

# Maestranza del Astillero

## HERREROS DE RIBERA

*Primeros maestros.*—D. Juan José González, encargado de las obras del *Cisneros*. D. Manuel Aneiros Martínez, con destino en la Sala de Gálibos. D. Luis Vizoso Ocampo y D. Luis Castro Segundo, del taller de Monturas á flote.

*Capataces.*—D. José Ocampo, D. Juan José Rodríguez, D. Federico Seoane Ramos, D. José Blanco Cabanas, D. Antonio Gómez Piñeiro, D. Juan Pazos Losada, don Francisco Díaz Arribe, D. José Tenreiro, D. José Revellón, D. Tomás Fernández Rodríguez, D. Dionisio Seoane Fernández, D. Gabriel Rodríguez y Rodríguez, D. Leopoldo Ferreiro y Núñez, D. Juan Antonio García, don Ramón Vázquez y Pérez, D. Manuel Baliño López y D. Juan Pérez. Estos tienen destino en el taller de Herreros de ribera. —De Monturas á flote: D. José María García y García, D. Francisco Vila Belo, y D. Antonio Castro Freire. —De Carpinteros, D. Juan Pazos Brage. —De Canteros, D. Manuel Cerviño y Cerviño. —Del ramo de Ingenieros, don Juan Bello Fraga. —Del Movimiento, D. Antonio Iglesias Blanco y don José López Monteagudo.

*Cabos.*—De Herreros de ribera, D. Ramón Toledo Martínez, D. Leopoldo Yañez Romero, D. Evaristo Martínez Rico, D. Eduardo Núñez Guerrero, D. Pablo Antonio López, D. Nicolás Ramos García, D. Andrés Donato López, D. Andrés Martínez García, D. Pedro Elías Díaz Landrove, D. José María Couceiro, D. Andrés Arenosa Sisto, D. Francisco Romero Prieto, D. Luis Pego Penedo y D. José Ureba Acosta. —De Carpinteros, D. Manuel González López y D. Julián Fontela Ferrer. —De Calafates, D. Benito Landeira y Landeira. En todo el Arsenal hay 1754 hombres.



ASTILLERO.—NAVE DEL TALLER DE MAQUINAS

En todo el Arsenal hay 1754 hombres.

## NOTA TRISTE

No todo lo que hoy evoca el *Cisneros* es alegre; que también hay en sus apenas comenzados anales una nota dolorosa. A ciento cincuenta y tres sube el número de accidentes personales por desgracia ocurridos durante las obras de grada. Cuatro infelices obreros perdieron la vida en la construcción de este buque, y el resto hasta la cifra susodicha sufrieron lesiones más ó menos graves, algunas gravísimas.

Hémonos tomado el trabajo de formar una estadística minuciosa con esto relacionada y de ella resulta que mábase Juan Vergara Lago, tenía 62 años, era peón del taller de Herreros de ribera y habitaba en la calle de San Sebastián. Desde la cubierta del acorazado cayó hasta la quilla, produciéndose tan graves heridas y contusiones que la muerte sobrevino poco después, cuando los médicos del Hospital de Marina, á donde el sinventura había sido conducido, intentaban practicarle la primera cura. Tenía siete reales de jornal y quedaronle cuatro hijos, uno de ellos ciego mendicante. El día de la desgracia, al levantarse Vergara para ir al trabajo, dijo á su familia que no se sentía bueno y que le daban intenciones de no ir al Arsenal. José Carregado, el número cuatro de esta triste relación, falleció por consecuencia de haberle caído una plancha sobre el pecho.

el número de accidentes distribuido por años es este: 19, uno de ellos acompañado de muerte instantánea, el 91; 33, con un caso también de muerte, el 92; 25 el 93; 24, con otro fallecimiento, el 94; 10 el 95; 34, con muerte en uno, el 96 y ocho en lo que va del año actual.

El primero de los cuatro infelices que perecieron, Juan Viñas García, fué cogido por el volante de la motora, que le volteó tres veces hasta dejarlo cadáver, completamente magullado. Vivía en el Cuadro de Esteiro, estaba casado y era hermano del comandante de Infantería de Marina don Francisco Viñas. El segundo, Antonio Ruza Ferreiro, dejó de existir por consecuencia de lesión mortal sufrida el 15 de Octubre del citado año de 1892. El tercero lla-

