

13

ELEMENTOS

DE

ARITMÉTICA

Y

ALGEBRA

DE

ARITMÉTICA

Y

ALGEBRA

DE



ATA

EXHIBIT

STATE OF NEW YORK

IN SENATE

January 5, 1919

REPORT



M. 49833
F. 49853

ATA
5128

ELEMENTOS

DE

GEOGRAFÍA MILITAR UNIVERSAL

EXPRESAMENTE EXTRACTADOS CON DESTINO

Á LAS

CONFERENCIAS DE OFICIALES

POR

El Teniente Coronel de Ejército

CAPITAN DE E. M.

DON JOSÉ JOFRE Y MONTOJO

Profesor de Topografía y Geografía

en las de

INFANTERIA DE VITORIA.



VITORIA...1881

IMPRESA DE CECILIO EGÁÑA

ELABORACIONES

DE

GEOGRAFIA MILITAR UNIVERSAL

EXPOSICION DE LOS ESTADOS CON DESTINO

ES PROPIEDAD.—

Queda hecho el depósito que

marca la ley.

1874

El Excmo. Sr. Ministro de Fomento

CAPITAN DE R. M.

DON JOSE JOSE Y MONTOLIO

Profesor de Geografía y Estadística

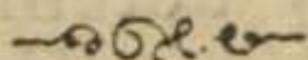
en los 94

INSTITUTO DE VITORIA



VITORIA
IMPRESA DE ESCUELA

PRÓLOGO.



El programa circulado por el Ministerio de la Guerra con Real Decreto de 21 de Noviembre de 1878 al establecer las Conferencias de Oficiales en todos los Distritos militares, determina el estudio relativo á la 5.^a seccion en la siguiente forma. *Ideas ó conocimientos generales sobre arte é historia militar y las de geografía necesarias para la mejor inteligencia, refiriéndose en aquellas principalmente á España.*

Declarado recientemente por R. O. de 11 de Enero próximo pasado un texto para la enseñanza de la 1.^a parte de la 5.^a seccion, se ha acentuado más la necesidad de otro para completar el estudio de la seccion del programa que me ocupa.

Al presentarlo he prescindido de toda nocion relativa á geografía física y astronómica, no solo porque la considero

innecesaria, atendida la índole especial de una geografía militar elemental, sino tambien para ceñirme al espíritu del programa. Solo aparece por lo tanto en esta obra una ligera idea de la orografía é hidrografía de Europa, Asia, Africa, América y Oceanía, detallando más las de la primera, y deteniéndome marcadamente en la region Española.

A fin de no recargar la memoria, he creido así mismo conveniente prescindir de los límites astronómicos; de la longitud de los rios; de muchos de escasa importancia, así como de ciertos afluentes que carecen de ella. Lo propio he hecho respecto á las ciudades, para no citar sino las más populosas ó importantes bajo el punto de vista militar. Solo por escepcion, al tratar de la region Española, no he prescindido tanto de estos detalles.

Terminaré manifestando que solo me ha guiado á llevar á cabo este trabajo el deseo de facilitar á los S. S. Oficiales el estudio de la Geografía, comprendiendo perfectamente que las conferencias orales del profesor no bastarán ni aun para recordar el esqueleto esencial de esta vasta ciencia de observacion.

ABREVIATURAS EMPLEADAS.

h...... hombres ó habitantes.

k...... kilómetros.

p. f...... plaza fuerte.

Cap...... Capital,

ELEMENTOS
DE
GEOGRAFÍA MILITAR UNIVERSAL.

PRELIMINARES.

DIVISIONES GENERALES.

§ PRINCIPALES DIVISIONES DE LOS MARES.

El Océano toma diversas denominaciones al bañar las tierras. Entre el nuevo continente al E. y el antiguo al O. se llama *Grande Océano ó mar del Sur*; entre el nuevo continente al O., y el antiguo al E. *Océano Atlántico*. Estos dos grandes mares se unen hácia los círculos polares, y toman entonces los nombres de *mar Glacial ártico* y de *mar Glacial antártico*.

La masa de todas las tierras se aproxima de tal

modo al Polo Norte, que el emísferio austral encierra cuatro veces más mares que el boreal. Por esta razón se le dá el nombre de *Océano austral*, á la zona de mares comprendida entre el círculo polar antártico y las estremidades meridionales de los continentes. Además, como la aglomeración de tierras hácia el Polo Norte se hace todavía más sensible en el antiguo continente, se ha dado también el nombre de *mar de las Indias*, á la parte del Océano Austral que baña las porciones meridionales de aquel continente en Asia, Africa y Oceanía.

Las aguas corrientes de la superficie terrestre, tienen por lo tanto cuatro grandes recipientes, que son: 1.º El Grande Océano ú Océano Pacífico. 2.º El mar Glacial ártico. 3.º El Océano Atlántico. 4.º El mar de las Indias.

§ II. PRINCIPALES DIVISIONES DE LAS TIERRAS

El antiguo continente forma una estensa reunión de tierras irregularmente limitadas, que se aproxima mucho al Polo Norte y se divide naturalmente en dos penínsulas reunidas por el istmo de Suez. La menor al S. O. se llama Africa: la mayor al N. E. y N. O., que los hombres han dividido en otras dos, se llama Europa al O. y Asia al E.

Así el antiguo continente se divide; en *Europa* al N. O., *Africa* al S. O. y *Asia* al N. E., hallándose la parte S. E. ocupada por muchas y grandes islas,

entre las cuales descuella la Nueva-Holanda, á cuyo conjunto se le ha llamado *Oceania*.

La línea general de division de aguas de este continente, se dirige muy confusamente del N. E. al S. O. desde el cabo Oriental hasta el de Buena-Esperanza, pasando por el istmo de Suez.

Sus aguas corrientes tienen los cuatro grandes recipientes del globo.

El nuevo continente se compone de dos vastas tierras de forma triangular, reunidas por el istmo de Panamá, conocidas con los nombres de América Septentrional y América Meridional.

La línea general de division de aguas de éste continente, se dirige de N. á S. desde el cabo Príncipe de Gales, hasta el de Hornos. Sus aguas corrientes tienen tres grandes recipientes: Grande Océano, Océano Atlántico y mar Glacial Artico.

PRIMERA PARTE.

EUROPA.

CAPITULO I.

GENERALIDADES.

La Europa es una península limitada al N. por el

mar Glacial ártico; al O. por el Oceano Atlántico; al S. por el mar Mediterráneo; al E. por el Archipiélago, el mar Negro, y una línea conveneional que sigue la cresta de los montes Cáucosos hasta el mar Caspio, y luego el rio Oural y la cadena de los montes Ourales hasta el Cabo Waigatz. Su superficie es de 90,000 miriámetros cuadrados y su poblacion 309.000,000 de habitantes.

Sus aguas corrientes tienen dos recipientes principales; el Océano Atlántico y el Mediterráneo; y dos secundarios, el mar Glacial ártico ó boreal y el mar Caspio.

§ I. DIVISION DE LOS MARES.

1.º *Mar Glacial boreal*, que forma el mar Blanco y recibe tres rios: el Petchora, el Mezen y el Dwina.

2.º *Mar de Noruega*, que no recibe rio alguno.

3.º *Mar del Norte ó Germánico*, comprendido entre las penínsulas Escandinava y Danesa al E., el continente europeo al S. y las islas Británicas al O.. Comunica con el Océano Atlántico al N. por el mar de Noruega, y al S. por el Paso de-Calais. El golfo de *Zuyderzée* era un lago que ha sido abierto por el mar el siglo trece. Recibe el mar del Norte tres rios del continente que son; el Elba, el Weser y el Rhin.

4.º *Mar Báltico* Se penetra en este Mediterráneo del N. por un tortuoso estrecho llamado *Codan*,

cuya parte septentrional es el *Skager-Rak* y la meridional el *Cattegat*. Estos dos brazos de mar profundos y peligrosos, separan las penínsulas Escandinava y Danesa, encerrando el último un considerable grupo de islas que se llama *Archipiélago Danés*; y comprendiendo entre sí tres estrechos; del *Sund* al E., el *Gran Belt* en el centro y el *Pequeño Belt* al O.

Por estos estrechos se entra en el Báltico, que forma al S. los *golfos de Dantzig y Riga*, y se divide al N. en dos grandes brazos: 1.º el *golfo de Bótnia* al N. comprendiendo entre él y el mar de Noruega la península Escandinava; 2.º el *golfo de Finlandia* al N. E. que con el de Botnia comprenden la península de Finlandia. El mar Báltico recibe 4 rios principales el Duna, Niémen, Vistula y Oder.

5.º *Canal de la Mancha ó Paso de Calais*, que separa las islas Británicas del continente, y recibe las aguas del rio Sena.

6.º *Golfo de Gascuña ó de Vizcaya* donde desaguan los rios Loire y Garona.

7.º *Mar de Portugal*. Desaguan en él los rios Duero, Tajo, Guadiana y Guadalquivir.

8.º *Mar Mediterráneo* al cual dá entrada el estrecho de Gibraltar. Este estrecho tiene por límites al E. los cabos *Trafalgar* (Europa) y *Espartél* (Africa), y al O. las *puntas de Europa y Africa*, que son las *columnas de Hércules* de los antiguos, ó los montes *Calpe y Abyla*. El paso mas estrecho es de

20 K. y se halla entre estos dos puntos. El Mediterráneo está comprendido entre Europa al N., Africa al S. y Asia al E.

Podemos dividir la cuenca del Mediterráneo en dos partes.

La primera que se llama *Mediterráneo inferior*, está comprendida entre Africa y las penínsulas Ibérica é Itálica; forma los golfos de *Leon*, y de *Génova*; y toma los nombres de *mar de las Baleares*, de *Toscana* y *Sicilia*, segun las costas que baña. El estrecho que separa á Sicilia de la península Itálica se llama *estrecho de Mesina*. Recibe dos rios principales; el Ebro y el Ródano.

La segunda cuenca del Mediterráneo, comprendida entre las penínsulas Itálica y Helénica y las costas de Asia y Africa, contiene las islas de Chipre y Creta, y forma al S. los *golfos de Sidra* y de *Gabes*; al N. O. el *golfo Jónico* que comunica con el mar *Adriático* y recibe un rio importante, el Pó; y al N. E. el *Archipiélago* con numerosos grupos de islas. Este dá entrada al pequeño *mar de Mármara* por el *estrecho de los Dardanelos*, y el de Mármara á su vez al mar Negro por el *estrecho de Constantinopla*. Recibe el mar Negro tres rios principales; el Danubio, Dniester y Dnieper, y comunica al N. por el *estrecho de Yenikalé* con el *mar de Azof*, que recibe el rio Don.

Las dos posiciones estratégicas que dominan las dos cuencas del Mediterráneo son: Gibraltar á la

entrada del 1.º y Malta á la del 2.º La llave del mar Negro es Constantinopla; la del mar Rojo el istmo de Suez; la del Adriático, Corfú.

9.º *Mar Caspio.* Impropiamente llamado así por la errónea y antigua creencia de que éste lago comunicaba con el Océano septentrional. Es el mayor lago del globo y al mismo tiempo la parte más baja de su superficie. Recibe los rios Volga, Oural y Terek.

Las orillas de los principales mares de Europa, se hallan hoy día ligadas por un cierto número de cables telegráficos sub-marinos, de una importancia inapreciable bajo el triple punto de vista científico, comercial y militar.

§ II. DIVISION DE LAS TIERRAS.

La divisoria general de las aguas de Europa se dirige del S. O. al N. E. desde el cabo de Tarifa en el estrecho de Gibraltar, hasta el de Waigatz en el mar de Kara, y se compone;

1.º *De los Pirineos* que forman la armazon de la península Ibérica desde el cabo de Tarifa hasta el *pico de Corlitte.*

2.º *Alpes gálicos,* apéndice occidental del gran sistema de los Alpes, desde el pico de Corlitte hasta el monte San Gotardo.

3.º *Alpes centrales,* núcleo del gran sistema de los Alpes, desde el monte de San Gotardo hasta el monte Maloia.

Ademas del apéndice occidental ó Alpes gálicos ya citados, y del apéndice oriental ó Alpes germánicos de que ahora hablaremos, los Alpes centrales dan un apéndice al S. O. cuya parte principal es el *Apenino* y constituye la península Itálica; y otro al S. E. que constituye la península Helénica y se prolonga por los *Balkanes*.

4.º *Alpes germánicos*, apéndice oriental del gran sistema de los Alpes desde el monte Maloia hasta el monte *Sloiczek*, prolongándose despues hacia el S. E. hasta el mar Negro, bajo el nombre de *Karpatos*.

Hasta el monte *Sloiczek* la divisoria de aguas de Europa es bien distinta, pero desde allí hasta el cabo de *Waigatz* las alturas que la forman son insignificantes, y la Europa septentrional parece una inmensa llanura.

5.º *Colinas de Polonia* que sirven de union á la Europa meridional con la septentrional.

6.º *Mesetas de Valdai* y de *Chemokonski* ante meseta de las montañas de Asia, de donde se destaca al N. O. un apéndice para formar por medio de los *Dofrines* la península Escandinava.

7.º *Montes Poyas* separacion natural del Norte de Europa y Asia, que se prolongan al Sur por los *Montes Ourales*.

Añadiremos á esta larga série de alturas la cadena del *Cáucaso*, que se halla aislada y sirve de divisoria de aguas entre los mares Negro y Caspio.

El estudio de la Europa lo dividiremos en siete

regiones naturales continentales y una ínsular, á saber: 1.^a Region Española: 2.^a Region Francesa: 3.^a Region Alemana ó Central: 4.^a Region Italiana: 5.^a Region Griega: 6.^a Region Busa: 7.^a Region Escandinava y 8.^a Islas Británicas.

CAPITULO II.

REGION ESPAÑOLA.

IDEAS GENERALES.

La region Española se halla comprendida entre los $35.^{\circ}-59'-49''$ y los $43.^{\circ}-47'-29''$ de latitud N., del cabo de Tarifa al de la Estaca de Vares, y entre los $7.^{\circ}-0'-36''$ de longitud E. en el cabo de Creus y $5.^{\circ}-49'-55''$ longitud O. en el cabo de Roca, contados desde el Meridiano de Madrid. La diagonal trazada del cabo de Tarifa al de Peñas mide 856 *K.* y 1020 la dirigida desde el de Creus al de Finisterre.

La superficie de la Península es de unos 650.315 *k.*, cuadrados, de los cuáles 494.946 corresponden, á España y el resto á Portugal.

La poblacion de España, comprendiendo en ella las Islas Baleares y las Canarias es de 16.631,373 h. y la de Portugal con sus Islas adyacentes Azores Madera y cabo Verde de 4,345.706 h.

Su forma es la de un pentágono de lados sumamente desiguales, cuyos vértices son los cabos de *Creus, Palos, Tarifa, San Vicente y Finisterre*: y sus límites son; al N. el mar Cantábrico y los Pirineos; al E. y S. el mar Mediterráneo; y al S. y O. el Atlántico.

España. La España civil se divide, comprendiendo las Islas adyacentes, en 49 provincias mandadas por Gobernadores civiles.

La España Judicial se fracciona en 15 Audiencias territoriales y cada una de ellas en cierto número de Juzgados de 1.^a instancia.

La Eclesiástica se compone de 9 Arzobispados con 54 Obispados sufragáneos, sin contar con el Obispo de Ciudad-Real, Prior de las órdenes Militares y el Auxiliar de Madrid.

La Universitaria comprende 10 Universidades, de las cuales dependen 53 Institutos provinciales y 8 locales.

Le Marítima se divide en los departamentos de Ferrol, Cartagena y Cádiz, mandadas por generales de la Armada y subdivididos en 27 provincias marítimas.

Respecto á la militar, que es la que mas nos interesa, se compone de 14 Capitanías generales, gobernadas por Oficiales Generales que sean por lo menos Mariscales de Campo, y subdivididas en 49 provincias mandadas por Gobernadores militares, conforme se detalla á continuación.

DISTRITOS MILITARES.	CAPITALES.	GOBIERNOS Ó PROVINCIAS MILITARES.	CAPITALES MILITARES.	CAPITALES CIVILES.
Castilla la Nueva.	Madrid.	Madrid. Segovia. Guadaluja. Cuenca. Toledo. Ciudad-Real.	Madrid. Segovia. Guadaluja. Cuenca. Toledo. Ciudad-Real.	Madrid. Segovia. Guadaluja. Cuenca. Toledo. Ciudad-Real.
Cataluña.	Barcelona.	Barcelona. Gerona. Lérida. Tarragona.	Barcelona. Gerona. Lérida. Tarragona.	Barcelona. Gerona. Lérida. Tarragona.
Andalucía.	Sevilla.	Sevilla. Huelva. Cádiz. Córdoba.	Sevilla. Huelva. Cádiz. Córdoba.	Sevilla. Huelva. Cádiz. Córdoba.

DISTRITOS MILITARES.	CAPITALES,	GOBIERNOS Ó PROVINCIAS MILITARES.	CAPITALES MILITARES.	CAPITALES CIVILES.
Valencia.	Valencia.	Valencia. Castellon. Alicante. Murcia. Albacete.	Valencia. Castellon. Alicante. Cartagena. Albacete. Coruña (La)	Valencia. Castellon. Alicante. Murcia. Albacete. Coruña (La)
Galicia.	Coruña.	Pontevedra. Orense. Lugo.	Vigo. Orense. Lugo.	Pontevedra. Orense. Lugo.
Aragon.	Zaragoza.	Zaragoza. Huesca. Teruel.	Zaragoza. Jaca. Teruel.	Zaragoza. Huesca. Teruel.
Granada.	Granada.	Granada. Almería. Málaga. Jaen.	Granada. Almería. Málaga. Jaen.	Granada. Almería. Málaga. Jaen.

DISTRITOS MILITARES.	CAPITALES.	GOBIERNOS Ó PROVINCIAS MILITARES.	CAPITALES MILITARES.	CAPITALES CIVILES.
Castilla la Vieja.	Valladolid.	{ Valladolid. Avila. Salamanca. Zamora. Leon. Palencia. Oviedo. }	Valladolid. Avila. Ciudad-Rodrigo. Zamora. Leon. Palencia. Oviedo. Badajoz. Cáceres. Pamplona. Burgos. Santoña. Logroño. Soria.	Valladolid. Avila. Salamanca. Zamora. Leon. Palencia. Oviedo. Badajoz. Cáceres. Pamplona. Burgos. Santander. Logroño. Soria.
Extremadura.	Badajoz.	{ Badajoz. Cáceres. }	Badajoz. Cáceres. Pamplona.	Badajoz. Cáceres. Pamplona.
Navarra.	Pamplona.	 Navarra.	Pamplona.	Pamplona.
Burgos.	Burgos.	{ Burgos. Santander. Logroño. Soria. }	Burgos. Santoña. Logroño. Soria.	Burgos. Santander. Logroño. Soria.

DISTRITOS MILITARES.	CAPITALES.	GOBIERNOS Ó PROVINCIAS MILITARES.	CAPITALES MILITARES.	CAPITALES CIVILES.
Provincias Vascongadas.	Vitoria.	Alava. Guipúzcoa. Vizcaya.	Vitoria. S. Sebastian. Bilbao.	Vitoria. S. Sebastian. Bilbao.
Islas Baleares.	Palma de Mallorca.	Baleares. (1)	Palma.	Palma.
Islas Canarias.	Santa Cruz de Tenerife.	Islas Canarias.	Santa Cruz de Tenerife.	Santa Cruz de Tenerife.

(1) En Mahon hay un Gobernador militar.

Además existen los mandos militares siguientes:

1.º La *Comandancia general del campo de Gibraltar*, cuya Capital es Algeciras.

2.º La *Comandancia general exenta de Ceuta*, en la costa de Africa.

Los pequeños territorios que las provincias de Burgos y Logroño poseen á la izquierda del Ebro, dependen militarmente de la Capitanía General de las Provincias Vascongadas.

Portugal.—No detallaremos la división civil, judicial, eclesiástica ni universitaria.

La marítima se compone de los departamentos del *Norte*, Capital, *Oporto*; del *Centro* Capital *Lisboa* y del *Sur*, Capital *Faro*; y otro para las islas adyacentes.

El Portugal militar se divide en las cinco divisiones militares de *Lisboa*, *Vizeu*, *Porto*, *Evora* y *Angra*.

Además de los territorios citados, existen en la region Española otros dos que conviene dar á conocer.

Uno es la *República de Andorra* situada en el Pirineo, estado independiente al amparo del doble protectorado de Francia y de España, cuyas autoridades son nombradas por el Gobierno francés y por el Obispo de Urgel.

Otro es la inespugnable plaza de *Gibraltar*, posesion inglesa que sus dueños nos arrebataron de mala fé, y dá á Inglaterra el dominio del Estrecho.

La region Española ó Península Ibérica, aparece como un gigantesco promontorio de 700 metros de altura media, cuya parte central se halla formada por mesetas ya áridas ya fértiles, pero nunca tanto como los ricos y fecundos valles, que abrigados entre las múltiples estribaciones desprendidas de las cumbres centrales, ostentan una robusta vegetacion, aún más feraz hácia las costas.

Esta region es una de las más favorecidas por la naturaleza por su cielo y suelo, que pertenecen mas bien al Africa que á Europa; por la larga estension de sus costas; por su situacion especial entre dos grandes mares; por el aislamiento casi completo de su masa; por su sistéma de montañas y rios que le sirven á voluntad de barreras ó de pasos; y por último por la variedad de su clima y abundancia de sus productos.

La divisoria general de aguas se dirige del N. E. al S. O., describiendo una curva sinuosa que aproximadamente tiene la forma de una S. Empieza en el pico de *Corlitta*, situado en los *Pirineos continentales*, larga cadena de montañas que se estiende al O. hasta el pico do *Gorriti*, en donde toma el nombre de *Pirineos Oceánicos*, dejando estos á partir del pico de *Peña Labra* de formar parte de la divisoria general, que se prolonga entonces al S. E. por una série de montañas, cuyos enlaces son á veces poco perceptibles y constituyen la cordillera *Ibérica*, continuando despues de E. á O. por la *Cordillera Pe-*

penibética, que vá á terminar en el *Cabo de Tarifa*.

En su largo desarrollo, la cordillera Ibérica es conocida con distintos nombres, y se destacan de ella importantísimos estribos, generalmente paralelos al Ecuador, que vamos á citar.

1.^o *La Cordillera Carpetana ó Carpeto-Velónica* que se destaca de la Ibérica entre las Sierras de Muedo y Ministra en direccion de E. á O.

2.^o La que arranca del nudo *de Albarracin* con los nombres de *Sierra Palomera, Gádar, Muela de Ares, Puerto de Beccite*, y termina cerca de la desembocadura del Ebro.

3.^a *La Cordillera Oretana ú Oreto-Herminiana*, que se destaca de la divisoria general cerca de Cuenca, y termina en el cabo de S. Vicente.

4.^a *La Cordillera Mariánica*, que se desprende de la Sierra de Alcaráz hácia el O., y termina en Ayamonte.

5.^a *La Sierra de Cazorla*, que arranca de la de Segura hácia el O.

6.^a *La de Oria ó de las Estancias*, que se desprende al E. de la de Baza, y termina en el Cabo de Palos.

7.^a *La Cordillera Penibética*, que prolonga la Ibérica desde la de Baza y vá á terminar en el *Cabo de Tarifa*.

Dividirémos el estudio de la region Española en cuatro vertientes generales que son: la Meridional, la Occidental, la Septentrional y la Oriental.

§ I.—VERTIENTE MERIDIONAL.

Se halla limitada esta vertiente al S. por la costa del Mediterráneo entre los cabos de *Tarifa* y de *Gata*; y sus límites terrestres se hallan formados por la cordillera Ibérica entre el cabo de *Gata* y el *Mojon de cuatro puntas*: y por la *Penibética*, desde este punto á la sierra de la *Luz*.

OROGRAFÍA 1.^o *Cordillera Ibérica*.—En la parte citada se descompone en sierra de *Cabo de Gata*, de *Alhamilla* y de los *Filabres*, paralelas próximamente entre sí, y enlazadas por suaves collados, de los cuales lleva el nombre de *Campo de Nijar* la planicie que une las dos más meridionales.

2.^o *Cordillera Penibética*.—Esta cordillera no señala constantemente la divisoria de aguas por las cumbres más elevadas y perceptibles.—Únicamente la *Sierra Nevada*, que es la más elevada de Europa despues de los Alpes, y las de *Alhamilla* y *Tejeda* ó *Alhama* son á la vez cumbres y divisorias generales; pues las que siguen con los nombres de *Torcal de Antequera*, sierras de *Abdalajis*, *Prieta*, de *Tolox*, *Bermeja* y *Crestellina* pertenecen por completo á la vertiente que describimos.—La divisoria general desde la sierra de *Alhama*, continúa por la de las *Yeguas Ubrique*, *Gallina*, *Zanona* y de *La Luz* hasta el cabo de *Tarifa*.—La sierra de *Tolox* dá origen á la de *Ronda*; la *Sierra Nevada*, cuyo principal contrafuerte meridional son las *Alpujarras*, se enlaza con

la de *Filabres*: y de la de *Gallina* (*Pico del Algibe*) se desprende la sierra de los *Gazules*.

ASPECTO GENERAL.—Distínguese esta region de todo el resto de España, por su clima y vegetacion especiales. La circunstancia de hallarse cubierta de los vientos septentrionales por elevadas montañas, y la falta absoluta de obstáculos que la resguarden de las ardientes ráfagas africanas, son causas, que unidas á su latitud, la convierten en una de las mas cálidas regiones de Europa.—Su vegetacion es prodigiosa, y no hay producto tropical ó de los climas templados y frios que no germine al aire libre yá en la costa, yá en la sierra.—El excesivo calor del Estío es atenuado por la perpétua nieve de la Sierra Nevada, manantial de frescura que neutraliza los rigores del sol.—Las aguas son abundantes y facilitan el regadío de las tierras, aunque no se aprovechan todo lo que se pudiera.

COSTA.—Forma una gran concavidad: es arenisca en general, pero escarpada y peligrosa en las descendencias de la sierra de Enix.—Tiene por cabos principales; Tarifa, Gibraltar y Gata.—Los puertos son: 1.º Algeciras (12,500 h) p. f. en frente de Gibraltar, residencia del Comandante general del Campo de Gibraltar.—2.º Gibraltar (20,000 h) p. f. inexpugnable, llave del Mediterráneo.—Fué arrebatada por los Ingleses á los Españoles el año 1704 aprovechando la escasez de guarnicion. Al N. de la bahia de Algeciras se halla San Roque (9.000 h) con

las líneas de San Felipe, que destruyeron los Ingleses en la guerra de la Independencia.—3.º Málaga (116,000 h), su defensa consiste en el castillo de Gibralfaro.—4.º Almería (40,000 h) p. f.

RIOS MAS IMPORTANTES.—1.º *El Guadarranque* en cuya cuenca se hallan Algeciras y Gibraltar que ya se han nombrado.

2.º *El Cuadiaro* riega á Ronda (19,200 h), importante ciudad entre elevadas montañas, que hácia el S. O. forman el *Tajo de Ronda* vasta y profunda grieta.

3.º *El Guadalhorce* que pasa por Antequera (25.000 h), importante ciudad sobre la carretera y ferro-carril de Córdoba á Málaga; desemboca en la bahía de Málaga.

4.º *El Guadalmedina* que desemboca en Málaga.

5.º *El Rio de Velez*, en cuya cuenca se halla Velez-Málaga (24,000 h.)

DIVISIONES POLÍTICAS.—La vertiente meridional comprende en parte las provincias de Almería, Granada, Málaga y Cádiz.

§ II.—VERTIENTE OCCIDENTAL.

Esta vertiente es la más extensa de la Península; y á esta circunstancia se agrega para aumentar su importancia, la de contener las capitales de ambas Monarquias Ibéricas. --Sus límites son: al N., los Pi-

rineos Oceánicos desde el cabo de Finisterre hasta Peña Labra; al E., la cordillera Ibérica hasta el Mojon de Cuatro Puntas; al S. la cordillera Penibética hasta el cabo de Tarifa, y el Océano hasta el de San Vicente; y al O. el mismo Océano entre los cabos de San Vicente y de Finisterre.

Se halla cortada por las tres cordilleras paralelas Carpeto-Vetónica, Oretó-Herminiana y Mariánica, que empiezan todas en las mesetas de la Ibérica, y poco culminantes al principio sobre el nivel general, dán á las cuencas superiores de los rios Duero, Tajo y Guadiana, el aspecto de elevadas planicies sin cumbres señaladas, áridas á menudo y casi siempre mal regadas por los pequeños arroyos que van lentamente á engrosar el curso principal. Más al O. se deprimen el nivel de las vaguadas, y se encumbran por el contrario las divisorias, empezando á descubrirse su carácter montañoso y cada vez mas escabroso y áspero.

Los rios principales de esta vertiente son; el Guadalquivir, Guadiana, Tajo, Duero y Miño.

OROGRAFÍA.—I.º *Cordillera Ibérica.*—Entre el pico de *Peña Labra*, de donde arranca, hasta el cabo de *Gata* donde termina, es conocida con los nombres de *Montes de Burgos*, *Páramos de Ontomin* y *Montes de Oca* que parecen mesetas elevadas; empezando á señalarse la cordillera en la sierra de la *Demanda*, y llegando á su mayor altura en el *Moncayo*, desde donde se dirige al S. O. por la sierra de *Muedo*, que

forma un pequeño escalon sobre la cuenca del Due-ro, y por las de *Ministra y Molina*, poco elevadas sobre el Tajo, hasta que ya la sierra de *Menera* se destaca un poco más.—Continúa luego la cordillera Ibérica por el nudo de *Albarracín*, *Muela de San Juan*, sierra de *Alcaráz*, la fragosa de *Segura*, el enorme macizo de la *Sagra*, la de *Maria*, la de *Oria* ó de *Las Estancias* que se prolonga al O. por las de *Lúcar* y de *Baza*, uniéndose esta en el *Mojon de cuatro puntas* á la de *los Filabres*, para enlazarse á su vez al S. con la *sierra de Alhamilla*; y esta á la de *cabo de Gata* donde termina.

2.º *Pirineos Oceánicos*.—Se dá esta denominación á la parte de los pirineos comprendida entre el pico de *Gorriti* y el cabo de *Finisterre*, pero solo se describirá ahora la correspondiente á esta vertiente. Empieza en *Peña Labra* en el arranque de la cordillera Ibérica, y se estiende hácia el O. abrupta y elevada por ambas vertientes hasta *Peña Prieta*; y luego por el puerto del *Ponton*, y los de *Pajares* y *Leitariegos*, llega á la sierra de *Picon* y hasta el pico de *Miravalles*. A partir de este pico, la cresta pirenaica, que se ha hecho menos elevada que en los alrededores de *Peña Prieta* y puerto *Pajares*, se dirige al S. O. hasta la sierra de *Cebrero*, y desde esta, al N. por la de *Orta*: cambia de direccion al O. por el *monte Cadebo*, y se prolonga al N. por la sierra de *Meira*; sigue al O. hasta el *Cordal de Neda* y luego al S. O. por la *Coba da Serpe*, nudo impor-

tante de montes, prolongándose por otros que lo son menos, hasta el cabo de Finisterre.

Los estribos principales que lanzan los pirineos oceánicos son: 1.º La sierra de *Ordunte*.—2.º Las *Peñas de Europa*.—3.º La sierra de *Rañadoiro*.

I. REGION DEL GUADALQUIVIR.

Está limitada por el N. por la *cordillera Mariánica*; por el E. por la *sierra de Alcaráz* y otras que forman al O. la cuenca del Segura hasta el *Mojon de cuatro puntas*; y al S. por la *cordillera Penibética* hasta su terminacion en el cabo de Tarifa.

OROGRAFÍA.—*Cordillera Mariánica*.—Es la más baja de todas las grandes líneas de montañas de la Península, y en su mayor parte no se hace perceptible en la divisoria de aguas entre el Guadiana y el Guadalquivir, sino en los estribos que separan los afluentes de este último, presentando el aspecto de un escalon mas pronunciado aún hacia el E., cuyas líneas culminantes apenas llaman la atención desde la provincia de Ciudad-Real, mientras aparecen imponentes y abruptas al contemplarlas desde las orillas del Guadalquivir.—Arranca la cordillera Mariánica de la parte N. de la *sierra de Alcaráz*, tomando los nombres de *Sierra Morena*, de *Córdoba*, de *Túdia* y *Aracena*, la primera de las cuales contiene el horrible é importante desfiladero de *Despeñaperros*, por donde pasa la carretera general de Andalucía.—En la sierra de

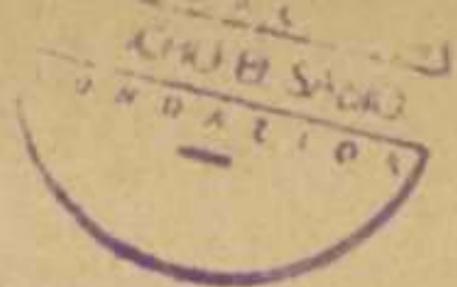
Aracena se halla el punto culminante de la cordillera que nos ocupa, que va á terminar suavemente en Ayamonte, en la desembocadura del Guadiana.

Las sierras de *Alcaráz*, *Segura*, *Sagra* y *Huescar* de la cordillera Ibérica, que cierran esta region por el E., tienen el mismo carácter; su confusion es extrema y su conexion incierta.

La vertiente septentrional de la cordillera Penibética, no es notable sino por los contrafuertes tortuosos y confusos que envía á esta region, y que tienen que franquear los rios.

ASPECTO GENERAL.—Es la region mas fértil, rica y hermosa de España —El clima es en general cálido, pero templado y hasta frio en el invierno, por la proximidad de la *Sierra Nevada*.

COSTA.—Es generalmente baja y arenisca, escepto en la inmediacion del cabo de Tarifa. El cabo mas importante es el de Trafalgar, célebre por el combate naval de 1805, en que la flota inglesa destruyó á la Franco-Española.—El puerto principal es Cádiz (65,000 h.), p. f. de 1.^{er} orden, cap. de departamento marítimo, situado en la punta septentrional de la *isla de Leon ó San Fernando*, que se halla separada del continente por el canal de *Santi Petri*, y limitada al Norte por la ancha bahia de Cádiz.—Ha sido atacado varias veces por los Ingleses, y en su puerto se rindió á los Españoles en 1808 una escuadra francesa.—Los fuertes del Trocadero y Santi Petri, fueron tomados el año de 1823 por los Francéses. So-



bre el canal de *Santi Petri*, se halla San Fernando (22,000 h.), con un observatorio de marina; y en la costa de la bahia opuesta á Cádiz, el puerto de Santa María (22,000 h.), célebre por el decreto de Fernando VII anulando todos sus actos como Rey Constitucional.

A la salida de la bahia, en su extremo N. O. se halla Rota (8,000 h.). El *Caño del Trocadero* divide la bahia de Cádiz en dos partes, y en la interior se halla el arsenal marítimo de la *Carraca*, al E.; y al N. Puerto Real (11,000 h.).

Además citaremos en esta costa á Sanlúcar de Barrameda (23,000 h.) con un Castillo; y á Tarifa (12,000 h.), p. f. en el cabo de su nombre, célebre por el heroico hecho de Guzman el Bueno en 1294.

Al S. E. de la desembocadura del Guadalquivir, se encuentran; 1.º el arroyo del *Salado*, célebre por la batalla ganada por Alfonso XI en 1340. 2.º el rio *Lirio* ó *Salado de Medina*, que abre el camino de Cádiz á Medina-Sidonia (12.000 h), por Chiclana (12.000 h); 3.º el *Guadalete*, que nace cerca de Grazalema (8.000 h), rodea á Arcos de la Frontera (12.000 h) y pasa por cerca de Jerez de la Frontera (65.000 h), poblacion muy rica que produce los mejores vinos generosos del mundo. Teatro de la funesta y memorable batalla del Guadalete.

