MAYORIA GENERAL.

PLANOS.

2010 Ministerio de Cultura

Cliché n.º 190/6529 Rivadeo n:3

MUSEO NAVAL
BIBLIOTECA IMPRESOS

NÚM. INVENTARIO 4321
Signatura 10151
Fecha de la adq. 1933
Precio S. H.

1155-1-48

INDICE

		folios
a	Plano de la ría de Arosa	1
c	Planos del puerto de Cedeira y de las rias de Vivero y Rivadeo	2
c	Plano de las rias de Ferrol, Coruña y Betanzos	3
	Ydem de la ría de Pontevedra	4
c	Ydem de la ría de San Vicente de la Barquera	4½
e	Ydem de la concha de San Sevastian	5
e	Ydem de la ensenada y puerto de Guetaria	6
c	Ydem de la ría de Vina Mayor	7
c	Ydem de la ría de Vigo	8
c	Ydem de la concha de Gijon.	9.
c	Ydem del puerto de Pasages.	10
c	Ydem de la ría de Rivadesella	11
c	Ydem de la concha y barra de Bilbao	12
c	Ydem de la ría del Barquero	13
c	Ydem de la ría de Muros y de Noya	14
c	Ydem de la ría de Camariñas	15
c	Ydem de la barra y entrada de S. Martin de la Arena	16
c	Ydem de la ría de S. Martin de la Arena	17.

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

Caducada

—1—

120.

C. Noguera la delineó y Grabó.

PRECIO 0,6 Esc. En Ultramar 0,8 Idem.

N.s Gangotti grabó la letra

2010 Ministerio de Cultura

COSTA SEPTENTRIONAL DE ESPAÑA.

PLANOS DEL PUERTO DE CEDEIRA Y DE LAS RIAS DE VIVERO Y RIVADEO,

rectificados en 1859 por el Teniente de Navio D. PEDRO RIUDAVETS.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA: MADRID 1868.

Coruña

— 2 —

La sonda y las elevaciones de los montes se expresan en metros.

A indica arena; P, piedra; L, lama; C, cascajo; F, fáro.

550.

VISTA DE LA RIA DE VIVERO.

M.te Faro al S. 12° O. Dist.a 3 millas. — I.a Gabeira, al S. 32° O. — Testa de Castro, al S. 37° O.

VISTA DE LA RIA DE RIVADEO.

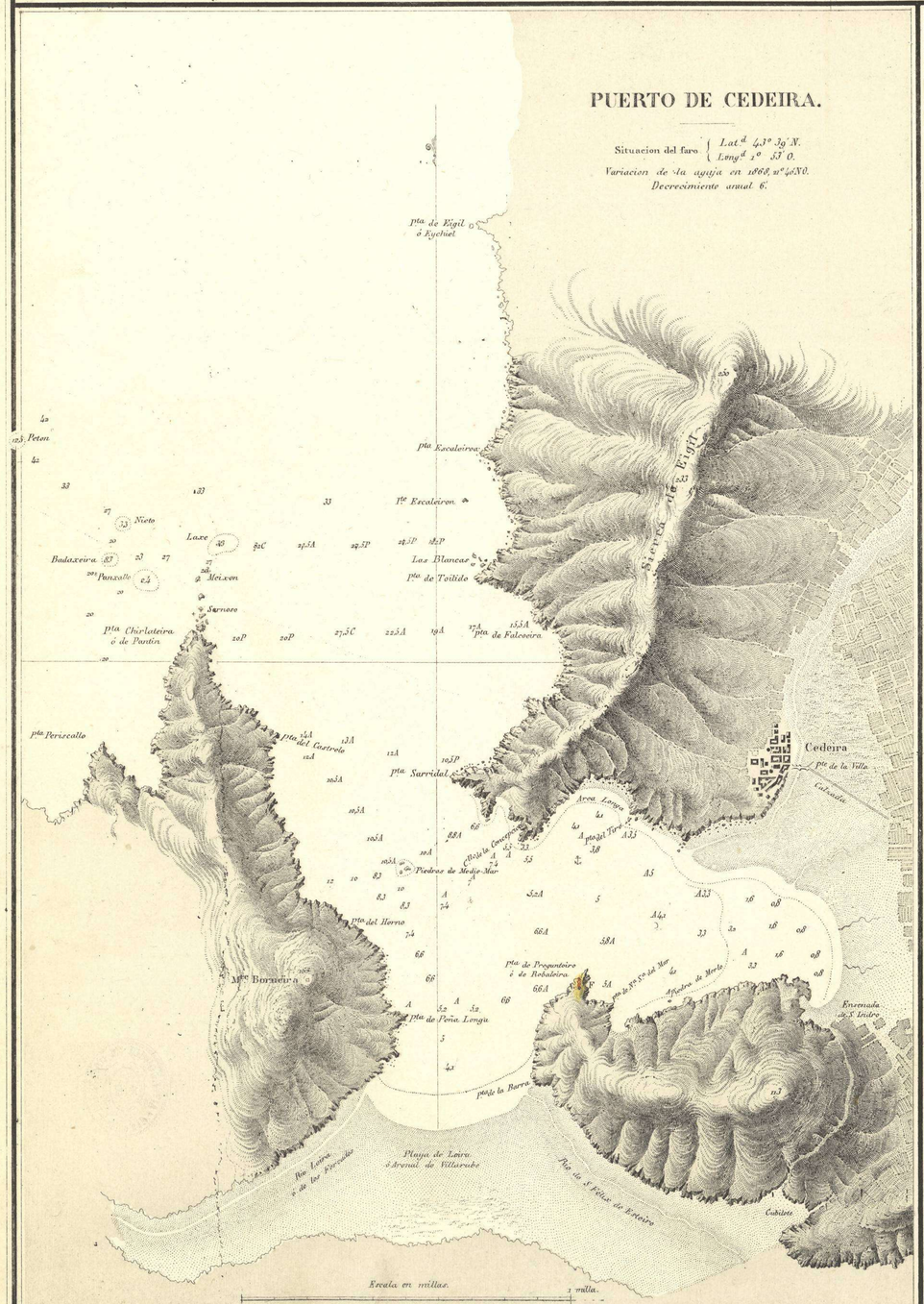
Atalaya de S. Roman al S. — Villa de Rivadeo. — Faro de la I.a Pancha, al S. 55° O. Dist.a 2 millas.

PUERTO DE CEDEIRA.

Situacion del faro { Lat.d 43° 39' N. / Long.d 1° 53' O.

Variacion de la aguja en 1868, 21°40'NO.

Decrecimiento anual 6'.

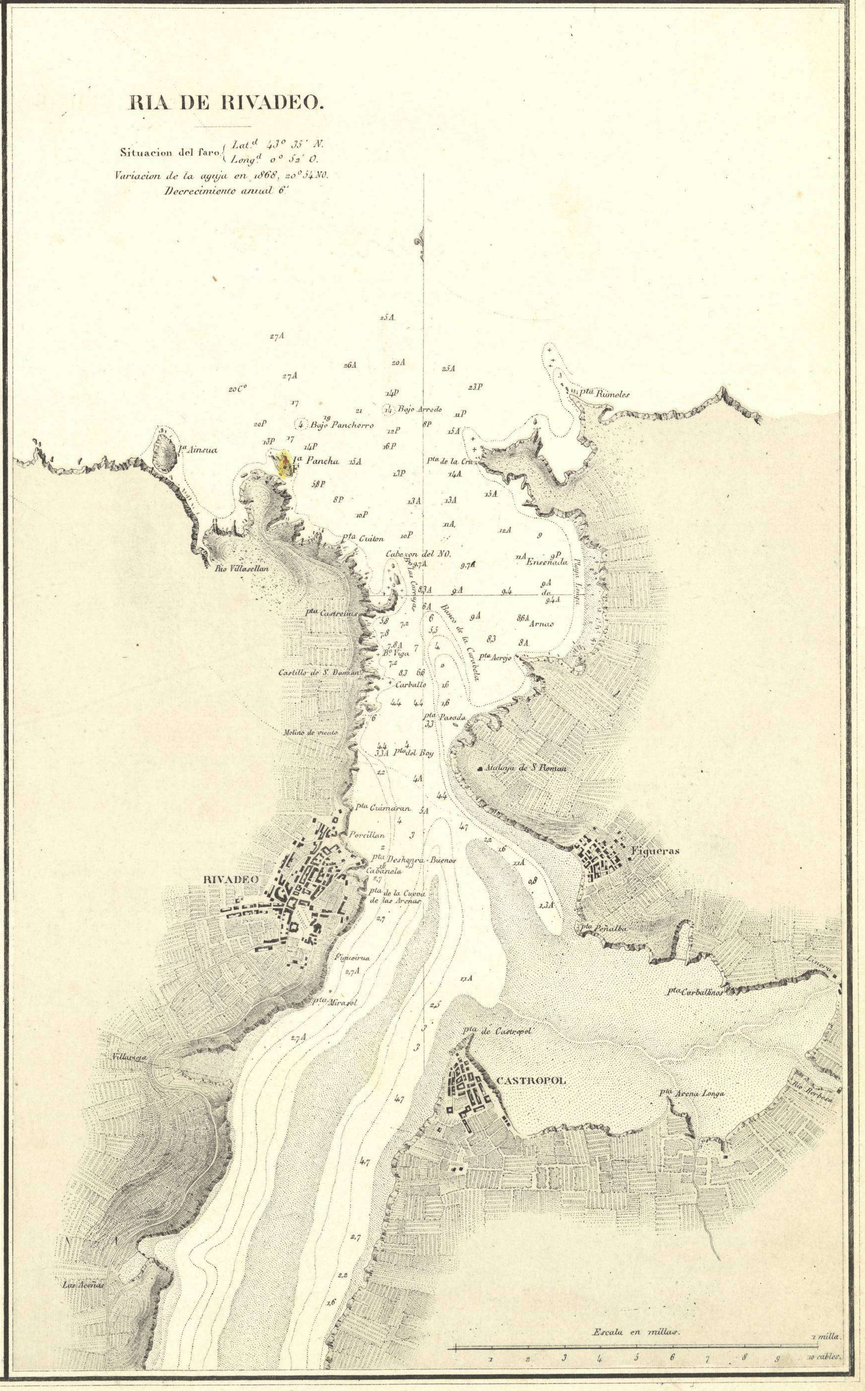


RIA DE RIVADEO.

