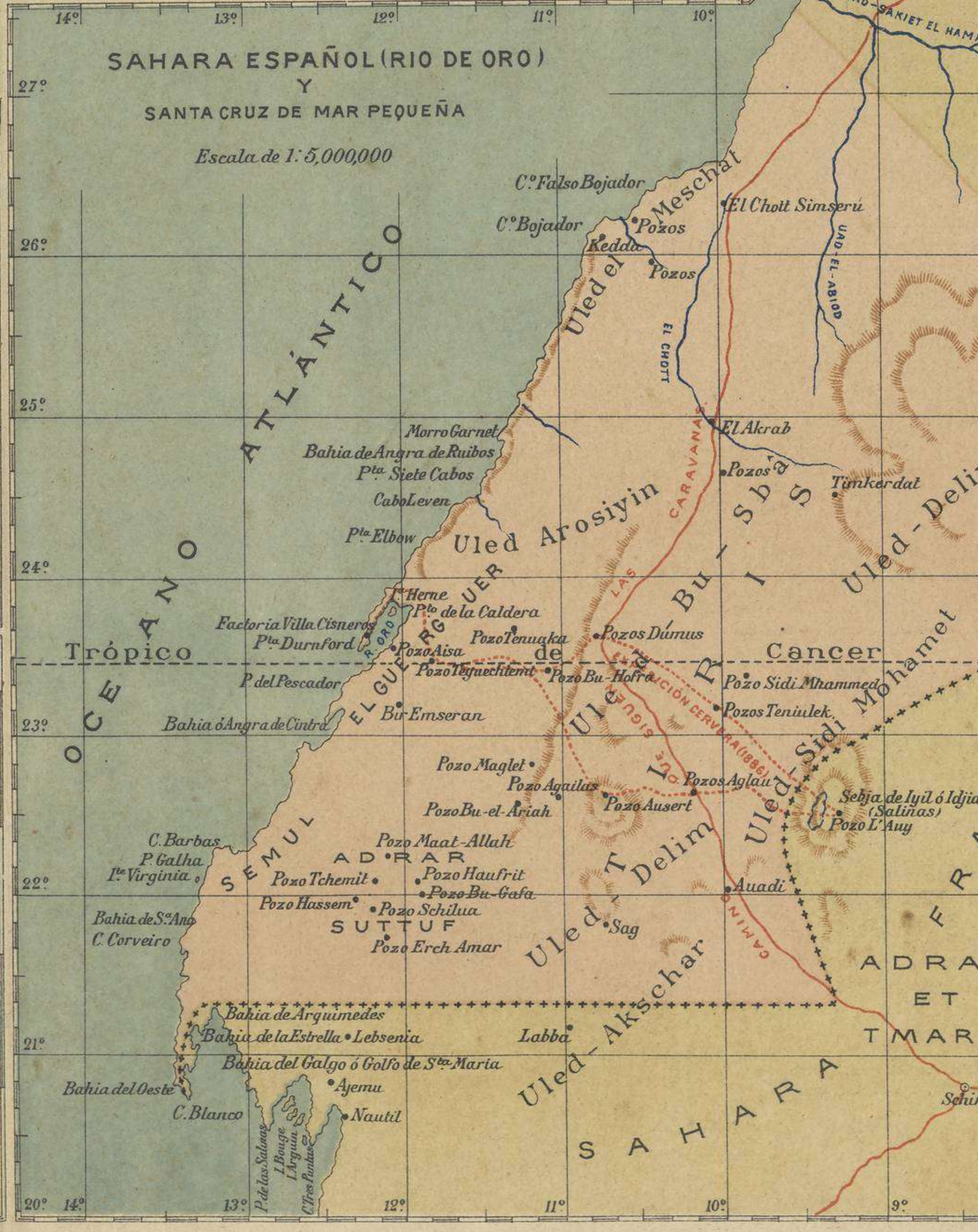
