2010 Ministerio de Cultura

MUSEO NAVAL

BIBLIOTECA IMPRESOS

N.º INVENTARIO 3977
Signatura A-10029
Fecha de adq. D.H - 1932
Precio

Of. 1033 103 B-I-86

2010 Wisteria Ltd

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

4
cajon

A ϕ 3736

4
Cajon

ATLAS
DU VOYAGE
DE VANCOUVER.

Vino de la imp.ta real en virtud de real orden de
26 de Noviembre de 1801

11813

Sig A-10.029

2010 Ministerio de Cultura

P.za de la Ent.a A. Cajon.

2010 Ministerio de Cultura

NOTICE DES PLANCHES

QUI COMPOSENT

L'ATLAS DU VOYAGE DE VANCOUVER.

Les planches dont se compose cet Atlas, sont au nombre de seize, et toutes sur la même échelle que l'Atlas anglais : il y a dix planches de cartes et plans, et six de vues de terres.

Nous avons cru devoir changer l'ordre qu'elles ont dans l'Atlas anglais, et présenter sans interruption les cartes particulières de la côte Nord-Ouest de l'*Amérique*, quoique la reconnoissance n'en ait pas été faite de suite et en allant toujours du Sud au Nord. Le lecteur, prévenu de cette disposition, trouvera aisément les planches qu'il aura besoin de consulter; et, pour faciliter ses recherches à cet égard, voici une notice sommaire de ce qui est contenu dans chacune :

Planche I. Carte d'une partie de la côte Sud-Ouest de la *Nouvelle Hollande*, située par les 34 et 35 degrés de latitude Sud, et depuis 116° 15′ jusqu'à 122° 22′ de longitude orientale du méridien de *Greenwich*, avec le plan particulier de la *Rade du Roi George III*, située sur cette même côte par 35° 5′ 30″ de latitude Sud et 118° 14′ 15″ de longitude. — Plan de la *Baie Obscure*, ou *Duski Bay*, à la côte Sud-Ouest de la *Nouvelle Zélande*, avec les plans particuliers du *Havre de l'Ile de l'Ancre* et du *Havre Facile*, situés dans la même baie. — Plans de trois îles nouvelles du grand Océan, découvertes par Vancouver, savoir, les *Snares* ou *Embûches*, par 48° 3′ de latitude Sud et 166° 20′ de longitude; l'île *Chatam*, par 43° 48′ de latitude Sud et 183° de longitude, et l'île *Oparo*, par 27° 36′ de latitude Sud et 215° 48′ 45″ de longitude.

Planche II. Carte des *Iles Sandwich*, d'après les reconnoissances particulières de Vancouver et les observations qu'il y a faites en différentes relâches dans les années 1792, 93 et 94. — Carte d'une partie des *Iles Gallapagos*, et plan de l'*Ile des Cocos*, située par 5° 35′ 15″ de latitude Sud et 273° 5′ 30″ de longitude.

Planche III. Carte générale de la partie de la côte Nord-Ouest de l'*Amérique* reconnue par Vancouver, depuis la mission de *S. Domingo* à la côte de la *Californie*, par 30° de latitude Nord et 244° 30′ de longitude, jusqu'à l'extrémité intérieure de l'*Entrée de Cook*, par 61° 30′ de latitude, et jusqu'à l'*Ile Kodiak* au Sud de l'*Entrée de Cook*, par 57° de latitude et 206° 30′ de longitude.

Planche IV. Carte particulière de la côte Nord-Ouest de l'*Amérique* reconnue par Vancouver, première feuille, depuis 30° jusqu'à 38° 30′ de latitude Nord, avec les plans particuliers de deux ports de cette partie de côte, savoir, le *Port S. Diego* et le *Port S. Francisco*.

Planche V. Carte particulière de la même côte, deuxième feuille, depuis 38° 15′ jusqu'à 45° 45′ de latitude, avec le plan particulier de la *Baie de la Trinité*.

Planche VI. Carte particulière de la même côte, troisième feuille, depuis 45° 30′ jusqu'à 52° 15′ de latitude, avec les plans particuliers de l'entrée de la *Rivière Columbia*, du *Havre de Gray* et du *Port de la Découverte*.

Planche VII. Carte particulière de la même côte, quatrième feuille, depuis 51° 45′ jusqu'à 57° 30′ de latitude, avec le plan particulier du *Port Stewart*.

2010 Ministerio de Cultura

PLANCHE VIII. Carte particulière de la même côte, cinquième feuille, depuis 56° 15′ jusqu'à 61° 30′ de latitude Nord, avec les plans particuliers du *Port Conclusion*, du *Port Protection* et de l'*Entrée de Cross Sound.*

PLANCHE IX. Carte particulière de la même côte, sixième feuille, comprenant la partie de cette côte qui gît Est et Ouest, par 60° de latitude, et où se trouve *Prince William's Sound*, avec le plan particulier du *Port Chalmers.*

PLANCHE X. Carte particulière de la même côte, septième feuille, comprenant l'*Entrée de Cook* et la côte voisine, depuis 57° jusqu'à 61° 30′ de latitude Nord, avec le plan particulier du *Port Chatam.*

PLANCHE XI. Vues de la côte Sud-Ouest de la *Nouvelle Hollande*, et vues des îles *Snares* et *Oparo.*

PLANCHE XII. Vues des *Iles Sandwich*, de l'*Ile des Cocos*, et de l'*Ile Albermarle*, la plus occidentale des *Gallapagos.*

PLANCHE XIII. Vues de diverses parties de la côte Nord-Ouest d'*Amérique* comprises entre les 30 et 38.e degrés de latitude, savoir, le *Cap Colnett*, l'entrée du *Port S. Diego*, *S.ta Barbara*, la *Pointe des Pins*, l'entrée du *Port S. Francisco*, et la *Pointe de los Reyes.*

PLANCHE XIV. Vues de parties de la même côte comprises entre 40 et 48 degrés de latitude, savoir, le *Cap Mendocin*, le *Cap Orford*, le *Cap Gregory*, la *Pointe Greenville*, l'entrée du *Détroit de Juan de Fuca*, et la côte voisine au Sud du *Cap Flattery.*

PLANCHE XV. Vues de parties de la même côte comprises entre les 39 et 51.e degrés de latitude, savoir les *Iles Scott*, le *Cap Scott*, *Woody Point* ou la *Pointe Boisée*, l'entrée de *Nootka Sound*, l'entrée de la *Rivière Columbia*, et la pointe *Barro de Arena.*

PLANCHE XVI. Vues de quelques caps et îles de la côte du Nord-Ouest, et des côtes du Sud-Ouest et du Sud de l'*Amérique*, savoir, les îles *Tschirikow*, l'entrée du *Port Chatam*, l'île *Wingham*, le *Cap Ommaney*, le *Cap S. Lucas* de la *Californie*, les *Iles Maries*, le *Cap Corrientes*, la côte au Sud de *Valparaiso*, et l'île de *Diego Ramirez* au Sud du *Cap de Horn.*

La carte des *Iles Hergest* se trouve dans le discours, *tome II, p. 94*, à la suite de la relation de la découverte de ces îles faite par le lieutenant Hergest, dans le Nord-Ouest et tout près des *Marquises de Mendoça.*

N. B. Le travail des Cartes ci-dessus a été fait au Dépôt de la Marine, sous l'inspection du C.en BUACHE, de l'Institut national, qui en a suivi la gravure avec son exactitude accoutumée.

A PARIS, DE L'IMPRIMERIE DE LA RÉPUBLIQUE. AN VIII.

2010 Ministerio de Cultura

PARTIE DE LA CÔTE SUD-OUEST
DE LA
NOUVELLE HOLLANDE

avec les Routes de la Corvette la Découverte *et sa conserve* le Chatham
commandés par GEORGES VANCOUVER
en l'Année 1791.

Longitude Orientale du Méridien de Greenwich.

Cap Chatham — KING GEORGE III. SOUND — Rade du Roi George III — Cap Howe — Pointe Hood — I. Douteuse — Ile de la Terminaison — Le 15 Octobre 1792

RADE DU ROI GEORGE III.
à la Côte Sud Ouest de la Nouv.le Hollande

Mouillage: Lat. M. 55. 5. 30. — Long. Or. 118. 14. 15. — Var.on N.O. 5. 30. 0.

Havre des Huitres — Havre de la Princesse — Havre de la Royale — Michaelmas I. ou St Michel — Break Sea I. ou Brisemer — Bald Head ou Cap Chauve — Mt Gardner — Milles marins.

DUSKY BAY ou BAIE OBSCURE
à la Nouvelle Zélande,
Copiée du Plan publié par le Capitaine Cook,
avec les additions et corrections faites à bord des Bâtimens,
la Discovery *et le* Chatham
en 1791.

Entrée du Nord — Entrée du Sud — Ile de la Résolution — Havre Facile — Ile de l'Ancre — Ile Longue — Bras de Wet Jacket — Havre Pickersgill — Pointe du Sud

HAVRE DE L'ILE DE L'ANCRE
Lat. M. 45. 45. 36.
Long. Or. 166. 16. 0.
Var.on N.E. 15. 0. 0.

Fathoms ou Brasses de 6 Pieds Anglois.

ILE CHATHAM
Cap Young — Lat. M. 45°. 48. — Long. Or. 185. 2. — Var.on N.E. 14. 0.