CURSO DEL GUADALQUIVIR.—Nace el Guadalquivir en el collado que une las Sierras de Cazorla y de Pozo Alcon; corre al O. por lugares muy ásperos

cási inhabitados; pasa por cerca de Ubeda (18.000 h) y Baeza (15.000 h) depósito de caballos sementales y establecimiento de remonta para el arma de Caballería; riega á Andújar (12.000 h) importante y rica ciudad unida por carreteras á Madrid, Granada y Córdoba, y sobre el ferro-carril de Andalucía; Montoro (13.000 h); Córdoba (50.000 h), Establecimiento de Remonta de Caballería y depósito de caballos sementales.—Deja á su izquierda la fertilísima llanura llamada *La Campiña*; sigue á Lora del Rio (7.000 h) y por el despoblado *de Guadajoz*; se estiende despues notablemente la llanura de la izquierda, la orilla derecha se hace mas despejada, y deslizándose el rio entre viñedos, olivares y toda clase de cereales, llega á Sevilla (134.000 h.) cap. del Distrito militar de Andalucía, la 3.^a poblacion de España por su vecindario y la 1.^a por sus monumentos artísticos y recuerdos históricos.—Tiene Sevilla una fábrica de fundicion de cañones de bronce y hierro, que puede construir anualmente 700 piezas de Artillería de campaña y 200.000 proyectiles; una pirotecnia militar, en la que se elaboran en gran escala cápsulas, chimeneas para armas portátiles, balas, cartuchos etc.—Fué tomada el siglo XIII por Fernando el Santo. Cerca de Sevilla se halla Santi-Ponce, sobre las ruinas de Itálica. Recorre mas tarde un terreno muy llano, se abre en dos brazos que se subdividen en otros y encierran las Islas Menor y Mayor, las cuales forman parte del inundado territo-

rio llamado *Las Marismas*.—Dá, por último, sus aguas al Océano despues de 400 k, junto á Sanlúcar de Barrameda.—Es navegable desde Sevilla.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA IZQUIERDA DEL GUADALQUIVIR.—1.º El *Guadiana Menor*, que tiene en su cuenca á Baza (13.000 h), victoria alcanzada en 1810, por el general Sebastiani sobre el General Blake.

2.º El *Guadalbullon* que riega á Jaen, (24500 h).

3.º El *Salado de Porcuna*, pasa por Martos (15.000 h), sustentando las mesetas que limitan su orilla izquierda, la importante villa de Bujalance (30.000 h).

4.º El *Guadajoz* nace en Alcalá la Real (16.000 h), y en su cuenca se hallan Priego de Córdoba (16.000 h), Baena (13.300 h) y Montilla (13.200 h) pátria del Gran Capitan.

5.º El *Genil*, nace en el *Corral de la Veleta* (Granada), lame los muros de Granada (76.000 h) cap. de Distrito militar, donde confluye el Darro. Tiene una fábrica de pólvora situada á 5 k. de la ciudad, en la alquería de *El Parque*, que puede elaborar 50.000 kilogramos anuales.—Entraron en Granada solemnemente los Reyes católicos el 2 de Enero de 1492. Aunque es ciudad abierta, se halla defendida por el histórico palacio de la Alhambra, vasta fortaleza poco accesible.—Sigue á Santa Fé, construida por los Reyes Católicos durante el sitio de Granada, para reemplazar su incendiado campa-

mento; riega á Loja (18.000 h); Puente Genil (11.000 h); Ecija (25.000 h), situada sobre la carretera de Madrid á Cádiz, y termina en Palma del Rio.

6.º El *Corbones*, pasa por Marchena (14.000 h) y Carmona (17.500 h), en la carretera general de Andalucía; hallándose en su cuenca Osuna (17,000 h).

7.º *El Guadaira* riega á Moron (15.000 h) y Alcalá de Guadaira (8.000 h).

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA DERECHA DEL GUADALQUIBIR.—1.º *El Guadalimar*, nace al pié del cerro de la Almenara, y recibe por la derecha el *Guadarmena* que pasa al pié de Alcaráz (4.500 h).

2.º El *Guadiel*, nace en la meseta de Sta. Elena, donde se halla el famoso campo de batalla de las Navas de Tolosa.—Pasa por La Carolina (8.000 h,) y por entre Linares (37.000 h) y Bailén (10.000 h), situados 5 k. á la izquierda y derecha respectivamente, campo de batalla el último, de la ganada el 19 de Julio de 1808, por el ejército español al mando del General Castaños, sobre el francés, mandado por Dupont, que tuvo que capitular y rendirse.

3.º El *Rumblar*, que es cortado en el pueblo de su nombre por un buen puente de fácil defensa, que dá paso á la carretera general de Andalucía, y representó un papel en la batalla de Bailén.

CURSO DE LOS RIOS AL O. DEL GUADALQUIBIR.—

1.º El *Tinto*, nace en las famosas minas de cobre que son origen de su nombre, pasa por la *Palma* (5.200 h), célebre en la guerra de la Independencia,

y por Palos de Moguer, puerto arruinado, famoso por haber sido el de partida de Colon en 1493 para descubrir las Américas.

3.º El *Odiel* nace en Aracena (6.000 h.) y pasa por Huelva (13.000 h).

La importancia militar de la region del Guadalquivir, no es otra que la que le dá la carretera de Madrid á Cádiz; su posesion asegura la del mediodia de la Península. y su defensa se liga inmediatamente á la de la region del Guadiana, que contiene las desembocaduras de la meseta central.

II. REGION DEL GUADIANA.

Esta region tiene por límites: al N. la *Cordillera Oretana* en toda su estension; al E. la *Ibérica* entre los *Altos de Cabrejas* y el arranque de la *sierra de Alcaráz*; y al S. la *Mariánica*, y el Océano entre su desembocadura y el cabo de San Vicente.—Se hallan, pues, comprendidas en ella las pequeñas vertientes independientes, cuyo conjunto forma en su mayor parte la provincia portuguesa del Algarbe, pero que por su escasa importancia no nos detendremos á describir.

OROGRAFIA.—I.º La vertiente septentrional de la cordillera *Mariánica*, entre el Guadiana y el Guadalquivir, no presenta nada de notable.—La parte de la meseta central, que comprende esta region, es una de las mas tristes de la península, sin ondulaciones, sin

arbolado, sin aguas, mal poblada y cortada solamente por dos carreteras.

2.^o *La cordillera Ibérica* ha sido descrita ya en su totalidad, y no nos ocuparemos por lo tanto de ella.

3.^o *Cordillera Oretana*.—Tiene su origen en los Altos de Cabrejas, prolongándose por alturas poco distintas, hasta que en los *montes de Toledo*, muy favorables para la guerra de partidarios, se encuentra su carácter montañoso, y continúa la cordillera por la elevada y escabrosa *sierra de Guadalupe*, prolongándose por las de *Montanchez, San Pedro, San Vicente y San Mamed* hasta el cabo de San Vicente.—La escabrosa sierra de San Mamed, es un núcleo que se enlaza por un collado con la de *Portalegre*, paralela á ella; y esta por unas mesetas se dá la mano con las de *Estremoz y Ossa*; desaparece despues la divisoria de la cordillera, que por elevadas planicies llega á las alturas de *Evora*, en donde se divide en dos grandes ramificaciones; la occidental, que es el verdadero límite de la cuenea del Tajo, vá á terminar en la costa entre la boca del Sadão y el cabo Espichel; la otra (continuacion de la Oretana) sigue por las sierras de *Portell, Mendro, Malhão y Montañas del Algarbe*, terminando por las de *Mezquita y Monchique* en el cabo de San Vicente.

ASPECTO GENERAL.—Las orillas de esta region, experimentan calores ecuatoriales que solo atenuan las brisas del mar; pero gozan de una temperatura

media las partes elevadas, hallándose la comprendida entre las orillas y la meseta, poco poblada y cultivada, sin embargo de su fertilidad. Sus habitantes suelen ser, por efecto del clima, perezosos é indolentes.

COSTA.—La costa es, en general, baja y sembrada de escollos, desde la desembocadura del Guadiana hasta el cabo de San Vicente que pertenece á Portugal. Los principales cabos son; el de Santa Maria y el de San Vicente, tristemente célebre por la batalla naval ganada por los Ingleses á los Españoles en 1797.—Se encuentran en ella los puertos siguientes.—1.º Tavira (11,000 h.).—2.º Faro (8.400 h.) cap. del Algarbe y de departamento marítimo.—3.º Lagos (8,000 h.) p. f., derrota de la escuadra francesa por la inglesa en 1759.—4.º Sagres, pequeño puerto fuerte, y antiguo de embarque de las expediciones portuguesas á Ultramar.

CURSO DEL GUADIANA.—Segun antigua y vulgar acreditada opinion, las aguas que brotan de los famosos *Ojos*, junto á la carretera de Madrid á Ciudad-Real, entre arenas de San Juan y Daimiel, proceden de las del *Guadiana Alto*, el cual nace en la divisoria general, cerca de la sierra de Alcaráz (Albacete); entra luego en las *Lagunas de Ruidera*, que son 13, vertiendo sus aguas de unas en otras, bien por canales de suave pendiente, ó por pintorescas cascadas, de las cuales la del *Rey*, que da aguas á la décima laguna, tiene 15 metros de caída y se aprove-

cha para mover la fábrica de pólvora de Ruidera. Al salir de las lagunas, el Guadiana sigue á Argamasilla de Alba, con dos puentes y una acequia que se dirige al Tomelloso (9,000 h.), y tiene por objeto evitar inundaciones; recorre una inmensa llanura, atravesando espesos juncales, entre los cuales se oculta á menudo su corriente, y á causa de la filtracion de sus aguas en la arena del terreno que lo rodea, llega á desaparecer completamente entre espadañas en el *Herradero de Guerrero*.—Ya digimos al principio, que vulgarmente se cree que las aguas filtradas aparecen de nuevo en *Los Ojos*, pero es opinion que se halla muy lejos de demostracion satisfactoria, y como no es nuestra mision dilucidarla, vamos á continuar con la descripcion del Guadiana desde *Los Ojos*. =Estos son unos numerosos manantiales no muy grandes, de agua cristalina, con gran fuerza ascensional y cubiertos de plantas acuáticas. Atraviesa despues el Guadiana un país poco poblado; pasa próximo á Ciudad-Real (14.000 h.); enseguida dá multitud de vueltas á causa de los contrafuertes que dificultan su paso, y riega á D. Benito (15,000 h.); Medellin con un puente, pátria de Hernan-Cortés, victoria de los Francéses sobre los Españoles en 1809; Mérida (7,500 h.) tomada á los moros por Alfonso IX de Leon en 1230, importante por su magnífico puente, por hallarse en la confluencia de las carreteras de Badajoz, Sevilla, Cáceres y Madrid, sobre el ferro-carril de Madrid á Lisboa y

sobre otro en construccion á Sevilla.—Cada vez más ancho y formando estensas tablas que facilitan su paso, corre acompañado por la izquierda por la carretera de Extremadura, y á la derecha por el ferrocarril.—Pasa luego por Badajoz (23,000 h.), cap. del Distrito militar de Extremadura y p. f.—Fué tomada despues de mes y medio de sitio por el ejército francés en 1881, y al año siguiente por el inglés, cuyos soldados la saquearon.—Despues de Badajoz cambia de direccion el Guadiana, corre al S. O., y sirve de frontera á los reinos de España y Portugal; riega á Jeromenha, plaza arruinada tomada por los Españoles en 1662 y en 1801, é importante por su posicion frente á Olivenza (8,000 h.) p. f.; Mourao, p. f. tomada por los Españoles en 1657, y perdida al mes siguiente; Mértola plaza arruinada; Alcoutin débil plaza portuguesa frente á Sanlúcar de Guadiana, defendida por un castillo; Castromarin (3,600 h.) ciudad amurallada, frente á la plaza española de Ayamonte (6,000 h.), con baterías en la desembocadura del Guadiana, que se halla inmediata á Villarreal de San Antonio (3.000 h.), p. f. portuguesa.—El curso del Guadiana es de 834 K.; navegable desde Mértola.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA IZQUIERDA DEL GUADIANA.—1.º *El Azuer*, riega á Manzanares (9,000 h), sobre la carretera general de Andalucía, y en la bifurcacion de las líneas férreas de Madrid á Ciudad-Real y Cádiz; Daimiel (9,700 h), sobre la ca-

rretera de Puerto Lápiche á Ciudad-Real, y sobre el ferro-carril de Ciudad-Real.

2.º El *Javalon* nace en el campo de Montiel, célebre por la batalla ganada el siglo XIV á D. Pedro 1.º por D. Enrique de Trastámara, quien le asesinó en su tienda; y corta entre Valdepeñas (14,000 h) y Santa Cruz de Mudela la carretera y el ferro carril de Andalucía.

3.º El *Zújar*, recibe entre otros afluentes el *Guadalmaz*, importante por regar un afluente suyo á Almadén (8,000 h), famoso por sus inagotables minas de mercurio.

4.º El *Albuera*, que es cortado por la carretera de Sevilla en la Albuera, memorable batalla ganada en 1811 por el General Blake al Mariscal Soult.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA DERECHA DEL GUADIANA.—1.º El *Gigüela* que nace en los altos de Cabrejas, cerca de Cuenca, deja á la izquierda á Quintanar de la Orden (7,300 h), y en su cuenca se halla Alcázar de San Juan (8,700 h), punto de empalme de los ferro-carriles del Mediterráneo y de Andalucía, lo cual le dá gran importancia militar y comercial.—Recibe por la izquierda el *Záncara* que pasa cerca de Villarrobledo (9,300 h), célebre acción ganada el año 1836 por el ejército Constitucional al Carlista; y por la derecha el *Riánsares*, que tiene en su cuenca á Uclés, batalla ganada por los Francés á los Españoles, y corre por Tarazona (4,600 h), sobre las carreteras de Cuenca y Valencia por las Cabrillas.

2.º El *Géborá* riega á Alburquerque (7.000 h) p. f.

3.º El *Caya*, sirve de límite á ambas Monarquías en la última parte de su curso, rodeando las alturas donde se halla la fortaleza de Elvas (10,700 h) p. f. de primer orden.

No es ciertamente una region militar la del Guadiana; intermediaria entre las del Guadalquivir y el Tajo, no tiene importancia sinó en union con ellas, bien como defensa de Portugal, bien como defensa de Andalucía. Portugal está cubierto por este lado por el Guadiana, y á retaguardia por las Sierras de Ourique y de Estremoz, cuyo flanco oriental se halla guarnecido de plazas fuertes.—España está cubierta contra el Portugal, más bien por los contrafuertes de la Sierra de Aroche, que se estiende sobre el Guadiana desde Badajoz á Ayamonte, que por el rio mismo, cuyas dos orillas pertenecen en una larga estension á dicha última Nacion; Badajoz y Olivenza cubren la parte llana de la frontera.

III. REGION DEL TAJO.

Limitan esta region por el N., las distintas sierras cuyo conjunto compone la Cordillera *Carpeto-Vetónica*, destacando entre los afluentes de la derecha del Tajo, contrafuertes más ó menos ásperos.—El E. de la cuenca está formado por la *Cordillera Ibérica* desde la *Sierra Ministra* hasta la de *Bacuñana*, al O. de Cueneá; y el S. por la Cordillera *Oretana* ú *Oreto-Herminiana*.

Orografía.—Ya dijimos que la cordillera *Oretana* ú *Oreto-Herminiana* no presenta carácter montañoso hasta que empiezan á dibujarse los *Montes de Toledo*; el fondo de la cuenca del Tajo queda por lo tanto abierto al S. E., y se confunde casi con la del Guadiana, pero hacia el N. E. se halla guarnecida de sierras considerables, de pendientes suaves al O., que se ligan bastantes bien entre sí, pero que son muy confusas y poco elevadas, siendo la principal la sierra de Albarracin, nudo importante de donde arrancan ramales y parten aguas en todas direcciones.

CORDILLERA CARPETO-VETÓNICA.—Arranca esta cordillera del punto de union de las sierras de *Muedo* y *Ministra*, elevándose apenas sobre el nivel general, y, poco á poco, segun este se vá deprimiendo, van señalándose las cimas en forma de escalon hacia el Tajo, por los *altos de Radoma, Romanillos* y *Barahona*, y las sierras de *Pela* y *Grado*; y despues, ya proeminente, sigue por las sierras de *Ayllon, Somosierra* y *Guadarrama*, donde la cordillera se bifurca, continuando la divisoria de aguas entre Tajo y Duero al O., por la *Sierra de Malagon, las Parameras* de *Avila* y *la Serrota*; luego se dirige al S. por la sierra de *Gredos*, que es la mas elevada de la cordillera, por la *Plaza del Moro Almanzor* (punto culminante), por el cerro del *Trampal, Sierra de Santibañez* y *Peña Gudiña*.—Desde esta sigue al S. O. para las *sierras de Frades, de la Peña de Francia* y

de *Gata*, aun en España; y al N. O. por la de las *Mesas* y de *Guarda*, especie de mesetas que unen la sierra de *Gata* con la de la *Estrella*, terminando por las de *Louzãa* y *Cintra* en el cabo de *Roca*.

ASPECTO GENERAL.—El clima de esta region es generalmente sano y cálido.—Carece de industria, escasea la poblacion, los campos son poco productivos, y los caminos malos, excepto en las inmediaciones de las dos capitales.

COSTA—Forma una concavidad entre los cabos de *Roca* y *Espichel*, entre los cuales desemboca el Tajo; otra entre los de *Espichel* y *Sines*, donde desagua el *Sadão*, y es casi recta entre este último y el de S. Vicente. Sus orillas son escarpadas, escepto en la parte septentrional del Cabo *Espichel*.—Sus cabos son: *Sines*, *Espichel* y *Roca*: sus puestos son las rias de *Lisboa* y de *Setúbal*.

CURSO DEL TAJO.—Nace en *Fuente Garcia* (Tercel), manantial situado en el nudo de *Albarracin*. Entra torrencialmente en la provincia de *Guadalajara* y empieza á cruzar las altas mesetas de *La Alcarria*; sigue por las faldas septentrionales de la sierra de *Almonacid de Zorita*, entra en la provindia de *Madrid*, comienza á tener un aspecto menos áspero y llega á *Aranjuez* (8,000 h) sitio Real, sobre la carretera general de *Andalucía* y la línea férrea del *Mediterráneo*, que salvan el rio por puentes de hierro.—Entra en la provincia de *Toledo* y llega á *Toledo* (21,300 h), *Academia de Infanteria*, gran fábrica de

armas blancas, movida por el Tajo, y que bajo la dirección del Cuerpo de Artillería, proporciona cuantas necesitan los diversos Institutos del Ejército y Armada y los particulares.—Sigue á Talavera de la Reina (10,000 h), importante por su puente, por hallarse sobre la carretera de Extremadura, y sobre el ferrocarril de Monfortinho por Malpartida de Plasencia; es célebre Talavera por la batalla ganada por el Ejército anglo-español al francés en 1,809;—Puente del Arzobispo importante por su puente.—Almaráz con otro puente, sobre la carretera de Madrid á Lisboa, inevitable paso que le dá gran importancia.—Alcántara (3,500 h) p. f. con un puente que dá paso al camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo.—Corre encerrado entre las elevadas mesetas de la Beira Baja, y la Sierra de Carbajo: sirve de frontera durante 46 K.; llega á Villavelha de Rodao con un puente que dá paso á la carretera de Castello Branco á Estremoz por el escabroso desfiladero de Rodão, tomado por Don Juan de Austria y por Felipe V.—Pasa por Abrantes (5,400 h) p. f., en donde se hace ancho y magestuoso, y con gran caudal riega á Santarem (7,800 h), donde se fortificó Massena en 1,811 delante de las famosas líneas de Torres-Verdras.—Entonces se ensancha aún mas, se divide en varios brazos y acaba por formar una inmensa ria que comunica con el Atlántico por un canal de 15 K. de largo, en cuyo extremo interior y orilla derecha, se halla Lisboa (175,000 h) Cap. del Reino portugués,

de departamento marítimo y de division militar.— Tiene toda clase de establecimientos militares. Diversas torres, baterías y fuertes la defienden por la parte de mar y tierra. Por debajo de Lisboa, forma el Tajo una barra peligrosa entre los fuertes de San Julian, S. Antonio y Bugio, y desagua por fin en el Océano, despues de 944 K. de curso; es navegable á la vela durante 136 K., y para buques de menor calado hasta 193 K.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA IZQUIERDA DEL TAJO.—Como la márgen izquierda del Tajo es muy estrecha, sus afluentes de este lado son cortos, y ademas de escasa importancia, porque no atraviesan ningun punto notable, así que solo citaremos.

1.º El *Algodor* que pasa por Tembleque y recibe por la derecha el *Escorchon ó Cedron* que es cortado entre Villatobas y el Corral de Almaguer por la carretera de Madrid á Almansa; por la de Andalucía entre Dos Barrios y La Guardia de Toledo y corre por el pié de la famosa *Cuesta del Madero*, célebre por la brillante carga de Caballería dada por el General Freire á los Francéses en 1809.—Al N. de su curso se halla la meseta de Ocaña (3.000 h.) canton de caballería, batalla ganada por los Francéses á los Españoles.

2.º El *Almonte* que tiene en su cuenca á Trujillo (9 500 h) p. f., pátria de Pizarro, y á Cáceres (15,000 h.)

3.º El *Sever* que sirve en parte de frontera, riega á Marvao (1.400 h) p. f. portuguesa que se liga con

la de Campo Mayor para cubrir el espacio entre el Guadiana y Tajo.—Tiene en su cuenca á Valencia de Alcántara (8.000 h) p. f.

4.º El *Niza*, que nace al pié de la Plaza de Portalegre (6.700 h) p. f.

5.º El *Ervedal* recibe por la izquierda un arroyo que riega á Estremoz (7.000 h.)

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA DERECHA DEL TAJO.—1.º El *Jarama* desciende del puerto de Somosierra, y recibe por la izquierda el *Henares* que riega á Guadalajara (8,600 h), Academia del Cuerpo de Ingenieros, con parque y talleres del mismo Cuerpo; unida por carreteras á Madrid, Cuenca etc.; Alcalá de Henares (11,300 h), establecimiento central de Arma de Caballería, con el repuesto general de montura y equipo, depósito de caballos sementales; y el *Tajuña* que riega á Brihuega (4.100 h), tomada por Felipe V, que ademas derrotó á los Austriacos en Villaviciosa, al N. de Brihuega —Por la derecha recibe el *Jarama*: 1.º El *Lozoya*, dá nacimiento al canal de Isabel 2.º, que surte de aguas á Madrid; 2.º El *Manzanares* nace en el puerto de Navacerrada, pasa por el Pardo (2,300 h) sitio Real y canton militar, y por Madrid (405,000 h), Cap. de España y del distrito militar de Castilla la Nueva, con numerosos establecimientos científicos y militares: Academia de E. M.; residencia de la Côte y de los Ministerios y Direcciones Generales de las Armas.—Tiene cuarteles para

10,150 h. y 1,100 caballos.—Madrid es centro de carreteras para todos los extremos de la Monarquía, y tiene tres estaciones de caminos de hierro, unidas por una línea de circunvalacion.—En las inmediaciones de Madrid se hallan los siguientes cantones militares; Vicálvaro, Aravaca, Leganés y Getafe. Es célebre Madrid por el famoso alzamiento del 2 de Mayo de 1808, que dió origen á la guerra de la Independencia.

3.º El *Guadarrama* recibe el *Aulencia*, que baja del Real sitio de San Lorenzo del Escorial, donde se halla el maravilloso monasterio construido por Felipe II para conmemorar la batalla de San Quintin.

4.º El *Alberche* pasa por Escalona (1,100 h), con un puente muy importante sobre la carretera de Toledo á Avila, posicion de primer orden para flanquear la carretera de Extremadura, y confluye cerca de Talavera de la Reina.

5.º El *Alagon* nace en la provincia de Salamanca, al pié de Peña Gudiña. En su cuenca se hallan, la industrial ciudad de Béjar (11,100 h), el importante puerto de *Baños* y Plasencia (7,100 h), ciudad murada con cinco puentes.

6.º El *Eljas*, llamado en Portugal *Elgas* ó *Erjas*, sirve en parte de frontera á Portugal.

7.º El *Zézere*, desciende de la sierra de la Estrella, corre de O. á E., inclinándose al S. entre la citada sierra y un enorme contrafuerte que se destaca de ella, y se llama *sierra de Moradal*: atraviesa un

país poco habitado, montañoso y muy propio para la guerra defensiva, que se hizo célebre en la de Portugal.

8.º El *Alemquer*, pequeño río notable como línea de defensa de Lisboa, que encierra en un triángulo formado por él, el Tajo y las montañas.

9.º El *Arruda*, celebre como 1.ª línea que fué de las famosas de Torres-Vedras.

10.º *La Riberia de Alcántara*.—Separa á Lisboa de Belem.

Algunas corrientes costeras que desaguan en el mar entre el cabo de San Vicente y la desembocadura del Tajo, pertenecen á esta region.—La más importante es la del *Sadao*, que termina en el notable y profundo golfo de Setúbal (13,000 h), p. f., cuyo castillo se rindió al Duque de Alba el año 1580.—En su cuenca se halla Evora (12,000 h) cap. de division militar, cercada de murallas.

La region del Tajo es la más importante, bajo el punto de vista militar, de todas las de la vertiente occidental, por ocupar la meseta central desde donde se puede marchar á las regiones del Duero y del Guadiana: y además porque posee las dos capitales de la península.

IV.—REGION DEL DUERO, Y DE LAS CUENCAS SECUNDARIAS DEL MONDEGO Y DEL MIÑO.

Se halla limitada; al N. por la cordillera *Ibérica*

desde la union de las sierras de *Muedo y Ministra* hasta *Peña Labra*, y por los *Pirineos Oceánicos* desde este punto hasta el cabo de *Finisterre*; y al S, por la cordillera *Carpeto-Vetónica*, desde su arranque en el punto de union de las sierras de *Muedo y Ministra*, hasta su terminacion en el cabo de *Roca*.

OROGRAFIA. = *Pirineos Oceánicos*. — Han sido ya descritos en la parte correspondiente á esta region, y solo añadiremos que son ménos elevados, pero tambien ménos abordables que los *Pirineos Continentales*: que muchas de sus cimas alcanzan el límite de las nieves perpétuas; y por último, que dan origen á multitud de contrafuertes considerables, que vienen á morir ya sobre el *Duero*, ya formando la contorneada cuenca del *Miño*.

Las cordilleras *Ibérica* y *Carpeto-Vetónica* ya nos son tambien conocidas.

ASPECTO GENERAL. — Parece esta region como una ancha terraza suspendida sobre la vertiente septentrional y sobre la region del *Tajo*, lo cual explica las grandes diferencias de temperatura, cultivo y poblacion que entre unas y otras existen. — Las parámetros son numerosas; los rios fácilmente desbordables; las comunicaciones malas.

COSTA. — Es generalmente baja y arenisca, y forma un arco de circulo poco pronunciado desde el cabo de *Roca* hasta el de *Finisterre*. Sus cabos principales son: *Peniche*, *Mondego*, *Corrubedo* y *Finisterre*, á cuya vista tuvieron lugar tres combates na-

vales sostenidos por las flotas: ánglo-francesas; los dos primeros con mal éxito para la francesa, é indeciso el tercero en 1805.—Sus puertos más importantes son: Peniche p. f. de primer orden: Aveiro (6.700 h) con un fuerte: Porto (89.000 h) cap. de departamento marítimo y de division militar: Caminha (2 300 h) p. f., (Vigo 13 500 h) con dos castillos y baterias, bahia muy segura.—Los cuatro primeros pertenecen á Portugal, y el último á España.

CURSO DE LOS RIOS MAS IMPORTANTES AL SUR DEL DUERO.—1.º El *Mondego*.—Su cuenca, muy montañosa, está formada al N. por las sierras que la separan de los últimos afluentes del Duero y del rio Vouga; y al S. por las sierras de la Estrella y de Cintra. Parece una especie de tronco de pirámide, que es indispensable flanquear en la invasion de Portugal por el camino de Almeida á Coimbra. Este rio desciende de la sierra de la Estrella por un lecho muy encauzado, entre montañas inabordables surcadas únicamente por malos senderos; y despues de haber recibido varios afluentes torrenciales, que presentan á cada momento líneas de defensa, sale al fértil territorio de Coimbra (23.000 h), cap. de la provincia de Beira, sobre la carretera de Lisboa á Porto; y acaba en Figueira de Faz de Mondego (4.400 h) con un castillo, al S. de cuyo punto se halla Lavaos puerto de desembarco del ejército inglés en 1808.

2.º El *Vouga* nace en la sierra de *Nuestra Señora da Lapa* y desagua en la magnífica ria de Avéiro (6.600 h,) puerto importante con un fuerte.

Curso del Duero.—El Duero nace en la falda meridional de los Picos de Urbion, al pié del límite de las tres provincias de Burgos, Logroño y Soria: sigue por Garray con un puente para la carretera de Madrid á Logroño, al S. E. de cuyo punto, sobre un pequeño cerro, se hallan las ruinas de la heróica Numancia: gira al S. entre elevados y áridos páramos, pasando por Soria (6.300 h), centro de comunicaciones: Aranda de Duero (5.000 h), sobre caminos muy importantes, especialmente la carretera general de Francia: Puente de Duero, sobre la carretera de Madrid á Valladolid: Tordesillas (4.000 h), paso de la carretera general de Galicia: Toro (7.800 h): Zamora (14.000 h) p. f.; Miranda de Douro (900 h) plaza murada. Por debajo de Miranda, ciudad portuguesa, encuentra un largo ramal de los Pirineos gallegos que le obliga á correr de N. á S.; sirve de frontera á España y Portugal durante 80 K., vuelve á tomar su direccion al O. y corre enteramente por Portugal, regando lugares sin importancia, hasta Porto (89.000 h), que ya hemos citado al hablar de los puertos, y fué tomado á viva fuerza por los Francés en 1809. El curso del Duero es de 892 K, navegable durante 228 K. Sus puentes mas importantes son los de Garray, Soria, Almazan, Vadocondes, Aranda, Tudela, Puente de Duero, Tordesillas y Zamora.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA IZQUIERDA DEL DUERO.—El *Adaja* riega á Avila (9.200 h) ciudad murada é importante red de comunicaciones;

Arévalo (3.600 h) sobre la carretera general de Galicia.—Recibe por la derecha: el *Eresma* que desciende de la sierra de Guadarrama, riega al Real Sitio de San Ildefonso ó la Granja, conociéndose hasta este punto con el nombre de río de *Balsain*: pasa por Segovia (13.308 h), con un hermoso acueducto, Academia de Artillería,

2.º El *Zapardiel* pasa por Medina del Campo (5.300 h), empalme de líneas férreas, y paso de la carretera general de Galicia.

3.º El *Tormes* desciende de la sierra de Gredos y riega á Alba de Tormes (2.800 h), célebre por la resistencia del General Mendizabal á la Caballería de Kellerman; Salamanca (18,000 h), importante por su posición, vías de comunicación y antigua Universidad. A una legua al S. de Salamanca se hallan los altos de Arapiles, victoria de los Ingleses sobre los Francéses.

4.º El *Agueda* desciende de la Sierra de Gata, riega á Ciudad Rodrigo (7.000 h) p. f. tres veces tomada sucesivamente por los Anglo-Portuguéses, Francéses é Ingleses. Esta plaza cierra uno de los caminos de Madrid á Lisboa. El *Agueda* sirve en parte de frontera á España y Portugal.

5.º El *Aguiar* nace al S. E. de Almeida (1,700 h.), p. f. portuguesa, rival de Ciudad-Rodrigo; fué abandonada por los Francéses el año 1811 á consecuencia de la batalla de Fuentes de Oñoro, ganada por los Ingleses.

6.º El *Coa* pasa por cerca de Almeida y entre la

plaza de Castello-Melhor y Villanova de Foz de Coa.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA DERECHA DEL DUERO.—1.º El *Pisuerga* nace al pié del puerto de Sierras Albas, pasa por Alar del Rey, punto de nacimiento del *Canal de Castilla*: por Valladolid (52,000 h.), cap. del distrito militar de Castilla la Vieja. Academia del Arma de Caballería.—Tiene una gran importancia militar, por su veeindario, riqueza y vias de comunicacion que la ligan con todas las capitales inmediatas.—En Valladolid termina el *Canal de Castilla*.—Recibe el Pisuerga; por la izquierda las aguas del *Arlanzon* que riega á Burgos (30,000 h.), cap. de distrito militar con un castillo, importante por sus comunicaciones, entre otras por la carretera de Madrid á Irún: y por la derecha las del rio *Carrion* que pasa por Carrion de los Condes (3,000 h.), y Palencia (14,500 h.),

2.º El *Valderaduey*, recibe el *Sequillo* que riega á Medina de Rioseco (5,000 h.), batalla perdida por los Españoles el año 1808.

3.º El *Esla* nace en los Pirineos asturianos y recibe por la derecha al *Bernesga* que pasa por Leon (12,000 h.), y el *Orbigo* en cuya cuenca se halla *Astorga* (4,500 h.), sobre la carretera general de Galicia.

4.º El *Sabor*, el *Tua* y el *Tamega*, rios portugueses que nacen en la divisoria entre el Duero y Miño, atraviesan un país áspero y salvaje, que forma la provincia de Tras-os-Montes. En la cuenca del

1.º se halla Braganza (5,000 h), plaza arruinada, sin importancia militar por la dificultad de las comunicaciones con España; sobre el último se hallan Monterey (4,000 h.), p. f., Verin (5,000 h.), ciudad amurallada, y Chaves (5,600 h.), p. f.

CURSO DE LOS RIOS MAS IMPORTANTES AL NORTE DEL DUERO.—1.º El *Ave* recibe cerca de su desembocadura el *Este* que baja de Braga (19,500 h.), cap. de distrito administrativo hermoso y fértil país, muy poblado é industrial.

2.º El *Miño* nace en la provincia de Lugo en la laguna *Fuenmiña*, atraviesa un país muy accidentado y poblado; riega á Lugo (19,000 h.), nudo importante de comunicaciones, por donde pasa la carretera general de Galicia: Chantada (14,000 h.): Orense (12,600 h.), centro de comunicaciones: Salvatierra p. f.: Tuy (12,000 h.): Goyan p. f. cerca de su desembocadura. En la orilla portuguesa se encuentran; Melgaço (19,000 h.), plaza arruinada; Monção poblacion murada; Valença (2,700 h.), p. f. muy importante y Caminha p. f. por donde desemboca. El curso del Miño es de 340 K., navegable desde Tuy, durante 31 K.—Recibe por la derecha las aguas del *Tea* que riega á Puenteareás (14,600 h.); y por la izquierda las del *Sil* que nace al pié de Cueto Alto (Leon), atraviesa un valle asperísimo y riega á Pongorra (6,600 h.), paso de la carretera general de Galicia.

3.º El *Oitaben* desemboca por el *Puente de San*

Payo, en la *Ria de Vigo*. Sobre su orilla izquierda se hallan: Redondela (11,000 h.) y Vigo (13,500 h.).

4.º El *Lérez* pasa por Pontevedra (19,000 h.),

5.º El *Ulla* recibe el *Sar* que riega á Santiago de Compostela (24,200 h.), centro de comunicaciones; y á Padron (8,500 h.).

