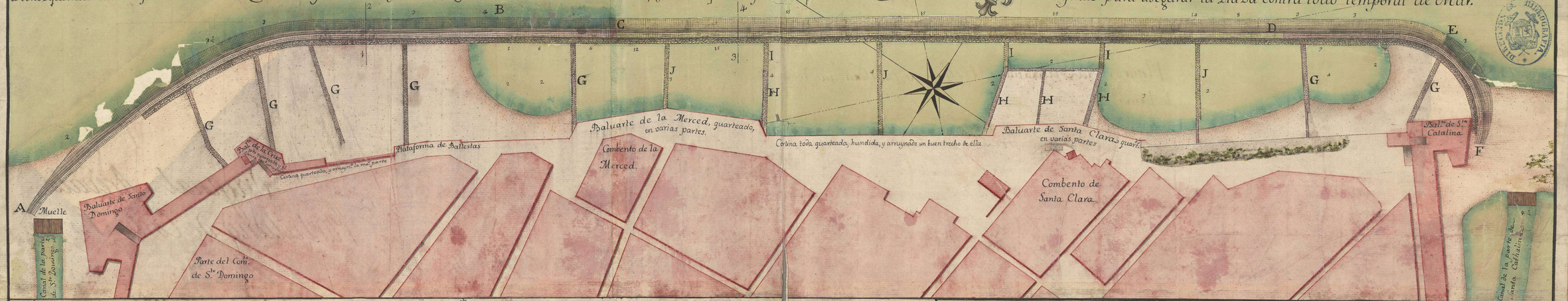
Plano de la Muralla Real y la parte de la Mar del Norte de Cartagena de Indias para la inteligencia del Estado de adelantam.to en que se halla la Escollera que en virtud de la Orden de Su Mag.d a consequencia de las representaciones del Exmo S.r Virrey de este Reyno B.s Frey D.n Pedro Mesia de la Zerda, y de las eficaces providencias de Su Ex.a se está construyendo para asegurar la Plaza contra todo temporal de Mar.



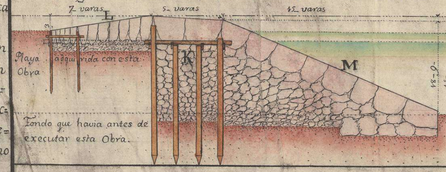
Explicacion. A, B, C, D, E, F Extencion total de la Escollera de 1631 varas de largo que se está construyendo de Orden de Su Mag.d p.a abrigar la Muralla Real de esta Plaza batida del Mar del Norte desde el Baluarte de Santo Domingo hasta el de Santa Cathalina inclusive, compuesta como manifiesta su Perfil de un Dique de Pilotage encintado y amorcadado K. un empedrado interior que le sirve de estrivo, ó Sobstenente L. y el Enrocamento exterior M. hecho de buenos cantos en bruto. Cuya Obra por partes se halla en el estado que sigue. A B Trecho de Escollera perfeccionado de 544 varas de largo a la parte del Baluarte de S.to Domingo. B C Trecho de dicha Escollera que se está perfeccionando por la misma parte de 321 v.s de largo que podrá quedar concluydo en fin del Mes de Octubre de este año. F E Trecho de Escollera de 302 v.s de largo concluydo por la parte de S.ta Cathalina en la misma forma que la de la de S.to Domingo. E D Trecho de Escollera de 365 v.s de largo que se está construyendo y podrá quedar concluydo en fin de Diziembre. D C Trecho de Escollera de 691 v.s que faltarán a fin de este año despues de concluydos los sobredichos B C, y E D, que se están perfeccionando. G G Siete Ramales de Pilotage formados con quatro hiladas de estacas de 7, a 8 v.s de largo: encintado, amorcadado cargados de piedra seca, y coronados de cantos en bruto, una tercia sobre el nivel del Mar, que se han executado para cortar la salida rapida del agua, que los temporales arrojen por encima de la Escollera, a fin de que no excube la Playa adquirida, entre esta, y la Muralla, como ya se ha experimentado corresponder con lo mismo que se esperaba, y se propuso en el Proyecto de ellos. H H Quatro trechos de Ramales iguales de los comprehendidos en el Proyecto que se han hecho para resguardar el pie de los Baluartes de la Merced y Santa Clara. I I Trechos de estos Ramales que faltan para concluyrse. J J Tres Ramales de los de dicho Proyecto, que deben igualmente executarse. Cartagena de Indias a 20. del Mes de Junio de 1763.

Antonio de Arebalo

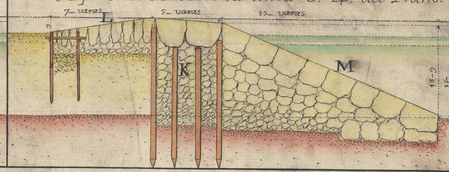
Escala de 300. Varas para el Plano.

Escala de 150. Tuesas para el Plano.

Perfil cortado sobre la linea 1. 2. del Plano.



Perfil cortado sobre la linea 3. 4. del Plano.



Escala de 25. varas para los dos Perfiles

© Ministerio de Cultura