

ATLAS GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO DE LA PENINSULA IBÉRICA

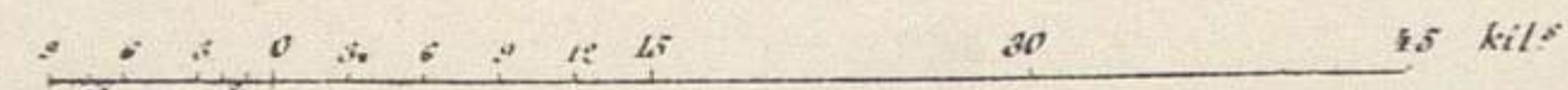
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

Por el comandante graduado Capitán de Infantería auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE MURCIA

Escala de 1/150,000



PROVINCIA DE MURCIA.

Descripcion general.

Esta provincia es una de las modernas en que ha quedado dividido el antiguo reino de su nombre. De segunda clase en lo civil y administrativo, corresponde en lo judicial á la Audiencia territorial de Albacete, en lo eclesiástico á la Diócesis de Cartagena, en lo militar á la Capitanía general de Valencia y en lo marítimo al Departamento de Cartagena.

Situación, extensión, límites y población.—Se encuentra situada esta provincia entre los 37° 19' y 38° 39' latitud, y los 1° 17' y 3° 3' longitud oriental del Meridiano de Madrid, al SE. de la Península y sobre la costa del Mar Mediterráneo, abrazando una extensión superficial de 1.960 kilómetros cuadrados, con un total de 451.611 habitantes.

Topografía general.—Tiene el territorio de esta provincia montañas considerables que se enlazan en diferentes series intrincándose con el sistema Mariánico por el O. y por el E. con las Sierras de la de Alicante, teniendo su origen las de la costa meridional en el confin de Almería.

Montañas.—La orografía de este país está formada principalmente por las Sierras de Espuña, Ricote, Pilas, Carrascoy, Carche y Culebrina, siendo la de Espuña el núcleo principal que se extiende hácia el O. con los nombres Ponce, Silla, Albarda y Culebrina, enlazándose con la Sagra en las cumbres de Topares, y hácia el E. con las de Pliero, Mula, Ricote, Pila, Pinoso, Abanilla y Carche, uniéndose en su frontera oriental á las de Alicante.



Signos convencionales.

- Legend for symbols: CAPITAL de Distrito militar, CAPITAL de Provincia, Cabezas de partido judicial y ciudad, Idem de id. id. y villa, Idem de id. id. y pueblo, Ciudad, Villa, Pueblo, lugar o aldea, Plaza fuerte, Castillo, Centro de batallón de Reserva, Idem de id. de depósito, Idem Reserva de Caballería, Pueblo de etapa, Estación telegráfica, Arzobispado, Obispado, Ermita, Carretera construida, Idem en construcción, Hospitalero, Camino, Fuentes en general, Puente en construcción, Estación de línea férrea, Fuente de id., Faro, Capital de Departamento marítimo, Id. de Provincia marítima de 1º orden, Id. de id. id. de 2º orden, Id. de id. id. de 3º orden, Puerto, Vado, Barca, Límite de vertientes generales, Límite de Reino, Id. de Capitanía general, Id. de Provincia.

Nota. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el número de sus habitantes. Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los pioss y montes mas impo...

Ríos y arroyos.—El rio Segura es el de más importancia de los que cruzan esta provincia; entra en ella por el lugar de Rio Segura, recibiendo poco despues el Moratalla, reunion de los Grande y Benamor, vertientes ambas de las Sierras Taibilla y Seca; sigue luego por Calasparra, á cuya inmediacion se le incorpora el Caravaca que, pasando por esta ciudad, tiene origen en las cumbres de Topares y Sierra de María en el confin O., dando sus aguas ya desde este punto para fertilizar las vegas de Cieza y Ricote, recoge por su derecha al Quijar, que procede de los ojos de Archivel y Sierra de Pedro Ponce, y por su izquierda poco ántes de Cieza, á la Rambla de Jumilla, que desciende de esta villa y de la de Yecla, siendo originaria de la provincia de Albacete.