La region del Duero pertenece en su parte superior al teatro de la guerra de invasion del lado de Francia, y cubre el centro de la península, primero por las sierras de Oca y de Urbion, despues por las primeras estepas de la meseta central, y mas tarde por los vértices de Guadarrama y Somosierra. En su parte inferior, pertenece al teatro de la guerra con Portugal, protegiendo á este reino por medio del Duero, por los contrafuertes de la sierra de la Estrella y por los Pirineos.

CONSIDERACIONES MILITARES SOBRE LA VERTIENTE OCCIDENTAL.

Como la defensa de la Península y su teatro ordinario de guerra se hallarán en los Pirineos continentales y en la cuenca del Ebro, la vertiente occidental solo alcanzará gran importancia militar en una invasion general. Su conquista es difícil á causa de su division en cuatro regiones que no se dominan las unas desde las otras; cuyas direcciones son casi divergentes y que se hallan ligadas por pocas

comunicaciones.—Su parte meridional, á causa de su alejamiento de la frontera francesa, no tendrá nada que temer, sino en un caso muy desgraciado; pero no sucede lo mismo á su parte septentrional, por donde una vez franqueados los Pirineos se puede llegar al centro de España atravesando un país sin grandes accidentes, y envolviendo, digámoslo así, la cuenca del Ebro.

En circunstancias ordinarias, la acción estratégica de esta vertiente se hallará circunscripta á las relaciones de los dos Estados que la comparten; pero bajo este punto de vista, aunque Portugal solo parece un territorio convencional segregado de la masa compacta de España, se halla mas favorecido que esta, porque posee las desembocaduras de sus tres principales rios y la única porcion navegable de ellos: porque separa á Galicia y Andalucía, así como á los importantes departamentos y plazas fuertes de Cádiz y Ferrol: y por último por la constitucion de su frontera que, sin embargo de ser casi convencional, es de difícil paso por lo accidentada.

La frontera Hispano-Portuguesa, que parece contraria á las leyes de la geografía física, se halla formada: 1.º por las sierras de Ourique y Estremoz, con las plazas que cubren sus flancos y el Guadiana que baña sus piés: 2.º por los contrafuertes septentrionales de la Sierra de San Mamed y los meridionales de la Estrella que van á unirse sobre el Tajo, dejando apenas un paso al rio, que queda convertido en un

nuevo obstáculo é impide la construcción de un camino directo de Madrid á Lisboa: 3.º por la sierra de la Estrella y de sus contrafuertes entre el Coa y el Agueda, cubiertos de plaza fuertes: 4.º por el Duero, con un contrafuerte á retaguardia destacado de la cadena entre el Duero y el Miño: 5.º por los contrafuertes entre el Sabor, el Tua y el Tamega: 6.º por el Miño.

DIVISIONES POLITICAS.—Comprende la region occidental todo el reino de Portugal; y (en todo ó en parte), las provincias españolas de la Coruña, Lugo, Pontevedra, y Orense, del distrito de Galicia: las de Leon, Palencia, Zamora y Valladolid, del de Castilla la Vieja: un pequeño trozo de la de Santander, y la de Burgos, del de Burgos, las de Segovia, Madrid, Guadalajara, Cuenca, Ciudad-Real y Toledo, del de Castilla la Nueva: las de Jaen, Granada y Almeria, y una pequeña parte de la de Málaga, del de Granada: la de Cáceres y Badajoz, del de Extremadura; y las de Córdoba, Sevilla, Huelva y Cádiz, de Andalucía.

§ IV.—VERTIENTE SEPTENTRIONAL.

Esta vertiente se halla limitada al S. por los *Pirineos Oceánicos*, que se extienden desde el pico de *Gorriti* hasta el cabo de *Finisterre*; al N. por el mar *Cantábrico*; y al E. por el estribo que hasta el cabo de *Higuer* se extiende desde el pico de *Gorriti*.—

Hay que agregar á esta vertiente la cuenca del *Bidasoa* que pertenece á España, cási en su totalidad, y la de la *Nivelle*, que tiene sus fuentes en España; en cuyo caso, la parte del Pirineo que corresponde á la vertiente septentrional, se prolonga desde el pico de *Gorriti* hasta el de *Lohiluz*, al E. de las fuentes del *Arga*.

OROGRAFÍA.—*Pirineos Oceánicos*.—Solo indicarémos las sierras y alturas que los constituyen entre el pico de *Gorriti* y *Peña Labra*, puesto que desde este punto hasta el cabo de *Finisterre* lo hemos hecho ya en la vertiente occidental.—Partiendo de su extremo oriental, del ya nombrado pico *Gorriti* hacia el O., continúa la cordillera por las sierras de *San Adrian*, *Araya*, *Aránzazu*, *Monte Artia*, sierra de *Elguea*, *Peña de Gorbea*, *Gradas de Altube*, *Sierra Salvada*, *Peña de la Magdalena*, *Puerto del Escudo*, sierra de *Isar* y *Peña Labra*.

Aspecto general.—Esta larga y estrecha zona, presenta un carácter especial que la diferencia del resto de España.—Sugeta en angostos límites, entre una elevada cordillera y un mar bravío: cruzada de mil modos por múltiples y escabrosas estribaciones; pobre en productos, superabundante en poblacion, sus habitantes han sentido la influencia del terreno que los sustenta, y se han distinguido siempre por sus empresas marítimas, y por su amor á la independencia. Su clima es húmedo y un tanto frio.—El país comprendido entre *Santander* y *Burgos*, *Fuenterra-*

bía y Pamplona se halla bien regado, es muy fértil, tiene buenos bosques y pastos, muchas ciudades y multitud de buenos caminos: es muy favorable para las guerras civiles y forma una barrera contra Francia.

COSTAS.—Son en general muy elevadas, cortadas á pico, con algunas ensenadas y bahías, nunca muy abordables ni tranquilas, y formando numerosos cabos.—Los principales son; *Finisterre*, *Ortegal*, *Peñas* y *Machichaco*.—Sus puertos son: 1.º *La Coruña* (34,000 h) cap. de la Capitanía General de Galicia batallas navales de 1748 y 1805 entre las flotas inglesa y francesa: derrota de los Ingleses por los Franceses en 1809.—2.º *Ferrol* (24,000 h) cap. del principal departamento marítimo de España, p. f. de primer orden, Escuela naval.—3.º *Santander* (41,000 h), puerto de comercio importante, donde desembarcó el año de 1808, de regreso de Dinamarca, el ejército del Marqués de la Romana.—4.º *Santoña* (4,500 h) p. f. de primer orden —5.º *San Sebastian* (22,000 h), tomado varias veces por los Franceses y por los Ingleses: al N. de esta Ciudad se halla el monte *Orcullo* en cuya cumbre se asienta el *Castillo de la Mota*.—6.º *Puerto de Pasajes*, gran receptáculo unido al mar por un largo y angosto canal, sobre cuyas orillas se hallan Pasajes de S. Pedro en la derecha, y de S. Juan en la izquierda. Este puerto es de difícil entrada, pero seguro y profundo; los buques de guerra pueden refugiarse en él.—7.º

Fuenterrabía en la desembocadura del Bidasoa, plaza arruinada, célebre por los muchos sitios que ha sufrido.

RÍOS.—Todos los valles de esta vertiente se dirigen generalmente desde el S. al N.; son estrechos y fértiles y se hallan surcados por multitud de corrientes rápidas y no navegables; solo citaremos los siguientes: 1.º El *Allones* que riega á los Baños de Carballo (11,500 h.)

2.º El *Mandeo* que pasa por Betanzos (8,100 h) y desemboca por la *Ria de Betanzos* en una extensa playa entre Sada y Miño.

3.º El *Eume* que desemboca en Puente de Eume (8,600 h), tomando el nombre de *Ria de Ares*.

4.º El *Júbia* pasa por Júbia y Neda, para formar la extensa ria del Ferrol.

5.º El *Mera* que desemboca por Mera en la profunda ria de Santa Marta de Ortigueira (17,500 h.)

6.º El *Landrove* corre por Vivero (11,400 h) y desemboca por la *Ria de Vivero*.

7.º El *Masma* en cuya cuenca se halla Mondoñedo (10,200 h.)

8.º El *Eo* que desemboca entre Castropol (8,100 h) y Rivadeo (9,000 h.)

9.º El *Návia* que tiene en su cuenca á Fonsagrada (16,000 h.)

Estos nueve ríos pertenecen á Galicia.

10.º El *Nalon* riega á Pola de Labiana (8,300 h); pasa por la fábrica de Trúbia, fundición de hie-

rro, á cargo del Cuerpo de Artillería, movida por vapor y por las aguas del *Trúbia* (afluente de la izquierda); en ella se funden cañones, proyectiles y toda clase de objetos de hierro para el Ejército y Armada. Tiene en su cuenca á Oviedo (34,500 h), capital de Asturias, con fábrica de armas de fuego portátiles, á cargo del Cuerpo de Artillería, donde pueden construirse anualmente más de 20,000 fusiles, y está movida por vapor.—Oviedo es el paso preciso para todo ejército que, con algun material pesado, quiera apoderarse de Asturias.

11.º *La ria de Avilés* (10.000 h.) con puerto que admite buques de bastante calado.

12.º El *Cutre* desagua en Gijon (31.000 h,) pequeño puerto.

13.º El *Sella* pasa por Cangas de Onis (9,000 h.)

14.º El *Carrocedo* desemboca cerca de Llanes (19.000 h.)

Estos cinco rios pertenecen á Asturias.

15º El *Besaya* que riega á Torrelavega (7.300 h.)

16º El *Somorrostro* corre por el valle de su nombre, notable por las jornadas que en él tuvieron lugar para levantar el sitio de Bilbao en la última guerra civil. Este valle y parte del *Cadagua* forman las *Encartaciones de Vizcaya*.

17.º El *Nervion* nace al pié de la Peña de Orduña en *Fuente Nervina* (Vizcaya), riega á Orduña, punto importante en donde actualmente se está habilitando un buen cuartel para Infantería, y á Bilbao

(33.000 h.) ciudad rica y muy comercial, sitiada cuatro veces por los carlistas, desaguardo entre las Arenas y Portugalete (3.000 h). Recibe por la derecha las aguas del *Altube*, *Ceberio*, *Ibaizábal* sobre el que se halla Durango (4,500 h.), en la confluencia del *Mañaria*; y del *Asúa* que confluye por abajo del puente de Luchana; y por la izquierda las del *Cadagua* y *Galindo*.— Toda la cuenca del Nervion ha tenido mucha importancia en las guerras civiles.

18.º El *Deva* nace en el puerto de Arlabán, pasa por Vergara (6,000 h.), y desagua en el puerto de su nombre.

19.º El *Oria*, nace en el puerto de San Adrian (Pirineos), es seguido por la carretera de Francia desde Villafranca hasta Tolosa (7.500 h.), cuyas poblaciones riega, y agua abajo de Orio desemboca en el Cantábrico. Los montes que separan á Tolosa del curso inferior del Oria, han sido lugar de muchos combates en las guerras civiles de España.

20.º El *Urumea* riega á Hernani y desagua en San Sebastian (22,000 h.).

21.º El *Bidasoa* desciende del Collado de Maya, corre por el valle del Baztán, regando á Elizondo cabeza del citado valle y Santestéban de Lerin (cabeza del valle de Lerin). Desde aquí se dirige al N. por un valle cada vez mas estrecho y dificultoso, formando muchos recodos entre montañas inflanqueables, y recibiendo luego las aguas de Yanci, Aranz, Lesaca y Echalar, poblaciones que con Vera

llevan el nombre de *Cinco villas de Navarra*. Pasa á poco por el puente de hierro de Endarlaza (sobre la carretera de Pamplona por el puente de Behovia á Bayona); entre Biriatu (Francia) y el monte Aya.— Sigue luego por el pié de *San Marcial* á Behovia (Francia) donde está el magnífico puente internacional de la carretera; por cerca de Irún, aduana española, y por Hendaya (Francia) con un puente para el ferro-carril; terminando en Fuenterrabia (3,700 h.).—En las orillas de este rio fué batido el ejército Francés por el Español el año 1813.—Es la línea mas importante de la frontera, por la facilidad de su paso, que exige la construcción de plazas fuertes para su defensa.

22.º El *Nivelle*, nace en España con el nombre de rio *Lapix*, pasa por cerca de Urdax y entra en Francia por el puente de *Dancharinea*, donde se hallan las aduanas, concluyendo en San Juan de Luz, pequeño y mal puerto, defendido por un fuerte.

DIVISIONES POLITICAS.—Comprende la vertiente septentrional, en su totalidad ó en parte, las provincias de Navarra, Alava, Vizcaya, Burgos, Santander, Leon, Oviedo, Lugo y la Coruña.

La importancia militar de esta vertiente está limitada á la frontera de Francia, delante, de la cual presenta una considerable defensa, por poseer España las dos vertientes de su masa de montañas.

El camino mas interesante es la carretera de Bayona á Madrid por Burgos, seguido por las fuerzas

invasoras francesas el año 1808, pues aunque se halla cubierto por pocas plazas fuertes, presenta las dificultades consiguientes á los peligrosos desfiladeros de los puertos de Arlabán y Pancorbo, que hay que forzar.

§ V.—VERTIENTE ORIENTAL.

Se halla limitada al N. por la Cordillera pirenaica desde el pico de Peña Labra hasta el cabo de Cervera; al S. O. por la Ibérica desde el mismo pico hasta el Cabo de Gata, y al S. E. por el litoral del Mediterráneo entre ámbos cabos.

OROGRAFÍA.—1.º *Montes Pirineos*.—La larga cordillera pirenaica, que como hemos dicho limita al N. esta vertiente, se puede dividir en dos partes; la 1.ª comprendida entre Peña Labra y el pico de Gorriti, que forma la seccion Oriental de los *Pirineos Oceánicos*; y la 2.ª entre el pico de Gorriti y el Cabo de Cervera, que lleva el nombre de *Pirineos continentales*.

Los puertos principales de los Pirineos continentales son:

1.º El de *Velate* entre Pamplona y Bayona (carretera)

2.º El de *Roncesvalles* en la carretera no terminada de Pamplona á San Juan de Pié de Puerto:

3.º El de *Canfranc* entre Jaca y Oloron (carretera).

4.º El de *Benasque* entre Benasque y Bagnères de Luchon.

5.º El de *Puymorens* entre Puigcerdá y Ax.

6.º El de la *Perche* entre Puigcerdá y Perpignan (carretera),

7.º El de *Portus* entre Figueras y Perpignan (carretera).

La frontera Franco-Española, que dá tanta importancia á esta cordillera, empieza en la desembocadura del Bidasoa, sube por la falda del monte *Comissari* y los que forman la divisoria entre el Bidasoa y el Nivelles; corta á este y á la cadena de separacion del Nivelles y el Nive; sigue despues la divisoria entre el valle del Baztan y los de Baigorri y de los Aldudes, alcanzando la cordillera principal, y siguiéndola hasta las fuentes del Pique (Garona) y del Esera (Ebro).—Corre al N. entre el Pique y el Garona; corta á este á 8 k. agua arriba de Saint Béat; desciende al S. hacia la cadena principal, que alcanza hacia las fuentes del Noguera-Pallaresa, continuando por ella hasta cerca del pico de Corlitte.—Corta despues al Caron, afluente del Segre, al Segre cerca de Puigcerdá, y al Vanera, afluente tambien del Segre, de tal modo que las fuentes de estos tres rios pertenecen á Francia.—Vuelve, por último, á alcanzar la gran cadena y la sigue hasta cerca del puerto de Banyuls, prolongándose por el contrafuerte que acaba en el cabo de Cervera.

Esta frontera, que parece trazada con ventajas pa-

ra España, tiene, sin embargo, los peligrosos entran-
tes de los Alduides y de Puigcerdá. El 1.º porque
envuelve las posiciones defensivas del Bidasoa, é
inutiliza la posesion de *Valcárlos* sobre el Arnégui,
y del puerto de *Bentartea* en la carretera de Pam-
plona á San Juan de Pié de Puerto; y el 2.º por la
facilidad que dá á una invasion francesa, solo con-
trarestada por la carencia de carreteras, y la frago-
sidad de las montañas del Segre.

2.º *Cordillera Ibérica*.—Ha sido ya descrita en
la vertiente occidental, pero añadiremos que se des-
prenden de ella entre el Segura, Jicar, Guadalaviar
y Ebro, largos contrafuertes cortados por torrentes
que forman profundos valles y atraviesan los lugares
mas ásperos de la península.—El mas notable de
dicho; contrafuertes, tiene su origen en el nudo de
Albarracin y se extiende en masas considerables por
la cuenca del Guadalaviar, formando un laberinto de
picos y mesetas, cuya direccion general es difícil se-
guir, y se halla atravesado por la carretera de Valen-
cia á Zaragoza por Teruel.—Hacia Albarracin, se
destaca al S. E. una sierra muy confusa, que se le-
vanta enseguida al N. E. formando una larga mura-
lla paralela á la costa, bajo el nombre de *Peñagolosa*.
Todo este país se ha hecho célebre en las guerras
civiles que ha sostenido España en este siglo.

Aspecto del país.—Esta vertiente es generalmente
montañosa y solo tiene llanuras extensas en parte de
las provincias de Navarra, Huesca y Zaragoza, y en

las mesetas de Albacete de la divisoria general. El clima, frio en las cumbres y mesetas, es sumamente templado en la costa, en general fértil y rica. Contiene las dos provincias mas ricas de España: Valencia y Murcia.

COSTA.—Es alternativamente arenisca y montañosa y en algunos lugares pantanosa. Sus cabos más notables son. los de Gata, Palos, San Martín y Creus. — Sus puertos principales: 1.^o *Cartagena* (76.000 h) p. f. de primer orden cap. de departamento marítimo y de la provincia militar de Murcia: tristemente célebre por la sublevacion cantonal de 1873.;—2.^o *Alicante* (35.000 h) p. f. y comercial inútilmente atacada por los Francés en 1812.—3.^o *Peníscola* (2800 h) p. f. situada sobre una roca, tomada por los Francés en 1812.—4.^o *Tarragona* (23.000 h) p. f. tomada por los Francés despues de una heróica defensa en 1811.—A 12 k. al O. se halla la importante poblacion de *Reus*, (27. 600 h). —5.^o *Barcelona* (250.000 h) p. f. cap. del distrito militar de Cataluña. Su principal defensa consiste en el castillo de Montjuich. Es la ciudad mas industrial de España. Fué tomada á traicion por los Francés en 1808.—6.^o *Badalona* (13.700 h) célebre por la batalla que el general O'Donell ganó á los Francés en 1810.—7.^o *Mataró* (17.400 h).—8.^o *Rosas* (3.200 h) plaza arruinada. Una carretera de primer orden une todos estos puertos hasta Barcelona, y desde allí vá á alcanzar la de Figueras á Perpignan.

RIOS SITUADOS AL S. DEL EBRO.—1.º *El Almanzora* ó *Guad-al-Manzor* que baña á Cuevas de Vera (20.600 h), y tiene en su cuenca á Albox (9.200 h), y á Huercal Overa (15.200 h).

2.º El *Segura* nace en la sierra de su nombre (Jaen,) corre de N. O. á S. E., primero por un terreno montañoso y poco poblado, y despues por fértiles llanuras; riega á Murcia (92.000 h). A 6 k. de Murcia, sobre el Segura, y movida por él, se halla la fábrica de pólvora de *La Nora*, á cargo del cuerpo de Artillería.—Orihuela (21.000 h).—Desagua en el Mediterráneo por Guardamar.—Recibe como afluentes principales; por la derecha *La Rambla de Sangonera* ó *Rio de Lorca* que riega á Lorca, (53.000 h); y por la izquierda el *Mundo*.

3.º El *Jirona* que desemboca en el puerto de Dénia (8.600 h), plaza amurallada con un castillo.

4.º El *Rio de Alcoy* cruza á Alcoy (32.600 h) muy fabril é industrial, riega á Concentaina (8.000 h) y acaba en Gandia (7.700 h).

5.º El *Júcar*, nace con abundantes aguas en los *Ojos de Valdeminguete* (Cuenca); se dirige al S. O. regando á Cuenca (8.200 h). En Cofrentes recibe por la izquierda el *Gabriel*, y despues de pasar por *Carcargente* (12.000 h), *Alcira* (16.300 h), Sueca (13.400 h) y Cullera (11.000 h), desemboca en el Mediterráneo.—Multitud de canales de riego, derivados de este rio, fertilizan su cuenca.—Hemos citado ya el afluente más importante de la izquierda.—

Por la derecha recibe el *Albaida* que riega á San Felipe de Játiva (14.500 h) y éste por la izquierda el *Clariana* que riega á Onteniente (12,000 h).

6.º *El Guadalaviar, Túria ó rio Blanco*, nace con el 1.º de estos nombres en la *Muela de San Juan* (Teruel), y se dirige al E. por un valle muy angosto, regando á Teruel (9.500 h), situado en la confluencia del *Alfambra*, su afluente más importante de la izquierda; fertiliza hermosas llanuras por medio de canales de riego, y pasa por Valencia (144,000 h), p. f. cap. de distrito militar, atacada en vano por los Francéses, dos veces durante el año 1808 y tomada en 1812. Desemboca en el *Grao*, que es el puerto de Valencia.

7.º *El Palancia*, nace en la provincia de Castellon, cerca de *Bejis*, pasa por Segorbe (8.000 h) y Sagunto, (antes Murviedro (6.300 h) con un castillo del que se apoderaron los Francéses el año 1811.

8.º *El Mijares*, pasa por cerca de Villarreal (13.000 h), y desemboca al S. de Castellon de la Plana (23.500 h), importante por su situacion y comunicaciones.

9.º *El Cerbol*, que desagua cerca de Vinaroz (9.500 h) villa murada y pequeño puerto.

RIO EBRO.—Su cuenca está formada, al N. por la *Cordillera Pirenaica* desde *Peña Labra* hasta el *Puigmal*; al E. por la cintura occidental del *Ter*, *Llobregat* y otros; y al S. O. por la *Cordillera Ibérica* hasta el *Nudo de Albarracin*, estendiéndose la divisoria por la *Peña Palomera*, *sierra de Gúdar*,

Muela de Ares, Tosal del Rey, Moleta del Cid y sierra de *Montsiá* al S. de *Amposta* — Nace el Ebro en *Fontibre* al E. de *Peña Labra* y al O. de *Reinosa*; se dirige al S. E., y despues de aumentar sus aguas con las de muchos arroyos cortos y profundos, riega á *Miranda* (4.000 h), punto de gran importancia militar por ser el de cruce de las carreteras y ferro-carriles de Madrid á *Irun*, y de *Bilbao* á *Logroño*. Pasa el Ebro, despues de recibir al *Zadorra*, por el famoso desfiladero de «*Conchas de Haro*,» regando sucesivamente á *Haro* (6.400 h); *Logroño* (13.000 h), que se une por carreteras con *Vitoria*, *Pamplona*, *Zaragoza*, *Madrid* y *Miranda*, y por ferro-carriles con *Zaragoza* y *Miranda*; *Calahorra* (8,400 h); *Castejon*, empalme de los ferro-carriles de *Zaragoza* á *Pamplona* y á *Logroño*; *Tudela de Ebro* (10.400 h) batalla perdida en 1808 por el general *Castaños*, ciudad importantísima de esta region, que la buena defensa del territorio aconseja sea fortificada, así como *Miranda*, *Logroño* y *Zaragoza*.

La importancia de *Tudela* aumenta, porque 6 K. agua abajo se derivan del *Ebro* dos canales; el uno, llamado *Imperial*, que sigue la orilla derecha, y termina en *Zaragoza* á los 94 k., economizando 19 k. sobre el curso del *Ebro*; el otro, llamado de *Tauste*, que termina entre *Gallur* y *Alagon*. — Riega despues el Ebro á *Zaragoza* (84.200 h) cap. del distrito militar de *Aragon*, sitiada sin éxito en *Junio* de 1808 por los *Francés*, y nuevamente en *Diciembre*, hasta

que en Febrero de 1809, despues de otro sitio no menos heróico que el anterior, sucumbió.—Zaragoza es el punto más importante de todo el *Ebro* y su principal núcleo de comunicaciones, pues arrancan de el carreteras para Canfranc por Huesca y Jaca, Lérida, Caspe, Tarragona, Teruel, Valencia, Madrid, y Logroño; y ferro-carriles para Madrid, Miranda, Barcelona y Escatron. Por estos motivos Zaragoza ha sido designada por todos los militares como punto necesario de formacion de un gran campo atrincherado; necesidad que ahora se hace sentir más que nunca, por la nuevamente abierta carretera á Canfranc, que es para la Nacion un peligro, que solo puede contrarrestar Zaragoza, plaza fuerte.—Despues pasa por *Caspé* (9,200 h), *Mequinenza* pequeña plaza fuerte tomada por los Francéses en 1810. Desde este punto, el Ebro entra en un profundo barranco formado por las estribaciones de la sierra de *Prades* y de los puertos de *Beceite*, regando á *Tortosa* (24,000 h.) p. f. tomada por los Francéses en 1811, despues de seis meses de asedio.—Mas abajo de Amposta continúa el Ebro canalizado, y hacia el S., al puerto de los Alfaques, en S. Cárlos de la Rápita, miéntras que el sobrante de sus aguas hacia el E. se esparce por una playa pantanosa, formando un gran delta. Termina finalmente el Ebro á los 833 k.; es navegable desde Tudela.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA DERECHA DEL EBRO.—Estos afluentes recorren un pais únicamente fértil en la proximidad del Ebro.

1.º El *Nagerilla*, que solo citamos por regar á Nágera (2,600 h), batalla ganada por D. Pedro el Cruel á D. Enrique de Trastámara.

2.º El *Queiles* que riega á la importante ciudad fabril de Tarazona (8.500 h.)

3.º El *Jalon* nace en la provincia de Soria, al pié de *Sierra Ministra*, atraviesa un país muy montañoso; riega á Calatayud (11,500 h); recibe un poco antes el *Jiloca*, afluente considerable que pasa por Daroca (3,200 h), importante por ser nudo de carreteras; y por último en Alagon cae el Jalon al Ebro.

4.º El *Guadalope* nace en la sierra de Gúdar; riega á Alcañiz (7,300 h), batalla ganada por el general Blake al general Suchet en 1809, y termina en la importante villa de Caspe (10,000 h). Recibe por la derecha un afluente; el *Bergantes* que pasa por Morella (7,200 h) p. f. cap. del *Maestrazgo de Morella*, punto de gran importancia estratégica por estar sobre el camino de Zaragoza á Castellon, y sobre el flanco del invasor que recorra la carretera y el ferrocarril del litoral.—El *Bergantes* recibe por la izquierda la *Rambla de Cantavieja*, poblacion murada en posicion fuerte, tomada por el ejército Constitucional el 7 de Julio de 1875.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA IZQUIERDA DEL EBRO.—1.º El *Nela* que baña á Espinosa de los Monteros, batalla perdida por el general Blake en 1808.—Esta victoria de los Francés, combinada con la de Tudela, permitió á Napoleon hacerse dueño del alto Ebro y del camino de Madrid.

2.º El *Zadorra* nace cerca de Munain, pasa por Salvatierra, Guevara, con un castillo arruinado, famoso en la guerra civil de los 7 años; por cerca de Vitoria (25,000 h) cap. del distrito militar de las Provincias Vascongadas. Es centro Vitoria de numerosas comunicaciones; se halla sobre la via férrea de Madrid á Bayona, y tiene por estos motivos mucha importancia militar. En la llanada que rodea esta capital, fueron totalmente derrotados los Francés por el ejército anglo-hispano-portugués el año 1813.— Sigue el *Zadorra* á Nanclares y penetra en las Conchas de Arganzon, por donde el rio, la carretera y el ferro-carril, van reunidos y dominados por grandes peñascos.

3.º El *Ega* que riega á Estella (6,700 h), punto el más interesante militarmente en el curso de este rio, por el número y calidad de los caminos que en él concurren, y muy célebre en las guerras civiles de este siglo. Continúa el *Ega* entre el Monte Jurra y el Esquinza, ambos de memorables recuerdos; y despues de regar diferentes pueblos, dá sus aguas al Ebro.

4.º El *Aragon* nace en el puerto de *Canfranc*, atraviesa el desfiladero de *Coll de Ladrones*, riega á Jaca (4,200 h) p. f. y cap. militar de la provincia de Huesca; y á Sangüesa. El valle, en el espacio comprendido entre Jaca y Sangüesa, es conocido con el nombre de *Canal de Berdun*; termina en Milagro.— Recibe por la derecha las aguas de los siguientes.

afluentes: 1.º el *Iratí* que pasa por Orbaiceta, fábrica de municiones de hierro, que provee de dicho mineral fundido á las fábricas de Trubia y Oviedo.—2.º El *Cidacos* que riega Tafalla (5,000 h).—3.º El *Arga* que baña á Pamplona (26,000 h) cap. del distrito militar de Navarra, p. f. de 1.º orden y centro de la defensa de la parte occidental de los Pirineos continentales. Su Ciudadela fué tomada por los Franceses, á traicion en 1808 y despues en 1823.—El *Arga* recibe entre otros afluentes; el *Larraun ó Dos Hermanas*, notable por el desfiladero de su nombre por donde penetra, y á cuya terminacion se halla Irurzun, punto estratégico importante, no solo por este motivo sino ademas por ser el de cruce de las carreteras de Pamplona á Vitoria, Tolosa y Estella, y por servir de entrada al valle que riega el *Araquil ó Burunda*, afluente del *Larraun*, comarca vulgarmente conocida por *La Berranca*.

5.º El *Gállego* nace en el puerto de Salleut; es seguido entre Tramacastillo y Senegüe, por la carretera de Panticosa á Jaca; y entre Anzánigo y Murillo, por la de Jaca á Zaragoza, cerca de cuyo punto desagua.

6.º El *Segre* nace en la *Cerdaña francesa*, cerca del Puigmal; su cuenca, cubierta casi enteramente de montañas, es ancha por la derecha y muy estrecha por la izquierda, á causa del contrafuerte denominado *Montañas del Segre*, que es poco ménos elevado que la cadena de los Pirineos y solo encierra pasos

difíciles.—El *Segre* entra en España por cerca de Puigcerdá (2,500 h), cap. de la *Cerdaña Española*; riega á Bellver y llega á la Seo de Urgel (2,500 h) p. f. sitiada y tomada por el ejército constitucional el año de 1875; corre por el estrecho de los *Tres Ponts*; pasa por Balaguer (1,700 h), Lérida p. f. (20,500 h), y centro de la defensa de la cuenca del Segre.—Acaba en Mequinenza (2,700 h).—El valle bajo del Segre es llano y fértil, en contraposición del alto, que es muy pobre en comunicaciones, lo cual aisla la plaza de Seo de Urgel y le quita importancia. Entre sus afluentes de la derecha citarémos: 1.º el *Querol*, importante por el puerto de Puymorens. 2.º El *Valira* que atraviesa el valle de Andorra y confluye en la Seo de Urgel.—3.º La *Noguera Pallaresa*, que atraviesa cerca de la Pobla de Segur el desfiladero de *Collegats* y baña á Tremp (2,200 h) y la llamada *Conca de Tremp*.—4.º La *Noguera Ribagorzana* que desagua por ^{cerca} debajo de Lérida.—5.º El *Cinca* torrencial río que riega á Bielsa á poco de nacer, siguiendo despues á Barbastro (8,200 h) y Monzon (4,000 h) p. f.; aumenta sus aguas con las del *Essera*, el *Alcanadre* y otros muchos que descenden de la cadena central. Por la izquierda recibe el Segre las aguas del *Sió* que riega á Grá, batalla ganada por el Baron de Meer á los Carlistas en 1837; y las del *Cervera* que pasa por Cervera (4.000 h) y Tárrega (4,000 h). El Segre es un río esencialmente militar, principalmente á causa de su dirección; podría servir para envolver los ríos de Catalu-

ña que desaguan directamente en el mar, pero el ejército que lo intentase lucharía con los peligros inherentes á la estrechez del valle, continuos desfiladeros, carácter belicoso de sus habitantes y la facilidad que ofrece para la defensa, como se ha comprobado por las campañas de Escipion, César y las de los Francéses.

El Ebro es, bajo el punto de vista militar, el rio mas importante de la region Española, puesto que cierra el paso á todos los valles de los Pirineos, y sirve, digámoslo así, como de foso á aquella enorme muralla, no presentando mas desventaja que la de poder ser fácilmente envuelto por la carretera de Bayona á Madrid.

RIOS SITUADOS AL NORTE DEL EBRO.—1.º *El Francolí* nace cerca del monasterio de Poblet, no léjos de Vimbodi; deja á su izquierda á Valls (13,300 h) villa muy industrial y termina en Tarragona (23,000 h) p. f.

2.º El *Llobregat* nace en Castellar del Nuch; riega á Molins de Rey, batalla ganada por los Francéses á los Españoles en 1808. Recibe el *Cardoner*, que riega á Cardona (4,100 h) y á Manresa (17,000 h).—La cuenca del Llobregat encierra la parte más difícil de Cataluña, y puede considerarse como su reducto.

3.º El *Besós*, desagua cerca de Barcelona (250,000 h.), que ya hemos citado como puerto, y se halla rodeada de las importantes y ricas pobla-

ciones de Sans (16,000 h.), San Andrés de Palomar (14,600 h.), San Martín de Provencals (24,800 h.), Gracia (34,000 h.), arrabal de Barcelona y Badalona (13,700 h.).

4.º El *Tordera* riega á Hostalrich (1,400 h.), p. f.

5.º El *Ter* nace al pié del pico de Costabona (Gerona), riega á Camprodon, San Juan de las Abadesas con minas de carbon de piedra; Ripoll que poseyó en tiempos una fábrica de armas. Sigue á Conanglell, establecimiento de remonta de Artillería y depósito de caballos padres para la misma; pasa por Gerona (15,000 h.), p. f, sitiada en distintas épocas 8 veces por los Francéses, pero tan solo tomada cuatro; puede asegurarse que ninguna otra plaza del mundo ha conquistado tantos laureles en los sitios que ha sufrido. Parte del valle de este rio, al E. de Roda, lleva el nombre de las *Guillertias*, juntamente con los afluentes que en dicho espacio se le unen por la derecha.—El valle del Ter es muy importante porque envuelve el Tech en Francia; forma la mayor parte del *Ampurdan*, país pantanoso y montañoso, célebre en todas las operaciones militares, y simétrico con el *Rosellon*.

6.º El *Fluviá* riega á Olot (7,000 h.), y Castellfullit tomada por el general Espoz y Mina el año 1822.—Es una buena línea defensiva de Cataluña, porque se halla protegida á vanguardia por los pantanos del Ampurdan, y á retaguardia por las montañas del Ter.

7.º La *Muga* que recibe por la izquierda el *Llobregat* y por la derecha el *Manol* que deja á su izquierda á Figueras (12,000 h.), p. f. de primer orden, centro de las carreteras de esta cuenca y de la defensa da la parte oriental de los Pirineos continentales.

Estos rios situados al N. del Ebro, que acabamos de describir, comprenden una gran parte de Cataluña, país militar y que puede considerarse como la plaza de armas de España.—La confusion de su sistema de montañas, sus desfiladeros estrechos y difíciles, sus rios torrenciales, sus numerosas plazas fuertes, la situación y construccion de la mayoría de sus poblaciones, las costumbres belicosas de sus habitantes y sus escasos recursos en víveres y forrages, hacen que este país se halle siempre dispuesto para la guerra, y que tenga acumulados más medios de resistencia que ninguno otro de Europa.

DIVISIONES POLITICAS.—La vertiente oriental comprende políticamente, en su totalidad ó en parte las provincias de Gerona, Barcelona, Lérida, Tarragona, Huesca, Navarra, Alava, Santander, Burgos, Logroño, Soria, Zaragoza, Guadalajara, Teruel, Castellón, Valencia, Cuenca, Albacete, Alicante, Murcia y Almería.