Situacion del faro { Lat.d 43° 35' N. / Long.d 0° 52' O.

Variacion de la aguja en 1868, 20°54 NO.

Decrecimiento anual 6'.



J. Riudavets lo grabó.

Tabla de reduccion de Metros á Brazas y á Piés.

Metros	Brazas	Piés.	Metros	Brazas	Piés.	Metros	Brazas	Piés	Metros	Brazas	Piés.	Metros	Brazas	Piés.	Metros	Brazas	Piés.
1	0,6	3,6	6	3,6	21,5	11	6,7	39,5	16	9,6	57,4	30	17,9	107,7	80	47,8	287,1
2	1,2	7,2	7	4,2	25,2	12	7,2	43,1	17	10,2	61,0	40	23,9	143,5	90	53,8	323,0
3	1,8	10,8	8	4,8	28,7	13	7,8	46,6	18	10,8	64,6	50	29,9	179,4	100	59,8	358,9
4	2,4	14,3	9	5,4	32,3	14	8,4	50,2	19	11,4	68,2	60	35,9	215,4	200	119,6	717,8
5	3,0	17,9	10	6,0	35,9	15	9,0	53,8	20	12,0	71,8	70	41,9	251,2	300	179,4	1076,7

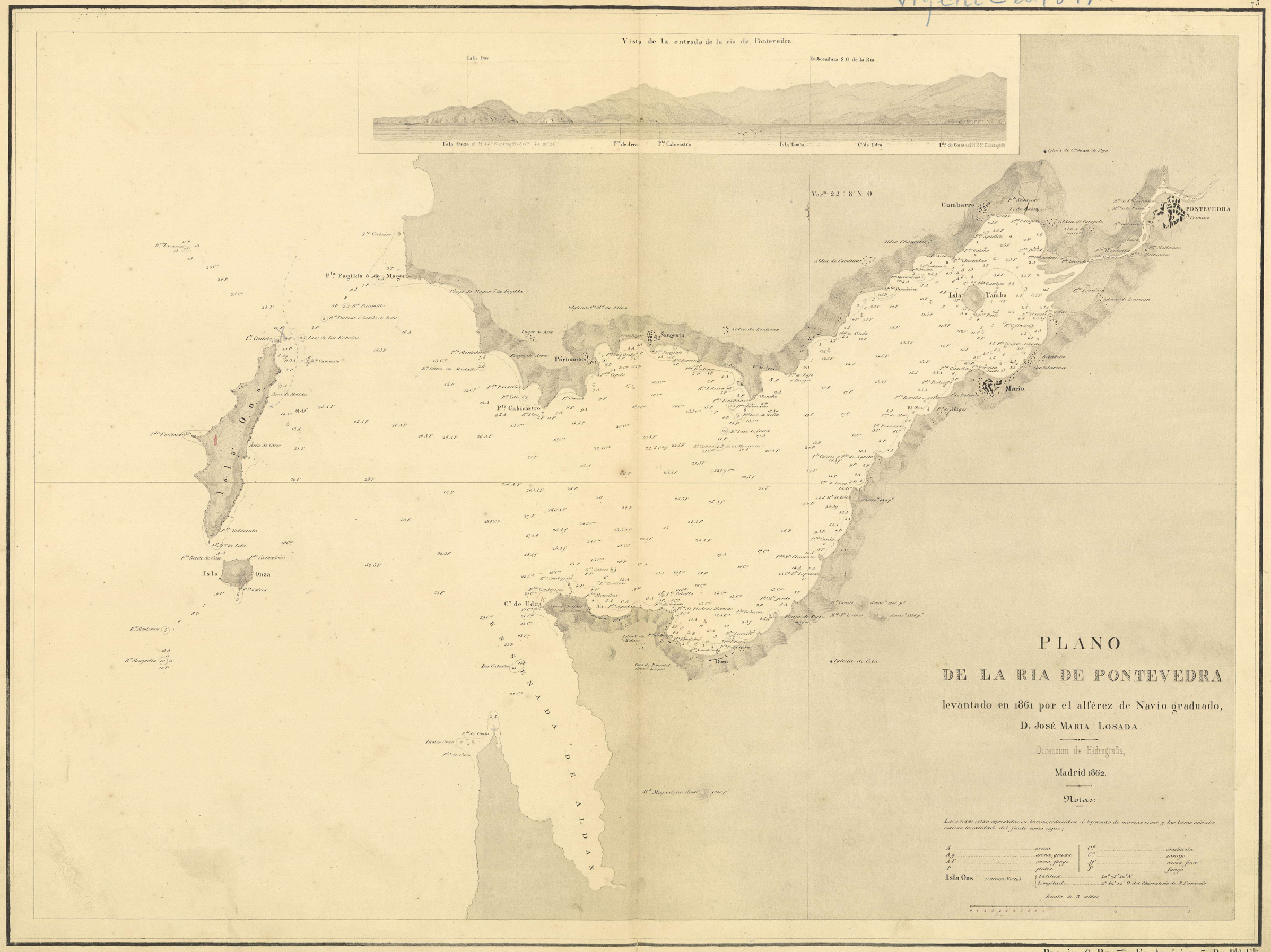
2010 Ministerio de Cultura

Bauzá lo delineó.

Fº Selma lo grabó.

2010 Ministerio de Cultura

Vigente en 1897.

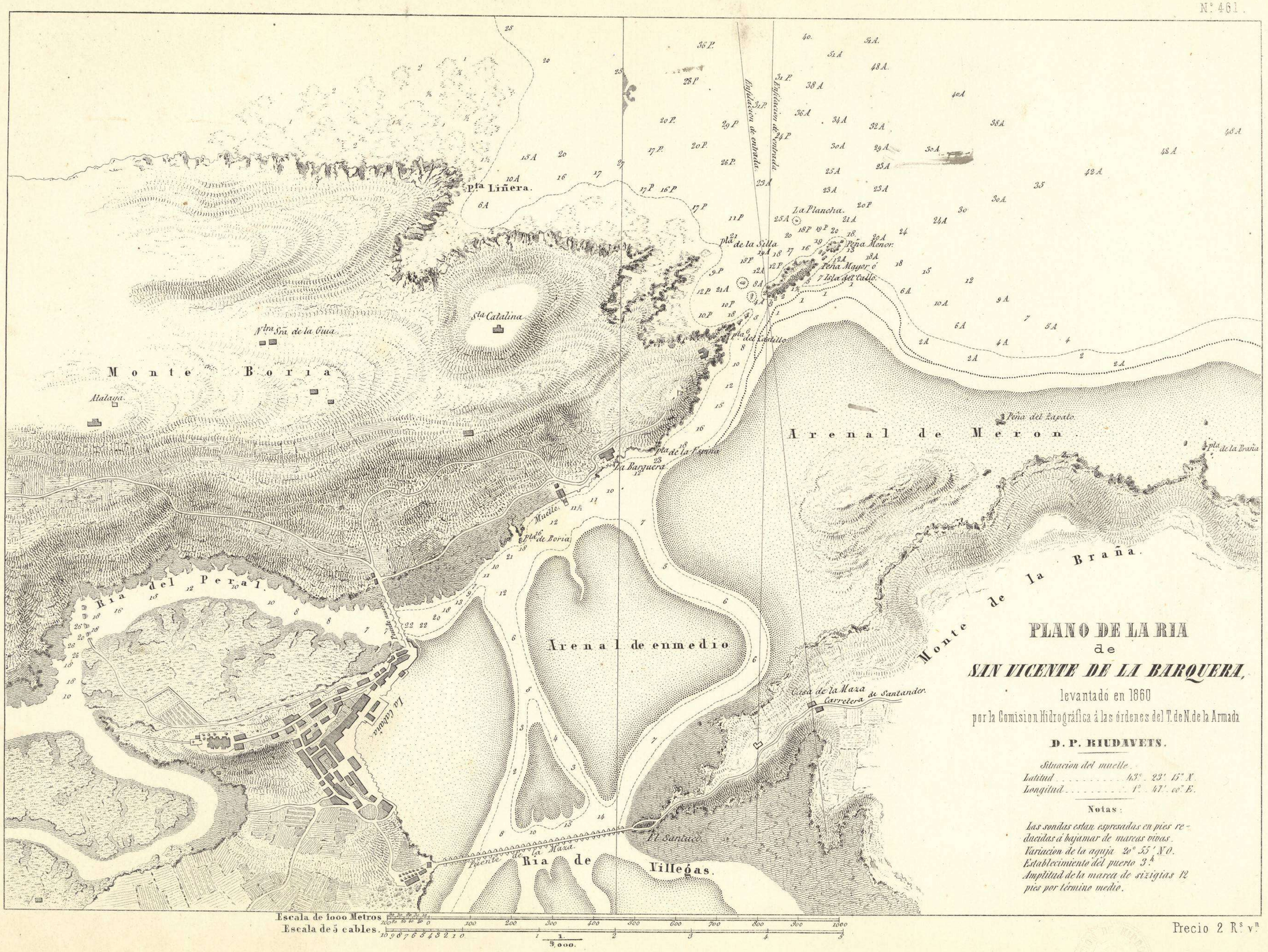


J. Rodavets lit.

Precio 6 Rs. von. En América 3 Rs. Pta Fte.

