



Publicaron los Ingleses de esta Isla varias Cartas, y en algunas equivocada la latitud, porque suelen colocar a la Ciudad de S.<sup>o</sup> Juan en 16. grados, y 11 minutos. La que mereció mas estimacion, es la que dió a luz el Piloto Ingles edición de Londres del año de 1723. M.<sup>o</sup> Bellin compuso, y dió a la estampa una Carta grande el año de 1758. en la que representa esta Isla. Hay en ella un error, que merece mucha atención, y es que coloca a la Bahía, y Ciudad de Falmouth en 64. grados, 1 minuto de longitud Occidental de Paris; quando el mismo autor en su Carta general de las Antillas la pone en 64. grados, y 28 minutos. Esta ultima posicion es la mas verdadera: porque de la primera resultaria la Antigua al N.E. respecto de la punta mas septentrional de la Guadalupe, siendo cierto que segun la segunda se halla hacia el rumbo N.N.O. No procede este defecto de la numeracion de la escala, y dixo bien Fleurieu, que ignoraba su causa, u origen. Con atención a las referidas razones se puso a la Ciudad de Falmouth en 64. grados, y 26 minutos al Occidente de Paris, que corresponde segun el Pico de Teyde en la longitud oriental de 314. grados, y 26 minutos. Toda la Isla está rodeada de rocas cubiertas de agua, de bancos de arena, y de Isotes, lo que es motivo sea su abordage muy peligroso, y debe obligar a los navegantes, para introducirse en sus Puertos de la guia de un Practico. Está dividida esta Isla en cinco Parroquias; pero no señalan los Mapas sus limites.

CARTA  
 DE LA ISLA DE LA  
 ANTIGUA,  
 REDUCIDA Y GRAVADA  
 Por D. Juan Lopez Pensionista de S.M.  
 Madrid. Año de 1780.

Leguas marinas que se usan en España, Francia, e Inglaterra de las que caben 20. en un grado.