Lieues marines.

HAVRE FACILE
Lat. M. 45. 40. — Long. Or. 166. 18. — Var.on N.E. 15. 0.

Parrot I. ou I. de Perroquet — I. de la Résolution — I. des Pigeons

Fathoms ou Brasses de 6 Pieds Anglois.

ILE OPARO
Lat. M. 27. 36. 0. — Long. Or. 215. 48. 45. — Var.on N.E. 5. 40. 0.

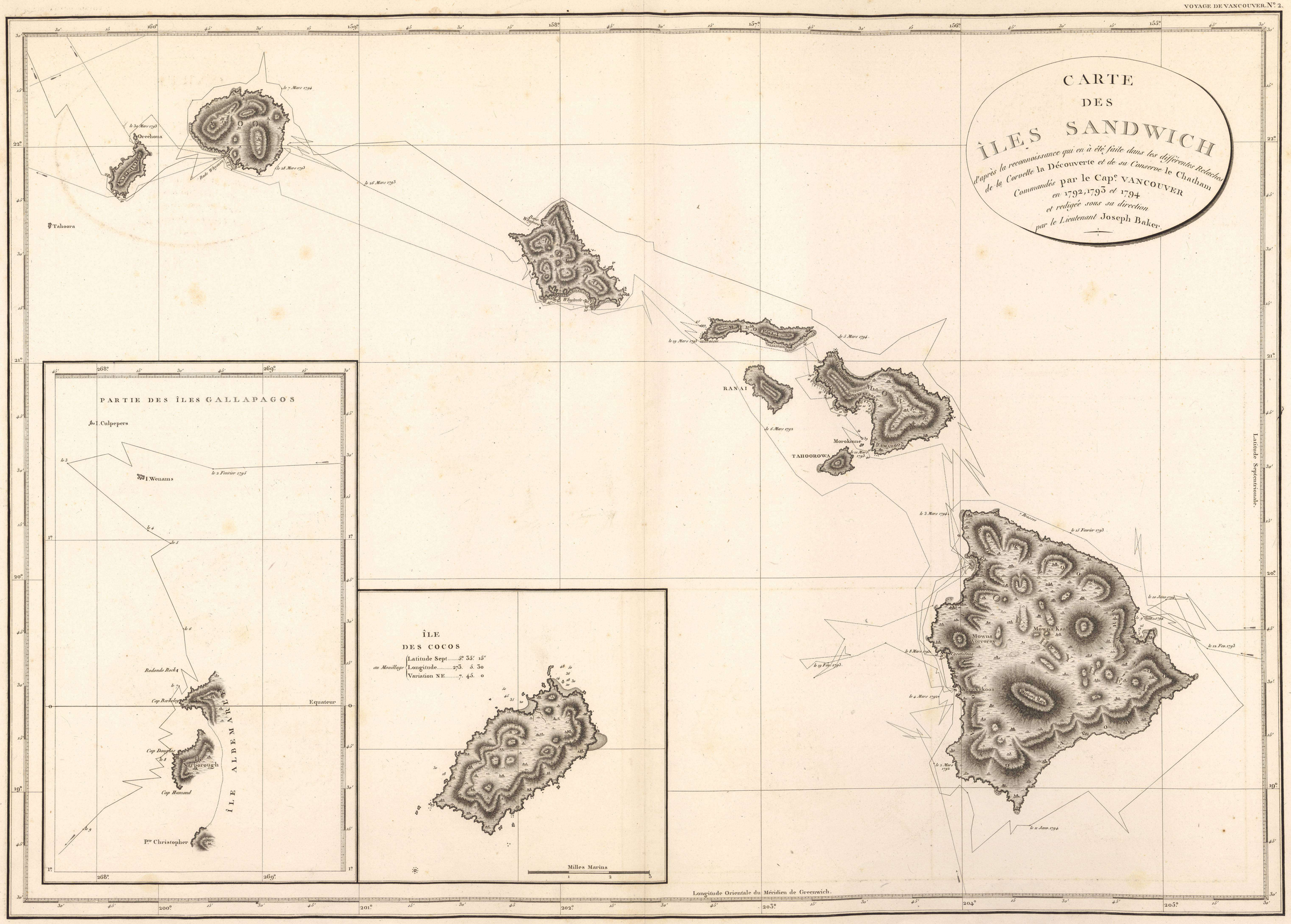
Milles marins.

HAVRE PICKERSGILL.
Fathoms ou Brasses Angl.s

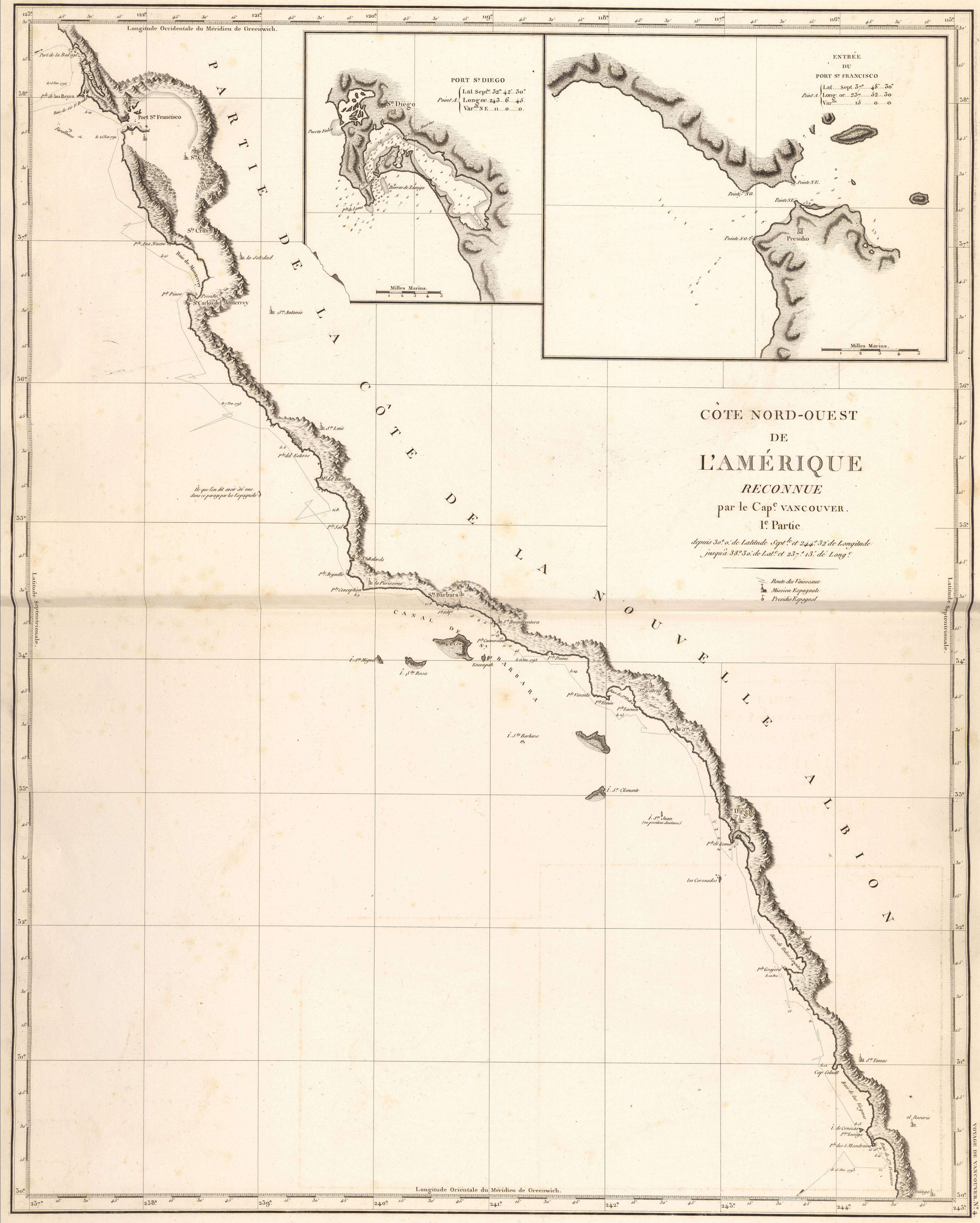
LES SNARES
ou Embuches
avec la Route du Chatham
Lat. M. 48. 5. — Long. Or. 166. 10. — Var.on N.E. 15. 0.