§ VI. COMUNICACIONES GENERALES.

CARRETERAS PERPENDICULARES A LA FRONTERA

FRANCESA.—1.^a La del puente de Behovia á Madrid por Irun, Vitoria, Miranda de Ebro, Burgos y *Puerto de Somosierra*.

2.^a La del *Puerto de Dancharinea* á Madrid por Pamplona, Tudela, Soria, Taracena y Guadalajara.

3.^a La del *Puerto de Canfranc* á Madrid por Jaca, Zaragoza, Taracena y Guadalajara,

4.^a La de Bellegarde á Madrid por Figueras, Gerona, Barcelona, Lérida y Zaragoza.

5.^a La de Bellegarde á Cartagena por Barcelona, Tarragona, Tortosa, Castellon, Valencia, Rotglá y Corvera, Casas del Campillo y Murcia.

CARRETERAS QUE UNEN A MADRID CON LAS CAPITALS DE DISTRITO MILITAR, CON LISBOA Y LOS PUERTOS DE MAR IMPORTANTES.—1.^a La de Madrid á Valencia por *Las Cabrillas*, Tarancon, Minglanilla, Utiel, Requena y Chiva.

2.^a La de Madrid á Valencia por Aranjuez, Ocaña, Albacete, Almansa, que se une en Rotglá y Corvera con la carretera del litoral, y llega á Valencia.

3.^a La de Madrid á Granada y Málaga, que separándose de la anterior en Ocaña, sigue por Tembleque, puerto de *Despeñaperros*, Bailén, Jaen, Granada, Loja y Málaga.

4.^a La de Andalucía que arranca de las anteriores en Bailén, y continua por Audújar, Ventas de Alcolea, Córdoba, Ecija, Carmona, Alcalá de Guadaira, Sevilla, Ultrera, Jerez de la Frontera y Cádiz.

5.^a La de Badajoz á Lisboa por Talavera de la Reina, Santa Cruz, Mérida, Badajoz y Lisboa.

6.^a La de Galicia por el *Puerto de Guadarrama*, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Tordesillas, Astorga, *Puerto de Piedrafita*, Lugo y la Coruña.

7.^a La de Santander, que se separa de la de Galicia en Adanero, y sigue por Valladolid, Palencia, Reinosa y Santander.

8.^a La de Santander por Burgos, hasta donde se confunde con la 1.^a de las perpendiculares á la frontera francesa, Escalada, *Puerto del Escudo* y Santander.

CARRETERAS PARALELAS A LA FRONTERA FRANCESA, QUE PUEDEN SERVIR DE BASES SUCESIVAS DE OPERACIONES Y DE ENLACE ENTRE LAS DIFERENTES LINEAS DE INVASION.—1.^a La de Bilbao por Durango, Vitoria, Pamplona, Tiermas y Jaca (áun no está construida entre estas dos poblaciones), confundiéndose desde Jaca hasta Huesca con la del puerto de Canfranc á Madrid, y á partir de Huesca sigue á Barbastro, Lérida y Barcelona.

2.^a La que desde Santander, y separándose de la que vá á Burgos al S. del puerto del Escudo, prosigue por el estrecho de Valdenoceda, Pancorbo, Haro, Logroño, Tudela, Zaragoza, Quinto, Alcañiz, Mora de Ebro, Reus y Tarragona. Entre Alcañiz y Mora no está terminada.

3.^a La de Valladolid á Sagunto por Aranda de Duero, Soria, Calatayud y Teruel.—El trozo entre Calatayud y Daroca está sin terminar.

4.^a La de la Coruña por Madrid á Valencia, ya descrita.

Todas las distintas carreteras que hemos citado, se hallan enlazadas por carreteras de orden inferior, desigualmente repartidas en toda la Península, cuya parte meridional es la peor dotada.

FERRO-CARRILES.— Aunque posee pocos la Península, proporcionalmente á su estension superficial, y tienen el inconveniente para los trasportes militares de ser de una sola via, reunen en cambio la ventaja de que las líneas principales irradian de Madrid, lo cual facilita al Gobierno el envio de todos los recursos necesarios, desde dicho centro á los puntos más alejados del país.

Las líneas principales son: 1.^a La del Norte por Avila, Valladolid, Venta de Baños, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria, San Sebastian y Hendaya,

2.^a La de Barcelona, por Guadalajara, Zaragoza Lérida y Manresa. Se prolonga hasta Francia por Gerona hasta Cervére.

3.^a La de Valencia, por Alcázar de San Juan, Albacete, Chinchilla y Venta de la Encina.

4.^a La de Alicante, que se separa de la anterior en Venta de la Encina.

5.^a La de Cartagena, por Chinchilla y Murcia.

6.^a La de Málaga, por Alcázar de San Juan, Manzanares, Córdoba y Bobadilla, de donde arranca un ramal que forma parte del ferro-carril de Sevilla á Granada.

7.^a La de Cádiz, por Córdoba, Sevilla y Jerez de la Frontera.

8.^a La de Lisboa, por Ciudad-Real, Badajoz y Elvas.

9.^a La directa de Lisboa por Talavera, Naval-moral de la Mata y Malpartida, en esplotacion hasta este punto, y en construccion el resto.

10.^a La de Galicia por Venta de Baños, Palencia, Leon y Brañuelas, desde donde se halla en construccion hasta Lugo, que se une á La Coruña por una última seccion ya terminada.

11.^a La de Santander por Palencia.

Ademas de estas líneas, hay otras de importancia varia, entre las cuales merecen citarse las de la orilla del Ebro y del litoral de Mediteráneo, que así como otras ya construidas, adquirirán gran importancia militar una vez terminada la red general de ferro-carriles.

El número de kilómetros en esplotacion, pasa de 6.000 en España y de 1,000 en Portugal,

En atencion al corto número de canales existentes en España, no pueden constituir red de comunicaciones y no nos ocuparemos de ellos, toda vez que ya han sido citados en este capítulo.

§ VII ISLAS BALEARES.

Cerca de las costas de Valencia, en el Mediterráneo, se encuentra el grupo de las Islas Baleares, que forma una de las provincias de España, y comprende por sí sólo un distrito militar.—Se compone de

las de *Mallorca*, *Menorca*, *Ibiza*, *Formentera*, *Cabrera* y otros islotes de menor importancia.

Vamos á reseñarlas muy ligeramente, por orden de situacion; 1.^o *Formentera* tiene la forma de un triángulo, prolongado desde su vértice oriental por un mogote dominado por *La Mola*, punto culminante de la Isla.—San Francisco Javier, en la costa occidental, es su principal parroquia.—2.^a *Ibiza*.—

Sus puertos principales son; Ibiza (7,400 h), con varios fuertes y San Antonio Abad. con la segura bahia de *Puerto Magno*.—3.^a *Mallorca*.—Sus poblaciones principales son; Palma (58,200 h) p. f. cap. de distrito militar, y Manacor (15,000 h).—4.^a *Menorca*.—Su poblacion principal es Mahon (16,000 h) p. f. y puerto importante, situado en el fondo de una bahia segurísima. Es considerado como una de las llaves de Mediteráneo.

§ VIII ISLAS AZORES.

Este archipiélago, que pertenece al Reino de Portugal, aunque situado en el Océano Atlántico á más de 800 K. de las costas de la Península, debe considerarse como una dependencia suya, por ser la porcion mas próxima del continente.—Se compone de varias islas, pero solo citarémos la de *San Miguel*, cap. Ponta Delgada (16,000 h) con un castillo; y la *Terceira* cuya cap, y del archipiélago es Angrado Heroismo (12.000 h), con un castillo.—Estas islas

son notables por su hermoso clima, y su excesiva fertilidad en frutos y vinos.

§ IX EJERCITO Y MARINA.

España. — El ejército se compone:

1.º *Tropas de la Casa Real* — Dos Compañías de Alabarderos, y un escuadron de escolta Real.

2.º *Infanteria.* — Sesenta regimientos de línea de á dos batallones; veinte de Cazadores; ciento cuatro de Reserva é igual número de Depósito; siéndo el total de fuerza efectiva de esta arma, de (58.400 h) sin contar las Reservas y Depósitos, que son disponibles tan pronto como pudieran necesitarse. — Existen ademas el regimiento *Disciplinario de Ceuta*; el batallón *Disciplinario de Melilla*; y un batallón compuesto del personal de sargentos, cabos y soldados de las oficinas centrales establecidas en Madrid.

3.º *Caballeria.* — Doce regimientos de lanceros, doce de cazadores, dos de húsares, los escuadrones sueltos de Mallorca y Galicia, en activo; y 40 Comisiones de reserva de caballería.

4.º *Artilleria.* — Cinco regimientos de á pié, de á dos batallones cada uno; siete regimientos montados, y tres de montaña.

5.º *Ingenieros.* — Cuatro regimientos de zapadores y minadores; y uno montado de pontoneros, telegrafistas y ferro-carriles.

Ademas cuenta con las fuerzas de los cuerpos de

Carabineros y de la Guardia Civil, que prestan un servicio especial.

La Marina se compone de 129 buques de vapor y dos de vela.

EL REINO DE PORTUGAL, sostiene un ejército de 32.000 h, en pié de paz, que puede elevarse á 70.000 en pié de guerra — Su marina cuenta con 14 buques de vapor y 21 de vela.

CAPITULO II.

REGION FRANCESA

§ I. GENERALIDADES.

Esta region está limitada al S. por el *Mediterráneo* y los *Pirineos Continentales*; al O. por el golfo de *Gascuña*; al N. por la *Mancha* y el mar *Germánico*; al E. por todo el curso del *Rhin* y por los *Alpes* desde el monte de *San Gotardo* hasta el *Mediterráneo*,

La divisoria general de aguas de la region francesa, se dirige tortuosamente del S. O. al N. E., desde el pico de *Corlitte*, en los *Pirineos*, hasta el Monte de *San Gotardo* en los *Alpes* centrales.

Dividirémos el estudio de esta region en cuatro vertientes; 1.º del Océano Atlántico ó del S. O., comprendiendo las cuencas principales del *Garona*

y del Loire, y las secundarias del Adour, Charente, etc.; 2.^o de la Mancha ó del N. O., con la cuenca del Sena y las secundarias del Somme, del Orne etc.; 3.^o del Mediterráneo ó del S., comprendiendo la cuenca del Ródano y las del Tech, Tet. Aude etc.; 4.^o del mar Garmánico ó del N. O., comprendiendo la cuenca del Rhin (orilla izquierda) y la del Escalda.

§ II VERTIENTE DEL GOLFO DE GASCUÑA.

Está formada; 1.^o por los *Pirineos*, desde el cabo de Higuer hasta el pico de Corlitte; 2.^o por la série de montañas que componen la divisoria de aguas desde los *Corbieres* hasta el monte *Moresol*; 3.^o por una série de colinas ó bajas mesetas que separan las aguas del golfo de *Gascuña* de las de la *Mancha*, y van á terminar en la península de *Bretaña* en el cabo de *San Mateo*.

Comprende esta vertiente los rios, Adour, Garona, Loire, y otros ménos importantes.

ASPECTO GENERAL.—Es muy variado, presentando desde las tristes landas y el pobre pais inmediato á la costa, entre los rios Adour y Garona, hasta la fertilidad extrema del valle del Loire.

COSTA.—Es arenisca y pantanosa al S., formando despues imponentes murallas de roca.—El cabo principal es el de San Mateo. Sus puertos son: La Rochelle (20,000 h.) p. f; Lorient (35,000 h) p. f. y arsenal

marítimo; Brest (68.000 h) p. f. de primer orden, y el mejor arsenal marítimo de Francia.

CURSO DE LOS RIOS MAS IMPORTANTES DE ESTA VERTIENTE.—1.º *El Adour* riega á Tarbes (14,000 h); Aire posicion importante que domina el camino de Pau á Burdeos; Bayona (25.000 h) p. f. en donde convergen los caminos de los Pirineos Occidentales, es la puerta de España y el centro de la defensa de Francia por este lado.—Recibe por la izquierda el *Gave de Pau*, que pasa por Pau (20,000 h), y por Orthez posicion central é importante; y ~~el~~ el *Nive* que riega á San Juan de Pié de Puerto (p. f.). Este rio y sus afluentes, son las primeras líneas de defensa de Francia por la parte de los Pirineos occidentales.

2.º *El Garona* nace en el valle de Arán, que pertenece políticamente á España; riega á Tolosa (127,000 h) importante por los recursos militares que encierra; por ser el lugar estratégico de todo el mediodia de Francia; y el central de los puntos extremos de invasion, permitiendo aislar los dos ejércitos que pudieran desembocar por Bayona y Perpignan, y maniobrar sobre las dos orillas del Garona hasta los Pirineos.—Al salir de Tolosa, recibe el Garona el *Canal del Mediodia*, que es una buena línea de defensa detras de los Pirineos; y pasa despues por Burdeos (194,000 h) muy comercial, célebre por la residencia de la delegacion de la defensa nacional en 1870-1871, y por la aceptacion del

tratado de paz concertado con Alemania por la Asamblea nacional que allí se hallaba reunida.

A 20 k. de Burdeos, en el lugar llamado Bec de Ambez, el Garona se reúne con el *Dordogna*, afluente de la derecha, y toma con él el nombre de Gironda.

3.º El *Charente* riega á Angulema (25,000 h); Cognac (8,000 h) pátria de Francisco I; y Rochefort (30,000 h) p. f. y arsenal marítimo.

4.º El *Sèvre-Niortaise* que recibe el *Vendée*, célebre en la guerra de su nombre.

5.º El *Loire* riega á Roanne (18,000 h); Nevers (20,000 h) fundicion de cañones; Cosne (6,500 h) donde existen forjas de anclas para la marina; Orleans (50,000 h), posicion importantísima para penetrar desde el norte al mediodia de Francia, y donde se reúnen los caminos de hierro de Paris, del Centro, de Burdeos y de Nantes; célebre por el sitio que sostuvo contra los Ingleses, levantado por Juana de Arco, y por haber sido ocupado por el ejército prusiano en 1870; Tours (43,000 h); Saumur (15,000 h) con una Escuela de Caballería; Nantes (116,000 h); Saint-Nazaire (15,000 h), gran puerto donde termina. Recibe por la izquierda el *Indre* que pasa por Chateauroux (16,000 h), con un parque de construccion del tren de trasportes militares; y el *Vienne* en cuya cuenca se hallan Limoges (53,000 h) y Poitiers (31,000 h). Por la derecha desaguan en el Loire; el *Furens* que pasa por Saint-Etienne (112,000

h) con una fábrica de armas; el *Mayenne* que riega á Angers (59,000 h); ^{recibe} y el *Loir* célebre en la campaña de 1870-71.

6.º El *Vilaine* riega á Rennes (23,000 h.)

Las cuencas de este y otros pequeños rios inmediatos, componen la parte meridional de la península de Bretaña.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Comprende esta vertiente 41 departamentos de la república Francesa.

§ III.—VERTIENTE DE LA MANCHA.

Está formada al S. por las alturas entre el Loire y el Sena, desde el monte *Moresol* hasta el cabo de *San Mateo*, por la *Costa de Oro* y la meseta de *Langres*; y al E. por los montes del *Mosa*, del *Argona occidental* y de los *Ardennes* occidentales hasta el cabo *Grisnez*. Comprende esta vertiente, el rio Sena y otros ménos importantes al O. y E. de este rio.

ASPECTO GENERAL.—Esta vertiente no presenta grandes accidentes; se halla surcada por valles de suaves pendientes, coronada por bajas mesetas y abierta por todas partes.—Es un territorio fértil y rico.

COSTAS.—Son alternativamente graníticas, elevadas ó areniscas, formando dunas áridas y salvages.—El cabo principal es el de Hague.—*Islas*.—Las de Jersey y Guernerey que pertenecen á los Ingleses. *Puertos*.—1.º Saint-Malo (11,000 h) p. f.; 2.º

Saint-Servan (13,000 h) arsenal marítimo; 3.º Granville (17,000 h) p. f.; 4.º Cherburgo (42,000 h) arsenal y puerto militar; 5.º El Havre (87,000 h) ciudad muy comercial; Bolonia (40,000 h) lugar de paso ordinario de Francia á Inglaterra, elegido por Napoleon como de reunion para la escuadra que destinaba en 1804 para conquistar á Inglaterra.

RIOS.—1.º El *Orne* que pasa por Caen (45,000 h.)
2.º El *Sena* que nace en las alturas de la Costa de Oro, riega á Troyes (31,000 h), que ha desempeñado un gran papel en la campaña de 1814; á Nogent-sur-Seine, Bray y Montereau, célebres en la campaña de 1814, y muy importantes porque cierran los caminos del país entre el Sena y el Yonne; deja á la izquierda á Fontaineblau (12,000 h) con un castillo famoso por la permanencia en él de Francisco I, y la abdicacion de Napoleon; pasa por París (1,825,000 h) cap. de Francia, p. f. con muchos establecimientos militares; lugar de multitud de revoluciones y batallas; tomada por el Ejército Aleman en 1871, y despues de dos meses de bombardeo y lucha entre la *Comunne* y las tropas del Gobierno, por estas el mismo año; Versalles (62,000 h) con un palacio, residencia de varios reyes y del Cuartel Real Prusiano en la guerra de 1870-71. Cerca de Versalles se halla Saint-Cir, Escuela especial militar. El Sena riega á Rouen (101,000 h) y termina entre el Havre y Honfleur.

Citarémos entre los afluentes de la izquierda del

Sena; el *Yonne*, el *Loing*, el *Essonne* y el *Eure*; y entre los de la derecha el *Aube* y el *Marne* que riega á Chalons (18,000 h), y tiene en su cuenca á Champaubert, Vauchamps y Montmirail, célebres victorias de Napoleon en 1814.

La cuenca del Sena tiene una gran importancia militar, como lo atestiguan las guerras feudales, las religiosas del siglo XVI y las campañas de 1814 y 1870.

3.º El *Somme*, riega á *San Quintin*, célebre por la victoria de los Españoles sobre los Francés en 1557; Amiens (61,000 h) con una ciudadela tomada por los Españoles en 1597; tratado de paz de 1802 con Inglaterra.

DIVISIONES POLITICAS.—La vertiente de la Mancha comprende 22 departamentos de la república Francesa.

§ IV. VERTIENTE DEL MEDITERRANEO.

Está formada; 1.º por los *Pirineos Orientales* desde el cabo de Creus hasta el pico de Corlitte; 2.º por los *Corbières* desde dicho pico hasta el puerto de *Naurouze*; 3.º por los *Cévennes* meridionales, la *Costa de Oro* y la meseta de *Langres*; 4.º por los montes *Faucilles* y los *Vosgos*; 5.º por el *Jura*; 6.º por el *Jorat* y los *Alpes Helvéticos*; 7.º por los *Apeninos*; 8.º por los *Alpes Grés, Cottiennos y Marítimos* hasta la union de los *Alpes* y de los *Apeninos* en el

puerto de *Cadibona*. Comprende esta vertiente la cuenca del Ródano, y algunos otros rios secundarios al O. y E. de este.

ASPECTO GENERAL.—La vertiente del Mediterráneo es muy montañosa, poco fértil y poblada en la cuenca del Ródano, sucediendo lo contrario en la del Saôna.

COSTA.—Desde los Pirineos hasta las bocas del Ródano es baja é inundada, y escarpada en el resto.—Sus puertos son: Cette (22,000 h); Marsella (314.000 h), muy comercial; Tolon (77,000 h), p. f. arsenal marítimo; Cannes donde desembarcó Napoleón en 1815; Niza (50,000 h); Monaco, cap. de un pequeño principado; Savona (20,000 h).—Esta última pertenece á Italia.

RIOS—1.^o El *Tech* riega á Prats de Molló (3,500 h), p. f.; pasa por cerca de San Lorenzo de la Cerda, desembocadura del puerto de Coustouges y primer punto invadido por los Españoles en 1794; Céret (3.600 h), en la desembocadura del puerto de Portell, batalla ganada por los Españoles en 1793; Boulou donde desemboca la carreterra del puerto del Portus, que se halla defendida por Bellegarde p. f..

2.^o El *Tet*, muy torrencial, riega á Perpignan (23.000 h), importante por ser centro de la defensa de los Pirineos Orientales.

3.^o El *Ródano* nace en las montañas de San Gortardo, se desliza por el *Valais* pintoresco valle y

canton Suizo, muy importante bajo el punto de vista militar, por hallarse en el camino del Simplon que es el mejor y más directo entre París y Milan. Entra mas tarde en el lago *Leman*, saliendo de él por Ginebra (47,000 h); penetra luego en Francia; pasa por Lyon (324,000 h), con fuertes destacados, punto estratégico de primer orden, como centro de los caminos de Francia, y destinado á cubrir por una parte la frontera del Jura y la neutralidad de Suíza, y por otra los Alpes y los caminos de Italia; Avignon (40.000 h). Agua abajo de este punto, el Ródano se divide en dos brazos y desagua en el Mediterráneo. —Es el rio mas impetuoso de Europa.

Entre sus afluentes citarémos; por la derecha el *Saôna* que ha sido el teatro de grandes operaciones militares durante la invasion germánica de 1870-71 y contiene en su cuenca á Dijon (43,000 h), Besancon (47 000 h), y Béfört p. f. importantísima; y por la izquierda el *Iseré* que pasa por Grenoble (41.000 h), y el *Durance*.

DIVISIONES POLITICAS —En esta vertiente se hallan comprendidos 22 departamentos Francéses, y ademas los cantones de Valais y Ginebra de la Confederacion Helvética.

§ V. VERTIENTE DEL MAR GERMANICO.

Esta vertiente está formada al O.; por los *Alpes* centrales y *Helvéticos*, el *Jorat*, el *Jura*, los montes *Faucilles*, la meseta de *Langres*, los montes del *Mo-*

sa, el *Argona* occidental y los *Ardennes* occidental hasta el cabo *Grisnez*.—Al E. está formada, por los *Alpes Grises* y *Algavienos*, las alturas de *Constanza* y de la *Selva Negra*, los *Alpes de Suabia*, el *Fichæl-Berg*, las montañas de *Ródano-Gebirge*, *Rothaar-Gebirge*, *Egge-Gebirge*, y algunas pequeñas colinas hasta el *Zuiderzee*.

Como la *region francesa* tiene por límite al N. E. el *Rhin*, no comprende sinó la parte occidental de esta vertiente, la cual contiene la cuenca principal del *Rhin* (orilla izquierda), y la secundaria del *Escalda*. La parte oriental pertenece á la *region alemana*, y allí la describirémos.

ASPECTO GENERAL.—La cuenca del *Rhin superior* ó *Rhin Suizo*, desde sus fuentes hasta *Basilea*, es un conjunto de altas montañas, picos, lagos, arroyos y torrentes con estrechos valles.—La del *Rhin central* ó *Germánico*, desde *Basilea* á *Wesel* es uno de los países mas ricos y poblados, donde se elevan paralelamente al rio, entre otras, las montañas de los *Vosgos* y de la *Selva Negra*; y por último, la del *Rhin superior* ú *Holandés*, es un país llano é inundado.

COSTA.—Es en general la mas baja, cortada, pantanosa y estraña de Europa.—Sólo se halla protegida contra las invasiones del mar, por gigantescos diques.

Sus puertos son: *Calais* (15.000 h) p. f.; *Dunkerque* (34.000 h), p. f. ambas francesas; y *Ostende* (20.000 h) p. f. belga.

RIOS.—1.º El *Rhin* nace en los *Alpes centrales* y cae á los 120 K. en el lago de *Boden* ó de *Constanza*.—Una península formada por la orilla derecha, separa á este del lago *Zell*, y sobre la orilla izquierda del estrecho que une á ambos, se halla *Constanza* (8,000 h).—Estos lagos tienen una gran importancia militar, porque interceptan las operaciones dirigidas desde el Danubio sobre Suiza, y reciprocamente, separando la Suabia del Tirol.—Llega el Rhin á *Basilea* (40,000 h), donde existe un gran puente. Las ciudades situadas sobre el Rhin desde *Constanza* á *Basilea* se llaman *Ciudades Forestales*.—Durante el trayecto descrito, el Rhin es un torrente impetuoso y forma numerosas cascadas; pero al entrar en Alemania se ensancha su lecho, se hace magestuoso, forma multitud de islas cubiertas de bosques, y dá origen á numerosas derivaciones, resultando de aquí la imposibilidad de defender su paso.—Riega despues á *Strasbourg* (86,000 h) p. f. de primer orden, tomada por los Alemanes en 1870 y cedida á ellos en virtud del tratado de paz de 1871.—*Carlsruhe* (32.000 h) cap del Gran Ducado de Baden; *Manheim* (35,000 h); *Maguncia* (54,000 h) p. f., uno de los baluartes de Alemania contra Francia. *Coblenza* (26,000 h).p. f. de primer orden que cubre un campo atrincherado para 100.000 h; *Colonia* (125000 h) arsenal de artilleria prusiana, p. f. de primer orden —*Dusseldorf*. (64.000 h).—Pasa despues por *Wesel* (13,000 h) p. f., y al poco tiempo abandona los es-

tados Prusianos para entrar en Holanda, dividiéndose en dos grandes brazos, sobre un plano casi horizontal por donde se estienden en todos sentidos sus aguas, que ha sido necesario encauzar por medio de diques. De estos dos brazos, el del S. O. se llama *Wahal* y el del N. O. sigue llamándose *Rhin*, el cual se divide de igual suerte dos veces más, conservando siempre uno de los dos brazos aquel nombre. En todo de este trayecto pasa el Rhin por muchas plazas fuertes, y llega despues á Utrecht (60.000 h).— Se divide entónces una vez más en dos brazos; el del N. con el nombre de *Vecht* desagua en el Zuyderzée por Amsterdam y Muyden; el del S. O. conserva el de Rhin y riega á Leide (38,000 h), perdiéndose más tarde en el Océano Germánico.

AFLUENTES PRINCIPALES DE LA IZQUIERDA DEL RHIN.—1.º El *Aar* que riega á Berna (29,000 h), arsenal federal con obras fuertes, cap. de la Confederacion Helvética.—En su cuenca se hallan el lago de *Neufchatel*; Altorf célebre por la historia de Guillermo Tell; Lucerna (12,000 h) y Zurich (40,000 h), posicion estratégica y punto de convergencia de los caminos de Suiza y Alemania.

2.º El *Ill* que riega á Mulhouse (59.000 h).

3.º El *Lauter* riega á Weisemburgo (6,000 h) célebre por sus líneas y por la primera derrota de los Francés en la campaña de 1870.

4.º El *Mosela* riega á Metz (55.000 h), p. f. de primer orden, que fué entregada á los Prusianos en

1870, capitulando 160.000 Francéses, despues de muchas sangrientas batallas.—En su cuenca se hallan Nancy (50.000 h); Saarlouis (7,000 h) p. f., y muchas otras plazas fuertes, y campos de batalla célebres en las guerras de los siglos XV, XVI, XVIII y XIX.

5.º El *Mosa* lo citarémos como afluente, aunque puede considerarse como rio independiente desaguando directamente en el mar. Riega á Verdun (12.500 h) p. f. tomada por los Prusianos en 1870; Sedan (16,000 h), célebre por la capitulacion de Napoleon 3.º con 80.000 Francéses en 1870; Namur (26.000 h) p. f. una de las llaves de Bélgica; Lieja (105.000 h) p. f. fundicion de cañones y armas; Maestrich (28,000 h) p. f. que domina todo el Mosa, amenaza á Bélgica y es la llave de Holanda; Rotterdam (123.000 h); desaguando agua abajo de Brielle p. f. En su cuenca se hallan multitud de plazas fuertes célebres en las campañas de 1815, 1870-71 y otras; y ademas la importante poblacion de Ais-La-Chapelle (68.000 h), fundada por Carlo-Magno y residencia de este emperador.

CONTINUACION DE LOS RIOS IMPORTANTES DE LA VERTIENTE DEL MAR GERMANICO,—2.º El *Escalda* pasa por Cambray (22.000 h) p. f.; Valenciennes (25.000 h) p. f. saqueada por el Duque de Alba; Tournay (31,000 h) p. f.; Gante (126,000 h) pátria de Carlos V. Desde este punto parten dos grandes canales, uno hacia la boca occidental del Escalda y

otro hacia Brujas (50.000 h) p. f. y sobre Ostende (20,000 h) p. f., célebre por el sitio que sostuvo contra los Españoles durante tres años. Desde Gante sigue el Escalda á Amberes (123, 000 h) p. f. Entra en Holanda, pasando por distintos fuertes, y se divide en dos anchos brazos, desaguando por último agua abajo de Ziriksée, p. f. Estos grandes brazos situados frente á las bocas del Támesis, y á la entrada del mar Germánico, harán dueño de este mar al que las posea, permitiéndole además penetrar en el continente, y abastecer á Alemania y Francia. En la cuenca de este rio se hallan multitud de campos de batalla y plazas fuertes, célebres en las campañas de los cuatro últimos siglos, entre los cuales citarémos á Mons, Douay, Courtray y Lila (158.000 h). Añadirémos, por último, que el *Senne*, afluente del Escalda, riega á Bruselas (287,000 h) cap. del Reino de Bélgica, fortificada el siglo XVII por los Españoles; y que sobre el *Dyle*, tambien afluente suyo, delante del bosque de *Soignes*, se halla el célebre campo de batalla de Waterloo (1815).

DIVISIONES POLÍTICAS.—Esta vertiente comprende, la mayor parte de la Confederacion Helvética; parte de la República Francesa; la Alsacia y Lorena cedidas por el tratado de Versalles á Alemania; la Baviera Rhenana; el ducado de Hesse Darmstadt; la Prusia Rhenana, cap. Colonia; el Ducado de Luxemburgo, dividido entre Holanda y Bélgica; el reino de Bélgica; y parte del reino de Holanda.

§ VI VIAS DE COMUNICACION.

Son infinitas las carreteras, canales y vias férreas existentes en la region francesa, y para formarnos una idea de su multitud, vamos á indicar sus longitudes respectivas,

CARRETERAS.—*Francia* cuenta con 86,000 K. de carreteras de primer orden y 520,000 K. de caminos vecinales ó de menor importancia.

Bélgica está surcada por 7,000 K. de carreteras, y 18,000 K. de caminos vecinales.

Suiza posee muchos caminos en su parte N. O., pero no así en la parte montañosa del S E.

CANALES.—*Francia.*—Sus rios son navegables en una estension de 9,600 K.—El desarrollo total de los canales de union y de los laterales, es de 4,750 k.

PAISES BAJOS.—El desarrollo total de las vias navegables es de 1.500 k., perteneciendo la mitad de este número á los canales.

FERRO-CARRILES.—*Francia* tiene innumerables vias férreas que la atraviesan en todos sentidos, especialmente en su parte septentrional, alcanzando una longitud de unos 24,000 k.—*Suiza*, independientemente de las partes Francesa y Alemana, cuenta con 1,400 k, de vias férreas.—*Bélgica*, no obstante la exigüidad de su territorio, tiene en explotacion unos 3,500 k. de vias férreas.

§VII EJÉRCITO Y MARINA.

Francia.—Sostiene un ejército de 450,000 h en pié de paz. Su marina de guerra es de 484 buques.

CONFEDERACION HELVÉTICA.—Su ejército consta de 85.000 h. en pié de paz, y 194.000 en pié de guerra. No tiene marina de guerra.

BÉLGICA.—Cuenta con 80.000 h. sobre las armas en tiempo de paz.—Su marina de guerra se reduce á 4 buques.

CAPITULO IV.

REGION CENTRAL Ó ALEMANA.

Comprenderémos en esta region, á los países situados sobre las dos vertientes de la divisoria general de aguas de Europa, desde el monte Maloïa hasta el Sloiczek. La vertiente septentrional encierra las cuencas del Rhin (orilla derecha), Weser y Elba, que desaguan en el mar Germánico, y las del Oder y Vistula que lo efectuan en el Báltico.—La vertiente meridional, agregando á la divisoria de aguas el apéndice de los Karpatos, forma la orilla izquierda de la cuenca del Danubio, pero describirémos además la derecha, sin embargo de que pertenece á la vertiente septentrional de los Alpes Itálicos y Helénicos.

Los límites de la *region Central ó alemana*, pueden considerarse son los siguientes; al O., el *curso del Rhin*; al S., los *Alpes Itálicos y Helénicos*; al E. el *mar Negro*, el *Dniester* y el *Vistula*; al N. los *mares Báltico y de Alemania*.

Dividirémos su estudio en las siguientes partes: 1.º Vertiente del mar Germánico; 2.º Península é Islas Danesas; 3.º Vertiente del mar Báltico; 4.º Vertiente del mar Negro.

§ I.—VERTIENTE DEL MAR GERMÁNICO.

Se halla limitada: al O. por los *Alpes Grises* y de *Algau*, las alturas de *Constanza*, la *Selva Negra*, los *Alpes de Suabia*, la *Steiger-Wald*, las cordilleras de *Fichtel-Gebirge*, *Ródano-Gebirge*, *Vogels-Gebirge*, *Rhotaar-Gebirge*, *Egge-Gebirge*, y por ondulaciones poco marcadas hasta el *Zuiderzée*; al S. por los *Riesen-Gebirge* y varias alturas sin importancia entre el *Elba* y el *Oder*; y al E. por las cordilleras de *Riesen-Gebirge*, *Fránken-Wald*, *Bæmer-Wald*, y *Mærisches-Gebirge*.

ASPECTO GENERAL.—Ya hemos indicado, al tratar de la vertiente del mar Germánico correspondiente á la region Francesa, cual era el aspecto que presentaba el de la cuenca del Rhin. Añadirémos, que la del *Weser* es un pais llano, pantanoso y árido; y la del *Elba* montañoso, mal cultivado, poco poblado, lleno de bosques en su parte superior, y llano y pantanoso en la inferior.

COSTAS.—Son muy bajas y pantanosas, formando multitud de lagos interiores, que suelen ser abiertos por las tempestades y comunicar con el mar, como sucedió con el *golfo de Zuiderzée*.—Sobre el mar y cerca de la costa se hallan; Delft (21,000 h) p. f. gran arsenal de artillería, con fábricas de armas blancas y fusiles; La Haya (93,000 h) cap. política del reyno de Holanda, fundicion de cañones; Leide (38,000 h), sitiada por los Españoles en 1574; Haarlén (30,000 h) célebre por el sitio de 1572; y Amsterdam (282,000 h), cap. comercial de Holanda.

RIOS.—1.º El *Rhin* (véase pág. 95).

AFLUENTES DE LA DERECHA DEL RHIN.—1.º Al lago de Constanza van á desaguar algunos arroyos, importantes tan solo por las comunicaciones que abren: el mas notable es el *Stokach* que riega á la estratégica posicion del pequeño pueblo de su nombre, nudo de los caminos de Suiza, de la Selva Negra y del Necker, célebre en las campañas de 1799 y 1800.

2.º El *Els* riega á Freyburgo (18,000 h), que cierra el camino de Strasburgo.

3.º El *Kintzig* desagua en Kehl p. f., que se está ligando con Strasburgo por medio de obras considerables.

4.º El *Necker* pasa cerca de Stuttgart (92,000 h) cap. del reino de Wurtemberg, centro de los caminos que unen al Rhin con el Danubio; y por Mannheim (27,000 h), donde desagua.

5.º El *Mein* riega á Bayreuth (18,000 h), con antiguas murallas, confluencia de los caminos del Elba, Mein y Danubio; Wurtzburgo (36,000 h) amurallado, y Francfort (78,000 h).—Tiene en su cuenca á Nuremberg (63,000 h), en el centro de seis caminos.

6.º El *Wipper* riega á Eberfeld (91,000 h), muy fabril; y á Solingen, célebre por sus fábricas de armas.

