

RES AST

C 004-18

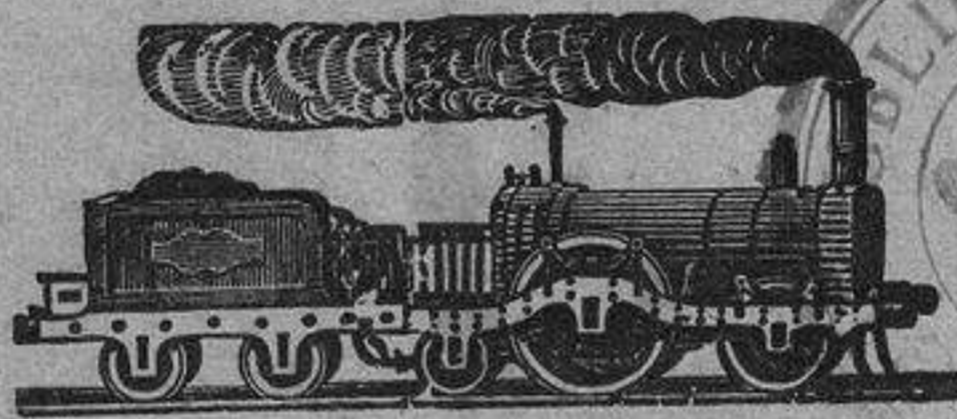
MEMORIA

que presenta la direccion del

FERRO-CARRIL DE LANGREO

EN ASTURIAS,

á la Junta General extraordinaria, convocada para el dia 30 de Marzo de 1862, en la cual se tratan los asuntos correspondientes á la primera Junta ordinaria del propio año.



MADRID:

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO, GRAVINA, 21,
á cargo de D. F. Gamayo.

—
1862.

MEMORIA

LIBRO-CARTEL DE LA UNIÓN

EN ASTURIAS

La Junta General extraordinaria convocada para el día 30 de Marzo de 1907 en la cual se trataron los asuntos correspondientes a la primera Junta ordinaria del propio año.



MADRID

ESTABLECIMIENTO EDITORIAL DE LA UNIÓN ASTURIANA

CALLE DE LA UNIÓN, 10. TELÉFONO 1000

1907



COMPañIA
DEL
FERRO-CARRIL DE LANGREO
EN ASTURIAS.

Asst
4-18

COMPANIA

INC.

GENERAL - CREDIT - BANK

OF THE



R. 904 R. 2.294

F.A. 3
78

MEMORIA

que presenta la direccion del

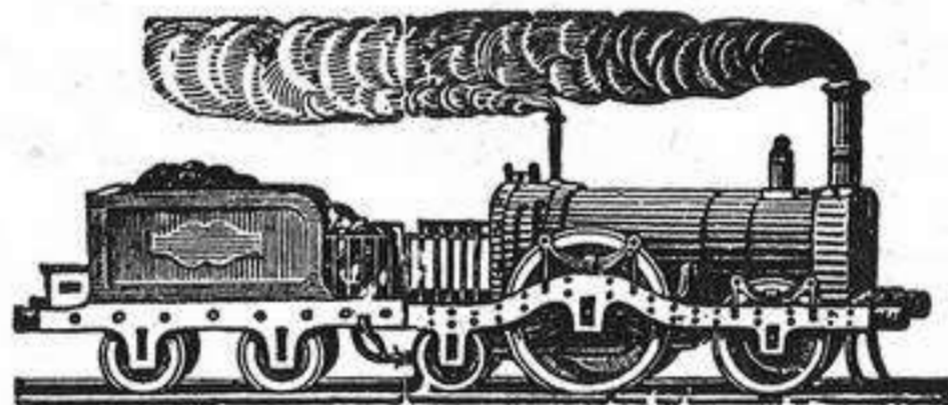
FERRO-CARRIL DE LANGREO,

EN ASTURIAS,

á la Junta General extraordinaria, convocada para el dia 30 de Marzo de 1862, en la cual se tratan los asuntos correspondientes á la primera Junta ordinaria del propio año.



D. 564143



MADRID:

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO, GRAVINA, 21,
á cargo de D. F. Gamayo.

—
1862.

MEMORIA

del Sr. D. Juan de los Rios

TERRO-GALIE DE LA VIGILIA

EN ASTURIAS

En la Junta General de propietarios convocada para el día 10 de Mayo de 1882 en la cual se trataron los asuntos correspondientes a la presente Junta ordinaria del presente año.



MADRID: EN LA OFICINA DE LA EDITORIAL DE LA VIGILIA, S. A.
CALLE DE LA VIGILIA, 10. Teléfono 1000.

SEÑORES:

Si siempre es un acto solemne para esta clase de Sociedades aquel en que los cuerpos gubernativo-administrativos de las mismas se presentan ante sus comitentes á dar cuenta de los resultados de la gestion social, crece el interes é importancia de estas Asambleas generales cuando al exámen del Balance y Cuentas se agrega la discusion de reforma de sus Estatutos y la de los medios apropósito para mejorar sus condiciones de existencia. Puntos de tan inmensa gravedad van á ocupar á la Junta General extraordinaria convocada para este dia, y la Direccion, que conoce muy bien la sensatez y recto juicio de sus asociados, escusa encarecer el tino y prudencia suma con que deben tratarse cuestiones tan íntimamente relacionadas con el porvenir y prosperidad de la Compañia.

Los asuntos ordinarios que esta Junta General puede tambien tratar en virtud de la facultad que establece el artículo 50 de los Estatutos, aparecen en segundo término, ó como muy secundarios relativamente á los que dan el carácter de extraordinaria á esta reunion; pero la Junta Directiva, que, por no molestar á la General, se abstiene de repetir acerca de los

últimos lo que ya tiene dicho en el informe que ha evacuado, cumpliendo la prescripción del párrafo 5.º, artículo 47 de la Ley Social, no puede prescindir de señalar, aunque sea muy ligeramente, algunos datos ó resultados importantes que se desprenden de los Estados y Cuentas que acompañan á esta Memoria. Esta será un comprobante de la presentada en fin de 1861, y por ambas podrán los Sres. Accionistas conocer exactamente, no solo cuanto ha ocurrido en el citado año, sino la verdadera situación que durante el mismo ha tenido la Empresa del Ferro-carril de Langreo.

El Balance demostrativo de nuestra situación en fin de 1861, puede extractarse para mayor claridad de la siguiente manera:

ACTIVO.

Importe del camino con todos sus accesorios..	38.387,112,06
Almacén general de repuesto.....	1.135,563,52
Existencias de fondos y créditos.....	1.321,421,85
	<hr/>
TOTAL.....	40,844,097,43
	<hr/>

PASIVO.