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura



PLANO DE LA RIA
de
SAN VICENTE DE LA BARQUERA,

levantado en 1860

por la Comision Hidrográfica á las órdenes del T. de N. de la Armada

D. P. RIUDAVETS.

Situacion del muelle.

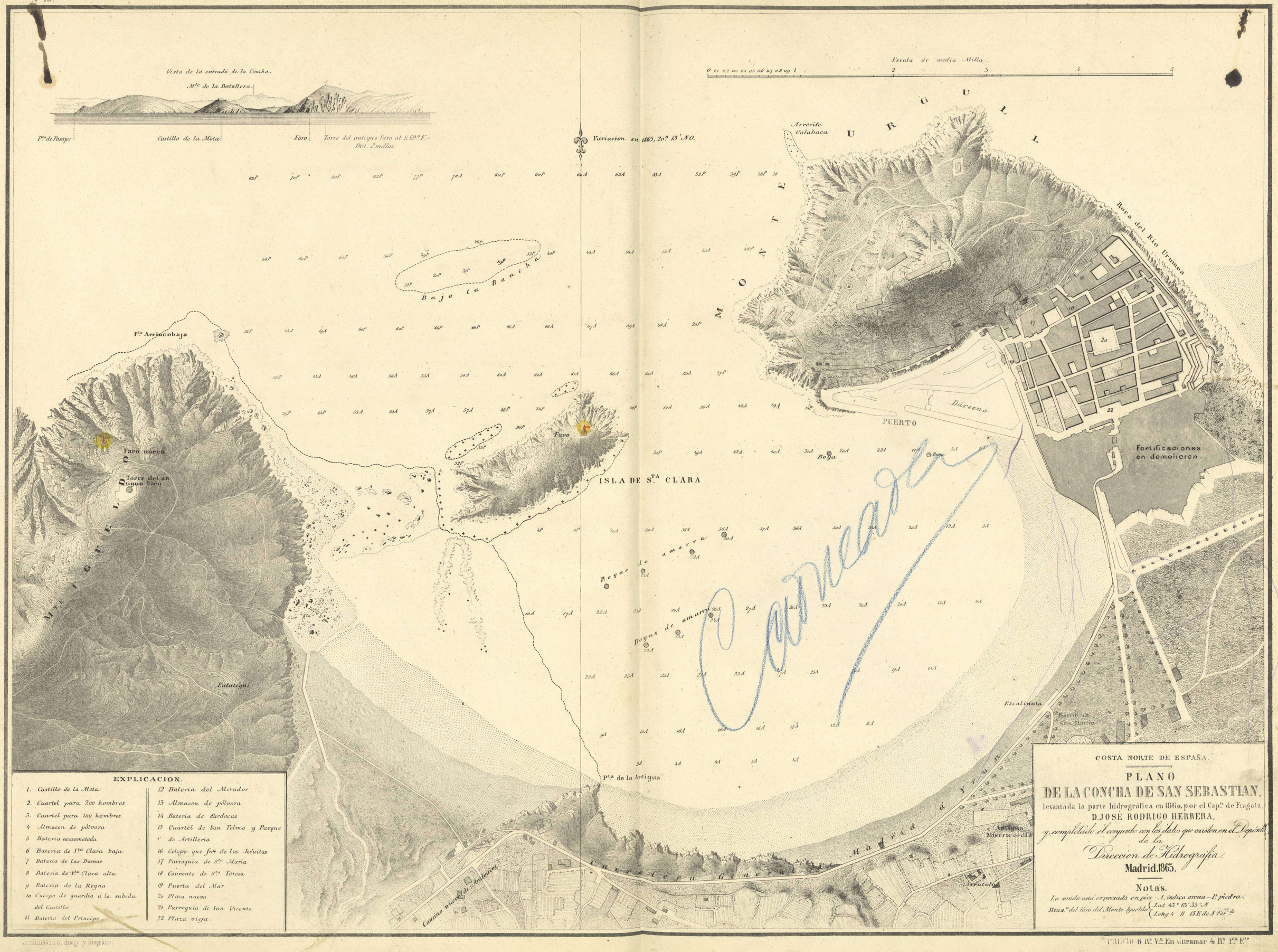
Latitud . . . . . 43°. 23′. 15″ N.
Longitud . . . . . 1°. 47′. 00″ E.

Notas:

Las sondas estan espresadas en pies reducidas á bajamar de mareas vivas.
Variacion de la aguja 20° 55′ N.O.
Establecimiento del puerto 3.h
Amplitud de la marea de sizigias 12 pies por término medio.

Escala de 1000 Metros
Escala de 5 cables.
1/5,000.

Precio 2 R.s v.n



EXPLICACION.

1. Castillo de la Mota
2. Cuartel para 200 hombres
3. Cuartel para 100 hombres
4. Almacen de pólvora
5. Bateria acasamatada
6. Bateria de Sta Clara baja
7. Bateria de las Damas
8. Bateria de Sta Clara alta
9. Bateria de la Reyna
10. Cuerpo de guardia á la subida del Castillo
11. Bateria del Principe.
12. Bateria del Mirador
13. Almacen de pólvora
14. Bateria de Cardocas
15. Cuartel de San Telmo y Parque de Artilleria
16. Colegio que fué de los Jesuitas
17. Parroquia de Sta Maria
18. Convento de Sta Teresa
19. Puerta del Mar
20. Plaza nueva
21. Parroquia de San Vicente
22. Plaza vieja.

COSTA NORTE DE ESPAÑA.

PLANO DE LA CONCHA DE SAN SEBASTIAN,

levantada la parte hidrográfica en 1860, por el Capn de Fragata, D. JOSÉ RODRIGO HERRERA, y completado el conjunto con los datos que existen en el Depósito de la Direccion de Hidrografia.

Madrid. 1865.

Notas.

La sonda está expresada en pies - A, indica arena - P, piedra.

Situan del faro del Monte Igueldo { Lat 43° 13' 33" N / Long 4 11 15 E de S Fernando

J. RUIDAVETS, dibujo y litografio.

PRECIO 6 Rs Vn En Ultramar 4 Rs Pta Fte

2010 Ministerio de Cultura

Nº 462.

PLANO

de la ensenada y puerto

de

GUETARIA,

levantado en 1860.

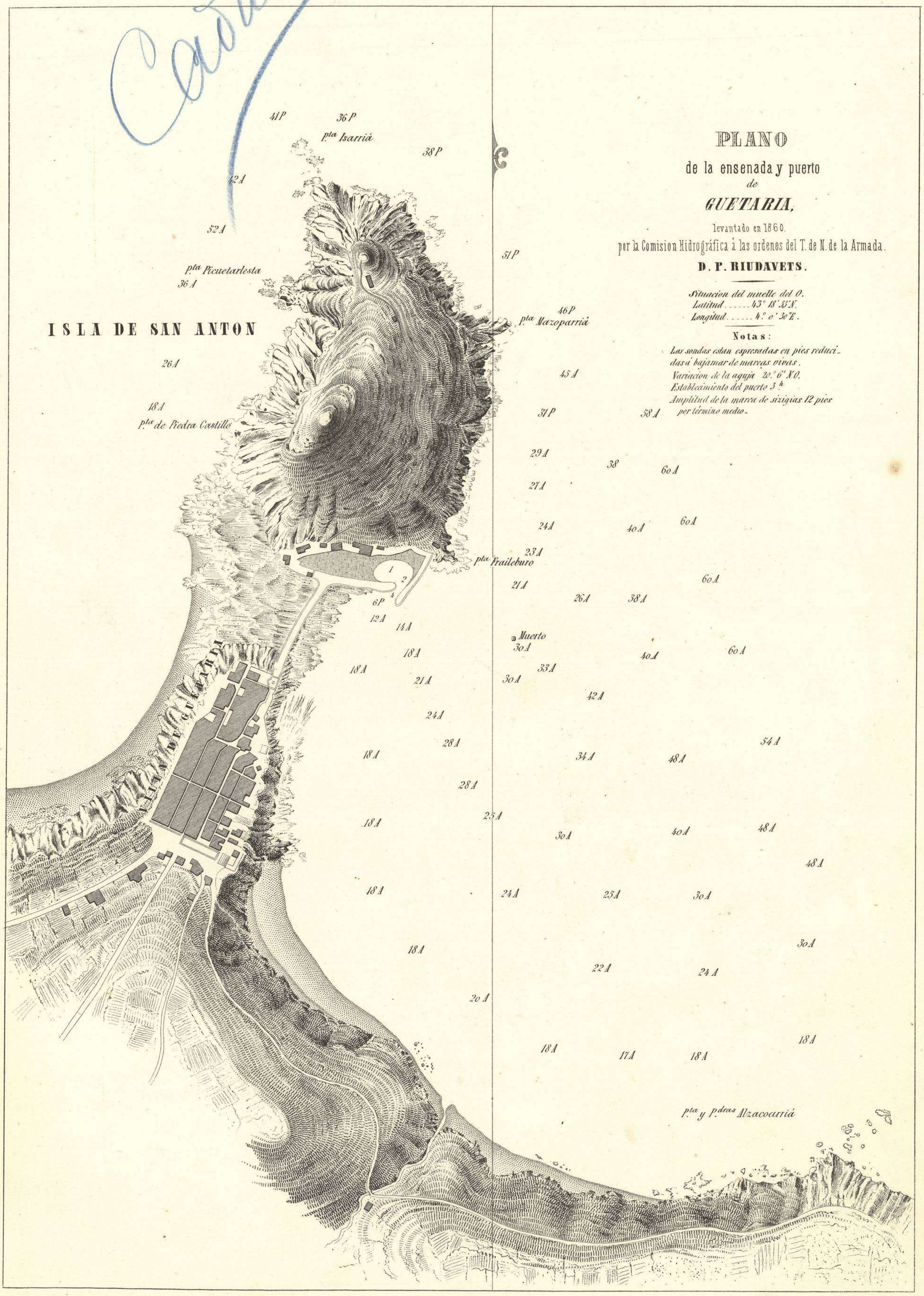
por la Comision Hidrográfica á las ordenes del T. de N. de la Armada.