CONTINUACION DE LOS CURSOS DE LOS RIOS DE ESTA VERTIENTE.—2.º El *Ems* pasa por Munster (25.000 h).

3.º El *Weser*, riega á Brema (67.000 h), ciudad comercial.—Tiene en su cuenca, sobre su afluente el *Fulda* á Cassel (40.000 h), que ha desempeñado un gran papel en la guerra de los siete años; sobre el *Nesse* á *Gotha*, célebre por sus establecimientos científicos; y sobre el *Aller* á Brunswick (50.000 h), y Hanover (74.000 h).

4.º El *Elba* pasa por Kœniggrætz p. f., cerca de donde se encuentra Sadowa, célebre victoria de los Prusianos en 1866.—Sale despues de entre las montañas y riega á Kœnigstein p. f., importante posicion para penetrar en Bohemia; Dresde (177.000 h), cap. del reino de Sajonia, arsenal y fundicion de cañones; Magdeburgo (80,000 h), p. f. de primer orden, diferentes veces sitiada; Hamburgo (235.000 h), la ciudad mas comercial de Alemania; y deja á su izquierda á Altona (67.000 h).—Desde 1870, las

bocas del Elba están defendidas por baterías del mayor calibre.

Entre sus afluentes de la izquierda, alcanza gran importancia el *Saal*, que riega á Saalfeld, Jena, Kosen, Hall (49 000 h), y otros puntos célebres en las campañas de 1757, 1806 y 1813.—Su cuenca contiene además las siguientes poblaciones, famosas por sus recuerdos militares: Erfurth (42.000 h); p. f.; Lutzen, Leipzig (107.000 h) punto eminentemente estratégico, sangrienta batalla de tres dias el año 1813, en la que quedaron 180.000 h. fuera de combate.—Por la derecha dá sus aguas al Elba el rio *Havel* que riega á Spandau p. f. de primer orden; y á Potsdam (43.000 h), fábrica de fusiles; y recibe á su vez el *Spreé* que pasa por Berlin (826.000 h), cap. del imperio Germánico y del reino de Prusia, con todo género de establecimientos militares y científicos, tomado en 1806 por los Francés.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Comprende esta vertiente en todo ó parte el reino de Prusia con los siguientes estados dependientes unos, y conquistados y reunidos otros á Prusia.—Principados de Hohenzollern—Sigmaringen, y Hohenzollern—Hechingen; Ducado de Nassau, cap. Wiesbaden; antigua ciudad libre de Francfort; Reino de Hanover, cap. Hanover; Ducados de Sajonia—Gotha—Coburgo y Sajonia—Meiningen, capitales Gotha y Meiningen; Electorado de Hesse—Cassel, cap. Cassel; Principado de Waldek; Ducado de Brunswick, cap. Brunswick, Prin-

cipados de Lippe—Detmold y Lippe—Schauemburgo; Gran ducado de Oldemburgo, cap. Oldemburgo; Ciudad libre de Brema.—Ademas se hallan en esta vertiente en todo ó en parte; el reino de Bohemia, dependiente de Austria; el de Sajonia, cap. Dresde que forma parte del imperio Germánico; el de Wurtemberg, cap. Stuttgart; Holanda; Baviera; Suiza; el Principado de Lichtenstein; el Voralberg, que pertenece á Austria; el gran ducado de Baden, cap. Carlsruhe; y el ducado de Hesse—Darmstadt.

§ II.—PENÍNSULA É ISLAS DANESAS.

PENÍNSULA.—La divisoria de aguas entre el Elba y el Oder, destaca al N. entre el mar Germánico y el Báltico, una península rodeada de islas y bahías, cuajada de lagos y riachuelos, cuyas orillas están protegidas por dunas y trabajos artificiales contra las invasiones del mar. El clima es húmedo y el pais fértil.

La península Danesa, se divide políticamente en *Holstein* al S.; Sleswig al centro; y Jutland al N. Sus puertos principales son: Kiel (25.000 h), p. f. de primer orden en el Báltico, y Lubeck (37.000 h), muy comercial.

ISLAS—Solo citarémos á la de *Seeland*, por contener á Copenhague (156.000 h) p. f. cap. de los Estados Danéses, bombardeada en 1807 por los Ingleses.—El reino de Dinamarca ha sido despojado

(1863-1864) del Holstein, del Schleswig y del Lauenemburgo, contando apénas hoy dia con 1,800,000 h.

§ III.—VERTIENTE DEL MAR BÁLTICO.

Esta vertiente se halla formada: al E. por las alturas entre el *Elba* y el *Oder* y los montes *Riesengebirge*; al S. por los montes *Sudetes* y los *Karpatos* occidentales; y al O. por las llanuras ligeramente onduladas entre el *Vistula* y el *Niemen*.

ASPECTO GENERAL.—Es un país llano, pantanoso, frio y húmedo, poco fértil, y rico únicamente en maderas pastos y cereales.

COSTAS.—Son muy bajas, cubiertas de lagos y forman el golfo de Dantzic. Entre los puertos citaremos á Rostock (30.000 h) y Stralsund (28.000 h) p. f. de primer orden, que ha sufrido muchos sitios.

RIOS.—1.º El *Oder* baña á Breslau (172,000 h). antigua p. f. conquistada por Federico el Grande y desmantelada por los Francés en 1807.; Francfort (41,000 h); Custrin p. f. tomada por los Francés en 1806.; Stettin (74,000 h) p. f. El valle del Oder superior ó Silesia, es la mejor via estratégica para envolver la Bohemia y marchar directamente á Viena por la Moravia. Sobre los afluentes de la izquierda de este rio, se hallan muchas plazas fuertes y campos de batalla célebres en las campañas de Federico el Grande y de Napoleon; y sobre el *Wartha*, que lo es de la derecha, se halla la importante p. f. de Posen (54.000 h).

La línea del Oder, ya notable por su magnitud y dirección, lo ha sido más por las plazas fuertes que contiene, que fueron construidas por Federico el Grande, demolidas por Napoleón y rehabilitadas recientemente por la Prusia.

2.º El *Vistula* riega á Cracovia (50.000 h) p. f. y Varsovia (243.000 h) p. f, cap. de la Polonia rusa y llave de la cuenca de este río. Se halla ligada por un puente de 550 metros al arrabal de Praga.— Ha sido tomada por los Suecos, Polacos y Rusos.— Después de dividirse en dos brazos, pasa el *Vistula* por Dantzig (90.000 h), puerto y p. f. de primer orden, varias veces sitiada y tomada. Afluye á este río por la derecha el *Bag* en cuya cuenca, y sobre su afluente el *Peltem* se hallan Lemberg (90,000 h) muy comercial, y los célebres campos de batalla de Ostrolenka y Pultusk.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Esta vertiente comprende casi totalmente la monarquía Prusiana, y la antigua Polonia, repartida hoy día entre Austria, Rusia y Prusia.

§ IV. VERTIENTE DEL MAR NEGRO.

CUENCA DEL DANUBIO.—Se halla limitada al N. por los *Alpes de Suabia*, los *Steiger-Wald*, los montes de *Fichtel-Gebirge*, las montañas de *Bohemia* y de *Moravia*, los montes *Sudetes*, los *Karpatos occidentales* y *centrales*, y una serie de alturas que separan el

Pruth y el *Dniester*, hasta el *mar Negro*; y al S. por los *Alpes de Constanza*, *Algavienos*, *Grisés*, *Rhéticos*, *Cárnicos*, *Julianos*, *Dináricos* y los *Balkanés*, hasta el *estrecho de Constantinopla*.

ASPECTO GENERAL.—Es muy variado á causa de la gran estension de esta vertiente.—El pais es accidentado, fértil, rico y con muchos caminos en la cuenca ^{alta} del Danubio.—Llano pantanoso, con pocos caminos, pero rico en minerales y cereales en la central; y en la baja más fértil pero mal cultivado, siendo tambien pantanoso cerca del rio, y seco y montañoso en el resto.

COSTAS DESDE EL CABO FANARAKI HASTA LAS BOCAS DEL DANUBIO.—Son escarpadas en la parte meridional, y bajas y pantanosas á inmediacion del Danubio, donde forman grandes lagos. — Sus puertos principales son: Varna (26.000 h), p. f.; Chumla (6.000 h) p. f. de primer orden por su posicion y sus obras.

CURSO DEL DANUBIO.—Nace en la *Selva Negra*, riega á Ulm (24,000 h) p. f. con un campo atrincherado para 50,000 h, célebre por el movimiento envolvente efectuado á su alrededor por Napoleon, que dió por resultado la capitulacion del general Mak con 30,000 Austriacos el año 1805.—En todo este trayecto forma un desfiladero, llave de todas las operaciones ulteriores en la cuenca de este rio.—Riega despues á Ratisbona (30,000 h), posicion estratégica de primer orden, célebre en la campaña de

1809; Linz (31,000 h) p. f. adonde van á parar los caminos de Bohemia; Viena (825,000 h) cap. del imperio Austriaco, con fábrica de armas y fundicion de cañones.—Tomada por los Francés en 1805 y 1809.—El puente que tiene Viena sobre el Danubio es de la mayor importancia; su destruccion dió origen en 1809 á la famosa batalla de Wagram, para pasar el rio.—Este riega despues á Presburgo (46,000 h); Buda ú Ofen (55,000 h) cap. de la Hungría, separada solamente por un puente de Barcas de Pesth (202,000 h) —Debajo de este punto, recibe por el fangoso rio *Sio* las aguas del lago *Balaton* ó *Neusiedel*, y pasa despues por Belgrado (32,000 h) p. f. antigua cap. de la Sérvia, excelente posicion militar sobre el camino de Viena á Constantinopla.—Widdin (25,000 h) p. f.; Simnitza (frente á Sistova) punto de paso del Danubio por el grueso del ejército Ruso en la campaña de 1877; Roustchuk (30,000 h) p. f.—Silistria (22,000 h); Rassoza p. f.—Brahilow (26,000 h.) p. f.; Galatz (30,000 h), por cuyo punto y el anterior, pasó el cuerpo de ejército Ruso del Bajo Danubio este rio en la campaña de 1877.—Kilia p. f., agua abajo de la cual desagua por muchas bocas pantanosas. La península rectangular comprendida entre el mar y el Danubio, desde Rassoza hasta Kilia, se llama la *Dobroutcha*, célebre en las operaciones de 1854 y 1877-78.

AFLUENTES MAS IMPORTANTES DE LA IZQUIERDA DEL DANUBIO.—1.º El *Morawa*, en cuya cuenca se

hallan Brunn (74,000 h) cap. de la Moravia, y Austerlitz, posicion estratégica, célebre batalla ganada por Napoleón en 1805 á los Austriacos y Rusos.

2.º El *Theiss* riega á Szegeldin (69.000 h) p. f.

3.º El *Temes* pasa cerca de Temeswar (33,000 h) p. f.

4.º El *Ardjich* recibe el *Dombowitza*, que riega á Bucharest (182,000 h) cap. del Principado de Rumanía.

5.º El *Pruth* tiene en su cuenca á Yassi (90.000 h) y Kichinew (104,000 h),

PRINCIPALES AFLUENTES DE LA DERECHA DEL DANUBIO.--Son importantes, considerables y forman líneas militares célebres.—1.º El *Lech* riega á Augsburgo (50.000 h), centro de la defensa del río, y de todos los caminos de la orilla derecha.

2.º El *Isser* pasa por Munich (170,000 h), cap. de Baviera.

3.º El *Inn* riega á Innsbruck (15.000 h) cap. del Tirol, tomada en 1809 por los Francés.—Es un río estratégico de primer orden, cierra la entrada del lado de Alemania, y presenta por el del Danubio un frente de operaciones, que no se puede envolver, sinó por la Bohemia ó por los Alpes.

4.º El *Drave* recibe por la izquierda el *Muhr*, que riega á Gratz (81.000 h), famoso en la campaña de 1809.

5.º El *Save* recibe al *Bosna*, que pasa cerca de Bosna—Seray (70.000 h) fábrica de armas, cap. de la Bosnia.

6.º El *Isker* pasa cerca de Sophía (30.000 h) cap, de Bulgaria, en la desembocadura del desfiladero de Soulu-Derbend.

7.º El *Vid* solo lo citarémos, por hallarse en su cuenca Plewna, célebre en la última guerra de Oriente, en la que sirvió de primera línea de defensa al ejército Turco, despues del paso del Danubio por el Ruso, y fué tomada en 1877 por este, tras sangrientas batallas.

8.º El *Jantra* pasa por *Tirnova*, en la desembocadura del paso de *Schipka*, en los altos Balkanes, famoso y célebre en la guerra de 1877-78.—Tirnova fué el punto de retirada del general Gourko, cuando tuvo que abandonar el valle del *Toundja*, á consecuencia de la segunda batalla de Plewna.

DIVISIONES POLITICAS.—La cuenca del Danubio, comprende en todo ó en parte los siguientes estados: Reino de Prusia; Reino de Wurtemberg; Reino de Baviera; Imperio Austriaco; Reino de Hungría dependiente de Austria; Imperio Otomano; Principado de Roumania; Imperio Ruso; Principados de Servia, Bosnia y Bulgaria.

§ VI COMUNICACIONES.

CARRETERAS.—*Alemania* posee unos 75.000 k.—*Dinamarca* 6,000 k.—*Austria* 21.000 k.—En *Polonia* existen pocas; y en *Holanda* son reemplazadas por los canales.

CANALES.—Existen una multitud en *Holanda*, *Dinamarca*, *Alemania* y *Austria*.

FERRO-CARILES.—*Alemania* posee 19,000 k.—*Holanda* 1,460 k.—*Dinamarca* 580 k.; y el *Imperio Austro-Húngaro* 13.060 k.

§ VII.—EJÉRCITO Y MARINA.

El Imperio Aleman, comprendiendo todos los estados del N. y del S., sostiene un ejército de 611.000 h. en pié de paz, y 1,500.000 en pié de guerra.—Su marina sólo cuenta con 90 buques de guerra.

Imperio Austriaco.—Ejército 343.000 h. en pié de paz, y 875,000 h. en el de guerra.—Marina 61 buques.

Reyno de Holanda (con el gran ducado de Luxemburgo).—Ejército 61.000 h. en pié de paz, y 140.000 en el de guerra.—Marina 135 buques.

Reyno de Dinamarca.—Ejército 17,000 h. en pié de paz, y 30.000 en el de guerra.—Marina 32 buques.

Principado de Roumania.—Ejército 23.800 h. en pié de paz, y 104.000 en el de guerra.—Marina de guerra 8 buques.

Principado de Servia.—Ejército 15.000 h. en pié de paz y 53.000 en el de guerra.—Carece de marina.

CAPÍTULO V.

REGION ITALIANA.

Se compone de un inmenso valle continental, ais-

lado del N. de Europa por grandes cordilleras destacadas de los *Alpes centrales*, y unido al S. á una larga y estrecha península; y de tres grandes islas con otras mas pequeñas hacia el O.—El conjunto de la *region Italiana*, excepcion hecha de la parte insular, puede decirse que tiene por límites generales; al N. los *Alpes Orientales y occidentales* que la separan de las regiones alemana y francesa; al E. el *mar Adriático*; al S. el *mar Jónico*, y al O. el *Mediterráneo*.

§ I.—ITALIA CONTINENTAL.

Se halla limitada: al N. por los *Alpes centrales, Peninos y Rhéticos*; al E. por los *Alpes Cárnicos y Julianos*; al S. por los *Apeninos Septentrionales y Alpes Marítimos*; y al O. por los *Alpes Cottienos y Grées*.

ASPECTO GENERAL.—Es un pais llano, sin bosques, muy fértil y poblado, bien regado y cultivado.—Se halla cortado por muchos canales, la mayor parte de riego.—Su clima es templado y sano, excepto en las costas del Adriático.

COSTAS.—En general no puede decirse que son mar, ni tierra. Fangosas, cubiertas con uno ó dos piés de agua, llenas de islas, escollos, canales y diques, el mar se halla en completa calma, y los buques encuentran en los canales un camino y anclaje seguros.—En el fondo del mar Adriático, entre los golfos de Quarnero y Trieste, se halla la península de *Istria*. Sus puertos son; Venecia (129.000

h) construida en la desembocadura del *Brenta*, sobre multitud de islas unidas por puentes, arsenal marítimo.—Trieste (105.000 h) p. f. y arsenal marítimo austriaco.

Rios.—1.º El *Pó* riega á Turin (213 000 h), cap. del Piamonte, fundicion de cañones y fábrica de armas; Casal (18,000 h), p. f. sobre el camino de Milan á Turin, célebre por los sitios que sostuvo contra los Españoles el siglo XVII; Plasencia (40,000 h), p. f. á la entrada del desfiladero de Stradella, elegida dos veces por Napoleon para pasar el Pó; Crémona (31.000 h) p. f.—Dá despues el rio numerosas derivaciones, y la principal riega á Adria (10.000 h), agua abajo de cuyo punto desemboca en el mar.

Este rio, por su direccion y volúmen de sus aguas, tiene una gran importancia estratégica.—El que posea la cuenca del Pó, será dueño de la Italia peninsular, cómo lo demuestran las campañas de Annibal, Teodorico, Carlomagno, Francisco 1.º y Napoleon.

AFLUENTES IMPORTANTES DE LA DERECHA DEL PÓ.—1.º El *Tanaro* riega á Ceva, célebre por la victoria de los Francés sobre los Piamonteses en 1796.; y á Alejandría (57 000 h) p. f., llave de la alta Italia y posicion eminentemente estratégica, cerca de cuyo punto tuvo lugar la famosa batalla de Marengo, ganada por Napoleon á los Austriacos en 1800.—En su cuenca se hallan Cherasco, Millesimo, Dego y Montenotte, célebres en la campaña de 1796.

2.º El *Trebbia*, riega en su confluencia á Plasencia

(40.000 h) — Este valle tiene una gran importancia, es el primer obstáculo militar detras de los Alpes, y no puede ser forzado sino en su confluencia, por el desfiladero de Stradella.

3.º El *Parma* que riega á Parma (47,000 h).

4.º El *Crostolo* forma un canal, sobre el cual se halla Reggio (51,000 h).

5.º El *Panaro* pasa por cerca de Módena (57,000 h).

Los últimos afluentes de la derecha, desaguan en el *Pó de Primaro*, que pasa por Ferrara (73,000 h), p. f., y entre ellos citarémos.— El *Reno*, canalizado, que pasa por cerca de Bolonia (116.000 h), tomada en 1848 por los Austriacos.

AFLUENTES IMPORTANTES DE LA IZQUIERDA DEL PÓ.—1.º El *Doria-Baltea* riega á Aosta, punto importante donde se reunen los caminos de los puertos del monte Blanco y del de San Bernardo.

2.º El *Tesino* pasa por *Airolo*, célebre en la campaña de 1799, á la salida del puerto de San Gotardo; cae más tarde en el lago *Mayor*, para salir de él por Sexto-Calende.—Llega á Pavía (30,000 h), célebre victoria de los Españoles, donde fué hecho prisionero el rey de Francia Francisco I, en 1525.

3.º El *Olona*, pasa por Milan (262,000 h)p. f. tomada en 1859 por los Francéses, despues de la batalla de Magenta.

4.º El *Lambro* riega á Landriano, batalla de 1539, donde fueron destrozados los Francéses por los Españoles.

5.º El *Adda* atraviesa el lago de *Como*, hallándose cubierto su curso inferior por las plazas de *Lodi* y *Pizzighittone*.

6.º El *Oglio* atraviesa el lago de *Iseo* y contiene su cuenca á *Brescia* (40.000 h), centro de caminos, tomado por los *Austriacos* en 1848.

7.º El *Mincio* atraviesa el lago de *Garda*, deja á la derecha á *Mantua* (30.000 h) p. f. de primer orden y posicion importante. Este rio es célebre por las campañas del siglo pasado y del actual.

CONTINUACION DE LOS RIOS IMPORTANTES DE LA ITALIA CONTINENTAL.—2.º El *Adige* riega á *Trento* (14,000 h), donde se cruzan cuatro caminos importantes; *Verona* (67.000 h) que ha desempeñado un gran papel en todas las guerras de Italia; *Legnago* (10.000 h) p. f. importante por su puente, célebre en la campaña de 1796.—El país entre el *Mincio*, el *Pó* y el *Adige*, podría ser inundado haciendo algunas cortaduras en los diques.—El *Adige* ancho, profundo, rápido é invadable, es por su direccion formando un ángulo recto, el rio mas militar de Italia.

3.º El *Bacchiglione* riega á *Vicencio* (34.000, h, y á *Padua* (66.000 h) p. f.

4.º El *Tagliamento*, es importante por el camino que abre para *Alemania* por el puerto de *Tarvis*, que fué seguido por los *Francéses* en 1797, 1805 y 1809.

DIVISIONES POLÍTICAS.—La Italia continental comprende el reino de Italia, parte de la confederacion Helvética y del Imperio Austriaco.

§ II ITALIA PENINSULAR.

La cadena de los Apeninos, divide á la península Itálica en tres vertientes; la occidental que da sus aguas al mar Tirreno; la meridional al Jónico; y la Oriental al Adriático.

I VERTIENTE OCCIDENTAL.

Se halla limitada al N. y E, por los *Apeninos*, desde el puerto de *Cadibona* hasta el cabo *Spartivento*, donde termina el ramal occidental de los dos en que se bifurca la cadena hacia el S; al S. por el golfo de *Génova*, y al O. por el mar Tirreno.

ASPECTO GENERAL.—Es un pais fértil, cálido, bien regado; mal sano, poco poblado y mal cultivado.

COSTAS.—Entre Génova y Spezzia, parece que el Apenino está suspendido á pico sobre el mar; se abre despues el magnífico golfo de Spezzia; y luego la costa hasta la desembocadura del *Garellano*, es un pais inculto, inundado, pestilencial, sin habitantes. Sus puertos son:—Génova (130,000 h), p. f, célebre por el sitio que Massena sostuvo en 1800; Spezzia (12,000 h), p. f. arsenal de marina; Liorna (97,000 h); Civita-Vecchia (10,000 h), arsenal de marina; Gaeta (13,000 h). p. f., llave del antiguo reino de Nápoles tomada por los Piamonteses en 1861. —Nápoles, (450,000 h), antigua cap. del reino de Nápoles.—A su inmediacion se halla el *volcán del Vesuvio*.

Rios. — 1.º El *Serchio* riega á Luca (68,000).

2.º El *Arno* pasa por Florencia (168,000 h), p. f., y desemboca agua abajo de Pisa (50,000 h).

3.º El *Tiber* riega á Perugia (18,000 h), distante 12 k. del antiguo lago *Trasimeno*, hoy *Perusa*. célebre por la batalla en que Annibal derrotó á los Romanos; Roma (262,000 h), residencia de S. S. el Papa, la ciudad mas célebre del mundo, actual cap. del reino de Italia. Se halla rodeada de un mal recinto abaluartado y ha sido quince veces tomada.

4.º El *Garrellano*, cuya última parte de su curso es célebre por la derrota de los Francés por los Españoles en 1503.

II. — VERTIENTE MERIDIONAL.

Se halla limitada, por los dos ramales en que se divide al S. la cadena de los Apeninos, que van á terminar en los cabos Spartivento y Leuca.

ASPECTO GENERAL.—Montañoso, salvaje, con buenos pastos.

COSTAS.—Se hallan guarnecidas de rocas á pico, y abiertas por el gran golfo de Tarento. Cabos; Spartivento y Leuca.—Puertos; Tarento (18,000 h), p. f. y Gallipoli (10,000 h), p. f.

No citamos los rios, por su escasa importancia.

III.—VERTIENTE ORIENTAL.

Comprende esta vertiente, desde el cabo de *Leuca* hasta el rio *Ronco*.

ASPECTO GENERAL.—Es ménos fértil y más fria

esta vertiente que la occidental, con grandes bosques, valles salvages y algunas grandes llanuras.

COSTAS.—Proyecta salientes poco numerosos, pero el *Monte Gargano* es muy considerable. Los puntos mas importantes son; Brindisi (20,000 h), p. f.; Bari (51,000 h), p. f.; Barletta (27,000 h), p. f.; Ancona (46,000 h), p. f.

RIOS.—Solo citaremos; 1.^o El *Ofanto* que deja su izquierda á Cerignola (17,000 h), victoria de 1503 de los Españoles sobre los Francés; y atraviesa los campos donde se libró la batalla de *Cannas*, ganada por Annibal á los Romanos.

2.^o El *Rubicon*, célebre arroyo en tiempo de los Romanos, que separaba la Galia Cisalpina de la Italia propia.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Comprende esta vertiente parte del nuevo reino de Italia.

§ III.—ITALIA INSULAR.

Se compone de las siguientes islas.—1.^o *Córcega*, que pertenece á Francia y tiene por cap. militar á Bastia (19,000 h); y por cap. civil á Ajaccio (14,000 h).

2.^a *Elba*, que pertenece á Italia. Fué cedida á Napoleon como soberanía en 1814, y desde allí partió para su desembarco sobre las costas de Francia en 1815.

3.^a *Cerdeña*, cuya cap. es Cagliari (31,000 h), p. f.. Pertenece á Italia.

4.^a *Islas de Lipari*, que pertenecen á Italia.

5.^a *Sicilia*.—Interpuesta entre Africa é Italia, es muy fértil y contiene la vasta montaña volcánica llamada Etna.—Sus puertos principales son: Messina (112,000 h), posicion militar de primer orden; Catania (85,000 h); la famosa Siracusa; y Palermo (220,000 h). Pertenece al reino de Italia.

6.^a *Malta*, cuya cap. es La Valetta (60,000 h), p. f. de primer orden.—Esta *joya del Mediterráneo*, una de las principales posiciones militares de Europa, pertenece á Inglaterra.

IV.—COMUNICACIONES.

CARRETERAS.—Italia cuenta con 25,000 k. de carreteras y 88,000 k. de caminos provinciales, mal trazados y entretenidos.—El número de caminos va disminuyendo, desde el N. hacia el S.

CANALES.—Son innumerables los que atraviesan las llanuras de Lombardia y del Piamonte,

FERRO-CARRILES.—Posee unos 6,600 k. de vias férreas en explotacion.

V.—EJÉRCITO Y MARINA.

Italia sostiene un ejército en pié de paz de 185,000 h. cuya cifra puede elevar á 575,000 h. en pié de guerra.—Su marina de guerra se compone de 106 buques.

CAPITULO VI.

REGION GRIEGA.

La region griega, se compone principalmente de una gran península de forma triangular, cuya base está formada por los *Alpes Dináricos* y los *Balkanes*, teniendo por vértice opuesto el *cabo Matapan*.— A esta península, tenemos que añadir una multitud de islas que la rodean, principalmente hacia el E.

Dividiremos el ligero estudio que vamos á hacer de esta region, en cuatro partes.—Vertiente Occidental ó de los mares Adriático y Jónico: Oriental ó del Archipiélago: Península de Morea: é Islas.

§ I.—VERTIENTE OCCIDENTAL.

Se halla limitada al N. por los *Alpes Dináricos*; al E. por los *Helénicos* hasta el *istmo de Corinto*; al S. por los *golfos de Lepanto y Patras*; y al O. por los mares Adriático y Jónico.

ASPECTO GENERAL.—Es un país en que se ven las huellas de las revoluciones volcánicas, presentando cortos y profundos valles, y acentuándose más este aspecto hacia el mediodia.—Su fertilidad es grande, y el clima suave.

COSTAS.—Forman multitud de golfos é islas, que vamos á indicar á continuacion, juntamente con los puertos mas importantes.—Entre las islas de la costa del Adriático, solo citaremos la de *Lissa* por el



combate naval que tuvo lugar en sus aguas el año 1866, siendo derrotada la escuadra acorazada Italiana por la Austriaca de madera.—Sobre la costa se encuentran; Fiume (10,000 h) en el fondo del *golfo de Quarnero*; Zara p. f.; Ragusa (15,000 h) p. f.; Cattaro p. f. en el fondo del golfo de su nombre, cerrado por escollos que solo dejan libres tres entradas: las célebres *Bocas de Cattaro*.

Aquí terminan los *Estados austriacos*, y entre estos y los Turcos se halla el *Montenegro*, gobernado por un Príncipe. Se encuentran despues, los puertos de Antivari y Dulcigno, cedidos ~~este ultimo~~ al Montenegro, en virtud del tratado de Berlin. Fórmanse luego los golfos de *Arta*, en cuya entrada se hallaba *Actium*, donde se libró la batalla naval entre Octavio y Antonio; *Patras* y *Lepanto*, mar interior de gran importancia, con el puerto de su nombre que se halla en la costa septentrional, célebre por la batalla naval de 1571 ganada á los Turcos por D. Juan de Austria.

Rios—No tienen gran importancia, y por eso sólo citarémos:

1.º El *Naranta*, que riega á Mostar (12,000 h) p. f. cap. de la Herzegovina.

2.º El *Bojana*, que forma el lago *Scutari*, debajo del cual se halla Scutari (25,000 h) con un castillo,

Al N. del golfo de Arta, y entre las montañas, existe una meseta interior, cuyo centro ocupa el lago *Janina*, y sobre sus orillas se halla la ciudad del mismo nombre con (25,000 h), antigua cap. del *Epiro*, posicion militar excelente, centro de la do-

minacion de Alí-Pachá; arruinada durante el sitio de 1822 en que fué este asesinado.

DIVISIONES POLÍTICAS.—1.º La *Croacia y Dalmacia*, austriacas. 2.º El *Montenegro*, 3.º La *Herzegovina*. 4.º Parte de la *Bosnia*. 5.ª La *Albania*, provincia Turca. 6.ª Parte del reyno de Grecia.

§ II.—VERTIENTE ORIENTAL.

Se halla limitada al N. por los *Montes Balkanes*; al S. por el mar de *Mármara*, los *Dardanelos* y el *Archipiélago*; y al O. por los *Alpes Helénicos*, hasta el istmo de *Corinto*.

ASPECTO GENERAL.—Es el mismo que el de la vertiente occidental.

COSTAS.—Las costas del mar de Mármara, no presentan nada notable, sinó sus bellezas pintorescas; las del Archipiélago son muy escarpadas y forman muchos golfos. El *Canal de Constantinopla* ó *Bósforo de Trácia*, es como un gran rio sin igual en el mundo, por la importancia de su posicion, la profundidad de su lecho y la hermosura de sus orillas. *Puertos*. En la extremidad meridional del estrecho, se encuentra Constantinopla (1,075 000 h) cap. del imperio Otomano, mal fortificada, con buen puerto que la separa de sus arrabales de Galata y Péra, así como el Bósforo lo hace de Scutari y sus cuarteles.—Gallípoli (60,000 h.), donde se fortificaron los Franceses en la guerra de Oriente de 1854.—Salónica

(70,000 h), en el fondo del *golfo de Salónica*.—Atenas (45,000 h) en el *golfo de Atenas*, cap. del reino de Grecia.

Rios.—1.º *El Maritza*, desciende de los *Balkanes*, riega á Philippopoli (40,000 h), y pasa por Andrinópolis (150,000 h) con una muralla, arsenal y fundición de cañones, centro estratégico de comunicaciones.—Fué tomado por los rusos en la última guerra de Oriente 1877-78.—Este rio, sirvió en dicha campaña de tercera línea turca, detras de las de Plevna y los Balkanes, con Andrinópolis por reducto.—Al *Maritza* afluye el *Toundja*, célebre en las campañas de 1829 y 1877-78.

2.º El *Vardar* riega á Monastir (12,000 h), posición central para dirigirse sobre la Albania.

3.º El *Salembria*, en cuya cuenca se halla *Pharsalia*, célebre por la victoria de César sobre Pompeyo.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Una parte de esta vertiente pertenece al imperio Otomano, y otra al reino de Grecia.

§ III MOREA.

La península de Morea ó *Peloponeso*, que pertenece al reino de Grecia, se halla unida al resto de la Helénica por el istmo de Corinto: y á su vez se divide en otras cinco penínsulas, formadas por los golfos de Atenas, Nauplia, Maratonisi, Coron, Patras y Lepanto: y una meseta central.

Sus puertos principales son: Nauplia (16,000 h) al N. E.; Navarino p. f. al S. O., batalla naval de 1827

en que la escuadra turca fué destruida por la anglo-francesa-rusa; Patras (26,000 h) p. f. al N. O.—Su cabo mas importante es el de Matapan al S.

§ IV. ISLAS.

Las mas importantes son: *Corfú* cuya cap. es Corfú (27.000 h) p. f.; *San Mauro*, *Cefalonia*, *Zante* y *Cérigo*, que pertenecen á Grecia.

Candia que es la mayor, cuya cap. es Candia (12,000 h) p. f., pertenece á Turquía.

Las *Cicladás*, grupo de 25 islas; *Hidra* y *Spezzia*, hacia el golfo de Nauplia; *Poros*; *Negroponto*, que tiene por cap. á Negroponto (10,000 h) p. f.; y el grupo de las *Sporadas*. Pertenecen á Grecia.

Lemno, pertenece á Turquía.

§ V. COMUNICACIONES.

La Turquía y Grecia, cuentan con pocas y malas carreteras.—Su red de ferro-carriles es muy limitada, pues en Turquía solo llega á 1,400 K.

El número de los rios navegables y canales, es tambien escaso en ambos paises.

§ VI. EJÉRCITO Y MARINA.

EJÉRCITO.—*Turquía*.—130,000 h. en pié de paz y 300.000 en el de guerra. *Grecia*, 14,000 h. *Principado de Montenegro* 20.000 h.

MARINA.—*Turquía*.—102 buques de guerra. *Grecia*.—39 buques de guerra.

CAPITULO VII.

REGION RUSA.

Puede considerarse esta region, como una inmensa llanura limitada al S. por los *Karpatos*, el *mar Negro* y el *Cáucaso*; al E. por los *Ourales* y los *Poyas*; al O. por el *mar Báltico* y las alturas que separan al *Vistula* del *Niemen* y del *Dniester*; y al N, por el *mar Glacial*.

Dividirémos el estudio de esta region en seis partes: Vertiente del *mar Negro*: istmo del *Cáucaso*; Vertiente del *mar Caspio*: Vertiente del *mar Báltico* península de *Finlandia*: Vertiente del *mar Glacial*.

§ I. VERTIENTE DEL MAR NEGRO.

Determina tres grandes cuencas, que no tienen más líneas de separacion que colinas insignificantes y llanuras casi horizontales.

ASPECTO GENERAL.—En general la parte próxima al *mar* es fértil y templada, mientras que hacia las fuentes de los rios se halla cubierta de bosques y pantanos.

Rios.—1.º El *Dniester* nace en los *Karpatos*, riega á *Stanislawow* (8,000 h) p. f. y *Choczim* p. f., uno de los baluartes del imperio Otomano, tomada varias veces por los Rusos.—Entre las bocas del *Dniester* y del *Dnieper* se halla *Odessa* (122.000 h) p. f., bombardeada por la escuadra anglo-francesa en 1854.

2.º El *Dniéper* riega á Smolensko (12,000 h) principal confluencia de las grandes comunicaciones con el centro del Imperio Ruso, victoria de Napoleón en 1812.; Mohilew (40,000 h) victoria de los Francés sobre los Rusos en 1812: y Kiev (78,000 h) p. f. centro de muchos caminos.—Entre sus afluentes citarémos; por la derecha el *Berezina*, rio importante y célebre en la campaña de 1812; y el *Bug* que riega á Nicolaiew (68,000 h), arsenal y puerto militar.

