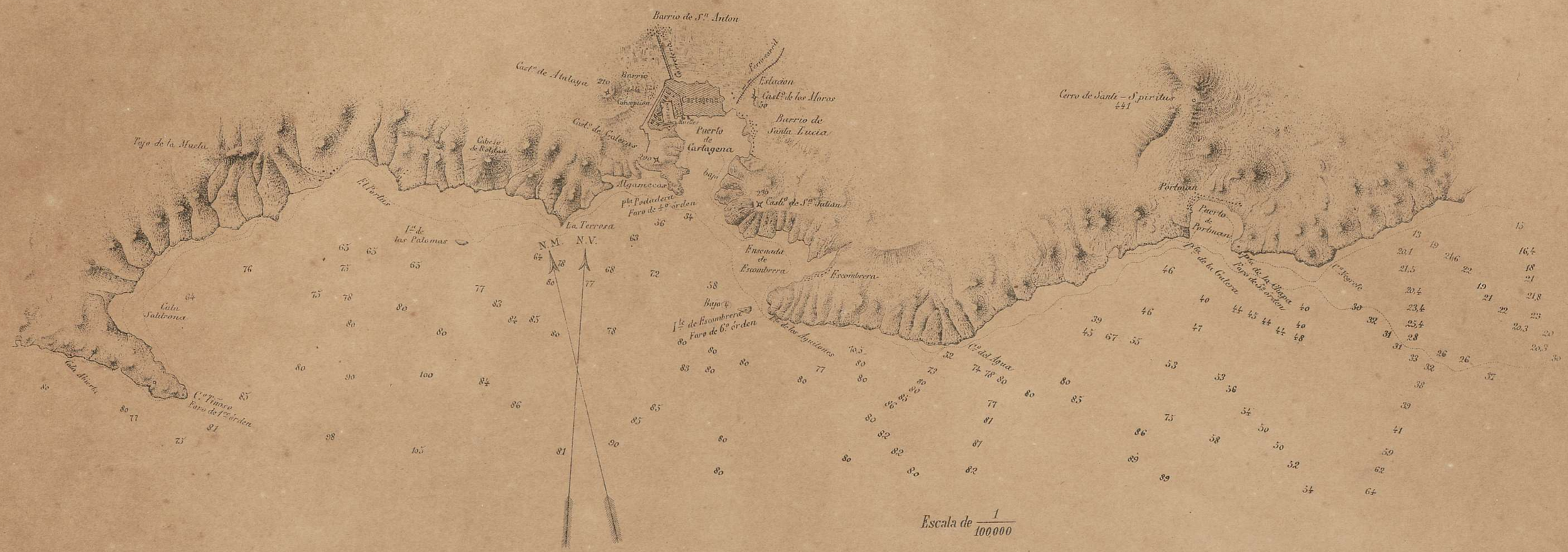
Núm.º 1.

Puerto de Cartagena.

Plano de la costa, incluso el puerto de Cartagena antes de las obras ejecutadas.



Escala de $\frac{1}{100,000}$

Observaciones.

Las dos líneas de puntos á lo largo de la costa son las de 10 y 30 metros de agua.

Los números en el mar son los metros de sonda.

Los números en los castillos su altura sobre el nivel del mar.

Faro de —	Cabo Tiñoso	La Podadera	Escombrera	Portman
Su órden	De 1.er órden	de 4.º órden	de 6.º órden	de 5.º órden
Luz	Fija	Fija blanca	Fija roja	Fija blanca
Longitud	5º-5'-54"	5º-13'-22"	5º-14'-20'	5º-22'-0"
Latitud	37º-31'51"	37º-34'46"	37º-33'-30"	37º-34'-15"

Puerto de Cartagena.

Núm.º 2.

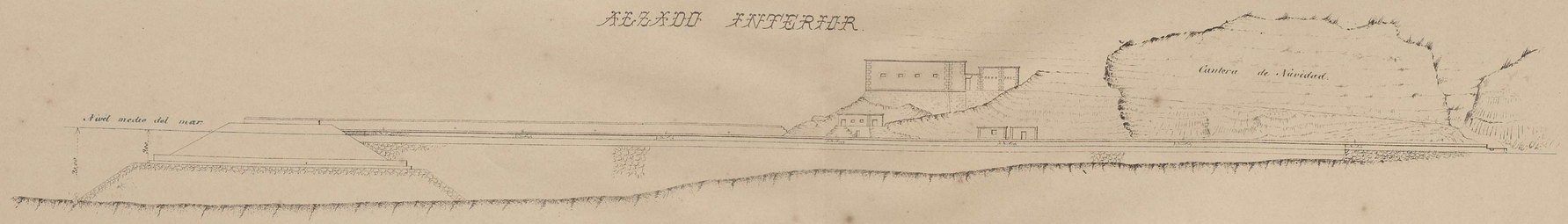
Plano general del puerto y de las obras construidas hasta 1886.

Núm.º 5.

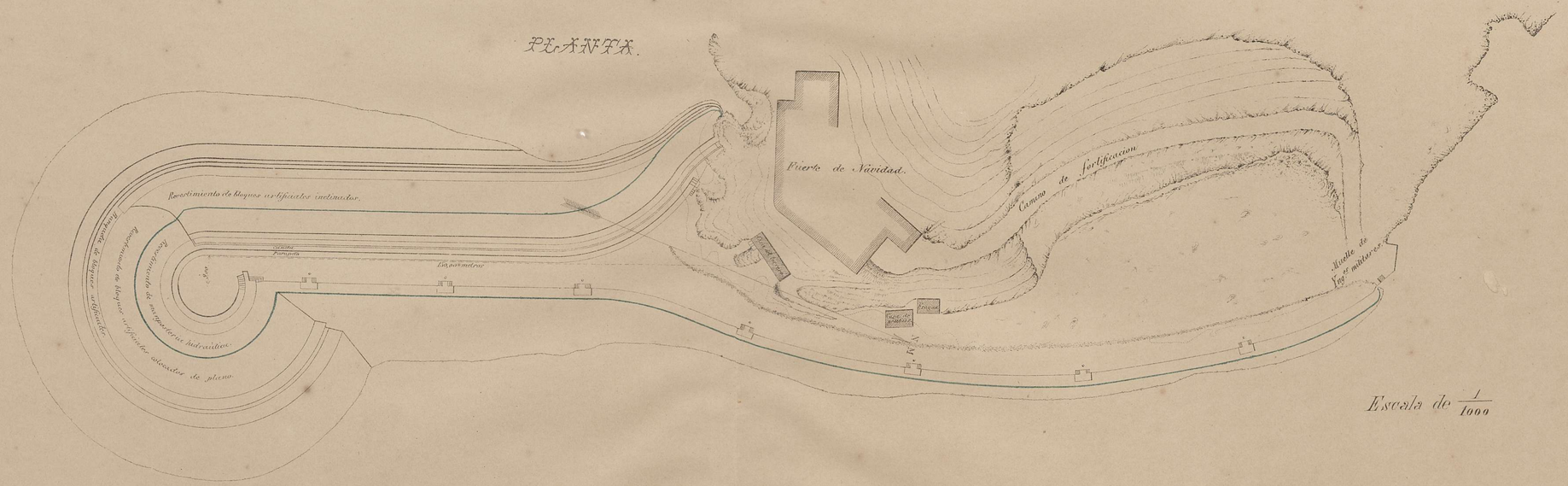
Puerto de Cartagena.

Construccion del dique rompe olas de Navidad ó del Oeste.

ALZADO INTERIOR.



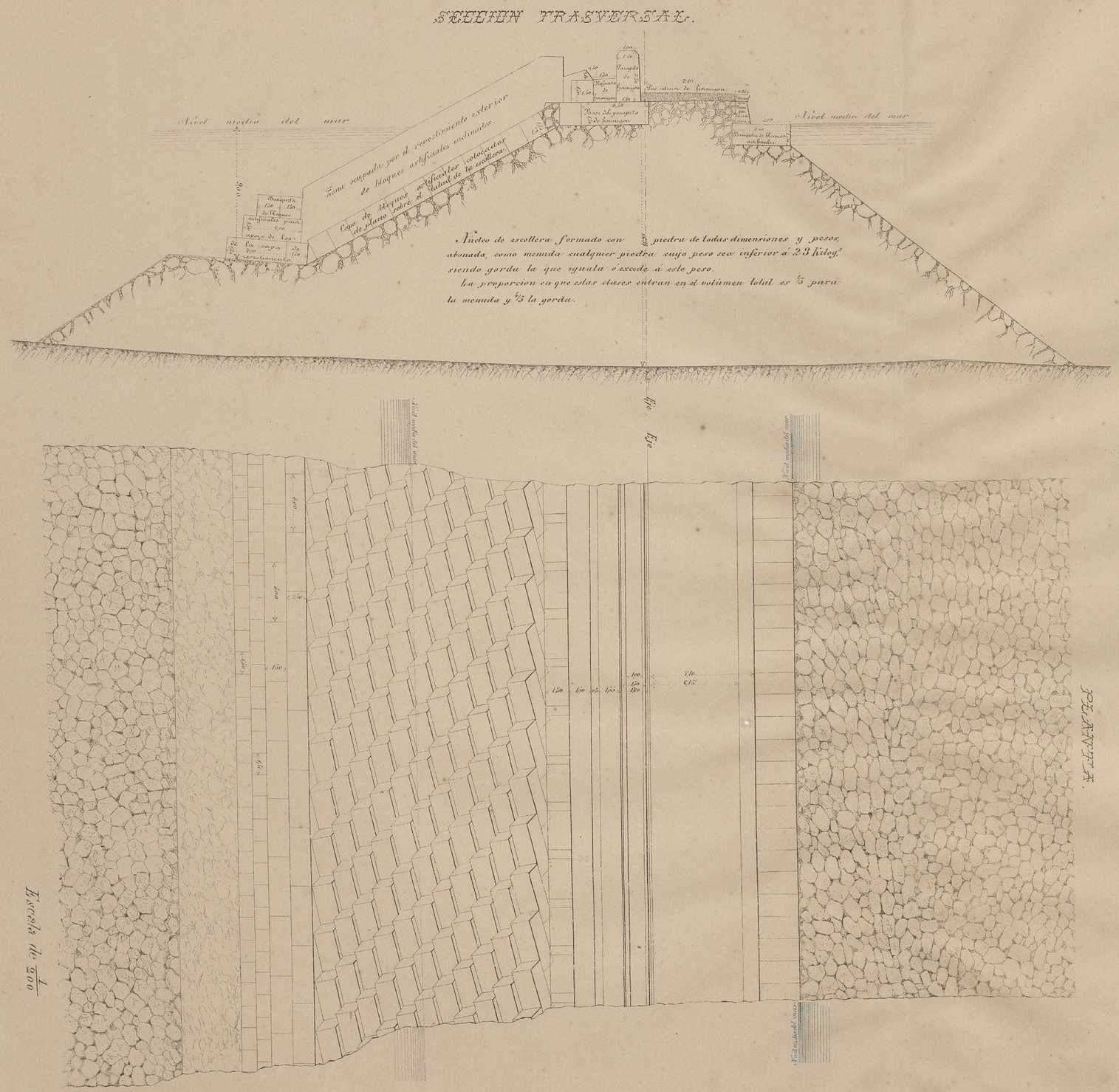
PLANTA.