D. P. RIUDAVETS.

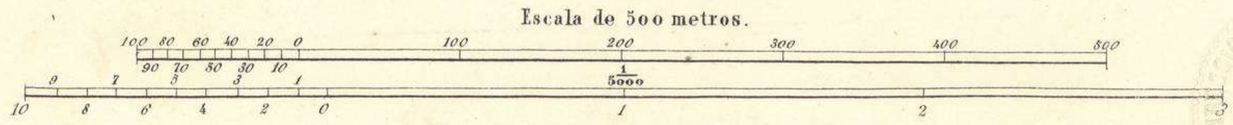
Situacion del muelle del O.
Latitud.....43° 18' 35" N.
Longitud.....4.° 0' 30" E.

Notas:

Las sondas estan espresadas en pies reducidas á bajamar de mareas vivas.
Variacion de la aguja 20.° 6' NO.
Establecimiento del puerto 3.h
Amplitud de la marea de sizigias 12 pies por término medio.



Escala de 500 metros.



Escala de 3 cables.

Precio 2 R.s v.n

2010 Ministerio de Cultura

Cantabria

PLANO

DE LA RIA DE TINA MAYOR,

Levantado en 1860
por la Comision Hidrográfica á las órdenes del T. de N.
de la Armada

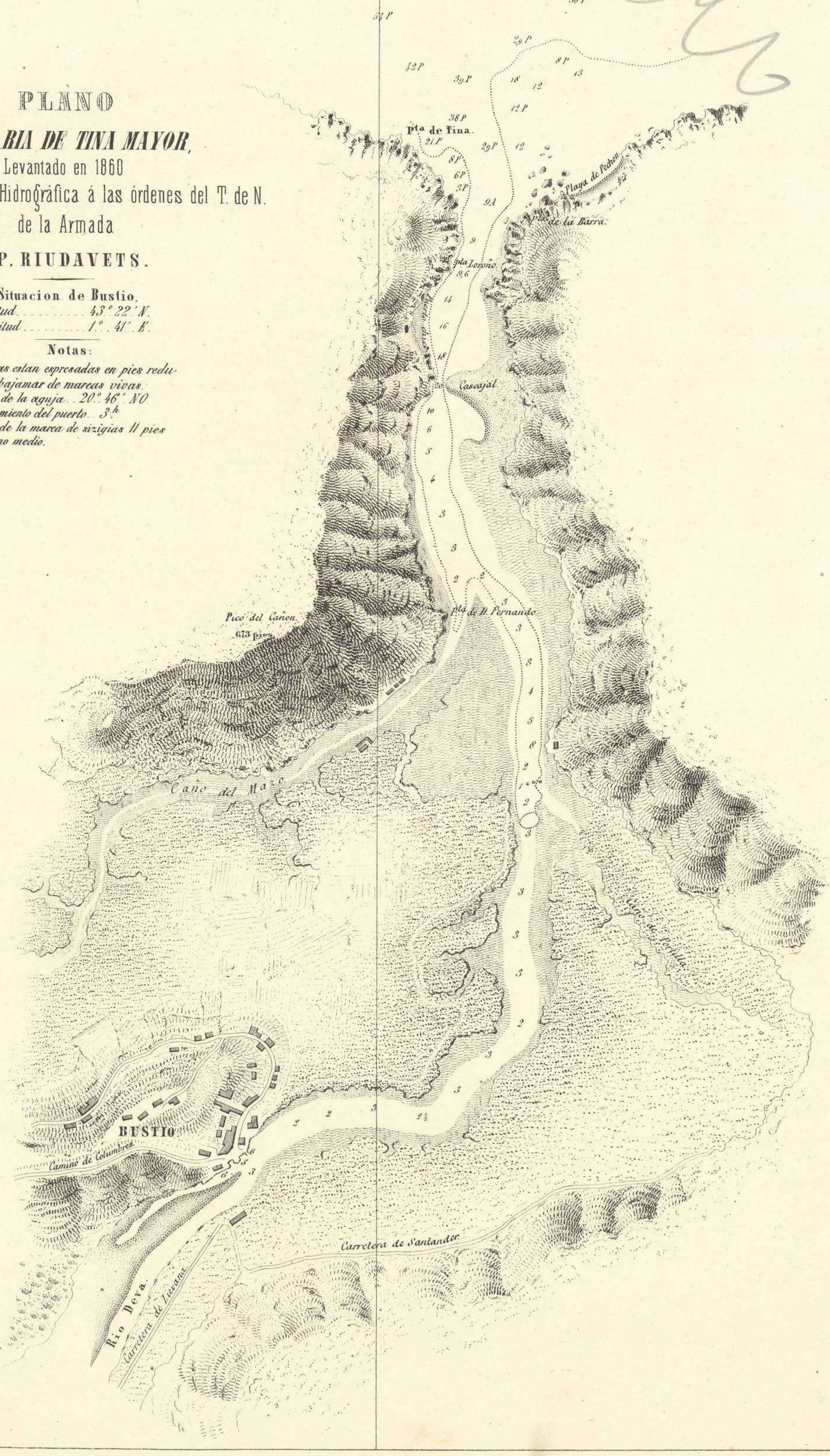
D. P. RIUDAVETS.

Situacion de Bustio.

Latitud ..... *43.° 22.' N.*
Longitud ..... *1.° 41.' E.*

Notas:

Las sondas estan espresadas en pies reducidas á bajamar de mareas vivas.
Variacion de la aguja ..20.° 46.' NO
Establecimiento del puerto.. 3.h
Amplitud de la marea de sizigias 11 pies por término medio.



Escala de 900 metros.

$\frac{1}{10.000}$

Escala de 5 cables.

Precio 2 R.s v.n

2010 Ministerio de Cultura

— 8 —

COSTA OCCIDENTAL DE ESPAÑA.

PLANO
DE LA
RIA DE VIGO,

levantado por el Capitan de Fragata D. ANTONIO DORAL,
y publicado por la
Direccion de Hidrografia.
Madrid 1850.

Corregido y adicionado en 1867.

NOTAS

La sonde esta expresada en brazas.
A. indica arena; L. lama; C.ª conchuela;
C.ª cascajo; P. piedra.
F. ..... indica faro.
Situacion del faro de Cies { *Latitud... 42.º 12' 3o.'' N.*
{ *Longitud... 2.º 4'. 3o.'' O. de S. Fer.do*
Variacion de la aguja ..... 22.º 3o.' NO.