3.º El *Don* pasa por cerca de Voraneja (42.000 h), donde Pedro 1.º estableció un arsenal de marina, y termina no léjos de Rostow (40,000 h) en el mar de Azof.—El territorio del Don dá al ejército Ruso un contingente de 68 regimientos de caballeria y 21 baterías de artilleria de á caballo,

Entre las bocas del Dnieper y las del Don, avanza en el mar Negro la península de Crimea, unida al continente por el istmo de Perekóp, y limitada al E. por el estrecho de Yenikalé, que dá entrada al mar de Azóf.—Esta península, fué el teatro de operaciones en la campaña de 1854-55, existiendo por lo tanto en ella muchos puntos y campos de batalla célebres.—En la costa se halla Sebastopol (16.000 h) p. f., famoso por su sitio en la citada campaña.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Esta vertiente comprende parte de los imperios Austriaco y Ruso.

§ II ISTMO DEL CÁUCASO.

Los mares Negro y Caspio, se hallan separados por un gran istmo, que es cortado del N. O. al S. E por la gran muralla de montañas llamada el *Cáucaso*, línea de separacion de Europa y Asia, cuya vertiente septentrional pertenece por consiguiente á Europa.

La vertiente de los mares Negro y Azof, no presenta más rios notables que el *Kouban*, que en union del *Terek*, que desagua en el Caspio, forman la frontera de Rusia contra los pueblos independientes del Cáucaso.

DIVISIONES POLÍTICAS.--Esta vertiente pertenece al imperio Ruso.

§ III VERTIENTE DEL MAR CASPIO.

Esta vertiente comprende la parte más oriental de Europa; montañosa al N. E., se halla en general en el resto, compuesta de grandes llanuras frias y poco fértiles.

RIOS.—1.º El *Volga*, que es el *rio mayor de Europa*, nace en la meseta de Valdaï: riega á Nijni-Novogorod (42.000 h.), célebre por su feria anual.—Pasa por cerca de Kazan (80.000 h.); por Saratov (94.000 h.), y desagua en el Caspio por 72 bocas en Astrakan (48.000 h), gran puerto comercial y de guerra.—Recibe por la derecha el *Oka*, y este á su vez el *Moskova*, cuyas aguas se aumentan con las

del *Kolocza*, sobre el cual se libró la batalla de Borodino ó de Moskova en 1812.—Riega despues el *Moskova* á Moscou (400,000 h), antigua cap. de Rusia, tomada en 1812 por los Francés, é incendiada por los Rusos para detener la marcha de Napoleon.

2.º El *Oural* sirve de límite entre Europa y Asia; riega á Oremburgo (25,000 h) p. f. y desagua en el mar Caspio.

§ IV.—VERTIENTE DEL BÁLTICO.

Esta vertiente ofrece una sucesion de colinas y lagos, en medio de grandes llanuras, que parece descansan sobre cimientos de granito, cuyas puntas se manifiestan á menudo.—La costa, hasta el golfo de Finlandia, es poco elevada y forma al S. muchos lagos marítimos, siendo los mas notables el de *Frische-Haff* y el de *Curische-Haff*.

Rios.—1.º El *Pregel* riega á Kœnigsberg (106,000 h) p. f. tomada en 1807 por los Francés.—En su cuenca se hallan los campos de batalla de Eylau y Friedland.

2.º El *Niemen* pasa por *Grodno* (15,000 h), sobre el camino de Varsovia; y recibe el *Vilia* que pasa por Vilna (80,000 h).

5.º El *Diina* sale de los lagos de *Valdaï* y riega á Dunaburgo (30,000 h), p. f. tomada y desmantelada en 1812 por los Francés; y á Riga (102,000 h), p. f., desaguando en el golfo de Livonia.

4.º El *Narva*, tiene por centro de su cuenca al lago *Peypus*.

5.º El *Neva*, tiene por centro de su cuenca al lago *Ladoga*, y riega S. Petersburgo (667,000 h) cap. del imperio Ruso.—Comunica este rio con el Volga por muchos canales.

PENÍNSULA DE FINLANDIA.—Se halla comprendida entre los golfos de Finlandia y de Botnia.—En sus costas se hallan: Rotchensalm p. f.; Helsingfors (26,000 h) cap. de la Finlandia, cuya rada está defendida por las fortalezas de Sveaborg (8,000 h), el Gibraltar del Báltico, tomadas á traicion en 1808, y bombardeadas en 1854 por la escuadra anglo-francesa.

ISLAS.—Algunas islas del Báltico pertenecen á esta vertiente.—Nosotros solo citaremos á la pequeña isla de *Kronstadt*, en el fondo del golfo de Finlandia, cuya cap. es Kronstadt (48,000 h) p. f. de primer orden.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Esta vertiente comprende parte de los imperios Ruso y Aleman.

§ V.—VERTIENTE DEL MAR GLACIAL.

Esta vertiente no es más que una gran llanura inclinada hacia el mar, con grandes estepas, bosques, pantanos y desiertos de hielo; sin caminos, ciudades ni habitantes.—La costa forma, entre otros, los golfos de Mezen, Dwina ó Arkhangel, Onéga y Kandalaskaiä.

RIOS.—1.º El *Petchora*, habitado por los salvajes Samoïedos.

2.º El *Dwina* desagua en Arkhangel (20,000 h), puerto de guerra y de comercio.

LAGO ONÉGA — Tiene 11,000 k. cuadrados de superficie, y comunica por medio de otros lagos y rios con los mares Blanco, Báltico y Caspio.

LAPONIA.—Entre los mares Blanco y Glacia', se halla la fértil península de este nombre, notable por la poca estatura de sus salvajes habitantes.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Esta vertiente pertenece al imperio Ruso.

§ VI.—COMUNICACIONES.

Rusia cuenta con unos 11,000 k. de carreteras, exigua cantidad en relacion á sus dimensiones; y con algunos malos caminos vecinales.

CANALES.—Rusia es uno de los países donde, más abundan las comunicaciones fluviales.—Los rios que la surcan, alcanzan la considerable cifra de 35.000 k. navegables.

FERRO-CARRILES.—La longitud total de las vías férreas es de unos 15,000 k. No parten de un centro único, sinó de los cuatro núcleos, S. Petersburgo, Moscou, Varsovia y Odessa. Tienen una gran importancia estratégica, y centuplican la fuerza militar del Imperio de los Czares.

§ VII.—EJÉRCITO Y MARINA.

EJÉRCITO.— Rusia cuenta con un ejército de 580.000 h. en pié de paz, y 1,000.000 de h. en el de guerra.

MARINA.—344 bugues de guerra.

CAPITULO VIII.

REGION ESCANDINAVA.

Esta gran península se halla limitada: al N. por el mar *Glacial*; al O. por el *Océano Atlántico*; al S. por los mares *Germánico* y *Báltico*; y al E. por el mar *Báltico* y diversos rios que surcan el istmo por el cual se une al continente.

Dividirémos su estudio en tres partes: Vertiente Oriental ó del mar Báltico: meridional ó del Kattégat y Skager-Rak: y occidental ó del Océano Atlántico.

§ I.—VERTIENTE ORIENTAL.

Se halla limitada al N. por las mesetas que unen las alturas de la Europa Septentrional á los *Dofrines* ó *Alpes Escandinavos*; y al O. por esta cordillera y el ramal oriental de su bifurcacion, hasta el cabo *Falsterbo*, al S. de la Península.

ASPECTO GENERAL.—Esta vertiente es ancha, casi llana, con muchos rios y lagos; pobre, fria y poco poblada.

COSTAS.—Tienen á su inmediacion muchas islas, y sus puertos se hallan cerrados una gran parte del año por los hielos.—El puerto más importante es el de Carlsrona (17,000 h), p. f. y arsenal marítimo.

RIOS.—1.º El *Tornéa*, que sirve de frontera Sueco-Rusa.

2.º El *Mælarn*, vasta reunion de aguas que recibe las de muchos lagos y rios interiores.—Hacia el centro del laberinto de islas, escollos y golfos del *Mælarn*, se halla Stockolmo (140,000 h) cap. de Suecia, con tres fuertes y arsenal marítimo.

DIVISIONES POLÍTICAS.—La vertiente oriental pertenece al reyno de Suecia.

§ I.—VERTIENTE MERIDIONAL.

Se halla limitada al N. E. y N. O. por los dos ramales en que se dividen los *Alpes Escandinavos*, hasta la terminacion de ambos, en los cabos *Falsterbo* y *Lindesnæs*.

ASPECTO GENERAL.—Es el país más hermoso de la península.—Goza de un clima templado, es fértil y contiene muchos lagos y rios.

COSTA.—La costa forma muchos y profundos golfos, y contiene á Christiania (65,000 h) cap. de Noruega.

Rios.—1.º El *Gotha* desagua en Gotheburgo (42,000 h)

2.º El *Glommen*, es el mayor, y pasa al O. de Frederickshald (8,000 h) p. f.

DIVISIONES POLÍTICAS.—La vertiente meridional pertenece por mitad á los dos reinos de Suecia y Noruega.

§ III.—VERTIENTE OCCIDENTAL.

Se halla limitada esta vertiente al E. por los *Alpes Escandinavos*, con el apéndice poco elevado que desde su union con las alturas de la Europa Septentrional, se dirige al N. hasta el golfo de *Kara*, y el ramal occidental de los dos en que se prolonga al S. aquella cordillera, terminando en el cabo de *Lindeskæs*.

Parece que solo forma una costa muy estrecha, con multitud de bahias profundas y difíciles, y muchas islas y escollos contra los cuales rompe la mar.—El suelo es granítico, poco susceptible de cultivo y apenas surcado por algunos rios.

La poblacion más importante es Bergen (30,000 h), p. f. con antiguas murallas.

§ IV.—COMUNICACIONES.

CARRETERAS.—Aunque se halla mejor dotada de caminos esta region que la Rusa, cuenta con poco más de 30,000 k. de carreteras.

CANALES.—El gran número y dimensiones de los lagos escandinavos, ha facilitado la construcción de un sistema completo de canalización, de tal suerte, que en la parte meridional, especialmente, se utilizan los canales para todos los trasportes.

FERRÓ-CARRILES.—La longitud de las vías férreas de Suecia no pasa de 2.300 k.; y la de las de Noruega de 700 k..

§ V.—EJÉRCITO Y MARINA.

SUECIA.—Su ejército consta de 36.000 h. en pie de paz, y 125.000 h. en el de guerra.—*Marina.* 195 buques de guerra.

NORUEGA.—*Ejército* 20.000 h. en pie de paz y 50.000 h. en el de guerra. *Marina.* 121 buques de guerra.

CAPITULO IX.

REGION BRITÁNICA.

Esta region se compone de dos grandes islas: la Gran Bretaña é Irlanda, y de otras muchas menores.—Se hallan situadas al O. del continente Europeo, entre el mar *Germánico*, la *Mancha* y el *Ccéano Atlántico*.

§ I.—GRAN BRETAÑA.

Es la mayor isla de Europa.—Parece una especie de triángulo isósceles, cuya base se apoya en la Mancha, y la altura sigue una direccion N. S.—Dividirémos su estudio en dos partes: Inglaterra al S. y Escocia al N.

INGLATERRA.—Se halla limitada al N. por los montes *Cheviot* que tienen una direccion de E. á O., y se extinguen entre las aguas del rio *Twed* y el golfo de *Solway*; al O. por el mar de *Irlanda*; al S. por la *Mancha*; y al E. por el mar *Germánico*.

ASPECTO GENERAL.—Es un país poco montañoso, eceptuando su parte occidental; húmedo, brumoso, poco fértil, pero admirablemente cultivado, salpicado de bosques y landas estériles, abierto por anchos valles, y cortado por llanuras suavemente onduladas.

COSTAS.—Las orientales son planas, areniscas, cortadas por canales y pantanos, y formando golfos; las meridionales profundas, sin escollos, con grandes bahías y excelentes puertos; y por último las occidentales herizadas de rocas á pico, de las que se destacan numerosos cabos, y forman muchos golfos.

Los cabos principales son: Nord-Foreland y Lands'end; y sus islas las de Wight, Sorlingues, Anglesei y Man. Entre sus numerosos puertos citaremos: Berwik, p. f. en la desembocadura del *Twed*, célebre en las guerras de Inglaterra y Escocia: Newcastle (187.000 h.) fundicion de cañones: Sunder-

land (105.000 h): Douvres (22.000 h), p. f. con un campo atrincherado, lugar ordinario de paso de Inglaterra á Francia: Brighton (104.000 h): Porstmouth (116.000 h), p. f. de primer órden, el mejor arsenal marítimo de Inglaterra: Southampton (47.000 h): Plimouth (77.000 h), puerto fortificado y arsenal marítimo: Cardiff (30.000 h), de donde se exporta mucho mineral de hierro.

RIOS.—1.º El *Humber* riega á Birmingham (450.000 h), principal fábrica de hierros, fusiles y armas blancas. Tiene en su cuenca á Sheffield (240.000 h), centro de la fabricacion de cuchillería.—Desagua en el mar del Norte.

2.º El *Támesis* pasa por Oxford (32.000 h), célebre por su Universidad; Windsor (10.000 h), castillo Real, construido por Guillermo el Conquistador: Londres (3.360,000 h), cap. del imperio Británico, la ciudad mas populosa y comercial del mundo: Greenwich (110.000 h), famoso observatorio astronómico; Woolwich (40.000 h), fundicion de cañones y proyectiles; y Tilbury, importante fortaleza que defiende la entrada del Támesis.

3.º El *Severn* recibe los dos *Avones*, uno de los cuales riega á Bristol (200.000 h), y desemboca en el canal de Bristol.

4.º El *Mersey* en cuya cuenca existen multitud de poblaciones industriales, entre las que citarémos las dos más populosas; Manchester (600.000 h), y Liverpool (570.000 h), la segunda ciudad comercial

del imperio Británico, agua abajo de la cual, desemboca en el mar de Irlanda.

ESCOCIA.—Sus límites son al N. y O. el *Océano Atlántico*; al S. el golfo de *Solway* y los montes *Cheviot*, y al E. el mar del Norte.

ASPECTO GENERAL.—Es un país montañoso, sembrado de lagos y cortaduras; poco fértil, frío, sano y con estrechos y cortos vailes.

COSTAS.—Las occidentales son montañosas, forman muchos golfos y cabos, y se hallan acompañadas de numerosas islas: las orientales son por lo general areniscas. Entre los golfos citarémos: los de *Edimburgo*, *Murray*, *Clyde* y *Solvay*.—Las islas son las *Orcadas*, *Shetland* y *Hébridas* ó *Western*.

RIOS.—1.º El *Forth*, tiene en su cuenca á Carron, célebre por sus forjas de artillería, las mayores de Europa, de donde se exportan al año 5.000 cañones de grueso calibre: y á Edimburgo, cap. de Escocia, desaguando por el golfo de Forth, en el mar del Norte.

2.º El *Clyde*, riega á Glasgow (450,000 h), y desemboca en el golfo de su nombre.

§ II. IRLANDA.

Está separada de la gran Bretaña por el *canal de San Jorge*, el *mar de Irlanda* y el *canal del Norte*.

ASPECTO GENERAL.—Esta isla es generalmente baja y pantanosa en el centro, y montañososa al N. y S.

Su principal producción es la patata, único alimento de su abundante y miserable población.

COSTAS.—Forman grandes y seguras bahías, así como lagos marítimos internados en las tierras.

Sus puertos son: en la costa oriental, Belfast (122,000 h), la segunda ciudad de Irlanda, y Dublin (320,000 h) cap de Irlanda: y en la costa meridional, Cork (85,000 h) estación de una parte de la marina de guerra inglesa.

Rios.—Solo citaremos el *Shannon*, que es el más considerable, atraviesa muchos lagos y riega á Limerick (56,000 h), famoso por el sitio y capitulación de 1691.—Desemboca este río, por la bahía de su nombre, en el Atlántico.

§ III. COMUNICACIONES.

Los diversos medios de comunicación, carreteras, canales, ferro-carriles y telégrafos, tienen en el reino unido de las Islas Británicas, un desarrollo más considerable que en cualquiera otra región del mundo, comparativamente á su extensión superficial.

CARRETERAS.—Posee 50,000 k. de carreteras, y 210,000 de caminos vecinales, bien contruidos y entretenidos.

CANALES.—La extensión de estos, llega á unos 4,500 k.

FERRO-CARRILES.—La longitud de las vías férreas, es próximamente de 25,000 k.

§ IV. EJÉRCITO Y MARINA.

El ejército de la Gran Bretaña, sin contar el de sus extensas colonias, pero incluyendo las tropas de línea, las milicias y voluntarios, es de 353,000 h en pié de paz, y 600,000 en el de guerra.

Su marina consta de 530 buques de guerra.

SEGUNDA PARTE.

ASIA.

El Asia está limitada al N. por el mar *Glacial ártico*; al E. por el estrecho de *Behring* y el *Grande Océano*; al S. por el mar de las *Indias*; al O. por el mar *Rojo*, el istmo de *Suez*, el *Archipiélago*, el mar *Negro*, el *Cáucaso*, el mar *Caspio*, el río *Oural*, los montes *Ourales* y *Poyas* y el río *Kara*.

Es la parte mas extensa del Globo. Su superficie es de unos 43.500,000 k. cuadrados, y su poblacion de 804.000,000 de habitantes.

§. DIVISION DE LOS MARES.

1.º *Mar Glacial ártico*.—Forma los golfos de *Kara* y *Obi*; los cabos *Oriental* y *Severovostochnii* (ó *Sagrado*); las islas de *Nueva-Zembla* y *Nueva-Siberia*. Desaguan en él, los rios *Obi*, *Yenisei* y *Lena*.

2.º *Grande Océano* — Forma los mares de *Bering*, de *Ochotsk*, del *Japon*, de *Corea* con los mares *Amarillo* y *Azul*; el *mar de la China* con los golfos de *Tonkin* y de *Siam*. Las penínsulas de *Kamtchatka*, *Corea*, *Cambodje* y *Malaca*; los cabos *Oriental*, *Lopatka*, *Combodje* y *Romania*; las islas *Kouriles*, *Saghalien*, el archipiélago *Japonés*, *Lieu-Khieu*, *Formosa*, *Hainan*, y todas las que componen la *Oceanía*.— Recibe las aguas de los rios *Saghalien* (ó *Amor*), *Hoang-ho* (ó *Amarillo*), *Yang-tse-kiang* (ó *Azul*), *Tchin-kiang* (ó de las *Perlas*), *Mé-kong* (ó *Cambodje*), y del *Ménain*.

3.º *Mar de las Indias*.— Forma el *golfo de Bengala*, el *mar de Oman*, el *golfo Pérsico* y el *mar Rojo*; las penínsulas de *Malaca*, del *Indostan* y de *Arabia*; los cabos *Negro*, *Comorin*, *Ras-el-Gat*, *Bab-el-Mandeb*; las islas de *Ceylan*, *Maldivas* y *Laquedivas*.— Desaguan en él los rios *Iraouaddy*, *Brahmapoutra*, *Ganges*, *Indo* y *Eufrates*.

4.º *Mediterráneo*, *Archipiélago* y *mar Negro*.— Estos mares, sólo forman bahías poco profundas y en sus costas, únicamente el cabo *Baba*, sobre el archipiélago, tiene importancia. Contienen las islas de *Chipre*, *Rodas*, *Samos*, *Chios*, y *Lesbos*.— Reciben el *Mediterráneo* y sus dependientes, los rios *Aasí* (*Oronte*), *Mendéreh* (*Meandro*) y *Kizil-Ermak*; y el *mar de Aral*, los rios *Sir-Daria* y *Amou-Daria*.

5.º *Mar Caspio*.

§ II DIVISION DE LAS TIERRAS.

Los montes *Ourales*, hacia las fuentes del rio Oural, se prolongan al S. E. separando las aguas del rio Obi de las del mar Caspio, para unirse al sistema de los montes *Altai*, que siguen una direccion de O. á E. Esta cadena se prolonga al N. E. por los montes *Yablonoi* y *Stanovoi*, que terminan en el cabo Oriental; y hacia las fuentes del rio Amor, se destacan al S. de dichos montes una série de montañas, que inclinándose al O. forman el sistema de *Montes de la China*, cuya vertiente occidental se prolonga en contrafuertes y mesetas por el interior del Asia, con los nombres de montes *Thian-Chan*, *Kouen-loun* y *Karakoroun*.

El núcleo central de las montañas de la China, es la meseta de *Khoukhounor*, de la cual arranca en direccion de E. á O., una larga cadena semicircular, á cuyo centro se le ha dado el nombre de *Himalaya*, y contiene los puntos más elevados del Globo. = Su vertiente meridional, se prolonga hacia el Océano Indico por los montes *Vindhya* y la doble cadena de los *Ghattas*. A la cadena del Himálaya, se une la del *Indou-Kousch*, que se prolonga por los montes *Soliman* y la meseta de *Irán*, llegando hasta la parte meridional del mar Caspio. Luégo continúa al N. O., para unirse al *Cáucaso*, y proyectar hacia el O. la doble cadena del Tauro y Líbano.

Dividirémos el estudio del Asia: 1.º en vertiente septentrional ó del mar Glacial; 2.º vertiente oriental ó del grande Océano; 3.º vertiente meridional ó del mar de las Indias; 4.º vertiente occidental ó del Mediterráneo; 5.º mesetas de los mares Caspio y Aral; 6.º meseta central ó China.

§ III. VERTIENTE DEL MAR GLACIAL.

Esta vertiente está formada por los montes *Poyas* y *Ourales*, los *Altaï*, los *Yablonoi* y *Stanovoy*.

ASPECTO GENERAL.—Es un país frio, estéril é inculto, con grandes desiertos pantanosos y bosques salvajes, y sin más riqueza que los pastos.

COSTAS.—Las costas están formadas alternativamente por rocas y pantanos.—De las islas, por su escasa importancia, no nos ocuparémos.

RIOS.—1.º El *Obi* nace en los pequeños *Altaï* y sin pasar por ningun punto importante, desagua en el golfo de su nombre.—En la confluencia del *Tobol* y el *Irtich*, afluente del *Obi*, se encuentra *Tobolsk* (21.000 h), cap. de la Siberia occidental.

2.º El *Yenisséi* tampoco riega ningun punto importante, pero sobre su afluente el *Angara* se encuentra *Irkoutsck* (27,000 h), cap. de la Siberia Oriental.

3.º El *Lena* no pasa por punto alguno digno de mencion.

DIVISIONES POLÍTICAS.—La vertiente septentrional, pertenece enteramente al imperio Ruso.

§ IV. VERTIENTE DEL GRANDE OCÉANO.

Está formada por los montes *Stanovoï* y *Yablonoi* las montañas de lo *China*, del *Tibet*, *Siam* y de *Malaca*.

Aspecto general. Es muy variado, presentando gran confusión de montañas, á través de las cuales se abren paso los rios, que por lo general nacen en las mesetas centrales.

COSTAS E ISLAS.—Suelen ser las costas escarpadas, excepto en las desembocaduras de los rios, y forman multitud de golfos. Respecto á las islas, solo nos ocuparemos del archipiélago del Japon, que se compone de las tres principales de Yeso, Niphon y Kiu—Siu—La cap. de Niphon es Yedo (1 200,000 h), buen puerto, cap. del imperio del Japon, residencia del *Taikoun* ó Jefe civil del Estado, que habita un palacio fortificado de 20 k. de circuito; Miako (800,000 h) ciudad santa é industrial, residencia del *Mikado* ó Jefe religioso del Estado.

Se pretende que el ejército del Japon, asciende á 3 á 400,000 infantes y 50,000 ginetes. Desde el año 1873, ha sido decretado el servicio obligatorio.—Estas islas, empiezan ahora á conocerse algun tanto.

RIOS Y PENÍNSULAS.—1.º La península de *Kamtchatka*, no tiene más punto notable que Petropawlovsk, p. f. bombardeada por la escuadra anglo-francesa en 1854.

2.º *El rio Saghalien (ó Amor)*, que no pasa por

ningun punto importante.—Desde que los Rusos adquirieron la desembocadura de este rio, han fundado algunos puntos fortificados sobre el estrecho de Tarrakäi.

3.º *Península de Corea.*—Sus ciudades son numerosas; sus tropas malas; la marina buena.—Pertenece al imperio Chino.

4.º *El rio Pei-ho*, recibe el *Yu-ho*, sobre el cual se encuentra Peking (1,800.000 h), cap. del imperio Chino, tomada por el ejército franco-inglés en 1860.

5.º *El Hoang-ho* (rio Amarillo), nace en los montes de Khoukounor, y en su cuenca se encuentra Kaifung (300 000 h).—Este rio está cortado cuatro veces por una gran muralla, que tiene más de 1,600 k. de longitud, 8 metros de altura y 4 de ancho.—Desagua en el mar de Corea.

6.º *El Yang-tse-Kiang* (ó rio Azul), tiene en su cuenca á Nan-king (700.000 h), residencia de los emperadores de la antigua dinastía, y siempre rival de Peking.—Desagua en el mar Oriental, y es el rio mayor del Asia.

7.º *El Tchín-Kiang*, riega á Canton (1.400,000 h.) p. f. gran puerto, uno de los más comerciales del Asia, tomado por los Francés é Ingleses en 1858.—Desagua en el golfo de Canton.

8.º *El Mé-Kong*, riega á Cambodje (10.000 h), y desagua en el mar de la China.—Uno de sus afluentes riega á Oudong (65.000 h), cap. del reino de Cambodje.

9.º El *Mencin* riega á Siam (40.000 h), y Bangkok (500.000 h), cap. del reino de Siam. Termina en el golfo de Siam.

Sobre la costa se encuentran los puertos importantes siguientes: Ning-pó (400.000 h),; Chang-hai (400.000 h); Hang-tcheou (1.000,000 h), p. f.; Tchinkiang p. f., llave del imperio Chino por la costa; Hong-Kong, pequeña isla cedida á los Ingleses por los Chinos en 1842, cuya poblacion se eleva ya á 120 000 h; Macao (35.000 h), p. f. que pertenece á los Portugueses; Hué p. f. cap. del imperio de Annám, con grandes recursos militares y talleres de construccion; Tourane (20.000 h), p. f. tomada en 1858 por el ejército franco-español; Saigon (40.000 h), con una ciudadela, cap. de la Cochinchina francesa.

DIVISIONES POLÍTICAS.—La vertiente oriental encierra políticamente: 1.º La parte N. E. de la *Rusia Asiática*.

2.º La *Dacuria* y la *Mantchouria*, provincias del imperio Chino; el *reino de Corea* dependiente del mismo; la China propiamente dicha; la parte Oriental del *Tibet*, provincia dependiente del imperio Chino; el pais de los *Mongolos* de *Chamo* y de *Khou-Khounor*, provincias tributarias del mismo.—Despues de la última guerra (1857-1860), los Chinos han modificado las bases de su ejército y marina de guerra.—En lugar de hordas indisciplinadas (de un millon de infantes y 800,000 caballos) armados de lar-

gos sables, arcos y flechas, ó cuando más de fusiles de chispa, los chinos poseen hoy 300,000 h. disciplinados, equipados á la europea, provistos de artillería é instruidos por oficiales francéses é ingléses. — La marina de guerra cuenta con algunos buques blindados.

3.^o *Los reinos de Tonquin, Laos, Cochinchina y Cambodje*, que componen el imperio de *Annam*. Su ejército es de 80,000 h., bastante bien equipados y disciplinados. No cuenta con marina de guerra.

4.^o *El reino de Siam*, dependiente de los emperadores chinos. Tiene un ejército de 30 á 40,000 h. con artillería, y seis buques de guerra.

§ V.—VERTIENTE DEL OCEANO ÍNDICO.

Esta vertiente está formada, por las montañas de *Malaca*, las alturas que separan el rio *Iraouaddy* del *Mé-Kong* hasta los montes de *Thsounling*, las cadenas del *Himalaya* y del *Hindou-Kousch* y las montañas de *Pérsia*, *Armenia*, *Siria* y *Arabia*.

ASPECTO GENERAL.—Es monótono, poco pintoresco; pero en cambio es de los lugares más ricos y poblados del mundo — El calor y humedad excesivos de que el suelo se apodera, le prestan una vegetacion prodigiosa, y al mismo tiempo un clima deletéreo.

COSTAS É ISLAS.—Las costas son bajas en el golfo de *Bengala*, escarpadas en el mar de *Oman*, é inabordable y ásperas en las aguas de *Arabia*.

Las islas que se encuentran son; 1.º *Los Archipiélagos de Nicobar y Andaman.*

2.º *Ceilan*, importante por su fertilidad, buenos puertos y posición; pertenece á los Ingleses. Sus principales ciudades son; Colombo (60,000 h), p. f. y cap.; Punta de Gales buen puerto con una ciudadela, y Trincomani p. f., llave del Océano Índico

3.º *Las Maldivas.*

4.º *Las Laquedivas.*

PENÍNSULA DE MALACA.--Está dividida entre los Siameses é Ingleses.—La ciudad más importante es Singapour (90,000 h), construida no há muchos años por los Ingleses. Domina el camino de la China, del Japon y de Batavia.

RIOS.—1.º *Iraouaddy*, que riega á Mandalay (40,000 h), p. f. cap. del imperio de los Birmanos, con una fundición de cañones.—Dicho imperio cuenta con un ejército de 40,000 h.

2.º *El Ganges* desciende de los montes Himalaya, riega á Ferekhabad (40,000 h) p. f. célebre por la derrota de los Mahrattos en 1805; Kawnpour (110,000 h) canton militar del ejército inglés de la India; Allahabad (70,000 h) con una ciudadela; Benarés (200,000 h); Ghazipour depósito de remonta de la caballería inglesa; Murchidabad (150,000 b) en cuyas cercanías se halla Bourhampour, canton militar inglés; Chandernagor (32,000 h) que pertenece á los Franceses, y cuya importancia se ha eclipsado por la mayor que hoy día tiene Cal-

cutta (1,000.000 h), situada á corta distancia, capital de las posesiones inglesas de la India, con buen puerto, arsenal, fundicion de cañones y ciudadela.— Entre los afluentes del Ganges, sólo citarémos en la izquierda el *Bramapoutra* que atraviesa el Tibet; y en la derecha el *Djemnah*, que descende de los montes Himalaya y riega á Delhi (155.000 h) p. f., tomada por asalto por los Ingleses en 1857. La cuenta del Ganges, forma casi enteramente parte del imperio anglo-indio; y ademas comprende el *Ne-paul*.

3.º El *Mahanuddy* riega á Cuttak (40,000 h), p. f. de primer orden.

Sobre la costa se encuentra Madrás (600,000 h) p. f. segunda cap. de la India inglesa, con buen puerto; y al S. de la misma, Pondichery (40,000 h) cap. de los establecimientos franceses de la India.

Toda la costa S. E. de la península de Indostan, toma el nombre de *Coromandel*, y doblando el cabo Comorin, la costa S. O. es conocida por el de Malabar, y se hallan en ella, Kotchin (32,000 h) p. f.; Kalicut el primer punto de desembarco de Vasco de Gama en la India, Goa cap. de los establecimientos portugueses de la India; Bombay (820,000 h) tercera cap. y primer puerto militar de la India.

La cuenca del Ganges, con las de los rios que despues de él hemos nombrado, y otros que no hemos citado, forman las posesiones de la corona británica en la India, y en otros tiempos de la compañía de las Indias.

Los ingleses sostienen en la India un ejército de 72,000 europeos y 212,000 indígenas. Hoy día esta península se halla surcada: por grandes caminos estratégicos, que unen á Delhy, Madras, Bombay, Lahore, Benarés y Calcutta; por muchos canales, y por líneas férreas, cuya longitud total pasa de 6,000 k.

Por último, así como S. Petersburgo está unido á Nicolaïef por una inmensa línea telegráfica, Londres comunica con Calcutta, por otra no ménos considerable.

5.^o *El Indo* nace en la vertiente septentrional de los Himalaya, riega á Attok (2,000 h), p. f. por donde Alejandro penetró en la India, y á Hiderabad (20,000 h), p. f. del reino de los Sindhias. Entre sus afluentes solo citarémos, por la izquierda el *Punjaub* que riega á Kachemyr, y tiene en su cuenca á Lahore (100,000 h) y Moultan (80,000 h); y entre los de la derecha el *Kaumeh*, que riega á Caboul (60,000 h), p. f. y cap. del Afghanistan.

La cuenca del Indo comprende; *el Reino de Lahore*, que se halla bajo la dominacion inglesa; *el estado de los Sikes*, bajo el protectorado de los ingleses; *los de los Radjepouts y del Sind*, ambos bajo la dominacion inglesa; y *parte del Afghanistan*.

6.^o *El Eufrates* nace cerca de Erzeroum (100,000 h) p. f. baluarte del imperio otomano del lado de Rusia y Pérsia; riega á infinidad de puntos célebres en la antigüedad, entre otros á Hellah (10,000 h), construida sobre la antigua *Babilonia*, y

en Cornak se reúne con el Tigris, que riega á Mossoul (60,000 h) y Bagdad (65,000 h) p. f. La reunión del Tigris y del Eufrates, toma el nombre de *Chat-el-Arab*, y riega á Bassorah (60,000 h) p. f.

Esta cuenca forma parte del *imperio Otomano*.

A la vertiente que estudiamos, pertenece también la meseta que sirve de asiento al *imperio Persa*, intermedio entre Asia Menor y Asia Central, rodeado por dos grandes rios, apoyado sobre dos pequeños mares y que ha desempeñado siglos atrás el primer papel en la historia de Asia, en tiempo de Ciro el Grande.—Sus lugares más notables son; Teheran (100,000 h) residencia de los Shahs; Sultabad, p. f.; Chiraz (40,000 h) p. f. y Tavis (120,000 h) p. f.

En los países de Caboul, Herat y Belouchistan, restos del imperio de los Afghanos, se encuentran: Kandahar (60,000 h); Herat (60,000 h) p. f. que es la llave del Khorassan y de la meseta de Irán; Kelat (12,000 h), la principal ciudad de los Belouchis, fortificada y comercial.

También pertenece á esta vertiente la *península de Arabia*.—Sus ciudades más importantes son; Mascato (60,000 h) p. f. y buen puerto; Sana (40,000 h) p. f.; Moka (40,000 h) p. f. y puerto floreciente Aden (30,000 h) posición militar y marítima de primer orden, importante por sus fortificaciones. Pertenece á los Ingleses, que se han apoderado de ella en 1838, y dominan por lo tanto la entrada del mar

Rojo.—La Meca (54,000 h) pátria de Mahoma, capital de la Arabia; y Medina (20.000 h), ó la ciudad del Profeta.

§ VI.—VERTIENTE DEL MEDITERRÁNEO.

Esta vertiente está formada por los montes Líbano, Tauro y Cáucaso.

ASPECTO GENERAL.—Las mesetas de esta vertiente, son un ejemplar de las del centro; pero las montañas forman valles profundos y estrechos, regados por aguas torrenciales. El clima es cálido; el suelo fértil; el comercio disminuye sin cesar; la agricultura se halla muy abandonada; y sólo la industria ofrece todavía algunos recursos.

COSTAS È ISLAS.—Las costas suelen ser muy escarpadas. Las islas más notables son: Chipre, Rodrs, Samos, Chios, Metelin (Lesbos) y Tenedos, la llave del Helesponto.—La primera fue cedida á Inglaterra por el tratado de Berlin, y las demas pertenecen ó dependen del imperio Otomano.

SÍRIA.—La faja de terreno comprendida en esta vertiente entre el Líbano y el Mediterráneo, se llama Síria. Sobre la costa se encuentran multitud de puntos célebres en las campañas sostenidas por Alejandro, por los Cruzados y por Napoleon, entre los que citarémos; El-Arisch, Gaza, Jaffa, Kaisarieh, San Juan de Acre, Beyrout y Trípoli.—El rio más importante es el *Oronte*, que riega á Antakieh

(14,000 h), antigua *Antioquia*. La ciudad más rica y floreciente es Damasco (24.0000 h).