Puerto de Cartagena.

Construccion del dique rompeolas de Navidad, Isla del Coco.

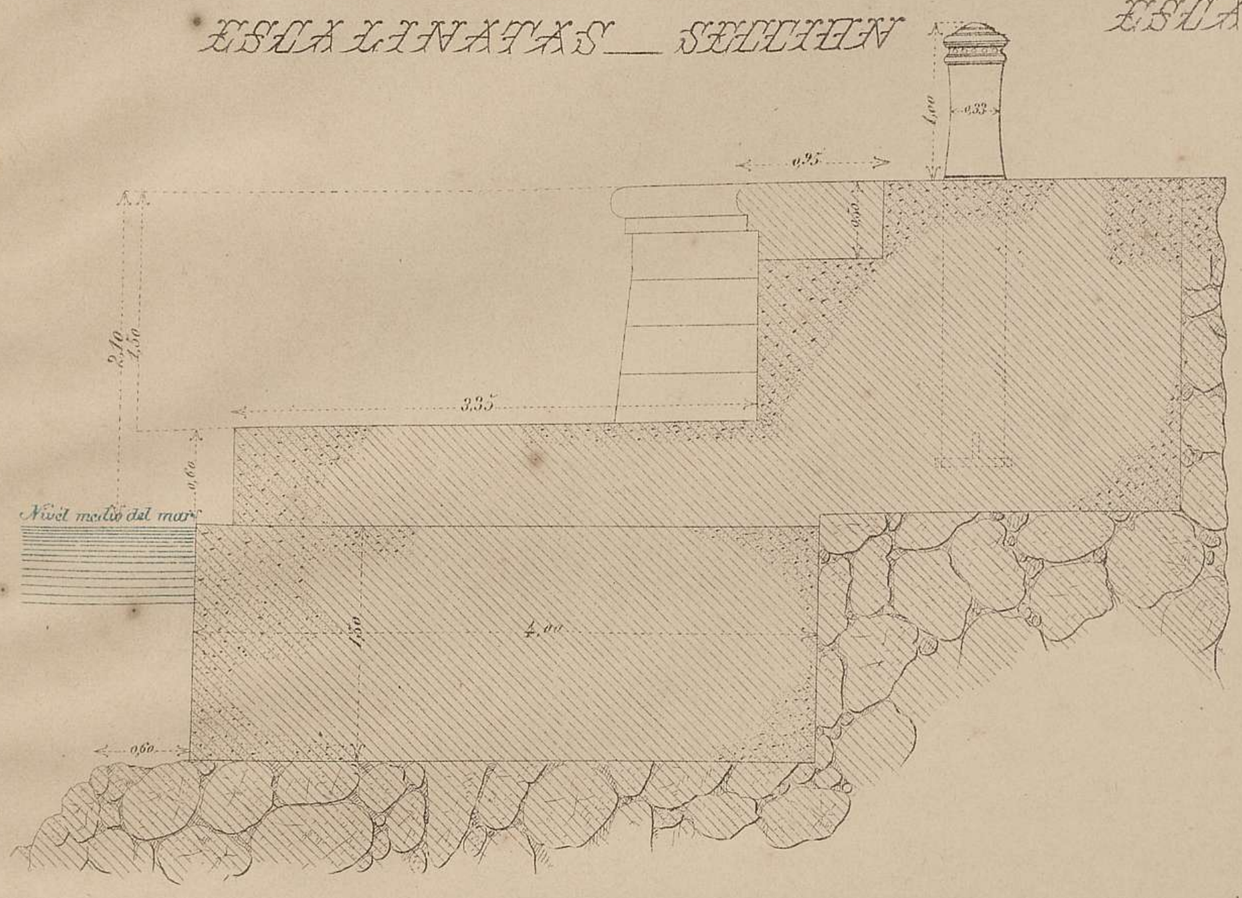
Plano nº 4.



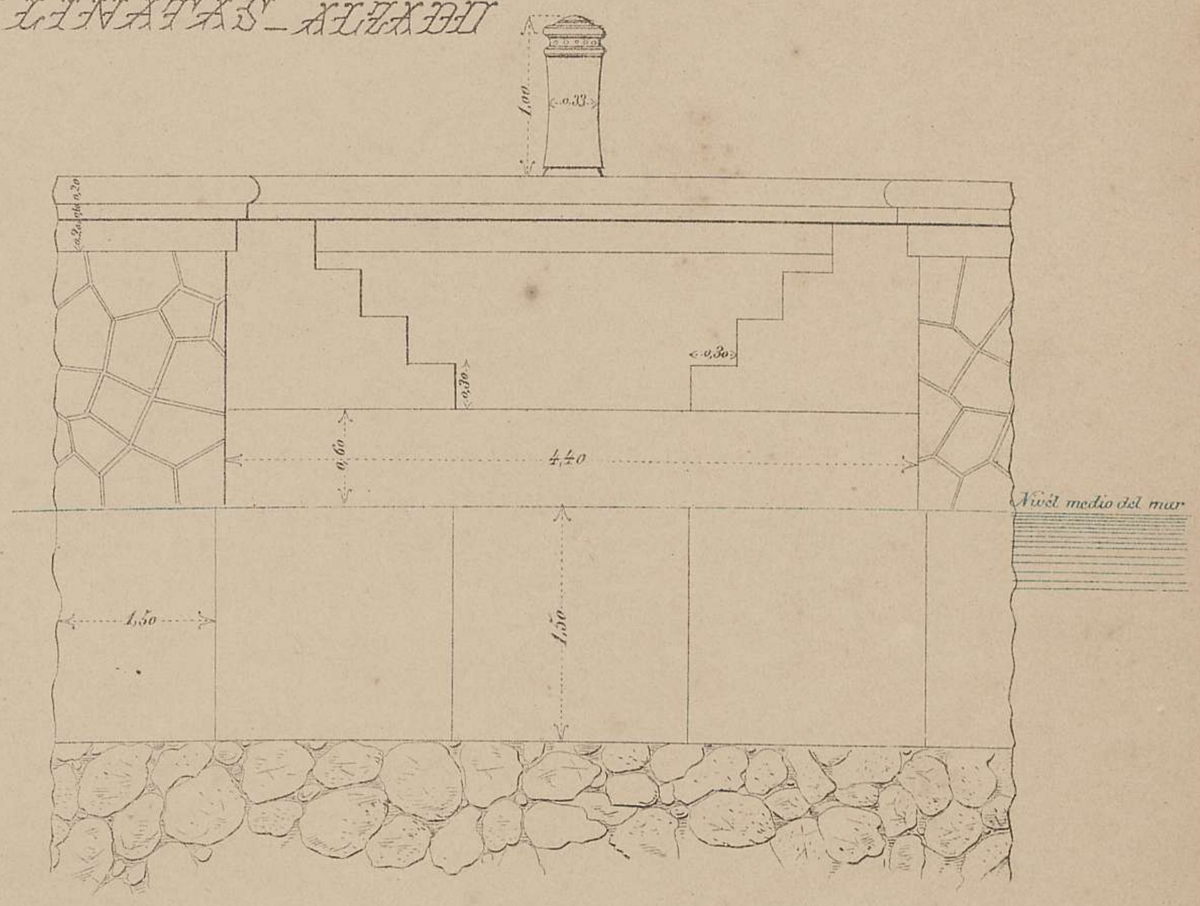
Puerto de Cartagena.

Construccion del dique rompeolas de Navidad ó del Oeste.

