



MUSEO NAVAL

BIBLIOTECA

IMPRESOS

A-10241

396 B-I-61

N.º INVENTARIO	4097
Signatura	3609 1165
Fecha de la adq.	1933
Precio	0. n.



SECRETARIA DE CULTURA

SECRETARIA DE CULTURA

SECRETARIA DE CULTURA

SECRETARIA DE CULTURA

Real N. 1 - Ginebra 1 - p. 184 vuelto

96
Vm
40

ESortulano

DE LA AMERICA

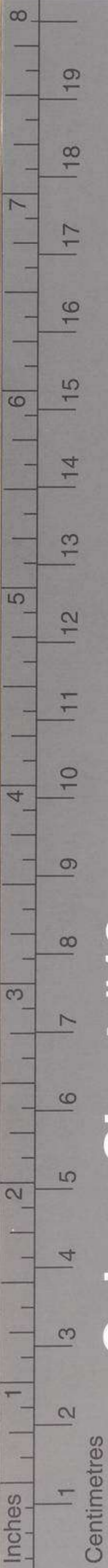
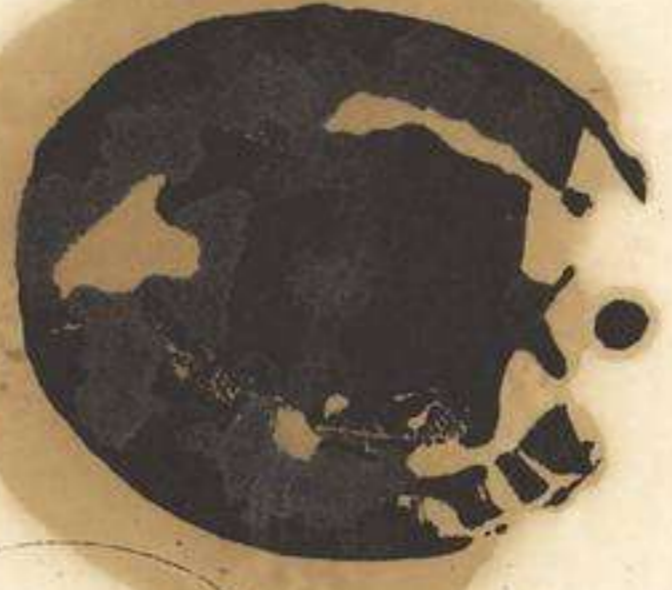
Setentrional

Construido en la Direccion de trabajos hidrograficos.

Dividido en quatro partes.

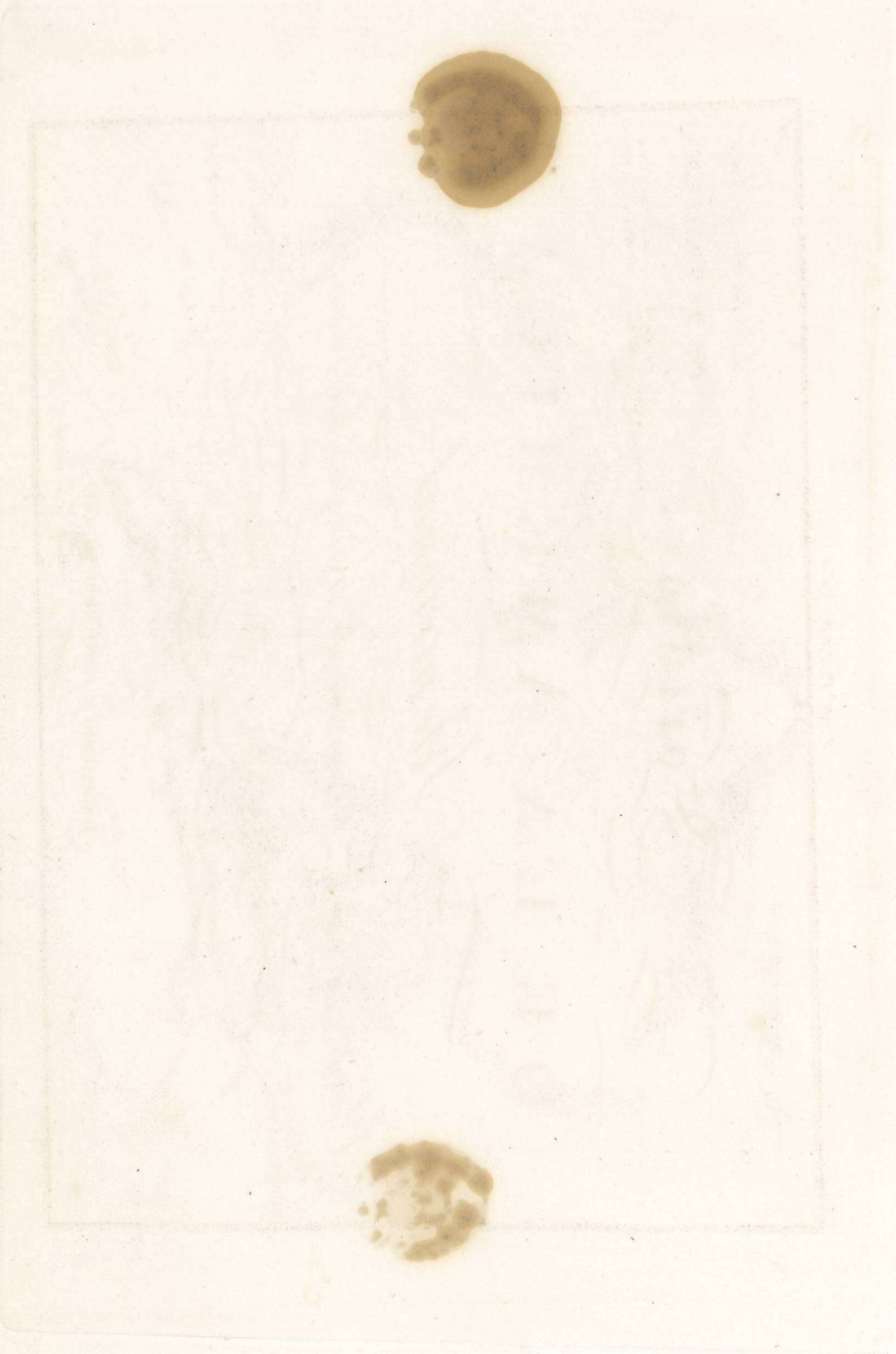
Madrid 1809

Aumentado y corregido en 1818



Colour Chart #13

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

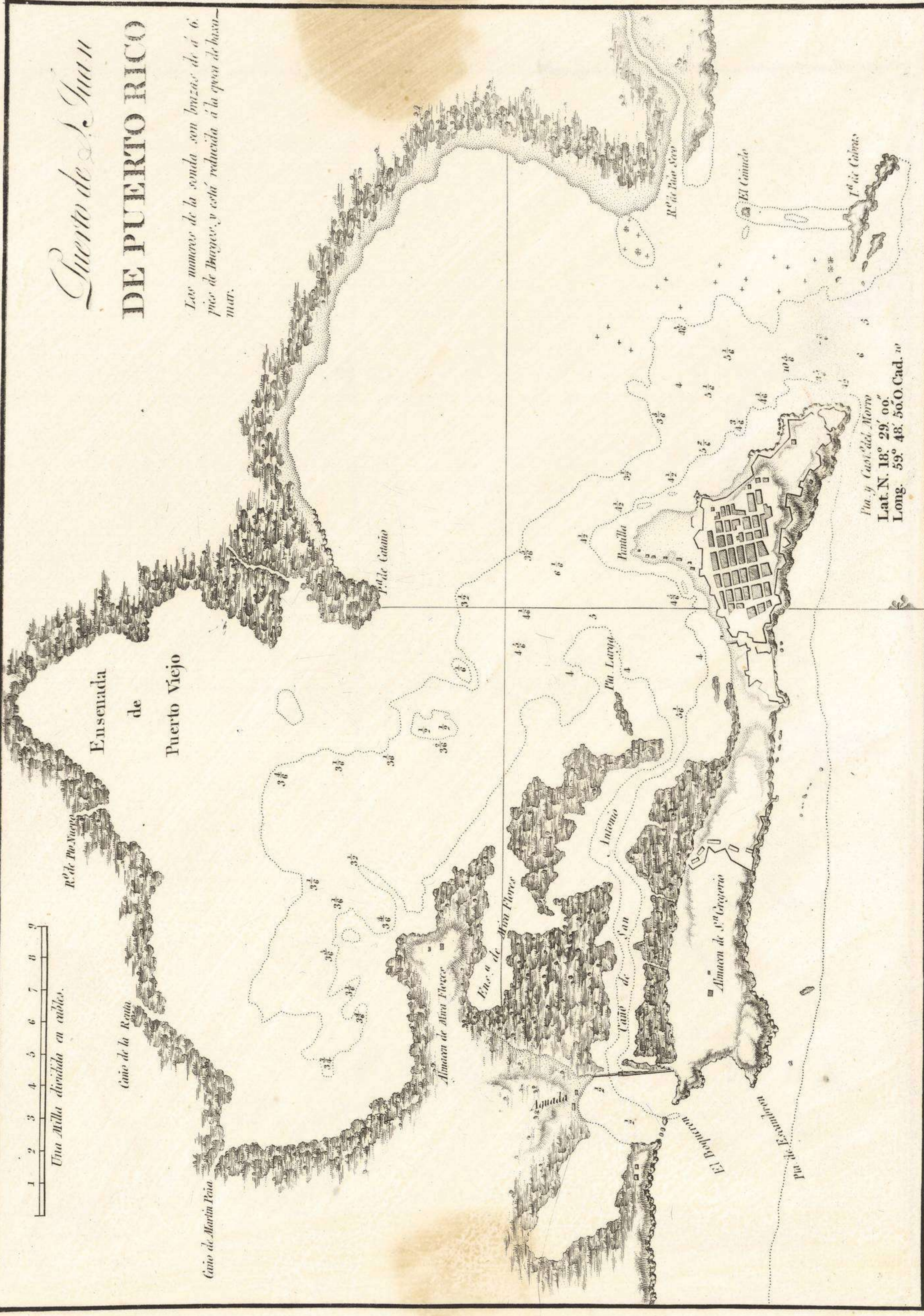


N.º 1.

I.ª DE PUERTO RICO

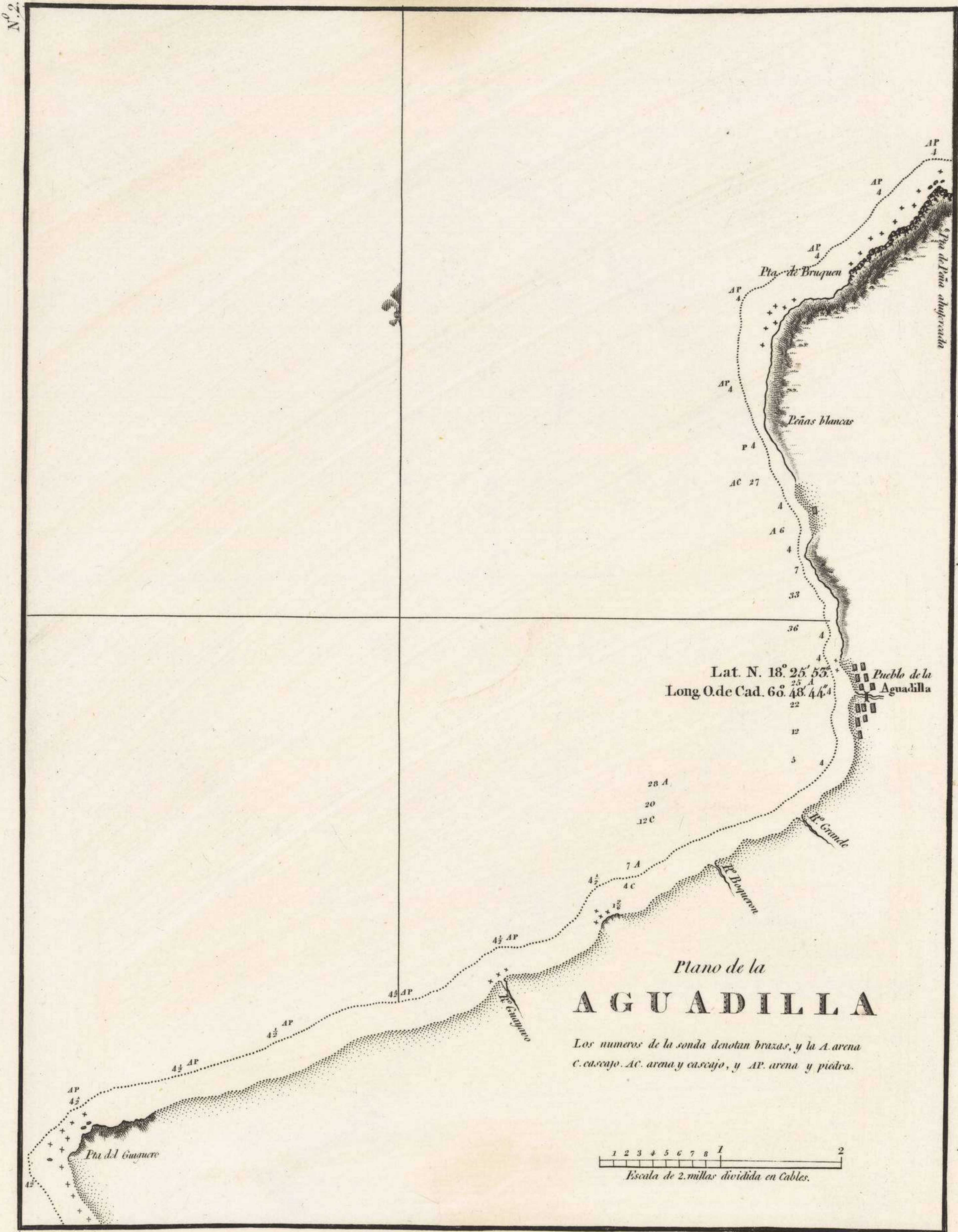
Puerto de S. Juan
DE PUERTO RICO

Los números de la sonda son brazas de 6 pies de Buzacos, y está reducida á la quera de buzo-mar.



Pta. y Cab. del Morro
Lat. N. 18° 29' 00"
Long. 59° 48' 50" O. Cad. 10"

I.^a DE PTO. RICO



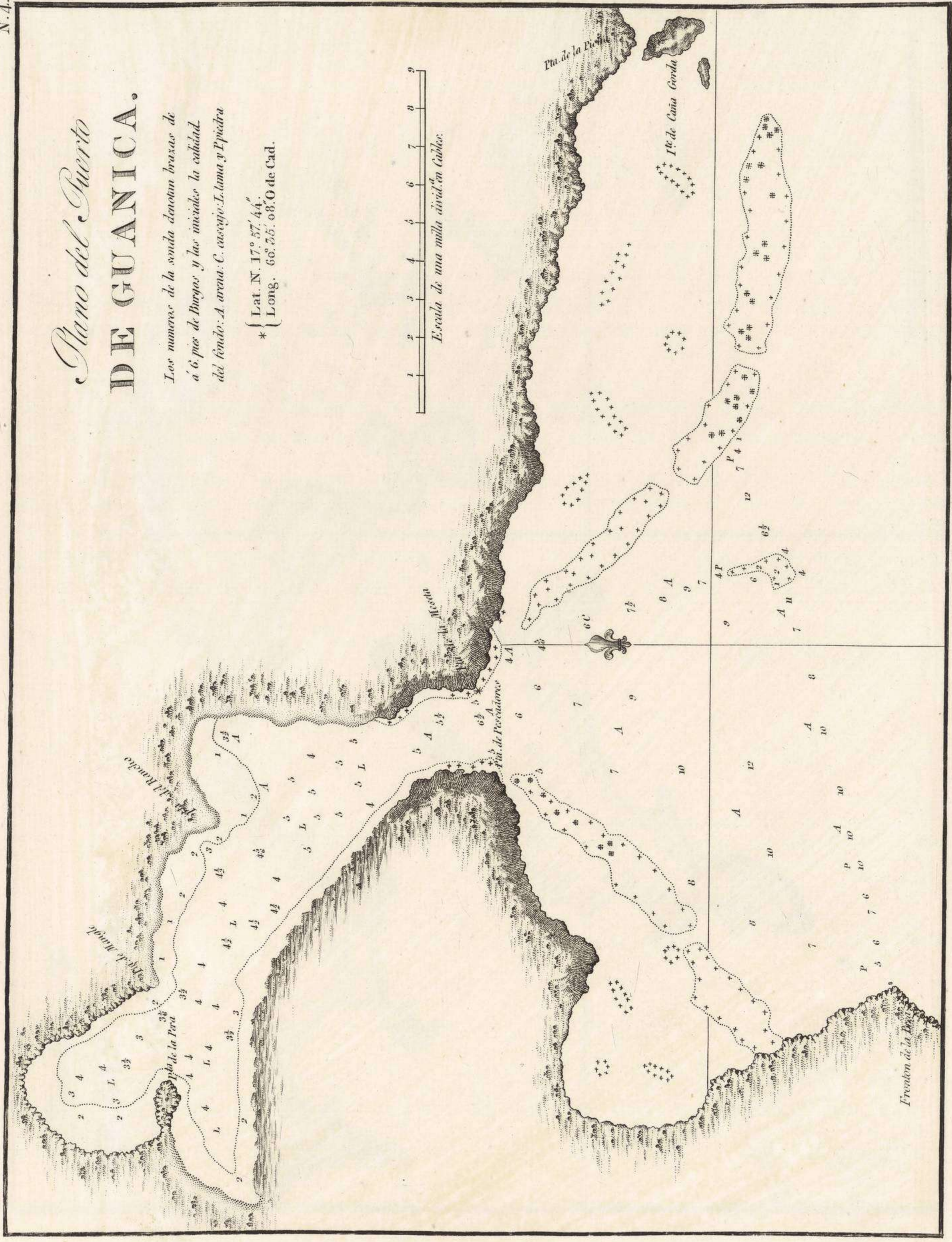
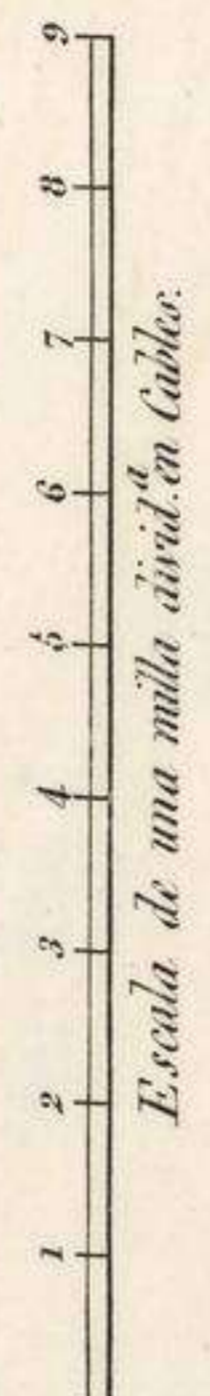
I^A DE PUERTO-RICO

N.º 4.

Plano del Puerto
DE GUANICA.

Los números de la sonda denotan brazas de
á 6 pies de Burgos y las iniciales la calidad
del fondo: A arena: C. cauxijo: L. lama: y P. piedra

* { Lat. N. 17° 57' 44"
Long. 68° 35' 08" O de Cad.



N.º 5.

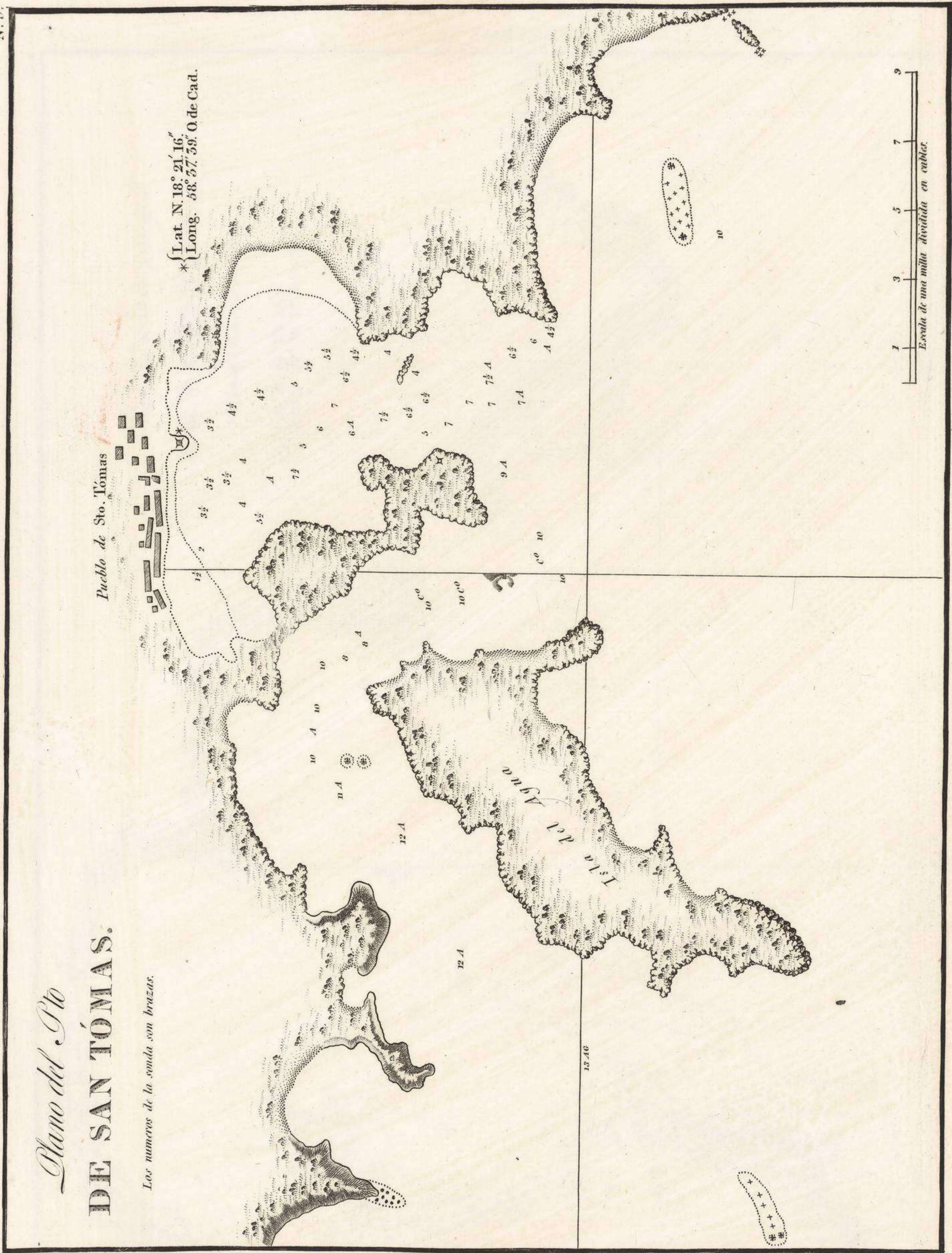
S. TÓMAS

Plano del Sto
DE SAN TÓMAS.

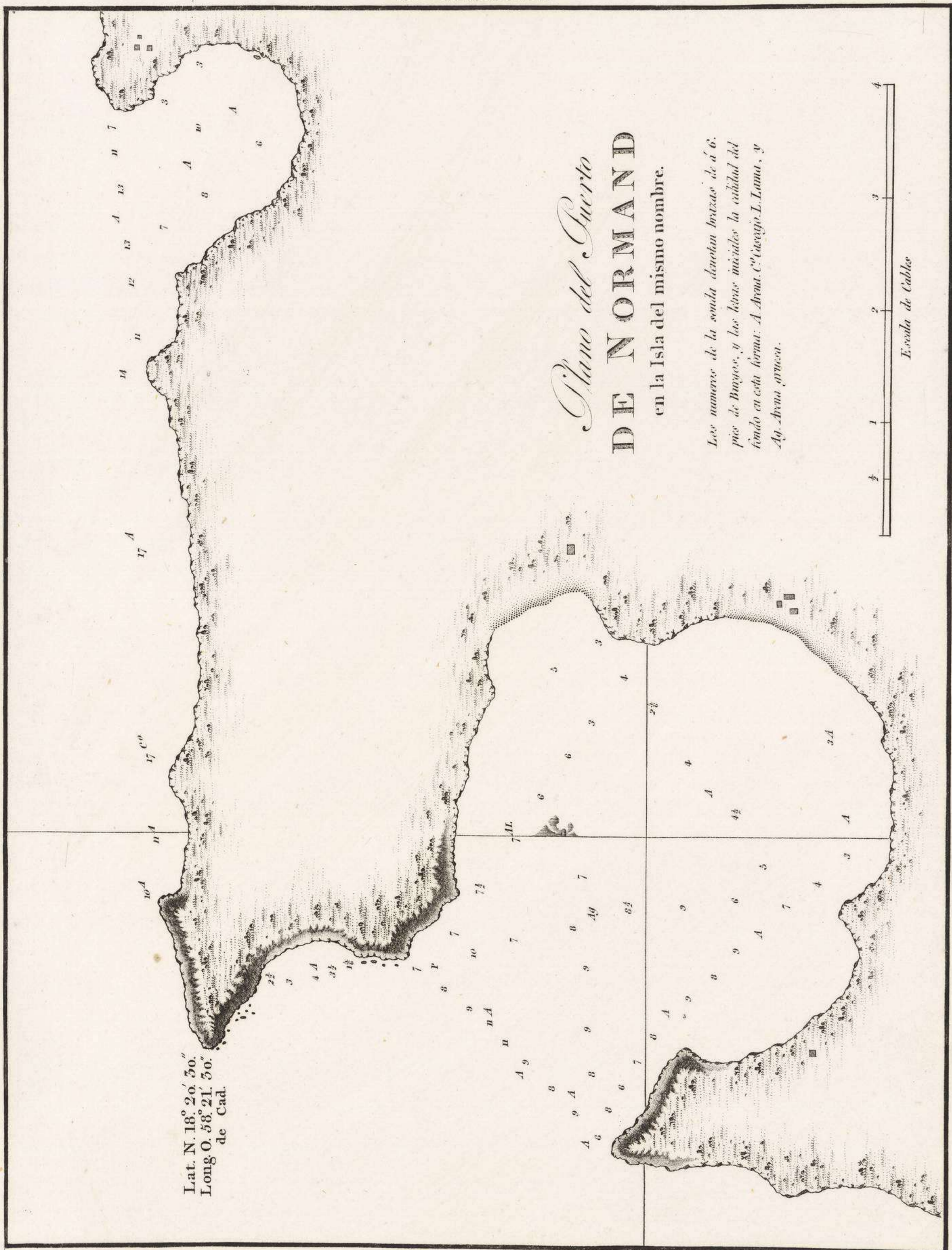
Los números de la sonda son brazas.

Pueblo de Sto. Tomás

* { Lat. N. 18° 21' 16"
Long. 58° 57' 59" O. de Cad.



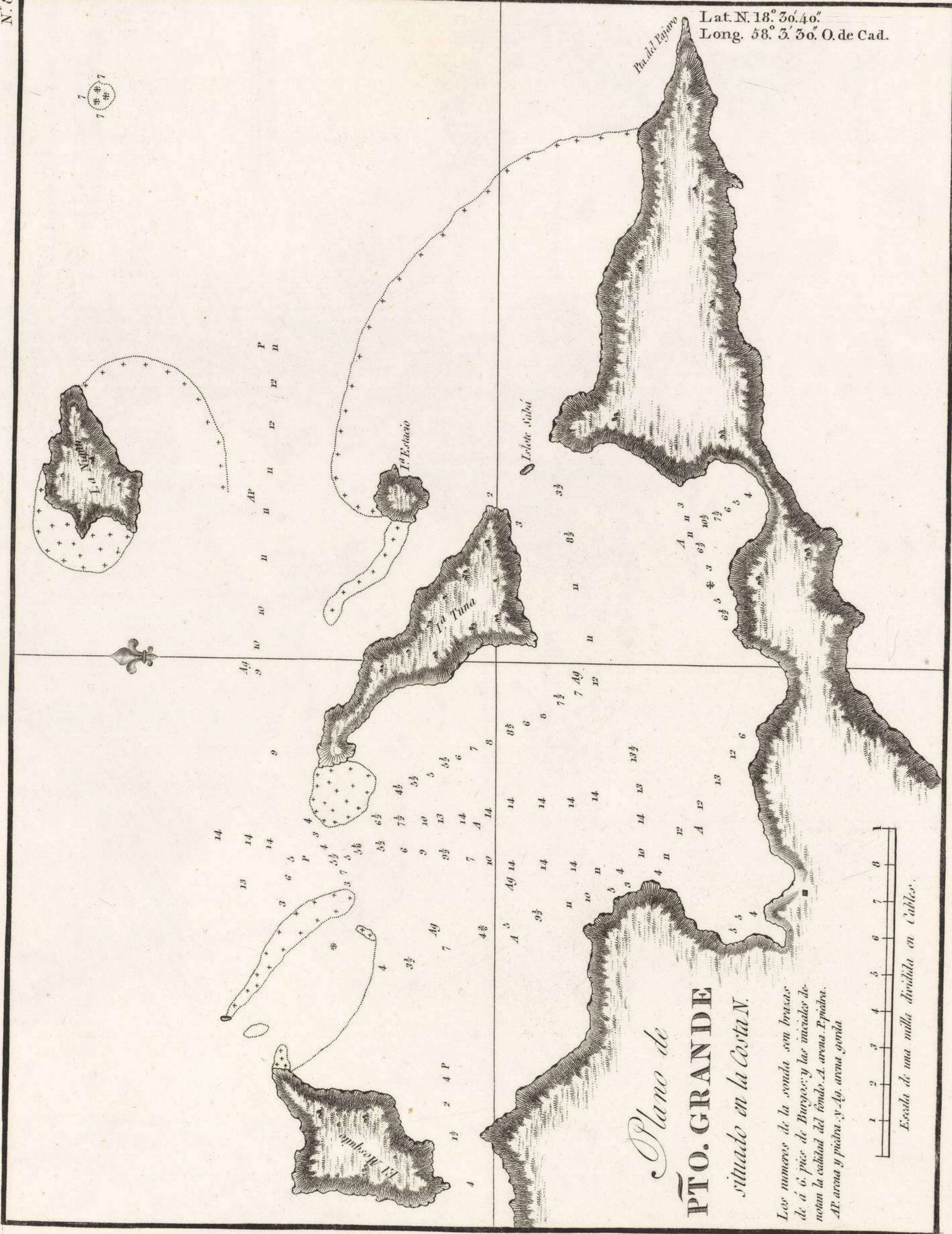
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Escala de una milla dividida en cables.



I.^a VIRGEN GORDA

N.^o 8.

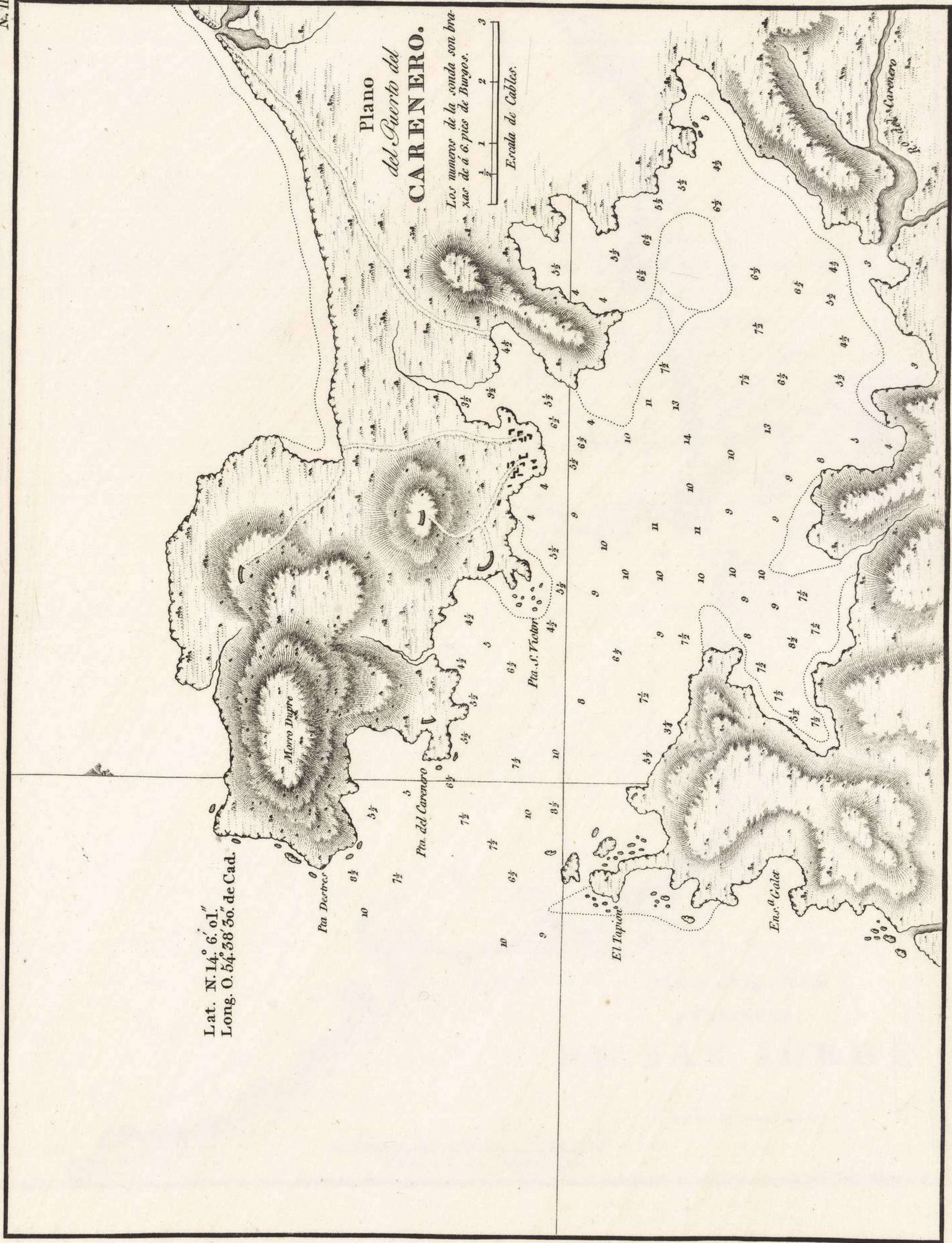
Lat. N. 18° 36.40'
Long. 58° 5' 56" O. de Cad.



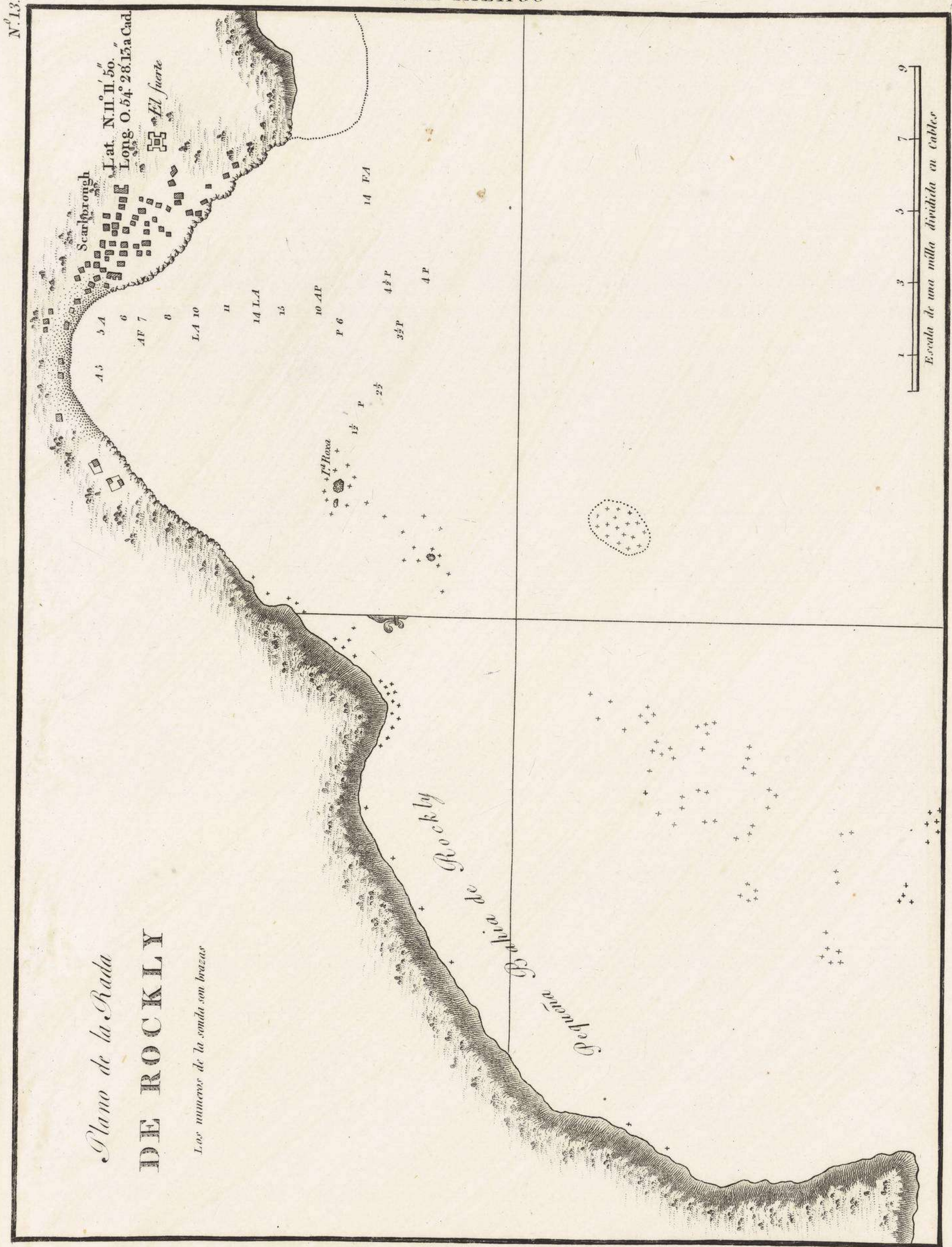
Plano de
P.º GRANDE
situado en la Costa N.

Los numeros de la sonda son brisas de 6. pie de buque y los marcados de nota la calidad del fondo. A. arena. P. piedra. Ap. arena y piedra. y. la arena gorda.





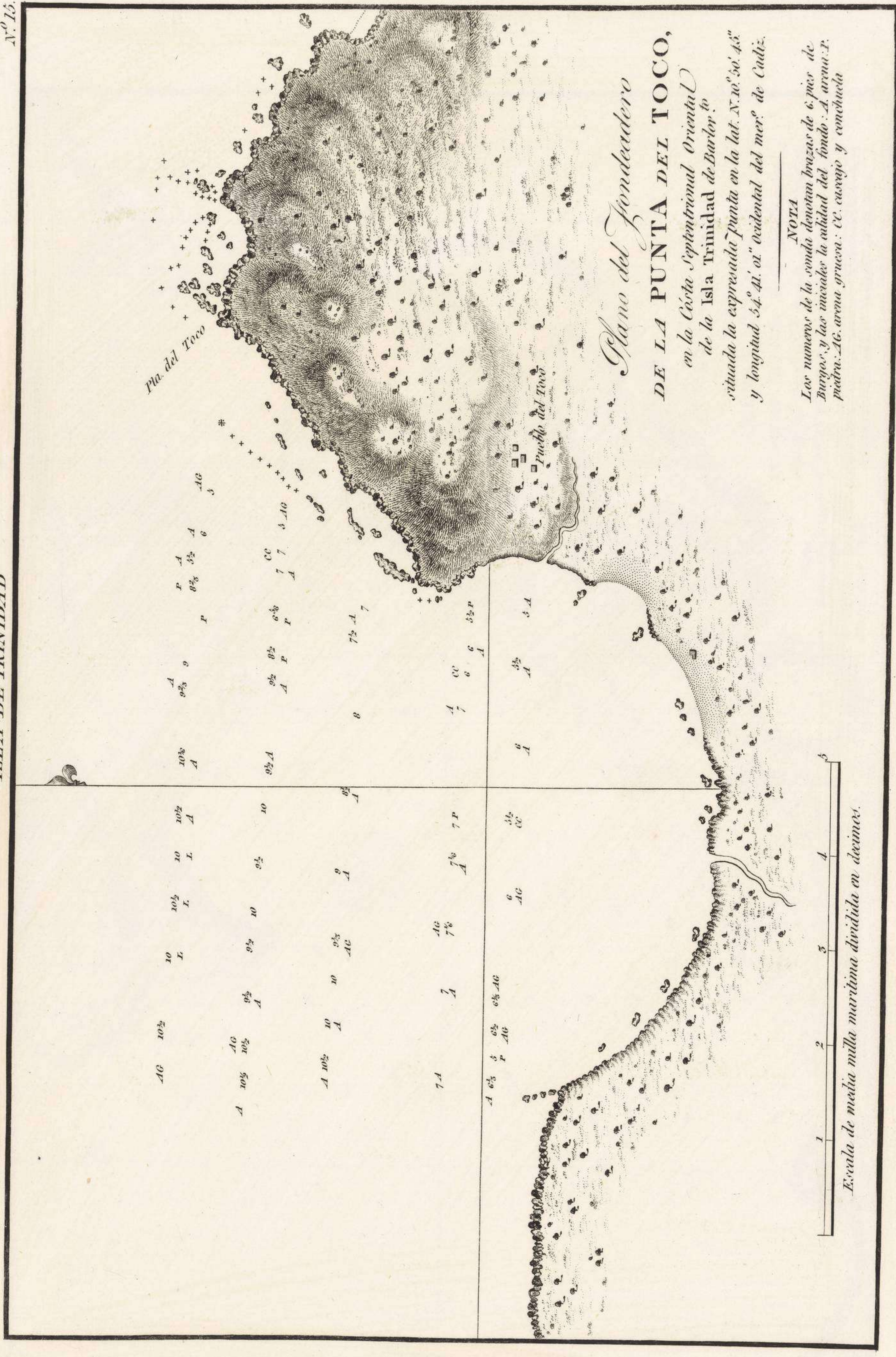
I.º DE TABAGO

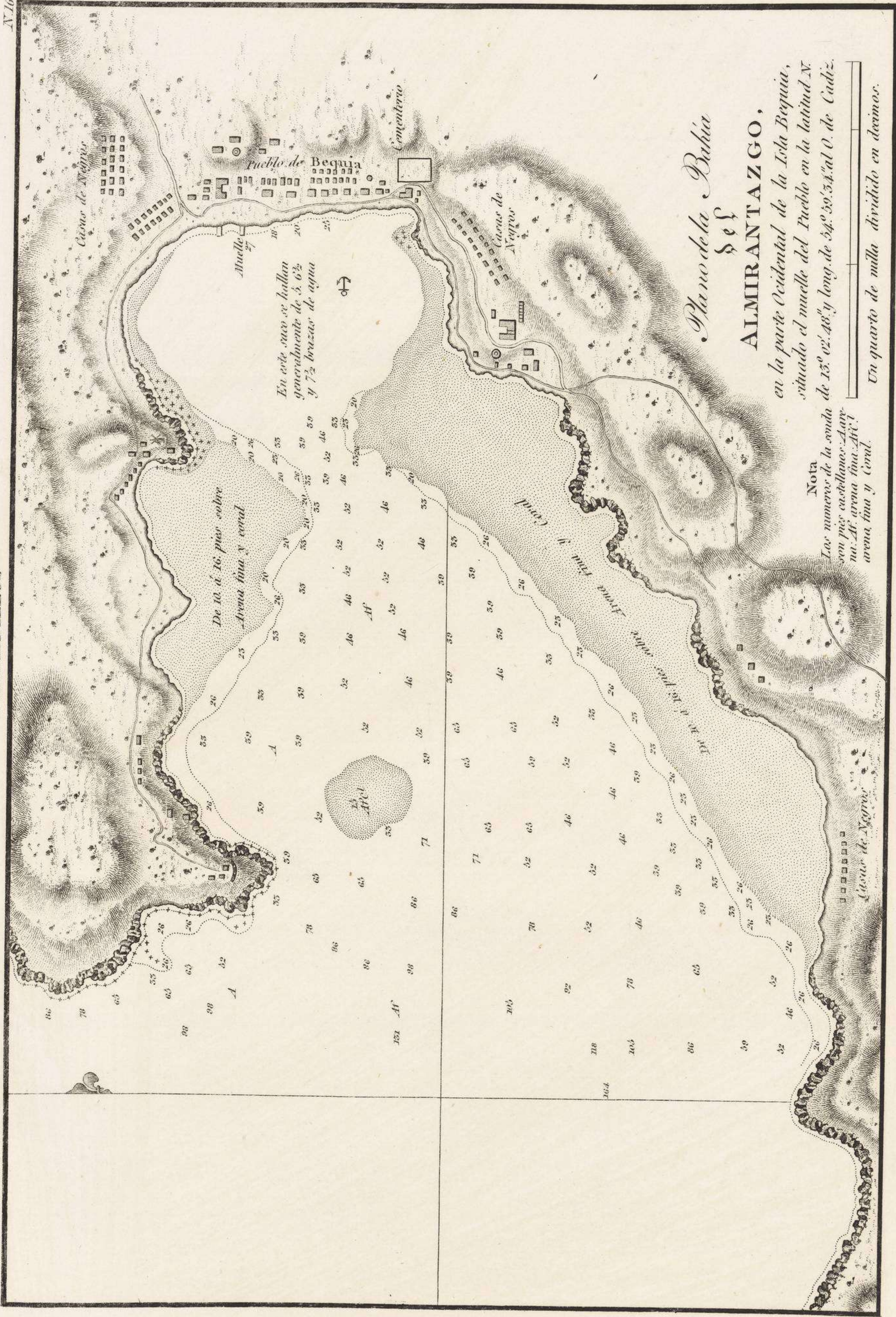


Plano de la Rada
DE ROCKLY

Los numeros de la sonda son brazas

N.º 13





Plano de la Bahía
de S
ALMIRANTAZGO,

en la parte Occidental de la Isla Bequia,
situado el muelle del Pueblo en la latitud N.
de 15° 02' 48" y long. de 59° 59' 54" al O. de Cádiz.

Un cuarto de milla dividido en decimos.

PORTE SEGUNDA

PUERTOS DE LAS COSTAS DE TIERRA FIRME, PICHADA Y SENO MARIANO

- 1. Puerto de Uturo.
- 2. Bahía de Puerto Suro.
- 3. Bahía de Campaña.
- 4. Bahía de la Noche.
- 5. Bahía de Campaña en la Isla Margarita.
- 6. Bahía grande del Obispo.
- 7. Bahía de Chiriquí.
- 8. Puerto de Mahón.
- 9. Bahía de Barcelona.
- 10. Bahía de Comoros.
- 11. Bahía de la Cruz.
- 12. Puerto de Tumbuco.
- 13. Puerto de Cabello.
- 14. Puerto de Chiriquí.
- 15. Bahía de N. P. de S.
- 16. Bahía y Puerto de San Juan de los Rios.
- 17. Bahía de San Juan.
- 18. Puerto de San Juan de los Rios.
- 19. Puerto de San Juan de los Rios.
- 20. Bahía de San Juan de los Rios.
- 21. Puerto de San Juan de los Rios.
- 22. Bahía de San Juan de los Rios.



- 23. Bahía de San Juan de los Rios.
- 24. Bahía de San Juan de los Rios.
- 25. Bahía de San Juan de los Rios.
- 26. Bahía de San Juan de los Rios.
- 27. Bahía de San Juan de los Rios.
- 28. Bahía de San Juan de los Rios.
- 29. Bahía de San Juan de los Rios.
- 30. Bahía de San Juan de los Rios.
- 31. Bahía de San Juan de los Rios.
- 32. Bahía de San Juan de los Rios.
- 33. Bahía de San Juan de los Rios.
- 34. Bahía de San Juan de los Rios.
- 35. Bahía de San Juan de los Rios.
- 36. Bahía de San Juan de los Rios.
- 37. Bahía de San Juan de los Rios.
- 38. Bahía de San Juan de los Rios.
- 39. Bahía de San Juan de los Rios.
- 40. Bahía de San Juan de los Rios.
- 41. Bahía de San Juan de los Rios.
- 42. Bahía de San Juan de los Rios.
- 43. Bahía de San Juan de los Rios.
- 44. Bahía de San Juan de los Rios.
- 45. Bahía de San Juan de los Rios.
- 46. Bahía de San Juan de los Rios.

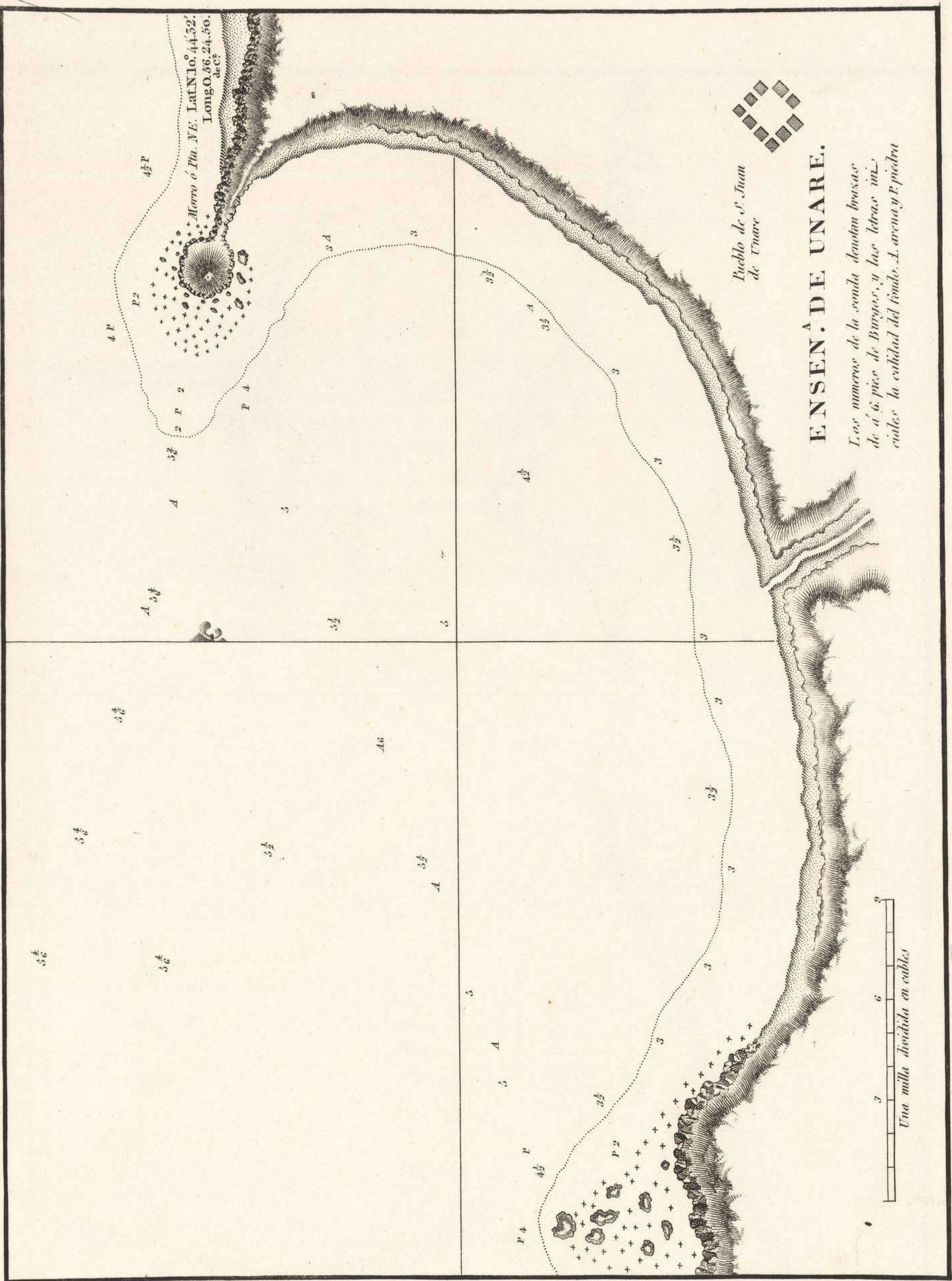
PARTE SEGUNDA.

PUERTOS DE LAS COSTAS DE TIERRA FIRME, FLORIDA Y SENO MEJICANO.

- | | | | |
|--------|--|--------|--|
| 1.... | Ensenada de Unare. | 24.... | Portobelo. |
| 2.... | Ensenadas de Puerto Santo. | 25.... | Puerto de Naos y adyacentes. |
| 3.... | Ensenada de Carupano. | 26.... | Puerto de Chagres en el rio del mismo nombre. |
| 4.... | Idem de la Esmeralda. | 27.... | Puerto de San Juan de Nicaragua. |
| 5.... | Idem de Pampatár en la Isla Margarita. | 28.... | Puerto de Blewfields. |
| 6.... | Laguna grande del Obispo. | 29.... | Ensenada del cabo Gracias á Dios. |
| 7.... | Fondeadero de Cumaná. | 30.... | Idem del Triunfo de la Cruz. |
| 8.... | Puerto de Mochima. | 31.... | Bahía y puerto de Omoa. |
| 9.... | Ensenada de Barcelona. | 32.... | Puerto de Veracruz. |
| 10.... | Idem de Corsarios. | 33.... | Bahía de S. Bernardo. |
| 11.... | Fondeadero de la Guaira. | 34.... | Bahía de Galvestown. |
| 12.... | Puerto de Turiamo. | 35.... | Puerto de Panzacola. |
| 13.... | Puerto Cabello. | 36.... | Bahía del Espíritu Santo ó de Tampa. |
| 14.... | Puerto de Chichirivichi. | 37.... | Barra y puerto de S. Agustin. |
| 15.... | Ensenada de S. Juan. | 38.... | Boca y barra del rio S. Juan. |
| 16.... | Canal y bahía Santa Ana en la Isla de Curazao. | 39.... | Idem del rio Nasau. |
| 17.... | Bahía Honda. | 40.... | Idem del rio Santa María. |
| 18.... | Puerto y ciudad de Santa Marta. | 41.... | Bahía de Movila. |
| 19.... | Puerto de Cartagena de Indias. | 42.... | Plano de las Islas Santa Catalina y Providencia. |
| 20.... | Puerto de Cispata. | 43.... | Idem del puerto del Alacrán. |
| 21.... | Bahía de Candelaria en el golfo del Darien. | 44.... | Idem del bajo de las Arcas y su fondeadero. |
| 22.... | Puerto Carreto. | 45.... | Idem del fondeadero de Anton Lizardo. |
| 23.... | Fondeadero de Carolina y Puerto Escocés. | 46.... | Idem de la Isla de Arenas y su fondeadero. |

COSTA DE TIERRA FIRME

N.º 1.



ENSENADA DE UNARE.

Los numeros de la sonda denotan brisas de á 6. pies de Burgois, y las letras in- cules la calidad del fondo. A. arena y P. piedra



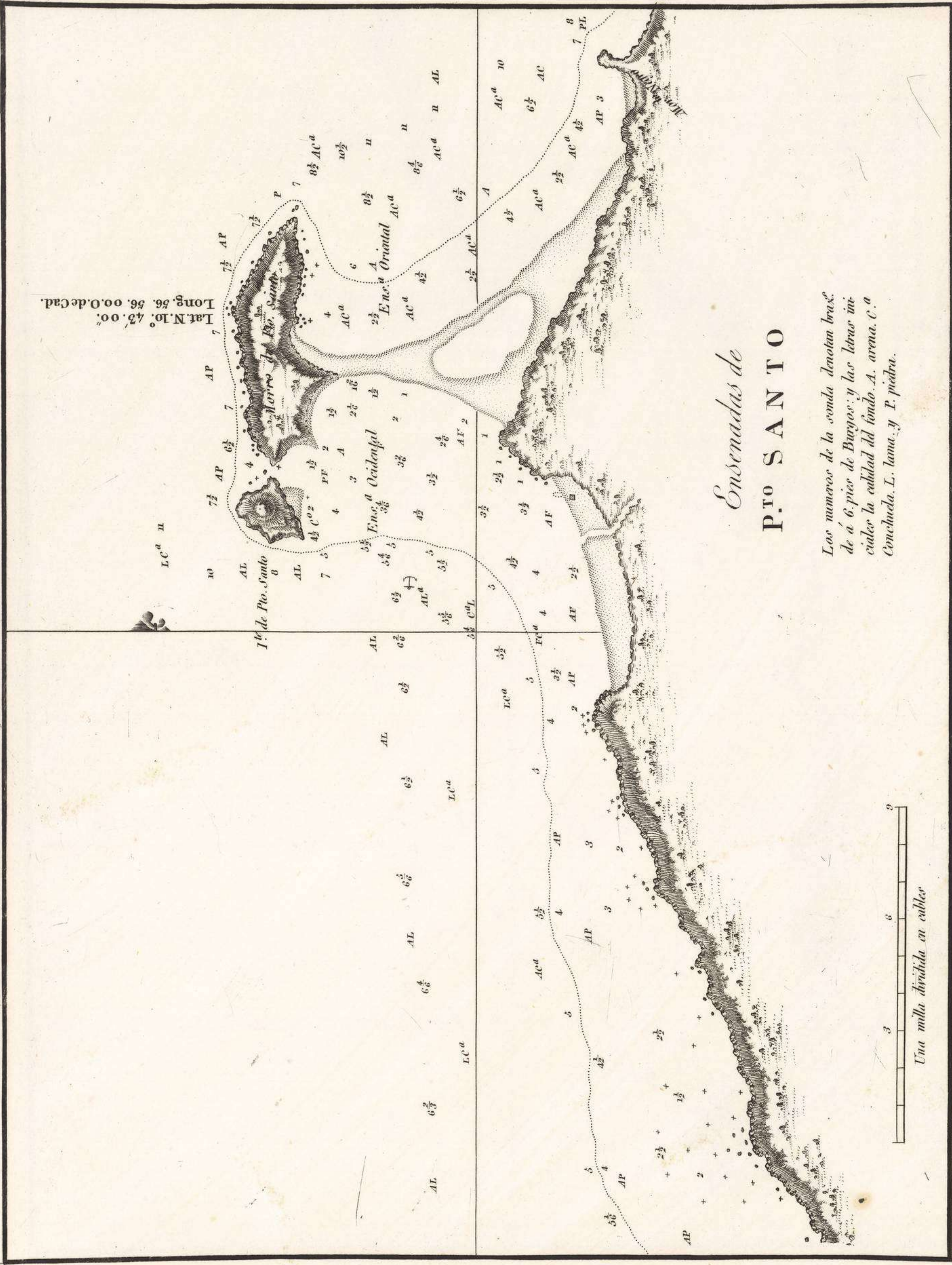
Pueblo de S. Juan de Unare



COSTA DE TIERRA FIRME

N.º 2.

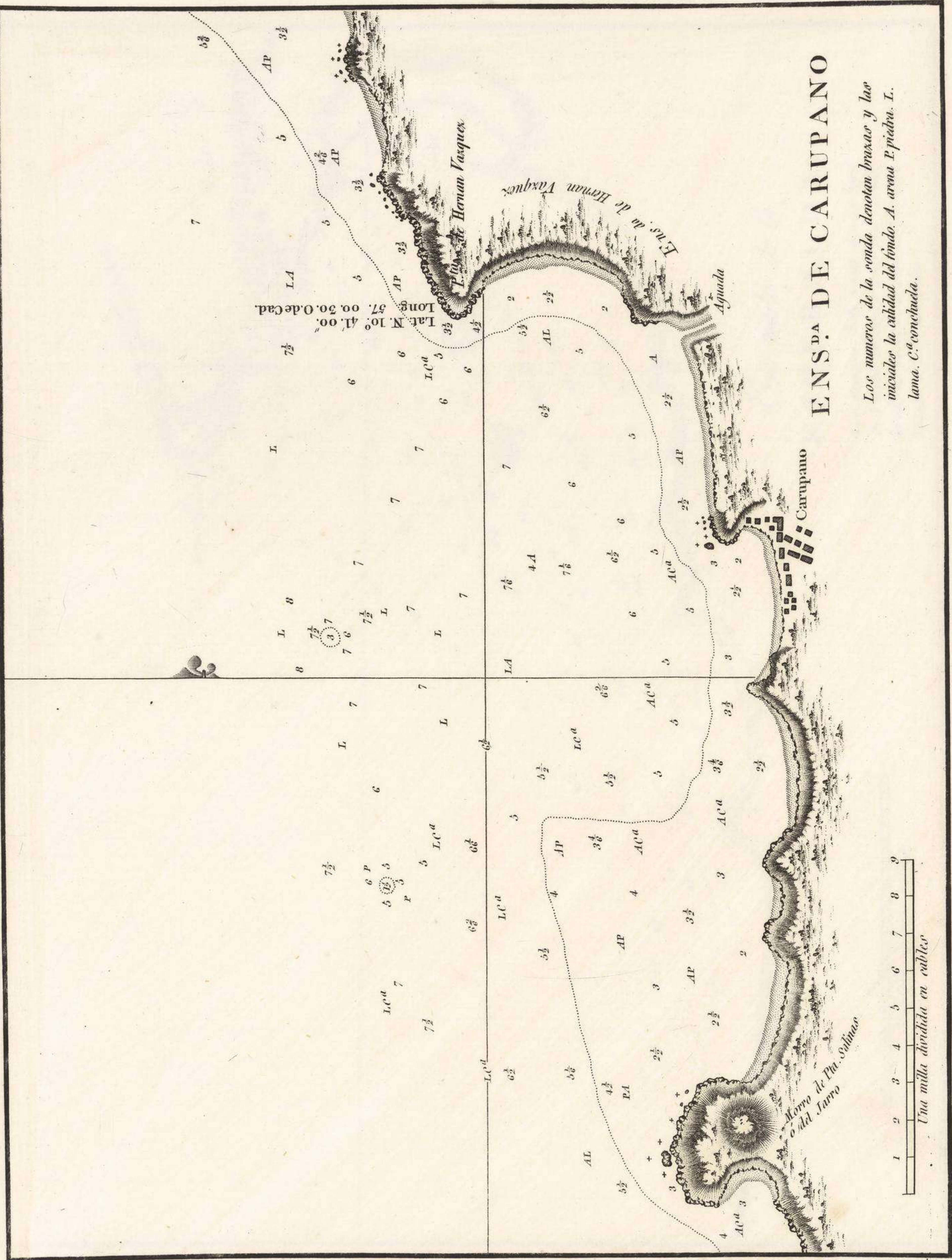
Lat. N. 10. 43. 00.
Long. 56. 56. 00. O. de Cad.



Ensenadas de P.º S.º

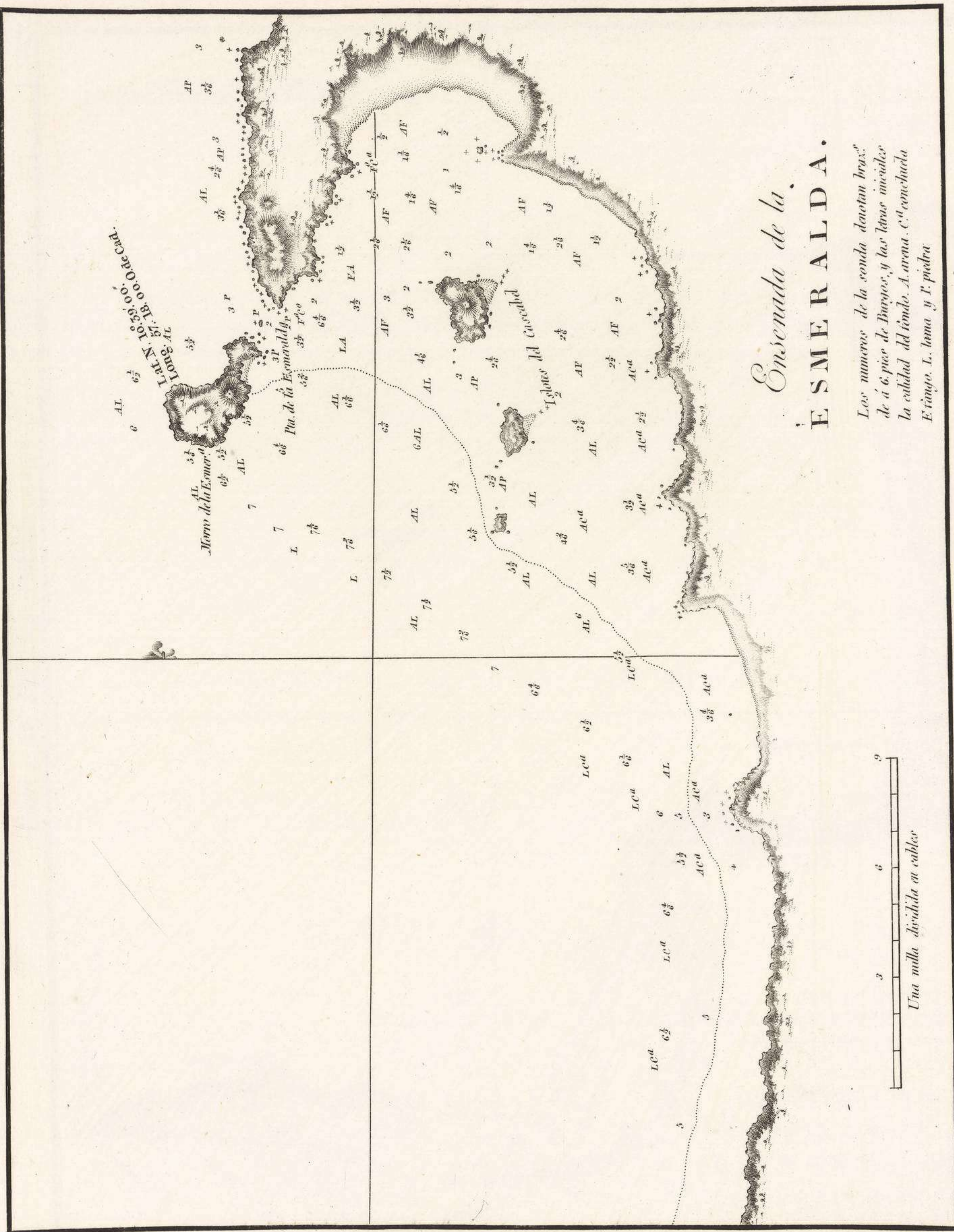
Los numeros de la sonda denotan brazas de 6 pies de Burgos; y las letras indican la calidad del fondo. A. arena. C.ª conchada. L. lama. y P. piedra.