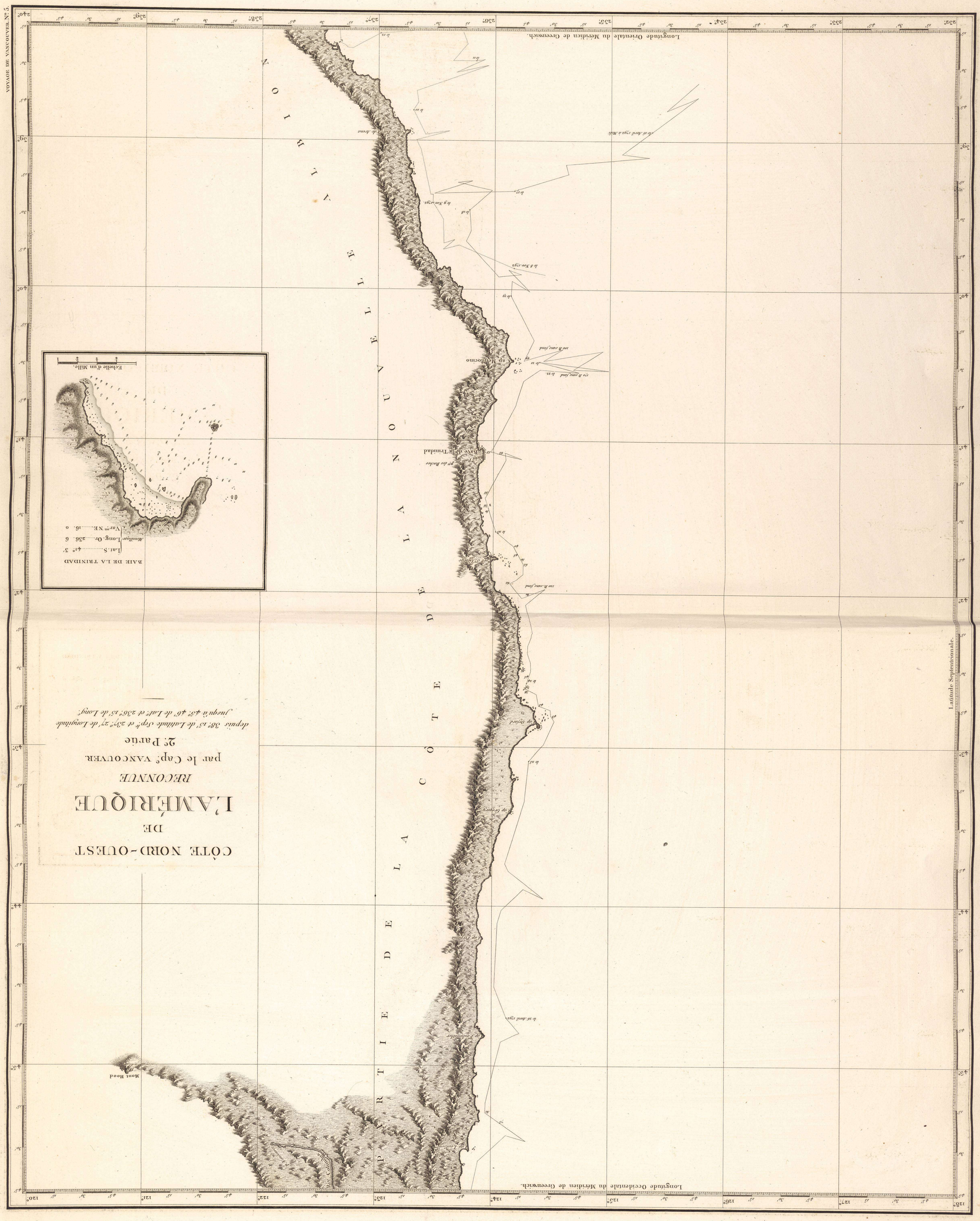
Milles marins.

2010 Ministerio de Cultura

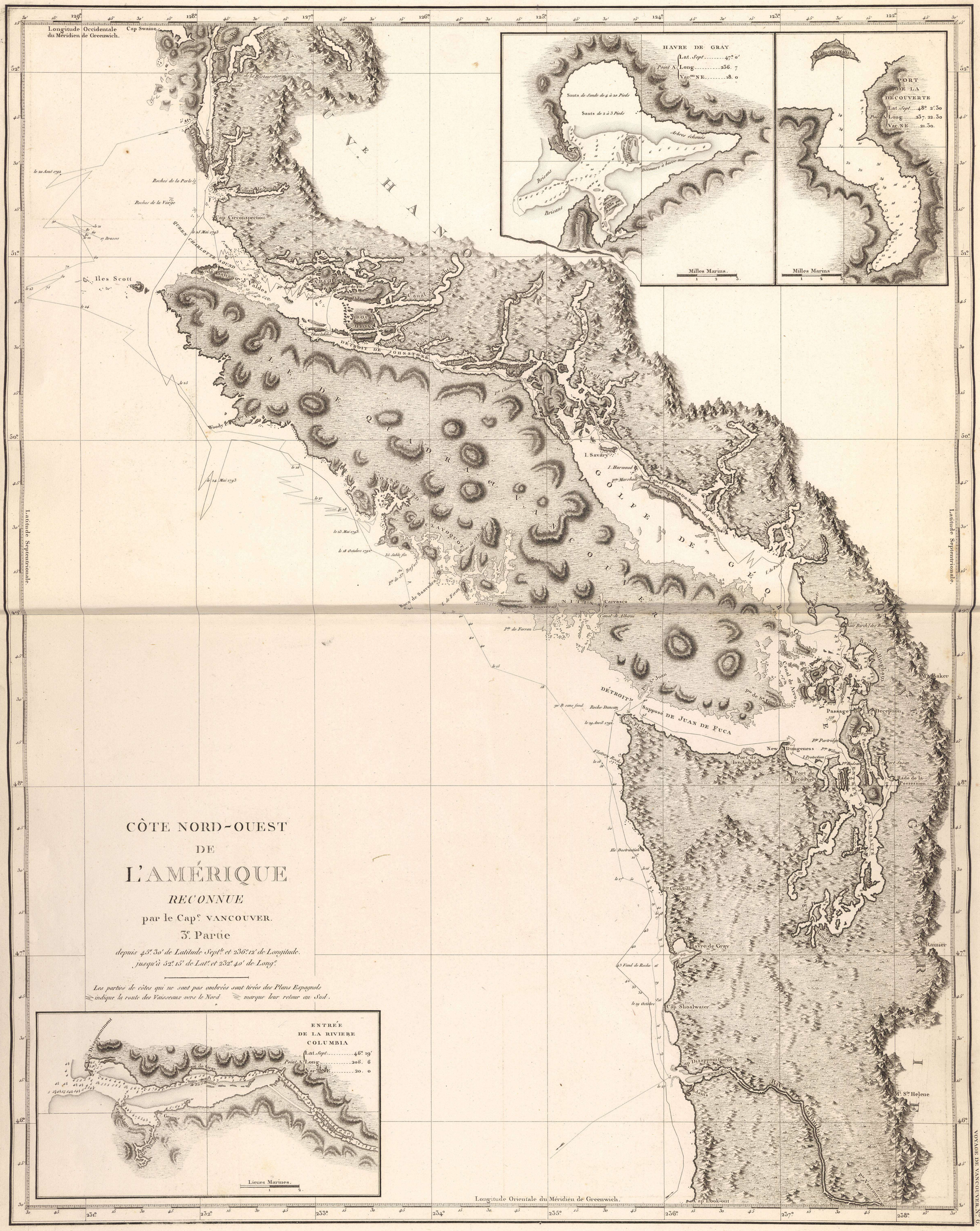

CARTE
DES
ÎLES SANDWICH
d'après la reconnoissance qui en a été faite dans les différentes Relâches de la Corvette la Découverte et de sa Conserve le Chatham
Commandés par le Capne VANCOUVER
en 1792, 1793 et 1794
et redigée sous sa direction
par le Lieutenant Joseph Baker.
Tahoora
Orcehoua
Whyteete
RANAI
TAHOOROWA
Morokinne
Mowna Kaah
Mowna Kooroora
Karookakoon
Longitude Orientale du Méridien de Greenwich.
Latitude Septentrionale.
PARTIE DES ÎLES GALLAPAGOS
I. Culpepers
I. Wenams
Redondo Rock
Cap Berkeley
Equateur
Cap Douglas
Cap Hamand
ÎLE ALBEMARLE
Pte Christopher
ÎLE
DES COCOS
au Mouillage
Latitude Sept. 5° 55′ 15″
Longitude 273. 5. 30
Variation NE 7. 45. 0
Milles Marins