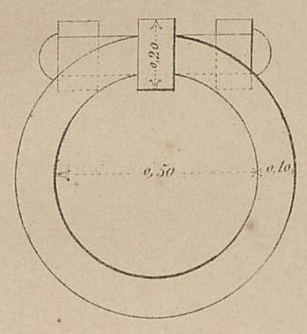
ESCALINATAS — SECCION

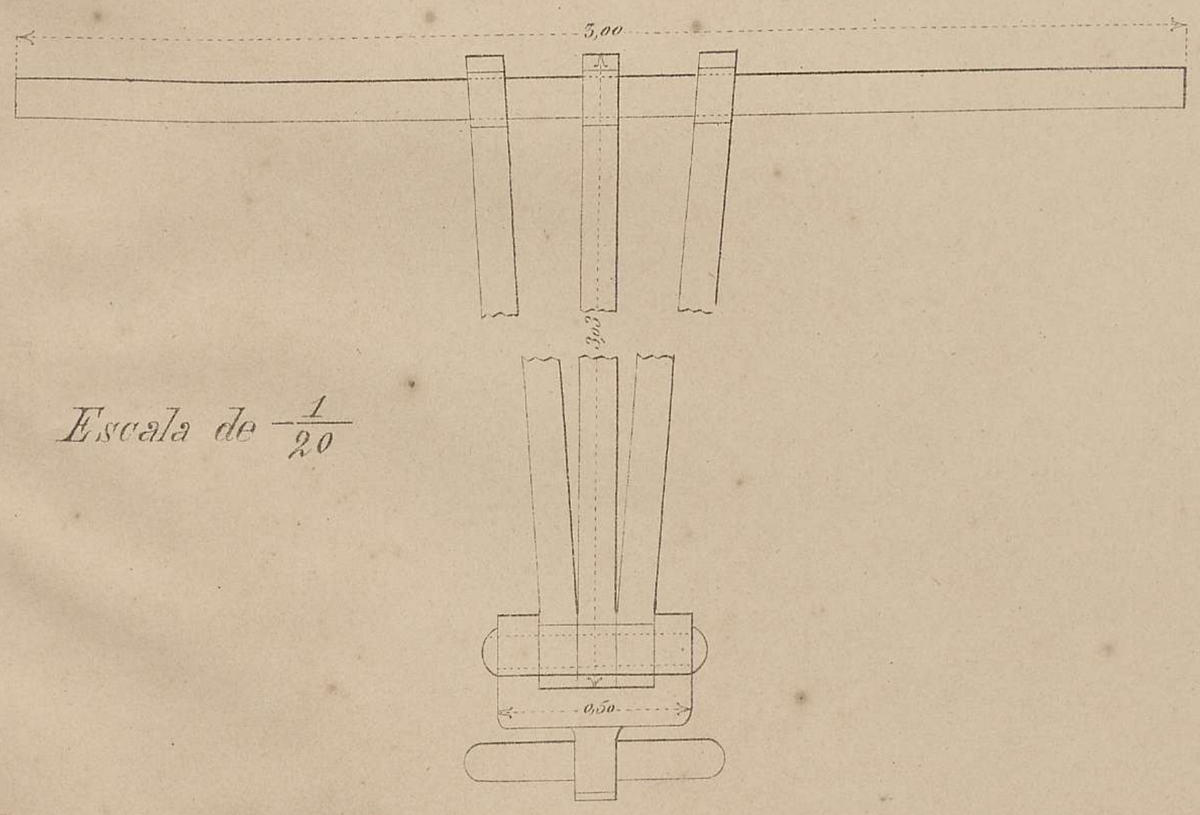


ESCALINATAS — ALZADO



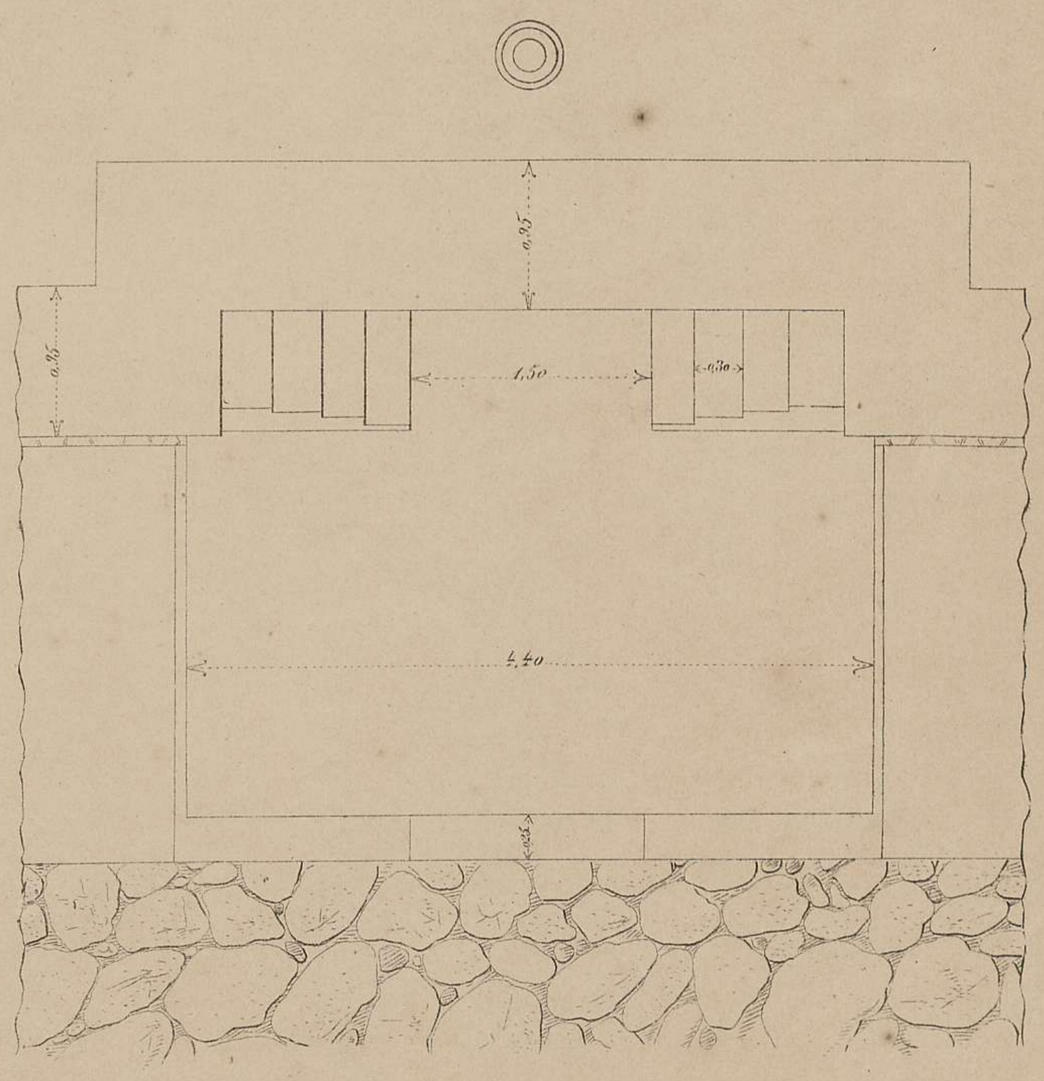
ARGOLLA DE AMARRA.





Escala de $\frac{1}{20}$

ESCALINATAS — PLANTA

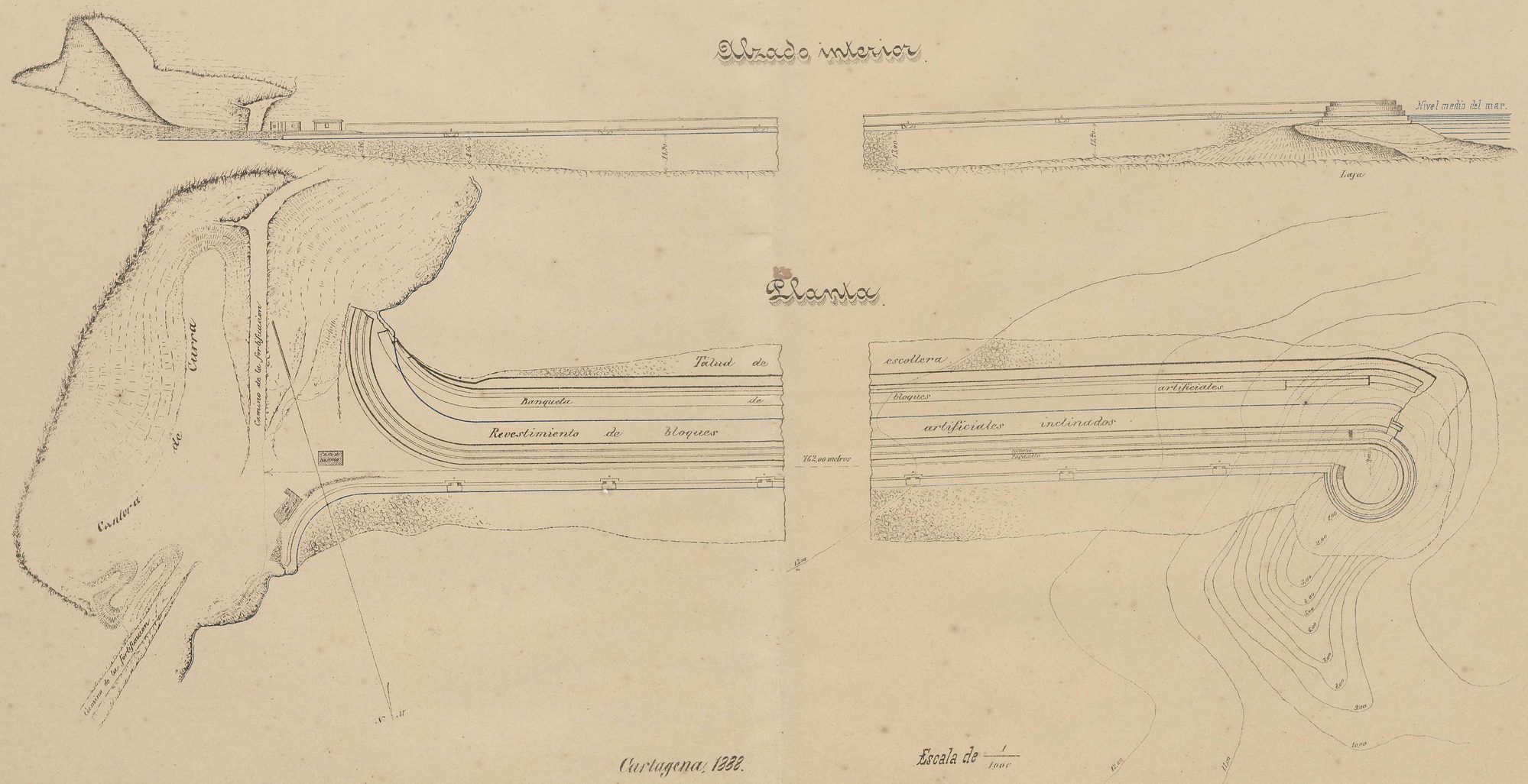


Escala de $\frac{1}{50}$

Puerto de Cartagena.

Núm.º 6.