Débitos á los Accionistas por dividendos en efectivo.....	390,048,71
Varios.....	94,159,71
Obligaciones al portador y cupones que deben satisfacerse hasta su completa amortización.	4.224,000 »
	<hr/>
TOTAL.....	4.708,208,42
	<hr/>

Líquido capital activo..... 36.135,457,01

Representando el capital emitido en acciones 36.602,744 reales vellón, podría deducirse que existía una pérdida de 467,286,99; pero el extracto de la Cuenta de ganancias y pérdidas explica satisfactoriamente esta supuesta pérdida, convirtiéndola en el beneficio que resulta por fin de 1861. Es indudable que no teniendo que liquidar hoy á la Sociedad, los que-

brantos originados por la emision de obligaciones y los intereses abonables á las mismas en lo sucesivo deberán cubrirse, no con el capital, sino con los productos de la explotacion; resultando de aquí la ventajosa situacion de que probablemente en este año, ó sea en el cuarto de amortizacion, quedarán ya compensados todos los referidos quebrantos correspondientes á las diez anualidades en que deben satisfacerse. Al hablar de las pérdidas originadas por las obligaciones, no se refiere la Junta mas que á la diferencia entre los 3.202,000 rs. que estas produjeron, y los 5.760,000 que en los diez años deberán satisfacerse por amortizacion é intereses, puesto que solo trata de la Cuenta de ganancias y pérdidas. Además, con los recursos de la explotacion cree la Junta Directiva que podrá atenderse, no solo á cubrir el déficit que al pronto aparece, sino tambien el completo de la amortizacion, fundándose en que ya en este año se ha obtenido tan ventajoso resultado como aparece del Estado número 2. Mientras los ingresos han sido de reales 3.022,630,28, solo ha habido

» 2.956,214,17 de gastos.

Si de la cuenta de valores se pasa á la de explotacion, se observa, igualmente, el mas significativo resultado.

Los productos líquidos han ascendido á Rvn.	1.044,133,98
Los intereses devengados por nuestros fondos.	23,468,78
	<hr/>
Rvn.....	1.067,602,76
	<hr/>

Las atenciones de la Compañía, con exclusion de las obras del túnel que se hacen por cuenta del contratista M. Clause, han sido para dicho producto líquido, las siguientes:

Obligaciones é intereses de 1861.	Rvn. 656,000	} 1.048,225,91
Dividendo á los accionistas.	» 366,027,44	
Obras nuevas.	» 26,198,47	
		<hr/>
Exceso que aparece.		19,376,85
		<hr/>

Resultado tan beneficioso solo ha podido obtenerse con la economía en los gastos, que se ha llevado hasta el punto que es compatible con el buen servicio.

El Estado número 4 nos suministra otro dato de importancia. Mientras en 1860 gastamos en la explotación del camino el 71,88 por 100 de los productos, en 1861 solo hemos invertido el 63,50 por 100 de los mismos; y si bien es verdad que estos han acrecido notablemente, siempre resulta una proporción muy ventajosa, puesto que para conseguir un aumento en los arrastres de 15,96 por 100 y de 18,20 por 100 en los productos totales, solo hemos tenido que añadir un 3,84 por 100 á los gastos del año anterior.

También merece notarse el aumento de las mercancías de primera clase, y sobre todo, el de los transportes ascendentes, que eran nulos hace pocos años, y representan ya el 39,23 por 100 de la totalidad.

El 1,88 por 100 de producto que en el mismo año tuvo nuestro capital emitido en Acciones, se ha elevado á 2,91 por 100, ó sea un 1,03 por 100 mas que en el ejercicio anterior.

El aumento del producto kilométrico, que alcanza ya la cifra de 72,412 rs., se explica naturalmente por el total habido en la explotación, que ha sido de 427,104,33 mas que en 1860.

Estos son los resultados mas notables del ejercicio de 1861, y la Junta Directiva, que cree no debe hacer pesado su relato ordinario anual en una reunion llamada á resolver cuestiones graves de otro diverso carácter, se abstiene de entrar en diferentes pormenores, consignados con toda claridad y especificacion en los Estados que van unidos á esta Memoria.

En vista, pues, de datos tan importantes, no es posible desconocer el movimiento progresivo con que nuestra Empresa se dirige al término que en su constitucion se propuso: falta todavía, en verdad, hacer desaparecer obstáculos que imprimen una lentitud lamentable á nuestros adelantos; pero esta contrariedad no debe dar lugar al desaliento, siéndonos bien co-

nocido que no se improvisa la industria en un país, y que á su pausado desarrollo está íntimamente ligado el de nuestros intereses en Asturias. Por otra parte, no hay ferro-carril en el mundo que tenga satisfechas por completo todas las atenciones que sucesivamente van naciendo en el curso de la explotación, y ninguna extrañeza puede causar el que nosotros, teniendo por objeto servir á empresas nacientes, sintamos necesidades que solo el tiempo ha podido hacer conocer, y que piden tambien tiempo para su remedio ó satisfaccion

Queda espuesto con la brevedad posible todo lo que la Direccion cree deber poner en conocimiento de los Sres. Accionistas; y ahora para concluir, teniendo presente lo que prescriben los Estatutos, y el carácter extraordinario de esta Junta General, propone á la misma lo siguiente :

1.º Que se aprueben las Cuentas y Balance correspondientes al año de 1861, y acerca de las cuales ha informado la Comision de Sres. Sócios nombrada á este efecto.

2.º Que se haga el nombramiento de la que debe examinar las de 1862.

3.º Que la asignacion del Sr. Gerente sea la misma que en los años anteriores.

4.º Que se acuerde la remuneracion de asistencias que en este año deba corresponder á la Junta Directiva, segun el artículo 47 de los Estatutos.

5.º Que habiendo dimitido el cargo de Director el señor D. Gerónimo Jimenez, se proceda á su reemplazo, á cuyo efecto presenta la Direccion la correspondiente propuesta, con arreglo á lo que prescribe el art. 24 de los Estatutos.

6.º Que se devuelvan al espresado Sr. D. Gerónimo Jimenez las Acciones que tenia depositadas en garantía del desempeño de su cargo.

7.º Que se autorice á la Junta Directiva para que, prévia la aprobacion del Gobierno, y despues de hecho el deslinde de los terrenos y fincas rústicas que la Sociedad tiene adquiridas, pueda verificar la enagenacion ó permuta de todo lo

que resulte completamente inútil para la explotación del camino.

8.º Que si la Junta general aprueba la reforma de los Estatutos que la Comisión ha redactado, se someta á la aprobación del Gobierno de S. M., según determina el párrafo 1.º del artículo 48 de los que hoy son Ley de la Sociedad.

9.º Que, en vista de que pueden sobrevenir circunstancias que en el momento es imposible prever, y que en virtud de nuevos datos hagan necesario arbitrar recursos en un día dado, se autorice á la Junta Directiva, de la manera que la General estime conveniente, para adquirir dichos recursos, y para subastar el ferro-carril de Mieres á Gijón, si de los estudios que se hagan y de las noticias que se tomen, resultase la conveniencia ó necesidad de tal adquisición; y

10.º Que si llegase el caso citado en la propuesta anterior, se estienda la autorización á celebrar convenios, dar participación á corporaciones ó particulares, y arreglar en beneficio de la Sociedad los diversos incidentes que pudieran surgir en asunto de tanto interés.

Madrid 13 de marzo de 1882.—El Marques de Casa-Córdova, Presidente.—Manuel García Barzanallana.—Nazario Carriquiry.—Joaquín Fontán.—Luis Bertran de Lis.—José Canga Argüelles.—Felipe de Vereterra.—Luis Díaz Pérez.—Anselmo Romeral.—El Conde del Retamoso.

*El Director Gerente,
Juan Salmon.*

ESTRACTO

De los acuerdos tomados en las sesiones de 29 de diciembre de 1861 y 9 de marzo de 1862, correspondientes á la segunda Junta General ordinaria de 1861.

En la primera sesion se acordó:

1.º Tratar de la enagenacion de los terrenos y fincas rústicas innecesarias al camino en la primera Junta General extraordinaria que se celebre.

2.º El nombramiento de una Comision para que informase, tocante á las cuestiones que abraza la Memoria de la Junta Directiva, lo que creyese mas conveniente al porvenir de la Empresa.

3.º Aprobar el dividendo activo de 1 por 100 á cuenta de los beneficios de 1861.

En la segunda sesion:

Se acuerda convocar á Junta General extraordinaria para tratar de la reforma de los Estatutos y demas asuntos propuestos por la Comision, á la vez que de los correspondientes á la primera Junta General ordinaria de este año.

Se nombra otra Comision para proponer á dicha Junta extraordinaria la reforma de los Estatutos.

Se acuerda pasar á la referida Comision una real órden, fecha 31 de mayo de 1861, referente á que se varien los Estatutos de la Sociedad siempre que se amplie la cifra de emision de obligaciones fijada en los mismos.

EL SECRETARIO,

DICTAMEN DE LA COMISION

nombrada para examinar las Cuentas y Balance de 1861.

La Comision encargada por la Junta General de examinar las Cuentas y Balance correspondientes al año 1861, ha desempeñado su cometido con el detenimiento debido, sin que tenga nada que observar tocante al orden y exactitud de la Contabilidad, ni á la perfecta justificacion de todas sus partidas.

Ha llamado, sí, su atencion la cuenta de *Varios deudores* que se viene sucediendo todos los años con las mismas partidas, probando esto ser incobrables en su mayoría; por lo cual, y atendiendo á la insignificancia de su importe, la Comision cree conveniente que se pasen á la cuenta de *Ganancias y Perdidas* todas las que, á juicio de la Junta Directiva, estén en el caso citado, sin perjuicio de anotarlas en un libro auxiliar por si el dia de mañana pudieran realizarse.

Igualmente ha llamado la atencion de la Comision la partida que figura en el activo de la Compañía como crédito contra M. Clause por reparaciones hechas de su cuenta en el túnel del Carbayin, siendo así que no han dado ningun resultado los exhortos y diligencias practicadas en busca de dicho contratista, á fin de obligarle al cumplimiento de su compromiso, habiendo ademas el convencimiento moral de su insolvencia; por cuyas razones seria conveniente cargar á la explotacion del camino el importe de las reparaciones sucesivas, lo cual no obstará para reclamar contra M. Clause cuando se crea oportuno por las cantidades que aparezcan gastadas en las referidas obras, que, en caso de hacerse efectivas, pasarian á la cuenta de *Ganancias y Pérdidas*.

La Comision espera que serán atendidas por la Junta General las observaciones que ha tenido el honor de esponer, y concluye proponiendo la aprobacion del Balance y Cuentas correspondientes al ejercicio de 1861.

Madrid 11 de marzo de 1862.—José Finat.—José Martinez.—
Luis Mercader Sartorio.

CUENTA DE CAUDALES

QUE PRESENTA LA DIRECCION

DE LA

SOCIEDAD DEL FERRO-CARRIL DE LANGREO,

correspondiente al año de 1861.

EXISTENCIAS EN 1.º DE ENERO DE 1861.

		Rvn. Cts.
En la Direccion de Madrid.....	1.058,098,32	
» Administracion de Asturias.....	92,951,29	
En poder de los corresponsales.....	27,052,64	1.178,102,25

INGRESOS.

Productos de la explotacion del camino durante el año.	2.860,277,46	
Beneficios líquidos obtenidos por intereses de nuestros fondos y negociacion de letras.....	23,468,78	
Venta de hierro viejo y otros efectos inútiles para el servicio.....	131,887,83	
Cobro de varios créditos.....	6,996,21	3.022,630,28

DÉBITOS.

Adelantos de D. Leon Lillo, de Paris, segun resulta de nuestra cuenta con dicho señor, francos, 12,143,14..	46,883,33
---	-----------

TOTAL CARGO.....

4.247,615,86

GASTOS.

DE AUMENTO AL CAPITAL.....	{	Obras de fábrica.....	2,929,86	
		Arbolado.....	9,895, »	
		Mobiliario.....	320 »	13,144,86
MATERIAL.....	{	Compra de materiales de toda especie para el almacen de repuesto, nuevas construcciones y la explotacion del camino y talleres.....		677,028,69
		Remuneracion de la Junta Directiva.	30,000 »	
		Sueldo del señor Director Gerente...	36,000 »	
		Id. de los empleados de la direccion..	21,979,96	
		Id. id. de la administracion de Asturias.	83,018,68	
		Id. id. de la seccion facultativa.....	25,999,92	
		Id. id. de la explotacion del camino..	614,239,83	
		Id. id. del telégrafo eléctrico.....	24,305,54	
		Id. id. de los talleres.....	209,348,66	
		Pensiones, socorros y vestuario.....	4,559,12	1.049,451,71

Suma.....

1.739,625,26

		Rvn.	Cts.
<i>Suma anterior</i>			1.739,625,26
GASTOS GENERALES.....	Gastos de viaje y estancia del señor Gerente en Asturias.....	5,981,01	
	Id. de correo, anuncios, impresiones, pleitos y otros ocurridos en las oficinas de Madrid.....	21,934,91	
	Id. id. id. en la Administracion de Asturias.....	21,300,17	
	Indemnizaciones por carbon derramado y otros perjuicios.....	860,11	
	Gastos del estudio para variar el trazado de la línea salvando el plano inclinado.....	16,606,73	66,732,93
DÉBITOS.....	Amortizacion de 200 obligaciones al portador, correspondientes al sorteo de 1.º de diciembre de 1860.....	400,000 »	
	Intereses satisfechos á las obligaciones por el 2.º semestre de 1860, y el 1.º de 1861.....	272,000 »	
	Intereses de 1853 pagados á varios accionistas.....	1,018,32	
	Dividendo de 1860, id. id.....	348,921,05	1.021,939,37
CRÉDITOS.....	Reparacion del túnel del Carbayin por cuenta de M. Clause.....		127,916,61
TOTAL DE GASTOS.....			2.956,214,17
EXISTENCIAS PARA 1862.			
EN MADRID.....	Caja de las oficinas.....	9,775,77	
	Cuenta corriente con el Banco de España.....	1,399,27	
	Id. con la Caja general de Depósitos.....	647,938,91	
	Depósitos voluntarios en id. A retirar el 2 enero de 1862 comprendidos intereses.....	315,806,61	
	Id. el 26 junio de 1862...	120,000 »	1.094,920,56
En la Administracion de Asturias.....			184,698,39
CORRESPONSALES.....	Mussard Audéoud y C. de Paris, fs. 1,563,55.....	5,699,32	
	Nagelmackers et fils de Lieja, fs. 841,47.....	3,217,10	
	C. de Murrieta y C. ^a de Lóndres, L. 30.....	2,866,32	11,782,74
TOTAL DATA.....			4.247,615,86
RESUMEN.			
Importa el cargo por existencias é ingresos.....			4.247,615,86
Importan los gastos.....			2.956,214,17
SALDO Á CARGO DE LA DIRECCION PARA 1.º DE ENERO DE 1862.			1.291,401,69

Madrid 31 de diciembre de 1861.

El Secretario Contador,
Aurelio Poico.

BALANCE.—SITUACION DE LA SOCIEDAD DEL FERRO-CARRIL DE LANGREO EN 31 DE DICIEMBRE DE 1861.

ACTIVO.		Rvon.	cts.	PASIVO.		Rvon.	Cts.
<i>Línea de Sama á Gijon...</i>	Indemnizaciones de terrenos.....	1.348,773,51	} 25.324,079,98	Capital: representado por 25,000 acciones.....	50.000,000	»	
	Esplanaciones.....	7.015,914,37		Fondo de reserva.....	81,339,44		
	Obras de fábrica.....	10.134,549 »		} Por los intereses recibidos del Estado. 5.154,107,12	} acordado reparar en acciones. 8.211.378 »		
	Via general.....	4.793,909,66				} » la subvencion id. 4 100,000 »	} id. en efectivo. 1.042,729,12
	Accesorios de la via y estaciones.....	2.065,312,30		} » Beneficios de la explotacion. 732,054,88	} id. id. 732,054,88		
	Material fijo del plano inclinado.....	730,143,29				Obligaciones al portador de la Compañía.....	4.000,000
	Edificios.....	2.706,101 52		Intereses correspondientes á las mismas hasta su completa amortizacion..	1.760,000	»	
	Material móvil.....	6.487,332,65		Descuentos generales á los empleados.....	11,268,38		
Ramal á la fábrica la Felguera.....	42,043,68	Varios acreedores.....	36,008	»			
Obras del túnel del Carbayin por cuenta de Mr. Clausse.....	974,319,53	L. Lillo de Paris, nuestra cuenta corriente: por saldo de idem.....	46,883,33				
Maquinaria y fundicion de los talleres.....	894,643,07	Depósitos en acciones de la Compañía.....	1.130,660	»			
Ramal á la dársena del puerto de Gijon.....	774,706,37						
Telégrafo eléctrico.....	105,319,75						
Arbolado.....	76,893,51						
Mobiliario de Asturias y Madrid.....	66,913,82						
Ramal de Noreña á Oviedo.....	79,491,03						
Planos del puerto de Gijon.....	90,745 »						
Almacén general de repuesto.....	1.135,563,52						
Varios deudores.....	30,020,16						
<i>Existencias de fondos.....</i>	En la direccion de Madrid.....	1.094,920,56	} 1.291,401,69				
	En la administracion de Asturias.....	184,698,39					
	En poder de corresponsales.....	11,782,74					
Ganancias y pérdidas.....	548,626,43						
Acciones de la Compañía en depósito.....	1.130,660 »						
Id. por emitir.....	13.501,284 »						
Amortizacion de obligaciones al portador.....	800,000 »	} 1.536,000 »					
Intereses de id. satisfechos.....	736,000 »						
Intereses de 1851 abonados en acciones de la Compañía. . .	1.408,925 »						
Id. de 1852 id..... id.....	1 085,612 »						
Id. de 1858 id..... id.....	5.612,813 »						
TOTAL ABONADO EN ACCIONES.	8.107,350 »						
Gastos de emision de los intereses de 1858.....	1,153,71	} 9.491,653,29					
Intereses de 1853 en efectivo.....	1.034,228,53						
Dividendo de 1860 id.....	348,921,05						
TOTAL ABONADO EN EFECTIVO.	1.384,303,29						
		67.052,321,15					
			67.052,321,15				

Madrid 31 de diciembre de 1861.

El Secretario Contador,
Aurelio Poico.

A la vuelta,

COMPARADO este balance con el de 1860, aparecen las siguientes diferencias, que producen en el capital de la Compañía.

	AUMENTO Ó DISMINUCION.	
En obras de fábrica, por las verificadas durante el año.	3,009,86	
» Accesorios, por aumento de apartaderos	20,335,35	
» Material móvil, por diferencia entre el aumentado y el destrozado en 1861.....		9,621,28
» La reparacion del túnel del Carbayin, por la verificada este año.....	140,894,64	
» Arbolado, por aumento del mismo.....	10,005,85	
» Mobiliario, por id.....	2,468,69	
» Almacen, por venta y consumo de materiales.....		204,815,65
» Deudores, por cobro de varios.....		6,714,20
» Existencias de fondos, por aumentos.....	113,299,44	
» Acciones en cartera, por pago de intereses de 1858.		740 »
» Débitos á los accionistas, á consecuencia de los dividendos acordados en 1860 y 1861.....		381,375,51
» Amortizacion de obligaciones y sus cupones, por pago de los vencimientos de este año.....	672,000 »	
» Depósitos en garantía, por aplicacion al pago del hierro viejo de la garantía que dió el Sr. Manteola.	20,000 »	
» Descuentos generales á los empleados, por suministro de vestuario, socorros y pensiones.....	3,684,02	
» Varios acreedores, por saldo á nuestro cargo en cuenta corriente con D. L. Lillo.....		46,883,33
	985,697,85	650,149,97
<i>Liquido aumento al capital, representado.....</i>	335,547,88	
<i>Por el fondo de reserva.....</i>	81,339,44	
<i>Y la diferencia de ganancias y pérdidas por los conceptos que espresa el extracto de dicha cuenta.</i>	254,208,44	

LA cuenta de GANANCIAS Y PÉRDIDAS del ferro-carril de Langreo en fin de diciembre de 1861:

	Rvon.	Cts.
DEBE.		
Por saldo del año anterior de 1860.....	802,834,87	
» los beneficios de la explotacion de que se dispuso con destino al Dividendo de 1860.....	406,697,16	
» Id. Id. de 1861.....	406,697,16	
» Intereses á nuestro cargo en cuenta corriente, con Cuadra, de Lóndres.....	132,24	
» Quebranto en la adquisicion y negociacion de letras.....	530,19	
TOTAL.....	1.616,891,62	
HABER.		
Por intereses de nuestros fondos en la Caja general de Depósitos y en poder de corresponsales.....	24,131,21	
» utilidad líquida obtenida en la explotacion de este año.....	1.044,133,98	
» Saldo.....	548,626,43	
<p>Estando cargados en esta cuenta los intereses y quebranto de la emision de obligaciones hasta su completa amortizacion, para apreciar la verdadera situacion actual, hay que abonar las partidas que corresponden á las épocas venideras, y son:</p>		
Por intereses no vencidos aun.....	896,000 »	
» quebranto correspondiente á las amortizaciones sucesivas hasta 1868 á razon de 79,800.....	558,600 »	1.454,600 »
Y resultará un saldo de beneficios en este dia de.....	905,973,57	

ESTADO de los productos y gastos habidos en la explotación del camino durante el año de 1861.

GASTOS.			PRODUCTOS.					
DE ESPLOTACION.		TOTALES.			TOTALES.			
	Rvon. cts.	Rvon. cts.		Rvon. cts.	Rvon. cts.			
Person l.	Personal de estaciones.	284,625,97	478,160,81	Trasporte de 5,919,39 toneladas de mercancías de 1. ^a clase.	141,816,56			
	Idem de traccion.	107,787,14			Id. de 13,042,85 id. id. 2. ^a id.	249,383,85		
	Idem de vigilancia del camino.	55,043,86			Id. de 147,330,44 id. id. 3. ^a id.	1,830,032,94		
	Idem del ramal á la dársena.	30,703,84			166,292,68	2,221,233,35		
Material.	Combustible.	122,103,87	349,446,07	Se rebaja por bonificacion de tarifa.	8,000			
	Mantequilla para wágones.	43,651,77		2,213,233,35	Derechos de carga y descarga.	334,246 »		
	Trapos, estopa, aceite, etc.	39,269,28			Productos varios.	92,873,03		
	Manutencion y herraje de bueyes.	36,605,42			Trasporte de 33,582 viajeros, y dos trenes especiales.	152,226,47		
	Gastos del cable y material fijo del plano.	29,197,11			2,792,578,85	Productos del ramal á la dársena y embarque de 58,406,90 toneladas.	60,670,80	
	Útiles para el movimiento	21,123,04					Idem del telégrafo.	7,027,81
	Pérdida de wágones en los descarrilamientos.	54,599,88						
Indemnizaciones por carbon derramado, y gastos varios.	2,895,70							
Servicio telegrá- fico.	Personal	24,323,74	29,759,98					
	Material.	5,436,24						
DE CONSERVACION.		857,366,86						
Camino.	Personal fijo de la via.	136,715,39	694,843,80					
	Recomposicion de esplanaciones.	12,148,88						
Via.	Idem de edificios.	25,165,15	263,932,82					
	Idem de obras de fábrica	1,639,16						
Accesorios.	Carriles, cuñas, cojinetes, balasto, etc.	132,907,60	1,816,143,48					
	Útiles para el uso.	13,594,76						
Material móvil.	Reparacion de los de la via y estaciones.	11,152,65	1,044,133,98					
	Reparacion de locomotoras	162,422,47						
Ramal á la dársena.	Idem de wágones.	176,335,40	2,860,277,46					
	Idem de carruajes.	21,179,44						
Gastos generales	Reparacion de la via y conservacion de los drops.	1,582,90						
	Personal.	197,050,09						
	Material.	49,823,39						
	Gasto de estudios para la variacion del trazado.	17,059,34						
	Total gasto.	1,816,143,48						
	Diferencia entre gastos y productos.	1,044,133,98						
	TOTAL, RVON.	2,860,277,46						
			TOTAL RVON. 2,860,277,46					

RESULTADOS.

De gastos.

Coste de los 39 1/2 kilómetros de que se compone el camino con todas sus dependencias.	38.387,112,06
Idem por kilómetro.	971,825,62
Idem por día y kilómetro.	2,662,54
Proporcion de los gastos. { De explotacion. 47 } por 100.	
{ » Conservacion. 38 }	
{ Generales. 15 }	
Total gasto, 63,5 por 100 de los productos.	
Gastos de la explotacion por kilómetro.	45,978 »
Idem por día y kilómetro.	126 »

De productos.

	Tomando por base el peso.	Idem el producto.
	Líquido producto, 57,50 por 100 sobre los gastos.	
Proporcion de productos.	Mercancías de 1. ^a clase. 3,60	77,50
	Id. de 2. ^a id. 7,80	
	Id. de 3. ^a id. 88,60	
	Derechos accesorios y productos varios.	15,25
	Ramal de embarque.	2
	TOTAL DE LAS MERCANCIAS.	94,75
	Viajeros.	5,25
Producto por kilómetro.	72,412	
Idem por día y kilómetro.	198	
Idem líquido por día y kilómetro.	72	

ESTADO de los gastos ocasionados y obras ejecutadas por los talleres de herreria y fundicion en el año de 1861.

<u>GASTOS.</u>		<u>Rvon. Cts.</u>	<u>PRODUCTOS.</u>		<u>Rvon. Cts.</u>
PERSONAL.			REPARACION DEL MATERIAL.		
Sueldos de limadores y torneadores.....	75,180,24		De Wagonos de carbon, comprendida una reparacion por cuenta particular.....	171,641,59	
» fundidores.....	19,257,91		» de mercancías.....	4,975,82	
» forjadores y porronistas.....	25,339,43		» de carruages.....	21,179,44	
» carpinteros.....	59,130,91		» de locomotoras.....	162,422,47	360,219,32
» portero, aguador y peones.....	30,609,17	209,517,66	EFFECTOS SUMINISTRADOS.		
MATERIAL.			Para aumento del material móvil.....	58,025,97	
Combustible.....	46,729,43		» la máquina y material fije del plano...	780,12	
Hierro dulce y colado.....	97,155,71		» los accesorios de la vía y estaciones....	9,356,32	
Efectos varios.....	176,748,96	320,634,10	» las oficinas.....	2,075,04	
TOTAL DE GASTOS.....			» el telégrafo.....	597 »	
		530,151,76	» la vía.....	123,609,82	
			» el movimiento.....	23,560,81	
			» edificios y obras de fábrica.....	4,770,47	
			» el almacen.....	100 »	
			» su maquinaria y edificio.....	4,858,77	227,734,32
Existencia de materiales en fin de diciembre de 1860.....		363,289,66	Importe del material de repuesto para 1862.....		
		893,441,42			305,487,78
					893,441,42

ESTADO clasificado del movimiento de mercancías y del producto de su transporte en el año de 1861.

VIA DESCENDENTE.

ESTACIONES.		1.ª CLASE.		2.ª CLASE.		3.ª CLASE.		TOTALES.		Kilómetros
Procedencia.	Destino.	Toneladas	Importe.	Toneladas.	Importe.	Toneladas.	Importe.	Toneladas.	Importe.	recorridos.
Puente.	Felguera.	»	»	»	»	1,936,50	2,013,96	1,936,50	2,013,96	3,873
»	Fábrica de Gil	»	»	27,09	37,93	3,220,50	3,249,32	3,247,59	3,287,25	6,495,18
»	Vega.	0,09	2,26	»	»	3,088	3,301,52	3,088,09	3,303,78	6,176,18
»	Sur.	»	»	2,50	14	»	»	2,50	14	20
»	Carbayin.	1,22	14	»	»	»	»	1,22	14	12,20
»	Noreña.	11,94	204,59	»	»	2,178	19,256,94	2,189,94	19,461,53	37,228,92
»	San Pedro.	0,15	4,30	»	»	»	»	0,15	4,30	3,45
»	Pinzales.	1,06	23	»	»	»	»	1,06	23	31,80
Santa Ana.	Gijon.	24,85	981,86	92,07	2,565,76	35,799,50	726,013,86	35,916,42	729,501,48	1,400,740,38
»	Felguera.	»	»	»	»	1,264,50	1,315,08	1,264,50	1,315,08	2,529
»	Fábrica de Gil.	»	»	37,61	52,65	84	87,36	121,61	140,01	243,22
»	Noreña.	0,10	2	19,22	228,71	22	194,48	41,32	425,19	702,44
»	Gijon.	0,48	18,82	20,78	677,84	11,797,10	239,249,07	11,818,36	239,945,73	460,916,04
Felguera.	Moral.	3,65	13,70	31,65	83,49	1,81	2,83	37,11	100,02	148,44
»	Mosquitera.	14,19	88,50	»	»	»	»	14,19	88,50	85,14
»	Sur.	4,93	34,51	»	»	»	»	4,93	34,51	34,51
»	Noreña.	123,81	1,867,16	»	»	»	»	123,81	1,867,16	1,857,15
»	San Pedro.	19,99	419,79	»	»	»	»	19,99	419,79	419,79
»	Gijon.	1,384,79	51,160,10	»	»	»	»	1,384,79	51,160,10	51,237,23
Fábrica de Gil.	Mosquitera.	0,20	2	»	»	»	»	0,20	2	1,20
»	Noreña.	0,10	2	912,77	9,588,08	46	389,10	958,87	9,979,18	14,383,05
»	Gijon.	289,83	10,728,67	961,10	24,892,49	»	»	1,250,93	35,621,16	46,284,41
Vega.	Mosquitera.	10,44	54,40	10	35	»	»	20,44	89,40	122,64
»	Sur.	5,30	38,54	»	»	»	»	5,30	38,54	37,10
»	Pumarabule.	0,10	2	»	»	»	»	0,10	2	6,80
»	Carbayin.	0,76	8,40	»	»	»	»	0,76	8,40	6,08
»	Noreña.	67,97	1,035,20	359,26	3,719,33	524,50	4,091,10	951,73	8,845,63	14,275,95
»	Gijon.	549,16	20,334,39	2,027,40	52,489,54	2,824,50	54,342,98	5,401,06	127,166,91	199,839,22
Respinedo.	»	»	»	»	»	611,50	11,447,28	611,50	11,447,28	22,014
Moral.	»	»	»	»	»	203	3,589,04	203	3,589,04	6,902
Coz.	Noreña.	»	»	»	»	3	18,72	3	18,72	36
»	Gijon.	»	»	»	»	1,521,50	26,900,48	1,521,50	26,900,48	51,731
Mosquitera.	Noreña.	19,71	141,13	107,46	752,19	5,593	29,083,60	5,720,17	29,976,92	57,201,70
»	Pinzales.	0,10	3	»	»	»	»	0,10	3	2,40
»	Gijon.	6,40	208,23	178,98	3,919,50	5,644	93,916,16	5,829,38	98,043,89	186,540,16
Sur.	Pumarabule.	»	»	18	25,20	»	»	18	25,20	36
»	Noreña.	»	»	3,08	19,40	1,860	8,704,76	1,863,08	8,724,16	16,767,72
»	Gijon.	»	»	»	»	8,536,50	137,608,38	8,536,50	137,608,38	264,631,50
Pumarabule.	Noreña.	»	»	5	40	269	1,126,09	274	1,166,09	2,192
»	Pinzales.	»	»	»	»	4	43,68	4	43,68	84
»	Gijon.	»	»	19,30	405,30	3,742,50	58,383	3,761,80	58,788,30	112,854
Carbayin.	Noreña.	1,41	12,48	»	»	1,50	8,40	2,91	20,88	23,28
»	Gijon.	2,96	109,20	6,98	146,58	»	»	9,94	255,78	298,20
Noreña.	Pinzales.	»	»	»	»	14	101,92	14	101,92	196
»	Gijon.	2,076,24	23,081,26	304,78	4,687,50	»	»	2,381,02	27,768,76	52,382,44
San Pedro.	»	0,15	2	»	»	»	»	0,15	2	2,55
Florida.	»	»	2,32	»	»	»	»	»	2,32	»
Pinzales.	»	»	»	»	»	495	2,574	495	2,574	4,455
		4,622,08	110,599,81	5,145,03	104,320,49	91,285,41	1,427,013,11	101,052,52	1,641,933,41	3,026,054,47

VIA ASCENDENTE.

Gijon.	Tremañes.	»	»	»	»	584,71	921,58	584,71	921,58	1,754,13
»	Pinzales.	0,20	2	8,20	51,15	»	»	8,40	53,15	75,60
»	Florida.	0,51	15,60	»	»	»	»	0,51	15,60	8,16
»	San Pedro.	1	19,30	»	»	»	»	1	19,30	17
»	Noreña.	615,26	8,175,78	920,21	13,956,37	375,50	3,507,86	1,910,97	25,640,01	42,041,34
»	Carbayin.	29,16	853,70	277,90	5,825,71	»	»	307,06	6,679,41	921,18
»	Pumarabule.	»	»	9	189	»	»	9	189	270
»	Sur.	5,09	157,55	259,25	5,625,71	»	»	264,34	5,783,26	8,194,54
»	Mosquitera.	4,26	136,44	704,75	15,786,40	»	»	709,11	15,922,84	22,683,32
»	Respinedo.	»	»	369,10	9,301,32	»	»	369,10	9,301,32	13,287,60
»	Vega.	53,74	2,004,71	329,05	8,522,39	4,963,75	95,831,54	5,346,54	106,358,64	197,821,98
»	Fábrica de Gil.	15,71	581,27	6,90	193,71	3,441,50	66,524,96	3,464,11	67,299,94	128,172,07
»	Felguera.	149,91	5,496,71	4,65	120,43	5,198,60	100,021,06	5,353,16	105,638,20	198,066,92
»	Santa Ana.	35,21	1,367,89	621,53	17,448,52	»	»	656,74	18,816,41	25,712,86
»	Puente.	264,25	10,681,89	2,030,15	55,404,91	152,50	3,100,67	2,446,90	69,187,47	95,429,10
Florida.	Noreña.	0,10	3	1	4,90	»	»	1,10	7,90	7,70
»	Sur.	»	»	9	100,80	»	»	9	100,80	144
»	Mosquitera.	»	»	18	214,20	»	»	18	214,20	302
»	Respinedo.	»	»	9	132,30	»	»	9	132,30	189
»	Puente.	»	»	33	554,49	»	»	33	554,40	792
San Pedro.	Vega.	»	»	0,20	4,29	1,882	20,551,44	1,882,20	20,555,64	39,526,20
»	Felguera.	»	»	»	»	2,947,50	32,186,70	2,947,50	32,186,70	61,897,50
»	Puente.	0,10	2	»	»	»	»	0,10	2	2,30
Noreña.	Carbayin.	0,07	2	3	16,80	»	»	3,07	18,80	24,56
»	Pumarabule.	2,34	19,44	2	11,04	»	»	4,34	30,48	34,72
»	Sur.	3,97	35,73	43	270,90	»	»	46,97	306,63	422,73
»	Mosquitera.	»	»	108,80	747,60	»	»	108,80	747,60	1,068
»	Respinedo.	2,78	39,80	36	352,80	»	»	38,78	392,60	542,92
»	Vega.	20,69	332,59	121,66	1,258,73	1,087,12	8,459,58	1,229,47	10,080,90	18,442,05
»	Fábrica de Gil.	2,84	46,92	»	»	798	6,224,40	800,84	6,271,32	12,012,60
»	Felguera.	22,62	325,29	3,34	36,19	1,498,35	11,687,12	1,524,31	12,048,60	22,864,65
»	Puente.	45,83	785,59	154,52	1,832,41	59	533,62	259,40	3,151,62	4,409,80
Carbayin.	Pumarabule.	0,30	2	22,91	20,77	»	»	23,21	22,77	23,21
»	Sur.	3,75	14,60	64,61	95,03	»	»	68,36	109,63	136,72
»	Mosquitera.	5,55	24,30	54,25	181,64	»	»	59,80	205,91	179,40
»	Respinedo.	0,41	2,89	9	44,10	»	»	9,41	46,99	65,87
»	Vega.	1,85	16	28,10	117,81	»	»	29,95	133,81	239,60
Pumarabule.	Sur.	»	»	11	15,40	»	»	11	15,40	22
»	Respinedo.	»	»	4,64	22,73	»	»	4,64	22,73	32,48
»	Vega.	»	»	»	»	32,50	135,20	32,50	135,20	260
»	Mosquitera.	»	»	1,08	2	»	»	1,08	2	2,16
»	Respinedo.	»	»	16	67,20	»	»	16	67,20	96
»	Vega.	»	»	»	»	117,50	427,70	117,50	427,70	822,50
»	Felguera.	»	»	»	»	4	14,56	4	14,56	28
Mosquitera.	Vega.	0,07	2	54,87	280,34	3,580,50	11,171,06	3,635,44	11,403,40	21,812,64
»	Fábrica de Fil.	»	»	212,74	800,08	»	»	221,74	818,16	1,330,44
»	Felguera.	0,49	4,70	1,304,49	5,478,84	5,821,50	18,163,08	7,126,48	23,646,62	42,758,88
»	Puente.	0,10	3	»	»	»	»	»	»	28,70
Moral.	Felguera.	»	»	»	»	422	592,16	422	592,16	1,688
Coz.	Vega.	»	»	»	»	84	174,72	84	174,72	336
»	Fábrica de Gil.	»	»	»	»	1,904	3,960,32	1,904	3,960,32	7,616
»	Santa Ana.	»	»	1,84	2,76	»	»	1,84	2,76	9,20
Respinedo.	Vega.	»	»	»	»	6,364,50	6,619,08	6,364,50	6,619,08	12,729
»	Fábrica de Gil.	»	»	»	»	5,214,50	5,423,02	5,214,50	5,42	

ESTADO que manifiesta los viajeros que han circulado por el espresado ferro-carril en el año de 1861, y su producto.

VIA DESCENDENTE.

ESTACIONES.		1. ^a Clase.		2. ^a Clase.		3. ^a Clase.		4. ^a Clase.		TOTALES.		Kilómetros recorridos.
Procedencia.	Destino.	Billetes.	Rvn. Cts.	Billetes.	Rvn. Cts.	Billetes.	Rvn. Cts.	Billetes.	Rvn. Cts.	Billetes.	Rvn. Cts.	
Sama.....	Carbayin...	65	254	49	146,50	122	231,25	»	»	236	631,75	2,360
»	Noreña...	305	1,827	363	1,624,50	1,398	4,155	»	»	2,066	7,606,50	35,122
»	San Pedro.	9	72	16	96	69	276	»	»	94	444	2,162
»	Gijon.....	434	6,076	401	4,210,50	1,806	12,586	274	1,096	2,915	23,968,50	113,685
Carbayin..	Noreña...	55	165	35	74,52	204	305,25	»	»	294	544,77	2,352
»	San Pedro.	»	»	4	14	31	77,50	»	»	35	91,50	490
»	Gijon.	141	1,551	89	704	410	2,238,50	107	321	747	4,814,50	22,410
Noreña....	San Pedro.	3	6	19	28,50	66	66	»	»	88	100,50	528
»	Pinzales...	2	10	10	37,80	166	415	»	»	178	462,80	2,492
»	Gijon.....	559	4,432	726	4,335	5,216	20,727	566	1,132	7,097	30,626	156,134
Florida....	Pinzales...	»	»	1	2	50	62,50	»	»	51	64,50	357
»	Gijon.....	17	106	62	279	499	1,491	»	»	578	1,876	9,248
Pinzales...	»	7	22,75	3	346,25	302	527,63	»	»	448	896,63	4,032
Tremañes.	»	178	267	213	213	908	681	»	»	1,299	1,161	3,897
		1,775	14,788,75	2,127	12,111,57	11,277	43,839,63	947	2,549	16,126	73,288,95	355,269

VIA ASCENDENTE.

Gijon.....	Tremañes.	228	342	254	254	975	731,25	»	»	1,457	1,327,25	4,371
»	Pinzales..	19	61,75	92	278,75	261	453,24	»	»	372	743,74	3,348
»	Florida....	6	134	32	504,50	418	1,252,50	»	»	456	1,891	6,096
»	Noreña...	540	4,316	693	4,146	5,954	23,512	1,034	2,068	8,221	34,012	180,862
»	Carbayin..	160	1,760	93	744	477	2,598,75	7	21	737	5,123,75	22,110
»	Sama.....	428	5,882	408	3,923,50	1,972	13,727	139	556	2,947	24,088,50	114,933
Pinzales...	Florida....	»	»	2	4	28	35	»	»	30	39	210
»	Noreña....	1	4,75	25	85,75	224	522,79	»	»	250	613,29	3,500
San Pedro.	»	2	4,50	6	9	58	57,50	»	»	66	71	396
»	Carbayin..	»	»	1	3,50	31	77,50	»	»	32	81	448
»	Sama.....	9	72	15	90	35	135,45	»	»	59	297,45	1,357
Noreña....	Carbayin..	53	159	26	56,16	337	500,25	»	»	416	715,41	22,048
»	Sama.....	291	1,746	309	1,386	1,598	4,756,50	»	»	2,198	7,888,50	37,366
Carbayin..	»	68	225,25	25	63,50	122	212,88	»	»	215	501,63	2,150
		1,805	14,707,25	1,981	11,498,66	12,490	48,572,61	1,180	2,645	17,456	77,423,52	399,195

RESUMEN.

Via descendente.....	1,775	14,788,75	2,127	12,111,57	11,277	43,839,63	947	2,549	16,126	73,288,95	355,269
» Ascendente.....	1,805	14,707,25	1,981	11,498,66	12,490	48,572,61	1,180	2,645	17,456	77,423,52	399,195
	3,580	29,496	4,108	23,610,23	23,767	92,412,24	2,127	5,194	33,582	150,712,47	754,464
										1,514	
										152,226,47	

Por dos trenes especiales.

RESULTADOS.

	1860.	1861.
Tctal número de billetes expendidos.	22,892	33,582
Id. importe.	120,070,06	152,226,47
Distancia media recorrida por cada viajero.	24,43	22,47
Producto por viajero.	5,25	4,53
Id. por id. y kilómetro.	0,21	0,20

ESTADO que manifiesta el servicio prestado por las máquinas, wagones y carruajes, y los gastos de consumo y reparacion.

NOMBRES DE LAS MÁQUINAS.	Número de trenes.	Kilómetros recorridos.	CONSUMO DE COMBUSTIBLE.						Aceite, sebo y trapos.		COSTE DE reparaciones.		COSTE TOTAL.		OBSERVACIONES.
			COKE.			HULLA.			Rvn.	cts.	Rvn.	cts.	Rvn.	cts.	
			Kilógramos.	Rvn.	cts.	Kilógramos.	Rvn.	cts.							
María Cristina, núm. 1.	419	9,044	39,881	3,507,93		95,058	6,754,06	3,300,03		15,683,01		29,245,03	El número de trenes fijados á las máquinas, es con sujecion á los que han hecho en las tres secciones en que para su servicio se subdivide la línea; y el fijado á los wagones, es con arreglo á los que han espedido los jefes de estacion, prescindiendo de aquella subdivision.		
Jovellanos..... 2.	503	11,262	51,699	4,453,37		120,932	8,565,24	4,033,37		2,570,18		19,622,16			
Constancia..... 3.	720	16,068	79,024	6,639,37		149,928	10,594,96	5,867 »		4,274,31		27,375,64			
Jorge Juan..... 4.	121	2,696	14,368	1,466,89		24,124	1,788,68	733,34		1,015,50		5,004,41			
Amparo..... 5.	507	10,634	44,740	3,896,65		99,420	7,059,40	3,666,70		23,017,15		37,639,90			
Milagros..... 6.	746	15,836	82,785	6,940,30		144,130	10,189,10	5,540,07		26,273,17		48,942,64			
Riánsares..... 7.	»	»	»	»		»	»	»		»		»			
Villa de Gijon..... 8.	319	7,124	27,313	2,502,49		60,034	4,302,38	2,566,69		69,027,01		78,398,57			
» 9.	186	3,034	»	»		48,532	3,497,24	1,100,01		1,435 »		6,032,25			
» 10.	964	15,465	»	»		197,848	13,930,65	5,460,03		2,429,35		21,820,03			
» 11.	468	7,406	»	»		96,134	6,829,38	2,566,69		10,066,92		19,462,99			
» 12.	366	5,496	»	»		79,160	5,641,20	1,833,35		6,630,87		14,105,45			
Abono por economías.	»	»	»	»		»	13,544,58	»		»		13,544,58			
TOTALES.....	5,319	104,065	339,810	29,407, »		1.115,300	92,696,87	36,667,28		162,422,47		321,193,65			

WAGONES Y CARRUAJES.

MESES.	TRENES ASCENDENTES.				TRENES DESCENDENTES.				GASTOS DE GRASA.		Coste de re- paraciones.	GASTO. TOTAL.
	Número de trenes.	Núm. de wagones.		Kilóme- tros re- corridos.	Número de trenes.	Núm. de wagones.		Kilóme- tros re- corridos.	Kilógra- mos.	Rvn. cts.		
		Cargados	Vacios.			Cargados	Vacios.					
Enero...	91	1,396	1,167	56,012	91	1,751	97	55,609	460	1,757,20	21,159,55	22,916,75
Febrero...	73	1,336	1,035	48,476	80	1,498	52	45,585	552	2,202,48	24,700, »	26,902,48
Marzo...	76	1,290	1,216	52,392	82	1,601	40	50,874	276	1,103,71	24,023,40	25,127,11
Abril...	121	1,421	2,326	94,805	118	3,140	24	100,374	1,057	4,058,88	7,300,25	11,359,13
Mayo...	123	1,652	2,172	101,643	120	3,221	31	103,142	1,564	5,188,86	4,246,73	9,435,59
Junio...	107	1,658	1,943	87,622	109	2,839	9	87,139	1,334	5,042,52	3,807,30	8,849,82
Julio...	124	2,043	2,139	95,089	114	3,115	15	96,059	1,472	5,534,72	16,966,52	22,501,24
Agosto...	144	1,810	1,881	88,662	118	2,752	15	86,926	1,288	4,855,76	8,184,70	13,040,46
Setiembre...	124	1,759	1,270	95,991	120	3,053	17	95,137	1,380	4,926,60	38,541,34	43,467,94
Octubre...	128	1,865	1,895	94,941	114	2,872	37	94,687	1,288	5,036,08	8,307,18	13,343,26
Noviembre...	87	1,689	1,057	66,358	72	1,735	31	54,077	368	1,582,40	34,737,93	36,320,33
Diciembre...	75	1,654	984	52,021	75	1,843	38	50,024	552	2,362,56	5,539,94	7,902,50
TOTALES..	1,273	19,573	19,085	924,012	1,213	29,420	406	919,633	11,591	43,651,77	197,514,84	241,166,61

RESULTADOS PARCIALES.

MÁQUINAS.

Término medio de wagones remolcados por cada tren ascendente.	30 »
Idem id. para cada tren descendente.	24 »
Kilómetros recorridos por cada tren.	19,58
Consumo de combustible por tren.	273,57
Idem por kilómetro recorrido.	13,97
Gasto de reparacion por máquina en servicio.	14,765,67
Idem para kilómetro recorrido.	1,56
Idem id. de combustible para la misma unidad.	1,17
Idem accesorios por id.	0,35
Gasto total por id.	3,08

WAGONES Y CARRUAJES.

Wagones que han hecho el servicio.	501	509
Carruajes.	8	
Distancia media recorrida por wagon en todo sentido.	3,622,09 kilómtrs.	
Gasto de reparacion por wagon.	388,04 rs.	
Idem por kilómetro recorrido.	0,107 »	
Consumo de grasa por wagon.	22,77 kilógrs.	
Coste que ha tenido.	85,76 rs.	
Consumo de grasa por wagon y kilómetro.	0,0062 kilógrs.	
Coste id. id.	0,023 rs.	