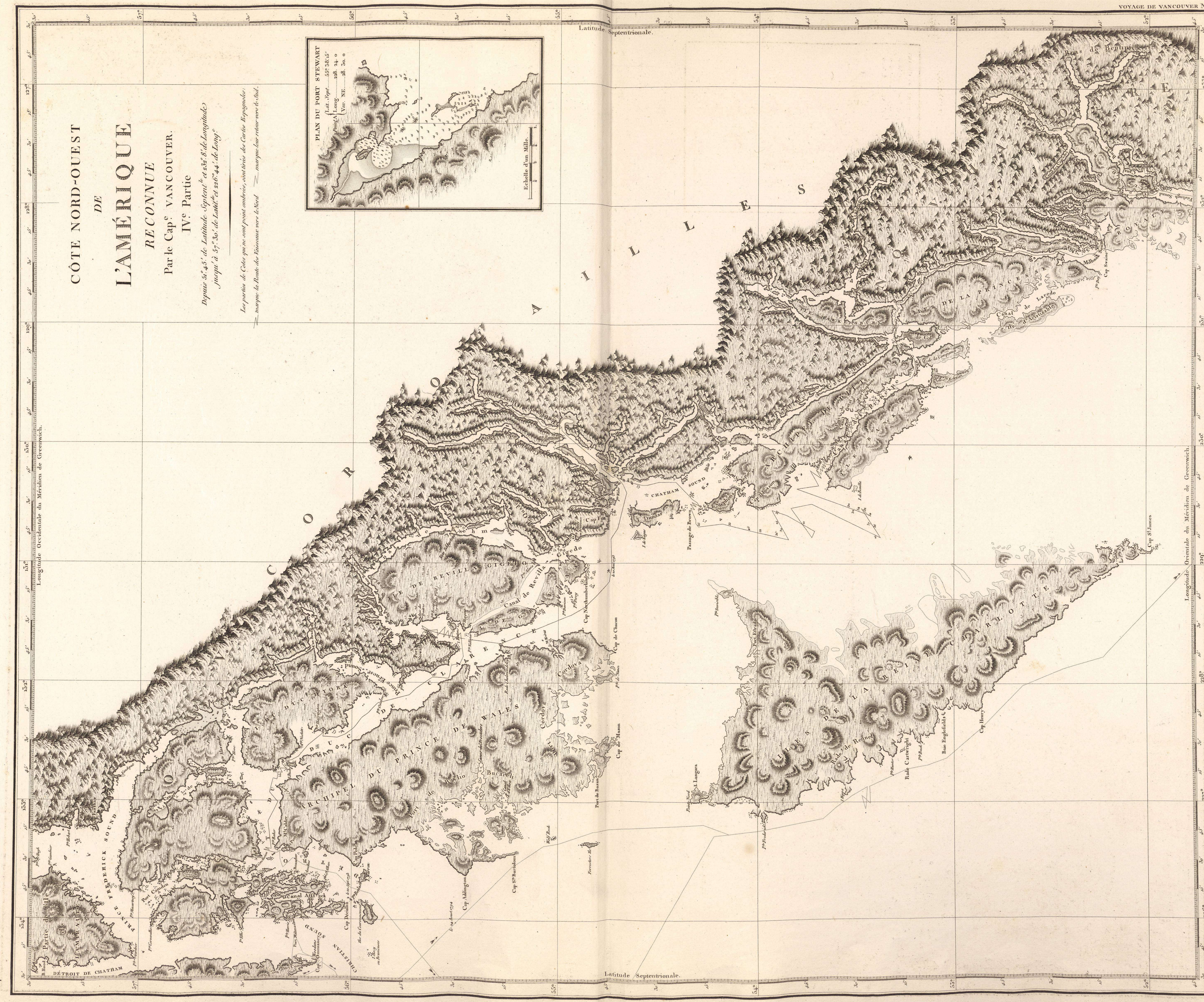
2010 Ministerio de Cultura




CÔTE NORD-OUEST
DE
L'AMÉRIQUE
RECONNUE
par le Capne VANCOUVER
2e Partie
depuis 38° 15' de Latitude sep.le et 237° 27' de Longitude
jusqu'à 45° 46' de Lat.e et 236° 15' de Long.e
BAIE DE LA TRINIDAD
Lat. S. 41° 3'
Long. Or. 236. 6
Var.on N.E. 16. 0
Echelle d'un Mille.
Longitude Occidentale du Méridien de Greenwich.
Latitude Septentrionale.
Mont Hood
Cap Mendocino
Baie de la Trinidad
Cap Gerard
Cap Lookout
Cap Elizabeth
Cap Flattery
Cap Classet
Cap Lee-ma
Cap Gordon
Cap Edward
Cap Cook
Cap Hancock
Cap Grenville
Cap Elizabeth
Cap Gordon
Cap Lee-ma
Cap Classet
Cap Flattery
Cap Edward
Cap Lookout
Cap Gerard
Cap Mendocino
Mont Hood
Longitude Occidentale du Méridien de Greenwich.

2010 Ministerio de Cultura

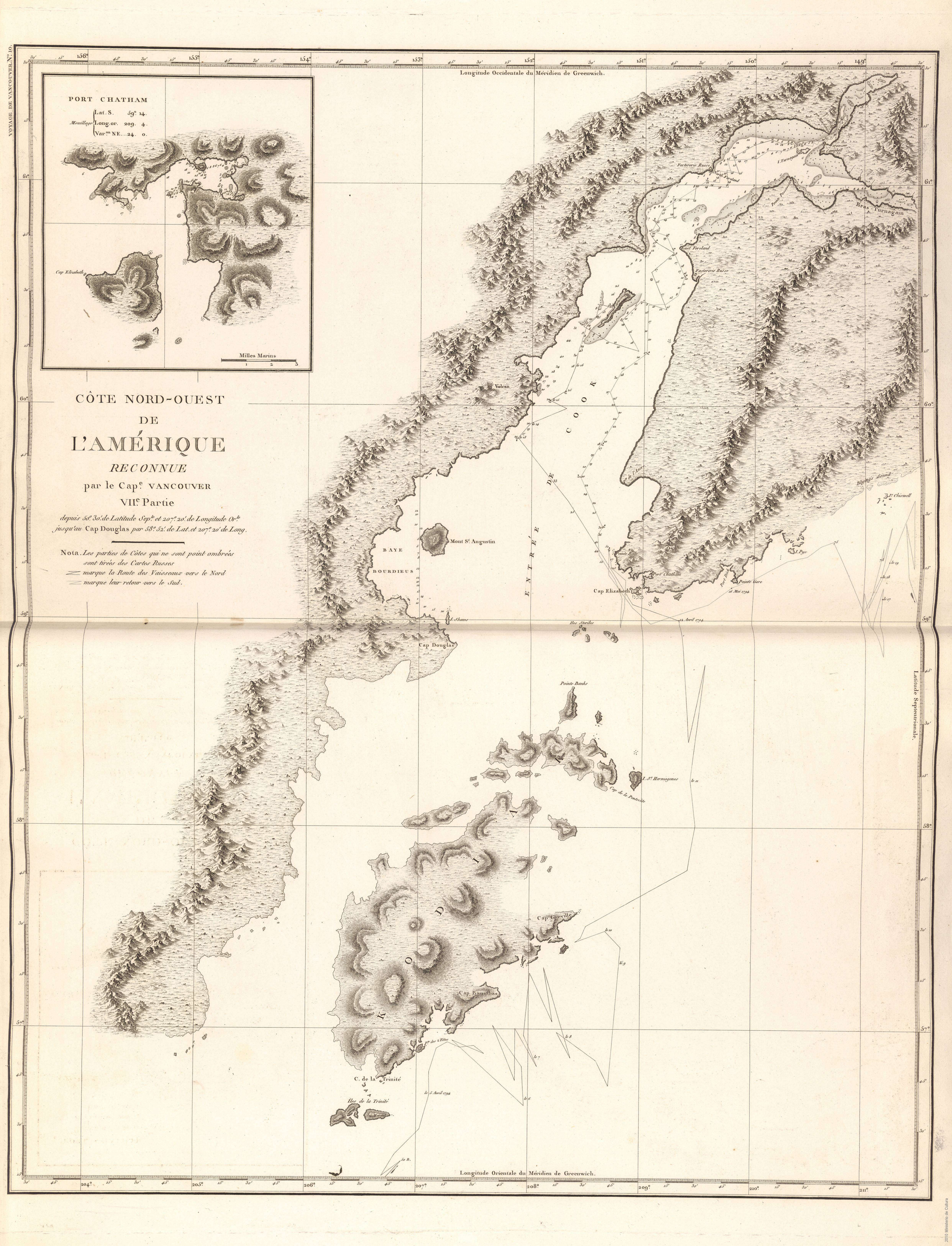




2010 Ministerio de Cultura

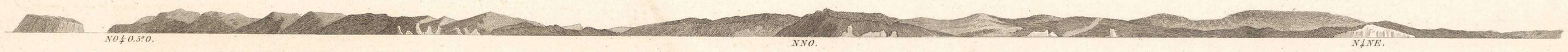
CÔTE NORD-OUEST
DE
L'AMÉRIQUE
RECONNUE
Par le Capᵉ VANCOUVER.
Vᵉ Partie
depuis 57.° 7.' 30." de Latitude Sept.le et 227.° 0.' de Longitude
jusqu'à 59.° 59.' de Latᵉ et 219.° 0.' de Longᵉ
PLAN DU PORT CONCLUSION
Point A { Lat. Sept.le . . . . 56.° 15.' 0."
Long. Or. . . . . 225. 37. 30.
Var.on NE . . . . 25. 30. 0.
Port Armstrong
1 Mille
CHRISTIAN SOUND
PLAN DU PORT PROTECTION
{ Lat. Sept.le . . . 56.° 20.' 30."
Long. Or. . . . 226. 35. 0.
Var.on NE . . . 26. 30. 0.
P.te Baker
Echelle d'un Mille.
PLAN DE L'ENTRÉE DE CROSS-SOUND
Au Mouillage { Lat. Sept.le . . . . 58.° 12.' 0."
Long. Or. . . . . 223. 55. 0.
Var.on NE . . . . 30. 0. 0.
CROSS SOUND
PORT ALTHORP
P.te Wimbledon
P.te Lavinia
P.te Lucan
P.te Bingham
Cap Spencer
Cap Cross
Lieues Marines.
Longitude Occidentale du Méridien de Greenwich.
Longitude Orientale du Méridien de Greenwich.
Latitude Septentrionale.
M.t S.t Elie
P.te Manby
BAIE DE BEERING
Port Mulgrave
P.te Turner
Cap Phipps
le 1 Juillet 1794
le 6
M.t Fairweather
Cap Fairweather ou Beau-Tems
le 7 Juillet 1794
Cap Spencer
CROSS SOUND
CANAL DE LYNN
Baie Berners
P.te Seduction
P.te Couverden
P.te Retraite
Anse Barlow
Ile Douglas
PASSAGE DE STEPHENS
Port Snettisham
Baie Holkham
Canal de Seymour
ILE DE L'AMIRAUTÉ
DÉTROIT DE CHATHAM
ARCHIPEL DU ROI GEORGE III
Port Frederick
Port Althorp
Cap Cross
Cap Edward
Baie des Iles
P.te Amelia
Port Marie
le 30 Juillet 1794
Cap Edgecumbe
Norfolk Sound
Baie Hood
Port Houghton
Cap Fanshaw
PRINCE FREDERICK SOUND
Port Camden
Canal d'Affleck
Port Conclusion
Port Malmsbury
Port Protection
P.te Baker
Cap Ommaney
Cap Décision
CHRISTIAN SOUND