COSTA DE TIERRA FIRME

N.º 4.



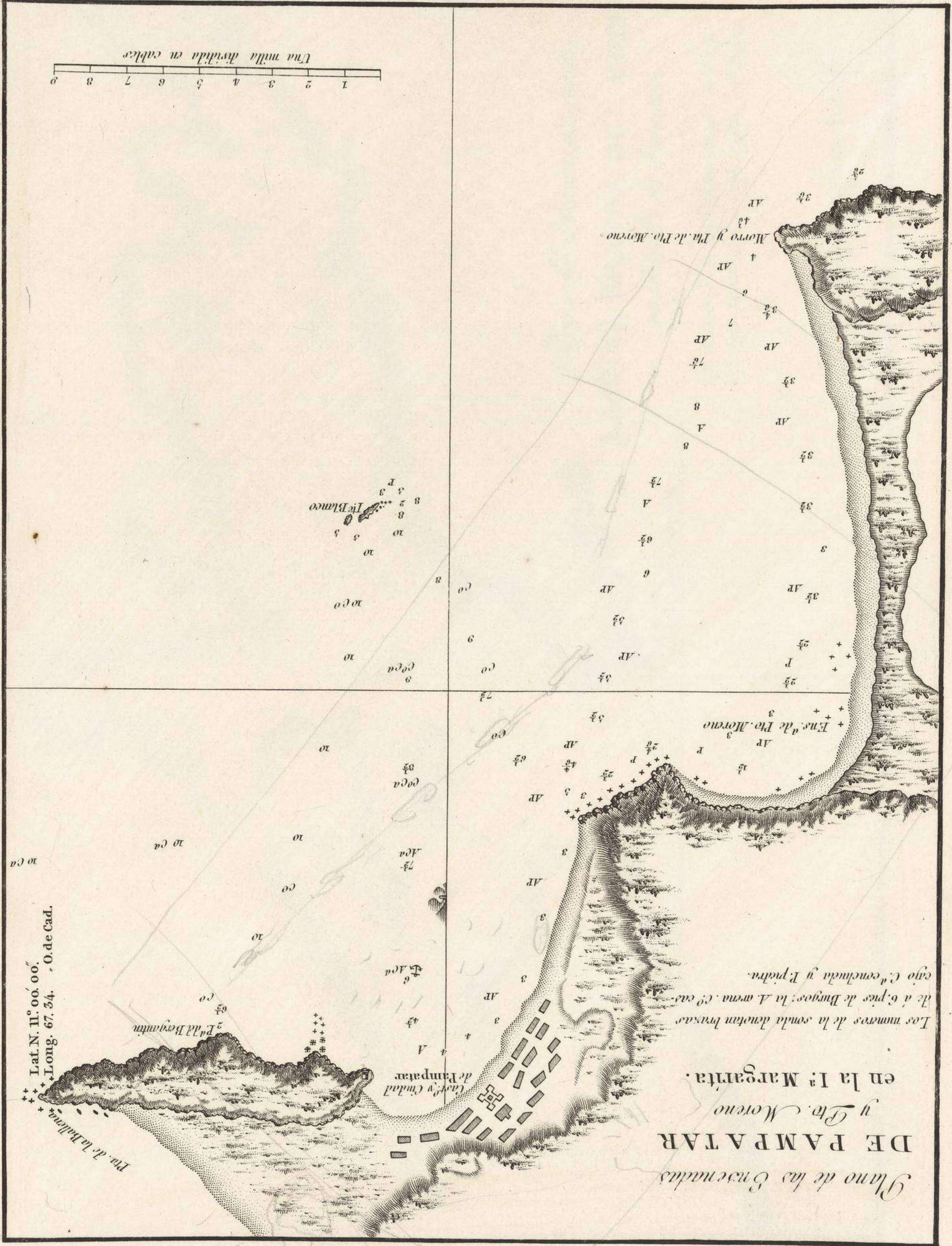
Ensenada de la
ESMERALDA.

Los números de la sonda danotan brazos de a 6 pies de burgo, y las letras indican la calidad del fondo. A. arena. C. conchada. E. fango. L. lama y P. piedra.



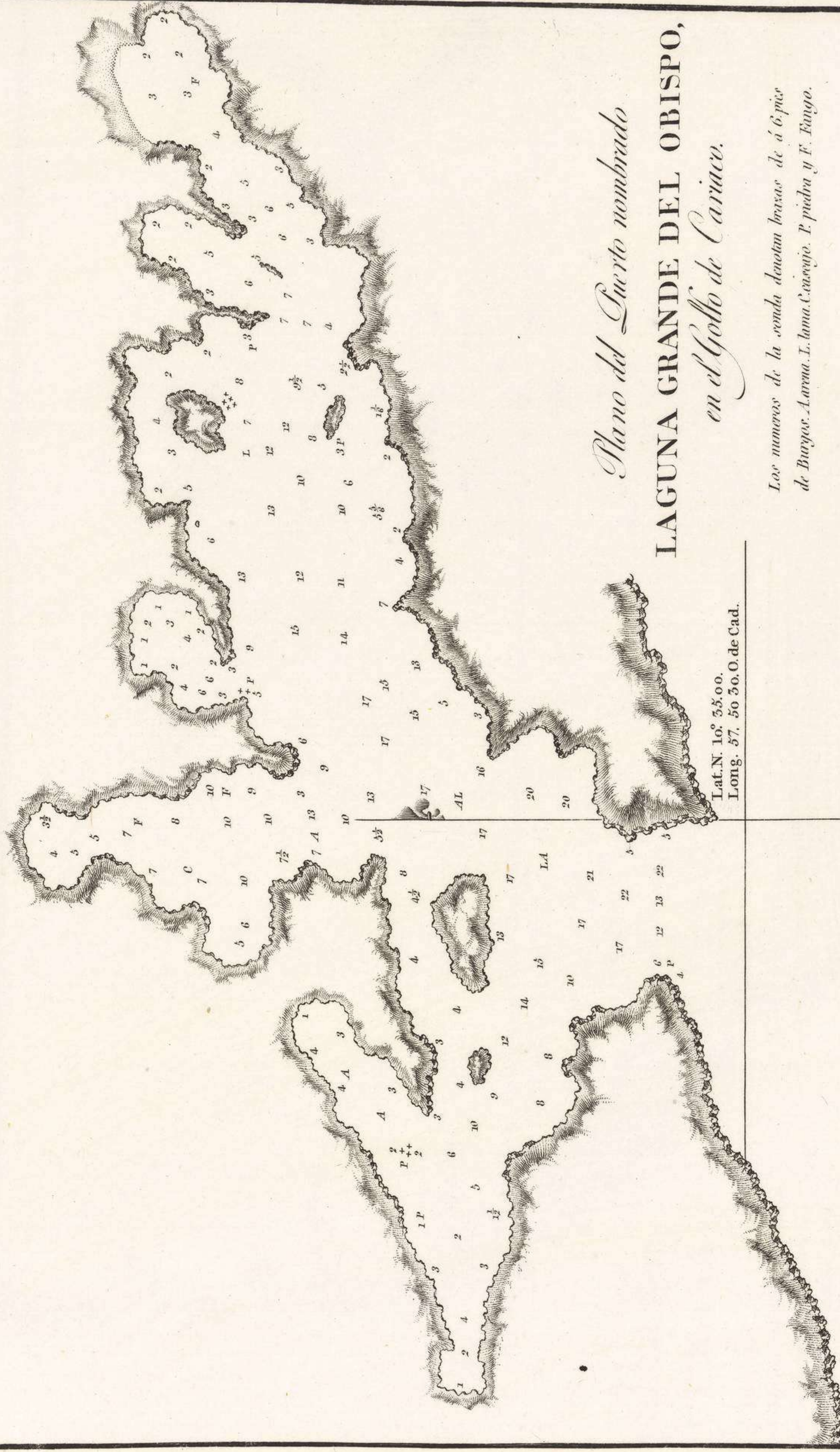
N.º 5.

COSTA DE TIERRA FIRME



COSTA DE TIERRA FIRME

N.º 6.



Lat. N. 16. 55. 00.
Long. 57. 50. 30. 0 de Cad.

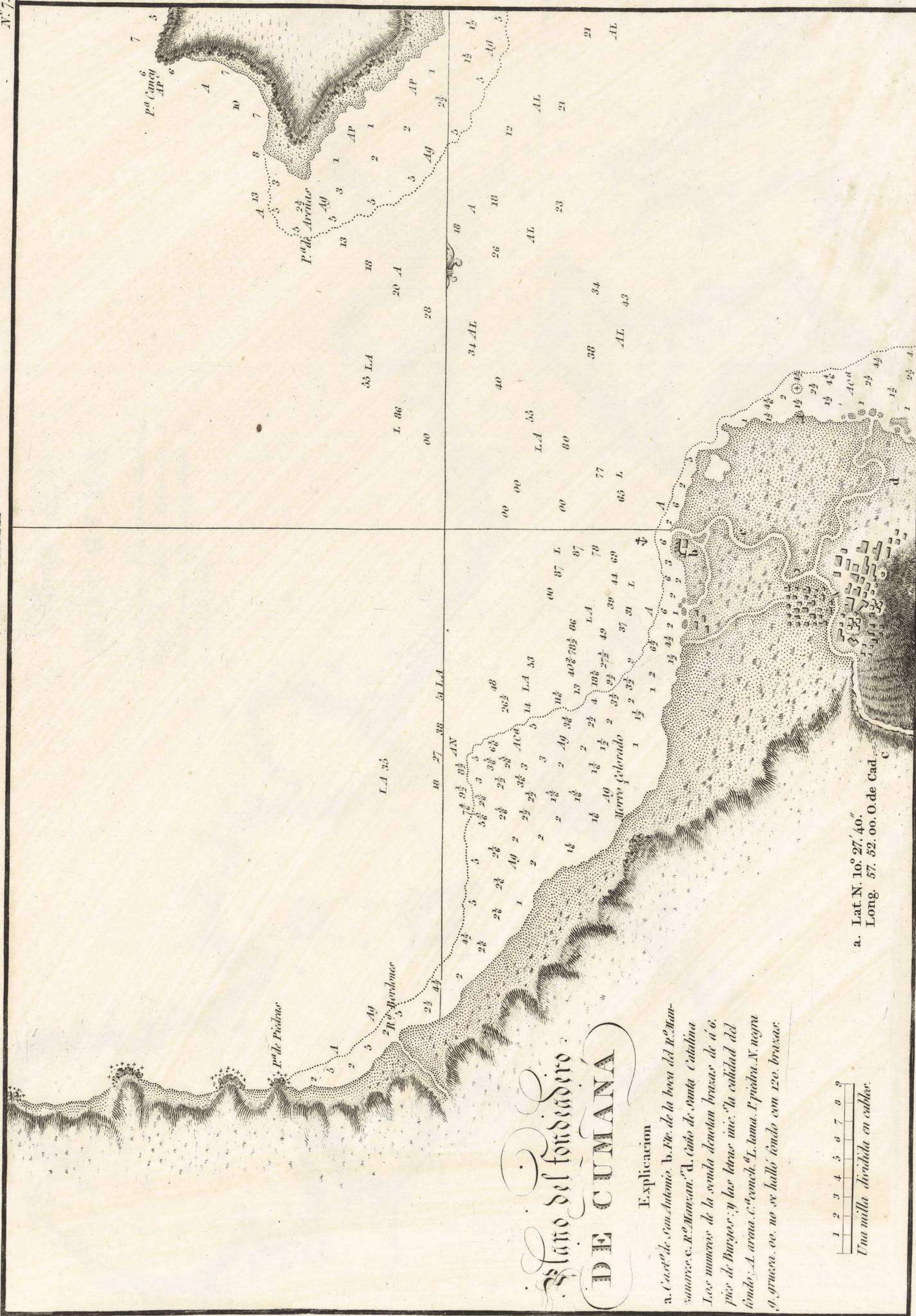
Plano del Puerto nombrado
LAGUNA GRANDE DEL OBISPO,
en el Golfo de Cariaco.

Los numeros de la costa denotan bracas de ó 6 pies de Buques. A. arena. L. lama. C. caucejo. P. piedra y F. Fango.



COSTA DE TIERRA FIRME

N.º 7.



Estado del Fordadero DE CUMANA

Explicacion

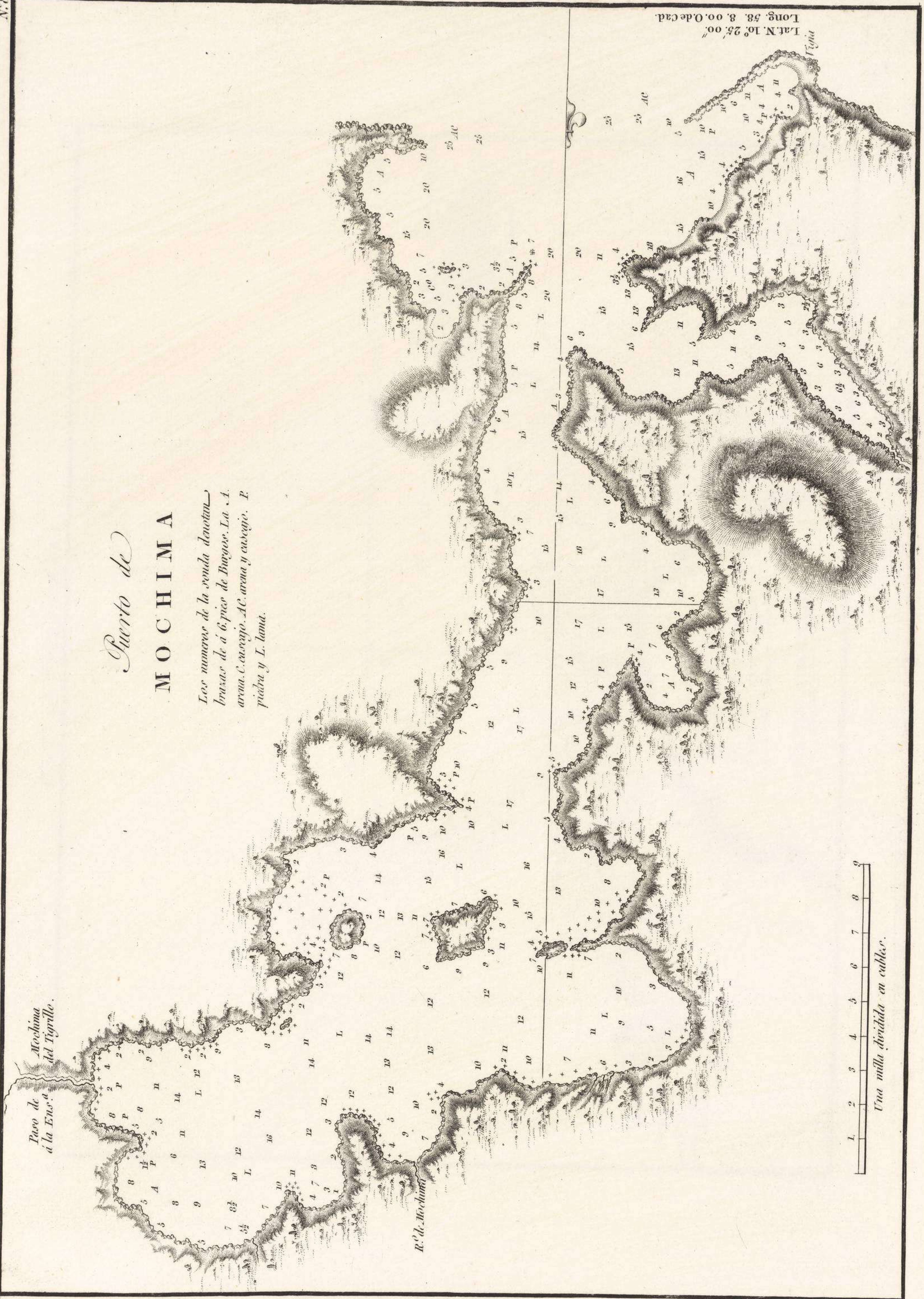
a. Casco de San Antonio. b. Pte. de la boca del R.º Manzanare. c. R.º Manzanar. d. Cabo de Santa Catalina. Los números de la senda denotan brazas de ó 6. pie de Burgos: y las letras inic. la calidad del fondo: A. arena. C. conch. L. lama. P. piedra. N. negra. g. grueva. co. no se halló fondo con 120. brazas.



a. Lat. N. 10° 27' 40".
Long. 57. 52. 00. O. de Cad. C

Puerto de MOCHIMA

Los números de la sonda denotan:
bravas de 6 pies de Buques. La A.
arena. C. caucejo. AC. arena y caucejo. P.
piedra y L. lama.



Una milla dividida en cables.

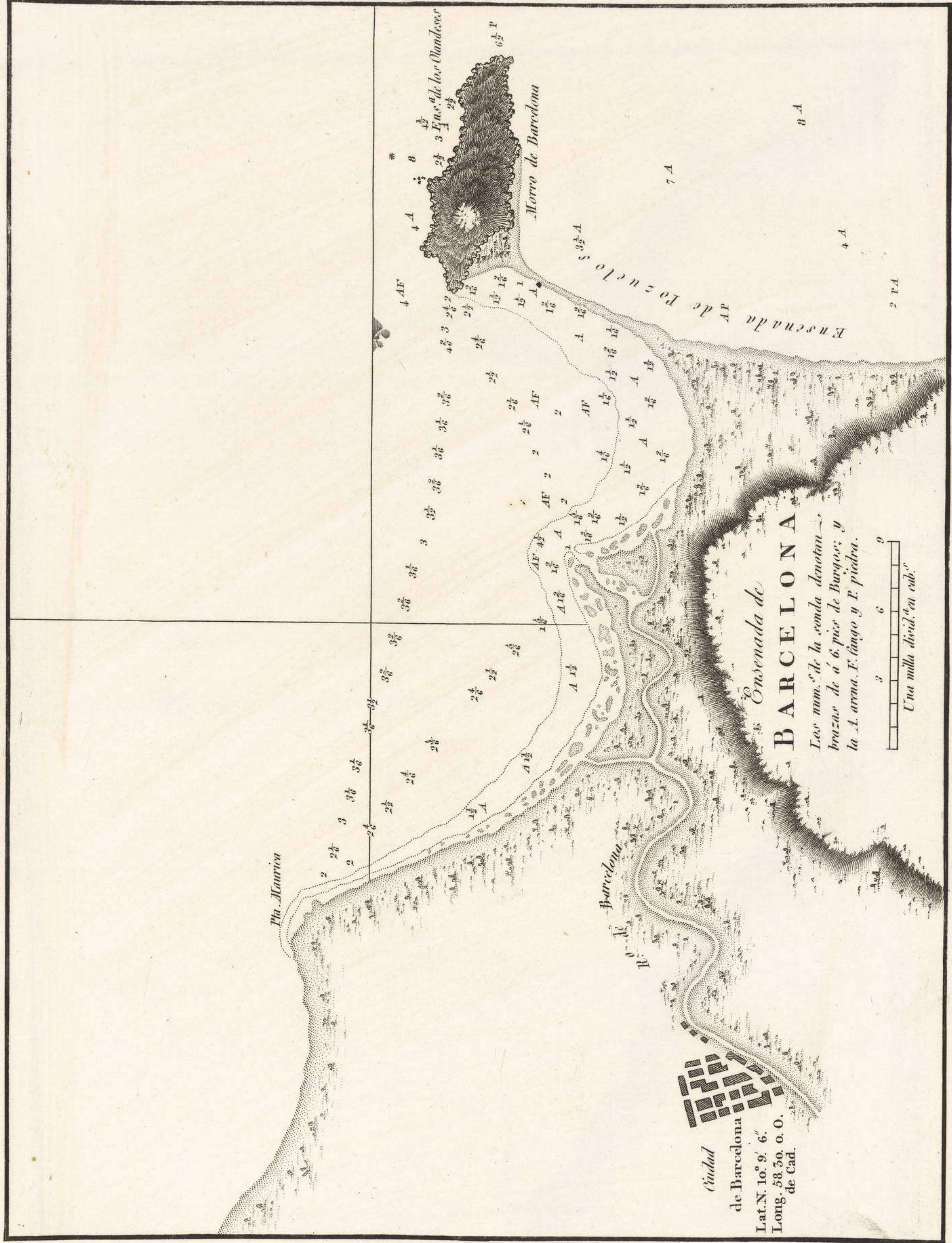
Lat N. 10° 25.00'
Long. 58. 8.00. O.de Cad.

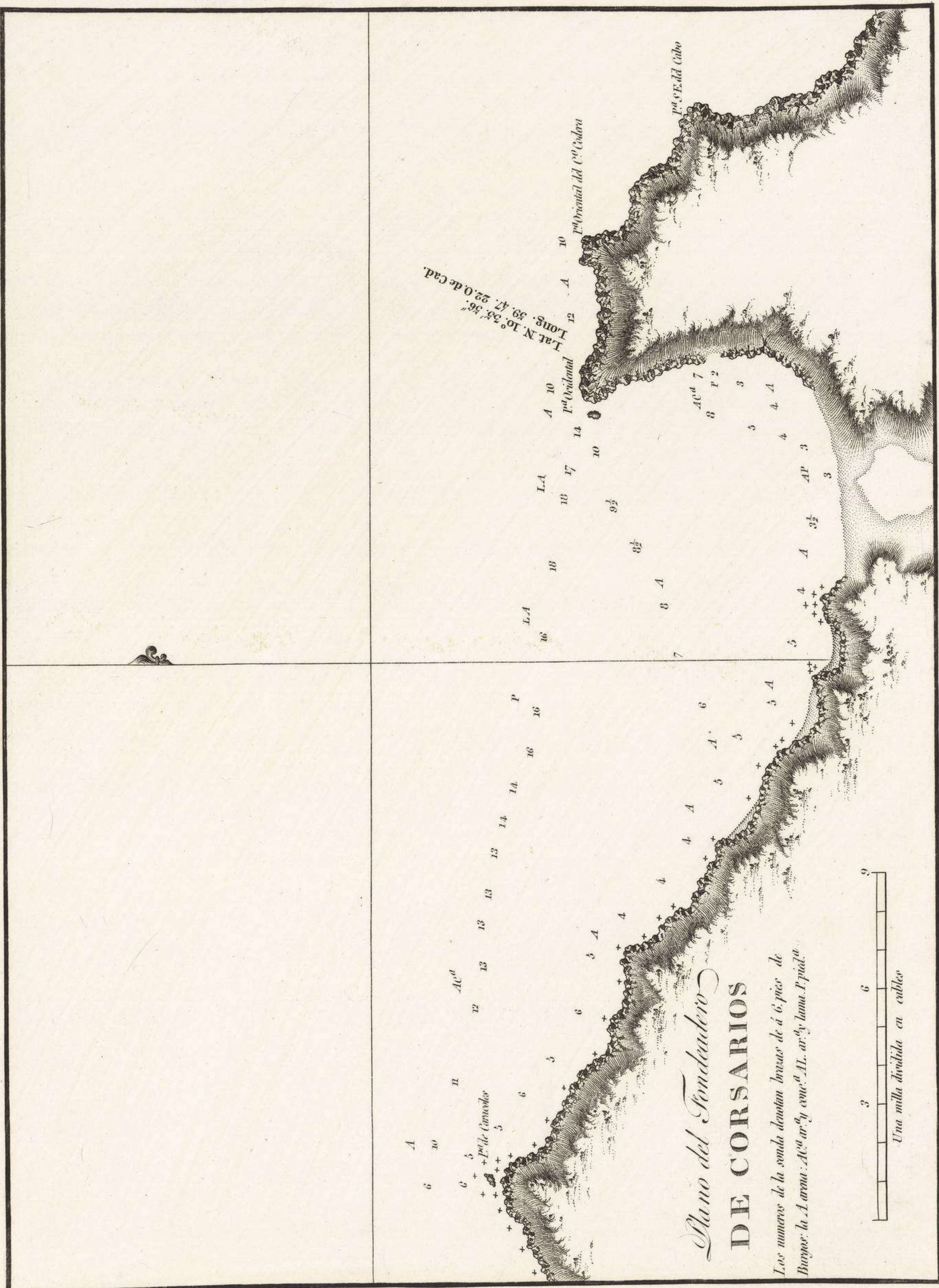
Puerto de Atochima del Tigre.

R. de Mochima

COSTA DE TIERRA FIRME.

N.º 9.





LAT. N. 10. 33. 36"
LONG. 99. 47. 22. 0 de Cad.

1.ª Oriental del C.º Codero

1.ª de Capavador

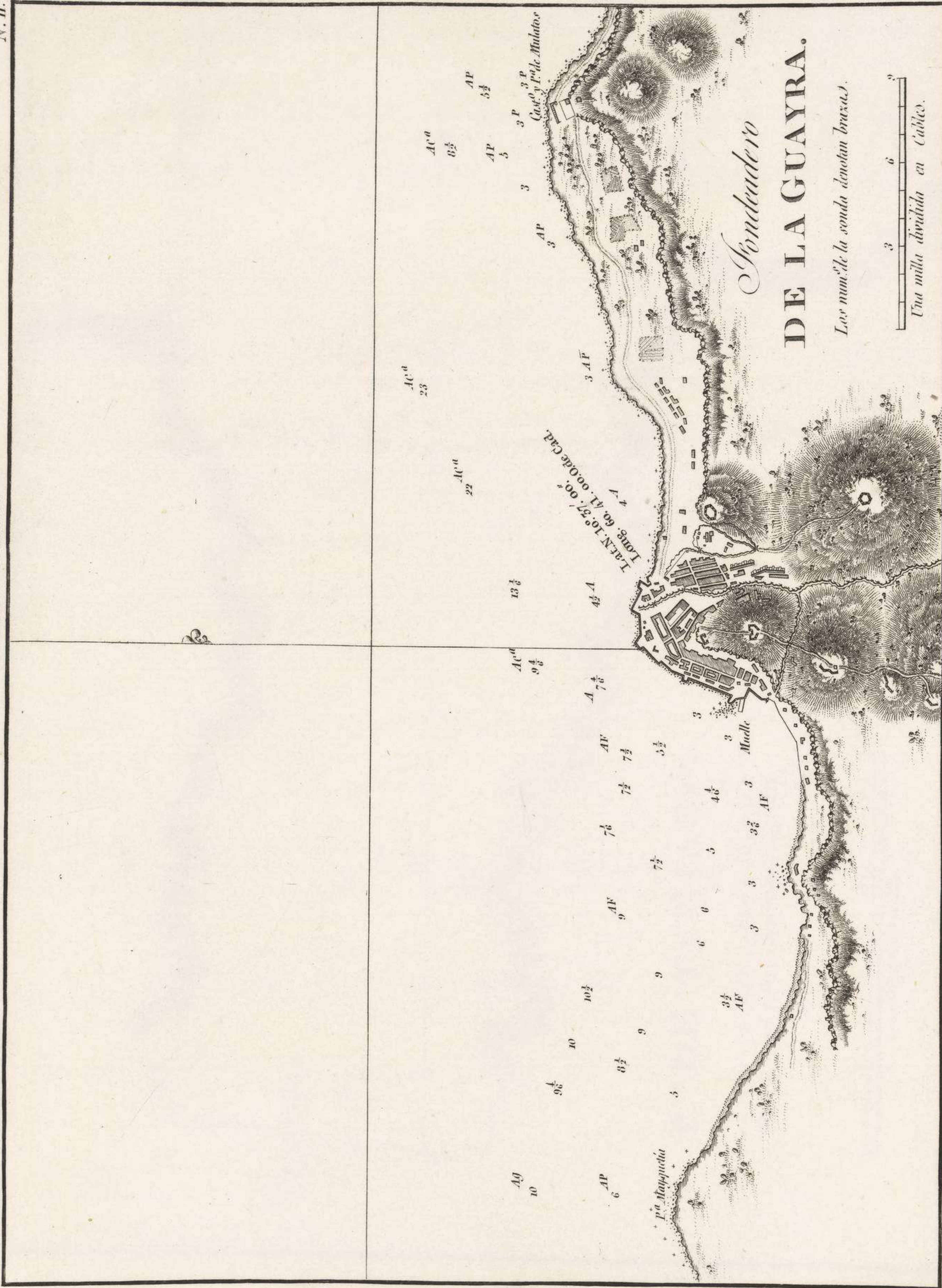
Golfo del Sondauro
DE CORSARIOS

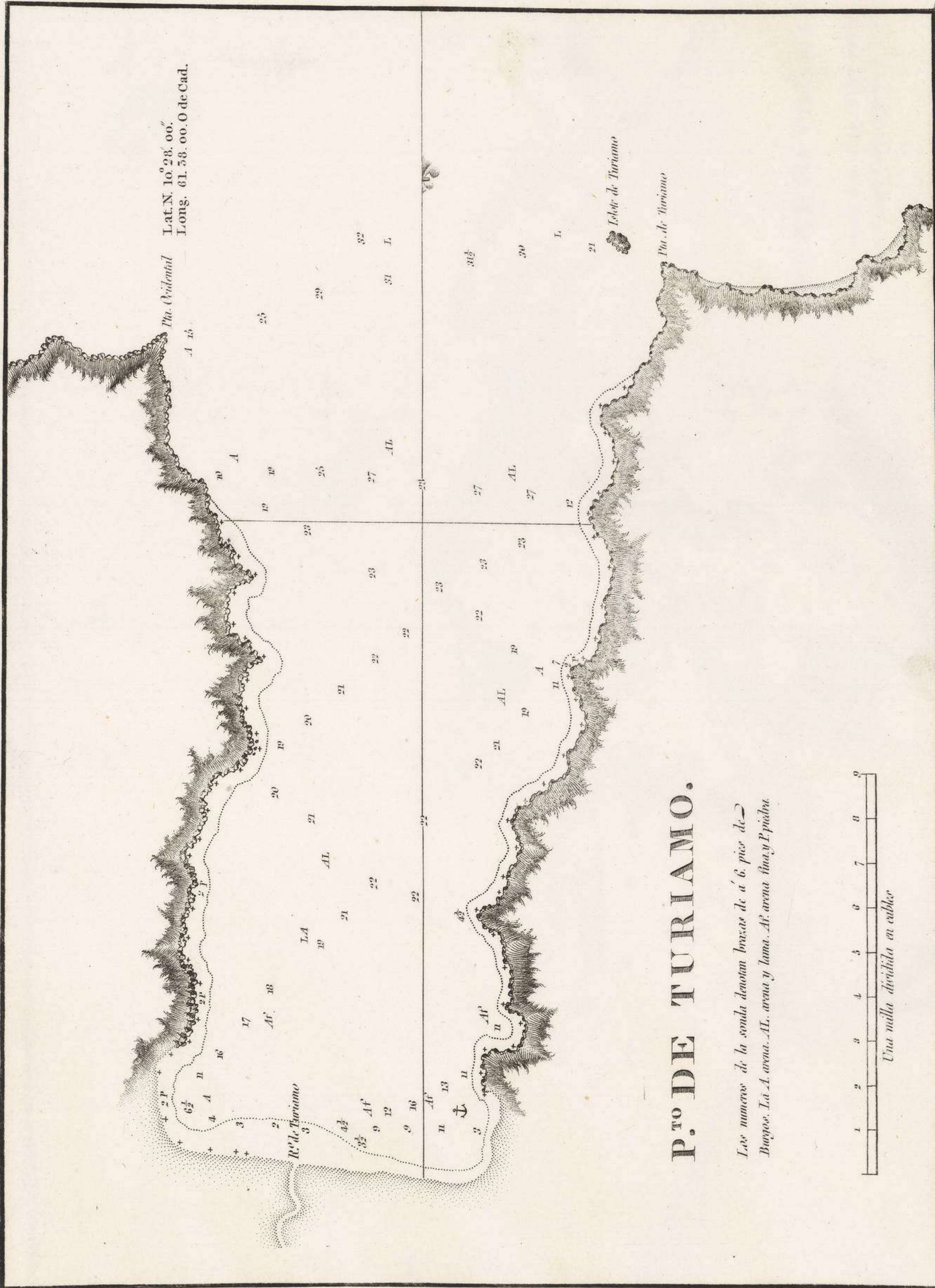
Los números de la sonda denotan brazas de 6, piezo de Buzos: la A. arena; A.ª ar.ª y com.ª H. ar.ª y lama. P.ª ped.ª

Una milla dividida en cables

COSTA DE TIERRA FIRME

N.º II.

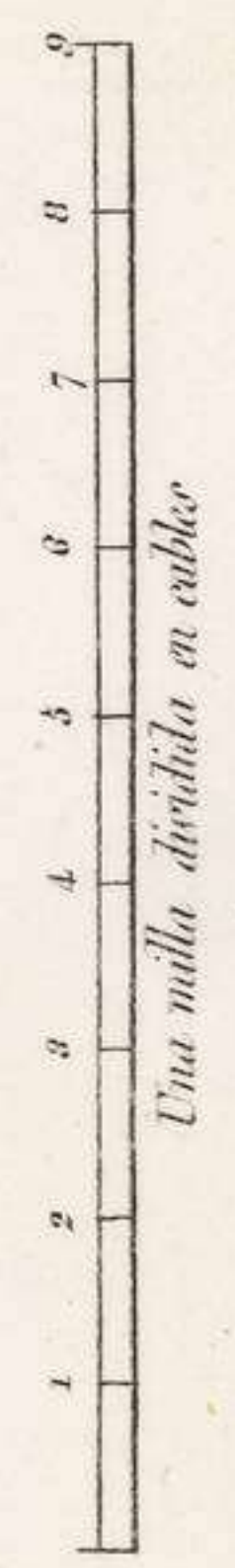




Lat. N. 10.º 28. 00.
Long. 61. 58. 00. O de Cad.

P.º DE TURIAMO.

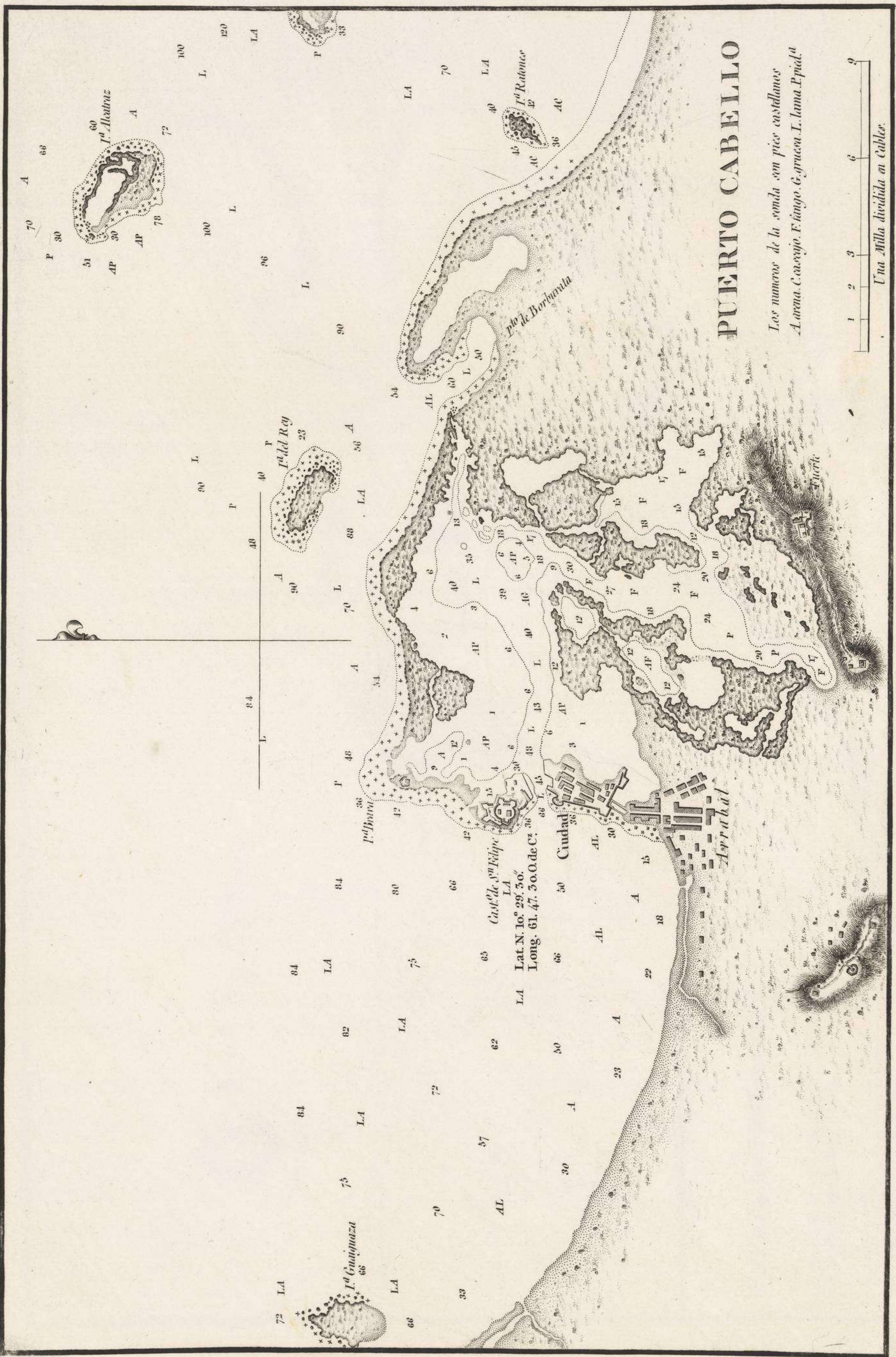
Los números de la sonda denotan brazas de 6. pies de 2
Brazos. La A. arena. AL. arena y lama. Af. arena fina y P. piedra



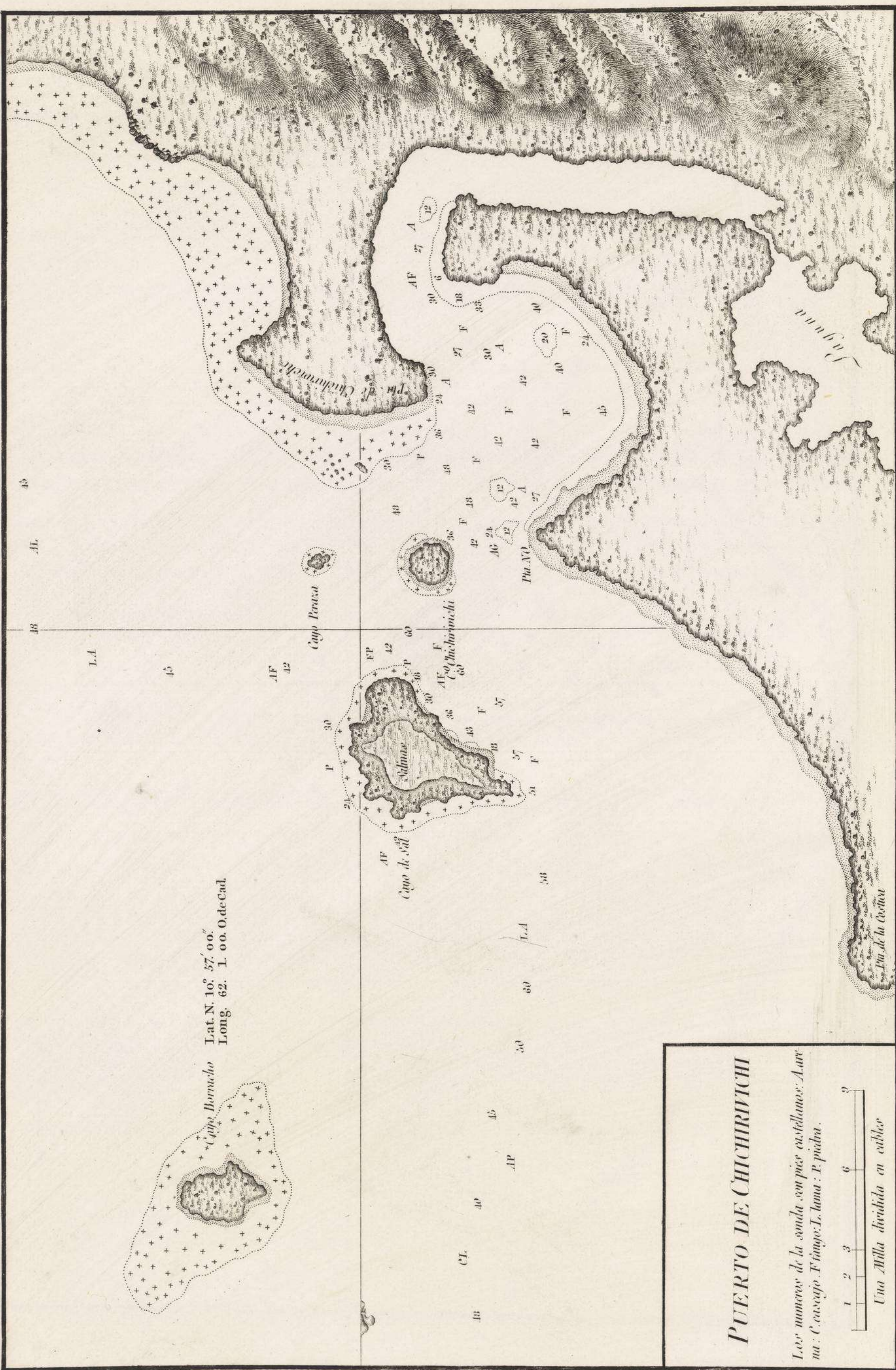
Una milla dividida en cables

COSTA DE TIERRA FIRME

N.º 13.



T.C.



*Cabo Bormicho Lat. N. 16° 37' 00"
 Long. 62. 1. 00. 0. de Cad.

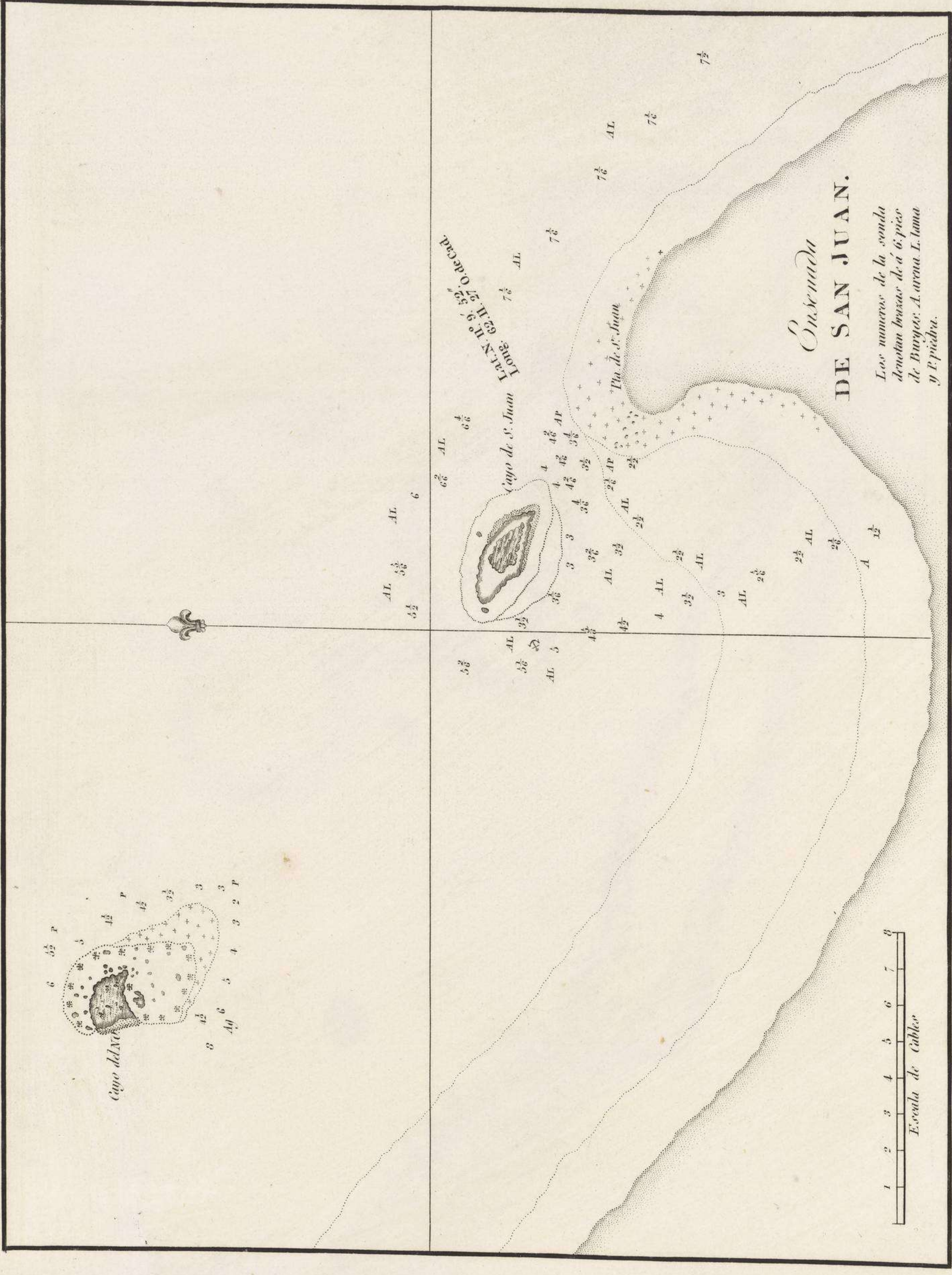
PUERTO DE CHICHIRICHÍ

Los números de la sonda son pies castellanos: A. ar.
 m. C. covejo. F. fango. L. lama. P. piedra.



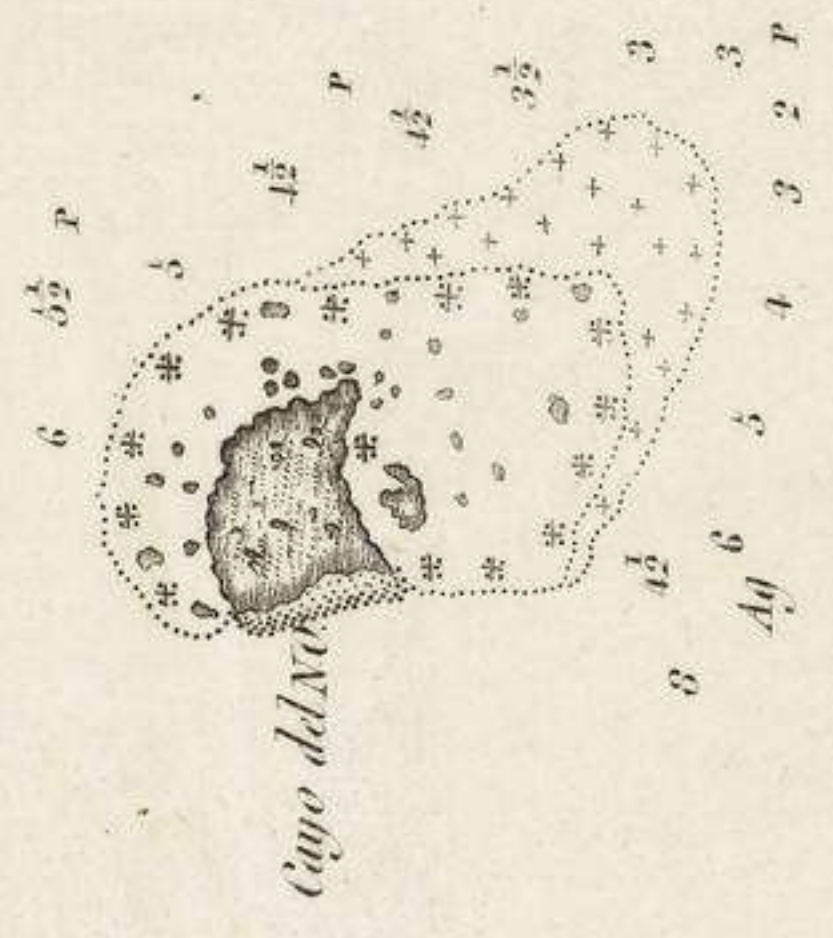
Una Milla dividida en cables

COSTA DE TIERRA FIRME.



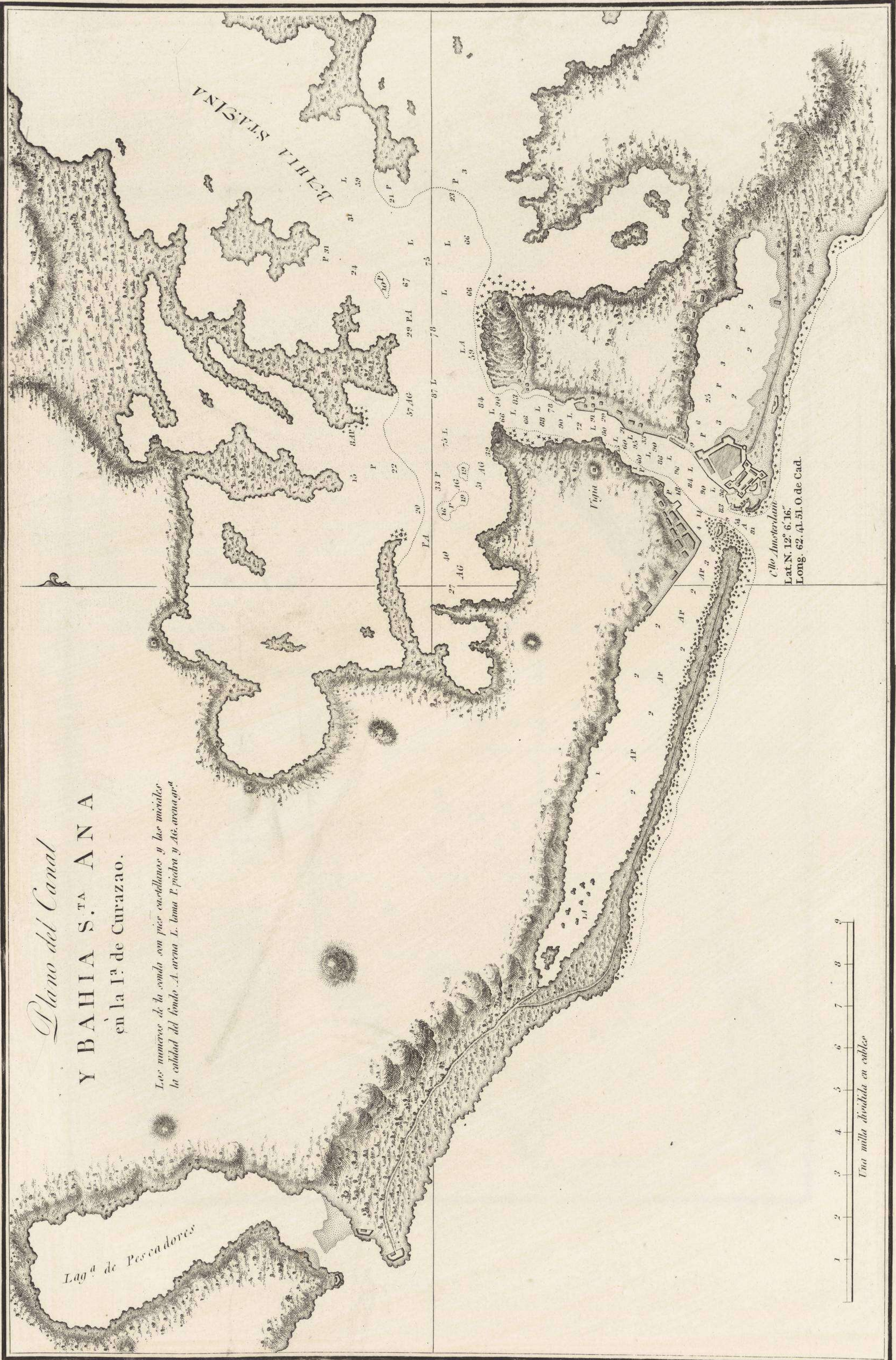
Bahía
DE SAN JUAN.

Los números de la sonda demuestran brazas de 6 pies de Burgos. A veces L. lama y P. piedra.



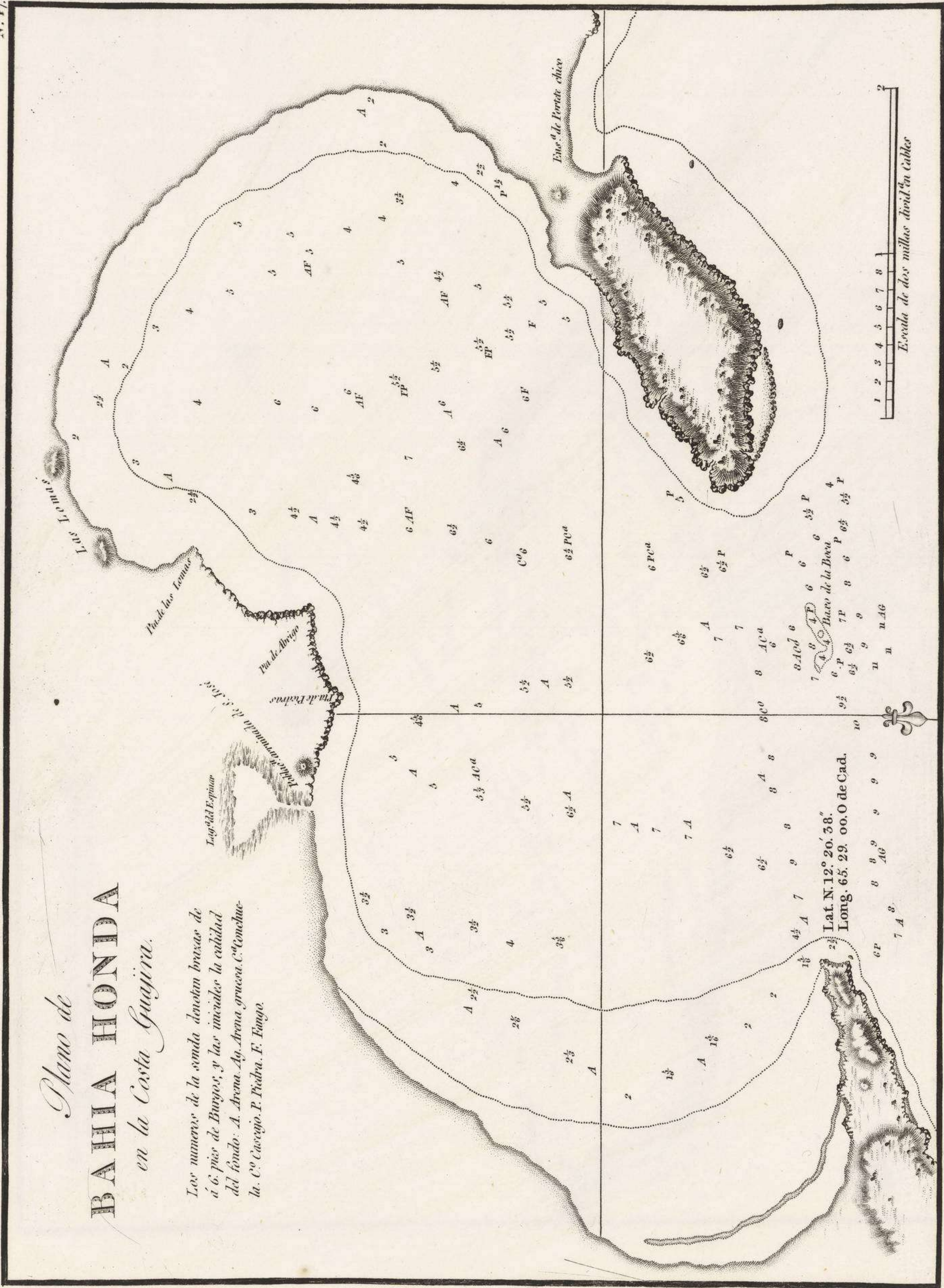
Plano del Canal
Y BAHIA S.ª ANA
 en la I.ª de Curazao.

Los números de la sonda son pies castellanos y las iniciales la calidad del fondo. A arena L. lama P. piedra y Ac. arena q.ª.



Plano de BAHIA HONDA en la Costa Guayira.

Los nombres de la comoda denotan bracas de á 6 pies de Burgos, y las uncales la cubidad del fondo: A. Arena. Ag. Arena gruesa. C. Conchac. In. C.º Cacerio. P. Piedra. F. Fango.



Escala de ses millas dividida en cables

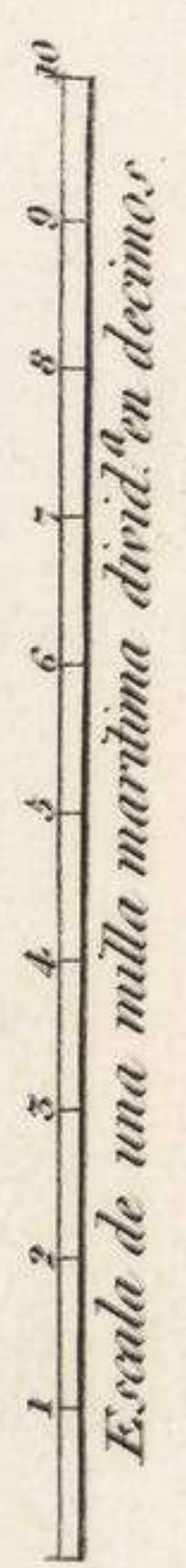
Lat. N. 12.º 20. 38. Long. 65.º 29. 00. 0 de Cad.

PLANO del Puerto y Ciudad DE SANTA MARTA

situada en Catedral, en la latitud N.
de 11.º 13. 04. y longitud de 77.º 39. 36. O. de Cadiz.

Nota

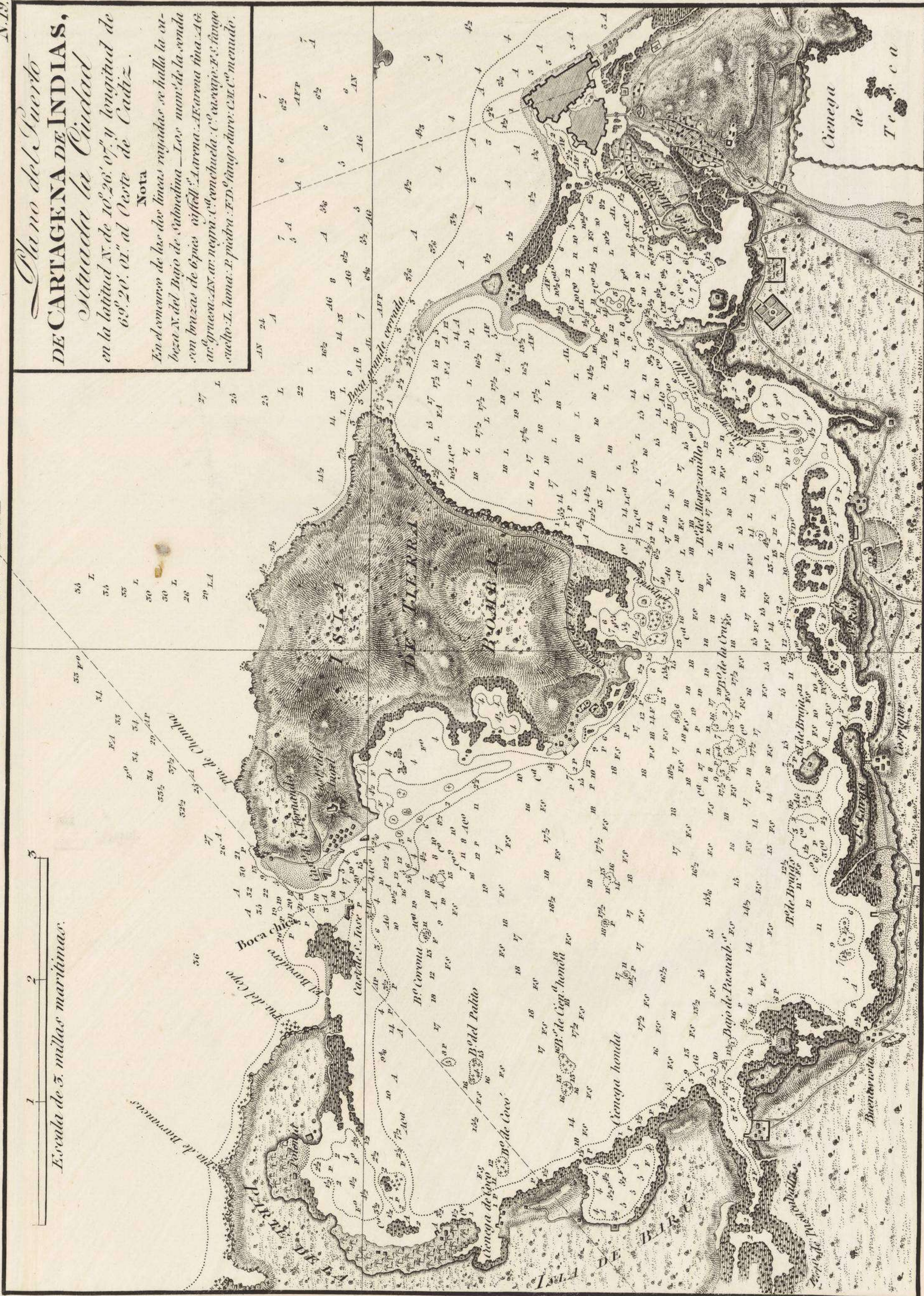
Los numeros de la celda denotan braxas de á
6 pies de Burgos: y las iniciales la calidad del
fondo: A. arena: C. cañero: C. conchuela: F. fango.
L. lama: P. piedra.



Plano del Puerto
DE CARTAGENA DE INDIAS,
situada en la Ciudad
 en la latitud N. de 10.26' 07" y longitud de
 69.20' 01" al Oeste de Cadix.

Nota
 En el concurso de las dos líneas rugadas se halla la or-
 bezca N. del Bayo de Subacuina. Los naves de la zona
 con bruzas de 6 pias. 1. arena. 2. arena fina. 3. 4. 5.
 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

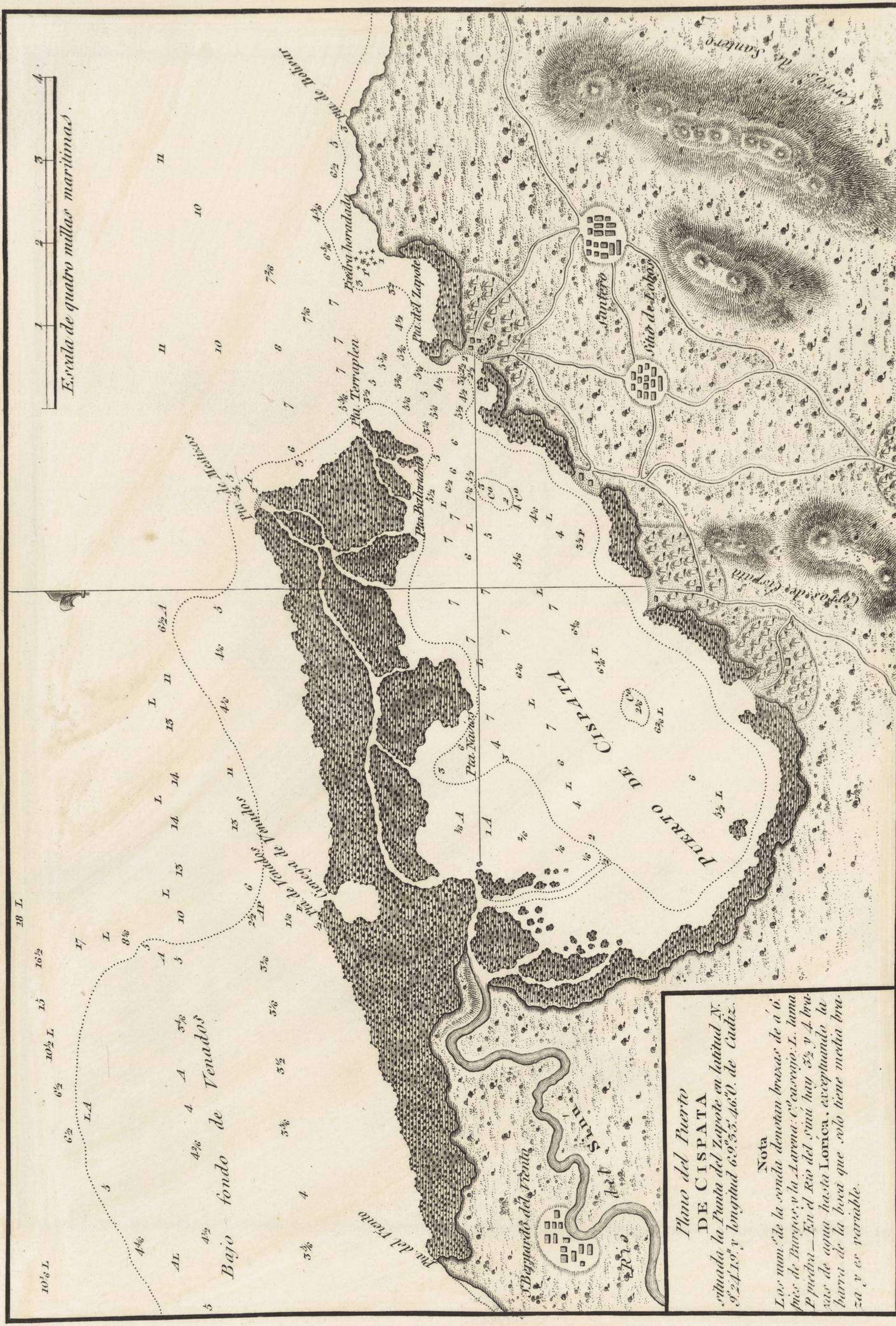
Escala de 3 millas maritimas.