nífico puerto de Cartagena, uno de los mejores del Mediterráneo; los de Aguilas, Mazarron y Porman, de mucha menos importancia, y los fondeaderos de Cabeza de Cope. Sus cabos y puntas más notables son: los de Palos, Negrete, Agua, Subida, Tiñoso, Blanca y Bardina, y las de Cabezo Negro, Juncos y Cal Negra. A inmediacion de la costa se encuentran las islas de Estesio, Grosa, Hormigas, Escombreras, Boya, Terrosa, Palomas, y del Fraile. Clima y producciones.—Su clima es suave y templado en el invierno, muy agradable y delicioso en primavera, y ardoroso en el estío. Los vientos S. y SE. forman turbonadas que atraen las grandes lluvias, reinando tambien en el otoño los vientos boreales muy tempestuosos. Su agricultura está muy adelantada, especialmente en la huerta de Murcia y demas regadio, en donde se recogen dos y tres cosechas al año, además de la hoja de la morera que ocupa las lindes. Entre sus productos vegetales figuran en primer término los cereales, maíz, arroz, aceite y poco vino, toda clase de legumbres, cidras, naranjas, limones, dátiles exquisitos y variadas frutas, hoja de morera, mucha seda, cáñamo, lino y esparto. Sus montes se hallan poblados de encinas, pinos y carrascas, criándose mucho ganado lanar y cabrio, y abundando entre sus minerales las canteras de toda clase de piedras, mármoles blancos y jaspes, productivas minas de plata, plomo, cobre, hierro, sulfuro, bol armenio, alumbre, almagra, pirita marcial, hidroclorato de sosa cristalizada y algunas vetas de carbon mineral, siendo las de plomo argentífero las más productivas é importantes de la provincia.

principal industria consiste en la agricultura, la minería, la elaboracion de seda y de sus torcidos, existiendo telares de lienzos, paños, bayetas y cintas, y bastantes fábricas de papel, cristal, jabon y esparto. Su comercio de exportacion principal consiste en sus abundantes producciones agrícolas, las de sus muchas minas y la de algunas de su industria que acabamos de citar.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferrocarril que enlaza en Chinchilla con el general de Madrid, y que tiene por punto de partida á Cartagena, pasando por la Palma, Pacheco, Balsicas, Orihuela, Benijuan, Murcia, Alcantarilla, Cotillas, Alguaza, Lorquí, Archena, Blanca, Cieza y Calasparra. Hay además en proyecto la línea general de Novelda por Murcia y Lorca á Guadix y la de Lorca á Almería. Tiene de primer orden: la carretera de Albacete á Cartagena por Hellín, Cieza y Murcia, que abraza 106 kilómetros hasta el límite de Albacete. Tres son de segundo orden: la de Murcia á Granada por Totana, Lorca y Vélez-Rubio, construida en los 63 kilómetros de Murcia á Lorca, en construcción los 11 de Lorca á la Rambla de Béjar y construida en los 25 restantes hasta el límite de Almería; la de Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela, construida en los 15 que tiene dentro de la provincia, y la de Puerto Lumbreras á Almería por Huércal Obera y Vera, construida tambien en los 10 que abraza hasta el límite de Almería. Las de tercer orden son: la de Puerto de la Losilla á Yecla por Jumilla, construida en sus 65; la de Fuente la Higuera á Yecla por Caudete, en construcción en los 9 del límite de Albacete á Yecla; la de Alcoy á Yecla por Ibi y Villena, sin estudiar en los 12 que debe tener; la de Torrevejeja á Balsicas por San Pedro del Pinatar, construida en los 17 del límite de Alicante á Balsicas; la de Aguilas á Vera, sin estudiar en los 15 que debe haber hasta el límite de Almería; la de Caravaca á Aguilas por Lorca, en construcción los 8 kilómetros de Caravaca á la carretera de Murcia á Puebla de Don Fadrique, en proyecto los 51 del punto anterior á Lorca y construida en los 35 de Lorca á Aguilas; la de Cieza á Mazarron por Mula y Totana, en estudio, construcción y proyecto en sus 94 kilómetros; la de Murcia á Puebla de Don Fadrique por Mula y Caravaca, construida en 91 kilómetros y en construcción los 16 restantes, hasta el límite de Granada; la de los Baños de Archena, al ferrocarril de Albacete á Cartagena por Archena, construida en sus 8 kilómetros; la de la estación de Archena al Pinoso por Fortuna y sus baños, en construcción 11 kilómetros hasta la Rambla del Cantalar y en proyecto los 28 restantes hasta el límite de Alicante; la de Archena á Mula, sin estudiar en sus 20; la de Totana á Cartagena, en estudio en sus 48; la de Caravaca á la estación de Calasparra, en construcción en sus 23, y la de Hellín á la carretera del Puerto de la Losilla á Yecla, en dirección á Yecla, por Ontur, sin estudiar en los 25 que debe contar hasta el límite de Albacete.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Murcia núm. 42, Cartagena núm. 43 y Lorca número 44 y la Reserva de Caballería de Murcia núm. 18, cuyo centro de las planas mayores se encuentra en las poblaciones que les dan nombre. Hay además los 12 puntos de etapa siguientes: Murcia, Molina, Cieza, Librilla, Totana, Lorca, Lumbreras, Fuente Alamo, Cartagena, Albuñon, Pacheco y Sacina.