CÔTE NORD-OUEST
DE
L'AMÉRIQUE
RECONNUE
par le Capc VANCOUVER.
VIe Partie
depuis 50° 45'. de Latitude Septe et 219° 30'. de Longde
jusqu'à 59° 56' de Latte et 212° 8'. de Longde
Longitude Orientale
Longitude Occidentale du Méridien de Greenwich.
PLAN DU
PORT CHALMERS
Pointe N. Lat. S. 60° 15
Long. or. 215 22
Varon NE. 28 50
Partie de l'ile Green ou Verte
Milles Marins
Mt St Elie
Port Wells
Port Fidalgo
Port Gravina
Port Cordova
Port Bainbridge
Canal du Passage
Rade du Prince William
Prince William's Sound
Cap Hinchinbrook
Cap Suckling
Cap Hamond
Baie du Controleur
I. Wingham
Hinchinbrook
Iles Chiswell
Hanage Sound
Cap Pyrenées
Kirington
Latitude Septentrionale
Longitude Orientale du Méridien de Greenwich.
Ecueil que l'on dit avoir de découvert par les Russes, et de 16 milles de long.
Roche Pamplona
d'après des Cartes Espagnoles



2010 Ministerio de Cultura

VUES de quelques Parties de la CÔTE SUD OUEST de la NOUVELLE HOLLANDE et des ÎLES OPARO et SNARES.



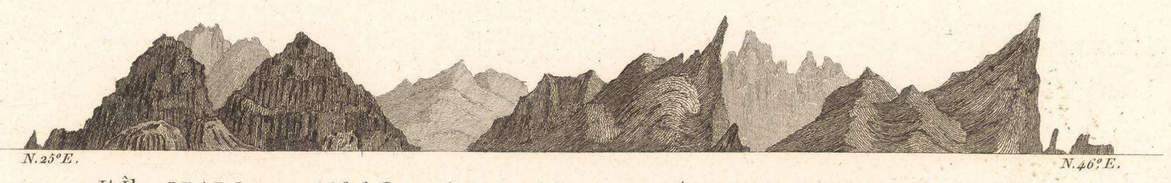
CAP CHATHAM *par* 35°. 3′ *de Lat. Sud et* 116°. 35′. *de Long. Orient. restant au* NO¼O.5°.O *du Compas à la distance de 5 Lieues. la terre la plus proche au* N¼NE *à 7 Milles de distance. Variation* 6°. 30′. NO.

CAP HOWE *par* 35°. 17′ *de Lat. Sud et* 117°. 52′. *de Long. Orient. restant au* N 70°E: *la terre la plus proche au* N¼NO *à 7 Milles de distance. Variation* 6°. NO.

Entrée de la BAIE DU ROI GEORGE III (King George III^d Sound) *par* 35°. 5′ *de Lat. Sud et* 118°. 17′. *de Long. Orient: le* Cap *nommé* BALD-HEAD *restant au* NO¼N *à la distance de 10 Milles:* MONT GARDNER *au* N¼NE *à 4 Lieues. Var^on* 5°. 20′ NO.

POINTE HOOD *par* 34°. 23′. *de Lat. Sud et* 119°. 49′. *de Long. Orient. restant à l'*Ouest, *à 5 ou 6 Lieues de distance. Var^on* 5°. NO.

Les SNARES *par* 48°. 3′ *de Lat. Sud et* 166°. 20′ *de Long. Orient, à 6 Milles de distance. Variation* 16°. NE.



L'Ile OPARO *par* 27°. 36′. *de Lat. Sud et* 215°. 49′. *de Long. Orient. à 7 Milles de distance. Variation* 5°. 40′. NE.

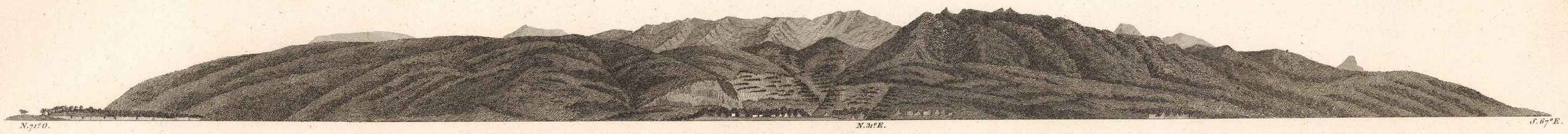
Gravé par Michel.

2010 Ministerio de Cultura

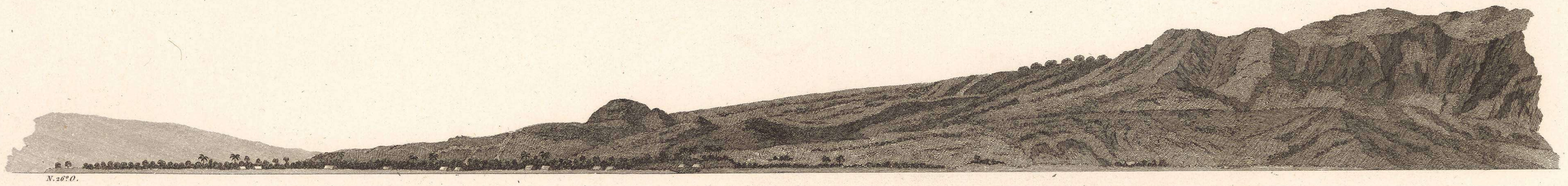
2010. Ministerio de Cultura

VUES DES ÎLES SANDWICH ET AUTRES ÎLES.

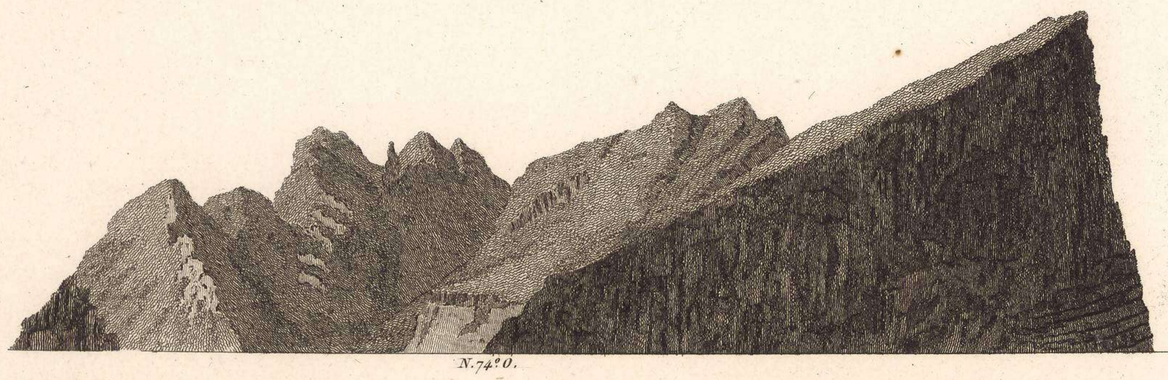
BAIE WHYTEETE à WOAHOO *par* 21°. 17'. *de Lat Nord et* 202°. 10'. *de Long. Orient*. *la Terre la plus proche au* NNE. *à la distance de 2 Milles. Variation* NE. 8°.



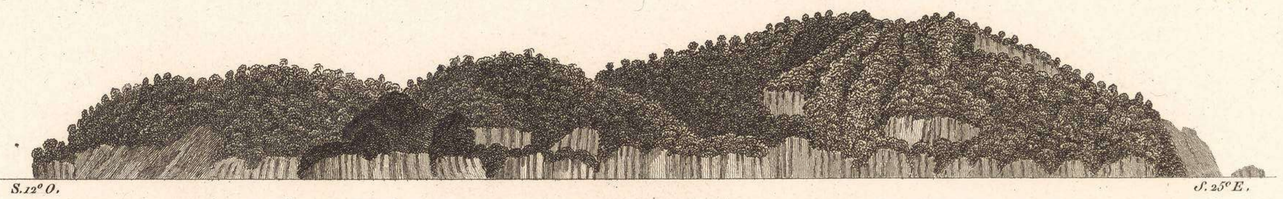
BAIE WHYMEA à ATOOI *par* 21°. 57'. *de Lat Nord et* 200°. 19'. *de Long. Orient*. *l'Entrée de la Rivière au* N. 31°. E. *à la distance de 2 Milles. Variation* NE. 8°.