COSTA DE TIERRA FIRME

N.º 20.

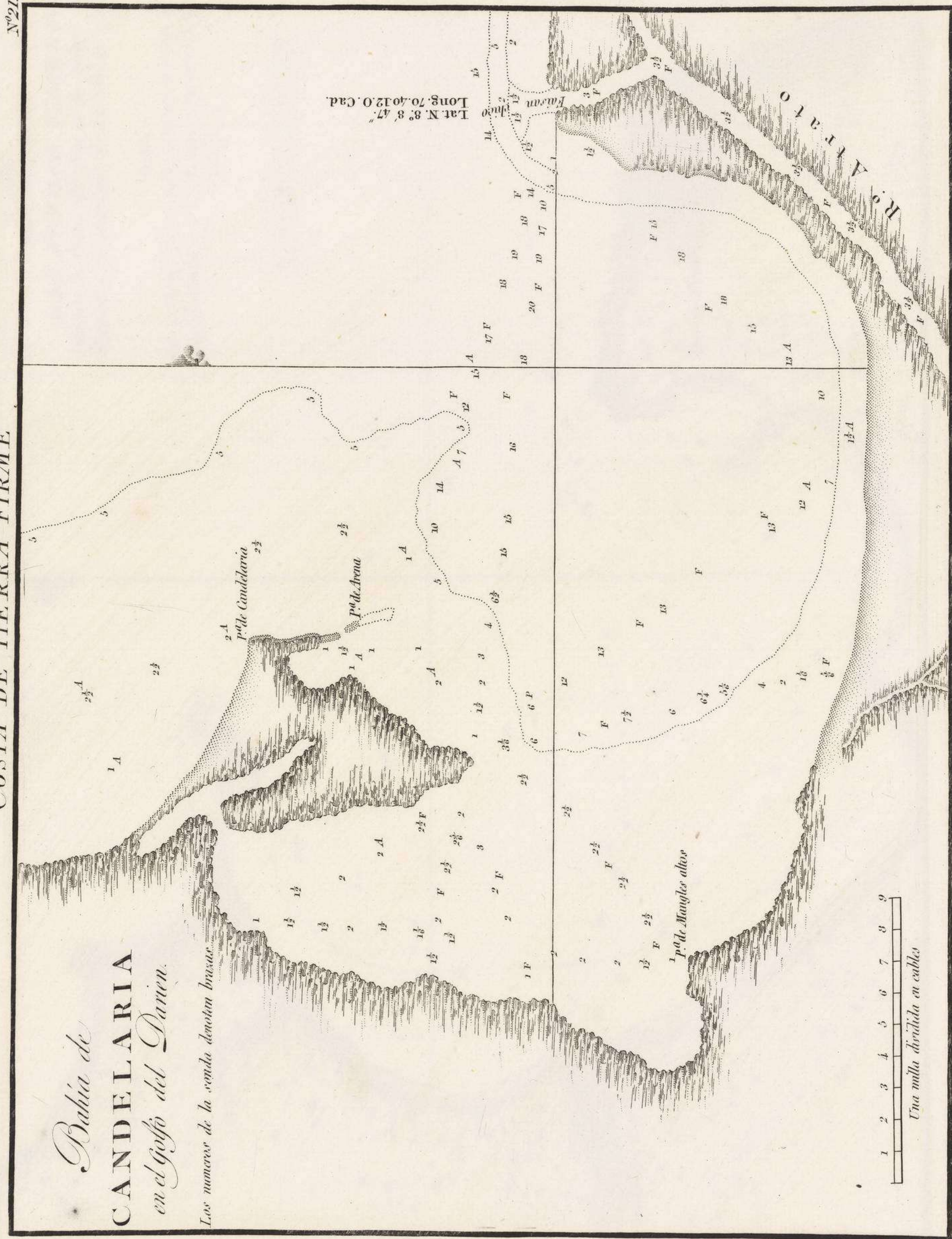
Escala de quatro millas maritimas.



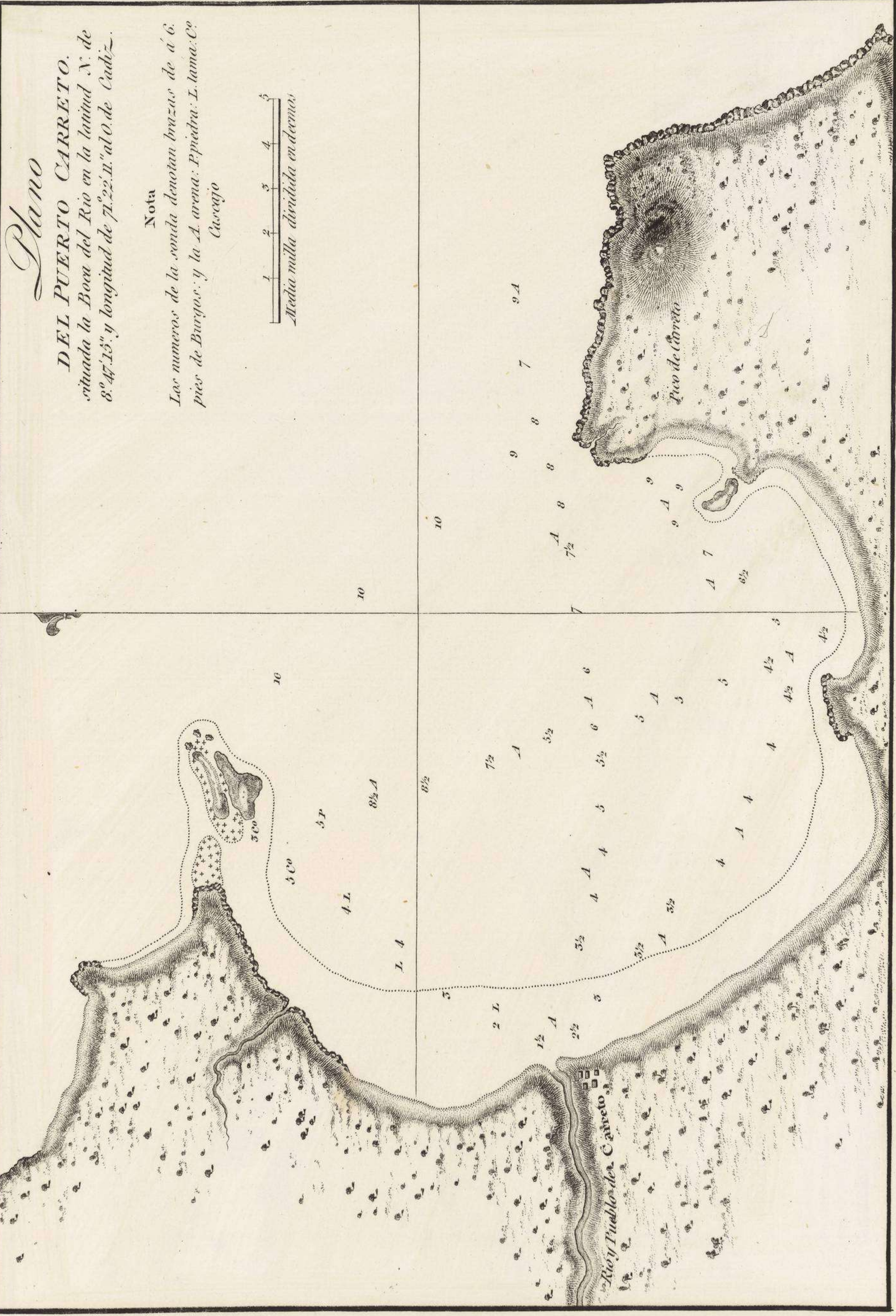
Plano del Puerto
DE CISPATA
situada la Punta del Zapote en latitud N.
9.º 24.19" y longitud 6.º 55. 46" O. de Cádiz.

Nota
Los nombres de la costa denotan brazos de a. ó. puer de Burgo, y la A arena. C. caucayo. L. lama. P. piedra. En el Rio del vinu hay 3/2 y A brazos de agua hasta Lomica, exceptuando la barra de la boca que solo tiene media brazas y es variable.

COSTA DE TIERRA FIRME



Nº 21



Plano

DEL PUERTO CARRETO.

situada la Boca del Rio en la latitud N. de 8° 47' 15" y longitud de 71° 22' 11" al O. de Cádiz.

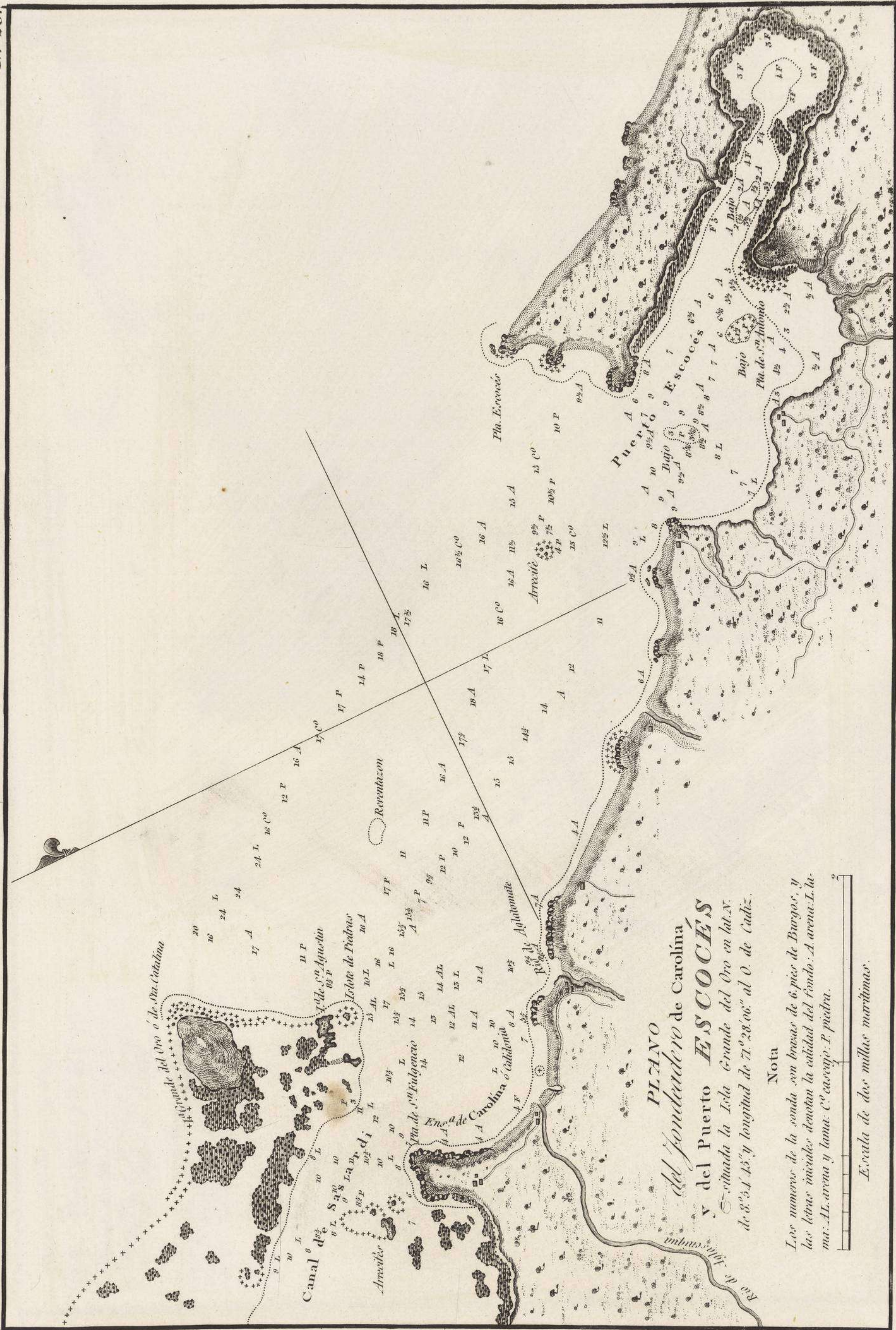
Nota

Los numeros de la sonda denotan brazas de á 6. piez de Burgos. y la A. arena: P. piedra: L. lama: C. Cerezojo

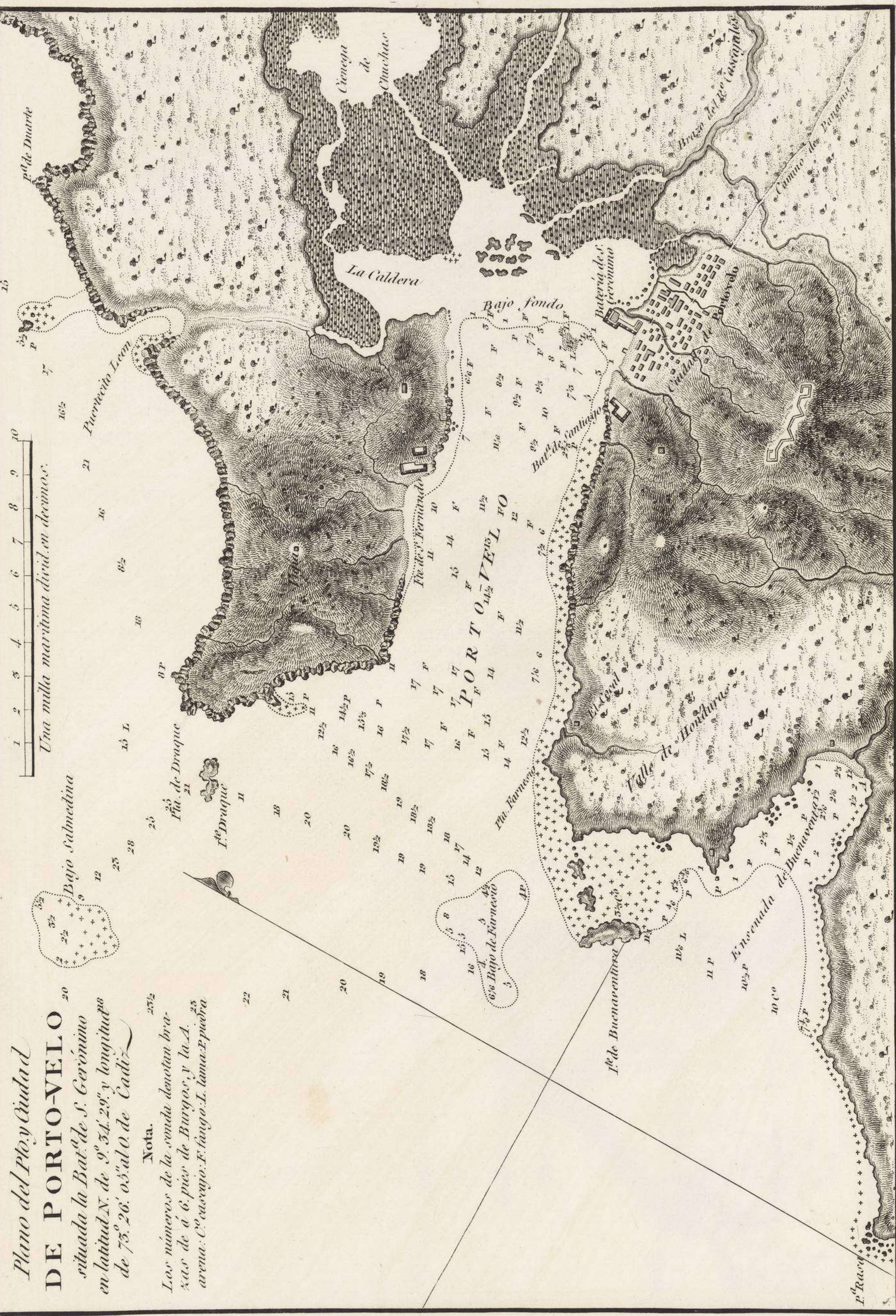


Pico de Carreto

Pueblo de Carreto



ISTMO DE PANAMÁ

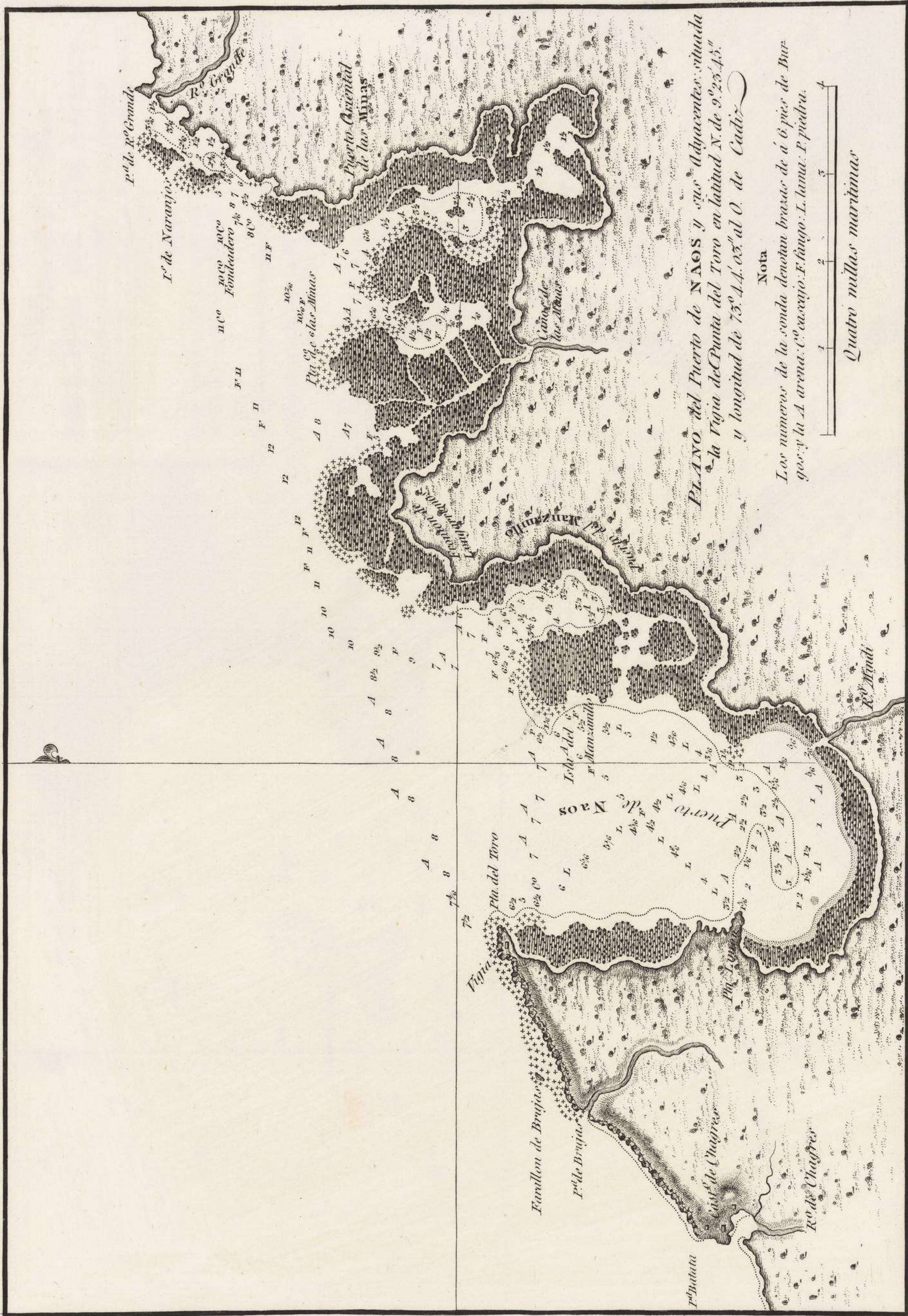


Plano del Pto. y Ciudad
DE PORTO-VELO
 situada la Bat.^a de S. Gerónimo
 en latitud N. de 9.º 54. 29.º y longitudud^{es}
 de 75.º 26.º 05.º al O. de Cádiz

Nota.
 Los números de la sonda denotan bra-
 zas de 6. pies de Bargas, y la A.
 arena. C. caovajo. F. fango. L. lama. P. piedra

ISTMO DE PANAMÁ

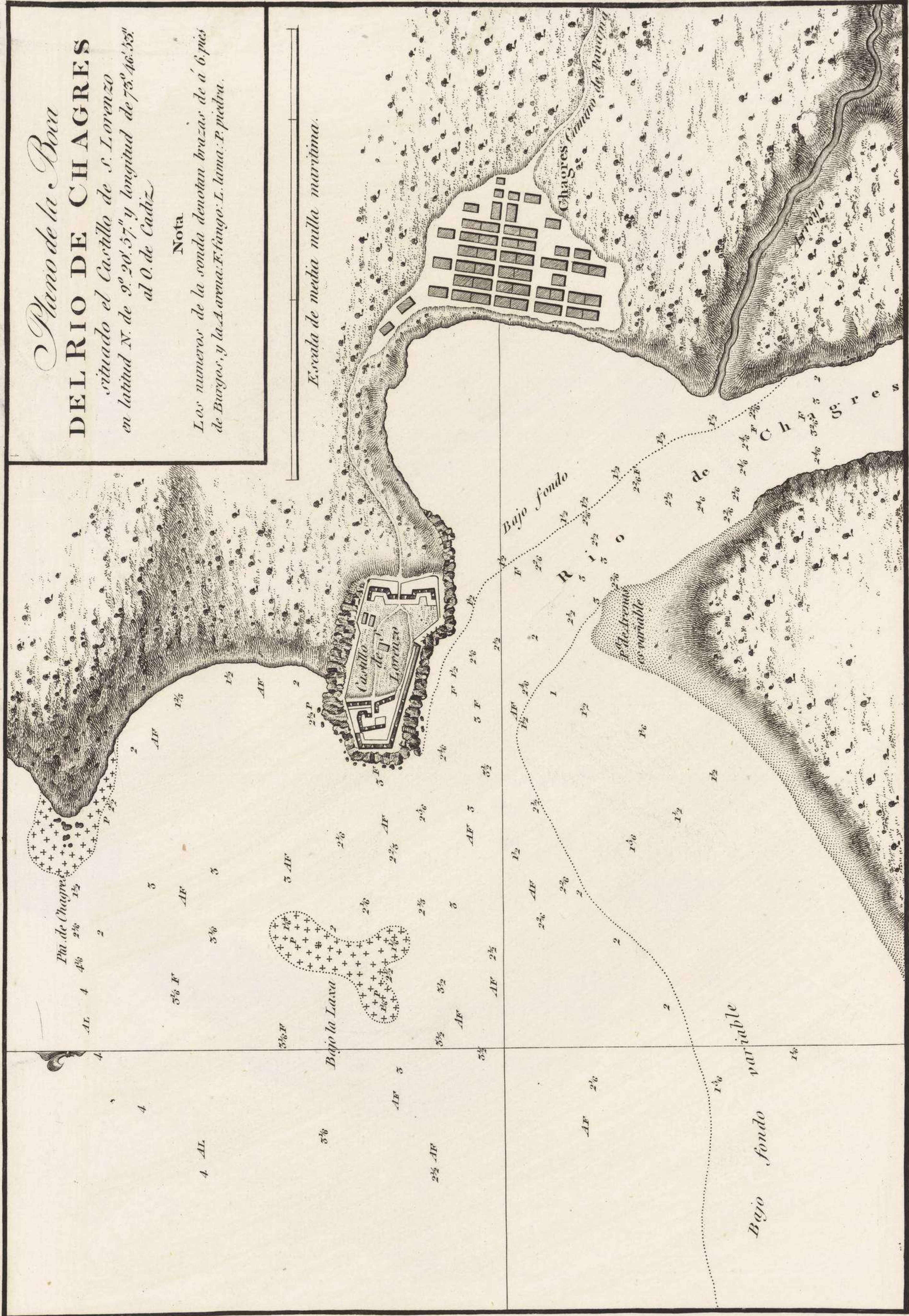
N.º 25.



Plano de la Boca
DEL RIO DE CHAGRES
 situado el Castillo de S. Lorenzo
 en latitud N. de 9º 20' 57" y longitud de 78º 46' 53"
 al O. de Cadix.

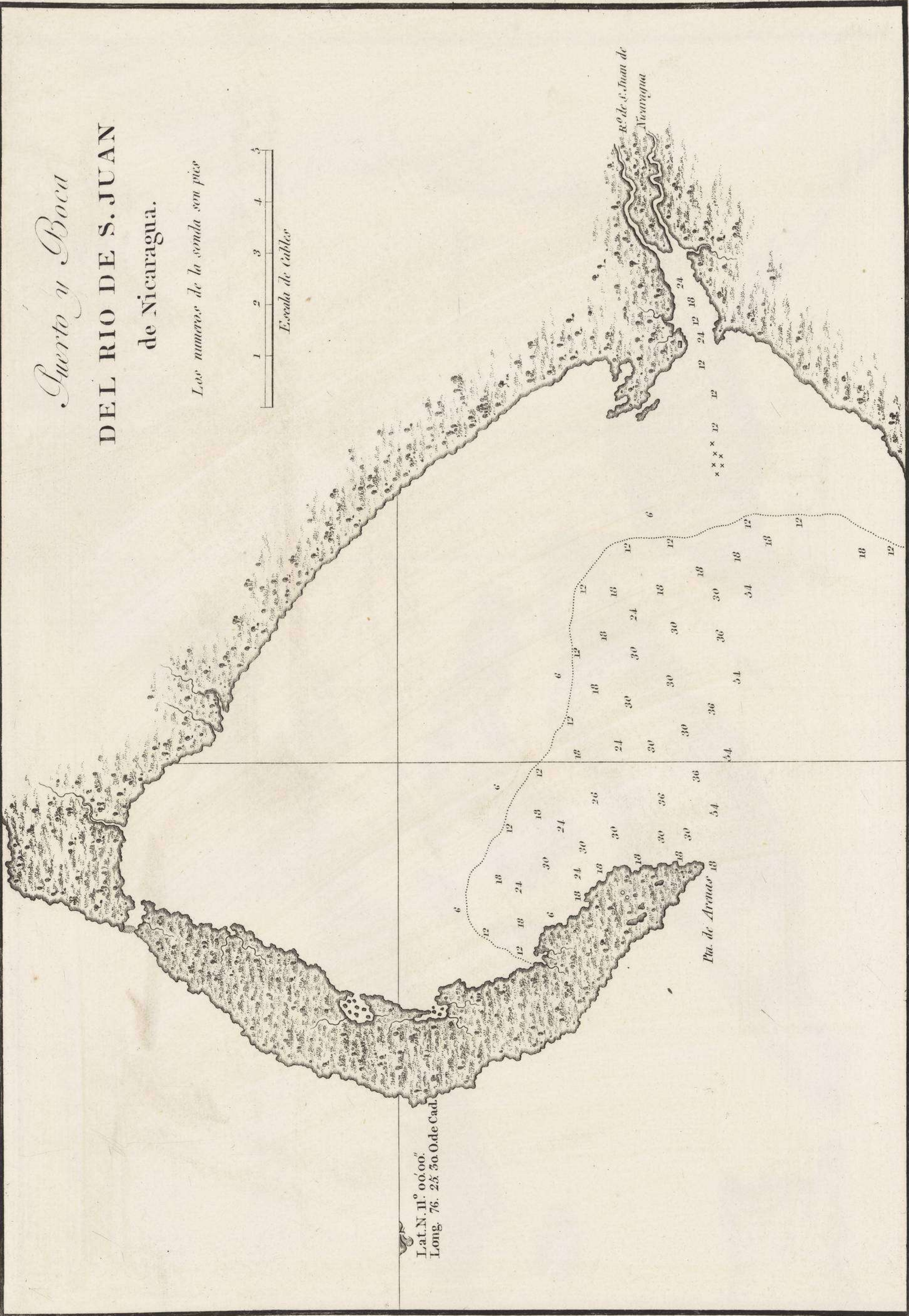
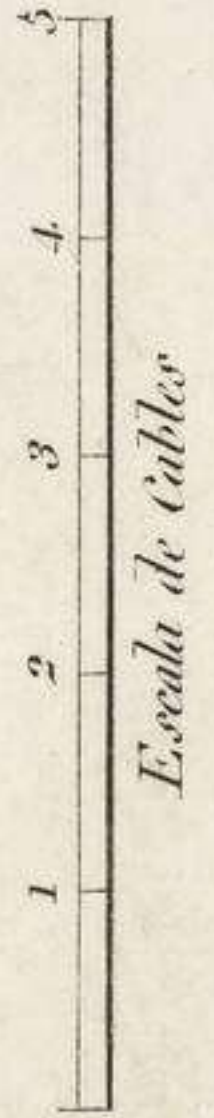
Nota
 Los numeros de la sonda denotan brazas de á 6 pies
 de Burgos, y la A. arria: F. fango: L. lama: P. piedra.

Escala de media milla maritima.



Puerto y Boca
DEL RIO DE S. JUAN
de Nicaragua.

Los números de la sonda son pies



Lat. N. 11° 06' 00"
Long. 76. 28. 30. 0 de Cad.

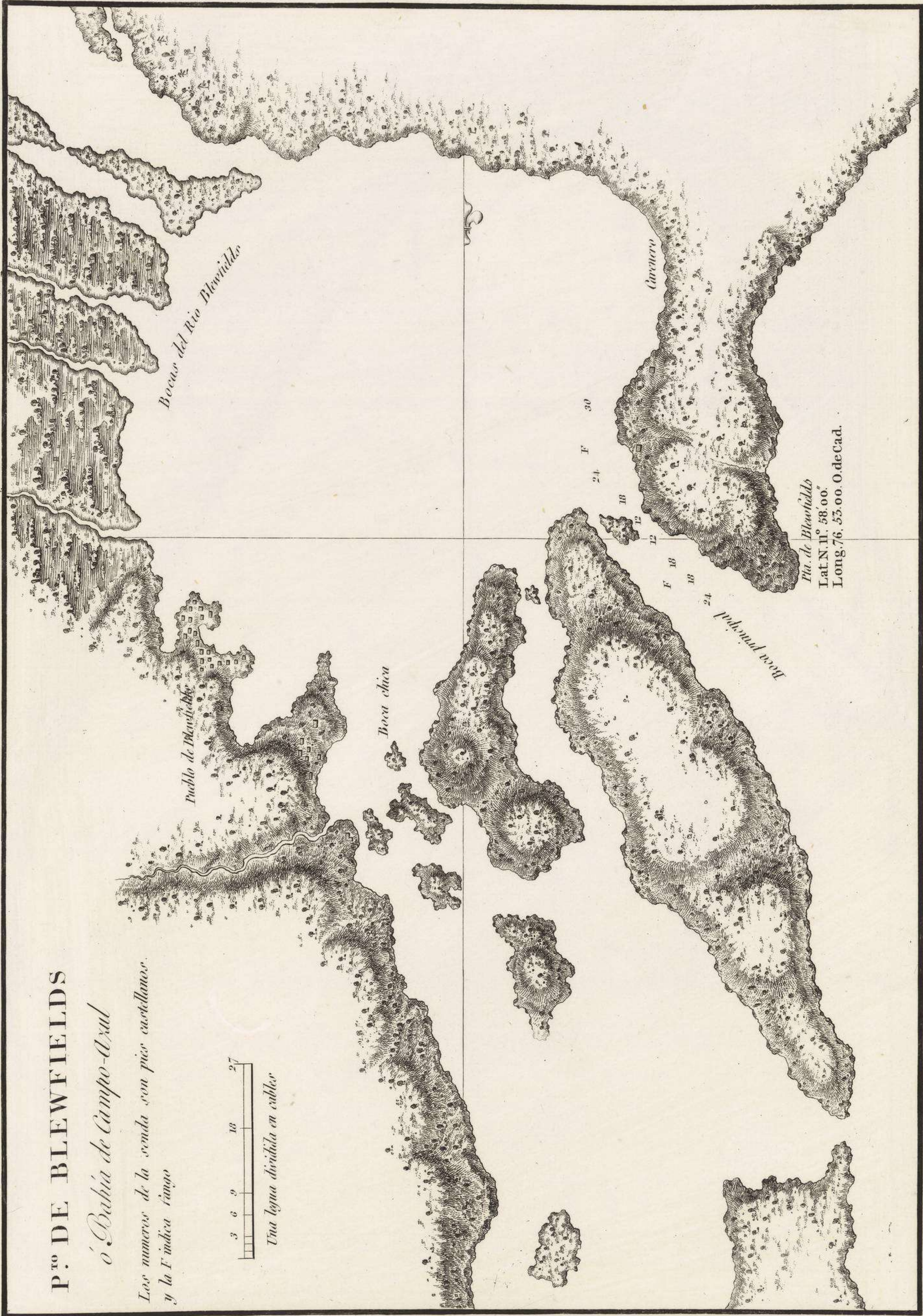
P.º DE BLEWFIELDS

ó Bahía de Campo-Areal

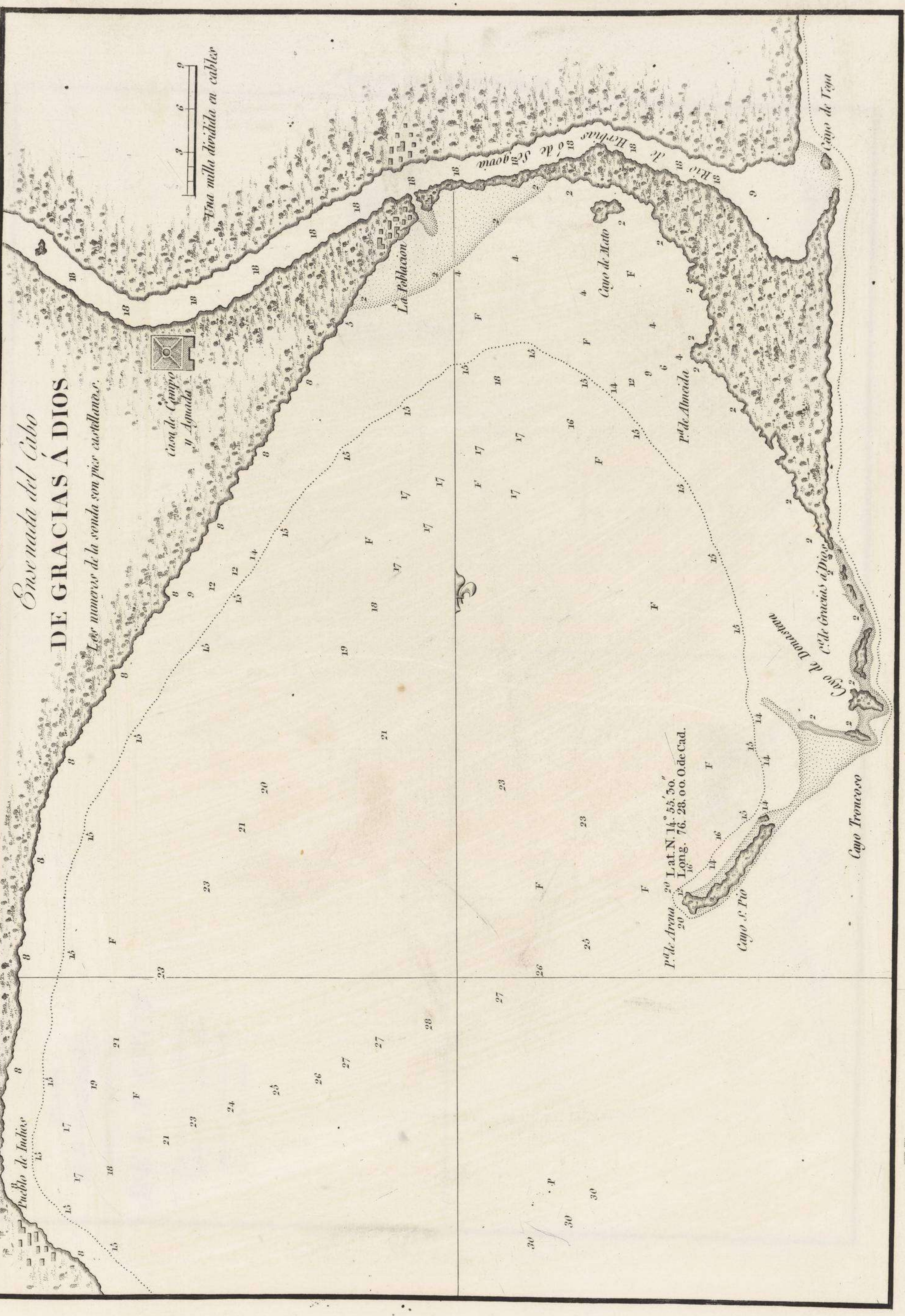
Los números de la costa son picos castellanos.
y la F indica fango



Una legua dividida en cables

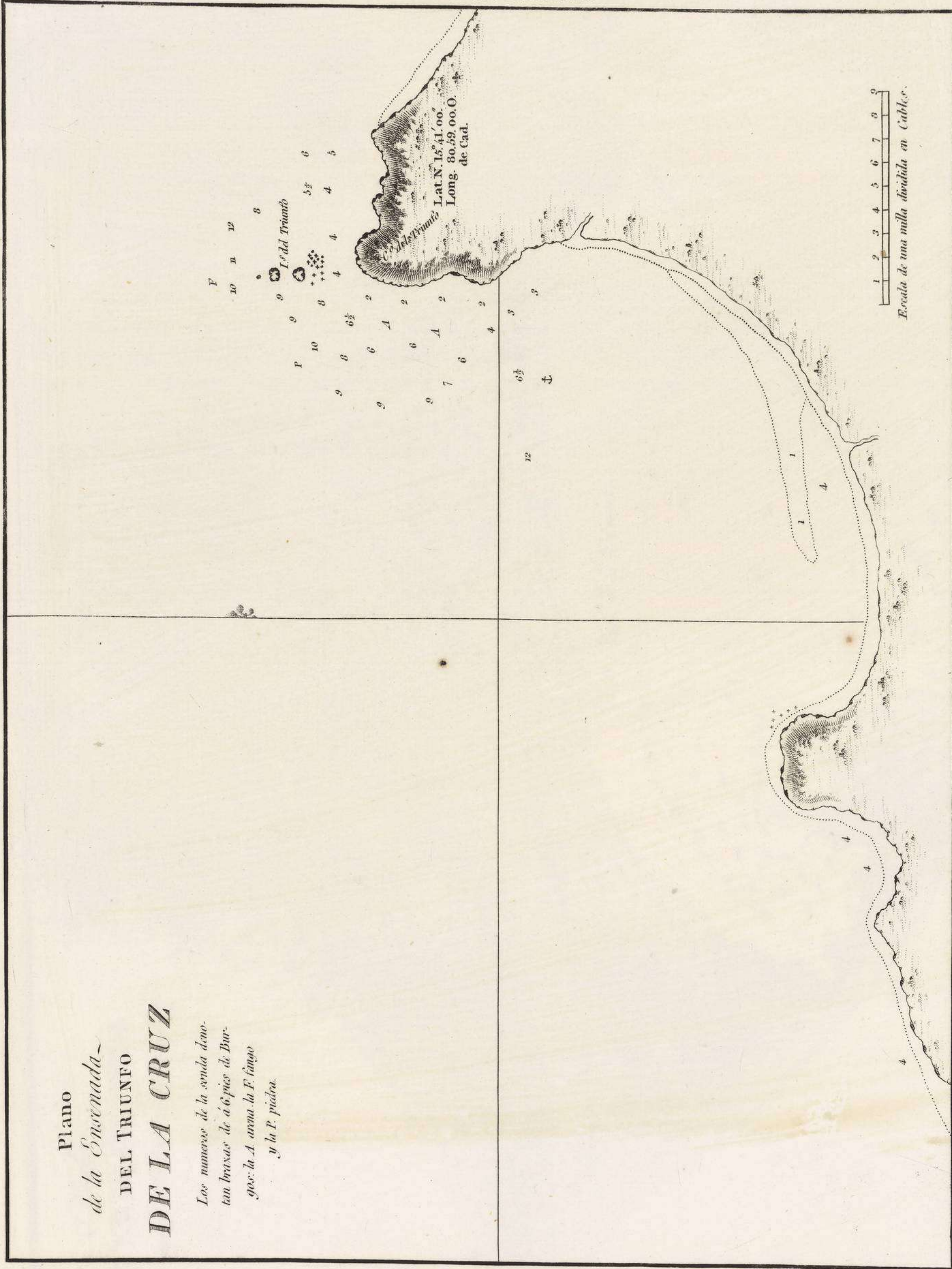


COSTA DE MOSQUITOS



COSTA DE HONDURAS

N.º 30.



Plano
de la Ensenada
DEL TRIUNFO
DE LA CRUZ

Los números de la escala demuestran
los braxos de d'opico de Bur-
gos: la A. avana la F. fango
y la P. piedra.

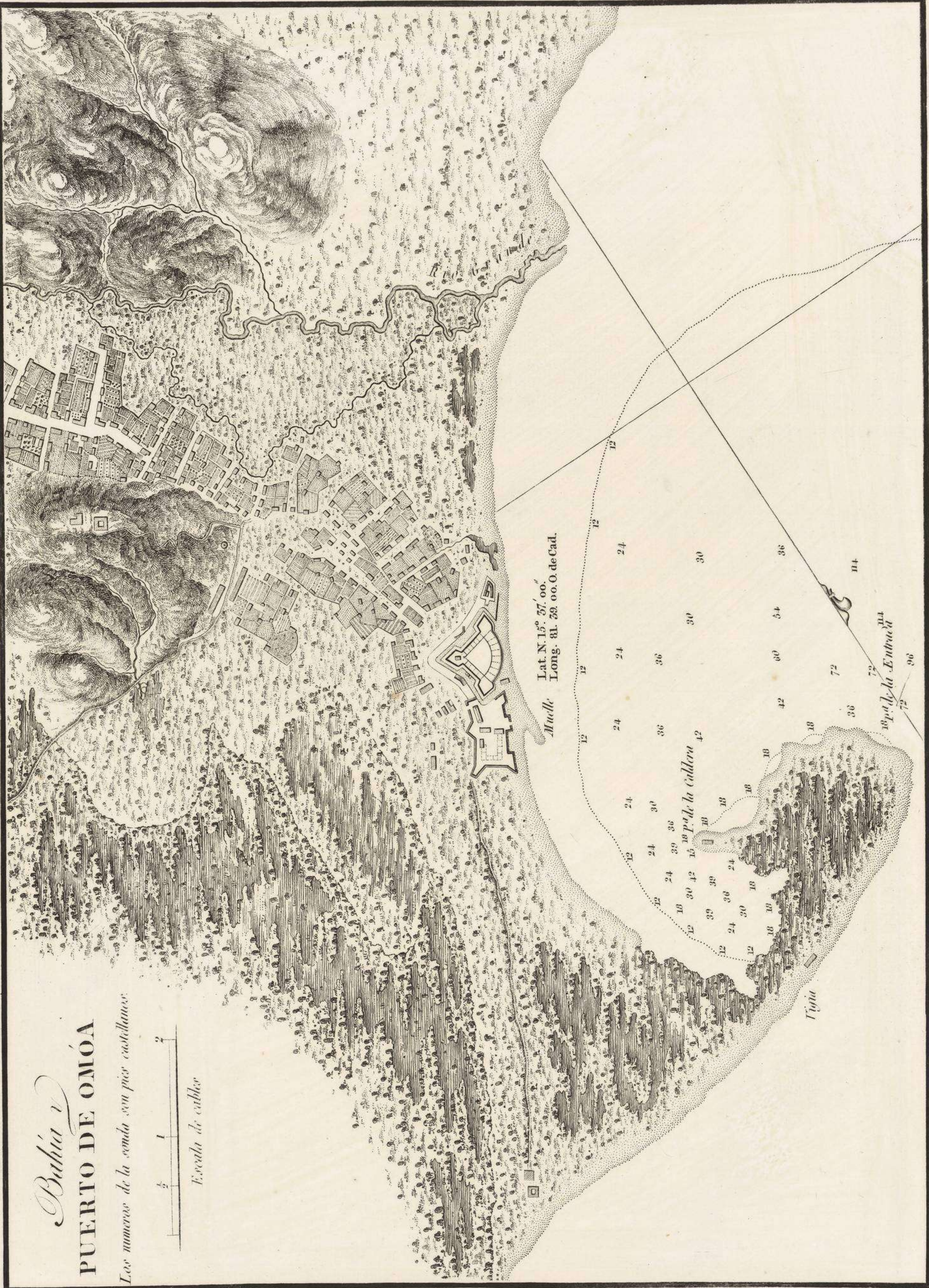
Escala de una milla dividida en Cables.

Bahía y PUERTO DE OMÓA

Los números de la sonda son paces castellanas



Escala de cables



Muelle Lat. N. 15° 37' 00"
Long. 81. 52. 00. O. de Cad.

P. de la Caldera

Tijera

18 p. de la Entrada

SENOS MEXICANOS

N.º 32.

Plano del Puerto
DE VERACRUZ

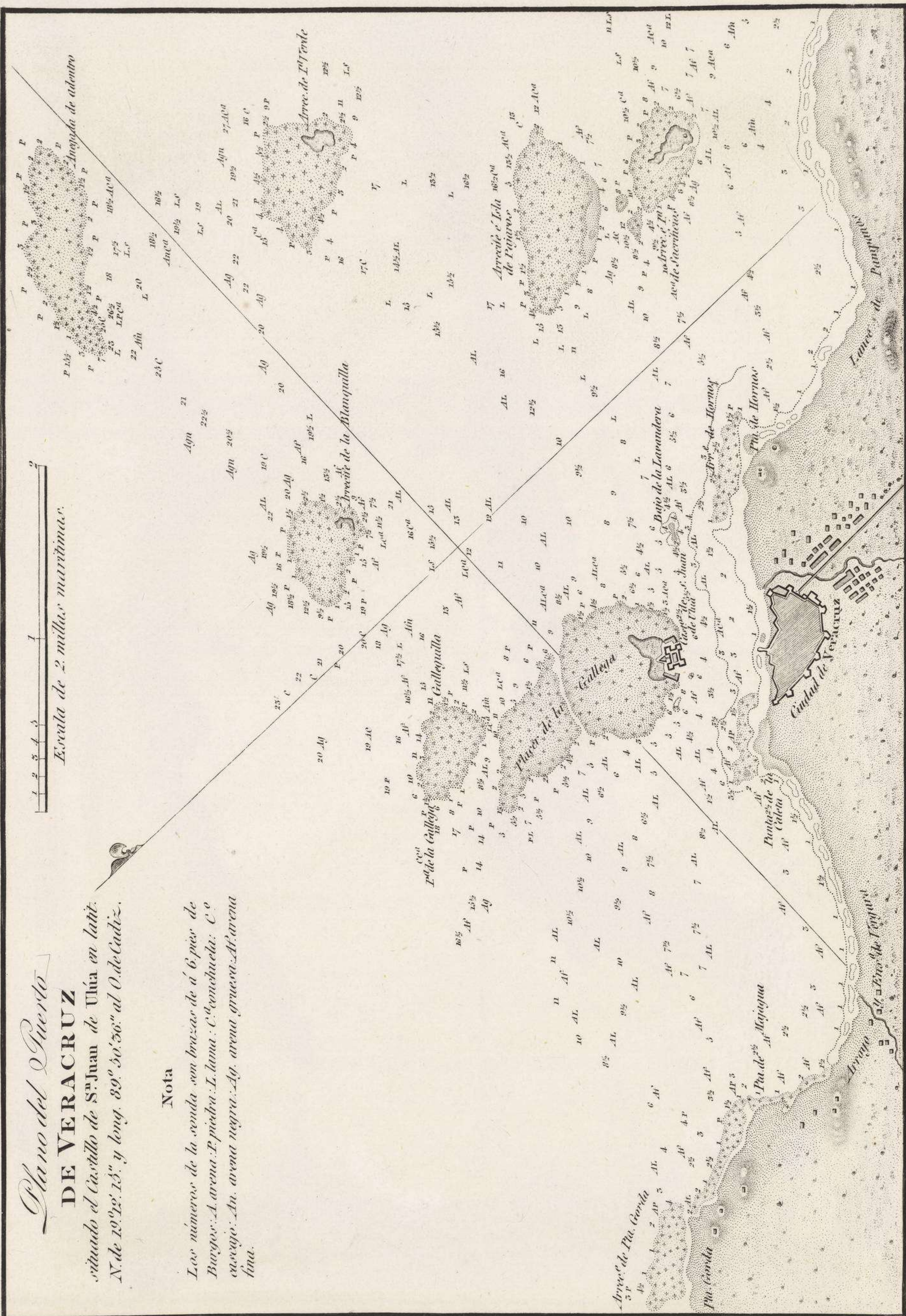
situado el Castillo de S.º Juan de Ulúa en latit.
N. de 19.º 22' 13" y long. 89.º 50' 56" al O. de Cadiz.

Nota

Los números de la celda son brazos de d' 6 pies de
Brazos: A. arena. P. piedra. L. lama. C. conchuela. C.º
cuavajo. An. arena negra. Ag. arena gruesa. Al. arena
fina.



Escala de 2 millas marítimas.



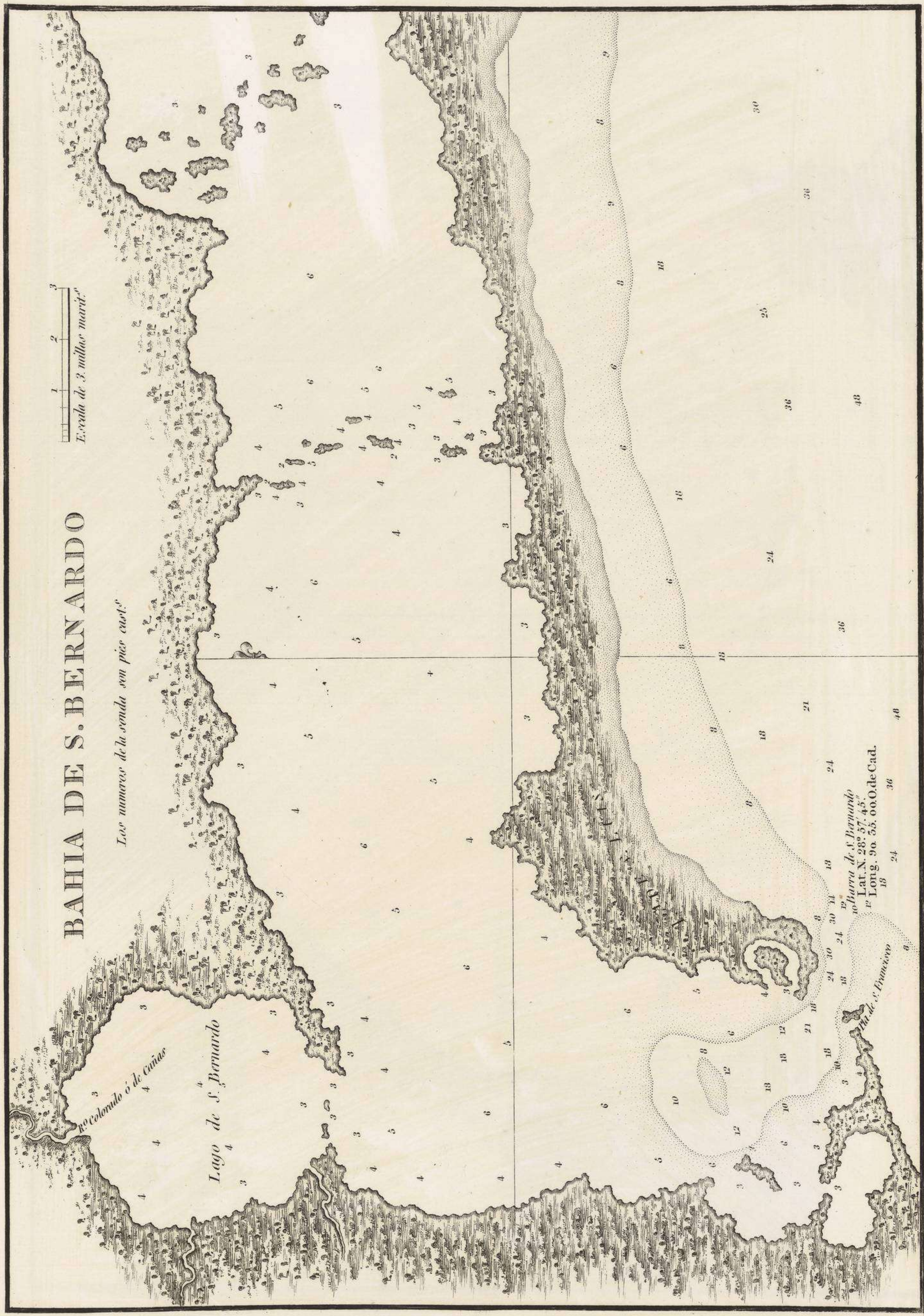
SENO MEXICANO

Nº 35.

Escala de 3 millas marítimas

BAHIA DE S. BERNARDO

Los números de la escala son pies cuadr.



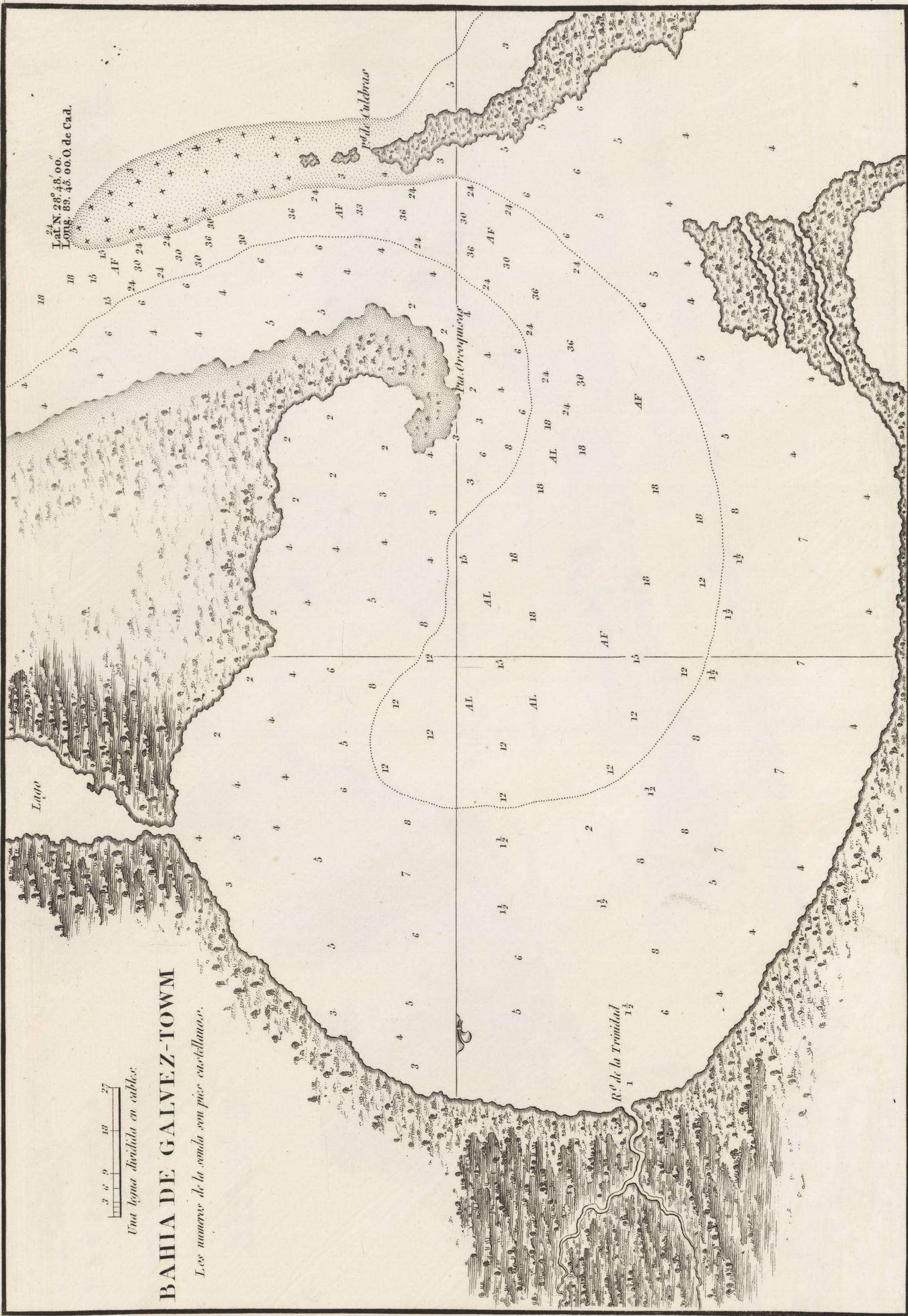
TIG

Lat. N. 28° 48' 00"
Long. 89° 45' 00.0 de Cad.

Una legua dividida en cables.
3 6 9 12 15 18 21 24 27

BAHIA DE GALVEZ-TOWN

Los numero de la sonda son pice castillanos.

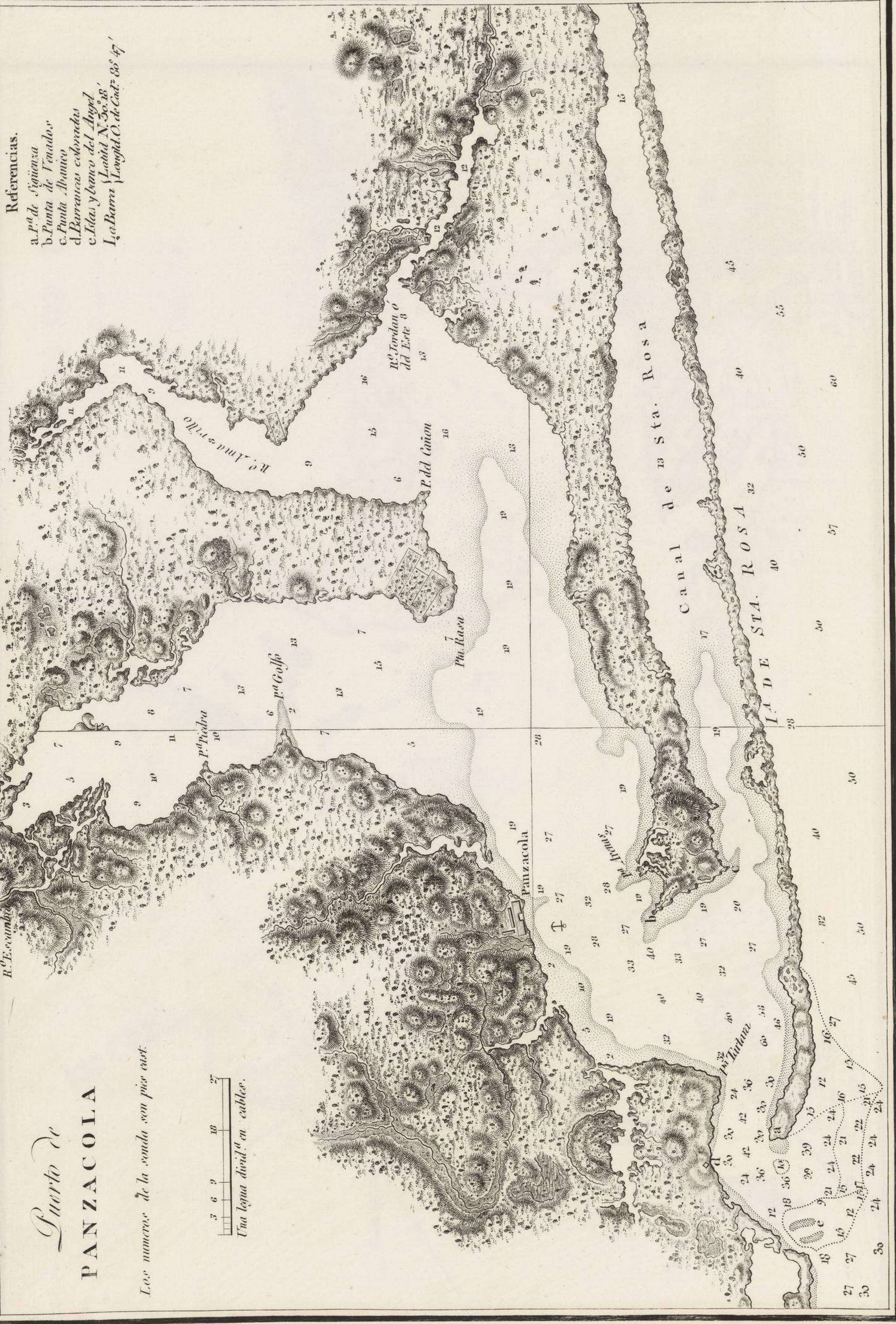
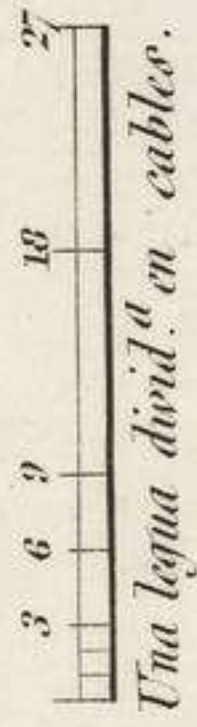


SENO MEXICANO

N.º 33.

Quarto de PANZACOLA

Los números de la sonda son pies avós.