Al S. de la Siria, se encuentra entre los dos Líbanos la cuenca interior del Jordán, que comprende la antigua *Palestina* ó *Judea*, region donde tantos recuerdos religiosos y aún militares existen. El *Jordan* desagua en el lago *Asphaltito* ó *mar Muerto*, al O. del cual se halla Jerusalem (20.000 h), y en sus cercanías se encuentran el monte de los Olivos, la aldea de Bethléem, donde nació nuestro Redentor, Bethania, el valle de Josaphat etc.

ANATOLIA.—Sus puntos más notables son: Payas, sobre las ruinas de *Isso*, célebre por la victoria de Alejandro sobre los Persas; Smirna (150.000 h) p. f. y buen puerto: Broussa (100.000 h): Trebisonda (48.000 h) p. f.—*Rios*.—1.º El *Meandro*. 2.º El arroyo del *Gránico*, que hoy se llama *Oust-Vola*, célebre por la victoria de Alejandro. 3.º El *Kizil-Ermak*.

COLCHIDA.—Esta region, ó vertiente S. O. del Cáucaso, pertenece á Rusia: su cap, es Khoutaïs.

§ VII. MESETA DE LOS MARES

CASPIO Y ARAL.

Está formada al O. por el Cáucaso, al S. por los montes *Demavent*, *Khoracan* é *Hindou-Kousch*; al E. por los *Belour*, *Tian-chan* y *Alatau*; y al N. por los *Oulouk-Tagh* y los *Ourales*.

En la *meseta del mar Caspio*, se halla el río *Kour* que nace en las montañas de *Erzeroun*, y riega á *Tiflis* (70,005 h), cap. del gobierno de Cáucaso.

El *mar de Aral*, rodeado de grandes llanuras de arena, recibe las aguas de los ríos *Amou-Daria*, *Sir-Daria* y *Kouvan*, que pasa por *Boukhara* (150,000 h) p. f. Esta region, que los geógrafos llaman *Tartaria independiente*, está dividida en muchos *Khana-*tos dependientes del Czar, y forma la vanguardia de su ejército de Oriente, que puede elevarse á 80, ó 100.000 ginetes irregulares.

§ VIII MESETA CENTRAL Ó CHINA.

Esta inmensa série de desiertos y llanuras de arena, tiene por cintura: al N. los montes *Altai* y *Yáblonoi*: al E. el *Khing-Khan*, *Gadjar* y los grupos de *Khoukhounor*; al S. los montes *Thsounling* y los grupos del *Tibet*, y al O. los *Belour*, *Thian-chan* y *Alatau*.

En la parte N. de esta meseta, los lagos son muy numerosos. En la S. encontramos un gran río, el *Yarkand* que desagua en el lago *Lop*, riega á *Yarkand* (120,000 h), y tiene en su cuenca á *Kashgar* (80.000 h).

Toda esta meseta central, es tributaria del imperio Chino.

TERCERA PARTE.

OCEANÍA.

Las innumerables islas situadas en el Grande Océano al S. E. de Asia y S. O. de América, han sido reunidas por los geógrafos en una 5.^a parte del mundo, que se llama *Oceanía*. Su superficie es de 10.090,000^{k²} cuadrados y su población de 35.000.000 de habitantes. Se divide en *Malasia* ó *islas Asiáticas* al O., *Polinesia* al E. y *Australia* en el centro.

§ I. MALASIA.

ISLAS DE LA SONDA.—Se comprenden bajo este nombre las islas de *Sumatra*, *Java*, *Sumbava*, *Timor*, *Flores* etc.

2.^o *Sumatra*.—Esta isla, grande y fértil, se halla dividida en estados independientes.—Sobre la costa occidental, tienen los Holandésos establecimientos, cuya cap. es Padang (22.000 h).

2.^a *Java*.—Separada de Sumatra por el estrecho de la Sonda, y como ella volcánica.—Se halla dividida en reinos tributarios de Holanda, que sostiene una fuerza militar en ella de 8.000 europeos y 30.000 indigenas.

Sus principales puertos son: Batavia (10.000 h), cap. de las posesiones holandesas en el Grande Océano, y Sourabaya (80.000 h) p. f.

3.^o *Archipiélago de Sumbava*.—Se compone de

varias islas, gobernadas por príncipes independientes, ménos las de Timor, Sumbava y Madura, tributarias de los Holandésés.

4.º *Bornéo*.—La mayor del mundo, despues de la Australia; muy fértil y dividida en estados independientes.

5.º *Célebes*.—Al E. de Borneo, es muy fértil y goza de un clima templado. La mayor parte de la isla está dominada, ó es tributaria de los Holandésés, que tienen á Wlaardingén (25.000 h) por cap. de sus posesiones.

6.º *Archipiélago de las Molucas*. Sus islas son muy volcánicas. Sus habitantes se dedican al cultivo de las especies. Todo el archipiélago está casi sometido á los Holandésés, que sostienen en las Indias un ejército de 28.000 hombres.

7.º *Archipiélago de las Filipinas*. Se compone de un centenar de islas muy montañosas, volcánicas, sujetas á fuertes temblores de tierra, pero de una fertilidad prodigiosa. Encierra unos 5.000,000 de habitantes. La mas considerable de todas estas islas es la de Luzon con (2,340,000 h), que tiene por cap. á Manila (180.000 h), p. f. en el fondo de una gran bahía, con ciudadela que la protege, así como grandes murallas. A corta distancia de Manila, se encuentra Cavite (6.000 h), importante por ser apostadero marítimo. La 2.ª isla en magnitud es Mindanao, cuya cap. es Zamboanga p. f. Las islas Filipinas son muy importantes por su posición admirable

entre China, América y Nueva-Holanda, con las cuales hacen un comercio muy activo. Han servido mucho para la civilización de los indígenas, y se hallan en un estado floreciente, si bien en la actualidad la capital sufre las consecuencias de los terribles terremotos últimos que la devastaron.

Sostiene España en ellas; siete regimientos de infantería indígenas; un escuadrón de lanceros; un regimiento europeo de Artillería, en el cual hay dos compañías de Montaña; un batallón de Ingenieros y la dotación correspondiente de Guardia Civil y Carabineros.

§ II.—POLINESIA.

Está formada; 1.º *Por el archipiélago de Pelew*, sin importancia.

2.º *Archipiélago de las Marianas*.—No tiene habitantes sinó en las cinco islas meridionales, que se hallan sometidas á los Españoles.—La mayor es *Guhan*, que tiene por cap. á Agana (2,500 h), donde reside el gobernador. Las Marianas sirven de lugar de deportación.

3.º y 4.º *Los archipiélagos de las Carolinas y de las Mulgraves*, pobladas por salvajes, pero bajo la dominación Española el primero.

5.º *Archipiélago Sandwich*.—Las islas que lo forman, son importantes por su posición entre los Estados-Unidos y China; por sus puertos; y sobre to-

do por sus habitantes, que están muy adelantados con relacion á los demas de la Oceanía.

6.º *Archipiélago de las Marquésas*, habitado por salvajes.

7.º *Archipiélagos de las Islas de la Sociedad y Peligroso ó Touamotou*, ambos bajo el protectorado de Francia.

8.º *Archipiélagos de los Navegantes y de los Amigos*, poblados por salvajes, convertidos en gran parte al cristianismo.

9.º *Archipiélago de Fidji*, poblado por salvajes, hábiles navegantes.

10. *Archipiélago de Cook*, poblado por salvajes convertidos por misioneros anglicanos.

11. *Archipiélago de las Islas de Gilbert*, bajo el protectorado de los Estados Unidos.

§ III. AUSTRALIA.

1.º *Nueva—Zelanda*, tiene por cap á Auckland (150.000 h) buen puerto. Pertenece á los Ingleses que la arrebataron á Francia el año 1843, sin motivo alguno y en plena paz.

2.º *Nueva—Caledonia*—Pertenece desde 1853 á Francia, pero por sus condiciones nunca será sino una mala colonia.

3.º *Nueva Caledonia, Nuevas—Hébridas; Islas de Salomon, Archipiélago de Santa Cruz, Nueva Bretaña, Nueva Irlanda y Nueva Guinea* se hallan pobladas por salvajes más ó ménos feroces. De la

última podría hacerse una colonia de primer orden, admirablemente situada en el centro de la Oceanía. Los Holandéses tratan de establecerse en ella.

4.^o *Nueva — Holanda ó Australia*, es la mayor isla del globo, y puede considerarse como un verdadero continente. Los indígenas son muy poco inteligentes, y sólo se distinguen de los animales por la palabra—Se halla el interior sin explorar, á causa de la falta de rios y aguas. Sus poblaciones más importantes son: Sidney (100,000 h), Melbourne (150,000 h) y Adelaida (40.000 h). La Australia, pertenece hoy dia en toda su extension á Inglaterra.

5.^a *Tasmania ó Tierra de Van—Diemen*, situada al S. de la precedente, pertenece á los Ingléses y es muy fértil. Su cap. es Hobart—Town (25,000 h).

CUARTA PARTE.

ÁFRICA

CAPITULO I.^o

El Africa es una gran península triangular, limitada al N. por el Mediterráneo; al E. por el istmo de Suez, el mar Rojo y el mar de las Indias; al O. por el Océano Atlántico; y al S. por el Océano Austral.

Su superficie es de unos 30,000.000 de k. cuadrados, y su poblacion de 199,000.000 de habitantes.

Sus aguas corrientes tienen tres recipientes—El mar de las Indias, el Océano Atlántico y el Mediterráneo.

§ I. DIVISION DE LOS MARES.

1.^o *Mar de las Indias*—Forma por el estrecho de Bab—el—Mandeb el *golfo Árábigo* ó *mar Rojo*, y el *canal de Mozambique* entre la isla de Madagascar y el continente.—Cabos; *Calmez*,—*Ras—bir*, *Guardafuí*, *Delgado*, *Corrientes*.—Islas: *Socotora*, *Sechélles*, de los *Almirantes*, *Rodriguez*, *Mauricio*, de *la Reunion*, *Comores* y *Madagascar*—No tiene más ríos importantes conocidos, que el *Zambezé* y el *Limpopo*.

2.^o *Océano Atlántico*—No forma más golfos que el impropiamente llamado *golfo de Guinea*—Cabos; *Buena Esperanza*, *Negro*, *Lopez*, *Palmas*, *Verde*, *Blanco*, *Bojador*, *Noun* y *Espartel*.—Islas: *Santa Helena*, *Ascension*, *Santo Tomás*, *del Príncipe*, *Fernando Poó*, *Annobon*, *Corisco*, *Bisagos*, *Cabo Verde*, *Canarias* y *Madera*—Ríos; *Orange* ó *Gariep*, *Coanza*, *Zaira* ó *Congo*, *Niger*, *Gambia* y *Senegal*.

3.^o *Mediterráneo*—Forma los golfos de *Gabes* y *Sidra*; los cabos *Espartel*, *Tres—Forcas*, *Matifou Boujaroun*, *Bon* y *Rasat*.—No tiene más islas que algunas rocas insignificantes, ni más río que el *Nilo*.

§ II. DIVISION DE LAS TIERRAS.

Sin embargo de los grandes descubrimientos y viajes de estos últimos 20 años, es tan poco conocida esta parte del mundo, que sólo por induccion podremos decir, que se compone de una inmensa meseta, alrededor de la cual se extiende una estre-

cha zona de costa, que envuelve por todas partes los contrafuertes montañosos que sostienen á aquella. Se divide esta meseta en otras dos secundarias: la del N., de forma elíptica, se extiende desde el Atlántico á las orillas del Nilo, y desde las últimas laderas del Atlas hasta las orillas del *Bahr-el-Ghazal* y los vértices del *Monte Mendif*—Este es el gran desierto Africano «el país de la sed,» el *Sahara*. La meseta S. tiene una forma triangular, y comprende la misteriosa region limitada al S. por el cabo de Buena-Esperanza, al E. por el mar de las Indias, al O. por el Atlántico, y al N. por el Bahr—el—Ghazal, con grandes lagos que son verdaderos mares interiores en su parte oriental: y muy montañosa en la occidental, sobre todo al N., por lo que es presumible que allí se halle el núcleo de todo el sistema Africano.

La meseta N. la descompondrémos: 1.º en cuenca del Nilo; 2.º Vertiente de los golfos de Sidra y Gabés; 3.º Vertiente Septentrional del Atlas; 4.º Sahara; 5.º Cuencas de la Senagambia; 6.º Cuenca del Níger; 7.º Cuenca del lago Tchad. La meseta S. la dividiremos en dos partes: 8.º Vertiente del Océano Atlántico; 9.º Vertiente del mar de las Indias.

CAPITULO 2.º

§ I. CUENCA DEL NILO.

Aunque es muy poco conocida, sobre todo hacia

el O., podemos decir se halla formada; al E. por las ligeras dunas de arena que forman el *istmo de Suez* y unen la orografía de Asia á la de Africa, y por las alturas poco considerables que siguen la costa del mar Rojo, hasta la Núbia, en donde se elevan en los montes *Langay*, prolongándose de N. á S. para unirse hacia el estrecho de Bab—el—Mandeb á las montañas de Abisinia. Estas montañas se dirigen al S. O., hacia las fuentes del Nilo Azul, en donde se unen á una série de alturas, que se extienden por los montes *Kilimandjaro*, hasta el S. de los grandes lagos.

En cuanto á la parte Occidental de la cuenca, es absolutamente desconocida hasta el Bahr—el—Ghazal, pero puede asegurarse debe componerse de una cadena ó de un macizo muy elevado, puesto que allí se encuentra la verdadera *Suiza Africana*, de donde descienden los grandes rios y torrentes de la península. Se prolonga al N. por los montes *Darfour* y la *Cadena Libica*, que acompañan al rio en la parte inferior de su curso.

ASPECTO GENERAL.—La cuenca superior es montañosa, cubierta de vegetacion, y con gran abundancia de rios, lagos y torrentes. La inferior, es en invierno un jardin delicioso, y en verano una série de llanuras secas ó inundadas, abrasadas por el sol ó agitadas por los vientos.

CURSO DEL RIO.—Segun los últimos viajes de Livingstone (1872), las innumerables fuentes del

Nilo, se hallan situadas en una gran meseta entre los 10.º y 12.º de latitud S., reuniéndose despues en cuatro rios, llamados cada uno *Lualaba* por los indigenas. Estos rios, que forman el Nilo, alimentan á los siguientes considerables lagos: al S. el *Tanganyka*; al E. el *Victoria-Nyanza*; y al O. el *Luita-Nzighé*. El antiguo *Nilo Blanco* ó *Bahr-el-Abiad* riega á Khartoum (48.000 h), cap. de la Nubia Egipcia: Chendi (3.000 h), cap. del país de su nombre, tributario del vi-rey de Egipto. Entra en Egipto por Assouan, donde empiezan las inundaciones del rio, y riega despues á varias aldeas miserables, levantadas en medio de las ruinas de Tébas; Siout (20.000 h), cap. del alto Egipto; Benisouef y Sediman, victorias de los Francés sobre los Arabes en 1799 — En seguida atraviesa El Cairo (380.000 h), cap. de Egipto, con una ciudadela, edificios y talleres militares, tomado por los Francés en 1798; Embabeh célebre porque á su inmediacion tuvo lugar la victoria de las Pirámides. Despues el Nilo se divide en varios brazos, sobre los cuales se encuentran Rosetta y Damietta, terminando por lagunas importantes.

Al E. de esta cuenca, sobre el istmo de 120 kilómetros que une el Africa con Asia, se ha construido en 8 años (1859-1867) un canal marítimo de 8^m 50 de profundidad y 60 metros de ancho, que atraviesa por tres lagos el desierto que separa á Port-Said (12.000 h) nueva ciudad situada en la extremidad del canal y Suez, puerto muy frecuentado con

(15.000 h), en el fondo del golfo Arábigo.—Ismailia (6.000 h), en el centro del canal marítimo, sobre las orillas del lago central de los tres citados, es una creacion de la compañía que dió cima á tan árdua empresa. La importancia comercial y militar del nuevo canal, que abrevia en una mitad el camino de Oriente, es incalculable.

El Nilo, sólo tiene afluentes en su cuenca superior, poco conocida y por lo tanto no los citaremos.

DIVISIONES POLÍTICAS.—1.º *Abisinia* dividida en varios Estados rivales. 2.º *Núbia*, dependiente del vi-rey de Egipto. 3.º *Egipto*, vi-reynato tributario del imperio Otomano, con un ejército de 14.000 hombres, bien equipados y disciplinados á la francesa, pudiendo elevarse á 50.000 en pié de guerra.

§ II.—VERTIENTE DE LOS GOLFOS DE SIDRA Y GABÉS.

Esta vertiente se compone de extensos desiertos de arena, con algunas porciones de tierras fértiles en la proximidad de las costas. Se puede dividir políticamente en tres partes. 1.º El país de Barcah; 2.º La regencia de Trípoli; 3.º Parte de la regencia de Túnez.

PAIS DE BARCAH.—Este país está dividido en otros dos, gobernados por dos beyes que dependen del dey de Tripoli. El de *Dernah* posee la costa, y el de *Bengazi* domina todo el interior, con residen-

cia en la ciudad marítima del mismo nombre, que tiene 7.000 h..

REGENCIA DE TRÍPOLI. Es un país sin aguas, poco fértil y mal sano. La única población importante es Trípoli (30.000 h), cap. del Estado, con algunas obras fuertes. Este estado se halla gobernado por un dey, dependiente del imperio Otomano. Su ejército apénas llega á 3.000 hombres.

§ III.—VERTIENTE SEPTENTRIONAL DEL ATLAS.

Se dá el nombre general de *Atlas*, á las montañas que se extienden desde el cabo *Bon*, en el Mediterráneo, al cabo *Gers* en el Océano Atlántico. Se le subdivide generalmente en tres partes, casi paralelas: 1.º *El pequeño Atlas*, muy próximo á la costa, de la que sólo se aleja unos 50 k.; 2.º *El Atlas Central* que empieza en el golfo de Túnez y acaba en el estrecho de Gibraltar; 3.º *El gran Atlas* que se extiende entre los cabos Bon y Gers.

Los rios del Atlas no tienen importancia.

Esta vertiente se divide políticamente en Regencia de Túnez, Argelia y Marruecos.

REGENCIA DE TÚNEZ.—Sobre la costa los puertos más importantes son: La Goleta p. f. y Túnez (150,000 h), p. f. cap. del Estado, tomada por Carlos V. y por D. Juan de Austria. En el interior del país se encuentra Kaíroan (50,000 h), una de

las principales ciudades de Africa en tiempo de la conquista Arabe.

Este estado se encuentra bastante poblado y civilizado. El dey, aunque dependiente en apariencia del imperio Otomano, gracias á la proteccion de Francia, ha conseguido que su poder sea hereditario. Cuenta con un ejército de 6,000 h. en paz y 20,000 en pié de guerra, disciplinado á la francesa.

ARGELIA.—Esta region, que pertenece á la república Francesa, se divide en tres provincias: Constantina, Argél y Orán.

Los puntos más importantes de la costa son: Bone (15,000 h), con una ciudadela y cuatro fuertes, tomado por los Francés en 1832: Philippeville (10,000 h), p. f.; Argél (52,000 h), p. f. cap. de las posesiones francesas en Africa, fué conquistado en 1830; Orán (34,000 h), p. f. construida por los Españoles, tomada varias veces por ellos y abandonada por último en 1791.; Nemours, p. f. próxima á la frontera Marroquí.—En el interior se halla Constantina (35,000 h).

El rio mayor de Argelia es el *Chelif*, pero citarémos ademas al *Tafnah*, que recibe las aguas del *Mouilah*, y este á su vez las del *Isly*, sobre cuyas orillas se libró la batalla ganada por los Francés sobre los Marroquíes el año 1844.

IMPERIO DE MARRUECOS.—Este extenso país, colocado en una posicion casi tan favorable como España, fértil, bien regado y gozando de un clima bas-

tante suave, se halla, puede decirse, en estado salvaje.

La costa del Mediterráneo está muy poco poblada, y se encuentran en ella: 1.º Ceuta (2,700 h), p. f. española situada en frente de Gibraltar. Fué conquistada por los Españoles en 1415. Es Comandancia General exenta; 2.º Peñon de Velez de la Gomera (300 h), fortificado; 3.º Alhucemas (300 h), con fortificaciones; 4.º Melilla (1,500 h), p. f.; 5.º Islas Chafarinas (400 h). Son tres que forman uno de los fondeaderos más seguros del Mediterráneo.

Estas plazas, que acabamos de enumerar, pertenecen á España y alcanzaban una gran importancia, comercial, política y marítima, en la época en que contaba con una formidable escuadra dicha nacion, porque entónces podia dominar la entrada del Mediterráneo.

En la misma costa se hallan: Tetuan (20,000 h), tomado por los Españoles en 1860, y Tánger (20,000 h), puerto fortificado, bombardeado por los Franceses en 1844.

En la costa del Océano se hallan: Larache estación ordinaria de los pocos é insignificantes buques de guerra marroquies; Rabat (40.000 h), p. f; y Mogador puerto fortificado, el más importante del imperio de Marruecos.

En el interior, las poblaciones más importantes son: Fez (80,000 h), p. f; Marruecos (100,000 h),

p. f. y cap. del imperio; y Mequinez (20,000 h), con un triple recinto.

El imperio de Marruecos, por su gobierno irregular y despótico y su población salvaje y sin industria, no tiene una gran importancia política, pero hace mucho comercio. Su ejército se compone de 24.000 negros, 12,000 moros y unos 100,000 ginetes irregulares.

Por su situación sobre el Mediterráneo y el Atlántico, abre el paso para las islas Canarias y de Madera, domina el Senegal y las tres cadenas del Atlas, y podría por último desempeñar Marruecos un papel importante, suficiente para paralizar la influencia de Gibraltar.

§ IV. SAHARA.

Esta meseta inmensa y poco elevada, está habitada por estados salvajes poco conocidos, tributarios del imperio de Marruecos, del dey de Argél ó del de Trípoli etc. El más importante es el *Fezzan*, Oasis abundante en frutas, aunque sin aguas.

§ V. CUENCAS DE LA SENEGAMBIA.

El país comprendido en las cuencas del *Senegal*, el *Gambia*, el *Rio Grande* etc. es el que se conoce con el nombre de *Senegambia*. Es montañoso y bien regado, con una mezcla de calor y humedad excesivas que producen una prodigiosa vegetación y árboles gigantescos, entre los cuales el más notable es

el *baobab*, cuyo tronco alcanza á tener 11 metros de diámetro.

El río *Senegal*, sólo pasa por chozas sin importancia y diversos establecimientos franceses, algunos fortificados. Forma grandes islas, y acaba encerrando en sus dos brazos principales á la isla de San Luis (15.000 h), con buen puerto y una fortaleza, capital de los establecimientos franceses de la Sene-gambia.

El *Gambia*, y el *Rio Grande* encierran: el 1.º algunos establecimientos ingleses y el 2.º muchos portugueses.

El *Sierra Leona* acaba en la ciudad de su nombre, colonia inglesa destinada á civilizar el Africa por medio de negros libres.

El *Mesurado*, tiene en su desembocadura á Liberia, colonia anglo-americana, destinada igualmente á civilizar los Africanos; Monrovia (3.500 h) es la capital y se halla fortificada.

§ VI. CUENCA DEL NÍGER.

No nos detendremos á describir su cuenca, porque todavía se halla mal explorada.—*El Níger*, nace en los montes *Loma*, riega á Segó (30.000 h) capital del estado mahometano de Bambarra, y atraviesa otros diferentes estados, desembocando por seis brazos. Los afluentes de este río misterioso, son todavía, cómo él mismo, poco conocidos.

Desde el río Mesurado hasta las bocas del Níger,

la costa toma los nombres de los *Granos*, de *Marsil*, de *Oro*, de los *Esclavos*, de *Benin*; y desde las bocas del Níger hasta el Cabo Lopez, se conoce con los nombres de *Calabar* y de *Gabon*.

§ VII. CUENCA DEL LAGO TCHAD.

Este lago, poco conocido, reúne las aguas de los países interpuestos entre las cuencas de los ríos *Nilo* y *Niger*.

Sus poblaciones más importantes son: Kano (55.000 h) ciudad de los Fellatahs y Kouka (60 000 h) cerca del lago y cap. del Estado de Bornou.

CAPITULO II.

ÁFRICA MERIDIONAL

§ I. VERTIENTE DEL OCEANO ATLÁNTICO.

Toda esta parte del continente africano es desconocida, excepcion hecha de las costas.

Desde el cabo Lopez hasta el Negro, la costa toma el nombre de *Guinea Meridional* ó *Congo*, que se halla dividida en muchos estados salvajes y regada por el *Zaira* ó *Congo*. Al S. del Congo, se encuentran los reinos de Angola y Benguela, casi sometidos á los Portuguéses.

Al S. del cabo Negro, la costa es una de las más áridas del globo, rodeada de montañas y habitada al otro lado de estas por los *Cimbebas*.

Con la bahia de Walwich, empieza la meseta de

los Hotentotes, regada por muchos afluentes del rio *Orange*.

Las montañas llamadas *Nieuweveld*, constituyen un país templado y de vegetacion rica y variada, que se llama la *Colonia del Cabo*, fundada por los Holandéses y cedida á Inglaterra por los tratados de 1815. Su cap. es el Cabo (35.000 h) p. f., lugar de escala de los buques que van al Asia por el Cabo de Buena-Esperanza, y hospital de las tropas inglesas que van ó vuelven de la India. La guarnicion de esta Colonia es de 5.000 h.

§ II. VERTIENTE MERIDIONAL.—VERTIENTE DEL OCEANO ÍNDICO.

Desde la bahia de *Algoa* hasta el cabo *Corrientes*, se extiende la *Cafreria*.

El *Mozambique* es una fértil comarca marítima, que se extiende desde el cabo *Corrientes* hasta el *Delgado*, y se halla regada por el *Zambezé*. La cap. de los establecimientos portuguéses en esta comarca, es Mozambique (8.000 h), con una mala ciudadela.

Desde el cabo *Delgado* al de *Guardafui*, la costa toma los nombres de *Zanguebar*, *Mandagoxo* y *Ajan*. Del otro lado de las montañas que dán origen sobre esta costa á rios poco importantes, se encuentra un país fértil, habitado por negros agricultores, y en donde se hallan los grandes lagos que ya hemos citado en la cuenca del Nilo.

Entre el cabo *Guardafui* y el estrecho de *Babel Mandeb* se extiende la costa de *Adel*.

CAPITULO 3.º

ISLAS DE AFRICA.

MAR DE LAS INDIAS.—1.º *Socotora* que depende del Iman de Mascato.—2.º *Archipiélago de las Sechelles*, compuesto de las de los *Almirantes* y las *Mahées*, que pertencen á los Ingleses. 3.º *Archipiélago de Comores*, compuesto de cuatro islas, en una de las cuales, *Mayotte*, han fundado los Francés establecimientos. 4.º *Madagascar*, habitada por los belicosos *Hovas* y los pacíficos *Malgachos*. 5.º *Islas de Borbon* ó de la *Reunion*, floreciente colonia francesa. 6.º *Islas de Francia* ó de *Mauricio*, posicion militar y comercial de primer orden, que pertenece á los Ingleses.

OCEANO ATLÁNTICO.—7.º *Islas de Tristan de Acuña*, habitada la mayor de ellas por Ingleses. 8.º *Santa Helena*, célebre por la cautividad de *Napoleon*, pertenece á los Ingleses. 9.º *Ascension*, tambien inglesa. 10.º *Santo Tomás* y del *Príncipe*, de los Portugueses.

11.º *Fernando Póo* cerca de las bocas de *Níger*, fértil, montañosa y llena de bosques, es notable por su posicion comercial y militar. Está llamada á ser el centro de los establecimientos europeos en la

Guinea, y el depósito de comercio que se abrirá por el Níger con el interior de Africa. España posee esta importantísima colonia, á la cual se dirigen las miradas de los Ingleses, y tiene en ella un buque de guerra de estacion naval, cuyo comandante reúne el doble cargo de gobernador político-militar, y reside en Puerto Isabel.

12.º Las pequeñas islas de *Annobon* y *Corisco*, pertenecen á España.

13.º *Archipiélago del Cabo Verde* que pertenece á los Portugueses.

14.º *Archipiélago de las islas Canarias*. Estas islas, que pertenecen á España, constituyen una Capitanía general como las de la península. Se compone el archipiélago, de 7 grandes islas y cuatro pequeñas. Las primeras son de E. á O.: *Lanzarote*, *Fuerteventura*, *Gran Canaria*, *Tenerife*, *Gomera*, *Palma* y *Hierro*; y las pequeñas *Aleganza*, *Mon'aña*, *Clara* y *Roque* del E. al N. de *Lanzarote*; y la *Isleta* al N. de *Fuerteventura*, sin contar otras rocas difíciles de enumerar. Apesar de su situacion privilegiada, se hallan en un sensible estado de decadencia por falta de poblacion, si bien su comercio empieza ahora á ensancharse. La más importante de las islas Canarias es *Tenerife*, donde se halla Santa-Cruz de Tenerife (16.000 h), cap. del distrito militar de Canarias, con varios castillos y baterías.

15.º *Archipiélago de Madera*, que pertenece á los Portugueses.

QUINTA PARTE.

AMÉRICA

CAPÍTULO I.

El nuevo continente llamado América, está limitado: al N. por el *Océano Artico*; al E. por el *Océano Atlántico*; al S. por el *Océano Austral*; y al O. por el *Grande Océano*, el *estrecho de Behring* y el *Océano Artico*. Su superficie es de 40.000,000 de k. cuadrados y su población de 85.000,000 de habitantes.

§ I, DIVISION DE LOS MARES.

1.º *Océano Atlántico*. Forma entre las dos Américas el *mar de las Antillas*, y éste á su vez sobre la tierra istmica de Guatemala, las bahías de los *Mosquitos* y *Honduras*. Este mar comunica por el *canal de Yucatan* con el *golfo de Méjico*, del cual se pasa al Océano por el *canal de Bahama*. El Océano Atlántico, forma sobre las costas de la América septentrional: 1.º El *golfo de San Lorenzo*, entre la desembocadura del río del mismo nombre y la isla de *Terra-Nova*; 2.º El *mar de Hudson*, al cual se entra por los *estrechos de Hudson* y *Cumberland*, y comunica por el *canal de Fox* y el *estrecho de Furry and Hecla* con el Océano Ártico; 3.º El *mar de Baffin*, al cual se entra por el *estrecho de Davis*, y comuni-

ca con el Océano Artico por los estrechos de *Lancaster* y *Barrow*. Penínsulas: las de *Yucatan*, *Florida*, *Nueva Escocia* ó *Acadia* y *Labrador*. Cabos: de *Hornos*, *Froward*, *Frio* y *San Roque* en la América Meridional; *Gracias á Dios*, *Catoche*, *Florida*, *Farewell* en la América Septentrional. Islas: *Tierra de Fuego* y *Falkland*, *Grandes* y *Pequeñas Antillas*, *Lucayas*, *Terra-nova*, *Archipiélago Polar*, *Islandia* y *Spizberg*.

2.º *El Grande Océano* sólo forma los golfos de *Panamá* y de *California*, y las penínsulas de *California* y de *Bhering*. Cabos; los de *Pilar* y *Blanco* en la América del Sur; y los de *San Lucas*, *Mandocino* y *Príncipe de Gales* en la del Norte.—Islas; Archipiélago de *San Lorenzo* y las *Aleoutienas*.

3.º *El Océano Artico*.—Este mar, es poco conocido. En su parte N. se encuentran las *Tierras Polares*, desiertas y heladas.

§ II.—DIVISION DE LAS TIERRAS.

Como la América se halla constituida por dos penínsulas unidas por un istmo, vamos á ocuparnos aisladamente de cada una de ellas.

En la América meridional la armazon orográfica ó esqueleto de montañas, forma una especie de pirámide triangular, cuya altura es muy pequeña con relacion á la longitud de sus aristas. El vértice de esta pirámide es la meseta de *Titicaca* y las aristas son;

1.º La cadena de los *Andes* desde el cabo *Froward*

hasta la meseta; 2.º La cadena de los Andes desde el istmo de Panamá, hasta la meseta; y 3.º La cadena de alturas que separan el Rio de la Plata del Marañon, desde el cabo de San Roque hasta la meseta. Dividiremos por lo tanto el estudio de la América meridional en cinco partes: 1.º Patagonia ó apéndice meridional; 2.º Cuenca de la Plata; 3.º Cuenca del Marañon; 4.º Vertiente del mar de las Antillas ó apéndice septentrional; 5.º Vertiente del Grande Océano.

La América septentrional tiene un sistema de montañas ménos claro, pero semejante al de la meridional. Consideraremos á la *Sierra Verde* como el vértice de la pirámide triangular; y como aristas: 1.º la cadena de las *Cordilleras*, desde el istmo de Panamá hasta la Sierra Verde; 2.ª la cadena de las *Montañas Roquizas*, desde el cabo del Príncipe de Gales hasta la sierra Verde; y 3.ª las alturas que separan el Mississipi del rio de San Lorenzo, desde la península de Nueva-Escocia hasta la sierra Verde. Dividiremos en consecuencia el estudio de la América septentrional en seis partes: 1.ª Vertiente del grande Océano; 2.ª Vertiente del mar de Méjico; 3.ª Vertiente del Océano Atlántico; 4.ª Vertiente del mar de Hudson y del Océano Artico; 5.ª Tierras polares; 6.ª Archipiélago Colombiano.

CAPITULO II.

AMÉRICA MERIDIONAL.

§ I. PATAGONIA Ó APÉNDICE MERIDIONAL.

Se comprende bajo este nombre á la vertiente oriental de los Andes, desde el cabo Froward hasta las fuentes del Rio Negro. Al S. del cabo Froward, y separada del continente por el difícil estrecho de Magallanes, se extiende el archipiélago de la *Tierra de Fuego*; y al S. de ella existe una pequeña isla, en la cual domina sobre los mares el cabo de *Hornos*.

§ II.—CUENCA DE LA PLATA.

Esta inmensa cuenca, está limitada al S. por las colinas y pampas que separan el *Negro* de la *Plata*; al O. por los *Andes de Chile*, desde el monte *Coquimbo* hasta el nudo de *Porco*, y al N. por las sierras y mesetas que separan el Rio de la Plata del *Marañon*.

ASPECTO GENERAL.—A excepcion de los paises próximos á los Andes y á las costas, parece una superficie casi horizontal, con alturas que no pasan de 100 metros.

COSTAS.—Son bajas y rodeadas de grandes lagunas hacia el S.; montañosas, pobladas y con buenos puertos en la parte central; y termina formando bahías numerosas. Los puertos principales son: Rio

Janeiro (400,000 h), cap. del imperio del Brasil, buen puerto fortificado. San Salvador de Bahía (180,000 h), p. f. de primer orden. San Antonio de Recife ó Pernambuco (90,000 h), fortificada del lado del mar.

CURSO DE LA PLATA.—El rio de la Plata, hasta su confluencia con el Uruguay, se llama Parana. Nace en la *Sierra de Villaboa*, atraviesa muchas provincias del Brasil, sirve de límite entre el Paraguay de un lado, y el Brasil y la república de la Plata del otro. Cerca de Corrientes (15,000 h), recibe el rio *Paraguay*; pasa despues por cerca de Santa Fé (20,000 h), ciudad comercial, y se une al *Uruguay*, formando entónces una especie de mar de 80 kilómetros de ancho, sobre el cual y á la derecha se halla Buenos Aires (178,000 h) cap. de la república Argentina; y á la izquierda Montevideo (128,000 h) cap. de la república Cisplatina ó del Uruguay. Entre sus afluentes, citaremos por la derecha el *Paraguay*, que riega á Asuncion (38,000 h), cap. de la república del Paraguay, el cual á su vez recibe las aguas del *Pilcomayo*, que pasa entre Chuquisaca ó la Plata (23,000 h), cap. de la Bolivia ó del Alto Perú, y Potosí (25,000 h) célebre por sus minas; y por la izquierda el *Uruguay*, que aunque no riega punto alguno importante, separa el Brasil y el Uruguay, de la república de la Plata.

Al N. E. de la Plata, corre el rio *San Francisco*.

DIVISIONES POLÍTICAS. 1.^o La *República Argentina*

ó *Estados Unidos de la Plata*, que en otros tiempos pertenecía al vi-reinato Español de Buenos-Aires y en 1810 proclamó su independencia.—Su ejército es de 6,000 h. y su marina se compone de 18 buques.—2.º La *república del Uruguay*, que también formaba parte del mismo vi-reinato y se sublevó en 1811.—Ejército 3,000 h. y milicia 20,000. 3.º El *Estado del Paraguay*, que fué civilizado por los jesuitas y se emancipó de la madre pátria el año 1810.—Ejército 15,000 h.—4.º La parte occidental del *Brasil*.—5.º La parte meridional de *Bolivia*.

§ III.—CUENCA DEL MARAÑÓN.

Esta cuenca está formada: por la cadena central, desde el *nudo de Porco* hasta el *cabo de S. Roque*; por los *Andes del Perú* desde el nudo de Porco hasta la meseta de *Pasto*; y por último por los *Andes de Bogotá y de Caracas* hasta el golfo de *Paria*.

ASPECTO GENERAL.—Es muy variado. Forma mesetas montañosas en la proximidad de los Andes; llanuras estériles hacia los *Campos de Perexis*; llanos, con algunas cadenas de montañas y bosques impenetrables, entre el Orinoco y el Amazonas, é inmensos pantanos á inmediación de los rios.

COSTAS.—Del cabo S. Roque á la isla de *Maranhao* son roquizas, y desde allí hasta el golfo de *Paria* pantanosas.—La población más importante es *San Luis de Maranhao* (30,000 h), comercial y con algunas defensas.

CURSO DEL MARAÑON.—Este río, que *es el mayor del Globo*, nace bajo el nombre de *Apurimac*, al O. del lago Titicaca, cerca de Arequipa (38,000 h), ciudad peruana en medio de los Andes; pasa por cerca de Cuzco (50,000 h) antigua cap. del imperio de los Incas, y al recibir al antiguo Marañon, toma el nombre de *Marañon* ó de las *Amazonas*. No riega lugar alguno notable, y desagua con una anchura de 480 k. Por la derecha recibe multitud de afluentes que no citaremos.—Entre los de la izquierda nombraremos; el *Mantaro* que pasa cerca de Ayacucho (20,000 h), donde fueron derrotados los Españoles por los Peruanos en 1824; y el antiguo *Marañon* que deja á la izquierda á Caxamarca, célebre por la entrevista de Pizarro con el último Inca, por el acuchillamiento de los Peruanos y la muerte de este monarca.

Al N. del Marañon se encuentra el río *Orinoco*, cuya masa de aguas es tan considerable y rápida, que endulza las del mar á 100 k. de la costa.—Sus bocas son tan notables, que hicieron creer á Colon en 1498, que habia descubierto un continente.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Comprende esta cuenca:
1.º La parte septentrional del *imperio del Brasil*.—El ejército Brasileño se eleva á 26,000 h. sin las milicias; la marina á 60 buques.—2.º La mayor parte de la república del *Alto Perú ó Bolivia*, creada el año 1823—Su ejército no pasa de 2,000 h. y la marina sólo tiene tres buques—3.º La mayor parte de la *república del Perú*, antiguo vi-reinato español del



Perú, que se sublevó é hizo independiente en 1821. —Su ejército en tiempo de paz es de 12,000 h., y la marina contaba con 12 buques antes de la guerra sostenida con Chile.—4.º La parte occidental de los *Estados de Colombia*, los cuales formaban el virreinato español de Nueva Granada, y la capitanía general de Caracas, que despues de muchos años de lucha se emanciparon en 1819 con Bolivar á la cabeza, y proclamaron por último su union bajo el nombre de república de Colombia en 1831.—Esta república está dividida en tres estados independientes; Venezuela, cap. Caracas; Nueva Granada, capital Bogotá; y Ecuador cap. Quito.—El ejército de la 1.ª es de 10,000 h. y la marina cuenta con 6 buques; el de la 2.ª 20,000 h.; y el Ecuador sólo tiene milicias—5.º La *Guayana inglesa*—6.º La *Guayana holandesa*—7.º La *Guayana francesa*.

§ IV.—VERTIENTE DEL MAR DE LAS ANTILLAS.

Esta vertiente forma una especie de triángulo, con su vértice en la *meseta de Pasto*, y su base sobre la costa, desde el *golfo de Paria* hasta el *itsmo de Panamá*.—Contiene, principalmente, la cuenca del rio Magdalena.

ASPECTO GENERAL.—Es un país montañoso, donde se han agotado las minas de oro que constituian su riqueza, y en la actualidad se han encontrado y explotan otras de plata, hierro y cobre.

COSTAS.—Son elevadas y forman muchos golfos, entre los cuales el principal comunica con la laguna de Maracaïbo y encierra los siguientes puertos: Cumana (16,000 h) con fortificaciones.—La Guaira (15,000 h), que sirve de puerto á Caracas (50,000 h), cap. de la república de Venezuela.—Puerto Cabello (8,000 h) p. f.—Maracaibo (20,000 h) con tres fuertes—Sta. Marta p. f.—Cartagena (8,000 h) p. f.

CURSO DEL MAGDALENA.—Riega á MompoX gran ciudad comercial, y acaba entre Santa Marta y Cartagena, despues de haber recibido las aguas de su afluente el *Bogotá*, que riega á Santa Fé (50,000 h) cap. de Nueva Granada.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Esta vertiente forma parte de los *Estados de Colombia*.

§ V.—VERTIENTE DEL GRANDE OCÉANO.

Está formada por la faja marítima que se extiende, desde el *cabo Froward* hasta el *itsmo de Panamá*. Carece de rios dignos de mencion.—La dividiremos en cuatro partes.—*Nueva Chile, Chile, Perú y Colombia*.

NUEVA CHILE.—Ocupa la zona comprendida entre el cabo Froward y la isla de Chile.

CHILE.—Se extiende desde dicha isla hasta el desierto de Atacama.—Sus lugares más notables son: Valdivia, por sus fortificaciones, Concepcion (20,000 h), Santiago (115,000 h) cap. de Chile con un fuerte, Valparaïso (70,000 h) defendido por tres fuertes

y baterías, bombardeado el año 1866 por la escuadra Española

PERÚ.—La parte de la vertiente que pertenece al Perú, es la limitada al S. por el *desierto de Atacama*, y al N. por el *golfo de Guayaquil*.—Sus poblaciones más importantes son: Arequipa (35,000 h) y Lima (121,000 h), p. f. fundada por Pizarro, cuyo puerto es el Callao, primera plaza marítima del Perú, célebre por el combate sostenido en sus aguas por la escuadra Española el 2 de Mayo de 1866. Al Perú pertenecen las islas Chinchas, situadas en la bahía de Pisco, y cuya riqueza en guano constituye la principal del Estado.

COLOMBIA.—La parte de esta vertiente ocupada por Colombia, se extiende desde el *golfo de Guayaquil* hasta el *istmo de Panamá*.—Sus principales ciudades son: Guayaquil (24,000 h), importante por sus fortificaciones y arsenal marítimo, y Quito (80,000 h) capital de la república del Ecuador.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Comprende esta vertiente: 1.º Los territorios independientes de los *Indios de Nueva Chile*.—2.º La *república de Chile*, formada el año 1823, del vi-reinato español de Chile.—3.º Parte occidental del *Perú*.—4.º Parte occidental de *Nueva Granada*.

Chile es la única de las repúblicas españolas, que no ha sufrido revoluciones desde que se proclamó independiente.—Está muy civilizada, es rica y la instrucción se halla en ella más generalizada que en el

resto de la América meridional.—Su ejército se componia antes de la encarnizada guerra sostenida con el Perú, de 4,000 h. y 28,000 milicianos, y su marina de 14 buques.

CAPÍTULO III.

AMÉRICA SEPTENTRIONAL.

§ I.—VERTIENTE DEL GRANDE OCÉANO.

Esta vertiente podemos dividirla en dos grandes partes: 1.^a, parte S. ó de *México*, desde el istmo de Panamá hasta la Sierra Verde; 2.^a, parte N. ó de los *Estados-Unidos y Nueva Bretaña*, desde la Sierra Verde hasta el estrecho de Behring.

La parte meridional está acompañada por una alta cadena de montañas, conocida con el nombre de *cordillera de Guatemala*, que á la altura de Oajaca lo cambia por el de *cordillera de México*.—Sus puntos más importantes son: Panamá (25,000 h); p. f.; Guatemala (40,000 h) cap. de la república de este nombre; Oajaca (25.000 h); Acapulco (3,000 h).

Entre Acapulco y Oajaca se halla la cuenca del rio *Tlascalá*, que riega á la ciudad de este nombre, y á Puebla (85,000 h), defendida por varias obras exteriores y tomada por los Francéses en 1863.

Al N. de este rio se encuentra el *Rio Grande*, cuya cuenca superior contiene á Querétaro (48,000 h), donde fué hecho prisionero y fusilado Maximilia.

no de Austria el año 1867, y despues de regar á diferentes poblaciones y puntos importantes en la guerra de la independendencia, pasa por cerca de Guadalajara (90,000 h).

La península de *California*, es un país árido; y al N. de él se extiende la *Nueva California*, descubierta por los Españoles.—Sus ciudades principales son: San Francisco (160,000 h) y Sacramento (50,000 h).

A partir de la Sierra Verde, empiezan las *Montañas Roquizas*, que se dividen luego en dos cordilleras, una de las cuales termina en el estrecho de Behring, y la otra se dirige al N. E.

La cuenca del *Colombia* ú *Oregon*, que nace en las montañas Roquizas, pertenece á los Anglo-americanos, aunque se halla habitada por Indios independientes.

DIVISIONES POLÍTICAS.—Esta vertiente comprende; 1.º La parte occidental de los *Estados de la América Central*; 2.º La occidental de la *república de Méjico*; 3.º Territorios que pertenecen á los *Estados Unidos* del N., á la *América Inglesa* y á la antigua *América Rusa*, que fué comprada por los Estados Unidos en 1867, y se denomina *territorio de Alaska*.

§ II.—VERTIENTE DEL MAR DE MÉGICO.

Esta vertiente se divide en tres partes: 1.ª Vertiente oriental del *mar de las Antillas*, desde el istmo de Panamá hasta el cabo Catoche—2.º Vertiente

oriental del *golfo de Méjico*, desde el cabo Catoche hasta el lago Sabina—3.º Cuenca del *Mississipi*.

VERTIENTE ORIENTAL DEL MAR DE LAS ANTILLAS.—Esta vertiente tiene un clima abrasador, es mal sana y se halla surcada por algunos rios—El más notable es el *San Juan*, que nace en el lago *Managua* cerca de Leon (25,000 h) cap. de la república de Nicaragua. La poblacion principal es Costa Rica ó San José (25,000 h), cap. de la república de Costa Rica.

VERTIENTE ORIENTAL DEL GOLFO DE MÉJICO.—La península de *Yucatan*, que termina en el cabo Catoche está casi desierta.—Sus puntos principales son: Balisa, y Campeche (6.000 h). sobre la costa occidental, notable por la explotacion del palo campeche.

Al N. la vertiente dá origen, á los siguientes considerables rios: 1.º El *Tabasco* que desagua cerca de Tabasco ó San Juan Bautista (4,000 h), en donde desembarcó Hernán Cortés el año 1521.

Entre las desembocaduras de este rio y del *Moteczuma* se encuentra Veracruz (37,000 h), p. f. ocupada por el ejército Hispano-Francés el año 1862.

2.º El *Moteczuma* nace en la meseta de Méjico, una de las más notables del globo, atravesada de N. á S. por cinco lagos; y sobre la orilla occidental del central se halla Méjico (210,000 h), cap. de la república de su nombre y antigua del imperio de los Aztecas, conquistado por Cortés en 1521.—Al N. E. se encuentra Otumba, levantada sobre las ruinas

de una gran ciudad, célebre por una victoria de Cortés.

3.º El *Rio Grande del Norte*, que sirve de límite á Méjico y los Estados Unidos.

Entre el rio del Norte y el Mississipi corren varios rios paralelos que atraviesan el país de *Tejas*, que pertenece á los Estados Unidos.

Esta vertiente perteneció al vi-reinato español de *Méjico*, que se sublevó el año 1810, consiguió su independencia en 1820, formó despues la república de los Estados Unidos de Méjico agitada durante 40 años por frecuentes revoluciones, para trasformarse por cuatro años (1863-1867), bajo la influencia de Francia en imperio, y constituirse por último, despues del triste fin de la expedicion francesa, otra vez en república, así como las de *Guatemala*, *Nicaragua*, *Honduras*, *Costa Rica* y *San Salvador*, repúblicas todas, como las de la América meridional, donde son frecuentes las revoluciones.—El ejército megicano es de 16.000 h, y la marina se compone de 9 buques.

CUENCA DEL MISSISSIPI.—Está formada por las *Montañas Roquizas*, por una série de alturas que separan las cuencas del *Winnipeg* del rio de *San Lorenzo* y del *Mississipi*, y por los *Alleghanys*. Es un país llano y fértil á inmediacion de los rios, y montañoso en las partes occidentales.—Las costas son bajas. El *Mississipi* nace en una meseta pantanosa, que dá origen tambien al *Winnipeg* al N. y al *San*

Lorenzo al E.; pasa por San Luis (240,000 h), Wiksburgo muy disputada durante la guerra de Secesion, Baton-rouge (5,000 h), importante por la defensa del delta del rio, que despues se divide en varios brazos, y sobre el principal se halla Nueva Orleans (180,000 h), p. f.—El curso de este rio forma numerosas cascadas y bancos de arena.—Su afluente más importante de la derecha es el *Missouri*, cuya longitud se diferencia muy poco de la del *Mississippi*.—Entre los de la izquierda citarémos; el *Illinois* y el *Ohio* que riega á Pittsburgo (100,000 h), con una fundicion de cañones; Cincinnati (208.000 h): y Louis-ville (100,000 h).

La cuenca del Mississipi pertenece á los *Estados Unidos* de la América del Norte.

§ III.—VERTIENTE DEL OCÉANO ATLÁNTICO.

Se divide; en vertiente de los Alleganys y cuenca del rio San Lorenzo.

VERTIENTE DE LOS ALLEGHANYS.—Se halla surcada por hermosos rios, montañas poco elevadas y llanuras soberbias, que hacen de él un país muy rico, poblado y civilizado.

Los rios de esta vertiente son muy numerosos y por eso solo citarémos.—1.º *El James* que riega á Richmond (40,000 h), cap. durante la guerra de Secesion de los estados confederados del S., sitiada por los federales en 1865; y acaba en la bahia de

Chesapeake, famosa en la citada guerra, uno de los puntos más notables del globo, cuya entrada está cerrada por un sistema de defensas casi imposible de forzar; 2.º.—El *Potomac* que pasa por Washington (110,000 h), cap. de la Union.—Este rio, muy importante, separa los Estados del Norte y del Médiódía de la Union.—Sobre el Potomac y el James, tuvieron lugar los golpes decisivos de la guerra entre los federales y los confederados.—3.º El *Dellaware* que riega á Philadelphia (960,000 h).—4.º El *Hudson*, que despues de regar á diferentes puntos comerciales é industriales, pasa por Westpoint, escuela militar de los Estados Unidos, y acaba en New-York (1.100,000 h), la ciudad más populosa é importante de los Estados Unidos, en el fondo de una bahia, cuya entrada está defendida por diversos fuertes.

La Vertiente de los Alleghanys, pertenece á la *Confederacion anglo-americana* y á los *Estados Unidos* de la América del Norte.

Ningun país del mundo, posée una red de ferrocarriles tan extensa como los Estados Unidos, pues llega su longitud á 110,000 k. y se aumenta constantemente.

Su ejército en pié de paz solo es de 35,000 h., pero durante la guerra de Secesion se elevó á un millon de soldados.—La marina de guerra, en tiempo de paz, consta de 200 buques, pero en caso de gue-

rra podría llegar á una cifra cinco ó seis veces mayor.

CUENGA DEL SAN LORENZO. — Está formada por los *Alleghanys*, las mesetas que la separan del Missisipi, y las colinas que tambien la separan del mar de Hudson.

Las costas forman al S. la península de *Nueva Escocia* ó *Acadia*, montañosa y fértil, cuya cap. es Halifax (30.000 h), con importantes fortificaciones y al N. la de *Labrador*, vasta reunion de montañas, llanuras areniscas, lagos y rios. — La principal isla es la de *Terra-nova*, fria, estéril, y poco poblada. — Su cap. es San Juan (23.000 h) p. f.

El rio de San Lorenzo, se cree tiene su origen en el de San Luis, que nace en la meseta en donde lo hacen tambien el Missisipi y el Winnipeg, y á poco cae en el lago *Superior*; pasa despues por rápidas cascadas á dar sus aguas al lago *Huron*, que recibe por un estrecho dominado por un fuerte, las aguas del lago *Michigan*, sobre cuyas orillas se halla la importante poblacion de Chicago (350,000 h), arruinada completamente el año 1871 por un incendio, y reconstruida en 1872. — Las aguas del Huron corren por el rio *Saint Clair* al lago del mismo nombre, y por el canal llamado *Estrecho*, sobre el cual se halla la ciudad Estrecho (60.000 h) p. f., pasan de éste al lago *Erié*. — El rio Niágara dá salida á las aguas del lago Erié y entrada á las mismas en el lago *Ontario*. Hasta el lago de *Mil-Islas*, no comienza

realmente el río de San Lorenzo, que pasa entre otros puntos por Montreal (102.000 h) y Quebec (62.000 h) p. f. cap. del Bajo Canadá.

La cuenca del San Lorenzo, está dividida entre los habitantes de la *Union* y los *Ingléses*.

§ IV. VERTIENTE DE LOS MARES DE HUDSON Y ARTICO.

Esta vertiente, que se extiende desde el estrecho de Hudson al de Behring, no es más que una inmensa soledad cubierta de rocas, hielos, lagos y ríos, y recorrida por salvajes, aunque nominalmente bajo la dominación de Inglaterra.

§ V. TIERRAS POLARES.

Todo el archipiélago, inhabitado y recientemente descubierto, entre los mares de Baffin y Hudson, constituye las *Tierras polares*, que los Ingléses han declarado que les pertenecen, como dependientes de la Nueva Bretaña.

Al E. de la Bahía de Baffin, existe un estenso país que es la *Groenlandia*, sobre cuyas costas tienen los Dinamarqueses establecimientos.—Al E. de Groenlandia, se encuentra *Islandia*, isla muy volcánica.—Pertenece á Dinamarca.

El *Spizberg* es un grupo de islas muy frías y desiertas, frecuentadas para la pesca de la ballena.

§ VI ARCHIPIÉLAGO COLOMBIANO.

Se halla situado en el Océano Atlántico, entre las

dos penínsulas americanas.—Se compone de las *Antillas* y de las *Lucayas*.

Antillas.—Son 360 islas muy fértiles, que forman una cadena semicircular, que parte del golfo de Maracaibo, y termina en el canal de Yucatan.—Fueron descubiertas por Colon.—Se las divide en islas de *Sotavento*, *Pequeñas* y *Grandes Antillas*.

Entre las islas de Sotavento, las principales son: Curaçao que pertenece á los Holandéses, y la Margarita á Venezuela.

Las Pequeñas Antillas comprenden; la Trinidad, Tabago, Granada, las Granadillas, San Vicente, La Barbada y Sta. Lucia, que pertenecen á los Ingleses; la Martinica, descubierta el año 1.502 por Cristóbal Colon, colonia francesa; la Dominica, inglesa; Mari-Galante, las Santas, Guadalupe y Deseada, francesas; Antigoa, Montserrat, Nieves, San Cristóbal, inglesas; San Eustaquio, que pertenece á los Holandeses; San Bartolomé á los Suecos; las Vírgenes, á los Ingleses; San Thomas y San Juan á los Estados Unidos; Santa Cruz á los Dinamarquéses

Las Grandes Antillas se componen de Puerto-Rico, Haiti, Jamaica y Cuba.

1.º *Puerto Rico*.—Esta isla está atravesada de E. á O. por una cadena de montañas, es muy fértil y pertenece á España, habiendo alcanzado mayor importancia desde que la metrópoli perdió las posesiones continentales en el nuevo mundo.—La cap. es Puerto Rico (58.000 h), puerto magnífico y flore-

ciente, defendido por importantes obras de fortificación, residencia del capitán general.—Sus principales ciudades comerciales son; Mayagüez (23.000 h) y Ponce (20,000 h).—La guarnición de la isla se compone de tres batallones de infantería, una compañía disciplinaria, una sección de caballería, un batallón de artillería de cuatro compañías, siendo una de montaña, y una compañía de Ingenieros.

2.^a *Haití ó Santo Domingo*.—Fue descubierta por Cristóbal Colón el año 1492, que le dió el nombre de Hispaniola y ocupó con sus tropas, para ser después dividida entre los Españoles y Francéses, y más tarde cedida á estos, alcanzando su independencia en 1825.—El año 1861 se anexionó espontáneamente á España, emancipándose tras sangrienta lucha en Mayo de 1865.—Hoy dia forma dos estados independientes: 1.^o La república de *Haití*; 2.^o La república *Dominicana*.—La 1.^a tiene un ejército de 6.000 h, y siete buques.—Sus ciudades principales son; en la costa meridional Santo Domingo (15,000 h), fundada por Colon cap. de la república Dominicana; en la occidental Puerto Príncipe (30.000 h), cap. de la república de Haití; y en la septentrional, el Cabo (10,000 h) y la bahía de Samaná, una de las mejores posiciones militares de las Antillas, comprada no há muchos años por los Estados Unidos.

3.^a *Jamaica*, montañosa y fértil, pertenece á los Ingléses, que la arrebataron el año 1655 á los Españoles y sostienen en ella 4,000 soldados.

4.^a *Cuba*, que es la mayor y más hermosa isla de las Antillas, tiene 1.000 k. de longitud por 80 de ancho.—Está atravesada de E. á O. por una cadena de montañas, que envían sobre sus dos vertientes multitud de rios ó arroyos.—Esta isla, que pertenece á España, es la más rica de las colonias europeas.—Encierra 1.440,000 h. mulatos, negros ó blancos; y tambien algunos millares de chinos.—Desgraciadamente en estos últimos doce años ha disminuido su riqueza y floreciente estado, por la sangrienta guerra que por fortuna ya ha terminado.—La prosperidad de Cuba data del tiempo en que desaparecieron las trabas que limítaban é impedían su comercio, á lo que ha contribuido tambien la poblacion blanca que se ha refugiado de Santo Domingo y del continente.—Su importancia política y comercial, no se halla basada solamente en su extension, fertilidad y naturaleza de su poblacion, sinó que consiste ademas en su posicion geográfica y forma alargada, que la aproxima á un tiempo á Haiti y Jamaica, al Mediodía de los Estados Unidos y al Estado más oriental de la confederacion Megicana.

Su cap. es La Habana (206,000 h), p. f. muy comercial y uno de los más hermosos puertos del Globo, residencia del capitan general y apostadero marítimo.—Está situada sobre la costa septentrional, en frente de la *Florida* y en una posicion muy pintoresca.—Los puertos principales de Cuba son: Santiago de Cuba (96,000 h), defendido por un fuerte,

Fernandina de Jagua con una fortaleza; Matanzas (27,000 h) y Nuevitas.—En el interior se hallan Puerto Príncipe (40,000 h), de donde arranca el ferro-carril para Nuevitas.

Guarnecen la isla diez y ocho regimientos de infantería de línea; seis batallones de cazadores; un batallon provisional de escribientes y ordenanzas, uno de orden público; dos batallones de guerrillas; dos batallones de milicias blancas; tres batallones de milicias disciplinadas de color; cuatro regimientos de caballería; dos escuadrones de cazadores; uno de tiradores; uno de remonta; una brigada de trasportes á lomo; cuatro regimientos de caballería; una seccion de orden público; un regimiento de artillería de á pie; otro de montaña; y unregimiento de ingenieros.

LUCAYAS.—Las islas Lucayas se extienden al N. de las grandes Antillas, desde Haití hasta la Florida.—La principal es la Providencia, y la más célebre San Salvador, primera tierra americana que descubrió Colón el 12 de Octubre de 1492. Pertenece á los Ingleses.

Terminaremos por las *Bermudas*, pequeño archipiélago situado al E. de las costas orientales de los Estados Unidos, que pertenece á los Ingleses.—Es un excelente punto de escala para las escuadras destinadas á operar sobre las costas de los Estados Unidos, ó para abastecer el Canadá y las Antillas.

ERRATAS IMPORTANTES.

Pág. ^a	Línea.	Dice	Debe decir
8	1	emisferio	hemisferio
8	20	náturalmente	naturalmente
11	5	y compren- diendo	y compren- den
11	26	al E. los eabos	al O. los cabos
11	27	y al O.	y al E.
15	4	Busa	Rusa
16	21	mandadas	mandados
23	6	<i>Carpeto - Ve- lónica</i>	<i>Carpeta - Ve- tónica</i>
23	11	<i>Puerto de Be- ceite.</i>	<i>Puertos de Beceite.</i>
26	8	<i>Cuadiaro</i>	<i>Guadiaro</i>
27	23	hasta el	y el
37	22	arenas de San Juan	Arenas de San Juan.
41	26	<i>Bacuñana</i>	<i>Bascuñana.</i>
42	8	bastantes	bastante
42	9	confuras	confusas
48	9	<i>La Riberia</i>	<i>La Ribeira</i>
69	12	<i>Gro</i>	<i>Grao</i>
74	19	Salleut	Sallent.
79	28	Ultrera	Utrera
83	26	Angrado	Angra do
91	1	<i>Loiug</i>	<i>Loing</i>

<u>Pág.^a</u>	<u>Linea.</u>	<u>Dice.</u>	<u>Debe decir.</u>
91	26	<i>Alpe, Grées.</i>	<i>Alpes Grées</i>
108	8	cuenca del	cuenca alta del
111	25	<i>Pslonia</i>	<i>Polona</i>
122	12	cedido este úl- timo	cedidos
136	13	eceptuando	exceptuando
155	7	10.090.000	10.090.000 k.
158	25	Nueva Cale- donia,	»

ÍNDICE.

Páginas.

PRELIMINARES

DIVISIONES GENERALES.

§ I. Principales divisiones de los mares.....	7
“ II. Principales divisiones de las tierras.....	8

PRIMERA PARTE

EUROPA.

CAPÍTULO I.

Generalidades.

§ I. Division de los mares.....	10
“ II. Division de las tierras.....	13

CAPÍTULO II.

Region Española.

§ I. Ideas generales	15
“ II. Vertiente Meridional	24
“ III. Vertiente Occidental	26
I. Region del Guadalquivir	29
II. Region del Guadiana	35
III. Region del Tajo	41
IV. Region del Duero y de las cuencas secundarias del Mondego y del Miño ..	48
V. Consideraciones militares sobre la ver- tiente Occidental	55
§ IV. Vertiente septentrional	57
“ V. Vertiente Oriental	64
“ VI. Comunicaciones generales	78
“ VII. Islas Baleares	82
“ VIII. Islas Azores	83
“ IX. Ejército y Marina	84

CAPÍTULO III.

Region Francesa.

§ I Generalidades	85
“ II. Vertiente del golfo de Gascuña	86
“ III. Vertiente de la Mancha	89
“ IV. Vertiente del Mediterráneo	91
“ V. Vertiente del mar Germánico	93
“ VI. Vias de Comunicacion	99
“ VII. Ejército y Marina	100

CAPÍTULO IV.

Region Central ó Alemana.

§ I. Vertiente del mar Germánico.....	101
“ II. Península é islas Danesas.....	105
“ III. Vertiente del mar Báltico.....	106
“ IV. Vertiente del mar Negro.....	107
“ V. Comunicaciones.....	111
“ VI. Ejército y Marina.....	112

CAPÍTULO V.

Region Italiana.

§ I. Italia continental.....	113
“ II. Italia Peninsular.....	117
“ III. Italia insular.....	119
“ IV. Comunicaciones.....	120
“ V. Ejército y Marina.....	120

CAPÍTULO VI.

Region Griega.

§ I. Vertiente Occidental.....	121
“ II. Vertiente Oriental.....	123
“ III. Morea.....	124
“ IV. Islas.....	125
“ V. Comunicaciones.....	125
“ VI. Ejército y Marina.....	125

CAPÍTULO VII.

Region Rusa.

§ I. Vertiente del mar Negro.....	126
“ II. Istmo del Cáucaso.....	128
“ III. Vertiente del mar Caspio.....	128
“ IV. Vertiente del Báltico.....	129
“ V. Vertiente del mar Glacial.....	130
“ VI. Comunicaciones.....	131
“ VII. Ejército y Marina.....	132

CAPÍTULO VIII.

Region Escandinava.

§ I. Vertiente Oriental.....	132
“ II. Vertiente meridional.....	133
“ III. Vertiente Occidental.....	134
“ IV. Comunicaciones.....	134
“ V. Ejército y Marina.....	135

CAPÍTULO IX

Region Británica.

§ I. Gran Bretaña.....	136
“ II. Irlanda.....	138
“ III. Comunicaciones.....	139
“ IV. Ejército y Marina.....	140

SEGUNDA PARTE.

ASIA.

§ I. Division de los mares.....	140
“ II. Division de las tierras.....	142
“ III. Vertiente del mar Glacial.....	143
“ IV. Vertiente del Grande Océano.....	144
“ V. Vertiente del Océano Indico.....	147
“ VI. Vertiente del Mediterráneo.....	152
“ VII. Meseta de los mares Caspio y Aral.....	153
“ VIII. Meseta Central é China.....	154

TERCERA PARTE.

OCEANÍA.

§ I. Malasia.....	155
“ II. Polinesia.....	157
“ III. Australia.....	158

CUARTA PARTE.

AFRICA.

CAPÍTULO I.

§ I. Division de los mares.....	160
“ II. Division de las tierras.....	160

CAPÍTULO II.

§ I. Cuenca del Nilo.....	161
“ II. Vertiente de los golgos de Sidra y Gabés.....	164
“ III. Vertiente septentrional del Atlas.....	165
“ IV. Sahara.....	168
“ V. Cuencas de la Senegambia.....	168
“ VI. Cuenca del Niger.....	169
“ VII. Cuenca del lago Tchad.....	170

CAPÍTULO III.

Africa Meridional.

§ I. Vertiente del Océano Atlántico.....	170
“ II. Vertiente meridional—Vertiente del Océano Indico.....	171

CAPÍTULO IV.

Islas de Africa.....	172
----------------------	-----

QUINTA PARTE.

AMÉRICA.

CAPÍTULO I.

§ I. Division de los mares.....	174
“ II. Division de las tierras.....	175

CAPÍTULO II.

América Meridional.

§ I. Patagonia ó Apéndice meridional.....	177
“ II. Cuenca de la Plata.....	177
“ III. Cuenca del Marañon.....	179
“ IV. Vertiente del mar de las Antillas.....	181
“ V. Vertiente del Grande Océano.....	182

CAPÍTULO III.

América Septentrional.

§ I. Vertiente del Grande Océano.....	184
“ II. Vertiente del mar Méjico.....	185
“ III. Vertiente del Océano Atlántico.....	188
“ IV. Vertiente de los mares de Hudson y Artico.....	191
“ V. Tierras Polares.....	191
“ VI. Archipiélago Colombiano.....	191

CAPÍTULO II.

América Meridional.

177	2. El Maragnón y el Archipiélago meridional
177	3. El Mar del Sur
177	4. El Mar del Norte
181	5. El Mar del Sur de los Andes
182	6. El Mar del Sur de los Andes

CAPÍTULO III.

América Septentrional.

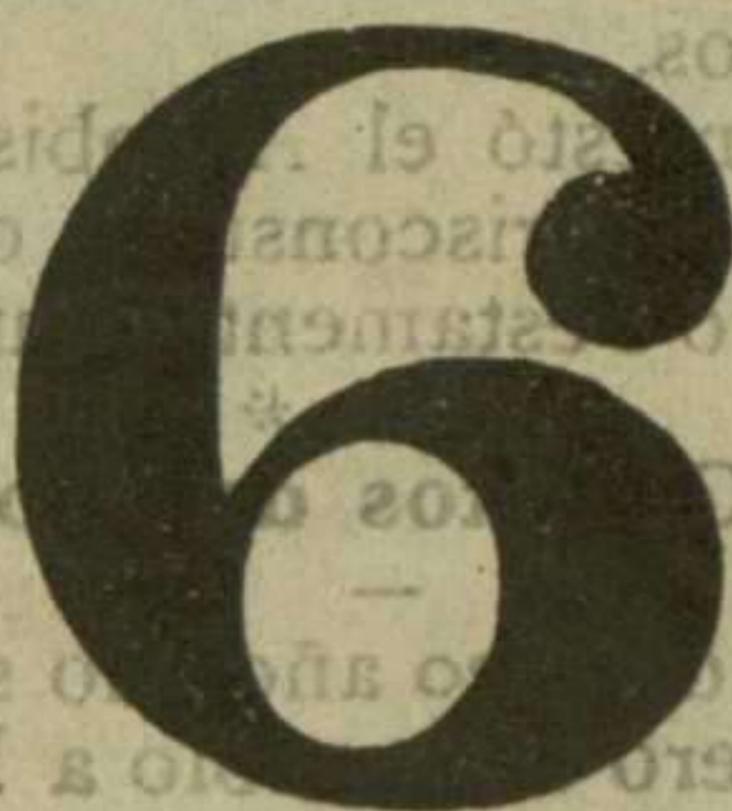
181	7. El Mar del Norte
181	8. El Mar del Sur
181	9. El Mar del Norte
181	10. El Mar del Sur
181	11. El Mar del Norte
181	12. El Mar del Sur
181	13. El Mar del Norte
181	14. El Mar del Sur

AGOSTO

Sol: 5,16 a 7,25.-Lun. P. 5,25 m. S. 7,54 t.

Cuarto menguante el día 14

218 días van de 1914; faltan **147**—



Los que habitualmente rezan la Corona de las Cinco Llagas (diez veces cada mes) ganan hoy indulgencia plenaria.—Puede comenzar la Novena de la Asunción.

JUEVES

La Transfiguración del Señor.

Stos. Justo y Pastor, m. s.,

Sixto II, papa, Esteban y cps. mrs.

ALMANAQUE DEL CORAZON DE MARIA.

Pretensión de un judío

Al finalizar la Commune se encontró el célebre judío Cremieux con el Arzobispo de Tours Mons. Guibert. El judío abrazó al Prelado y le dijo:

—No me negará Vuestra grandeza que ahora se están abrazando los dos Testamentos.

—Sí, contestó el Arzobispo;—pero usted que es jurisconsulto, debe saber que el nuevo Testamento anula al viejo.

* * *

Granitos de oro

—

A la edad de 20 años no se cuentan los años, pero en cambio a la de 60 se cuentan los días.

El que dice una mentira se echa encima una carga muy terrible, porque tendrá que inventar otras muchas para sostener la primera.

—

Hay en la sociedad tres clases de pobres; pobres avergonzados, pobres vergonzantes y pobres sin vergüenza. Según la opinión de los primeros, los últimos son los más afortunados de los tres.