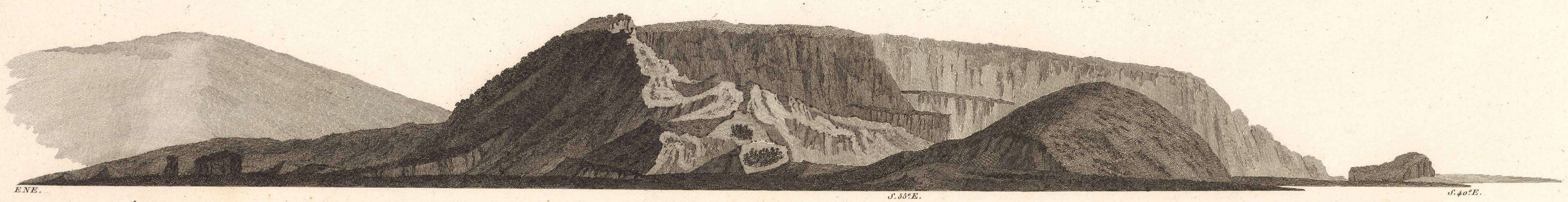
CÔTE de la RADE DE RAHEINA à MOWÉE *par* 20°. 50'. *de Lat Nord et* 203°. 19'. *de Long. Orient*. *la Pointe Ouest au* N. 26°. 0'. *à la distance de 4 Milles. Variation* NE. 7°. 30'.



MODOO MANNOO *par* 23°. 6'. *de Lat. Nord et* 198°. 8'. *de Long. Orient*. *à un demi Mille de distance. Variation* NE. 8°. 15'.



L'ÎLE DES COCOS *par* 5°. 35'. *de Lat Nord et* 273°. 5'. *de Long. Orient*. *à 5 ou 6 Milles de distance. Variation* NE. 7°. 45'.

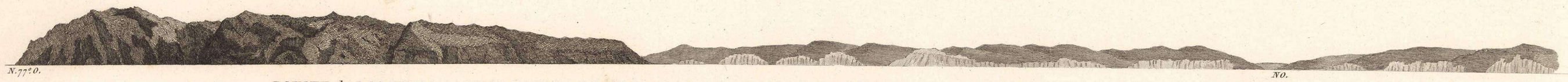


ÎLE ALBEMARLE, *la plus Occidentale des* GALLAPAGOS, le Cap Berkeley *par* 0°. 2'. *de Lat Nord et* 268°. 30'. *de Long. Orient*. *restant à l'*ENE. *la terre la plus proche au* S. 55° E. *à la distance de 3 Milles. Variation* NE. 8°.

Gravé par Michel.

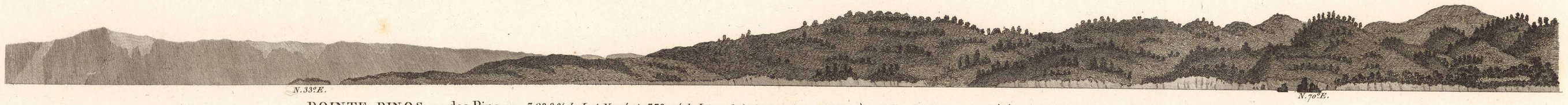
2010 Ministerio de Cultura

VUES DE DIVERSES PARTIES DE LA CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

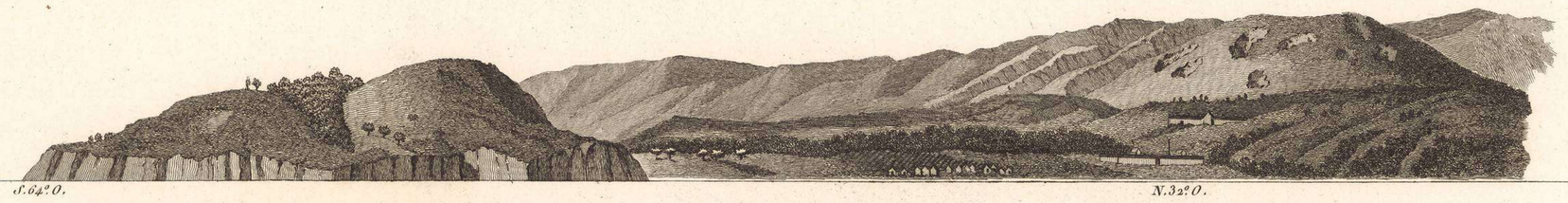


POINTE de LOS REYES *par* 38°.0'. *de Lat. Nord et* 237°.24'. *de Long. Orient. restant au* N.77°.O. *du Compas. à la distance de 5 Milles, et* BAIE de S. FRANCIS DRAKE *au* NO. *Variation* 14°. NE.

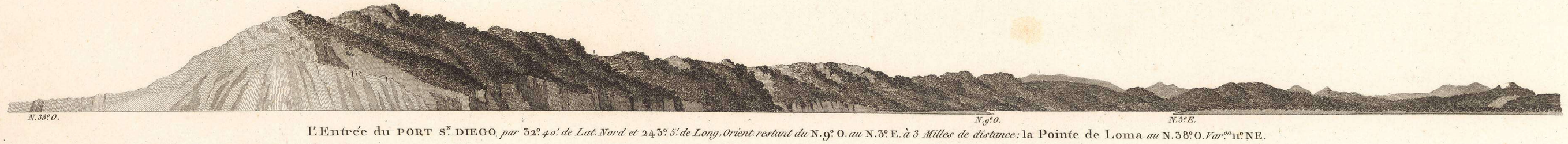
L'Entrée du PORT S^n. FRANCISCO *par* 37°.48'. *de Lat. Nord et* 237°.48'. *de Long. Orient. restant au* N.57°.E. *à 4 Milles de distance. Variation* 13°. NE.



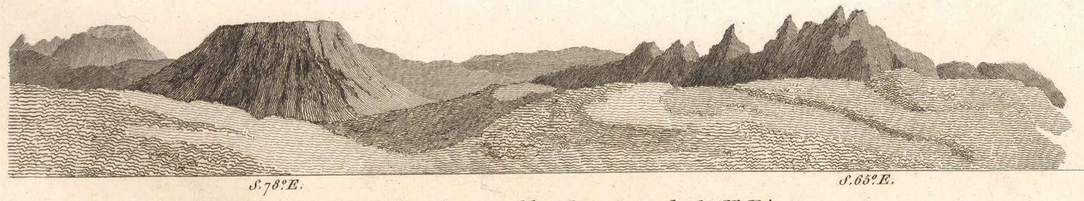
POINTE PINOS *ou* des Pins *par* 36°.38'. *de Lat. Nord et* 233°.22'. *de Long. Orient. restant au* N.33°.E. *à 4 Milles de distance:* la Riviere CARMELO *au* N.70°.E. *Variation* 12°. NE.



SANTA BARBARA *par* 34°.24'. *de Lat. Nord et* 240°.43'. *de Long. Orientale:* le Presidio *restant au* N.32°.O. *à la distance de 2 Milles. Variation* 10°. NE.



L'Entrée du PORT S^n. DIEGO *par* 32°.40'. *de Lat. Nord et* 243°.5'. *de Long. Orient. restant du* N.9°.O. *au* N.3°.E. *à 3 Milles de distance:* la Pointe de Loma *au* N.38°.O. *Var.^on* 11°. NE.

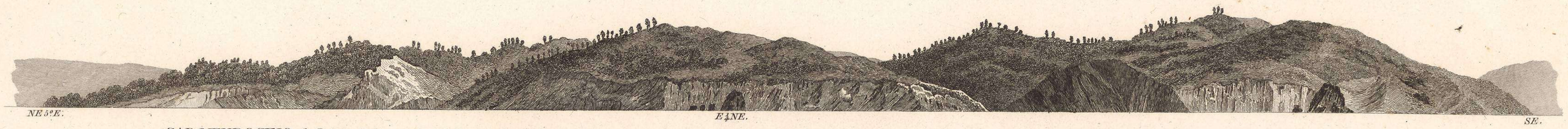


Deux Montagnes *remarquables dans le* Sud *de* S^n. Diego.

CAP COLNETT *par* 30°.58'. *de Lat. Nord et* 244°.1'. *de Long. Orient. restant à l'*E.¼.SE. *à la distance de 5 Milles. Variation* 10°. NE.

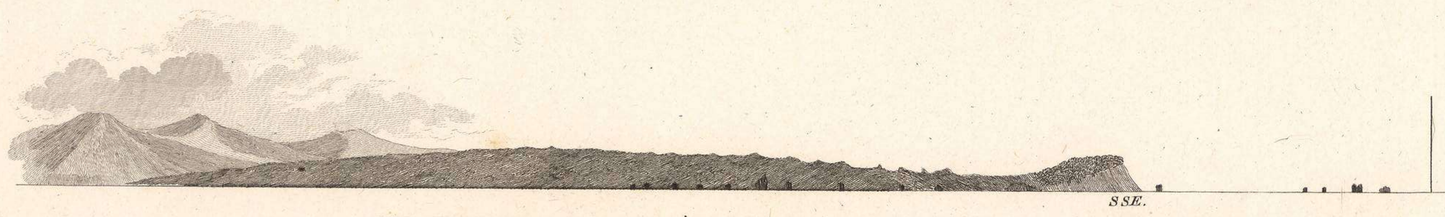
Gravé par Michel.