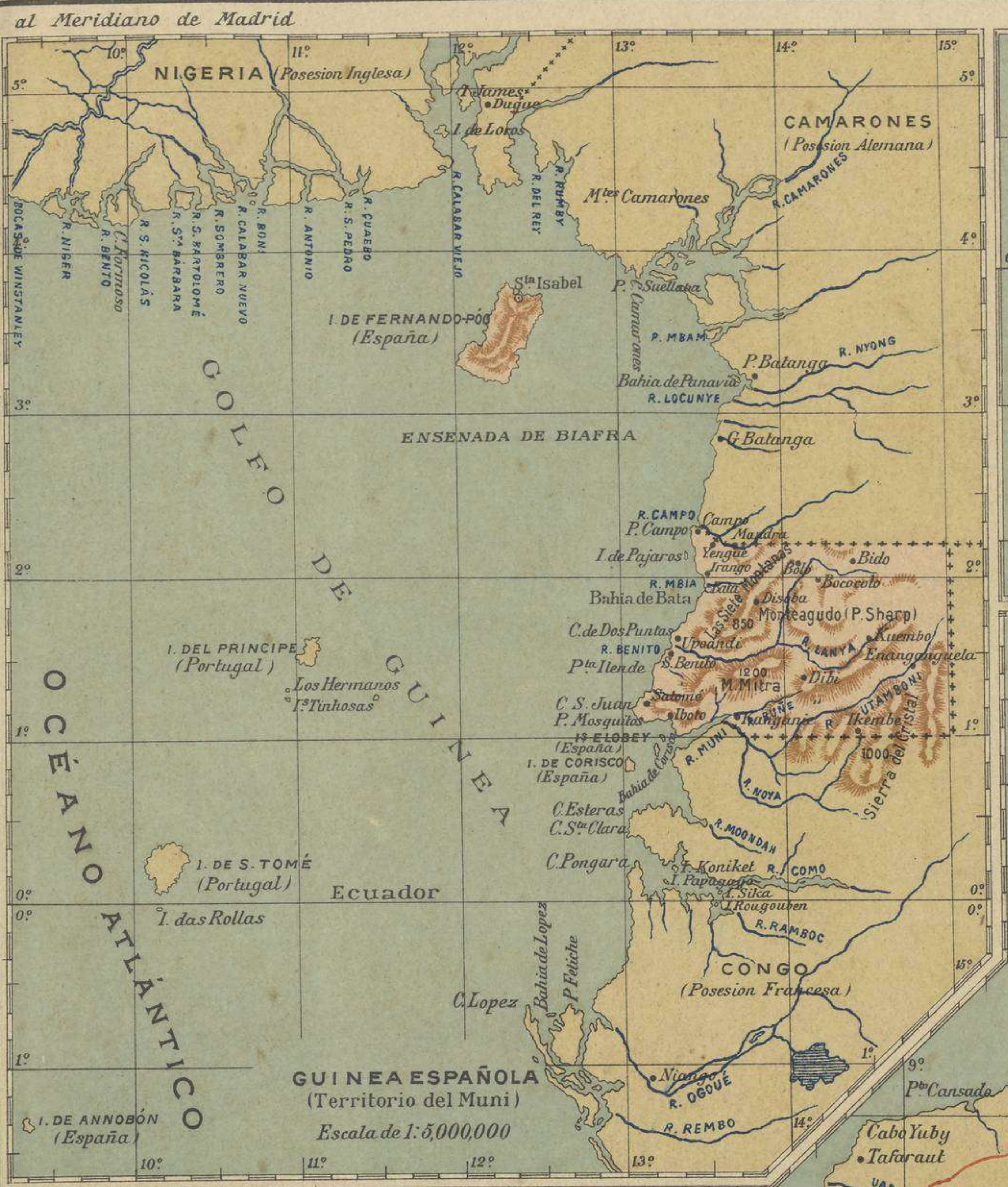
2ª HOJA
1902.