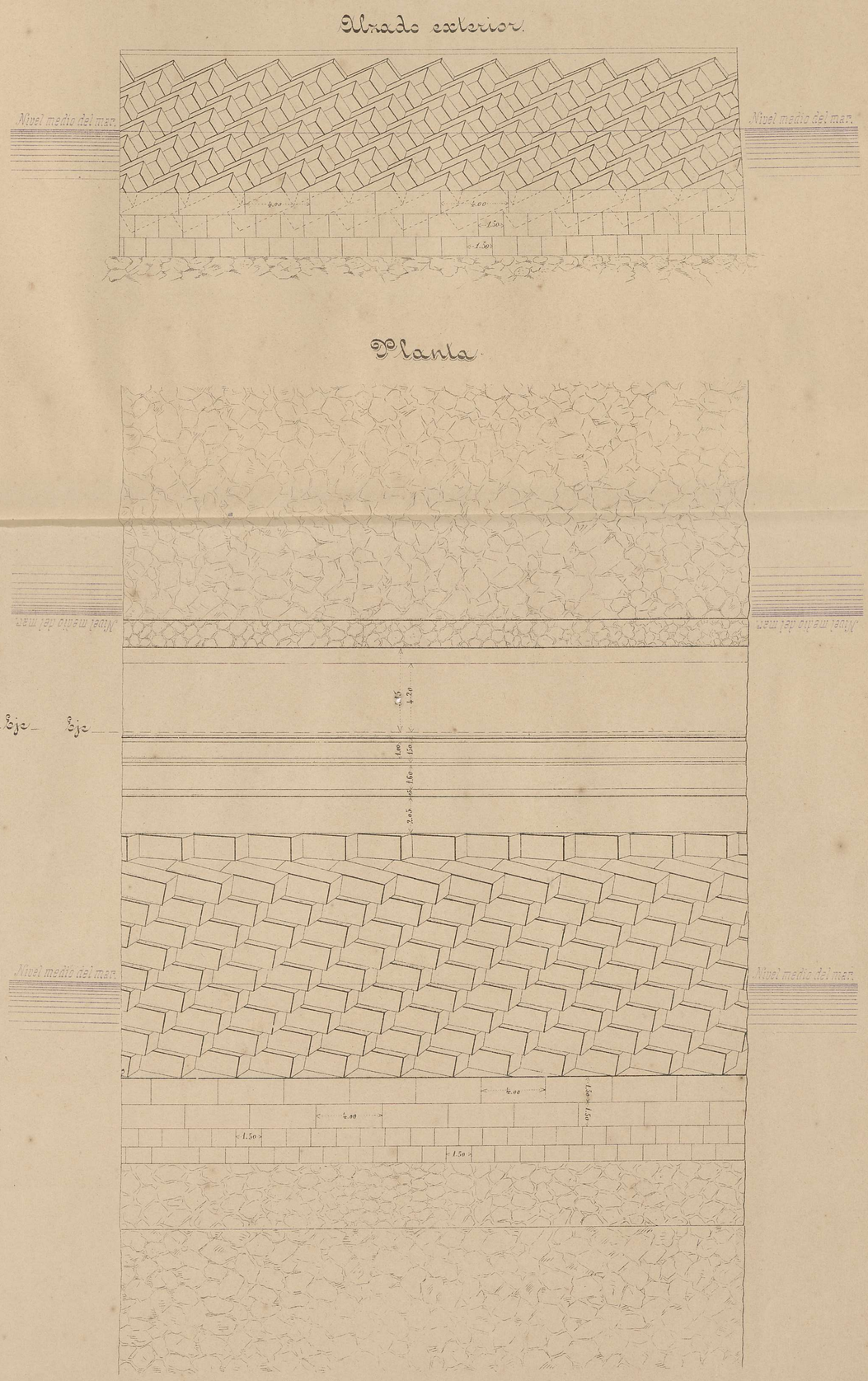
Construccion del dique rompeolas de Curra ó del Este.



Núm.º 7.

Puerto de Cartagena.

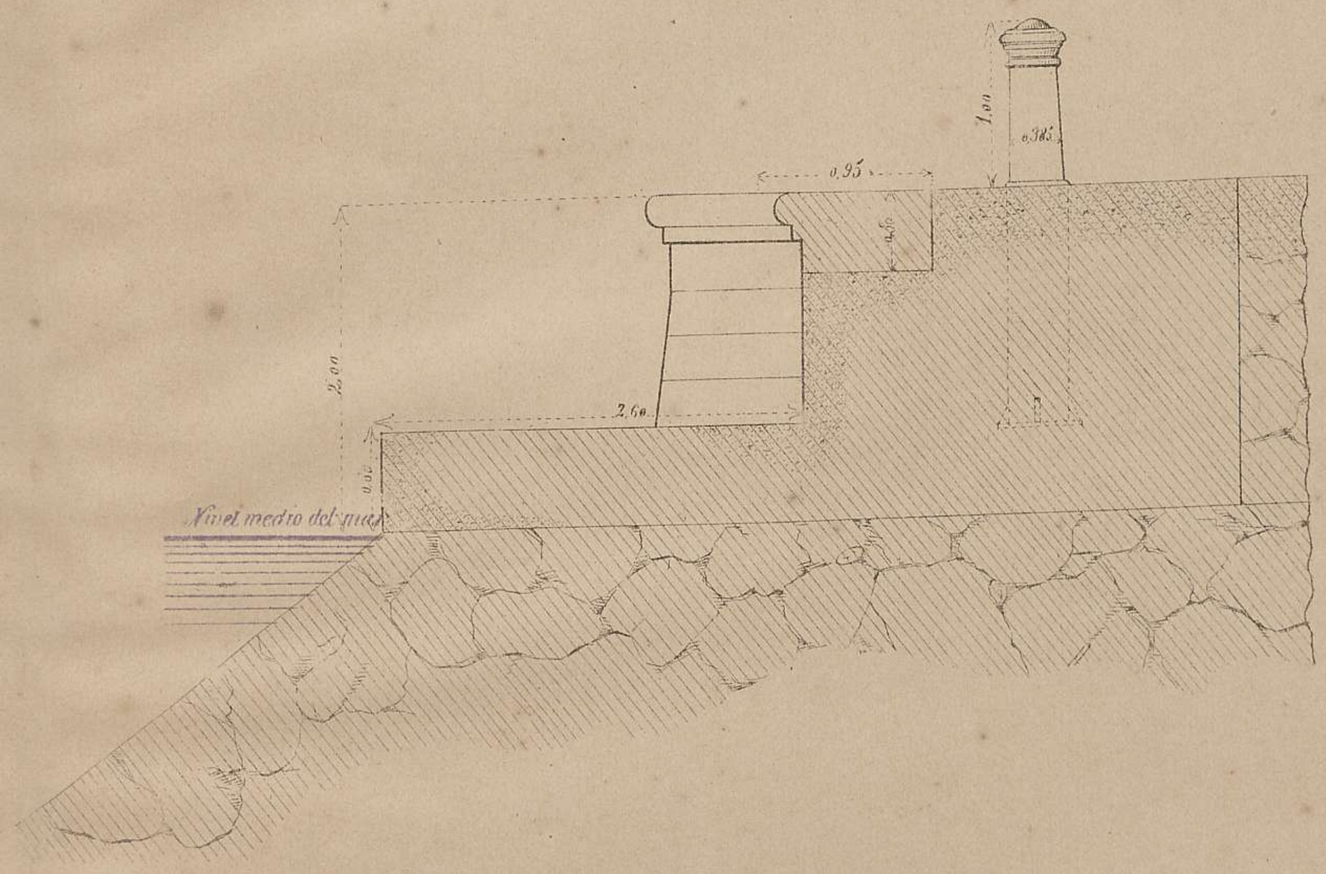
Construccion del dique rompeolas de Curra ó del Este.


Alzado exterior.
Planta.
Seccion transversal.
Nivel medio del mar.
Eje
Eje
Nota. de escollera formado con piedra de todas dimensiones y pesos, además con mamposteo de cualquier piedra, que por su reforma 23 Ordenes.
en gerdo la que quede ó exceda de este peso.
La proporcion en que estos dos estan entre sí el volumen total de la parte la menudo y 4/5 la gerdo.
Zona ocupada por el mamposteo de cualquier piedra.
Zona ocupada por los bloques de hormigon.
Bloques de hormigon.
Bloques de cualquier piedra.
Mamposteo de cualquier piedra.
Hormigon de Portland.
Mamposteo de cualquier piedra.
Hormigon de Portland.
Mamposteo de cualquier piedra.
Hormigon de Portland

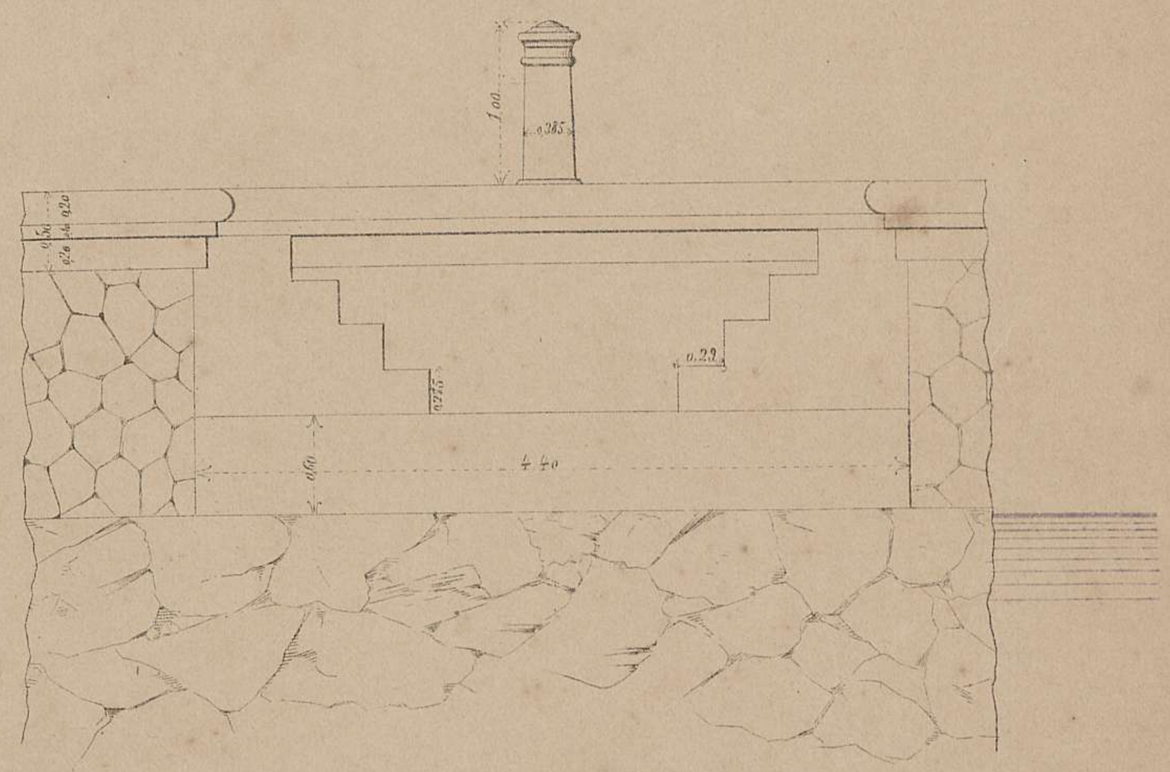
Puerto de Cartagena.

Construccion del dique rompeolas de Curra ó del Este.