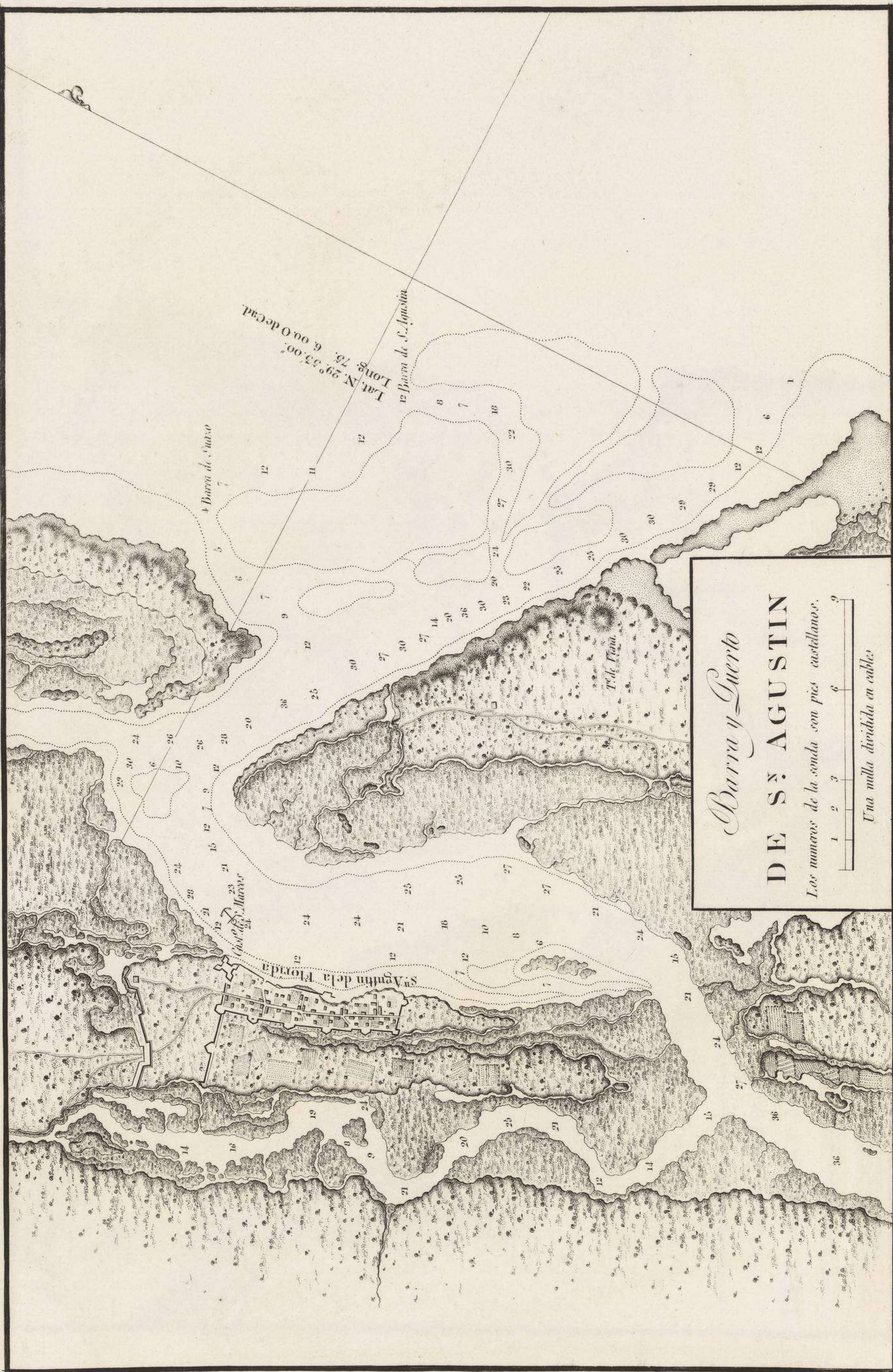


- Referencias.
- a. P. de Sigüenza
 - b. Punta de Tenador
 - c. Punta Abasco
 - d. Barrancas coloradas
 - e. Islas y banco del Abogal
 - f. Barras (Latitud N. 30.º 28', Longitud. de Cant. 86.º 47')

BAHIA DE TAMPA

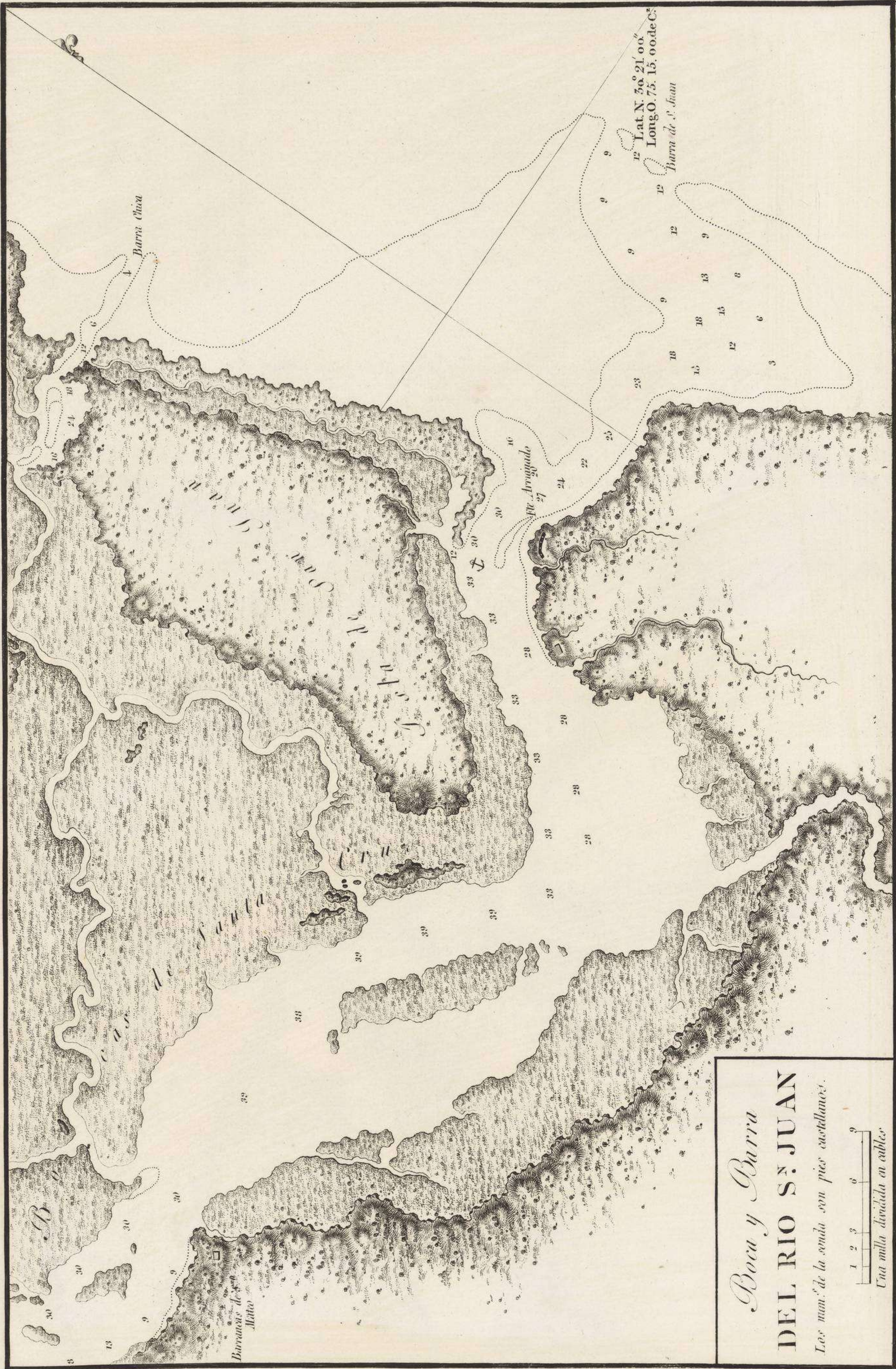
Los números de la celda son pies cast.^{os}





FLORIDA ORIENTAL

N.º 38.



Lat. N. 56. 21' 00"
Long. O. 75. 15. 00 de C.
Barra de S. Juan

Boca y Barra
DEL RIO S. JUAN
Las num.º de la escala son pies castellanos.
1 2 3 4 5 6 7 8 9
Una milla dividida en cables

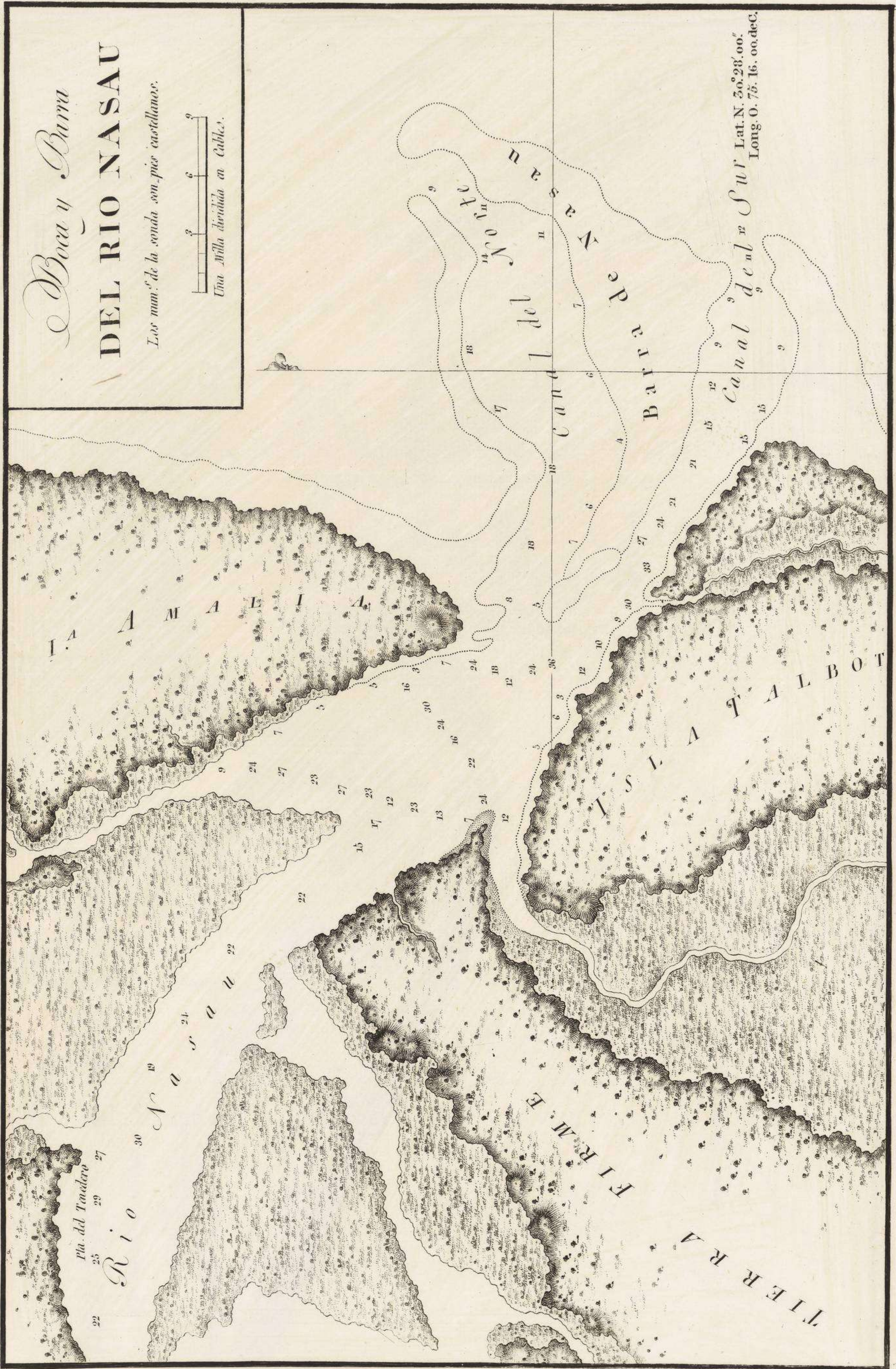
T.G.

FLORIDA ORIENTAL

N.º 39

Boya y Bana DEL RIO NASAU

Las mms. de la sonda son por castellanas.

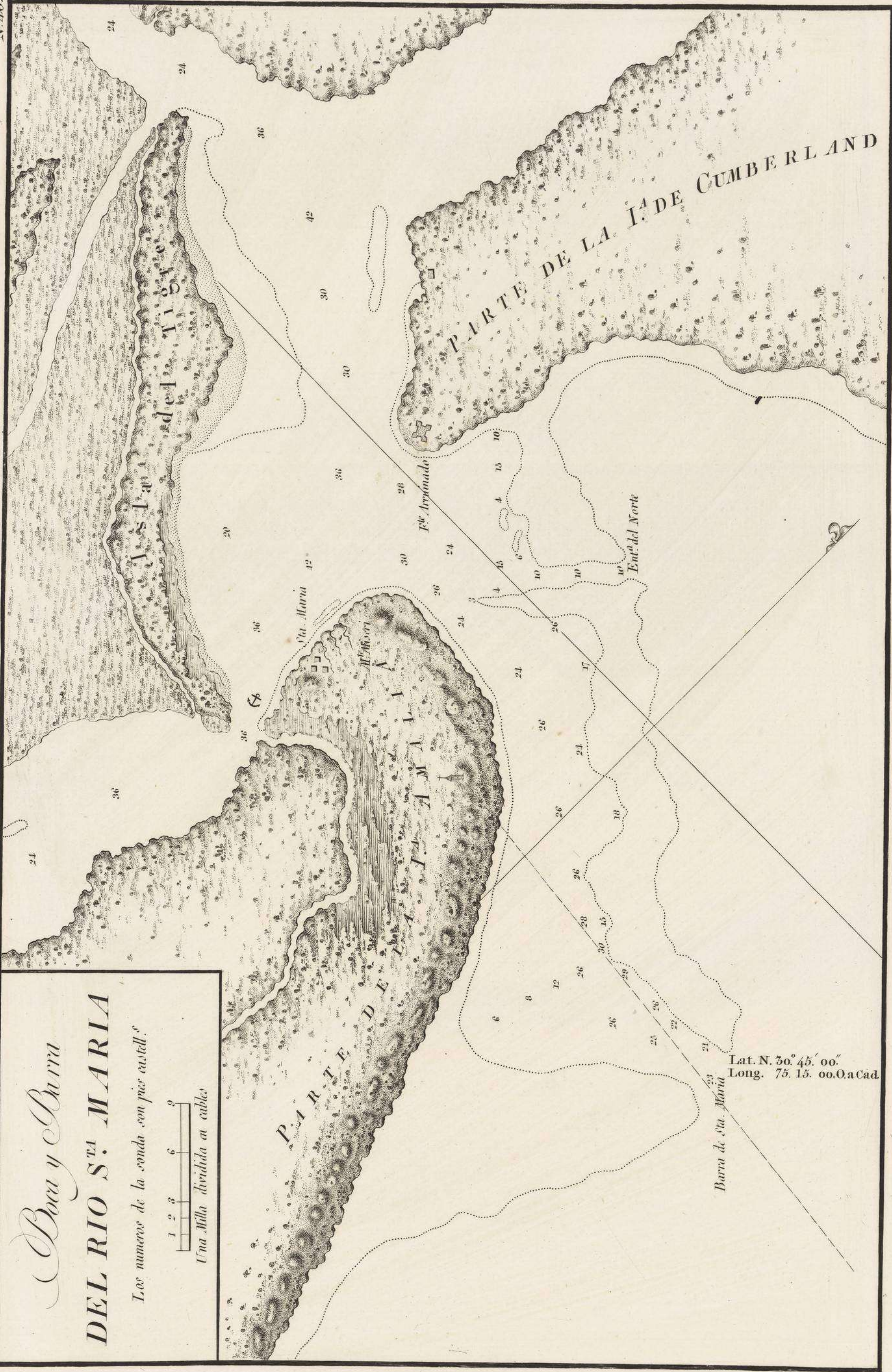


Lat. N. 30. 28. 00.
Long. O. 75. 16. 00. dec.

T.C.

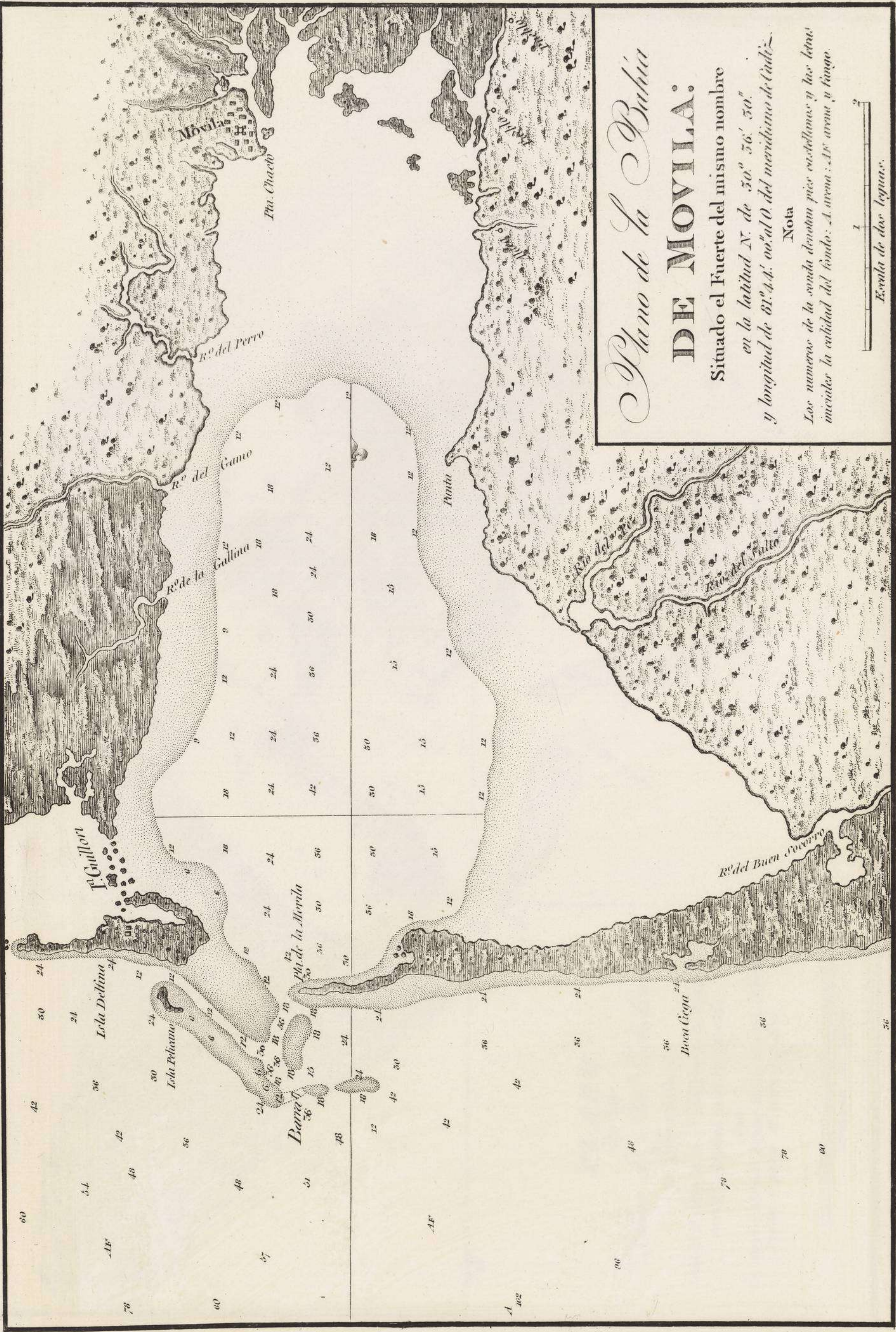
FLORIDA ORIENTAL.

N.º 10.

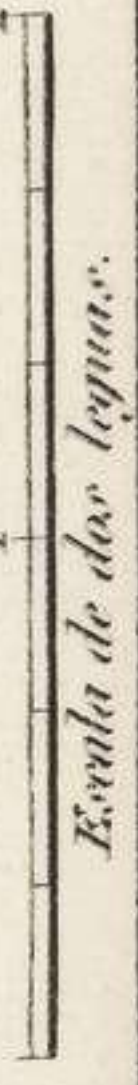


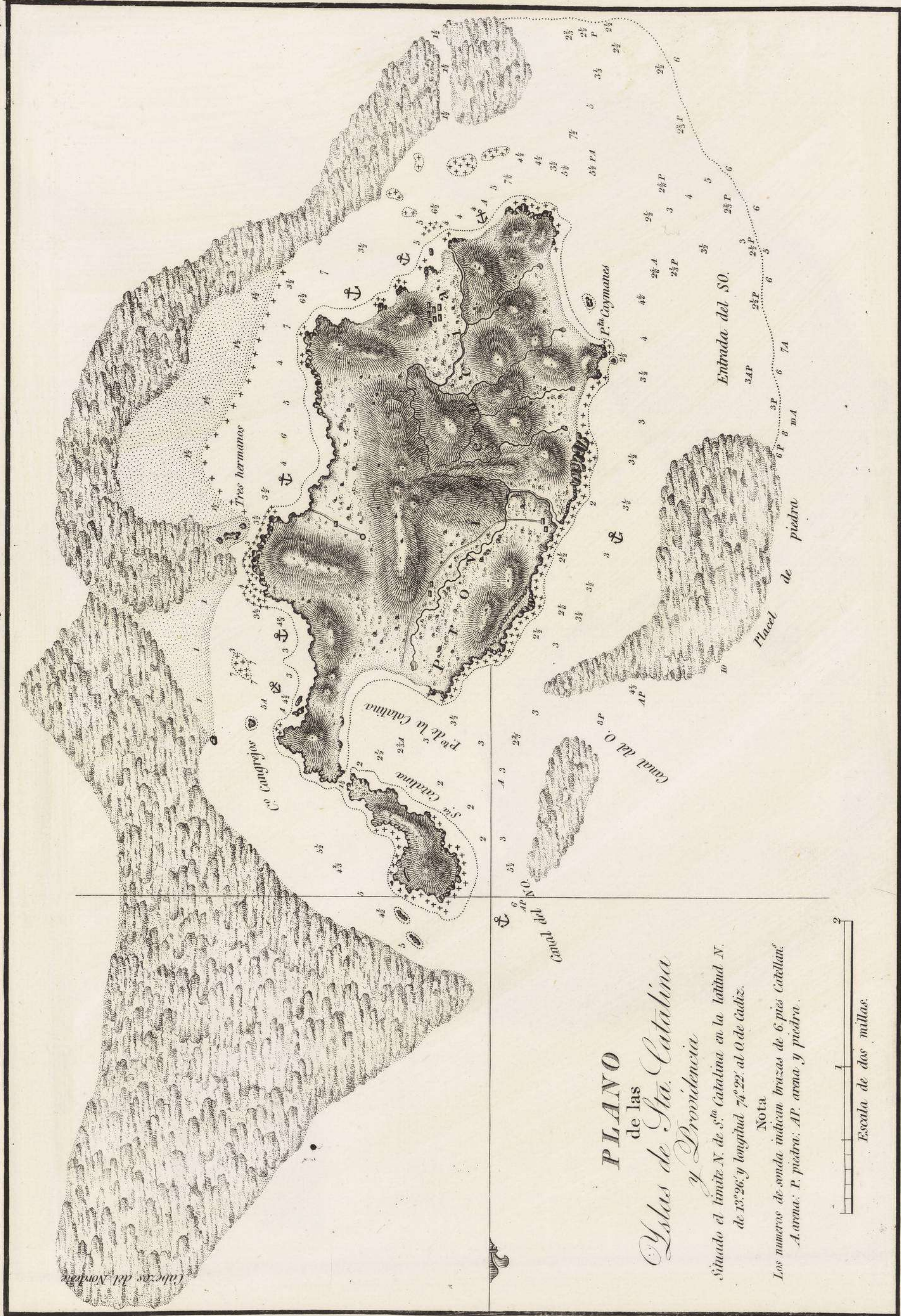
T.º.

SENO MEXICANO



Plano de la Bahía
DE MOVILA.
 Situado el Fuerte del mismo nombre
 en la latitud N. de 50º 56' 50" y
 longitudud de 81º 44' 00" del O. del meridiano de Cádiz.
 Nota
 Los números de la sonada denotan pies castellanos y las letras
 miden la calidad del fondo: A arena: AF arena y fango.





PLANO
de las
Islas de Sta. Catalina
y Providencia

Situado el límite N. de S.^{ta} Catalina en la latitud N.
de 13°26' y longitud 74°22' al O. de Cádiz.

Nota
Los números de sonda indican brazas de 6 pies Castellano.
A. arena. P. piedra. AP. arena y piedra.



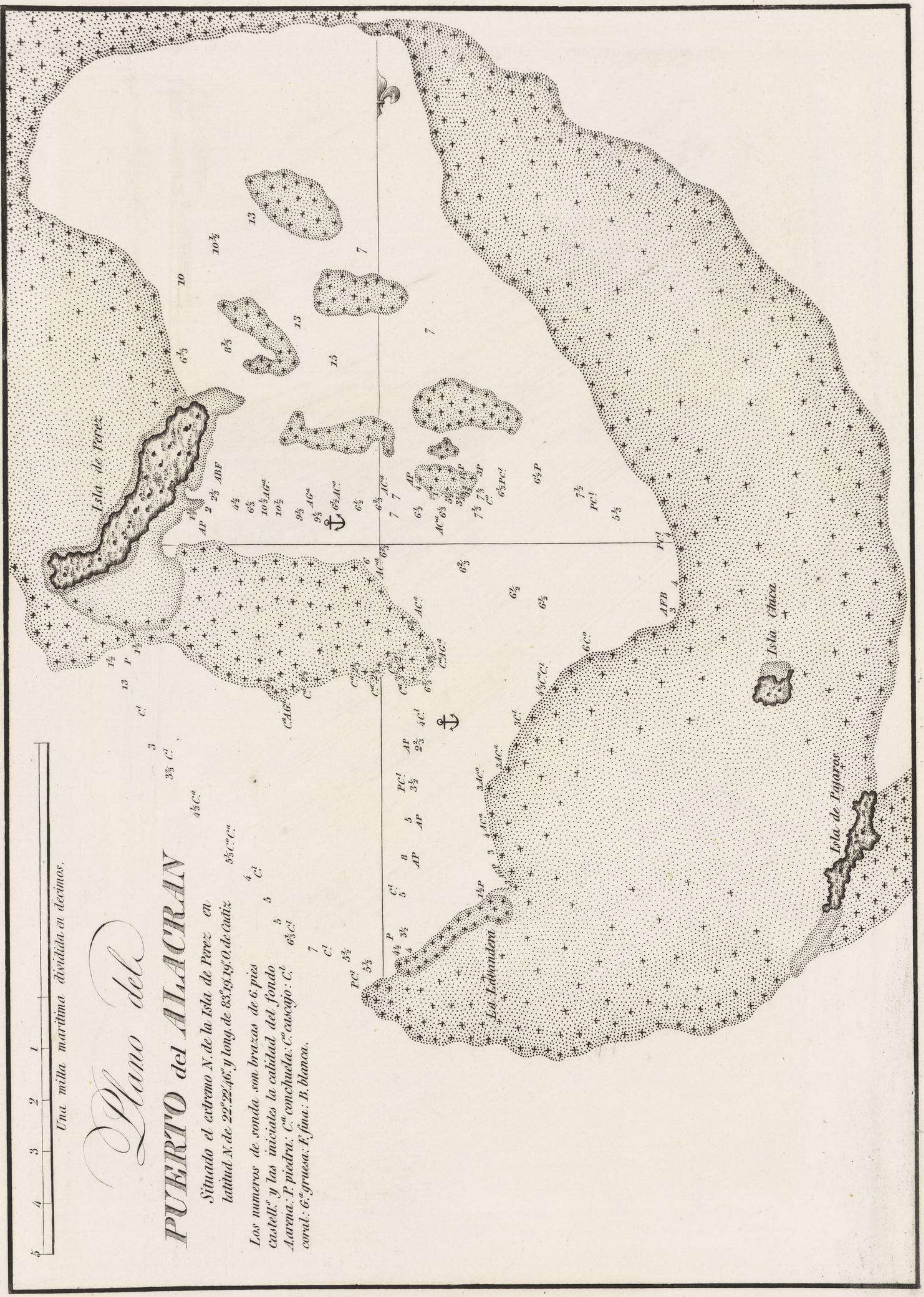


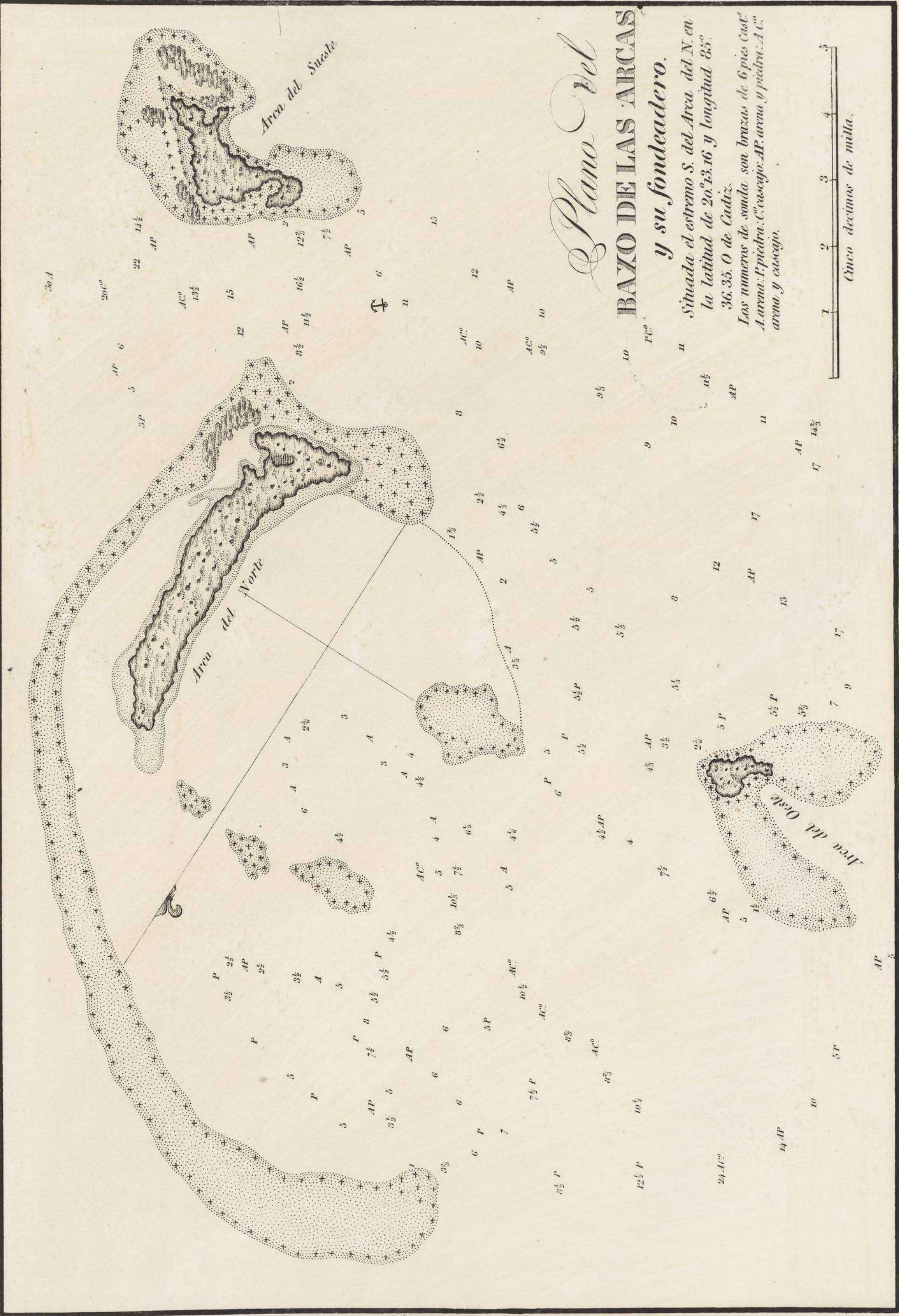
Plano del

PUERTO del ALACRAN

Situado el extremo N. de la Isla de Perez en
 latitud N. de 22º 22' 46" y long. de 83º 19' 10" de Guiz.

Los numeros de sonda, son brazas de 6 pies
 castell. y las inicias la cabidad del fondo
 Arena: P. piedra: C. conchuela: C. cuacajo: C.
 coral: G. gruesa: F. fina: B. blanca.



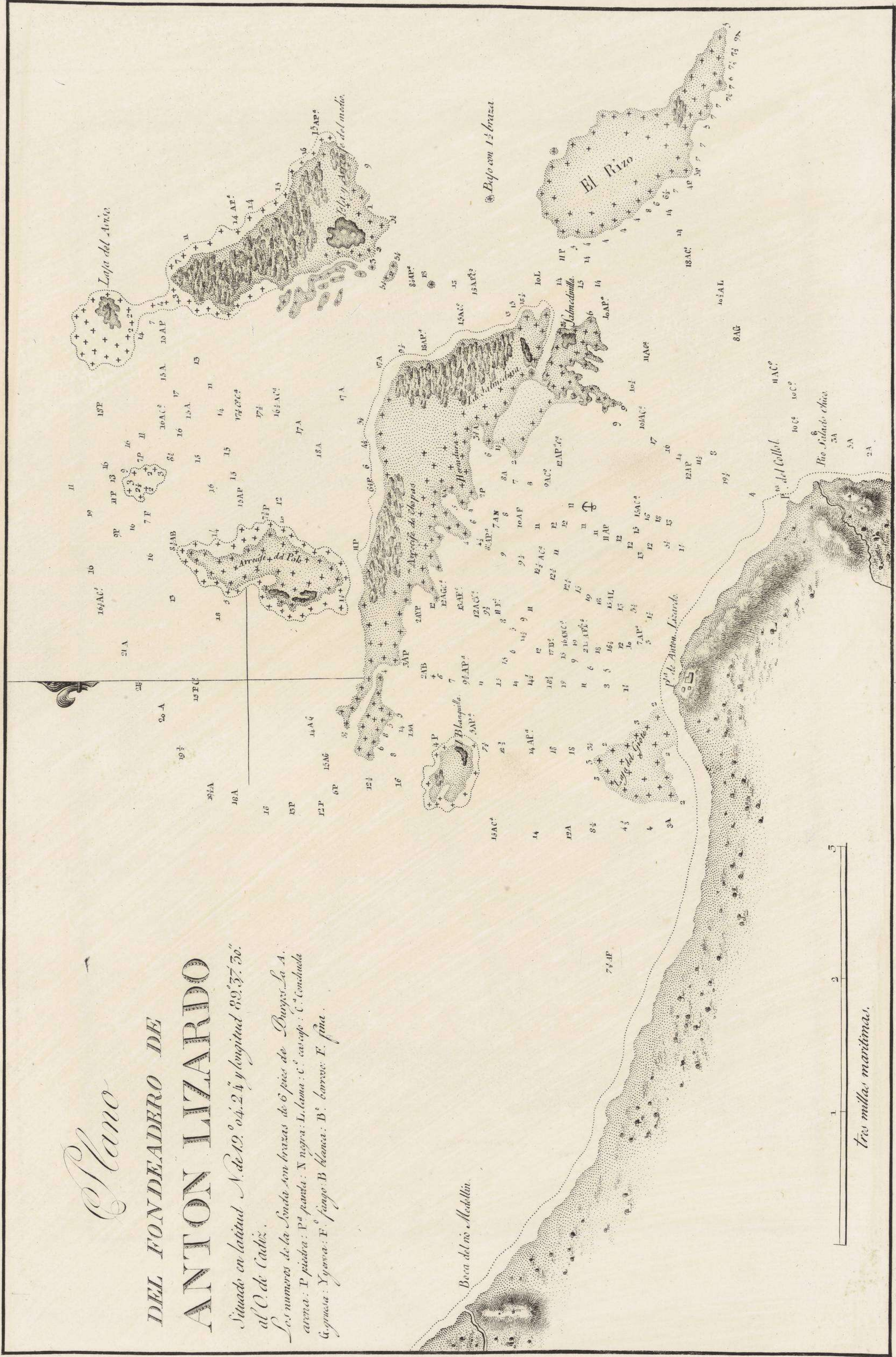


El Plano

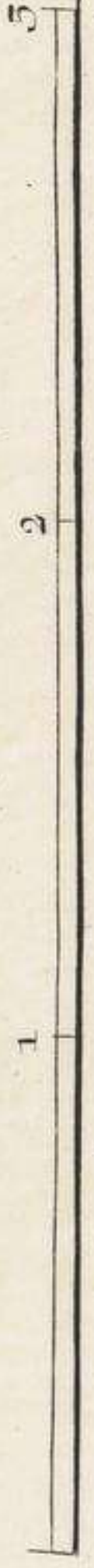
DEL FONDEADERO DE ANTON LIZARDO

Situado en latitud N. de 19.º 04.2 1/2 y longitud 89.º 37' 30." al O. de Cadix.

Los nombres de la Sonda son brazas de 6 pies de Braxos. La A. arena; P. piedra; P.ª punta; N. negra; L. l.ama; C. casajo; C.ª conchada; G. guesa; Y. yerva; F. fango; B. blanca; B.ª borro; F. fma.

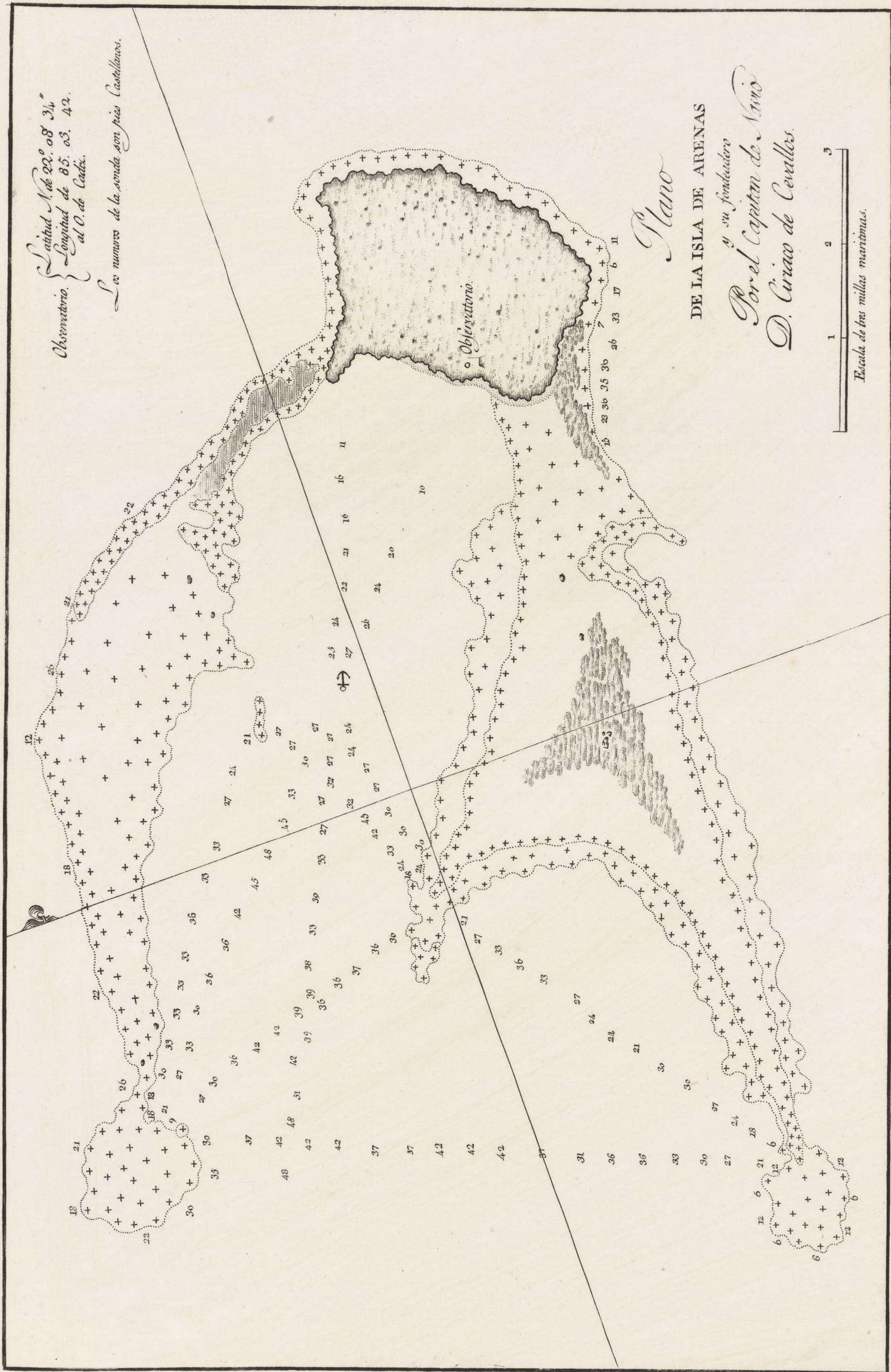


Tres millas maritimas.



Observatorio. { Latitud N. de 22. 08 34"
Longitud de 85. 03. 42.
al O. de Cadix.

Los numeros de la sonda son pies Castellanos.



N
DE LA ISLA DE ARENAS
Por el Capitán de Navío
D. Curcio de Cevallos.

1 2 3
Escala de tres millas marítimas.



Cuaderno 3º

DEL PORTULANO

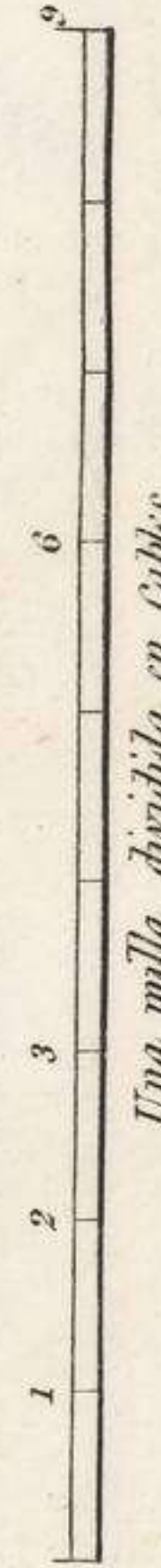
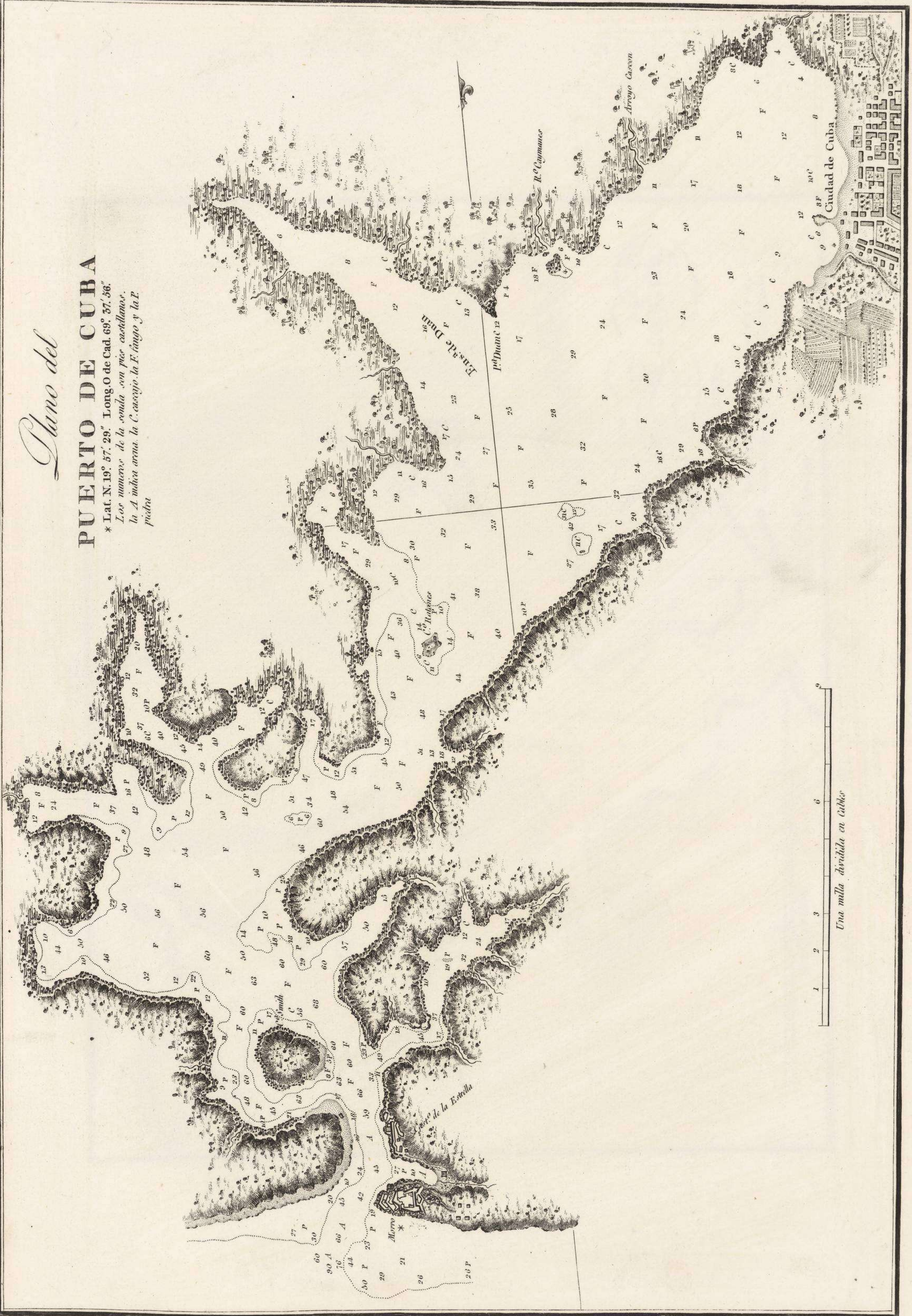
DE

AMERICA

CUBA

Plan del
PUERTO DE CUBA

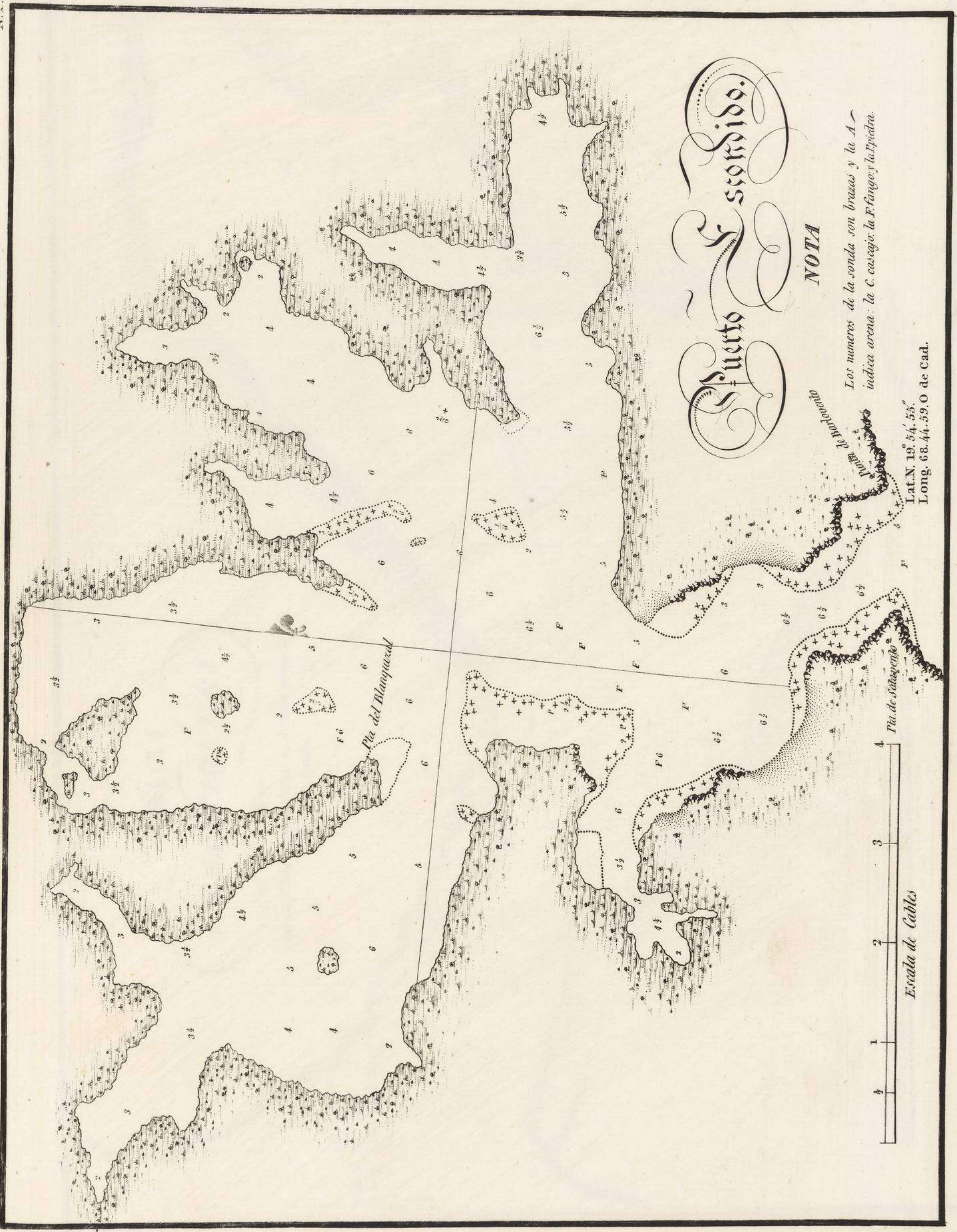
* Lat. N. 19° 57' 29". Long. O de Cad. 69° 57' 56".
 * Los números de la escala son pies castellanos.
 la A indica arena, la C cascayo, la F fango y la P piedra



Una milla dividida en Cubas

N.º 2.

CUBA

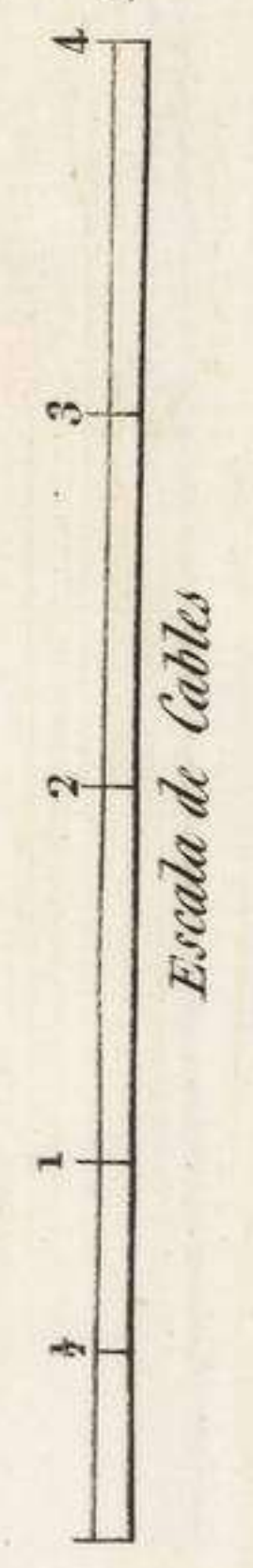


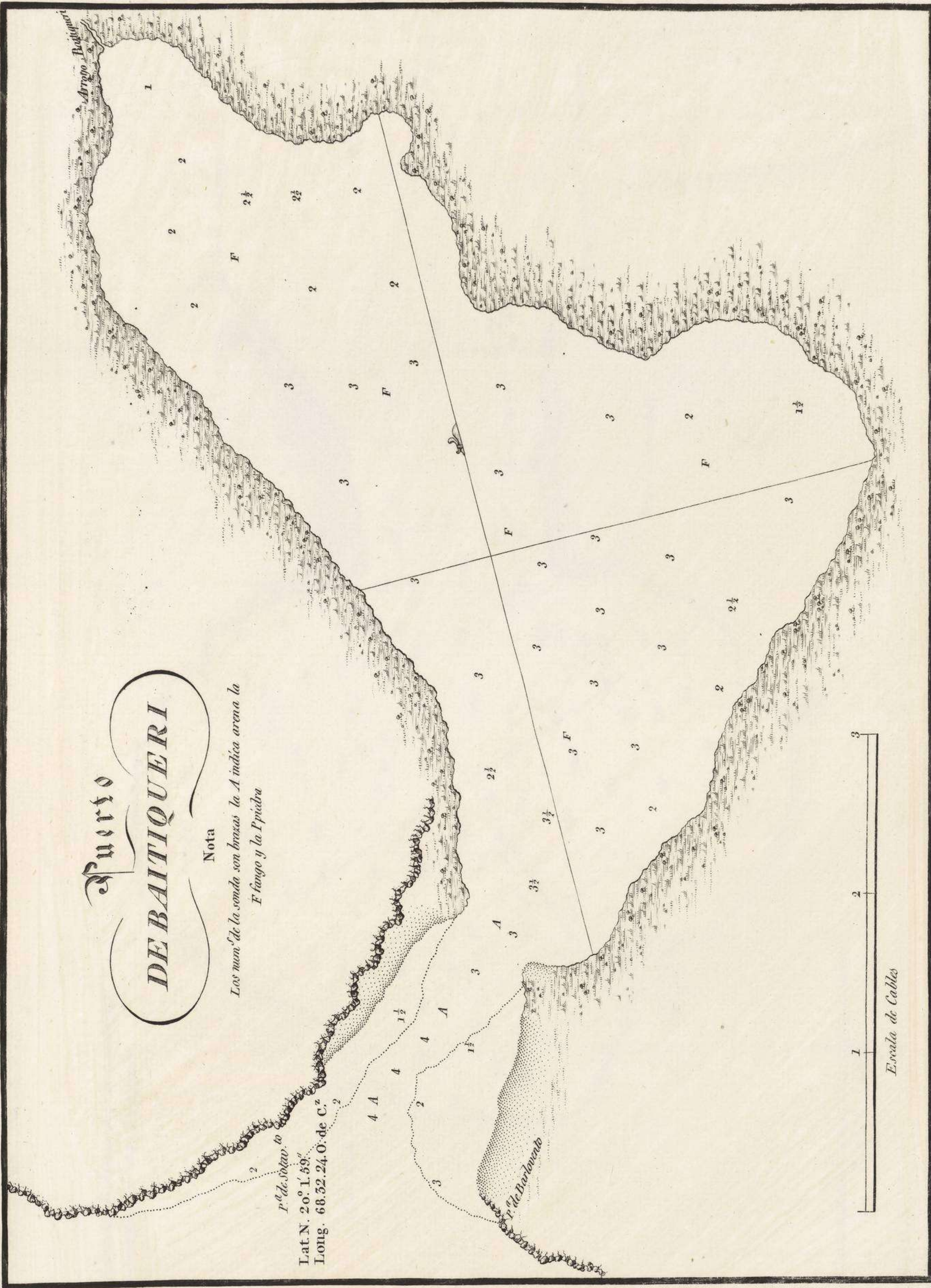
Puerto Sordido.

NOTA

Los números de la sonda son brazas y la A indica arena: la C cascajo: la F fango: y la piedra.

Lat. N. 19. 54. 55.
Long. 68. 44. 59. O de Cad.

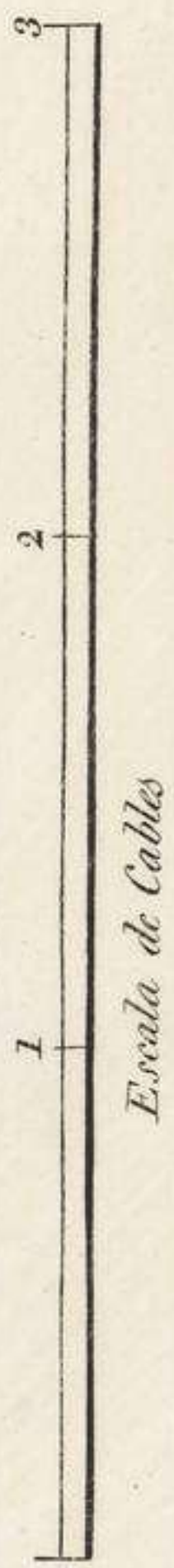




Puerto DE BAITIQUERI

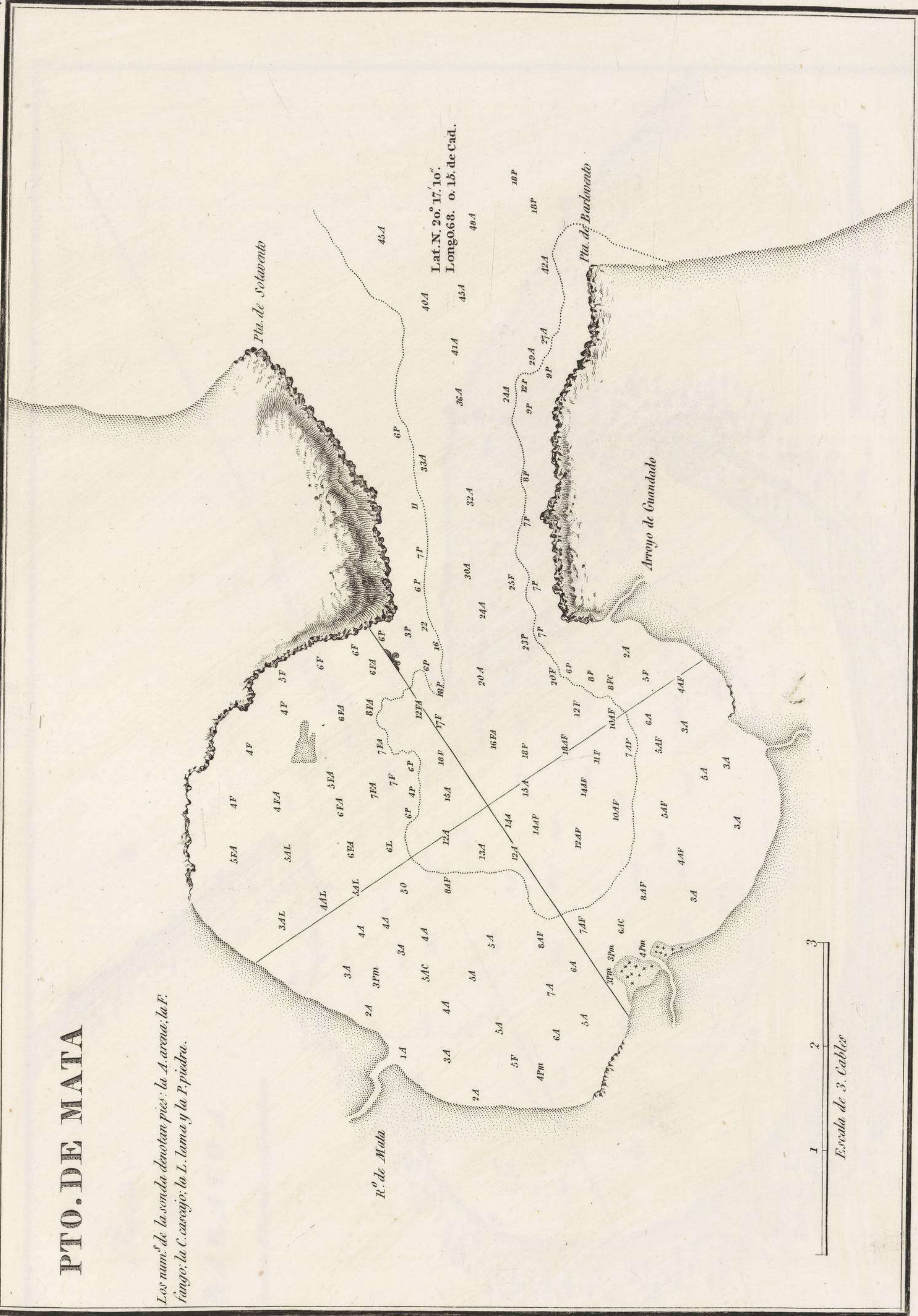
Nota
 Los num.^{os} de la sonda son brazas la A indica arena la
 F fango y la I piedra

P. de Baitiqueri
 Lat N. 20° 1' 59"
 Long. 68.52.24. O. de C.^o

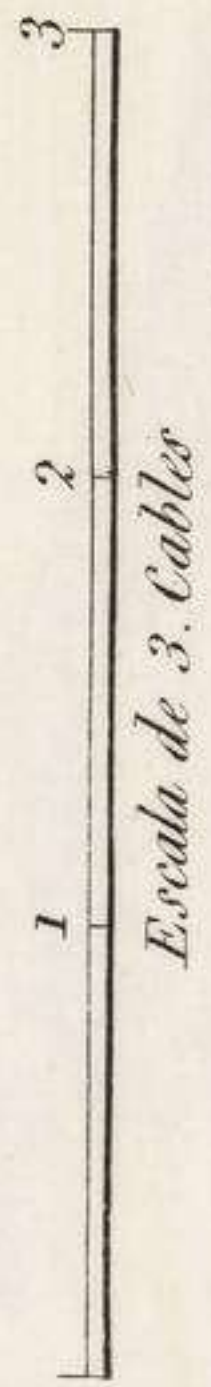


PTO. DE MATA

Los num.^{os} de la sonda denotan pies: la A. arena; la F. fango; la C. cascajo; la L. lama y la P. piedra.

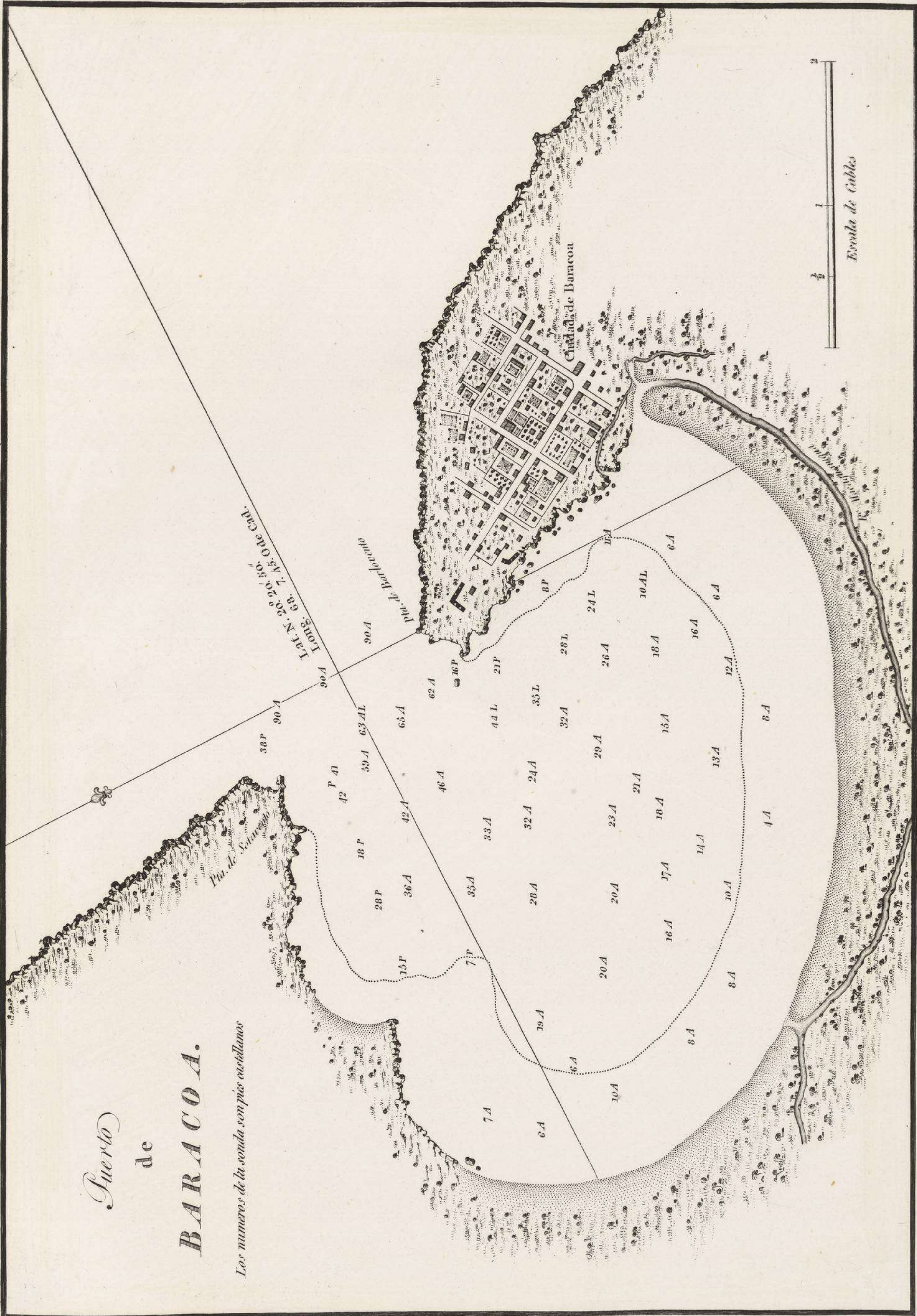


Lat. N. 26.º 17. 10.º
Long. O. 68.º 15.º de Cad.



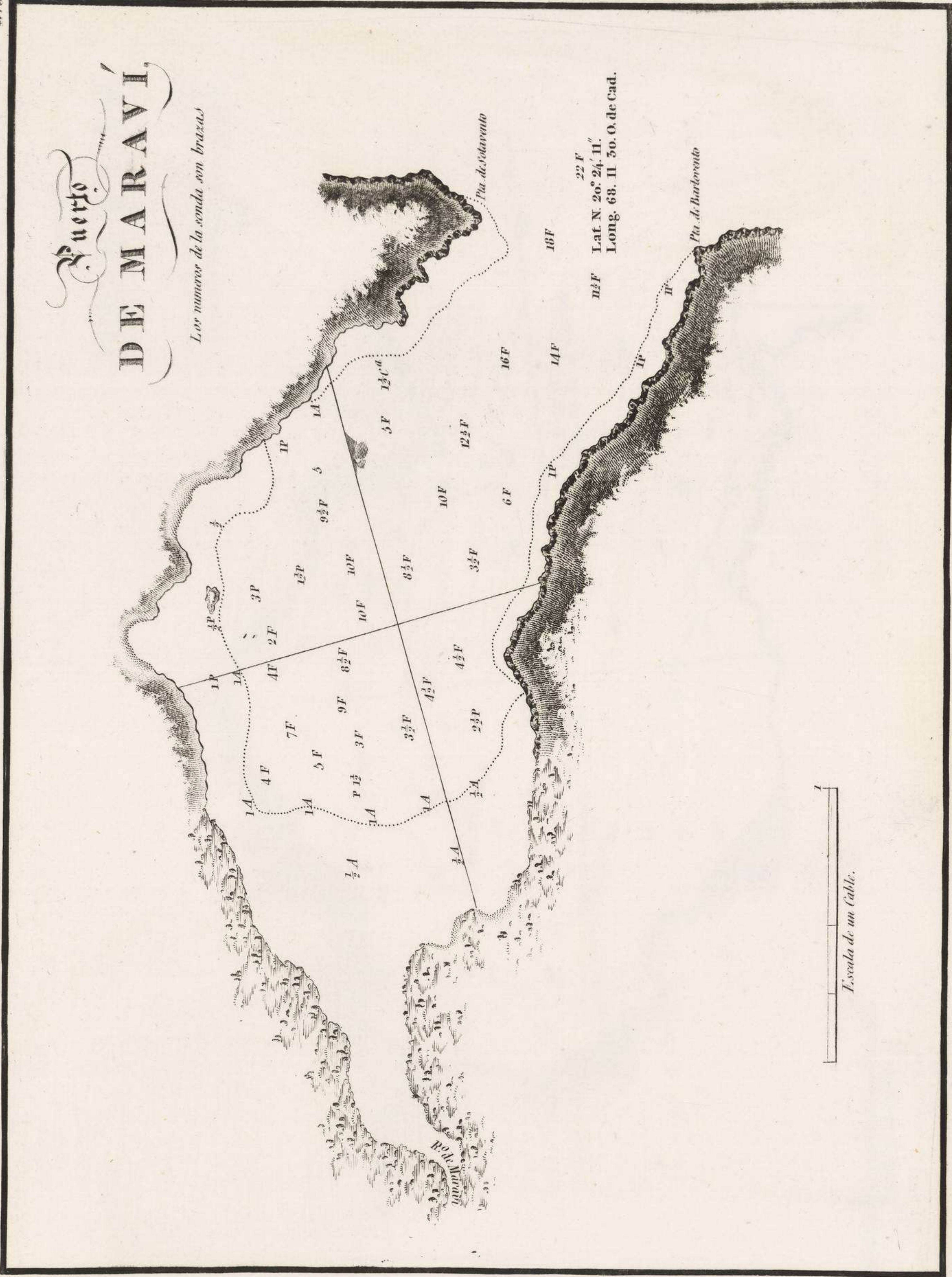
Puerto de BARACOA.