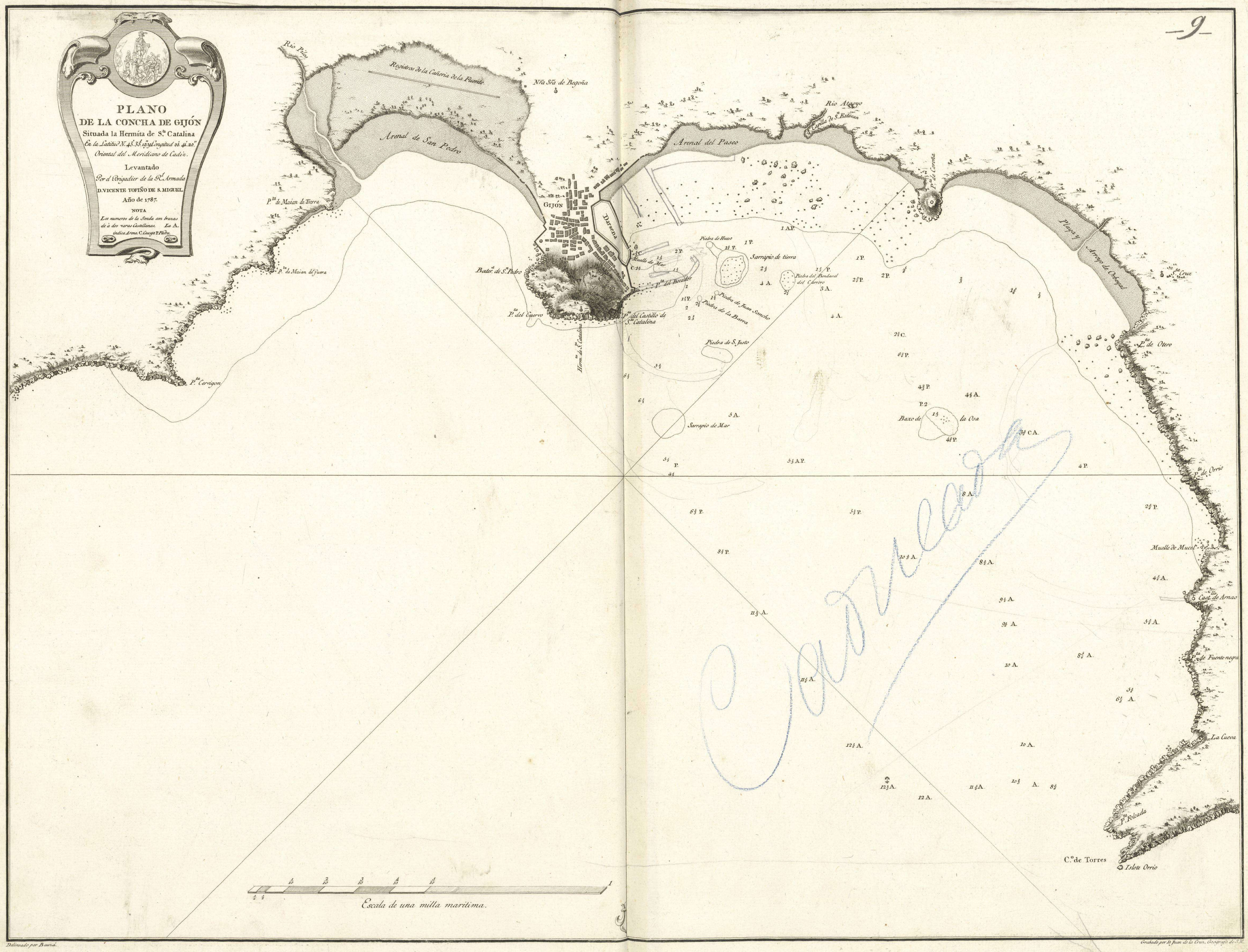
Escala de tres millas marítimas

Caruedo

F. Becquet lo delineó y grabó la letra.

J. Noguera lo grabó

2010 Ministerio de Cultura


PLANO
DE LA CONCHA DE GIJÓN
Situada la Hermita de S.ta Catalina
En la Latitud N. 43°. 35'. 19". y Longitud 00. 41'. 20".
Oriental del Meridiano de Cadiz.
Levantado
Por el Brigadier de la R.l Armada
D. VICENTE TOFIÑO DE S. MIGUEL.
Año de 1787.
NOTA
Los numeros de la Sonda son brazas de à dos varas Castellanas. La A. indica Arena. C. Cascajo. P. Piedra.
Rio Piles
Registros de la Cañeria de la Fuente
Nra Sra de Begoña
Arenal de San Pedro
Arenal del Paseo
Rio Atayo
S.ta Catalina de S.n Estevan
P.ta de Maian de Tierra
P.ta de Maian de fuera
P.ta Cervigon
GIJÓN
Darsena
Bater.a de S.n Pedro
P.ta del Cuervo
P.ta del Castillo de S.ta Catalina
Herm.ta de S.ta Catalina
Muelle de Mar
P.ta del Becador
Piedra de Huevo
Sarrapio de tierra
Piedra del Bendaval del Carrero
Piedra de Juan Sancho
Piedra de la Barra
Piedra de S. Justo
Sarrapio de Mar
Baxo de la Osa
P.ta de Coroña
Playa y Arroyo de Orbegal
S.ta Cruz
P.ta de Otero
P.ta de Orrio
Muelle de Mucel
S.ta Cast.lla de Arnao
P.ta de Fuente-negra
La Cueva
P.ta Folcada
C.o de Torres
Islote Orrio
Escala de una milla maritima.
Delineado por Bauzá.
Grabado por D. Juan de la Cruz, Geografo de S.M.

PLANO
DEL PUERTO DE PASAGES,

situada su Embocadura

en la Latitud N. 43°. 20'. 10". y Longitud de 4°. 21'. 30". al E. de Cadiz:

Levantado

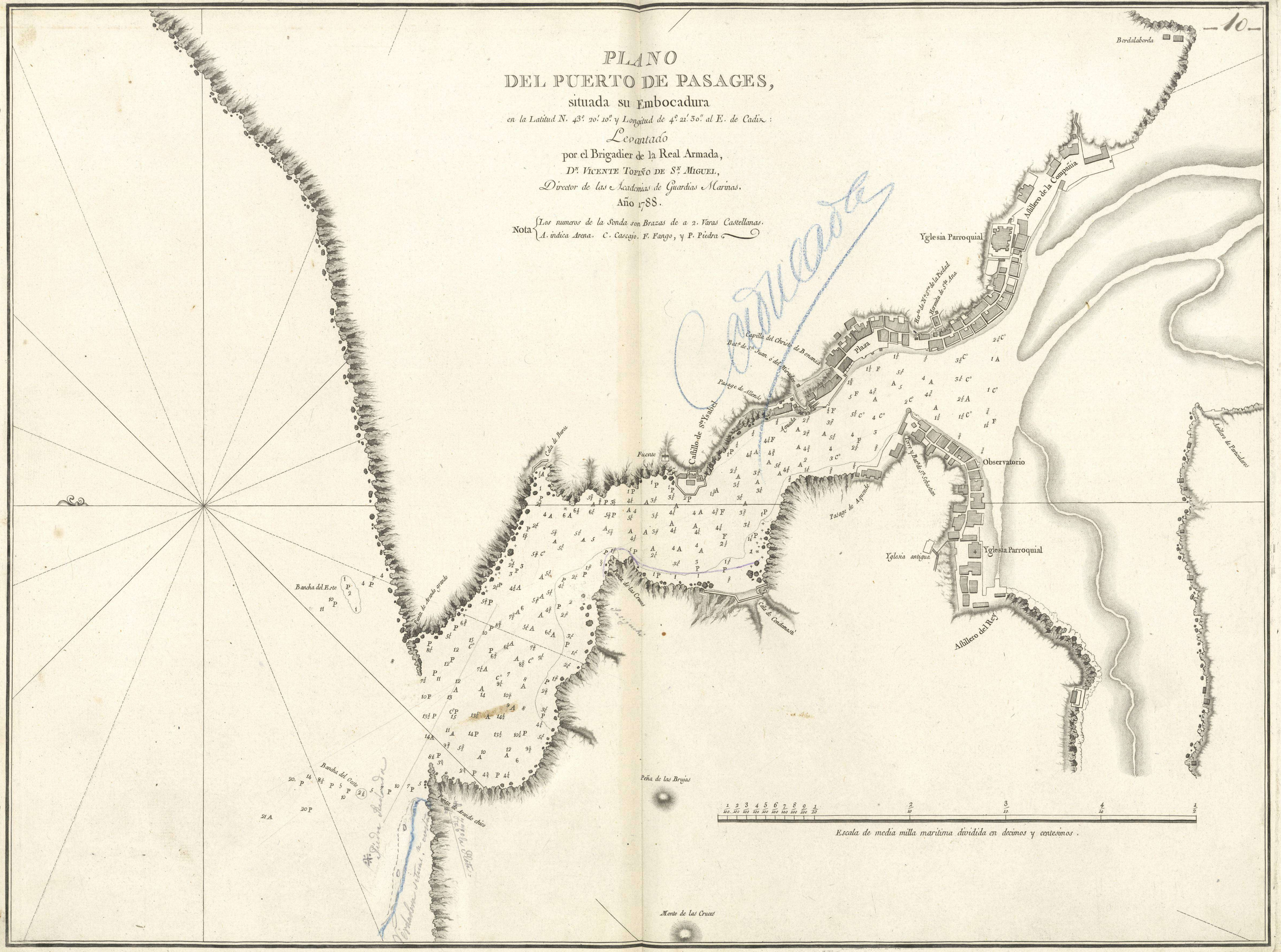
por el Brigadier de la Real Armada,

Dn. Vicente Tofiño de Sn. Miguel,

Director de las Academias de Guardias Marinas.