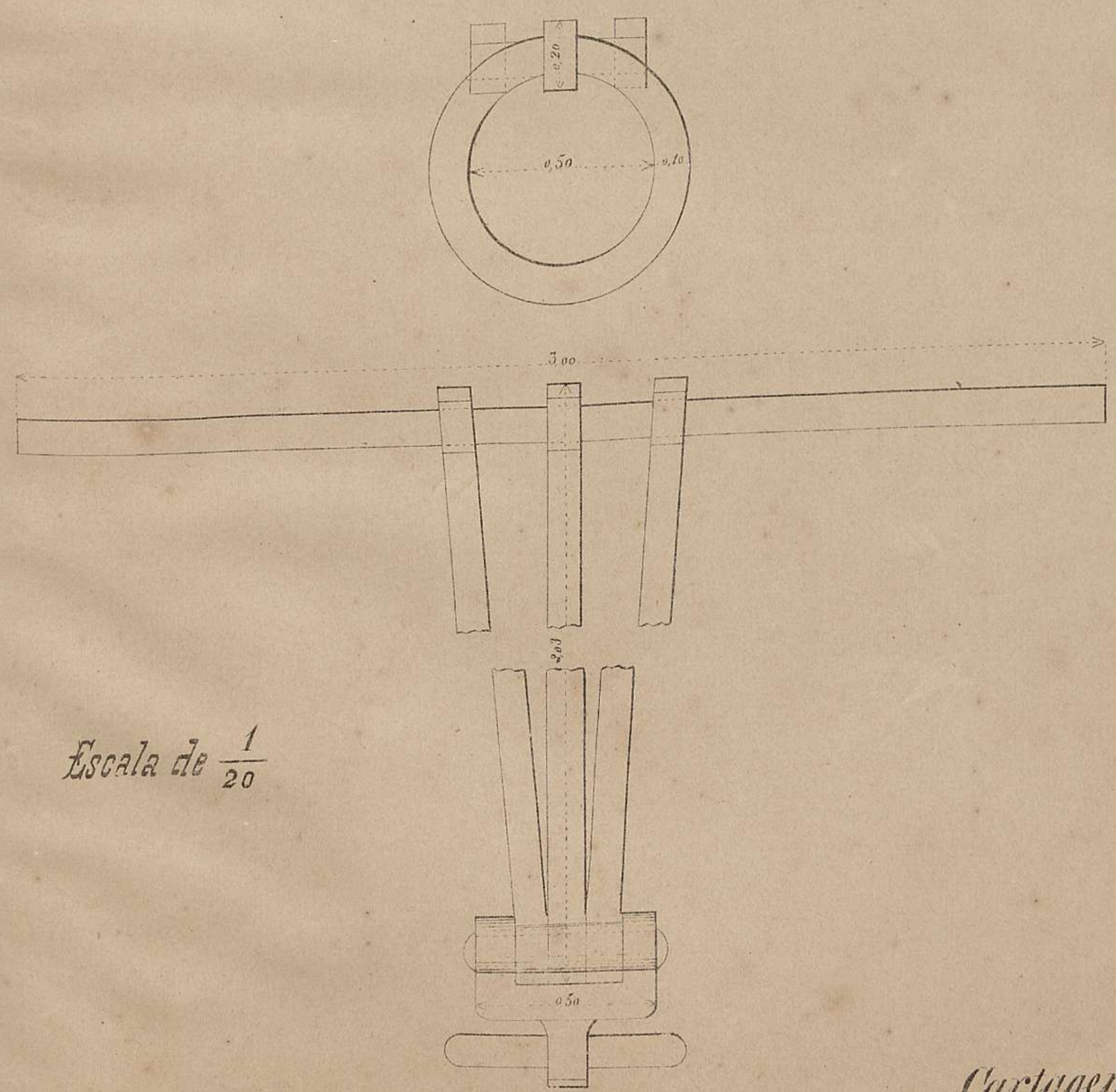
Escalinatas — Seccion



Escalinatas — Alzado

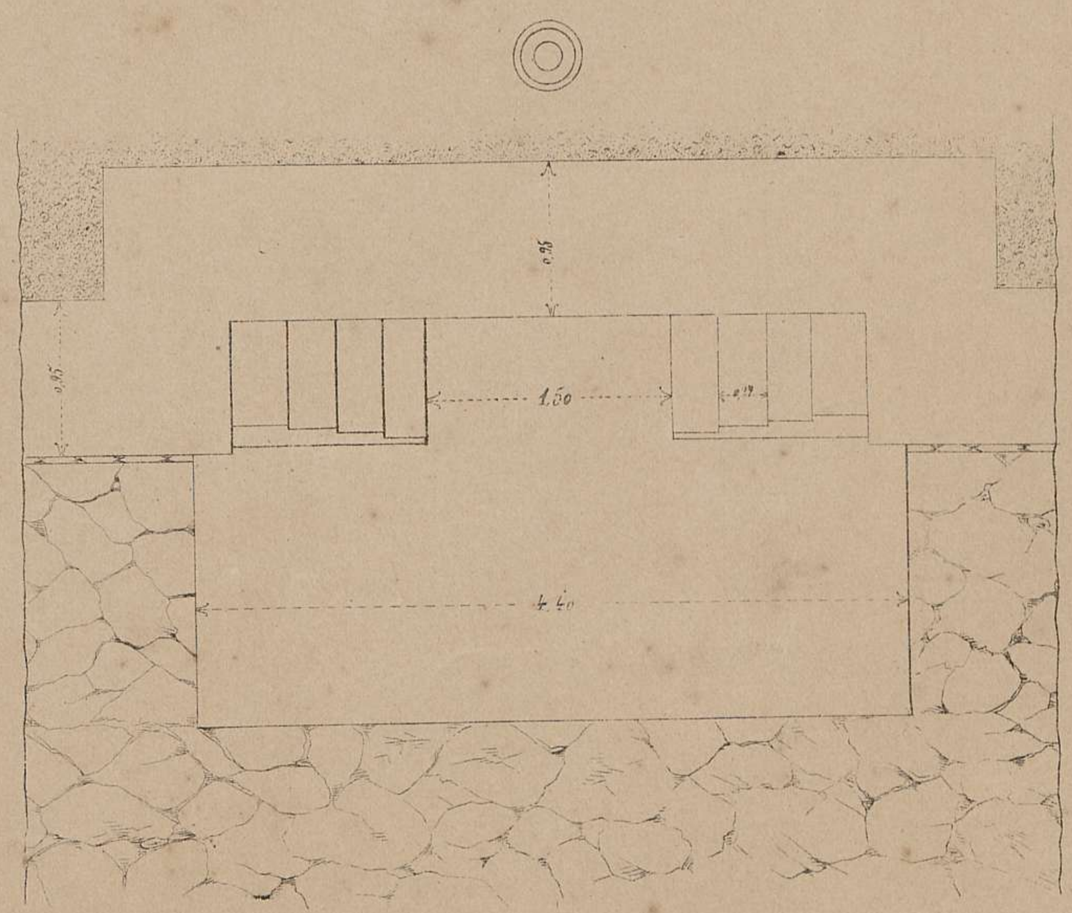


Argolla de Amarra



Escala de $\frac{1}{20}$

Escalinatas — Planta



Escala de $\frac{1}{50}$

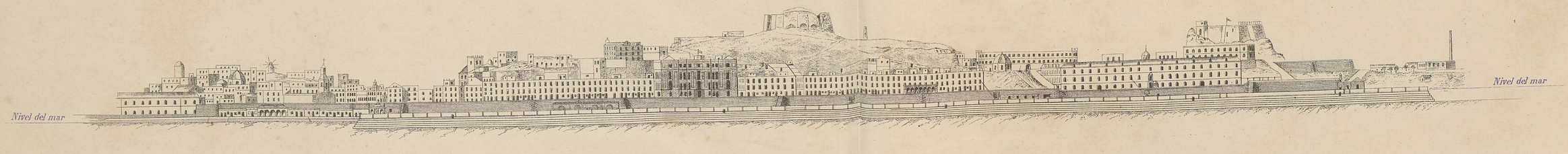
Cartagena, 1888.

Núm. 9

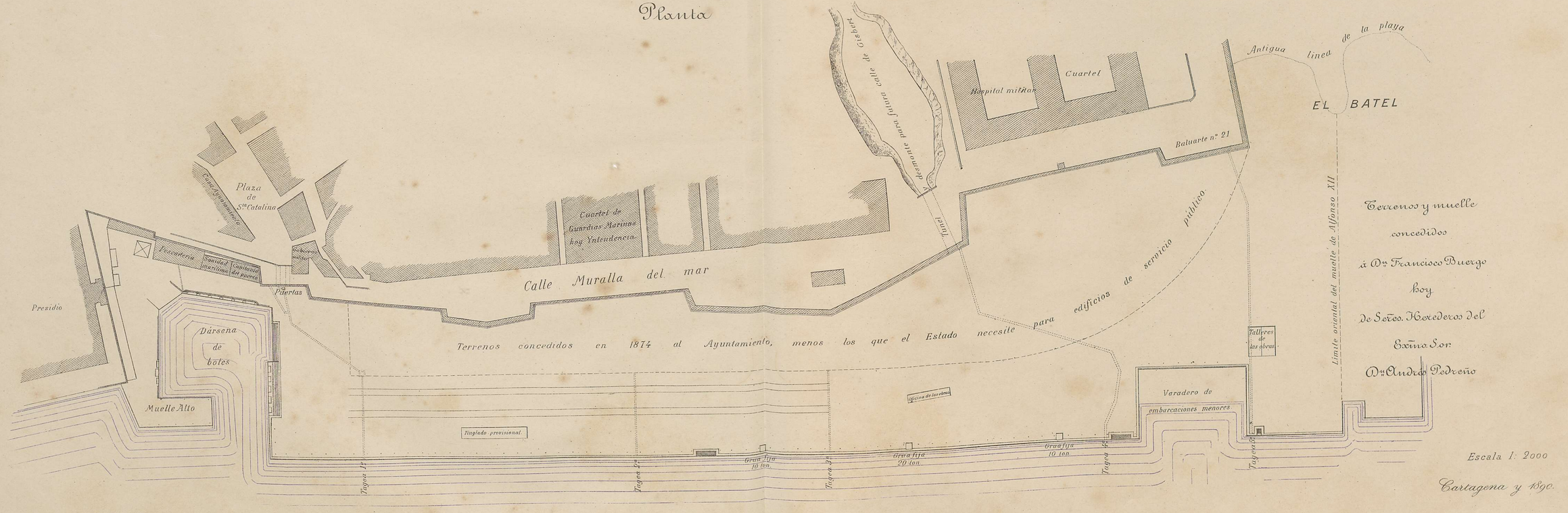
Puerto de Cartagena

Construccion del muelle comercial ó de Alfonso XII

Alzado del muelle y de la muralla y vista de la ciudad.