Los números de la sonda son pies castellanos



Nuevo DE MARAVÍ

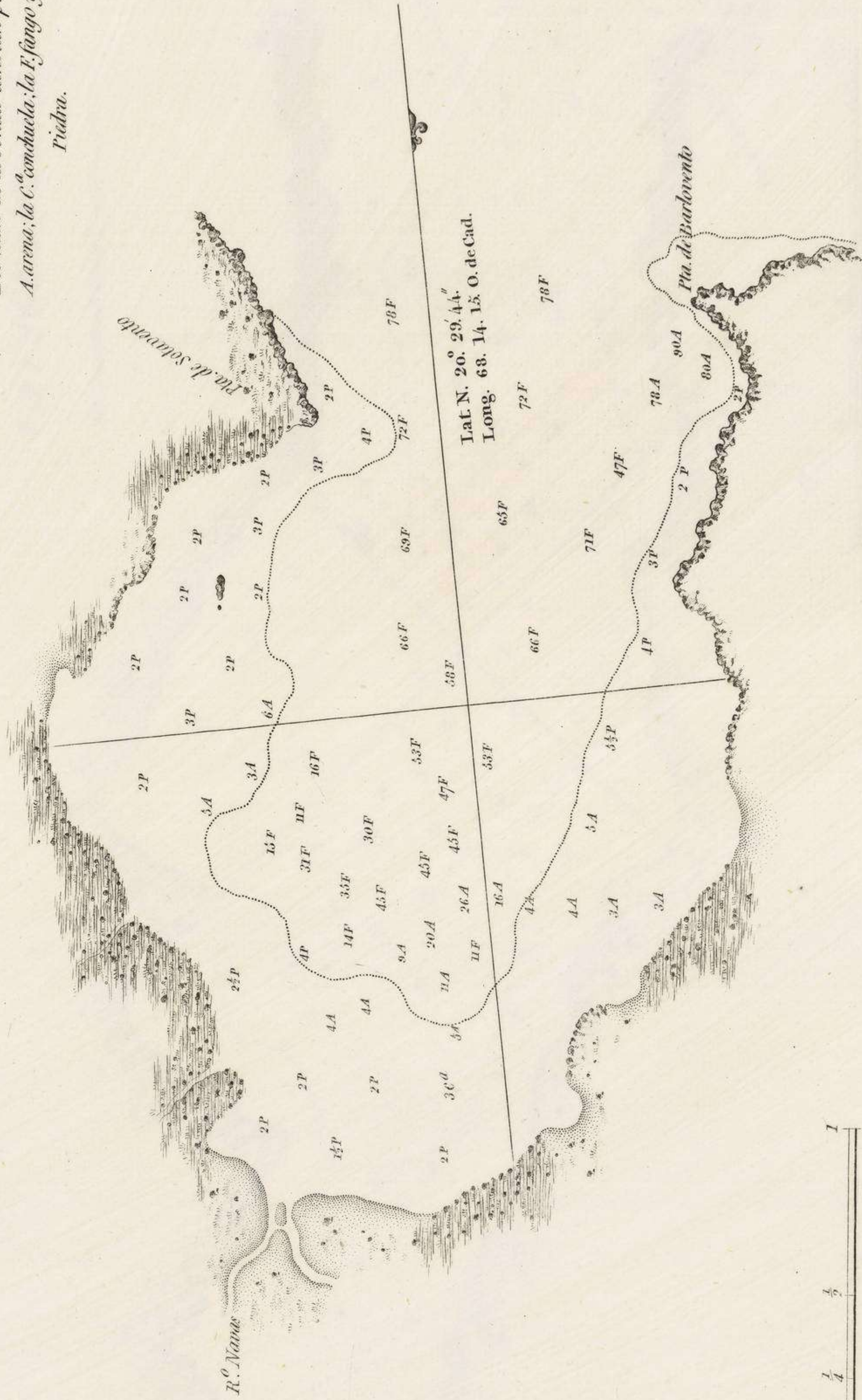
Los números de la sonda son brazas



Escala de un Cable.

Puerto DE NAVAS

Los num^{os} de la sonda denotan pies: la
A. arena; la C. conchuela; la F. fango y la P.
Piedra.



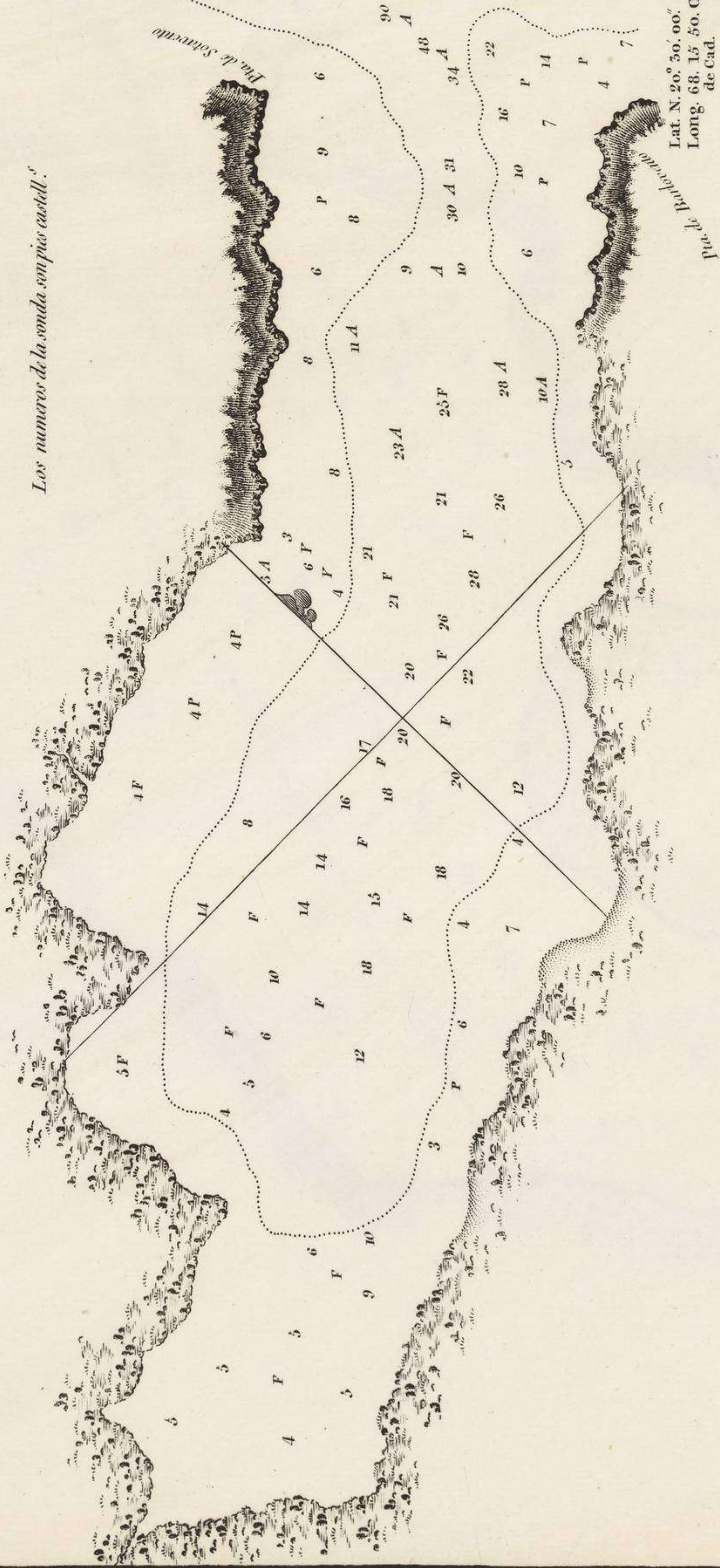
Lat. N. 20. 29. 44"
Long. 68. 14. 15. O. de Cad.

1
3/4
1/2
1/4
Escala de un Cable

1874

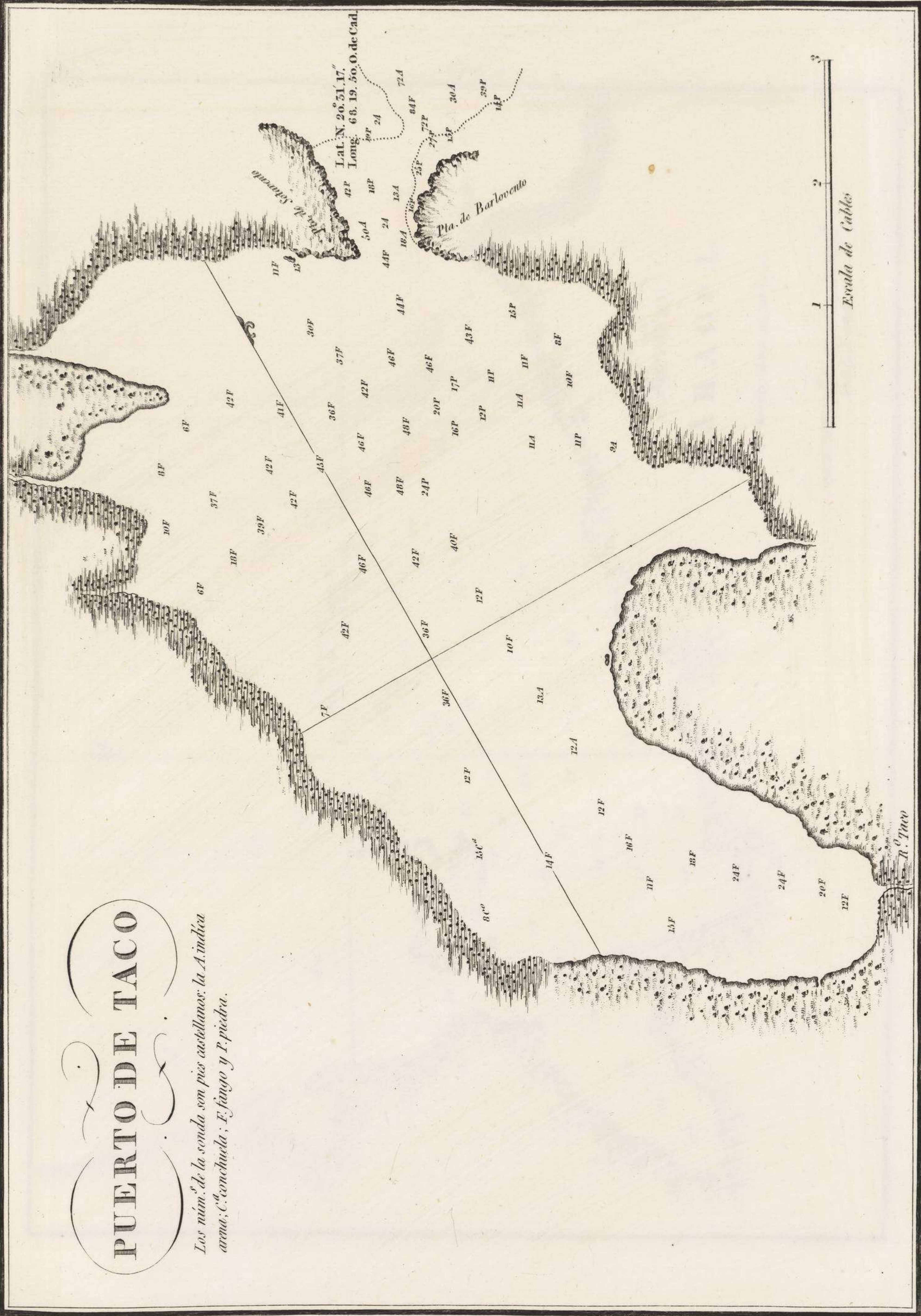
Puerto
de
CAYAGUANEQUE.

Los números de la sonda con pie castell.



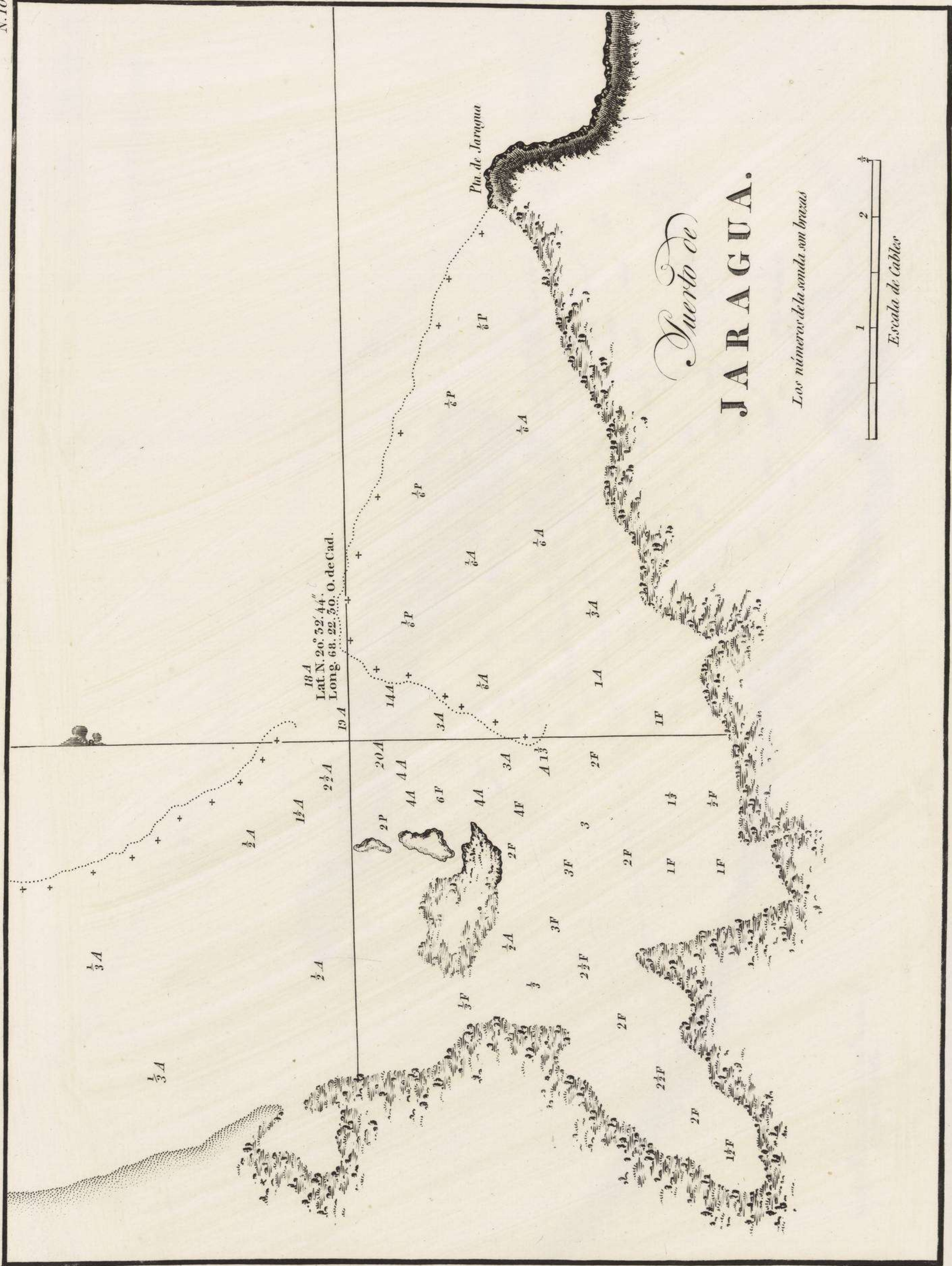
Lat. N. 26. 36. 00.
Long. 68. 15. 50. 0.
de Cad.





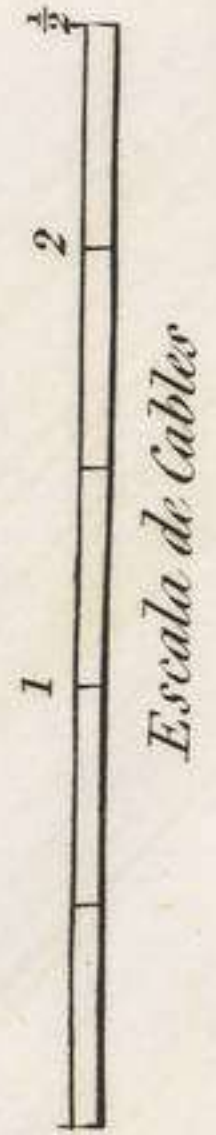
PUERTO DE TACO

Los núm.^{os} de la sonda son pis castellanos: la A. indica arena; C. conchuela; F. fango y P. piedra.



Puerto de
JARAGUA.

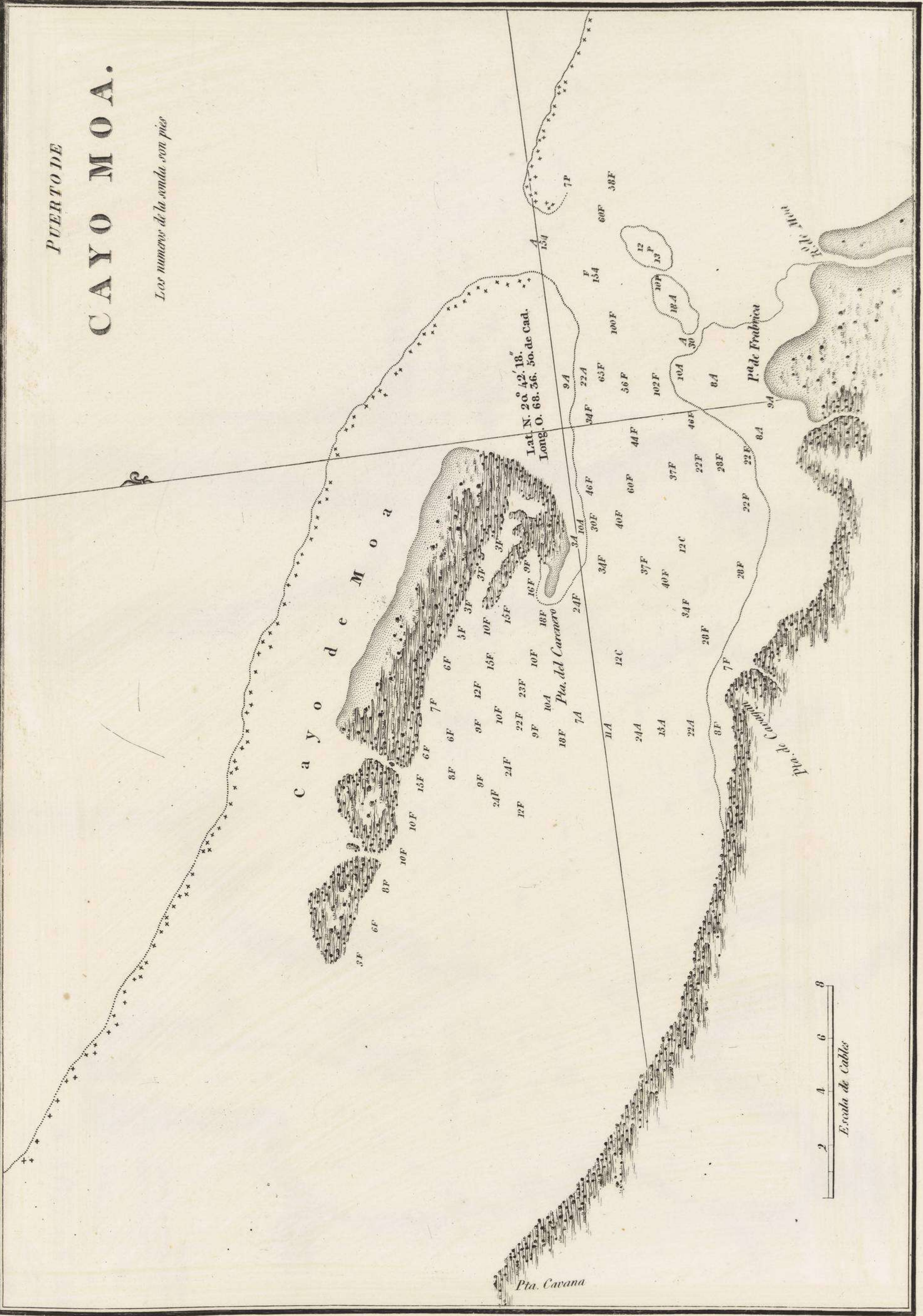
Los números de la sonda son brazas



18 A
Lat. N. 20° 32' 44"
Long. 88° 22' 50" O. de Cad.

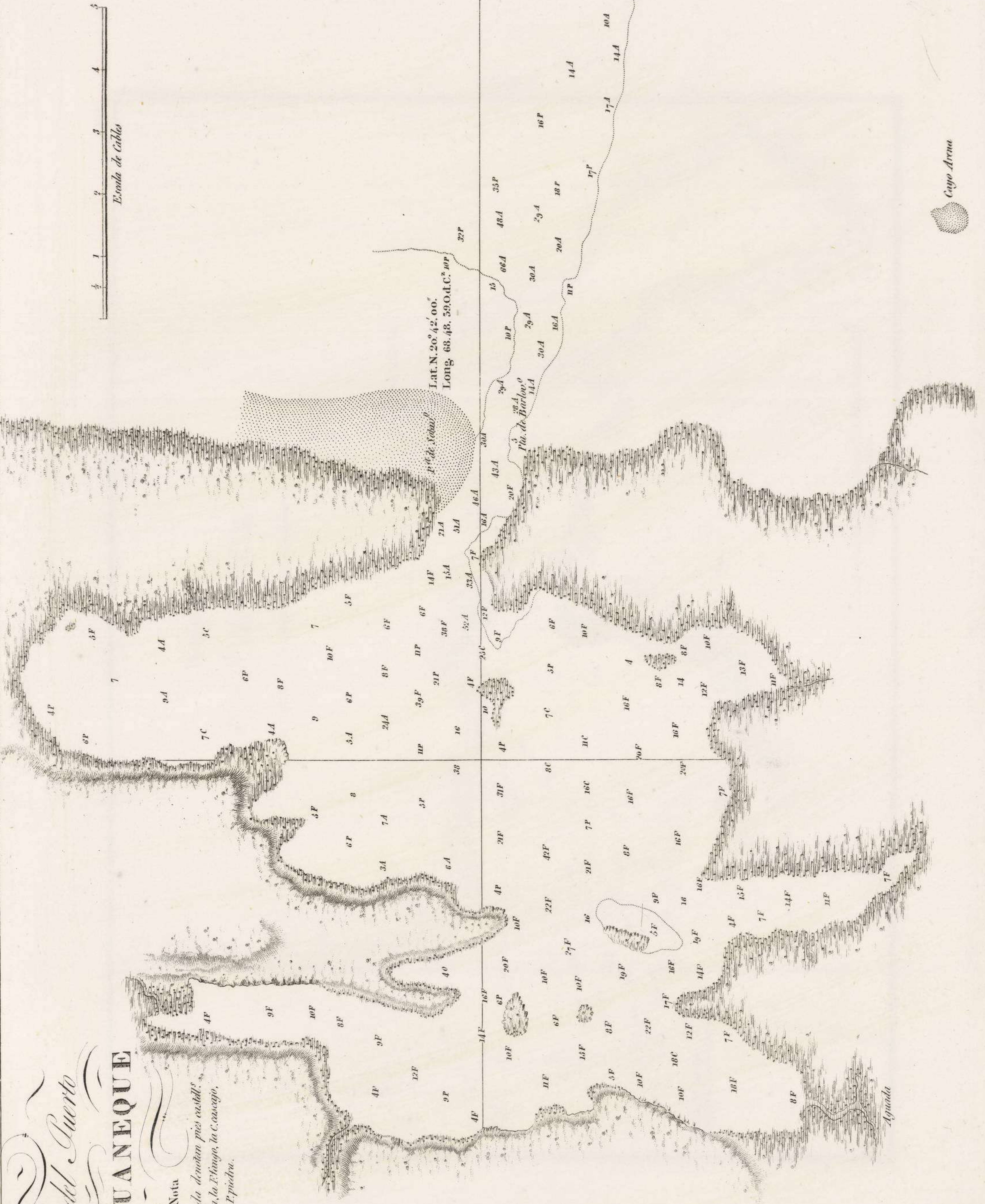
PUERTO DE CAYO MOA.

Los números de la sonda son pies



Plano del Puerto
DE YAGUANEQUE

Nota
 Los num.^{os} de la columna de arriba ptes. estable.
 L. o. A. indica arena, la F. Mangro, la C. casajo,
 y la P. piedra.



Lat. N. 20.º 42' 00."
 Long. 68.º 43' 59" O. d. C.º 100P

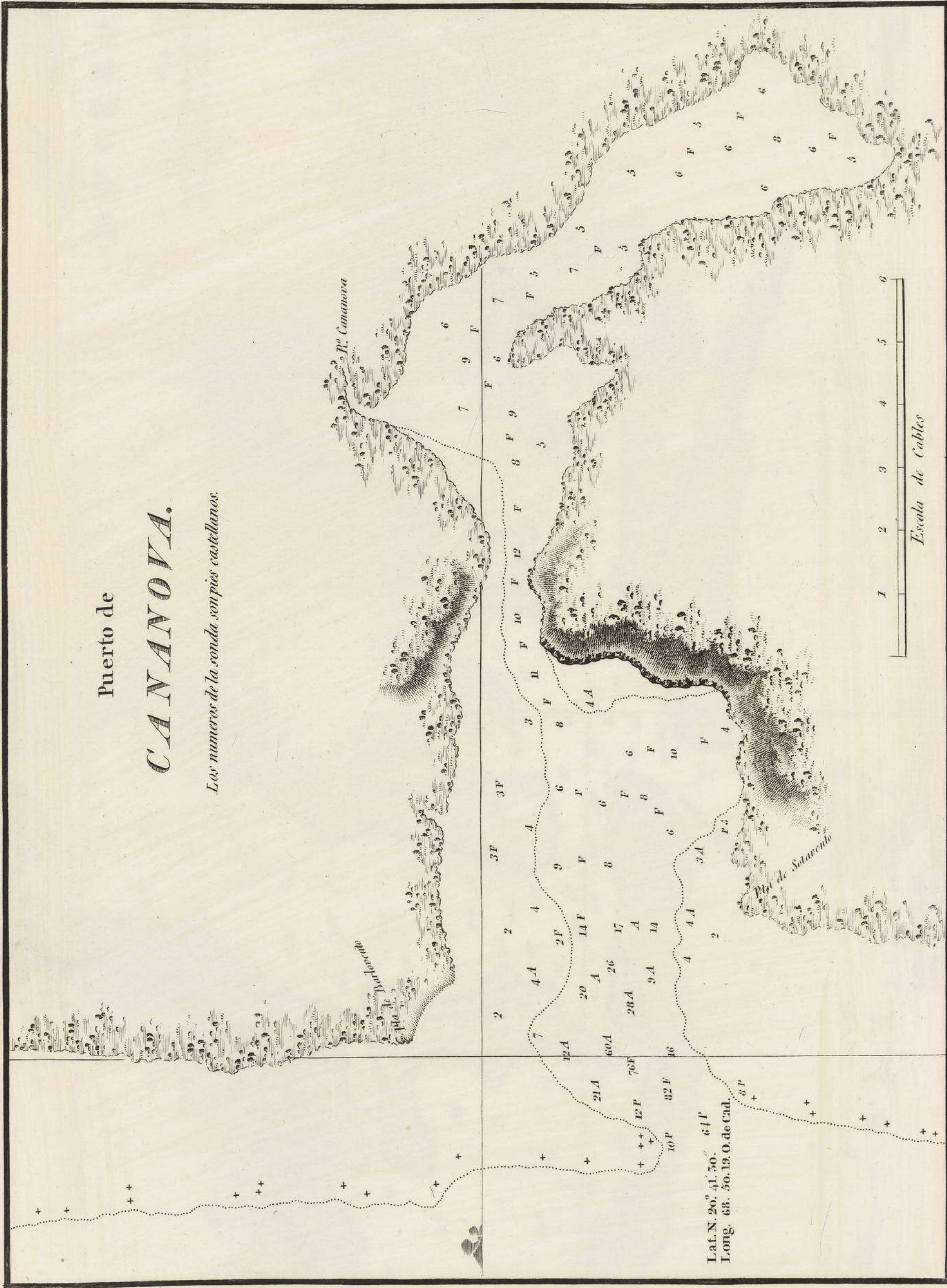
Cayo Arena

Apurada

Puerto de

CANANOVA.

Los numeros de la sonda son pies castellanos.



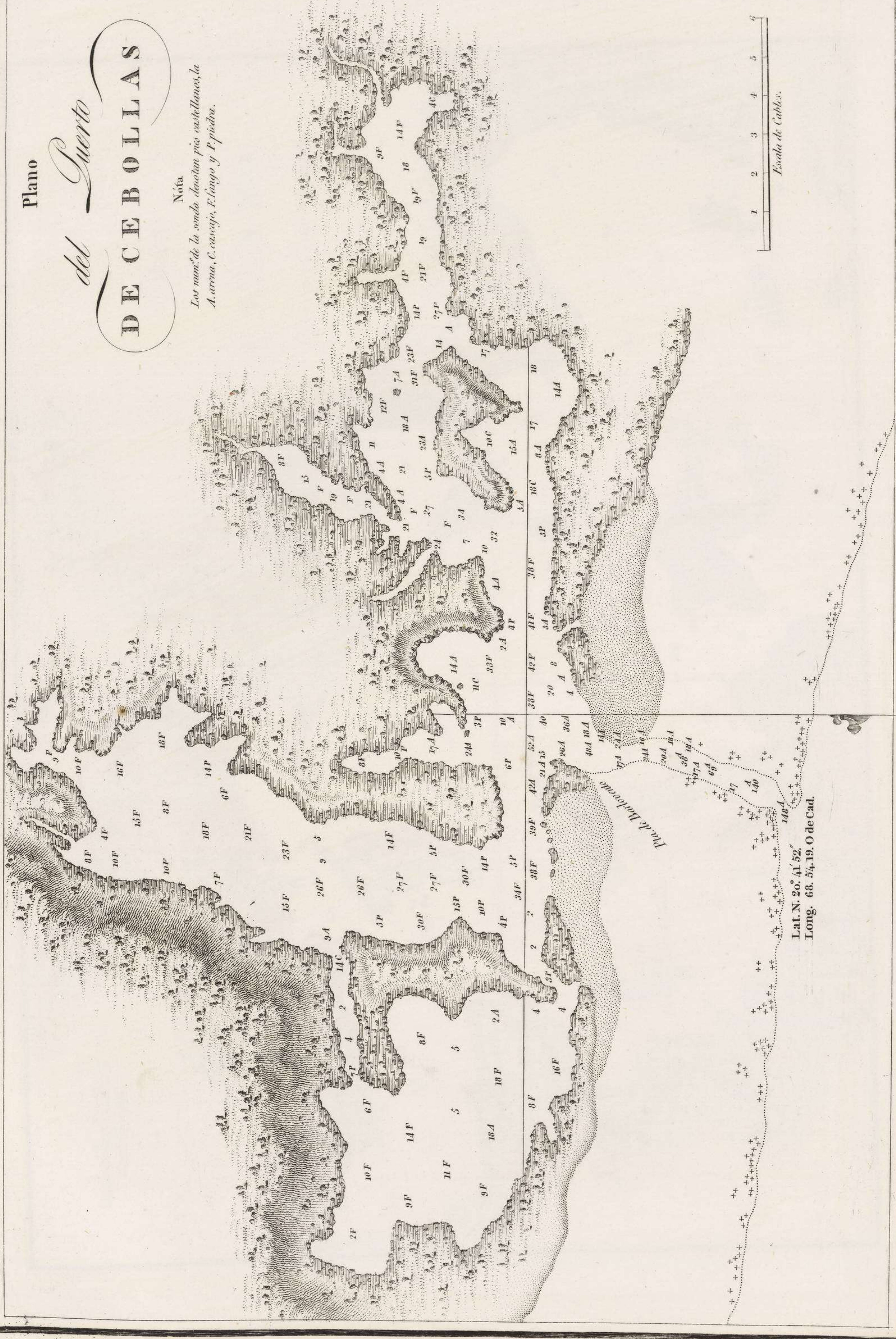
Lat. N. 29° 41' 50" 64"
 Long. 68. 50. 19. O. de Cad.

Plano

del Puerto DE CEBOLLAS

Nota

Los núm.º de la sonda indican pies castellanos, la A arena, C. cascajo, F. fango y P. piedra.



Lat. N. 20. 41. 52.
 Long. 68. 54. 19. O de Cad.

CUBA



Puerto
de
TANAMO.

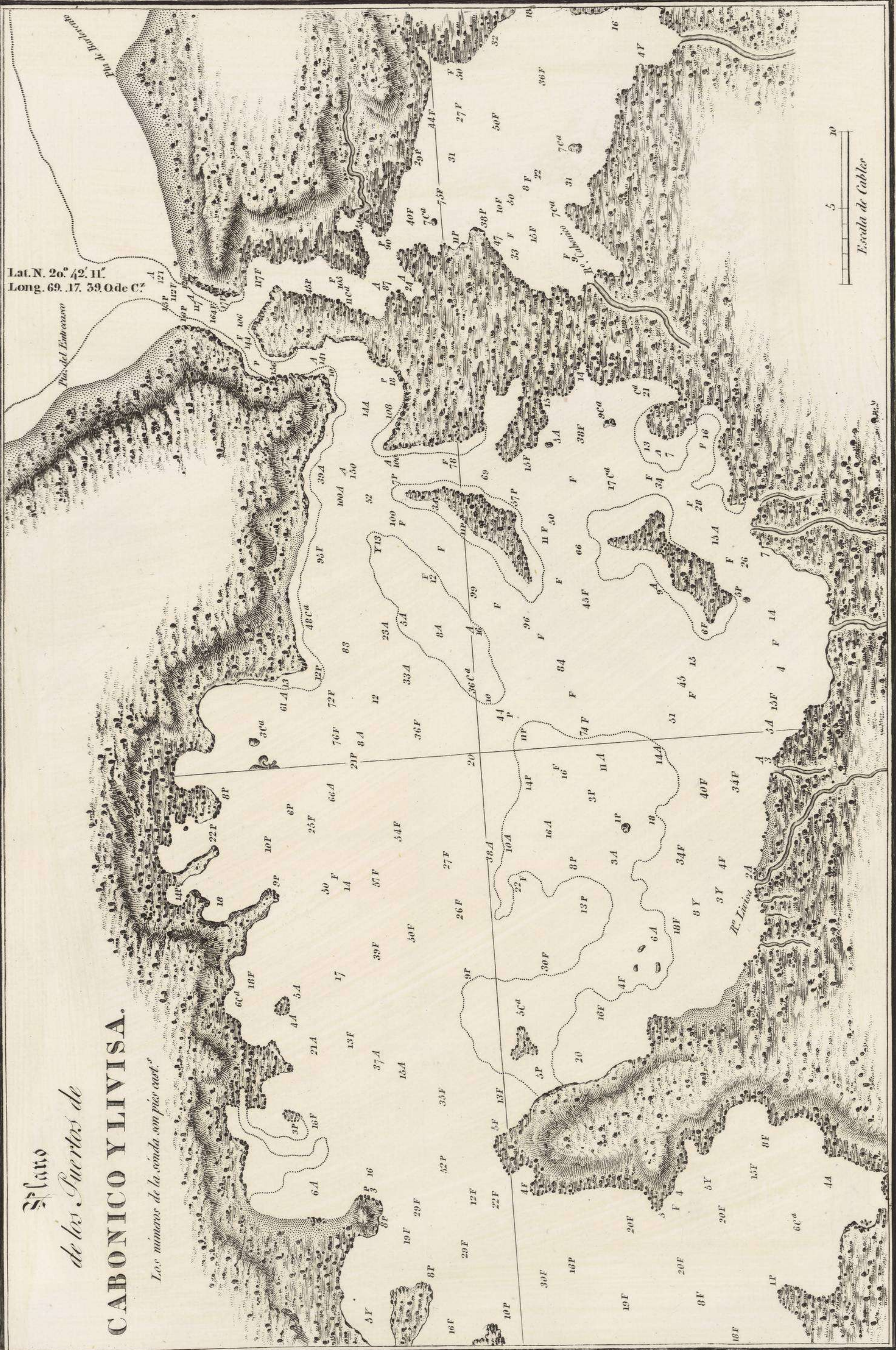
Los números de la celda con pie cal.

Lat. N. 20.42.41.
Long. 69. 5. 59. O de C.

1 2 3 4 5
Escala de cables

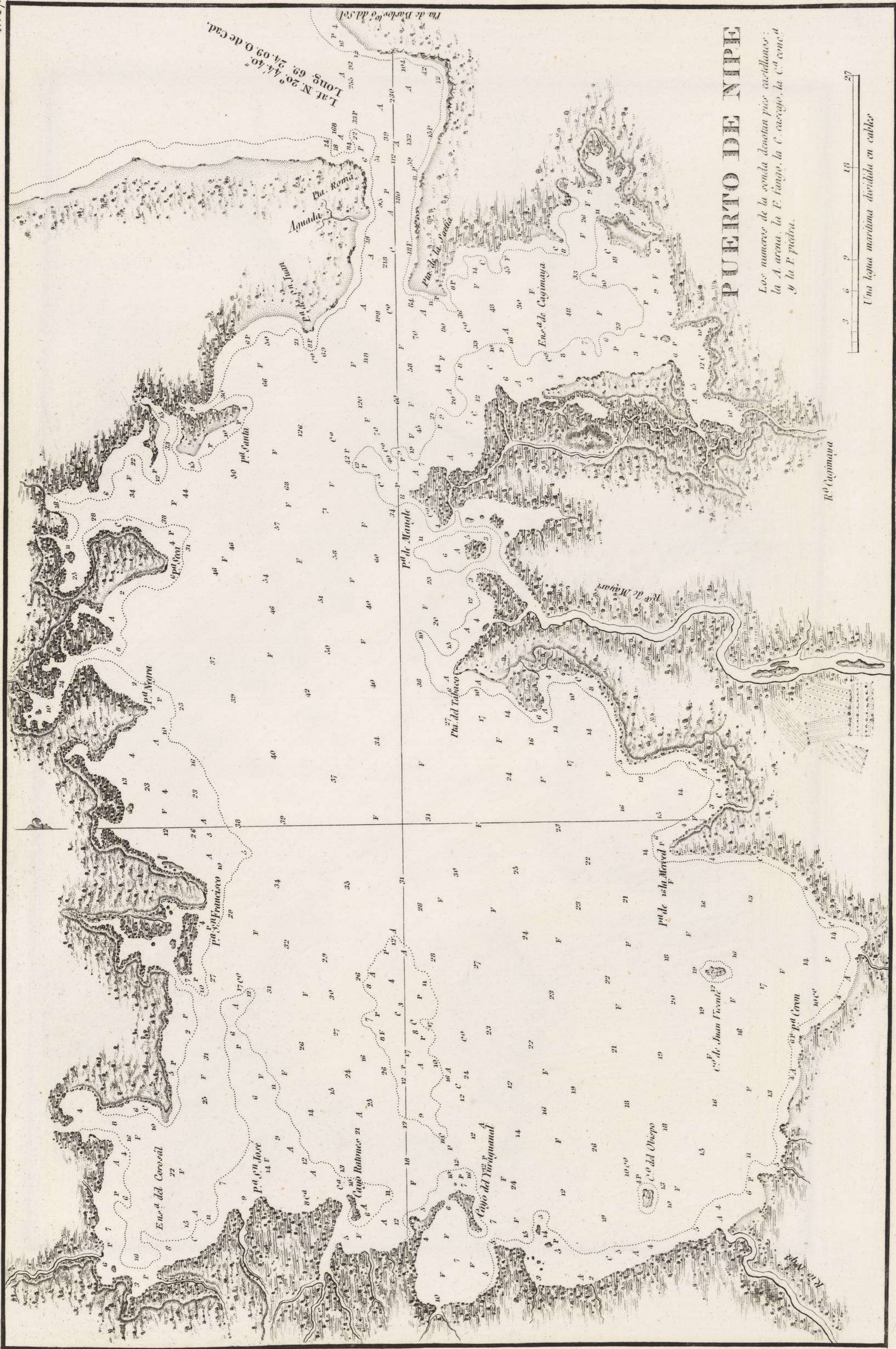
Estado
de las Puertas de
CABONICO Y LIVISA.

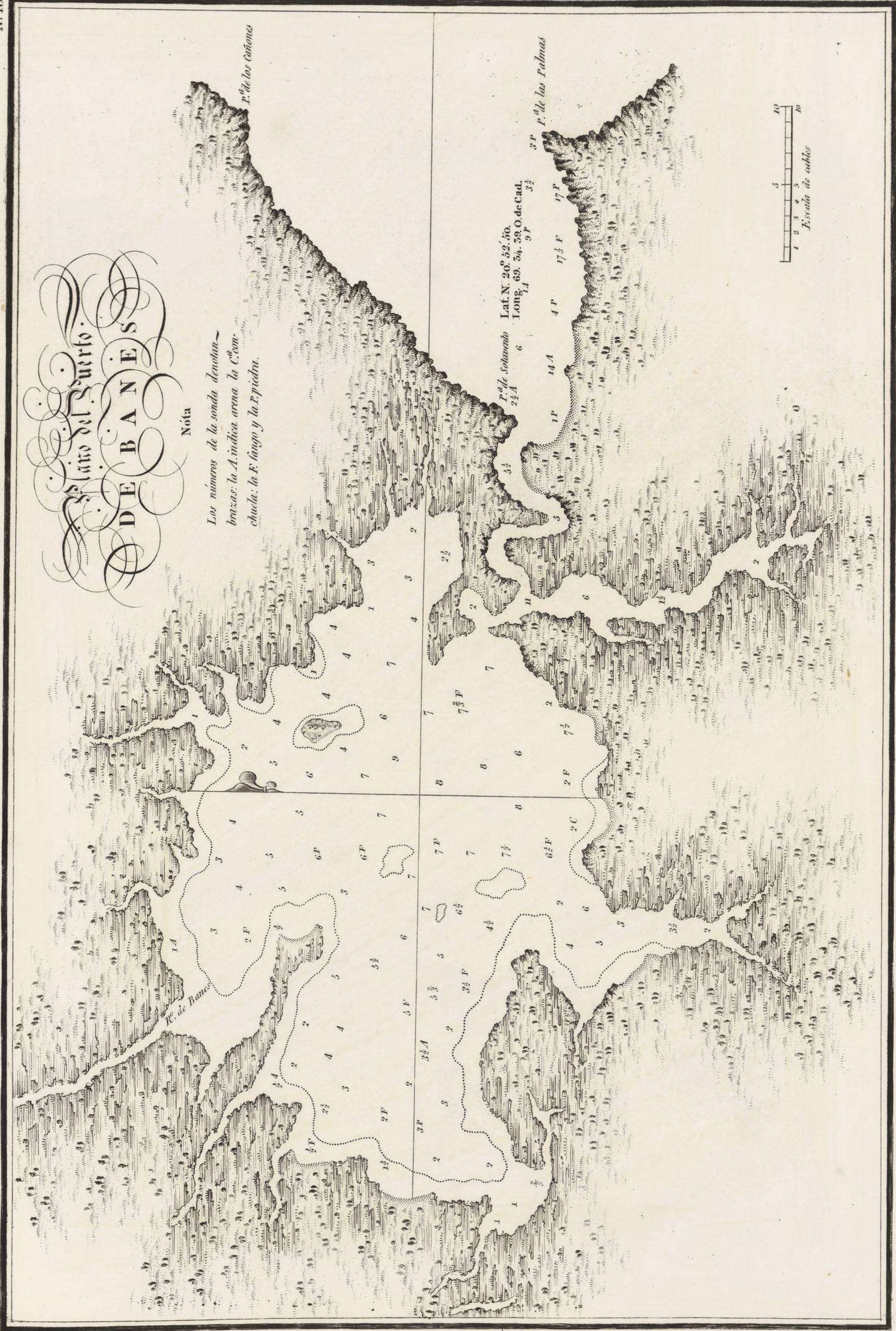
Los números de la sonda son piec. aert.

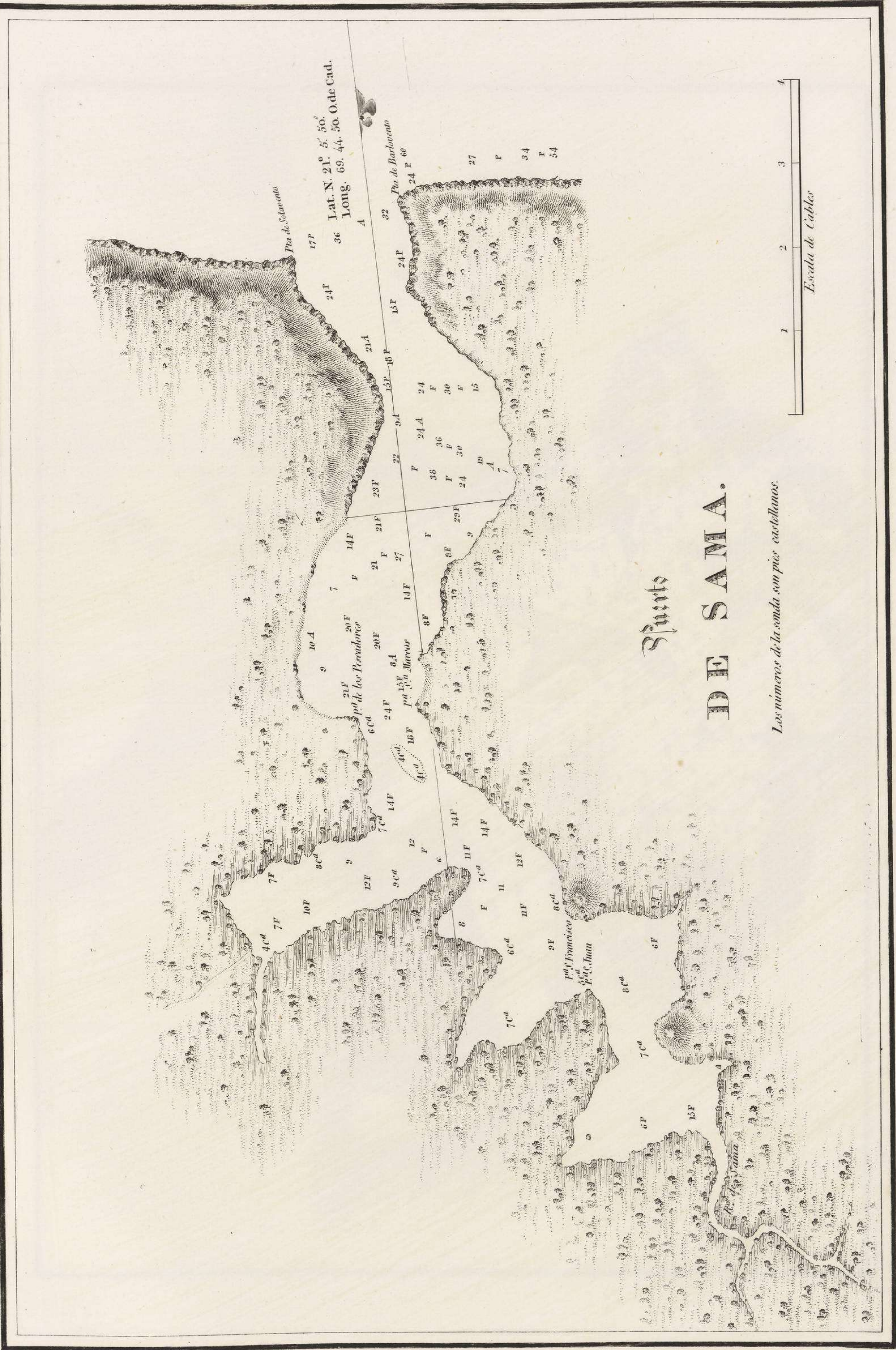


Lat. N. 26.º 42. 11'.
 Long. 69. 17. 59. 0 de C.º





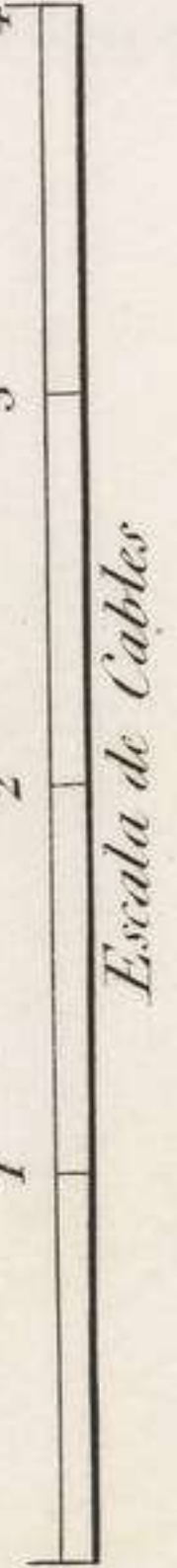


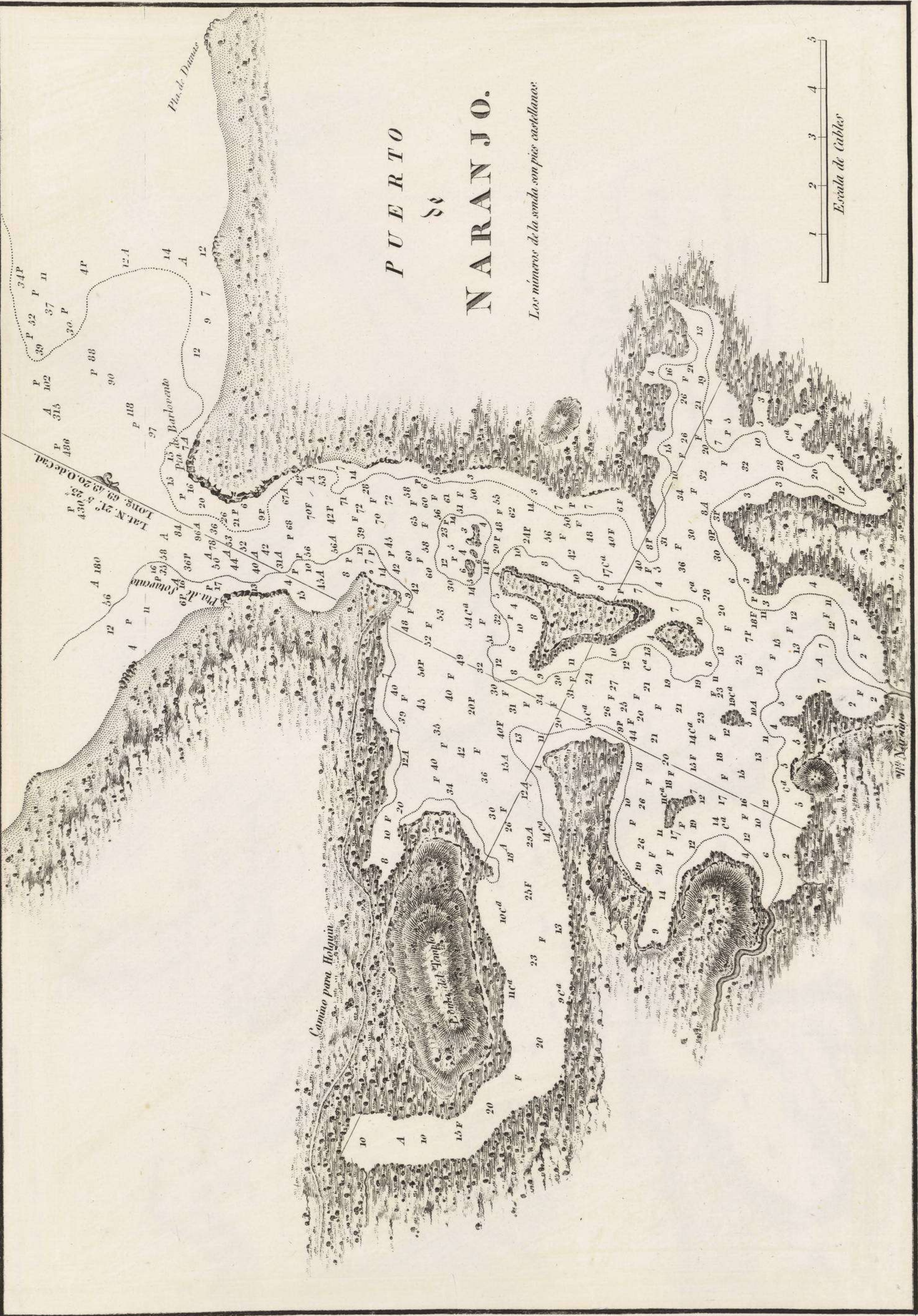


Lat. N. 21. 5. 50.
Long. 69. 44. 50. O. de Cad.

Puerto DE SAMA.

Los números de la onda son pies castellanos.



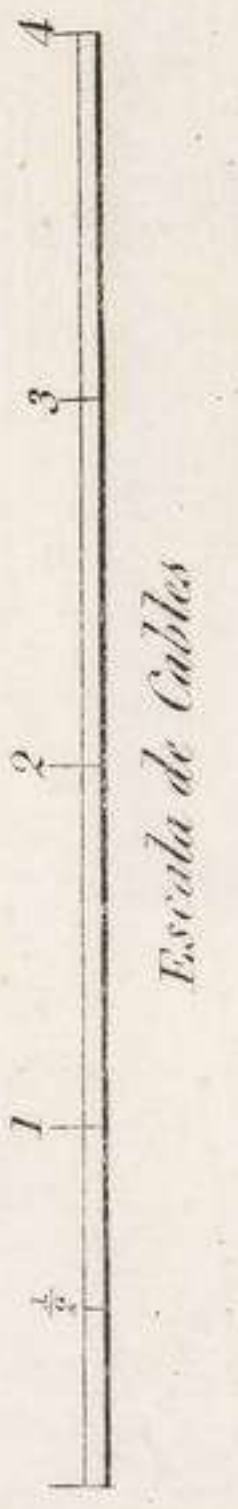




1964
 Lat. N. 21.º 6.º 00.
 Long. 69. 56. 50.0. de Cad.

Sancti Spiritus
DEL P.º DE VITA

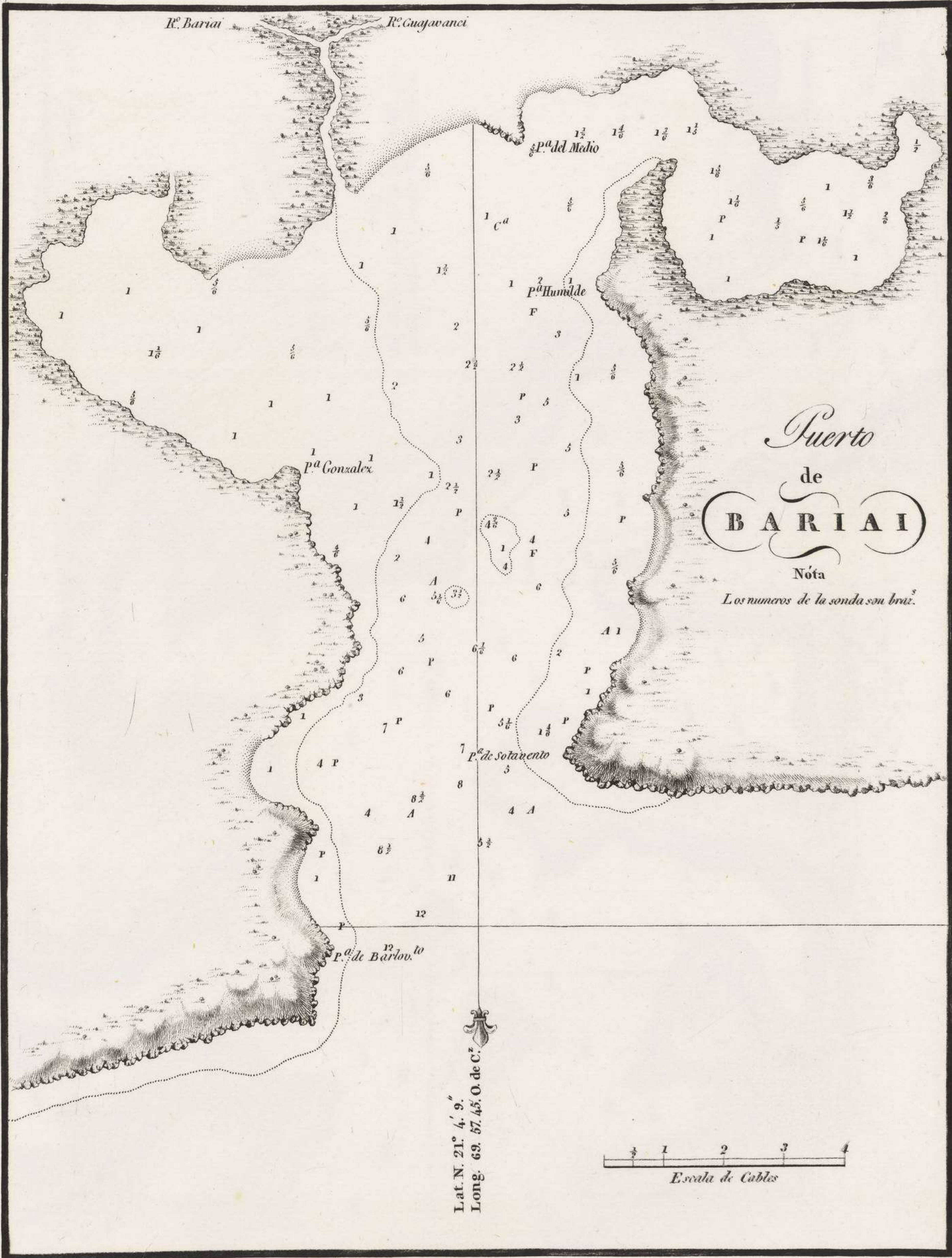
Nóta
 Los números de la sonda denotan pies en el P.º A.A.
 arena. la F. fango y la T. piedra,
 C.ª Conchuela.



Camáño

CUBA

N.º 22.



Puerto
de
BARIAI

Nota
Los numeros de la sonda son brazas.

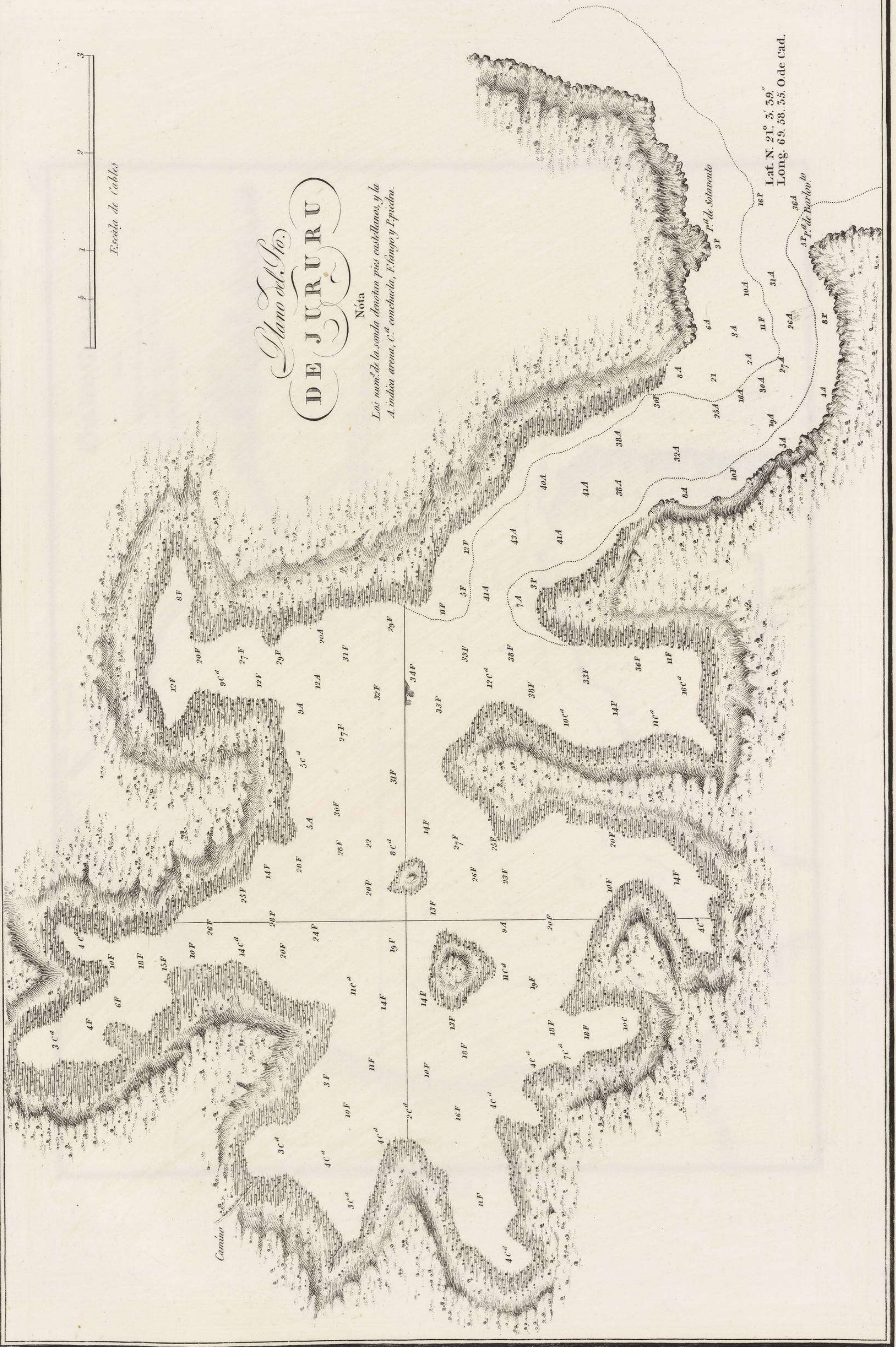
Lat. N. 21.º 4.º 9.º
Long. 69.º 57.º 45.º O. de C.º

3 1 2 3 4
Escala de Cables



Plano del Sto.
DE JURURU

Nota
Los nombres de la montaña denotan pies castellanos, y la A. indica arena, C.^a conchacha, F. lango y P. piedra.



Lat. N. 21.º 5. 59.
Long. 69. 58. 55. O. de Cad.

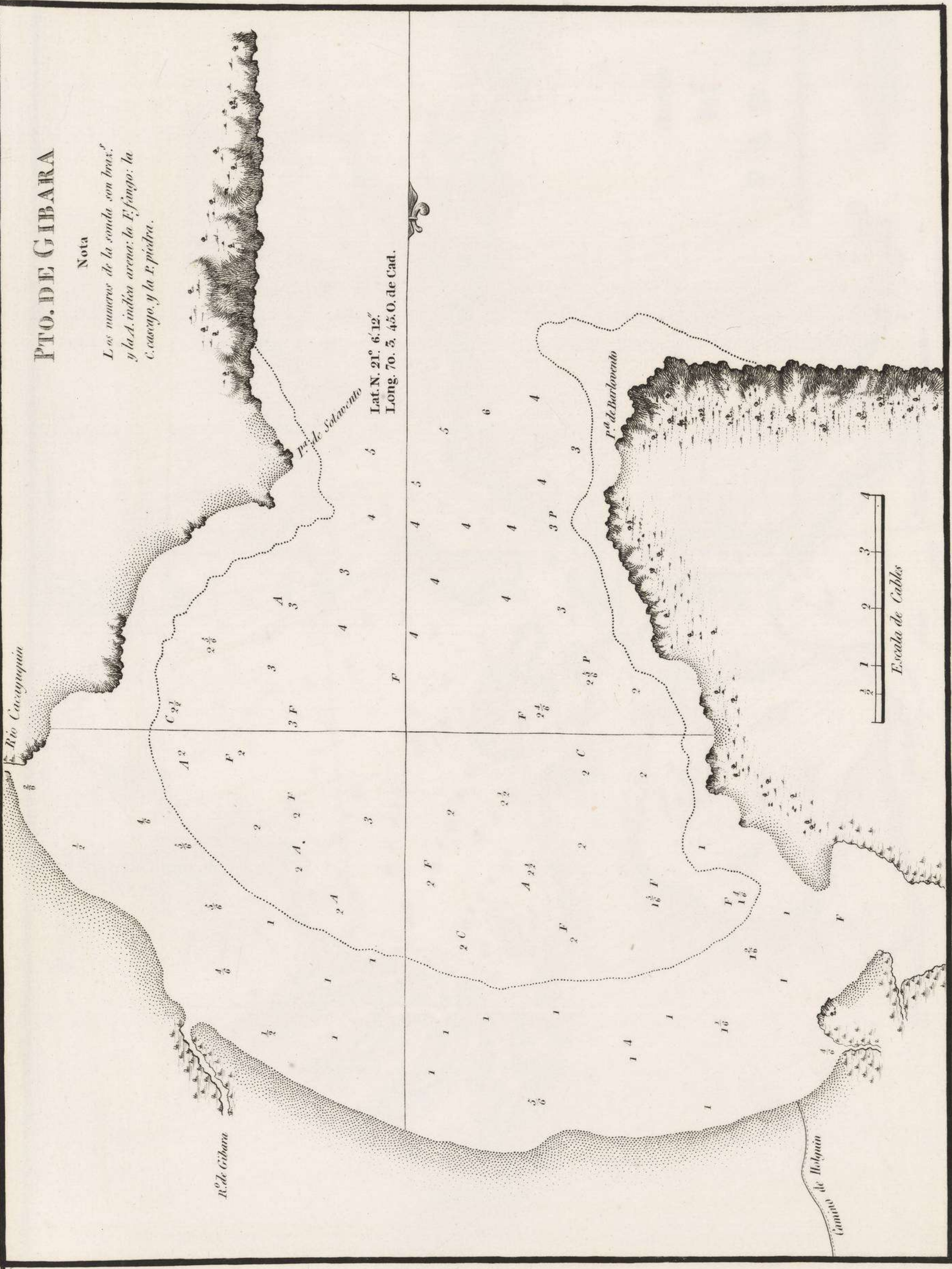
1.º de San Juan
2.º de San Pedro

N.º 24.