VUES DE DIVERSES PARTIES DE LA CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

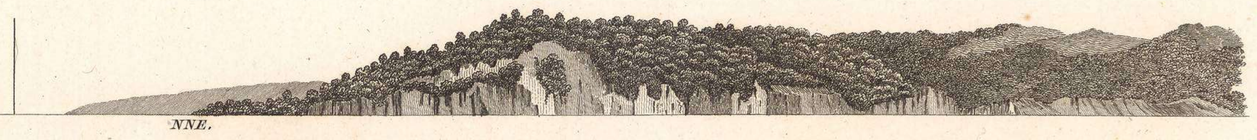


CAP MENDOCINO, *la Pointe Sud par 40°19′ de Lat. Nord et 235° 53′ de Long. Orient. restant au* S.E. *du Compas, à la distance de 5 Lieues. la terre la plus proche à l'*E ¼ NE *à 10 Milles de distance. Variation* 15° NE.

CAP ORFORD *par 42° 52′ de Lat Nord et 235° 35′ de Long. Orient. restant au* N.27° O. *à la distance de 5 Lieues, la terre la proche au* N.64° E. *à 3 Milles et ½ de dist.ce Variation* 16° NE.



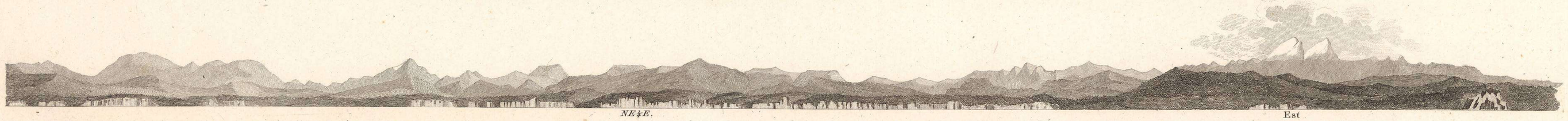
CAP ORFORD *restant au* SSE *à 10 Milles de distance.*



CAP GREGORY *par 45° 23′ de Lat. Nord et 235° 50′ de Long. Orient. restant au* NNE *à 5 Milles de distance.*

POINTE GRENVILLE *par 47° 22′ de Lat. Nord et 235° 59′ de Long. Orient. restant à l'*E ¼ SE *à la distance de 7 Milles, la terre la plus proche au* NE ¼ N *à 4 Milles de dist.ce Variation* 18° NE.

Entrée du DÉTROIT DE JUAN DE FUCA, la Pointe Sud *ou* CAP FLATTERY *par 48° 23′ de Lat. N. et 235° 38′ de Long. Orient. restant au* N.5° E. *à 6 Lieues et ½ de distance. la Pointe Nord de l'Entrée au* N.13° O. *Variation* 18° NE.

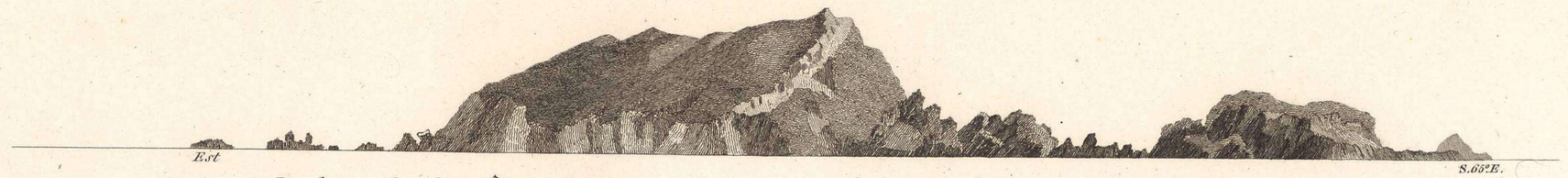


Suite de la Côte ci-dessus, dans le Sud *du* Cap Flattery, le MONT OLYMPE *par 47° 50′ de Lat. Nord et 236° 34′ de Long. Orient. restant à l'*E *à 15 Lieues et ½ de distance, la terre la plus proche au* NE ¼ E. *à 5 Milles de dist.ce Variation* 18° NE.

Gravé par Michel.

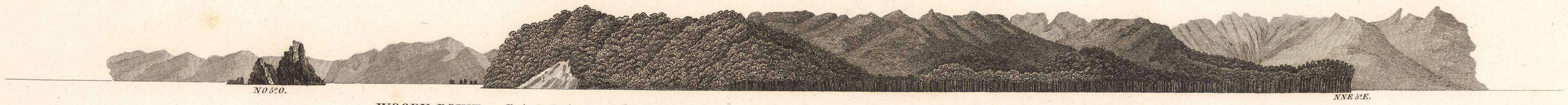
2010 Ministerio de Cultura

VUES DE DIVERSES PARTIES DE LA CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

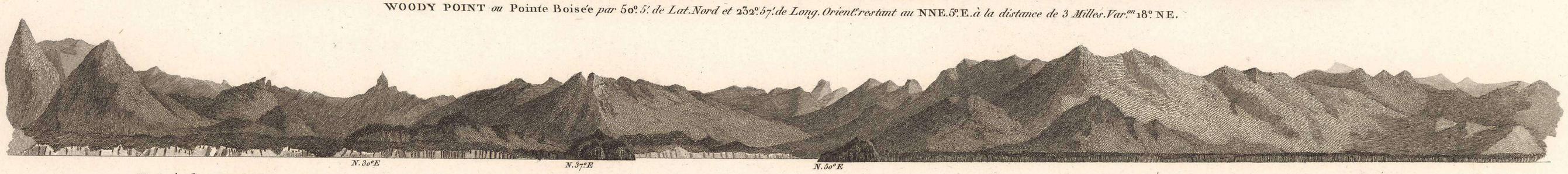


La plus Occidentale des ÎLES SCOTS *par* 50° 52′ *de Lat. Nord et* 231° 3′ *de Long. Orient.t à la distance de 4 Milles. Variation* 7° NE.

CAP SCOT, *par* 50° 48′ *de Lat. Nord et* 231° 40′ *de Long. Orient.t restant au* NE. *du Compas à la distance de 8 Lieues, la Côte la plus proche au* N ¼ NO. *distance de 6 Milles. Variation* 17° NE.

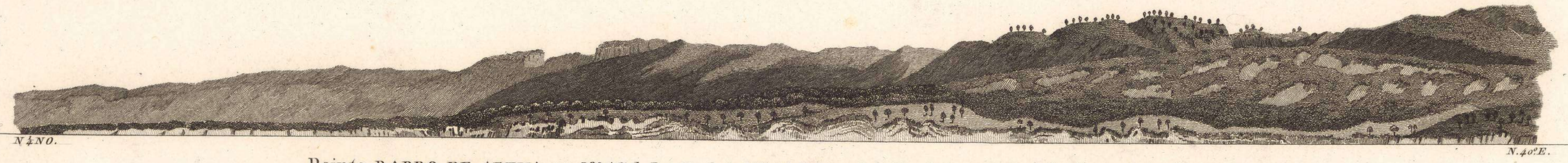


WOODY POINT *ou* Pointe Boisée *par* 50° 5′ *de Lat. Nord et* 232° 57′ *de Long. Orient.t restant au* NNE. 5° E. *à la distance de 3 Milles. Var.on* 18° NE.



Entrée de NOOTKA SOUND *par* 49° 34′ *de Lat. Nord et* 233° 33′ *de Long. Orient.t* La Pointe de l'Ouest *de l'Entrée restant au* N. 37° E. *à la distance de 4 Milles; la* Pointe de l'Est *au* N 50° E; *et le* Pic de Tasheis *au* N. 30° E. *Var.on* 19. NE.

Entrée de la RIVIÈRE COLUMBIA. le Cap Disapointment *par le* 49° 19′ *de Lat. Nord et* 236° 6′ *de Long. Orient.t restant au* N. 75° E. *à la distance de 4 Milles. Variation* 18° NE.



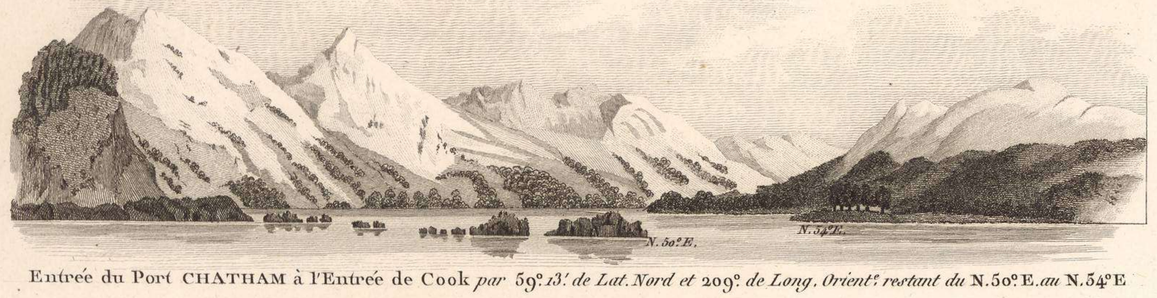
Pointe BARRO DE ARENA *par* 38° 56′ *de Lat. Nord et* 236° 44′ *de Long. Orient.t restant. au* N ¼ NE. *à la distance de 3 Milles. Variation* 15° NE.

Gravé par Michel.