Planta



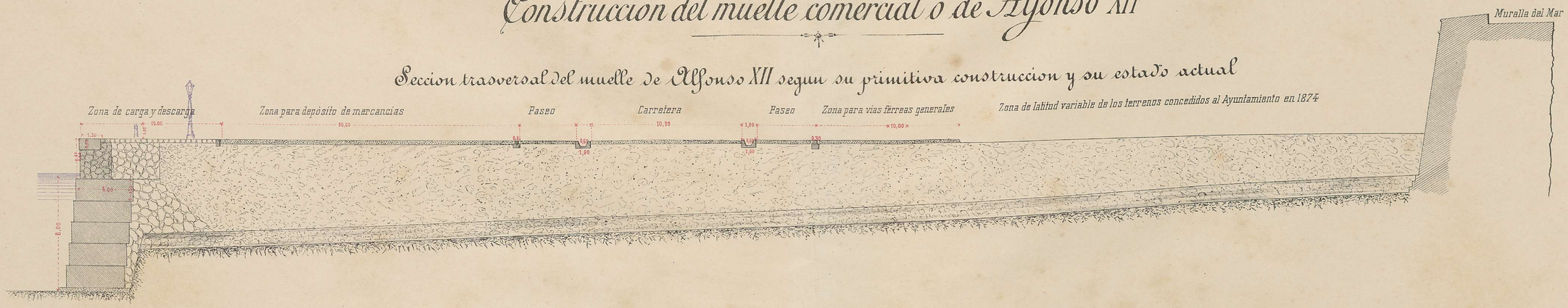
LIT DE BLASI BARCELONA.

Num. 10

Puerto de Cartagena

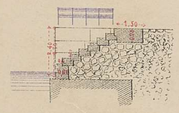
Construccion del muelle comercial ó de Alfonso XII

Seccion trasversal del muelle de Alfonso XII segun su primitiva construccion y su estado actual

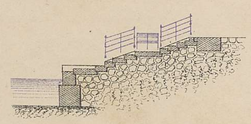


Escalinata principal al costado Poniente del muelle de Alfonso XII

Seccion del trozo primitivo y textero del extremo Norte.

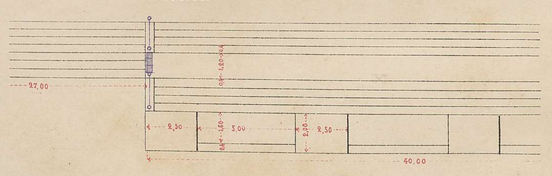


Seccion del trozo reformado y divisoria de los dos trozos.

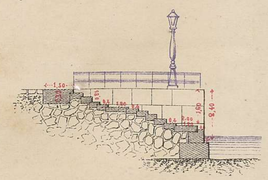


Alzado

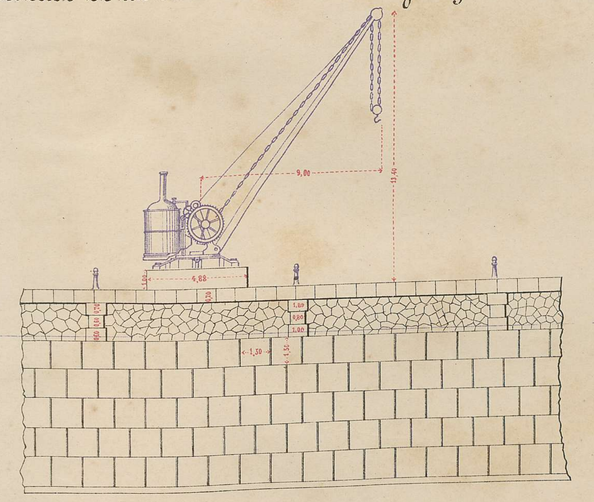
Planta



Seccion del trozo reformado y textero del extremo Sur

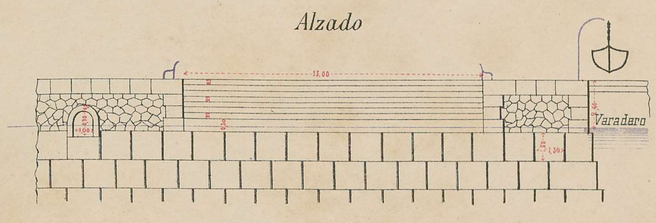


Alzado de un trozo de muelle con la grua para 20 toneladas

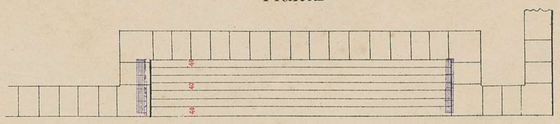


Escalinata inmediata al Poniente del varadero

Alzado



Planta



Observaciones

La seccion trasversal del muelle se reformará segun proyecto de vias y muelles de servicio ect. ultimamente aprobado.

Tambien en la mitad Oeste del muelle los actuales norays serán sustituidos por los de nuevo sistema ó bolardos.

Las dos gruas para 10 toneladas tienen el mismo alance que la de 20.

La otra citada mitad Oeste del muelle estará servida por gruas móviles dos á vapor ya existentes con potencia de seis toneladas y las demás que convengan.

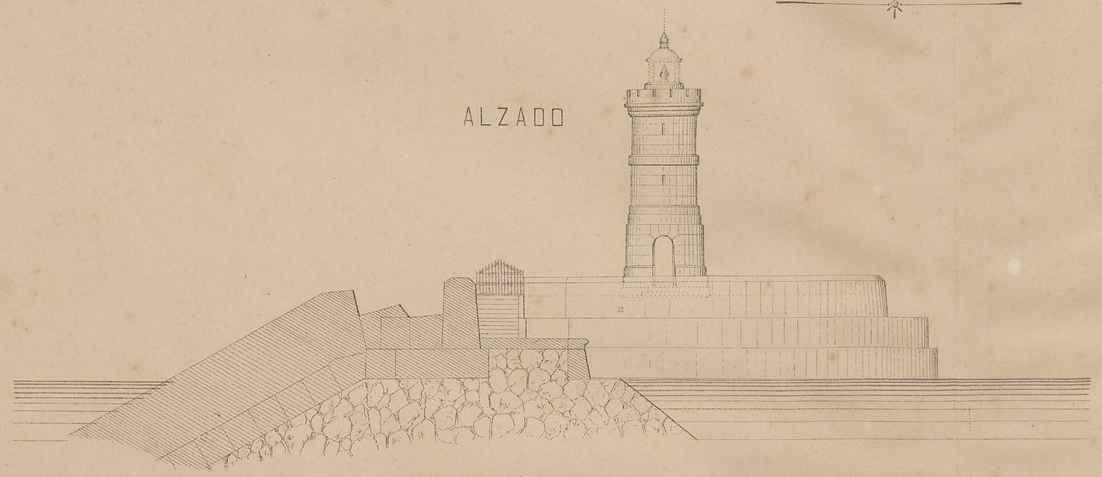
Escala 1.º 200

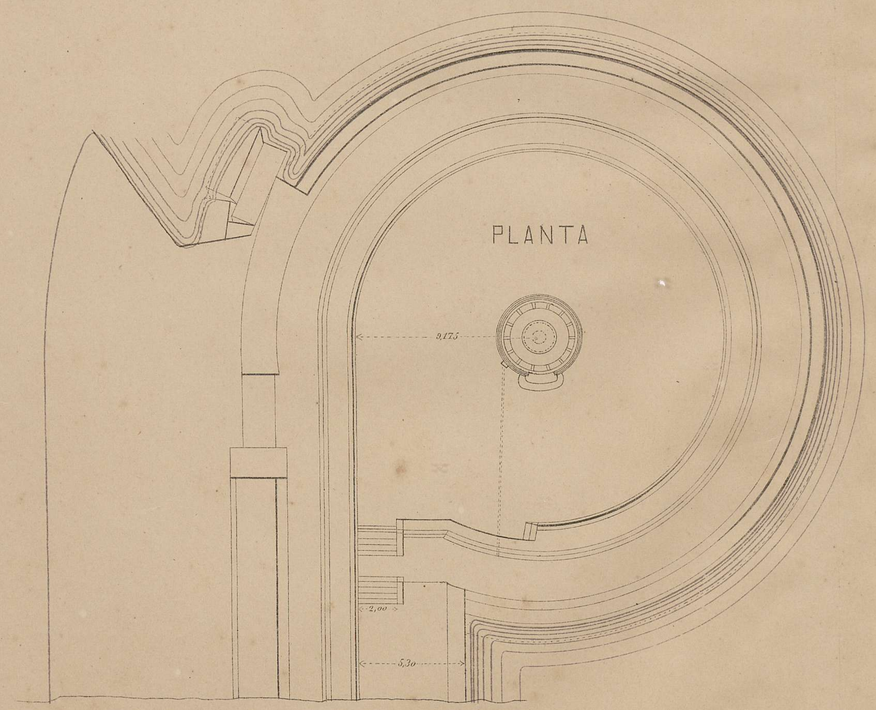
Cartagena y 1890

Núm.º 11.

PUERTO DE CARTAGENA.

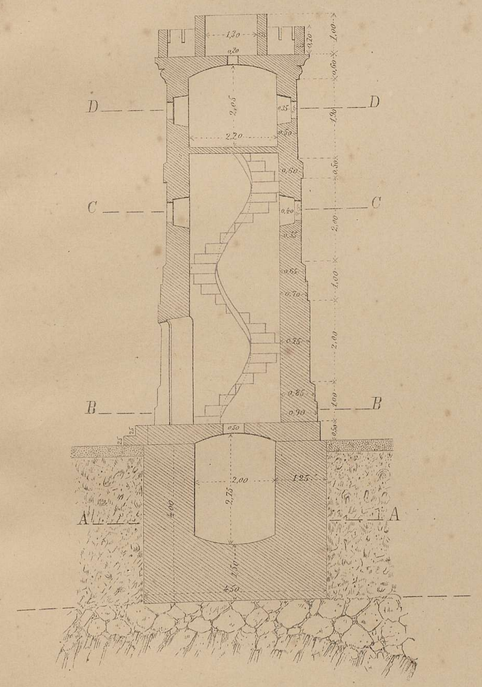
Construccion de la torre para faro en el morro del dique rompeolas de Curra.