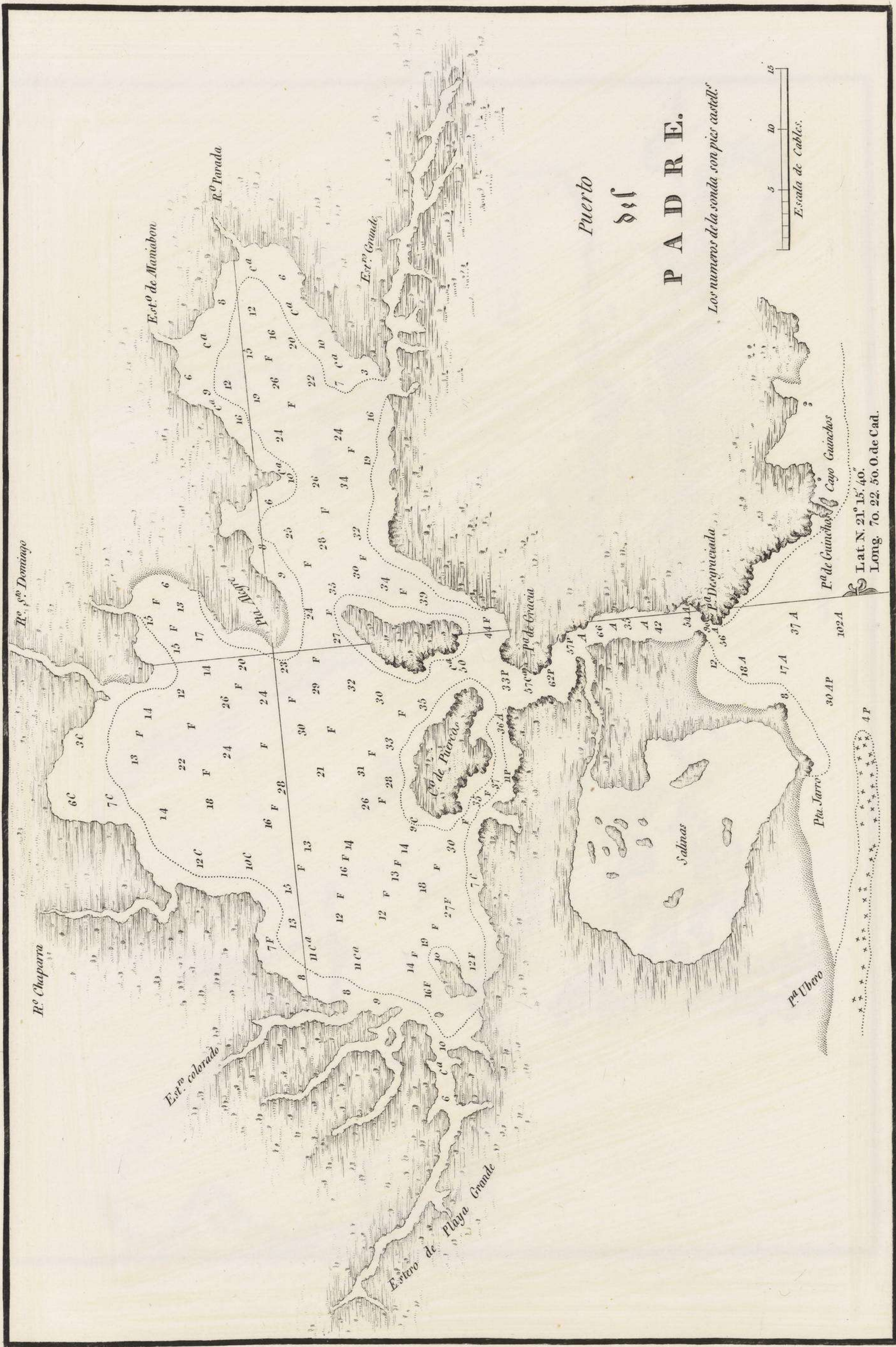
PTO. DE GIBARA

Nota

Los números de la sonda con letra,
y la A. indican arena; la F. fango; la
C. cascayo, y la P. piedra.



CUBA



Puerto del PADRE.

Los números de la sonda son pies castell.

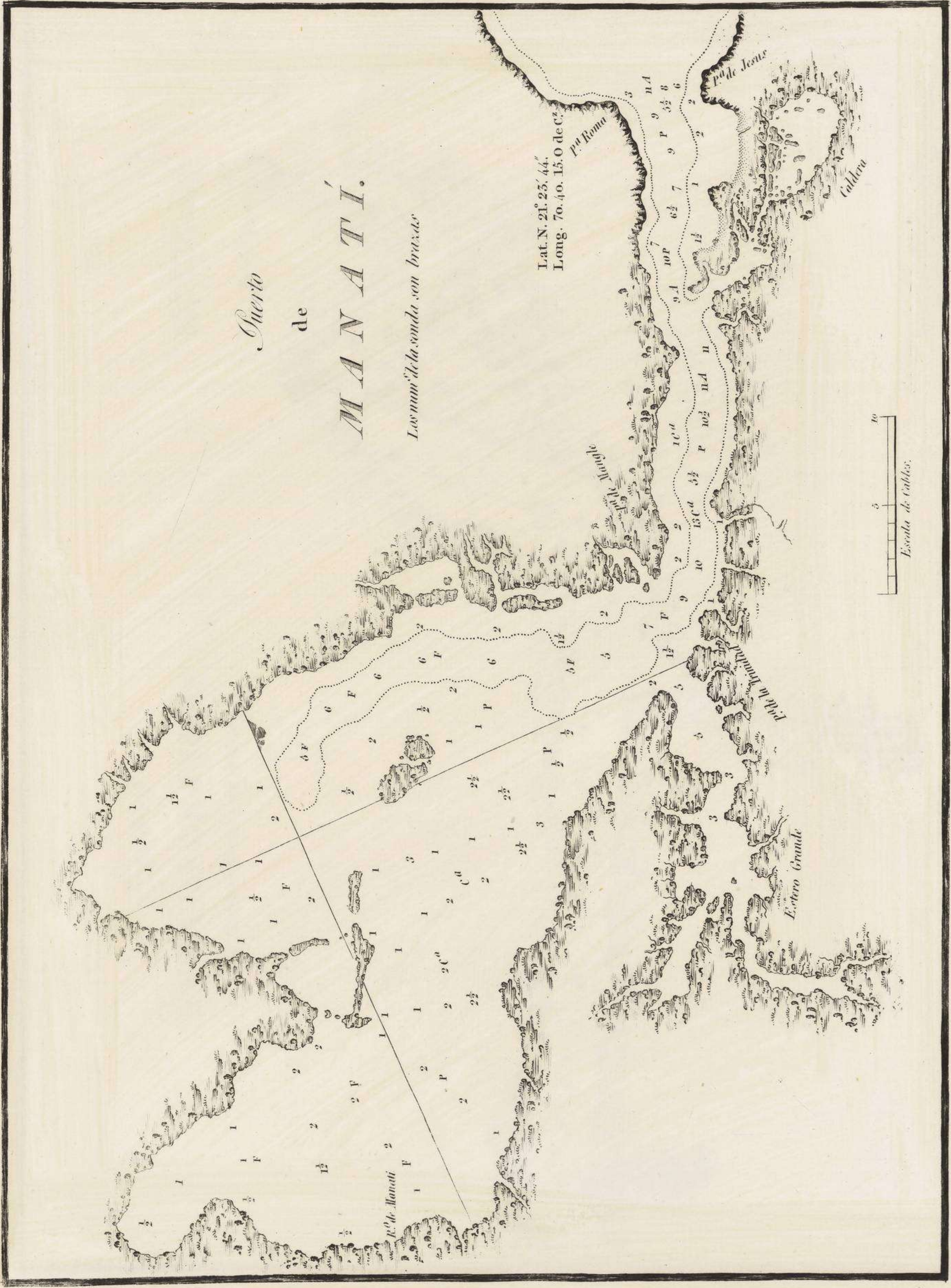


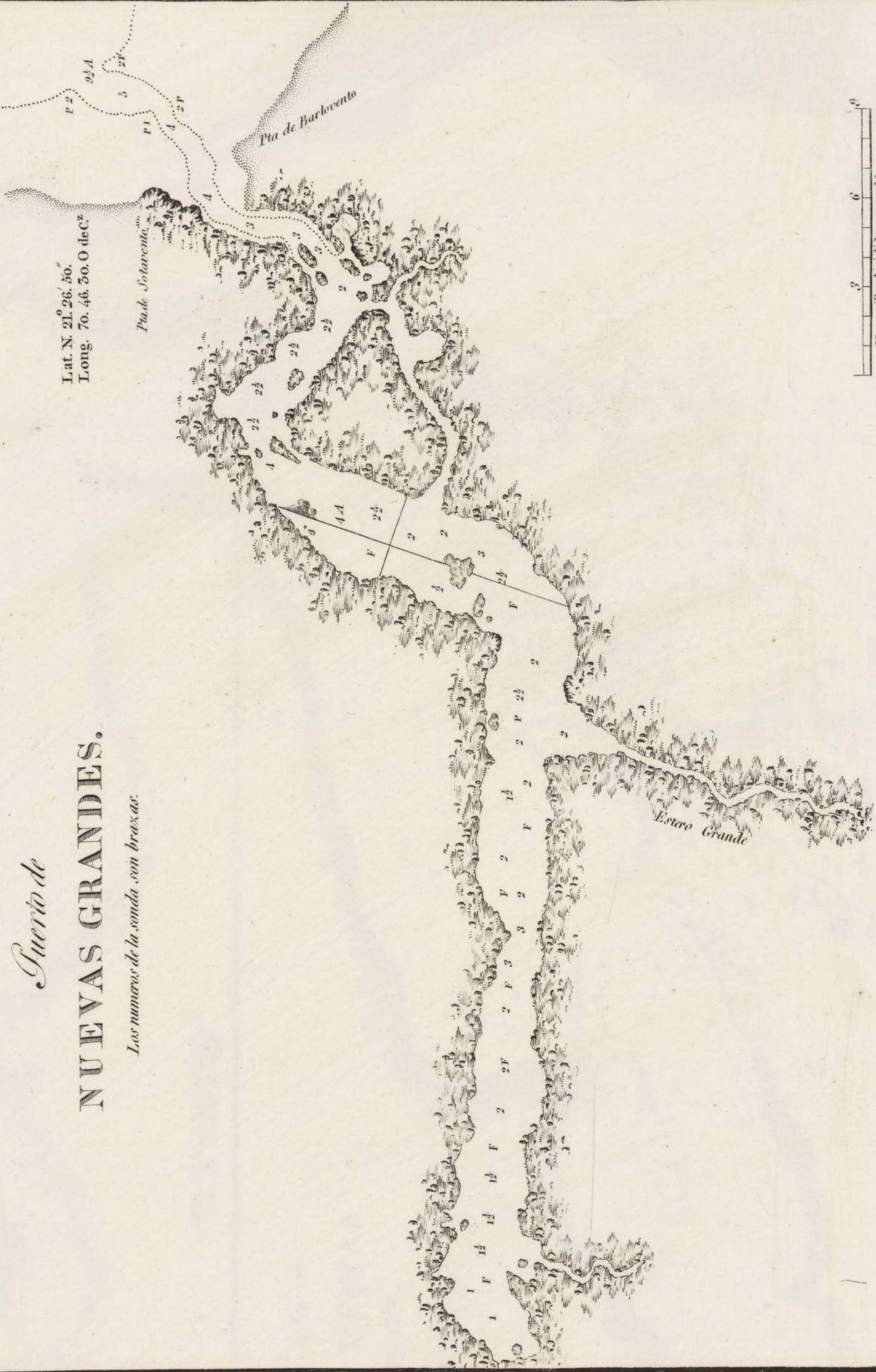
Lat. N. 21.º 15. 40.
Long. 70. 22. 50. 0. de Cad.

Guerra de MANATÍ.

Los nombres de la sonda son brazae

Lat. N. 21. 25. 44.
Long. 70. 40. 15. 0 de C.





Lat. N. 21.º 26' 50."
 Long. 70. 46. 50. O de C.^z

Pta de Solarente

Pta de Barlovento

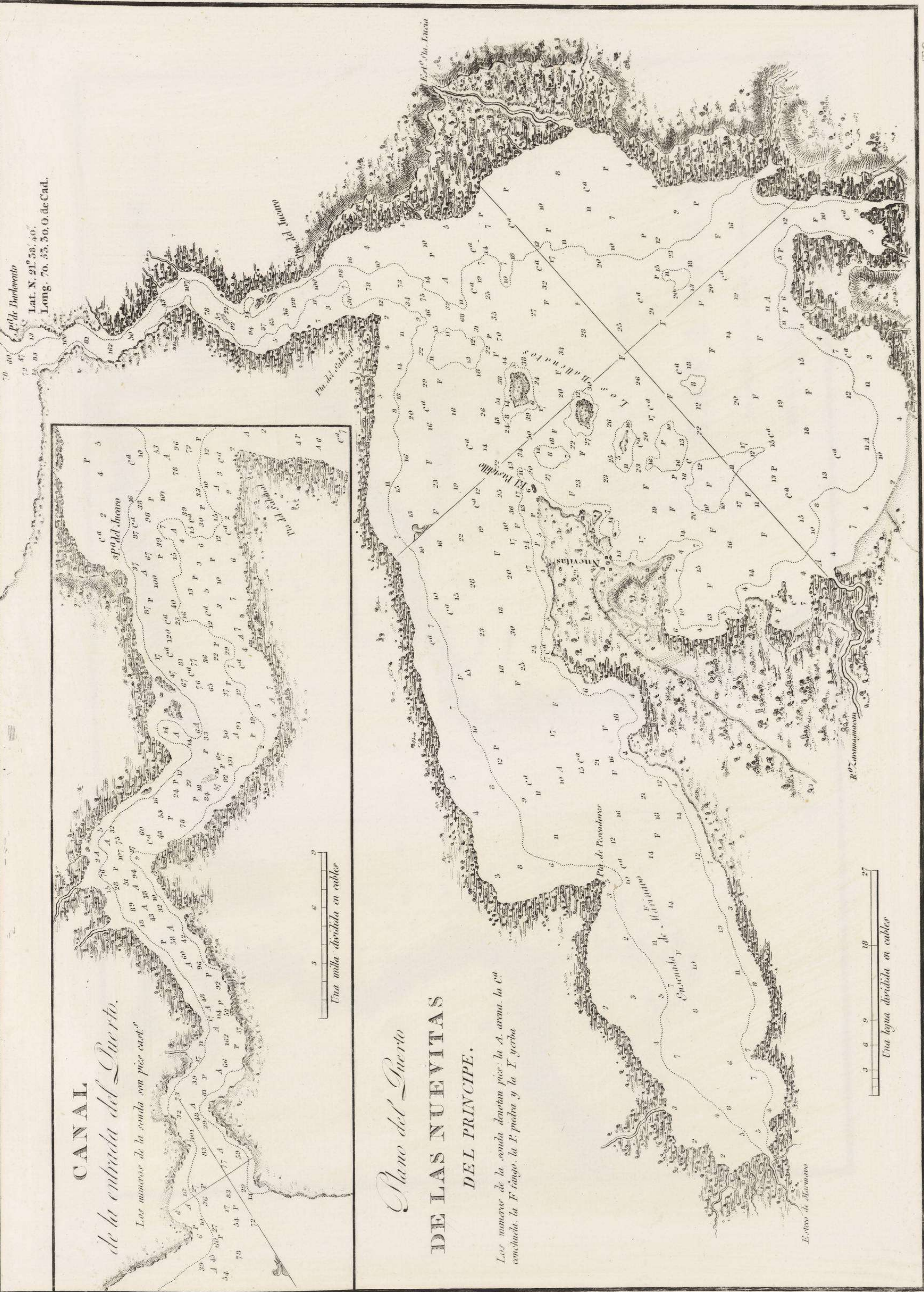
Rio Grande

Puerto de
NUEVAS GRANDES.

Los numeros de la costa son braxas.

Una milla dividida en cables.

CUBA



CANAL
de la entrada del Puerto.

Los numeros de la sonda son pios cables

Una milla dividida en cables

Plano del Puerto
DE LAS NUEVITAS
DEL PRINCIPE.

Los numeros de la sonda denotan pios: la A. arena, la C.ª conchuela, la F. fango, la P. piedra y la Y. yerba

Una legua dividida en cables

Lat. N. 21. 53. 40.
Long. 76. 55. 50. O. de Cad.

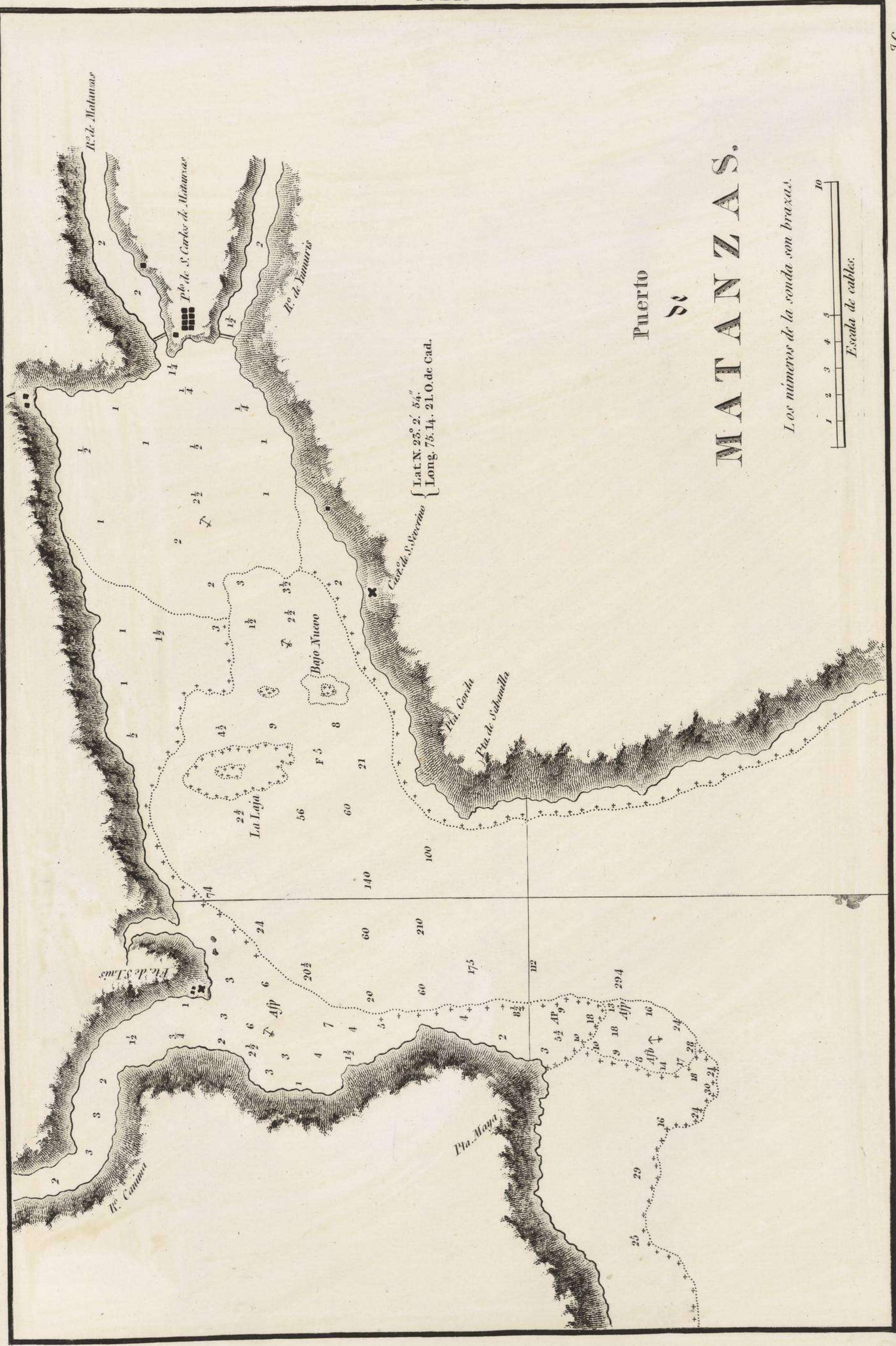
Pt. de Duchamp

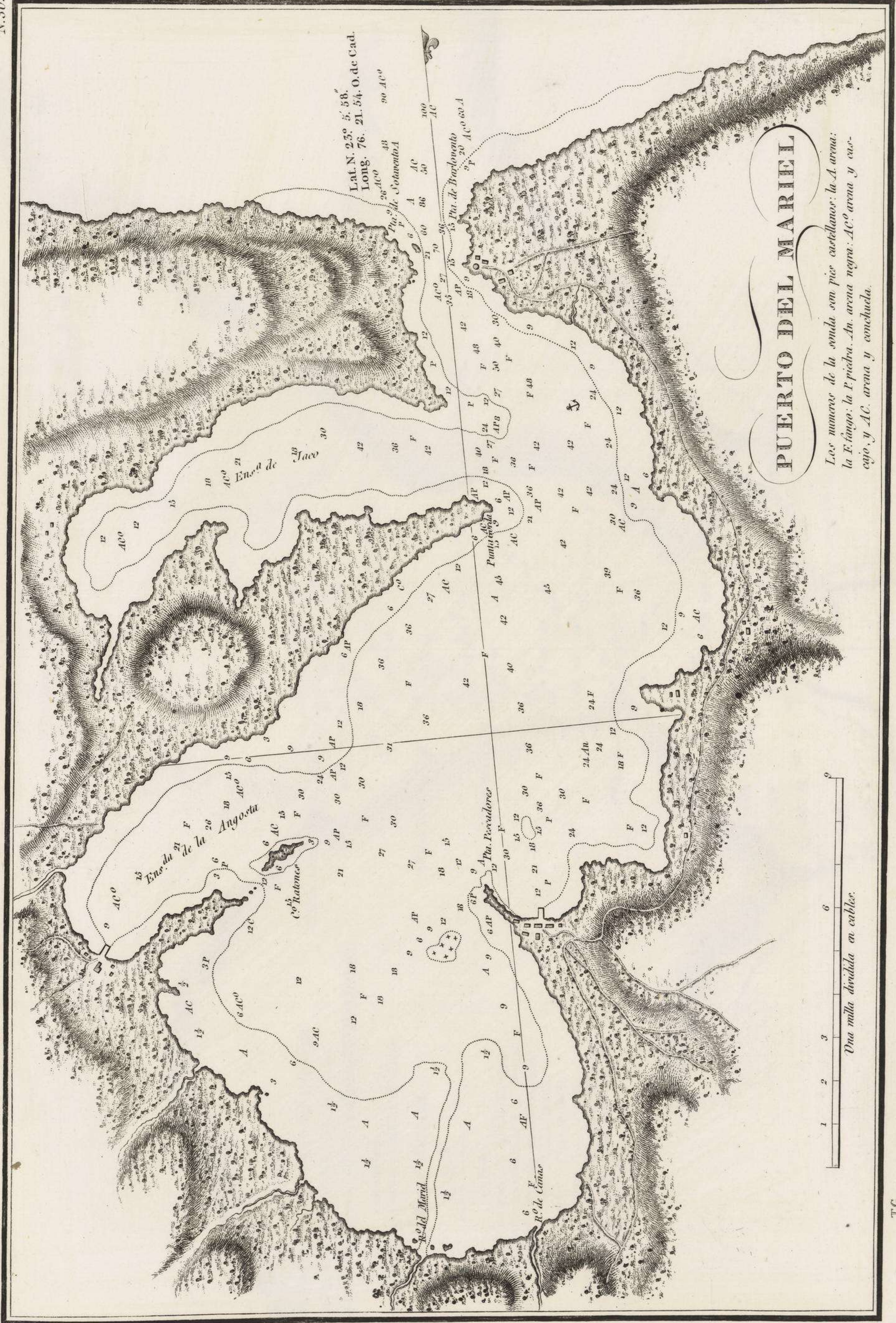
Pta. del Caballero

Pta. de San Juan

R. de San Juan

Estero de Barro





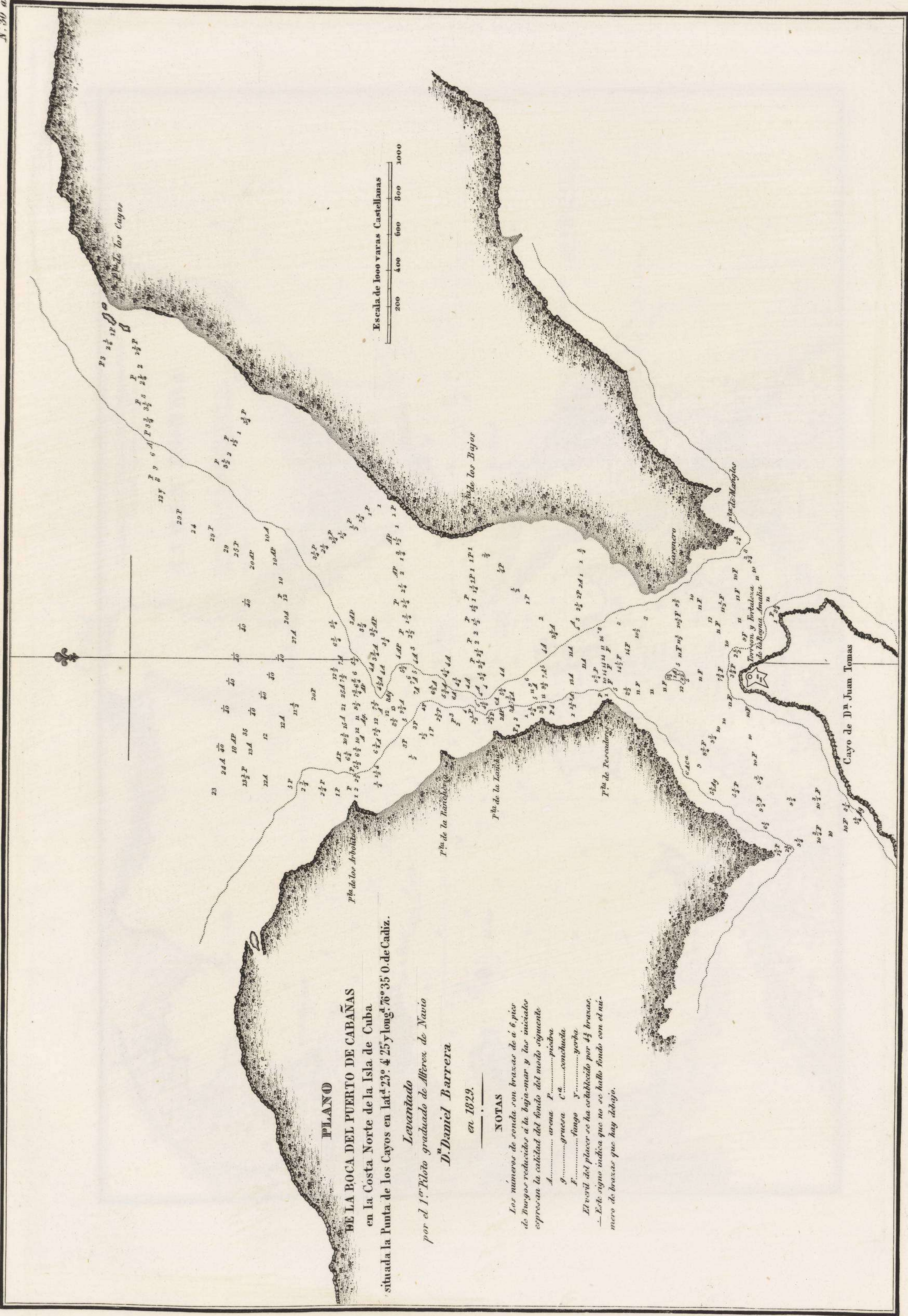
Lat. N. 25° 3' 58"
 Long. 76° 21' 54" O. de Cad.

PUERTO DEL MAREL

Los números de la sonda son pie castellano; la A arena; la F fango; la P piedra. An. arena negra; AC. arena y conchales; y AC. arena y conchales.

1 2 3 4 5 6
 Una milla dividida en cables.

CUBA



PLANO

DE LA BOCA DEL PUERTO DE CABAÑAS

en la Costa Norte de la Isla de Cuba

situada la Punta de los Cayos en lat.º 23.º 4' 25" y long.º 76.º 35' 0. de Cadiz.

Levantado

por el 1.º R.ºto graduado de Alirex de Navio

D. Daniel Barrera

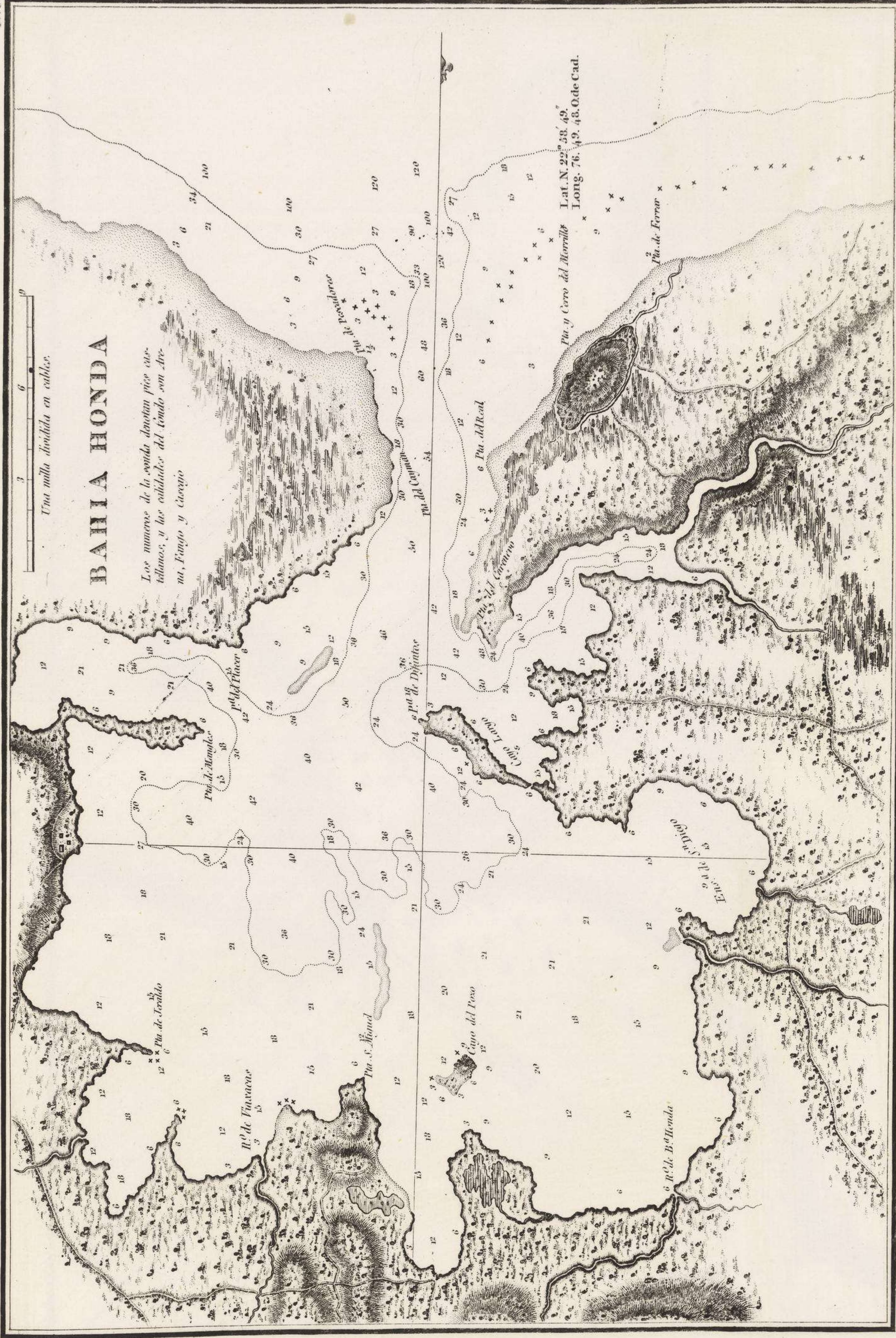
en 1829.

NOTAS

Los números de sonda son brazas de 6, pie de brazas reducidos á la bigia-mar y las iniciales expresan la calidad del fondo del modo siguiente

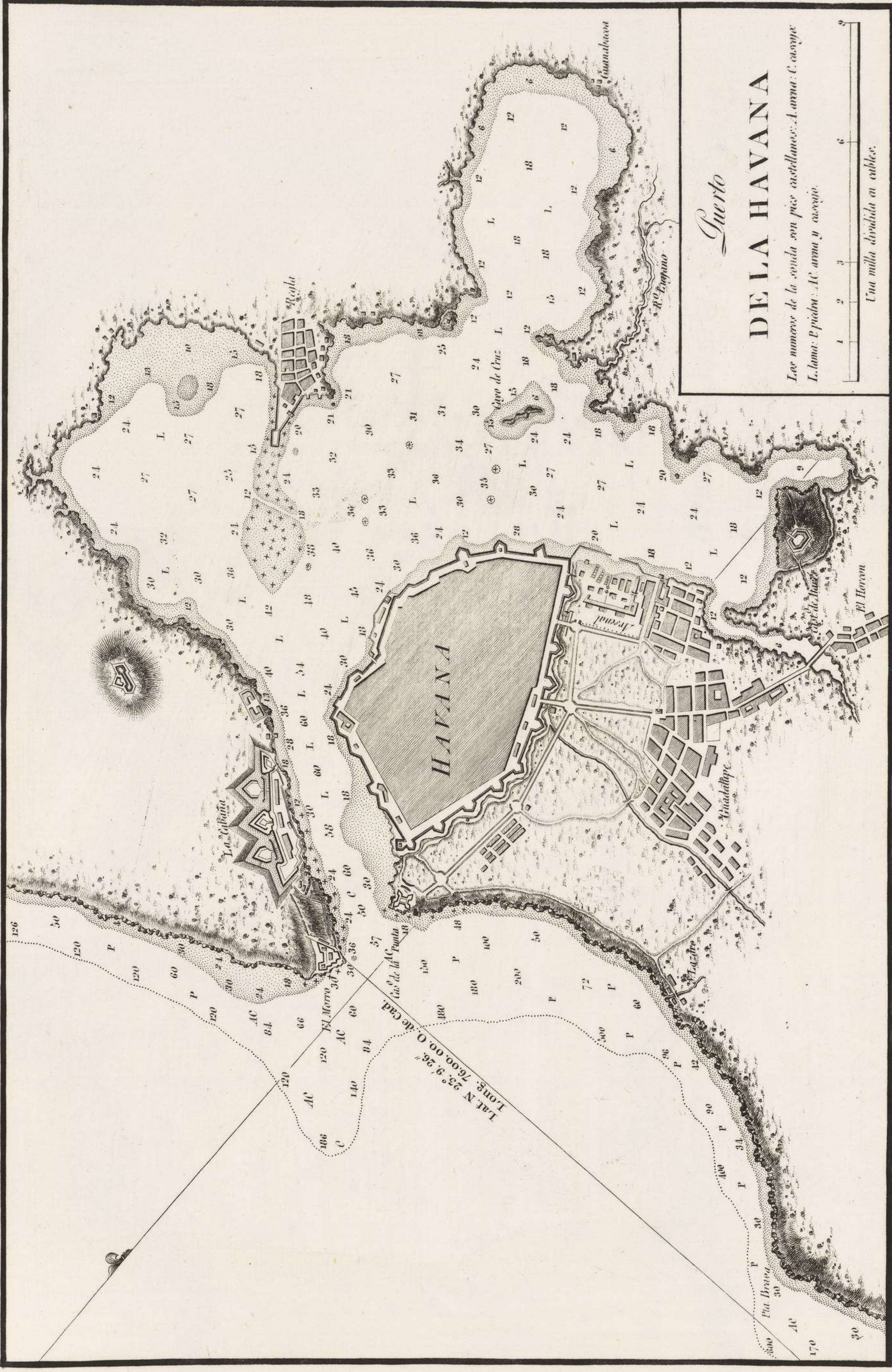
- A..... arena P..... piedra
- B..... graseca C..... conchada
- F..... fango Y..... yerba

El nivel del plazer se ha establecido por 43 brazas. — Este signo indica que no se halló fondo con el número de brazas que hay debajo.



CUBA

N.º 32.



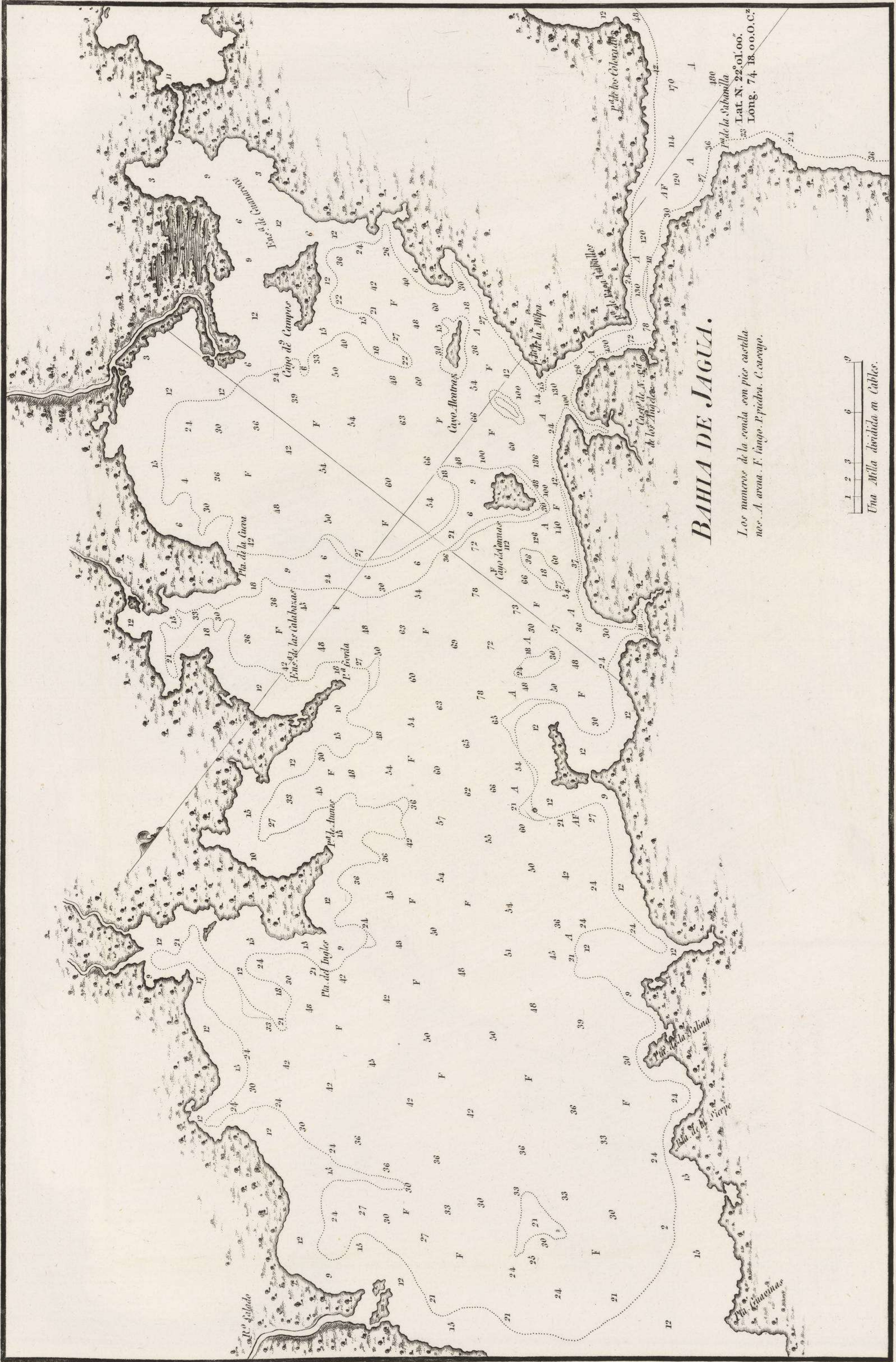
Quarto

DE LA HAVANA

Los números de la escala son pie castellano. L. arena. C. cañón.
L. lama. P. piedra. AC. arena y cañón.

Una milla dividida en cables.

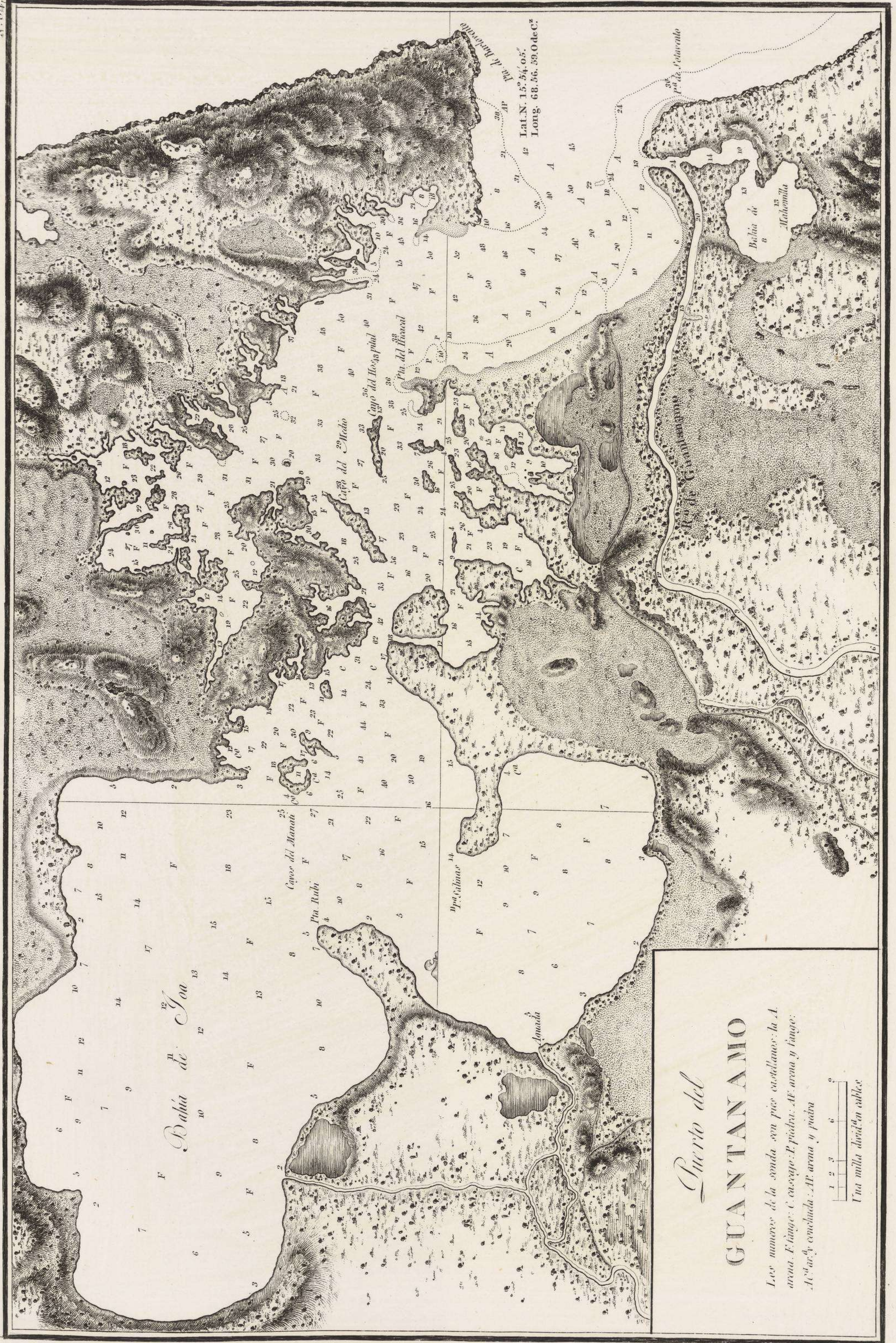
T.C.



BAHIA DE JAGUA.

Los numeres de la sonda son por castilla nes. A. arena. F. fango. P. piedra. C. caño.





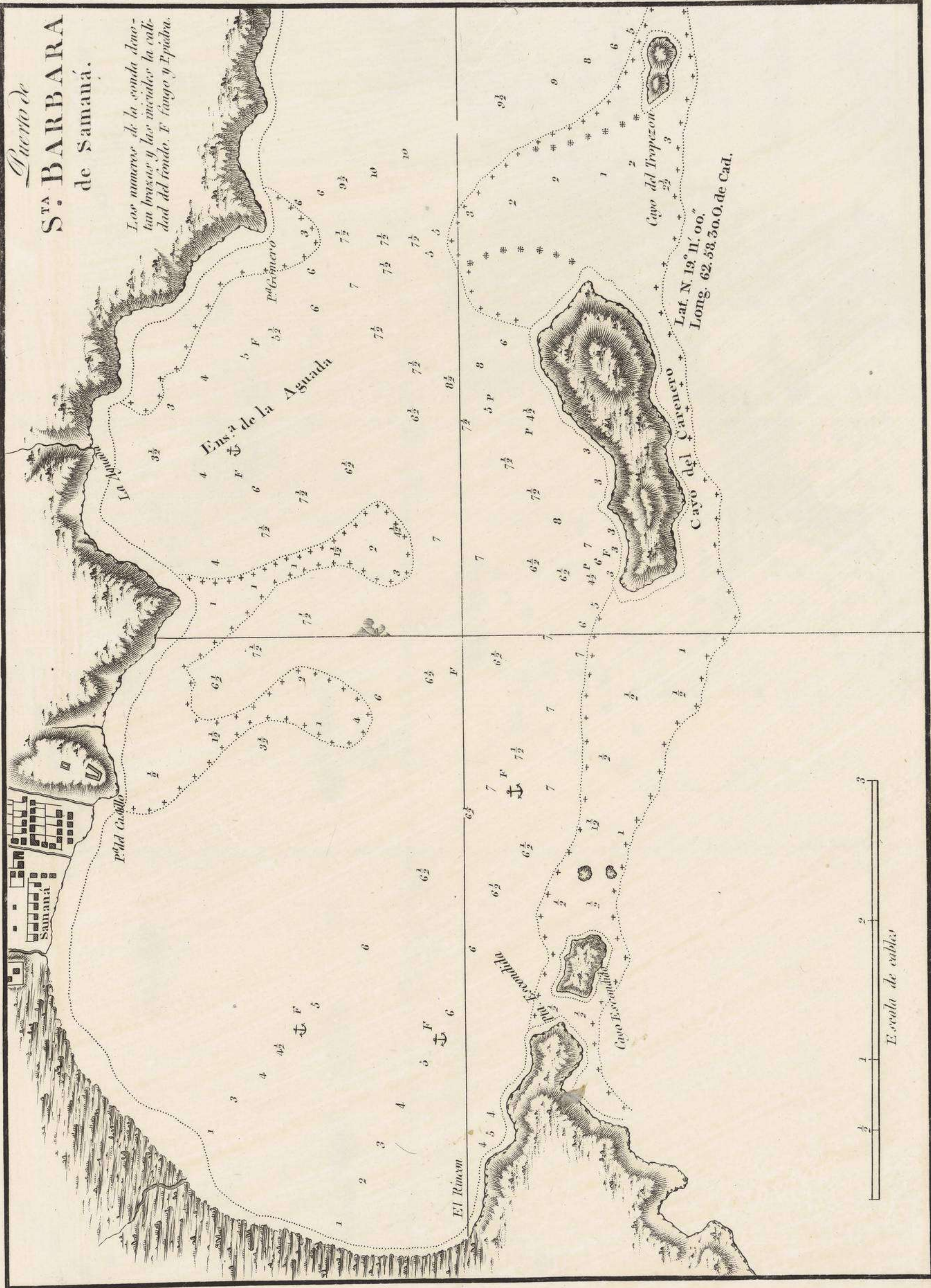
Puerto del
GUANTANAMO

Los números de la sonda son por castillanos: la A. arena. F. fango. C. caque. P. piedra. AF. arena y fango. AC. arena y caque. AF. arena y piedra.

1 2 3 4 5 6 7
 Una milla dividida en sixte.

Lat. N. 13. 54. 05.
 Long. 68. 56. 39. 0 de C.

Cuaderno 4^o
del Portulano
DE
AMERICA

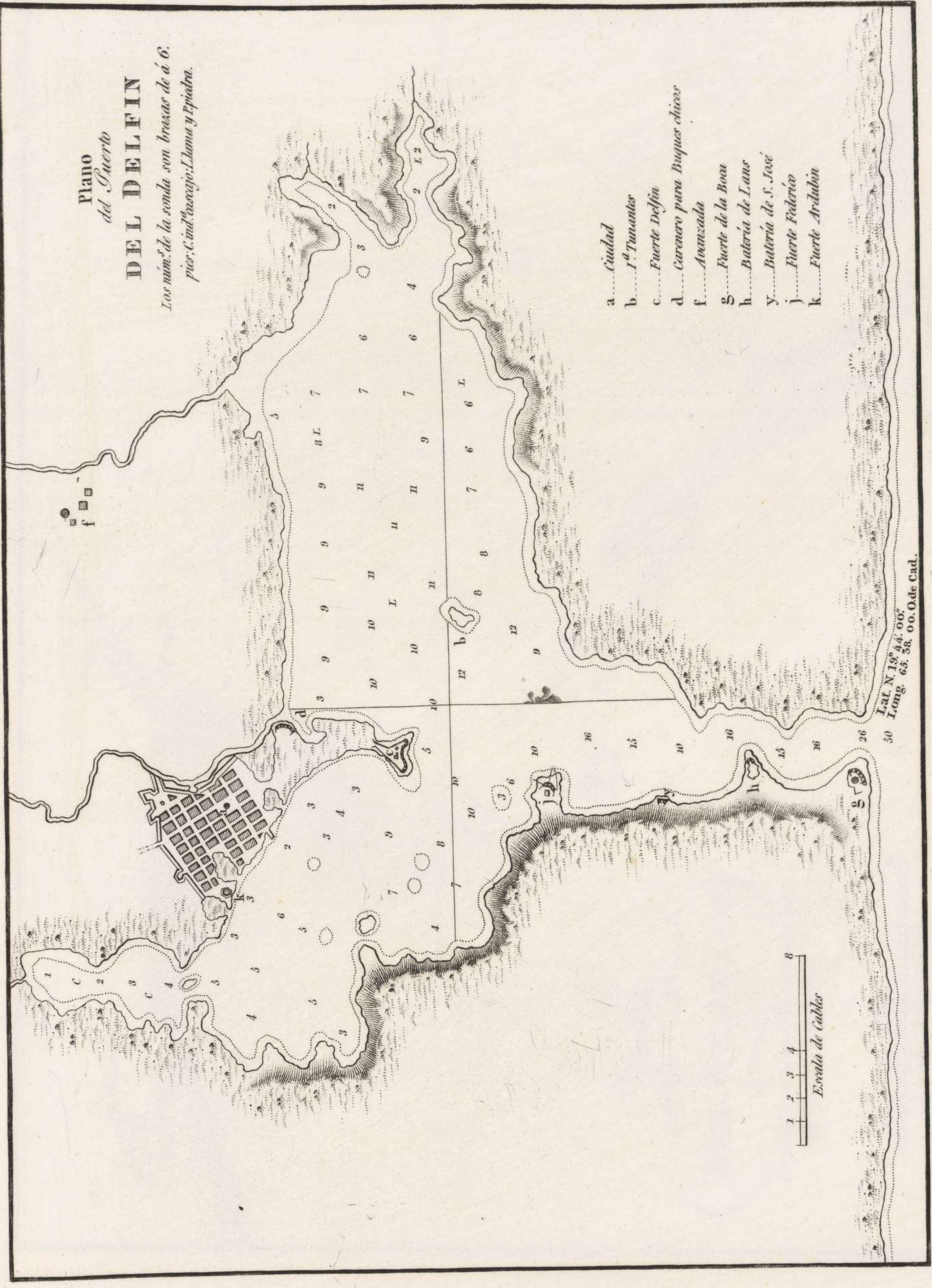


N.º 3.

S.º DOMINGO

Plano del Puerto DEL DELFIN

Los núm.º de la sonda son brazos de a' 6. pies; C. un' travajo; L. lama y piedra.



- a. Ciudad
- b. 1.º Tumbante
- c. Fuerte Delfin
- d. Carenero para buques chicos
- e. Amizada
- f. Fuerte de la Boca
- h. Batería de La Cruz
- i. Batería de S. José
- j. Fuerte Federico
- k. Fuerte Archubín

Lat. N. 18º 44' 00"
Long. 65. 58. 00. O. de Cad.

1 2 3 4 5 6 7 8
Escala de Cables

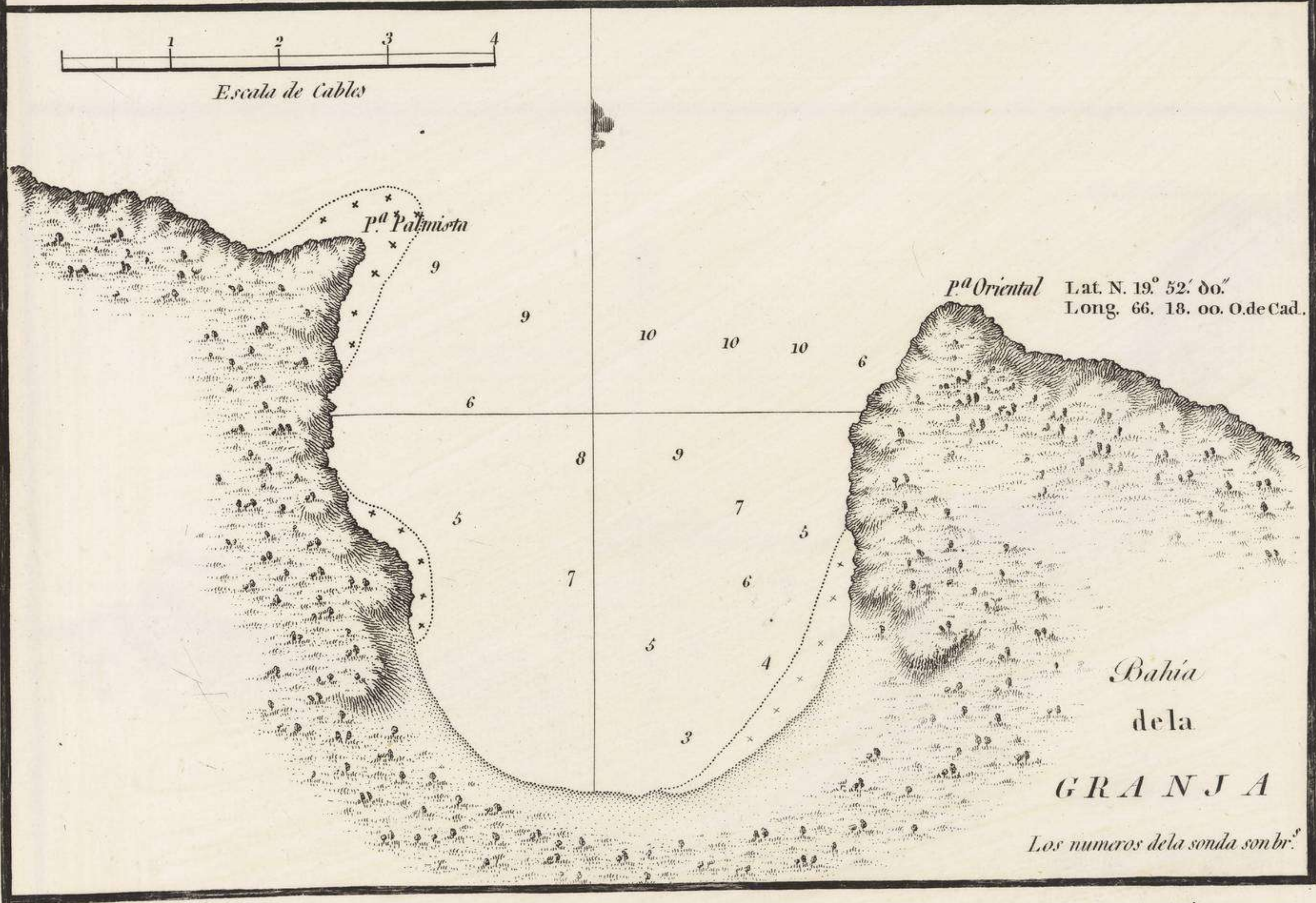
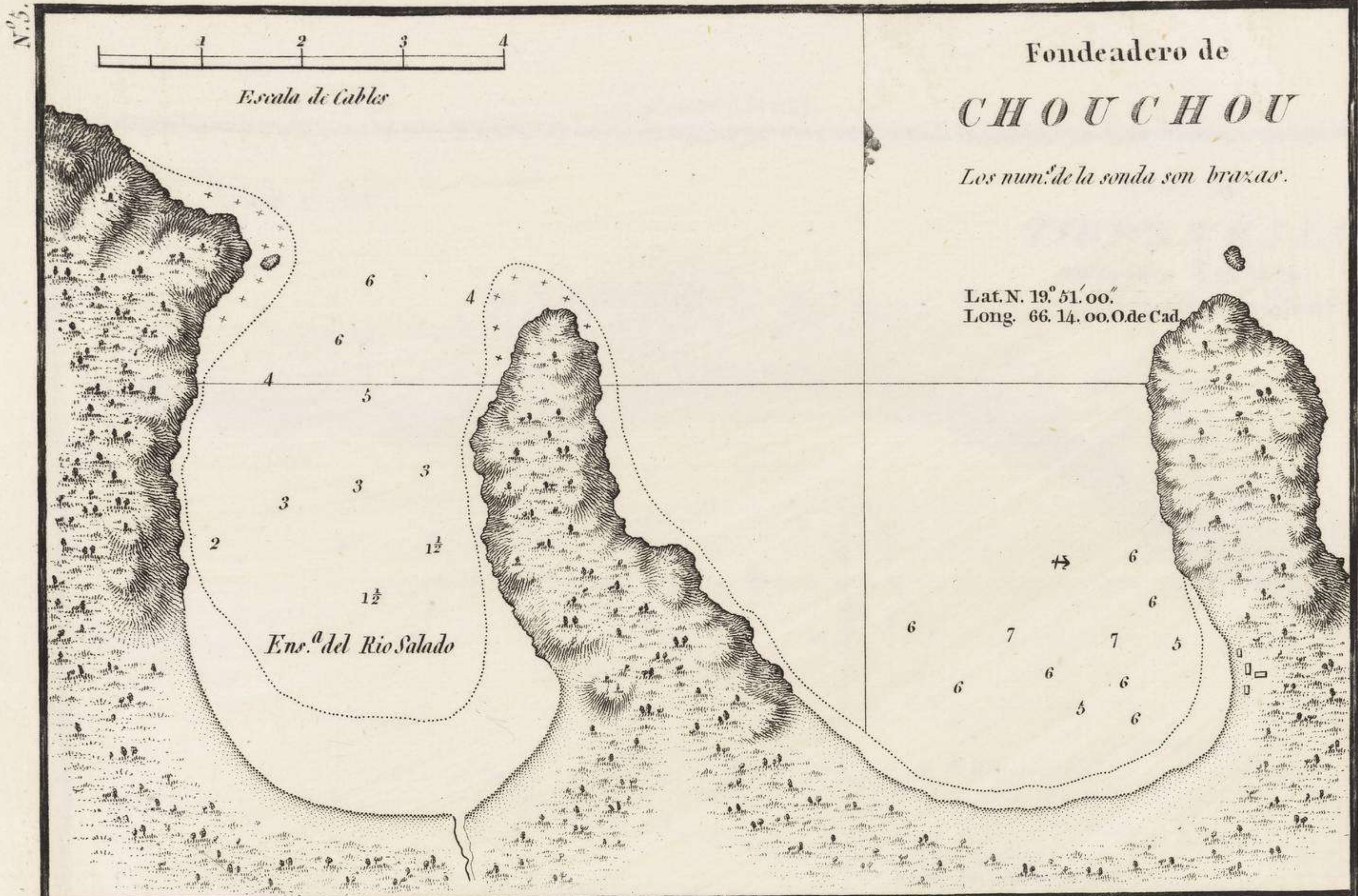
SANTO DOMINGO



Puerto
DEL GUARICO.
 Los números de la sonda demotan brazas, la P.
 pedra y AL. arena lamosa

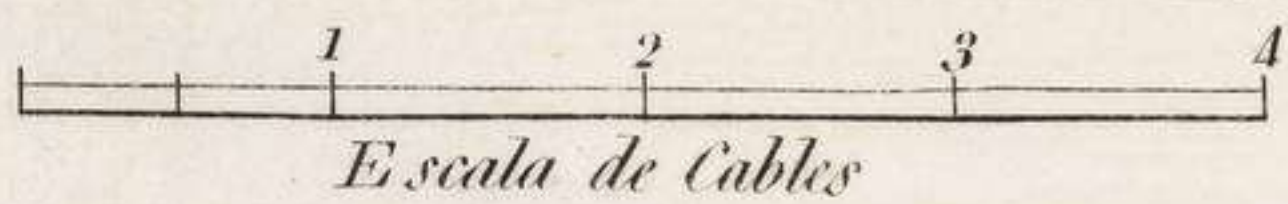


S.^{ro} DOMINGO



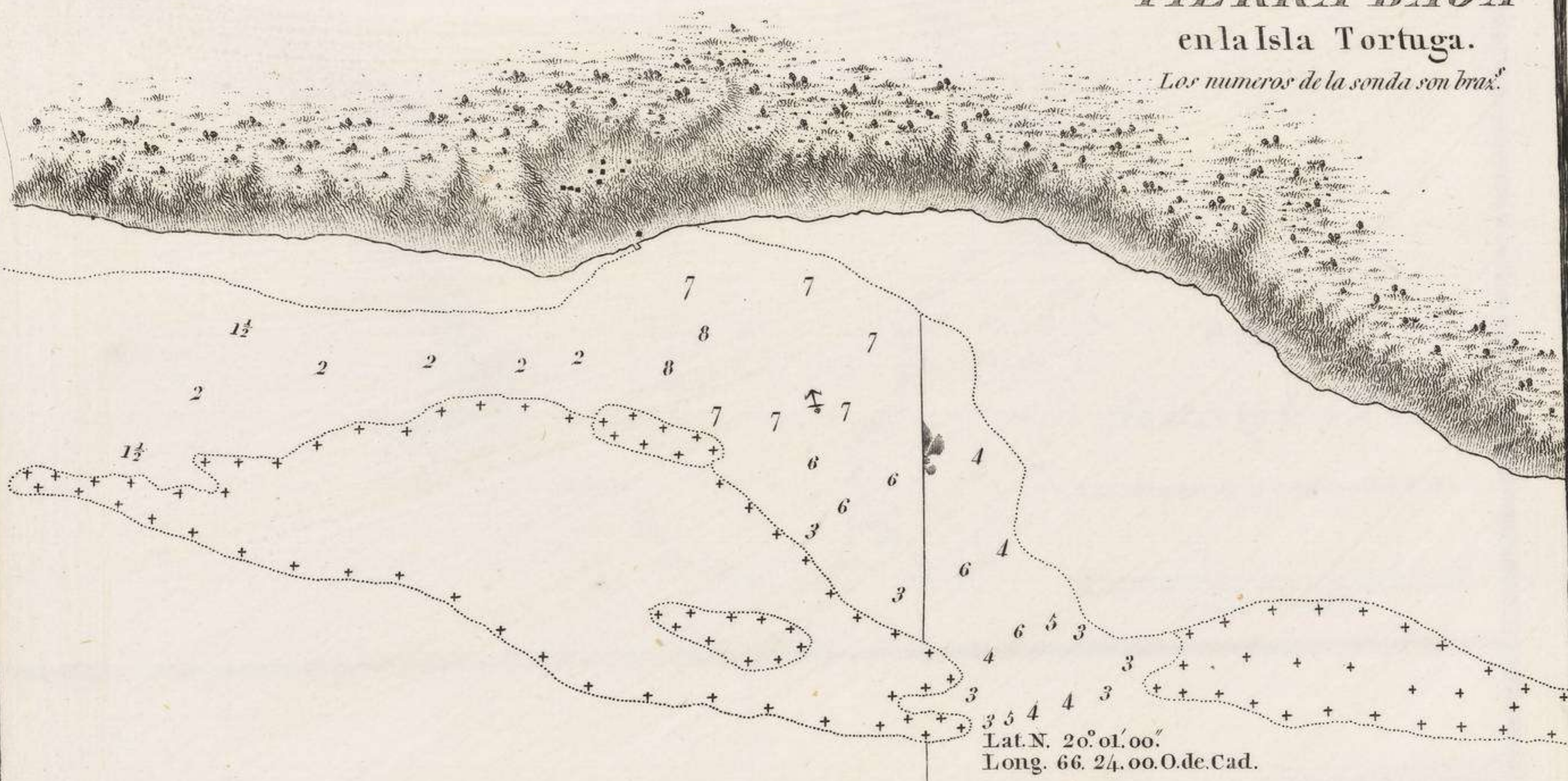
S.^{to} DOMINGO

N.º 6.

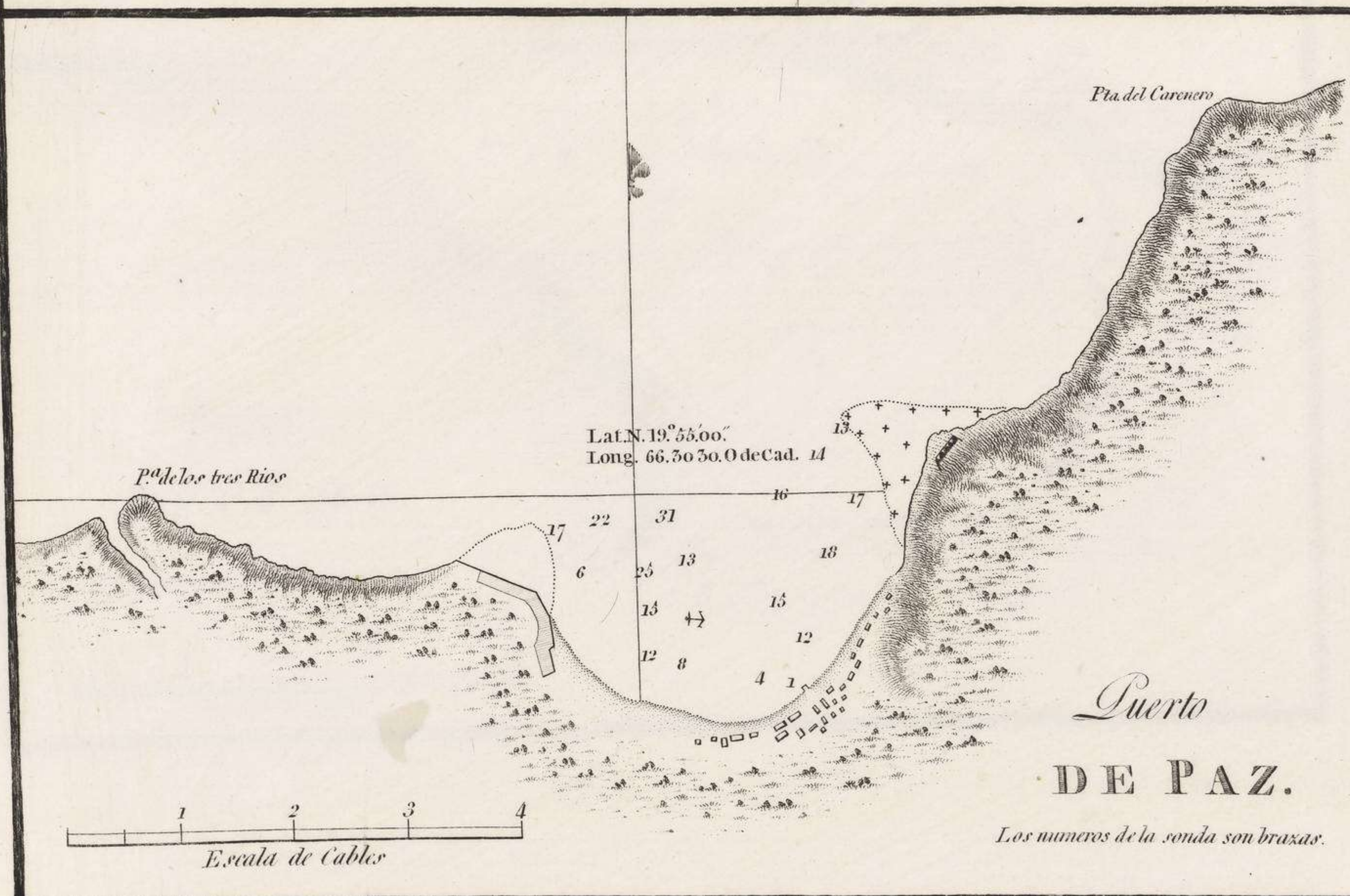


RADA DE
TIERRA-BAJA
en la Isla Tortuga.

Los numeros de la sonda son brazas.



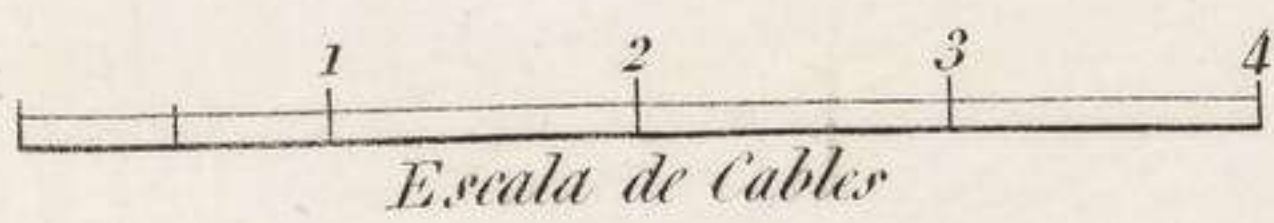
Lat. N. 20.º 01.º 00.º
Long. 66. 24.º 00.º O. de Cad.



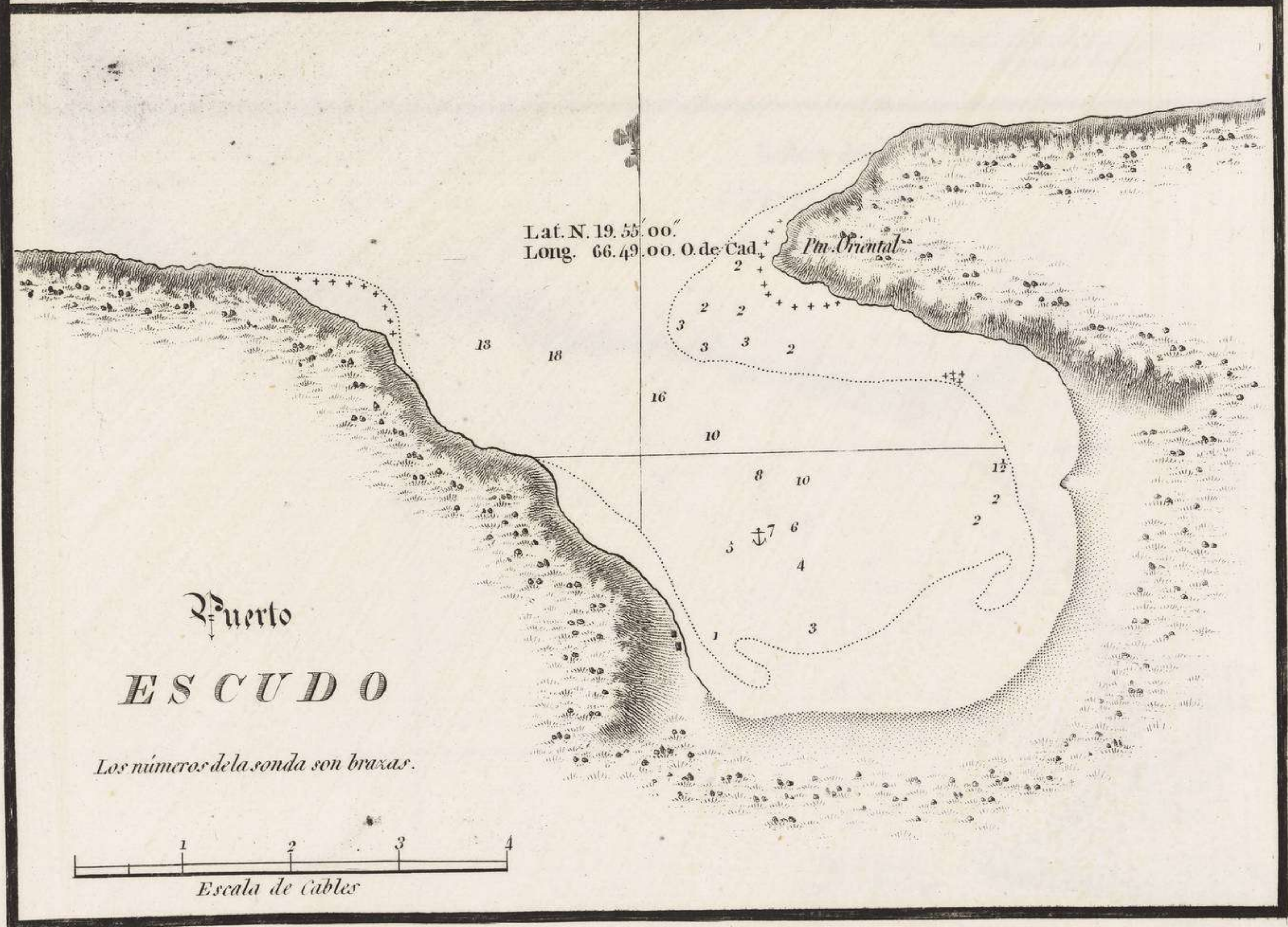
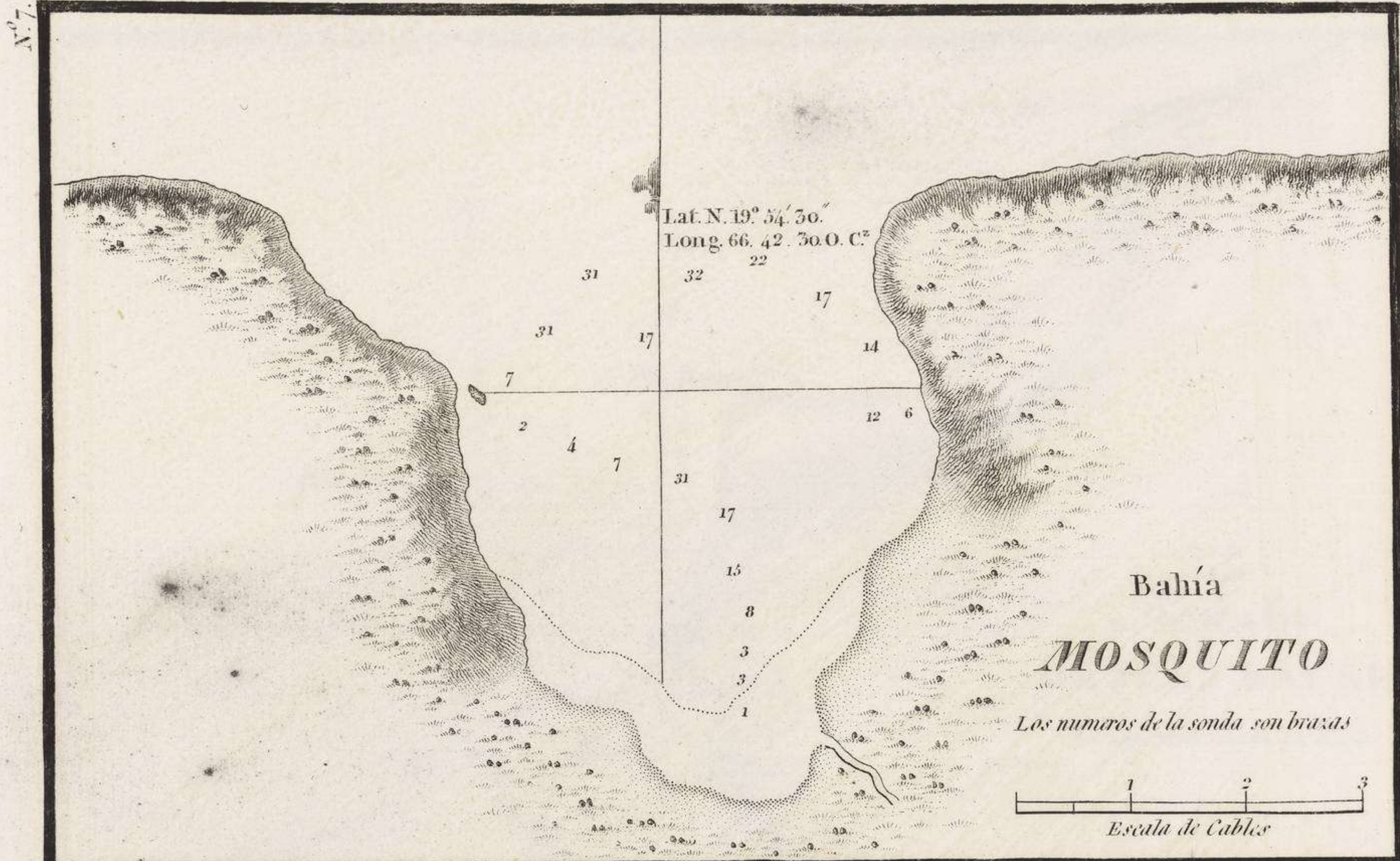
Lat. N. 19.º 55.º 00.º
Long. 66. 50. 30.º O de Cad. 11

Puerto
DE PAZ.

Los numeros de la sonda son brazas.

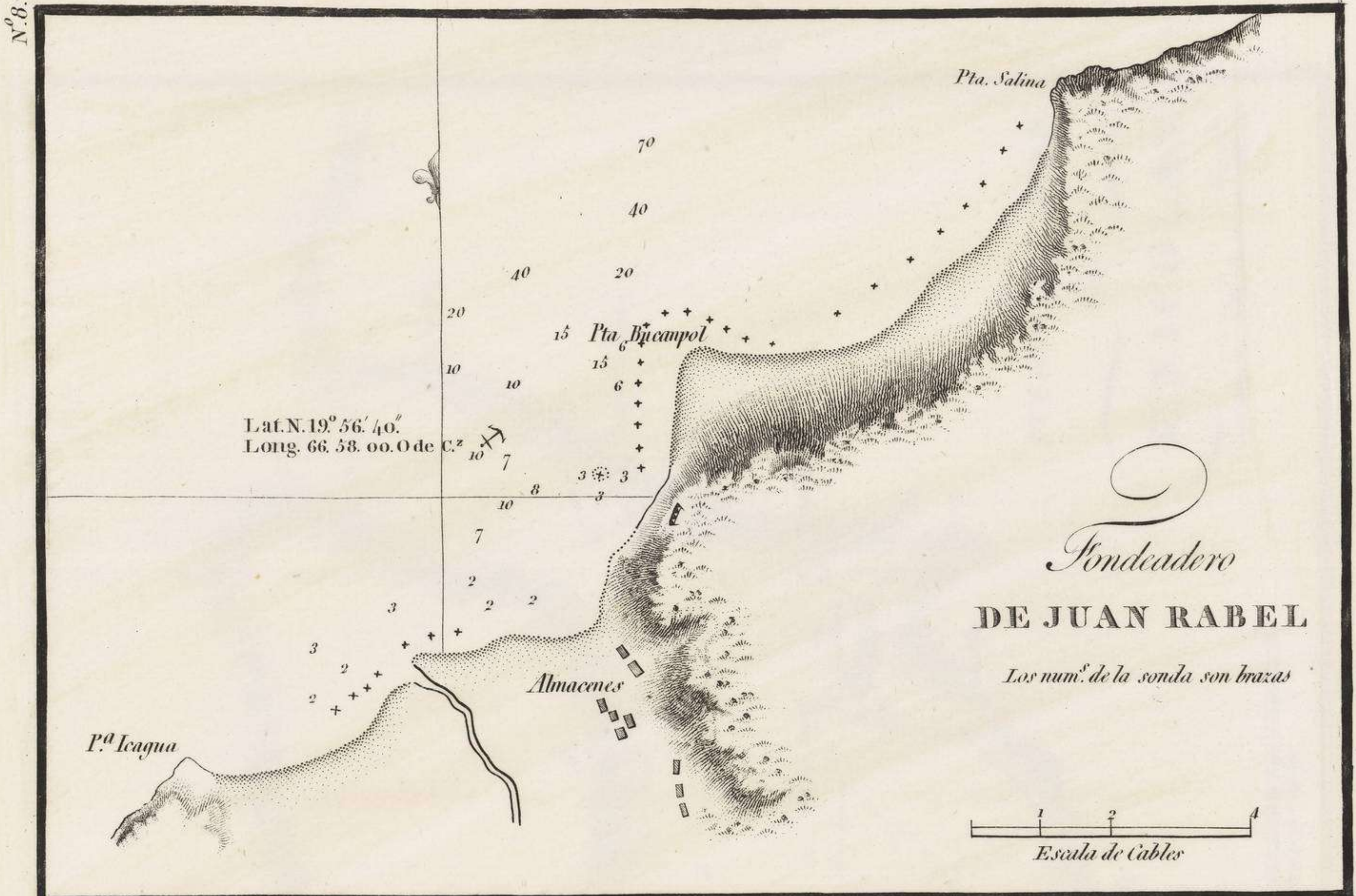


S.^{TO} DOMINGO

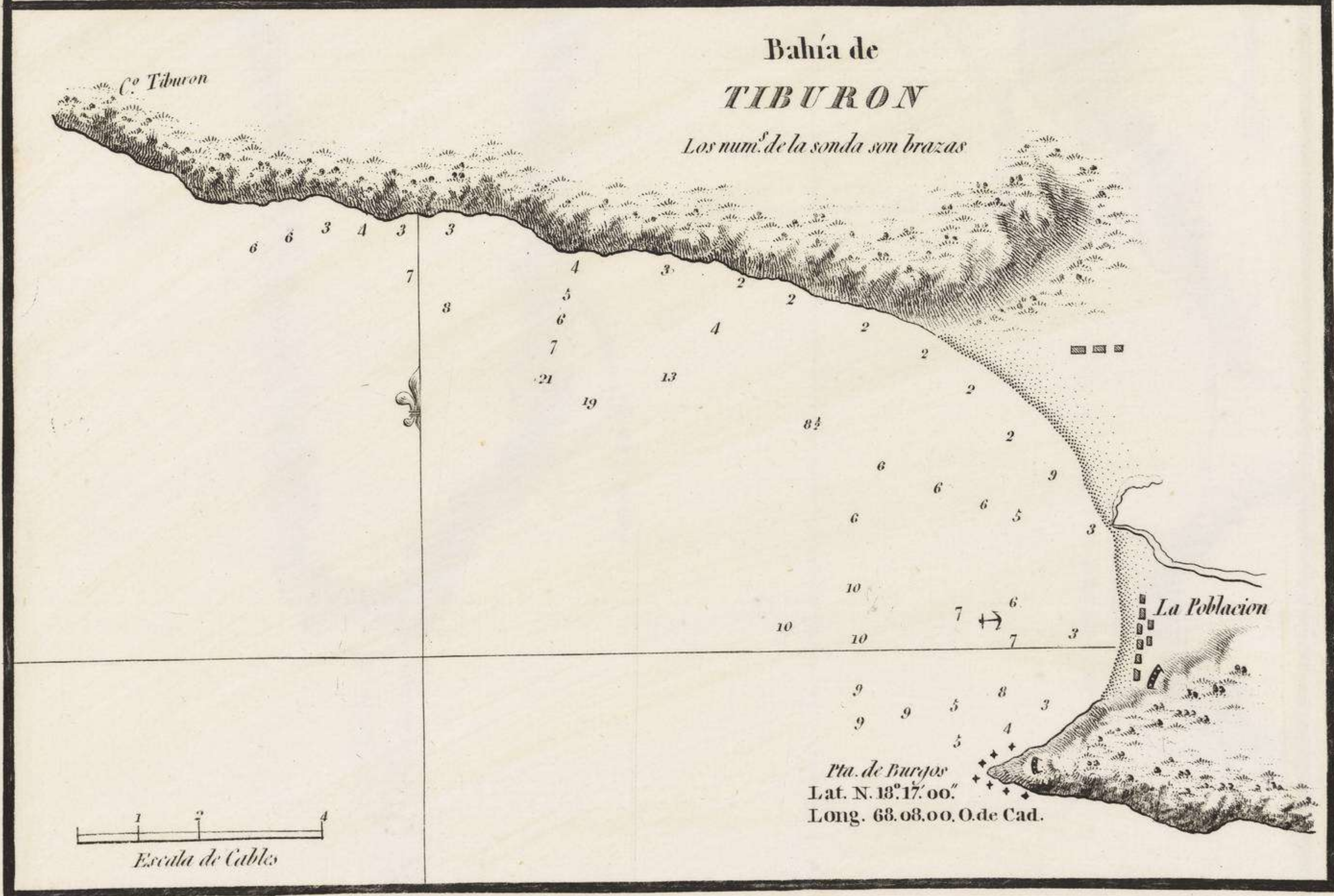


N.º 7

S^{TO} DOMINGO

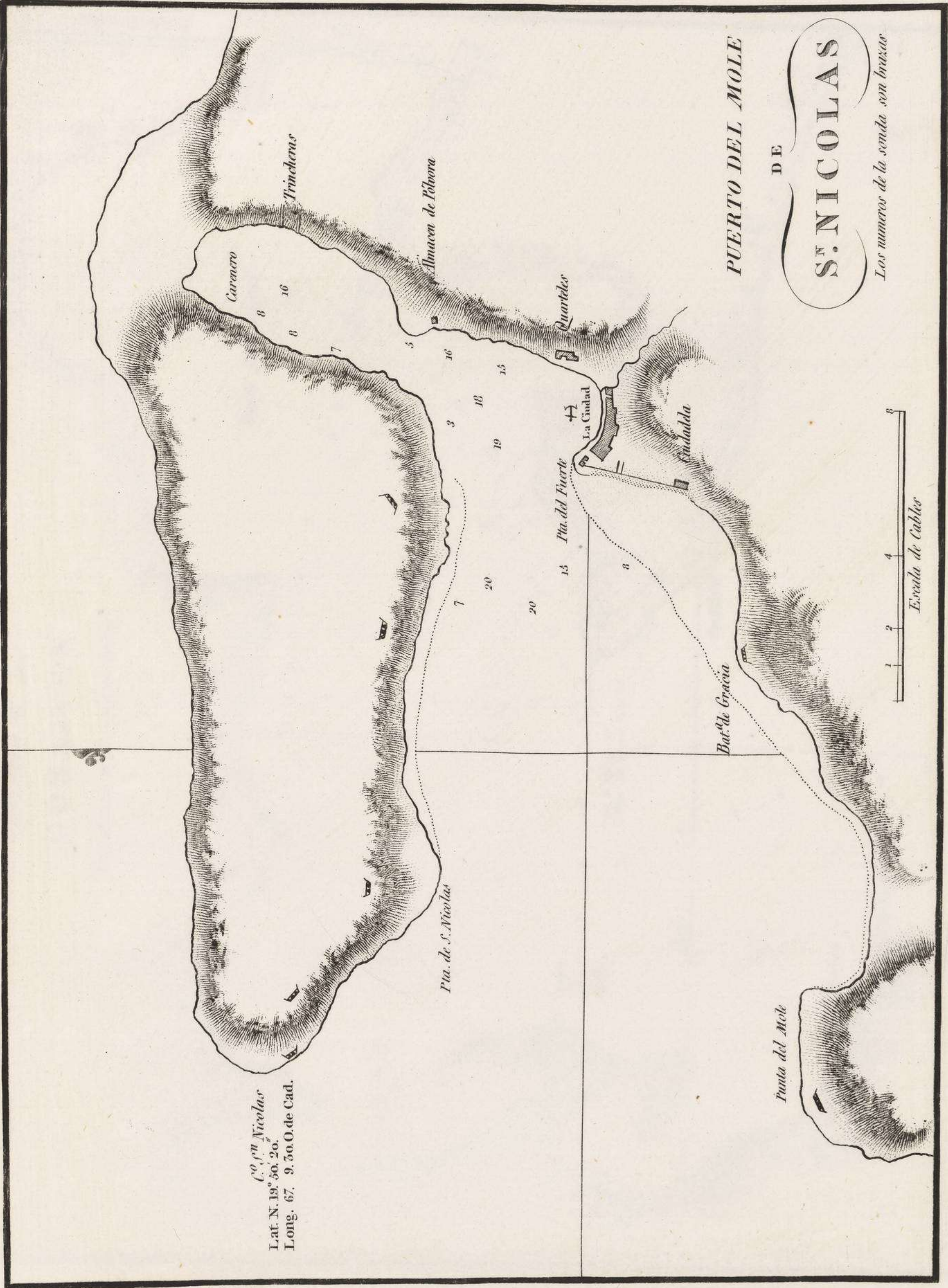


Bahía de TIBURON



S.^{to} DOMINGO

N.º 9.



C.ª San Nicolás
Lat. N. 18.º 50. 20.º
Long. 67. 9. 50. O. de Cad.

PUERTO DEL MOLE
DE
S. NICOLAS

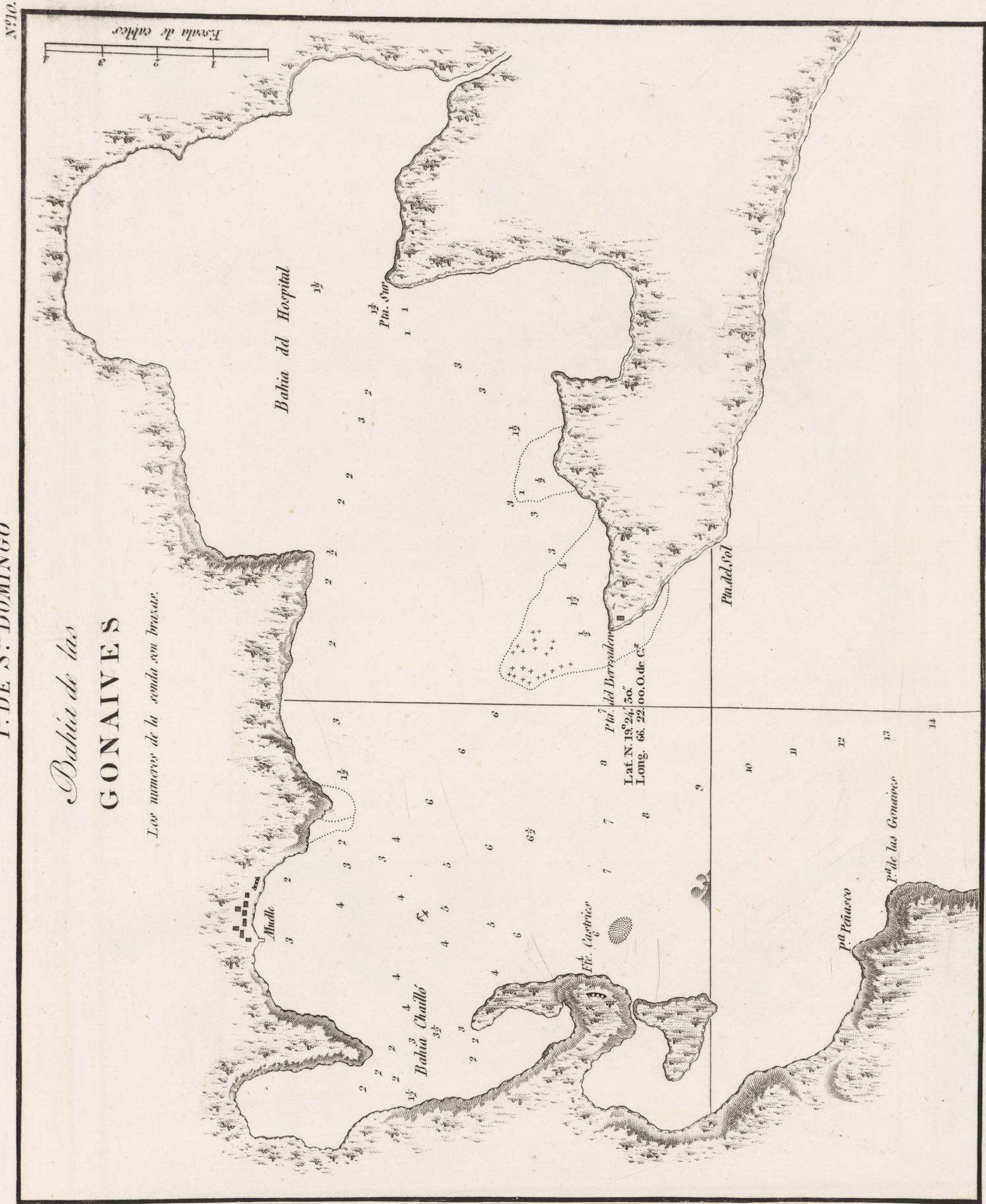
Los números de la vanda son brazas

Escala de Cables

I^a DE S.^{to} DOMINGO

Bahía de las
GONAIVES

Los números de la escala son brazas.



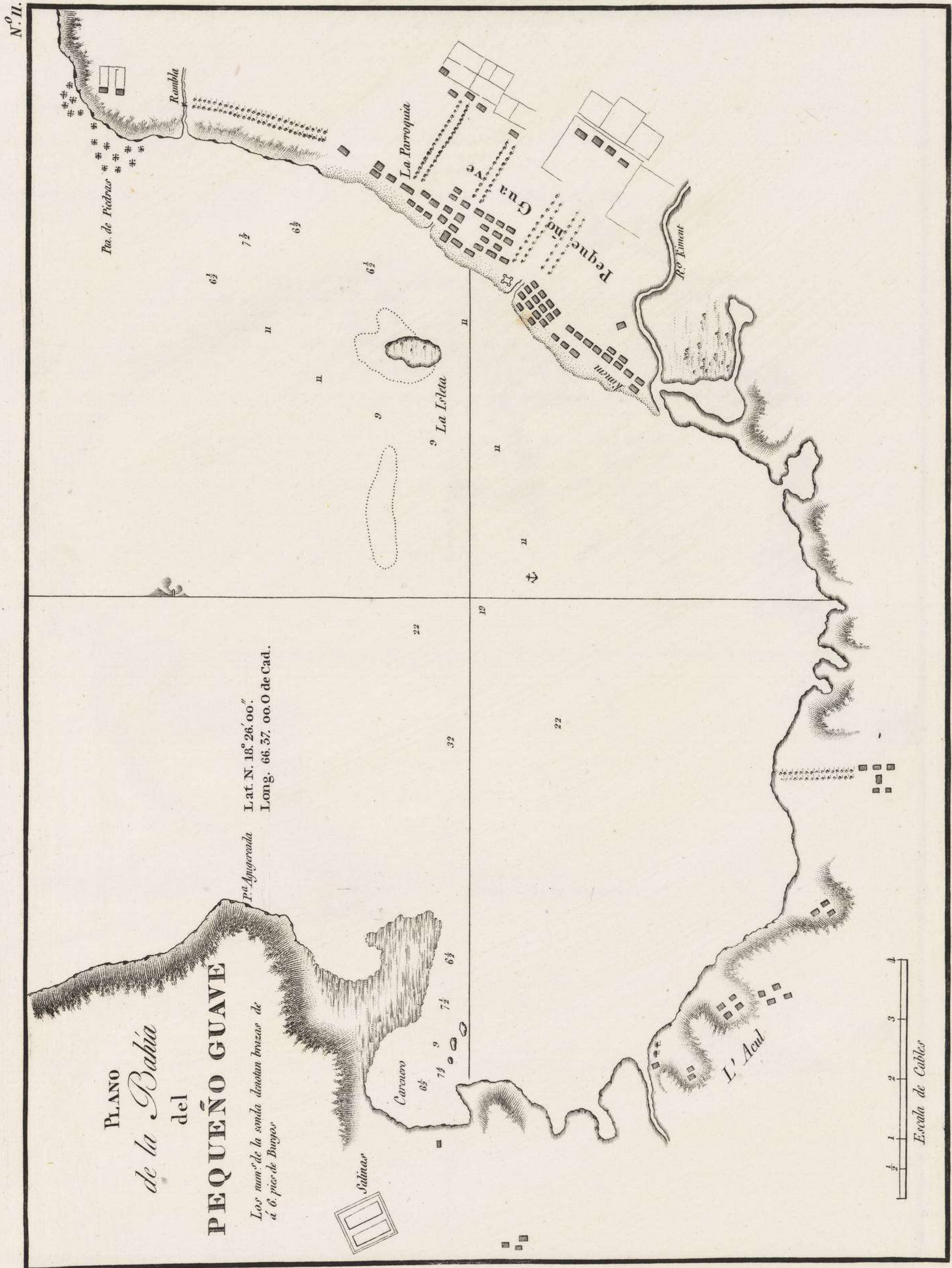
Nº 10.

Escala de brazas
1 2 3 4

Pta. del Berroquero
Lat. N. 19° 24' 30"
Long. 66. 22. 00. O. de G.

10
11
12
13
14

I^A DE STO. DOMINGO

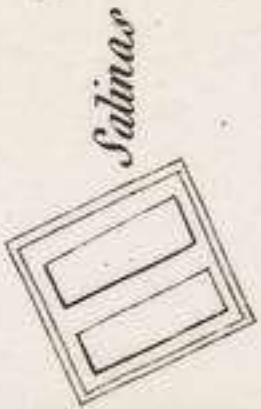


PLANO
de la Bahía
del
PEQUEÑO GUAVE

Lat. N. 18° 26' 00"
Long. 66° 57' 00" O de Cad.

1^{ra} Aproximada

Los nombres de la sonda indican brazas de
4 6 pie de Buque



Salmos

Curacao

I' Acad

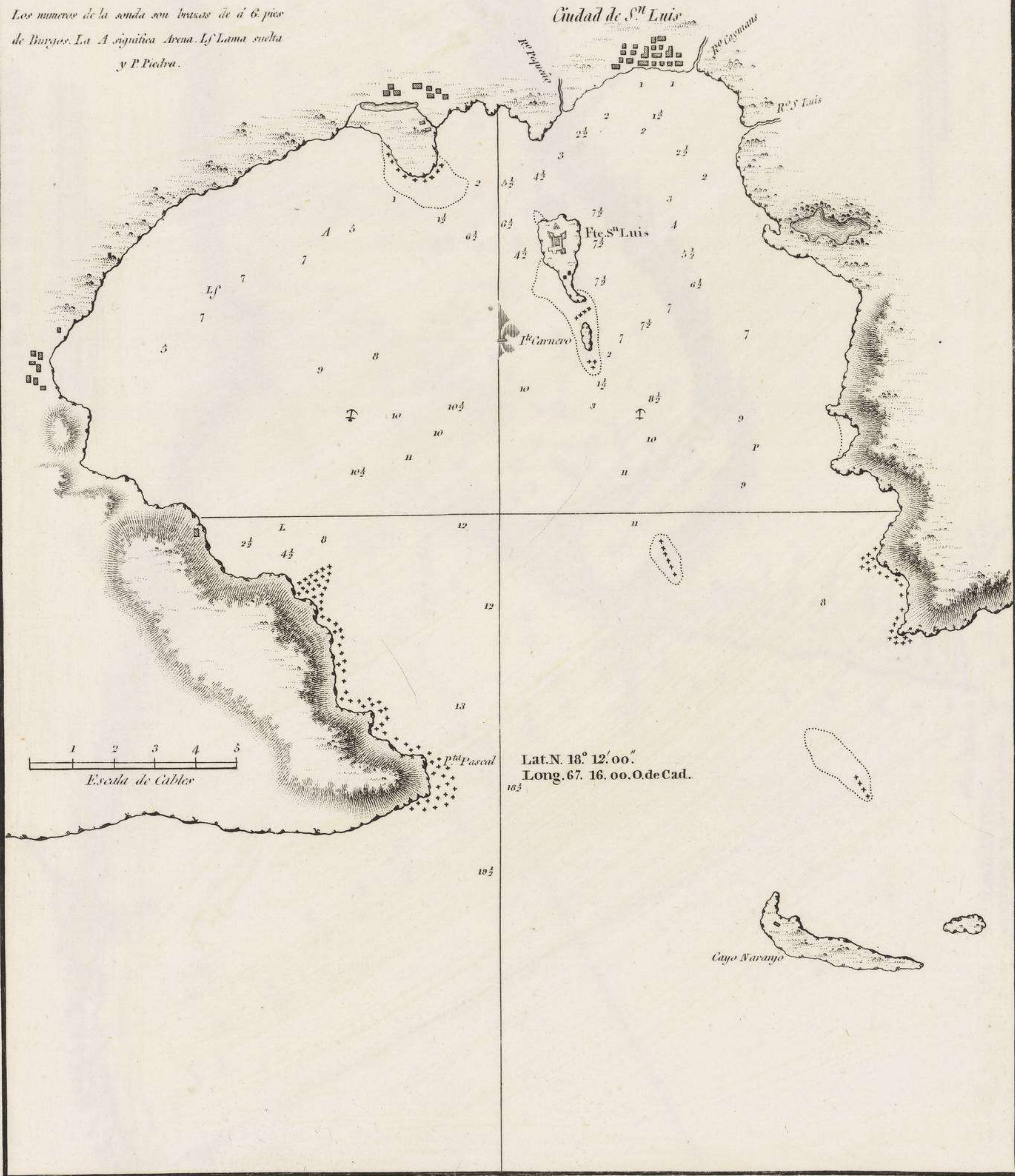
Escala de Cables

N.º II.

N.^o 12.

Plano del
Puerto y Fuerte de
S.^{TO} LUIS

Los números de la sonda son brisas de 6 pies
de Burgos. La A significa Arena Lf Lama suelta
y P. Piedra.



Ciudad de S.^{to} Luis

Fte. S.^{to} Luis

1.^a Cauce

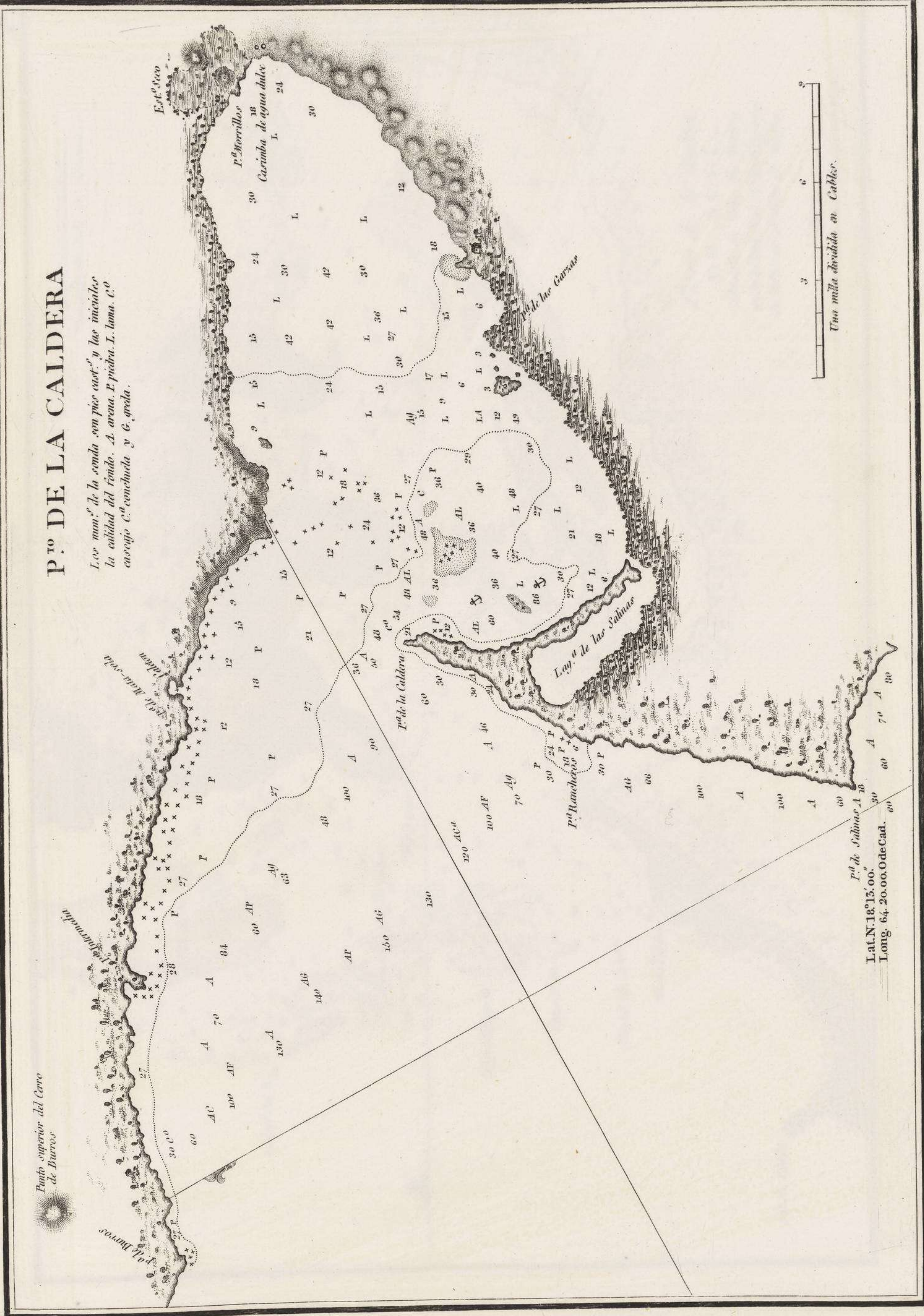
Cayo Navajo

Lat. N. 18° 12' 00"
Long. 67. 16. 00. O. de Cad.

1 2 3 4 5
Escala de Cables

P.º DE LA CALDERA

Los mui.º de la comda son piec cuet.º y las inuiciles la calidad del fondo. A. arena. F. piedra. L. lama. C.º caserigo. C.º conchada y G. greda.



Lat. N. 18.º 15. 00.
Long. 64. 20. 00. O de Cad.

ISLA DE STO. DOMINGO

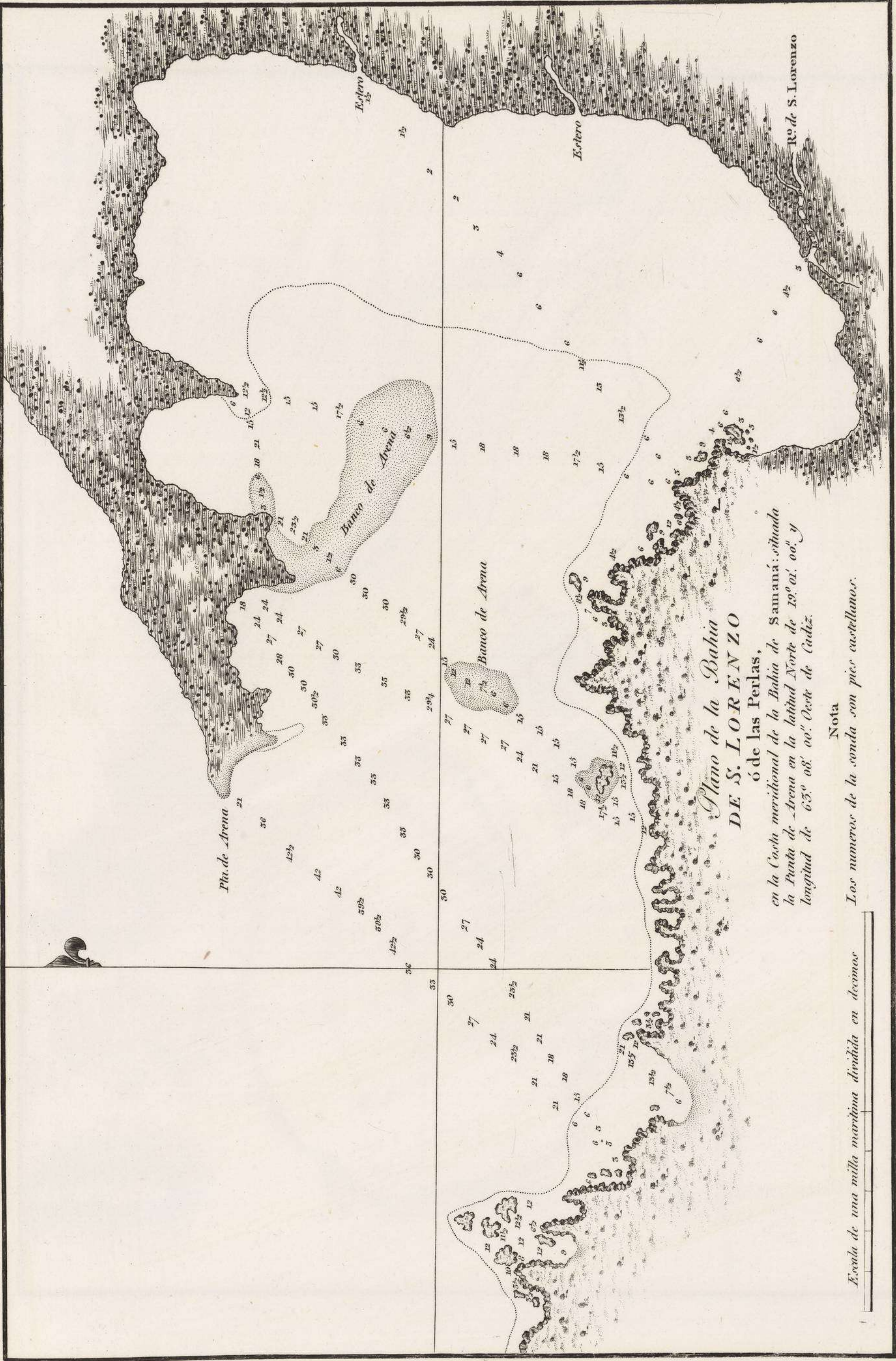
N.º 15.

Plano de la Embarcadero
DEL RIO OZAMA
y Ciudad
DE S.º DOMINGO:
situada la Torre del Homenaje *
en la Pta. O. de la Boca del Rio en la
latitud N. de 18º 28' 55" y longitud de
65º 38' 53" al O. de Cadiz.

Nota
Los numeros de la couda denotan pies
castellanos, y la Azarria F. fango Casave.



Escala de media milla maritima



*Bahía de las Perlas,
ó de las Perlas,
DE S. LORENZO*

*en la Coto meridional de la Bahía de Samaná, situada
la Punta de Arena en la latitud Norte de 19.º 01. 00. y
longitud de 63.º 08. 00. Oeste de Cádiz.*

Nota

Los numeros de la sonda son pie.º castellan.º.

Escala de una milla marítima dividida en decimas.

R.º de S. Lorenzo

Estero

Estero

Pta. de Arena

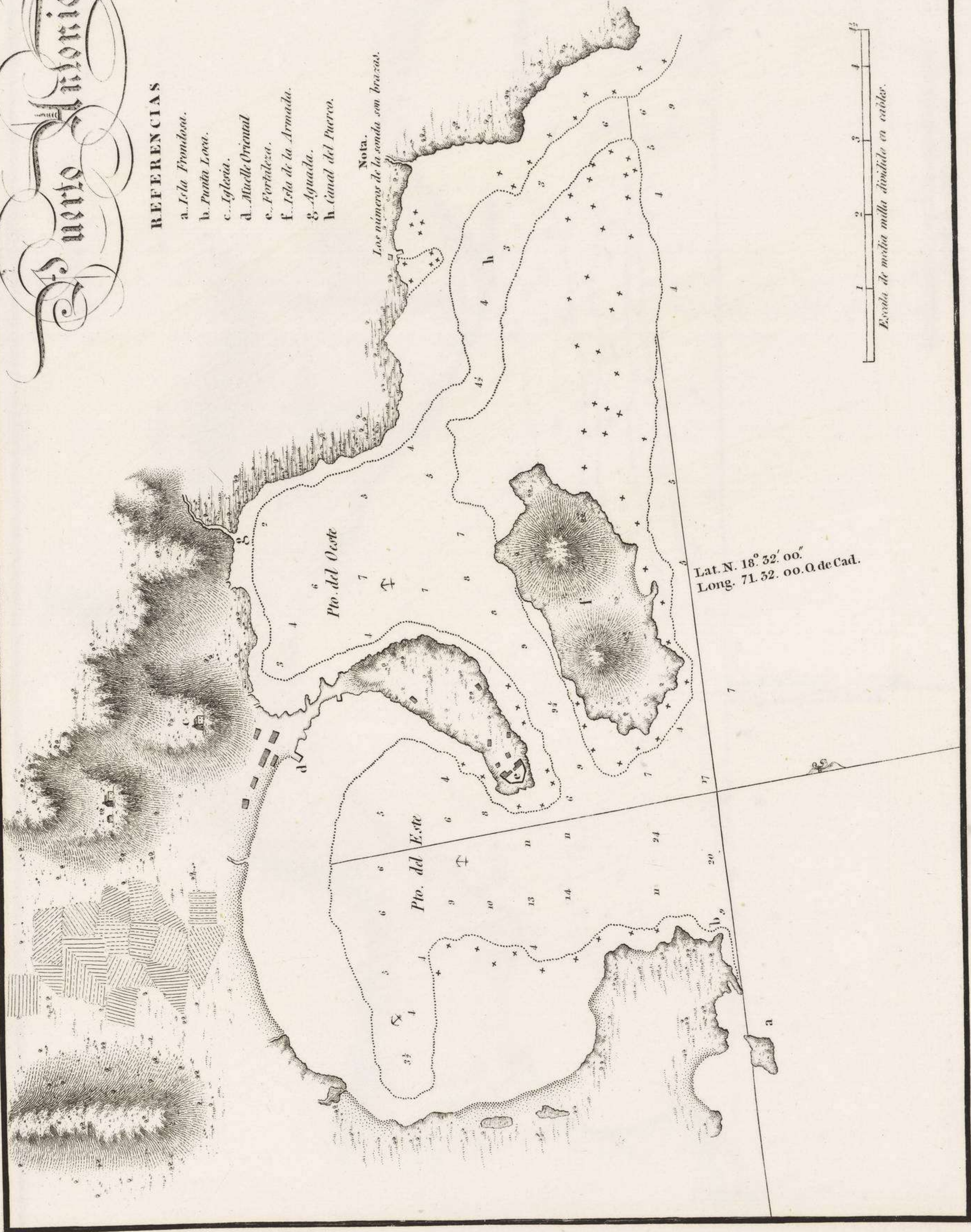
Banco de Arena

Puerto Rico.

REFERENCIAS

- a. Isla Frondosa.
- b. Punta Laca.
- c. Iglesia.
- d. Alcaide Oriental.
- e. Fortaleza.
- f. Isla de la Armada.
- g. Aguada.
- h. Canal del Puerto.

Nota.
Los números de la escala son brazas.



Lat. N. 18° 32' 00.
Long. 71. 52. 00. O. de Cad.

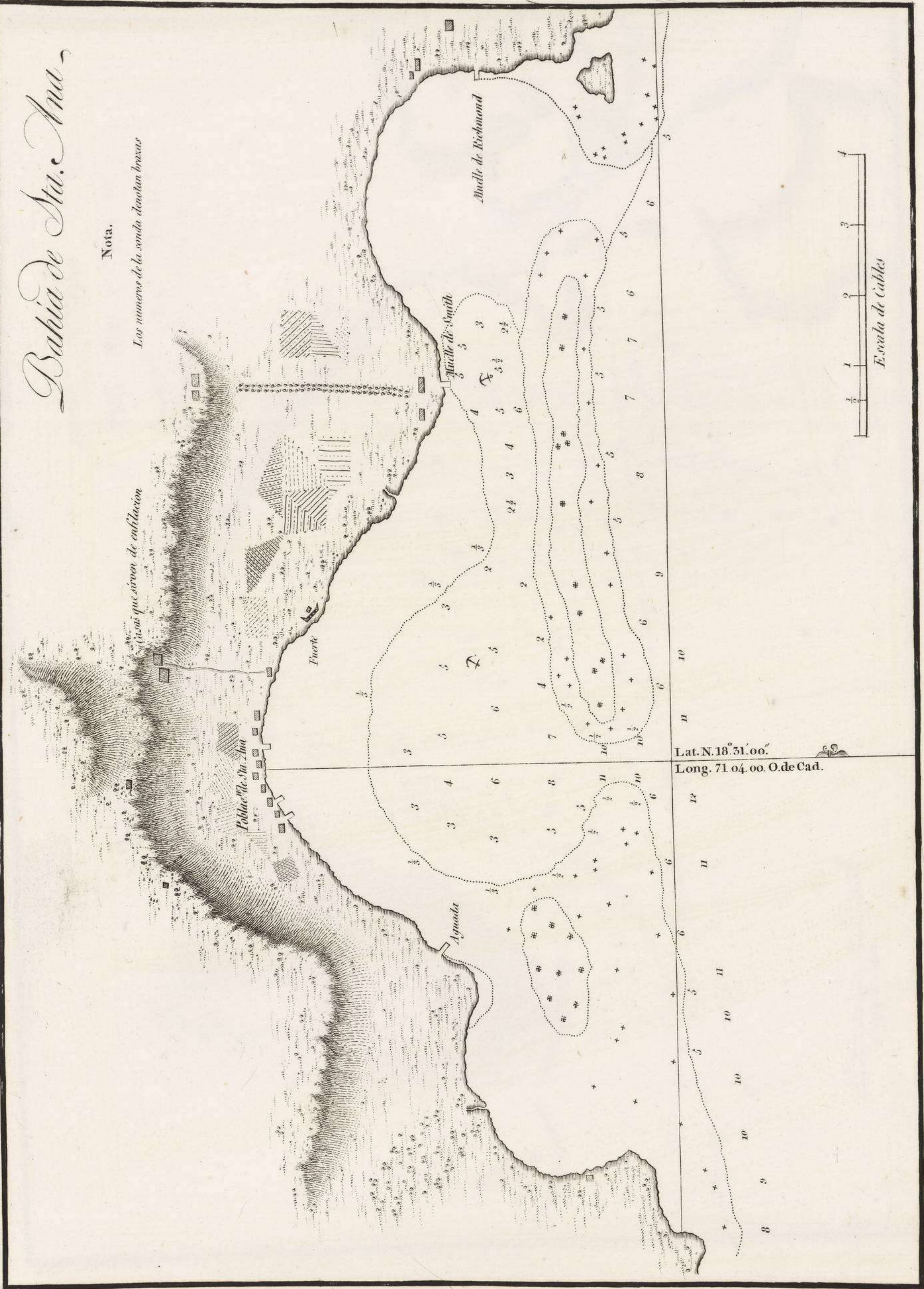


Bahía de Sta. Ana

Nota.

Los números de la sonda indican brazas

(casos que sirven de colación)



JAMAICA



Lat. N. 18. 31. 00.
Long. 71. 04. 00. O. de Cad.

JAMAYCA

Bahía
DE MONTEGO.

Nóta
Los numeros de la sonda son brazas.

Poblacion de Barmat
Lat. N. 18. 50. 00".
Long. 71. 50. 00. 00. de Cud.

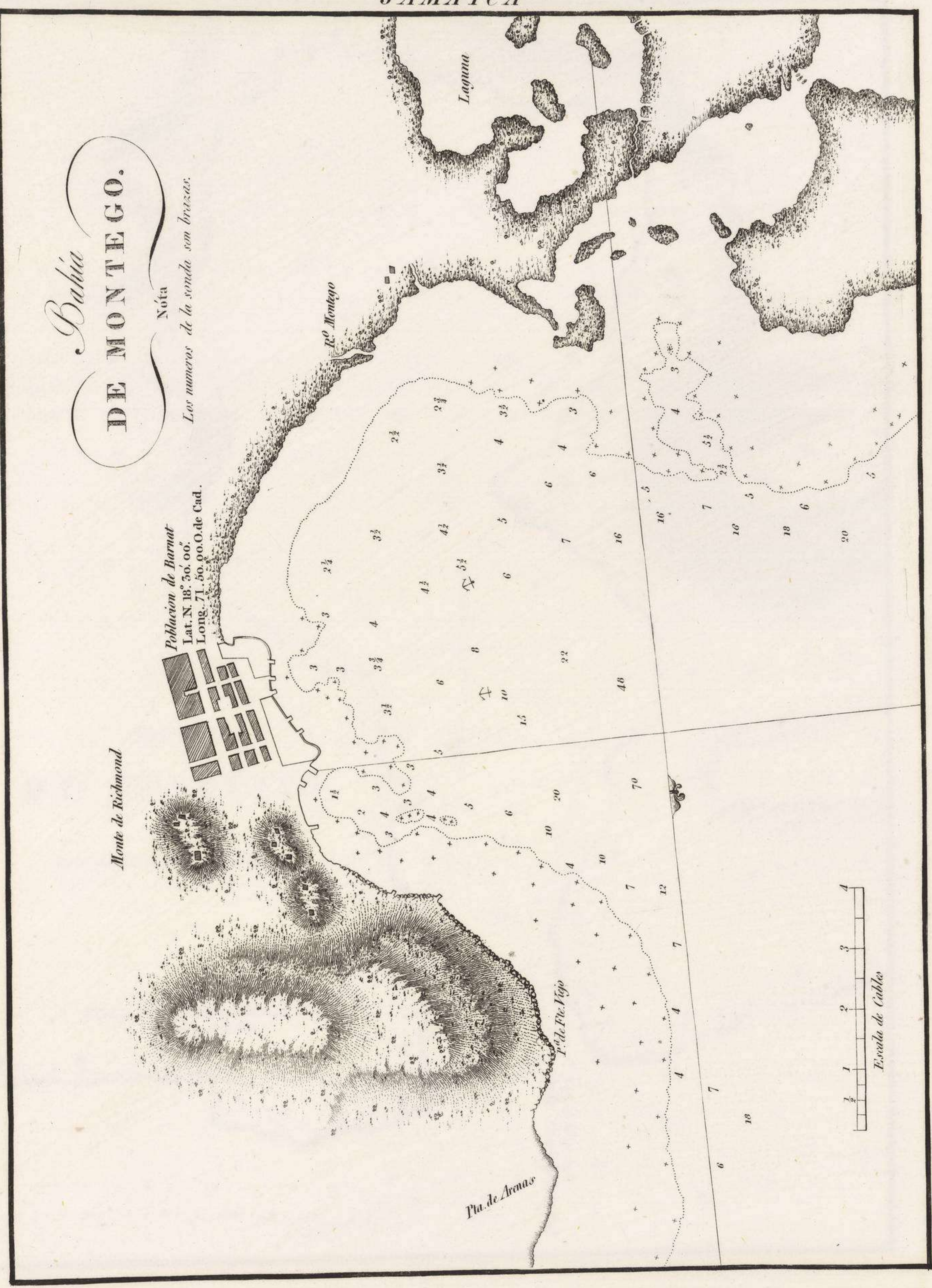
Monte de Richmond

Pl. de Armas

P. de San Jago

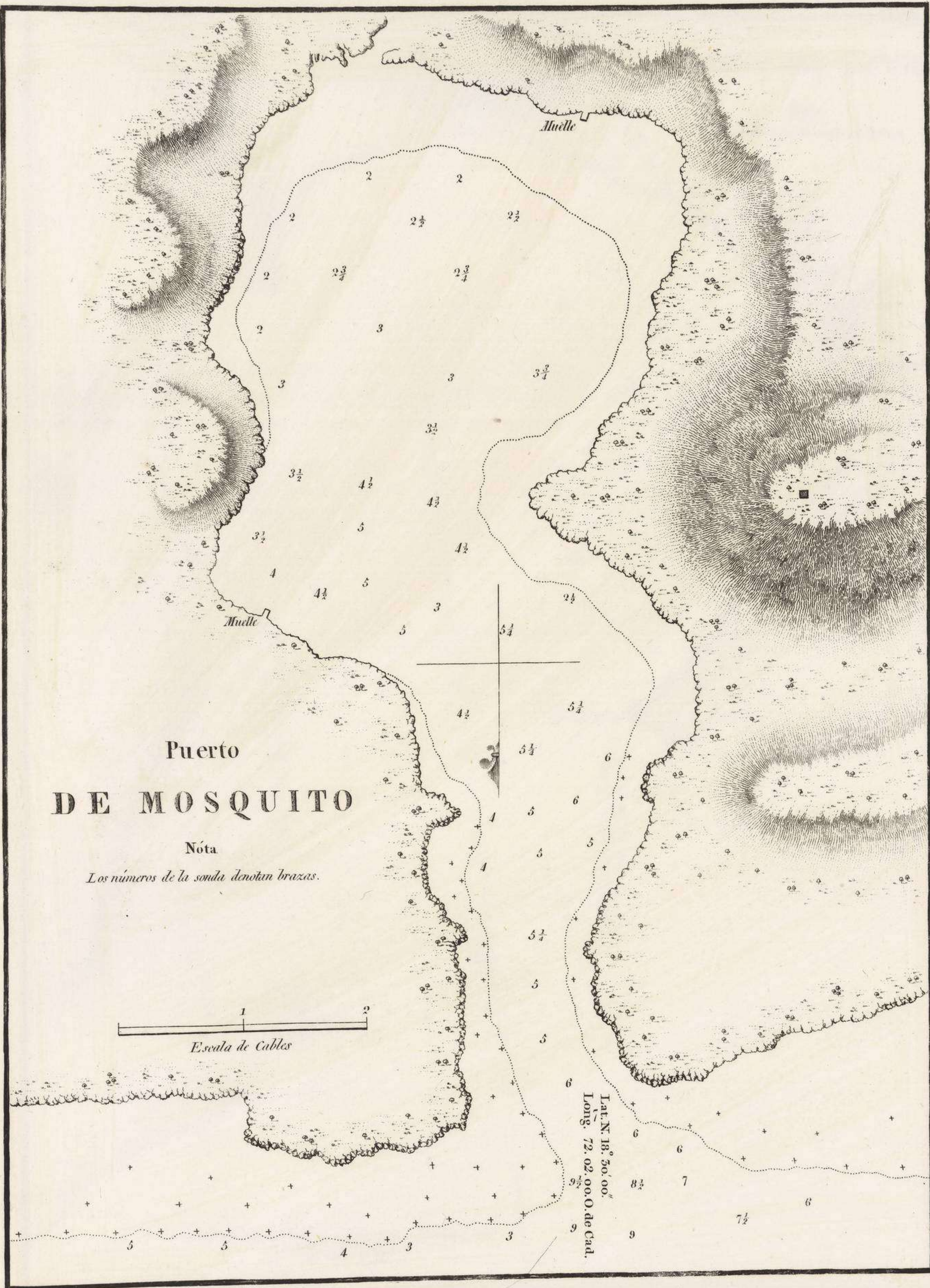
P. de Montego

Laguna



JAMAYCA

N.º 4

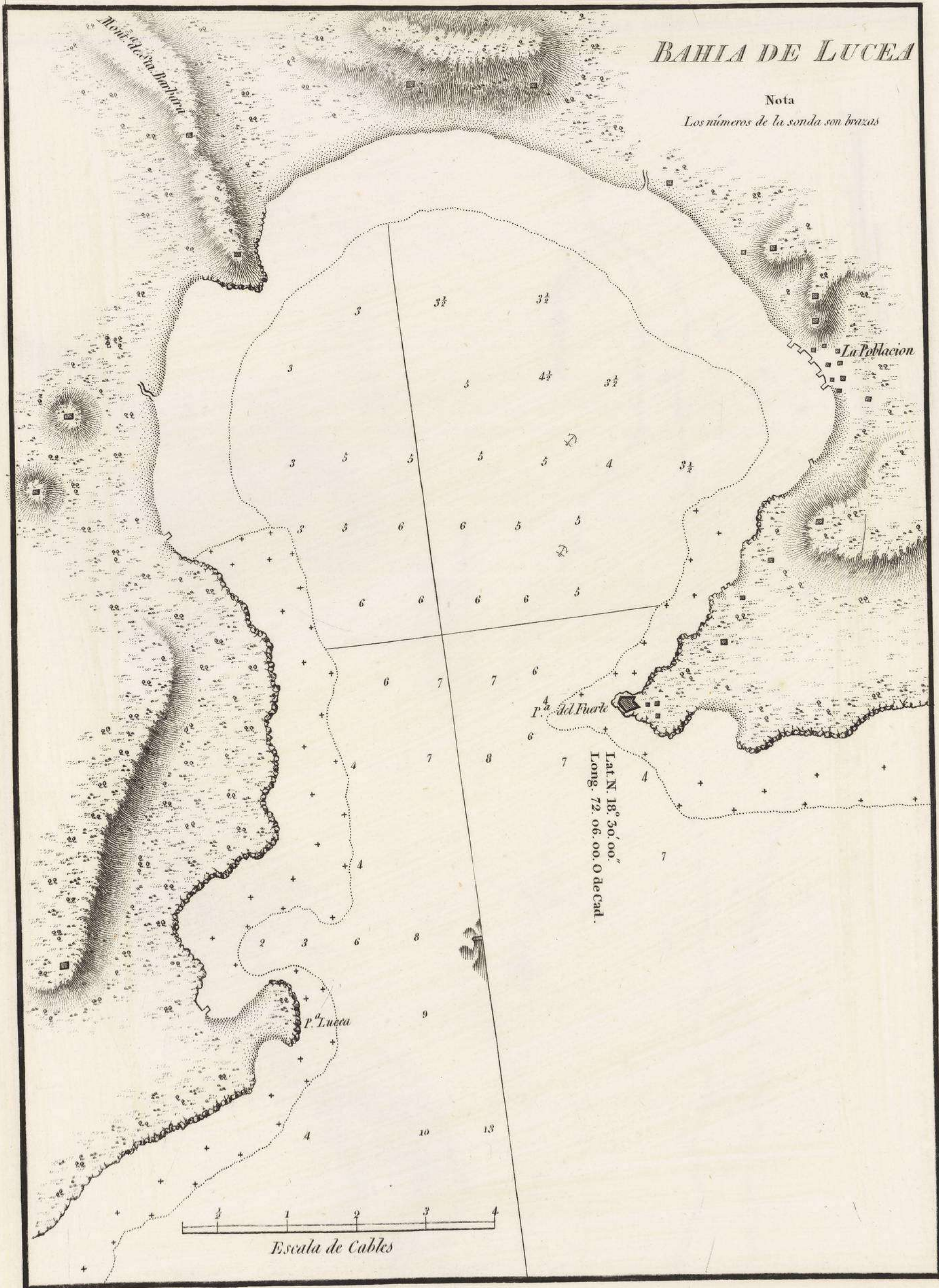


JAMAYCA

BAHIA DE LUCEA

Nota

Los números de la sonda son brazas



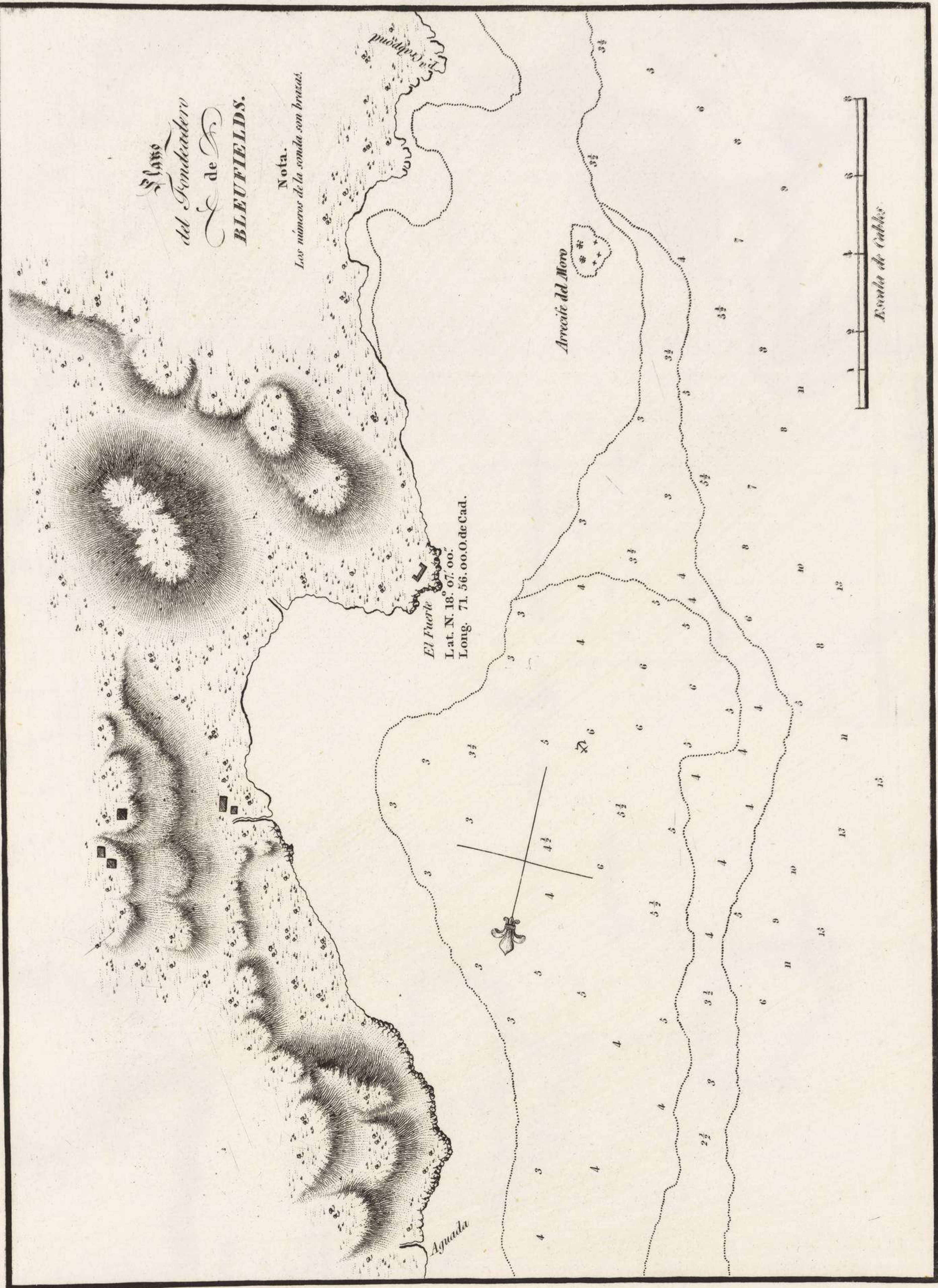
25

Escala de Cables

Lat. N. 18° 30' 00"
Long. 72° 06' 00" O de Cad.

JAMA YCA

N.º 6.



Planis
del Topógrafo
de S.
BLEUFIELDS.

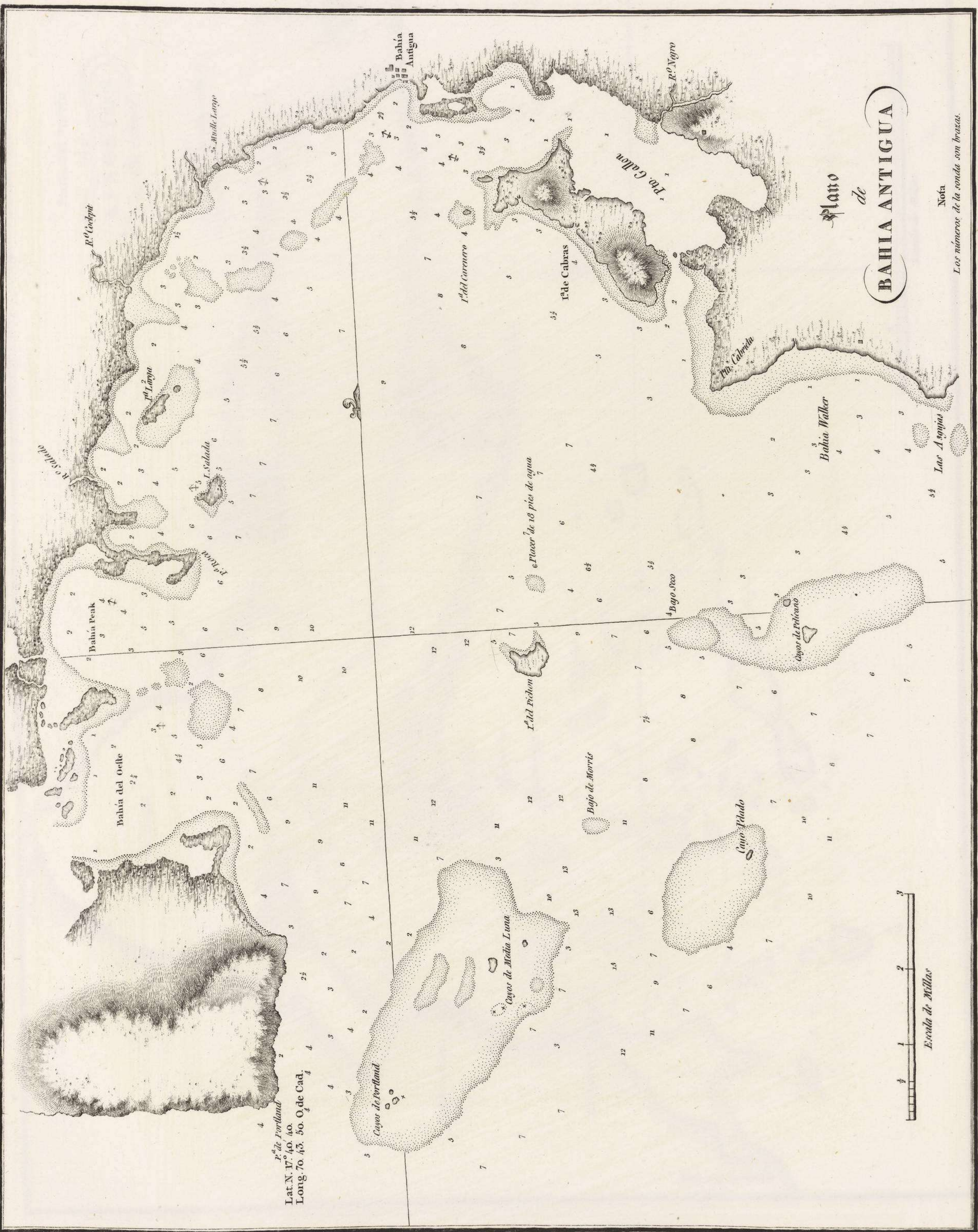
Nota.
Los números de la sonda son brazas.

El Fuerte
Lat. N. 18. 07. 00.
Long. 71. 56. 00. 0. de Cad.

Arrecife del Moro

Aguada

Escala de Cables



P. de Portland
 Lat. N. 17° 40. 40.
 Long. 70. 43. 50. O de Cad.

Plano de
BAHIA ANTIGUA

Nota
 Los números de la sonda son brazas.

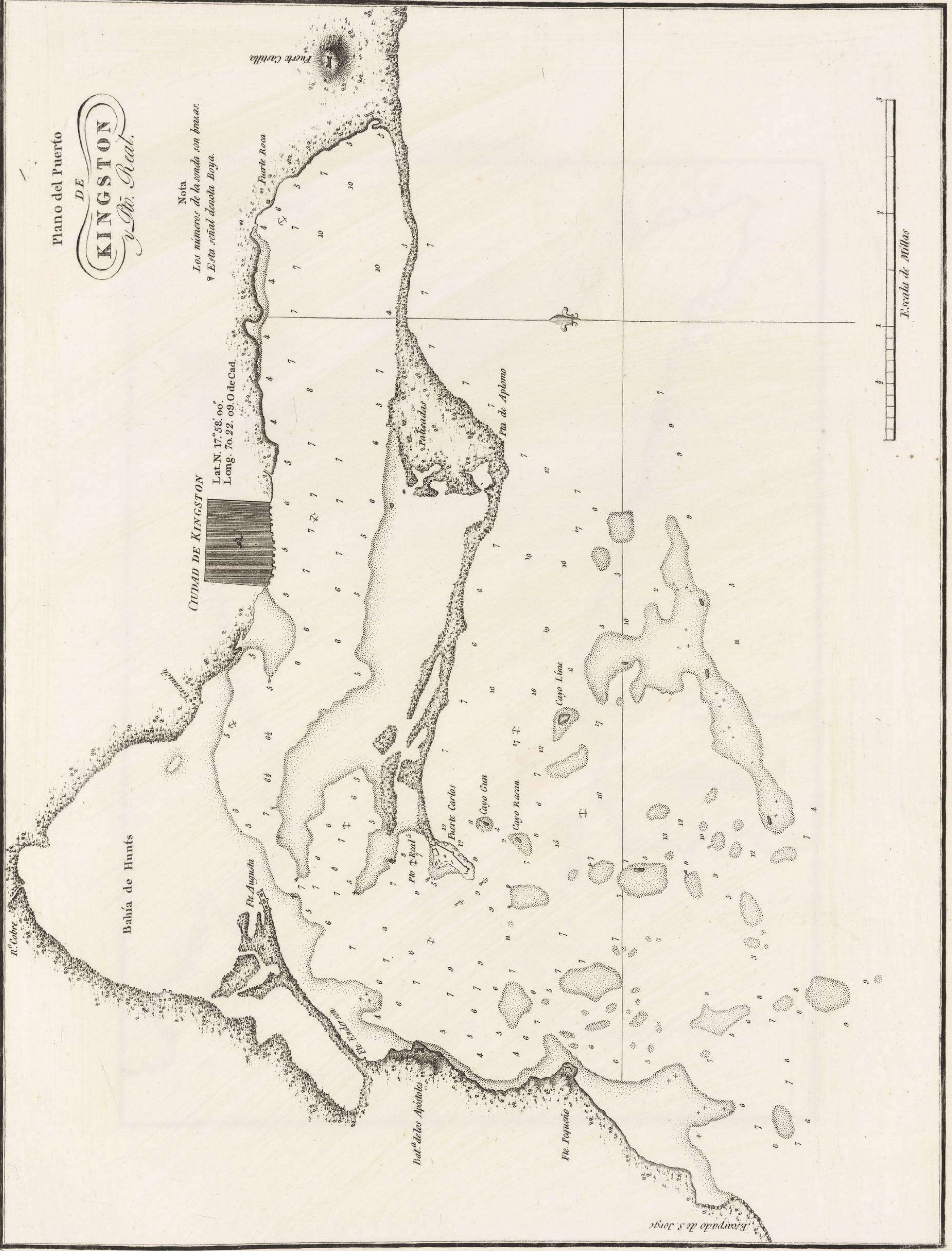


Plano del Puerto
DE
KINGSTON
y *Sto. Real.*

Nota
Los números de la sonda son brazas.
¶ Esta señal denota Boya.

Ciudad de KINGSTON

Lat. N. 17.º 58'. 00.
Long. 76.º 22'. 09. 0 de Cad.

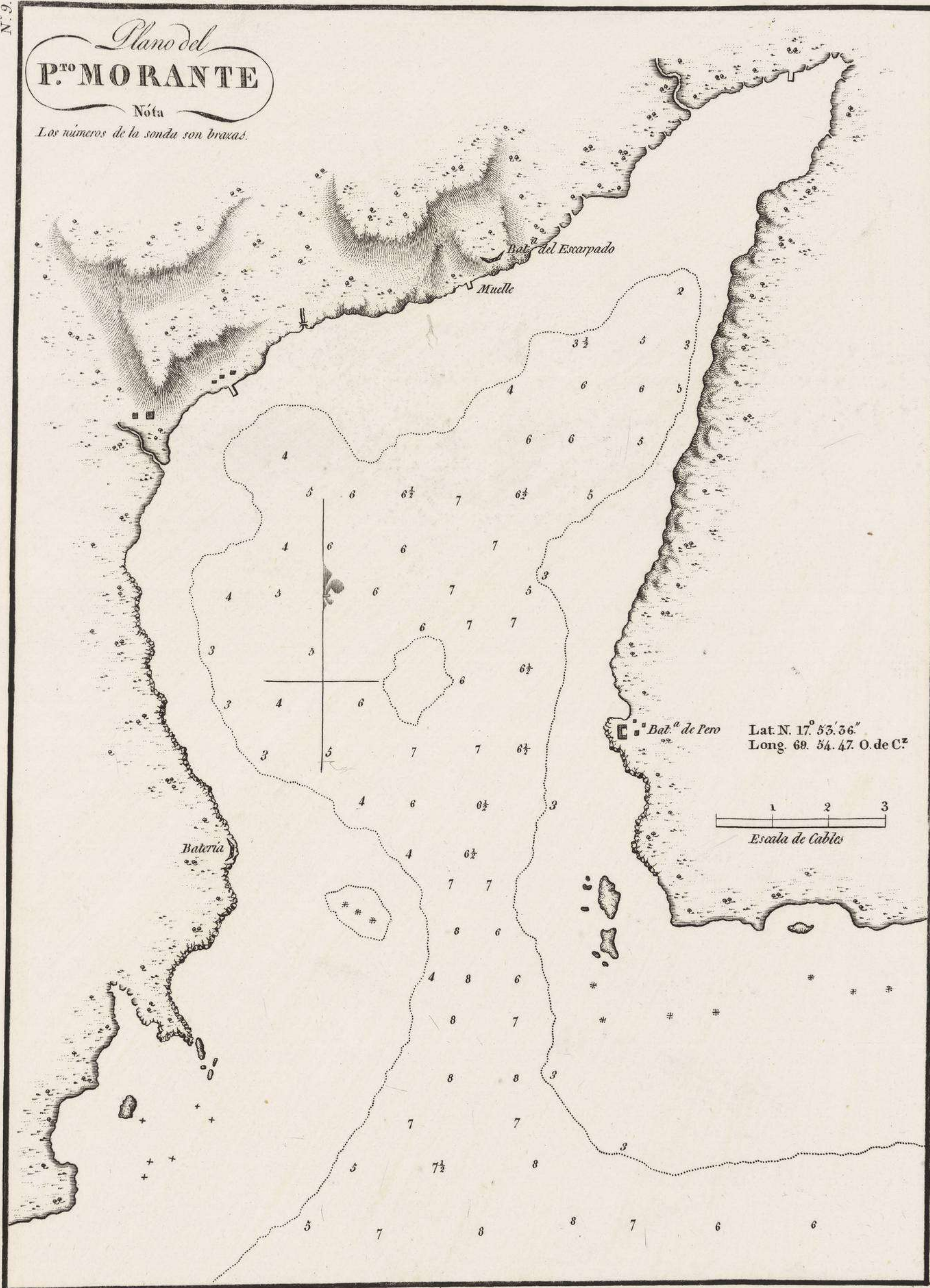


JAMAYCA

N.º 9.

Plano del
P.º MORANTE

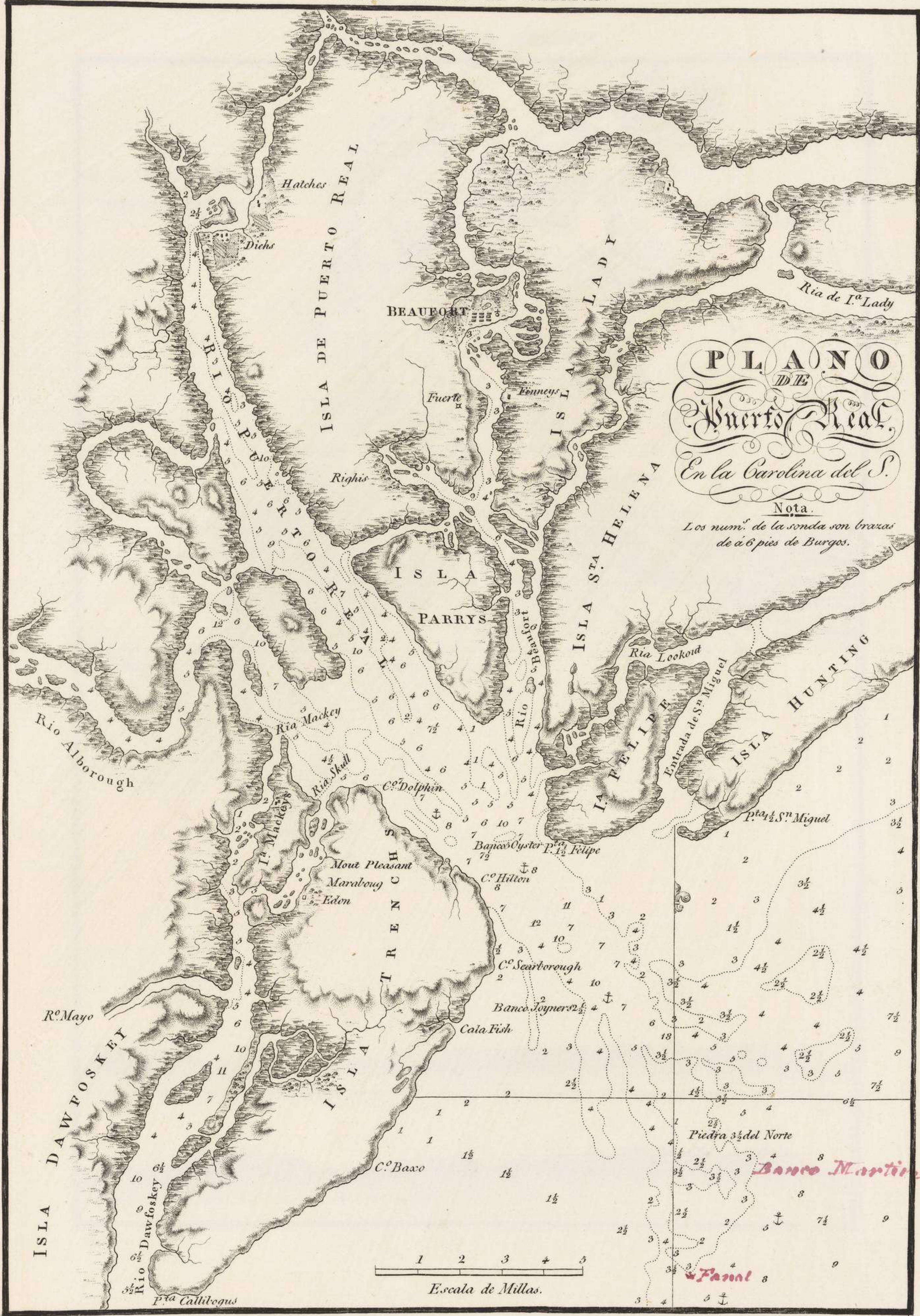
Nota
Los números de la sonda son brazas.



Lat. N. 17. 53. 36"
Long. 69. 54. 47. O. de C.º

1 2 3
Escala de Cables





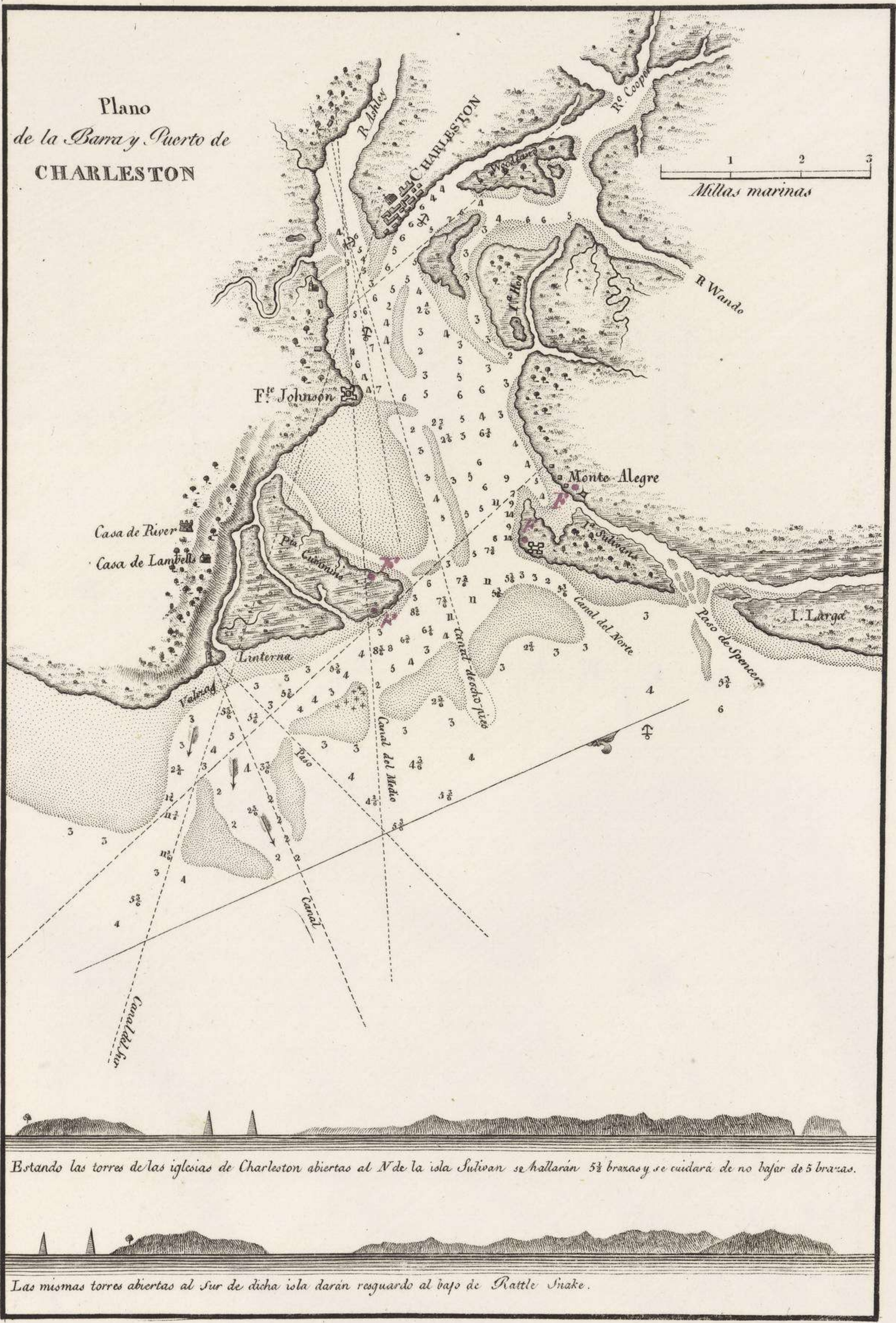
PLANO
DE
Puerto Real
En la Carolina del S.

Nota.
Los num.^s de la sonda son brazas de 6 pies de Burgos.

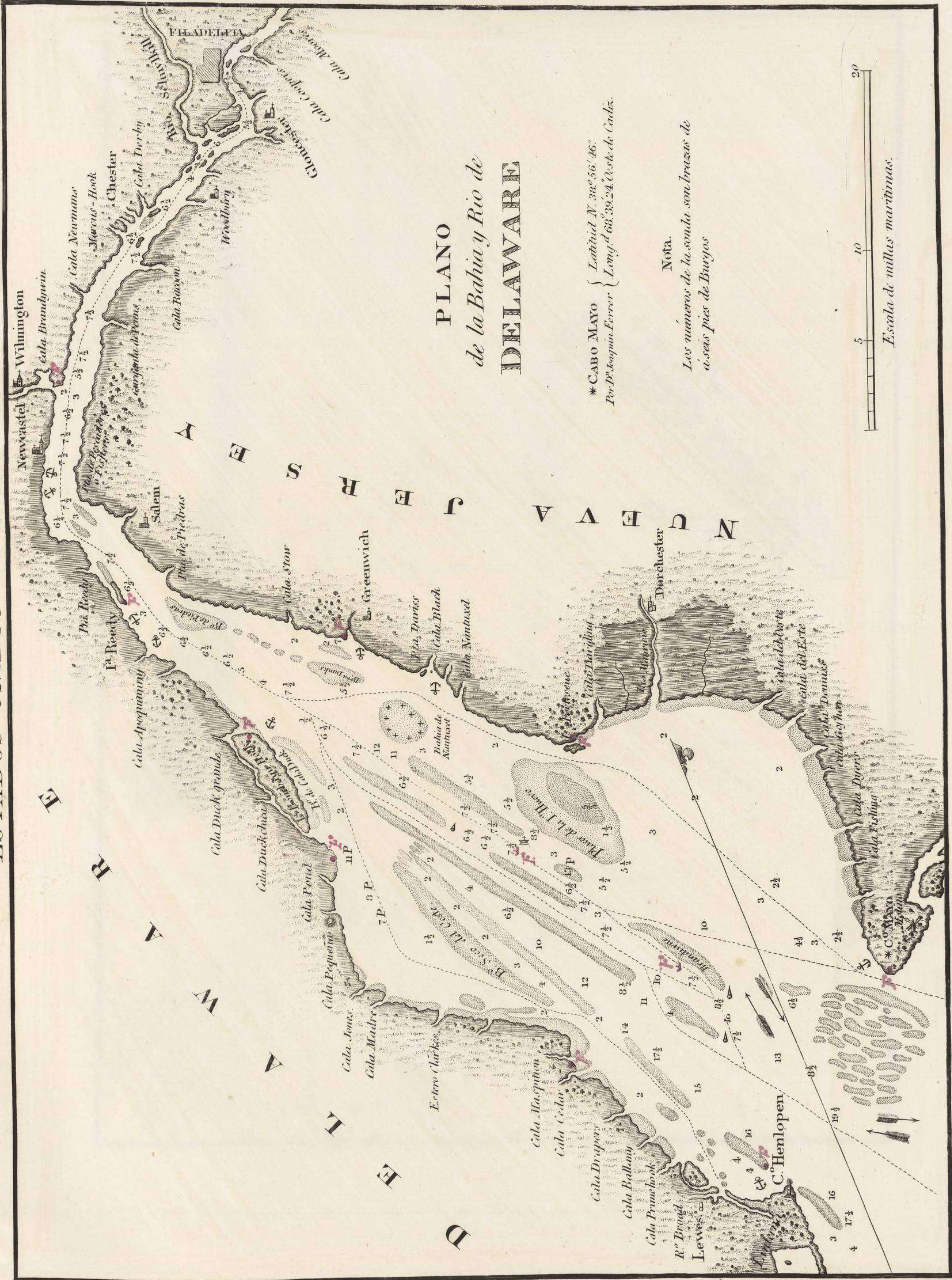
1 2 3 4 5
Escala de Millas.

Banco Martin Industria
Faral

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.



Canal



PLANO
de la Bahía y Rio de
DELAWARE

* CABO MAYO { Latitud N 38° 56' 46"
Por D. Joaquín Ferrer { Long. d 68° 39' 24" Oeste de Cadix.

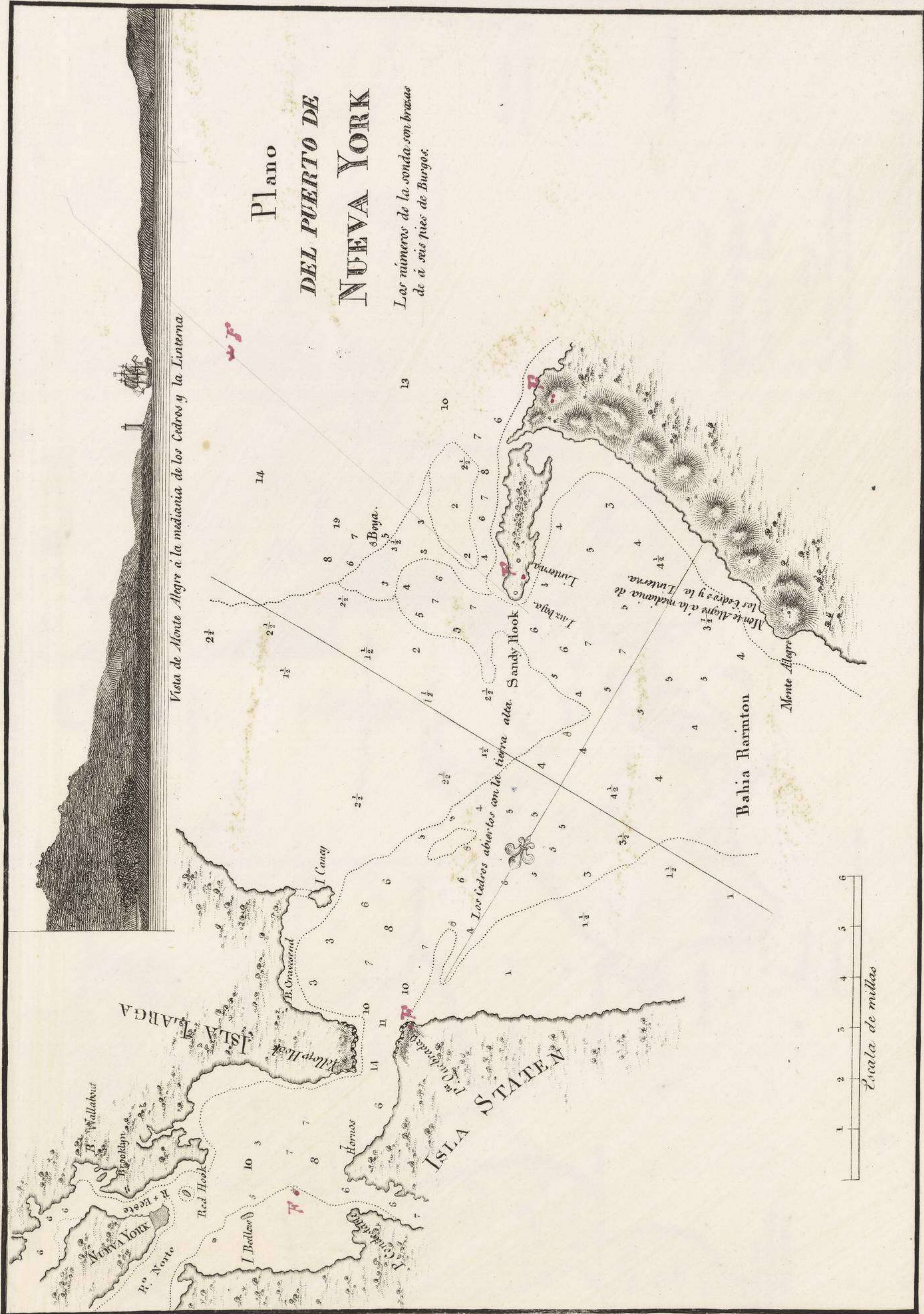
Nota.

Los números de la sonda son brazas de
a seis pies de Burgos

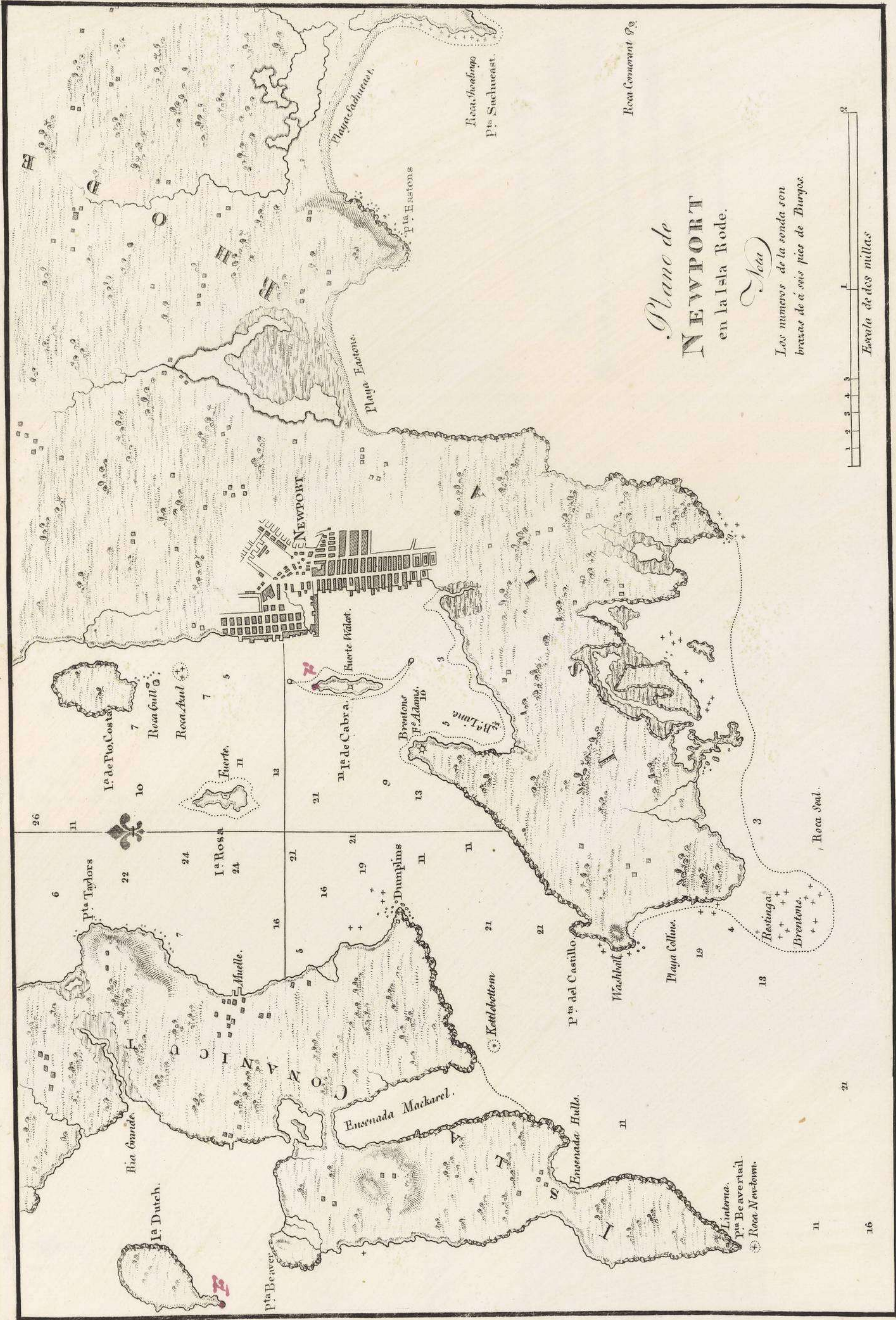


Escala de millas maritimas.

Handwritten: *Sanchez*



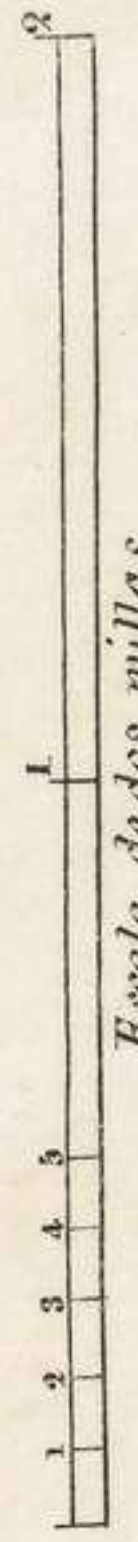
Paradisi



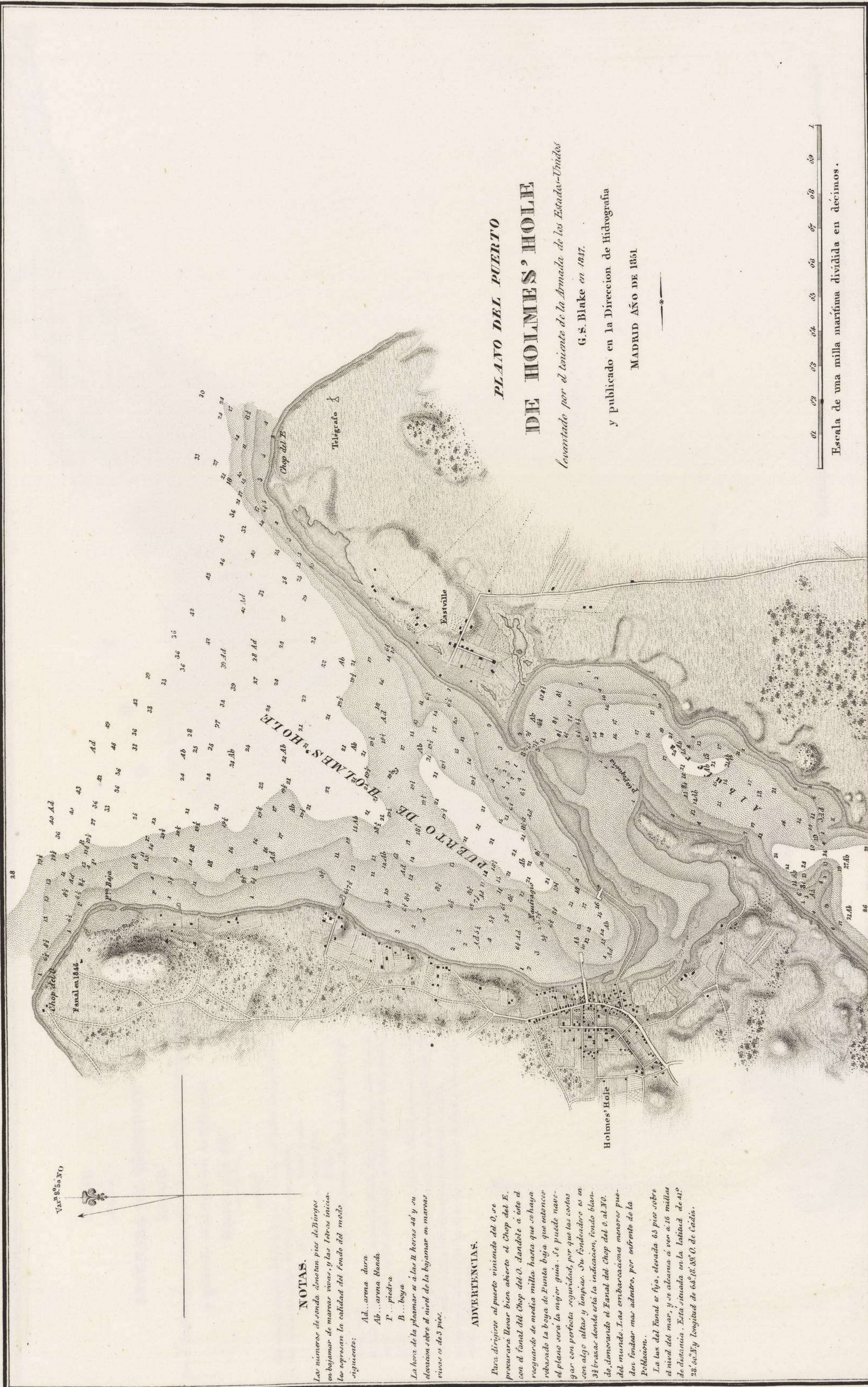
Plano de
NEWPORT
en la Isla Rode.

(Nueva)

Los numeros de la sonda son
brazas de seis pies de Burgos.



Manuales



**PLANO DEL PUERTO
DE HOLMES' HOLE**

*Levantado por el teniente de la Armada de los Estados-Unidos
G. S. Blake en 1817.*
y publicado en la Direccion de Hidrografia
MADRID AÑO DE 1851.

01 02 03 04 05 06 07 08 09 1
Escala de una milla marítima dividida en décimos.

NOTAS.

Los números de onda denotan piec de Burgoes en bajamar de mareas vivas, y las letras iniciales expresan la calidad del fondo del mar siguiente:

- Ad... arena dura
- Ab... arena blanda
- P... piedra
- B... boya

La hora de la pleamar es a las 11 horas 48 y su elevacion sobre el nivel de la bajamar en mareas vivas es de 3 pies.

ADVERTENCIAS.

Para dirigirse al puerto viniendo del O. se procurara llevar bien abierto el Chop del E. con el fanal del Chop del O. stando a este el resguardo de media milla hasta que se haya rebasado la boya de Punta baja que entonces el plano sera la mejor guia. Se puede navegar con perfecta seguridad, por que las costas son algo altas y largas. Su fundacion es un 33 brazas donde está la indicacion, fondo blando, demorando el fanal del Chop del O. al N. del mundo. Las embarcaciones menores pueden fondear mas adentro, por enfrente de la Poblacion.

La luz del fanal es fija, elevada 63 pies sobre el nivel del mar, y se alcanza a vea a 16 millas de distancia. Esta situada en la latitud de 21° 28' N. y longitud de 68° 38' O. de Cadix.

PLANO
DE LA
ENSENADA DE TARPAULIN

levantado

por el teniente de la Armada de los Estados Unidos G.S. Blake en 1847
y publicado en la Direccion de Hidrografia.

MADRID AÑO 1851.

NOTAS.

Los numeros de sonda con que se bajaron de Burgos en bajamar de mareas vivas, y las iniciales que expresan la calidad del fondo del modo siguiente:

Ab..... arena blanca.
Ad..... arena dura.
P..... Piedra.

La marca suada en la Ensenada de Tarpaulin 455.30. antes que en el Puerto de Hombres-bu.

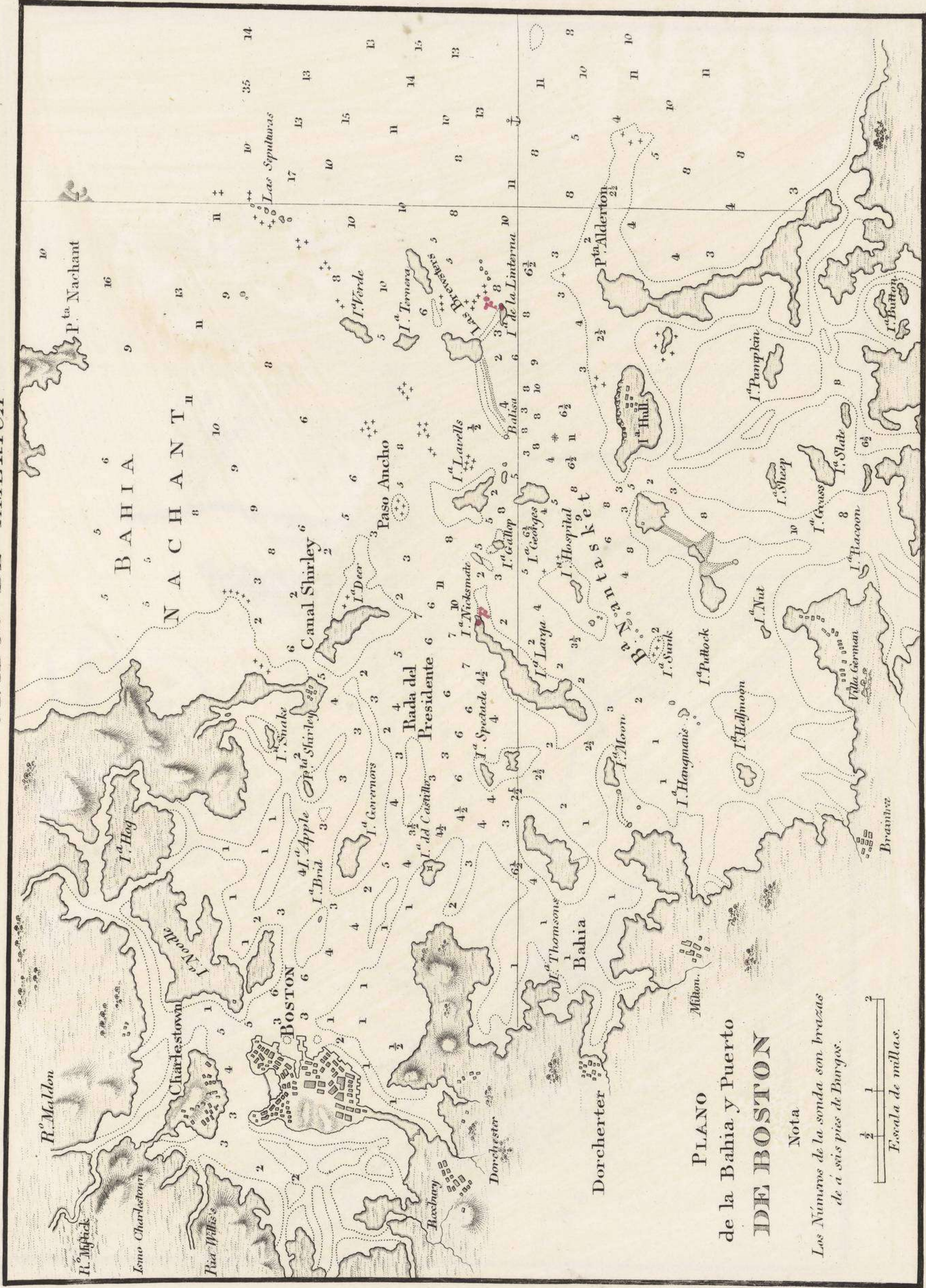
El Canal de Tarpaulin es de luz fija, elevado 874 pies de Burgos sobre el nivel del mar y visible a 17 millas. Esta situado en latitud de 41° 28'. 23", y longitud de 64° 28'. 34" de Cádiz.

Los buques deberán fundar en 55 brazas mirando al E. del Canal de Punta Goya un poco abierto con el viento de la Ensenada. El tendero es bueno y seguro para los buques bien provistos de anclas y cables, y está abierto para los vientos del E. al N.E.

La boya negra indica la posicion de una roca con 7 pies de agua y como a 3 de millas al N.E. del Canal.



Escala de una milla maritima dividida en decimos.

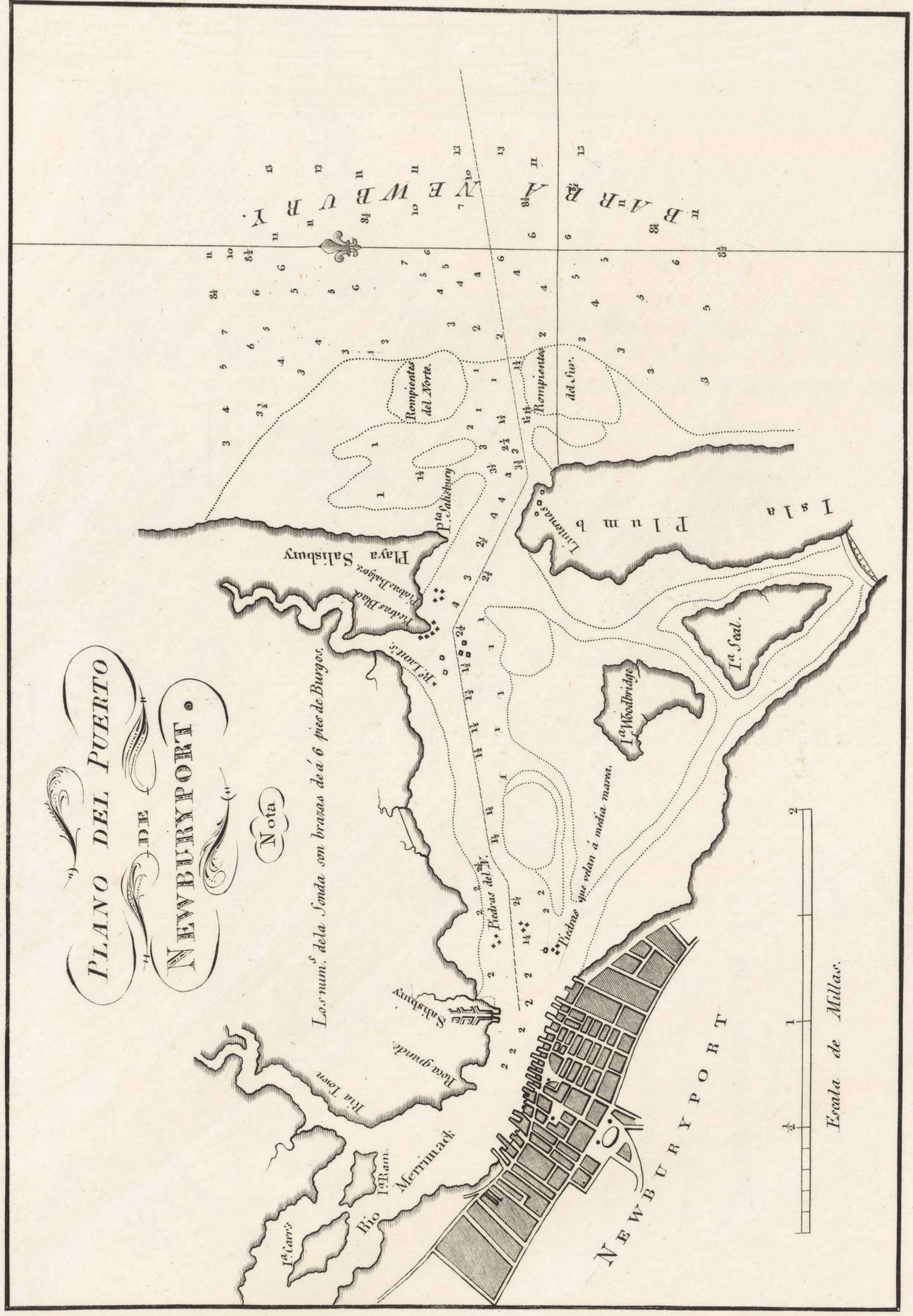


Amador

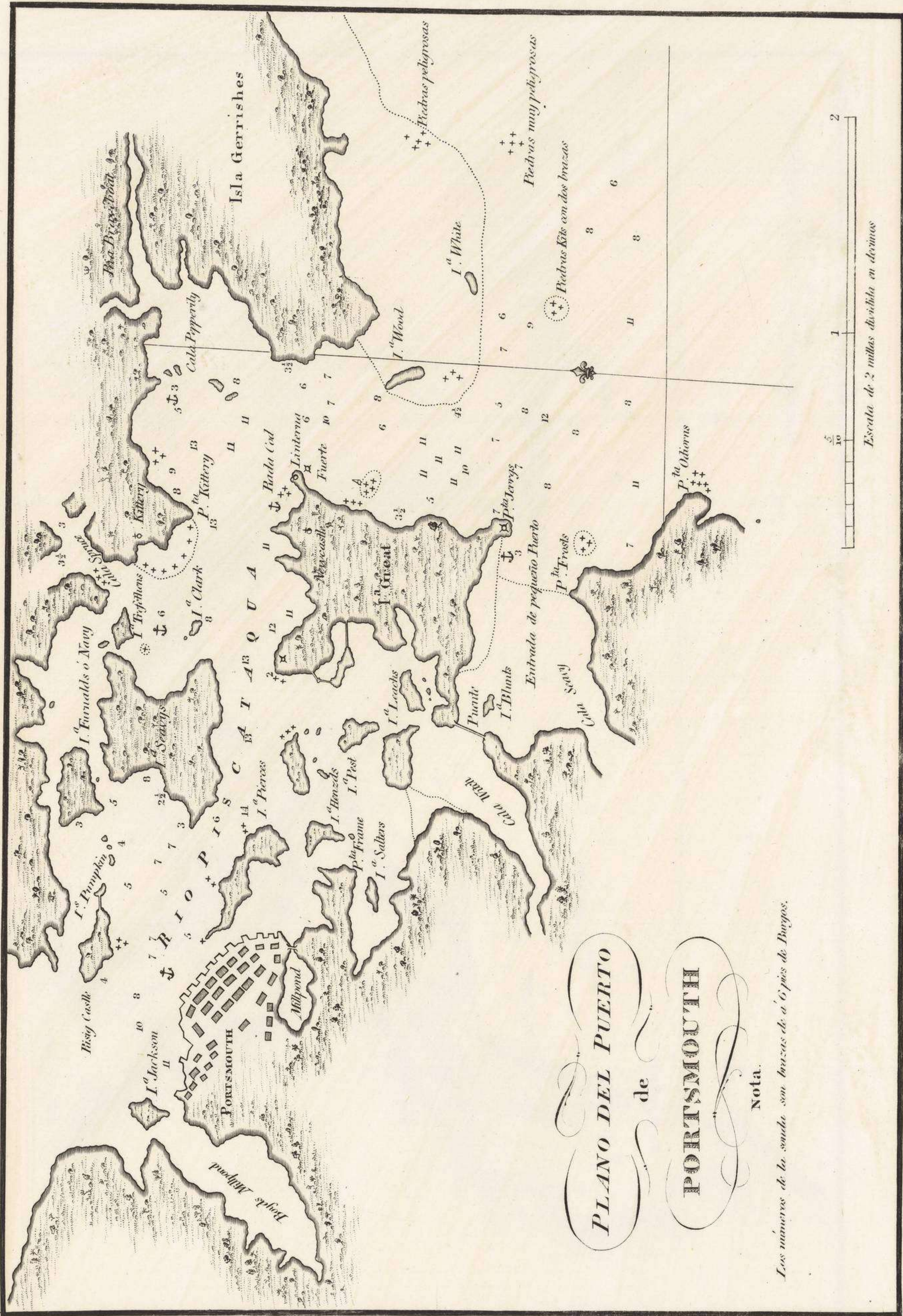
PLANO DEL PUERTO
DE
NEWBURYPORT.

Nota

Los num.^{os} de la Sonda con branzas de 6 pies de Burgos.



ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

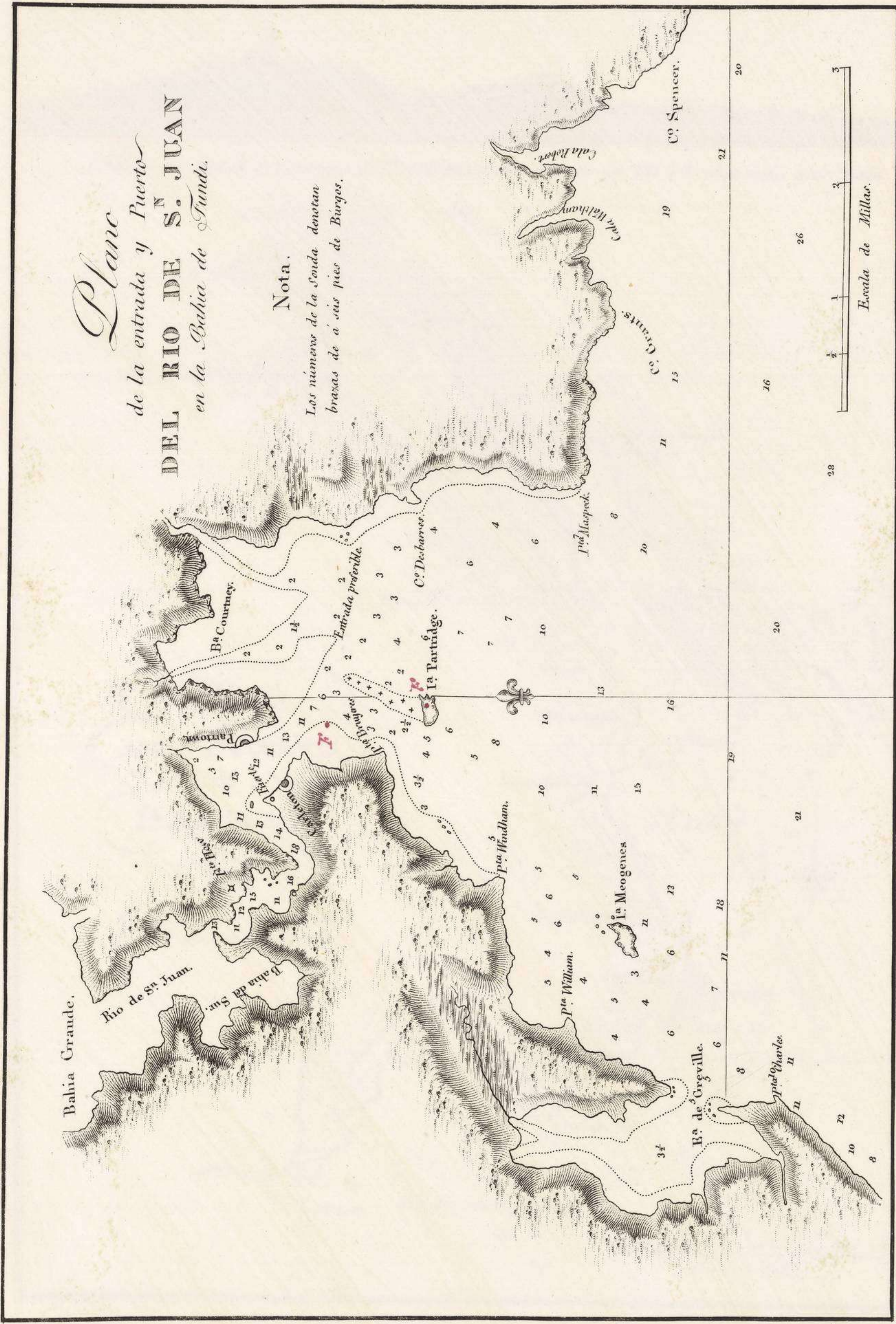


MUEHA BRUNSWICK.

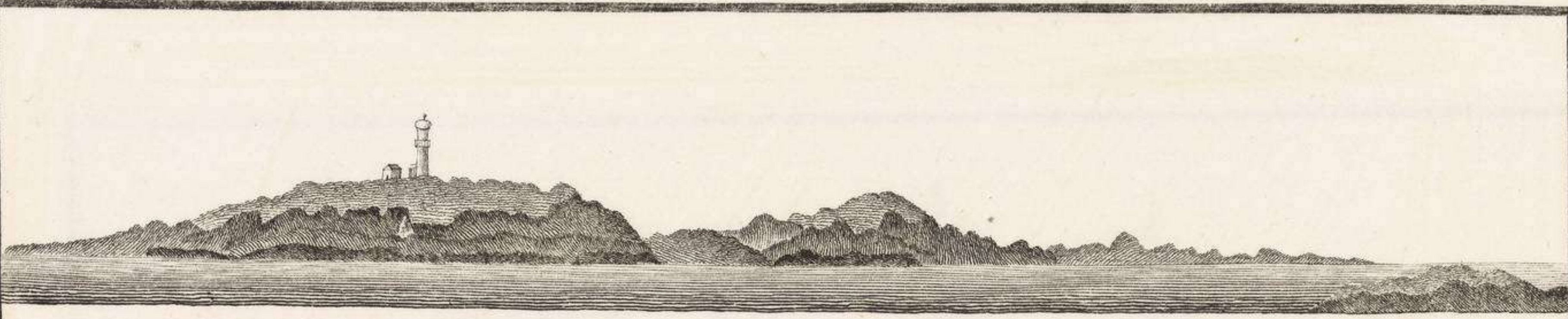
Plan
 de la entrada y Puerto
DEL RIO DE S. JUAN
 en la Bahía de Fundi.

Nota.

Los números de la Sonda denotan
 brazas de a seis pies de Burgos.



Fundal



Vista de la Isla de la Linterna del P.^{to} de Halifax demorando al SO. † S. distancia una milla

NUEVA ESCOCIA.

Plano DEL PUERTO de HALIFAX

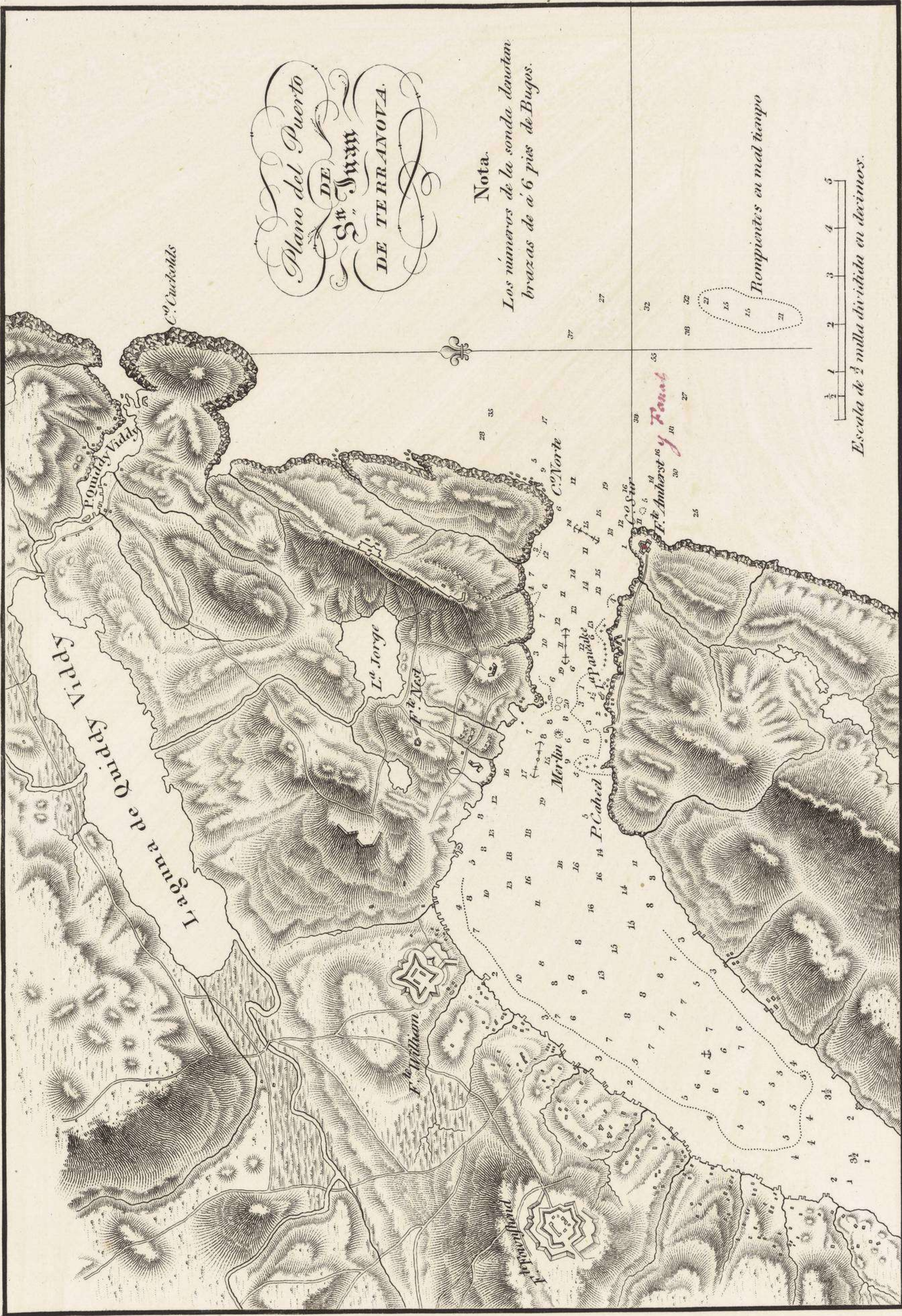
Nota

Los números de la sonda son brazas de a 6 pies de Burgos.



Handwritten note in red ink: "Lantern"

ISLA DE TERRANOVA.



Plano del Puerto
DE
S^{ta} Juan
DE TERRANOVA.

Nota.
Los números de la sonda denotan
brazas de á 6 pies de Buzos.

Rompientes en mal tiempo

Escala de 2 milla dividida en decimos.

Renal



PORTULANO

DE

AMERICA

SETENTRIONAL



D. H.

