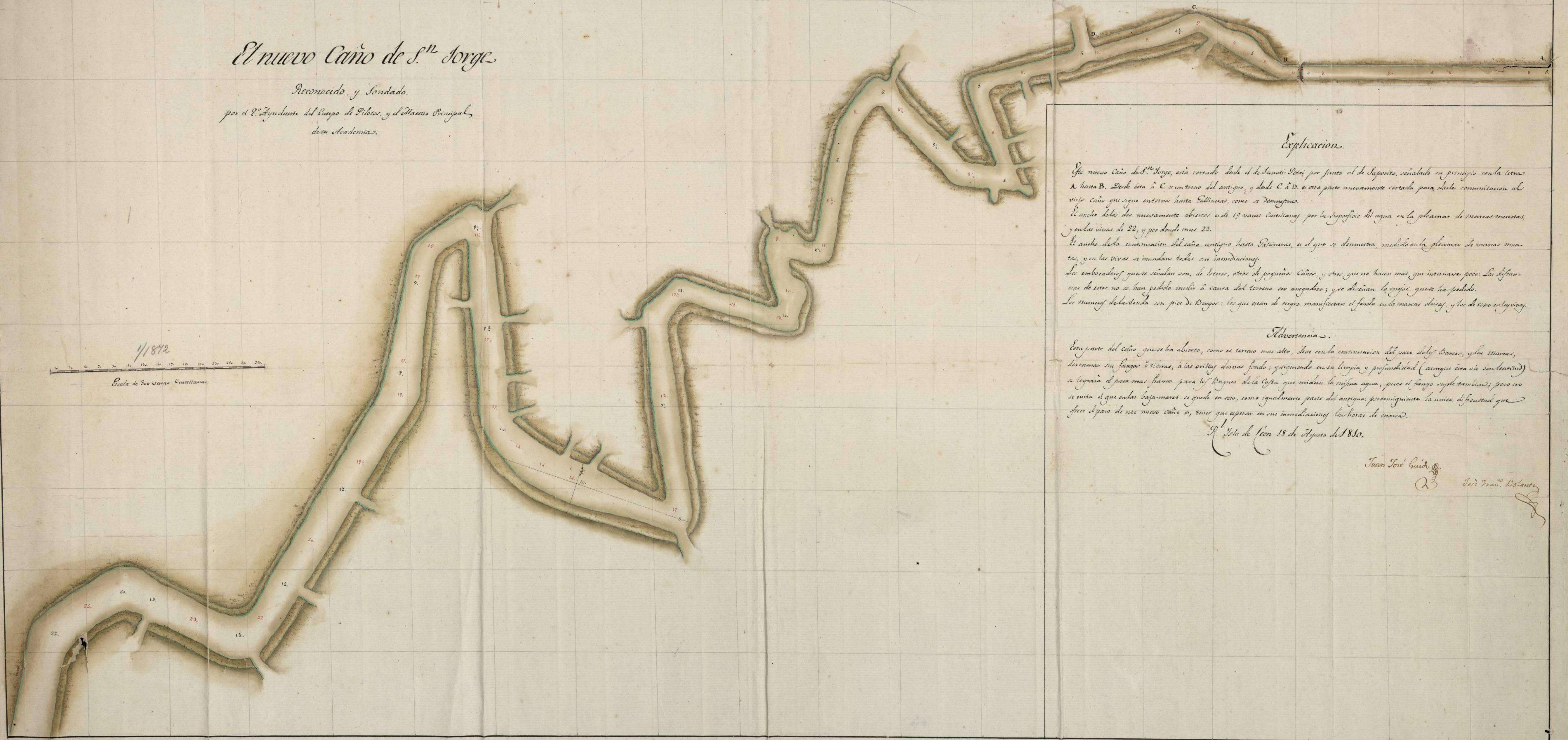


El nuevo Caño de S.^{ta} Jorge

Reconocido, y Sondado.

por el C.^o Ayudante del Cuerpo de Pilotos, y el Maestre Principal
de la Academia.

1/1872
Escala de 300 Varas Castellanas.



Explicacion.

Este nuevo Caño de S.^{ta} Jorge, está cortado desde el de Sancti-Petri, por fines al de Sagorico, señalado su principio con la letra A hasta B. Desde ésta á C. a un tomo del antiguo, y desde C. á D. a una parte nuevamente cortada para darla comunicacion al viejo Caño que sigue entera hasta Sallineras, como se demuestran.
El ancho de los dos nuevamente abiertos es de 12 varas Castellanas por la superficie del agua en la pleamar de mareas muertas, y en las vivas de 22, y por donde mas 23.
El ancho de la continuacion del caño antiguo hasta Sallineras, es el que se demuestran, medido en la pleamar de mareas muertas, y en las vivas se inundan todas sus inundaciones.
Los emboradores que se señalan son, de detras, otros de propeñor Caño, y otros que no hacen mas que inundarse poco. Las diferencias de este no se han podido medir á causa del terreno ser angosto, y se señalan lo mejor que se ha podido.
Los muros de la Senda son pie de Buzque: los que estan de negro manifiestan el fondo en la marea de vivas, y los de rojo en las vivas.

Advertencia.

Esta parte del caño que se ha abierto, como es terreno muy alto, debe con la continuacion del caño de los Bancos, y los Mareas, derramar su fango ó tierras, a las orillas de mas fondo, y siguiendo en su limpieza y profundidad (aunque sea via costurera) se logrará el paso mas franco para los Bagues de la Cofra que midan la misma agua, pues el fango sufre tambien, pero no se evita el que en las Saja-mares se queda en seco, como igualmente parte del antiguo; por consiguiente la unica dificultad que ofrece el paso de este nuevo caño es, tener que apurar en sus inundaciones las horas de marea.

Dada de fecho 18 de Agosto de 1850.

Juan José Guicho

23

José Fran. Restante