SITUACIÓN DE LA CAPITAL { L. N. 28° 28' 30"
L. O. 12° 35' 15" (MERID. DE MADRID)

ESCALA EN KILÓMETROS



Las Longitudes se refieren al Meridiano de Madrid



POSESIONES ESPAÑOLAS EN ÁFRICA
COSTA OCCIDENTAL
(SAHARA ESPAÑOL (RIO DE ORO) Y S^{TA} CRUZ DE MAR PEQUEÑA)
GOLFO DE GUINEA
(ISLAS DE FERNANDO-PÓO, ANNOBÓN, CORISCO Y ELOBEY
Y GUINEA ESPAÑOLA (TERRITORIO DEL MUNI))

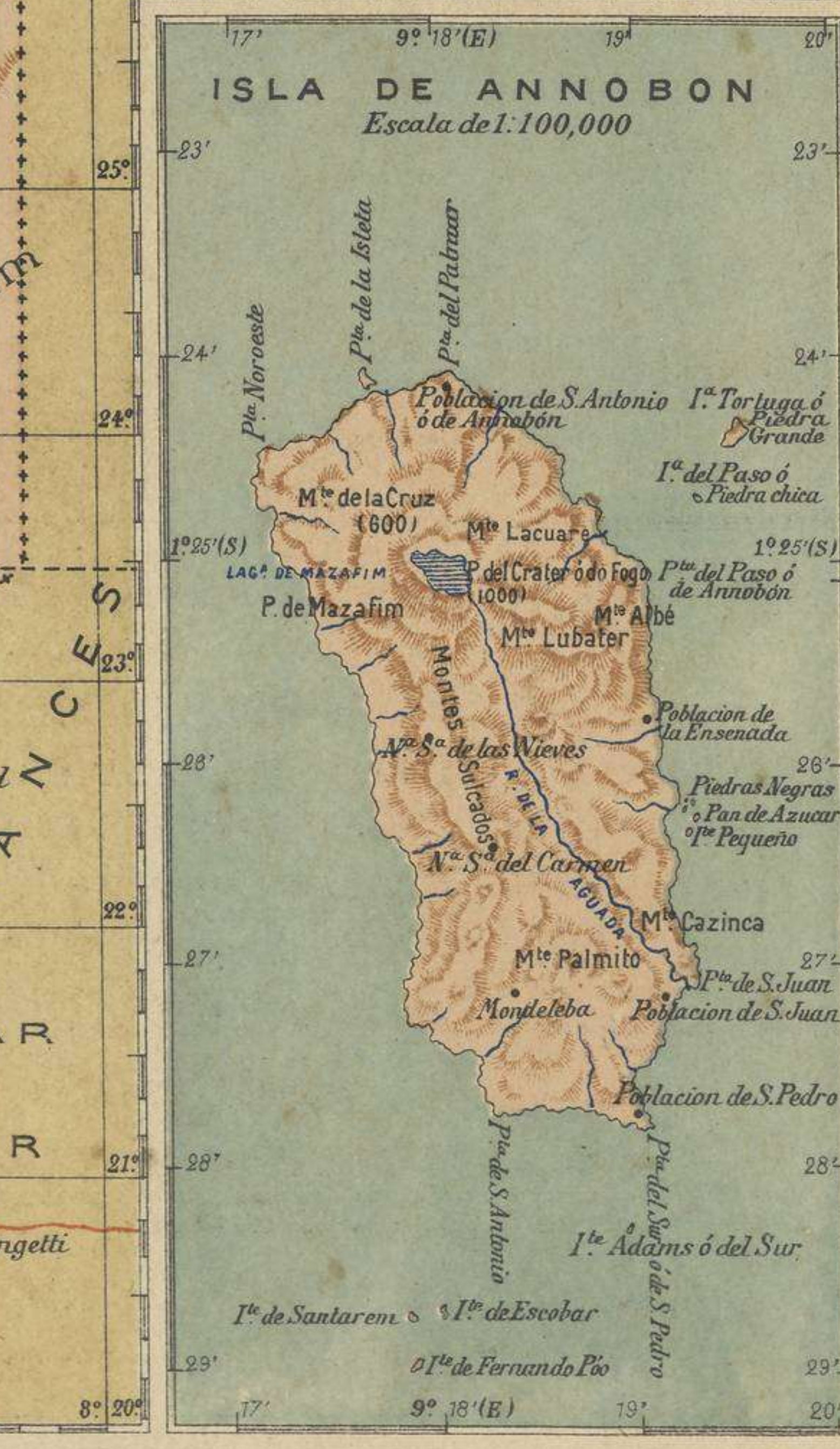
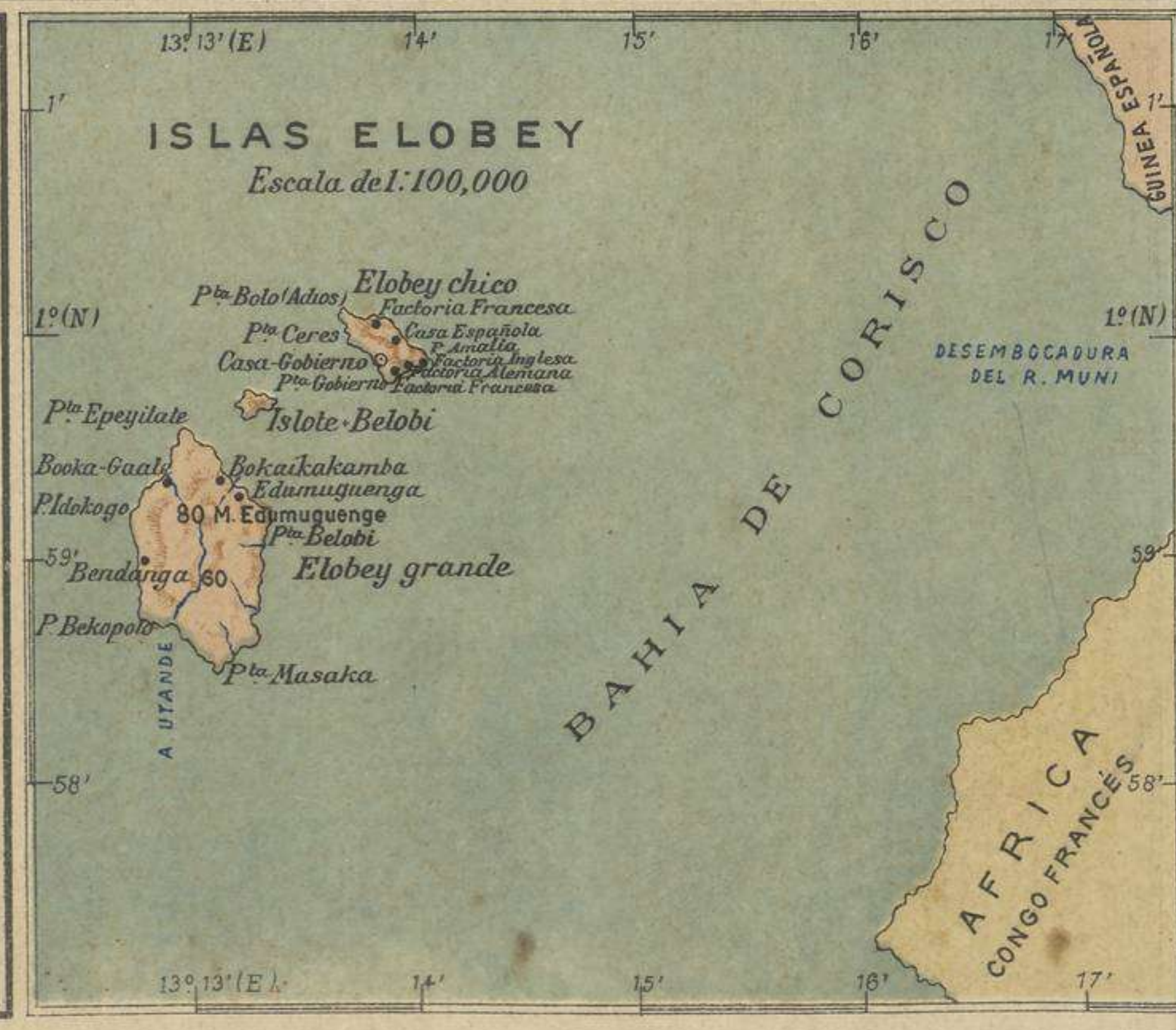
NOTA: Los límites del Sahara Español (Rio de Oro) y de la Guinea Española (T^o del Muni) se han marcado con arreglo al Convenio firmado en París en 27 de Junio de 1900.

