13.

# PLANTA DOPORTO DE LÎSBOA

Breve discripçaõ doporto de Lisboa. Oporto de Lx.a Ẽ hum dos mayores, emais seguro detoda a Europa formado vnicam.te pella natureza emhuã anciada delrio notavel emcuja margem Septrional esta fundada esta Cidade. tem a sua embrada, entre o cabo de Spichel ao sul, e da Roca ao Norte, em 38½ graos, 35 minutos de altura, e 12 graos, 35 até 40 minutos de longitude apoente domeridiano de Tavira. Consta esta delia g.de canal de 3½ legoas de Comprim.to emais demeja delargura onde porsi ẽ fundo bastante, de zembraçado, eigual, epode seguram.te ancorar, como ordinariam.te sefaz da parte donorte, onde seachaõ quat. a 8 braças de agoa nabaixa mar, naõ obstante ẽ da parte do Sul seja quadruplicada a sua altura, p.a entrar neste canal Ẽ necessario passar porentre 2 bancos de area, epenedos ẽ emparte estaõ cubertos de agoa; ẽ lhe chamado ogd.e Sfica a este bordo, eo outro abombordo pornome castelo pequeno.

Ha neste canal dois esteiros, ou alveos; o 1.o chamado ogd.e Salto, ẽ bem mais demeja legoa delargura, até defronte ẽ pella terra dobrejo ẽ lleSfica ao riente fundada nosfim dojde castelo, eselha torre de S. Juliaõ ao cidente; o 2.o que chamaõ opequeno passo Ẽ m.to estreito, mas deboa, perfundidade, sem embaraço nem dizigualdade; este passa emdistancia delia tiro de legoa, garde da dita torre de S. Juliaõ, entre esta eaponta dopequeno castelo.

Este forte de S. Juliaõ atte aterre debelem ha 2 legoas, a costa entre ha contra, esta guarnecida debateries, epequenos fortes, postos huns dosoutros oguais defendem toda esta parte do Canal, eluas arcoragens; os Navegantes costeaõ mais depreça desta parte doque doutra banda.

Aterre ẽ desta lugar toma o nome, esta situada nopasso mais estreito do canal, e Ẽ guarnecida de m.tas peças de artelharia, edehuã batalia bajxa junto daqual paçaõ os navios quando sempre emcostado daparte de Belem.

De Belem ate lisboa ha ainda hua g.de legoa, defronte desta famoza Cidade esta ogl anciada delrejo, ẽ forma oleu Excelente porto emfigura de hu semicirculo, cujo comprim.to sera de duas legoas, e hua emeja delargo, embando desde a cidade, atte aboca dopequeno rio chamado Xella ẽ lleSfica defronte.

Ordinariam.te os navios dos ancora neste porto apouca distancia da cidade, emfundo de 7, 8 braças; mas na distancia dehũ quarto de legoa, a ellaõ já 6, 5, 4, e 3 braças de pouca fundidade; e nestes dellas 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, atte o largo, ẽ forma a emboccadura dahatelia aonde as mais grossas Naos podem ancorar sobre 10 ou 12 de agoa nobaixa mar

N.B. emtodo este g.de porto dorejo sobe ordinariamente a preamar 14 ou 15 pes de altura. p.s

Lx.a 8 de Fevr.o do anno de 1766 annos

Diogo Correa da Motta

(c) Real Academia de la Historia