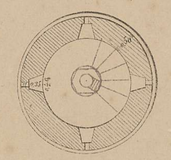


SECCION VERTICAL

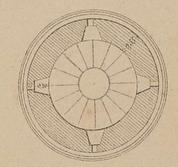
supuesta la escalera completa y sin barandilla.



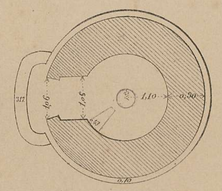
SECCION POR D D



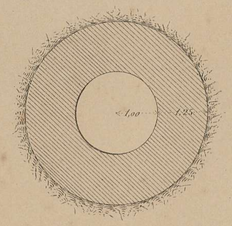
SECCION POR C C



SECCION POR B B



SECCION POR A A



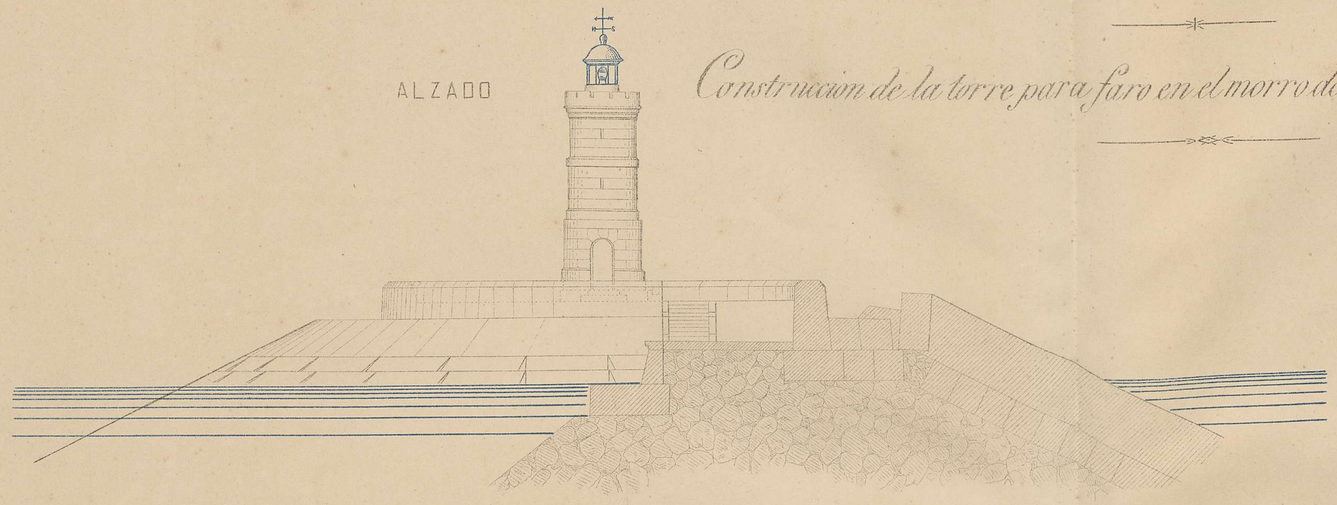
Escala de { 1:200 para alzado y planta
1:150 para secciones

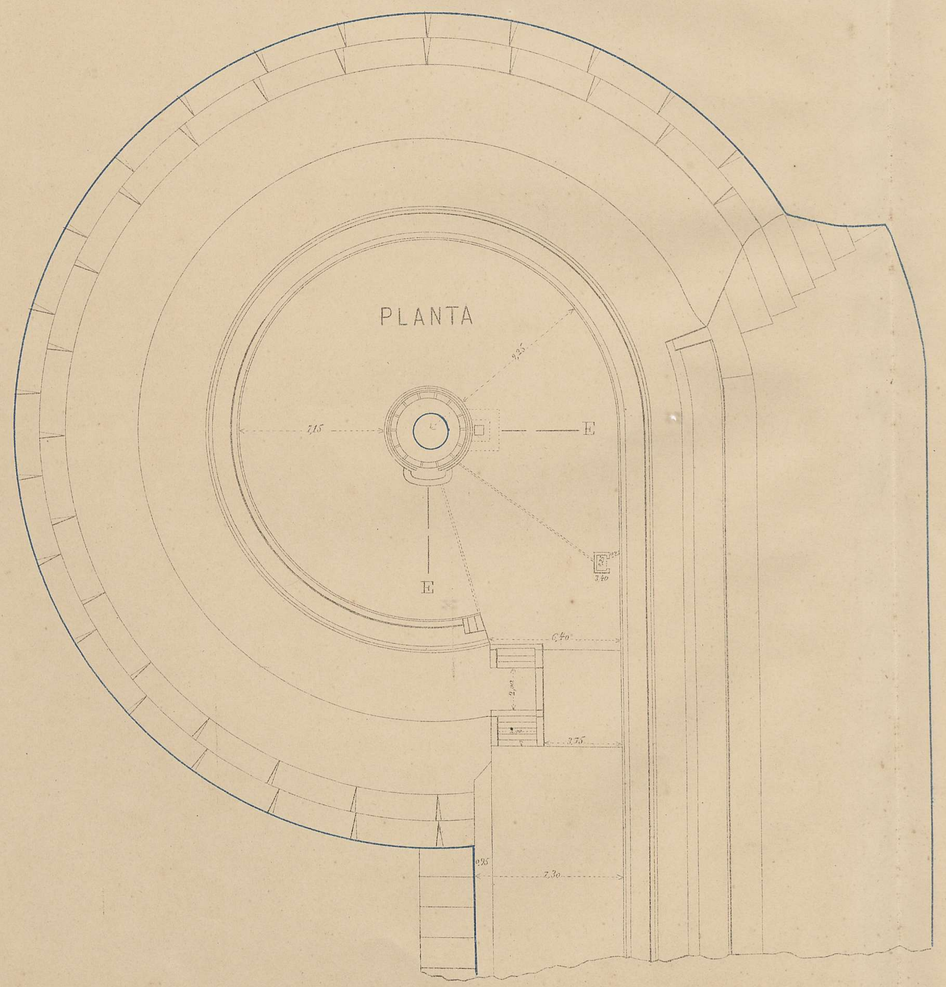
Cartagena y 1890

PUERTO DE CARTAGENA

Construccion de la torre para faro en el morro del dique rompeolas de Navidad

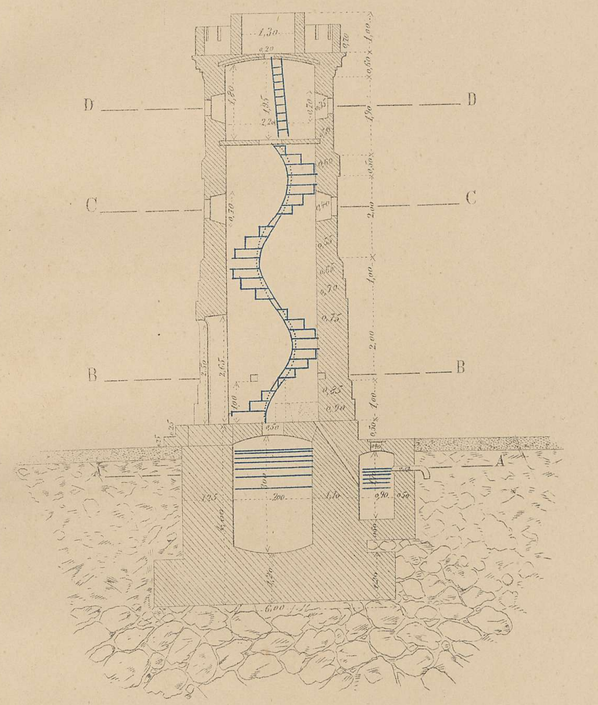
ALZADO



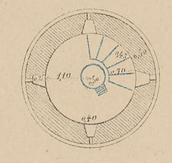


SECCION VERTICAL EE

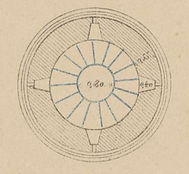
supuesta la escalera completa y sin barandilla



SECCION DD

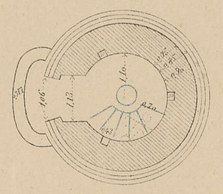


SECCION CC

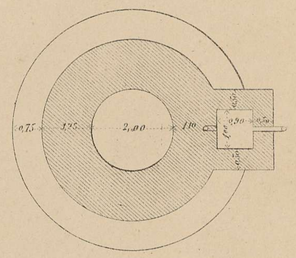


SECCION BB

por los hornillos para voladuras



SECCION AA



Escala de { 1:200 para alzado y planta
1:100 para secciones

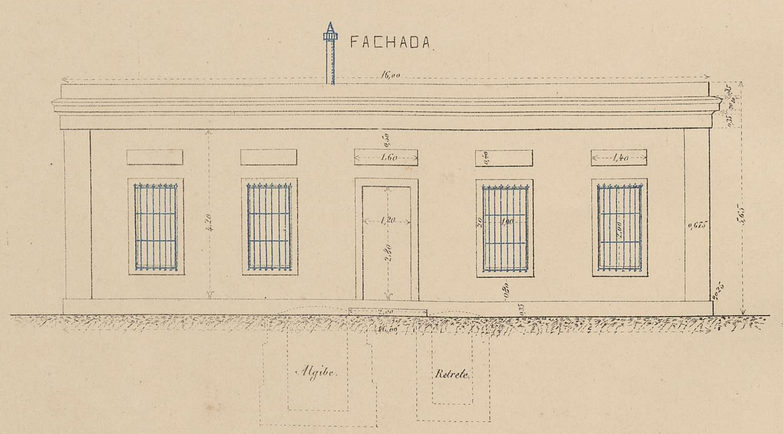
Cartagena 1892.

Puerto de Cartagena

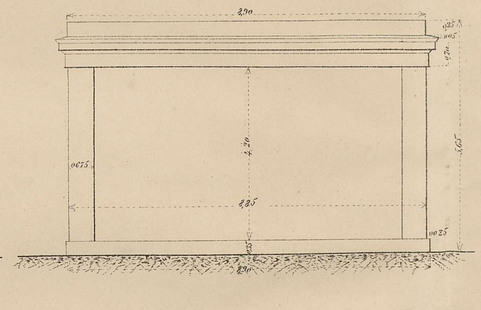
Construccion de edificios para servicio del faro en el morro del dique rompeolas de Navidad.