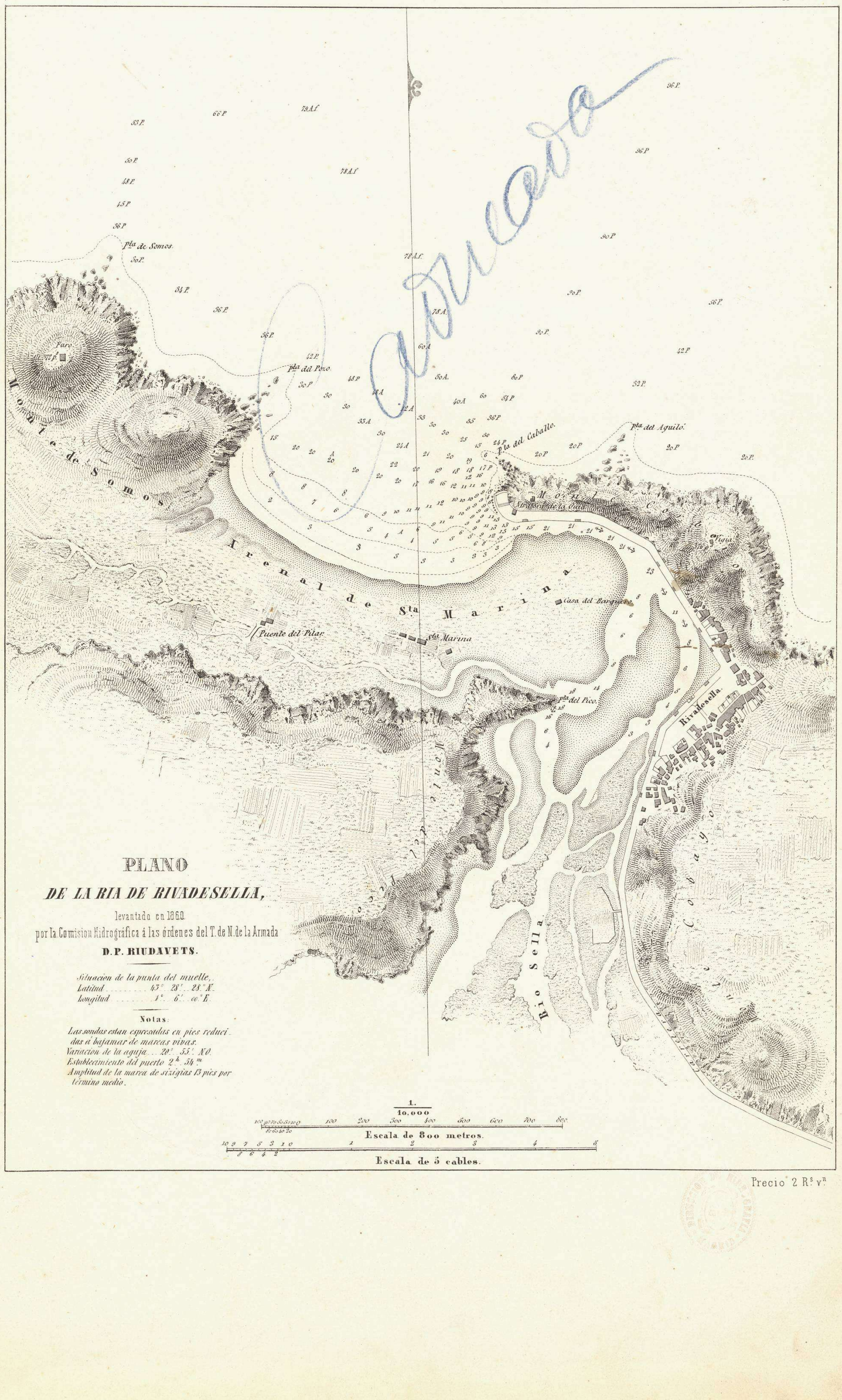
Año 1788.

Nota { *Los numeros de la Sonda son Brazas de a 2. Varas Castellanas.*
A. indica Arena. C. Cascajo. F. Fango, y P. Piedra



2010 Ministerio de Cultura

Nº 459.



PLANO

DE LA RIA DE RIVADESELLA,

levantado en 1860.

por la Comision Hidrográfica á las órdenes del T. de N. de la Armada

D. P. RIUDAVETS.

Situacion de la punta del muelle,
Latitud ..... 43° 28' 28" N.
Longitud ..... 1° 6' 00" E.

Notas.

Las sondas estan espresadas en pies reducidas á bajamar de mareas vivas.
Variacion de la aguja ... 20°. 55'. NO.
Establecimiento del puerto 2 h. 54 m.
Amplitud de la marea de sizigias 13 pies por término medio.

1.
10,000

Escala de 800 metros.

Escala de 5 cables.

Precio 2 Rs vn

2010 Ministerio de Cultura

PLANO
DE LA CONCHA Y BARRA
DE BILBAO,

Situado el Fondeadero de Portugalete

en la Latitud N 43° 20′ 10″ y Longitud 3° 22′ 40″ E. de Cádiz.

Levantado

Por el Brigadier de la Real Armada

Dⁿ Vicente Tofiño de Sⁿ Miguel,

Director de las Academias de Guardias Marinas.

Año 1789.

y rectificada la Barra en 1828.

Carrio

NOTA { *La Linea de Puntos tirada desde Santurce a la Pᵗᵃ de Begoña, indica que los Numeros de Sonda que se hallan por su parte de fuera, son Brazas de a 6. pies de Burgos, y los interiores Pies de esta misma especie reducidos a baxa mar de aguas vivas.*
La A. indica Arena, Cᵃ Cascajo, y P. Piedra.

La linea que se dirige á la barra es la enfilacion de las dos iglesias de Portugalete y Getaos, para aproximarse á ella hasta llegar á la mediania entre la punta del Campillo y el pueblo de Santurce, que se hará rumbo al muelle occidental de la Ria, y estando tanto avante con la Casa de Campo grande se tomará en derechura la mediania del Rio hasta fondear.

Costaos
Portugalete
Casa de Lanecaco
Casas del Consulado
Casa de campo grande
Santurce
Playa de Arrota
El Campillo
Monte de Serantes
Las Quartas
Pᵗᵃ y Castˡˡᵒ de Begoña
Xobiles
Argotar
Pᵗᵃ de Sᵗᵃ Ygnacio
Torre de Molino
Piedra del Piloto
Castˡˡᵒ de la Galea
Pᵗᵃ y Bateᵃ de la Galea
Hᵗᵃ de Nᵗʳᵃ Sᵗʳᵃ del Puerto
Siervana
Monte Luzuero
Pᵗᵃ de Luzuero

Escala de una Milla marítima dividida en decimos.

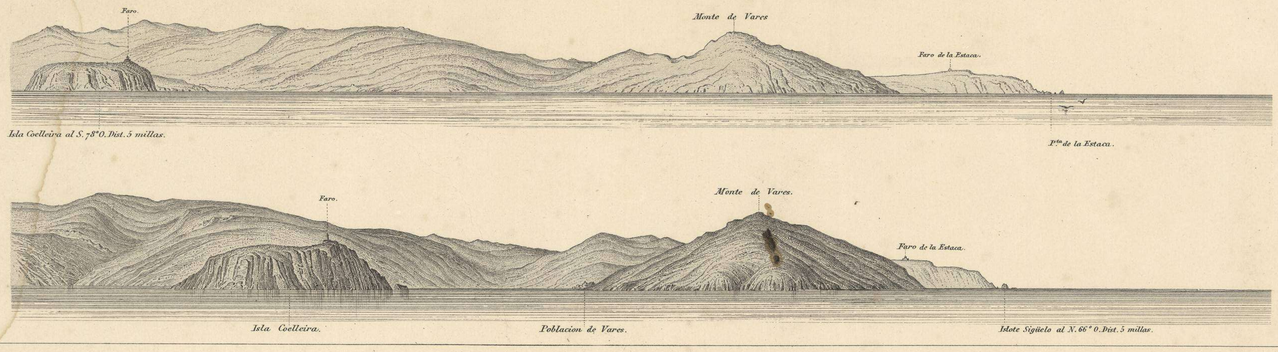
Joaquin Ballester lo grabo.

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

Vigente en Octbre. 1897.

VISTAS DE LA EMBOCADURA DE LA RIA DEL BARQUERO.



COSTA SEPTENTRIONAL DE ESPAÑA.

PLANO de la RIA DEL BARQUERO

levantado en 1787 por el brigadier de la armada
D. Vicente Tofiño de San Miguel,
Rectificado y adicionado en 1859 por el teniente de navío
D. Pedro Riudavets.

PUBLICADO DE ÓRDEN DEL ALMIRANTAZGO POR LA
Seccion de Hidrografía
Madrid 1871.