AÑO 1903

ESCALAS EN KILOMETROS
1:100,000
1:5,000,000

ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

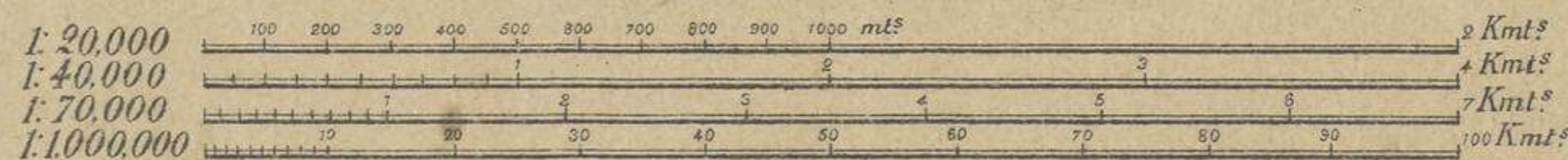
Benito Chas Yng



Las Longitudes se refieren al Meridiano de Madrid



POSESIONES ESPAÑOLAS
DEL
NORTE DE AFRICA
AÑO 1903
ESCALAS EN KILOMETROS



ALBERTO MARTIN.
EDITOR - BARCELONA.

Benito Chiss ym^o

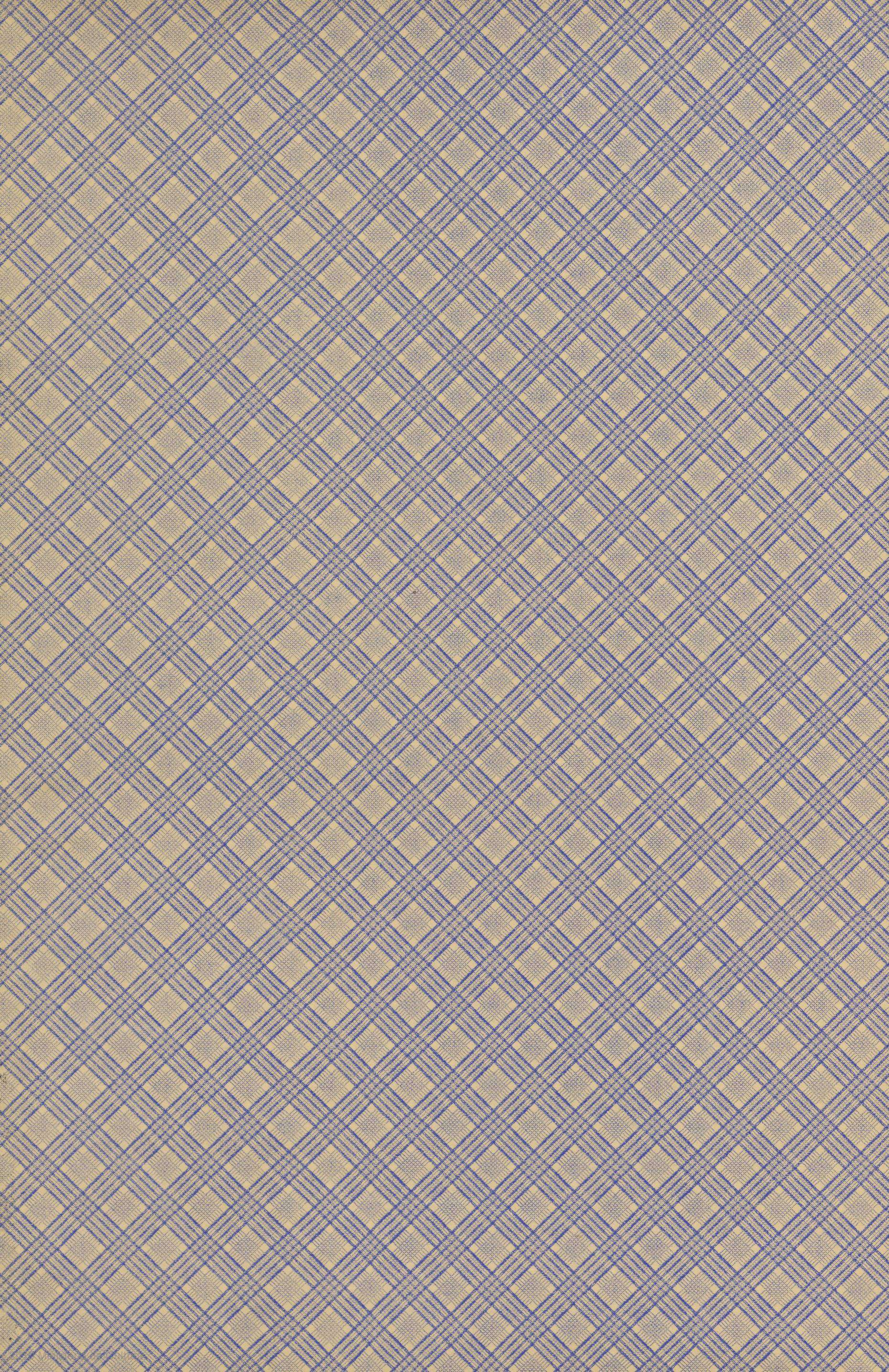
Jm. Rivera D^o

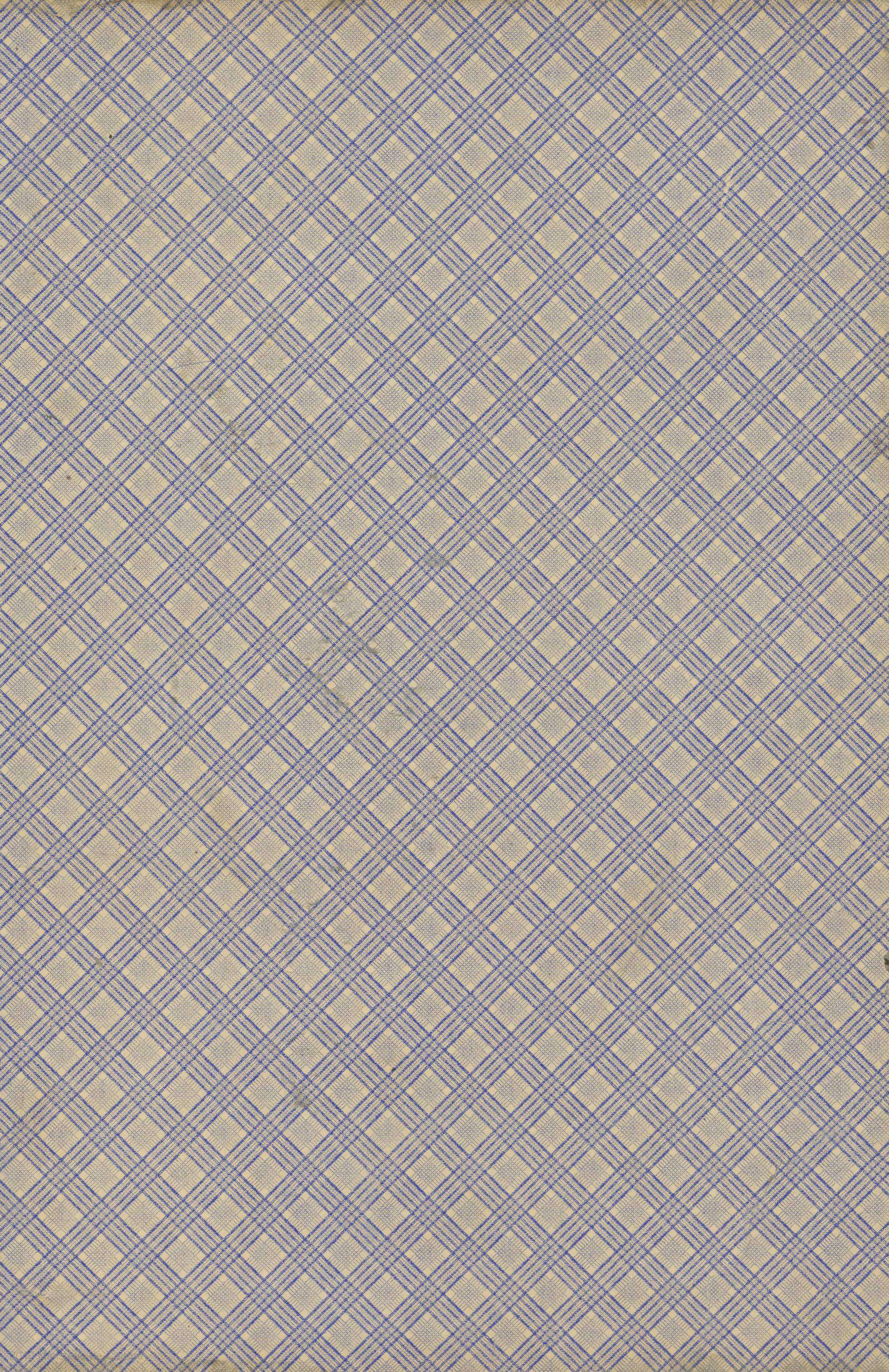
Lit. Martí Campañá.