EDIFICIO VIVIENDA DEL TORRERO

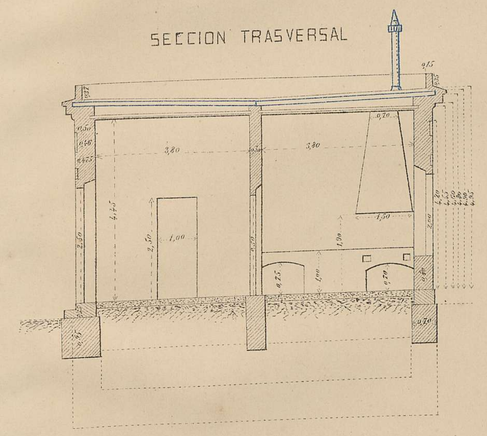
FACHADA



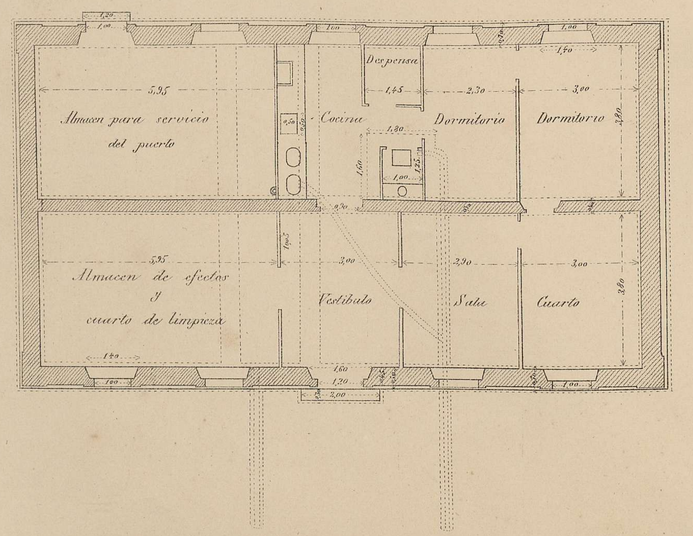
TESTERO



SECCION TRASVERSAL

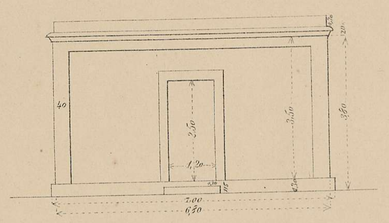


PLANTA

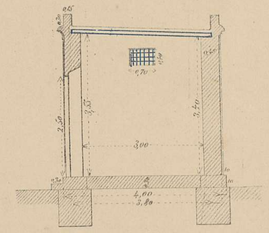


CASETA-ALMACEN

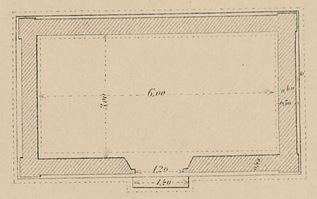
ALZADO



SECCION

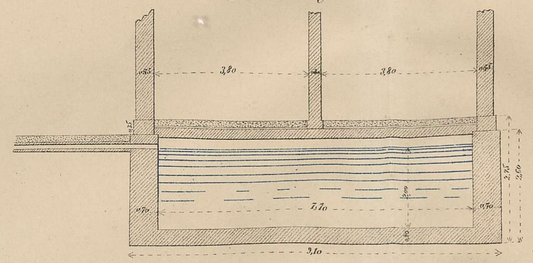


PLANTA

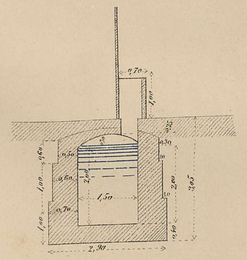


ALGIBE

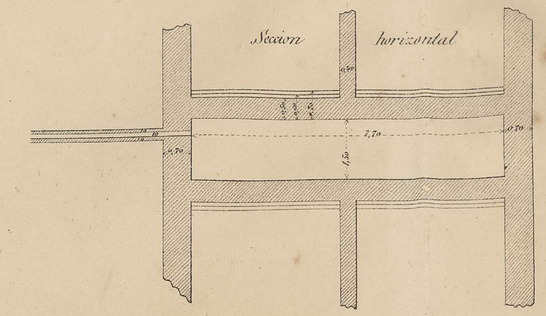
Seccion longitudinal



Seccion trasversal

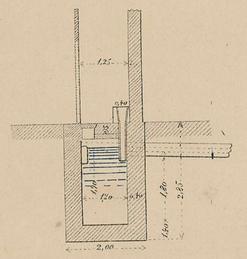


Seccion horizontal

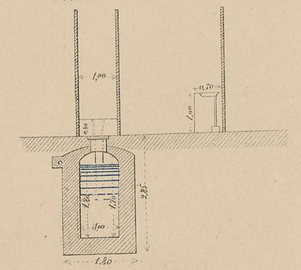


RETRETE SISTEMA MOURÁS

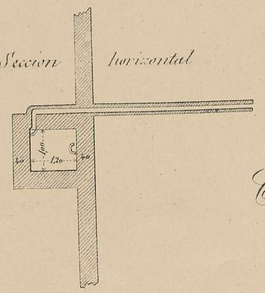
Seccion longitudinal



Seccion trasversal



Seccion horizontal



Escala de 1:100

Cartagena 1892

Núm 14.

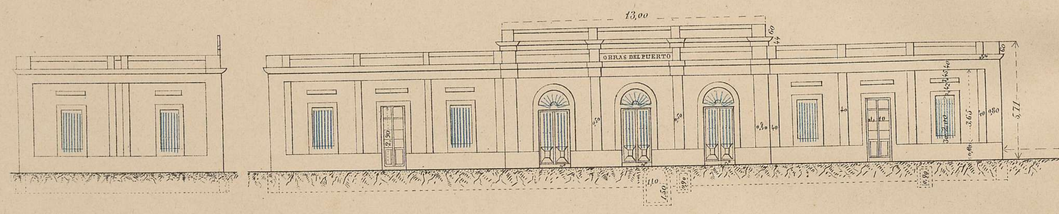
PUERTO DE CARTAGENA.

Escala de 1:200

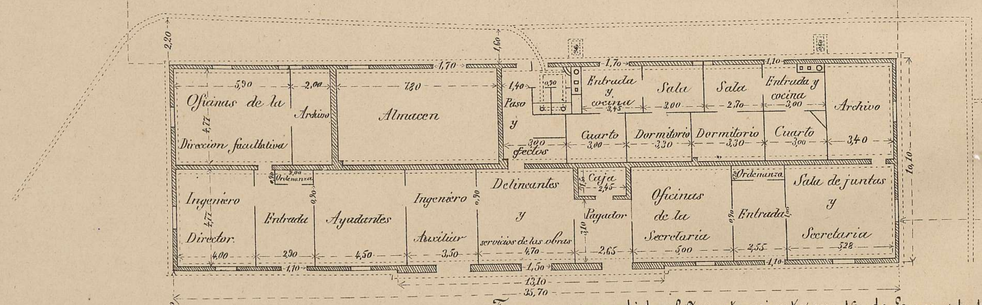
EDIFICIO PROVISIONAL PARA OFICINAS Y SERVICIOS DE LAS OBRAS EN EL MUELLE DE ALFONSO XII

COSTADO

FACHADA DE FRENTE

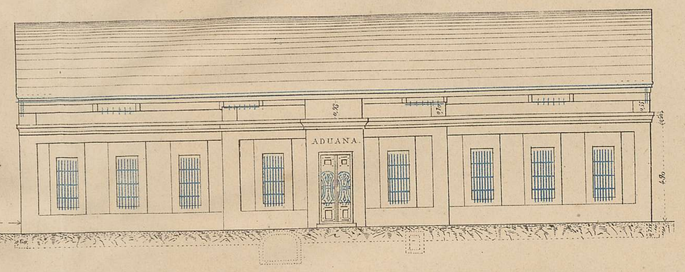


PLANTA

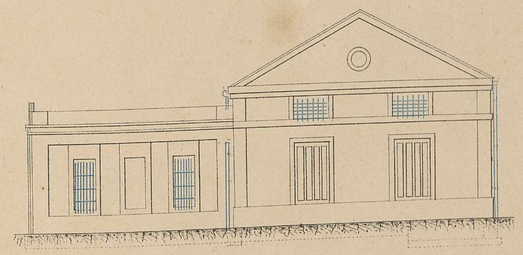


EDIFICIO PARA ADUANA PROVISIONAL EN EL MUELLE DE ALFONSO XII

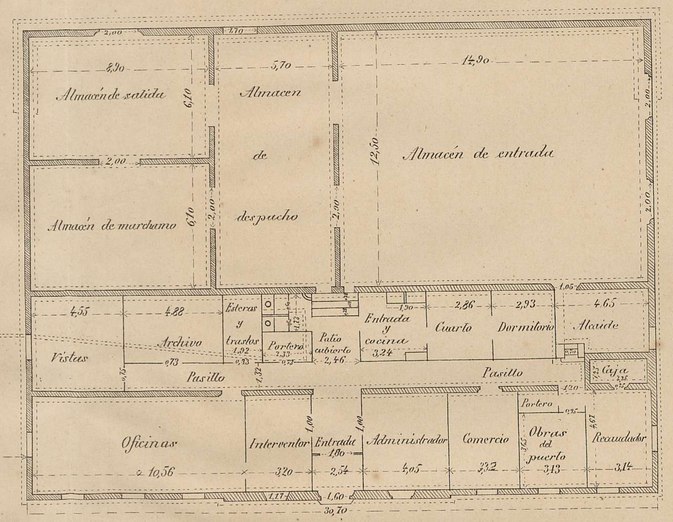
FACHADA DE FRENTE



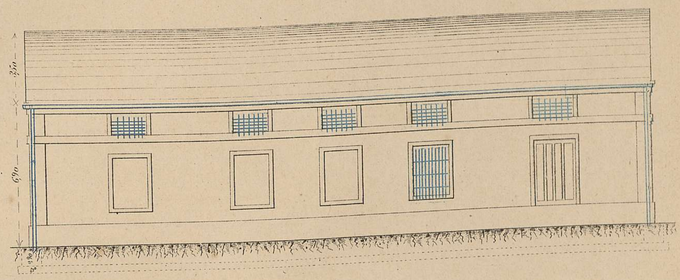
COSTADO.



PLANTA



FACHADA POSTERIOR.



Terrenos concedidos al Ayuntamiento en 16 de Enero de 1874, menos los necesarios para edificios de servicios públicos.

7.ª Zona. Sin destino por ahora

6.ª Zona. Paseo

5.ª Zona. Vías generales

Cartagena y 1894.

Lit. de M. Ventura.