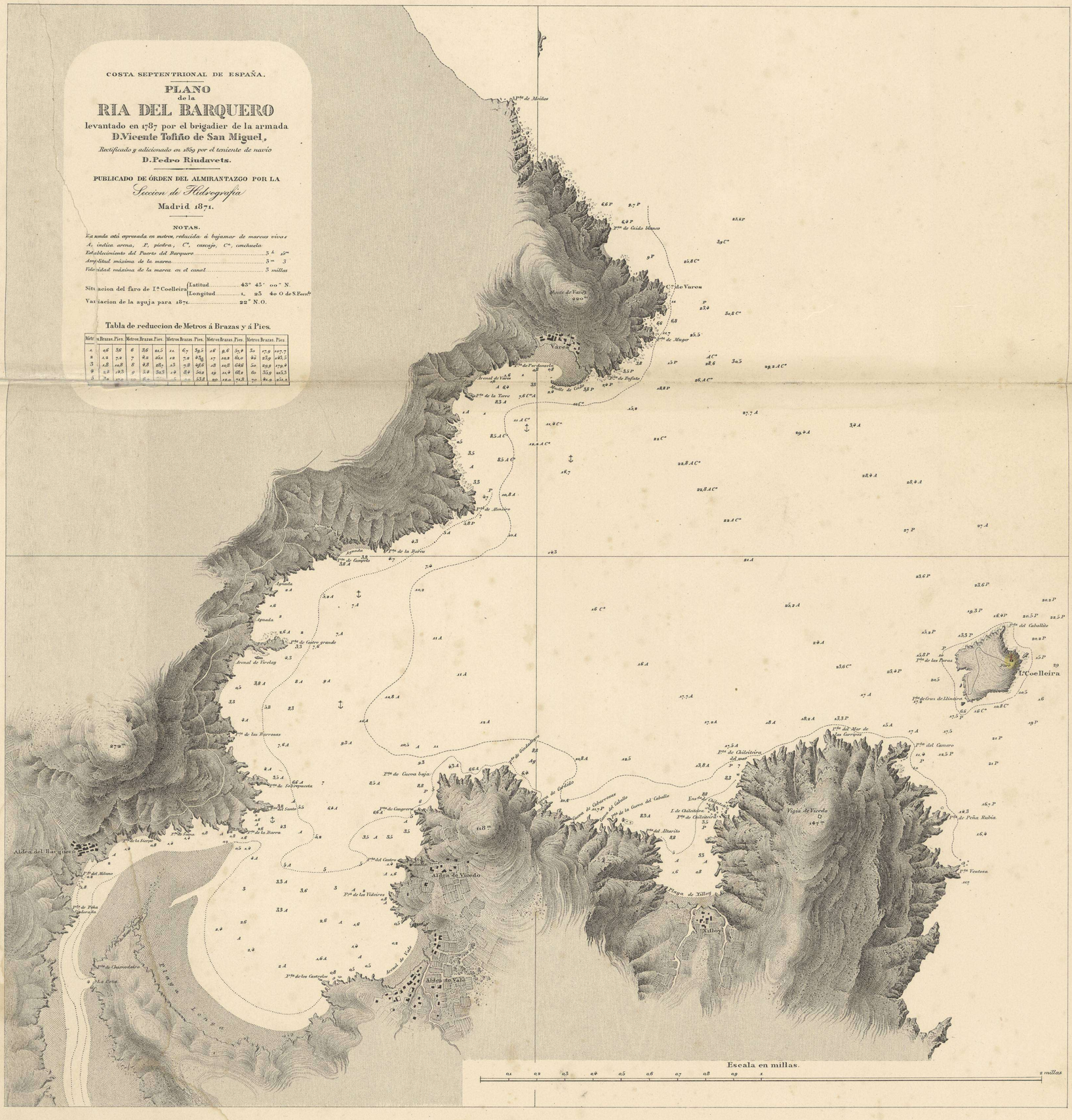
NOTAS.

La sonda está expresada en metros, reducida á bajamar de mareas vivas
A, indica arena, P, piedra, C^a, cascajo, C^o, conchuela.
Establecimiento del Puerto del Barquero ..... 3 h 15 m
Amplitud máxima de la marea ..... 3 m 3
Velocidad máxima de la marea en el canal ..... 3 millas

Situacion del faro de L^a Coelleira { Latitud ..... 43° 45′ 00″ N. / Longitud ..... 1, 25 40 O de S. Fern^do
Variacion de la aguja para 1874 ..... 22° N.O.

Tabla de reduccion de Metros á Brazas y á Pies.

Metros	Brazas	Pies.	Metros	Brazas	Pies.	Metros	Brazas	Pies.	Metros	Brazas	Pies.	Metros	Brazas	Pies.
1	0,6	3,6	6	3,6	21,5	11	6,7	39,5	16	9,6	57,9	30	17,9	107,7
2	1,2	7,2	7	4,2	25,1	12	7,2	43,1	17	10,2	61,0	40	23,9	143,5
3	1,8	10,8	8	4,8	28,7	13	7,8	46,6	18	10,8	64,6	50	29,9	179,4
4	2,3	14,3	9	5,4	32,3	14	8,4	50,2	19	11,4	68,2	60	35,9	215,3
5	3,0	17,9	10	6,0	35,9	15	9,0	53,8	20	12,0	71,8	70	41,8	251,1



PRECIO 1,5 PESETAS_En Ultramar 2 Idem.

F. Riudavets la dibujó y grabó.

COSTA O. DE ESPAÑA.

PLANO
DE LA RIA DE MUROS Y DE NOYA

levantado de orden superior

por el Capitan de Fragata de la Armada D.n Ygnacio Fernandez Florez

y publicado en la Direccion de Hidrografia.

Año 1838

MADRID

Corregido y adicionado en 1868.

Escala de millas dividida en decimos.

Los numeros de la sonda denotan brasas de 6 pies de Burgos, y las letras iniciales la calidad del fondo en esta forma; A. arena, C. conchuela, Cs. cascajo, F. fango, P. piedra.

.F..... indica faro.

Variacion de la aguja en 1868. 21.º 45' NO.

Decrecimiento annual 6'

J. Espejo lo delineó. C. Noguera lo grabó. J. Hermoso grabó la letra.

2010 Ministerio de Cultura

COSTA O. DE ESPAÑA.

PLANO
DE LA RIA DE CAMARIÑAS

levantado de orden superior

por el Capitan de Fragata de la Armada D. Ygnacio Fernandez Florez

y publicado en la Direccion de Hidrografia

Año 1838

MADRID

Corregido y adicionado en 1868.

Escala de 1 milla dividida en decimos.

Notas

Los numeros de la sonda denotan brazas de á 6 pies de Burgos, y las letras iniciales la calidad del fondo en esta forma; A. Arena P. Piedra F. Fango.

* Yndica piedra que descubre en pleamar.

+ Yd. piedra que no descubre.

F Indica faro.

Variacion de la aguja en 1868 21°50' NO.

Decrecimiento anual 6'

Derrota por la boca grande

Rumbo 0 corregido

N.E. 0 corregido

Derrota por la boca chica

E.N.E. corregido

NE corregido

Villano de afuera

C° Villano

P^ta Espineiridio

P^ta de Cara Santa ó del Cuerno

P^te del Cuerno

La Belanzeira

P^ta Carleleiz

El Farelo

P^ta Galera

Pico Cachifarro

Ramo del Monte del Farelo

P^ta del M^te Farelo

Quebranta grande

Quebranta Chica

Leichon de Juanbou

El Peneiron

P^ta del Alpot

N^a S^a de la Barca

P^ta Barcea ó de Javiña

P^te de las Cruces

Cerro de Mugia

Mugia

Arenal del Oeste

P^ta del Abrigo

P^ta Lagosteira

P^ta Los Carreiros

Laja de los Cuernos

P^ta Penadopouro

Area Ba coba

P^ta de Lourido

Playa del Rio

P^ta Cruz

P^ta Espiñeirido

Playa de Fornelo

Playa de Espiñeirido

Ens^da y Playa de Lourido

Curpiño Chorente

P^ta Chorente

La Illiguera

S. Roque

Area de Borneira

Red.^l de Area Borneira

Ensenada de Merejo

P^ta y Cas.^le de Merejo

P^ta Costado de Merejo

P^ta Sartaña

Merejo

Area Mayor

Arenal de Lago

P^te de Lago

Cullaviños

Camariñas

Cast.^o viejo y su Punta

Cast.^o nuevo y su Punta

Ensenada y su Punta

Arenal de Barreira

Tendeadero del Pico

Pico Traseiro

P^te Tangres

Playa de arriba

Playa del medio

Arenal de Mozagordon

P^te Sondia

P^te Naarrido

P^ta de Roda

Pueblo de Tasaraño

P^te de Badapeiro

Gabiña

Pueblo de Dor

Pueblo de Allo

Cast.^o del Castillo

Outeiro

Pueblo y Rio del Puerto

Pueblo y Rio de Vila

J. Espejo lo dibuxó

C. Noguera lo grabó.

PRECIO 0,6 Esc. — En Ultramar 0,8 Idem.