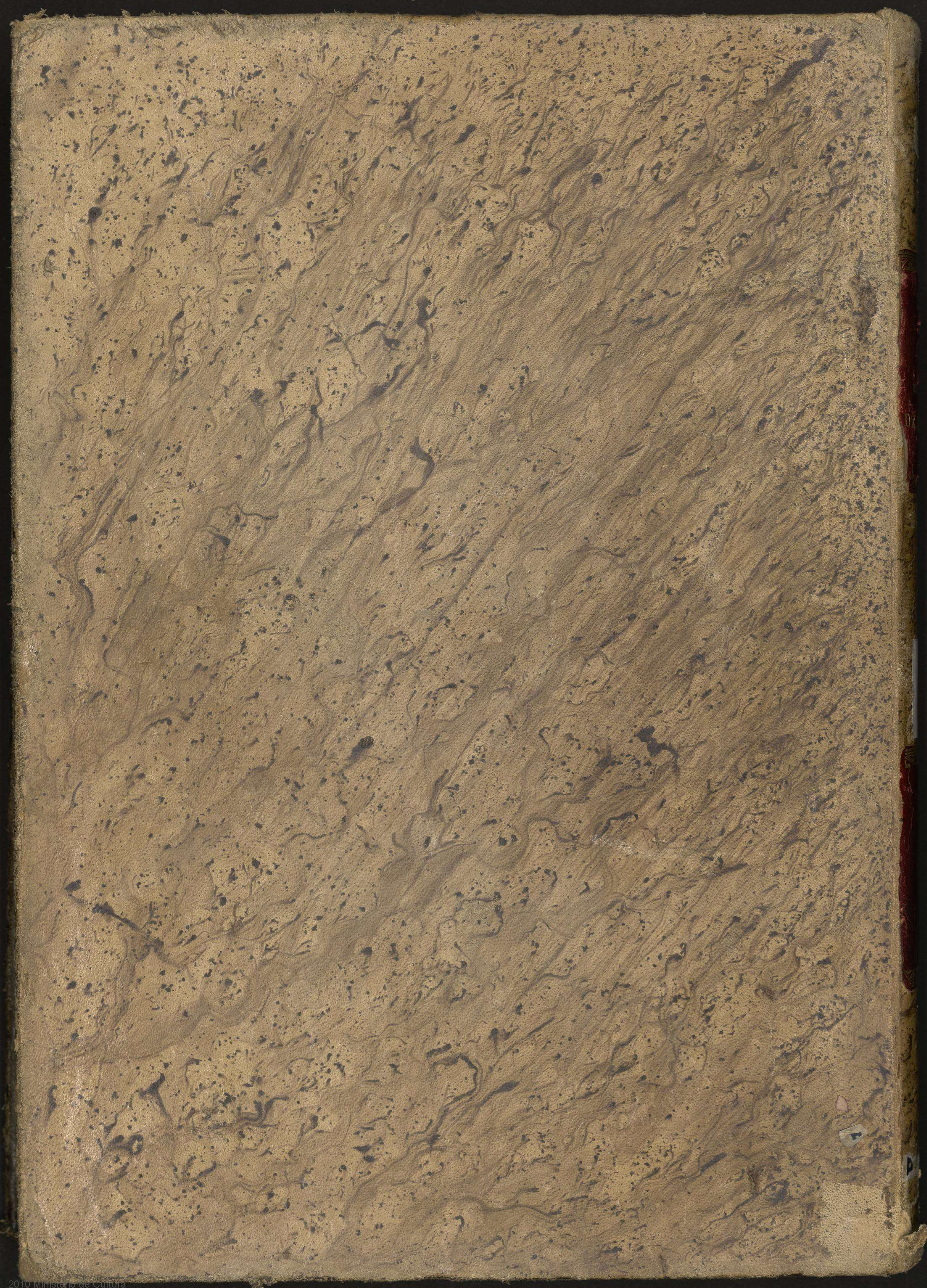
S. Poch. G^o











2^a

ESCUDE

ATLAS

GEOGRÁFICO

DE ESPAÑA

AT

1

166

ATLAS

DE
BIBLIOTECA