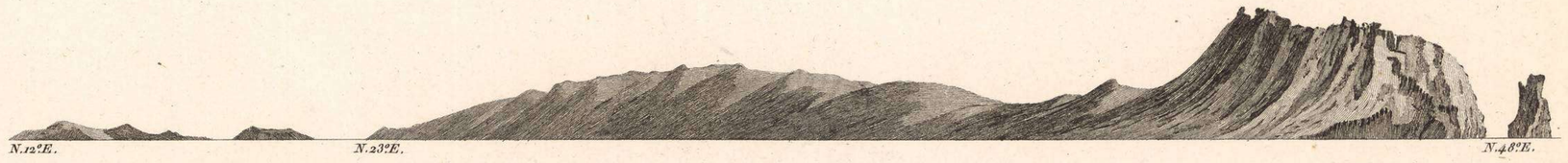
2010 Ministerio de Cultura

VUES DE QUELQUES CAPS et ÎLES DE LA CÔTE DU NORD OUEST et DES CÔTES DU SUD-OUEST et DU SUD DE L'AMÉRIQUE.

ÎLES de TSCHERIKOW *par* 53.° 49.′ *de Lat. Nord et* 205.° 4.′ *de Long. Orient.t restant du* S.18.° O. *au* S.80.° O. *du Compas à la dist.t de 4 Milles. Var.on* NE. 25.° 30.′

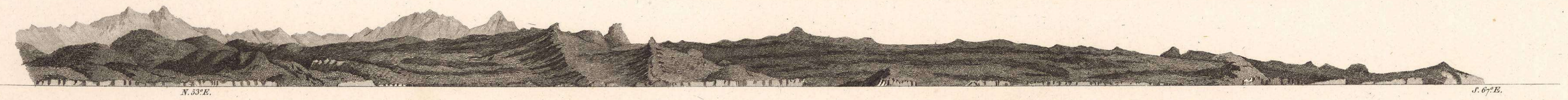


Entrée du Port CHATHAM à l'Entrée de Cook *par* 59.° 13.′ *de Lat. Nord et* 209.° *de Long. Orient.t restant du* N.50.° E. *au* N.54.° E *à un Mille de distance, Variation* NE. 24.°



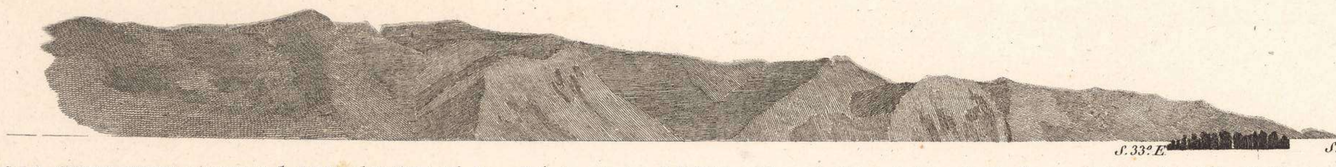
ÎLE de WINGHAM *restant au* N.12.° E. *la Pointe Ouest de l'*ÎLE de KAYE *au* N.23.° E. *et le* CAP HAMOND *par* 59.° 48.′ *de Lat Nord* 215.° 49.′ *de Long. Orient. restant au* N.48.° E *à 4 Lieues de dist. V.on* NE. 29.° 20.′

CAP OMMANEY *par* 59.° 10.′ *de Lat. Nord et* 225.° 37.′ *de Long. Orient.t restant au* N.32.° O. *la Pointe Sud de l'*ÎLE CORONATION *au* N.11.° O. *à la distance de 5 Lieues; le* MONT CALDER *au* N.13.° E. *V.on* NE. 25.° 30.′



CAP S.t LUCAS de la CALIFORNIE *par* 22.° 55.′ *de Lat. Nord et* 250.° 16.′ *de Long. Orient.t restant au* S.67.° E. *à la distance de 4 Lieues, la Terre la plus proche au* N.33.° E. *à 4 Milles de distance. Variation* NE. 7.°

ÎLES MARIE *situées par le travers du* Port S.t Blas *au* MEXIQUE. *la Pointe Ouest de l'Île la plus Nord par* 21.° 43.′ *de Lat. Nord et* 253.° 29.′ *de Long. Orient.t restant au* N.50.° E *à 3 Lieues de dist. Variation* NE. 7.° 30.′



CAP CORIENTES *par* 20.° 22.′ *de Lat. Nord et* 254.° 40.′ *de Long. Orient.t restant au* S.31.° E. *à 10 Lieues de distance:* le Tas de Roches *au* S.33.° E. *à 4 Milles de dist. V.on* NE. 6.°

L'Îlot de DIEGO RAMIREZ *au Sud du* Cap de Horn *par* 56.° 30.′ *de Lat. Sud et* 68.° 58.′ *de Long. Occid.t restant à l'*O. *à 5 Milles de dist.t Var.on* NE. 22.°

La CÔTE au Sud de VALPARAISO, la POINTE QURAUMILLA *par* 33.° 8.′ *de Lat. Sud restant au* N.12.° E. *la plus proche Terre à l'*ENE *à 3 ou 4 Milles de dist.t la Pointe escarpée au Sud de la Montagne de la Selle au* S.62.° E. *Var.on* NE. 14.° 45.′

Suite de la Vue ci-dessus.

Gravé par Michel.

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

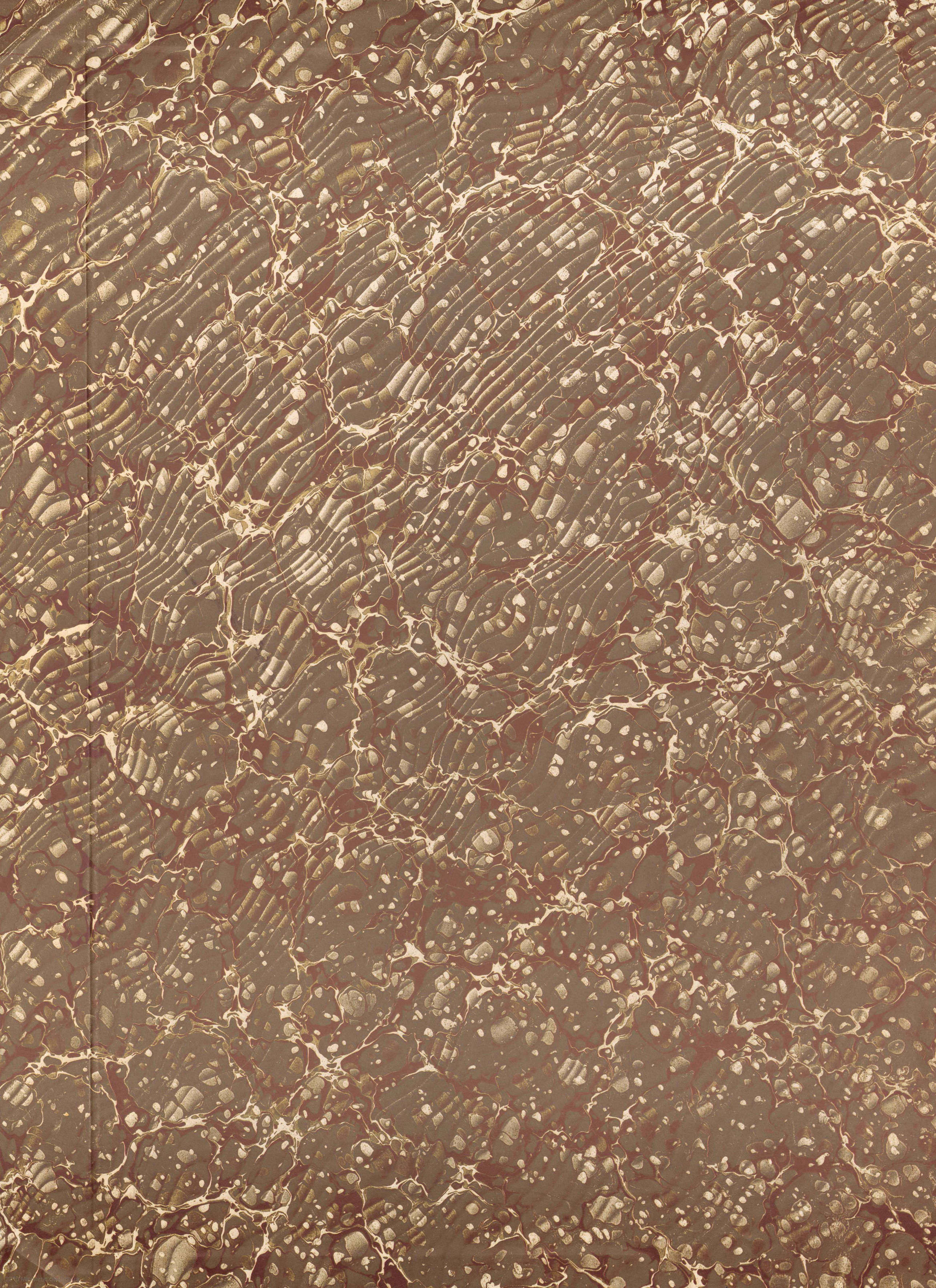
2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

2010 Ministerio de Cultura

© Ministerio de Cultura



A-10.0

2010 Ministerio de Cultura

ATLAS
DU
VOYAGE
DE
VANCOUVER

0.029

2010 Ministerio de