X. Gangoiti la letra.

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

PLANO

de la Barra y entrada de Sn. Martin de la Arena

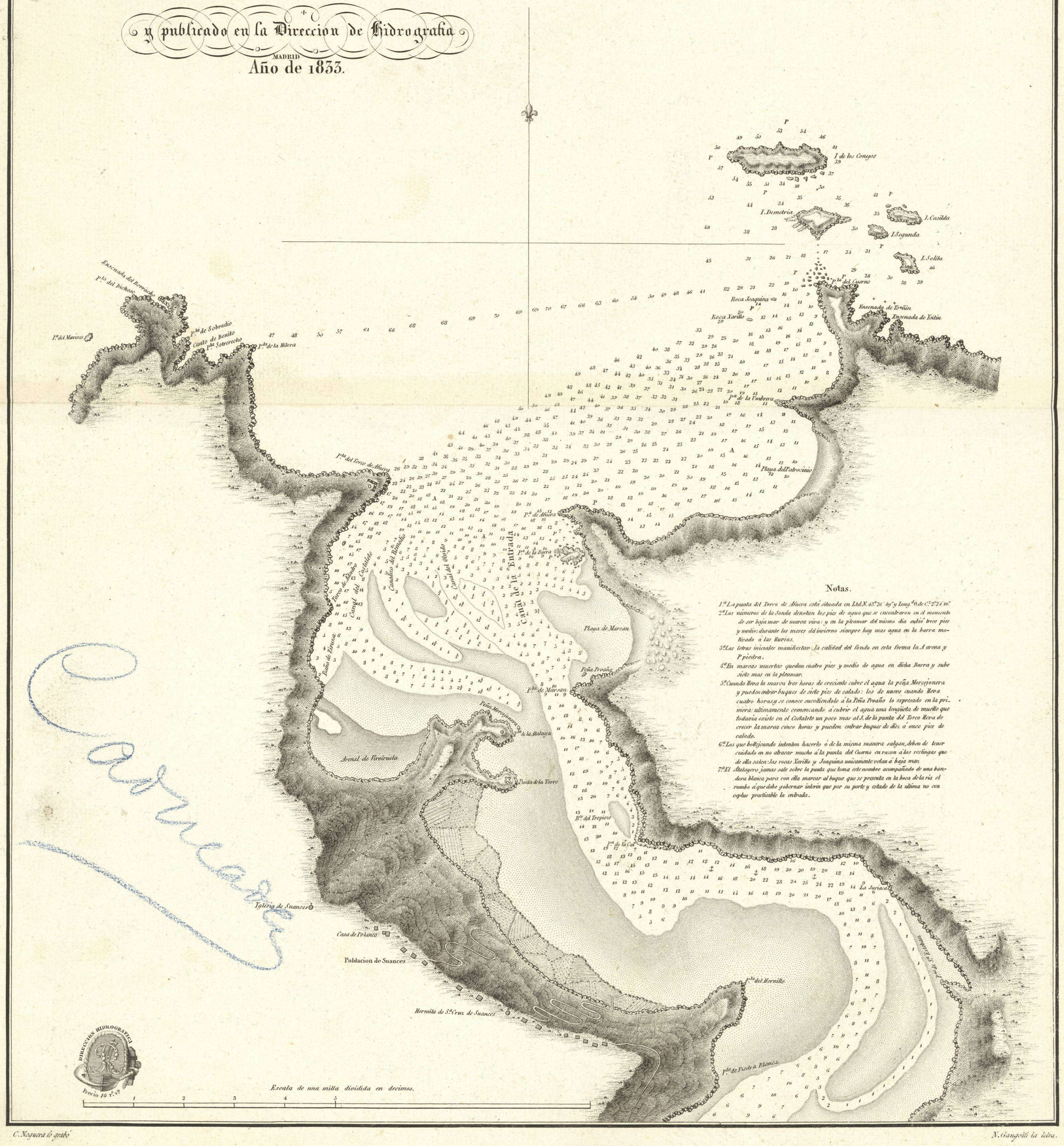
levantado por el Capitan de fragata de la Rl. Armada y del Puerto de Santander

D. ANTONIO MARIANO URZAIZ

y publicado en la Direccion de Hidrografia

MADRID

Año de 1833.



Notas.

1.ª La punta del Torco de Afuera está situada en Ltd. N. 43.° 26' 49" y Long.d O. de C.z 2.° 24' 16"

2.ª Los números de la Sonda denotan los pies de agua que se encontraron en el momento de ser baja mar de marea viva: y en la pleamar del mismo dia subió trece pies y medio: durante los meses del invierno siempre hay mas agua en la barra motivado á las lluvias.

3.ª Las letras iniciales manifiestan la calidad del fondo en esta forma la A arena y P piedra.

4.ª En mareas muertas quedan cuatro pies y medio de agua en dicha Barra y sube siete mas en la pleamar.

5.ª Cuando lleva la marea tres horas de creciente cubre el agua la peña Morcejonera y pueden entrar buques de siete pies de calado: los de nueve cuando lleva cuatro horas y se conoce sucediendole á la Peña Proaño lo expresado en la primera: ultimamente comenzando á cubrir el agua una lengüeta de muelle que todavia existe en el Costalete un poco mas al S. de la punta del Torco lleva de crecer la marea cinco horas y pueden entrar buques de diez á once pies de calado.

6.ª Los que bollejeando intenten hacerlo ó de la misma manera salgan, deben de tener cuidado en no abracar mucho á la punta del Cuerno en razon á las restingas que de ella salen: las rocas Xarillo y Joaquina unicamente velan á baja mar.

7.ª El Atalayero jamas sale sobre la punta que toma este nombre acompañado de una bandera blanca para con ella marcar al buque que se presenta en la boca de la ria el rumbo á que debe gobernar interin que por su porte y estado de la ultima no conceptue practicable la entrada.

C. Noguera lo grabó

N. Gangoiti la letra.

2010 Ministerio de Cultura

Plano de la Ria
DE S.t MARTIN DE LA ARENA

DESDE SU EMBOCADURA HASTA LOS ALMACENES DE LA REQUEJADA

Situada la Punta del Torco

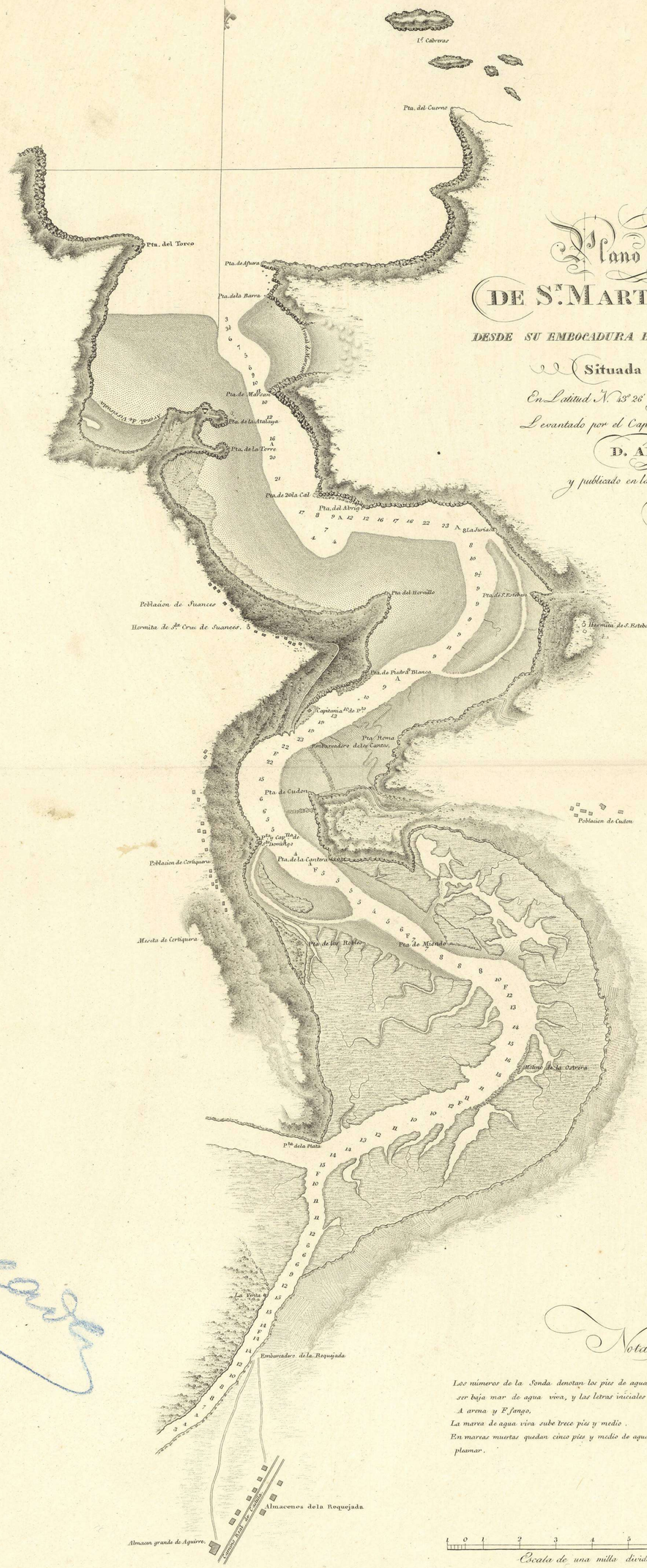
En Latitud N. 43° 26' 49" y Longitud 2° 24' 16" e. de Cadiz

Levantado por el Capitan de Navio de la Real Armada

D. ANTONIO DORAL

y publicado en la Direccion de Hidrografia

AÑO DE 1831

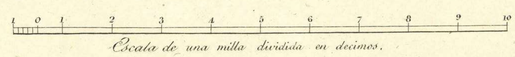


Notas

Los numeros de la Sonda denotan los pies de agua que se encontraran en el momento de ser baja mar de agua viva, y las letras iniciales la calidad del fondo en esta forma: A arena y F. fango.

La marea de agua viva sube trece pies y medio.

En mareas muertas quedan cinco pies y medio de agua en la Barra y sube siete mas en la pleamar.



Escala de una milla dividida en decimos.

DIRECCION HIDROGRAFICA
Precio 10 R.s V.n

C. Noguera lo grabó.

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio