







A.T.V
3380



G U I A

DE LAS

PROVINCIAS VASCONGADAS Y NAVARRA

Provincias de Alava, Vizcaya, Guipúzcoa y Navarra.

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

ES PROPIEDAD.

1. 10759
R. 4952

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

GUÍA

DE LAS

PROVINCIAS VASCONGADAS

Y NAVARRA

PROVINCIAS DE ÁLAVA, VIZCAYA, GUIPÚZCOA Y NAVARRA

ILUSTRADA CON MAPAS, PLANOS Y GRABADOS

VIAJE GEOGRÁFICO, ARTÍSTICO Y PINTORESCO



Geografía.—Topografía.—Historia.

*Descripción de las entidades de población más importantes
y de todas las líneas férreas y carreteras.*

*Itinerarios detallados.—Viajes artísticos y de recreo.—Estadística general,
industrial, comercial y agrícola, y datos de utilidad general.*



GUÍA PRÁCTICO VALVERDE



MADRID

ALCALÁ, 102

Centro del Atlas geográfico,
mapas de España y Portugal,
guías generales y particulares,
planos y demás obras de D. Emi-
lio Valverde.

LIBRERIAS

A. San Martín, Puerta del Sol,
número 6.

Carretas, número 39, Libro de
Oro.

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL

Platería de Martínez, 1

1886

QUINTA REGIÓN.

TÍTULO DE LOS CAPÍTULOS.

- I.....—Breve reseña histórica.
- II....—Descripción geográfica y topográfica.
- III...—Vitoria.—Descripción.
- IV....—Línea férrea general de Madrid á Francia, por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsásua, Irún y Hendaya, primera estación francesa. Núm. I.
- V....—Línea férrea regional de Miranda de Ebro, á las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón. Núm. X.
- VI....—Línea férrea regional de Castejón á Alsásua, por Pamplona. Núm. XXVI.
- VII...—Línea férrea regional de Miranda de Ebro á Bilbao. Núm. XXVII.
- VIII..—Línea férrea regional de Bilbao á Durango. Núm. XXVIII.
- IX...—Línea férrea regional de Tudela á Tarazona. Núm. XXIX.
- X....—Carretera general de Madrid á Francia, por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria é Irún.—Núm. 1.
- XI...—Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de Vascongadas y Navarra.
- XII..—Carreteras regionales que nacen en la Región de Vascongadas y Navarra.

QUINTA REGIÓN

GUÍA DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS

Y ANTIGUO REINO DE NAVARRA

PROVINCIAS DE ÁLAVA, VIZCAYA, GUIPÚZCOA
Y NAVARRA

I

BREVE RESEÑA HISTÓRICA

El territorio que en el día comprenden estas cuatro provincias fué en los primitivos tiempos el que ocupaba la nación vascona, diez y seis siglos antes de la era cristiana. Acaeciendo por las gargantas del Pirineo la grande irrupción Íbera, fueron arrollados los vascones, ladeándose á la invasión para dejarles libre paso, y ocupando el país limitado por los montes Idubeos y los Pirineos.

Indómitos, fieros é independientes permanecieron durante diez siglos, hasta que en el sexto, antes de Jesucristo, participaron de la barbarie céltica, pero sin confundirse sus razas.

La parte meridional de la Vasconia fué muy adicta á Sertorio. Pompeyo erigió la ciudad de Pamplona, y durante la domina-

nación romana fué más bien su aliada que país dominado, conservando sus costumbres é idioma.

En el siglo III, de Jesucristo, volvieron á sufrir la invasión de los bárbaros del Norte, que se derramaron en la Península por las gargantas del Pirineo, volvió á ser inundada en el siglo V, y asaltada después por los suevos, que se estrellaron contra la pujanza euskara. Detrás de los suevos dió principio la obstinada lucha con los godos, fundando Leovigildo en 581 la ciudad de Vitoria, conquistando el país, pero no los habitantes, que protestaban contra el dominio de un señor, y eran corrientes las guerras al principio de todos los reinados.

Nunca lograron los godos ejer-

cer soberanía absoluta sobre las montañas vascas, conservando siempre este pueblo su independencia, aislamiento y denuedo. Amagada su libertad por los árabes, defendiéronse tenazmente, alternando entre sublevaciones y rendimientos, y lograron que prevaleciese, como siempre, la independencia de sus repúblicas hermanadas con el vínculo de su idioma y origen.

De este modo se crearon los cimientos de un gran reino que, dilatándose por ambas vertientes del Pirineo, llegó á tener asombrosa preponderancia. Así nacieron los navarros, que luchando constantemente por su independencia contra Carlo Magno y los reyes Francos, venciéndoles en varias ocasiones, como en el celebrado paso de Roncesvalles, contra los árabes, de los que fueron recuperando palmo á palmo el territorio, siendo el guerrero iniciador de esta titánica lucha *Iñigo Arista* y su primer rey, proclamado en 905, Sancho Garcés, que se tituló rey de Navarra.

En lucha constante con los árabes, llegó este reino á adquirir grandiosísima preponderan-

cia, ensanchándose muchísimo al otro lado del Pirineo y por territorios de Castilla y Aragón. Creado sobre la independencia del país, apareció constituido bajo leyes sabias, extenso y fuerte en 905 y llegó al apogeo de su poder bajo Sancho el Mayor. Este rey, desprendiendo el Aragón de la Navarra, dió un golpe terrible á esta monarquía. Fernando el Católico, con mejor ó peor derecho, pero con fuerzas para hacerlo valer, incorporó la Navarra á la vasta monarquía española, echando de su territorio el poder de Francia, jurando y observando exactamente sus fueros.

Muchas veces ha tenido que sufrir de Francia este país, ya en cuestiones locales ó de límites, ya en las guerras de nación á nación, siendo en todas ellas baluarte y escudo de la independencia de la patria. En las dos guerras civiles ha sido el teatro principal de los más sangrientos y encarnizados combates, consiguiendo tan sólo con su tenaz porfía diezmar su población y perder quizá para siempre sus antiguos fueros y privilegios.

II

DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA Y TOPOGRÁFICA

Ideas generales.—La antigua *vasconia*, el indómito país de los vascos, tenía con corta diferencia los mismos límites y confines que hoy tienen reunidas las provincias Vascongadas y Navarra. Por uno ú otro concepto, igual

es la importancia que tienen las capitales Vitoria de la de Alava, Bilbao de la de Vizcaya, San Sebastián de la de Guipúzcoa y Pamplona de la de Navarra, pero elegimos como centro de la Región la de Vitoria, por conside-

rarla más á propósito que ninguna otra.

Vitoria es también la capital del Distrito militar de las Provincias Vascongadas, y Pamplona la del de Navarra.

En lo político y administrativo forma cada una de dichas cuatro provincias un Gobierno civil, cuyo jefe superior es el Gobernador, con una administración económica que se halla á su vez bajo la inspección y vigilancia de los Delegados de Hacienda respectivos.

En lo militar las provincias Vascongadas constituyen, como llevamos indicado, una Capitanía general, con un Gobierno militar en cada provincia, y Navarra por sí sola es otra Capitanía general y Gobierno militar.

Está dividido el territorio en siete zonas militares: Vitoria, Bilbao, San Sebastián y Vergara en las Vascongadas, y Pamplona, Tafalla y Tudela en Navarra.

En lo marítimo dependen sus dos provincias marítimas de Bilbao y San Sebastián del Departamento del Ferrol.

En lo judicial se ejerce la administración por las audiencias de lo criminal de Pamplona, Tafalla y San Sebastián, dependientes de la territorial de Pamplona, y las de Bilbao y Vitoria de la de Burgos. Cada una de estas audiencias de lo criminal tiene los siguientes partidos judiciales:

Pamplona, *dos*: Aoiz y Pamplona.

Tafalla, *tres*: Estella, Tafalla y Tudela.

San Sebastián, *cuatro*: Azpéitia, San Sebastián, Tolosa y Vergara.

Bilbao, *cuatro*: Bilbao, Durango, Guernica y Valmaseda.

Vitoria, *tres*: Amurrio, La Guardia y Vitoria.

En lo eclesiástico corresponde este país á las diócesis de Calahorra, Santander, Pamplona, Vitoria, Burgos, Tudela, Tarazona y Zaragoza.

Clima y producciones. El territorio vasco, que se presenta llano y fecundo en la llanada de la Rioja y las planicies de Navarra, es en todo el resto sumamente montuoso y desigual. En sus encañadas y valles se enrarece el aire, estableciéndose en la atmósfera una corriente de ascensión que arrastra consigo inmensa cantidad de agua en estado de vapor, producto de la multitud de ríos y arroyos que cruzan el territorio montuoso, formando grandes nublados y copiosas lluvias. Su clima es, por lo tanto, húmedo aun en los meses de verano, lloviendo casi siempre en la primavera y el otoño, y en invierno es común en toda la costa del Cantábrico espesa neblina que va des-

apareciendo á medida que se descende á los llanos y planicies. En los de Navarra, se observan grandes sequías y falta de aguas. La temperatura es, no obstante, muy igual y suave, disfrutándose de una salubridad á toda prueba y llegando sus hijos á edades muy avanzadas. De vez en cuando asoman por las elevadas cumbres del Pirineo recios huracanes, que descienden rugiendo con amenazadores bramidos en dirección al Océano, levantando horribas tempestades que causan terribles daños á los navegantes de su brava costa.

Estéril y pobre preséntase en general el país; no es grande su fertilidad y riqueza, pero vése siempre floreciente su agricultura, gracias á la laboriosidad de sus habitantes. Abundan en las altas montañas las hierbas medicinales y buenos pastos, poblándose de hayas, robles, encinas, chopos, manzanos silvestres, espinos, albares, tilos, acebos, tejos, albor-tas, alisos, abedules, quejigos y castaños.

Copiosas son en los llanos las cosechas de cereales, las de maíz y legumbres en sus pequeños valles y cañadas y los árboles frutales en las inmediaciones de las corrientes de aguas. Son excelentes los viñedos de la Rioja, y en algunas comarcas de Navarra exquisitos los vinos que producen y su celebrado chacolí.

Carácter y condiciones de sus habitantes.—Son los vascos y navarros un pueblo original y viril, que desde el nacimiento de la Vasconia, á través de grandes y titánicas guerras, de sangrientas y frecuentes insurrecciones, son hoy como ayer y como en sus primeros tiempos, pujantes y decididos, de carácter firme, resuelto, constante é indomable, amantes de su libertad hasta el fanatismo, más demócratas que realistas, héroes de gigantesca é incesante lucha en aras de su preciada libertad y valladar humano que en todos tiempos será la salvaguardia de nuestra querida patria en las horas aciagas de lucha por la independencia. En este privilegiado suelo son innatas en el hombre el vigor del cuerpo, la entereza del corazón y la energía del alma, nobles cualidades que le han permitido trocar sus asperísimas breñas en amenísimo verjel, sus estrechos valles en preciosos paisajes y sus bonitas poblaciones en encantadoras mansiones de recreo que atraen á su recinto lo mejor y más escogido de sus hermanos de otras provincias. ¡Llor al noble y valiente pueblo que si por desaciertos continuados luchó y fué víctima de vandálicas ambiciones, es y será siempre digno del mayor respeto y consideración de sus compatriotas, que le deben en gran parte la nacionalidad é independencia que disfrutan!

Situación, extensión, límites, estadística y población.—Las Provincias Vascongadas y Navarra ocupan una parte del Norte de España y están situadas entre los 41° 55' 54" y 43° 28' 0" de latitud y 0° 6' 18" Oeste del Meridiano de Madrid y 2° 56' 57" longitud Este del mismo Meridiano, abrazando una extensión superficial de 18.268 kilómetros cuadrados, comprendiendo, como hemos dicho ya, el territorio de las cuatro provincias de Alava, Vizcaya, Guipúzcoa y Navarra, correspondiendo 3.768 kilómetros á Alava, 1.570 á Vizcaya, 1.884 á Guipúz-

coa y 11.046 á Navarra. Limita al Norte con el Cantábrico y Francia, de la que la separan los elevados Pirineos, al Sur con las Regiones de Castilla y Aragón y las provincias de Burgos, Logroño y Zaragoza, al Este con la de Huesca, y al Oeste con las de Santander y Burgos.

Tiene en conjunto nueve ciudades, 327 villas, 1.208 lugares, 634 aldeas, 4.015 caseríos y 33.935 grupos aislados, con un total de 777.390 habitantes, distribuidos por provincias, según indica el siguiente estado:

PROVINCIAS.	Ciudades.	Villas.	Lugares.	Aldeas.	Caseríos	Grupos aislados	Habitantes.
Vizcaya.	1	20	136	626	1.849	2.624	190.000
Alava.....	1	93	337	8	417	642	93.200
Guipúzcoa.....	2	70	112	"	1.197	11.473	190.000
Navarra.....	5	144	623	"	552	19.196	304.190
TOTAL.....	9	327	1.208	634	4.015	33.935	777.390

Topografía general.—Cruzan el territorio vasco grandes cordilleras de montañas, que desde el Pirineo que cierra la frontera con Francia se internan con mil ramificaciones, formando la principal la que, naciendo en el Pico Gorriti, corre de Este á Oeste y toma el nombre de Cordillera cantábrica, vertiendo al septentrion al Océano cantábrico y al Mediodía, enlazándose con los diversos núcleos que recorren la Península. Cierra por el Sur á este país el valladar del Ebro, que recorre próximamente sus límites, y dada la forma y dirección especial de sus montañas, inaccesibles y con multitud de desfiladeros en muchos puntos, el gran número de accidentes notables que la misma naturaleza ofrece y los apoyos materiales de algunas plazas fuertes, se considera esta Región como el baluarte defensivo del Norte de la Península.

Montes bravos, peñascos escarpados y encumbradas cordilleras ciñen y recorren por doquier el país; intercálanse entre ellas innumerables montes y collados de orden inferior y pequeños y estrechos valles cubiertos de frondosa vegetación.

Es notable, sin embargo, la Rioja, comarca llana y fecunda de Alava, y las estepas de Navarra.

Montañas.—La cordillera pirenaica que forma el límite entre la región vasca y la nación francesa, toma la dirección de Este á Oeste, desde el confín con Huesca hasta el puerto de Roncesvalles, siguiendo con una pequeña inflexión al Sur hasta

por encima de Eugui, donde se divide en dos ramales, muy elevados también, de los cuales uno sigue formando el indicado límite con Francia, internándose después en este país, y el otro, por las Palomeras de Echalar, va á morir en el Océano, dividiendo las aguas de los rios Nive y Bidasoa. Una derivación del Pirineo hacia el Oeste forma los puertos de Velate, Donamaría y Gorriti y continúa por las sierras de Aralar y San Adrián, separando las vertientes generales del Cantábrico y Mediterráneo, teniendo un brazo menos extenso, que nace en el Pico Gorriti, formado por los montes de Goizueta y Aya, y que termina en Guipúzcoa en el Monte Jaizquibel, constituyendo el confín entre dicha provincia y Navarra. Descendencias de esta primera parte del Pirineo son las sierras de Aralar y Andía, los montes de las Amezcoas, los Alduides, las sierras de Urbasa y Lumbier y los montes de Hernaz, Orba, Loma Negra y Bardenas Reales, que en distintas direcciones cruzan y recorren el país navarro.

En Guipúzcoa, cuyo interior es un continuado monte, sobresalen, además del ya dicho Jaizquibel, el monte Ulia entre Pasajes y San Sebastián, el Igueldo entre San Sebastián y Orio, el Garate en Guetaria, el Arno y los Udala, Elgueta y Urco sobre el límite con Vizcaya y en el centro el Hernio, el Oriamendi sobre Hernani, y el Azcarate en jurisdicción de Elgoibar.

Al internarse el Pirineo en Vizcaya des-

de el monte Arno, forma tres sistemas, el del monte Oiz y sus dependencias, el de Serantes sobre la costa, unido con la sierra de Ordunte, y las de Saldoja, Ereña, Santa Agueda y Triano, abrazando por el Norte toda la costa y por el Sur todo el territorio hasta las márgenes de los ríos confluentes Ibaizabal y Cadagua, y el tercer sistema constituido por la misma cordillera pirenaica cantábrica con los montes Gorbella, Amboto y Udala. De este tercer sistema que corre por el Norte de Alava se desprenden entre Guipúzcoa y Navarra dos cadenas de montañas que, estrechándose en el valle de la Burunda, que forma parte del límite con Guipúzcoa, al entrar en la comarca alavesa, se vuelven á ensanchar dirigiéndose de Este á Oeste. La primera sumamente encumbrada, y que es el mismo pirineo, se prolonga en esta dirección hasta el valle de Llodio, formando su línea boreal desde la sierra de Aralar por las de San Adrián, Peñas de Zoraya, Puerto de Arlabán, Peñas Udala, Amboto, Urquiola, Gorbea y otras. La segunda se extiende de Norte á Sur entre Navarra y Alava, constituyendo su línea oriental, siendo origen de varias ramificaciones, de las cuales las más notables atraviesan la provincia en dirección de Este á Oeste, figurando entre ellas la llamada cordillera Cantábrica y la sierra de Toloño, que terminan en las Conchas de Haro y que en conjunto separan la Rioja alavesa del resto de la provincia. De la misma raíz que la anterior, y desde la sierra de Andía, sigue otra derivación compuesta de los montes de Vitoria, Conchas de Arganzón, sierras Bedaya y Arcamo, y Peñas de Orduña y de Haro que separan este territorio del de Castilla.

Cuencas, ríos y lagunas.— La cuenca principal de esta región es la del Ebro, formando su territorio gran parte de las vertientes de la izquierda, y las secundarias dependientes de la del Ebro constituidas por los ríos Omecillo, Bayas, Zadorra, Ega, Arga y Aragón. Vierten al Cantábrico, independientes de aquella gran cuenca, las del Bidasoa, Urumea, Oria, Urola, Deva, Lequeitio, Mundaca, Plencia, Nervión, Somorrostro y otras menores.

El río Ebro, uno de los de primer orden y más caudalosos de la Península, forma casi en su totalidad el confín Sur del territorio vasco, con la provincia de Logroño; atraviesa el partido de Tudela y se interna en la provincia de Zaragoza. Son sus afluentes principales el Omecillo, reunión de varios riachuelos que se unen cerca de Villamañé, llevando sus aguas la dirección Este á Oeste y Norte á Sur, desembocando antes de Puente Larrá; el

Bayas, que nace en las faldas meridionales de la famosa montaña de Gorbea, del distrito de Amurrio, sigue un curso de Norte á Sur y entra en el Ebro cerca de Miranda; el Zadorra, río el más caudaloso de Alava, que nace cerca de Salvatierra, pasa por Vitoria, Nanclares de Oca, Puebla de Arganzón y Armiñón y se incorpora al Ebro enfrente de Ireio, uniéndosele antes los ríos Zalla, Santa Engracia y Ayuda; el Ega, reunión de dos brazos principales que se unen cerca de Santa Cruz de Campezu, siguiendo en dirección de Este á Oeste por Alava, y en la del Sudeste y Sur por Navarra para aumentarse con el Urederra y entrar en el Ebro cerca de Azagra; el Arga, que se forma de los Zubiri y Mediano en Villaba, á tres kilómetros de Pamplona, y serpenteando por este partido en el que se le unen el río Araquil y otros arroyos, pasa por el confín del de Estella, y se interna en el de Tafalla, confluyendo en el mismo al Ebro, aumentado el caudal de sus aguas con los Salado y Aragón; el Aragón entra por la provincia de Navarra, procedente de la de Zaragoza, y atraviesa en dirección Oeste y después Sur el partido de Aoiz, en el cual recibe infinidad de pequeños arroyos que bajan de la cordillera Pirenaica, divide los partidos de Tafalla y Tudela y se pierde, como hemos dicho, en el Arge.

Independientes de la cuenca del Ebro y empezando por la frontera francesa, se encuentran el Bidasoa, formado por el Baztán, que riega el valle de su nombre, y el Ezeurra, los cuales se le incorporan en el partido de Pamplona, pasando después á la provincia de Guipúzcoa para determinar el límite con Francia y desaguar en el Cantábrico por el cabo de Higuer; el Urumea, que procede de Navarra y recorre en dirección Noroeste el partido de San Sebastián, entrando en el Océano, cerca de su capital; el Oria, que tiene sus fuentes en la Peña Horadada, territorio de Azpeitia, y pasa al de Tolosa en donde se le unen los Idiazabal, Aganuzá, Azpiroz, Berastegui, Leizarán y otros y entra navegable en el de San Sebastián, desembocando también á su vez en el mar, cerca de Zarauz; el Urola, que nace á inmediaciones de Segura, recorre el partido de Vergara de Sur á Norte, baña á Azpeitia y entra en el Cantábrico, cerca de Zumaya; el Deva, que nace en el término de Salinas, partido de Vergara, en el cual se le unen los Aramayona, Aranzazu, Anzuola y la ría de Eibar, siendo desde entonces navegable, pasando después por el partido de Azpeitia y desembocando en el mar Cantábrico á inmediaciones de Deva; el Ondarroa, que forma el límite con Vizcaya, y que con los

Lequeitio y Mundaca recorre su partido de Guernica, desaguando todos en el Cantábrico; el Nervión, reunión de multitud de cristalinas fuentes que nacen en las faldas de las montañas alavesas, formando copiosos arroyos, que reunidos en diversos puntos le sirven de origen, corriendo después en dirección Norte con varias inflexiones, cruzando los partidos de Miravalles y Bilbao, en cuya capital forma la espaciosa ría que toma su nombre, desembocando en el Cantábrico; el Plencia, que riega el partido de Bilbao, y el Somorrostro el de Valmaseda.

Las aguas del Ebro y de sus principales afluentes se hallan aprovechadas dentro de la provincia de Navarra para canales de riego, empleando muchas presas para elevarlas. Después de Tudela parten de aquel río principal los dos más importantes llamados de Tauste é Imperial de Aragón, que se internan luego en la provincia de Zaragoza.

Costa.—La costa vascongada es brava y borrascosa como la de todo el Cantábrico, abrazando unos 168 kilómetros desde la punta de Ontón al cabo de Higuer. Son sus puertos más notables el de Portugalete, que admite embarcaciones de alguna importancia; el de la ría de Bilbao, formada por dos muelles que se prolongan 16 kilómetros desde la villa á la desembocadura de la misma; el de Bermeo, que es una simple cala, pero que también tiene á seis kilómetros de distancia, en la punta Machichaco, una ensenada muy segura, capaz de buques del mayor porte; el de Lequeitio, bueno para barcos pequeños, con un buen fondeadero cercano, inmediato á la isla de San Nicolás; los de Zumaya, Zarauz y Motrico, sólo útiles para embarcaciones menores y de pesca; el de Deva, uno de los más seguros de esta costa; el de Guetaria, que es el mejor construído y protegido de todos los vientos, con buen fondeadero para embarcaciones de alto bordo; el de Orio, en bastante mal estado; el de San Sebastián, el principal de la provincia, aunque no muy seguro; el de Pasajes, que se está mejorando muchísimo y el de Fuenterrabía de muy poco fondo.

Sus puntas y cabos más importantes son: las de Ontón, Luzuero, Serantes, Galea, Machilando, Lara, Hea, Mocoa, Santa Catalina, Santa Clara, Piedra blanca, Piedra, Izustari, Tierra blanca, Mompas y Zurrulla, y los cabos Villano, Machichaco, Ogoño, de la Mota y de Higuer. Todas sus islas son insignificantes, pero citaremos no obstante las del Villano, San Juan de la Peña, Isaro, San Nicolás, Mairruarri, Aranarri, Santa Clara y los Faisanes.

Líneas de comunicación.—

El centro que hemos elegido de esta Región es la ciudad de Vitoria, situada sobre sus líneas más importantes.

Líneas férreas generales.—Una sola línea férrea general cruza esta región que es la

Núm. I.—Línea férrea general de Madrid á Francia, por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsásua, Irún y Hendaya, primera estación francesa.

Líneas férreas regionales.—Cruzan el territorio vasco las líneas férreas regionales siguientes:

Núm. X.—Línea férrea regional de Miranda de Ebro á las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón.

Núm. XXVI.—Línea férrea regional de Castejón á Alsásua, por Tafalla y Pamplona.

Núm. XXVII.—Línea férrea regional de Miranda de Ebro á Bilbao.

Núm. XXVIII.—Línea férrea regional de Bilbao á Durango.

Núm. XXIX.—Línea férrea regional de Tudela á Tarazona.

Carreteras generales.—Esta región está cruzada tan sólo por la

Núm. 1.—Carretera general de Madrid á Francia, por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria é Irún.

Carreteras regionales.—En esta clase sabemos que existen algunas que nacen en otras regiones y mueren en la de Vascongadas y Navarra, y otras que nacen en este territorio y son exclusivamente del mismo ó le enlazan con las de Aragón y Cataluña.

Las primeras son:

Núm. 47.—Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila.

Núm. 59.—Carretera regional de Santander á Tolosa, por Solares, Bārcena, Colindres, Laredo, Castro Urdiales, Bilbao, Zornoza, Durango, Elgoibar y Azpeitia.

Núm. 63.—Carretera regional de Rames á Valmaseda.

Núm. 76.—Carretera regional de Soria á Plencia, por Garray, Lumbreras, Logroño, Vitoria, Villareal de Alava, Lémona, Echevarri y Bilbao.

Núm. 78.—Carretera regional de Soria á Espelette y la frontera francesa, por Garray, Arnedo, Calahorra, Azagra, Peralta, Tafalla, Muruarte de Reta, Venta de las Campanas, Noain, Pamplona, Villalba, Lecaroz y Urdax.

Carreteras regionales que nacen en las Provincias Vascongadas y Navarra.—

Núm. 183.—Carretera regional de Alfarro á Valcarlos y Perlote, por Cadreita, Caparroso, Caseda, Aibar, Lumbier, Ripodas, Artajo, Aoiz, Villanueva y Burguete.

Núm. 184.—Carretera regional de Tudela á Guetaria, por Cadreita, Peralta, Andosilla, Lerín, Allo, Estella, Olazagutía, Alsásua, Idiazabal, Azpéitia é Iraeta.

Núm. 185.—Carretera regional de Valmaseda á Aoiz, por Arciniego, Amurrio, Vitoria, Olazagutía, Alsásua, Echarri-Aranaz, Irúrzun, Pamplona, Huarte y Urroz.

Núm. 186.—Carretera regional de Estarrión y Vitoria á Tiermas, por Acedo, Aucín, Estella, Villatuerta, Larraga, Tafalla, San Martín de Uux, Ayesa, Aibar, Lumbier y Liedena.

Núm. 187.—Carretera regional de Rincón de Soto á San Sebastián, por Peralta, Falces, Miranda de Arga, Larraga, Mendigorria, Puente la Reina, Belascoain, Echauri, Ibero, Irúrzun, Leiza, Aramo y Hernani.

Núm. 188.—Carretera regional de Logroño á Villanueva y Roncesvalles, por los Arcos, Dicastillo, Estella, Puente la Reina, Astrain, Pamplona, Villalba, Huarte, Villanueva y Burguete, con un ramal de Burguete á Garralda.

Núm. 189.—Carretera regional de Caparroso á Bermeo, por Tafalla, Artajona, Mendigorria, Puente la Reina, Legazpia, Echarri-Aranaz, Beasain, Ormaiztegui, Villarreal, Vergara, Elorrio, Durango y Guernica.

Núm. 190.—Carretera regional de Lémona á Irún y Fuenterrabía, por Zornoza, Guerricaiz, Villaviciosa de Marquina, Ondarroa, Motrico, Deva, Zumaya, Iraeta, Zaráuz, Astigarraga, San Sebastián, Pasajes y Rentería.

Núm. 191.—Carretera regional de Quintanilla á San Sebastián, por Bellogín, Espejo, Arinez, Vitoria, Cegama, Beasain y Tolosa.

Núm. 192.—Carretera regional de Miranda de Ebro á Portugalete y Abanto, por Burquenda, Espejo, Amurrio, Areta y Bilbao.

Núm. 193.—Carretera regional de Valmaseda á Múzquiz.

Núm. 194.—Carretera regional de Valmaseda á Mundaca, por Soduve y Bilbao.

Núm. 195.—Carretera regional de Arciniega á Algorta, por Soduve y Bilbao.

Núm. 196.—Carretera regional de Areta á Barambio.

Núm. 197.—Carretera regional de Villarreal de Alava á Elanchove y Puebla de Ea, por Durango, Guerricaiz y Guernica.

Núm. 198.—Carretera regional de Guerricaiz á Lequeitio.

Núm. 199.—Carretera regional de Vi-

llarreal de Alava á Elorrio, por Mondragón.

Núm. 200.—Carretera regional de Vergara á Motrico y Deva, por Elgóibar.

Núm. 201.—Carretera regional de Elgóibar á Villaviciosa.

Núm. 202.—Carretera regional de Villaviciosa á Durango.

Núm. 203.—Carretera regional de San Prudencio á Ormaiztegui.

Núm. 204.—Carretera regional de Cegama á Alsásua.

Núm. 205.—Carretera regional de Bergüenda á Sobrón.

Núm. 206.—Carretera regional de Lacorzana á la Guardia, por San Vicente y Samaniego, con ramales á Briones y Baños de Ebro.

Núm. 207.—Carretera regional de Logroño á Armentia, por Oyón y Bernedo.

Núm. 208.—Carretera regional de Calahorra á Acedo, por San Adrián, Lodosa, Sesma y los Arcos.

Núm. 209.—Carretera regional de Sesma á Aucín, por Allo y Dicastillo.

Núm. 210.—Carretera regional de Lodosa á los Arcos, por Mendavia.

Núm. 211.—Carretera regional de Lerín á Urroz, por Larraga, Artajona, Venta del Piojo, Venta de las Campanas, Tiebas y Elorz.

Núm. 212.—Carretera regional de Tolosa á Lanz, por Lecumberri.

Núm. 213.—Carretera regional de Pamplona á Irún, por Erice, Lanz, Almandoz, Santisteban y Vera, con ramales á Lesaca, Echalar y la frontera francesa.

Núm. 214.—Carretera regional de Leiza á Berastegui.

Núm. 215.—Carretera regional de Santisteban á Errazu y la frontera, por Arizcun.

Núm. 216.—Carretera regional de Pamplona á Puerto de Belay, por Elorz, Lumbier, Navascués é Isaba.

Núm. 217.—Carretera regional de Navascués á Izalzu.

Núm. 218.—Carretera regional de Ripodas y Artajo á Imirizaldu.

Núm. 219.—Carretera regional de Liédena á Sos y ramal de enlace con Caseda.

Núm. 220.—Carretera regional de Estella á Pamplona, por Azcona, Vidaurreta é Ibero, con ramales á Abarzuza, Lacar y Legazpia, Ollo y Astrain.

Núm. 221.—Carretera regional de Belascoain á Pamplona.

Núm. 222.—Carretera regional de Puente la Reina á Venta de las Campanas.

Núm. 223.—Carretera regional de Barasoain á Zabalza.

Núm. 224.—Carretera regional de San Martín de Uns á Ujue.

Núm. 225.—Carretera regional de Ayesa á Gallipienzo.

Núm. 226.—Carretera regional de San Martín á Barbinzana y Miranda de Arga.

Núm. 227.—Carretera regional de Carcar á Falces.

Núm. 228.—Carretera regional de Fite-ro á Fustiñana, por Cientruénigo y Tudela.

Núm. 229.—Carretera regional de Tudela á Tarazona, con ramal á Ablitas.

Núm. 230.—Carretera regional de Cascante á Castejón, por Cientruénigo, con ramal á Corella.

Núm. 231.—Carretera regional de Ribaforada á Buñuel.

III

VITORIA

Descripción topográfica é histórica.—Vitoria es ciudad con ayuntamiento, capital del Distrito militar de las Provincias Vascongadas, y de la provincia de Alava, del partido judicial y vicaría de su nombre, que depende del obispado de Calahorra, con 27.000 habitantes y 1.434 viviendas.

Historia.—Según el Biclarenses, esta ciudad fué fundación del rey godo Leovigildo con el nombre de *Victoriaco*. Destruída después en las continuadas guerras con los musulmanes, no existía en el reinado de D. Sancho el Sabio de Navarra más que una pequeña aldea llamada *Gasteiz*, perteneciente á la famosa cofradía de Arriaga. Dicho monarca, señor de Alava, la engrandeció y fortificó, dándole su fuero municipal y el nombre de Vitoria con título de villa en 1181. Plaza de armas desde entonces del rey de Navarra, sufrió continuados ataques de los castellanos, cayendo en poder de Alfonso VIII en 1200, después de heroica defensa. Bajo el dominio de Castilla aumentó sus fueros y privilegios y creció en importancia, tomando parte sus habitantes en las campañas de Alfonso IX y la conquista de Algeciras. Después de las discordias y guerras entre D. Pedro y D. Enrique, formó parte del protectorado del papa Gregorio XI, hasta que se decidió volviera á Castilla. Nuevos fueros y privilegios obtuvo de D. Enrique II y sus sucesores, y en 1431 fué declarada ciudad por D. Juan II. A fines del siglo XV reinaban en Vitoria la anarquía y los desórdenes á consecuencia de los célebres bandos de los Ayalas y Callejas, que no tuvieron fin hasta que los Reyes Católicos

les dieron sus célebres ordenanzas de gobierno. La expulsión de los judíos atrajo también sobre esta ciudad como á todo el reino la despoblación y la ruina, y la guerra de las Comunidades tuvo también en ella ardientes partidarios y algunos hechos de armas en los alrededores, terminando con el suplicio del capitán Gonzalo de Baraona, uno de sus más valientes defensores.

En la guerra de la Independencia fué uno de los centros más importantes ocupados por los franceses, que como la generalidad de las ciudades de España se alzó en armas contra los invasores, y teatro sus cercanías de la célebre batalla que lleva su nombre, que concluyó la guerra, y en la que quedó completamente destruido y desecho el ejército francés.

En la primera guerra civil inició el alzamiento en favor de D. Carlos, y fué punto muy disputado por ambos bandos, pero heroicamente defendido por los liberales que la conservaron en su poder.

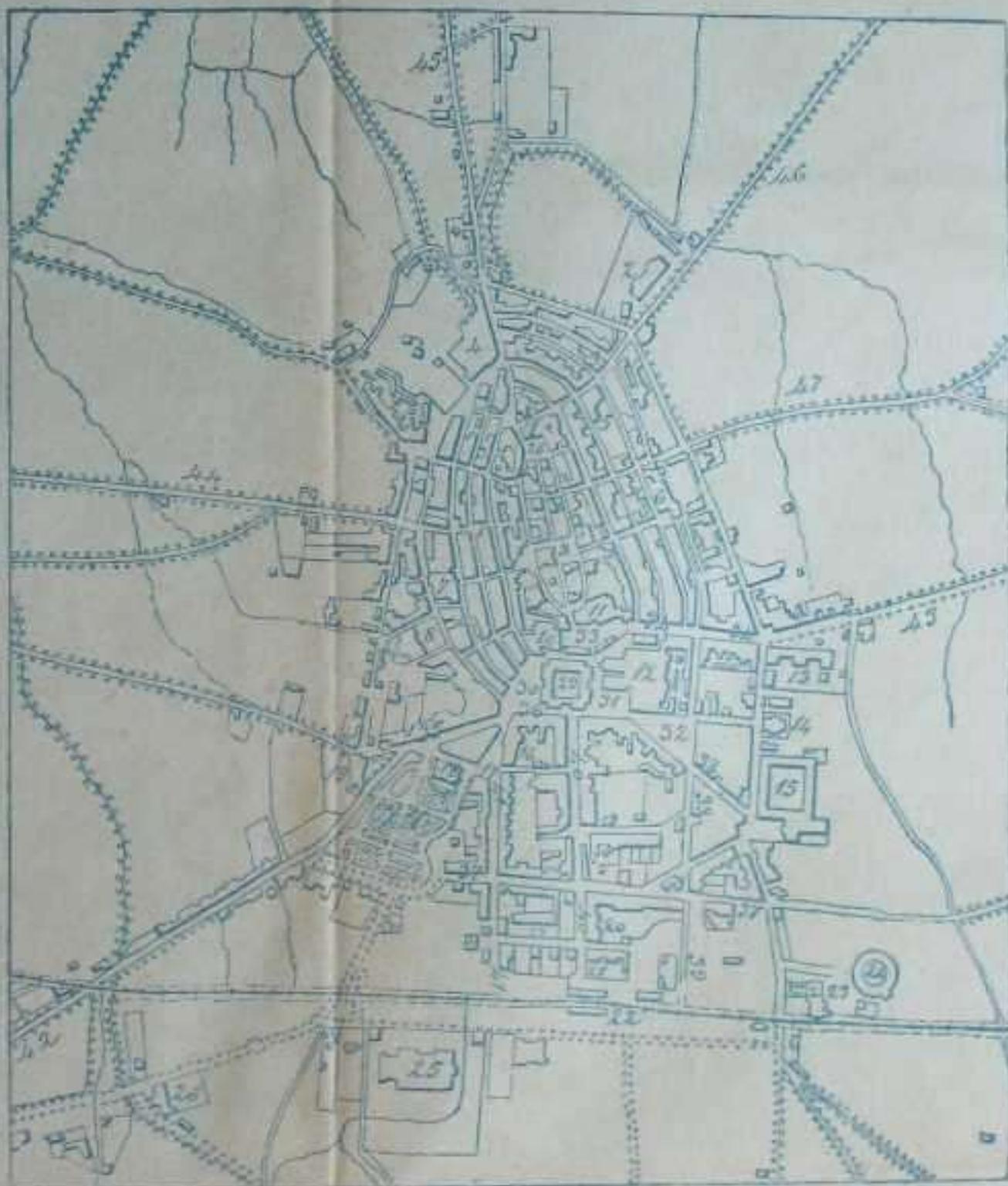
En la segunda fué también punto estratégico importante, y centro de muchos movimientos ejecutados por el ejército.

Geografía y topografía.—Hállase situada esta ciudad á los 42° 20' 41" de latitud Norte y 1° 0' 55" al Este de Madrid, elevada á 1.790 piés sobre el nivel del mar, en pintoresca situación, colocada sobre un pequeño cerro y dominando toda la llanada de Alava y los muchísimos lugares que se ven á sus alrededores, rodeados de montecillos y bonitas torres, de aspecto risueño y alegre. Magníficas carreteras y la línea férrea general á Francia la ponen en comunicación con toda la comarca, abarcando todos los pueblos alaveses y enlazando con las provincias limítrofes. El invierno dura siete ú ocho meses, no existe la primavera y el verano es templado y benigno, frescas sus no-

PLANO DE VITORIA.

Escala de 1 por 14.000.

- 1 Catedral.
- 2 Asilo de las Hermanitas de los pobres.
- 3 Cuartel del Portal de Urbina.
- 4 Convento de Santo Domingo y Hospital militar.
- 5 Santa Cruz.
- 6 Hospicio.
- 7 San Pedro.
- 8 Palacio de la Diputación.
- 9 Cuartel del Campillo.
- 10 San Miguel.
- 11 San Vicente.
- 12 San Francisco.
- 13 Hospital civil.
- 14 Cárcel.
- 15 Cuartel de Artillería.
- 16 San Antonio.
- 17 Capitanía general.
- 18 Instituto.
- 19 Convento de las Brigidas.
- 20 Gobierno militar.
- 21 Gobierno civil.
- 22 Estación.
- 23 Cuartel.
- 24 Plaza de Toros.
- 25 Convento de las Salesas.
- 26 Cuartel del Prado.
- 27 Paseo de la Florida.
- 28 Plaza de Santa María.
- 29 Plaza Nueva.
- 30 Plaza Vieja.
- 31 Plaza de Bilbao.
- 32 Plaza de la Independencia.
- 33 Plaza de la Provincia.
- 34 Plaza del Machete.
- 35 Portal del Rey.
- 36 Calle del Prado.
- 37 Idem de Postas.
- 38 Idem de la Florida.
- 39 Portal de Barreras.
- 40 Calle del Mediodía.



- 40 Calle de la Estación.
- 41 Idem de San Antonio.
- 42 Carretera de Madrid.
- 43 Idem de Navarra.

- 44 Carretera de Ali.
- 45 Idem de Bilbao.
- 46 Idem de Irún.
- 47 Camino del Campo de Araus.

ches y muy frecuentes en todas épocas las lluvias y algunas nevadas.

Fundada Vitoria en una colina, apenas era dueña en lo antiguo de más terreno que el que ocupaba, oponiéndose continuamente á su ensanche los alaveses del llano sosteniendo continuada lucha que no terminó hasta que los vitorianos, apoyados en sus murallas tras frecuentes algaradas arrasaron á Avendaño, población habitada por sus más encarnizados enemigos. De entonces data su progresivo desarrollo.

Dividese hoy la población en tres secciones completamente diferentes; la ciudad alta, que todavía conserva en parte sus ruinosas murallas y antiguos barrios; la ciudad vieja, con sus ancianos caserones que rodean la ciudad alta y que se comunican con la moderna por tres puertas que oradan sus decrepitos muros; la ciudad moderna, cubierta en su gran mayoría de bonitas edificaciones muy bien construidas. La ciudad alta ocupa el llamado Campillo, y es en el día la vecindad menos poblada, encerrando unas cuantas casas con grandes huertas y plazuelas; la ciudad antigua se compone de varias calles que se formaron alrededor de Villaso, entre las que figuran las de la Correia, Zapatería, Herreria, Cuchillería, Pintorería, Calle nueva, Chiquita, Dentro, Santo Domingo y otras. En la moderna Vitoria, que se extiende por el Sur, Este y Oeste, figuran las calles Nueva de afuera, Constitución, Arquillos, plazas de Castilla, Nueva y Bilbao, calles del Prado, San Antonio, Postas y otras, siendo lo más notable la Plaza nueva y sus arcadas, que es una de las más lindas de España. Es un cuadro de sillería de 220 piés, dividiendo cada línea 19 arcos, formando cuadro exterior al de la plaza, cuatro calles con hermosos asientos de piedra y hierro. La casa consistorial con otras dos colaterales cierra el frente del Mediodía, sobresaliendo entre las 34 restantes por su riqueza y suntuosidad.

Los *Arquillos*, edificados á considerable altura y al nivel de los tejados de las casas de la Plaza nueva, son un verdadero monumento greco-romano, paseo de invierno de gran comodidad, edificado encima y debajo de viviendas particulares, severo en su estilo y de gran valentía en la construcción.

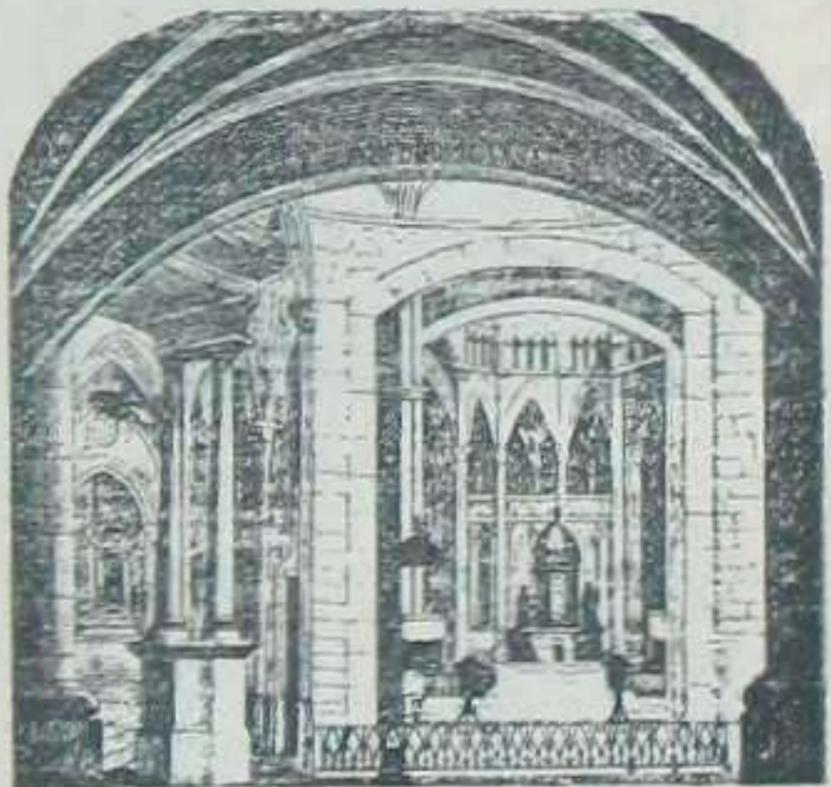
Edificios religiosos.—La colegiata ó catedral de *Santa Maria*, situada en el Campillo llevase la primacía entre todas las demás. En 1181 era iglesia y castillo; reedificada en el siglo XIV, adoptó el gusto gótico ú ojival con espacioso pórtico cubierto, decorado con tres arcadas de riquísimo trabajo, con preciosas ojivas, doseletes y estatuitas de primorosa eje-

cución, elevándose sobre aquél moderna torre de mérito artístico innegable. Sumamente agradable es también el interior del templo con sus tres magnificas naves,



Exterior de la Catedral.

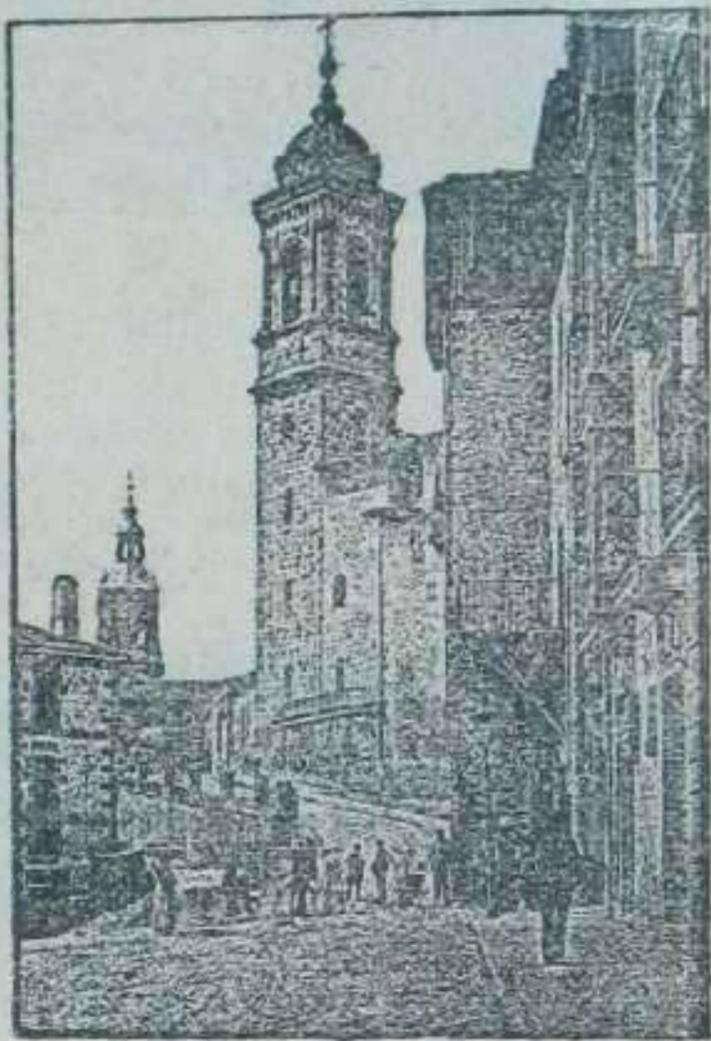
sus galerías y arcos góticos, esbeltos y elegantes. Elévase en el centro del crucero la capilla mayor con lindo tabernáculo, retablo de hermosa talla, elegantes púlp-



Interior de la Catedral.

tos y exornado con las banderas que llevaron al Africa los alaveses y algunos trofeos de esta guerra. Entre sus diferentes altares, capillas, sepulcros y objetos de mérito citaremos la capilla de Santiago, los sepulcros de Galarreta, López de Alday, Echávarri y Ugarte y Sáez de Salinas, el magnífico cuadro de la Piedad, que se ostenta en la sacristía, atribuido á Wandik ó Murillo y una imagen de la Virgen de la Esclavitud, del siglo XII, notable resto románico que se guarda en la misma sacristía.

La parroquia de *San Miguel*, enclavada en la parte exterior de la antigua Villasuso, anterior al año 1181 y erigida de nuevo sobre sus ruinas, consta de tres naves con varias capillas, altar mayor de gran mérito, alto pórtico exterior, de dos grandes arcos, con preciosa hornacina de jaspe, con la imagen de la Virgen blanca, patrona de los vitorianos. En el exterior de su ábside se vé el sitio ocupado hasta 1841 por el famoso *cuchillo vitoriano*, ante el cual juraban los síndicos de la ciudad desempeñar fielmente su encargo bajo la pena de ser degollados.



Parroquia de San Vicente.

La parroquia de *San Vicente* está dentro de Villasuso; es de gran antigüedad y ocupó el mismo sitio que uno de los castillos construídos por Sancho el Sabio. Sólo tiene de notable su torre, de gusto bizantino, recién construída sobre la antigua del telégrafo óptico, y las dos grandes conchas de Manila, de seis arrobas

cada una, que sirven de pilas para el agua bendita.

La parroquia de *San Pedro*, más moderna que las anteriores, tiene, sobre la calle de la Herrería, ancho y elegante pórtico, bonito ábside, iglesia con curiosos sepulcros y notables estatuas yacentes, siendo la más notable la ejecutada en bronce, y en Milán, que representa al obispo D. Diego de Alava. También son dignas de mención una tabla del siglo XV que existe en la capilla de los Reyes, la estatua de Gregorio Hernández, en la de la Soledad y una gran losa de mármol, que es tablero de una mesa de la sacristía.

El convento de *San Francisco*, situado al Sur de la ciudad, es de grandes dimensiones y sirve de cuartel desde la expulsión de los frailes.

El de *Santo Domingo*, fundado á fines del siglo XII por Santo Domingo de Guzmán sobre la casa fortaleza de don Sancho el Fuerte de Navarra, es magnífico, y tiene iglesia de una sola nave con crucero de excelente arquitectura. Fué destinado á cuartel de caballería y hospital militar.

El de *San Antonio* levántase en el centro de la nueva población, y tiene preciosas estatuas de Hernández en la fachada de su iglesia, constituyendo uno de los buenos monumentos artísticos de esta ciudad.

El de *Santa Clara* hallábase situado casi enfrente del anterior.

El de las *Brigidas*, á espaldas del de Santa Clara, y en la carretera de Castilla, tiene iglesia con linda fachada, y está ocupado por monjas.

El de *Santa Cruz*, también de monjas, nada tiene de notable.

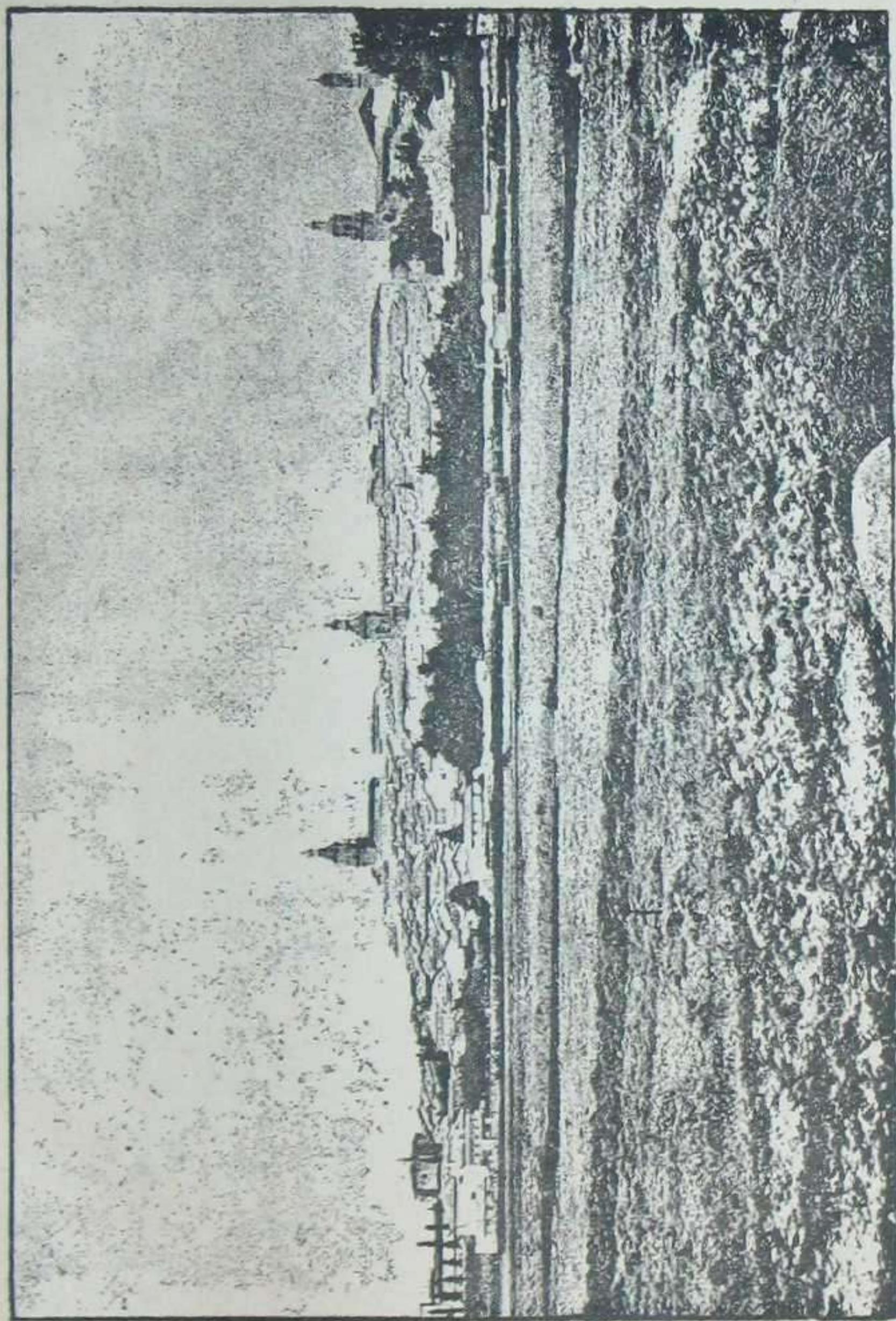
El *Monasterio de las Salesas*, edificado en el año 1880, es un suntuoso edificio que se vé desde el ferrocarril, de arquitectura del siglo XIII, y en su conjunto y por su aspecto uno de los más notables de nuestros días.

Edificios antiguos de particulares.— La *Casa del Cordón*, llamada así por el extenso cordón de piedra que ostenta sobre doble arco ojival, obra del siglo XIV, es de grandes recuerdos históricos por haber sido la morada del pontífice Adriano cuando era cardenal.

La núm. 36 de la calle de la Cuchillería, de gran antigüedad y belleza.

El palacio del marqués de Bendaña, en estado ruinoso, y en el que se libraron sangrientos combates.

La casa de los Alavas, asentada entre las calles de la Zapatería y Herrería, con severas fachadas de sillería, de mucho mérito, y que en su interior es un museo de tan ilustre familia.



VISTA DE VITORIA

Edificios públicos. — De la época moderna tiene Vitoria admirables edificios públicos.

Figuran en primer término las *Casas Consistoriales* en el centro del frente del Mediodía de la Plaza Nueva, abrazando los cinco arcos centrales. Tienen magnífica escalera doble y puerta gigantesca á la calle de San Francisco, que sirve de entrada y tránsito por aquella parte, bello balcón corrido con balaustrada de piedra en el piso principal y balconaje de hierro en el segundo, fachada almohadillada, coronada por dos escudos de armas de la ciudad, y en el interior perfectamente distribuidas sus habitaciones.

El palacio de la *Diputación* es sin disputa el más suntuoso de todos los modernos que tiene la ciudad, terminado en 1858. Forman su fachada principal dos esbeltos cuerpos salientes, levantándose sobre anchurosa y suave gradería un elegante intercolumnio dórico, soportando corrida y airosa balaustrada de piedra cincelada, que sirve á su vez de antepe-

cho á otro pequeño intercolumnio del balcón central, y de orden jónico, coronando el conjunto las armas de la provincia. Primorosas esculturas, candelabros, guardapolvos y escudos realzan la belleza del peristilo, pórtico y balcones, y prolijas labores adornan los salones y habitaciones del interior, que poseen también esculturas admirables de Rivera, y preciosos cuadros, algunos del Españolito, que son magníficos.

La cárcel, construida en 1858, es la primera celular que se terminó en España, de planta de forma de cruz, con un altar central. En ella se hallan instalados los juzgados.

Establecimientos de instrucción. — Figura en primer término el *Seminario conciliar*, inaugurado en 1880, con capilla llena de grandes cuadros y moderna biblioteca, recientemente aumentado para dar cabida al gran número de alumnos que acuden á sus aulas á recibir la enseñanza eclesiástica.



Instituto provincial.

El Instituto provincial, situado en la calle de su nombre y rodeado por los lindos jardines de la Florida, tiene fachada de piedra de sillera, de sólido conjunto y esbeltas líneas, é inaugurado en el año 1855. Posee notables gabinetes científicos, buena biblioteca y excelentes locales para cátedras.

El *Seminario de Aguirre* tiene magnífica fachada principal, estilo de Berruguette, y esbeltas columnas y medallones en

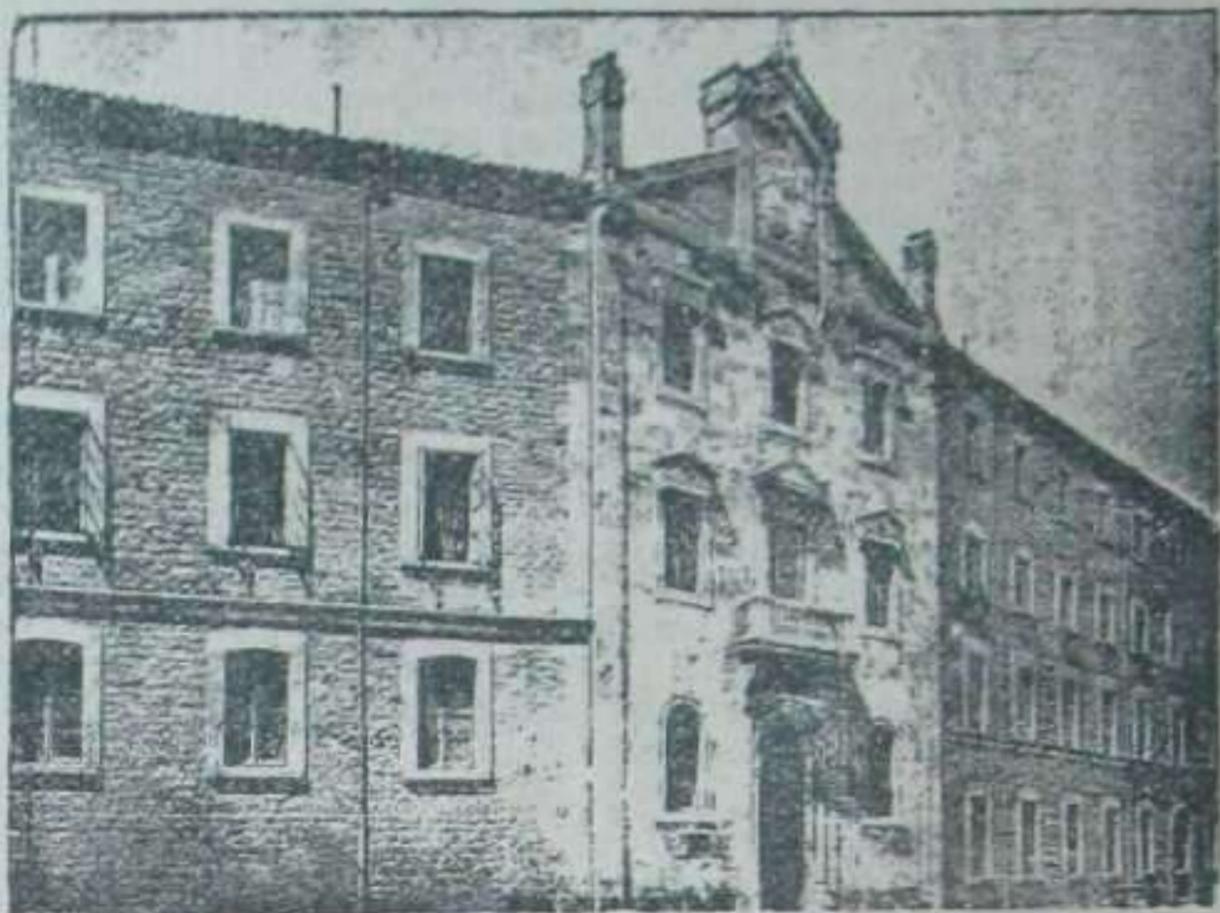
el patio. Ha servido de almacenes á la administración militar en la última guerra civil.

Cuenta también Vitoria con escuelas normales de maestros, perfectamente montadas, colegios y escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, Academias de dibujo y de música sostenidas por el Ayuntamiento y la Sociedad vascongada y Academias de preparación para carreras especiales.

Establecimientos de Beneficencia. — La

casa de Piedad ó Hospicio, situado al Este de la ciudad, en la calle Nueva, está instalado en el antiguo seminario de San Prudencio, célebre monumento arquitec-

tónico y el primero de España entre los piadosos de su género. Su fachada consta de un primer cuerpo dórico, con ocho columnas á la entrada, y otro segundo



Seminario Conciliar.

jónico, también con igual número de columnas, coronándola una moderna escultura que representa la caridad. La portada de la capilla es grandiosa é imponente, de gran mérito el cimborrio octó-

gono con columnas dóricas pareadas, que se eleva majestuosamente sobre el altar mayor. El establecimiento se halla perfectamente montado.

El Hospital civil ó de Santiago, situado

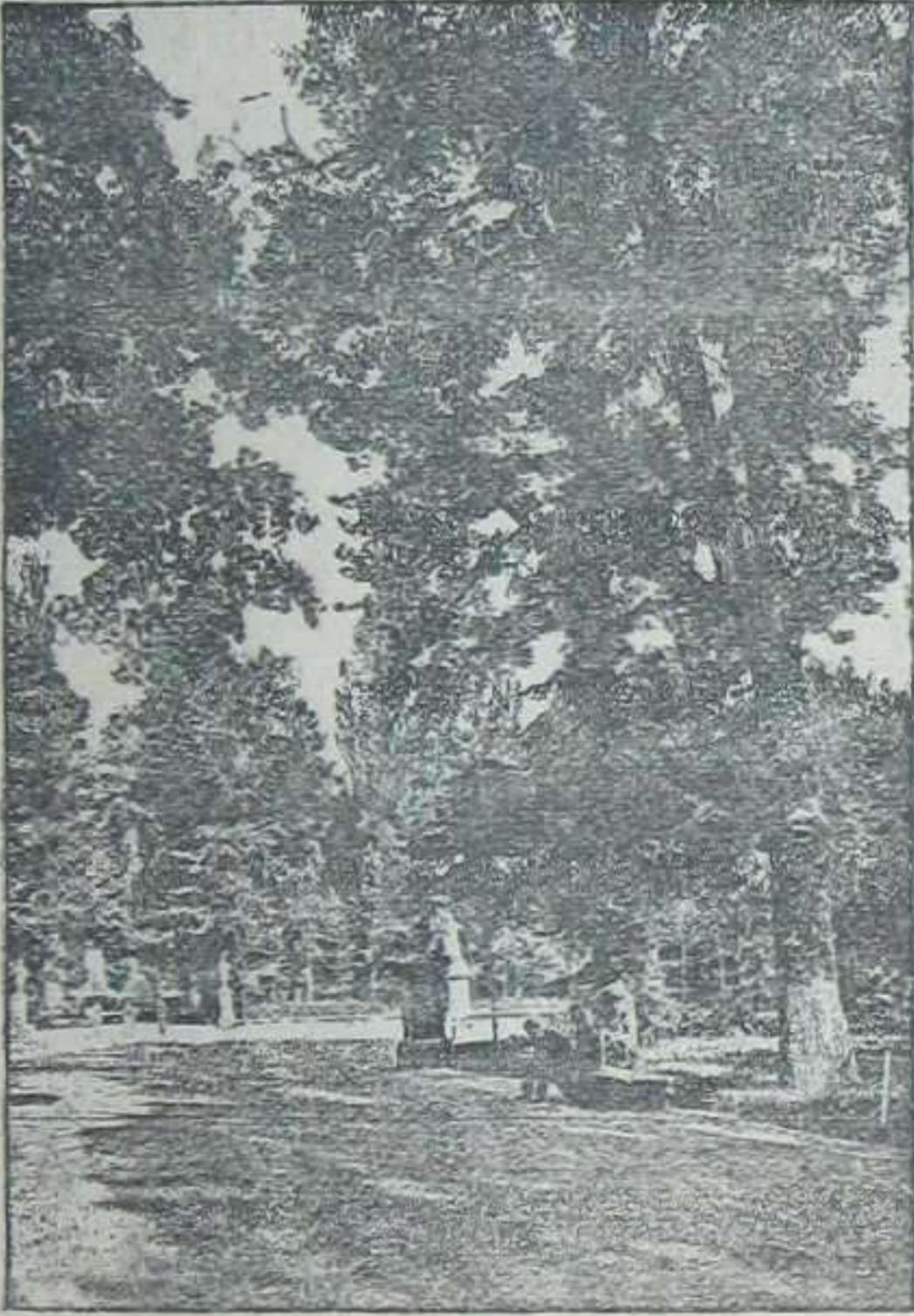


Casa de Piedad ó Hospicio.

al Este de la población y en sus afueras, es uno de los edificios modernos más preciosos de esta ciudad, sano, muy limpio y bien ventilado. Es notable en su conjunto y detalles, monumental, de grandes dimensiones y muy capaz, pudiendo servir de modelo su buen servicio y administración.

Paseos y alrededores.—Los vitorianos tienen paseos de invierno y de verano, figurando en los primeros los Arcos y Arquillos, de que ya hemos hablado, entre los segundos la Florida, el Campo de las Brigidas, el Prado y el Campo de Arana.

La Florida, situada al Sur en la carre-



Paseo de la Florida.

tera de Castilla, está formada por extensas alamedas, con grandes jardines ingleses, que poseen mil lozanos y hermosos árboles, magnífico invernadero y varias estatuas, con bellas perspectivas, mucha hermosura y frescor, formando maravillosa alfombra de verdor perfumada con los aromas de un purísimo ambiente, animado y magnífico lugar de recreo y solaz para sus habitantes.

Las Brigidas ó Delicias están tocando á la Florida, de cuyo paseo sólo las separa la indicada carretera.

El Prado forma desde la calle de este nombre una encantadora y moderna avenida, conservando el salón central los gigantescos chopos que le circundan y se plantaron en 1820. El Campo de Arana se ve á la izquierda de la carretera de Navarra.

Existen también otros paseos rurales como San Martín, la Fuente mineral, San Cristóbal y Santa Marina.

Deliciosas son las afueras de Vitoria; rodean la ciudad sin número de huertas pobladas de hortalizas, y una gran llanu-

ra cruzada por infinidad de carreteras y caminos, ríos y arroyos que bañan una campiña de exuberante vegetación y lozanía, bello y continuado panorama que bordan algunos caseríos y quintas de recreo.

Centros de recreo.—El teatro es uno de los más lindos edificios que embellecen esta ciudad, de mucha elegancia y sencillez. Sus círculos de recreo son la *Academia cervántica literaria*, el *Ateneo*, el *Casino de Vitoria*, el *Ateneo de Jóvenes*, el *Círculo Vitoriano*, el *Recreo*, *gabinete de lectura* y la *Tertulia del 73*.

Sus producciones agrícolas son abundantísimas, y en su industria figuran fábricas de papel pintado, espejos, cuadros dorados, carruajes, curtidos, loza ordinaria, batería de cocina, camas de hierro, sillas y muebles, billares, hules, botones, sombreros, peinetas, bujías, cedazos, cola, chocolates, fósforos, fundiciones de hierro, naipes y molinos harineros.

Fondas, hospedajes y comunicaciones.—Las fondas y hospedajes principales de Vitoria son: el Hotel de Francia, Estación, 51; Quintanilla, Estación; Pallares, Plaza de Bilbao, 10; Vizcaino y Vascongado, Amezaga, Plaza de Oriente; Larrea, Prado, 7; Mendoza, Mediodía; Murga, Constitución, 6; Peña, Plaza de Bilbao, 7; Pérez, Portal de Barreras, 22; Pimiento, Herrería, 15, y Subijana, Plaza de la Independencia, 2.

Con los pueblos de Vergara y Durango funciona un servicio de coches permanente, por 7'50 pesetas cada asiento al primer punto y 5 al segundo. Además se establecen otros durante el verano, en combinación con los trenes de viajeros, para los establecimientos balnearios de Santa Agueda, Aramayona, Escoriaza y Arechavaleta, costando cada asiento 7 y 6 pesetas respectivamente para los dos primeros puntos y 5 para los dos últimos.

IV

NÚM. I.—LÍNEA FÉRREA GENERAL DE MADRID Á FRANCIA, POR ÁVILA, MEDINA DEL CAMPO, VENTA DE BAÑOS, MIRANDA DE EBRO, ALSÁSUA, IRÚN Y HENDAYA PRIMERA ESTACIÓN FRANCESA.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Madrid.....	"	Toledo y Castilla.
Manzanos.....	462	
Nanclares.....	473	Vascongadas y Navarra.
Vitoria.....	486	
Salvatierra...	510	
Araya.....	517	
Alsásua.....	529	
Zumárraga....	559	
Beasain.....	573	
Villafranca....	577	
Tolosa.....	589	
Andoain.....	601	
Hernani.....	608	
San Sebastián.	614	
Pasajes.....	620	
Rentería.....	621	
Irún.....	631	
Hendaya.....	633	

Hemos indicado ya los detalles más importantes de esta línea hasta llegar á los 462 kilómetros en que está

Manzanos, lugar dependiente del ayuntamiento de Ribera Baja, con 28 viviendas y unos 500 habitantes, en el que existe una importante fábrica de conservas, tonelería y fábricas de chocolates. Baña el alegre valle en que está situado, el río Zadorra.

Sigue después la línea cruzando dicho pintoresco valle, salvando el indicado río por un puente de piedra, y continúa por su izquierda percibiéndose por este lado sobre una altura las ruinas

de una antigua fortaleza llamada Castillo de Arganzón, y al pie de la misma la *Puebla de Arganzón*,

población de unos 1.000 habitantes, rodeada de murallas y con cuatro puertas. Síguese por el

ameno valle donde se levantan chatas colinas con algo de bosque y pequeñas eminencias rocosas por cuyo pie pasa el trazado. A los 473 kilómetros se llega á

Nanclares de la Oca, villa, cabeza de ayuntamiento, con 600 habitantes y 143 viviendas, situada á la izquierda poco antes de la estación, en la falda meridional de la Sierra de Badajoz, rodeada de hermosas praderas y abundantes bosques y regando su término el río Zadorra, que impulsa con sus aguas las ruedas de cuatro molinos harineros. Al Norte, y á un kilómetro de distancia, se encuentran las aguas minerales carbonatadas, cálcicas, gaseosas, que llevan su nombre, y que tienen un establecimiento para su explotación muy bien montado.

Crúzase luégo variado y accidentado paisaje, enmedio del que se salva el Zadorra por un puente pasando sus aguas á la izquierda, entrando después en una hermosa planicie sembrada por doquier de bosquecillos de hayas y de casas de campo, en la que asientan á la izquierda *Villades*, *Crispijana* y *Albi*, y á la derecha *Margarita*. Sigue la carretera por la derecha, y la vía describe pronunciadas curvas, llegando á los 486 kilómetros á

Vitoria, ciudad ya descrita, centro de esta Región.

Al salir de la estación de Vitoria penétrase en el ameno valle donde asientan los 23 pueblos dependientes de la merindad de Elorriaga, bordándose los costados de la vía con infinidad de aldeillas y caseríos, corriendo el trazado por el centro de las fértiles praderas alavesas, regadas con profusión de cristalinos arroyos. Quedan con pequeños intervalos de uno á dos kilómetros de separación por la derecha *Cerio* con 120 habitantes y *El Burgo* con 200, y por la izquierda *Elorriaga* con 100, *Arcaute* con 90, *Ilarrazu* con 150, *Matauco* con 100 y *Oreitia* con 150. Véanse á la iz-

quierda, sobre una lejana altura, que es uno de los contrafuertes de la sierra de Arlabán, las ruinas del célebre castillo de Guevara, construido en el siglo XV, sirviéndole de modelo el de el Santo Angel de Roma, y destruido en 1839 por los carlistas, que hicieron de sus muros el último baluarte. También se descubre sobre otra colina la ermita de Estivariz, elevada sobre las ruinas de una antigua mansión fortificada, que pertenecía á los condes de Salvatierra. A los 499 kilómetros se pasa por el apeadero de *Alegría*, pequeña villa de origen romano, con 700 habitantes, y que se percibe á la derecha, poseyendo vestigios de la antigua calzada romana que enlazaba á Astorga con Burdeos, y que marcha por la derecha de la línea á unos 300 metros y en la misma dirección. Pásase cerca de El Burgo un viaducto y se cruza otra descendencia de la sierra de Arlabán por el túnel de Chinchetru, de 520 metros, queda todavía á la derecha la villa de *Gacés* con 1.000 habitantes, y á los 510 kilómetros se llega á

Salvatierra, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.731 habitantes y 331 viviendas, situada á la izquierda de la vía, próxima á la estación, sobre una altura desde la que domina la parte Este de la llanada de Alava. Cercada de antiquísimas murallas que en su mayor parte fueron destruidas por los carlistas en la primera guerra civil, tiene varias calles y dos plazas, muy buena casa ayuntamiento, una hermosa fábrica de harinas, otra de curtidos, buen hospital, escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, dos iglesias parroquiales, dos ermitas, un convento de monjas y un delicioso paseo, bañando su término, con abundantes pastos, sotos y prados, el río Zadorra. En lo antiguo se llamó *Agurakin*, y fué una de las primeras adquisiciones de la corona de Castilla. En las guerras civiles ha sido punto de mucha importancia.

Desde Salvatierra marcha la

vía acompañada por ambos costados por una no interrumpida sucesión de colinas bien cultivadas, extendiéndose por la izquierda la llanura. Penétrase luego en un bonito valle regado por el Zadorra, que se cruza por un puente á la altura de Mezquia; deja después á la derecha á *Eguilaz*, lugar con 200 habitantes, y salva el Borunda, quedando por la derecha los valles y alturas de donde descienden sus aguas. A los 517 kilómetros está

Araya, lugar dependiente del ayuntamiento de *Asparrena*, con 1.577 habitantes y 302 viviendas, situado á la izquierda de la vía, oculto á la vista por un pequeño repliegue del terreno y cerca del puerto de San Adrián, en la parte meridional de la montaña de Araz. Su término es muy rico en minerales de hierro, percibiéndose á la derecha una de las explotaciones; montes de robles y hayas le cubren en su mayor parte, y sobre una escarpada roca asientan las ruinas de un viejo castillo.

Desde Araya se va á Cegama y la Peña Horadada, que domina al país comarcano, utilizando el camino que por el puerto de San Adrián cruza las ásperas montañas que le rodean.

Después de Araya marcha la vía próxima á la carretera á Pamplona, que la acompaña, siguiendo las faldas de extensas y verdes colinas cubiertas de encinas, robles y gigantescas hayas, dejando á la derecha á *Albeniz*, con 150 habitantes, á *Andoaín*, con 200, y por la izquierda á *Harguren y Eguino*, este último con 100 habitantes y situado al pie de la peña de Olano; sálvase después el límite entre las provincias de Alava y Navarra, y penetrando ya en esta última se pasa á la vista de *Ciordia*, con 500 habitantes, que queda á la izquierda muy cerca de dicho límite y sobre las pendientes de la montaña de Urbasa. Síguese después por el mismo valle del Bo-

runda, cuyo río marcha por la izquierda regando fértiles praderas, se pasa cerca de Olazagutia, villa de 800 habitantes, con tosca iglesia cuadrangular y sin ventanas, y que tiene apartadero en la línea, y á los 529 kilómetros se llega á

Alsásua, estación de segunda clase, donde se verifica el cambio de tren para los viajeros á Pamplona y Zaragoza por la línea férrea de Navarra, punto de parada de 15 minutos; lugar cabeza de ayuntamiento, con 1.436 habitantes y 362 viviendas, situado á la derecha de la línea, en el centro del valle, y sobre la margen izquierda del río Borunda, al Este de Ciordia y Oeste de Iturmendi, de cuyos pueblos dista unos tres kilómetros. Tiene buena casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial y dos ermitas, una de ellas la del Santo Cristo, antiguo santuario muy venerado en toda la comarca. Sus hermosas y extensas plantaciones de arbolado son un venero de riqueza, aprovechándose en la construcción civil y náutica. En Alsásua se dió una reñida acción en la primera guerra civil, en la que murieron varios oficiales de las tropas liberales, entre ellos O'Donnell y Clavijo. En sus inmediaciones se encuentra el importante balneario de su nombre.

Desde Alsásua marcha la vía atravesando grandes trincheras practicadas en la roca viva y pasando sobre importantes terraplenes, describiendo un gran semicírculo de dos á tres kilómetros de radio, contorneando por la izquierda las pintorescas faldas de los montes de Alzania, siguiendo hasta su terminación el hermoso valle del Borunda, pasando dos veces el río Alsasua y cruzando montañas desnudas de vegetación, surcadas por grandes corrientes de aguas, dejándose ver grandes y aguzadas rocas y alguno que otro trozo de bosque que da bella perspectiva al paisaje. A los 538 kilómetros se cruza el límite entre las provincias de Navarra y Guipúzcoa, entrando en territorio de esta última. Un kilómetro después se llega á la al-

tura de *Otzaurte* y se penetra en el gran túnel de este nombre, de 1.158 metros, en cuyo punto céntrico se encuentra el paraje más culminante de la línea, que señala los 614 metros sobre el nivel del mar; viene poco después el viaducto de *Otzaurte*, de 115 metros, y á continuación los túneles de *Solera*, 141; *Pajiza*, 68; *Rosca-Aría*, 226; *La Fuente*, 188; *Salinas*, 358; *Osineta*, 724; *Azocaran*, 169; *Pajueta*, 184; *Ustaran*, 367; *Aria-Undía*, 104; *Osi-na*, 705; *Oazurza*, 2.955, y *Brincola*, 276. En los intervalos que dejan entre sí estos túneles álzanse grandes terraplenes desde 12 á 25 metros de elevación, extendiéndose á la vista por la derecha el precioso y rico valle de *Cegama* que se presenta como un bello panorama paralelo al trazado, cuyo fondo de verdor cubren extensas plantaciones de nogales, encinas y castaños. En su más pintoresco lugar asienta la pequeña villa de su nombre, con 2.500 habitantes, diez kilómetros separada de *Beasaín* y unidas ambas por el feraz valle del *Oria*. Extensas y deliciosas praderas, con pastos para numeroso ganado lanar, rodean las edificaciones de *Cegama*; abundan en las inmediatas montañas ricos minerales de hierro que sostienen fundiciones y martinets movidos por las aguas del dicho *Oria*, y en su iglesia parroquial descansan los restos del célebre y entendido general carlista *Zumalacárregui*, una de nuestras primeras eminencias militares en el actual siglo. Entre los túneles de la *Pajueta* y *Azocaran* se descubre por la izquierda la montaña de *Aitzgorry*, cuya cresta corona la ermita de *San Adrián*. Al salir

del túnel de *Brincola* vése por la izquierda el curso del *Urola* y se continúa por grandes trincheras practicadas en la roca y por grandes terraplenes que se elevan sobre las pendientes del valle. Se pasa cerca de *Telleriarte* y se penetra en el riante valle donde asienta á la izquierda *Legazpia*, con 1.320 habitantes, aproximándose al *Urola* y describiendo una gran curva que la hace cambiar por completo de dirección acercándose á la carretera, cruzando un viaducto y llegando á los 559 kilómetros á

Zumárraga y Villarreal, villa la primera, cabeza de ayuntamiento con 1.393 habitantes y 254 viviendas, con una bonita iglesia parroquial, y separada de la segunda por el *Urola*, comunicándose ambas con el auxilio de un buen puente.

Villarreal es también cabeza de ayuntamiento, con 989 habitantes y 156 viviendas, hermosa casa consistorial y un cuadrado castillo llamado de *Ipenarrieta*, de notable arquitectura, situado en la vertiente del monte *Irimeo*, que domina la población. Desde esta estación hay coches en combinación con los trenes que la ponen en directa comunicación con los balnearios de *Alzola*, *Aramayona*, *Arechavaleta*, *Elorrio*, *Escoriaza*, *Cestona*, *San Juan de Azcoitia* y *Urberosaga* de *Alzola* con los puertos de mar comprendidos entre *Lequeitio* y *San Sebastián*, con las villas de *Mondragón*, *Oñate* y *Vergara*, enlazándose todos ellos por buenas carreteras.

Desde *Zumárraga* empréndese una gran curva semicircular alrededor del contrafuerte de *Eizaga*, penetrando en el túnel de *Zumárraga*, de 710 metros, que orada dicho contrafuerte y transporta al viajero del valle del *Urola* al origen del *Arería*, internándose sucesivamente en otros ocho túneles, el de *Laizabal* con 474, el de *Erizmendi* con 542, el de *Olazabal* con 141, el de *Ormaíztegui* con 234, el de *Arrazabal* con 415, el de *Aria-Undía* con 127, el del *Molino* con 67 y

el de Oria con 153; después del túnel de Arrazabal se descubre á la derecha la preciosa villa de Gaviria y el grandioso viaducto de Ormaiztegui, de 300 metros de longitud, tendido sobre un hermoso y pintoresco valle donde asienta la histórica villa de Ormaiztegui, en cuyo palacio de Iriarte-Erdicoa nació el general Zumalacárregui.

Une dicho viaducto dos elevadas montañas y está construido sobre dos machones y cuatro colosales pilares de piedra, de 35 metros de altura, pudiendo contemplarse perfectamente su grandiosa obra y el bello paisaje donde asienta, mirando hacia atrás al salir del túnel de Aria-Undía. Después del túnel del Oria se pasa este río por un puente, dejando su curso á la derecha, y se continúa el descenso pronunciado hasta los 573 kilómetros en que está

Beasaín, villa, cabeza de ayuntamiento con 1.418 habitantes y 216 viviendas, situada á la izquierda del Oria sobre la carretera de Madrid á Francia, con fáciles comunicaciones á Alsásua y á los valles de Segura y de Cegama. Tiene su caserío en su mayor parte extendido por todo su término, dos iglesias parroquiales, tres ermitas, los barrios de Garín, Yarza y Araç y varios arroyos regando su pintoresca comarca. Posee una magnífica fundición de hierro, y se enlaza su estación por medio de coches con los balnearios de Gaviria y Ormaiztegui.

Desde Beasaín bordan ambos costados de la línea alegres paisajes poblados de numerosos caseríos que se extienden por la inmediata carretera y las orillas del Oria. Pásase dos veces este río y á los 577 kilómetros está

Villafranca, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.197 habitantes y 151 viviendas, situada á la izquierda sobre la pendiente de una colina y rodeada de murallas, con una importante fundición y dos palacios, guardándose en uno de ellos una buena colección de cuadros.

Después de Villafranca renuévanse las grandes obras de fábrica que sirven para salvar el sinuoso curso del Oria, que se cruza por puentes 13 veces, oradando los contrafuertes que dominan sus orillas los túneles de Isasondo con 282, Legorreta 410, Icastiguieta 517 y Arzabalza 289. Después del túnel de Isasondo se deja por la izquierda al pueblo de su nombre con 700 habitantes y dominado por la cónica montaña de Alalar; después del de Legorreta, por el mismo lado y en medio de un delicioso valle, el que le da su título, con 882 y que tiene apeadero en esta línea; antes de la entrada del de Icastiguieta una hermosa casa con notable y curioso fresco en su fachada: á la salida del mismo el pueblo que le da su nombre con 308 habitantes, y después del último túnel y á la derecha la villa de Alegría con 1.350 habitantes, una gran fragua y notable fábrica de papel. A los 589 kilómetros está

Tolosa, villa, cabeza de partido judicial, con 8.182 habitantes y 733 viviendas, situada á la derecha de la vía, en una garganta que forman los montes de Izazcun y Montescue, á la orilla izquierda del río Oria, sobre el cual abren entrada á la villa dos magníficos puentes de piedra. Tiene buenas calles bien cuidadas, caserío de muy buena construcción, la Plaza nueva con una casa del ayuntamiento, la de las escuelas públicas, instituto de 2.^a enseñanza y colegio, y la Plaza vieja con la casa consistorial, la Sociedad Tolosana y el palacio de Idiaquez. Sus edificios religiosos son: la iglesia de Santa María, templo suntuoso, con una estatua colosal en su fachada, tres naves en su interior y magnífico retablo moderno en el altar mayor; el convento de franciscas de Santa Clara; el exconvento de San Francisco, con una buena iglesia que se atribuye á Herrera; la iglesia de la Misericordia, y la capilla de los marqueses de Vargas. Entre sus establecimientos de instrucción figuran, además de los que hemos citado, una Academia de dibujo

y matemáticas y varios colegios de 1.^a y 2.^a enseñanza; en los de beneficencia la casa de Misericordia, y entre los demás la antigua *Armeria*. En sus inmediaciones se encuentran los barrios de Santa Clara, Rondilla y Belate y los de Bedayo, Aldaba, San Blas, Anzochiquia, Urquizu, Montescue y Santa Lucía y varias ermitas. Tiene también hermosos paseos, entre los que sobresalen el prado de Iguerondo y el Tinglado colocados en deliciosa situación y que descubren alegres horizontes y bellos panoramas. En su industria se cuentan excelentes fábricas de papel, de boinas, de curtidos, fundiciones de hierro y cobre, un magnífico criadero artificial de pollos y fábricas de paños. Esta población se comunica por regulares líneas de coches con Albistur, Vidania y Goyaz, con Azpeitia y Loyola, con Berastegui, Leiza y Lecumberri y con los baños de Betelu. Las aguas de los ríos Oria y Arasces, reunidas cerca de la entrada de la población, viniendo de Pamplona, forman una bellísima cascada.

Historia.—Esta villa es de notoria antigüedad. Repoblada por Alfonso el Sabio, recibió grandes privilegios de Sancho IV y fué circuida de buenos muros, haciéndose considerable y cabeza de un basto distrito que reunía 1.500 hombres armados en caso de guerra. Con ellos tomó gran parte en la victoria conseguida por los guipuzcoanos sobre los navarros y franceses en 1321. Sus primeras ordenanzas municipales fueron aprobadas por Alfonso XI y confirmadas por sus sucesores.

En 1512 sus vecinos tuvieron mucha parte en la derrota de la retaguardia del ejército francés, al retirarse del cerco de San Sebastián, y en 1521 en la célebre batalla de Noain, en que también fué batido dicho ejército. En el reinado de Felipe II se intentó unir los ríos Oria y Urumea para establecer la navegación desde Tolosa á San Sebastián, y en 1614 se le separaron infinidad de pueblos de su numerosa campiña, que quedó reducida á no poder armar en guerra más que 700 hombres. Señaláronse los servicios de su gente de armas en la toma de Zocoa y Ziburo de Francia en 1636, y en 1638 en el sitio de Fuenterrabía.

En la guerra de la Independencia reprodujo sus eminentes servicios alzándose contra la opresión extranjera, que sostuvo en ella, para sujetarla, una poderosa guarnición y grandes fortificaciones que fueron tomadas en 1813 por el general Graam y las fuerzas aliadas. En las dos guerras civiles ha sido punto importante, dominado casi siempre por los elementos carlistas.

Desde Tolosa recorre la vía un

pintoresco y agradable paisaje, ameno valle regado por las aguas del Oria, marchando cercana de sus orillas que animan en extremo infinidad de molinos, fábricas, hoteles, posesiones de recreo y antiguas casas de labor. Cubren ambos flancos verdes colinas bien cultivadas, y marcha en descenso salvando al salir de Tolosa un hermoso viaducto, pasando á inmediaciones de una gran fundición de hierro y una fábrica de papel, dejando por la izquierda á *Hernialde*, con 360 habitantes, y á *Anoeta*, con 400 y á la derecha á *Irura*; sobre la misma ribera á *Villabona*, con 1.680, y que tiene apartadero; cruza el Oria á inmediaciones de *Javora* sobre un puente de hierro de 50 metros, y después de una importante fábrica se acerca á otro puente de hierro, por donde pasa la carretera de Madrid, aproximándose á los muros de *Andoain* y salvando por otro puente-viaducto de hierro de 85 metros el río Leizaran. A los 601 kilómetros, después de dejar por la izquierda á Sorovilla, y de pasar el notable túnel de Andoain, de 302 metros, llega á la estación de

Andoain, villa, cabeza de Ayuntamiento con 2.617 habitantes y 296 viviendas, situada á la izquierda y oculta en su mayor parte por el último túnel que acaba de cruzarse, edificada sobre los flancos de una colina, rodeada de quebrado y montuoso terreno cubierto en gran parte de arbolado, huertas, frutales, molinos y ferreterías. Su iglesia se eleva casi sobre el túnel indicado, y tiene hermosa fachada del Renacimiento. Esta población era una simple aldeilla de San Sebastián en el siglo XVI, con casa fuerte y la torre de Leizaran. En las dos guerras civiles ha sido punto importante para los carlistas, que en él establecieron una de sus líneas defensivas; ha sufrido muchísimo en ambas su caserío, que en gran parte fué incendiado por los liberales.

Poco después de Andoain in-

térnase la vía en el túnel de Urnieta, de 1.002 metros, practicado para oradar el contrafuerte del monte Burunza, que se eleva por la izquierda; queda á continuación por este mismo lado la villa de Urnieta, con 2.000 habitantes, y que fué incendiada en la primera guerra civil; á corta distancia el magnífico palacio de campo de los Murúas, y á los 608 kilómetros está

Hernani, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.558 habitantes y 430 viviendas, una de las 18 villas donde se reunían las asambleas generales de la provincia de Guipúzcoa, ocupando una bonita posición á alguna distancia á la izquierda de la estación, sobre los flancos de una colina llamada de Santa Bárbara, y dominada por alturas cubiertas de modernas fortificaciones. Su caserío en su mayor parte es muy antiguo, y su calle principal conduce á la iglesia, rodeada por otras calles circulares de pintoresco aspecto. El templo es espacioso y tiene notables esculturas. Sus alrededores están poblados de caseríos, fábricas y fundiciones, con abundantes aguas, mucho arbolado de robles, encinas y castaños y canteras de piedra caliza y yeso. Fué en lo antiguo barrio de San Sebastián, y ha jugado un importante papel en las recientes guerras civiles, sufriendo largos sitios en la segunda y siendo atacada en la primera por el general Castañón en ocasión de estar ocupada por los carlistas. Es patria de Juan de Urnieta, el capitán que hizo prisionero á Francisco I en la batalla de Pavía. Se comunica fácilmente con San Sebastián con coches y ómnibus.

Al salir de Hernani, y á corta distancia, déjase á la derecha la aldea de Astigarraga, marchando la vía por la hermosa y alegre ribera del Urumea, cubriendo sus márgenes por ambos costados verdes colinas sombreadas de profuso arbolado; penétrase después en el túnel de Loyola, de 290 metros, se salva el Urumea por un puente de hierro, y se llega á los 614 kilómetros á

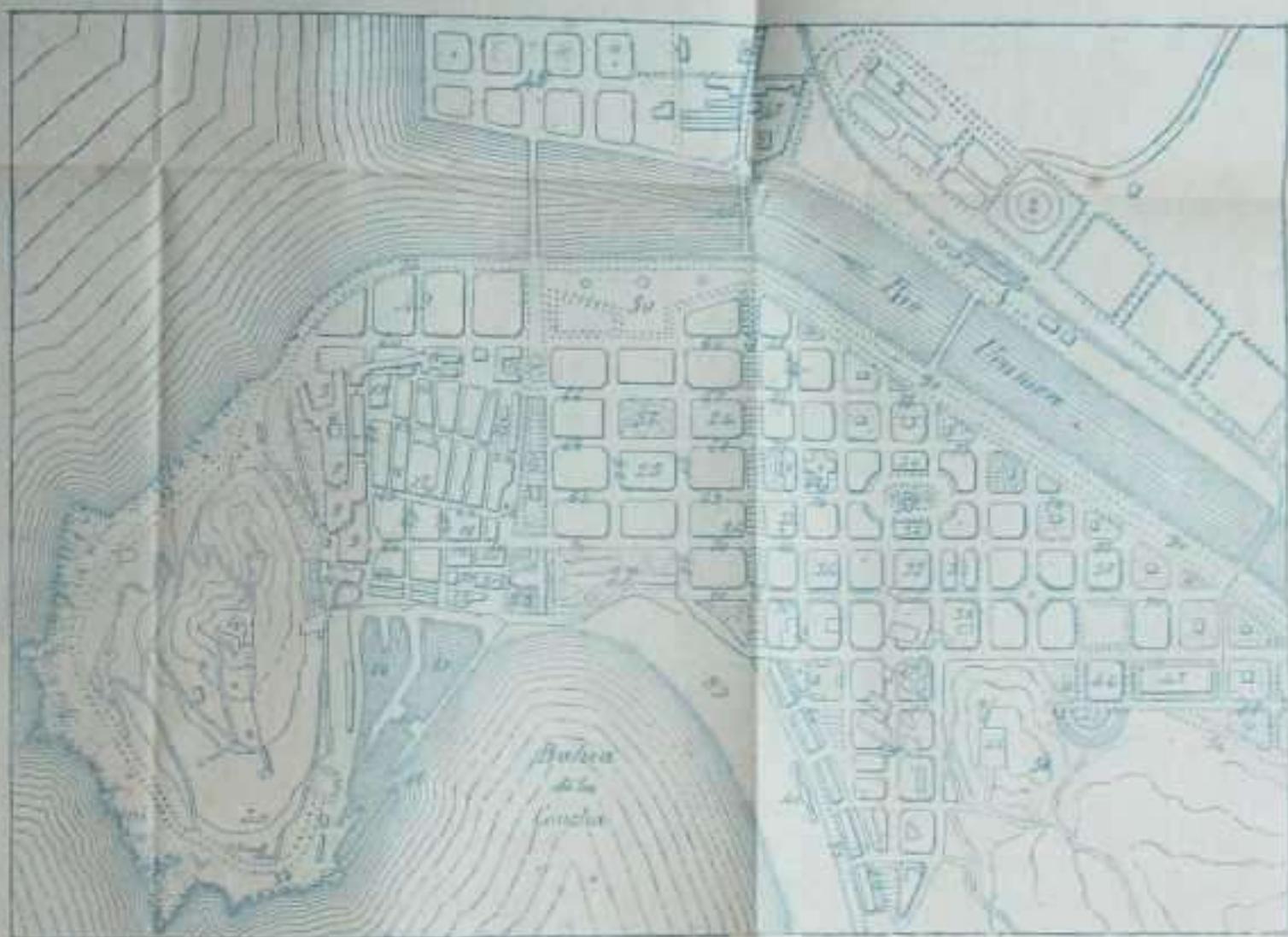
San Sebastián, capital de provincia, cabeza de partido judicial, con 22.000 habitantes y unas 1.100 viviendas.

Historia.—Cuéntase esta población en-

tre las de la España primitiva, conocida por los antiguos geógrafos bajo el nombre de la república *Oiarsense*, siendo *cascones* sus habitantes, ocupando un importante lugar en la historia y gloriosos hechos de su célebre nación. En la época de los romanos, godos y reyes de Asturias no se hace de ella especial mención, y después de los grandes incendios sufridos en distintas fechas cuando la irrupción sarracena, se erigió en su recinto un monasterio bajo la advocación de San Sebastián, llamado el antiguo, origen del moderno nombre de esta ciudad, que fué refugio en un principio de la independencia hispana. La noticia más antigua que se cita es un diploma de Sancho el Mayor, en el que se prueba que en lo antiguo se llamó *Izurun* y que pertenecía con su comarca al reino de Navarra. Sancho el Sabio otorgó á favor de San Sebastián un célebre fuero para que se volviese á poblar. En el año 1200 pasó á poder de Castilla en el reinado de Alfonso VIII; obtuvo de sus sucesores gran número de fueros y privilegios confirmados en 1475 por los Reyes Católicos, distinguiéndose mucho sus marinos en las guerras contra Alonso V de Portugal, defendiéndose y combatiendo con los franceses mandados por Aman de Labrit. Sitiados más tarde por otro ejército francés, mandado por el duque de Borbón, le obligaron á levantar el cerco; en la guerra de las Comunidades tomó el partido del rey, siendo asolada su comarca por los Comuneros, prestando grandes servicios á los reyes de la casa de Austria. Defendióse del famoso Condé en 1638, mejorando sus fortificaciones en el año siguiente y construyendo en su *astillero* en 1656 la célebre Real Capitana, uno de los buques mejores de aquellos tiempos. En 1662 fué declarada ciudad por Felipe IV. En 1719 fué sitiada por un ejército francés al mando del duque de Berwik, defendiéndose heroicamente y rindiéndose por honrosa capitulación; dos años después volvió con Guipúzcoa al poder de Castilla. En las guerras con las tropas republicanas francesas de 1793 y 1794 cayó también en su poder hasta la paz de Basilea; en la de la Independencia fué ocupada por los franceses mandados por Murat, con deslealtad, con perfidia y por engaño, permaneciendo dominada desde 1808 á 1813 que fué tomada por los aliados, por capitulación tras una heroica y brillante defensa de los franceses mandados por el general Rey.

El general inglés sir Tomás Graham, que mandaba dichas fuerzas aliadas, y que consintió los horrorosos desmanes y vandálicos atropellos cometidos por sus soldados, convertidos en salvajes hordas

- 1 Estación.
- 2 Plaza de Toros.
- 3 Juego de pelota.
- 4 Castillo de la Mota.
- 5 Cuartel de San Telmo.
- 6 Claustro de San Telmo.
- 7 Parque de San Telmo.
- 8 Cárcel del Cuarteilillo.
- 9 Santa María.
- 10 Convento de Santa Teresa.
- 11 Mercado y Pescadería.
- 12 Mercado.
- 13 San Vicente.
- 14 Baños públicos.
- 15 Juzgado.
- 16 Monte de Piedad.
- 17 Ayuntamiento y Plaza de la Constitución.
- 18 Consulado de Suecia y Noruega.
- 19 Aduana y Consulado de Venezuela y Portugal.
- 20 Teatro principal y Parador Real.
- 21 Hotel Bermejo.
- 22 Hospital militar y Sociedades Unión Artesana y Fraternal.
- 23 Casino de Alderdi eder.
- 24 Consulado de Inglaterra y Gobierno militar.
- 25 Administración económica, Correos, Diputación provincial, Gobierno civil, Fábrica de tabacos, Instituto y Escuelas públicas.
- 26 Consulado alemán.
- 27 Parque de Alderdi eder.
- 28 Hotel de Londres.
- 29 Iglesia.
- 30 Escuelas de Artes y Oficios.
- 31 Jardín Botánico.
- 32 Museo provincial.
- 33 Consulado de Francia.
- 34 Mercado.
- 35 Instituto.
- 36 Escuelas públicas.
- 37 Audiencia.
- 38 Fábrica del Gas.
- 39 Barrio de San Martín.
- 40 Baños de la Perla.
- 41 Convento de monjas.
- 42 Cementerio.
- 43 Mercado de ganados.
- 44 Cárcel.
- 45 Depósito de mercancías y lojes.



- 46 Puente de Santa Catalina.
- 47 Barrio de Gros.
- 48 Barrio nuevo de Gros.
- 49 Barrio de Salamanca.
- 50 Paseo de la Zurriola.
- 51 Paseo del Urumea.
- 52 Paseo del Castillo.
- 53 Alameda.
- 54 Paseo de la Fuente.
- 55 Paseo de la Concha.
- 56 Alto de San Bartolomé.
- 57 Plaza de Guipuzcoa.
- 58 Plaza Vieja.
- 59 Plazuela de Lasala.
- 60 Calle de Oquendo.

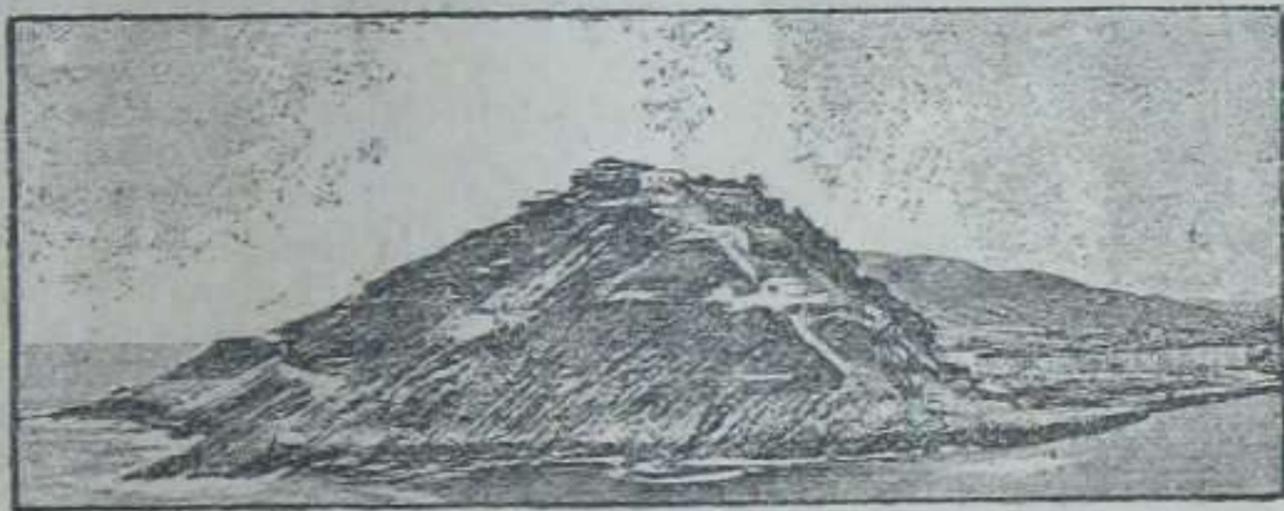
- 61 Calle de Echaide.
- 62 Idem de Narrika.
- 63 Idem de San Jerónimo.
- 64 Idem Mayor.
- 65 Idem del Campanario.
- 66 Idem de Legarpi.
- 67 Idem de Idiazquez.
- 68 Idem de Elcano y Churrua.
- 69 Idem de Garibay.
- 70 Idem de Hernani.
- 71 Idem de Miramar.
- 72 Idem de Vergara.
- 73 Idem de Guetaria.
- 74 Idem de Fuenterrabia.
- 75 Idem de Loyola.

- 76 Calle de Urbieta.
- 77 Idem de Kasso.
- 78 Idem de San Marcial.
- 79 Avenida de la Libertad.
- 80 Calle de Zubieta.
- 81 Idem de Anlla.
- 82 Idem de Peñalorida.
- 83 Idem de Payuelo.
- 84 Idem del Puerto.
- 85 Idem del 31 de Agosto.
- 86 Puerto de Pescadores.
- 87 Puerto Mercante.
- 88 Boca del Puerto.
- 89 Playa de la Concha.

de beduinos, manchó su nombre con una página de baldón y deshonor con que eternamente será tildado por todo buen español. Infames fueron los soldados capaces de tamaños atropellos en un pueblo indefenso y amigo que venían á libertar, y deshonorosa é incalificable la conducta del general Graham y del mismo duque de Wellington que ni reprobó ni castigó tamaños desafueros, manchando el nombre inglés y arrancando de raíz todo el agradecimiento que pudiera deberles España por su interesada protección. Crimen espantoso que todo pecho honrado y noble recuerda con desprecio y dolor, y que en aquellas asoladas comarcas lo mismo que en otras regiones de la Península es causa del acendrado rencor que se guarda y conservará siempre de padres á hijos contra los descendientes y compatriotas de aquellos desgraciados. Muchos años han sido necesarios á San Sebastián para poder reponer las grandes ruinas, el incendio, la destrucción y mantanza que sufrió en tan aciaga fecha; las guerras civiles aumentaron sus continua-

dos desastres sirviendo en ambas heroicamente sus habitantes á la causa de la libertad, y hoy, después de tantos hundimientos, epidemias y grandes cataclismos vésele alzarse arrogante sobre sus viejos cimientos, hermosa y gallarda joya del Cantábrico, visitada frecuentemente por aquellos mismos extranjeros que en una ú otra forma han sido la causa de la gran mayoría de sus terribles calamidades y que pacíficamente disfrutaban en su recinto de solaz y diversiones sin cuento en la estación veraniega, pero que no deben olvidar jamás que allí sólo encontrarán un grito unísono de odio y venganza el día en que los clarines guerreros llamen á sus hijos al combate y les recuerden sus mal cerradas heridas nunca bien cicatrizadas.

Geografía y topografía.—La ciudad de San Sebastián está situada á los 42° 19' 34" de latitud Norte y 1° 41' 38" longitud Este de Madrid, al pie de la falda meridional del monte Urgull, cuya cúspide ocupa el castillo de la Mota á 116 metros de elevación sobre el nivel del mar. Baña el



Castillo de la Mota.

Este de la ciudad el rio Urumea, que va á entregar sus aguas al Cantábrico en la barra y playa conocida con el nombre de Zurriola; ocupa la parte Oeste la hermosa bahía llamada la Concha por su parecida forma y que abraza con sus aguas la extensa zona que media hasta el monte Igueldo, corriendo las edificaciones de la moderna ciudad hacia el Mediodía para terminar en la colina de San Bartolomé.

Ceñida hasta hace algunos años por estrecha cintura de murallas, ha conseguido romperlas y espaciar su elegante y moderno caserío por las alegres planicies que la rodean, atrayendo á su bello recinto una numerosa y rica colonia veraniega que deja allí anualmente raudales de oro á cambio de las frescas brisas que aspira, amenizadas por bellísimas fiestas

que sirven de contraste á las cotidianas invernales de la corte.

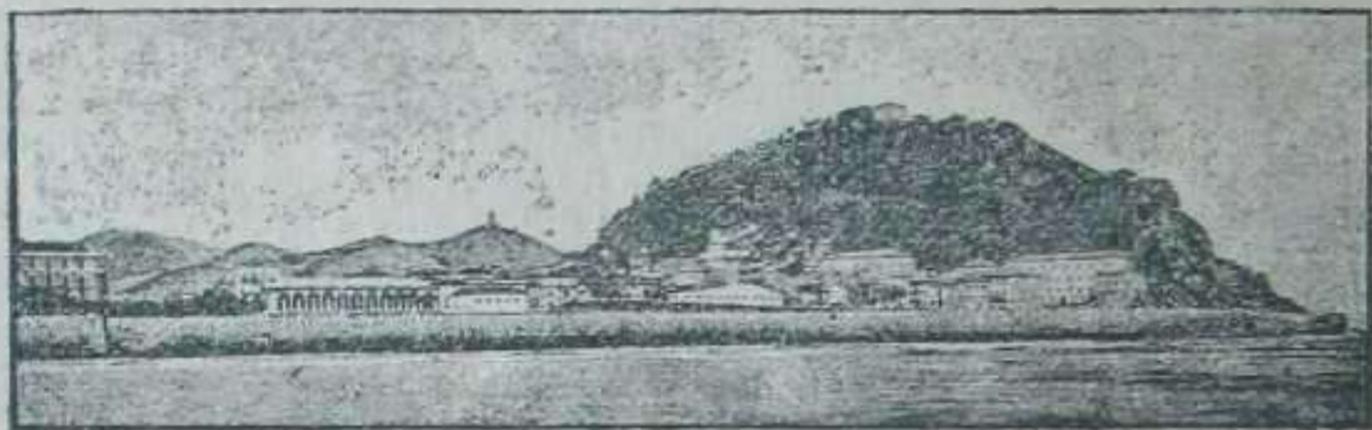
Gracias á esta anual contribución, su desarrollo ha sido prodigioso en los últimos quince años; las calles son de extrema regularidad y trazadas á semejanza de las de las grandes capitales; su caserío elevado y elegante es generalmente de moderna construcción, reinando por doquier la belleza unida al buen gusto.

Reedificada la parte más antigua de esta ciudad á principios de este siglo en el año 1814, después del horroroso incendio sufrido el año anterior 1813, puede decirse que toda ella es nueva hasta en los cimientos de sus grandes y pequeños edificios. Salváronse sólo del incendio el castillo de la Mota, las iglesias de Santa María y San Vicente y el convento de Santa Teresa.

Todas sus calles son rectas, como hemos dicho, alineadas sus casas y de igual exterior y altura. La plaza de la Constitución es perfectamente ordenada y tiene cómodos soportales. La de Guipúzcoa es un rectángulo formado por casas de elegante gusto, cuya planta baja tiene anchurosos pórticos con pilastras y arcos convenientemente decorados, cruzándola por sus ángulos cuatro calles formando ocho entradas. Ocupa su centro un jardín inglés de agradable perspectiva, rodeado de una verja de hierro con una columna metereológica en el centro, y como adornos cascada, lago y puente rústico.

En la parte ocupada por las antiguas murallas derruidas que no han servido más que para atraer grandes desdichas á la población, y en los terrenos robados al mar, álzase lo más hermoso de la ciudad moderna, con calles, plazas, parques y jardines, que no desmerecen de los mejores que se conocen en España.

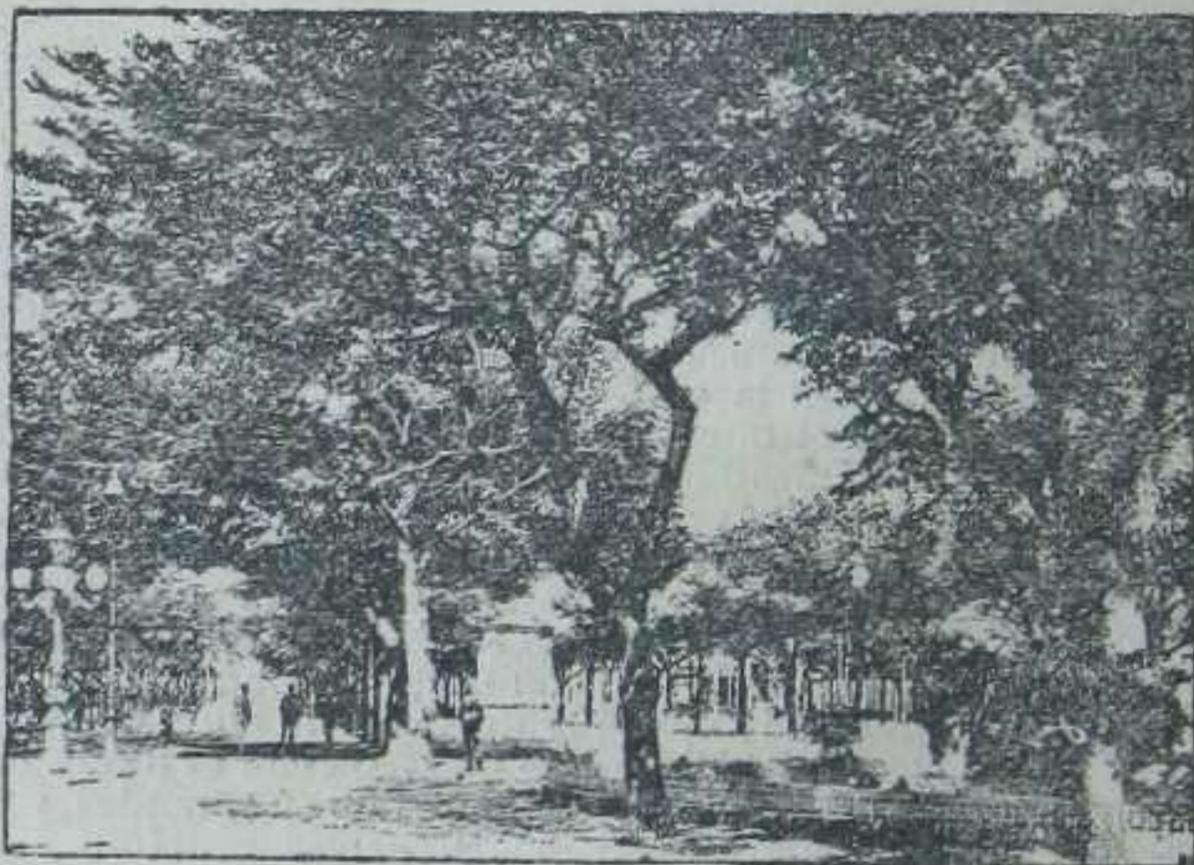
Tras el magnífico puente de Santa Catalina, recientemente construido, y el extenso paseo de la Zurriola á orillas del mar, véanse ya los monumentales edificios modernos, la Avenida de la Libertad de 30 metros de ancho, con cuádruple fila de hermosos plátanos que termina en el paseo de la Concha formando frente á la



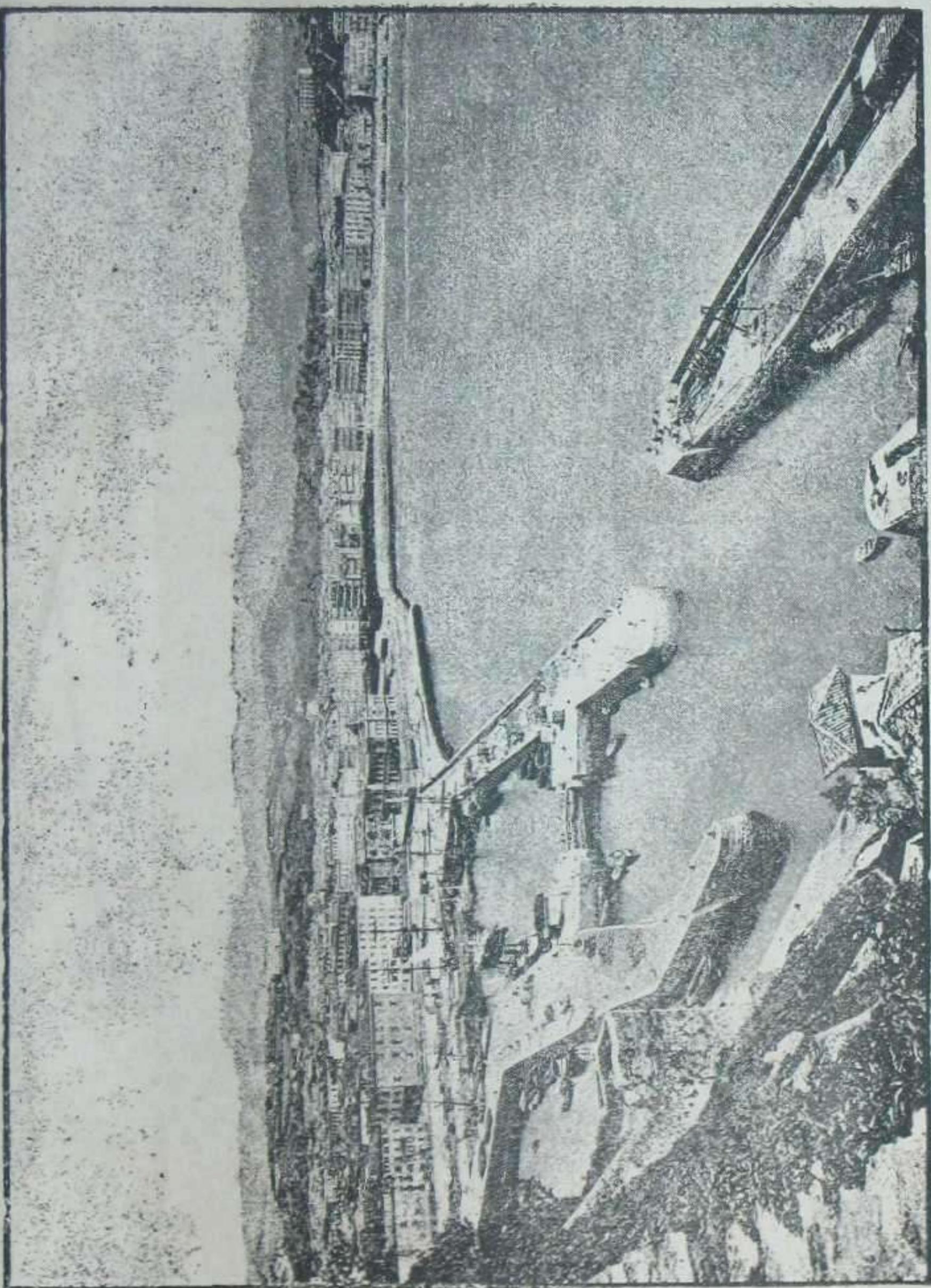
Paseo de la Zurriola.

bellísima playa de este nombre y á las elegantes barriadas que la cierran en toda su extensión. Enlazase con la Zurriola la preciosa alameda, ancha vía que divide la parte más reciente de la ménos mo-

derna de la ciudad, y que toca por sus extremos en el mar, iluminada con luz eléctrica en las noches del estío y amenizada por alegre concurrencia y las músicas de la guarnición. Por la parte del Se-



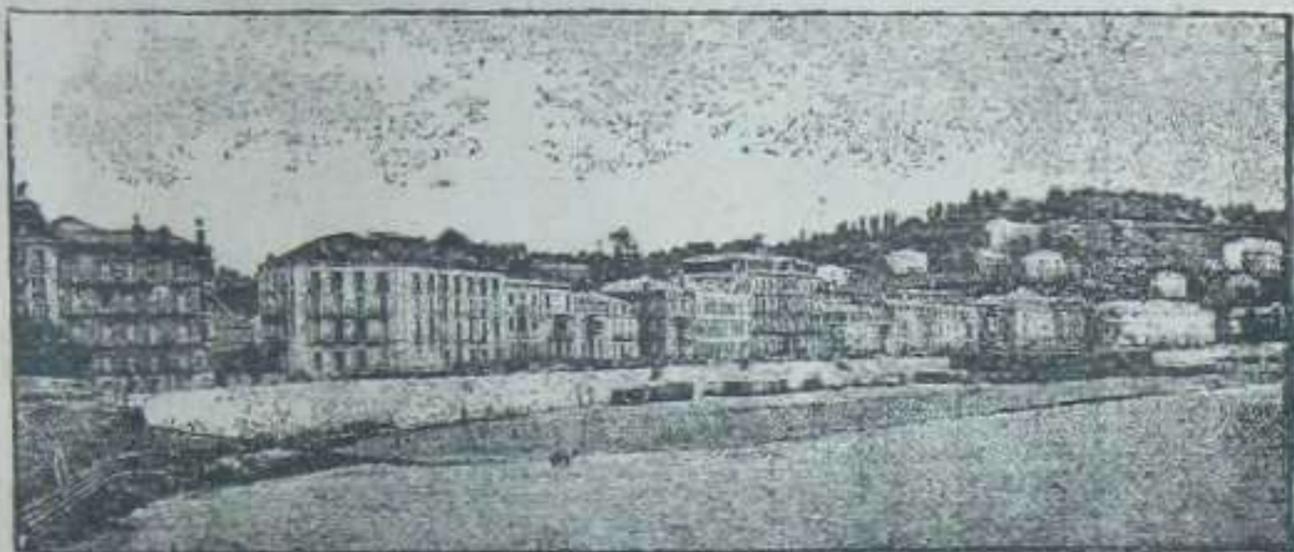
Paseo de la Alameda.



VISTA DE SAN SEBASTIÁN

máforo ofrece también San Sebastián encantador panorama presentando á primera vista el campo de Alderdi eder, donde está situado el nuevo Casino, el vistoso puerto animado por mil buques de

todos los países, cerrando el fondo el monte Urgull con el castillo de la Mota, y la parte de la izquierda la isla de Santa Clara y el monte Igueldo coronado en su cima por el antiguo faro.



Paseo de la Concha.

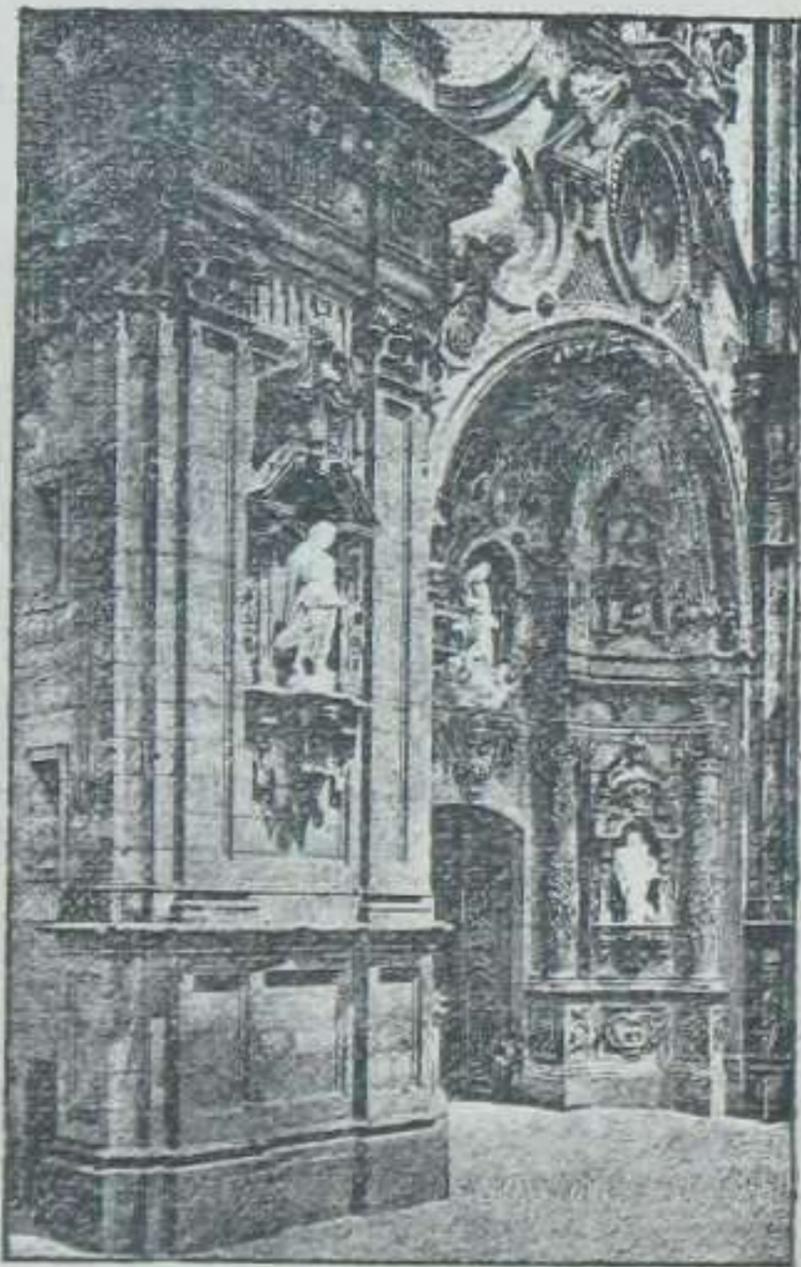
Esta población recibe sus aguas desde Morlans por un espacioso acueducto, del monte Ulia por medio de tres túneles y del de Choritoquieta con varias obras de fábrica, reuniéndolas en grandes depósitos que por tuberías permiten su equitativa distribución en el interior de las casas y hasta en sus más elevados pisos.

Edificios religiosos.—La iglesia de *Santa María* es la parroquia matriz y de desconocida antigüedad, reedificada á mediados del siglo XVIII. De conjunto bello y armónico, tiene portada con dos torres, su interior de tres naves con crucero central sobre arcos torales de medio punto, con cúpula achatada. Los arcos son de gran valentía, los pilares octógonos con capiteles corintios y cuatro estatuas de Evangelistas que completan su decoración. El coro, con arco central muy rebajado y elegante, ocupa todo el ancho de la iglesia. Este templo es de la época de Churriguera, pero de gran perfección en todas sus líneas.

La parroquia de *San Vicente* es también muy antigua, reedificada en 1507. Es de arquitectura gótica, y se compone de tres naves, con retablo mayor de gran ostentación y tres cuerpos de distintos órdenes, con apostolado, estatuas y relieves que representan los misterios de la Pasión. El crucero se distingue por su mayor elevación, dando luz al templo ojivales ventanas submontadas de arquivoltas. La portada es de época muy reciente, cargando sobre el pórtico una pesada torre.

El convento de *San Telmo* era una suntuosa fábrica de dominicos que hoy sirve de parque y almacenes y se halla en lasti-

moso estado, no conservando otro recuerdo de su antiguo esplendor que el patio interior, digno de detenido examen.



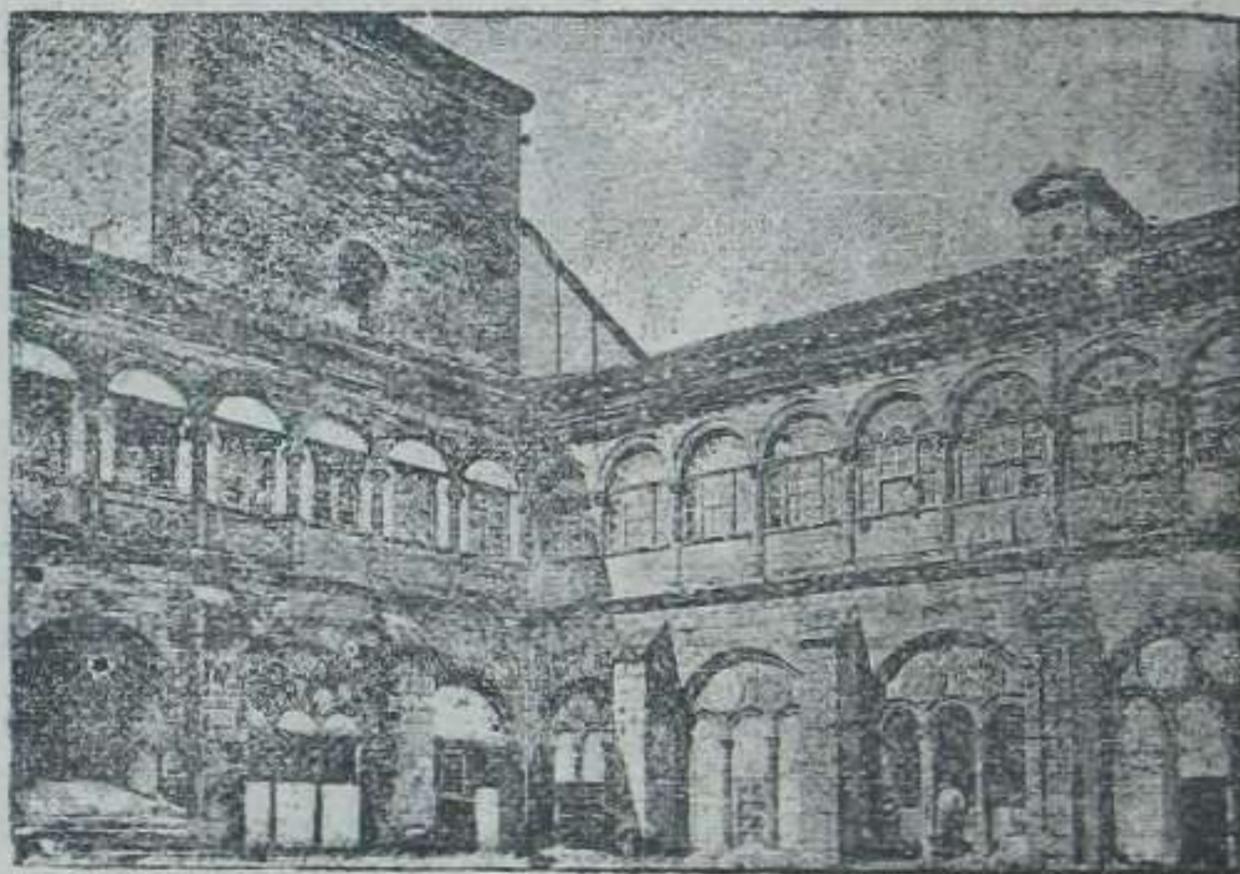
Parroquia de Santa María.



Parroquia de San Vicente.

Edificios públicos.—La *Casa Consistorial*, situada en la plaza de la Constitución, es de orden dórico y de gran severidad, con fachada con columnas exentas, escalera ancha y espaciosa y elegante sa-

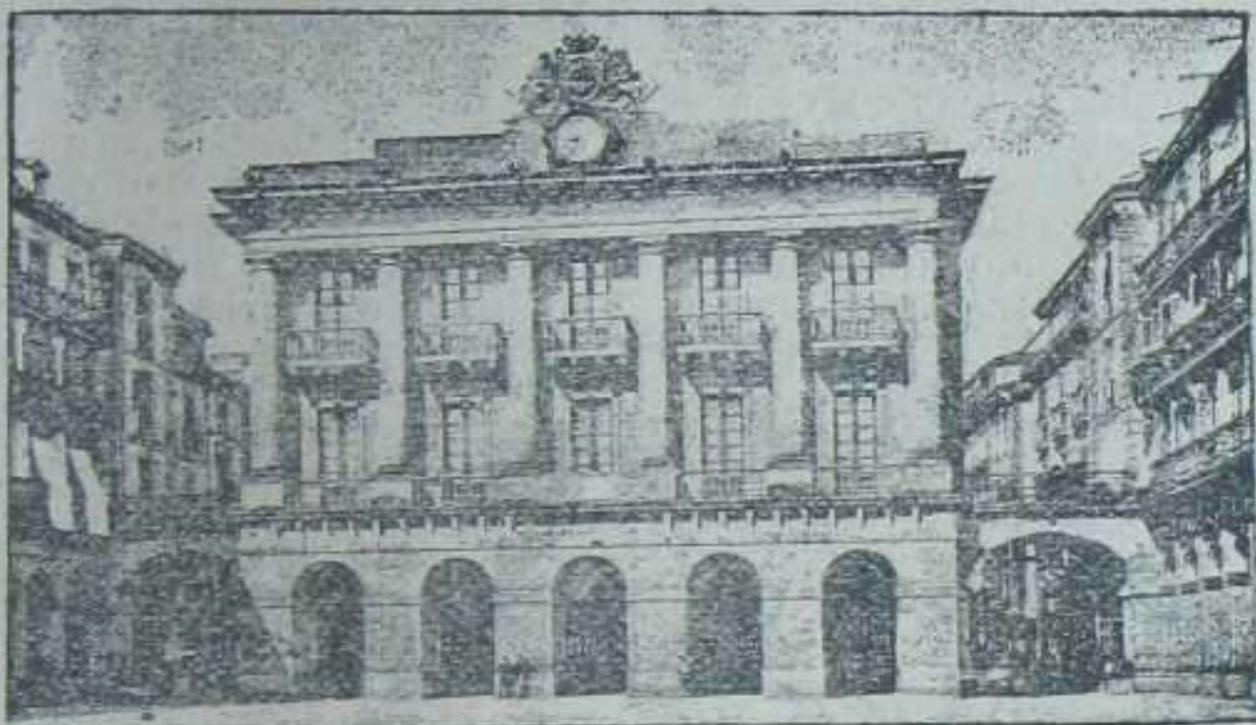
lón para sesiones. Obsérvanse en él en todas sus partes las varoniles proporciones y nobleza de formas del orden tomado por tipo con toda la magestad de la arquitectura romana.



Convento de San Telmo.

El palacio de la *Diputación provincial* ocupa el centro del frente occidental de la plaza de Guipúzcoa, marcado por una

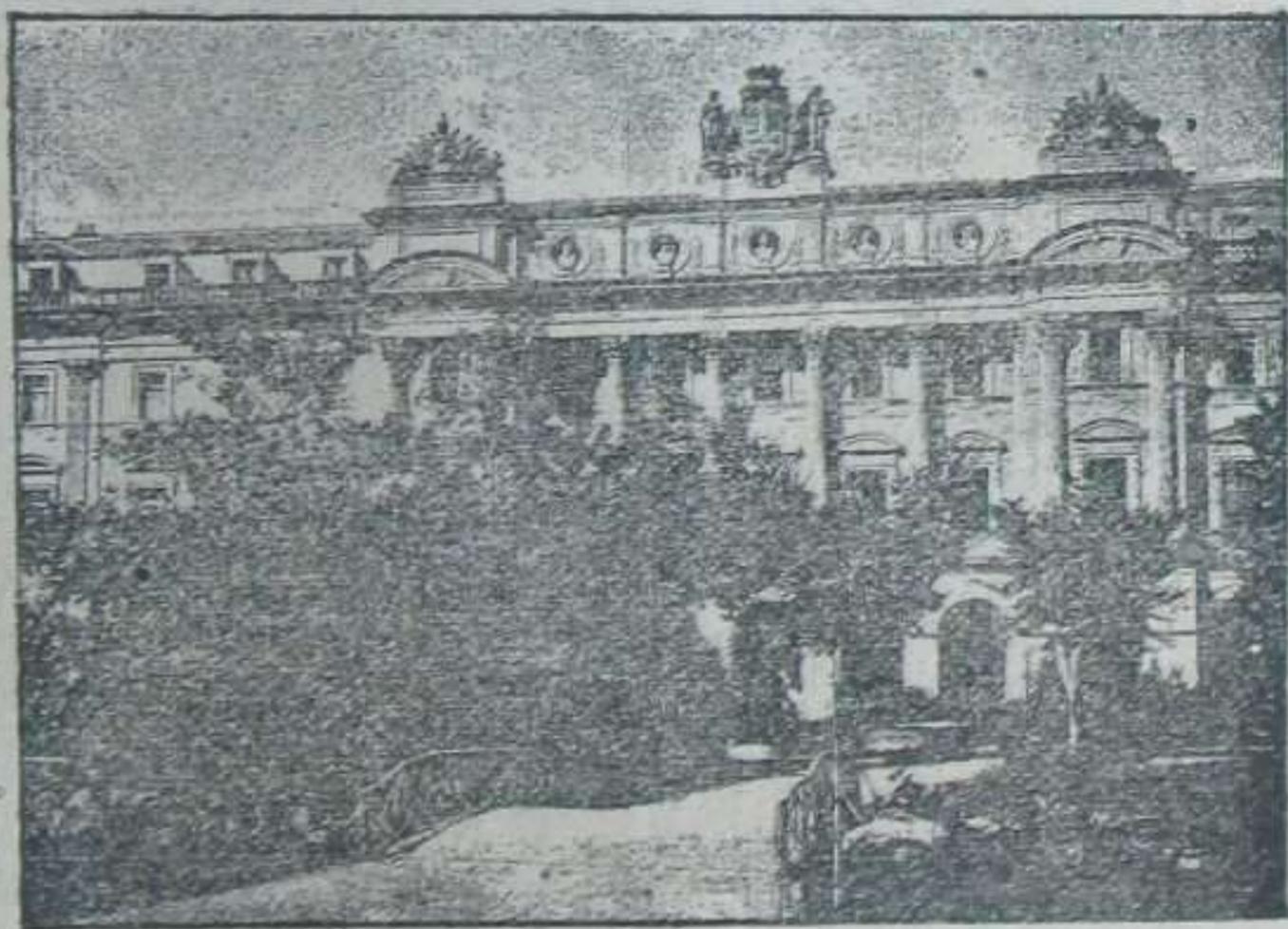
fuerte salida y formado por un cuerpo en el medio y otros dos pabellones laterales. Tiene general arcada con cornisamento



Casas Consistoriales.

superior sosteniendo columnas corintias estriadas, exentas en la parte central y empotradas en las laterales, que se elevan hasta el piso tercero, soportando un entablamento muy bien decorado y friso con los nombres de ilustres hijos del país. El

piso principal tiene balcones con balaustres de piedra, y en el segundo ventanas exornadas de preciosas repisas. Los pabellones laterales ostentan más profusión de adornos, los escudos de los partidos judiciales y trofeos militares.

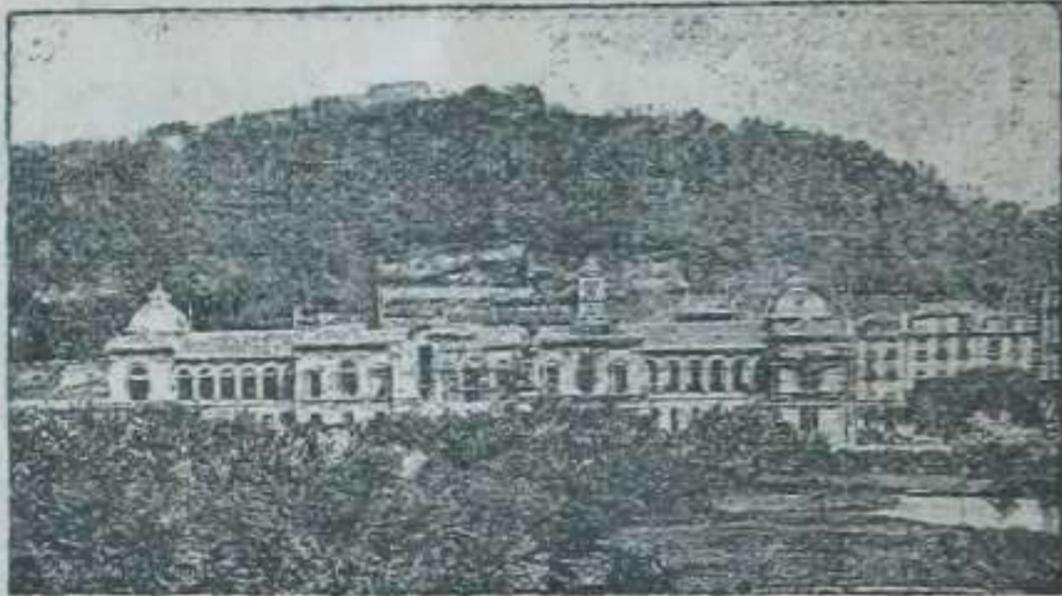


Diputación provincial.

Un atrio con pequeñas columnas decora la parte central con bustos intermedios de El Cano, Oquendo, Legazpi, Urdaneta y Lezo, y el escudo de Guipúzcoa. Magnífica puerta sirve de ingreso al vestíbulo principal, que lo mismo que la regia escalera es todo de mármol y adornado con pilastras con capiteles corintios, y otros de orden jónico; en el piso principal á que conduce, es notable el grandioso salón lujosamente decorado y los gabinetes laterales también de muy buen gusto. En el segundo piso están instaladas la sala de sesiones, secretaría y oficinas.

El *Gobierno civil* y la *Delegación de Hacienda* son los dos edificios laterales que se unen al de la *Diputación* en el mismo frente occidental de la plaza de Guipúzcoa, armonizando sus fachadas con las del suntuoso palacio que acabamos de describir, aunque no son tan ricas en su decorado y ornamentación. En el piso bajo de éstos se encuentra la *Administración de Correos*.

El gran *Casino* está situado en el parque de *Alderdiéder* (Campo hermoso). Tiene dos pisos, un cuerpo central, con cúpula, dos torres laterales de 25 metros de altura y pabellones extremos, separados por galerías de arcos rebajados y columnas sueltas que forman grandes terrazas sobre la deliciosa playa. Presenta por la parte de la Alameda abovedado dintel con balcón superior muy saliente, que tiene á los costados curvos frontones sostenidos por aisladas columnas, y deja en el fondo otras columnas sueltas soportando un arco de medio punto, apoyo de las grandes masas de piedras que se enlazan con el frontón exterior. Anchurosa escalera de honor, de gran valentía, conduce á las habitaciones interiores, adornadas con exquisito y delicado gusto, y por doquier exterior é interiormente campean las pilastras, columnas, archivoltas, ménsulas, cornisas y pináculos, preciosos colores, el ladrillo de diversos tonos, la azulada caliza, las tierras cocidas, los esmaltes, los mármoles, jaspes y porcela-



Casino y paseo de Alderdiéder.

nas, ofreciendo un conjunto grandioso, muestra de los modernos adelantos en construcción, y todo de gusto del actual Renacimiento de las artes guardando recuerdos del antiguo en sus más finísimos detalles.

Establecimientos de instrucción.—*El Instituto provincial*, situado en la plaza de Guipúzcoa, fué edificado en 1872, de reducidas formas, de arenisca sillería del país, con un piso bajo y dos altos, de sencilla y hermosa ornamentación. Está regularmente montado y llena las necesidades de la enseñanza. Alberga también la *Escuela de artes y oficios*, de notable organización é importantes resultados; en el piso bajo la *Biblioteca municipal* y gabinetes de física, historia na-

tural y *clases de dibujo*, bien dotadas de material.

El edificio de las *Escuelas públicas*, también situado en la plaza de Guipúzcoa, es de piedra sillería, con sencillas plantas y grandes huecos antepechados. El piso bajo es escuela de párvulos y los otros escuelas de niños.

Tiene también San Sebastián, *Escuelas de náutica y de Comercio*, *Colegios de 1.^a y 2.^a enseñanza*, *Academias de preparación* y *Escuelas particulares*.

Establecimientos benéficos.—*El Hospital civil y Casa de Misericordia*, ocupa el antiguo local del derruido convento de San Francisco. Es un vasto edificio con modesta y severa portada, de conjunto grandioso, con extenso patio

adornado con ameno y vistoso jardín, espaciosos paseos cubiertos y al aire libre en las azoteas, rodeado de una variada y florida vegetación. Todas las condiciones de su destino están perfectamente satisfechas; situación agradable, anchuroso espacio, solidez, bien entendida distribución y esmeradísimo servicio, pudiendo considerarse como modelo en su género.

Establecimientos de recreo.—Esta ciudad tiene en este género de edificios un buen *Teatro*, el *Casino* citado y descrito; la *Plaza de Toros*, muy concurrida por los extranjeros, especialmente franceses, en la estación veraniega; el *Casino de amigos*, el *Círculo mercantil é industrial*, la *Fraternidad*, en la plaza de Lasala; el de la *Fraternidad*, en la de Hernani; la *Sociedad Nueva Armonía*, en la calle de El Cano, 7, y la *Unión Artesana*, también en la plaza de Lasala.

Fortificaciones.—Los vetustos muros y antiguas fortificaciones que rodeaban á San Sebastián han desaparecido después de probada su completa inutilidad. Conserve el castillo de la Mota, inútil también por hallarse dominado por los fuegos de los montes Igueldo y Ulia y alturas de San Bartolomé, y deficiente para la defensa del puerto. Un sistema de baterías, algunas en construcción y en proyecto, están llamadas á sustituir á las antiguas defensas y batir el puerto y las cercanías de la ciudad desde los montes y alturas citadas.

Paseos y alrededores.—San Sebastián ha logrado con sus modernas construc-

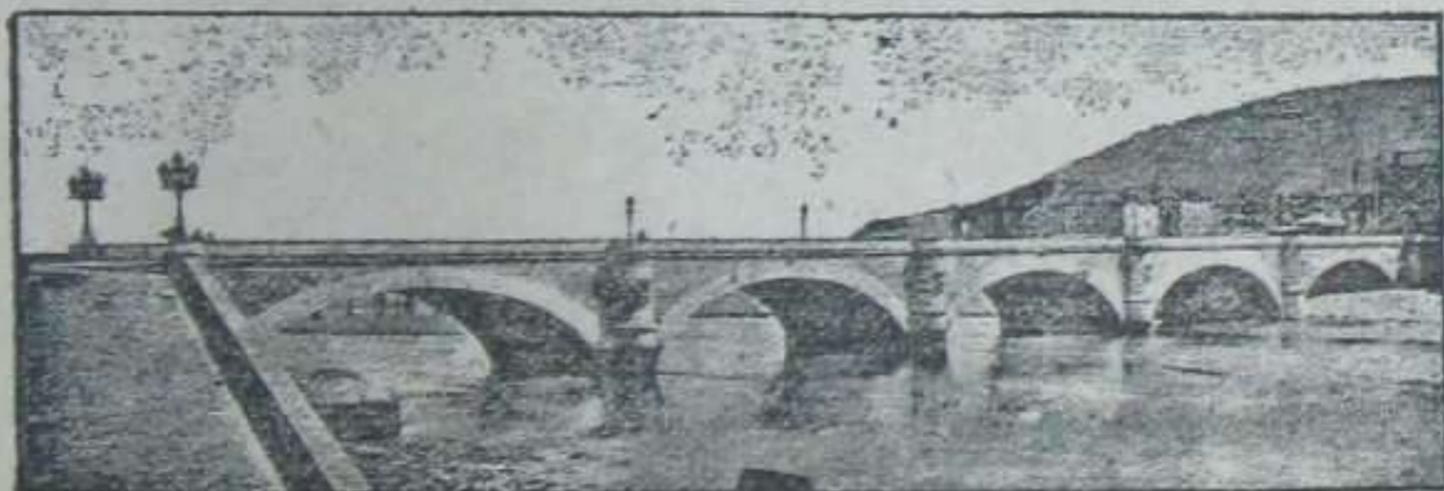
ciones convertir sus sitios más céntricos en deliciosos paseos, como los de la Zurriola y Alameda, que ya hemos descrito. Sus avenidas y alrededores son también en extremo deliciosos. Pintoresca es la excursión á Pasajes, frondoso el Hornabegue ó paseo de la Reina y Santa Catalina, y hermosísimo el que conduce desde el puente de Santa Catalina hasta Astigarraga, atravesando los parajes más bellos y seductores, llevando el manso Urumea por la derecha, admirando las portentosas creaciones de la naturaleza y una vegetación siempre risueña y floreciente, con infinidad de chalets y caseríos.

La población rural está dividida en seis valles y cuatro pueblos anejos: valle de Ulia, valle de Eguía, población de Alza, á la derecha del Urumea; valle de Loyola, de Amara, de Lugariz, de Ibaeta, población de Igueldo, á la izquierda del Urumea; comunidad de Zubieta y lugar de Aduna, á la izquierda del Oria, reuniendo un total de 800 casas de campo y labor.

Bahía y puerto.—Fundada la ciudad de San Sebastián al abrigo del monte Urgull, tiene por bahía la llamada *Concha*, formada por la distancia que media desde dicho monte al de Igueldo, de figura de una semielipse, de 6.000 piés de largo por 2.700 de ancho, y sirviéndola de abrigo la isla de Santa Clara.

El puerto se halla situado detrás del monte Urgull, con muelles modernos y seguros y con amarras para los buques.

Sobre el río Urumea se ha construido



Puente de Santa Catalina.

el magnífico puente de Santa Catalina, de cinco grandes arcos y de muy sólida fábrica.

Producciones é industria.—Pocas son las producciones del término de San Sebastián, si se exceptúan los hermosos y

abundantes manzanales, que dan muy buena sidra, reduciéndose las demás á algún maíz y bastantes hortalizas.

En su industria figuran fábricas de aguardientes, bujías esteáricas, cal hidráulica, cerillas, cervezas, clavos, curti-

dos, escabeches, fieltros, jabón, licores, productos químicos, puntas de París, sobres y vidrio.

Fondas, hospedajes y comunicaciones.— Buen hospedaje se encuentra en las fondas Continental, Lóndres, Inglés, Ezcurrea, Camino, 1; Berdejo, calle de Egentea; Comercio, Arrese, Camino, 3; Bengoechea, Plaza vieja, 1; Dupuy, en la Avenida; Hotel des Bains, Concha, 17; Gorazabal, Plaza de Guipúzcoa, 15; Olano, Avenida, 2, y en otras muchas de huéspedes, pero de menor importancia.

Del centro de la población salen diariamente coches para los pueblos de Usurbil, 1 peseta el asiento; Aguinaga, 1'50; Orío, 2; Zarauz, 2'50; Oiquina, 3'50; Zumaya, 4; Iciar, 5; Deva, 6; Motrico, 7; Azpeitia, 5; Bilbao, 12'50; Pasajes, 1; Rentería, 1; Irún, 2, Hernani, 0'50.

Desde la estación de San Sebastián, al emprender la marcha el tren, déjase á un lado la casa de Misericordia y el barrio y paseo de Puertas coloradas, vése la magnífica playa y semicírculo de la Concha y la bahía, las imponentes masas de los montes

Igueldo y Urgull, y al pie de este último el panorama de la ciudad, el curso y embocadura del Urumea, los arenales de la Zurriola, y al terminar la curva emprendida desde la salida déjanse por ambos costados infinidad de casas de campo y hoteles, mansiones de verano de ricos potentados, edificadas en su mayor parte á la izquierda al pie del monte Ulía; queda por la derecha la aldea de Alza y se continúa por un país muy accidentado cruzando muchas trincheras, y en los claros, terrenos cubiertos de frutales. Penétrase más adelante en el viaducto de Herrea, de 67 metros, á cuyo pie, por la derecha, vá la carretera y por la izquierda, á los 620 kilómetros, se ve el puerto de

Pasajes, villa, cabeza de ayuntamiento,



Vista de Pasajes.

con 1.266 habitantes y 213 viviendas, pintorescamente situada á espaldas del elevado Jaizquibel y al pie del Ulía, sobre ambas márgenes de la ría de Oyárzun y

próxima á su desembocadura en el cantábrico. Se compone de dos barrios, San Juan y San Pedro, ocupando las opuestas orillas. Su puerto es uno de los más

seguros del proceloso mar vizcaino, y será con el tiempo uno de los parajes militares más importantes de esta costa. Sobre el promontorio que domina su entrada en la parte del Este, álzase la fantástica torre de Santa Isabel. En sus edificios nada hay de notable. Son hermosas sus bateleras que frecuentemente cruzan en botes la ría, pues no hay otra comunicación entre ambos barrios. La que media con la estación es también difícil y mala, y debe preferirse hacer esta excursión en los coches que frecuentemente van desde San Sebastián. La excursión por la ría, conducidos por dichas bateleras, es en extremo agradable; no hay nada que pueda compararse con la belleza de aquel panorámico paisaje, al pie de un anfiteatro de elevadas montañas cubiertas de infinidad de matices y tonos imposibles de describir.

Al separarse de la estación contéplase todavía la pintoresca bahía y su desembocadura en el mar entre inmensas rocas; péntrase después en el túnel de los Capuchinos, de 200 metros, bajo la colina de San Antonio, y á su salida se salva el Oyárzun sobre su hermoso puente de hierro, y se ve por la izquierda, á alguna distancia, el pueblo de Lezo, llegando á los 621 kilómetros á

Rentería, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.860 habitantes y 341 viviendas, situada á la derecha en la desembocadura del Oyárzun. En otro tiempo tuvo grandísima importancia y tres notables astilleros que, como los de Pasajes, construían buques hasta de 800 toneladas. Fué quemada por los franceses en 1470, 1512 y 1638, y conserva buena iglesia del siglo XV y antiguos caseríos de igual época con ventanas ojivales. En la actualidad tiene buenas fábricas de tejidos.

Penetra la vía después de Rentería en amenos y deliciosos paisajes y entre elevadas montañas en un precioso valle que cierran por la derecha las elevadas cordilleras navarras, y por la izquierda el Jaizquibel; se salva uno de sus contrafuertes por el túnel de Gainchurizqueta, de 540 metros, penetrando después, acompañado de la carretera, en una serie de desmontes y terraplenes que cru-

zan la base del monte Haya, hasta los 631 kilómetros en que está

Irún, villa, cabeza de ayuntamiento, con 5.747 habitantes y 716 viviendas, situada sobre la ribera izquierda del Bidasoa, entre el monte Jaizquibel al Norte y las últimas ramificaciones del Haya al Sur. Tiene dos barrios, el de la parte francesa, que es muy pobre, y el de la española de mejores condiciones, ambos en las faldas de colinas y á manera de anfiteatro, rodeados de un llano interpolado con pequeñas lomas y distante unos tres kilómetros de la desembocadura de dicho río en el Cantábrico. Es notable su iglesia parroquial del Juncal, de gusto del Renacimiento, y que posee buenos sepulcros. El Bidasoa separa á Irún del territorio francés, dejando entre sus aguas la famosa isla de los Faisanes, sitio elegido para verificar las más importantes entrevistas que cita la historia de nuestro pueblo. La villa de Irún es la *Idanusa* de los romanos, conservando restos importantes de esta época. El vecino monte de San Marcial fué campo de una célebre batalla en 1522 (día de San Marcial), en que fueron completamente derrotados franceses y alemanes, y también de tristes jornadas y sangrientos combates en la guerra civil, batiéndose los españoles unos con otros, sacrificándose mil vidas necesarias al país, y que debían reservarse para fines más altos y para mayores bienes, y el mayor engrandecimiento de la madre patria.

Desde Irún debe hacerse una curiosa excursión á *Fuenterrabía*, que dista un kilómetro por la margen izquierda del Bidasoa, y que es al par que una característica población española, punto célebre en la historia por ocupar en los grandes hechos de la nación un lugar siempre importante.

Después de Irún crúzase una fértil campiña bien cultivada, déjase atrás la montaña de Haya y por la derecha la de San Marcial, coronada por una ermita y un pequeño fuerte; á la izquierda percíbese la desembocadura del Bidasoa y la colina donde asienta Fuenterrabía. A poco más de dos kilómetros se cruza el indicado río por el puente internacional, en cuyo centro está el límite entre los dos países, y 300 metros después, á los 633 kilómetros de Madrid, se llega á

Hendaya, primera estación francesa

donde se cambia de tren y hay parada de 30 minutos. En el viaje de retorno el cambio se verifica en Irún y la parada es sólo de cinco en Hendaya.

V

NÚM. X.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MIRANDA DE EBRO, Á LAS CASETAS Y ZARAGOZA, POR LOGROÑO Y CASTEJÓN.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Miranda de Ebro</i>	*	} <i>Castilla.</i>
<i>Castejón</i>	146	
<i>Castejón</i>	146	} <i>Navarra.</i>
<i>Tudela</i>	162	
<i>Ribaforada</i>	172	
<i>Cortes</i>	184	
<i>De Gallur</i>	194	} <i>Aragón.</i>
<i>A las Casetas</i> ..	224	

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Miranda de Ebro y Castejón, la hemos descrito en la Región de Castilla, pág. 294 y siguientes.

Desde Castejón recorre la vía un terreno llano cubierto de grandes pastos, viéndose á la izquierda el Soto de Castejón, coto de caza

perteneciente al marqués de Vallehermoso, corriendo al otro lado el Ebro al pie de una línea de montañas. Crúzase en seguida por medio de una serie de trincheras las laderas del Cristo que contornea el Ebro, se atraviesan las hermosas plantaciones y bellos jardines de la Mejana, y se pasa por todo lo largo de Tudela antes de llegar á su estación, que se encuentra al lado opuesto, viéndose á la izquierda sobre el Ebro magnífico y antiquísimo puente que sirve para la carretera de Navarra, y tiene 17 arcos, todos diferentes y de rara forma y mucho mérito. Pasa todavía la línea debajo de dicha carretera y de un viaducto oblicuo, más adelante debajo de otro que sirve para el paseo del Prado de dicha ciudad, y á los 162 kilómetros está

Tudela, ciudad con ayuntamiento, cabeza de partido judicial y del obispado de su nombre, con 9.000 habitantes y 1.650 viviendas.

Historia.—Es una de las primitivas poblaciones de España, mencionada entre los celtiberos por su amenidad y comodidades, de antigüedad romana, atestiguada por las muchas medallas romanas que en ella se han encontrado, y por los restos de calzada de esta época que existen en su término. No asoma en la historia hasta la dominación de los árabes, y fué sometida por los conquistadores de Zaragoza, en el año 713, figurando en la división hecha por Yusuf en 717 como una de las ciudades principales de la provincia de Zaragoza, de asombroso comercio, y en la cual hubo durante la dominación árabe diferentes mezquitas, sinagoga, y permanecieron los cristianos ejerciendo su culto en la iglesia de Santa María Magdalena, en cuyas inmediaciones estuvo el barrio de los mozárabes. Con grandes alternativas, cayendo en poder varias veces de los cristianos y vuelta á recuperar por los árabes, fué conquistada al fin en 1115 por Alfonso I de Aragón, que la concedió infinidad de fueros y privilegios. Incorporóse á la corona de Navarra en el reinado de D. García Ramírez. En 1284 sitió el rey de Aragón á Tudela, la comba-

tió con todas sus fuerzas pero no la pudo tomar. En 1335 ganaron en sus inmediaciones una gran victoria los castellanos contra los navarros. Cuando el reino de Navarra fué sometido por el rey Católico y unido á Castilla, esta ciudad fué la última en rendirse. En 1521 se entregó á los franceses, que volvieron á perderla poco después. En 1808 fué tomada y saqueada por el ejército invasor, abandonada y ocupada de nuevo después de la desgraciada batalla de Tudela, perdida por el general Castaños, y evacuada definitivamente por los invasores en 1813. En las dos guerras civiles ha jugado importante papel como punto de apoyo para las fuerzas liberales sobre la línea del Ebro. Es patria de gran número de varones ilustres en las ciencias, en las artes y en la magistratura.

Geografía y topografía.—Asiéntase la ciudad de Tudela en la margen derecha del Ebro, en una llanura dominada al Norte por los montes de Cierzo, y al Sur por los de la Torre de Monreal y San Julián. Su caserío elevado y de regular construcción, está distribuido en calles estrechas y solitarias, siendo la mejor la de las Herrerías que tiene arbolado y edificios de consideración, como las casas de los marqueses de Ugarte y de Iturbietta y el Teatro. Sus plazas principales son las de la Constitución, Verduras, Mercado y Toros, la primera situada sobre el río Queiles y formando un cuadrado perfecto, con buen caserío y la del Mercado, también cuadrada y con soportales. La plaza de Toros está situada cerca de la estación, y es de construcción moderna.

Edificios religiosos.—La Iglesia catedral, antigua iglesia prioral y regular, fué construída en el siglo XII. Tiene poco mérito, pero merece visitarse por sus antigüedades.

Sus parroquias son las de Santa María, la Magdalena, San Nicolás y San Jorge, y ninguna tiene notabilidades dignas de mencionarse particularmente.

Sus conventos de monjas son los de Santa Clara, Dominicas, Capuchinas y la Encarnación, todos ellos bastos caserones de bastante solidez pero de poco valor arquitectónico.

El exconvento de dominicos se ha convertido en hospicio de huérfanas y casa de beneficencia, y el de Carmelitas descalzos en Seminario Conciliar. En los alrededores hay tres ermitas.

Edificios públicos.—Figuran en este número, además de la plaza de Toros citada, un Teatro con la forma de herradura y capaz para unos 500 espectadores, un Instituto de segunda enseñanza de segunda clase, regularmente montado y dependiente del de Pamplona, escuelas

de 1.^a y 2.^a enseñanza, el Hospital de Nuestra Señora de Gracia, un Hospicio para niños huérfanos, y casa de Misericordia y el Seminario conciliar.

Posee también Tudela dos hermosos paseos, el de verano llamado del Prado, que se prolonga á lo largo de la carretera de Zaragoza, y el Nuevo ó de invierno cerca de la plaza de Toros, con varios jardines con flores y arbustos, y tiene además casinos de recreo.

Alrededores.—Es digna de visitarse la presa ó toma de aguas para el canal de Aragón.

Producciones é industria.—Feracísimos son los terrenos que forman el término de esta ciudad, participando entre monte y llano, de secano y de regadío, con muchos olivares y viñedos; hermoso es el campo llamado de Tras el puente, que se riega con magníficas aceñas, lo mismo que el llamado de Mejana de Santa Cruz, colocado enfrente del anterior, ambos beneficiados con aguas procedentes del Ebro. Produce muchos cereales, aceite, vino, frutas y exquisitas verduras.

En su industria figuran fábricas de bebidas gaseosas, cerillas, extracto de regaliz y jabón.

Su fonda y hospedería principal es la de la Unión, que tiene buen servicio.

La estación está á 500 metros, y hay coches que trasladan á los viajeros á la ciudad por 0'50 céntimos de peseta.

Tudela se comunica con Soria, Tarazona, Cascante y Villafranca por coches diarios, siendo el precio de los asientos 15, 3, 2 y 3 pesetas respectivamente. En el verano hay servicio de coches desde su estación á los baños de Fitero, Albotea y Grábalos, que distan de ella tres, cuatro y cuatro horas y media respectivamente, y cuesta el viaje 5 pesetas por asiento, igual precio para los cuatro puntos.

Sigue la línea férrea después de Tudela cruzando extensos campos cubiertos de olivares y viñedos, y de la propiedad en su mayor parte del marqués de Fontellas. Pasa á la vista del lugar de este nombre acercándose después al Ebro, que queda por la izquierda á unos 100 metros, después de haberse alejado anteriormente en una gran curva. En el lugar de *Bocal* vése el punto de partida y de toma de aguas del canal de Aragón, que sigue paralelo á la dirección de la línea

férrea y oculto por un pequeño bosque, percibiéndose también al opuesto lado de aquel río á *Cabanillas* con 450 habitantes, y más lejos á *Fustiñana* con 1000. Atraviésanse terraplenes y desmontes de un kilómetro que oradan terrenos de aluvión, y á los 172 kilómetros está

Ribaforada, villa con 800 habitantes y 155 viviendas, situada á la izquierda, en llano y á la margen derecha del Canal imperial de Aragón. A sus inmediaciones se ha establecido sobre el canal una gran máquina de vapor destinada á elevar las aguas.

Desde *Ribaforada* sigue la línea férrea cruzando una serie de desigualdades y pequeños montes de constitución caliza y arcillosa, percibiéndose por la derecha, y en el lejano horizonte, el elevado *Moncayo*, cumbre central española señora del territorio confinante de Aragón y Castilla. A los 184 kilómetros se llega á

Cortes, villa con 1.160 habitantes y 250 viviendas, situada 900 metros á la izquierda, en una llanura, á la derecha del río Ebro y canal de Aragón y cerca de los límites con Aragón. Tiene su caserío distribuido en nueve calles y cuatro plazas,

casa municipal, el palacio del duque de Granada de Ejea, marqués de Cortes, escuelas é iglesia parroquial. En las montañas de los alrededores se conservan las ruinas de un viejo castillo que perteneció á Sancho Abarca, primer rey de Navarra, y una ermita que subsiste en medio de los escombros.

Sigue la vía desde *Cortes* por terrenos poco accidentados en un principio, salvando el límite con Aragón, dejando á la derecha á más de un kilómetro á *Mallén*, primer punto de Aragón, sálvase la corriente de la Marga sobre un puente de 45 metros y á la altura de ocho, presentándose sucesivamente á la salida de éste primero un terraplén de unos 20 metros de altura por un kilómetro de extensión, á continuación un prolongado desmonte de dos kilómetros que orada un terreno gredoso y cruza una chata meseta, cortando un camino que por la izquierda salva el Ebro y conduce á *Tauste* y al feraz territorio de las Cinco Villas. A los 194 kilómetros se llega á *Gallur*, primera estación del antiguo reino de Aragón (1).

VI

NÚM. XXVI.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE CASTEJÓN Á ALSÁSUA, POR TAFALLA Y PAMPLONA.

Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
<i>Castejón</i>	0
<i>Milagro</i>	9
<i>Villafranca</i>	13
<i>Marcilla</i>	20
<i>Caparrosa</i>	28
<i>Olite</i>	40
<i>Tafalla</i>	45

Nace esta línea férrea en *Castejón*, punto ya descrito en la Región de Castilla, y que es estación de enlace con la general de Bilbao á Zaragoza, anteriormente descrita.

Desde *Castejón* bifurca á la derecha de aquella línea, y á muy corta distancia salva el Ebro por un magnífico puente de 700 metros de largo, dividido en 21 secciones de 30

(1) Véase la continuación de esta línea férrea en la región del Antiguo Reino de Aragón.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
Garinoain	54
Biarrun.....	66
Noain.....	75
Pamplona	78
Zuasti.....	87
Irurzun.....	99
Villanueva	104
Huarte-Araquil.....	111
Echarri-Aranaz.....	120
Bacaicoa	123
Alsásua	129

metros, y con grandes terraplenes antes y después del puente. Percíbese por la izquierda, y á la espalda, Alfaro y la indicada línea de Bilbao, y más en el fondo, al pie de una pequeña línea de colinas, á Corella; marcha la vía por extensa llanura, dejando á la derecha á Cadreita, salvando las carreteras de esta villa á Alfaro y á Milagro. Percíbese por la izquierda el curso del Aragón y sus riberas, y á los nueve kilómetros está la estación de

Milagro, villa con 1.250 habitantes y 290 viviendas, situada á cinco kilómetros de la estación sobre un cerro y en terreno desigual con pendiente hacia el Sur. Su caserío se distribuye en unas 18 calles, una

plaza y tres plazuelas, con casa consistorial, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, cuya elegante torre domina la población, una bonita basilica en los alrededores y molinos harineros.

Cubren después de Milagro la izquierda de la vía férrea una serie de montañas áridas, por cuyo pie se desliza el río Aragón, recórrense á continuación prolongados terrenos cubiertos de viñedos, y á los 13 kilómetros está

silando á todos los que no eran mujeres ó niños. Recogieronse 37 muertos la mayor parte quemados ó asfixiados.

Después de Villafranca cruza la vía prolongado desmonte practicado en terrenos de aluvión, pasa sobre un viaducto oblicuo el canal de Cinco Villas, y acercándose al Aragón salva sus aguas por un hermoso puente de hierro de 480 metros, montado sobre pilas tubulares y con 16 tramos de 20 metros cada uno. A los 20 kilómetros se llega á la estación de

Villafranca de Navarra, villa con 3.150 habitantes y 650 viviendas, situada en una pequeña eminencia y á la izquierda del río Aragón y de la estación. Su caserío forma unas 10 calles y una plaza y tiene casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas y molinos harineros. Llamóse en lo antiguo *Alavés*, tomando el actual nombre en el reinado de D. Sancho el Fuerte por las muchas franquezas que obtuvo de los reyes. Este pueblo fué testigo de uno de los mil hechos vandálicos cometidos por los carlistas en ambas guerras civiles. En la primera no pudiendo Zumalacárregui apoderarse á viva fuerza de la torre fortificada de la iglesia y defendida por los nacionales, ofreció á sus vecinos el más atroz espectáculo que pudieran concebir entre los horrores de una guerra civil, acinando en su derredor materiales combustibles regados con aguardiente y prendiéndoles fuego. A las pocas horas quedó la torre completamente oculta por el humo y las llamas y percibiéndose al amanecer del siguiente día algunas palabras de capitulación entre los clamores de los sitiados y los desgarradores lamentos de las mujeres y niños, se apagó el fuego y se recogieron con escalas los restos de aquellos valientes que habían sobrevivido á tamaña infamia que completó el feroz caudillo fu-

Marcilla, villa con 1.186 habitantes y 162 viviendas, situada dos kilómetros á la izquierda en un fértil llano, por cuya banda Sur pasa el río Aragón. Tiene unas siete calles y cuatro plazas, casa municipal, un palacio del marqués de Falces, antigua morada del Condestable de Castilla, mosen Pierres de Peralta, y que conserva una coraza y vestido de fierro que fué de su propiedad. En el palacio se ven fosos, murallas y tres torres. Hay además en Marcilla escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, buenos paseos, el mejor el llamado de Aranjuez, molinos harineros y de aceite, y en el término levántase el monasterio de su nombre, de propiedad particular, con iglesia de orden toscano, y rodeado de hermosa llanura poblada de viñas, olivares y sotos. Desde Marcilla percíbense perfectamente á la derecha los grandes remansos de agua del río Aragón que corre al pie de las montañas de Caparroso y se aproxima á la vía; por la izquierda únese el Arga al Aragón cerca de Peralta.

Sigue la vía en línea recta durante algunos kilómetros, dejan-

plaza y tres plazuelas, con casa consistorial, un hospital, escuelas, iglesia parroquial, cuya elegante torre domina la población, una bonita basilica en los alrededores y molinos harineros.

Cubren después de Milagro la izquierda de la vía férrea una serie de montañas áridas, por cuyo pie se desliza el río Aragón, recórrense á continuación prolongados terrenos cubiertos de viñedos, y á los 13 kilómetros está

Villafranca de Navarra, villa con 3.150 habitantes y 650 viviendas, situada en una pequeña eminencia y á la izquierda del río Aragón y de la estación. Su caserío forma unas 10 calles y una plaza y tiene casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas y molinos harineros. Llamóse en lo antiguo *Alavés*, tomando el actual nombre en el reinado de D. Sancho el Fuerte por las muchas franquezas que obtuvo de los reyes. Este pueblo fué testigo de uno de los mil hechos vandálicos cometidos por los carlistas en ambas guerras civiles. En la primera no pudiendo Zumalacárregui apoderarse á viva fuerza de la torre fortificada de la iglesia y defendida por los nacionales, ofreció á sus vecinos el más atroz espectáculo que pudieran concebir entre los horrores de una guerra civil, acinando en su derredor materiales combustibles regados con aguardiente y prendiéndoles fuego. A las pocas horas quedó la torre completamente oculta por el humo y las llamas y percibiéndose al amanecer del siguiente día algunas palabras de capitulación entre los clamores de los sitiados y los desgarradores lamentos de las mujeres y niños, se apagó el fuego y se recogieron con escalas los restos de aquellos valientes que habían sobrevivido á tamaña infamia que completó el feroz caudillo fu-

do á la derecha las colinas de Caparroso que separan el valle del Aragón de una extensa comarca aislada, sin población, y erial en su mayor parte, conocida con el nombre de Bardenas Reales, cuyos pastos son aprovechables por concesión á algunos pueblos que les rodean. A los 28 kilómetros está la estación de

Caparroso, villa con 1.800 habitantes y 430 viviendas, situada seis kilómetros á la derecha á la opuesta margen del Aragón, sobre un collado y dominada por una cónica colina, en cuya cumbre asientan los paredones del antiguo y viejo castillo feudal de San Martín. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, una ermita, y sobre el inmediato río Aragón un magnífico puente de piedra de 19 arcos. Abundantes son los productos agrícolas, y en su industria figuran molinos harineros y de aceite, calderas de aguardiente, telares de lienzos ordinarios y la fabricación de esteras.

Penetra después la vía en el valle del Zidacos, dejando á la derecha al otro lado de sus aguas á *Traibuenas*, con 100 habitantes, y sucesivamente á *Murillo el Cuende*, con 200, *Patillas* con 500 y *Beire* con 280, siguiendo el curso del indicado río por un llano muy bien cultivado, hasta los 40 kilómetros en que está

Olite, ciudad con 2.300 habitantes y 510 viviendas, cabeza de ayuntamiento y de la merindad de su nombre, en la provincia y capitania general de Navarra, partido judicial de Tafalla, audiencia territorial y diócesis de Pamplona.

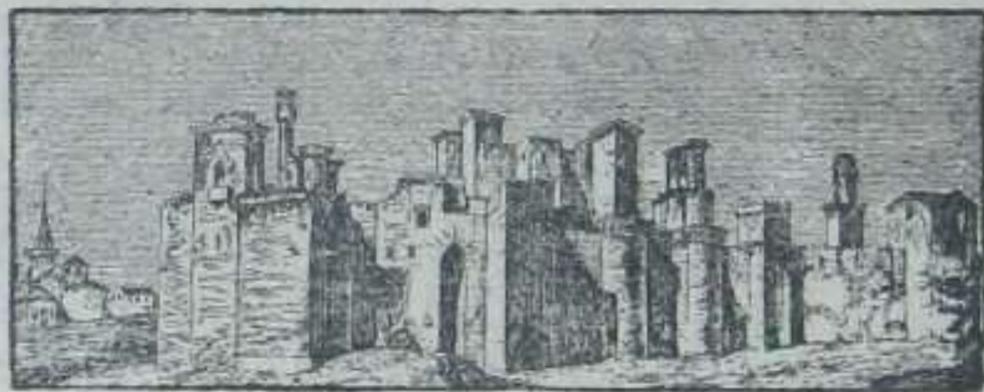
Historia. El rey godo Suintila, después de haber sometido á los vascones en uno de sus frecuentes alzamientos, obligó á los pueblos comarcanos á edificar este

pueblo, á que dió el nombre de *Ologito* haciéndolo baluarte que enfrenase sus insurrecciones. Gozó gran importancia y desarrollo desde sus primeros tiempos, bajo la decidida protección de los reyes godos. Al sucumbir al poder de los árabes fué casi totalmente destruida, no volviendo á mencionarse hasta los años de 1102, en la época del rey D. Pedro. En 1147 se concedió á sus repobladores el fuero de Estella; en 1266 obtuvo de Teobaldo II el privilegio de feria, y en 1274 se celebraron cortes en su recinto, siendo después por largo tiempo corte de los reyes de Navarra, que únicamente concurrían á Pamplona para los actos de etiqueta. En 1407 fué instituida esta entonces villa, cabeza de la merindad de su nombre, por el rey Carlos III, permaneciendo este monarca casi ordinariamente en Olite en los últimos años de su vida, y siendo el punto predilecto que había elegido, y donde murió en Setiembre de 1425. En la desastrosa guerra civil del siglo XV el partido Beaumontés se apoderó de esta población, que volvió al dominio real poco después, y no terminaron las rivalidades y la guerra hasta que la Navarra se unió á Castilla con los reyes Católicos. En 1630 el rey Felipe IV la concedió el título de ciudad.

Geografía y topografía.—La ciudad de Olite hállase situada á la izquierda de la línea férrea y de su estación en la margen derecha del río Cidacos, que pasando por la banda del Este forma una dilatada y agradable llanura de 12 kilómetros de largo por siete de ancho, y que se considera como límite del país montañoso y principio de la Ribera. Su caserío de regular construcción, se distribuye en seis calles principales, algunas travesías y dos plazas centrales.

Edificios religiosos.—Tiene esta ciudad dos iglesias parroquiales, la de *San Pedro* con notable y elevadísima torre de orden gótico y la de *Santa María* que posee hermoso pórtico adornado con estatuas de los doce Apóstoles y una pila bautismal antiquísima y de bellissimo gusto. El antiguo exconvento de Claustrales ó franciscanos, situado á la vista de la estación, después casa de venerables, conserva todavía recuerdos de su sólida construcción, y son muy sencillos el convento de Clarisas que se levanta al Sur de la población y la ermita de Santa Brígida, edificada en la cumbre de un montecillo agradable, y que fué antiguo monasterio.

Edificios públicos.—La *Casa consistorial*, con cárcel, se



Castillo de Olite.

halla edificada en una de las plazas. Hay escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, un casino y vestigios del palacio y castillo mandado construir á principios del siglo XV por D. Carlos el Noble, rey de Navarra; é incendiado después de la guerra de la Independencia.

Paseos, producciones é industria.—Preciosos son los alrededores de Olite, buena su campiña y hermoso su paseo, con arbolado. Abundante es la cosecha de cereales, vino, legumbres, frutas, aceite y lino, y en su industria figuran fábricas de aguardiente y molinos harineros.

Sus casas de huéspedes son las de Fadrique, Goyena, Media y Torres y la fonda del Aragonés. Hay siete cafés de poca importancia.

Sigue la línea férrea por terreno poco ondulado, salva el Zidacos sobre un puente de hierro de dos tramos, de 15 metros cada uno, y por país bien cultivado llega á los 45 kilómetros á

Tafalla, ciudad con ayuntamiento, cabeza de partido judicial, con 5.400 habitantes y 840 viviendas.

Historia.—Tafalla está comprobado que es una ciudad de las primitivas españolas, de remota existencia, que ha seguido la historia general del país, apareciendo su primera mención moderna en el año 1040, en el reinado de D. García Sánchez, el de Nájera, que la dió en escritura de arras á su mujer doña Estefanía, siendo anteriormente sitiada por D. Ramiro I de Aragón y heroicamente defendida por sus victoriosos habitantes. En 1106 dióla fueros y privilegios Sancho Ramírez, confirmados por Sancho el Sabio en 1157, aumentados en 1206 por Sancho el Fuerte, en 1245 por Teobaldo I y en 1255 por Teobaldo II. En 1380, preso en su castillo el barón de Ansoain se levantó con toda la guarnición contra el rey, que cayó con sus fuerzas para dominar la población, tomando por asalto la fortaleza, decapitando al barón y pasando á cuchillo á las tropas insurrectas. El rey Carlos III favoreció mucho á esta ciudad; mandó construir una fortaleza-palacio rodeada de jardines y murallas, pretendiendo unirlas con las de su palacio de Olite, declarándola en 1423 *buena villa*. Su castillo fué prisión temporal del desgraciado príncipe D. Carlos de Viana, y la población residencia de doña Leonor, condesa de Foix y gobernadora de Navarra. En la desastrosa guerra entre agramonteses y beaumonteses dependió de la vecina Olite, donde residía el centro agramontés. Luchó por su independencia varias veces hasta que con

los Reyes Católicos se unió á Castilla al realizarse la unión política de la Península, siendo desmanteladas sus fortificaciones de orden del Cardenal Cisneros. Felipe IV la dió el título de ciudad en 1636. En la guerra de la Independencia fué tomada á los franceses por el bizarro caudillo Espoz y Mina, en Febrero de 1813. Tafalla ha sido punto importante en las dos guerras civiles, especialmente en la segunda en la que se hicieron ligeras fortificaciones para preservarla de los ataques de los carlistas. Es patria de los célebres jesuitas Cristóbal de la Vega y Calatayud y del distinguido pintor Juan Baldomira de León.

Geografía y topografía.—Hállase situada esta ciudad, rodeada de murallas aspilleras flanqueadas de cuadradas torres, á la falda de una colina, en cuya cima hay una llanura, antigua plaza de armas fortificada en ambas guerras civiles. Su caserío de regular construcción, se encuentra distribuido en treinta y tantas calles y tres plazas.

Como *edificios religiosos* tiene la iglesia parroquial de *Santa María y San Pedro*, en la que son notables un bonito retablo greco-romano, representando las principales escenas de la vida de Jesucristo y de la Virgen y algunos bajos relieves de bastante mérito; los exconventos de franciscanos y capuchinos, convertido uno de ellos en escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, un convento de monjas recoletas, que nada tiene digno de mención especial y la ermita de la Concepción en el descenso de la altura de Santa Lucía.

En sus *edificios públicos* figuran la bonita casa ayuntamiento edificada en la plaza de la Constitución, de moderno gusto y estilo; un hospital para pobres enfermos, servido por hermanas de la Caridad; el Seminario de Padres escolapios, notable por muchos conceptos; un buen casino regularmente montado, y el ruinoso palacio de Carlos el Noble compuesto de varios edificios y cuyos jardines se extienden hasta las murallas.

Sus *producciones agrícolas* son abundantísimas, sobresaliendo los cereales, hortalizas y frutas y los viñedos y olivares que por doquier cubren su extenso término.

En su *industria* figuran fábricas de curtidos, alambiques de aguardiente, molinos harineros y de aceite.

Sus *casas de huéspedes* más aceptables son las de Irucheta, Amós é Iribas.

Después de Tafalla éntrase en una profunda trinchera, llevando la carretera á la izquierda, sálvase el Zidacos sobre un puente de

hierro y se continúa por el valle de aquel río desapareciendo poco á poco las plantaciones de viñedos y olivares; déjase á la derecha *el Poyo* en pintoresca situación sobre las pendientes de una árida colina, y se marcha después á inmediación del arroyo que va al Zidacos y de la carretera, por continuadas pendientes y laderas y país accidentado, áspero y designal. A los 54 kilómetros está

Garinoain, lugar con 400 habitantes y 88 viviendas, situado al Sur y al extremo del valle de Orba, á que pertenece, y á la derecha de la carretera. Tiene casa municipal, el palacio de Virto, iglesia parroquial, escuelas, un santuario, dos ermitas y molinos harineros movidos por el riachuelo Zemborain y el río Zidacos que bañan su término.

Sigue la línea por terreno accidentado, viéndose después de una altura rocosa á *Barasoain*, situada á la derecha, y con 400 habitantes, más adelante, por el mismo lado y en medio de colinas y barrancos á *Mendivil*, con 100 habitantes. Ascende luego por pendientes pronunciadas, cortando dos veces la carretera á Pamplona, dejando á la derecha, tras un bosque de encinas, el pueblo de *Unsué* y más adelante la *Venta del Piojo* sobre la indicada carretera. Ascende luego para atravesar la divisoria entre el Arga y el Zidacos por una gran trinchera de un kilómetro de extensión y 10 metros de altura, señalando en el punto culminante la elevación de 600 metros sobre el nivel del mar; sepárase por la izquierda la carretera á Artajona, se apercibe por este lado sobre un montículo á *Muruarte de Reta*, y cortando gran número de pequeñas colinas, atravesando un país triste, rodeado de elevadas montañas, sepárase por la izquierda

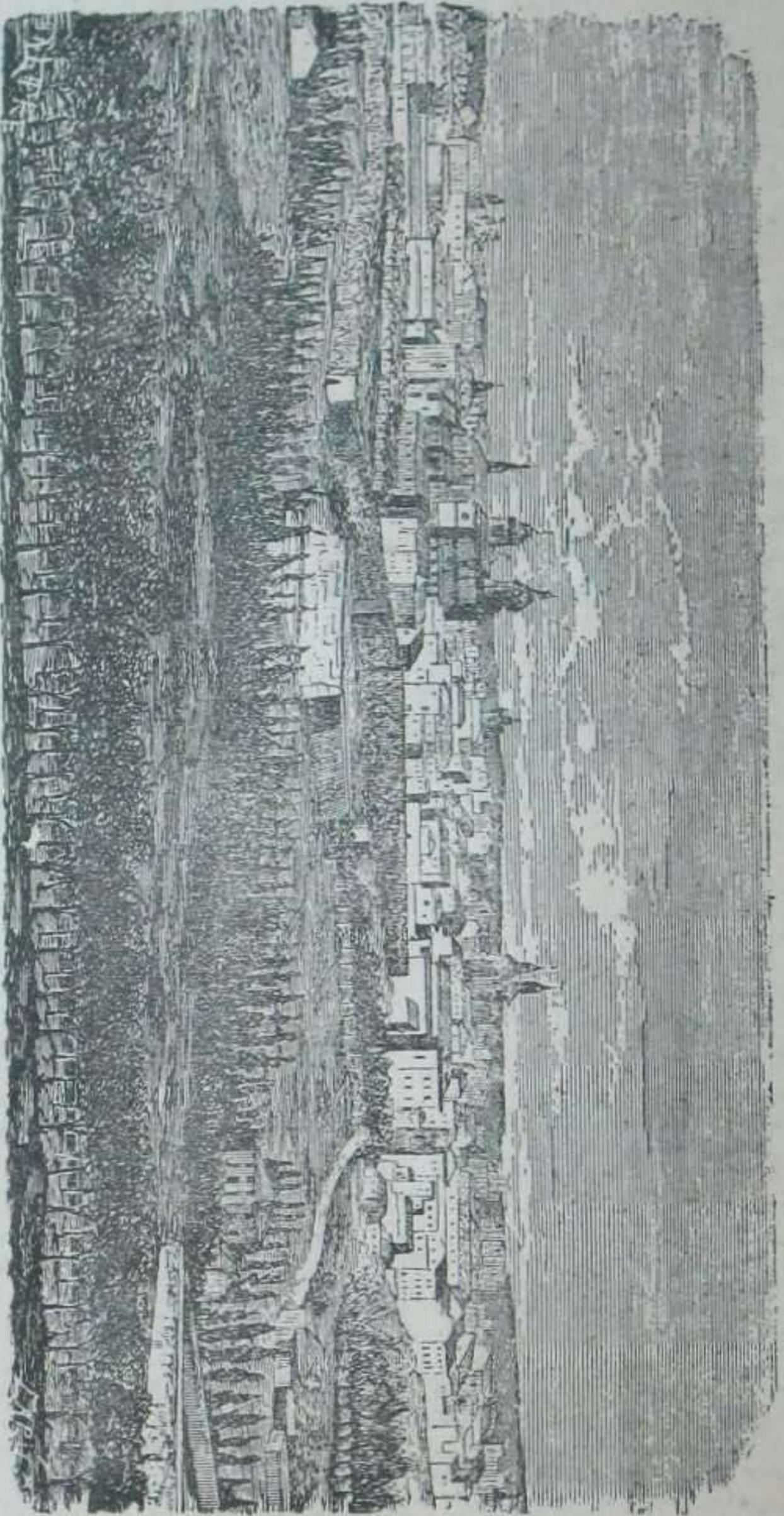
otra carretera que conduce á Puente la Reina descendiendo la vía con fuertes pendientes y cerca de la de Pamplona hasta los 66 kilómetros en que está

Biurrun, lugar con 400 habitantes y 80 viviendas, situada á la entrada de la sierra de Alaiz al pie de la de Francoa, llamada en el país Pirineo chiquito y dependiente del valle, ayuntamiento y arciprestazgo de Ilzarbe.

Siguese desde Biurrun terreno muy accidentado de la sierra de Alaiz, percibiéndose al pie de un montículo coronado por las ruinas de un viejo castillo á *Tiebas* con 250 habitantes; déjase después á la derecha á Oriz y se empieza á contornear la base del Carrascal, rocosa y elevada montaña, célebre en la segunda guerra civil por ser uno de los pasos ocupados y defendidos tenazmente por los carlistas. Continúase en línea recta y se pasa debajo del célebre acueducto que sirve para la conducción de aguas á Pamplona, llegando á los 75 kilómetros á

Noain, lugar con 160 habitantes y 30 viviendas, notable por el hermoso acueducto que acabamos de citar. Esta elegante obra conduce las aguas destinadas á Pamplona a través del valle. Estas aguas se recojen de los abundantes manantiales del monte Francoa, cerca de *Subiza*, y á la izquierda de la línea férrea. El acueducto es de perfecta ejecución y data de fines del siglo XVIII. La primera sección del canal es subterránea y tiene de 20 en 20 metros mojones que señalan los distintos registros. Para salvar el profundo valle de Noain se ha construido el acueducto que forma la segunda sección de las obras y parece construcción romana. Tiene una extensión longitudinal de 1.245 metros, su altura máxima es de 18. Está dividido en 97 arcadas, con ocho metros de vano cada una, sostenidas por sólidos pilares de granito de dos metros de espesor, pasando la vía bajo dos arcos que se han convertido en uno cortando uno de los pilares.

Desde Noain sigue la vía por el mismo accidentado terreno; deja á la vista entre dos desnues-



VISTA DE PAMPLONA

das colinas á *Barbatain*, más adelante á *Esquiroz* con 200 habitantes, atraviesa el profundo y torrencioso lecho del río Elorz, deja á la izquierda primero á *Zizur menor*, con 110 habitantes y antigua iglesia que recuerda los primeros tiempos del arte gótico, después á *Zizur mayor* con 170 y situada sobre un pequeño cerro, corta la carretera de Pamplona á Estella, salva de nuevo el Elorz y más adelante el Arga y describiendo una gran curva llega á los 78 kilómetros á

Pamplona, ciudad, capital del distrito militar y provincia de Navarra, audiencia territorial, intendencia y diócesis de su nombre, plaza fuerte con 23.000 habitantes y 1.600 viviendas.

Historia.—Esta ciudad es antiquísima, siendo el nombre más antiguo que se descubre el de *Pompelón*; ampliada y restaurada por el gran Pompeyo, gozó de una paz profunda mientras estuvo bajo el poder romano. Destruído éste en España á principios del siglo V de la era cristiana por la invasión del Norte, se mantuvo fiel á la causa de sus señores hasta que en el año 466 cayó en manos de Eurico, sacudiendo poco después su yugo. Rendida á los reyes francos en el año 542 tampoco pudieron conservar la en su obediencia, siguiendo la suerte del país vasco, hasta que Leovigildo la subyugó incorporándola á la monarquía goda. Destruída esta monarquía en la batalla del Guadalete, sufrió también el yugo árabe, alternando en rendimientos y sublevaciones con los mismos, hasta que cansados sus habitantes de las vejaciones del vencedor, degollaron el presidio y recobraron su libertad poniéndose bajo el amparo del emperador franco Carlomagno. Conociendo con el tiempo que era interesada esta protección y que peligraba su independencia, la sostuvo con sábia política y heroico denuedo contra árabes, francos y aun asturianos, doblegándose tan sólo momentáneamente cuando lo exigían el peso de las circunstancias, y logrando por fin consolidar su libertad, sirviendo de núcleo á un poderoso reino. García Íñigo, apellidado Arista, abandonó los ásperos montes, descendió al llano y desde Pamplona fundó ya los cimientos del nuevo reino de Navarra, pactando alianzas con los gobernadores de Zaragoza. Muerto en Clavijo tuvo por

sucesores condes asturianos que desentendiéndose del poder cristiano se hicieron independientes. Desde Sancho I en 905 fué considerada Pamplona capital del nuevo reino, aumentada con nuevos barrios y nuevos pobladores, concediéndola los reyes grandes fueros y privilegios. La división entre sus barrios fué germen de grandes desdichas para sus habitantes, que en distintas épocas sostuvieron sangrientos combates y sublevaciones por motivos de rivalidad y no cesaron las enemistades y trastornos civiles hasta las Cortes de 1423 en que se estableció un jurado con representantes de todos los barrios, encargado de dirimir con inapelable fallo toda contienda. Tuvo grandísima importancia esta ciudad en las guerras de agramonteses y beaumonteses, que terminaron con la sumisión al rey católico en Junio de 1512. Unida después á la monarquía española, ha continuado floreciente tomando activa parte en todos los acontecimientos que han afectado á la madre patria. En la guerra de la Independencia fué ocupada pacíficamente por el general francés D'Armagnac, que entró en ella como aliado y se apoderó de una manera alevosa al día siguiente, de su ciudadela y fortificaciones, no comprendiendo cómo pueden existir escritores de este país que apliquen á esta villana acción militar el calificativo de ardid de guerra. Las sorpresas y ardidés son de la guerra y sólo de la guerra; las que se cometen por fuerzas aliadas que entran como amigas en una plaza fuerte y con engaño sorprenden sus fortificaciones para ser enemigas después, se llaman y califican en todas épocas y en todos los países de infames traiciones.

De esta manera indigna se apoderó Napoleón, aquel coloso tan ponderado, de la plaza fuerte de Pamplona, apoyo en Navarra de sus ejércitos hasta la terminación de la guerra que con tal principio no podía por menos de serle fatal. Sólo lo noble y honrado puede tener buen fin. Después de la batalla de Vitoria llegó José Bonaparte con su deshecho ejército á las puertas de la plaza, continuando poco después su retirada; la guarnición francesa se resistió al general D. Carlos de España, que la puso sitio al día siguiente, y después de dos meses se rindió, quedando prisionera de guerra. En 1823 fué ocupada de nuevo por las armas francesas enviadas sobre España para el restablecimiento de la monarquía pura. En las dos guerras civiles ha sido esta plaza el grande apoyo y sostén de las fuerzas liberales y teatro sus cercanías de combates y acciones de guerra importantísimas. Es patria de infinidad de hombres ilustres.

Geografía y topografía. Se halla situada á los 42° 49' 50" de latitud y 1° 59' 19" de longitud oriental de Madrid. en el centro de la provincia, á la falda de los Pirineos, entre Sur y Oeste de los mismos, sobre la ribera izquierda del río Arga. Asienta en llano sobre una eminencia que domina el valle, y por la parte Norte tiene una bajada considerable hacia el arrabal. Coronan la ciudad por el Norte altos montes distantes dos, cuatro y seis kilómetros, apartándose más los del Este y Sur. Llámense San Cristóbal, Ezcaba, Miravalles, Aliz, el Perdón y Servil, y reunidos y enlazados forman la llamada Cuenca de Pamplona. Importantes son las modernas fortificaciones que cubren estas alturas, y en el interior de la población se conservan el cuadrilátero amurallado y la ciudadela al Sudoeste, que es un pentágono regular de 252 metros de perímetro, cuyo primitivo sistema era el de Vauban y á semejanza de la de Amberes. Tiene en su interior cuarteles y todos los edificios militares necesarios para complemento de su defensa. Ocupanse constantemente en la mejora de los fuertes de esta ciudad de 1.500 á 2.000 operarios, y no dudamos que en breve tiempo quedará convertida en una plaza de guerra moderna que será la llave del territorio avarro.

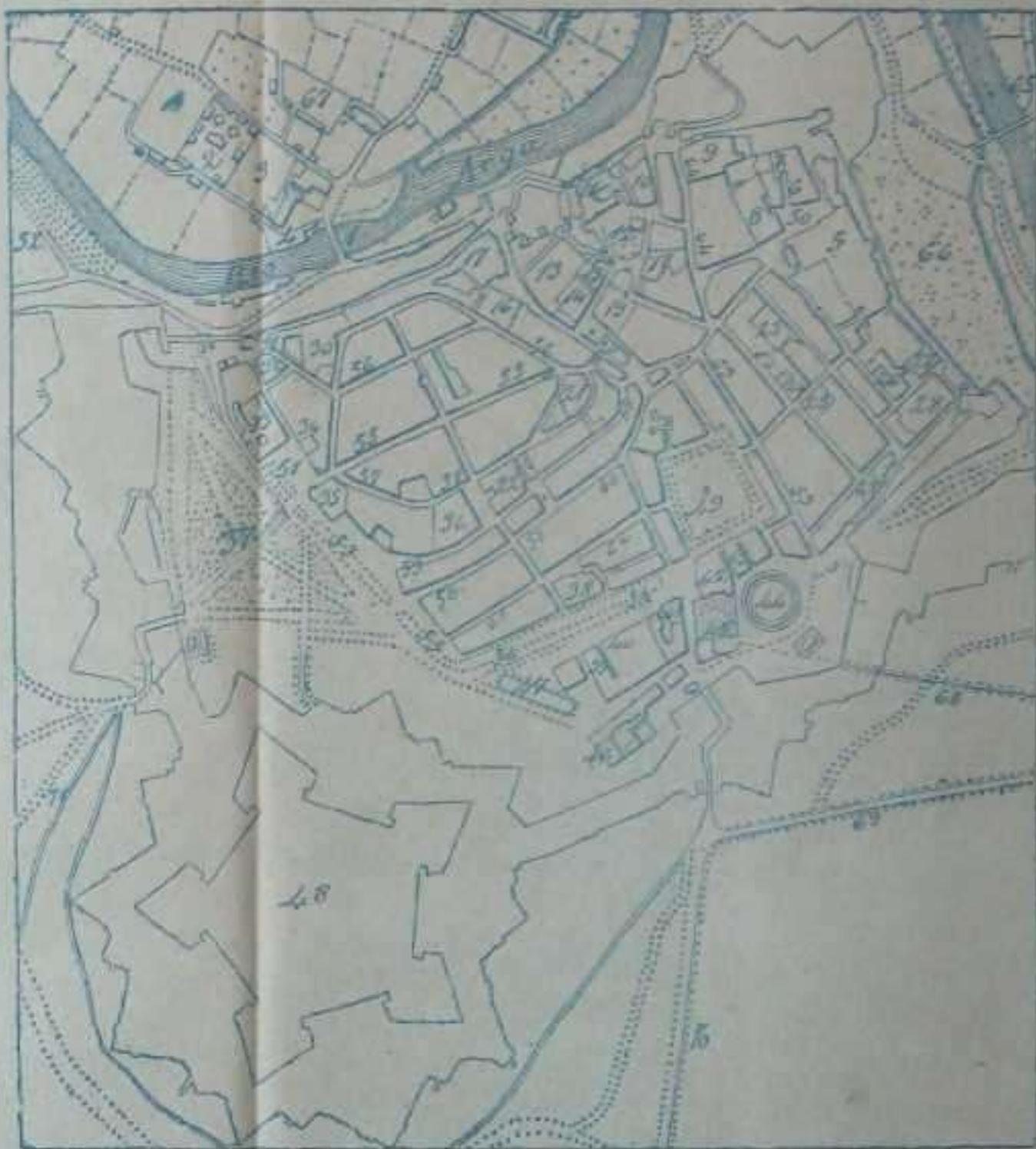


Plaza del Castillo ó de la Constitución.

La población ofrece bonito aspecto; sus edificaciones, muchas de ellas de moderna construcción, se hallan distribuidas en unas 40 calles, la mayor parte rectas y despejadas, dirigiéndose por lo regular de Este, Nordeste, á Oeste, Sudoeste, corriendo algunas de Norte, Nordeste, á Sur, Sudoeste. Las principales son: Mayor Nueva, San Francisco, San Antón, San Gregorio, San Nicolás, Lindachiquia, Zapatería, Pellejería, Descalzos, San Lorenzo, Pozoblanco, Mercaderes, Chapitela, Estafeta, Tejería, Calderería, San Agustín, Compañía, Merced, Dormitarería, Curia, Navarrería, Carmen, Moñeta, Santo Domingo y la Campana. Entre sus plazas la más notable es la de la Constitución, una de las más grandes en las capitales de provincia, que tiene al Sur el Teatro y la Diputación provincial y en el centro hermosa fuente coronada por la estatua de la Beneficencia.

Contiguo á la basílica de San Ignacio, hállase construido el depósito de aguas para abastecimiento de la ciudad. Proce- den del monte Francoa, cercano al pue- blo de Subiza, y vienen por un acueducto de 13 kilómetros de longitud con dos ór- denes de cañería de barro, arcos de lim- pieza y ventilación de 50 en 50 varas; el hermoso puente viaducto de Noain, de 1.500 varas, con 97 arcos de 30 piés de luz, sobre pilares de sillertia, terminado en los extremos por murallones de mamposte- ria; otro murallón á continuación de este puente de 350 varas de largo, con 20 piés de elevación fuera del cimiento, hasta to- car el principio de la mina que taladra el monte Tajonar, con ocho pozos perpen- diculares de los que el más profundo tie- ne 245 piés de altura; sigue á esta mina un paredón de 700 varas de longitud con 18 piés de altura fuera del cimiento y 12 arcos de piedra en su mayor eleva- ción; otra mina contigua de 350 varas de largo cercana al lugar de Tajonar, si- guiendo por profunda escavación hasta el valle de Zolina donde hay otro puente de cinco arcos y un murallón que suman reunidos 530 varas de longitud y se hal- lan elevados 17 piés sobre el terreno. Terminada esta pared da principio otra mina de 1.700 varas con 12 respiraderos de 165 piés de altura, prosiguiendo el acueducto durante tres kilómetros por escabroso terreno, alternando trozos de mina con profundas escavaciones y pe- queños puentes que sirven para salvar los barrancos. Más adelante hay otra mina que cruza la loma del pueblo de Mendi- llorri, de 1.600 varas, con siete respirade- ros perpendiculares de 150 piés, y poco después está la última mina, próxima á la ciudad, de 700 varas de longitud, con seis respiraderos de 50 piés, continuando por

- 1 Puente de la Rochapea.
- 2 Fábrica del Gas.
- 3 Vivero del Ayuntamiento.
- 4 Matadero.
- 5 Catedral.
- 6 Seminario de San Francisco.
- 7 Siervas de María.
- 8 Instituto.
- 9 Cuartel del Carmen.
- 10 Convento de Adoratrices.
- 11 Capitanía general.
- 12 San Fermín de Aldapa.
- 13 Hospital militar.
- 14 Santo Domingo.
- 15 Colegio de San Juan Bautista.
- 16 Colegio de Beatas.
- 17 Hospital civil.
- 18 Inclusa.
- 19 Mercado.
- 20 Casa Consistorial.
- 21 San Saturnino.
- 22 Audiencia y cárcel.
- 23 Cuartel del Seminario.
- 24 San Martín.
- 25 San Agustín.
- 26 Seminario conciliar.
- 27 Palacio episcopal.
- 28 Cuartel de la Merced.
- 29 Seminario sacerdotal.
- 30 Convento de Descalzas.
- 31 Nuestra Señora de la O.
- 32 Matadero de cerdos.
- 33 Convento de Recoletas.
- 34 Asilo de Hermanitas de los pobres.
- 35 San Lorenzo.
- 36 Escuelas.
- 37 Paseo de la Taconera.
- 38 San Nicolás.
- 39 Vínculo.
- 40 Misericordia.
- 41 Alhóndiga.
- 42 Diputación provincial.
- 43 Teatro.
- 44 Plaza de Toros.
- 45 San Ignacio.
- 46 Cuartel de Caballería.
- 47 Juego de pelota.
- 48 Ciudadela.
- 49 Plaza de la Constitución.
- 50 Plazuela de San José.
- 51 Plazuela de Recoletas.
- 52 Camino de la Estación.



- 53 Calle de Taconera.
- 54 Idem de Valencia.
- 55 Idem Mayor.
- 56 Idem de Pellejería.
- 57 Idem de San Francisco.
- 58 Idem de los Mártires de Cirauqui.
- 59 Idem Nueva.
- 60 Idem de la Zapatería.
- 61 Idem de San Gregorio.

- 62 Calle de San Nicolás.
- 63 Idem de la Estafeta.
- 64 Idem del Carmen.
- 65 Barrio de la Magdalena.
- 66 Bosque de Tejería.
- 67 Barrio de la Rochapea.
- 68 Vinje de aguas de Subiza.
- 69 Carretera á Francin.
- 70 Idem á Zaragoza.
- 71 Idem á Logroño.

honda excavación, salvando el foso de la plaza por otro puente de sillería y enlazándose después con el depósito. Esta atrevida obra compite con las mejores de su clase, tan celebradas en la moderna construcción, y á más de abastecer la ciu-

dad para todas sus necesidades, tiene sobrante para hermosas fuentes de buena arquitectura y riego de los arrabales.

Establecimientos eclesiásticos.—La *Catedral* es el principal monumento eclesiástico de Pamplona. Erigida

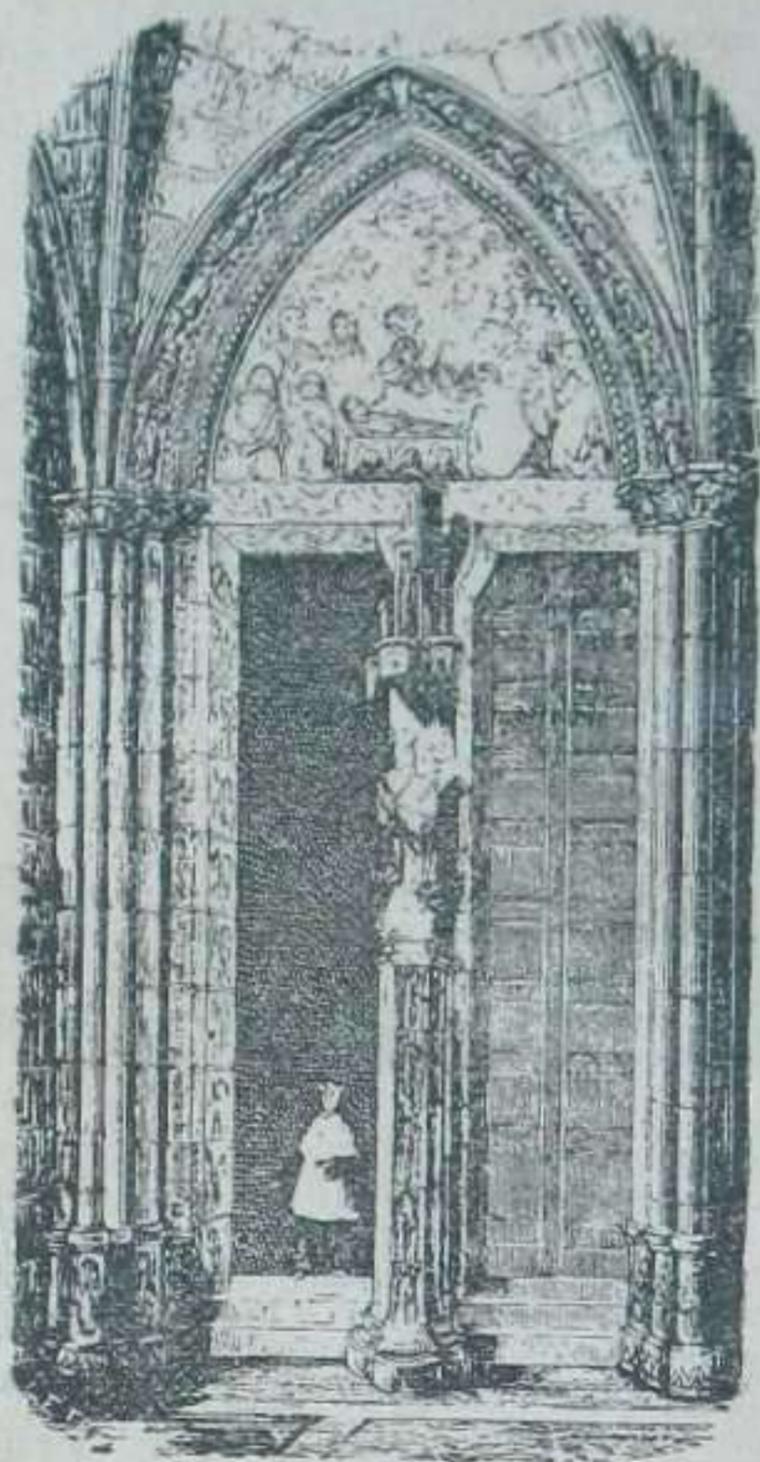


Exterior de la Catedral.

en iglesia matriz en tiempos del obispo San Fermín, es uno de los templos más correctos de España dedicado á la Asunción de Nuestra Señora, cuya imagen es tan antiquísima que su existencia se hace subir por la pla tradición á los tiempos apostólicos. Destruído el primitivo templo, fué reedificado en 1101; arruinado por un hundimiento tres siglos después, fué reconstruido de nuevo por orden del rey Carlos el Noble. Su precioso frontispicio es de fines del siglo pasado, habiendo sustituido al antiguo muy deteriorado después de siete siglos. Forma el centro de la fachada greco romana un grandioso pórtico corintio de gran perfección, contrastando con las riquezas del estilo gótico que renne y contiene por todas partes. Los únicos restos recogidos de la basilica del siglo XII se conservan en ocho capiteles ricamente esculpidos que han pertenecido á la antigua portada. El timpano tiene por adornos un escudo de armas, y en los extremos se elevan cuatro pedestales con las estatuas de San Fermín, San Saturnino, San Francisco Javier y San Honesto. Dos magestuosas torres, de 50 metros de elevación, primero cuadradas y después octógonas, terminan por ocho columnas corintias que soportan cornisa y cúpula imperial y que tienen en los intercolumnios 10 campanas, una de ellas de 250 quintales. En el interior tiene la figura de cruz latina y se compone de cinco naves, cuya longitud

máxima es de 65 metros por 24 de ancho. Las ojivas tienen escudos de armas en los puntos de intersección, y el coro, situado en el centro de la nave principal, está cerrado por hermoso enverjado del Renacimiento de las artes. Encuéntrase á la entrada el sepulcro de Carlos III de Navarra y de su mujer Leonor de Castilla, con buenas estatuas de alabastro.

Preciosa es la sillería del coro, perfectamente cincelada, con dos órdenes de asientos, todos ellos con estatuas de santos, de primoroso trabajo, y orlando el conjunto una rica cornisa del Renacimiento y detalles magistralmente ejecutados. Cierra el altar y capilla mayor magnífica verja, y en él impera el estilo greco romano; en la nave lateral izquierda están las pilas bautismales, de marmol rojo, en el sexto pilar una imagen de la Virgen, tallada en piedra y de tamaño natural; las sacristias son espaciosas, y en la de canónigos hay varios cuadros muy notables y una buena imagen de la Virgen; en la sala capitular hay otra también muy buena de la Virgen del Sagrario, colocada sobre el asiento episcopal. Antes de entrar en el claustro merece examinarse una colosal imagen de San Cristobal, y á continuación una preciosa portada ojival colocada sobre elegante escalera que conduce á las galerías superiores. En la cruzia meridional del templo y en el ángulo Noroeste de las galerías se encuentra la puerta que da paso



Puerta del Claustro.

al claustro, una de las más bellas que se conservan del siglo XIV, con un grandioso timpano orlado con atrevida composición en relieve, representando la muerte de la Virgen, con elegantes pilares, basamentos con esculturas y mil adornos que hacen del conjunto una joya de delicado gusto. El riquísimo claustro encierra el sepulcro en marmol del general Mina, el mausoleo del conde de Gages, la tumba de Lionel de Navarra, hijo natural de Carlos el Noble y de la mujer de aquél, el valioso grupo de la Adoración de los Magos, bajo un arco muy bien adornado, la sepultura del obispo D. Miguel Sánchez de Asyain, la preciosa capilla gótica llamada la Barbazana, que guarda preciosas reliquias y la elegante tumba del fundador. Abrese á inmediaciones de esta capilla grandiosa puerta que da entrada á la sala preciosa, con esculturas muy dignas de atención, pilares con estatuas de la Virgen y de San Gabriel, en el timpano cuatro compartimentos con escenas de la vida

de la Virgen, y sobre la misma puerta un paisaje ejecutado á cincel. La sala preciosa no debe su nombre á sus riquezas sino á que en ella se celebraban las cortes del reino de Navarra y se cantaba por los canónigos el versículo *Pretiosa in conspectu tuo*. Sigue después la capilla de Santa Cruz, de más mérito que la anterior, cerrada por venerable reja, recuerdo glorioso de la belicosa é indomable Navarra, en sus primitivos tiempos, construida con las cadenas que rodeaban la tienda de Mohamed-al-Nasar en la batalla de las Navas de Tolosa. A poca distancia de esta capilla, y á la salida del claustro, se ve el refectorio que desde sus galerías domina la parte más bella de la pintoresca campiña de Pamplona.

Las parroquias de esta ciudad son la de *San Juan Bautista*, en el interior de la catedral; la de *San Saturnino*, de antiquísima fábrica y de una sola nave, encerrando curiosas esculturas y una capilla dedicada á Nuestra Señora del Camino, elevada sobre cuatro pilastras con planta de cruz griega y remate con su cimborrio.

No lejos de esta parroquia, en la encrucijada de varias calles, entre las que está la *Mayor*, se conserva señalado el sitio donde estaba el pozo con cuyas aguas bautizó San Saturnino á los primeros cristianos.

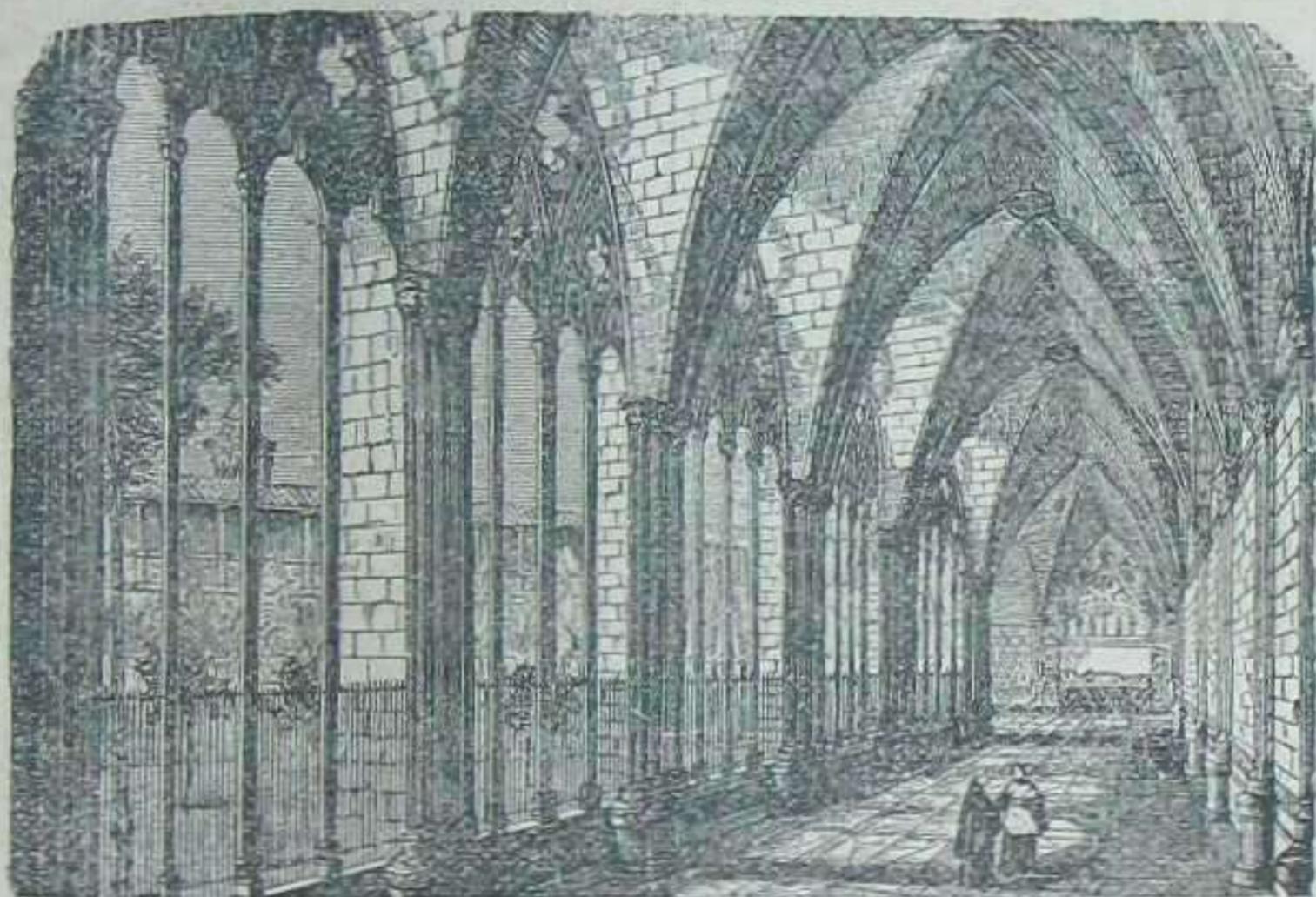
La parroquia de *San Nicolás de Bari* es de tres naves y de poco mérito, y la de *San Lorenzo* tiene raro y extraño campanario, de mucha antigüedad, y la capilla de San Fermín, patrón de la ciudad, adornada con pórtico exterior de orden dórico y cuatro frontispicios sobre los que se eleva hermosa cúpula con linterna, siendo la decoración interior de orden corintio con pilastras estriadas y bóvedas ricamente adornadas con arcos torales, encajonado y florones.

La basílica de *San Ignacio de Loyola*, situada cerca del palacio de la Diputación provincial, es de bastante mérito.

El exconvento de Dominicos tiene su iglesia cerrada al culto, y sirve de Hospital militar; el de Carmelitas fué convertido en cuartel, y tiene iglesia capaz y de gran comodidad; el de Franciscanos fué utilizado para escuelas, y el de Carmelitas está ocupado por monjas, conservándose también la iglesia de los Agustinos.

Edificios públicos —El palacio de la *Diputación provincial* es de regular arquitectura, teniendo á la espalda muy bonitos jardines, encerrando una sala ricamente decorada que guarda los retratos de los antiguos reyes de Navarra, y archivos con documentos muy curiosos.

La *Casa Ayuntamiento* es un antiguo edificio de sillería y de mediana arquitectura, que se levanta en la plaza de la



Interior del Claustro.

Fruta. El interior es espacioso y digno de visitarse, conservando al pie de la escalera un antiquísimo mosaico, bonitos salones perfectamente decorados, y en uno de ellos tablas con retratos también de los antiguos reyes de Navarra. Guarda además otras riquezas y recuerdos históricos de gran valor.

El *Palacio capitania general* carece de mérito y está situado en la parte más alta de la ciudad.

La *Audiencia* y el *Palacio episcopal* nada ofrecen de notable.

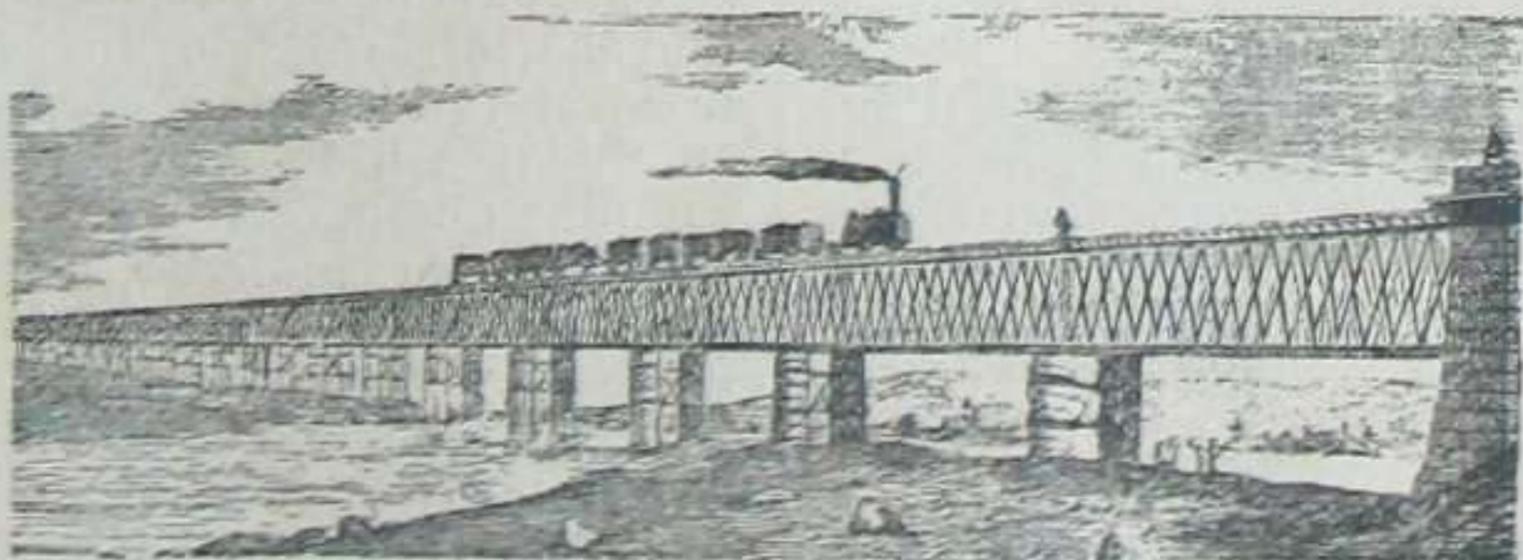
Los *cuarteles*, mejorados algunos de

ellos en los últimos años y ocupando antiguos conventos, llenan aunque con alguna dificultad las necesidades y atenciones del servicio militar.

Hay también consulados de Costa Rica y de Francia.

Beneficencia.—El *Hospital general* es un vasto edificio, colocado en la parte Norte de la ciudad, cerca del curso del río Arga. Está bien montado y puede contener hasta 800 enfermos.

La casa de la *Misericordia*, situada sobre el paseo de la Taconera, sirve de refugio a los pobres desvalidos, y encierra



Puente sobre el río Aragón.—(Línea de Pamplona.)

talleres para construcción de telas de lino y lana

La *Inclusa ó Maternidad*, centro perfectamente montado, fué fundado en 1804 por el obispo de Pamplona, D. Joaquín Javier de Lasage. Recoge los niños huérfanos de la provincia, hasta la edad de siete años y los abandonados de sus madres, dándoles lactancia y recibiendo exquisitos cuidados hasta aquella edad de las hermanas de la caridad encargadas del orden interior, y pasando después á la de *Misericordia*, ya citada, á recibir la primaria instrucción y los conocimientos de un oficio.

Establecimientos de enseñanza.—Notables centros de instrucción posee esta capital.

Figura en primer término el *Instituto provincial*, de segunda enseñanza, situado contiguo á la catedral, con edificio muy acomodado á su objeto, contando con todos los medios materiales necesarios, tales como buenos gabinetes de física é historia natural, biblioteca y espaciosas aulas.

Los *Seminarios conciliar y episcopal* también reúnen buenas condiciones y elementos, y se hallan regularmente montados.

Las *Escuelas normales de maestros y maestras* son de las más antiguas de España. En ellas se da la completa enseñanza superior, aplicando todos los adelantos modernos.

Las *Escuelas de párvulos* del municipio son por todos conceptos notables y modelo entre las de su género.

Existen además en Pamplona colegios de 1.^a y 2.^a enseñanza, escuelas particulares de niños de ambos sexos y academias de dibujo, música y preparación para carreras especiales.

Centros de recreo.—El Teatro, construído en 1841, es de sencilla fachada y bien decorado interiormente, pudiendo contener hasta 800 espectadores.

La *Plaza de Toros* es de época muy reciente; ocupa una circunferencia de 252 metros, y puede contener hasta 8.000 personas.

Los *Juegos de pelota*, diversión favorita de los navarros, están situados cerca del Teatro y la Plaza de Toros. Sus productos se aplican por la municipalidad á los establecimientos benéficos.

Los *Casinos* de Pamplona son: el *Nuevo Casino*, el *Extranjero*, y el *Círculo Pamplonés*.

Paseos, alrededores y barrios extramuros.—Tiene esta ciudad bellísimos paseos, entre los que sobresale el llamado de la *Taconera*, que se extiende delante de la ciudadela al frente del pintoresco valle del Arga y á la vista del magnífico panorama de montañas que rodea la pobla-

ción. Cuidado con gran esmero es el lugar preferente de solaz y recreo de sus habitantes, siendo el salón principal de 126 metros de largo por 28 de ancho. Véanse por todos lados jardines poblados de multitud de plantas aromáticas y vistosas flores que embalsaman el ambiente, y adornan el espacioso salón pilastras con macetas y bancos de piedra.

Fuera del recinto posee esta ciudad otros varios paseos con árboles que los amenizan, sirviendo unos para la primavera, otros para el otoño y alguno muy cómodo y resguardado para los días claros del invierno.

Sus pintorescos alrededores en otro tiempo poblados con extensos barrios, véanse en el día coronados en diversas alturas por modernas fortificaciones que son señoras del valle, algunas ocultas tras frondosa vegetación, conservándose los dos barrios de Rochapea y Magdalena.

Producciones é industria.—Su agricultura se halla en floreciente estado, siendo sus principales producciones toda clase de legumbres y cereales, vino, cáñamo, lino y aceite.

En su industria figuran fábricas de papel pintado, espejos, paños, cuerdas de guitarra, curtidos, loza, cervezas, hierro y clavazón, jabón, naipes, órganos, pianos, paraguas, fundiciones de plomo, hierro y cobre.

Fondas, hospedajes y comunicaciones.—Sus fondas principales son la de la estación, la de Europa, la de la Perla y el colmado de Ibáñez, y los hospedajes de Carrión, Goicochea, Lafuente y Sotil.

La ciudad está á dos kilómetros de la estación, haciéndose la travesía en coches que cuestan 0'50 céntimos de peseta por asiento.

Se comunica Pamplona por coches diarios con Puente la Reina, Estella, Aoiz, Burguete, Elizondo, Lumbier y Sangüesa.

Desde Pamplona sigue la línea férrea dejando la ciudad por la derecha, atravesando dos veces la carretera á Vitoria por Irúrzun; empréndese gran curva por la campiña que hace volver el trazado hacia la izquierda, contorneando los alrededores de la población, y para dirigirse hacia Alsásua. Pasa por Loza, villa de 89 habitantes, y llega después en línea recta, á los 87 kilómetros, á

Zuasti, lugar con 85 habitantes y 20 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Iza, que reúne 860 de aquéllos.

Continúa la vía férrea por grandes terraplenes y desmontes, que sirven para cruzar un país sumamente accidentado y pintoresco; sálvase dos veces el río Araquil, se atraviesa bajo un túnel de 98 metros, á inmediaciones de *Osquia*, uno de los contrafuertes de la Sierra de Andía, se acerca al dicho Araquil y sigue su curso que baña el pie de la indicada sierra de Andía hasta *Izurdiaga*, donde se separa de sus aguas, llegando poco después, á los 99 kilómetros, á

Iriarzun, lugar con 36 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Araquil, que reúne 483 y tiene 2.380 habitantes, situado aquél al pie de la montaña de la Trinidad y á la entrada de un prolongado desfiladero por el cual la carretera penetra en la comarca y valle de Pamplona.

Deja después la vía á la derecha el famoso paso de las dos Hermanas, por el que se internan la carretera á Tolosa y el río Lecumberri y la vía sigue el valle del Araquil salvándole de nuevo sobre un puente de hierro de 29 metros, y llegando á los 104 kilómetros á

Villanueva de Araquil, lugar con 270 habitantes y 45 viviendas, situado á la derecha del río Araquil, y también dependiente del ayuntamiento de este nombre.

Sigue la vía el indicado valle, flanqueado por elevadas montañas; deja á la derecha á *Yabar*, con 390 habitantes y á *Irañeta* con 350, y á los 111 kilómetros llega á

Huarte-Araquil, villa con ayuntamiento, con unos 1.000 habitantes y 200 viviendas, situada en el valle de Araquil en una hermosa y fértil vega dominada por el Norte por la famosa montaña de Aralar. Sus casas están distribuidas en tres calles y dos plazuelas, y tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas en el expresado monte de Aralar, la basilica de San Miguel de Excelsis, y molinos harineros sobre el Araquil. Meuciona Plinio á los habitantes de estos valles con el nombre de *Aroselita-*

nos. Fue esta villa mansión del itinerario romano con el nombre de *Araceli*; despoblada después, fué reedificada por Carlos II en 1359. En 1461 se defendió heroicamente contra el rey de Castilla recibiendo de D. Juan II el título de buena villa, y en 1481 fué debastada y asolada por un horroroso incendio.

Poco después de Huarte-Araquil, salva la vía el río por un puente de 29 metros de largo, deja á la derecha sucesivamente á *Arruazu*, con 360 habitantes; *Lacunza* con 1.000 y *Arbizu* con 800, separados unos de otros unos dos kilómetros. Extiéndese por la izquierda el rico valle de *Ergoyena*, formado entre las abruptas pendientes de las sierras de Urbasa y Andía y fertilizado por gran número de arroyuelos, cuya reunión constituye el río Zizarra-Bengoa, que se reúne más tarde al Borunda, limitando el horizonte la elevada Peña de Beriaín, de 1.448 metros de altura sobre el nivel del mar. Por entre las pendientes del valle marcha un tortuoso camino que conduce á Estella, y de gran importancia militar. Continúa por el fertilísimo valle, y á los 120 kilómetros está

Echarri-Aranaz, villa con ayuntamiento, en el valle y arciprestazgo de Araquil, con 1.250 habitantes y 230 viviendas, situada en llano y al Sur de la Sierra de Andía. Debe su nombre doble á haberse formado de los dos pueblos de Echarri y Aranaz en el año 1312; en 1378 fué tomada su torre ó fortaleza por los castellanos, y en 1834 se verificó en sus bosques un sangriento combate entre los carlistas mandados por Zumalacárregui y las tropas del ejército á las órdenes del marqués de Moneayo.

Entra después la línea en una profunda trinchera á la que sigue extenso terraplen; elévanse por la derecha las montañas de la Sierra de Urbasa coronadas por prolongadas planicies, y á los 123 kilómetros se encuentra

Bacaicoa, lugar con ayuntamiento, del valle de la Burunda, con 480 habitantes y 120 viviendas, situado á la derecha del

rio Burunda en un llano. En este pueblo arranca un camino, útil para artillería, construido por los carlistas en la primera guerra civil, que cruza toda la sierra y comunica á Navarra con Guipúzcoa.

Desde Bacaicoa sigue la vía férrea á inmediaciones casi siempre de la carretera y del río Burunda paralela á su dirección; pasa á la vista de *Iturmendi*, lugar con 460 habitantes, rodeado de extensos bosques de árboles se-

culares, muy útiles para la construcción naval, y de *Urdiain*, con 800, la mayor parte pastores y agricultores. Siempre por el ameno valle citado, llega á los 129 kilómetros á la estación de

Alsásua, punto de enlace con la línea férrea general de Madrid á Irún y Hendaya, que ya hemos descrito en esta línea Núm. I, y donde termina el ramal de Alsásua á Castejón.

VII

NÚM. XXVII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MIRANDA DE EBRO Á BILBAO (I).

Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
<i>Madrid</i>	» -
<i>Miranda de Ebro</i>	453 »
<i>Pobes</i>	468 15
<i>Zuazo</i>	475 22
<i>Izarra</i>	487 34
<i>Inoso</i>	493 40
<i>Lezama</i>	502 49
<i>Orduña</i>	516 63
<i>Amurrio</i>	523 70
<i>Llodio</i>	535 82
<i>Areta</i>	537 84
<i>Miravalles</i>	543 90
<i>Arrigorriaga</i> ..	547 94
<i>Dos Caminos</i> ..	551 98
<i>Bilbao</i>	557 104

pués definitivamente por la derecha. Elévase el trazado siguiendo una sucesión de terraplenes dominados á su vez por algunas colinas poco elevadas; queda por la izquierda, muy cerca de la línea, San Pelayo, rodeado de varios contrafuertes, y Caicedo, y por la derecha los bonitos pueblecillos de Ereña, Mimbredo y

En Miranda de Ebro, estación de la línea férrea Núm. I, se verifica el cambio de tren para los viajeros que se dirigen á Zaragoza, Logroño y Bilbao. La vía que conduce á esta última capital al salir de la estación de Miranda, toma la dirección del Norte, y describiendo una curva salva el río Bayas por un puente y pasa bajo un viaducto inferior la línea férrea del Norte, que se pierde por su derecha. Se interna después en el delicioso y ameno valle de Bayas, dejando primero á la izquierda y luego á la derecha el seco lecho de este río, cruzando sobre un viaducto la carretera de Irún á Madrid, y por tres puentes casi sucesivos el curso del indicado río, que marcha des-

Anucita; sálvase la carretera de Vitoria á Salinas por otro viaducto, y á los 468 kilómetros de Madrid se llega á

Pobes, lugar con 21 viviendas y unos 70 habitantes, dependiente del ayuntamiento de Ribera Alta, en el cual fué batida a retaguardia del ejército francés por el general Wellington en Junio de 1813.

Después de la estación de *Pobes* marcha la vía por terreno

(1) Colocamos las distancias desde Madrid á las diferentes estaciones en la primera columna, y las de Miranda de Ebro en la segunda.

quebrado y en extremo pintoresco, dejando por la derecha el río Bayas, que se desliza por un barranco rocoso, viéndose por este lado la bonita aldea de Subijana, perdida en medio de aquellas rocas, y al opuesto la de Morillas. Sálvase el indicado torrente por un puente de 25 metros, pasando el Bayas á la izquierda, internándose á continuación en el desfiladero de Techas, y cruzándolo por un túnel de 112 metros. Siguiendo luego las sinuosas orillas del Bayas, le corta varias veces contorneando por considerables desmontes y terraplenes la serie de colinas que cierran el angosto paso erizado de agudas rocas cortadas á pico, en cuyas grandes grietas arraigan viejas hayas y encinas. Queda á la derecha el pueblo de Apricano, y á la salida del desfiladero aparece á la vista un vasto circo rodeado por colinas coronadas de enormes rocas en forma de anfiteatro. A los 475 kilómetros está

Zuazo, apeadero de esta línea, destinado al servicio del establecimiento de aguas minerales, que dista medio kilómetro de la estación, y depende del lugar de su nombre, situado á la derecha y á bastante distancia.

Déjanse después de Zuazo á la derecha los pueblecillos de Catiandiano y Anda, cuyas iglesias semejan fortalezas de la Edad Media, crúzase el Bayas sucesivamente por tres puentes, perdiéndose y alejándose por la derecha el variado y pintoresco valle cruzado por sus aguas. Internándose luego la vía en un espeso bosque de encinas, deja á la izquierda á Andagoia, á la derecha á La Zarrueta, salva siete veces por puentes el río Vadillo, y, describiendo una gran curva, llega á los 487 kilómetros á

Izarra, lugar con 38 viviendas que pertenece al ayuntamiento de Urcabustaiz, situado en terreno pendiente, con iglesia parroquial, escuelas y dos molinos harineros.

Márchase después sobre una rampa con inclinación de uno por ciento para ascender á la montaña de Gujuli, que se horada por un túnel de 283 metros. Alcánzase á la salida del mismo la mayor altura de la línea, que señala 624 metros sobre el nivel del mar, y desde esta gran elevación empiezan los grandiosos trabajos y las importantísimas obras de fábrica, admiración del viajero, llevadas á cabo para vencer los al parecer insuperables obstáculos que presentaba la naturaleza al desarrollo de este trazado, que desciende en un trayecto de 50 kilómetros en línea recta que median hasta Bilbao, la diferencia de nivel de 603 metros. Por un agreste y pintoresco paisaje se sigue después del indicado túnel, salvando por un puente el río Altuve, y descubriendo á continuación de un gran desmonte practicado en la roca viva, el hermoso valle que baña el Orozco, situado en una inmensa profundidad, á la derecha, y bordado por ambas márgenes con espesos bosques de hayas, encinas y otros árboles. Al opuesto lado corre uno de sus arroyos afluentes, que pasa sobre un viaducto la vía y se despeña en preciosa cascada por la derecha, salpicando de blanca espuma las agudas y verticales rocas que precipitan sus aguas. Déjanse todavía á la izquierda los pueblecillos de Oyar-do y Uzquiano, y tras una rápida y pronunciada curva se llega á los 493 kilómetros á

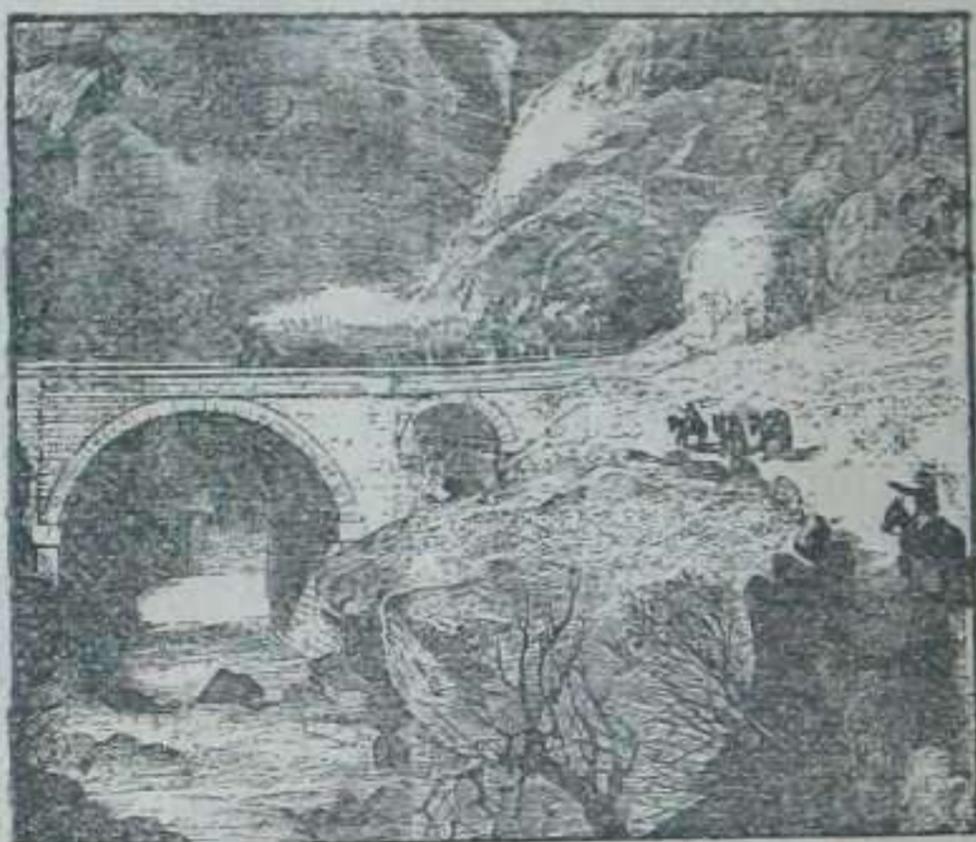
Inoso, aldea de poca importancia, situada á la derecha.

Desde esta estación desciende

la vía por una gran pendiente y con rapidísimas curvas, recorriendo los flancos de las elevadas montañas que dominan el valle y volviendo varias veces á cruzar por debajo de sí misma, dominando siempre por la derecha un grandioso y sorprendente panorama. Durante la penosa bajada, y especialmente en los altos dependientes del de Inoso, recorre tres túneles de 200, 107 y 55 metros. A los 502 kilómetros está

Lezama, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 2.358 habitantes y 405 viviendas, situado á la derecha, en quebrado terreno dominando el valle, y en la cumbre de una aislada loma. Tiene sus 18 barrios diseminados por las pendientes y laderas de la agreste montaña, el palacio de Torrefuerte, escuelas, iglesia parroquial y tres ermitas. En el extremo Sur de su término se halla la prolongada cordillera de Basabe, poblada de arbolado, la sierra llamada de Urquiano, una mina de alcohol, que ha proporcionado plomo en abundancia á las facciones carlistas, y un molino harinero.

Desde la última estación, des-



Peña de Orduña.

pués de una pequeña revuelta, y á la salida de un gran desmonte, vése alejarse por la derecha al río Orozco, sombreando sus cristalinas aguas el espeso ramaje del arbolado que se levanta sobre sus márgenes, dejando entre su cauce y las montañas, por cuyas faldas corre la vía, ancha zona de verdor bien cultivada. Allá, en el fondo del profundo abismo, percíbese la vía que debe recorrerse 15 kilómetros después á una vertiginosa diferencia de altura, contorneando siempre en pronun-

ciadas curvas casi circulares la famosa Peña de Orduña, constituida con imponentes masas de rocas verticales, y el flanco de las enhiestas montañas que se elevan formando inmenso circo en derredor de la hondonada donde asienta, y se ve á muy corta distancia la ciudad de Orduña. Queda á la izquierda el pequeño pueblo de Lecamaña, donde da principio la mayor curva. Dos pequeños túneles se pasan durante este penosísimo trayecto, el primero de 64 metros y el segun-

do de 75, viéndose por la derecha á Aloria. Crúzase el río Barracarán por un puente y déjase á la derecha primero á Artomaña y en el fondo del circo, y sirviendo de centro á dicha gran curva, levántase rodeada de bosquecillos la pintoresca villa de Delica, con 550 habitantes. Por un viaducto de 50 metros de largo y 18 de alto, y en medio de la misma curva, se salva el Nervión, que naciendo en el Salto del Agua, en lo más intrincado de la Peña de Orduña, divídese en los cuatro brazos llamados Durango, Arratia, Orduña y Cadagua, recorriendo el país vizcaino, absorbiendo infinidad de pequeños arroyuelos y acompañando con una de sus corrientes principales al trazado férreo hasta Bilbao, donde rinde su natural tributo al proceloso mar. Después de este viaducto revuelve la vía bajo sí misma, siguiendo el flanco oriental de la Peña indicada, pasando sobre otro viaducto la carretera general á Burgos, salvando por un puente el río Tertangas, pasando sobre otro viaducto el camino de la Antigua, santuario muy notable, y llegando á los 516 kilómetros á

Orduña, ciudad, cabeza de ayuntamiento con 3.139 habitantes y 483 viviendas.

Historia.—Ocupaba en lo antiguo esta ciudad diferente situación, asentándose al pie de la sierra, á unos dos kilómetros de la que hoy tiene y á la que se trasladó en busca del abrigo que ofrecía su fortaleza, como punto avanzado de defensa para el interior del país vizcaino contra las invasiones de los moros. En 1229 le fué concedido el fuero de Vitoria y en 1294 fué muy protegida de los reyes. Señorío después del conde de Ayala fué éste arrojado del término y su castillo por orden de los reyes Católicos, y más tarde demolido dicho castillo por sus habitantes. En 1535 sufrió tan grande incendio que quedó completamente destruida. Durante las dos últimas guerras civiles sufrió también mucho, siendo ocupada unas veces por los carlistas y otras por las

fuerzas del Gobierno. Es patria de los generales marqués de Villarreal y su hijo, marqués de Villafuerte y Manríquez de Velasco, de los franciscanos Bardeci, Mendiola y Herrán, muertos á manos de los indios, de los obispos D. Juan Ortiz de Zárate y D. Manuel Jiménez Bretón, del escritor del siglo XVI D. Andrés de Poza y del poeta dramático del XVIII D. Antonio de Vidaure.

Geografía y topografía.—Hállase situada esta ciudad en la vertiente llana de la Peña de su nombre, entre dos pequeñas colinas denominadas Guecha y el Castillo, desde donde se extiende una llanura de cuatro kilómetros de ancho, por siete de largo, hermosa, feracísima y de bello aspecto. En el casco de la población existen la plaza mayor, unas doce calles y tres plazuelas, rodeándola los cinco barrios llamados Casas blancas ó San Juan del Monte, Ripo, Cedelica, Arbioto y la Cerca de Villaño. El último está colocado en la Peña Vieja y se une al pueblo de Villaño, cuya mayor parte pertenece á la jurisdicción de la provincia de Burgos.

Edificios notables.—Pocos edificios notables tiene esta ciudad. La casa *ayuntamiento* es bastante buena y de sólida construcción; la antigua *aduanas* es de gran solidez y regular arquitectura; la iglesia parroquial de *Santa María*, situada á un extremo de la población, es muy antigua y bastante capaz; la de *San Juan Bautista* ocupa la iglesia que fué de jesuitas, tiene fachada á la plaza y se alza en el centro de la ciudad; la ermita de *San Clemente*, á cinco kilómetros al Noroeste, se considera como ayuda de parroquia; el exconvento de *San Francisco* no está en buen estado, y es sólido el de monjas de Santa Clara, situado al Este y á dos kilómetros.

Hay también en Orduña escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza y tres ermitas además de la citada, un colegio dirigido por jesuitas y un *hospital* muy bien montado.

Producciones, industria y alrededores.—Un bonito paseo conduce desde la ciudad á la ermita de la Antigua, cuidado con mucho esmero, y tiene otros llamados el Terrero, Prado y los de las carreteras. En su término existen las aguas minerales de la Mueza, de gran virtud medicinal, y son abundantes las producciones del valle y el arbolado en la comarca, cubriéndose en el verano la Sierra Salvada, comunera del valle de Loza, de buenos pastos. Bañan su terreno los arroyos Tartanga, Aloria y otros menores y el río Nervión, sobre el que existen buenos puentes.

En su industria figuran fabricas de tejidos y hornos de yeso.

Deben visitarse especialmente los ba-

ños de Mueza, la peña y el pico del Fraile.

Fondas y comunicaciones.—Las fondas principales son las de Guinea, Armentia, Urguiza y viuda de Iturrigagoitia.

La estación dista unos 500 metros del pueblo.

Desde la estación de Orduña, que se encuentra ya en el fondo del valle, desciende, sin embargo, la vía con pendientes de uno por ciento, dominada á la izquierda por las abruptas faldas de la Peña, que guardan en su seno una grandiosa gruta ó caverna de mucha extensión, y por la derecha por elevadísima colina que cierra el valle, no dejando más que un estrecho paso al Nervión y el trazado de la vía. Percíbense perfectamente en la parte superior todos los detalles de la línea que acaban de cruzarse, ensánchase el país, alejándose las montañas, quedando por la derecha Saracho cruzado por la carretera y el Nervión, pásase éste dos veces por puentes, se cruza la carretera de Orduña, vése á la espalda la torre de la iglesia de Lezama y se llega á los 523 kilómetros á

Amurrio, lugar, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.200 habitantes y 253 viviendas, situado sobre las márgenes del río Nervión, en un llano delicioso, cercado de diferentes colinas, con los barrios de Aldama, Alday, Alluriaga, Aresqueta, Ariaga, Barrenlugo, Berganza, Cruzialde, Eligorta, Isanca, Lacalle, Landaburo, Landaco, Larra, Lejondo, Los Trigueros, Mariaca, Mendico, Mendiguren, Onsoño, Oquilurre, Orue, Pardo, Sagarribay, San Roque, Tontorra, Ugarte, Uritagoico y Zabalar. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, una iglesia parroquial, varias ermitas, un hospital, una ferretería y seis molinos harineros.

Desde Amurrio extiéndese á la derecha rica y fértil llanura, se pasa el Nervión por un puente de hierro de 24 metros, antes de la confluencia del Isoria, y sigue la vía llevando por la izquierda la carretera y el río, dejando entre

ellos y la línea el bonito valle donde asienta Luyando con sus baños ferruginosos y la monumental cruz que señala el sitio donde estuvo el árbol Malato, que marcaba el límite del antiguo alistamiento para las tropas reales, y el paraje hasta donde persiguieron los vizcainos á los leoneses en la batalla de Arrigorriaga. Cruza la vía por su base y por medio de desmontes una série de colinas que separan el valle de Luyando del de Llodio, y á los 535 kilómetros llega á

Llodio, ayuntamiento con 2.358 habitantes y 405 viviendas, cuya residencia central es el barrio de Plaza. Es apeadero de esta línea. Cierran el valle de su nombre grandes montes cubiertos de frondosos bosques, siendo entre aquéllos notables el Yermo, Mostacha y Tardamonte. Cúbrese las laderas de extensos viñedos que producen un exquisito chacolí muy apreciado en la comarca, regando la fértil hondonada las rientes aguas del Nervión, sobre cuyas márgenes asientan el indicado barrio de la Plaza, las ruinas de una antigua torre y las aldeas de Areta y Gardea, con puentes de piedra que las ponen en comunicación.

A los 537 kilómetros está la indicada aldea de

Areta, que tiene 42 viviendas.

En Areta se enlazan la carretera de Vitoria á Bilbao por el valle del Orozco con la de Castilla, y se verifica la unión de los ríos Orozco y Nervión. Vése por la derecha el indicado valle cubierto de extensa sábana de verdor y cerrado en el fondo á los cuatro kilómetros por una prolongada colina paralela á la vía. Pásase un gran desmonte y elévanse después por la izquierda alegres montañas, percibiéndose en sus faldas el pueblecillo de Arrancudiaga, con 350 habitantes, cruzado por la carretera que sigue el flanco de aquellas alturas. Las aguas del Nervión emprenden un sinuoso derrotero, obligadas por



- 1 Basílica de Santiago.
- 2 Ayuntamiento.
- 3 Parroquia de San Juan.
- 4 Idem de San Nicolás de Bari.
- 5 Teatro.
- 6 Diputación.
- 7 Hospital civil.
- 8 Plaza de Toros.
- 9 Plaza Nuevo.
- 10 Estación del Ferrocarril.
- 11 Paseo del Arenal.
- 12 Puente de San Antón.
- 13 Pasarela de Hierro.
- 14 Puente de la Merced.
- 15 Puente del Arcnal.
- 16 Mercado.
- 17 Casa de Misericordia.
- 18 Instituto.
- 19 Carrera de Santiago.
- 20 Calle de San Francisco.
- 20 Idem del Arenal.

- 21 Calle de las Cortes.
- 22 Idem de la Esperanza.
- 23 Gran vía de López de Haro.
- 24 Calle de la Estación.
- 25 Alameda de Recalde.
- 26 Alameda de Urquijo.
- 27 Alameda de San Mamés.
- 28 Calle de Ercilla.
- 29 Idem de Elcano.
- 30 Idem de Lersundi.
- 31 Idem de Espartero.
- 32 Idem de Henao.
- 33 Idem de Colón de Barrealegui.
- 34 Idem de Gardoqui.
- 35 Idem del Licenciado de Pozu.
- 36 Idem de Fernández del Campo.
- 37 Paseo.
- 38 Calle de Aguirre.
- 39 Idem de Rivero.
- 40 Idem de Heros.

- 41 Calle de Uribilarte.
- 42 Estación del Ferrocarril en proyecto á Portugaleta.
- 43 Plaza de la Estación.
- 44 Idem de Albis.
- 45 Idem de Abando Ibarra.
- 46 Idem de Garibay.
- 47 Idem de Arriquirar.
- 48 Jardines en proyecto.
- 49 Dársena de flotación en proyecto.
- 50 Paseo del Campo Volantin.
- 51 Calle de las Huertas de la Villa.
- 52 Idem de Castaños.
- 53 Barrio de Achuri.
- 54 Barrio de las Calzadas.
- 55 Idem de Begoña.
- 56 Idem de Bilbao la Vieja.

los contrafuertes de ambas márgenes, que salva la vía en línea recta valiéndose para ello de ocho puentes de 40 á 80 metros de largo, un túnel de 82 y un viaducto de piedra de 110 por 16 de alto, tendido sobre el ameno valle donde asienta. A los 543 kilómetros esta

Miravalles, apeadero de esta línea, y villa cabeza de ayuntamiento, con 515 habitantes y 83 viviendas, situada á la izquierda del río Nervión, con los barrios de Udiarra, Marquío y Lupardo, iglesia parroquial, una buena ermita sobre una eminencia, una fuente de aguas minerales y varios molinos harineros. En sus cercanías se dió una importante acción en la última guerra civil, ganada por el general Quesada, recompensado justamente por ella con el título de marqués de Miravalles.

Desde Miravalles pásase el indicado viaducto, se salva el Nervión y por otro segundo viaducto la carretera de Orduña, y á los 547 kilómetros se llega á

Arrigorriaga, anteiglesia, cabeza de ayuntamiento, con 817 habitantes y 135 viviendas, situada á la orilla izquierda del Nervión, en un llano bien ventilado. Su población se halla repartida en barriadas, y tiene buena plaza y casa consistorial, escuelas, iglesia parroquial, cuya fundación data del siglo IX, y en donde se hallan enterrados los nobles vizcainos y el infante D. Ordoño, muertos en la sangrienta batalla de Arrigorriaga el año 848, librada entre vizcainos y leoneses, y perdida por estos últimos que estaban mandados por dicho infante. Tiene además seis ermitas. En un puente inmediato sobre el Nervión se dió otra importante acción en la primera guerra civil, en la que fué herido el general Espartero. En su industria figuran fábricas de curtidos, ferreterías, martinetes y molinos harineros.

Más abajo de Arrigorriaga se percibe perfectamente el pueblo de Zaratamo, con 388 habitantes, y más lejos, siguiendo el pintoresco y ameno curso del Nervión, la aldea de Artunduaga. Crúzase dos veces la carretera de Orduña por medio de viaductos, elévase por la izquierda sobre las escar-

padas rocas que dominan el trazado la iglesia de San Miguel de Basauri y vuélvese á cruzar la indicada carretera, viéndose por la derecha el puente que hemos indicado sobre el Nervión. A los 551 kilómetros está

Dos Caminos, apartadero de esta línea.

Desde este último punto se llega poco después al paraje conocido con el nombre de Boquete, formado por una pequeña península de la sierra de Ganguren, rodeada por las aguas del Nervión, y en la que se levanta la anteiglesia de Echevarri. Se continúa después por la izquierda dejando á la derecha el ramal que enlaza esta línea férrea con la de Bilbao á Durango. Pásase por el apartadero de Ollargan, sálvase por el puente nuevo el Nervión, y se percibe por la derecha el precioso valle de la Peña, con la importante fundición de Bolueta, fábricas de papel y molinos harineros movidos por el Nervión. Penetra después la vía bajo un túnel de 986 metros, y tras una rápida curva y un viaducto sobre la carretera de San Francisco, llega á los 557 kilómetros á la estación de

Bilbao, villa, capital de la provincia de Vizcaya, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 35.000 habitantes y 982 viviendas.

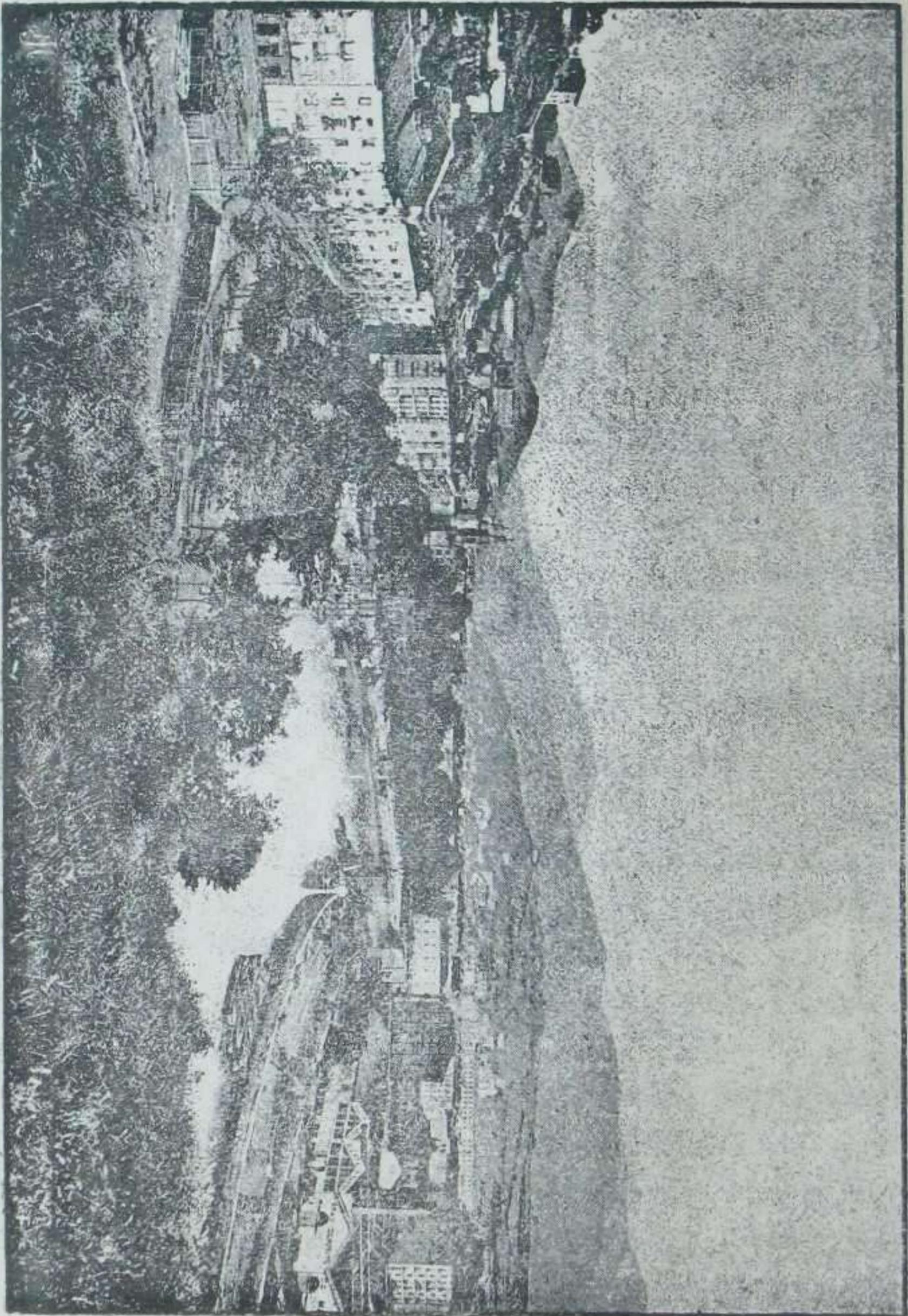
Historia.— Créese que Bilbao haya sido en lo más remoto la colonia *Flaviobriga*, situada al lado opuesto del río, donde, por accidentes del tiempo, quedó reducida á insignificante población. Despoblada la primitiva se fundó la actual, conservando los restos de aquella el nombre y distintivo de la *vieja*. Hizose la fundación por privilegio de D. Diego López de Haro, señor de Vizcaya, en 1300, concediéndole enseguida y sucesivamente por los reyes muchos fueros y preeminencias que facilitaron el fomento de su repoblación y riqueza. No permaneció pasiva Bilbao en la guerra con los ingleses en el siglo XIV, y en 1358 presencié la cruel ejecución del infante D. Juan de Aragón,

mandada hacer por el rey D. Pedro de Castilla. Fué uno de los centros vizcainos que enérgicamente se resistieron á sufrir las crecidas contribuciones y estancamiento de la sal, decretadas en el siglo XVII y en el XVIII; pasó también por grandes disturbios á consecuencia de haberse establecido su aduana. Invadida España por las fuerzas de la república francesa, se aprestó á la defensa de una manera tan resuelta que obtuvo de Moncey una capitulación honrosa cuando fué ocupada por fuerzas muy superiores. Nuevas turbulencias y disturbios envolvieron á esta villa en 1801 á causa de quererse establecer un nuevo puerto á poca distancia de ella, y que no cesaron sino con la intervención de un cuerpo de ejército que sofocó los excesos é impuso duras penas á los delincuentes. Armada contra los franceses en la guerra de la Independencia, hubo de sucumbir á mayores fuerzas que entraron á saco en la villa y la hicieron pasar por sus horribles consecuencias. Sin fortificaciones, y abierta á españoles y franceses, unos y otros la ocuparon en distintas ocasiones, según era la suerte de sus armas, quedando definitivamente libre de franceses en Julio de 1813. En 1820 se apresuró á proclamar la Constitución de 1812, sosteniéndola con denuedo hasta la nueva invasión de 1823.

Recobradas las perdidas fuerzas en los primeros tiempos de la reacción, estalló en su recinto la primera guerra civil, pudiendo á duras penas ocupar la población las tropas de Isabel II y arrojar de ella á los sediciosos que engrosaron las filas de los batallones vizcainos que en el campo defendían la causa de D. Carlos. Probó después su heroica decisión liberal y su ejemplar lealtad rechazando en 1834 el ataque del cabecilla Latorre, que mandaba 6.000 hombres, é hizo en su retirada las mayores barbaridades é infamias con los prisioneros. Eraso, con respetables fuerzas carlistas vizcainas, volvió á atacarla en Marzo de 1835, y á defenderse heroicamente sus habitantes y guarnición, retirándose dicho cabecilla al saber la aproximación de las fuerzas del ejército mandadas por Latre y Espartero. Nuevamente en Mayo del mismo año volvieron á intentar apoderarse de ella, y nuevamente fueron rechazados, sin necesidad de apoyo exterior. En Junio del mismo año reaparecieron los carlistas con respetables fuerzas al mando de Zumalacárregui, amenazando ya de una manera más seria la libertad de la villa. Por una y otra parte hicieron prodigios de valor, pero la muerte de Zumalacárregui creó el desaliento entre sus soldados, y la aparición de Espartero, Latre é Iriar-

te con un ejército protector obligaron á Eraso, sucesor de Zumalacárregui, á levantar el cerco y retirarse hacia Durango y la costa, después de haber perdido infructuosamente gran número de soldados. Infructuoso fué también el ataque de Agosto del mismo año, que ni siquiera causó temor en la plaza. Habiendo resuelto la junta carlista la toma de Bilbao en el mes de Octubre del siguiente año, acumuláronse en su derredor todos los pertrechos y material de guerra de que podía disponer el Pretendiente y lo más florido y numeroso de su ejército. Lucha incesante, hechos heroicos dignos de mejor empleo, se sucedieron diariamente, y la invicta villa vióse cercana á su último trance y próxima á caer en poder de las fuerzas carlistas, librándola de tal infortunio el ejército reconcentrado en sus inmediaciones, á las órdenes de Espartero, verificándose la batalla de Luchana, encarnizado combate que desvaneció las esperanzas carlistas, y puede decirse fué el hecho precursor del convenio de Vergara. Terminada la primera guerra civil, sufrió Bilbao nuevas vicisitudes por cuestiones políticas, y en 1872 empezó la segunda, que no bien terminada por el convenio de Amorevieta, renació su mal apagado incendio no menos considerable que en la primera lucha, volviendo su suelo á ensangrentarse, aguantando otro terrible bombardeo y empeñado sitio sostenido con arrogancia y patriotismo, librándose en su derredor mortíferos combates entre ambos ejércitos contendientes y sembrándose los campos de las Muñecas, Somorrostro, Ciervana, Montañón, las Carreras y San Pedro Abanto de millares de cadáveres. Libertada Bilbao, restauró en la paz sobre sus ruinas su antiguo apogeo y esplendor, distinguiéndose en el día por su gran movimiento comercial é industrial, que son el venero de su riqueza, justa y merecida recompensa á sus grandes virtudes, inquebrantable constancia y á tamañas privaciones y sufrimientos.

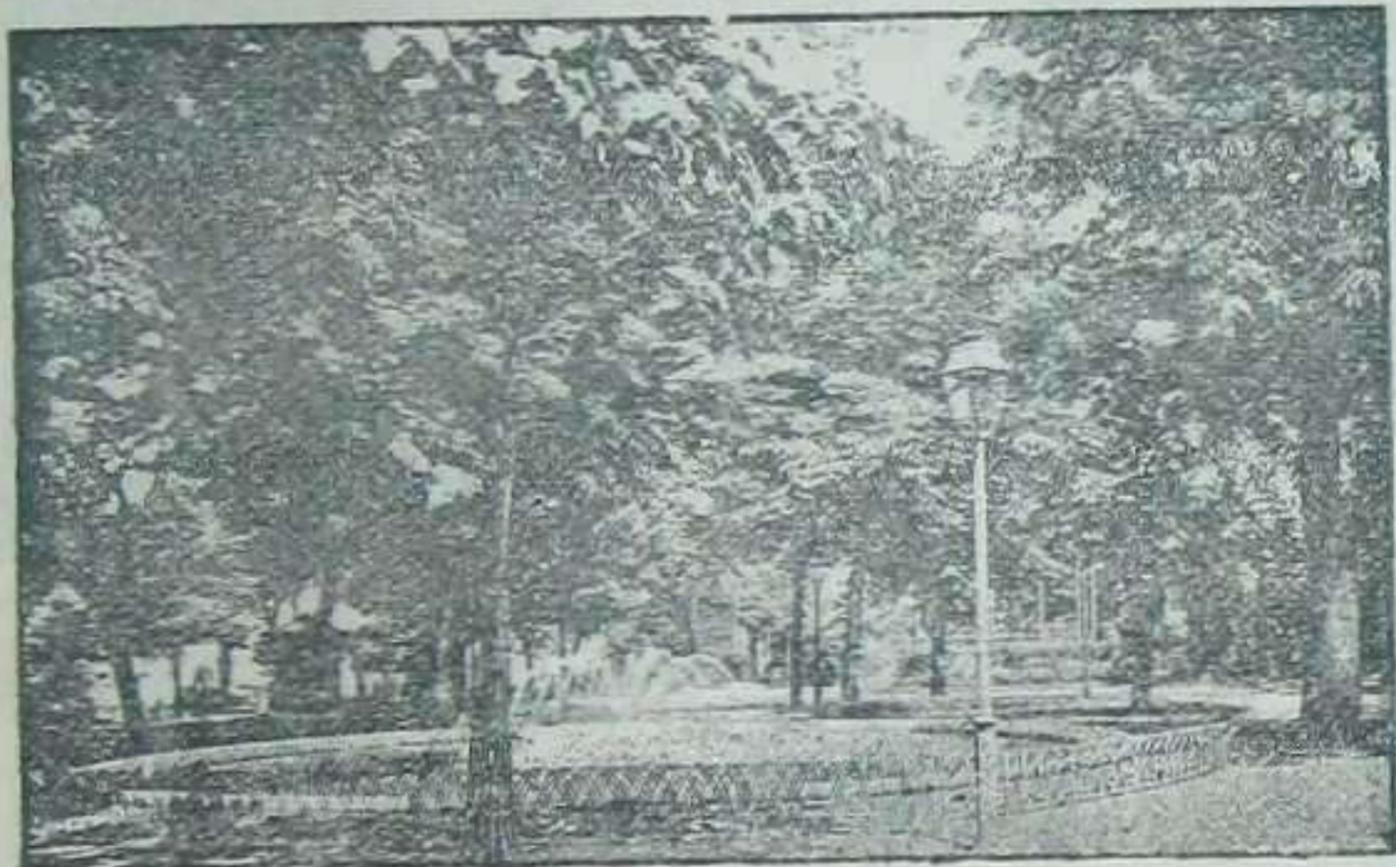
Geografía y topografía.—Hállase situada Bilbao á los 43° 15' 47" latitud, 0° 44' 25" longitud Este del meridiano de Madrid, sobre la margen derecha del río Nervión, en una pequeña llanura circuida por el Norte por los montes de Archanda, al Sur por el Miravilla y al Este por el del Morro, distando 11 kilómetros del mar Cantábrico. Puerto comercial de gran importancia, no llegó á adquirir gran preponderancia y desarrollo hasta el siglo XVI. De entonces data su prosperidad y riqueza actuales, siendo en el día su matrícula la primera de España, su industria minera, especialmente en hierros y aceros, un venero de abundancia, y su



VISTA DE BILBAO

comercio uno de los más activos é inteligentes de la Península. Los grandes desastres que atrajeron sobre esta invicta villa las dos sangrientas guerras civiles, apenas si han dejado huellas de su paso, pues con inteligente y laborioso trabajo

han sabido sus habitantes borrarlas por completo, alzándose de nuevo con más hermosura y gallardía los viejos barrios arruinados, y trocándose en elegantes manzanas de casas, enlazadas por espaciosa calles tiradas á cordel.



Paseo del Arenal.

El Arenal, uno de los más cómodos y lindos paseos de Bilbao, era en lo antiguo campo de arena cubierto por las aguas del mar en la pleamar. Hoy es el lugar de desahogo de sus habitantes, que en algunas de sus estrechas calles del interior, como los Cantones, Ronda y otras, notan la falta de aire y libre circulación. Por doquier ofrece estancia entretenida, con sus magníficas vistas á la ría desde cómodos asientos, embelleciéndola hermosas calles con corpulentos y frondosos árboles, cuyas ramas se entrelazan, circulares y bellísimas plazuelas, estanques, surtidores, kioscos y jardines, y cerrando uno de sus costados elevado y elegante caserío. Otro paseo deliciosísimo, llamado el campo de Volantín, sigue las orillas de la ría y se prolonga durante dos kilómetros desde el Arenal á la Salve, ostentando en un principio elegantísimos hoteles con jardines con enverjado, formando alegre y bonita calle, en la que se hallan tendidos los rails del tranvía á las Arenas; siguen después parterres y deliciosos jardines ingleses, y por doquier frondosas arboledas con perenne sombra.

Entre las plazas de Bilbao, la más notable es la llamada Nueva, adornada de preciosos jardines con variedad de plan-

tas, escogido arbolado y magnífica fuente con juegos de aguas. Rodéanla anchos y espaciosos soportales con 64 arcos y 66 columnas dóricas y elegante y elevado caserío. Su nuevo ensanche es grandísimo.

Edificios religiosos.—La parroquia de San Nicolás hállase edificada frente al paseo del Arenal; erigida á fines del siglo XV, fué reedificada á mediados del XVIII, sirvió en las dos guerras civiles de parque de Artillería, y en 1881 volvió á ser abierta al culto después de sufrir grandes reparaciones. Su fachada es de poco mérito.

La parroquia de *Santiago* es de tres naves y ostenta en su arquitectura una mezcla de estilos, hija de las mudanzas del tiempo y reedificaciones que ha sufrido, distinguiéndose hermosas ojivas y elegantes columna-góticas en la parte primitiva, muchas hornacinas, también góticas, en sus trece capillas, frontal y tabernáculo principal de plata, preciosa y riquísima custodia.

San Antonio Abad se construyó á principios del siglo XV sobre las ruinas del antiguo alcazar. Tiene de la época del Renacimiento graciosa decoración en el ingreso, observándose en muchas partes incomprensibles mutilaciones.



San Nicolás.

La parroquia de los *Santos Juanes* fué antiguo colegio de jesuitas, y tiene regular fachada, con cuatro bonitas columnas dóricas y bien entendida distribución en todas sus partes.

Edificios públicos.—Las *Casas consistoriales* nada ofrecen de notable, y están situadas entre la Plaza vieja y la plazuela de los Santos Padres.

La *Diputación provincial* ocupa el centro de la Plaza nueva, y guarda armonía con las casas laterales, teniendo su fachada cuatro columnas jónicas sosteniendo un cornisamento y ático, en cuyo centro hay un reloj, coronándola un sotabanco con el escudo de armas de Vizcaya. Deficiente este edificio interior y exteriormente, se va á construir otro nuevo que reuna todas las condiciones necesarias al objeto.

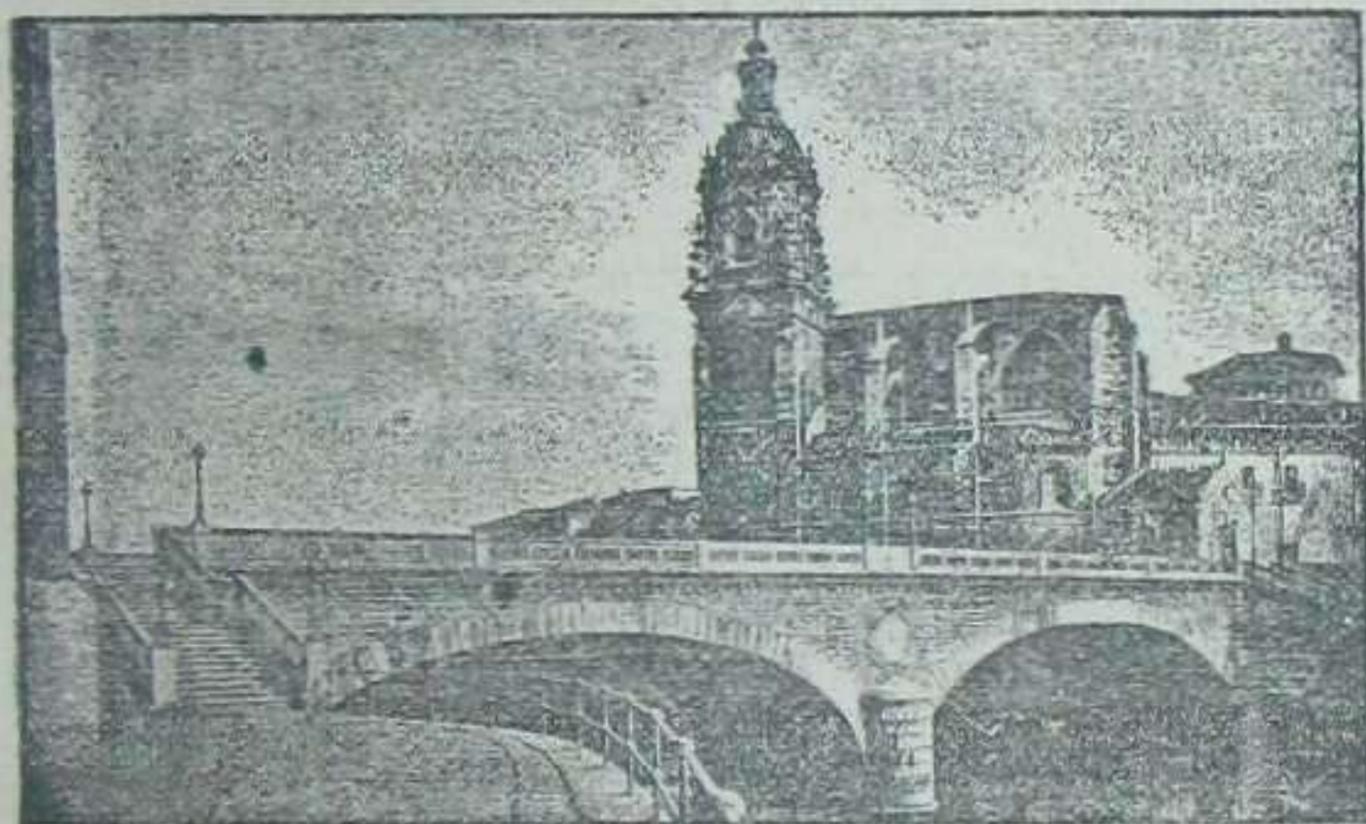
La *Aduana*, de mediados de este siglo, está situada en la plazuela de San Nicolás, y sirve para oficinas del Gobierno civil y Delegación de Hacienda. No tiene mérito alguno.

La *Carnicería* y el *Rastro*, en el centro de la villa, son de orden toscano en su construcción y no carecen de valor artístico.

El *Teatro* tiene fachada que en sus partes principales pertenece al orden jónico; es bastante capaz y está perfectamente decorado.

La *Cárcel modelo* es del sistema celular, y de moderna construcción.

Beneñencia.—Como edificios benéficos tiene Bilbao el *Hospital civil*, de suntuosa fábrica, reedificación del presente siglo; ostenta fachada principal con cuatro columnas dóricas, que sostienen un



Iglesia y Puente de San Antonio.

cornisamento terminado por las armas de Bilbao, y el edificio es de cuatro cuerpos y perfectamente montado.

El *Asilo de pobres ó Casa de Misericor-*

dia ocupa el antiguo convento de San Mamés, y está situado á la izquierda de la vía en pintoresca posición dominando el río Nervión desde una linda altura y las



Diputación provincial.

alegres vegas de Abando y Deusto. Sostiene cerca de 500 asilados, á quienes se da excelente asistencia.

Por último, existe la *Casa de expósitos*, regularmente montada, y que llena las

necesidades del objeto para que fué creada.

Establecimientos de enseñanza.—El *Instituto de segunda enseñanza*, que ocupa el local que antes era conven-



Hospital civil.

to de la Cruz, tiene fachada de orden jónico, dando acceso al edificio una magnífica y espaciosa escalinata dividida en dos anchos tramos que terminan en una plataforma con barandillaje de piedra. En su interior tiene elegante salón de au-

tos, buenas dependencias, cátedras, gabinetes de física é historia natural, museo de pinturas, biblioteca y capilla. Rodeale extensa huerta con jardines, gimnasio y juego de pelota.

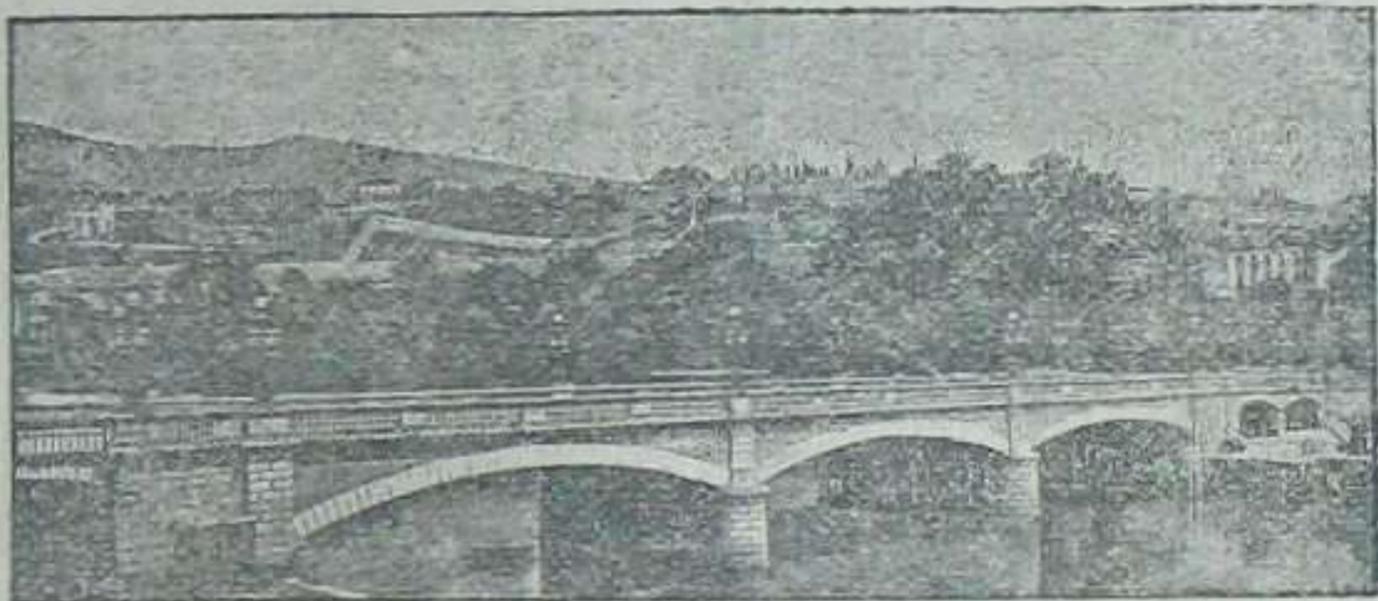
Hay además la *Escuela normal de maes-*



Instituto provincial.

tros, que reúne todas las condiciones necesarias para la enseñanza; la de *Artes y oficios*, sostenida por el Municipio, varios colegios y escuelas de primera y segunda enseñanza y Academias de dibujo, música y preparación para carreras especiales.

Puentes.—Los más inmediatos á Bilbao son: el puente nuevo de San Antón, que une la villa vieja con la nueva; el de Isabel II, de gran belleza, atrevido en sus arcos y en su conjunto y el de San Francisco, todo de hierro y muy elegante, con

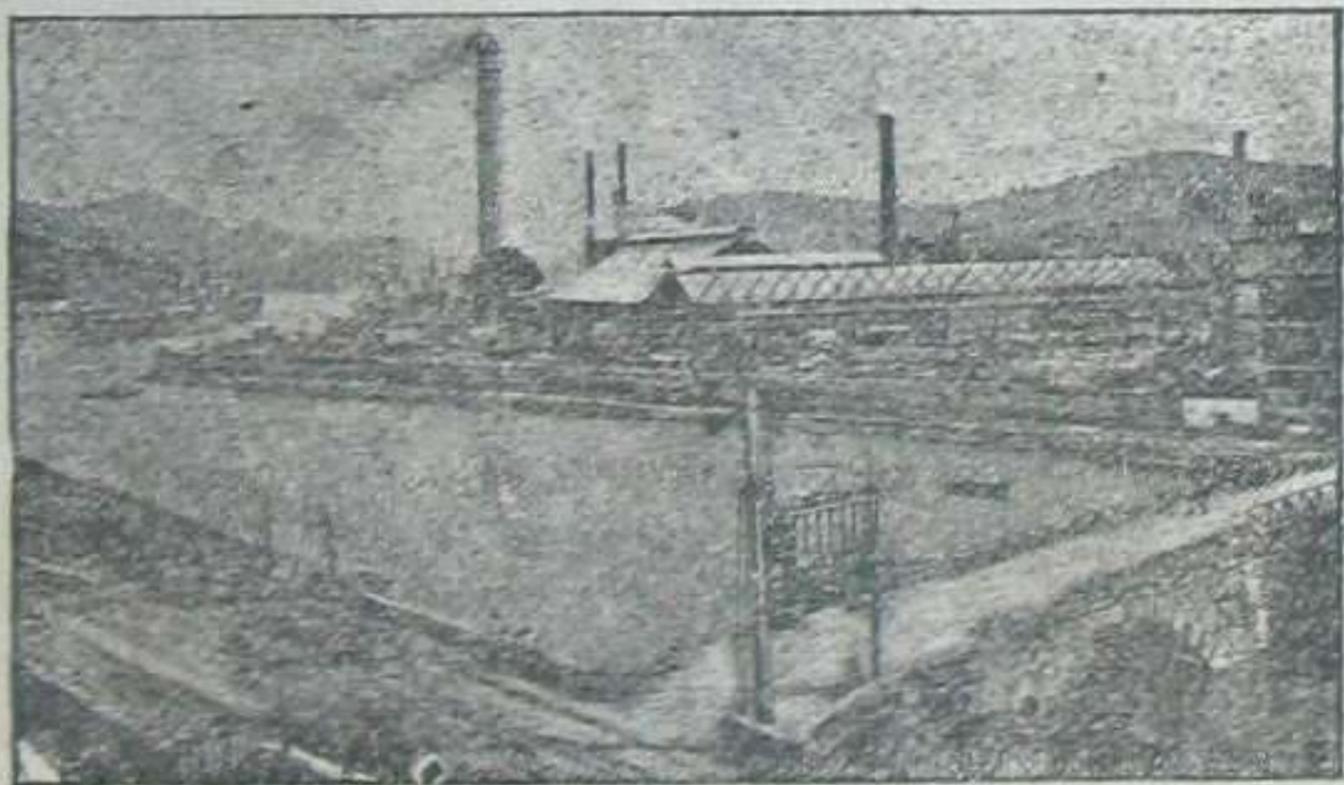


Puente de Isabel II.

una bonita escalinata de subida de dos tramos que impide el paso de carruajes y caballerías.

Paseos y acueducto.—Además de los bellísimos paseos que hemos citado y descrito del Arenal y el Campo de Volantín, existe el de los Caños, llamado así porque está formado por el techo enlosado de las cañerías construidas para conducir á la villa las aguas del Nervión, magnífico acueducto empezado en el siglo XVI, que

nace en las cercanías de la presa del Montou y llega hasta la alberca en que se recojen las aguas, situada en la plazuela de los Santos Juanes. La parte que sirve de paseo principia en la extremidad del barrio de *Achuri*, continúa durante dos kilómetros por la margen del río y entre dos elevadas montañas, concluyendo en el indicado sitio del Montou. Difícilmente podrá encontrarse otro más agreste y de un paisaje más variado y pintoresco. Forma



Ría de Baracaldo.

el cerro escarpada rampa, á cuyo pie está el acueducto, y cúbrese por todas partes de frondoso arbolado, cascadas en las presas del río y deliciosas perspectivas. Es también hermoso el paseo que une el puente de hierro con la carretera de Valmaseda, y lo son á su vez todas las carreteras que arrancan de la villa.

Puerto y ría.—Fórmase la ría de Bilbao con las vertientes de las montañas, sierras y peñascales de Oiz, Santa Marina, Campanzar, Udala, Besayde, Amboto, Urquiola, Ugacha, Altungama, Saldropo, Gorbeya, Delica, Orduña, Angulo y Cadagua, cuyas aguas reunidas todas en el Nervión hacen caudaloso el río en las cercanías de Bilbao, convirtiéndose en anchurosa y profunda ría que desagua en el Océano Cantábrico á 11 kilómetros de la población y á inmediaciones de Portugalete. Con los muelles de la *Benedicta*, de más de 2.400 metros de longitud, la prolongación de los de Portugalete y las Arenas, y la limpieza de la barra llevada á cabo por la Junta de Obras del Puerto, se han realizado grandiosos trabajos que permiten llegar á los mismos muelles de Bilbao á los buques de 3.000 toneladas, salvando fácilmente el paso ó canal de los Churros y multiplicando el comercio de esta importante plaza.

Producciones, alrededores, comercio é industria.—El corto término de Bilbao no le permite abundancia en producciones agrícolas. En cambio su comercio é industria alcanzan tal grado de desarrollo y apogeo que pocas poblaciones pueden igualarla y llegar á su prodigiosa altura. Colosal es el comercio é industria, y son veneros de gran riqueza para esta villa las montañas de hierro de Vizcaya, importándose por las vías férreas el pesado mineral que, embarcado en la ría, vuelve convertido en los variados objetos de que es primera materia. Sus industriales, comprendiendo perfectamente sus intereses, van disminuyendo la exportación de la vena y aumentan la de los productos con ella fabricados, poblándose el Desierto y las orillas del Nervión de bulliciosas fábricas, de ferrocarriles y tranvías, señales del crecienté progreso. En los sitios de belicosos recuerdos álzanse las conquistas realizadas en la paz, cubriéndose el cielo con perennes columnas del humo del vapor, destellos de la inteligencia, y que miden al presente los grados de civilización de los modernos pueblos.

La villa moderna puéblase también con sus nuevos hoteles y adquiere de día en día mayor extensión, sembrando de lujosas y modernas edificaciones los antiguos campos de verdor. Cruzan sus animadas calles ómnibus y tranvías, que enlazan entre sí sus barrios extremos, y que, siguien-

do las alegres márgenes del río, se dirigen á los pueblecillos de los alrededores. Una bonita calzada, que corre paralela al Nervión y tiene 11 kilómetros de longitud, une á Bilbao con Portugalete, mansión veraniega de aristocráticas familias; un tranvía, que sale de la plaza del Arenal, conduce por la margen derecha del mismo río hasta el pintoresco y animado barrio de las Arenas, situado en el mismo paraje donde rinde aquél sus aguas al mar Cantábrico, cubriéndose la vía de la margen derecha con importantísimas edificaciones y preciosos jardines, y la opuesta de Portugalete con un gran establecimiento, depósito de mendicidad, con notables explotaciones agrícolas, hermosas fundiciones de hierro y acero y con el famoso Desierto, que nutren continuamente las célebres minas de Somorrostro, formando en conjunto una continuada prolongación de la heroica villa, que no termina hasta las arenosas playas donde asientan Santurce y Algorta, dos pequeñas joyas de la costa, alegre refugio de verano de infinidad de familias del interior, que buscan en las puras brisas del Cantábrico la vida perdida con la mefítica atmósfera respirable en las grandes y apiñadas poblaciones.

Como establecimientos industriales tiene fábricas de aguardientes, bragueros, camas de hierro, cepillos, cervezas, conservas alimenticias, cristal, curtidos, dinamita, espejos, galletas, guantes, harinas, hierro, fundiciones de hierro, jabón, licores, maquinaria, paraguas, pastas, pinturas, productos químicos, puntas de París, tejidos y vidrios planos.

Centros de recreo, fondas, consulados y comunicaciones.—Los centros de recreo de Bilbao son: la Sociedad Bilbaina, Plaza nueva, 5; El Sitio, calle de Jardines, y Euskalerría, Arenal, 6; los cafés de Barrera, Ribera, 1; el Bilbaino, Carnicería vieja, 32; el de Brigida, el Español, el Gran café de la Victoria, el de Iberia, el Madrileño, Ronda, 4; el de la Marina, el de Orueta, Plaza nueva, 8; el de Oteguí, el Suizo, el de la Unión, Arenal, 2, y el Universal.

Las fondas principales son: la de Donostiarra, la de la Estación, la de la Navarra, Correo, 4, el Hotel de Inglaterra, calle del Correo, el de Antonia, en la de Bidebarrieta, y el de Catalina, en la de Ascao, 2.

Hay consulados de Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Ecuador, Estados Unidos de América, Francia, Gran Bretaña, Méjico, Países Bajos, Portugal, República Argentina, Rusia, San Salvador, Suecia y Noruega, Turquía, Uruguay y Venezuela.

La estación está muy inmediata á la vi-

lla, y hay omnibus que llevan 1 peseta por asiento, para trasladar los viajeros á domicilio. Salen también coches diariamente para Castro, 4 pesetas por asiento; Laredo, 8; Solares, 12, y Santander, 15, y hay servicio de tranvías por 1 peseta para las

Arenas, Algorta, Santurce y Portugalete. Ferrocarril á Durango, 3 pesetas en primera, 2 en segunda y 1'25 en tercera. Vapor diario á Santander 7'50 á 10 pesetas el pasaje.

VIII

NÚM. XXVIII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE BILBAO Á DURANGO (1).

Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
Bilbao.....	0
Dos Caminos...	2
Zuazo.....	8
Puente La Torre.....	12
Usansolo.....	13
Vedia.....	15
Lémona.....	17
Astepe.....	17
Amorevieta.....	22
Euba.....	26
Santa Polonia (Apeadero)..	30
Durango.....	33

La vía férrea de Bilbao á Durango recorre en toda su extensión un pintoresco y ameno paisaje, jardín de esplendorosa y abundante vegetación salpicado de blancos y elegantes caseríos, profusión de fábricas y alegres pueblecillos, y cubierto de frondoso arbolado de mil especies diferentes. Al partir de Bilbao marcha á enlazarse con la vía general que se dirige á Miranda de Ebro, en la inmediata estación de Dos Caminos, partiendo del arrabal de Achuri por la margen derecha del Nervión, que atraviesa por un puente, internándose en un túnel de 320 metros, pasando después cerca del indicado río por las canteras del

Ponte, y llegando á los dos kilómetros al apeadero de los

Dos Caminos, punto donde enlaza con la otra línea, á inmediaciones de Bolueta, barrio de Begoña, paraje célebre por su renombrada romería y su venerada Virgen.

Sigue después la vía muy cerca de los barrios de Ibasuri y Ezcaray, tocando á los caseríos de Iturrigaldu y Pradera y á una notable fábrica de harinas, y en la misma dirección que el camino de Galdacano. Cruza después el arroyo Pescachu, y describe una gran curva, al principio de la cual deja al opuesto lado

del arroyo dicho á Leguizamón, é internándose en un espeso bosque pasa el arroyo y barrio de Taversario, deja á la vista el monte Cucullaga y sigue luego las márgenes del Nervión, cortando la indicada carretera de Galdacano. Abandona después aquel río para unirse al Durango, cuyas aguas salva por un hermoso puente de hierro, marchando á continuación por su orilla izquierda en dirección paralela á la carretera; cruza el Orduña por otro puente, deja á la vista el monte Zaratamo y la heredad de

(1) La descripción de esta parte del itinerario está tomada de las memorias unidas á los proyectos archivados en la Sección de Obras públicas del Ministerio de Fomento.

Casas Quemadas, y llega á los ocho kilómetros á

Zuazo, barrio del ayuntamiento de Galdacano, y que tiene 14 viviendas.

Describe enseguida una curva, siempre cercano el trazado de la vía á las aguas del Durango; deja á la derecha á Izaga y por la izquierda las escarpadas canteras de Guturribay, y llega á los 12 kilómetros á

Puente la Torre, barrio también dependiente de Galdacano.

Recorre pintoresco y variado país durante un kilómetro, y á los 13 llega á

Usansolo, centro de poca importancia.

Atraviesa el trazado después de esta estación el frondoso y espeso bosque de Garay, pasando á inmediaciones del caserío de este mismo nombre y del barrio de Mendizur, entrando á continuación en un hermoso valle. A los 15 kilómetros está

Vedia, anteiglesia, cabeza de ayuntamiento, con 560 habitantes y 129 viviendas, situada á la izquierda del río Durango.

Déjase á la derecha otro bosque tan frondoso como el anterior, y á Barrueta, Barandio y Zubiata, y á los 17 kilómetros se encuentra

Lémona, anteiglesia, también cabeza de ayuntamiento, con 741 habitantes y 144 viviendas, situada á la izquierda del río Durango, entre éste y el que baja de Dima, distribuyéndose su población en los barrios de Elorriaga, Lemorieta, San Ignacio, La Iglesia, Durandio, Arraño y Asuerreca, con escuela, iglesia parroquial, cinco ermitas y dos molinos harineros. Se comunica su estación con los baños de Arteaga y Villaro.

Desde Lémona sigue el trazado no muy léjos de Chiriboqueta, pasa el Arratia por un puente de 20 metros, y faldeando las laderas de varios montes cubiertos de espeso arbolado cruza el arroyo Rogazpe, deja á la izquierda grandes masas de rocas, salva el Durango por otro puente de hierro y llega á los 17 kilómetros á

Astepe, apeadero de poca importancia.

Continúa la vía por accidentado y hermoso paisaje, separándose del Durango, que vuelve á encontrarse con ella y la obliga á salvarle por otro puente de piedra. A los 22 kilómetros está

Amorevieta ó Zornoza, anteiglesia, cabeza de ayuntamiento, con 2.517 habitantes y 40 viviendas, situada en las márgenes del río Durango y que comprende la feligresía de Bernagoitia y los barrios de Boroa, San Miguel de Dudea y plaza de Zubiaur. Es notable su suntuosa iglesia, con hermosa torre, y una de las mejores de Vizcaya, y el palacio de Zornoza. Tiene también varias ferrterías y molinos harineros. En Amorevieta se firmó un célebre tratado en la segunda guerra civil, que no llegó á producir los benéficos resultados que de él se esperaban. Su estación se comunica con los balnearios de Echano y Cortezubi y los puertos de Bermeo, Elanchove, Lequeitio y Mundaca.

Deja después la vía sucesivamente por ambos costados á Leguineche, los montes Ojemburu y Uricoa y los barrios de Iburguren, Malespera y San Antolín, llegando á los 23 kilómetros á

Euba ó Eubahaso, barrio con siete viviendas, dependiente del ayuntamiento de Yurreta.

Sigue después la vía internándose en la fresca vega que lleva el último nombre, por la margen izquierda del Durango, pasando al pie del cerro de Bernabeitia y á la vista de este barrio, que queda á la derecha, cruzando espesos bosques y las canteras de Durango, y llegando á los 30 kilómetros á

Santa Polonia, apeadero situado en la entrada de la deliciosa vega de Durango.

Encantador paisaje ofrecen ambos costados de la línea en los tres kilómetros que median hasta Durango. Crúzase la amena y fértil campiña que precede á aquella villa, pintorescamente situada después de su barrio de Casas Nuevas, y á los 33 kilómetros se llega á

Durango, villa, cabeza de partido judi-

cial y de ayuntamiento, con 3.154 habitantes y 548 viviendas, situada en una hermosa llanura de las pocas con que la naturaleza ha dotado á la región vizcaína, circundada de elevadas montañas y á la derecha del río que desciende de Mañaria é Izurza. Sus calles principales se llaman Barrencalle, Artecalle, Goiñecalle y Callebarria, y los barrios arrabales Incharondo, Curuciaga, Pinondo, Hermodo y San Agustín. Tiene además las plazas de la Constitución y Santa Ana, Cuatro puertas, casa ayuntamiento, escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, un hospital que es también casa de Misericordia, las parroquias é iglesias de San Pedro de Tavira, el primer templo católico que se erigió en Vizcaya, Nuestra Señora de Urribarri, Santa Ana y Santa María Magdalena, los con-

ventos de monjas de Santa Clara y Santa Susana, un exconvento de Agustinos y nueve ermitas. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, y en su industria figuran fábricas de mantas y curtidos, ferreterías, tejedores de lienzo, martinetes y varios molinos harineros. Es notable un arco con torreones que se levanta en la plaza de Santa Ana.

Merindad de la antigua república vizcaína, fué condado independiente desde el siglo XI al XIV, bajo el nombre de Tabira de Durango. Desde esta época volvió á formar parte del señorío de Vizcaya con el nombre que a tualmente conserva.

Durango se comunica con los balnearios de Zaldivar, Urberoaga de Ubilla y Elorrio y los puertos de Ondárroa, Motrico y Deva.

IX

NÚM. XXIX.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE TUDELA Á TARAZONA.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Tudela.....	0	Navarra.
Cascante.....	11	
Malón.....	16	Aragón.
Tarazona.....	22	

Nace esta línea férrea en Tudela, ciudad ya descrita en la de igual clase, Núm. X.

Desde Tudela, donde tiene la estación cercana á la plaza de toros, corta la carretera de Tudela á Zaragoza, y por

terreno llano y muy bien cultivado, con muchos árboles y huertas, pasa á los tres kilómetros por la fuente del Zahorí, cruza la carretera á Ablitas, salva entre los siete y ocho kilómetros el río Tocho, llevando por la derecha la carretera á Soria, y llega á los 11 á la estación de

Cascante, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 4.140 habitantes y 900 viviendas, situada á la derecha de la línea, y á la izquierda del río Queiles, en una pequeña altura. Su caserío se distribuye en seis calles, varias callejuelas y una plaza, y tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial con hermoso retablo en el altar mayor, otra iglesia abierta al culto, la muy notable de Nuestra Señora del Romero, antigua parroquia, y tres ermitas. En su industria figuran, además de la

agricultura, telares de lienzo caseros, fábricas de aguardientes, elaboración de salitres, molinos harineros y de aceite. Conócese esta villa, desde la dominación romana, con el mismo nombre *Cascantum*; de origen euskara, nada ofrece de sus antigüedades. Adjudicada por los romanos al convento jurídico de Zaragoza, fué después mansión de las tropas imperiales, municipio romano, y gozó del fuero de Laccio, batiendo monedas en tiempo del emperador Tiberio. Célebre también en la época goda, fué ocupada por los árabes, y permaneció bajo su dominio hasta el año 934 que pasó al poder cristiano. Vuelta al poder de los árabes, fué reconquistada en 1114 por D. Alfonso el Batallador. Sus señores feudales y su castillo tuvieron mucha importancia, y fueron sus habitantes muy considerados de los reyes. En sus inmediaciones se verificó un choque importante en la guerra de la Independencia.

Continúa la línea férrea llevando

por la derecha el río Queiles, corriendo por delicioso paisaje cubierto de extensos olivares y viñedos; deja dos kilómetros después por la derecha el convento de Tulebras, y cortando de nuevo la carretera á Ablitas, y salvando el límite entre Navarra y Aragón, sigue cerca del río Queiles, que

continúa por la derecha, atraviesa á los tres kilómetros una gran acequia que riega y fertiliza el terreno y mueve varios molinos que quedan á la vista por ambas márgenes. A los 16 kilómetros de Tudela se llega á Malón, primer punto de la Región de Aragón (1).

X

NÚM. 1.

Carretera general de Madrid á Francia, por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria é Irún.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Madrid.....	"	Antiguo Reino de Toledo.
Santo Tomé del Puerto.....	98	
De Cerezo de Abajo.....	101	
A Miranda de Ebro.....	316	Antiguo Reino de Castilla.
Rivabellosa....	320	
Armiñón.....	325	
Puebla de Arganzón.....	331	
Ariñez.....	341	Vascongadas y Navarra.
Gomecha.....	343	
Vitoria.....	347	
Salinas de Lenitz.....	367	
Escoriaza.....	372	
Arechavaleta ..	375	
Mondragón....	379	
Vergara.....	388	
Anzuola.....	391	
Villarreal.....	400	
Zumárraga....	400	
Ormaiztegui...	407	
Gudugarreta...	411	
Beasain.....	413	

La parte de esta carretera, comprendida entre Madrid y Santo Tomé del Puerto, la hemos descrito en la primera Región, Antiguo reino de Toledo, página 150 y siguientes; la que sigue desde Santo Tomé del Puerto y Cerezo de Abajo á Miranda de Ebro, en la segunda Región, Antiguo Reino de Castilla, página 332 y siguientes. El primer punto de las Provincias Vascongadas, situado á los 320 kilómetros de Madrid, es

Rivabellosa, lugar con 200 habitantes y 82 viviendas, situado en llano, un kilómetro á la izquierda, y bañando su término el río Bayas.

Sigue la carretera con terreno accidentado por ambos costados; tres kilómetros después vuelve á cruzarse el ferrocarril del Nor-

(1) Véase la continuación de esta línea férrea en la región del Antiguo Reino de Aragón.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Villafranca</i>	415	} <i>Vascongadas y Navarra.</i>
<i>Arama</i>	416	
<i>Isasondo</i>	417	
<i>Legorreta</i>	419	
<i>Icaztequieta</i> ...	423	
<i>Alegria</i>	425	
<i>Alzó</i>	426	
<i>Tolosa</i>	430	
<i>Villabona</i>	436	
<i>Andoain</i>	440	
<i>San Sebastián</i> ..	455	
<i>Pasajes</i>	459	
<i>Renteria</i>	461	
<i>Irún</i>	472	

te, y poco más adelante se pasa el río Zadorra por un puente de piedra, separándose por la derecha una carretera á Logroño. A los 325 kilómetros está

Armiñon, villa con 56 viviendas, cabeza del ayuntamiento de su nombre, que reúne 650 habitantes, situada sobre la margen izquierda del Zadorra y en un despejado llano.

A dos kilómetros de Armiñón vuelve á encontrarse el límite civil de las provincias de Burgos y Alava que

Gomecha, lugar, también situado á la derecha y dependiente del ayuntamiento de Vitoria.

Sin accidentes notables, déjase á los dos kilómetros y 500 metros á la derecha el lugar de Armentia, se cruza á los tres el ferrocarril del Norte, y á los 347 se llega á

Vitoria, centro de esta región ya descrito.

Sale después de esta ciudad por la carretera de Vitoria á Bilbao, por Villaro, á poco más de un kilómetro la deja por la izquierda, y recorriendo un terreno bastante accidentado, y llevando también por la izquierda el río Zadorra, pasa á los dos por el lugar de *Betoño*, salvando el río Mayor, y á los cinco por el de *Durana*, á los siete por el de *Mendivil*, á los nueve por el de *Arroyabe* y á los 12 por el de *Ulibarri-Gamboa*, donde cruza el río Zadorra por un puente y empieza á ascender tocando á las Ventas de Ventabarri para salvar á los 17 kilómetros de Vitoria la cordillera pirenaica por el puerto de Arlabán, cuyo descenso fuerte se ha suavizado construyendo un ramal de ocho kilómetros, que arranca, seis más adelante, de Ulibarri-Gamboa, por la derecha,

linda con el condado de Treviño. A los cinco se atraviesa de nuevo el ferrocarril del Norte, y á los 331 kilómetros se llega á la

Puebla de Aranzón, villa, cabeza de ayuntamiento, dependiente de la provincia de Burgos, que reúne 740 habitantes y 170 viviendas, situada sobre terreno llano. Población murada, tiene casa ayuntamiento, escuelas, un hospital, iglesia parroquial, dos ermitas, una fábrica de curtidos y molinos harineros.

En la Puebla se cruza el camino de Espejo á Santa Cruz de Campezu por Treviño, y entra la carretera en el desfiladero de las Conchas, de muy difícil paso, formado por los montes Sopena y Concha, y en el que penetra también el río Zadorra y la línea férrea que se cruza á la salida de dicha villa. Dos kilómetros después se sale del condado de Treviño, cortando por última vez el límite civil de Burgos y Alava. A los siete kilómetros arranca por la izquierda la carretera que ha de unirse con Medina de Pomar. A los 341 está

Ariñez, lugar, cabeza del ayuntamiento de su nombre, del que dependen los de Esquivel y Margarita, y que reúne 320 habitantes y 60 viviendas, situado á la derecha en un llano bastante fértil y sano.

Continúase por terreno poco accidentado, y á los 343 kilómetros está

y va á morir y empalmar uno antes de Escoriaza. A los 16 kilómetros de Vitoria se cruza el límite entre las provincias de Alava y Guipúzcoa. A los 367 está

Salinas de Lenitz, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 790 habitantes y 140 viviendas, de la que dependen los barrios de Arrate y Dorlas. Se halla situada en medio de una gran cuesta y rodeada de elevadas montañas, y tiene tres calles empedradas y con soportales en los extremos, casa ayuntamiento en una pequeña plazuela, escuelas, iglesia parroquial y tres ermitas, una de ellas basílica notable. Cúbrese su término de mucho monte poblado de hayas, bañándole dos arroyos tributarios de los ríos Deva y Zadorra. La extracción de la sal es su industria principal. Dióla su nombre la fabricación de sal.

Síguese por terreno muy accidentado, arrancando, un kilómetro después, por la izquierda un camino á Elorrio, y se continúa por el valle del Deva, muy angosto y constantemente dominado por considerables alturas cubiertas en su mayor parte de espesos bosques. Atraviesa dicho río Deva en el arranque del indicado camino, y á los 372 kilómetros se llega á

Escoriaza, villa con 650 habitantes y 120 viviendas, cabeza del ayuntamiento de su nombre, situada en una hondonada entre montes, y de la que dependen los pueblos del Valle real de Lenitz. Tiene buena casa municipal, magnífico hospital, escuelas muy buenas, paseos con arbolado, aguas sulfurosas y minerales y fábricas de jabón, morragas, telares de lienzos, alfarerías, ferrerías y molinos harineros.

En Escoriaza se atraviesa el río Deva por un puente y se continúa por igual terreno hasta los 37 kilómetros en que está

Arechavaleta, villa que, con su ayuntamiento, reúne 1.800 habitantes y 330 viviendas, situada á la orilla del río Deva, en un llano, y á la falda del monte Arizmendi, con una sola calle, escuelas, dos iglesias parroquiales, elevados montes en su término, como los llamados Murugaín y Zaraya, desde cuyas cumbres se percibe el mar, y regándola, á más del Deva, los arroyos Urcalu, Landaeta, San

Martín, Uргуichia, Lanzubieta, Murraquio y Arvinzalay.

A corta distancia de la villa existen los célebres baños de su nombre, tan perfectamente instalados que compiten con los mejores del extranjero.

En Arechavaleta arranca por la derecha un camino á Oñate y se salva el río Deva por un puente de mampostería; se continúa por terreno muy quebrado y cubierto de bosque hasta los 379 kilómetros en que está

Mondragón, villa con 2.115 habitantes y 220 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada en el centro de un encantador paisaje, circundada por apacibles y pintorescas montañas y en la graciosa vega fertilizada por el Deva, sobre una pequeña eminencia. Dependen de su jurisdicción las anteiglesias de Uribarri, Udala, Gargarza, Santa Agueda y los barrios de Veneras, Musacola y San Andrés, y tiene varias calles rectas y bien cortadas; en el centro una plaza regular donde está la casa ayuntamiento y la iglesia, ambas de buena construcción, conventos, la casa de Misericordia, dos ermitas, los paseos de Zaldivar, Santa Bárbara y Legarra, los hermosos y bien montados baños minerales de Santa Agueda, ferrerías, tenerías, fábricas de acero y molinos harineros. Delicioso es su término bañado por los ríos Deva y Aramayona, que se confunden en el primero, poblándose sus deliciosos márgenes y los vecinos montes de varias especies de frutales y frondosos árboles y vistiéndose de finísima hierba.

Mondragón fué poblada por Alonso el Sábio, cambiando su antiguo nombre de *Arrasate*, y la dió el fuero de Vitoria, confirmado por sus sucesores. Tuvo en sus primeros tiempos un fuerte é inexpugnable castillo. En Mondragón hizo una valiente resistencia el general francés Toy, atacado en 1813 por españoles é ingleses. Es patria Mondragón de D. Cristóbal de Mondragón, célebre en las guerras de Flandes, del Maestre de Campo D. Francisco de Ozteibar, del general don José de Tramain y de D. Miguel Ruiz de Otalora, D. Domingo y D. Rodrigo de Ocariz, D. Juan de Audicaño y D. Pablo Antonio de Ondarza, consejeros de Castilla.

A la salida de Mondragón salváse el Deva por un puente de mampostería, y en la villa arrancan por la izquierda una carretera á Elorrio y otra á Villarreal de Alava por los baños de Santa

Agueda. Continúase siempre por terreno accidentado, y cuatro kilómetros después, en la ermita de San Prudencio, se separa por la derecha otra carretera á Ormaiztegui. Sálvase de nuevo el Deva por otro puente, y á los 388 kilómetros está

Vergara, villa con 7.000 habitantes y 600 viviendas, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, situada á los 43° 6' 39" de latitud á la derecha del río Deva, entre elevados montes, con pequeñas llanuras al Norte y Sur. Su caserío se distribuye en el casco de la población, en sus barrios de San Antonio y Zubieta y en su espacioso término. Posee magnífico caserío antiguo y moderno y las plazas de Arriba y de Abajo. La parroquia de San Pedro, situada en el centro de la población, es sólida y espaciosa, con cuadrada torre y una bellísima escultura que representa la agonía de Jesús; la de Santa Marina, edificada en la orilla izquierda del Deva, tiene tres naves de bóveda de arista, sostenidas por cuatro gallardas columnas dóricas, muy buenas esculturas y un precioso cuadro representando el Cristo de Burgos; el convento de la Enseñanza, dedicado á la instrucción de niñas, y con sencilla iglesia; la casa ayuntamiento, de cierta grandeza y regularidad, con fachada de 12 arcos y magnífico salón de juntas.

El Seminario, vasto edificio, con cátedras y gabinetes perfectamente montados, fué fundado en 1776 por la sociedad vasca, compuesta de los hombres más eminentes de las tres provincias, y bajo la protección de Carlos III; con profesores de gran mérito, llegó á adquirir inmensa popularidad, pero las guerras civiles le transformaron en hospital militar, y sólo el celo de los vecinos de la villa le ha conquistado su antiguo destino, en el que parece marcha aceleradamente á recobrar su pérdida importancia. Conserva en su interior una bellísima estatua de San Ignacio, obra de Hernández. El seminario es en el día instituto de segunda enseñanza y centro de primera educación y escuela de niños, existiendo también otras municipales y particulares.

La casa de Misericordia y Hospital están regularmente montados.

Existe, además, en Vergara el juego de pelota sobre las márgenes del río, gran número de ermitas en la jurisdicción, dos cafés, una fábrica de batir cobre, otra de curtidos, varias de chocolate, una de estampados, las fondas de Galbarriatie, Islarreta y Muguerza, molinos harineros,

una magnífica fábrica de hilados y tejidos de algodón, la más importante de Guipúzcoa, y las bellas residencias de los condes del Valle y de Villafranca.

A la derecha de la carretera, viniendo de Madrid, antes de llegar á la cadena de San Antonio, vése el célebre campo del convenio de Vergara, situado entre la indicada carretera y la orilla izquierda del Deva por una parte y los puentes de Azcarrunz y Ozaeta por otra, sitio memorable, porque en él se abrazaron los generales Espartero y Maroto al frente de los ejércitos que habían defendido opuestos principios.

Llamada esta villa en lo antiguo *Arisnoa*, era lugar cuando pasó al poder de Alfonso VIII, y tenía un castillo en el monte Elosua. Declarada villa con privilegios por Alfonso X en 1302, fué una de las 18 en que se reunían las juntas, adquiriendo gran importancia con la fundación del seminario. En la guerra con la república francesa de 1794 padeció mucho, siendo ocupada; en la de la Independencia fueron batidas en su recinto las tropas francesas en Junio de 1813 y obligadas á desalojarla; en Junio de 1835 fué atacada y tomada por capitulación por los carlistas al mando de Zumalacárregui, y en Agosto de 1839 ocupada sin resistencia por Espartero, aclamado como pacificador, celebrándose después el famoso convenio de Vergara, en el que fraternizaron ambos ejércitos. En la segunda guerra civil ha estado ocupada casi siempre por los carlistas. Es patria del general D. Gabriel de Mendizábal y de varios escritores y misioneros ilustres.

En Vergara arrancan por la izquierda las carreteras á Deva y Durango y un camino de herradura á Azcoitia por Elosua. Sigue la carretera por terreno muy accidentado y las márgenes del río Anzola, y á los tres kilómetros atraviesa la divisoria de los ríos Deva y Urola por el puente de descarga. A los 391 kilómetros está

Anzola, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.560 habitantes y 320 viviendas, situada en terreno quebrado y rodeada de los montes de Santa Cruz, Astuaga, Descarga, Loquiola, Arrola, Coroso, Lizargarate, Astubiaga y Miso. Tiene los barrios de Basalde, Galarza, Irundegui, Lazarraga y Uzarraga, formando el casco de la villa cuatro calles y dos plazas, con casa ayuntamiento, con arcos y soportales, dos iglesias parroquiales, una con hermoso

pórtico, hospital, escuelas, molinos harineros, buenas fábricas de curtidos y un crecido número de telares.

Sigue por terreno accidentado, y á los 400 kilómetros está

Villarreal, villa ya descrita en la línea férrea Núm. I.

En Villarreal arranca por la izquierda una carretera á Azcoitia. A los mismos 400 kilómetros esta también

Zumárraga, villa también descrita en la línea férrea Núm. I.

Después de Zumárraga se atraviesa por el puerto de Eizaga la divisoria entre los ríos Urola y Oria, y se penetra en el valle de este último río. A los 407 kilómetros se llega á

Ormaiztegui, villa con 730 habitantes y 110 viviendas, cabeza de ayuntamiento y situada en llano. Tiene casa consistorial, cárcel, el palacio de Iriarte-Eudicoa, donde nació el general Zumalacárregui, escuelas, iglesia parroquial, molinos harineros y aguas sulfurosas y minerales.

En Ormaiztegui se separa por la derecha la carretera á Mondragón, y dos kilómetros más adelante, en la venta de Cruceta, arranca por la izquierda la de Zumaya por Azpeitia, viéndose por la derecha en muchos trozos el ferrocarril del Norte. A los 411 kilómetros está

Gudugarreta, villa con 100 habitantes y 15 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada en terreno costanero.

Un kilómetro más adelante, en la ferrería de Yarza, se separa por la derecha una carretera á Alsásua, y á los dos por el mismo lado un camino á Echarri-Aranaz. A los 413 kilómetros está

Beas in, villa ya descrita en la línea férrea Núm. I.

A los 415 kilómetros se llega á

Villafranca, villa ya descrita en la misma línea férrea Núm. I.

Continúase siempre por el valle del Oria, dominada la carretera por alturas cubiertas de bosques, y llevando por su derecha el ferrocarril del Norte. A los 416

kilómetros se encuentra, 500 metros á la derecha,

Arama, villa con 106 habitantes y 16 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada en un alto á la margen derecha del Oria, con un buen puente sobre este río.

A los 417 kilómetros está

Isasondo, villa con 630 habitantes y 100 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada en la pendiente de una colina, á la margen derecha del río Oria, con iglesia parroquial, la basilica de San Juan de Le-trán, casa ayuntamiento, escuelas, el barrio de Urquia con ermita, fraguas y molinos harineros, bañando su termino el arroyo Zubin á más del río Oria.

Sigue por terreno accidentado, y á los 419 kilómetros se llega á

Legorreta, villa con 900 habitantes y 140 viviendas, situada en llano entre dos montes muy próximos, aunque no muy elevados, que la dominan por Este y Oeste. Tiene una plaza y una calle, dos palacios, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, molinos harineros y una ferrería.

En Legorreta se atraviesa el ferrocarril del Norte y se cruza el Oria por puentes de dos arcos, continuando por país muy ondulado hasta los 423 kilómetros en que se encuentra

Icazteguieta, villa con 310 habitantes y 40 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada á orillas del Oria, y patria del obispo D. Martín Zelayeta.

En Icazteguieta se cruza también el Oria por otros dos puentes y se sigue por semejante terreno hasta los 423 kilómetros en que está

Alegria, villa con 1.360 habitantes y 140 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada en una corta y frondosa llanura, á la falda del monte Aldaba, en la ribera del Oria. Tiene una calle empedrada, bonita plaza, buena casa municipal, escuelas, juego de pelota, iglesia parroquial, una famosa ferrería con martinete, edificada sobre el Oria, molinos harineros y telares caseros.

A la salida de Alegría se vuelve á pasar el Oria por los puentes de Alzo y Borda, y á los 426 kilómetros se ve, 400 metros á la derecha, á

Alzo, villa con 570 habitantes y 105 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situa-

da en la orilla oriental del río Oria, comprendiendo las aldeas de Alzo de Arriba ú Olazabal y Alzo de Abajo, con parroquias independientes.

Siguiese siempre por terreno muy accidentado, á los dos kilómetros se separa por la izquierda la carretera á Bilbao, y á los 430 está

Tolosa, villa ya descrita en la línea férrea Núm. I.

Estréchase más el valle á la salida de Tolosa, pasándose el Oria por un puente de piedra de cinco arcos, y partiendo desde este punto por la derecha una carretera á Pamplona y otra á Lecumberri por el puente de Urto, y por la izquierda un camino á Zarauz. Tres kilómetros después se pasa por el lugar de *Irura*, y á los 436 se llega á

Villabona, villa con 168 vecinos y unida á la de *Amasa*. Tiene buenas ferrerías y molinos harineros.

De Villabona parte por la izquierda un camino á Asteazu, y el ferrocarril, que hasta este punto ha venido por la izquierda, pasa á la derecha. Crúzase el llamado valle de *Amasa*, déjase á los tres kilómetros, y á uno por la izquierda el lugar de *Soravilla*, sepárase poco después un camino á Verástegui, y á los 440 kilómetros está

Andoain, villa ya descrita en la línea férrea Núm. I.

En Andoain se pasa el río Leizarán por un puente de piedra y se separa por la derecha un ramal á Hernani y un camino al puente de Urto. Pásase á los seis kilómetros por *Lasarte*, barrio de *Hernani*, donde el terreno se suaviza, y la carretera abandona el valle del Oria, empalmando dos kilómetros más adelante otra ca-

rretera á Iraeta. También en Andoain se separa el ferrocarril de la carretera. A los 455 kilómetros está

San Sebastián, ciudad ya descrita en dicha línea férrea Núm. I.

Desde San Sebastián marcha la carretera por terreno accidentado á inmediaciones de la costa del Océano cantábrico, cruzando á la salida el río Urumea por el puente de Santa Catalina, y arrancando poco después por la derecha el camino á Astigarraga. Déjase á los tres kilómetros por la derecha el lugar de Alzá, y á los 459 se llega á

Pasajes, villa ya descrita en la línea férrea Núm. I.

En Pasajes se atraviesa la escollera de Molinado, sobre el canal de Basanoaga, y á los 461 kilómetros está

Rentería, villa también descrita en dicha línea férrea.

En Rentería arranca por la derecha un ramal de carretera que enlaza la que nos ocupa con la de Hernani á Irún en la venta de *Zama/vidé*; á poco más de un kilómetro se separa por el mismo lado un camino á Artienza y Sumbilla, á los siete kilómetros se une por la derecha la indicada carretera de Hernani, á los nueve se separa por el opuesto lado otra á Fuenterrabia, y á los 472 kilómetros se llega á

Irún, villa también descrita en dicha línea férrea, que se cruza varias veces entre Pasajes e Irún.

De Irún á la frontera francesa hay un pequeño trozo de carretera, en el cual arranca por la derecha otra á Pamplona, antes del puente de Behovia, tendido sobre el Vidasoa, en cuyo centro está el límite con Francia.

XI

CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN OTRAS REGIONES Y ENLAZAN CON LA DE VASCONGADAS Y NAVARRA.

NÚM. 47.

Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen
<i>Burgos</i>	0	} <i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Castejon</i>	182	
<i>Tudela</i>	195	
<i>Pontellas</i>	200	} <i>Antiguo Reino de Aragón.</i>
<i>Cortes</i>	213	
<i>De Mallén</i>	216	
<i>A Alcañiz</i>	359	

La parte de esta carretera, comprendida entre Burgos y Tudela, la hemos descrito en la segunda región de esta GUÍA, Antiguo reino de Castilla.

Tudela, es ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. X.

Desde Tudela recorre esta carretera un terreno ligera-

mente accidentado, y luégo, al poco tiempo, llano, á la orilla derecha del Ebro, llevando por la izquierda, y á poca distancia, la línea férrea á Zaragoza. A los cinco kilómetros está

Fontellas, villa, cabeza de ayuntamiento, con 450 habitantes y 100 viviendas, situada 400 metros á la izquierda y á la derecha del río Ebro. Fué señorío feudal en la Edad Media.

Continúase por terreno llano, y á dos kilómetros se separa el Ebro en el punto en que tiene su origen el Canal Imperial. A los

213 queda á más de un kilómetro por la izquierda

Córtes, villa ya descrita en la línea férrea Núm. X.

Crúzase el camino de Corella á Córtes, y dos kilómetros después se salva el límite entre las provincias de Navarra y Zaragoza, se atraviesa á los tres el río Huecha por un puente de mampostería, y á los 216 kilómetros se llega á Mallén, primer punto de la región colindante de Aragón (1).

(1) Véase, para la continuación de esta carretera, la región del Antiguo Reino de Aragón.

Carretera regional de Santander á Tolosa, por Solares, Bárcena, Colindres, Laredo, Castro Urdiales, Bilbao, Zornoza, Durango, Elgóibar y Azpeitia.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Santander</i>	>	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Ontón</i>	91	
<i>Rigada</i>	93	
<i>San Pedro Abanto</i>	98	
<i>Santurce</i>	104	
<i>Portugalete</i>	106	<i>Vascongadas y Navarra.</i>
<i>Bilbao</i>	118	
<i>Zornoza</i>	136	
<i>Durango</i>	148	
<i>Ermia</i>	160	
<i>Eibar</i>	163	
<i>Elgóibar</i>	169	
<i>Azcoitia</i>	184	
<i>San Ignacio de Loyola</i>	186	
<i>Azpeitia</i>	188	
<i>Albistur</i>	208	
<i>Tolosa</i>	214	

La parte de esta carretera, comprendida entre Santander y la Rigada, la hemos descrito en la segunda región, Antiguo reino de Castilla, pág. 394 y siguientes. El primer punto de las Vascongadas y Navarra, situado á 93 kilómetros de Santander es

La Rigada, barrio de *Múzquiz*, de poca importancia, y que reúne 12 vecinos.

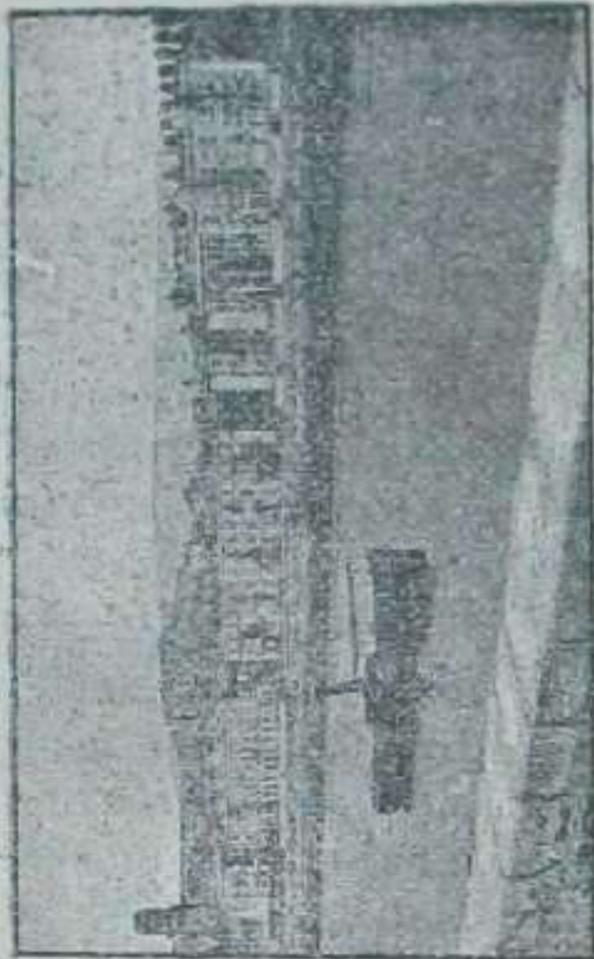
Sigue la carretera un terreno muy accidentado, dejando un kilómetro más adelante, á la izquierda, á la *Cuadra*, barrio también de *Múzquiz*, á los dos á *San*

Juan de Somorrostro, á los tres á *San Martín de Somorrostro*, barrios también de *Múzquiz*, con 16 y 44 vecinos respectivamente, y en cuyos términos se verificaron las terribles acciones de su nombre en la segunda guerra civil. En *San Juan de Somorrostro* se atraviesa el río *Somorrostro* por un puente de dos arcos. A los cuatro kilómetros vése á *Las Carreras*, con 14 vecinos, dependiente de *Abanto*, y 500 metros á la izquierda *Murrieta* con 15, barrio también de *Abanto*; poco más adelante á *Pucheta*, 600 metros á la derecha, de igual dependencia, y que reúne 36. A los 98 kilómetros vése, 400 metros á la izquierda

San Pedro Abanto, barrio insignificante, con siete vecinos, pero que ha dado también su nombre á un sangriento hecho de armas en la segunda guerra civil.

Continúa siempre por terreno muy accidentado, y ya más cerca de la costa, pasando á los tres kilómetros por *Nocedal*, barrio de *Santurce*, que tiene 30 vecinos, y donde bifurca por la derecha un ramal que, atravesando un terreno sensiblemente ondulado y dominado por alturas cubiertas de bosque, salva el río *Galindo* y el *Retuerto* por puentes, deja á los ocho kilómetros, á la derecha, á *Retuerto*, barrio de *Baracaldo*, y en *Burceña* vuelve á unirse á la carretera que describimos. Esta, á los cinco kilómetros de *San Pedro Abanto*, deja á la izquierda á *Cavieces*, barrio de *Santurce* con 13 viviendas, y á los 104 kilómetros vése por la izquierda, á un kilómetro de distancia, *Santurce*, barrio del concejo de su nombre, que reúne 75 vecinos, y tiene

hermosas playas y alegre caserío, que es estación veraniega de muchas familias de Bilbao y del interior de la Península. A los 106 kilómetros se llega á



Vista de Portugalete.

Portugalete, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.463 habitantes y 160 viviendas, situada en un recuesto de muy buenas vistas, en la ribera occidental de la ría de Bilbao, á muy poca distancia de su barra, formando un encantador puercecillo. De ella dependen los barrios de los Hoyos y Barrio Nuevo, y puede decirse que constituye en conjunto otro barrio avanzado de la invicta villa.

Desde Portugalete á Bilbao sigue esta carretera un país en extremo pintoresco y animado, lamiendo hasta la altura del puente de Luchana la orilla izquierda del Nervión ó ría de Bilbao, poblada en casi toda su extensión con infinidad de casas de campo, chalets, fábricas y grandiosos establecimientos industriales; deja á los dos kilómetros y 400 metros por la derecha al lugar de *Sestao*, con 50 vecinos, atraviesa á los cuatro el río Retuerto por un puente de piedra de tres arcos, pasa á los seis por *Burceña*, ba-

rrio de Baracaldo, con 62 vecinos, y atraviesa en este último punto el río Cadagua por un puente colgante. A los tres kilómetros de Burceña se une por la derecha la carretera de Burgos á Bilbao, y á la entrada en esta villa se pasa la ría por un magnífico puente de piedra. A los 118 kilómetros está

Bilbao, capital ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XXVII.)

Desde Bilbao se sigue en ascenso por terreno siempre accidentado; á los tres kilómetros se separa por la derecha la carretera de Burgos por Pancorbo y se cruza el ferrocarril de Miranda de Ebro á Bilbao, y á los dos y cinco se salva el Nervión por puentes de piedra de nueve y tres arcos respectivamente. A los ocho kilómetros queda á uno por la izquierda la anteiglesia de *Galdácano*, que reúne 259 vecinos, y á los 10 se llega al portazgo y palacio de *Urgoiti*, donde se separa por la derecha la carretera á Villarreal, y queda 400 metros á la derecha también el mismo *Urgoiti*, que es barrio de Galdácano. Continúa la carretera muy próxima al ferrocarril á Durango, entrando en un estrecho valle, limitado por grandes alturas, y llegando á los 136 kilómetros á

Zornoza, anteiglesia ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XXVIII.)

Después de Zornoza sigue el valle bañado por el río Ibaizabal, encajonándose entre los vallados que forman los lindes de un terreno bien cultivado, cruzando tres veces dicho río por puentes de dos y tres arcos. A los 148 kilómetros está

Durango, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XXVIII.)

En Durango se separan por la derecha las carreteras á Villa-

rréal de Alava y Vergara, y por la izquierda las de Guernica y Villaviciosa. Atraviésase á continuación un terreno muy accidentado, cubierto de bosque en las alturas, á un kilómetro de distancia se pasa por un puente de un arco el río Azubia, á los seis se llega al monasterio de Berriz, donde arranca por la izquierda otra carretera á Ondárroa, y queda 500 metros por la derecha la anteiglesia de *Berriz* con 285 vecinos; sigue después por el estrecho y áspero valle ó desfiladero que riega el Ermúa, dejando á los ocho kilómetros, y á uno por la derecha, la anteiglesia de *Zaldúa ó Zaldívar*, que reúne 97 vecinos, á los nueve y 400 metros á la izquierda la de *Mallavia*, con 191, y á los 10 *Arcitio*, barrio de Mallavia, con 52, llegando á los 160 kilómetros á

Ermúa ó Hermúa, villa con 632 habitantes y 95 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada entre dos montes que la dominan, con el barrio de San Lorenzo, iglesia parroquial, tres ermitas y molinos harineros.

Sálvase á la entrada en Ermúa, y un kilómetro después, por puentes, el río que lleva su nombre, atraviésase á poco el límite entre las provincias de Vizcaya y Guipúzcoa, y á los 163 kilómetros está

Eibar, villa con 3.820 habitantes y 510 viviendas, cabeza de ayuntamiento, situada entre montañas y en una cuesta. Tiene consistorio, escuelas, iglesia parroquial, otra aneja, dos conventos de monjas agustinas y franciscas, doce ermitas, nueve de ellas en las afueras y en la cúspide de los montes, varias fábricas dedicadas á la elaboración de armas de fuego, de justa fama en España, y muchos molinos harineros. Esta villa fué incendiada por los franceses en 1794, y en 1834, en la primera guerra civil, fué teatro de gloriosa defensa hecha por fuerzas liberales en dos casas fortificadas. Es patria de infinidad de hombres ilustres, entre ellos el capitán Arizbulueta, general de

la armada de Indias en tiempo de Carlos V y héroe de gloriosas hazañas.

A la salida de Eibar, y un kilómetro después, se atraviesa el Ermúa por tres puentes de piedra de dos arcos, arrancando en dicha villa por la derecha un camino á Mondragón, y en la venta de Melzaga, situada á los tres kilómetros, la carretera á Vergara. Se continúa por el cerrado y asperísimo valle del Deva, atravesándolo poco antes del punto siguiente por un puente de piedra de tres arcos, en el que se separan por la izquierda carreteras á Marquina y Deva. A los 169 kilómetros está

Elgóibar, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 3.233 habitantes y 527 viviendas, y de la que dependen las anteiglesias de *Alzola* y *Mentaro*, situadas en una llanura á orillas del río Deva. Tiene dos casas consistoriales, escuelas, el hospital de San Lorenzo, la capilla de la Magdalena, de bastante mérito, iglesia parroquial, dos anejas, seis ermitas en las afueras, fabricación de cañones de fusil y escopeta, ferrerías, fábricas de acero y molinos harineros. Fué fundada en 1346 por Alonso XI, y en ella nació el obispo Fr. Domingo de Alzola.

Diríjese la carretera desde Elgóibar, con fuertes pendientes en ascenso para ganar á los ocho kilómetros la estribación que divide las aguas de los ríos Deva y Urola por el puerto de Azcárate, y desciende seguidamente hasta los 184 kilómetros en que está

Azcitua, villa con 4.522 habitantes y 732 viviendas, cabeza de ayuntamiento, que comprende las anteiglesias de *Arrietamendi* é *Itzarritz*, situada en un llano frondoso á la izquierda del río Urola y á la falda del encumbrado monte Itzarritz, con agradables y pintorescas vistas. Tiene los barrios de Iparcale, La Guardia y Santa Clara, una hermosa calle, buena casa consistorial, escuelas, magnífica iglesia parroquial, de orden dórico, con brillante sillería en el coro, espaciosa sacristía con buenos cuadros, y una preciosa efigie de San Juan en la capilla de Balbases, siete ermitas, dos conventos de monjas, ferreterías, fábricas de clavazón y molinos harineros. Riegan su término,

poblado de infinidad de caseríos, con canteras de mármoles y aguas sulfurosas de gran virtud, el río Urola y varios arroyos, entre ellos el Egurvide y Chalón. Villa antiquísima, se conoció en la Edad Media con los nombres de *Miranda de Iraurqui* y *San Martín de Iraurqui*, y se la concedió privilegio de villazgo por Alonso XI. Fue ocupada por los franceses en 1794, y entre sus hijos ilustres figuran los señores de Iriáñez y la familia de Zuazola.

En Azcoitia arranca por la derecha la carretera á Villareal, y desde esta villa se entra en el valle del Urola, muy abierto y despejado, encontrándose á dos kilómetros del primer punto, y á

la derecha, el célebre y grandioso monasterio de

San Ignacio de Loyola, situado en el centro de un delicioso valle, y que justamente tiene el sobrenombre de *maravilla de Guipúzcoa*. Fue edificado este bellissimo edificio en 1683 por orden de la reina María Ana de Austria en el mismo lugar que ocupaba la casa donde nació San Ignacio.

Entregado el solar á los jesuitas, encargaron éstos la dirección de su construcción á Fontana. La planta del edificio es un paralelogramo rectangular con dos apéndices laterales que le dan la figura de un águila pronta á extender su vuelo, alusión al título de imperial que le dió la reina, constituyendo el cuerpo el templo, la cabeza la portada, las alas la santa casa



Santuario de Loyola.

y el colegio y la cola otros establecimientos secundarios. Extensa y majestuosa escalinata, compuesta de tres ramales, con balaustradas de piedras con leones, el mayor por el centro y los menores por los costados, conducen á una meseta, en la que nace otro ramal que termina en la entrada del pórtico. Alzase al fin pesada portada sin gallardía, de figura convexa, que consta de un cuerpo con tres arcos de medio punto, sirviendo de entrada el del frente, adornado con cuatro medias columnas, siendo pilastra con pedestales en las dos restantes, terminando con un frontispicio triangular con escudo central y balaustradas á los lados. Notable es el pórtico, fabricado con exquisitos mármoles y decorado con cuatro estatuas. Por la puerta de enmedio, y entre dos columnas salomónicas, se penetra en la iglesia, rotonda de 131 piés de diámetro con cúpula sostenida por ocho grandes pilares que forman circular galería. De mal gus-

to es el decorado interior; ricos mármoles, en mosaicos y embutidos, se emplearon en el retablo mayor, conservándose la antigua efigie del titular, y de plata, en la inmediata villa de Azpeitia. En los altares laterales resaltan los mármoles de colores, especialmente las brillantes columnas de una pieza con basas y capiteles blancos. La mesa de altar está sostenida por una urna con dos ricas piedras, coronándole un cuarto de esfera cóncavo adornado con bonitos atributos.

Comunican la iglesia con el colegio la Casa Santa y las dos sacristias ocho pequeñas puertas, que tienen encima tribunas. La cúpula es toda de piedra y de 75 piés de diámetro, dando luces al grandioso cimborrio ocho ventanas, terminándolo una linterna á 200 piés de elevación, ostentando en el cascarón variados adornos. La obra en conjunto es de gran solidez, con riquísimos materiales, pavimento de mármoles de variados colores, y

gran magnificencia y suntuosidad, hallándose próxima á terminarse en la época moderna. Forma parte integrante de este edificio la llamada Casa Santa, casa solariega del guerrero jesuita.

Las agrestes montañas que rodean el pintoresco valle, las frondosas arboledas y alegres caseríos que á la vista se ofrecen por todos lados, el Urola, con sus encantadoras riberas de perenne verdor y el imponente santuario que preside el grandioso panorama, forman un diorama hermosísimo, digno de la admiración del viajero.

Poco después del santuario, á los 188 kilómetros, se encuentra

Azpeitia, villa, cabeza de partido judicial con 6 322 habitantes y 937 viviendas, cabeza también de ayuntamiento, del que dependen los barrios de Nuarbe y Urrestilla, y las anteiglesias de Aratce-reca, Elociaga y Oñaz. Está situada a los 43° 20' latitud y 1° 10' longitud Este del Meridiano de Madrid, á dos y media leguas del mar Cantábrico, sobre la margen izquierda del río Urola, en una apacible llanura y á la falda Norte del monte Itzarritz.

Conserva algo de sus antiguas murallas y cuatro puertas; tiene tres hermosas calles y tres plazas, el exconvento de San Agustín, convertido en local para dependencias del municipio y juzgados, escuelas y gabinetes de lectura, el de Santo Domingo, casas consistoriales, y las de Altuna, Emparán, Esnola, Loyola y Oñaz.

La iglesia parroquial, situada al Norte, es de fundación inmemorial y de estilo gótico, con frontispicio de mármoles y jaspes, de orden toscano, con tres arcos de entrada, y en uno de los costados uno vuelto, de mucho mérito. Termina la fachada con una balaustrada, en cuyo centro se ostenta una preciosa estatua, obra de Michel. La torre cuadrada es también de gusto gótico, rematando en una aguja arábica, que tiene la figura de una pirámide octogonal sobre la que se halla la estatua del apóstol Santiago. El interior de la iglesia es muy bueno, con preciosos altares, un hermoso sepulcro del obispo de Tuy, la pila donde se bautizó San Ignacio, hermosa sillería en el coro, buen órgano y espaciosa sacristía. Contigua á esta iglesia está la de la Soledad, en la que se guarda una efigie de plata de San Ignacio y el sepulcro del fundador. Extramuros de la población hay un convento de religiosas franciscas, y depende de esta villa el santuario de Loyola, que ya hemos descrito.

Bañan su término los ríos Urola y Urrestilla, de fértiles y frondosas riberas, participando el terreno de monte, arbola-

do, con abundantes canteras de mármol y llanos bien cultivados.

En su industria hay fábricas de clavos, chocolate, ferreterías, órganos, de tejas y ladrillos, yeso, elaboración del mármol, telares caseros y molinos harineros.

Tiene un casino y las fondas de Aroce-na, Arteche, Campos, Goenaga, Legor-buru y Zubiria.

Llamóse *Azpeitia*, y en los tiempos medios *Iraurqui*. En 1794 fué saqueada su iglesia de Loyola por los franceses. En la de la Independencia, y en las dos guerras civiles, ha tomado una parte muy importante, perdiendo muchos de sus hijos en las filas carlistas. Es patria del fundador de la compañía de Jesús, del cardenal Sáenz de Aguirre, de los obispos D. Martín de Zurbano, D. Fernando de Uranga, Fr. Martín Ignacio de Loyola y Fr. Sebastián de Emparán, del jurisconsulto D. Miguel Sáenz Aguirre, del distinguido capitán D. Nicolás Sáenz de Elola, del teniente general, defensor de Fuenterrabía, D. Francisco José Emparán, y del jefe de escuadra D. José de Iturriaga.

En *Azpeitia* empalma por la derecha la carretera de Ormaiztegui y se cruza el Urola por un puente de piedra de dos arcos; un kilómetro después se pasa el río Urrestilla por un puente de piedra de un arco, separándose por la derecha la carretera á Ormaiztegui, sálvase el río Ibayederra por otro puente de piedra, pásase á los 14 por *Goyaz-Universidad*, lugar con 55 vecinos, á los 15 queda á la izquierda *Vidania-Universidad*, con 133, y á los 208 kilómetros está

Albistur, villa, cabeza de ayuntamiento, con 940 habitantes y 190 viviendas, situada 500 metros á la izquierda, en un valle cercado de altas montañas, con la casa solar y armera de Atodo, el barrio Je Arguisain, iglesia parroquial, los montes de Urlés y Azguendarán con buenas canteras de mármoles y jaspes y molinos harineros.

Desde *Albistur* continúase por terreno accidentado, sálvase á los cinco kilómetros el Ibayederra por otro puente de piedra, crúzase el ferrocarril de Francia y se llega á los 214 kilómetros á

Tolosa, villa ya descrita en dicha línea férrea Núm. I.

Carretera regional de Ramales á Valmaseda.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Ramales.....	0	} Antiquo Reino de Castilla.
Molinar.....	12	
Villaverde de Trucios (valle de).....	25	} Vascongadas y Navarra.
Valmaseda.....	39	

Molinar, barrio del valle de Carranza, que reúne 24 vecinos.

Sigue por terreno accidentado y cubierto de bosque; á los dos kilómetros pasa por *Callejo*, barrio también de *Carranza*, que reúne 31 vecinos, separándose en dicho punto por la derecha otra carretera de tres kilómetros que conduce por la orilla derecha del río Carranza a *Concha*, barrio también de Carranza, en donde empalma con el camino de Valmaseda á la Nestosa. A los ocho kilómetros se salva en el alto del Somo el límite entre las provincias de Burgos y Vizcaya, y á los 25 se llega á

Villaverde de Trucios (valle de), villa con 143 vecinos, dependiente de Castilla, rodeada por territorio de Vizcaya, y compuesto de las aldeas *Laiseca*, *Palacio*, *Haedo* y otras muchas.

Un kilómetro después de Villaverde se sale otra vez de la provincia de Santander y se entra en la de Vizcaya; á los dos se pasa por el barrio de *Arco*, del valle de *Arcentales*, á los cinco por el de *Traslaviña*, de la misma dependencia, donde se separa por la derecha un camino á Trucios y Ori-

La parte de esta carretera, comprendida entre Ramales y Molinar, la hemos descrito en la región del Antiquo reino de Castilla, pág. 400. El primer punto de las Vascongadas y Navarra, situado á los 12 kilómetros de Ramales es

nón; á los siete se atraviesa por *Travesedo*, barrio también de *Arcentales*, y se siguen las márgenes del Cadagua por terreno áspero, cubierto de bosques y que domina la carretera, y á los 39 kilómetros se llega á

Valmaseda, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, que reúne 2.412 habitantes y 355 viviendas, situada en un angosto paso entre la orilla izquierda del Cadagua y al pie de un cerro en forma de pirámide irregular, de muy difícil acceso y subida, separándola de elevados montes que la dominan también, los barrancos de los arroyos Salecillo y Abedular, que la cortan por Norte y Sur y se unen al indicado Cadagua.

Fortificadas sus cercanías en las guerras civiles y demolidas las murallas por contingencias de la lucha, presenta en su interior regular forma, con calles paralelas y cortadas perpendicularmente por otras transversales, plaza mayor irregular, casa municipal con soportales, iglesia principal de bella construcción, otra aneja, un palacio ruinoso de los condes de Bornos, escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, dos antiquísimas ermitas y tres puentes sobre el Cadagua. En su industria figuran fábricas de curtidos y la labor del hierro y el cobre.

Valmaseda es población de mucha antigüedad, baluarte con su castillo que sirvió de antemural contra los árabes, y célebre en las guerras de la Independencia y civiles. Es patria de infinidad de nombres ilustres en las ciencias, en las artes, literatura y milicia.

Carretera regional de Soria á Plencia, por Garray, Lumbreras, Logroño, Vitoria, Villarreal de Alava, Lémona, Echevarri y Bilbao.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Soria.....	0	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
Logroño.....	106	
La Guardia....	123	
Paganos.....	125	
Peñacerrada ..	141	
Uzquiano.....	151	
Arechavaleta..	160	
Vitoria.....	162	<i>Vascongadas y Navarra.</i>
Gamarra Ma- yor.....	165	
Villarreal de Alava.....	177	
Villaro.....	199	
Lémona.....	211	
Urgoiti.....	218	
Bilbao.....	228	
Plencia.....	251	

La parte de esta carretera, comprendida entre Soria y la Guardia, la hemos descrito en la región del antiguo Reino de Castilla, pág. 410 y siguientes. El primer punto de las Vascongadas y Navarra es

La Guardia, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.750 habitantes y 107 viviendas, situada en la cúspide de una elevada colina, rodeada con las almenas de una muralla de figura elíptica defendida por fuertes torreones, á una legua del Ebro, á tres de Navarra y en la falda de las montañas que separan la Rioja alavesa del resto de la provincia. Su caserío se distribuye en varias ca-

lles y plazas, entre éstas la del castillo ó Mayor, que toma su nombre de un fuerte reducto apoyado por cuatro castilletes semicirculares. Tiene al Sur la Puerta de Mercader, al Oeste la de Paganos y al Este las de Santa Engracia, Carnicerías y San Juan. Sus murallas y paseos poseen hermosísima vista, que se extiende desde la ribera de Navarra á Pancorbo y desde las montañas del Norte á las sierras de Cameros. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, dos iglesias parroquiales matrices, las dos de bastante mérito artístico, con estatuas de mucho valor, las anejas de la Puebla de la Barca, Paganos y Laserna, el exconvento de Capuchinos, molinos harineros y de aceite y la industria de la seda.

En 1161 recibió su fuero de población del rey D. Sancho el Sábio; en 1430 fué tomada por asalto por tropas de Castilla y vuelta al poder navarro en el año siguiente. En las guerras de este siglo ha figurado mucho; en la primera civil fué rechazado el tercer batallón de Alava, que la puso sitio, y en la segunda tomada á los carlistas que de ella se habían apoderado.

Desde La Guardia continúa la carretera por terreno bastante

accidentado, y á los 125 kilómetros está

Paganos, villa, cabeza de ayuntamiento, con 216 habitantes y 69 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda en un país quebrado y á la falda meridional de la cordillera que divide la Rioja alavesa del resto de la provincia.

Sigue por ondulado terreno, y á los cuatro kilómetros, en la venta de Leza, arranca por la izquierda una carretera á Briñas, dirigiéndose después á salvar á los 11 kilómetros, por áspero terreno y con pendientes muy fuertes, la sierra de Toloño ó cordillera cantábrica por el puerto de Herrera. A los 141 kilómetros está

Peñacerrada, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.117 habitantes y 334 viviendas, del que dependen los lugares de *Baroja, Faido, Loza, Montoria, Payeta* y *Zumento*, situada en una pequeña eminencia aislada y á la falda de la cadena de montes que dividen la provincia de

Alava, de la Rioja. Todavía conserva gran parte de su antigua muralla y dos fuertes torreones, viéndose las ruinas de sus cuatro castillos, y tiene casa municipal, un palacio, escuelas, iglesia parroquial, una de las más bellas de la provincia, las anécdotas de los citados lugares menos en el de Faido y un molino harinero. Fué antigua plaza de armas, sufriendo muchísimo con los frecuentes tránsitos de una á otra corona hasta que vino á quedar consolidada en la de Castilla. También padeció mucho en las dos guerras civiles, librándose en la primera una acción en sus inmediaciones, en la que fueron disueltas las fuerzas carlistas de Tolosa, y siendo atacada en 1837. Es patria de los generales Martínez de Buxó y Vélez de Medrano.

En Peñacerrada arranca por la izquierda un camino á Briones, y se sigue después por terreno muy quebrado y cubierto de bosque con algunos trozos cultivados. Pásase á la salida el río Inglares por un puente de un arco, y á los dos kilómetros se entra en el condado de Treviño, perteneciente á Burgos; déjase poco más adelante, un kilómetro á la derecha, el lugar de *Zumento*, á los cinco, 500 metros á la izquierda, el de *Arana*, donde se separa por la izquierda un camino á Treviño; á los siete, al opuesto, el caserío de *Armentia*, y 400 metros detrás el lugar de *Pedruzo*, cruzando el camino de Espejo á Santa Cruz de Campezu, y también un kilómetro por la izquierda el lugar de *Franco*, á los ocho se atraviesa el río Ayuda por un puente de piedra, y á los 151 kilómetros se llega á

Uzquiano, villa con ocho vecinos y de poca importancia, que tiene, un kilómetro á la derecha, el lugar de *Imiruri*.

En Uzquiano se asciende, dejando 400 metros á la derecha el lugar de *San Vicentejo*, para salvar, á los cinco kilómetros la cordillera de los montes de Vitoria por el puerto de Treviño, saliendo de este condado y descendiendo al llano de Vitoria, pasan-

do á los ocho kilómetros por el lugar de *Gardelegui*, con 11 vecinos, y á los 160 kilómetros está

Arechavaleta de Vitoria, lugar con 25 viviendas, situado en un alto y dominando á la capital. Es una de las aldeas viejas adquiridas por Vitoria en 1258.

Siguese por el llano de Vitoria, y á los 162 kilómetros está

Vitoria, centro de esta región ya descrito.

Continúa por un llano cultivado, arrancando por la derecha, á un kilómetro, la carretera á San Sebastián, y á los 165 se llega á

Gamarra-Mayor, lugar con 32 vecinos, dependiente del ayuntamiento de Vitoria.

En Gamarra-Mayor se entra en terreno ondulado, cubierto de monte ó cultivo, pasando el río Zadorra por un puente de ocho arcos, dejando un kilómetro á la derecha el lugar de *Gamarra-Menor*, con seis vecinos; á los tres, más adelante y 400 metros por el mismo lado, el de *Retana*, con 11; á los cinco el de *Miñano-Mayor*, con 32; á los seis el de *Luco*, con 34; á los siete el de *Urbina*, con 40, donde se salva el río Urquiola por dos puentes; á los ocho kilómetros queda á la izquierda el lugar de *Gojain*, con nueve vecinos; á los 10 se pasa por la derecha un camino á Ozaeta, y poco después, por el mismo lado, la carretera que conduce á Bilbao por Durango. A los 177 kilómetros está

Villarreal de Alava, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.000 habitantes y 509 viviendas, de la que dependen los lugares de *Elosu*, *Gojain*, *Nafarrate*, *Urbina* y *Urrunaga*, situada entre dos alturas. Tiene ferreterías y fraguas. Se llamó en lo antiguo *Legutiano*, y recibió su nombre actual y título de villa de Alfonso XI en 1333.

Continúa desde Villarreal por terreno muy ondulado, pasa poco después el río Urquiola por un puente de un arco, y el Santa En-

gracia por otros dos puentes á los tres y cuatro kilómetros, empezando después el suave ascenso por un estrecho valle al puerto de Barasar, en la cordillera pirenaica, del que se desciende rápidamente á un frondoso valle, pasando á los siete por el límite de Vizcaya y la anteiglesia de *Ubidea* (103 vecinos), salvando tres veces el río Zubizabal, dejando 400 metros á la izquierda y á los 17 á *Andurraga*, barrio de Cianuri, con 15, y un kilómetro á la derecha el de *Alsurtia*, también de Cianuri, y que tiene 79, pasando á los 19 por la anteiglesia de *Cianuri*, que reúne 567, y donde se cruza el río Arratia, y llegando por el mismo valle á los 199 kilómetros á

Villaro, villa, cabeza de ayuntamiento, con 912 habitantes y 153 viviendas, situada en una pequeña península formada por dos riachuelos que bajan de las sierras de Gorbea y Lecanda. Tiene casa municipal, otras varias antiguas y notables, tres calles y una plaza, escuelas, parroquia de buena arquitectura, con un arco bajo el coro, de mucho mérito, estatuas, adornos y cuadros apreciables, un convento de monjas, varias ermitas, una ferretería, molinos harineros y los baños minerales y sulfurosos de su nombre, con hermoso establecimiento y perfectamente montados.

En Villaro se une por la derecha el camino de Mañaria y se continúa por el valle del Arratia, que va ensanchándose y se presenta cultivado en su mayor parte; á los dos kilómetros se pasa por *Castillo y Elejabeitia*, anteiglesia con 57 vecinos, donde se separa por la izquierda un camino á Miravalles; á los cuatro por la de *Aránzazu*, con 58, y á los seis por la de *Yurre*, con 269, en donde vuelve á estrecharse el valle. A los 211 kilómetros se llega á

Lémona, anteiglesia con 51 vecinos, situada 500 metros á la derecha.

En Lémona se salva el río Ibai-

zabal por un puente de piedra de un arco, y se empieza á cruzar con fuertes ondulaciones las vertientes de los montes de Zaratamo, cubiertos de espesos bosques. A los tres kilómetros se pasa por la anteiglesia de *Vedia*, con 119 vecinos, y á los 218 se llega á

Urgoiti, punto ya descrito en la carretera núm. 59.

En Urgoiti se enlaza con la dicha carretera núm. 59, utilizando el trozo de 10 kilómetros que median hasta los 228 en que está

Bilbao, capital descrita en la línea férrea Núm. XXVII.

Desde Bilbao se asciende suavemente por cultivado terreno y la cordillera de Archanda, pasando á los dos kilómetros por la anteiglesia de *Deusto*, con 372 vecinos, donde se separa por la izquierda un camino á Bermeo, descendiendo en la misma forma al río Asúa, que se pasa á los seis kilómetros, quedando 400 metros á la derecha *Asúa*, barrio de Erandio. Continúa por terreno ligeramente ondulado y cultivado, dejando á los siete y 500 metros á la izquierda, la anteiglesia de *Erandio*, que reúne 371 vecinos, y á igual distancia, á la derecha, la de *Sondica*, con 129; á los ocho kilómetros está la de *Lujúa*, con 181, donde empieza el ascenso con pendientes poco fuertes y por terreno árido y cubierto de matorral, para ganar la divisoria de los montes Carlanga y Umbe, descendiendo de ellos suavemente al estrecho valle del arroyo Ardanza, pasando á los 19 por la de *Urduliz*, con 26 vecinos, y siguiendo la orilla izquierda de la ría de Plencia, que se cruza por un puente de piedra de nueve arcos, en el que empalman el camino de Bilbao á Ber-

meo. A los 251 kilómetros se encuentra

Plencia, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.335 habitantes y 250 viviendas, situada al pie de un cerro que hay al Oeste y á la orilla derecha de la ría de su nombre, en la que entran hasta el puente em-

barcaciones de 160 toneladas. Tiene cuatro calles y una plaza, casa consistorial, escuelas de primera y segunda enseñanza y de náutica, hospital, iglesia parroquial, una ermita, los barrios de Aurmenza y Gastañeta, parte del de Berreaguin y el caserío de Eucusa y molinos harineros. Llamóse *Placencia* hasta el siglo XVI.

NÚM. 78.

Carretera regional de Soria á Espelette y la frontera francesa, por Garray, Arnedo, Calahorra, Azagra, Peralta, Tafalla, Muruarte de Reta, Venta de las Campanas, Noain, Pamplona, Villaba, Lecaroz y Urdax.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.	
<i>Soria</i>	0	<i>Castilla.</i>	
<i>Calahorra</i>	96		
<i>Azagra</i>	104		
<i>Peralta</i>	108		
<i>Tafalla</i>	132		
<i>Garinoain</i>	140		
<i>Barasoain</i>	141		
<i>Muruarte de Reta</i>	148		
<i>Venta de las Campanas</i>	150		<i>Vascongadas y Navarra.</i>
<i>Noain</i>	159		
<i>Pamplona</i>	165		
<i>Villaba</i>	169		
<i>Sorauren</i>	174		
<i>Olagüe</i>	185		
<i>Almandoz</i>	204		
<i>Aniz</i>	208		
<i>Lecaroz</i>	216		
<i>Elizondo</i>	217		
<i>Arizcun</i>	222	<i>Francia.</i>	
<i>Maya</i>	224		
<i>Urdax</i>	234		
<i>Puente de Dancharinea</i>	242		
<i>Espelette</i>	248		

La parte de esta carretera, comprendida entre Soria y Azagra, la hemos descrito en la región del Antiguo reino de Castilla, pág. 412 y siguientes. El primer punto de las Vascongadas y Navarra, situado á 104 kilómetros de Soria, es

Azagra, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.756 habitantes y 490 viviendas, y perteneciente al condado de Lerín, situada á la izquierda del río Ebro, en llano y al pie de un peñasco, sobre el cual existe un antiguo castillo que se cree fabricado en tiempo de los sarracenos. Hay barca para el paso del Ebro, molinos harineros y de aceite y telares.

Desde Azagra marcha la carretera por terreno llano, y á los 108 kilómetros está

Peralta, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.476 habitantes y 742 viviendas, situada en llano al pie de una peña que se extiende de

Norte á Sur, en figura de montaña y en la orilla del río Arga, que le baña en la misma dirección. Se distribuye su caserío en tres plazas y 27 calles espaciosas y empedradas, y tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, un exconvento convertido en hospital, una ermita, un bonito paseo en las afueras, molinos harineros y de aceite. Su término está regado por acequias derivadas de los ríos Aragón y Arga, y produce excelentes hortalizas, el famoso vino que lleva el nombre de la villa, y mantiene mucho ganado. Existió antiguamente esta población so-

bre el monte que todavía conserva sus ruinas. En 1378 fué sitiada por los castellanos y valerosamente defendida. Perteneció al principado de Viana y después al señorío de Mosen Pierres de Peralta. Es patria de D. Francisco Fernández de Miñano.

A la salida de Peralta se cruza el río Arga por un puente de piedra de 11 arcos, atravesando después un terreno llano surcado de acequias, y más adelante otro

bastante quebrado, entrando en estrecho valle que desemboca en la prolongada vega de Tafalla. A los tres kilómetros se une por la izquierda el camino de Echarren á Fitero, á los 21 se une con la carretera de Pamplona á Zaragoza, y á los 132 kilómetros está

Tafalla, estación ya descrita de la línea férrea Núm. XXVI.

En Tafalla arranca por la izquierda la carretera á Estella, se cruza poco después el río Zidacos por un puente de piedra de tres arcos, separándose por la derecha la carretera á Lumbier, y á los dos, por la izquierda, el camino de Mendigorria. A los tres se atraviesa la línea férrea, que pasa á la izquierda. Continúa por el valle del Zidacos, deja á los cuatro, 500 metros á la izquierda, el lugar del *Pueyo*, con 132 vecinos, y llega á los 140 á

Garinoain, lugar ya descrito en la línea férrea Núm. XXVI.

Síguese por el indicado valle hasta los 141 kilómetros en que está

Barasoain, villa, cabeza de ayuntamiento con 682 habitantes y 134 viviendas, situada á la izquierda del río Zidacos. Tiene casa ayuntamiento, el palacio de los Radas, escuelas, iglesia parroquial, una basilica, tres ermitas y molinos harineros. Fué declarada villa por Felipe IV en 1665.

Continúa por el valle del Zidacos; á los dos kilómetros pasa por el lugar de *Mendivil*, cruza á la salida dicho río por un puente de un arco y dos veces el indicado ferrocarril, deja á los cuatro y un kilómetro por la derecha el lugar de *Unzué*, y á los 148 kilómetros llega á la altura de

Muruarte de Reta, lugar con 38 vecinos, dependiente del ayuntamiento y valle de Elorz, y situado 600 metros á la izquierda.

Sepárase por la izquierda el camino de Mendavia, sálvase la sierra del Perdón, y se descende

al valle del Arga, cubierto en parte por un gran carrascal, y notablemente ondulado, llegando á los 150 kilómetros á la

Venta de las Campanas, caserío sin importancia, donde se separa por la izquierda la carretera á Puente la Reina.

Continúa por dicho valle, dejando 400 metros á la derecha la villa de *Tiebas*, cruzando de nuevo el ferrocarril, despejándose después el terreno, que se hace ligeramente ondulado, quedando á los seis kilómetros, y á 500 por la izquierda, el lugar de *Beriain*, se salva el río Elorz por un puente de un arco y se vuelve á cruzar el ferrocarril, y á los 159 kilómetros está

Noain, estación de dicha línea férrea Núm. XXVI.

Poco más adelante de Noain se separa por la derecha la carretera á Sangüesa, déjase á los cuatro, y á 500 metros por la izquierda, el lugar de *Cordovilla*, á los seis se pasa el río Sadar por un puente de piedra, y á los 165 kilómetros se llega á

Pamplona, capital ya descrita en la misma línea férrea Núm. XXVI.

Desciende sensiblemente al río Arga, pasándolo á los dos kilómetros por un puente de tres arcos, quedando 600 metros á la derecha el lugar de *Burlada*, y llegando á los 169 kilómetros á

Villaba, villa, cabeza de ayuntamiento, con 624 habitantes y 98 viviendas. En este pueblo se separa por la derecha la carretera al puente de Arnegui.

Entra la carretera desde Villaba en el estrecho valle del Ulzama, ascendiendo insensiblemente por terreno llano y cultivado, pasando un kilómetro después por el lugar de *Arre*, cruzando dicho río por un puente de dos arcos, dejando á los dos, y 400 metros por la derecha, el lugar de *Oricain*, y un kilómetro á la

izquierda el de *Arroz*, y á los 174 kilómetros está

Sorauren, lugar con 39 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Ezequiel*, que reúne 1.125 habitantes. Está situado en llano, á la izquierda del *Uzama*. En 1813 se verificó en este pueblo una importante acción de la guerra de la Independencia.

Déjase á los dos kilómetros por la derecha el lugar de *Olave*, y á 500 metros al opuesto lado el de *Olaix*, á los cuatro, y á igual distancia, el de *Enderiz*, y á 600 metros á la derecha el señorío de *Beraiz*, á los cinco, y á la izquierda del lugar de *Ostiz*, abandonando el río *Uzama* para remontar el valle del *Mediano*, que se pasa por un puente de un arco á los siete. A los ocho queda, 400 metros á la derecha, el lugar de *Burutain*, á los nueve se cruza de nuevo el *Mediano* por otro puente de un arco, á los 10 queda, también 600 metros á la derecha, el lugar de *Etulain*, y á los 185 kilómetros se llega á

Olagüe, lugar con 53 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Anué*, que reúne 1.160 habitantes. Hallase situado en un llano rodeado de alturas, á la orilla del río *Uzama*, y tiene un molino harinero.

En *Olagüe* se cruza el camino de *Eugui* á *Urriza*, y se continúa por el valle del río *Mediano*, llamado de *Lanz*; crúzale á los dos kilómetros por un puente de piedra de un arco; déjase á los cinco y un kilómetro á la izquierda, el lugar de *Arraiz-Orquín*, y se entra en un terreno quebrado, para salvar el puerto de *Velate*, en la cordillera pirenaica, de subida poco sensible. A los 10 kilómetros empieza la penosa bajada, impracticable en la estación de las nieves. A los 204 kilómetros está

Almandoz, lugar con 39 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Baztán*, que reúne 3.700 habitantes. Su principal

industria es la elaboración del apreciado vino llamado *sidra*.

A dos kilómetros de *Almandoz* se separa por la izquierda la carretera al puente de *Behovia*, ascendiendo luégo por terreno quebrado y accidentado, quedando á los tres kilómetros, y á 500 metros por la derecha, el lugar de *Berroeta*, y llegando á los 208 á

Aniz, lugar con 23 viviendas, y también dependiente del ayuntamiento de *Baztán*, situado á la izquierda del río *Vidasoa* y en la falda de un monte.

Desciéndese enseguida, suavemente en un principio y con más rapidez después, quedando á un kilómetro, y á la izquierda, el lugar de *Ciga*, pasando á los tres por *Ciraura*, barrio de *Ciga*, á los seis por el lugar de *Irurita*, donde empalma por la derecha el camino de *Urroz*, y continúa descendiendo al estrecho valle del *Baztán*, dejando un kilómetro á la derecha el lugar de *Garzain*, y llegando á los 216 kilómetros á

Lecaroz, lugar con 34 viviendas, y también del valle del *Baztán*. Está situado en una cuesta, y tiene un molino harinero.

Asciende luégo insensiblemente, y á los 217 kilómetros está

Elizondo, lugar con 120 viviendas, perteneciente al mismo valle. Está situado en una llanura que ocupa el centro del valle, y en él existe la *Casa del Valle* ó de ayuntamiento. Rodéanle ásperas montañas, y está dividido en dos barrios por el río que atraviesa la población. Tiene dos molinos harineros y ha figurado mucho en las dos guerras civiles.

A la salida de *Elizondo*, y á dos kilómetros, se cruza el río por puentes de piedra de dos y tres arcos, déjase á la derecha el lugar de *Elvetea*. A los 222 kilómetros está

Arizcun, lugar con 273 vecinos y situado un kilómetro á la derecha.

Atraviésase después el río *Errazu*, afluente del *Baztán*, por un puente de dos arcos, más adelante de nuevo el *Baztán* por otro de

un arco, déjase á la derecha á *Bozate*, barrio de Arizcun, y á la izquierda á *Urrasun*, barrio de *Azpiricueta*, y á los 224 kilómetros está

Maya, villa, cabeza de ayuntamiento, con 553 habitantes y 197 viviendas, situada un kilómetro á la derecha, en una pequeña esplanada y á la falda meridional del monte Otsondo. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas y un molino harinero.

En Maya se separa por la derecha un camino al puerto de Izpegui y se abandona el río, continuando ascendiendo suavemente, por terreno accidentado, al puerto de Otsondo, en el Pirineo, que se salva á los tres kilómetros, descendiendo también suavemente hasta los 234 kilómetros en que se encuentra

Urdax, villa, cabeza de ayuntamiento,

con 643 habitantes y 135 viviendas, situada al pie ó falda del Pirineo, en la parte de Francia, y en un valle pequeño que forma una especie de lengüeta internada y enclavada entre los pueblos de la indicada nación. Comprende los barrios de Urdax, Tejería, Landivar, Leorlas y Alquerdi. Ha figurado mucho en las dos guerras civiles.

Continúa el descenso del puerto hasta un kilómetro, en que queda á la derecha *Landivar*, y se entra en terreno ligeramente ondulado y accidentado, llegando por él á los 242 kilómetros al *pueblo de Dancharinea*, tendido sobre el río Lapix, que determina el límite con Francia, y antes de su confluencia con el Ugarana. A los 248 kilómetros está *Espelette*, primera población francesa, y sigue esta carretera por territorio de esta nación hasta Bayona.

XII

CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN LAS PROVINCIAS VASCONGADAS Y NAVARRA.

NÚM. 183.

Carretera regional de Alfaro á Valcarlos y frontera francesa, por Cadreita, Caparroso, Caseda, Aibar, Lumbier, Ripodas, Artajo, Aoiz, Villanueva y Burguete.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Alfaro</i>	0
<i>Cadreita</i>	4
<i>Caparroso</i>	18
<i>Melida</i>	28
<i>Carcastillo</i>	36
<i>Caseda</i>	53
<i>Aibar</i>	57
<i>Lumbier</i>	61
<i>Ripodas</i>	64
<i>Artajo</i>	70

Nace esta carretera en Alfaro, ciudad ya descrita en la Región de Castilla. Por terreno llano cruza el Ebro por un puente, y á los cuatro kilómetros llega á

Cadreita, villa, cabeza de ayuntamiento, con 705 habitantes y 139 viviendas, situada en llano, cerca de la confluencia del río Aragón en el Ebro y á la izquierda de éste. Es del señorío de Alcañices, y tiene en su término la laguna aragonesa y un molino harinero.

Asciende luego por los quebrados estribos de las Bârdenas reales, cruza el angosto valle de la Bârdena y la Plana de Capa-

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Aoiz</i>	81
<i>Arce</i>	92
<i>Villanueva</i>	99
<i>Burquete</i>	110
<i>Roncesvalles</i> ...	113
<i>Valcarlos</i>	127
<i>Arnegui (puente)</i>	130

rroso, y por los portillares descende por un desfiladero formado por dos estribos de dichas Bardenas, llegando á los 18 kilómetros á

Caparroso, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.800 habitantes y 427 viviendas, situada á la izquierda del río Aragón, sobre un collado, con vestigios de un antiguo castillo, casa municipal, buena iglesia parroquial y ermitas, escuelas, canteras de yeso, buenos pastos, mucho esparto, molinos harineros y de aceite y calderas de aguardiente.

Sepárase por la izquierda una carretera á Tafalla, y sigue por las orillas del Aragón, dejando á los 28 kilómetros, y á la derecha, á

Melida, villa con 126 vecinos.

A los 36 kilómetros está

Carcastillo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.045 habitantes y 281 viviendas, situada á la izquierda del río Aragón, en un llano, y punto de defensa en otros tiempos.

Déjase un kilómetro á la izquierda las villas de *Santacara* y *Murillo el Fruto*, con 91 y 152 vecinos respectivamente, y se abandona el río Aragón para segair las Bardenas de Caseda á Sádaba, entre éstos y el río que baja por la izquierda; se atraviesa la sierra de San Pedro, separándose por la derecha un ramal á Sangüesa, y á los 53 kilómetros está

Caseda, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.615 habitantes y 428 viviendas, situada en una pequeña colina, á 300 pasos de la orilla izquierda del río Aragón, con doce calles y dos plazas, casa municipal, escuelas, hospital, buena iglesia parroquial, dos ermitas, molinos harineros y fábricas de aguardientes y de mantas. Alfonso el Batallador concedió á esta villa grandes fueros y privilegios.

Después de Caseda crúzase el Aragón por un puente y se abandonan sus márgenes. A los 57 kilómetros, y por accidentado país, se llega á

Aibar, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.706 habitantes y 379 viviendas, situada á la margen derecha del río Aragón, en la pendiente de un elevado cerro, en

cuya cima se perciben los vestigios de un fuerte castillo, heroicamente defendido contra los aragoneses en el reinado de D. Juan II. Tiene casa municipal, hospital, los palacios de los marqueses de Ayerbe y Vadillo, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, parada de caballos, molinos de aceite y fábricas de aguardiente. El año 885 pereció en sus inmediaciones con la mayor parte de su ejército el rey D. García, atacado por Abdalah; en 1200 fué ocupada por aragoneses y castellanos, y en 1452 fué también teatro de un reñido combate entre las fuerzas del rey D. Juan y su hijo D. Carlos.

Desde Aibar acércase la carretera de nuevo al Aragón, que se salva por otro puente, y á los 91 kilómetros está

Lumbier, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.013 habitantes y 424 viviendas, situada sobre una eminencia, entre los ríos Salazaré Irati, ocupando en su mayor parte un terreno llano, con nueve calles buenas, dos plazas, casa municipal, escuelas, un monasterio de monjas, iglesia parroquial, cuatro ermitas, dos paseos, los despoblados de Biezas, Campanetas, Olaz y Nicueta, canteras de piedra caliza, molinos harineros y alfarerías. En la Edad Media fué una de sus buenas villas, disfrutando de muchos privilegios, y en las dos guerras civiles ha figurado mucho, librándose en su término en la segunda importantes hechos de armas.

En Lumbier se cruza la carretera de Pamplona á Navascués, arranca por la derecha un camino á Ochagavia, crúzase por un puente el arroyo Areta, cerca de su desembocadura en el Irati, y á los 64 kilómetros está

Ripodas, lugar con 15 vecinos.

En Ripodas arranca á la derecha una carretera á Imitizaldu, se pasa después por el lugar de *Artieda*, dejando un kilómetro á

la derecha el de *Mugueta*. A los 70 kilómetros está

Artajo, lugar con 28 vecinos.

En Artajo se separa también á la derecha otro ramal á Imirizaldu. Síguese después el curso del Irati, que se atraviesa por un puente de piedra, recorriendo un terreno despejado y ondulado sin notables accidentes, pasando por el lugar de *Murillo* y dejando á la derecha el de *Ayanz*, incorporándose á la carretera de Pamplona al Mesón de Irati, y llegando á los 81 kilómetros á

Aoiz, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.137 habitantes y 170 viviendas, situada á la margen derecha del río Irati y en el extremo oriental de un llano. Tiene buen caserío, magnífica iglesia parroquial, bonita huerta, molinos harineros, batanes, fábricas de papel y elaboración de paños burdos. Figuró mucho en las dos guerras civiles, y es patria de D. Guirior, virrey de Lima, de D. Miguel José Asanza, virrey de Méjico y del general D. Joaquín Bayona.

Asciende luégo suavemente para ganar á los dos kilómetros el cerro de San Salvador, por el portillo de Aldunza; desciende enseguida al río Urrobi, pasando á los cuatro kilómetros por el lugar de *Itoiz*, á los cinco por el de *Orbaiz*, salvando el indicado río por un puente y entrando en el estrecho desfiladero del Poche de Nagore, de tres kilómetros de longitud y cubierto en su mayor parte de espesa maleza, en el cual se pasa por el lugar de *Nagore*, donde arranca por la izquierda el camino de Cilbeti, y se salva tres veces el indicado río y el de Biberria, desembocando en un cultivado valle, donde asienta á los 92 kilómetros

Arce, lugar con siete vecinos, situado 500 metros á la derecha.

Asciéndese á continuación é insensiblemente por la orilla derecha del Urrobi; pásase luégo

á la izquierda por un puente después de *Zanducta*, lugar que está á un kilómetro del anterior, y más adelante de *Uriz*; conviértese el valle en desfiladero, volviendo á ensanchar á los cuatro kilómetros y á la altura de *Urdiroz*, que queda un kilómetro á la izquierda, y pasando á los siete, otra vez á la izquierda, por un nuevo puente, quedando un kilómetro á la derecha el lugar de *Arrieta*. A los 99 kilómetros se llega á

Villanueva, lugar con 14 vecinos, que queda un kilómetro á la derecha. En él se separa un camino á Eugui.

Incorpórase por la izquierda la carretera de Villaba, y se empieza el ascenso de la cuesta de Burguete por terreno cubierto de bosque, dejando 400 metros á la izquierda el lugar de *Lusarreta*, y llevando por la derecha, y á bastante profundidad, el barranco de Suanceta, que es el mismo río Urrobi. Dos kilómetros después termina la subida y se desciende suavemente por la falda del monte Idiacelarrea al río Otegui, cruzándole por otro puente y ascendiendo hasta los 110 kilómetros en que está

Burguete, villa, cabeza de ayuntamiento, con 353 habitantes y 74 viviendas, situada en una espaciosa llanura y á la falda del Pirineo, con una fábrica de curtidos, molinos harineros y elaboración de cera.

En Burguete se separa por la derecha la carretera á Ansó y se continúa en ascenso insensible por una pequeña loma comprendida entre los ríos Aezubi y Otegui, cruzando este último por puentes. A los 113 kilómetros está

Roncesvalles, villa, cabeza de ayuntamiento, con 104 habitantes y 44 viviendas, situada al pie del Pirineo, á dos kilómetros de su cima por el Sur, en una garganta y en medio de una pequeña llanura rodeada de cerros de bastante elevación. Posee la insigne colegiata de

Nuestra Señora de Roncesvalles, célebre santuario de la cristiandad, fundación de Sancho el Fuerte. El paso de Roncesvalles ocupa un importantísimo lugar en la historia de nuestra patria. En él fué derrotado el ejército de Carlo-Magno en su retirada á Francia, pereciendo gran número de magnates y prohombres y lo más florido de sus soldados. Posteriormente ha sido teatro de muchos acontecimientos y hechos de armas tanto en la Edad Media como en la guerra de la Independencia.

Desde Roncesvalles se asciende con pendiente no muy fuerte, por terreno cubierto de bosque, para ganar á los dos kilómetros el puerto de Ibañeta, en donde se separa por la derecha un camino al de Bentarteá. Desciéndose seguidamente por quebrado terreno, y siempre cubierto de bosques, con fuertes pendientes y muchos zig-zag al valle de

Valcarlos, siguiendo estrecho desfiladero hasta los 11 kilómetros y el barrio de *Gainecoleta*, que se ve por la derecha. Déjanse á la izquierda sucesivamente los barrios de *Archurita* y *Gaindola*, y á los 127 kilómetros está

Valcarlos, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.000 habitantes y 380 viviendas, situada en un barranco al descenso del Pirineo á la parte francesa, con una mina de hierro que abastece la fábrica de Orbaiceta, fábricas de clavos, curtidos y molinos harineros.

Desde Valcarlos se continúa remontando el valle de su nombre, se pasa por *Ondarrola* y se llega á los tres kilómetros y 130 de Alfaro al *Puente de Arñegui* sobre el río de su nombre, que al opuesto lado tiene el territorio francés.

NÚM. 184.

Carretera regional de Tudela á Guetaria, por Cadreita, Peralta, Andosilla, Lerín, Allo, Estella, Olazagutia, Alsásua, Idiazabal, Azpeitia é Iraeta.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Tudela</i>	•
<i>Arguedas</i>	13
<i>Valtierra</i>	16
<i>Cadreita</i>	22
<i>Milagro</i>	29
<i>Funes</i>	40
<i>Peralta</i>	43
<i>Andosilla</i>	58
<i>Lerín</i>	74
<i>Allo</i>	82
<i>Dicastillo</i>	85
<i>Estella</i>	94
<i>Artazu</i>	109
<i>Olazagutia</i>	123
<i>Alsásua</i>	126
<i>Cegama</i>	141
<i>Segura</i>	146
<i>Idiazabal</i>	150
<i>Beasain</i>	155
<i>Azpeitia</i>	179
<i>Cestona</i>	187
<i>Guetaria</i>	197

Nace esta carretera en Tudela, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. X.

Desde Tudela cruza el Ebro por un puente de 17 arcos y la indicada línea férrea, y marcha por terreno llano y el valle del Ebro, cruza el río Barranco, y llega á los 13 kilómetros á

Arguedas, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.495 habitantes y 344 viviendas, situada á la izquierda del río Ebro, en un llano. Tiene casa municipal, escuelas, hospital, iglesia parroquial, una ermita construída sobre uno de los montes más elevados del término, una acequia, tomada del río Aragón, para riego de su huerta, viñedos, olivares, fábricas de jabón y aguardiente, molinos harineros y de aceite y alfarerías. Es población muy antigua, con vestigios de fortificaciones romanas, conquistada á los moros en 1081 por Sancho Ramírez, y que disfrutó de grandes fueros y privilegios en la Edad Media.

Continúa faldeando por terreno ligeramente ondulado los estribos de las *Bárdenas reales*, y á los 16 kilómetros está

Valtierra, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.536 habitantes y 458 viviendas, situada en llano, á la iz-

quierda del río Ebro. Tiene seis calles y una plaza, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, la ermita de la Esperanza, molinos harineros y de aceite. Población antigua y poseída por los mahometanos, fué conquistada por Alfonso el Batallador, y muy trabajada por las guerras en la Edad Media. Es patria del teniente general D. Manuel de la Peña, que se hizo notable en la guerra de la Independencia.

Sigue por los quebrados estribos de las Bardenas, hasta los 22 kilómetros en que está

Cadreita, villa ya descrita en la *carretera n.º 183*.

Entrase después otra vez en terreno llano, pásase el Aragón por un puente de barcas y caballetes, y á los 29 kilómetros está

Milagro, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.216 habitantes y 288 viviendas, situada en un cerro y en terreno desigual con inclinación al Sur. Tiene 18 calles, una plaza y tres plazuelas, casa consistorial, escuelas, hospital, iglesia parroquial, una basilica, hornos de cal, yeso, teja y ladrillo y molinos harineros. El Aragón incorporado con el Arga pasa tocando á la villa.

Atraviésase después una vega sumamente rica y fértil, siguiendo la margen del Aragón. A los 40 kilómetros queda por la derecha

Funes, villa, cabeza de ayuntamiento, con 851 habitantes y 201 viviendas, situada en forma de anfiteatro sobre una colina, entre dos barrancos al Norte y Sur. Tiene una larga calle, varias callejuelas y una mala plaza, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, vestigios en su término del antiguo lugar de Villanueva, destruido por una avenida del Arga, que le fertiliza, con barca para su paso, una mina de sal-piedra y varias dehesas.

Siguiese después, cerca de la orilla del Arga, hasta los 43 kilómetros en que está

Peralta, villa ya descrita en la *carretera n.º 78*.

En Peralta se cruza la carretera de Calahorra á Pamplona, número 78; crúzase luego por los montes de San Martín la poco accidentada divisoria entre el Arga y Ega, y á los 58 kilómetros se llega á

Andosilla, villa, cabeza de ayuntamien-

to, con 1.649 habitantes y 602 viviendas, situada, el casco de la villa, sobre un cerro de yeso y el arrabal en la vega y margen izquierda del río Ega. Tiene iglesia parroquial, una ermita al pie de un antiguo torreón, casa municipal, escuelas, la aldea de *Vegilla*, los despoblados de Romareta y Vaguería, molinos harineros y de aceite y telares de lienzos ordinarios.

Sálvase el Ega por un puente, déjase á la izquierda á *Cárcar*, y por terreno ligeramente ondulado se llega á los 74 kilómetros á

Lerin, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.120 habitantes y 548 viviendas, situada sobre una roca de yeso bastante elevada y á la izquierda del río Ega. Tiene una plaza, 17 calles, entre las que sobresalen la Mayor, Tahona, Marcos y Saco, buena casa ayuntamiento, un ex-convento de monjas Recoletas, el de Capuchinas, que sirve de hospital, y escuelas, suntuosa iglesia parroquial, con un mausoleo de marmol y alabastro donde yacen los primeros condes de Lerin, cuatro ermitas, un paseo sin arbolado y molinos harineros. Lerin se instituyó en condado en 1425 por el rey D. Carlos III.

En Lerin se corta el camino de Pamplona á Mendavia, y se pasa el Ega por un antiguo puente de piedra de 15 arcos, y por terreno algún tanto accidentado llega á los 82 kilómetros á

Allo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.325 habitantes y 457 viviendas, situada en la margen derecha del río Ega, en un llano y al pie del cerro ó cordillera llamada Montejurra. Tiene iglesia parroquial, una ermita, molinos harineros y de aceite.

En Allo se separan por la izquierda las carreteras á Arroniz y á Lodosa, y se sigue después un terreno ondulado cubierto de olivares y viñedos, llamado valle de la Solana. A los 85 kilómetros queda á uno por la izquierda, con ramal de carretera,

Dicastillo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.250 habitantes y 382 viviendas, situada parte en llano y parte en una de las pendientes al Sur de Montejurra, con hermosas vistas. Tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una ermita, molinos harineros y de aceite.

Atraviésanse después las es-
tribaciones del Montejurra, que
queda á la izquierda, se pasa á
un kilómetro por el lugar de *Mo-
rentín* con 194 vecinos, á los dos
se deja, 500 metros á la derecha,
el de *Aberín*, con 40, se cruza el
de *Muniain de la Solana*, con 99,
y siempre al pie del monte citado
se llega á los 94 kilómetros á

Estella, ciudad, cabeza de partido ju-
dicial y de ayuntamiento, con 5.746 ha-
bitantes y 1.270 viviendas.

Historia.—Se cree con bastante funda-
mento que esta ciudad es la antigua *Ge-
bala*, nombrada por Ptolomeo entre las
ciudades mediterráneas de los Várdulos.
Figura por primera vez con el nombre de
Estella en 1031, en que la tuvo en honor
D. Fortuño López, sirviendo á fines del
siglo XI de refugio á D. Diego López de
Haro. En 1328 fueron degollados por los
vecinos unos 10 000 judíos que formaban
el barrio de la judería. En 1475 sufrió
grandes desastres por una inundación
del río Ega. En 1810 aprisionó D. Francis-
co Espoz y Mina al jefe Echevarria en
esta ciudad. Abandonada Estella en 1835,
en la primera guerra civil, por las fuerzas
liberales, fué ocupada y fortificada por
los carlistas, y en ella fueron mandados
fusilar en 1839 por el general Maroto los
jefes carlistas García, Guergué, Carmona,
Sanz y Urriz.

En la segunda guerra civil ha sido el
centro principal del partido carlista y
objetivo de importantísimas operaciones
militares del ejército liberal. Montejurra
ha sido primeramente campo de batalla
de acciones importantes durante el man-
do del general Moriones. Más tarde, en
Junio de 1874, se libró en sus inmedia-
ciones la batalla de Muro, en la que mu-
rió gloriosamente el general Concha, ge-
neral en jefe del ejército, y próxima ya
la terminación de la campaña tuvieron
lugar nuevos combates en dicho monte
que dieron por resultado la definitiva
ocupación de esta ciudad.

Es patria de diferentes hombres céle-
bres, entre ellos el padre Estella y el li-
cenciado D. Juan Martínez de Olano.

Geografía y topografía.—Está situada
esta ciudad en un hermoso y ameno va-
lle, rodeado de peñas y colinas, engalana-
do con un bello paisaje, cubierto de arbo-
ledas, viñas, olivares é infinidad de fruta-
les. Divide á la población en dos partes
el río Ega, sirviendo para ponerlas en co-
municación los puentes del Azucarero y
de la Cárcel. Entre sus plazas son nota-
bles la de la Constitución, con magnifi-

cos soportales, y la de Santiago, y entre
las calles la llamada también de Santiago,
la Nueva, la del Comercio y la Mayor,
embaldosadas con lujo en su mayor parte,

Edificios religiosos.—La parro-
quia de *San Pedro la Bua*, matriz de No-
veleta, fué edificada en el siglo XI, y con-
serva una venerada reliquia de San An-
drés. La de *San Juan Bautista*, fundada
por D. Sancho el Mayor, es la principal, y
tiene magnífica fachada y elevadísima to-
rre sobre atrevido arco. La del *Santo Se-
pulcro* tiene bonito pórtico gótico. Las de
San Miguel, *San Pedro Lizarra* y *Santa
Maria* nada ofrecen de notable. La ermi-
ta de *Nuestra Señora de Rocamador*, basi-
lica situada extramuros, al Sur de la ciu-
dad, es célebre en los fueros de Navarra;
la Real basilica del *Puy*, situada en una
colina al Norte, se menciona en los ana-
les de aquel reino, y apenas llaman la
atención las cinco ermitas restantes. Exis-
ten además los conventos de monjas Be-
nitas, Recoletas y de Santa Clara, y el ex-
convento de San Francisco, que tiene
iglesia abierta al culto.

Edificios públicos.—La casa ayunta-
miento está en el edificio que fué con-
vento de franciscanos, situada en el punto
más cómodo de la ciudad, frente á una
plazuela, y con hermosas vistas al paseo
de los Llanos y Florida. El hospital civil,
titulado de Nuestra Señora, tiene espacio-
sas salas, bonita iglesia y está bien mon-
tado.

En instrucción pública tiene aulas de
latinidad, y colegios y escuelas de prime-
ra y segunda enseñanza, públicas y pri-
vadas. La plaza de toros es de regular
construcción, con una superficie total
de 79.000 pies cuadrados, principiando en
ella uno de los paseos de invierno, que
con los bellísimos de los Llanos y la Flo-
rida que hemos citado, forman el princi-
pal recreo de sus habitantes.

Como sociedades de recreo, tiene el
Casino y el Círculo de la Unión.

Producciones é industria.—Bañan el
término de esta ciudad los ríos Ega y
Urederra, que se confunden dos kilóme-
tros antes de llegar á la población. Las
producciones agrícolas más importantes
son el vino, aceite, verduras y poco gra-
no, ganado lanar y poco vacuno y mular.
En su industria figuran fábricas de cur-
tidos, ferreterías, fábricas de paños y
molinos harineros.

Se sale de Estella por la carre-
tera de Vitoria, separándose á la
derecha un kilómetro después,
remontando el curso del río Ure-
derra, cuyo valle se estrecha á
los tres kilómetros, formando el

desfiladero de San Fausto, ensanchándose después, pero siempre limitado por ásperos montes cubiertos de bosques. Pasa á inmediaciones de los lugares de *Amillano*, *Artabia*, *Barindano* y *Zudaire*, salva por un puente el indicado río, cruza el camino de Echarren á los Arcos, y á los 109 kilómetros está

Artazu, lugar de poca importancia.

Continúa con ásperas pendientes para ganar los abruptos montes de Urbasa, en la sierra de Andia, cubiertos de espesos bosques, dejando á la derecha el lugar de *Baquedano*. A los cuatro kilómetros de subida se extiende por la ancha meseta conocida con el nombre de Raso de Urbasa, desprovista de arbolado y con terreno pantanoso. A los seis kilómetros pasa por la Venta de Urbasa, edificio sólido con torres en los ángulos, que flanquean las caras, donde se cruza el camino de Echarri-Aranaz á Acedo; á los 10 kilómetros empieza la bajada á Olazagutia, de malas condiciones y cubierta de nieves, como la mayor parte del trozo anterior, en la época de invierno. A los 123 kilómetros se llega á

Olazagutia, apeadero ya citado en la línea férrea Núm. I.

En Olazagutia se separa por la izquierda la carretera á Vitoria y sigue la que nos ocupa próxima á la línea férrea, hasta los 126 kilómetros en que está

Alsásua, estación descrita en dicha línea férrea Núm. I.

En la Venta de Alsásua se separa por la derecha la carretera á Irúrzun. Sigue después próxima á la línea férrea del Norte, que marcha por la izquierda, pásase el río Burunda por un puente de un arco y se descende por terreno accidentado y cul-

tivado, pasando á los seis kilómetros el arroyo Atagua por el puente de Alcuruceta. Se efectúa á continuación la subida del puerto por terreno cubierto de espeso bosque y con suave pendiente, y á los 141 kilómetros empalma por la izquierda la carretera de *Cegama*, población que describiremos más adelante. Poco después se llega al alto del puerto de Echegarate en el Pirineo, en donde está el límite entre las provincias de Guipúzcoa y Navarra. Crúzase el Oria á la bajada por puentes de piedra, y á los 146 kilómetros está

Segura, villa con 174 vecinos, una de las 18 repúblicas en que la provincia celebraba sus juntas, situada en un altito dominando una hermosa vega, bañada por el Oria. Tiene tres magníficos palacios de piedra-sillar, casa ayuntamiento, dos iglesias parroquiales, un hospital sólido y capaz, un convento de monjas, cinco ermitas, escuelas, ferreterías y molinos harineros.

Desciende luego al valle de Idiazabal, y en él llega á los 150 kilómetros á

Idiazabal, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.700 habitantes y 240 viviendas, situada al Norte del valle de la Burunda, en una vega rodeada de montañas. Tiene iglesia de excelente construcción, seis ermitas, escuelas, casa consistorial, una ferrería y molinos harineros. Bañan su término los ríos Oria é Idiazabal.

Sigue por terreno llano y cultivado, dejando á la derecha el concejo de *Olaverria*, pasa el Oria por un puente de piedra de tres arcos, y llega á los 155 kilómetros á la ferrería de Yarza, entre Ormaiztegui y Beasain, á unirse á la carretera general núm. 1, de Madrid á Francia, quedando á más de un kilómetro por la derecha

Beasain, estación descrita en la línea férrea Núm. I.

Marcha después dos kilómetros por esta carretera en dirección á Ormaiztegui, que queda á la iz-

quiera, y al terminarlos en la venta de Cruceta, se separa de ella por la derecha, cruzando en el arranque el río Oria por un puente de piedra de un arco y entrando en el valle del arroyo de *Arriarán*, barrio de *Ichaso*, que queda á la derecha. Ascien- de luégo con fuertes pendientes por terreno quebrado, cubierto en general de bosque y dominán- dolo por ambos flancos la cordi- llera que divide las aguas de los ríos Oria y Urola; deja á la dere- cha á 500 metros la villa de *Asti- garreta*, y desciende en la misma forma, entrando en el valle de *Ibadeyerra*, con suaves pendien- tes, salvando el río *Ibadeyerra* por un puente. Pasa por *Nuarve*, barrio de *Azpeitia*, salvando an- tes y después también por puen- tes y hasta siete veces dicho río, y conviértese el valle en desfila- dero hasta *Urrestrilla*, barrio también de *Azpeitia*, ensanchán- dose en adelante los horizontes por un país bien cultivado. Crú- zase el Urola, y á los 179 kilóme- tros está

Azpeitia, villa ya descrita en la *carrete- ra* núm. 59.

Desde *Azpeitia* sigue por el es- trecho desfiladero que forma el valle del Urola, cerrado por el monte de *Izarritz* á la izquierda y otros menores cubiertos de bos- que á la derecha; pásase por el establecimiento de baños de *Ces- тона*, se atraviesa de nuevo el Urola, y salvando el desfiladero, se llega á los 187 kilómetros á

Cestona, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 2.462 habitantes y 478 vivien- das, situada en una eminencia, á la dere- cha del río Urola, á 400 piés sobre el ni-

vel del mar. Consta del cuerpo principal de población y los barrios de *Alzarra*, *La- sio*, *Iraeta* y *Alzolaras*, todos ellos con ermitas. En el casco de la villa hay una plaza cortada por dos calles y terminadas por cuatro portales, y en aquélla la igle- sia parroquial, casas consistoriales y otros edificios notables. Abundan en su térmi- no, bañado por el Urola, perfectamente cultivado y poblado de árboles, canteras de jaspe y cristal de roca, dominándole el notable cerro de *Santa Engracia*, de figura cónica. En él existen los importan- tísimos baños de aguas cloruradas sódi- cas, concurrísimos en la estación vera- niaga por sus grandes virtudes medica- les, y que se comunican con la estación de *Zumárraga*. Durante la primera guerra civil fué esta villa la residencia ordinaria del cura *Merino*.

Continúase por el valle del Urola, separándose por la iz- quierda una carretera á *Iciar*, pa- sando á los dos kilómetros por *Iraeta*, barrio de *Arroña*, donde se separa por la izquierda la ca- rretera á *Zumaya*, y se sigue por la derecha la de *San Sebastián* hasta los cuatro kilómetros que se abandona y se continúa por la que se encuentra á la izquierda, que por terreno ondulado y acer- cándose al mar llega á los 197 ki- lómetros á

Guetaria, villa, cabeza de ayuntamien- to, que reúne 1.213 habitantes y 235 vi- viendas, situada casi en el centro del seno que remata por Este en el cabo de *Higuer* y por Oeste con el de *Machichaco*, en una espaciosa bahía con buen fondea- dero para embarcaciones mayores, abri- gada de los vientos por el monte de *San Antón*, edificada la población en terreno pendiente con descenso hacia el Norte, y á mucha altura sobre el mar por Este y Oeste. Al pie de *San Antón* tiene cómoda dársena con dos muelles. Conserva mu- rallas y ha sufrido muchísimo en las dos guerras civiles, quedando en la primera totalmente destruida. Fué notable la igle- sia parroquial de *Sau Salvador*, de gótica arquitectura. Es villa de remota antigüe- dad, murada por *Alfonso el Noble*, y pa- tria del célebre navegante *Juan Sebastian Elcano*.

NÚM. 185.

Carretera regional de Valmaseda á Aoiz, por Arciniega, Amurrio, Vitoria, Olazagutia, Alsásua, Echarri-Aranaz, Irúrzun, Pamplona, Huarte y Urroz.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Valmaseda...	0
Arciniega.....	13
Llanteno.....	17
Amurrio.....	28
Amezaga.....	49
Murguia.....	51
Vitoria.....	71
Ramal á Alegria.....	0
Salcetierra.....	94
Olazagutia.....	109
Alsásua.....	112
Echarri-Aranaz.....	120
Arbiza.....	122
Lacunza.....	123
Arruazti.....	125
Huarte-Araquil.....	127
Irañeta.....	129
Irúrzun.....	139
Pamplona.....	157
Huarte.....	163
Urroz.....	176
Aoiz.....	184

Nace esta carretera en Valmaseda, villa ya descrita en la carretera núm. 63. Sale por terreno llano, y poco después asciende rápidamente por una estrecha cañada, y á los cuatro kilómetros pasa por *Antuñano*, barrio de Valmaseda; continúa por terreno fuertemente ondulado, con extensas subidas y bajadas, deja á los nueve kilómetros, y á la derecha, el lugar de *Santa Coloma*, á los 12. y un kilómetro á la izquierda, el de *Mendieta*, y á los 13 llega á

Arciniega ó *Arceniega*, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.026 habitantes y 325 viviendas, situada entre elevadas colinas. Comprende los barrios de Campijo y Gordeliz y los caseríos de Artuniana, Barreteguren, Caserías del Monte, La Presa, Las Campas, San Antonio, Villasús y Ureta. Cercada de antiguos muros, tiene calles bastante regulares, dos iglesias parroquiales, la de la Encina, gótica y en la cumbre de deliciosa colina, casa municipal, escuelas, el convento de monjas de San Agustín con bonita iglesia y molinos harineros.

En Arciniega se separan por la derecha los caminos á Amezaga, Traspaderne y Velloso. Poco después, en la ermita de Santa Eulalia, arranca por la izquierda una

carretera á Sodupe, y por terreno accidentado salva el Arciniega por un puente de un arco y llega á los 17 kilómetros á

Llanteno, lugar con 62 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Ayala*, que reúne 3.880 habitantes.

Siguese por terreno fuertemente ondulado y accidentado, cruza á un kilómetro el río Llanteno por un pontón, pasa á los tres por el lugar de *Menagaray*, con 68 viviendas, deja á los cuatro y 600 metros á la izquierda el de *Zuaza*, con 64, salva el río Oquendo por un pontón, pasa á los ocho por el lugar de *Respaldiza*, con 70 viviendas, deja á los 11 y un kilómetro á la dere-

cha el de *Izoria*, con 39, atraviesa el Yas por un puente de piedra de un arco, y llega á los 28 kilómetros á

Amurrio, estación ya descrita en la línea férrea Núm. XXVII.

En Amurrio se corta la carretera de Burgos á Bilbao y el ferrocarril citado, cruza el Nervión por un puente de piedra, de dos arcos, y asciende rápidamente por terreno bastante ondulado y accidentado, pasando á los dos kilómetros por el lugar de *Larrimbe*, con 62 vecinos, cruzando varias ramificaciones de la Sierra Salvada, dejando á los nueve y 500 metros á la izquierda el de *Astoriza*, con 30. En las Ventas

de Urquillu se separa por la izquierda una carretera á Bilbao, cruza el río Altuve, sepárase por la derecha un camino á Orduña y Arciniaga, y sigue por el valle de Altuve, cruzando de nuevo este río cuatro veces más por puentes de piedra, ascendiendo rápidamente para remontar el alto de Altuve en la cordillera pirenaica, divisorja de aguas entre el Océano y el Mediterráneo, pasando sucesivamente por el lugar de *Barambio*, con 134 viviendas, por el caserío de *Ciórroya*, quedando, un kilómetro á la derecha, el lugar de *Astoviza*, con 30, y descendiendo, salvando el río Bayas, hasta los 49 kilómetros en que está

Amezaga, lugar con 19 vecinos, dependiente del ayuntamiento de *Asparrena*, que reúne 1.577 habitantes y 302 viviendas.

Continúa por terreno accidentado y en ascenso, llegando á los 51 kilómetros á

Murguia, villa con 62 vecinos, dependiente del ayuntamiento de *Zuya*, que reúne 2.226 habitantes y 505 viviendas.

Arranca después por la izquierda un camino á Ubidea, y continúa ascendiendo la carretera, dejando á los cinco kilómetros, y por la izquierda, á *Zaitegui*, con 21 vecinos; desde este punto desciende suavemente, viéndose á los dos kilómetros, por la derecha, el lugar de *Letona*, con 19 vecinos, donde salva el río Zalla por un puente, á los cuatro kilómetros, por el mismo lado, el de *Apodaca*, con 35, á los siete, por el opuesto, el de *Mendiguren*, con siete, donde salva el río Iturrizabaleta, y sigue por terreno llano y cultivado, pasando á los ocho por el de *Aranguiz*, con 26, á los 10 por el de *Avechuco*, con 15, cruzando á los 11 el Zadorra por

un puente de tres arcos, tocando á los 12 en el de *Arriaga*, que tiene 26, y llegando á los 21 kilómetros á

Vitoria, centro de esta región ya descrito.

Ramal á Alegria.—Desde Vitoria hay un ramal de carretera de 12 kilómetros que conduce á Alegria pasando por el Burgo.

Alegria de Alava es villa, cabeza de ayuntamiento, con 714 habitantes y 173 viviendas, situada en un llano ameno y delicioso, con una altura al Sur denominada Mendia. Tiene buena iglesia parroquial con magulfica torre, un convento de monjas, casa municipal, escuelas, un pósito, siete ermitas y molinos harineros. Se repobló esta villa en el siglo XIV sobre la aldea *Dulanci*. Sus campos fueron teatro de una de las más sangrientas jornadas de la primera guerra civil, en la que Zumalacárregui destrozó á inmediaciones de Arrieta, con fuerzas muy superiores, á 3.000 hombres mandados por el brigadier O'Doyle, y destacados desde Alegria, pereciendo la tercera parte en la jornada, y siendo fusilados al día siguiente el citado brigadier y 15 jefes y oficiales. El general Osma, que mandaba el grueso del cuerpo de ejército, y estaba en Alegria, se retiró á Vitoria, sin intervenir en el combate.

Desde Vitoria continúa la carretera que describimos, dejando á la derecha el ramal de Alegria; atraviesa un terreno llano en lo general, pasa á los dos kilómetros por el lugar de *Elorriaga*, con 19 vecinos, sepárase por la derecha la carretera á Estella, salva el río Mayor por un puente, pasa á los tres kilómetros por el lugar de *Arcaute*, con 25; poco después, á la derecha, se ve la casa modelo de agricultura de la provincia, vése, un kilómetro á la derecha, el lugar de *Arcaya*, con 28 vecinos, se atraviesa á los seis el de *Ilarraza*, con 32, y en la venta de este nombre arranca por la derecha un camino á San Román, por Alegria, quedando, un kilómetro á la derecha, el lugar de *Cerio*, con 14 vecinos.

A los siete kilómetros se pasa por el de *Matauco*, con 29, sálvase á poco trecho el río *Alegria* por otro puente de un arco y se separa á los 10 un camino á *Cegama*. A los 13 está, un kilómetro á la derecha, el lugar de *Echavarri*, con 18 vecinos, á los 15, á igual distancia y por el mismo lado, el de *Arrieta*, con 16, á los 18, en idéntica situación, el de *Ezquerecocha*, con 24, á los 20, algo más cerca, el de *Gaceo*, con 18, y á los 94 kilómetros se llega á

Salvatierra, estación ya descrita en la línea férrea Núm. I.

En *Salvatierra* arrancan por la derecha los caminos al puente de *Arquijas* y á *Barindano*, y por la izquierda el de *Oñate*; se atraviesa á la salida el ferrocarril del Norte, que sigue por la izquierda, y se continúa por terreno llano, cruzando por pequeños puentes arroyos de poca consideración, afluentes del *Zadorra* y *Gallarreta*, que corren también por la izquierda próximos al trazado. Va estrechándose la llanura á medida que se avanza, limitándola las sierras de *Alzanea* y *Encía*, derivaciones del Pirineo, que encierran además el valle de la *Burunda*. A los tres kilómetros queda, 500 metros á la izquierda, el lugar de *Mezquia*, con 17 vecinos, poco después, un kilómetro á la derecha, el de *Vicuña*, con 26, se pasa á los cuatro por el de *Eguilaz*, con 27, dejando, un kilómetro á la izquierda, el de *Amezaga*, con 19; á los seis se atraviesa el de *San Román*, con 27, donde empalma por la derecha el camino de *Iarraza*, viéndose, un kilómetro á la izquierda, el de *Albeniz*, con 44; 500 metros más adelante arranca por la izquierda

una carretera á la fundición de *Araya*, que dista cuatro kilómetros; sálvase el límite entre las provincias de *Alava* y *Navarra*; á los ocho vése, á la derecha, el lugar de *Urabain*, con 14 vecinos, quedando un kilómetro á la izquierda el de *Harduya*, con 48; á los nueve álzase. 400 metros á la derecha, el de *Ibarguren*, con 8; á los 10, en igual situación, el de *Andoain*, con 34, y al opuesto lado, á 600 metros, el de *Eguino*, con 44; á los 13 queda, á la izquierda, el de *Ciordia*, con 111, y á los 109 kilómetros se llega á

Olazagutia, apeadero ya descrito en dicha línea férrea Núm. I.

En *Olazagutia* parte por la derecha un camino á *Estella*, y á los 112 kilómetros se llega á

Alsásua, estación descrita en la misma línea férrea Núm. I.

En *Alsásua* arranca por la izquierda la carretera á *Beasaín* y empalman los ferrocarriles de *Francia* y de *Pamplona*. Sigue la carretera por el valle del *Burunda* por terreno llano y ligeramentemente ondulado, llevando á la izquierda el ferrocarril á *Pamplona*, deja á los dos kilómetros y 500 metros á la derecha el lugar de *Urdiain*, con 177 vecinos, pasa á los tres por el de *Iturmendí*, con 101, á los cinco por el de *Bacaicoa*, con 94, donde arranca por la derecha un camino á *Estella*, y llega á los 120 á

Echarri-Aranaz, estación de la línea férrea Núm. XXVI.

En *Echarri-Aranaz* se separa por la izquierda un camino á *Beasaín*, y por la derecha la carretera á *Estella* y un camino á *Acedo*. A los 122 kilómetros está

Arbizu, villa, cabeza de ayuntamiento con 783 habitantes y 111 viviendas, situada á la margen izquierda del río *Araquil*, en terreno llano dominado por las montañas de *Andia* y *Aralar* que se elevan hacia el Norte y Sur. Tiene iglesia parro-

quial, casa ayuntamiento, escuelas, una ermita sobre una altura, molinos harineros, ferreterías y telares de lienzos. Fué incendiada gran parte de esta villa por el ejército francés en su retirada cuando la guerra de la Independencia.

Continúa después por el valle del Araquil, que limitan las citadas sierras de Andía y Aralar, y por terreno ondulado, y á los 123 kilómetros está

Lacunza, villa, cabeza de ayuntamiento, con 827 habitantes y 159 viviendas, situada en llano en una hermosa vega, á la izquierda del río Araquil. Tiene dos calles y dos plazuelas, un bonito paseo con arbolado, iglesia parroquial, casa municipal y escuelas.

A los 125 kilómetros está

Arruazu, villa, cabeza de ayuntamiento, con 323 habitantes y 67 viviendas, situada en un llano.

En Arruazu, y un kilómetro después, se pasa el Araquil por puentes de piedra, se cruza la línea férrea, y á los 127 kilómetros está

Huarte-Araquil, estación ya descrita en la línea férrea Núm. XXVI.

Continúase por el valle y por terreno llano. A los 129 kilómetros está, 500 metros á la izquierda,

Irañeta, villa, cabeza de ayuntamiento, con 395 habitantes y 101 viviendas, situada en una deliciosa llanura, á la izquierda del río Araquil y al Sur de la elevada sierra de San Miguel in *Excelsis*. Tiene tres calles y dos plazuelas, iglesia parroquial, casa consistorial, escuelas, la catarata *Consolo*, el gran peñón *Madalen* y molinos harineros.

Cruzando varias veces la línea férrea se encuentran, á un kilómetro y á la izquierda, el lugar de *Murquindueta*, con 14 vecinos, se pasa á los dos por el de *Yabar*, con 74, queda á los cuatro, y 500 metros á la izquierda, el de *Villa nueva de Araquil*, con 109, poco después, en igual situación, á la derecha, el de *Satrustegui*, con 34, á los cinco, en idéntica forma, el de *Zuazu*, con 23, á los siete, y un kilómetro á la derecha, el de

Ecain, con 27, pasando por el de *Echarren*, con 36, donde arrancan por la derecha los caminos á *Fitero* y á los Arcos, y por la izquierda el de *Santisteban*; salva á los ocho el Araquil por un puente de piedra de tres arcos, deja á los nueve y 400 metros á la izquierda el lugar de *Echeverri*, con 14 vecinos, atraviesa á los 10 el río Larraun por otro puente de dos arcos, y llega á los 139 kilómetros á

Irürzun, estación en la indicada línea férrea Núm. XXVI.

En Irürzun empalma por la izquierda la carretera de Tolosa, separándose por la derecha dicho ferrocarril, abandonando la carretera el valle del Araquil y entrando en un estrecho desfiladero formado por el monte Erga, los de Zaldúa y varias descendencias de la sierra de Andía, cubriéndose por ambos costados de bosque; deja, á un kilómetro y 500 metros á la izquierda, el lugar de *Aizcorbe*, con 22 vecinos, á los dos y un kilómetro á la derecha, el de *Gulina*, con 23, á los cuatro, y á la izquierda, el de *Sarasate*, con 13, y á los seis el de *Erice*, con 14. En Erice se empieza á suavizar el terreno, continuando con marcadas ondulaciones, quedando á un kilómetro y á la izquierda el lugar de *Sarasa*, con 34 vecinos, á los cuatro, y á un kilómetro por el mismo lado, el de *Oteiza de Ansoain*, con 16, y el de *Larragueta*, con 17, y al opuesto lado el de *Añezcar*, con 27, á los seis, á la izquierda, el de *Berrioplano*, con 25, á los siete, y á un kilómetro por esta misma parte, el de *Aizoay*, con 21, arrancando en este punto, también por la izquierda, un camino á Santisteban, y á los ocho, y en idéntica situación al

anterior, el de *Berrio-Zar*, con 31. Crúzase dos veces la citada línea férrea, sálvase el Arga por un puente de piedra de tres arcos, y á los 157 kilómetros está

Pamplona, capital ya descrita en dicha línea férrea Núm. XXVI.

Desde Pamplona se sigue por la carretera núm. 78, de Soria á Francia, hasta Villaba, separándose luégo á la derecha, y llegando á los 163 kilómetros á

Huarte, villa, cabeza de ayuntamiento, con 717 habitantes y 109 viviendas, situada al pie del monte San Miguel de Miravalles, dominando una pequeña llanada y en la orilla del río Alto Arga. Tiene iglesia parroquial y una derruida ermita en el citado monte, que se ha hecho célebre é importante en ambas guerras civiles.

Se separa después de Huarte, á la derecha de la carretera de Pamplona al puente de Arnegui, y á la salida del puente sobre el Arga, atravesando desde el arranque un terreno algo ondulado y cultivado por el valle de Egües, dejando á un kilómetro y á uno por la derecha el lugar de *Gorraiz*, con 14 vecinos, salvando el río Alzuza, pasando á los dos por el de *Egües*, con 31, y viéndose 600 metros á la izquierda el de *Elcano*, con 27; á los tres kilómetros pasa por *Ibiricu*, con 23, dejando á los cinco y un kilómetro á la izquierda el de *Brausus*, con 10, y al

opuesto lado, á igual distancia, el de *Ustarroz*, con cuatro; salva el río Urbi y vése á los siete kilómetros y á uno por la izquierda el de *Urroz*, con nueve, cruza el río Erro por un puente de piedra de cuatro arcos, y á los 176 kilómetros está

Urroz, villa, cabeza de ayuntamiento, con 706 habitantes y 182 viviendas, situada en un llano, á la margen derecha del río Erro. Tiene calles empedradas y una plaza con un antiguo torreón en el centro, y en las afueras, hacia el Norte, una especie de muralla, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una fábrica de paños y molinos harineros.

En Urroz arranca por la derecha el camino á Valtierra, y por la izquierda otro á Elizondó. Remóntase después el valle de Erro, dejando un kilómetro á la derecha el lugar de *Mendinueta*, con siete vecinos; sepárase á los dos kilómetros, por la derecha, el camino de Liberrri á Carcastillo, déjase á los cuatro, y á la izquierda, el lugar de *Villaveta*, con 14, arranca después, también por la derecha, la carretera á Lumbier, pásase á los cinco kilómetros por el lugar de *Ecaín*, con 11, y se abandona el valle de Erro, entrando en el de Irati, por el que se sigue hasta los 184 kilómetros en que está

Asiz, villa ya descrita en la carretera núm. 183.

NÚM. 186.

Carretera regional de Estarrona y Vitoria á Tiermas, por Acedo, Ancín, Estella, Villatuerta, Larraga, Tafalla, San Martín de Unx, Ayesa, Aibar, Lumbier y Liedena.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Estarrona</i>	0	} <i>Vascongadas y Navarra.</i>
<i>Vitoria</i>	6	
<i>Andolla</i>	15	

Nace esta carretera en

Estarrona, villa con 29 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Mendoza*, que reúne 334 habitantes, situada en una pequeña eminencia, desde la que se descubre la hermosa llanura de Alava. Tiene una torre fuerte, bastante

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Azaceta</i>	24	
<i>Virgala Mayor</i>	28	
<i>Virgala Menor</i>	29	
<i>Maestu</i>	31	
<i>Atauri</i>	33	
<i>Autoñana</i>	38	
<i>Santa Cruz de Campezu</i>	43	
<i>Zuñiga</i>	48	
<i>Acedo</i>	54	
<i>Ancín</i>	60	
<i>Estella</i>	71	} <i>Vascongadas y Navarra.</i>
<i>Villatuerta</i>	77	
<i>Oleiza</i>	86	
<i>Larraga</i>	97	
<i>Tafalla</i>	114	
<i>San Martín de Unr</i>	121	
<i>Lerqa</i>	126	
<i>Eslaba</i>	129	
<i>Sada</i>	137	
<i>Aibar</i>	141	
<i>Lumbier</i>	150	} <i>Aragón.</i>
<i>Liedena</i>	155	
<i>Yesa</i>	161	
<i>De Yesa</i>	161	
<i>A Tiermas</i>	170	

antigua, iglesia parroquial y una ermita, bañando su término los ríos Zadorra y Zalla.

Sigue desde su nacimiento por terreno llano, y á los seis kilómetros está

Vitoria, centro de esta región ya descrito.

Desde *Vitoria* sale por la carretera de Pamplona hasta los dos kilómetros en que está *Elorriaga*, con 19 vecinos, y en este punto se separa á la derecha cruzando á un kilómetro del arranque el ferrocarril del Norte por un paso á nivel y atravesando la llanada de Alava por terreno ligeramente ondulado; deja á los tres kilómetros, y á la izquierda, el lugar de *Arcaute*, con 25 vecinos, quedando 500 metros á la derecha el de *Arcaya*, con 28; á los cinco kilómetros queda á igual distancia por

el opuesto lado el de *Ascarza*, con 14, á los siete, también á la izquierda, el de *Argandoña*, con 17, donde se pasa dos veces por puentes el río Mayor, y vuelve á cruzarse á los 600 y 1.400 metros más adelante. A los nueve kilómetros queda por la izquierda, á medio kilómetro, el lugar de *Villafranca*, con 15 vecinos, y á los 15 kilómetros está

Andolla, villa con 23 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Vitoria*, situada en llano y cubierta al Sur por la segunda cordillera de montes que del Este al Oeste atraviesan la provincia.

Se continúa por terreno llano y poco accidentado, dejando á un kilómetro, y á la izquierda, el lugar de *Troconiz*, con 14 vecinos, á dos kilómetros, y á la derecha, el de *Ijona*, con 23, y á tres kilómetros, y al opuesto lado, el de *Eguileta*, con 17. En *Eguileta* arranca por la izquierda un cami-

no que atraviesa el bosque de *Ijona* y va á *Alegría* y se empieza el ascenso, por un terreno cubierto de bosques y monte bajo, al puerto de *Azaceta*, en los montes de *Iturrieta*, dependientes de la cordillera pirenaica y que dividen las aguas de los ríos *Zadorra* y *Ega*. A los 24 kilómetros está

Azaceta, villa con 45 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Araya*, que reúne 1.043 habitantes, situada en la sierra de *Guereñu*, en un pequeño llano, rodeado de altas montañas y distante tres kilómetros del boquete del indicado puerto.

Verifícase después el descenso por terreno también accidentado y por el valle del arroyo *Azaceta*, afluente del *Ega*, muy estrecho, hasta los 28 kilómetros en que se llega á

Virgala Mayor, villa con 42 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Araya*, situada á la izquierda en llano y entre colinas. Tiene iglesia parroquial, dos er-

mitas, escuelas, molinos harineros y muchas colmenas.

En Virgala Mayor ensánchase el valle, y á los 29 kilómetros está

Virgala Menor, villa con 17 viviendas, también dependiente del ayuntamiento de Arraya, situada á la derecha, en un llano rodeado de montes bastante elevados.

A los 31 kilómetros está

Maestu, villa con 118 viviendas, también de Arraya, situada á la izquierda y en llano. Tiene iglesia parroquial, dos ermitas, una del tiempo de los godos, y un molino harinero.

Desciendese después suavemente al río Ega, entrando en el valle de su nombre, estrecho y cubierto de espesos bosques, crúzase dicho río por un puente de un arco á un kilómetro, y á los 33 se llega á

Atauri, villa con 25 viviendas, también dependiente de Arraya, situada sobre las márgenes del río Ega. Tiene iglesia parroquial, escuelas, molinos harineros y una máquina de aserrar maderas.

Crúzase después el río Ega, y á los 38 kilómetros está

Antoñana, villa, cabeza de ayuntamiento, con 405 habitantes y 210 viviendas, situada á la izquierda, en un llano circuido de montes. Fué en lo antiguo fortificación considerable, conservando en el día murallas y torreones.

En Antoñana se vuelve á salvar el Ega; á los dos kilómetros, desde la confluencia del río Izguiz, se ensancha el valle, presentándose bien cultivado, á los tres se pasa de nuevo el Ega, y á los 43 kilómetros está

Santa Cruz de Campezu, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.070 habitantes y 273 viviendas, situada á la derecha del río Ega, en una hermosa y agradable llanura, bajo la elevada montaña de Ibar. Tiene iglesia parroquial, dos ermitas, una de ellas en una altura y paraje llamado los Carrascales, un exconvento debajo de la encumbrada peña de Hornillos, escuelas y molinos harineros. Fué en lo antiguo plaza de armas, conquistada en el año 1200 por D. Alfonso VIII de Castilla. En este pueblo fué herido Mina en la guerra de la Independencia.

En Santa Cruz de Campezu se separa por la derecha el camino de Sansol, y un kilómetro antes

el de Espejo por el condado de Treviño; se salva, también á la entrada, el río Genevilla por un puente, y á la salida el Ega por otro, atravesando un terreno llano y cultivado. A los tres kilómetros se cruza el límite entre Alava y Navarra. A los 48 kilómetros está

Zúñiga, villa, cabeza de ayuntamiento, con 350 habitantes y 116 viviendas, situada en llano, con exposición al Este y Oeste. Tiene una plaza y tres calles, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, cuatro ermitas y molinos harineros movidos por el Ega.

A un kilómetro y 500 metros á la derecha está el puente de Arquijas, entrando después en un estrecho desfiladero cubierto de espeso monte, y siguiendo la orilla derecha del Ega. A los 54 kilómetros se llega a

Acedo, lugar con 97 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Mendoza*, que reúne 748 habitantes, situado á la margen izquierda del río Ega y en una llanura.

En Acedo se separan por la derecha un camino á Viana y la carretera á Mendavia y por la izquierda otro camino á Echarri-Aranaz. Se continúa por el valle del Ega, más ó menos ancho y cubierto en lo general de bosque, se cruza el Ega por un puente de dos arcos, y á los 60 kilómetros está

Aucin, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 328 habitantes y 88 viviendas.

Siguese por el indicado valle, pasando á un kilómetro por el lugar de *Mendilivarri*, con ocho vecinos, á los dos por el de *Murieta*, con 73, donde se cruza el camino de Echarren á los Arcos, á los siete queda, un kilómetro á la derecha, el de *Laveaga*, con cinco, á los ocho, y en igual situación, el de *Igusquiza*, con 51, donde está la célebre sima de su nombre, teatro de vandálicas hazañas en la última guerra civil; á

los 10, también en idéntica situación, el de *Arbieza*, con 28, pasando por el de *Zubielqui*, con 24; á los 13 se salva el Urederra por un puente, a los 14 arranca por la izquierda un camino á Glazagutia, y á los 74 kilómetros se llega á

Estella, ciudad ya descrita en la *carretera núm. 184*.

En Estella empalma esta carretera con la de Logroño á Pamplona y se cruza el Ega por un puente de cuatro arcos. Se sigue un terreno accidentado cubierto de viñas, tierras de labor y bosques, arrancando á los 500 metros por la derecha la carretera á Lodosa, y á los tres, separándose por la izquierda, la dicha de Pamplona, en donde queda á los 77 kilómetros

Villatuerta, villa, cabeza de ayuntamiento, con 649 habitantes y 178 viviendas, situada entre viñas y olivares, en paraje bastante delicioso, aunque algo quebrado. Fué teatro de varias escaramuzas y combates en las dos guerras civiles.

Desde el caserío de *Noveleta*, con 21 vecinos, donde está el empalme con la carretera de Pamplona, se continúa sin accidentes notables por un terreno llano y cultivado. Salvase á un kilómetro el río Iranzu por un puente de dos arcos, quedando un kilómetro á la derecha la granja de Legardeta. A los 86 kilómetros está

Oteiza, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.078 habitantes y 270 viviendas, situada en el valle de la Solana, sobre una deliciosa colina que ofrece hermosas vistas en todas direcciones. Figuró mucho en la última guerra civil cuando se estableció el campamento de Monte Esquinza.

A los 97 kilómetros se llega á

Larraza, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.827 habitantes y 652 viviendas, situada en una altura y al pie del castillo que fué del duque de Alba, mejorado en las dos guerras civiles. Se cree que esta población era la antigua *Tárraga* nombrada por Ptolomeo.

A un kilómetro se pasa el Arga por un puente, á los tres empalma por la derecha el camino de Echarren á Fitero, y á los 114, se llega á

Tafalla, ciudad ya descrita en la *línea férrea Núm. XXVI*.

Continúase después por la de Madrid á Pamplona, separándose á los 500 metros por la derecha después de pasar el río Zidacos. Se cruza á nivel el ferrocarril de Pamplona á Zaragoza, y á los 121 kilómetros está

San Martín de Unz, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.411 habitantes y 376 viviendas, situada sobre una pequeña montaña. Tiene 10 calles y tres plazas, casa consistorial, escuelas, un torreón antiguo y restos de un castillo, iglesia parroquial y dos ermitas, y en su término el castillo de Ferrate, dos alamedas y un molino harinero.

Desde San Martín se dirige á ganar los montes de Orbá por el puerto de Santa Inés, que divide las aguas de los ríos Zidacos y Aragón, efectuándolo con fuertes pendientes y descendiendo hasta los 126 kilómetros en que está

Lerga, villa, cabeza de ayuntamiento, con 464 habitantes y 127 viviendas, situada en llano. Tiene una calle larga, dos transversales y una plaza, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial y una ermita. Bañan su término los arroyos Zamiqui, Andua, Sarga, Sagarraga y Aldea, y se ven en las eminencias del Norte y al Oeste, en los montes Iudusi y Burión, que dan vista á la ribera de Navarra, restos de antiguos castillos.

Continúa desde Lerga por terreno ondulado y cubierto de viñedos. A los 129 kilómetros está

Eslaba, villa, cabeza de ayuntamiento, con 523 habitantes y 152 viviendas, situada en el valle de Aibar y en una cuesta. Tiene dos plazas y seis calles, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial y una ermita. Bañan su término los arroyos Barranco de la Virgen y Abaicibel.

A los dos kilómetros se deja á uno por la izquierda el lugar de *Ayesa*, con 30 vecinos, y á los 137 se llega á

Sada, villa, cabeza de ayuntamiento,

con 618 habitantes y 192 viviendas, situada en el valle de Aibar, la mitad en llano y la mitad en pendiente y en el principio de las sierras Agata y San Salvador, que están al Norte y Sur respectivamente. Tiene casa consistorial, un palacio derruido, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, canteras de piedra y de cal y un molino harinero, bañando su término los ríos Leache y Armillos.

En Sada se cruza el camino de Carcastillo á Liberrí, y á los 141 kilómetros está

Aibar, villa ya descrita en la *carretera núm. 183*.

A la salida de Aibar se asciende para ganar, con pequeñas pendientes, la sierra de Alaiz por el puerto de Santa Cecilia, que divide las aguas de los ríos Aragón é Irati y desciende en igual forma después dejando á la izquierda la carretera á Aoiz y el ramal que enlaza con la de Pamploña, y por el mismo lado, á más

de un kilómetro, y á los 150 á *Lumbier*, villa ya descrita en dicha *carretera núm. 183*.

A los 155 kilómetros está

Liedena, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 481 habitantes y 128 viviendas, situado á la izquierda del río Irati, en una pequeña elevación, al pie del extremo occidental de la sierra de Leire.

Asciende después por un estribo de la sierra de Leire por terreno accidentado y desciende al río Aragón, entrando en su estrecho valle. A los 161 kilómetros está

Yesa, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 458 habitantes y 108 viviendas, situado en la margen derecha del río Aragón, al pie de la cordillera de Leire. Tiene un famoso puente sobre el río.

A cuatro kilómetros de Yesa está el límite entre las provincias de Navarra y Zaragoza y las regiones de Vascongadas y Navarra y Aragón (1).

NÚM. 187.

Carretera regional de Rincón de Soto á San Sebastián, por Peralta, Falces, Miranda de Arga, Larraga, Mendigorria, Puente la Reina, Belascoain, Echauri, Ibero, Irúrzun, Leiza, Arano y Hernani.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Rincón de Soto.</i>	.
<i>Peralta</i>	8
<i>Falces</i>	16
<i>Miranda de Arga</i>	24
<i>Larraga</i>	32
<i>Mendigorria</i> ...	42
<i>Puente la Reina</i>	47
<i>Belascoain</i>	55
<i>Echauri</i>	60
<i>Ibero</i>	63
<i>Irúrzun</i>	78
<i>Lecumberri</i>	91
<i>Leiza</i>	102
<i>Goizueta</i>	122
<i>Arano</i>	126
<i>Hernani</i>	138
<i>San Sebastián</i> ..	146

Rincón de Soto, villa donde nace esta carretera, pertenece á la segunda región, Reino de Castilla, y la hemos descrito en su pag. 302.

Después de esta villa se atraviesa el Ebro por un puente, se entra en terreno llano, cortando la carretera de Azagra á Milagros, y á los ocho kilómetros está

Peralta, villa ya descrita en la *carretera núm. 78*.

Atraviésase el Arga por un puente, y se sigue por la carretera núm. 78 hasta los cinco kilómetros que se abandona para seguir el ramal de la izquierda que conduce á los 16 kilómetros á

Falces, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.759 habitantes y 586 viviendas, situada en un hondo, debajo de una peña, sobre la cual hay un derruido castillo, y á la margen derecha del río Arga, que corre á 200 pasos. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, un hospital, varias ermitas, notable la situada en la indicada peña, magnífica huerta, molinos harineros y de aceite y excelente vino.

(1) Lo que resta de esta carretera véase en la Región de Aragón.

En Falces se separa por la izquierda una carretera á Carcar, y la que nos ocupa sigue la margen izquierda del Arga, viéndose por la derecha el Moncayuelo, y llegando á los 24 kilómetros á

Miranda de Arga, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.511 habitantes y 342 viviendas, situada en la orilla del río Arga. Tiene varias calles, las plazas de la Constitución y del Cementerio, casas consistoriales, un palacio con dos torres y grande frontispicio, un buen molino harinero, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, una basílica situada en lo más elevado de la población y dominándola, con otra altura que la domina á su vez sobre la cual hay dos torreones que fueron castillo de moros. Es patria de fray Bartolomé Carranza, arzobispo de Toledo.

En Miranda se separa por la izquierda una carretera á San Martín y se sigue la margen izquierda del Arga, dejando por este lado, á alguna distancia, á *Berbinzana*, por la que se separa otro rama! á la izquierda incorporándose á la carretera de Estella á Tafalla, y continuando por ella hasta los 32 kilómetros en que está

Larraga, villa ya descrita en la *carretera* n.º 186.

Continúa por dicha carretera de Tafalla á Estella hasta las orillas del Arga, en que sigue la que aparece á la derecha y marcha paralela á sus orillas. A los 42 kilómetros está

Mendigorría, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.781 habitantes y 351 viviendas, situada en un promontorio ó cabo saliente, á la izquierda del río Arga. Tiene dos plazas y 21 calles, casa municipal, sólido y ventilado hospital, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, bonito paseo colocado en un alto que domina la pintoresca y deliciosa campiña, y en su término el despoblado de Andión y de Mendigorri, tres abrevaderos, fábricas de aguardientes, alambiques, tejedorías, telares de lienzo, molinos harineros y de aceite. Mendigorría es una reproducción de la antigua ciudad de *Andelus*, nombrada por Ptolomeo entre las Vasconas. Ha sido teatro esta villa y su término de importantísimos hechos de

armas. En Abril de 1813 rindió Mina y los franceses que en ella se hallaban destacados; en Marzo de 1835 fué vencido Zumalacárregui y perseguido hasta el pueblo; en Julio del mismo año el general Córdova consiguió un brillante triunfo contra los carlistas, derrotándolos completamente y señalando uno de los hechos más gloriosos de la primera guerra civil, y en Setiembre también de aquel año, Aldama atacó en las alturas del término á los carlistas, venciendoles y apoderándose del pueblo.

Se atraviesa después un terreno ondulado cubierto de viñedo, y cerca siempre del Arga, y sepárase por la izquierda la carretera á Estella. A los 47 kilómetros está

Puente la Reina, villa, cabeza de ayuntamiento, una de las mejores de la provincia, con 3.015 habitantes y 474 viviendas, situada en una llanura rodeada de montes. Tiene diferentes plazas y calles rectas y bien empedradas, dos casas de ayuntamiento, escuelas, dos iglesias parroquiales, un convento de monjas, una ermita, los barrios de Monjas y de Pastores, una alameda que rodea el pueblo, fábricas de aguardientes, molinos de aceite y harineros. Riega su término el Arga, que tiene buenos puentes. Fué célebre esta villa en las dos guerras civiles; en la primera sufrió un importante sitio y en la segunda fué ocupada indistintamente por carlistas y liberales.

En Puente la Reina se separan por la derecha carreteras á Pamplona y á la Venta de las Campanas; sigue después por terreno muy ondulado y entre la sierra del Perdón y los altos de San Bartolomé, separándose por la izquierda la carretera á Lizarraga y Vidaurreta, y llegando á los 55 kilómetros á

Belascoain, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 323 habitantes y 85 viviendas, situado á la izquierda del río Arga, en una altura. Se hizo célebre en la primera guerra civil, recordando la gloriosa jornada por la que mereció el título de conde de Belascoain el desgraciado general D. Diego de León.

Continúase por terreno ondulado, se salva el Arga por un antiguo puente y se llega á los 60 kilómetros á

Echauri, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 655 habitantes y 138 viviendas, situado en un profundo y delicioso valle, al pie de un escarpado peñón que llaman Roca. Tiene buenas aguas medicinales y baña su término el río Arga.

Continúase cerca de las orillas de este río hasta los 63 kilómetros en que está

Ibero, lugar con 61 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Olza*, que reúne 2.078 habitantes.

Desde *Ibero* se continúa por la margen izquierda del río *Larraun*, y por terreno ondulado, separándose á los seis kilómetros, y por la izquierda, una carretera á *Olo*, y llegando á los 78 á

Irúzuñ, villa ya descrita en la línea férrea *Num. XXVI*.

Sálvase después dicha línea férrea, sepáranse por derecha é izquierda las carreteras á *Pamplona* y á *Vitoria*, y se penetra por el portillo de las *Dos Hermanas* ascendiendo por la estrecha garganta del río *Larraun* que se cruza cuatro veces por puentes de piedra; se ganan por quebrado terreno los altos de *San Miguel*, dejando sucesivamente á los tres kilómetros, y uno por la izquierda, el lugar de *Goldaráz*, con 16 vecinos, á los cuatro, y á la derecha, el de *Lalasa*, con 40, á los seis, y á 500 metros por este mismo lado, el de *Urriza*, con 26, en cuyo punto arranca por la derecha un camino á *Euguí*; á los 10, y un kilómetro á la derecha, el de *Arruiz*, con 35, á los 11 y 500 metros al opuesto lado el de *Muguiro*, con 29, y á los 91 kilómetros se llega á

Lecumberri, lugar con 73 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Larraun*, que reúne 3.732 habitantes y 722 viviendas.

En *Lecumberri* se cruza el camino de *Echarren* á *Santisteban*, y con pendientes suaves se as-

ciende hasta un kilómetro después en que se separa por la izquierda la carretera á *Tolosa*. Síguese en penosa ascensión para ganar á los cuatro kilómetros en el lugar de *Huici*, con 67 vecinos, el alto de su nombre en la cordillera pirenaica, descendiendo con ásperas pendientes y por terreno cubierto en general de espesos bosques y cerca siempre del río *Leizarán*. A los siete kilómetros se pasa el *Leizarán* por un puente de piedra de un arco. A los 102 kilómetros está

Leiza, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.679 habitantes y 357 viviendas, situada al pie del monte *Ariaz*, en una hondonada y recodo, cuyos lados miran al Norte y Oeste y rodeada de elevados montes. Tiene un centenar de caserios esparcidos por su término, buena iglesia parroquial y casa municipal, una ermita, escuelas, fábricas de hierro, cobre, papel, hachas y molinos harineros.

Sepárase á la izquierda la carretera á *Berástegui*, y la que nos ocupa recorre un terreno excesivamente áspero y abrupto, cubierto de espesos bosques y de difícilísimo paso, yendo á buscar la cuenca del *Urumea*. A los 122 kilómetros está

Goizueta, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.284 habitantes y 356 viviendas, situada en el valle de *Basaburua*, en una hondonada que forman los elevados montes que la rodean. Tiene muchos caserios esparcidos por el término, que riegan un riachuelo y el *Urumea*, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una ermita, ferreterías y molinos harineros.

Sigue después el accidentado y estrecho valle del *Urumea* ó *Basaburua*, y á los 126 kilómetros está

Arano, villa, cabeza de ayuntamiento, con 456 habitantes y 123 viviendas, situada en la falda de un monte denominado *San Sebastián*, con otro monte cercano coronado por una ermita, dividida en los barrios de arriba y de abajo, separados entre sí por una vega.

Síguese desde *Arano* la mar-

gen derecha del Urumea por entre espesos jarales, y á los tres kilómetros salva el límite entre las provincias de Navarra y Guipúzcoa, cruza el ferrocarril del Norte, y á los 138 kilómetros llega á

Hernani, estación en la línea férrea Núm. I.

Desde Hernani se faldea el monte Oriamendi, se pasa por *Astigarraga* y se llega á los 146 kilómetros á

San Sebastián, ciudad ya descrita en dicha línea férrea Núm. I.

NÚM. 188.

Carretera regional de Logroño á Villanueva y Roncesvalles, por Los Arcos, Dicastillo, Estella, Puente la Reina, Astrarín, Pamplona, Villaba, Huarte, Villanueva y Burguete, con un ramal de Burguete á Garralda.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Logroño</i>	0
<i>Viana</i>	8
<i>Torres</i>	19
<i>Sansol</i>	19
<i>El Busto</i>	21
<i>Los Arcos</i>	26
<i>Villamayor</i>	37
<i>Estella</i>	44
<i>Villatuerta</i>	47
<i>Lorca</i>	51
<i>Cirauqui</i>	56
<i>Mañeru</i>	58
<i>Puente la Reina</i>	62
<i>Astrarín</i>	74
<i>Pamplona</i>	85
<i>Villaba</i>	89
<i>Huarte</i>	91
<i>Larrasoña</i>	99
<i>Villanueva</i>	118
<i>Burguete</i>	121
<i>Ramal de Burguete á Garralda.</i> (Cuatro kilómetros).	

Nace esta carretera en Logroño, capital descrita en la Región de Castilla. A la salida de Logroño cruza el Ebro por un puente de 12 arcos, y parte por la derecha un camino á Milagro. Recorriendo un terreno bastante accidentado, sepárase á los dos kilómetros por la izquierda la carretera á la Guardia y á Bernedo, sálvase á los siete por otro puente el río de la Presa, y á los ocho kilómetros se llega á

Viana, ciudad, cabeza de ayuntamiento, con 3.056 habitantes y 819 viviendas.

Historia.—Es población muy antigua, que fué aumentada por el rey D. Sancho el Fuerte en 1219, reuniendo á ella varios pueblos y aldeas y concediendo grandes privilegios á sus pobladores. Hizola plaza de armas respetable para la seguridad de las fronteras de su reino. Defendióse tenazmente en 1274 contra D. Fernando de Castilla, y en 1423 fué erigida principado. En 1460 y 1461 fué sitiada por D. Enrique de Castilla y heroicamente defendida por sus habitantes, mandados por Mosén Pierres de Peralta. En la guerra de los Beaumonteses sufrió también mucho, y siguió la suerte de las demás fortalezas de Navarra con la incorporación de este reino á la corona de

Castilla. En 1630 fué declarada ciudad por Felipe IV, y en 1834 fué sorprendido en su recinto el barón de Carondelet por las fuerzas carlistas al mando de Zumalacárregui, librándose, gracias á la oportuna presentación de una división de tropas de la Reina. Es patria del conde de San Cristóbal, del arzobispo D. Francisco de Anoa, del jesuita Alesón y de D. Juan de Aímar.

Geografía y topografía.—Está situada esta ciudad sobre una pequeña eminencia que se levanta en una dilatada llanura. Su caserío forma tres plazas y 18 calles, y en él figuran la casa consistorial, varias escuelas de primera y segunda enseñanza, dos iglesias parroquiales y tres

ermitas. Limita su término en su parte meridional el río Ebro, y encuéntrase en él varios sotos poblados de chopos y arbustos. Sus producciones son abundantes, y en su industria figuran molinos harineros y de aceite.

El viaje más cómodo para ir á Viana es desde Logroño, que, como hemos visto, dista ocho kilómetros.

En Viana arrancan por la izquierda los caminos á la Aldea y á Acedo, y á los cuatro kilómetros se pasa por un puente el arroyo Cornata. A los 19 kilómetros están Torres y Sansol.

Torres, villa, cabeza de ayuntamiento, con 313 habitantes y 138 viviendas, situada á la derecha y en llano.

Sansol, villa también, cabeza de ayuntamiento, con 271 habitantes y 91 viviendas, situada á la izquierda, en una altura, con acceso por Norte y Este bastante suave y por Sur y Oeste muy escabroso y penoso. Tiene iglesia parroquial y tres ermitas, y baña su término el río Melgar.

En Sansol se separa por la izquierda el camino de Santa Cruz de Campezu. A los 21 kilómetros se ve, á uno por la derecha,

El Busto, villa, cabeza de ayuntamiento, con 218 habitantes y 93 viviendas.

Siguiese por semejante terreno, se pasa el río Odrón por un puente de un arco, y á los 26 kilómetros está

Los Arcos, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.083 habitantes y 639 viviendas, situada á la falda de un cerro que hay al Este y á la izquierda del río que baja de la Berrueza. Tiene casa consistorial, un hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, iglesia parroquial, tres ermitas, un exconvento con iglesia abierta al culto, fábricas de aguardiente, curtidos y molinos harineros. Villa muy antigua, se supone la *Carnonio* de Ptolomeo, y gozó grandes fueros y privilegios.

En los Arcos se cruza la carretera de Acedo á Mendavia, y arranca por la izquierda el camino á Echarren. Recórrese después un terreno bastante quebrado, cubierto de olivares, monte bajo y bosques, se deja á los ocho kilómetros, y á uno por la derecha, el lugar de *Barbarin*, con 43 vecinos, á los nueve queda 500 metros á la derecha el lugar de *Luquín*, con 83, y por la izquierda el de *Urbiola*, con 20, arrancando en este último á la derecha la carretera á San Adrián. A los 37 kilómetros se llega á la altura de

Villamayor, villa, cabeza de ayuntamiento, con 268 habitantes y 98 viviendas, situada un kilómetro á la izquierda, en el valle de Santisteban de la Solana, en declive, á la falda de la pendiente meridional de Monjardin. Tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una ermita en la eminencia de Monjardin, el

término redondo llamado Campo de Abajo, canteras de piedra y yeso, una tejería y molinos de aceite.

Continúase por quebrado terreno, pasando á un kilómetro por el lugar de *Azqueta*, con 26 vecinos, á los cinco por el de *Ayegui*, con 71, se cruza el Ega por un puente de cuatro arcos, y á los 44 kilómetros se llega á

Estella, ciudad ya descrita en la *carretera* n.º 184.

En Estella arranca por la izquierda la carretera á Vitoria y la de Echarri-Aranaz; se sigue después un terreno accidentado, cubierto de viñas, tierras de labor y bosques. A los 500 metros arranca por la derecha la carretera á Lodosa, á los tres kilómetros en el caserío de Noveleta la de Tafalla, y á los 47 kilómetros está

Villatuerta, villa ya descrita en la *carretera* n.º 186.

Vése á la izquierda, á 500 metros, el lugar de *Arandigoyen*, con 18 vecinos, se salva el río Irárizun por un puente de un arco, se deja á la izquierda el de *Lacar* y la carretera á Abarzuza, y á los 51 kilómetros está

Lorca, lugar con 53 viviendas, situado á la derecha, y dependiente del ayuntamiento de *Yerri*, que reúne 3.969 habitantes y 961 viviendas. Lacar y Lorca fueron teatro de una sorpresa llevada á cabo por los carlistas en la última guerra civil, que pudo ser de fatales consecuencias para la causa liberal.

A dos kilómetros de Lorca se cruza el río Salado por un puente de dos arcos, y á los 56 se llega á

Cirauqui, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.752 habitantes y 401 viviendas, situada á la derecha, en el valle de Mañeru y en una altura. Tiene varias calles en pendiente, casa ayuntamiento, escuelas, dos iglesias parroquiales y molinos harineros y de aceite. Pueblo muy antiguo, ha sido teatro en las dos guerras civiles de continuadas escaramuzas.

A los 58 kilómetros está

Mañeru, villa, cabeza de ayuntamiento,

to, con 1.503 habitantes y 234 viviendas, situada en el confín meridional del valle y en un rellano que forma una pendiente bastante elevada. Tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, fábricas de aguardientes y molinos harineros. Bañan su término un arroyo y los ríos Salado y Arga. Esta villa ha figurado mucho en las dos guerras civiles, siendo teatro de varios combates.

A los 62 kilómetros está

Puente la Reina, villa ya descrita en la carretera núm. 187.

A la entrada en Puente la Reina se atraviesa el río Arga por un puente colgante, y pasado éste se separa por la derecha el camino á Fitero, arrancando á un kilómetro por la derecha la carretera á Tiebas. Se sigue por terreno accidentado, pasando á los cinco kilómetros por el lugar de *Legarda*, con 79 vecinos, dejando á un kilómetro á la derecha el de *Uterga*, con 119, entrando después en país muy escabroso y ascendiendo con pendientes muy sensibles para atravesar, á los nueve kilómetros por el portillo de Undiano, la sierra del Perdón, derivación del Pirineo. Desciende luego más suavemente, y á los 74 kilómetros está

Astrain, lugar con 69 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Cizur*, que reúne 387 y 1.845 habitantes.

Continúa suavizándose el terreno, dejando á los cuatro kilómetros, y á uno por la derecha, el lugar de *Guendulain*, con 23 vecinos, á los siete, á 500 metros por la izquierda, el de *Cizur Mayor*, con 31, cruzando á los ocho el ferrocarril de Zaragoza y el río Sadar por un puente de piedra, viéndose á los nueve, y un kilómetro por la derecha, el lugar de *Cizur Menor*, con 17 vecinos, y llegando á los 85 kilómetros á

Pamplona, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XXVI.

Sigue después la carretera ya descrita de Soria á Espelette,

núm. 78, hasta los 89 kilómetros en que está

Villaba, villa ya descrita en dicha carretera núm. 78.

Sigue á continuación por la núm. 185, hasta los 91 kilómetros en que se llega á

Huarte, villa ya descrita en la indicada carretera núm. 185.

A la salida de Huarte pasa el Arga por un puente de cinco arcos y se separa por la izquierda de la carretera á Aoiz, que acabamos de citar, cruza por un puente de un arco el río Alzuza y entra en el valle del Arga, ascendiendo insensiblemente por terreno cultivado y próxima al río, dejando á un kilómetro, y á 500 metros á la derecha, el lugar de *Olloqui*, con siete vecinos, y á la izquierda el de *Ar eta*, con tres, salvando á los dos el Arga por otro puente de dos arcos, dejando á la izquierda el lugar de *Zabaldica*, con 16 vecinos, y 500 metros á la derecha el de *Iroz*, con 14; á los cuatro queda, 600 metros á la izquierda, el de *Anchoriz*, con ocho, pasa á los cinco por el de *Zuriain*, con 22, vése á los nueve, 500 metros á la izquierda, el de *Guendulain*, con 23, á los 10, en igual situación, el de *Idoy*, con cuatro, á los 11, en igual forma al opuesto lado, el de *Aguerreta*, con seis, y á los 99 kilómetros, después de salvar tres veces más el río Arga, se llega á

Larrasoña, villa, cabeza de ayuntamiento, con 139 habitantes y 36 viviendas, situada en el centro del valle de Esterribar y en un llano á la derecha del río Arga. Tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas y la basílica de Idoy.

Continúa por quebrado terreno, dejando á la derecha á *Irure*, barrio de Larrasoña, pasando á los dos kilómetros por el lu-

gar de *Ordaniz*, con 20 vecinos, quedando á la derecha, á 500 metros, el de *Esquiroz*, con seis, y el de *Ilarraz*, con nueve, á los cuatro, y un kilómetro por el mismo lado, el de *Osteriz*, con 13, y tocando al de *Zubiri*, con 29, donde pasa el Arga por un puente de dos arcos. Sepárase después del río, y se atraviesan, por un país accidentado y bastante ondulado, varios estribos de las ramificaciones del Pirineo; déjase á los seis kilómetros, y uno á la izquierda, el lugar de *Agorreta*, con 12 vecinos, se pasa á los 12 por el de *Linzoain*, con 34, á los 14 por el de *Viscarret*, con 73, y á los 15 se salva el río Erro por el puente de *Zubiri*. A los 16 queda un kilómetro á la derecha el lugar de *Mesquiriz*, con 68 vecinos, á los 19 se toca en el de

Espinal, con 61, y á los 118 se empalma con la carretera de Aoiz á Burguete, núm. 183, quedando á la derecha

Villanueva, villa ya descrita en dicha carretera núm. 183.

Síguese á continuación por la indicada carretera núm. 183, hasta los 121 kilómetros en que está *Burguete*, descrito en la misma.

Desde Burguete á Roncesvalles, Valcarlos y Perrote es común con la 183.

Ramal de Burguete á Garralda.

—Este ramal, de cuatro kilómetros, une las dos poblaciones citadas, ascendiendo por país accidentado.

Garralda es lugar, cabeza de ayuntamiento, con 227 habitantes y 156 viviendas, situado en el valle de Aezcoa, rodeado de alturas y en la falda del Pirineo. Tiene fabricación de paños comunes y la explotación de algunos minerales de hierro.

NÚM. 189.

Carretera regional de Caparroso á Bermeo, por Tafalla, Artajona, Mendigorria, Puente la Reina, Legazpia, Echarri-Aranaz, Beasain, Ormaiztegui, Villarreal, Vergara, Elorrio, Durango y Guernica.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Caparroso	0
Olite	16
Tafalla	22
Artajona	32
Mendigorría	40
Puente la Reina	45
Legazpia	64
Echarri-Aranaz	90
Ataun	111
Lazcano	115
Beasain	118
Ormaiztegui	121
Villarreal	131
Vergara	143
Elgueta	151
Elorrio	157
Durango	166
Guernica	188
Mundaca	199
Bermeo	202

Nace esta carretera en Caparroso, villa ya descrita en la núm. 183. Sepárase poco después del arranque por la derecha un camino á Traibuenas y Murillo el Fruto, y se sigue un terreno llano en general y cultivado; se cruza á un kilómetro el Aragón por un puente de 11 arcos y á los cuatro el ferrocarril de Zaragoza á Pamplona, que sigue inmediato á la carretera, llegando á los 16 á

Olite, estación en la línea férrea Núm. XXVI.

En Olite arranca por la derecha el camino á Murillo el Fruto, y se sigue el valle del Zidacos, que corre inmediato por la derecha. A los 22 kilómetros está

Tafalla, estación en dicha línea férrea Número XXVI.

Desde Tafalla arranca á la izquierda de la carretera de Madrid á Pamplona, atraviesa á los cinco kilómetros por el portillo

de Artajona los altos llanos del Val Ferrer, que separan los ríos Zidacos y Arga, y continúa por terreno ondulado, llegando á los 32 kilómetros á

Artajona, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2. 61 habitantes y 6.5 viviendas, situada en cuesta, formando dos grupos,

1 llamado *Cerco* en la parte superior, rodeado de murallas con 12 torres, y el *Arrabal*, que ocupa la parte más baja. Tiene magnífica casa ayuntamiento, un hospital, escuelas, antigua iglesia parroquial, una ayuda de parroquia, una basílica, fábricas de aguardiente, molinos harineros y de aceite. Fué en lo antiguo muy populosa y ha disfrutado de grandes privilegios.

En Artajona se une por la derecha el camino de Pamplona y á 500 metros se separa por la izquierda el de Mendavia. A los 40 kilómetros está

Mendigorría, villa descrita en la carretera núm. 187.

Sigue por esta carretera hasta los 45 kilómetros en que está

Puente la Reina, villa también descrita en dicha carretera.

Sigue después un terreno accidentado y ondulado, atraviesa el Arga por un puente, sepárase por la derecha la carretera número 187, á los seis kilómetros, también por la derecha, la que va á Vidaurreta y Ollo, cruza á los 14 la de Estella á Echauri, y llega á los 64 kilómetros á

Legazpia, lugar de poca importancia.

Crúzase después el camino de Echaurren á Los Arcos, pásase la venta de Zumbelz, se entra en el raso de Zalvide, en el lomo de la sierra de Andía, y se atraviesa su cresta por un túnel de 240 metros, pasando á los 22 kilómetros por el lugar de *Lizarraga-Bengoá*, con 14 vecinos, y descendiendo con gran desarrollo y en zig-zag hasta los 90 kilómetros en que está

Echarri-Aranaz, estación de la línea férrea Núm. XXVI.

Sálvase el indicado ferrocarril

y el río Burunda por un puente de piedra y se asciende suavemente por el valle del Burunda; cruza á los siete kilómetros un arroyo en la venta de Elcorri, y se atraviesa el angosto paso formado por el pie de la peña Ugüezaga por entre rocas, ascendiendo por el angosto valle de dicho arroyo Elcorri, dominando á los nueve kilómetros el alto de Lizarrasti, divisoria de aguas entre el Océano y el Mediterráneo, donde está el límite entre Navarra y Guipúzcoa, descendiendo después por áspero terreno cubierto de monte, pasando á los 16 kilómetros por *Ergoyena*, barrio de Ataun, lo mismo que *San Gregorio* á los 18, *Arín* á los 19, *Arrendoa* á los 20, *Astigarraya* á los 21, y llegando á los 111 kilómetros á

Ataun, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 2.919 habitantes y 418 viviendas.

Va ensanchándose poco á poco el valle de Agaunza, en que se entra después, pasando este río por un puente de un arco, y llegando á los 115 kilómetros á

Lazcano, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.069 habitantes y 137 viviendas, situada en el hermoso y ameno valle que forman los montecillos Lazcaumendi, Ayerdi y Urbarandia, inclinándose suavemente hacia el río Agaunza, que atraviesa el pueblo. Tiene dos casas de ayuntamiento, el palacio de Valmediano, iglesia parroquial, tres ermitas, un exconvento, otro de monjas, bonitos paseos, juego de pelota, una tejería y un molino harinero.

Pásase en Lazcano el Agaunza por un puente de piedra de dos arcos, y se sigue en suave descenso; sálvase el ferrocarril del Norte, se cruza el Oria por otro puente de dos arcos y se incorpora á la carretera á Francia, por la que sigue hasta los 143 kilómetros en que está *Vergara*, que, lo mismo que *Ormaiztegui* y *Villarreal*, se han descrito en

dicho ferrocarril y carretera Números I y I.

A dos kilómetros de Vergara se cruza el Deva por un puente y se asciende á la cordillera Oizica, pasando á los cinco kilómetros por *Ubera*, barrio de Elgueta, y siguiendo dominada por ambos costados, hasta los 151 kilómetros en que está

Elgueta, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 2.399 habitantes y 366 viviendas, situada en una meseta elevada. Tiene muchas ermitas, telares de lienzos y ferrerías. Fue poblada el año 1.339 por D. Alfonso XI.

En Elgueta se cruza el camino de Mondragón á Eibar, y un kilómetro después termina el ascenso en la cumbre de la citada cordillera, donde está el límite entre Vizcaya y Guipúzcoa y la divisoria de aguas del Deva é Ibaizabal. Desciende luégo por terreno de igual naturaleza, pasa el río Zumelegui, y llega á los 157 kilómetros á

Elorrio, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 2.292 habitantes y 502 viviendas, situada á la orilla meridional de un arroyo que baja de las alturas de Campazar y Udalis, y en una pequeña vega rodeada de montañas. Se distribuye el conejo en muchos barrios y caseríos, contando dos parroquias, cuatro anejas, 18 ermitas, ferrerías y muchos molinos harineros.

En Elorrio se separan por la izquierda la carretera á Mondragón y un camino á Salinas de Lenitz, se salva el indicado río Zumelegui, y un kilómetro después se vuelve á cruzar por otro puente de tres arcos, siguiendo el ancho valle de este río, pasando tres kilómetros después el Ibaizabal, quedando 500 metros á la derecha la anteiglesia de *Apalamonasterio*, con 41 vecinos, pasando á los seis por la de *Abadiano*, con 359, y llegando á los 166 á

Durango, villa ya descrita en la línea férrea Núm. XXVIII.

Sigue á continuación la de Durango á Bilbao, y á los tres kilómetros se separa por la derecha, atravesando un terreno accidentado y en ascenso un tanto penoso al alto de Muniqueta, del que se desciende rápidamente en muchos trozos por el estrecho desfiladero que determina el curso del río Mundaca. A los ocho kilómetros arranca por la derecha la carretera á Lequeitio, á los 11 se cruza el camino de Zornoza á Marquina, á los 12 se deja, un kilómetro á la derecha, la anteiglesia de *Ibarruri*, con 95 vecinos, á los 14 se separa en los caseríos de Zugastieta la carretera de Lémona á Lequeitio, á los 16 y 17 se pasa el Mundaca por puentes de piedra, y á los 188 kilómetros se llega á

Guernica, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.583 habitantes y 151 viviendas, situada en ameno y despejado paisaje que forma un plano suavemente inclinado y que domina dos extensas y bien cultivadas vegas, en la falda oriental del monte Cosnoaga. Tiene siete calles pequeñas, pero tiradas á cordel, regular y cuadrada plaza, hermosa casa municipal, un hospital, escuelas de primera y segunda enseñanza, tres paseos, la iglesia de Santa María, del siglo XV, de orden jónico, con buenos altares y sepulcros, la de San Juan, también del siglo XV, pero de no tanto mérito, dos ermitas, una de ellas en un alto, un hermoso puente y molinos harineros.

Guernica ha sido para los fueristas la verdadera capital de Vizcaya, residencia de su Congreso, símbolo del Código foral, donde crecía el bendecido y adorado roble, signo de las libertades vizcainas. Celebrábanse en lo antiguo las sesiones en la campa, convocando á ellas las bocinas de los Merinos; eligióse después el recinto de la ermita de Santa María para la celebración de las juntas generales, y en 1826 empezó á construirse el nuevo edificio que se alzó sobre sus antiguos cimientos. Las juntas eran siempre motivos de grandes festejos en Guernica, pero con la abolición de los fueros, de todo ello no queda más que el recuerdo y el edificio. Al roble le sustituyen nuevos retoños y á la

Diputación foral la provincial, que se rige por las mismas leyes que sus hermanas de la Península.

En Guernica arrancan por la derecha la carretera á Lequeitio y el camino á Marquina, y se continúa á inmediaciones de la ría de Mundaca, cubriéndose el país de cultivos y bosque y de profusión de caseríos; á los dos kilómetros se pasa por la anteiglesia de *Forua*, con 124 vecinos, á los cuatro por la de *Muruste*, con 71, á los seis queda 500 metros á la izquierda *Allamira*, barrio de *Busturia*, con 76, á los siete *San Cristóbal*, y 500 metros á la izquierda *San Bartolomé*, también barrios de *Busturia*, y que tienen 82 y 93 respectivamente, á los ocho *Aspe*, de igual dependencia y con 115, á los 10 por la anteiglesia de *Pedernales*, con 72, y á los 199 kilómetros se llega á

Mundaca, anteiglesia, cabeza de ayuntamiento, con 2.250 habitantes y 285 viviendas, situada sobre la costa del mar Cantábrico, á la izquierda de la desembocadura del río de su nombre. Tiene dos casas torres, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia antigua de buena arquitectura, una ermita, un bonito paseo, fábricas de anzuelos, redes y escabeches. El Mundaca es navegable hasta Guernica.

Desde Mundaca se sigue la costa del Océano Cantábrico y muy próxima á ella, llegando á los 202 kilómetros á

Bermeo, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 6.393 habitantes y 858 viviendas, situada sobre un recuesto próximo al Océano Cantábrico. Tiene casa municipal, escuelas, dos parroquias, otras dos anejas, tres ermitas, un exconvento, agradables paseos, un muelle para pataches y lanchas, tres fortines, nuevas barriadas en su término, muchos molinos harineros y fábricas de escabeches. A cinco kilómetros, en la punta de Machichaco, hay un buen fondeadero para buques mayores y defendido por cuatro fortines. Bermeo es población antigua, declarada villa en 1236, y patria de don Alonso Ercilla y del general Escoiquiz.

NÚM. 190.

Carretera regional de Lémona á Irún y Fuenterrabía, por Zornoza, Guerricaiz, Villaviciosa de Marquina, Ondarroa, Motrico, Deva, Zumaya, Iraeta, Zarauz, Astigarraga, San Sebastián, Pasajes y Rentería.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Lémona</i>	0
<i>Zornoza</i>	5
<i>Guerricaiz</i>	25
<i>Marquina (Villaviciosa de)</i>	37
<i>Ondarroa</i>	47
<i>Motrico</i>	52
<i>Deva</i>	64
<i>Zumaya</i>	80
<i>Iraeta</i>	83
<i>Zarauz</i>	86
<i>Orio</i>	91
<i>Astigarraga</i> ...	104
<i>San Sebastián</i> ..	112
<i>Pasajes</i>	116
<i>Rentería</i>	118
<i>Irún</i>	128
<i>Fuenterrabía</i> ..	131

Nace esta carretera en *Lémona*, punto ya descrito en la línea férrea Núm XXVIII. Arranca á la derecha de la de Vitoria á Bilbao por Villaro, á la inmediación de la confluencia del Arratia con el Ibaizabal. Cruza á los 500 metros este río por un puente de tres arcos y asciende suavemente en el valle por terreno cubierto de bosque y dominado por las alturas que forman la cuenca del río. A los cinco kilómetros está *Zornoza*, estación en dicha línea férrea Número XXVIII.

A la entrada en Zornoza atraviesa el arroyo Vizcargui por un puente de dos arcos y cruza la carretera de Vitoria á Bilbao por Durango, continuando en ascenso por un estribo de la cordillera de Oiz á la divisoria de aguas del Ibaizabal y Mundaca,

de la que descende á los cuatro kilómetros con fuertes pendientes para pasar á los siete el Mundaca por un puente de un arco, cruzando en los caseríos de Zugastieta la carretera de Durango á Bermeo; asciende desde el Mundaca con fuerte pendiente y en zig-zag, continuando más suavemente hasta la venta del Hambre; deja á la izquierda, á los 10 kilómetros, á *Ajurias*, barrio de *Ibarruri* con 27 vecinos, á los 17 kilómetros en el caserío *Urrecha* empalma por la derecha el camino de Durango, y á los 25 kilómetros llega á

Guerricaiz, villa, cabeza de ayuntamiento, con 432 habitantes y 81 viviendas, situada á la falda Norte del monte Oiz y á la parte Sur del río que baja de dicha sierra. Tiene cuatro barrios.

Desde *Guerricaiz* se atraviesa un terreno quebrado, y á los 37 kilómetros está

Marquina (Villaviciosa de), villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.784 habitantes y 257 viviendas, situada en una bonita vega que forma la confluencia de los dos ríos de Marquina-Echevarria que baja por el Sudeste, y el de Boliva ú Ondarroa que se dirige de Este á Oeste, dominándola la elevada peña de Santa Eufemia ó Igoz. Tiene las calles de Guencalle, Erdicocalle, Calleoquerra y Ciarcalle, los arrabales de Artebay, Abesua y Gosco, la hermosa plaza del Carmen, el ameno y espacioso paseo del Prado, hermoso juego de pelota, buen matadero, escuelas, buen casino, vasta iglesia parroquial, dos ayudas de parroquia, el convento de la Merced y varios molinos harineros. Fué fundada en 1355 por el conde D. Tello, y en la guerra de la Independencia prestó á la patria interesantes servicios.

A la salida de Marquina se pasa el río Bolivar por un puente de piedra de dos arcos, se separa á la derecha la carretera á Elgoibar, y se entra en el valle de Artibas que en algunos puntos se convierte en estrecho desfiladero, salvando el río á los uno, dos y cuatro kilómetros, pasando á los cinco por la anteiglesia de

Berriatua, con 183 vecinos, cruzando de nuevo dicho último río, y llegando á los 47 kilómetros á

Ondarroa, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.123 habitantes y 166 viviendas, situada en lo bajo de una estrecha encañada, entre varios cerros de mucha elevación y en la desembocadura del río de su nombre. Tiene cuatro barrios, casa municipal, hospital, escuelas, iglesia parroquial y siete ermitas. Es un pequeño puerto del Cantábrico y de poco fondo.

A la salida de Ondarroa pasa por un puente de piedra de dos arcos el río de este nombre, y recorre próxima á la costa un terreno quebrado y cubierto de bosque; á un kilómetro salva el límite entre Vizcaya y Guipúzcoa, atraviesa con fuertes pendientes las estribaciones del monte Arno, y á los 52 kilómetros está

Motrico, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 3.385 habitantes y 458 viviendas, situada á la falda de un montecillo, en la costa del Océano Cantábrico y en la banda occidental de la ría de Deva. Tiene dos plazas, 10 calles, los palacios de Montalibet, Idiáquez y Gastañeta, y la torre de Barrencales, que poseen buenas pinturas y retratos de Churruca y Gaztaneta, dos casas de ayuntamiento, escuelas, hermosa iglesia parroquial, otras dos anejas, un convento de monjas con cuadros y esculturas de mérito, cinco ermitas, vistoso y cómodo paseo, minas de yeso y plomo, canteras de jaspe y molinos harineros. Este pequeño puerto es la antigua *Tritio Tubolico* de los Bárdulos, repoblada por Alfonso IX. Es patria de los eminentes varones, general D. Juan de Gamboa, almirante D. Miguel Vidazabal, generales D. Juan y D. Tomás Idiáquez y D. Antonio Gaztaneta y por último del héroe é insigne marino don Cosme de Churruca.

Continúa por semejante terreno; á los siete kilómetros pasa el río Deva por el puente de Sasio-la, en el que empalma por la derecha la carretera de Vergara, y sigue por la margen derecha de dicho río hasta los 64 kilómetros en que está

Deva, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 3.087 habitantes y 642 viviendas, situada en una pequeña llanura ro-

deada por las pendientes faldas del monte Anduz y el río de su nombre que desagua á su inmediación en el Océano, sobre cuya costa tiene pequeño puerto entre los cabos de Machichaco é Higuera. Tiene dos plazas y ocho calles, magnífica casa ayuntamiento, escuelas, suntuosa iglesia parroquial, tres anejas, hospital, un exconvento y otro de monjas, ferreterías y molinos harineros. Es patria del arzobispo fray Juan de Espilla y del obispo D. Pedro Leizada.

Sigue por terreno quebrado y con gran desarrollo, para salvar con pendientes regulares los montes Anduz, deja á la derecha á los cinco kilómetros la antigua iglesia de *Iciar*, á los 13 queda á la derecha la carretera á *Azpeitia*, y á los 80 kilómetros está

Zumaya, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.601 habitantes y 200 viviendas, situada en la costa del Océano Cantábrico, en una península que forma la falda del monte Santa Clara, á la desembocadura y Oeste del río Urola. Tiene tres barrios, casa municipal, muchas armeras, escuelas, antiquísima y buena iglesia parroquial, una ermita, un convento de monjas y deliciosos paseos á orillas de la ría. Es puerto de mar concurridísimo en la estación veraniega y población antiquísima, ciudad bárdula en la España romana que, con *Orio*, constituía la república de los *morosgos*.

Síguese desde *Zumaya* por terreno ondulado y cultivado la margen izquierda del río Urola, que se pasa por el puente de *Muñasoro* á cuatro kilómetros del arranque, empalmando después con la de *Guetaria* cerca de los 83 kilómetros en que está

Iraeta, punto descrito en la *carretera num. 181*.

Síguese por esta carretera dos kilómetros y se separa por la derecha luego, hasta los 86 kilómetros en que está

Zarauz, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 2.117 habitantes y 359 viviendas, situada en la costa del Océano Cantábrico, al pie del monte denominado Santa Bárbara y en el extremo Oeste de una bella y deliciosa llanura. Tiene las calles llamadas Mayor, Azara, Cigordia, San Francisco, Orape, Mirador, Trinidad, Ondar-Aldea y Arenal, los arrabales de

Chileu y *Santa Clara*, las plazas Mayor y Nueva y las plazuelas de la Fuente, *Inchaurrondo* y *Oriente*. Posee iglesia parroquial, un exconvento, dos conventos de monjas con iglesias, cinco ermitas, casa consistorial, el palacio de *Narros*, con hermoso parque, jardines y huerta, escuelas, casinos, hermosos paseos, deliciosa playa, concurridísima en la estación de baños, y encantadores alrededores. Es población antiquísima, declarada villa por *San Fernando*.

Recórrese después á la inmediación de la costa un terreno quebrado y con gran desarrollo, atravesando el canal de *San Pelayo* por un puente de piedra de dos arcos, separándose á la derecha un camino á *Tolosa*, salvando el *Oria* por otro puente, y llegando á los 91 kilómetros á

Orio, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.119 habitantes y 180 viviendas, situada en una cuesta á corta distancia del mar y á la derecha del río *Oria*. Tiene regular fondeadero, dos casas municipales, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, ferrerías y molinos harineros. Fue declarada villa por *D. Juan I*, y es patria del arzobispo *D. Francisco de Segurala*, de *D. Gabriel de Hoa*, del almirante don *Antonio Areizaga* y del escritor *Fr. José de Urtezabal*.

En *Orio* arranca el camino de *Aya* y se abandona después la costa siguiendo la margen derecha del referido río *Oria*, pasando por *Aguinaga*, barrio de *Usurbil*, y por *Astigarraga*, é incorporándose, á los cuatro kilómetros de *Usurbil*, á la carretera general á Francia ya descrita (núm. 1), por la que se sigue, pasando á los 112 kilómetros por *San Sebastián*, á los 116 por *Pasajes*, á los 118 por *Rentería*, á los 128 por *Irún*, poblaciones todas ellas descritas en la línea férrea Núm. I. Dos kilómetros antes de *Irún* se separa por la izquierda un ramal de carretera que entre las faldas del *Jaizquibel* y el río *Vidasoa* conduce y llega á los 131 kilómetros á

Puenterrabia, ciudad con ayuntamien-

to, con 3.161 habitantes y 551 viviendas.

Historia.—La primera noticia de esta ciudad aparece consignada en el año 1190, habiéndola fortificado el rey de Navarra Sancho el Sabio. Alfonso IX de Castilla la concedió grandes privilegios, que fueron confirmados por sus sucesores. En 1476 fué atacada por 40.000 franceses y heroicamente defendida, obligando á retirarse á los sitiadores. Tomada por Fran-

cisco I, permaneció tres años en su poder, hasta que la ganó el condestable de Castilla D. Iñigo de Velasco, mandándola fortificar Carlos V. Célebre, y uno de los más gloriosos que registra la historia, fué también el sitio que sufrió en 1638, en el que se distinguieron las mujeres con heroico valor defendiéndose de 29.000 hombres, mandados por Condé, y causándoles 3.500 muertos. Sitiada de nuevo



Vista de Fuenterrabía.

por mar y tierra con numerosas fuerzas en 1719, se rindió por capitulación. En 1794 fué también tomada por capitulación.

En la primera guerra civil se hicieron de ella dueños los carlistas, y fué de nuevo perdida por éstos rindiéndose por capitulación. Es patria de infinidad de hombres ilustres, entre los que citaremos á D. Cristóbal de Rojas, arzobispo de Sevilla; Fr. Manuel de Calatayud, escritor y monje cisterciense; Machín de Arsu, de gran pericia militar en tiempo de Alfonso el Sabio; D. Juan y D. Miguel Esquivel, que se distinguieron en la conquista de las Molucas; D. Antonio de Ubilla, marqués de Rivas, y D. Gabriel José de Zuloaga, defensor de Venezuela.

Geografía y topografía.—Está situada esta ciudad en una mediana elevación que forma un gracioso y pintoresco anfiteatro, á la margen izquierda del río Bidasoa, en despejado paraje y á la falda

oriental del promontorio Easso ú Olarso. Conserva restos de murallas y del ancho foso que la rodeaba por Norte, Oeste y Sur, al Norte el barrio unido de la Magdalena, con una basilica dedicada á esta santa, y las de Jaizubia y Cornuz, que se alzan en la falda oriental del Olarso. Tiene en el punto más elevado y céntrico la única plaza, ocupando su lado Este el palacio de Carlos V, atribuido en sus principios á Sancho Abarca, su ampliación á Sancho el Fuerte y su hermosa fachada á dicho emperador. Posee además un hospital bastante capaz, la casa consistorial situada en la calle de Santa María ó Mayor, con grandiosos arcos, el castillo de San Telmo, el puerto de Astubiaga, susceptible de tales mejoras que podía convertirse en una posición formidable en el Golfo de Vizcaya, una deliciosa alameda al Sur, buenas escuelas, y el agradable paseo del Arenal.

Edificios religiosos.—La parroquia de

Santa María de la Asunción es obra del siglo XVI, muy espaciosa y de bella arquitectura, con hermoso presbiterio, suntuosa sacristía y esbelta torre. El exconvento de Capuchinos hállase en ruinoso estado, y son dignos de mención el santuario de Nuestra Señora de Guadalupe,

la basílica de la Magdalena y sus cuatro ermitas.

Producciones é industria.—Las producciones principales son el maíz, trigo y legumbres y el ganado, y en su industria figuran, á más de la agricultura, la pesca y molinos harineros.

NÚM. 191.

Carretera regional de Quintanilla á San Sebastián, por Bellogin, Espejo, Arinez, Vitoria, Cegama, Beasain y Tolosa.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Quintanilla....	0
Bellogin.....	18
Espejo.....	21
Salinas de Añana.....	27
Nanclares de la Oca.....	44
Vitoria.....	55
Ozuela.....	71
Narbaja.....	77
Cegama.....	95
Beasain.....	112
San Sebastián..	153

Esta carretera deberá enlazar á Vitoria con Medina de Pomar por Río de Losa en la región de Castilla. El primer punto de la de Vascongadas y Navarra es

Quintanilla de Valdegovia, lugar con 47 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Valdegovia*, que reúne 3.560 habitantes. Ambos pertenecen al partido judicial de Amurrio.

Va la carretera al lado del río Omecilla, pásase por el lugar de *Tobillas*, con 20 vecinos, sálvase dicho río, se cruza el lugar de *San Millán*, con 27, y un kilómetro antes se entra en la provincia de Burgos; se deja un kilómetro á la izquierda el lugar de *Valpuesta*, con 34, y á los 500 metros se

vuelve á entrar en la provincia de Alava, dejando á la derecha el lugar de *Gurendes*, con 31; se atraviesa el valle de Valdegovia, el lugar de *Villanueva*, con 66, y se pasa cerca de la villa de *Villanueva de Valdegovia*, con 70, y en la venta del Monte, á los 18 kilómetros, se llega á

Bellogin, villa con 11 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Villanañe*, que reúne 325 habitantes. Está situada sobre una altura, desde la cual se descubre mucho terreno.

En la venta del Monte se une esta carretera á la de Miranda de Ebro á Bilbao; á los 21 kilómetros está

Espejo, lugar con 104 viviendas, dependiente también del ayuntamiento de *Valdegovia*. Está situado en un ameno y delicioso valle, al pie de una elevada colina que domina los contornos.

Déjase á los dos kilómetros y 400 metros á la izquierda el lugar de *Tuesta*, con 52 vecinos, á

los cinco se abandona dicha carretera á Miranda por la derecha, y á los 27 kilómetros se llega á

Salinas de Añana, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.000 habitantes y 242 viviendas. Tiene buena ferrería y fábricas de sal.

Atraviesa después un terreno ondulado, deja á la derecha los lugares de *Paul* y *Poves* á los cuatro y ocho kilómetros, poco después, á uno de distancia por el mismo lado, los de *Navilla* y *Anucita*, donde se salva el río Bayas por un puente de piedra de tres arcos y el ferrocarril de Miranda á Bilbao, déjase todavía á la izquierda, á alguna distancia, los lugares de *Montevite* y *Olavarre*, y á los 44 kilómetros está

Nanclares de la Oca, estación en la línea férrea Núm. I.

Sálvase á continuación el Zadorra por un puente de cinco arcos, crúzase el ferrocarril del

Norte, y á los cuatro kilómetros se une á la carretera general de Francia, núm. 1, por la que se sigue hasta *Vitoria*, centro ya descrito. Se utiliza después la de *Vitoria á Pamplona*, núm. 185, en los siete primeros kilómetros, separándose á la izquierda en la venta del *Patio*, tomando la llamada de la *Barundia*, que recorre un terreno llano y despejado hasta el lugar de *Maturance*, dejando á un kilómetro por derecha é izquierda respectivamente los de *Echavarri* y *Mendijur*, accidentándose después y cubriéndose de bosques, atravesando á un kilómetro el *Zadorra* y remontando el *Barundia*. A los 71 kilómetros está

Ozaeta, lugar con 75 vecinos, situado entre alturas y con buenos molinos harineros.

Se pasa á los dos kilómetros por el lugar de *Hermua*, con 23 vecinos, á los cuatro por el de *Larrea*, con 62, á los cinco por el de *Aspuro*, con 54, déjase á la izquierda el convento de *Barria*, y á los 77 kilómetros se llega á

Narbaja, lugar con 74 vecinos, del ayuntamiento de *San Millán*, situado en la falda meridional de las montañas de *Oñate* y *Aranzazu*. Tiene iglesia parroquial, una ermita, con admirable átrio,

el citado monasterio de *Barria*, fábricas de loza y molinos harineros.

Accidéntase después notablemente el país, se pasa, á un kilómetro, por el lugar de *Arriola*, con 38 vecinos, y empieza la áspera y difícil subida á los montes de *San Adrián*, en la cordillera pirenaica, que se atraviesan á los nueve kilómetros por el puerto del mismo nombre, en el que se encuentra un túnel natural de 40 metros de longitud, y en él la ermita y venta de *San Adrián* y el límite de las provincias de *Alava* y *Guipúzcoa*. A los 95 kilómetros está

Cegama, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.487 habitantes y 431 viviendas, situada en llano, á la falda septentrional del Pirineo, al Norte y fin de la cuesta que baja desde *Iturbeguieta*. Tiene cinco barrios, una calle y una plaza, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial con buen coro, bajo el cual está sepultado el general carlista *Zumalacarre*, seis ermitas, la de *Santa Cruz* en la cúspide de la peña de *Aizgorrá*, fábricas de hierro, martinets, molinos harineros y de chocolates, fábricas de loza y telares.

Poco después se enlaza con la carretera de *Idiazabal á Alsásua*, núm. 184, por la que se sigue hasta el empalme con la general núm. 1, cerca de *Beasain*, continuando por ésta hasta los 153 en que está *San Sebastián*.

NÚM. 192.

Carretera regional de *Miranda de Ebro á Portugaleta y Abanto*, por *Bergüenda*, *Espejo*, *Amurrio*, *Areta* y *Bilbao*.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Miranda de Ebro</i>	0
<i>Puentelarra</i>	13
<i>Bergüenda</i>	15
<i>Espejo</i>	18
<i>Berberana</i>	31

Arranca desde *Miranda de Ebro* por terreno ondulado, llevando á la izquierda el río *Ebro*, cruzando la carretera de *Burgos á Vitoria*; á los dos kilómetros se salva el río *Bayas* por un puente de tres arcos, á los cuatro deja, un kilómetro á la derecha, la villa de *Comunión*, con 36 vecinos, á los 10 pasa por la de *Fontecha*, con 68, y á los 13 llega á

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Orduña</i>	45
<i>Amurrio</i>	52
<i>Llodio</i>	63
<i>Areta</i>	65
<i>Miravalles</i>	71
<i>Arrigorriaga</i> ..	75
<i>Bilbao</i>	84
<i>Portugalete</i> ...	96
<i>Abanto</i>	104

Puentelarrá, villa descrita en la región de Castilla, pág. 405.

En Puentelarrá se pasa el Ebro por un puente colgante, que determina el límite de Burgos y Avila, cruzando antes el camino de Miranda á Reinosa. Sigue por terreno ondulado al lado del río Omecillo, que se pasa dos veces por puentes. A los 15 kilómetros está

Bergüenda, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.062 habitantes y 318 viviendas, situada á la derecha del río Omecillo. Tiene dos barrios, casa mu-

nicipal, escuelas, iglesia parroquial y una ermita.

En Bergüenda arranca por la izquierda un camino á Sobrón, á los dos kilómetros empalma por la derecha la carretera á Vitoria y se sigue por *Espejo*, lugar descrito en dicha carretera número 191. A dos kilómetros, y 500 metros por la derecha, queda el lugar de *Villamaderme*, con 38 vecinos, á los siete se pasa por el de *Fresneda*, con 31, á los 10 por el de *Osma*, con 40, donde se atraviesa el río Omecillo y después el límite entre Burgos y Alava. A los 31 kilómetros está

Berberana, villa de la provincia de Burgos, que reúne 38 vecinos.

Diríjese á continuación por terreno sensiblemente ondulado, para ganar á los seis kilómetros, por la peña de Orduña, la cordillera pirenaica, atravesando un terreno áspero y abrupto y bajando con fuertes pendientes, pasando en la Peña el límite entre Burgos y Alava, cruzando á los 12 kilómetros el ferrocarril á Bilbao, dejando 500 metros á la izquierda el lugar de *Tartanga*, con 34 vecinos, y llegando á los 45 kilómetros á

Orduña, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XXVII.

En Orduña se corta el camino de Amezaga á Arciniega y se pasa después el Nervión tres veces por puentes de dos arcos. A los

dos kilómetros se salva de nuevo el límite, entrando en territorio alavés; sigue el ferrocarril por la izquierda, y á los tres se pasa por *Saracho*, lugar con 50 vecinos; á los cuatro se cruzan el ferrocarril y la carretera, y á los 52 kilómetros está

Amurrio.—Véase dicha línea férrea Núm. XXVII.

En Amurrio se cruza la carretera de Vitoria á Castro Urdiales, á los cuatro kilómetros se atraviesa el río Izoria por el puente de Marquijana y se sigue un estrecho valle, llevando el Nervión á la derecha y dominada por elevadas y ásperas montañas cubiertas de bosque. A los cinco kilómetros se pasa por el lugar de *Luyando*, con 84 vecinos, y á los 65 kilómetros está

Llodio.—Véase línea férrea Número XXVII.

A los 65 kilómetros está

Areta.—Véase la misma línea.

En Areta, después de pasar el ferrocarril y el Nervión por un puente de tres arcos, empalma por la derecha una carretera á Vitoria, á los cuatro kilómetros se pasa por *Arrancudiaga*, y á los 71 kilómetros, después de salvar otras dos veces dicho ferrocarril, se llega á

Miravalles.—Véase dicha línea férrea.

A los cuatro kilómetros se pasa por *Arrigorriaga*, á los cinco por *Basauri*, á los nueve se empalma

con la carretera de Vitoria á Bilbao por Villaro, y á los 84 kilómetros está

Bilbao.— Véase dicha línea férrea.

Pásase el Nervión por un puente, sepárase á los dos kilómetros por la izquierda la carretera á Burgos, queda á los seis *Burceña*, barrio de *Baracaldo*, donde se atraviesa el río Cadagua por un puente colgante, continuando siempre por la orilla izquierda del Nervión; á los nueve kilóme-

tros se atraviesa el río Retuerto por otro puente de tres arcos, á los 11 queda, 400 metros á la izquierda, el lugar de *Sestao*, y á los 96 kilómetros llega á

Portugalete, villa descrita en la *carretera* núm. 55.

Deja un kilómetro á la derecha á *Santurce*, á los dos kilómetros á *Cabieces*, á los cinco á *Nocedal*, y á los 104 llega á

San Pedro Abanto, descrito también en dicha *carretera* núm. 59.

NÚM. 193.

Carretera regional de Valmaseda á Múzquiz.

Esta carretera tiene 26 kilómetros de extensión. Sale de Valmaseda por la descrita de Ramales, núm. 63, y se separa á la derecha á los cuatro kilómetros; cruza la sierra de Saldoja, marchando próxima al río Somo-

roostro, separándose á los 12 kilómetros otro ramal por la izquierda que por Otañes va á Castro Urdiales, y llegando á los 26 kilómetros á *Múzquiz*, citado en la *carretera* núm. 59.

NÚM. 194.

Carretera regional de Valmaseda á Mundaca, por Sodupe, Bilbao y Bermeo.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Valmaseda</i>	0
<i>Sodupe</i>	13
<i>Bilbao</i>	28
<i>Munguía</i>	45
<i>Bermeo</i>	66
<i>Mundaca</i>	69

Nace esta carretera en Valmaseda y sigue las márgenes del Cadagua por terreno áspero y cubierto de bosques que la domina por ambos lados; atraviesa por puentes dicho río dos veces, á los cinco pasa por *Ibarra*, donde salva de nuevo el río por otro puente de cuatro arcos, á los ocho por el lugar de *Gueñez*, con 71 vecinos, donde vuelve á cruzarlo por otro de

tres, y á los 13 kilómetros llega á *Sodupe*, lugar con 69 vecinos.

Sigue á continuación por angostísimo valle circundado de formidables gargantas, á los tres kilómetros pasa por el lugar de *Lacuadra*, con 52 vecinos, á los cinco kilómetros salva dicho río por el puente de Zarandillo, con cinco arcos, á los siete pasa por

el barrio de *Alonsótegui*, con 20 vecinos, á los 10 kilómetros se abandona el Cadagua y se sigue el Nervión, y á los 28 kilómetros se llega á

Bilbao, ciudad descrita en la *línea férrea* Núm. XXVII.

Continúa luégo por terreno accidentado, deja á un kilómetro la anteiglesia de *Begoña*, con 786

vecinos, á los siete pasa el río Asúa por un puente de un arco, arrancando por la derecha un camino á *Zamudio*, anteiglesia que queda á la derecha; á los nueve se ve también á la derecha la de *Derio*, y á los 45 se llega á

Munguia, villa con 155 vecinos, cabeza de ayuntamiento, que reúne 2.466 habitantes y 356 viviendas, situada en una hermosa vega que interrumpen algunos collados, sobre la orilla derecha de un río que, procedente del monte Vizcargui, corre hacia el Plencia. Tiene de notable la casa Torre de Villela, dos iglesias parro-

quiales, seis molinos harineros y una ferrería.

Siguiese á continuación por terreno quebrado y cubierto de bosque, crúzase á cuatro kilómetros el río Larrauri, á los cinco se pasa por *Larrauri*, barrio de Munguía, que tiene 82 vecinos, á los seis por *Emerando*, barrio de *Meñaca*, con 31, y á los 66 kilómetros se llega á *Bermeo*, villa que, como la de *Mundaca*, situada á los 69 kilómetros, las hemos descrito en la carretera número 189.

NÚM. 195.

Carretera regional de Arciniega á Algorta, por Sodupe y Bilbao.

Esta carretera nace en *Arciniega*, villa descrita en la núm. 185; tiene 12 kilómetros hasta *Sodupe*, en los que sigue el curso del río Gordejuela hasta su confluencia en el Cadagua, atravesando el valle de Gordejuela, limitado por alturas cubiertas de bosque, dejando á los dos kilómetros, y uno por la izquierda, el lugar de *Mendieta*, con 22 vecinos, cruzando á los tres el límite entre Alava y Vizcaya, pasando á los cinco por *Las Llanas*, barrio de *Gordejuela*; cruzando poco después el arroyo de las Arenas, pasando á los siete

y á los ocho por *Pontón* y *Molinar*, barrios también de Gordejuela, y arrancando en este último punto por la derecha un camino á Llodio. Desde *Sodupe*, villa descrita en la anterior carretera, número 194, se sigue por esta misma carretera hasta los 27 kilómetros en que está *Bilbao*. Desde *Bilbao* á *Algorta*, parroquia que reúne 312 vecinos, tiene 13 kilómetros más, en los que arranca á la izquierda de la carretera de Bilbao á Plencia á los dos kilómetros y sigue después la ría de Asúa por el puente de Luchana.

NÚM. 196.

Carretera regional de Areta á Barambio.

Esta carretera, que tiene 14 kilómetros, une á *Areta*, punto descrito en la número 192, con *Barambio*, descrito también en la núm. 185. Ascende por terreno quebrado y por el valle de Altuve, que se en-

sancha á las inmediaciones de la villa de *Orozco*, y se pasa por esta villa, por su barrio de *Bengoechea* y por los caseríos de *Manzarbeitia* y *Berganzo*, salvando en el primero el indicado río.

NÚM. 197.

Carretera regional de Villarreal de Alava á Elanchove y Puebla de Ea, por Durango y Guernica.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Villarreal</i>	0
<i>Ochandiano</i>	7
<i>Durango</i>	30
<i>Guernica</i>	52
<i>Elanchove</i>	67
<i>Puebla de Ea</i>	77

Sepárase esta carretera á la derecha de la de Vitoria á Bilbao, algunos metros antes de Villarreal de Alava; remonta el curso del río Urquiola por un terreno montañoso y áspero para salvar la peña de Amboto en la cordillera pirenaica, divisoria del Océano y Mediterráneo, efectuándolo por la penosa cuesta de Ochandiano. A los seis kilómetros salva el límite entre

Alava y Vizcaya, y á los siete kilómetros llega á

Ochandiano, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.922 habitantes y 372 viviendas, situada en una vega ó planicie, formando una península los dos arroyos primitivos del río Ochandiano. Tiene tres barrios, buena casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, cinco ermitas, ferrerías, fraguas y molinos harineros.

A la entrada de Ochandiano se pasa el río Urquiola por un puente de piedra de un arco y se desciende rápidamente por terreno como el anterior cubierto de bosques y por la escarpada ladera de la peña de Uncillac, en cornisa en muchos trozos sobre el profundo barranco que se ve á la izquierda, pasando á los dos kilómetros por *Anteparaluceta*, barrio de Ochandiano, y entrando en el valle de Mañaria, estrecho en un principio y más ancho después, se pasa á los 18 kilómetros por la anteiglesia de *Mañaria*, con 141 vecinos, donde se salva el río de este nombre y se separa por la izquierda el camino á Miravalles; á los 20 kilómetros está la anteiglesia de *Izurza*,

con 53, y á los 30 se llega á

Durango, estación en la línea férrea Núm. XXVIII.

Desde Durango á Guernica se sigue la carretera ya descrita, núm. 189. Después de Guernica se salva el río Mundaca, se pasa por *Oma* y *Gautégui*, se dejan á la izquierda los baños de *Cortezubi*, á los 62 kilómetros se llega al punto donde bifurcan las carreteras á Elanchove y Puebla de Ea, y á los 67 á estas dos poblaciones.

Elanchove es anteiglesia con ayuntamiento y puerto de mar, con 1.148 habitantes y 131 viviendas, situada en un seno que forma el cabo de Ogoño hacia el Sudeste, en terreno pendiente desde el puerto hasta la cruz de Bermoiquez, que está en la cima del pueblo. Su puerto posee sólidos muelles, y su concha y bahía es el mejor fondeadero que se encuentra desde Santoña hasta Guetaria. Su industria principal es la pesca.

Puebla de Ea es lugar con ayuntamiento, unido al de la anteiglesia de *Nachitua*, reuniendo 1.289 habitantes y 209 viviendas, situado en una hondonada en la costa del mar Cantábrico, con mediana barra y muelle para barcos pequeños, una plaza, cuatro calles y dos barrios, dos iglesias parroquiales, ferrerías y molinos harineros.

NÚM. 198.

Carretera regional de Guericáiz á Lequeitio.

Nace esta carretera en Guericáiz, población descrita en la número 190; pasa á los 500 metros por *Munitibar*, barrio de *Arbacegui*, que tiene 37 vecinos, á los seis kilómetros por *Aulestia*, barrio de *Murélaga*, con 139, á los 10 por la anteiglesia de *Guizaburua*, con 58, y desciende desde la venta del Hambre, con rápida pendiente, al valle del Iruriza, pasando este río por puentes dos

veces y llegando á los 16 kilómetros á

Lequeitio, villa, cabeza de ayuntamiento, con 3.003 habitantes y 349 viviendas, situada en la costa del Océano Cantábrico, entre los montes Lumencha y Otoyo, que la cercan. Rodéanla murallas, y tiene casa municipal, plaza con vistoso y pintoresco paseo, escuelas, suntuosa iglesia parroquial, matriz de cinco anteiglesias, varias ermitas y un hermoso puente sobre el río Lequeitio. Su pequeño puerto tiene excelentes marineros, y es patria la villa de los generales Zaldívar, Urive y Apallua.

NÚM. 199.

Carretera regional de Villarreal de Alava á Elorrio, por Mondragón.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Villarreal de Alava.....	"
Mondragón....	19
Elorrio.....	29

estrecho desfiladero, en el que queda á los 16 la de *Santa Agueda*, con 29, y que termina á los 17 en la de *Garagarza*, con 49, después de cruzar el límite entre Alava y Guipúzcoa; sigue con más ancho espacio, tocando á los 18 en la de *Uribarri*, con 40, y llegando á los 19 á *Mondragón*, población descrita en la general número 1. En Mondragón se separa por la derecha la de San Sebastián, núm. 1, y empieza el ascenso por terreno quebrado al alto de Campazar, donde está el lími-

Nace esta carretera en Villarreal, arrancando á la derecha de la de Vitoria á Bilbao, por Durango, y 500 metros más adelante. Atraviesa un terreno quebrado y cubierto de bosque, dominada por elevadas montañas, por las que asciende durante ocho kilómetros, descendiendo luego con pendientes rápidas al valle de Aramayona, dejando á los 11 kilómetros, y uno á la izquierda, la anteiglesia de *Uribarri*, con 30 vecinos, á los 12, y 500 metros á la derecha, la de *Barajuen*, con 20, pasando por la de *Ibarra*, con 236, siguiendo

te entre Vizcaya y Guipúzcoa, descendiendo con fuertes pendientes por varias ramificaciones del monte *Udalaitz*, estribo de la cordillera *Oizica* y dominada por ambos flancos, especialmente por el izquierdo, hasta los ocho kilómetros en que pasa el río *Zumelgui* y atraviesa su cultivado valle, empalmando con la de Durango á Vergara y llegando á los 29 kilómetros á *Elorrio*, villa descrita en dicha carretera núm. 189.

NÚM. 200.

Carretera regional de Vergara á Motrico y Deva, por Elgoibar.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Vergara.....	"
Placencia.....	8
Elgoibar.....	14
Deva.....	27

llega á

Placencia, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.153 habitantes y 303 viviendas, situada entre dos encumbradas montañas que parece se tocan. Tiene casa municipal, la real casa fábrica de armas, escuelas, iglesia parroquial y cinco ermitas. Baña su término el Deva, y la industria principal es la fabricación de armas.

A los tres kilómetros de Placencia, en la venta de Malzaga, empalma con la carretera de Bil-

Desde Vergara sigue esta carretera el estrecho valle del río Deva, dominada en ambos flancos por elevadas alturas cubiertas de bosque; á un kilómetro se separa por la izquierda la carretera á Durango, á los cinco se pasa por los *Mártires*, barrio de Vergara, y á los ocho kilómetros se

llega á San Sebastián, por la que continúa hasta los 14 kilómetros en que está

Elgoibar, villa descrita en la núm. 59.

Pásase el Deva por un puente, y allí arranca por la izquierda la carretera á Marquina; á los tres kilómetros se pasa por *Alzola*, barrio de Elgoibar, donde se salva el Deva por segunda vez, á los

cinco por *Mendaro*, barrio de Deva, donde se separa por la izquierda una carretera de cinco kilómetros á *Motrico*, y á los 27

kilómetros se llega á *Deva*, que, lo mismo que *Motrico*, las hemos descrito en la *carretera número 190*.

NÚM. 201.

Carretera regional de Elgóibar á Villaviciosa de Marquina.

Esta carretera tiene 14 kilómetros de extensión. Une á *Elgóibar*, villa descrita en la núm. 59, con *Marquina*, citada en la núm. 190. Arranca á la izquierda de la de Bilbao á San Sebastián, en el puente sobre el río Deva, y se dirige con fuertes pendientes, por terreno aspero y cubierto de bosque, para ganar á los seis kilómetros el alto de Ucaregui, en el que está

el límite de Vizcaya y Guipúzcoa, descendiendo por el estrecho valle del río Barasibar, cruzándolo dos veces, á los 12 kilómetros, en la anteiglesia de *San Andrés de Echevarria*, que reúne 216 vecinos, y otra vez á la entrada en Marquina, donde empalma con la carretera de Durango á Ondarroa.

NÚM. 202.

Carretera regional de Villaviciosa de Marquina á Durango.

Esta carretera tiene 21 kilómetros de extensión, y une las dos villas citadas y descritas. Marcha desde Marquina hasta el valle del río Bolívar en suave ascenso y después con fuertes pendientes para salvar la divisoria entre los ríos Ibarza-

bal y Deva, formada por el monte Oiz, descendiendo después por terreno montuoso y quebrado, dejando á los 15, y á 500 metros á la izquierda, la anteiglesia de *Berriz*, con 285 vecinos, é incorporándose á la de Bilbao á San Sebastián.

NÚM. 203.

Carretera regional de San Prudencio á Ormaiztegui.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>San Prudencio</i> .	0
<i>Oñate</i>	6
<i>Legazpia</i>	18
<i>Gacivía</i>	25
<i>Ormaiztegui</i> ...	27

Esta carretera nace en la ermita de *San Prudencio*, citada en la carretera general núm. 1, y enlaza con *Ormaiztegui*, estación en la línea férrea Núm. I. En su arranque cruza el Deva por un puente de piedra de dos arcos y asciende después suavemente por la orilla izquierda del río Aránzazu y por una ramificación de la cordillera pire-

náica que domina la carretera por ambos flancos. A dos, tres y cuatro kilómetros cruza el río, y á los seis llega á

Oñate, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 5.983 habitantes y 1.162 viviendas, situada en el centro de las Vascongadas y Navarra, al pie de una pequeña colina denominada Torrealde, con la nevada peña de Aloña al Sur. Tiene dos pla-

zas y 10 calles, 13 barrios, dos anteiglesias, espaciosa casa municipal, instituto de segunda enseñanza, escuelas, la antigua universidad, la magnífica iglesia parroquial de San Miguel, el convento de monjas de la Santísima Trinidad de Vidaurreta, otros dos de menos importancia, el de frailes de San Francisco, situado en el barrio de Urizarri de Arriba, hospital, casa de misericordia, casino, juego de pelota, el mejor de las tres provincias vas-

congadas, un establecimiento de baños sulfurosos en el barrio de *Urrejola*, fábricas de acero, calderas, cartón, cestos, clavos, cobre, curtidos, fósforos, papel continuo, puntas de París, teja y ladrillo y molinos harineros. Ha figurado mucho en las dos guerras civiles, siendo en las dos residencia durante largas temporadas del Pretendiente y su corte, y teatro en la segunda de un importante hecho de armas. Es patria de muchos hombres ilustres.

En las inmediaciones de Oñate se suaviza el terreno presentándose ondulado y bien cultivado, arrancando por la derecha un camino á Salvatierra. A los dos kilómetros pasa por el valle de *Olavarrieta*, con 14 vecinos, á los tres se hace áspera la subida por terreno cubierto de espesos bosques, salvando por medio de fuertes pendientes un estribo del Pirineo, divisoria de aguas entre el Deva y el Urola, del que se descende con rápidas cuestas por el estrecho desfiladero del río Urola, pasando cuatro veces el

arroyo *Olavarrieta*, cruzando á los 11 kilómetros el río Urola, y llegando á los 18 á

Legazpia, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.320 habitantes y 288 viviendas, situada 500 metros á la izquierda, en llano, á la falda del monte Aizcorri é izquierda del río Urola. Tiene dos casas de ayuntamiento, iglesia parroquial, fábricas de papel, acero, ferrerías y molinos harineros.

Sigue después en ascenso, con fuertes pendientes, á la divisoria de aguas entre dicho río y el Oria, de la que descende al valle del Erolaberri, estrecho en su principio. Crúzase el ferrocarril del Norte, y á los 25 kilómetros está

Gaviria, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.074 habitantes y 189 viviendas, situada 400 metros á la izquierda, en un altito. A medio kilómetro tiene los célebres baños de aguas sulfuradas calcícas perfectamente montados.

A los 27 kilómetros se llega á *Ormaiztegui*.

NÚM. 204.

Carretera regional de Cegama á Alsásua.

Esta carretera tiene 15 kilómetros, y une á *Cegama*, villa descrita en la número 191, con *Alsásua*, estación en la línea férrea Núm. I. A los cinco kilómetros del primer punto cruza la cordillera pirenaí-

ca por el puerto de Otzaurte y descende por el valle de Alzama hasta los ocho kilómetros que empalma con la carretera de Beasain á Alsásua, núm. 184.

NÚM. 205.

Carretera regional de Bergüenda á Sobrón.

Nace esta carretera en Bergüenda, villa descrita en la núm. 192, y va á los baños de *Sobrón*, distantes cinco kilómetros.

Sobrón es villa con 57 viviendas, de

pendiente del ayuntamiento de *Bergüenda*, y situada entre montes escarpados. Tiene aguas bicarbonatadas sódicas de gran renombre por su eficacia.

Carretera regional de Vitoria y Lacorzana á La Guardia, por San Vicente y Samaniego, con ramales á Briones y Baños de Ebro.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Vitoria.....	0
Lacorzano.....	26
Zambrana.....	29
Salinillas.....	34
Briñas.....	37
Labastida.....	41
San Vicente de la Sonsierra..	46
Avalos.....	49
Samaniego.....	52
La Guardia.....	57

Nace esta carretera en *Lacorzana*, y se prolonga hasta Vitoria, enlazando con cuatro kilómetros de trazado por *Rivaguda* con *Armiñón*, lugar descrito en la carretera general núm. 1, y siguiendo los 22 kilómetros que se indican en ésta hasta Vitoria.

Lacorzana es villa con 15 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Armiñón*, situada á la derecha en una fértil campiña.

Desde *Lacorzana* se sigue por terreno quebrado y accidentado el valle del Ebro, se deja á la izquierda á *Lacorzanilla*, barrio de *Berantevilla*, se pasa el río Ayuda, y á

los 29 kilómetros está

Zambrana, villa, cabeza de ayuntamiento, con 453 habitantes y 129 viviendas, situada en el extremo izquierdo de la gran llanura que baña el Ebro, al Sur de una altura bastante elevada.

A los 34 kilómetros está

Salinillas de Buradón, villa con 517 habitantes y 190 viviendas, y cabeza de ayuntamiento, situada un kilómetro á la izquierda, en una pequeña llanura circundada de tres cuevas formando una superficie cóncava. Tiene buena iglesia parroquial y dos ermitas.

A los 37 kilómetros se llega á *Briñas*, villa con ayuntamiento, dependiente de la provincia de Logroño.

Después de *Briñas* sigue la Rioja alavesa y el curso del Ebro que va por su derecha atravesando ondulado terreno y cubierto de viñedo, dominándole por la izquierda la cordillera cantábrica. A los 41 kilómetros está

Labastida, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.933 habitantes y 512 viviendas, situada á la izquierda, al Sur de la montaña de Toloño, al fin de un pequeño ramal que de la misma se desprende hacia el Sur y enfrente del río Ebro. Tiene buena iglesia parroquial y suntuosa casa municipal, la ermita del Cristo dominando la población y molinos harineros.

A los 46 kilómetros se llega á la altura de

San Vicente de la Sonsierra, villa con 703 vecinos, perteneciente á la provincia de Logroño y situada un kilómetro á la izquierda.

A los 49 kilómetros está á la izquierda

Avalos, villa con 139 vecinos, también de Logroño.

A los 52 kilómetros se llega á *Samaniego*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 665 habitantes y 265 viviendas, situada en una llanura despejada, no muy distante de la sierra de Toloño. Tiene cuatro antiguos torreones, buena iglesia parroquial, fábricas de aguardientes y molinos harineros.

Dos kilómetros después empalma esta carretera en la venta de *Leza* con la número 76, siguiendo por ella hasta los 57 kilómetros en que está *La Guardia*, villa descrita en dicha carretera.

Ramal de Avalos á Briones.—Este ramal de cuatro kilómetros une estas dos poblaciones después de atravesar el Ebro y terreno llano.

Ramal de Samaniego á Baños de Ebro.—Este ramal tiene siete kilómetros. Atraviesa un terreno ligeramente ondulado.

Baños de Ebro es una villa, cabeza de ayuntamiento, con 441 habitantes y 193 viviendas, situada á la izquierda del río Ebro y cubierta por Este, Norte y Oeste de algunas alturas quebradas. Tiene hermosa iglesia parroquial, escuelas y la ermita de San Cristóbal, en situación dominante respecto á la población.

NÚM. 207.

Carretera regional de Logroño á Armentia, por Oyón y Bernedo.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Logroño.....	•
Oyón.....	5
Yecora.....	12
Bernedo.....	22
Ovecuri.....	25
Armentia.....	39

Nace esta carretera en Logroño, saliendo de esta ciudad por la que se dirige á Pamplona; á los dos kilómetros se separa á la izquierda y marcha en ascenso hasta los cinco kilómetros en que está

Oyón, villa, cabeza de ayuntamiento, con 851 habitantes y 228 viviendas, situada en la falda meridional de la cordillera que divide la Rioja alavesa del resto de la provincia. Tiene escuelas, casa ayuntamiento, iglesia parroquial, una ermita, molinos de

aceite y fábricas de aguardientes.

Desde Oyón se continúa ascendiendo por terreno accidentado y con sensibles pendientes, llegando á los 12 kilómetros á

Yecora, villa, cabeza de ayuntamiento, con 595 habitantes y 247 viviendas, situada en una altura. Tiene casa consistorial, iglesia parroquial, dos ermitas y un molino harinero. Fué aldea de La Guardia y declarada Villazgo por Carlos II. Es patria del obispo D. Miguel de Ayala.

Sigue siempre en ascenso por accidentado país, deja á los cuatro kilómetros y á uno por la izquierda el lugar de la *Población*, con 50 vecinos, pasando por la *Aldea*, con 60, y á los cinco kilómetros llega al alto del puente de Bernedo, en el que se encuentra el límite de las provincias de Alava y Navarra. Sigue á continuación con fuertes pendientes en descenso por la cordillera Cantábrica, divisoria de los ríos Ega

y Ebro, llegando á los 22 kilómetros á

Bernedo, villa, cabeza de ayuntamiento, que reúne 727 habitantes y 316 viviendas, situada en llano y al pie de la gran cordillera de montañas que por el lado Sudeste dividen esta provincia de la de Navarra. Tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas y molinos harineros. Es la antigua *Velia* fundada por los griegos, figurando como mansión del Itinerario romano. Se le concedió fuero de población en 1182 por D. Sancho el Sábio.

Crúzase después de Bernedo el río Genevilla, afluente del Ega, por un puente de piedra, se pasa á los dos kilómetros por el lugar de *Navarrete*, con 98 vecinos, y á los 25 se llega á

Ovecuri, lugar con 30 vecinos y de poca importancia.

Después de Ovecuri se pasan los montes de Izquiz, divisoria entre el Ega y el Ayuda, y descendiendo por este último río se llega á los 39 kilómetros á *Armentia*, caserío citado en la carretera número 76, y en el que se enlaza con dicha carretera que va hasta Vitoria.

NÚM. 208.

Carretera regional de Calahorra á Acedo, por San Adrián, Lodosilla, Sesma y Los Arcos.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Calahorra.....	•
San Adrián.....	5
Andosilla.....	10

Nace esta carretera en Calahorra, ciudad descrita en la Región de Castilla. Cruza el Ebro salvándole por un puente, y llega por terreno llano á los cinco kilómetros á

San Adrián, villa, cabeza de ayuntamiento, con 562 habitantes y 173 viviendas, situada en la margen derecha del río Ega é izquierda del Ebro.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Lodosa.....	23
Sesma.....	31
Los Arcos.....	43
Acedo.....	54

Lodosa, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.873 habitantes y 859 viviendas, situada en un llano que domina por el Norte una prolongada y escarpada peña de yeso y á la izquierda del río Ebro. Tiene 11 calles espaciosas, la plaza del Mercado y otra de toros, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, varias ermitas y las Casillas de los Moros en la citada peña; al Oeste restos de un antiguo puente romano, y del Castillar, fortaleza de aquellos tiempos, el magnífico puente de 13 arcos sobre el Ebro, fortificado en las dos guerras civiles con reductos y fortines, y además molinos de harinas, fábricas de aguardientes y jabón. En la primera guerra civil fueron batidos los carlistas en las inmediatas alturas por la columna de Iribarren, y en la segunda ha figurado bastante como punto de la extensa línea fortificada que servía de base de operaciones del ejército liberal.

Asciende después con pendientes suaves hasta los 31 kilómetros en que está

Sesma, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.311 habitantes y 524 viviendas, situada en diversas estancias ó rellanos, sobre una pendiente ó ladera de una cordillera de colinas que mira desde el Sur al Oeste y forma una gradería con agradable vista, corriendo por la parte inferior de Norte á Sur un profundo barran-

Sigue por terreno ligeramente ondulado y cerca del Ega, que se salva por un puente al llegar á los 10 kilómetros á

Andosilla, villa ya descrita en la carretera número 184.

Continúase por semejante terreno, dejando á la derecha á *Carcar*, y llegando á los 23 kilómetros á

co con dos puentes para su paso. Tiene iglesia con erguida y soberbia torre, casa municipal, escuelas, hospital, varias ermitas, molinos harineros y la elaboración del esparto. Villa antiquísima, es patria de los obispos D. Juan Antonio Pérez, D. Matias Escalzo, D. Juan José Martínez y D. José Cipriano Escalzo.

En Sesma se cruza el camino de Pamplona á Mendavia, separándose por la derecha la carretera á Allo, atraviésanse á continuación los montes de Larra, y por país ondulado se llega á los 43 kilómetros á

Los Arcos, villa descrita en la carretera número 188.

Sálvase en Los Arcos el río Odrón por un puente de piedra y se cruza la carretera de Pamplona á Logroño, siguiendo después el curso de aquel río por el Portillo de la Mues y el valle de la Berreza, atraviesa las alturas que dividen las aguas de los Ega y Odrón, y por una vasta cañada llega á los 54 kilómetros á

Acedo, villa ya descrita en la carretera número 186.

NÚM. 209.

Carretera regional de Sesma á Ancín, por Allo y Arroniz.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Sesma.....	0
Allo.....	11
Arroniz.....	17
Ancin.....	28

Nace esta carretera en Sesma, villa descrita en la anterior. Atraviesa el Portillo de San Julián y las Peñas de este nombre, cruza el río Ega y el valle de la Solana, y á los 11 kilómetros llega á

Allo, villa ya descrita en la carretera núm. 184.

Sigue sin accidentes notables por el in-

dicado valle hasta los 17 kilómetros en que está

Arroniz, villa, cabeza de ayuntamien-

to, con 1.534 habitantes y 544 viviendas, situada en el valle de Santisteban de la Solana, en la falda meridional de Montejurra. Tiene tres barrios en forma de

triángulo llamados Nuevo, Greta y Miralín, casa ayuntamiento, molinos de aceite, hospital, escuelas, iglesia parroquial y cinco ermitas.

Después de Arroniz se cruza la carretera de Los Arcos á Estella,

y por las faldas meridionales del Montejurra se llega á los 28 kilómetros á

Arcin, villa descrita en la *carretera número 186*.

NÚM. 210.

Carretera regional de Lodosa á Los Arcos, por Mendavia.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Lodosa.....	0
Mendavia.....	11
Los Arcos.....	25

gando á los 11 kilómetros á

Mendavia, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.052 habitantes y 665 viviendas, situada en la margen izquierda y á tres kilómetros del Ebro, en pais llano. Tiene casa municipal, hospital, escuelas, iglesia parroquial, una anteiglesia, una ermita y un molino harinero. Restaurada de los moros en el año 910, fué plaza de armas importante y fronteriza con Castilla. En su campo de la Verdad, palenque de los caballeros de la Edad Media, se dió en 1.067 una célebre batalla entre

Nace esta carretera en Lodosa, villa ya descrita en la núm. 208, y es continuación de la de Milagro á Lodosa por Azagra. Atraviesa un terreno llano con dehesas y tierras de labor y sigue después la margen izquierda del Ebro, por terreno bajo, lle-

los reyes de Navarra y Castilla, y en 1.507 fué muerto á lanzadas el duque Valentiniois, general de las armas pontificias, por los soldados del condestable de Navarra.

Desde Mendavia á Los Arcos sigue las onduladas márgenes del río Odrón, llegando á los 25 kilómetros á

Los Arcos, villa descrita en la *carretera num. 188*.

NUM. 211.

Carretera regional de Lerín á Urroz, por Larraga, Artajona, Venta del Piojo, Venta de las Campanas, Tiebas y Elorz.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Lerín.....	0
Larraga.....	13
Artajona.....	21
Venta del Piojo	32
Muruarte de Reta.....	32
Venta de las Campanas...	34
Tiebas.....	35
Elorz.....	41
Urroz.....	49

Nace esta carretera en Lerín y es parte de la de Pamplona á Calahorra. Asciede por terreno accidentado pasando por una pequeña garganta el Portillo Alto, salvando las alturas que dividen las aguas del Arga y Ega y descendiendo cerca de una balsa inagotable, llega á los 13 kilómetros á

Larraga, villa descrita en la *carretera núm. 186*.

En Larraga cruza á esta carretera y después pasa el valle del Arga salvando este rio por un puente; asciende por terreno ondulado, cruza el camino de Echarren á Fitero, y llega á los 21 kilómetros á

Artajona, villa ya descrita en la *carretera* núm. 189.

Continúa por terreno ondulado, cubierto de viñas y olivares, y por la orilla del arroyo Artajona; atraviesa con suaves pendientes la no áspera divisoria entre los ríos Zidacos y Arga, cruza el ferrocarril de Pamplona á Zaragoza y se incorpora, á inmediaciones de la *Venta del Piojo*, á la carretera general á Pamplona, quedando á la izquierda, á los 32 kilómetros,

Muruarte de Reta, villa ya descrita en dicha *carretera* núm. 78.

Continúa por esta carretera, pasando á los 34 kilómetros por

la *Venta de las Campanas*, y llegando á los 35 á

Tiebas, villa citada en dicha carretera.

En Tiebas se separa á la derecha de dicha carretera y descien- de al valle de Elorz, regado por el río Monreal, que se atraviesa por un puente, encontrando á los 41 kilómetros á

Elorz, lugar con 32 viviendas, dependiente del ayuntamiento del valle de su nombre, que reúne 290 y 1.267 habitantes, situado en llano, al pie de un cerro, límite del valle.

Crúzase después accidentado terreno formado por las faldas del monte Izaga, llegando á los 49 kilómetros á

Urroz, villa descrita en la *carretera* número 185.

NÚM. 212.

Carretera regional de Tolosa á Lanz, por Lecumberri.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Tolosa</i>	0
<i>Lizarza</i>	8
<i>Betelu</i>	19
<i>Lecumberri</i>	29
<i>Lanz</i>	58

curso remonta por terreno accidentado y cubierto en general de bosque; le cruza por dos puentes y llega á los ocho kilómetros á

Lizarza, villa, cabeza de ayuntamiento, con 860 habitantes y 142 viviendas, situada al pie de collados y elevadísimos montes que por todas partes la circundan. Tiene seis barriadas, casa ayuntamiento, hospital, escuelas, iglesia parroquial con retablo mayor de mucho mérito, dos ermitas y molinos harineros.

Sigue por accidentado terreno, y el indicado valle salva á los cuatro kilómetros el límite entre Guipúzcoa y Navarra, pasa el río por otro puente á los ocho, á los nueve por el lugar de *Atallo*, con 77 vecinos, á los 10 por el de

Esta carretera, enlazada con la de Lecumberri á Irúrzun y Pamplona, es la general de San Sebastián á Pamplona. Nace en Tolosa á la derecha de la general de Francia, cruza en el arranque el río Oria por un puente de cinco arcos, y poco después el Verastegui por otro de dos, entrando en el angosto valle del río Lizarza, cuyo

Arriba, con 101, atravesando de nuevo, poco después, el indicado río por segunda vez, y llegando á los 19 kilómetros á

Betelu, villa, cabeza de ayuntamiento, con 624 habitantes y 103 viviendas, situada en el valle de Araiz, á la derecha del río Azpiroz, en terreno escabroso y circuido de montañas. Tiene magnífico establecimiento de baños con aguas sulfuradas sódicas, concurridísimo y muy renombrado.

Asciéndese desde Betelu suavemente por terreno de la misma naturaleza y por el expresado valle, llevando el río á la derecha; á los dos kilómetros deja á la izquierda el lugar de *Lazaeta*, con 13 vecinos; á los cuatro y cinco cru-

za el río por puentes y empieza la penosa subida conocida con el nombre de Cuesta de Azpiroz, que conduce, por terreno sumamente quebrado, cubierto de impenetrable bosque y con rápidas pendientes, al alto de Pavelleta en la cumbre del Pirineo, divisoria de las aguas del Océano y Mediterráneo, dejando, á alguna distancia, á la izquierda, el lugar de *Azpiroz*, con 53 vecinos. Desciéndose enseguida, primero rápidamente y después con suaves pendientes, hasta los nueve kilómetros, llegando á los 29 á

Lecumberri, lugar con 73 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Larraun*, que reúne 722 y 3.732 habitantes.

Desde *Lecumberri* se sigue la carretera á *Irúrzun*, y antes del desfiladero de las Dos Hermanas se separa á la izquierda para

continuar por país muy accidentado á buscar el valle de *Basaburua Mayor* formado por el río de su nombre y las vertientes de las montañas de *Unzubieta* y *Arraras* que le dominan; deja á sus inmediaciones el lugar de *Yaben*, con 27 viviendas, y el de *Oroquieta*, con 17, ambos pertenecientes al ayuntamiento de *Basaburua Mayor*, que reúne 469 y 1.666 habitantes. *Oroquieta* ha dado su nombre á un importante hecho de armas de la segunda guerra civil. Crúzase luego el río *Ulzama*, atraviésanse los montes de *San Cristóbal* y muy accidentado país, y á los 58 kilómetros está

Lanz, villa, cabeza de ayuntamiento, con 372 habitantes y 119 viviendas, situada en el valle de su nombre.

NÚM. 213.

Carretera regional de Pamplona á Irún, por Erice, Lanz, Almandoz, Santisteban y Vera, con ramales á Lesaca, Echalar y la frontera francesa.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Pamplona</i>	»
<i>Erice</i>	11
<i>Lanz</i>	22
<i>Almandoz</i>	37
<i>Santisteban</i>	48
<i>Sumbilla</i>	51
Ramal á <i>Echalar</i>	62
Ramal á <i>Lesaca</i>	66
<i>Vera</i>	69
Ramal á la <i>frontera</i>	69
<i>Irún</i> (<i>Puente de Behobia</i>).....	81

Esta carretera sigue en su principio la de Pamplona á *Irúrzun* en sus cuatro primeros kilómetros, separándose después á la derecha para cruzar los montes de *San Cristóbal* y llegar á los 11 kilómetros á

Erice, lugar con 19 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Iza*, que reúne 197 y 860 habitantes.

Después de *Erice* cruza el río *Ulzama* y se une á la anterior, núm. 212, por la que sigue hasta los 22 kilómetros en que está

Lanz, villa descrita en dicha carretera.

Desde *Lanz* á *Almandoz* la hemos descrito en la carretera núm. 78, que es un trozo común entre las dos. A los 37 kilómetros está

Almandoz, punto descrito en dicha carretera núm. 78.

A dos kilómetros de *Almandoz* se separa por la derecha dicha

carretera á *Urdax* y se marcha en descenso suave por el valle del río *Santa Marina* por terreno cultivado y lleno de cercados.

Deja á los tres kilómetros y á 500 metros por la derecha el lugar de *Berroeta*, con 62 vecinos, salva á los cuatro el indicado río por un puente, queda á los cinco por la izquierda el lugar de *Zozaya*, con 18, se vuelve á cruzar por otro puente á los seis el mismo río, á los siete se pasa por los caseríos de *Mugaire*, donde se entra en el valle del Baztán por el que desciende también por terreno bien cultivado y lleno de cercados. A los ocho kilómetros está el lugar de *Oyeregui*, con 27 vecinos, á los nueve el de *Narvarte*, con 88, donde se cruza el Baztán por un puente de tres arcos, á los 10, por la izquierda, el de *Legasa*, con 65, y á los 48 kilómetros se llega á

Santisteban de Lerin, villa, cabeza de ayuntamiento, con 652 habitantes y 183 viviendas, situada 500 metros á la izquierda, en la falda del Pirineo y en un llano rodeado de alturas. Tiene cuatro anchas calles, tres casas consistoriales, escuelas, un paseo con arbolado, iglesia parroquial, una ermita, el barrio de Oteiza y varios caseríos, alfarerías y molinos harineros.

Síguese después el estrecho valle del río Bidasoa, que corre por la izquierda, por ondulado terreno cubierto en muchas partes de bosque. A los 51 kilómetros está

Sumbilla, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.160 habitantes y 389 viviendas, situada á las márgenes del río Bidasoa que la divide en dos barrios.

En Sumbilla arranca por la izquierda un camino á Rentería. Se continúa por el estrecho valle del Bidasoa, se pasa á los 11 kilómetros por *Berrizón*, barrio de *Yanci*, villa que queda dos kilómetros á la izquierda, y á esta altura se separa por la derecha el

Ramal de Echalar, que tiene

seis kilómetros hasta la frontera y asciende por un arroyo afluyente del Bidasoa, pasando por

Echalar, villa, cabeza de ayuntamiento, que cuenta 1.720 habitantes y 398 viviendas, situada en un llano muy angosto que circundan elevadas montañas. Es una de las cinco villas de la Montaña, y tiene buena iglesia parroquial, una ermita, escuelas, ferrerías y molinos harineros.

A los 66 kilómetros se separa por la izquierda el

Ramal de Lesaca, que tiene tres kilómetros y comunica con

Lesaca, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.328 habitantes y 356 viviendas, situada en una llanura que forma una vega larga y deliciosa, rodeada de pequeños montes. Es también una de las cinco villas de la Montaña, que tiene iglesia parroquial, dos ermitas, un suntuoso convento de monjas, ferrerías y molinos harineros.

A los 69 kilómetros está

Vera de la Montaña, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.966 habitantes y 373 viviendas, situada en un pintoresco valle á la derecha del río Bidasoa y en la confluencia del Lamisin. Tiene cinco barrios, magnífica casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, minas de hierro, cobre, galena y plomo, ferrerías y molinos harineros. Vera fué en 1794 teatro de una empeñada acción entre las tropas de la vecina república, perdida y recobrada en el siguiente año. En ella fué derrotado Mina en 1830, y en las dos guerras civiles ha figurado muchísimo, especialmente en la segunda, que fué también campo del reñido combate de Vera y Peñaplata.

Continúase después en las mismas condiciones que anteriormente, separándose por la derecha el

Ramal á la frontera, que tiene cinco kilómetros.

A cinco kilómetros se pasa el Bidasoa por el puente de Endarlaza y sigue por la orilla izquierda del río hasta el de *Behovia* y el empalme con la carretera de Irún á Francia. A los 81 kilómetros está

Irún, villa descrita en la línea férrea N.ºm. I.

NÚM. 214.

Carretera regional de Leiza á Berastegui.

Este ramal de carretera tiene ocho kilómetros, y debe continuar hasta Tolosa en 11 kilómetros más. Marcha en descenso desde Berastegui al puente de Urto, situado á los cuatro kilómetros sobre el río Leizarán y en el límite entre Guipúzcoa y Navarra, continuando después por terreno accidentado y cubierto de espeso bosque y por el curso del indicado río.

Leiza es villa descrita en la *núm.* 187.

Berastegui es villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.582 habitantes y 356 viviendas, situada en una elevada y hermosa llanura. Tiene magnífica casa ayuntamiento, el palacio de Berastegui, del marqués de Legarda, escuelas, el barrio de *Eidua*, buena iglesia parroquial, tres ermitas situadas sobre colinas, minas de hierro, ferreterías y molinos harineros.

NÚM. 215.

Carretera regional de Santisteban á Errazu y la frontera, por Arizeun.

Esta carretera tiene unos 24 kilómetros de extensión. Utiliza un trozo de cuatro kilómetros de la *núm.* 213, separándose de ésta á la derecha y siguiendo durante seis más hasta *Lecaroz*, continuando de *Lecaroz* á *Arizeun* en otros seis por la nú-

mero 78, y ascendiendo por terreno muy accidentado en los ocho kilómetros restantes hasta la frontera. Todos los puntos del tránsito los hemos descrito en las respectivas carreteras.

NÚM. 216.

Carretera regional de Pamplona al Puerto de Belay, por Elorz, Lumbier, Navascués é Isaba.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Pamplona</i>	0
<i>Elorz</i>	12
<i>Monreal</i>	17
<i>Nardues</i>	30
<i>Lumbier</i>	35
<i>Navascués</i>	57
<i>Burqui</i>	67
<i>Roncal</i>	78
<i>Urzaingui</i>	80
<i>Isaba</i>	84
<i>Uztarroz</i>	89
<i>Puerto de Belay</i>	98

La parte de esta carretera comprendida entre Pamplona y *Noain* la hemos descrito en la *núm.* 78. Sigue por terreno cultivado y ligeramente ondulado, dominada á la izquierda por las descendencias del monte de Izaga y por las de la Iga de Monreal á la derecha. Queda á los nueve kilómetros, y á uno por la izquierda, el lugar de *Zulueta*, con 15 vecinos, y á los 11 y 500 metros por el mismo lado el de

Elorz, ya descrito en la *núm.* 211.

Pasa á los 14 kilómetros el río Unciti por un puente de piedra, y á los 17 llega á

Monreal de Navarra, villa, cabeza de ayuntamiento, con 640 habitantes y 144 viviendas, situada á la derecha en el valle de Ibargoiti y en país costeroso. Tiene cuatro calles y una plaza, escuelas, iglesia parroquial, una basilica, seis ermitas, una de ellas sobre el monte Iga,

eminencia de figura de pirámide que se ve desde toda la provincia.

Continúa siempre por terreno accidentado, quedando á los dos kilómetros, y á la derecha, *Salinas de Monreal*, con 57 veci-

nos, pasando á tres kilómetros por el lugar de *Idocín*, con 29, y dejando á la izquierda, á los seis, el de *Lecaun*, con nueve. Ascende desde aquí, quedando á los ocho y 500 metros á la derecha el de *Izco*, con 28, y salvando con penosa subida á los 10, por el Portillo de Loiti, la divisoria de aguas de los ríos Arga y Aragón; el descenso es también penoso y se hace por terreno cubierto de monte y cultivos, dejando á los 14 y 400 metros á la izquierda el de *Aldunate*, con 16, y llegando á los 30 á

Nardues, lugar con 23 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Urraul Bajo.

Quinientos metros después se separa por la izquierda de la carretera de Pamplona á Sangüesa, y sigue las descendencias del monte Olaz, pasa el Irati por un puente de tres arcos, y tras difícil subida llega á los 35 kilómetros á

Lumbier, villa descrita en la *carretera* *vim.* 183.

Sigue á continuación por la que va á Aoiz, separándose á la derecha á los 500 metros, remontando el río Salazar, dominándola por la derecha la sierra de Leire; pasa á los seis kilómetros por el lugar de *Domeño*, con 23 vecinos, deja á los 13 y un kilómetro á la izquierda el de *Iso*, con cuatro, á los 14 atraviesa el Salazar por el puente de Iso, de cuatro arcos, donde se separa por la derecha un camino á Salvatierra; á los 17 entra en un estrecho desfiladero formado por las abruptas vertientes de las sierras de Leire y Areta, á los 18 deja un kilómetro á la izquierda el lugar de *Aspuri*, con 32 vecinos, y á los 57 llega á

Navascués, lugar, cabeza de ayunta-

miento, que reúne 1.022 habitantes y 502 viviendas, situado á la falda de un cerro no muy elevado, entre dos barrancos. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas y molinos harineros.

Desde Navascués se empieza á ganar la sierra del mismo nombre, divisoria de los ríos Salazar y Ezca, por áspero terreno de difícil y penoso tránsito y cubierto de nieves en el invierno. A los 67 kilómetros está

Burqui, villa, cabeza de ayuntamiento, con 671 habitantes y 302 viviendas, situada á la derecha del río Ezca, parte en llano y parte en una suave cuesta, al Oeste del elevado monte Zazia.

Siguiese después remontando el curso del Ezca, que se atraviesa á los cinco kilómetros por un puente de un arco, separándose á los ocho por la derecha el camino de Burguete á Ansó, volviéndose á salvar el Ezca, y llegando á los 78 kilómetros á

Roncal, villa, cabeza de ayuntamiento, con 498 habitantes y 258 viviendas, situada á la falda de una colina que se desprende del gran monte ó altura de Santa Bárbara, en una cuesta suave, llegando á formar llano junto al río Ezca, que la divide en los barrios Principal y del Castillo. Tiene iglesia con torre de gran elevación. Pertenece al valle de su nombre, insigne en la historia de España y tan renombrado como el de Roncesvalles, teatro de mil hechos gloriosos que, desde la antigüedad hasta nuestros días, han valido á sus habitantes grandes fueros y privilegios. Es patria del famoso Pedro Navarro, que tanto figuró en la conquista de Nápoles.

Sigue el camino de muy difícil tránsito, por un estrecho valle dominado por ambos lados. A los 80 kilómetros está

Urzainqui, villa, cabeza de ayuntamiento, con 285 habitantes y 145 viviendas, situada en un estrecho llano, entre los montes de Santa Bárbara y Urrelegui, y dividida en dos barrios por el río Ezca. Es patria de Cruchaga, el compañero de Mina en la guerra de la Independencia.

A los 84 kilómetros está

Isaba, villa, cabeza de ayuntamiento, con 973 habitantes y 500 viviendas, situa-

da en un llano algo elevado y al que rodean grandes montes.

Desde Isaba se continúa por terreno muy áspero y quebrado ascendiendo siempre. A los 89 kilómetros está

Uztarroz, villa, cabeza de ayuntamiento,

to, con 638 habitantes y 315 viviendas, situada en la falda de la montaña de San Cristóbal, ramificación del Pirineo.

Desde Uztarroz asciéndese por penosa subida al difícil puerto de Belay, en la cordillera pirenaica y sobre el límite con Francia.

NÚM. 217.

Carretera regional de Navascués á Izalzu.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Navascués</i>	0
<i>Ochagavía</i>	23
<i>Izalzu</i>	27

Nace esta carretera en Navascués, pasa el río Salazar por un puente y sigue ascendiendo por sus crillas, pasando á los cuatro kilómetros por el lugar de *Ustés*, con 36 vecinos, donde salva de nuevo el Salazar; á los siete por la villa de *Uscarres*, con 28, á los ocho se deja á la derecha la

de *Iziz*, con 15, y á la izquierda la de *Gallués*, con siete; á los 10 se pasa por la de *Güesa*, con 22, empezando á estrechar el valle y formando una angosta garganta hasta los 13 en que se pasa por la villa de *Sarries*, con 18. Sigue por terreno pedregoso, á los 15 cruza la de *Esparza*, con 72, á los 17 la de *Orouz*, con 31, á los 21 la de *Escaroz*, con 99, y á los 23 llega á

Ochagavía, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.225 habitantes y 385 viviendas, situada en el valle de Salazar, al pié de la montaña de Musgilde. Tiene el palacio municipal, la torre y el palacio del señor de Ezperun, iglesia parroquial, escuelas y dos ermitas, una sobre dicha montaña.

A los 27 kilómetros está

Izalzu, villa, cabeza de ayuntamiento, con 172 habitantes y 78 viviendas, situada en ambas márgenes del río Anduña y dominada por montes al Norte y Sur.

NÚM. 218.

Carretera regional de Ripodas y Artajo á Imirizaldu.

Estas carreteras unen los lugares de Ripodas y Artajo, descritos en la *núm.* 183, con el lugar de Imirizaldu, que dista respectivamente cinco y cuatro kilómetros,

y cruzan las dos terreno quebrado y accidentado. *Imirizaldu* es lugar con 11 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Urraul Alto.

NÚM. 219.

Carretera regional de Liédena á Sos y ramal de enlace con Caseda.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Liédena</i>	0	} <i>Vascongadas y Navarra.</i>
<i>Rocaforté</i>	3	
<i>Sangüesa</i>	5	
<i>De Sangüesa</i> ...	5	} <i>Aragón.</i>
<i>A Sos</i>	16	

Arranca esta carretera á la derecha, poco antes de Liédena, villa descrita en la *núm.* 186, pasa el Irati y luego el Aragón, y á los tres kilómetros está

Rocaforté, villa del valle de Aibar, que forma ayuntamiento con *Peña* y *Javier*, que reúne 438

habitantes y 108 viviendas, situada en el extremo Sur y más elevado de una colina, cerca de la confluencia de los ríos Aragón y Lumbier. Tiene casa ayuntamiento, iglesia parroquial, un exconvento y una ermita, y fué en la antigüedad la llamada Sangüesa la Vieja.

A los cinco kilómetros está

Sangüesa, ciudad, cabeza de ayuntamiento y de la merindad de su nombre, con 3.310 habitantes y 651 viviendas.

Historia.—Población de remoto origen perteneciente á los vascones, es de antigüedad romana. Fortaleza fronteriza del reino de Navarra, se la concedieron fueros por Sancho Ramírez, pasando á ocupar la nueva situación y abandonando la antigua que hoy ocupa Rocaforte, en el reinado de su hijo D. Alfonso. Antemural del reino de Navarra, se distinguieron mucho sus habitantes en las guerras con Aragón; han sufrido muchísimo con frecuentes avenidas del río Aragón, construyéndose á fines del siglo pasado el malecón que la preservó algún tanto en las nuevas crecidas. En Enero de 1812 consiguió Mina en sus campos un completo triunfo contra los franceses. Ha figurado mucho en las dos guerras civiles, verificándose en sus inmediaciones varias escaramuzas, y es patria de ilustres literatos.

Geografía y topografía.—Está asentada esta ciudad en la margen izquierda del río Aragón, que la baña por Norte y

Oeste, ocupando el centro de una semi-elipse llana, poco elevada sobre el nivel de las aguas de aquel y de figura irregular, siendo su mayor extensión paralela al río. Rodéanla varias llanuras con algunas colinas, y su caserío forma cuerpo de población en 19 calles, rectas y embaldosadas en su mayor parte, cuatro plazas y tres plazuelas.

Tiene como edificios dignos de mención un buen establecimiento de instrucción de niñas, dirigido por Hermanas de la Caridad, escuelas de primera y segunda enseñanza, las iglesias parroquiales de Santiago y San Salvador y de la Asunción y los exconventos de Mercenarios, Santo Domingo, el Carmen y San Francisco, este último con iglesia abierta al culto. En su término existen varias ermitas, y le riegan los ríos Irati, Salazar, Oncella y Aragón, y entre otros arroyos el Gayan, figurando entre sus producciones mucho vino, cereales, legumbres y algún lino y aceite. En su industria existen fábricas de harinas y de aserrar maderas. Se comunica con Pamplona.

A dos kilómetros de Sangüesa sepárase por la derecha el

Ramal á Caseda, que tiene unos ocho kilómetros de longitud y enlaza esta carretera que describimos con la núm. 183.

La continuación de esta carretera la describiremos en la Región de Aragón.

NÚM. 220.

Carretera regional de Estella á Pamplona, por Azcona, Vidaurreta é Ibero, con ramales á Abarzuza, Lacar y Legazpia, Olo y Astrain.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Estella</i>	•
<i>Azcona</i>	5
<i>Vidaurreta</i>	13
<i>Echauri</i>	21
<i>Ibero</i>	23
<i>Pamplona</i>	33
<i>Ramal de Legazpia á Estella, por Abarzuza.</i>	
<i>Ramal de Olo, por Vidaurreta á Cirauqui.</i>	
<i>Ramal de Ibero á Astrain.</i>	
<i>Ramal de Abarzuza á Lacar.</i>	

Esta carretera sigue terreno algo accidentado, cruza á los tres kilómetros el ramal de Abarzuza á Lorca, y llega á los cinco á

Azcona, lugar con 55 viviendas, dependiente del ayuntamiento de *Yerri*, situado en una altura que domina todo el valle de *Yerri*, y ofrece una hermosa perspectiva.

Desde *Azcona* cruza los montes de *Barbarín*, á los dos kilómetros la carretera á *Echarri-Aranaz*, salva el río *Salado* y los montes de *Aradia*, y á los 13 kilómetros llega á

Vidaurreta, lugar, cabeza de ayuntamiento, con 308 habitantes y 65 viviendas, situado á la falda de un monte, á la derecha del río *Arga*.

Desde Vidaurreta crúzase el ramal de Cirauqui á Ollo y la divisoria entre el Salado y el Arga, llegando á los 21 kilómetros á

Echauri, que, como *Ibero*, los hemos descrito en la *carretera* núm. 187.

La parte comprendida entre Ibero y Pamplona sigue las márgenes del Arga, que también la hemos descrito.

Ramal de Legazpia á Estella.—Este ramal tiene ocho kilómetros, atraviesa país accidentado y dominado por varias alturas, entre ellas la célebre de Monte Muro, y pasa por Abarzuza y Legazpia, que ya hemos descrito.

Abarzuza es lugar, cabeza de ayuntamiento, con 683 habitantes y 149 viviendas, situado en llano y al Sur de elevadas

montañas cubiertas de encinas y robles. En sus inmediaciones se dió la célebre batalla de Monte Muro, donde murió gloriosamente el capitán general D. Manuel de la Concha, general en jefe del ejército de operaciones.

Ramal de Ollo, por Vidaurreta á Cirauqui.—Este ramal enlaza cerca del lugar de Ollo la carretera núm. 185 con la 189, á ocho kilómetros de Cirauqui, cortando la núm. 220 cerca de Vidaurreta. Su longitud es de unos 21 kilómetros.

Ramal de Ibero á Astrain.—Este ramal tiene siete kilómetros, y enlaza los dos puntos citados y las carreteras números 187 y 188.

Ramal de Aberzuza á Lacar.—Este ramal tiene unos ocho kilómetros y cruza la núm. 220 que acabamos de describir.

NÚM. 221.

Carretera regional de Belascoain á Pamplona.

Esta carretera tiene 15 kilómetros y une á Belascoain, punto descrito en la número 187, con Pamplona, pasando por Arraiza y cortando el ramal de Ibero á As-

train. Recorre en un principio terreno accidentado y ligeramente ondulado después.

NÚM. 222.

Carretera regional de Puente la Reina á Venta de las Campanas.

Esta carretera tiene también 16 kilómetros y recorre el pie de las faldas me-

ridionales de la sierra del Perdón, por *Obanos*, *Eneriz* y *Ucar*.

NÚM. 223.

Carretera regional de Barasoain á Sabaiza.

Esta carretera tiene unos 12 kilómetros; recorre un país muy accidentado, ascendiendo por las ásperas pendientes y difícil subida de la sierra de Orba y enla-

zando á *Barasoain*, lugar descrito en la carretera núm. 78, con

Sabaiza, villa con unos 70 habitantes, del ayuntamiento y valle de Aibar, situada en un llano rodeado de montañas.

NÚM. 224.

Carretera regional de San Martín de Unx á Ujué.

Esta carretera tiene unos ocho kilómetros; salva también los montes de Orbá y enlaza á San Martín de Unx, villa

descrita en la *carretera* núm. 185, con *Ujué*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.649 habitantes y 622 viviendas.

NÚM. 225.

Carretera regional de Ayesa á Gallipienzo.

Esta carretera tiene unos ocho kilómetros, y enlaza por terreno bastante ondulado á Ayesa, punto descrito en la núm. 186, con

Gallipienzo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 746 habitantes y 327 vivien-

das, situada en el cerro donde termina la cordillera de montañas procedente de la sierra de Lerma. Tiene seis calles, varias callejuelas y dos plazas, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, cinco ermitas y las ruinas de un castillo de Templarios. Es patria del obispo D. Pedro Martínez de Oneca.

NÚM. 226.

Carretera regional de San Martín á Berbinzana y Miranda de Arga.

Esta carretera enlaza la de Lerín á Larraaga cerca de San Martín, por medio de dos ramales con Berbinzana y Miranda de Arga, teniendo por el primero ocho kilómetros y por el segundo 10. Miranda de Arga ya la hemos descrito en la *carretera núm. 187*.

San Martín es una ermita que da nombre á los montes que dividen las aguas de los ríos Arga y Ega.

Berbinzana es villa, cabeza de ayuntamiento, con 686 habitantes y 171 viviendas, situada á la derecha del río Arga, en un llano.

NÚM. 227.

Carretera regional de Carcar á Falces.

Esta carretera está en construcción. Deberá unir las dos citadas poblaciones,

atravesando los montes de San Martín. Tendrá unos 14 kilómetros.

NÚM. 228.

Carretera regional de Fitero á Fustiñana, por Cintruénigo y Tudela.

Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Fitero</i>	•
<i>Cintruénigo</i>	5
<i>Tudela</i>	22
<i>Cabanillas</i>	30
<i>Fustiñana</i>	33

Esta carretera nace en el límite con la provincia de Logroño, en los baños de Fitero, y tiene cuatro kilómetros hasta

Fitero, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.752 habitantes y 693 viviendas, situada en una vega formada por el río Alhama sin la menor cuesta. Tiene una parte antigua y desigual con malísimas calles, estrechas y tortuosas y otra de construcción moderna con vías espaciosas y rectas, sobresaliendo entre ellas la Mayor. Tiene el monasterio de Bernardos, iglesia pa-

roquial y escuelas, y en su término los llamados Tres mojones, donde es tradición que comieron sobre un tambor los reyes de Aragón, Castilla y Navarra, estando cada cual sentado en su propio reino, varias canteras de yeso, canteras de piedra silícea y calcárea en el límite

con Castilla, las ruinas del castillo de Tudujén, que se disputaron los reyes de Castilla y Navarra, y los célebres baños de Fitero en la base de tres montañas que forman una cañada y con aguas minero-salinas.

Sin grandes accidentes cruza

el Alhama, y llega á los cinco kilómetros á

Cintruénigo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 2.682 habitantes y 452 viviendas, situada en una pequeña altura, á la derecha del río Alhama. Tiene 27 calles y una plaza, hermosos edificios, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, la del exconvento de Capuchinos, y cuatro ermitas. Llamóse antiguamente *Centroneco*, y fué conquistada á los árabes por Alfonso el Batallador.

Cruza la fértil vega cubierta de viñedos y olivares y asciende suavemente por las alturas que dividen las aguas de los ríos Queiles y Alhama; sepáranse por la derecha una carretera á Cascante, y por la izquierda otra á Corella, y atravesando terreno ondulado llega á los 22 kilómetros á

Tudela, estación en la línea férrea Número X.

Pasa el Ebro por un hermoso puente y sigue por la derecha la orilla izquierda de dicho río por terreno cultivado y limitado también por la izquierda por las descendencias de las Bárdenas

Reales. A los tres kilómetros está la presa del canal de Tauste, el que sigue constantemente por la derecha. A los 30 kilómetros se llega á

Cabanillas, villa, cabeza de ayuntamiento, con 514 habitantes y 132 viviendas, situada á la izquierda del río Ebro, sobre una altura, inmediata al canal de Tauste. Tiene tres calles, una plaza, casa municipal, iglesia parroquial y una ermita.

A los 33 kilómetros está

Fustiñana, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.010 habitantes y 277 viviendas, situada en una llanura, entre los montes comunes con Cabanillas y el canal de Tauste. Tiene 14 calles, el caserío del Espartal, casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, un paseo con arbolado, fábricas de salitre y molinos harineros.

Desde Fustiñana continuará esta carretera hasta Tauste, en Aragón, con 23 kilómetros más, dejando á los cuatro á la derecha una barca sobre el Ebro para comunicarse con Buñuel, salvando á los 11 el límite con Aragón y cruzando después el río Arba por un puente.

NÚM. 229.

Carretera regional de Tudela á Tarazona, con ramal á Ablitas.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Tudela</i>	"	} <i>Vascongadas y Navarra.</i>
<i>Murchante</i>	5	
<i>Cascante</i>	8	
<i>Monteagudo</i> ...	13	} <i>Aragón.</i>
<i>De Monteagudo</i>	13	
<i>A Tarazona</i>	20	
<i>Ramal á Ablitas.</i>		

tivado y surcado de canales de riego. A los cinco kilómetros deja, á uno por la derecha, á

Murchante, lugar, cabeza de ayunta-

miento, con 1.217 habitantes y 288 viviendas, situado en una planicie bastante fértil y pintoresca. Tiene fábricas de aguardientes.

Déjase á los seis kilómetros, y

á 500 metros por la derecha, el lugar de *Urzante*, con ocho vecinos, y á los ocho se llega á

Cascante, estación en la línea férrea Número XXIX.

En Cascante se pasa el Queiles por un puente, á los dos kilómetros se cruza el lugar de *Tulebras*, con 40 vecinos, y á los 13 está

Monteagudo, villa, cabeza de ayuntamiento, con 909 habitantes y 218 viviendas, situada en llano y no muy distante de la falda oriental del Moncayo. Tiene tres calles, el palacio del marqués de San Adrián, iglesia parroquial, una ermita,

un convento de agustinos, molinos harineros y de aceite.

La continuación de esta carretera véase en la Región de Aragón.

Ramal á Ablitas.—De Tudela á Ablitas existe un ramal de ocho kilómetros, y otro de tres desde Cascante á Ablitas. Ambos atraviesan un terreno ligeramente accidentado.

Ablitas es villa del condado de su nombre, cabeza de ayuntamiento, que reúne 1.945 habitantes y 574 viviendas, situada en llano, al pié de una eminencia y en la margen derecha del río Queiles.

NÚM. 230.

Carretera regional de Cascante á Castejón, por Cintruénigo, con ramal á Corella.

Esta carretera nace en Cascante y marcha á unirse con la número 228 en la parte de Cintruénigo á Tudela, utilizando cuatro kilómetros hasta Cintruénigo, y contando hasta este punto desde Cascante 14 kilómetros. De Cintruénigo á Castejón tiene 16 más, se separa á la derecha de la de Alfaro, deja á la izquierda un ramal á Corella, de tres kilómetros, á la derecha otro de cuatro, que enlaza con la núm. 228, y cruza á los 13 la de Alfaro á Tudela. Todos los puntos que atraviesa los hemos descrito, á excepción de

Corella, ciudad, cabeza de ayuntamiento, con 4.991 habitantes y 1.173 viviendas.

Historia.—Es población de la Edad Media, patria de infinidad de hombres ilustres, entre los que se cuentan D. Barnatuerba, caballero que se distinguió en la batalla de Alcoraz, ganada por el rey D. Pedro; D. Diego Peralta, D. Juan Virto, D. José Serra y D. Gaspar Escudero, célebres en las guerras de Flandes; de los generales D. Juan José San Juan,

D. Alberto Sesma y D. José Luis Miñano y de los ministros D. Francisco de Paula Escudero y D. José Alonso.

Geografía y topografía.—Hállase situada esta ciudad en una amena y deliciosa llanura, á la izquierda del río Alhama. Tiene hermoso caserío distribuido en tres plazas, dos plazuelas y 47 calles rectas y espaciosas, buen hospital, bien surtido y servido, escuelas de primera y segunda enseñanza, dos iglesias parroquiales, que no ofrecen nada extraordinario, dos exconventos de frailes, dos conventos de monjas, cuatro ermitas, una plaza de toros capaz para 5.000 personas, y en su término varias canteras de piedra cieña y arenisca, los montes de Argenzón plantados de olivos y viñedo, una laguna para riego, extensa vega sobre el río y bonito puente sobre el río Mayor. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, sobre todo las legumbres y hortalizas, y en su industria figuran fábricas para extraer el zumo del regaliz, de aserrar maderas, conservas alimenticias, chocolates, de jabón, aguardientes y licores, molinos harineros y de aceite. Tiene también esta ciudad tres cafés, las fondas del Burgalés, Viuda de Matossi y Vista Alegre, y las Sociedades musicales del Bombo y del Fagot.

La estación más próxima es la de Castejón.

NÚM. 231.

Carretera regional de Ribaforada á Buñuel.

Esta carretera une á Ribaforada, estación en la *línea férrea número X*, con Buñuel, contando unos cinco kilómetros de longitud y recorriendo terreno llano.

Buñuel es villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.302 habitantes y 263 viviendas, situada á la derecha del río Ebro é izquierda del canal imperial de Aragón, en una dilatada llanura.



DE LA QUINTA REGIÓN Y DEL PRIMER VOLUMEN

QUINTA REGIÓN

ÍNDICES

ADVERTENCIAS Á NUESTROS LECTORES

La consulta de esta GUÍA es sencillísima. El Mapa de cada región contiene exactamente cuantos ferrocarriles y carreteras existen en la misma; con él á la vista se puede estudiar el enlace de todas ellas.

Si se desea conocer una línea de comunicación cualquiera, prescindiendo de los pueblos, se lee sólo la parte que está impresa con el tipo mayor; y si, inversamente, lo que interesa son los pueblos, se encontrarán en el tipo menor.

Todas las entidades de población que están situadas sobre línea férrea ó carretera, figuran en el índice de los pueblos, señalando las líneas en que se encuentran y la página donde se hace su descripción.

Las líneas de comunicación se relacionan ordenadamente en el otro índice general.

ÍNDICE ALFABÉTICO DE LOS PUEBLOS (1)

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Abanto.....	"	59	839	Alegria de Oria...	"	1	836
Abarzuza.....	"	220	900	Algorta.	"	195	884
Aberín.....	"	184	856	Almandoz.....	"	78	850
Ablitas.....	"	229	903	Alonsótegui.....	"	194	883
Acedo.....	"	186	865	Aloria.....	XXVII	"	819
Agorreta.....	"	188	873	Alsásua.....	I	"	791
Aguerreta.....	"	188	872	Alsurta.....	"	76	847
Aguinaga.....	"	190	878	Altamira.....	"	189	876
Aibar.....	"	183	852	Alzo.	"	1	836
Aizcorbe.....	"	185	862	Allo.....	"	184	875
Ajurias.....	"	190	877	Amasa.....	"	1	837
Albeniz.....	I	"	788	Amezaga.....	"	185	860
Albí.....	I	"	787	Amillano...	"	184	857
Albistur.....	"	59	843	Amurrio	XXVII	"	820
Aldea.....	"	207	890	Añchoriz.....	"	188	872
Aldunate.....	"	216	897	Anda.....	XXVII	"	817
Alegria.....	"	185	860	Ancín.....	"	186	865

(1) Los pueblos se encontrarán en la página indicada, bien con descripción especial, ó citados en la general de la línea de comunicación.

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Andagoya.....	XXVII	o	817	Arriaga.....	o	185	860
Andoain.....	I	o	788	Arriarán.....	o	184	858
Andollu.....	o	186	864	Arriba.....	o	212	893
Andosilla.....	o	184	855	Arrieta.....	o	183	853
Andurraga.....	o	76	847	Arrigorriaga.....	XXVII	o	821
Aniz.....	o	78	850	Arriola.....	o	191	881
Anoeta.....	I	o	791	Arrona.....	o	184	858
Anteparaluceta...	o	197	885	Arropiz.....	o	209	891
Antuñana.....	o	185	859	Arroyaba.....	o	1	833
Anucita.....	o	191	880	Arruazu.....	XXVI	185	815
Anzuola.....	o	1	835	Arruiz.....	o	187	862
Añezcar.....	o	185	862	Aspe.....	o	189	869
Aoco.....	o	63	844	Aspuri.....	o	216	876
Aoiz.....	o	183	853	Aspuro.....	o	191	897
Apatamonasterio.	o	189	875	Astepe.....	XXVIII	o	881
Apodaca.....	o	185	860	Astoviza	o	185	830
Arasúa.....	o	1	836	Astigarreta.....	o	184	859
Arana.....	o	76	846	Astrain.....	o	188	858
Arandigoyen.....	o	188	871	Asúa.....	o	76	872
Aranguiz.....	o	185	860	Atallo.....	o	212	847
Arano.....	o	187	869	Ataun.....	o	189	893
Aránzazu.....	o	76	847	Atauri.....	o	180	874
Araya.....	I	o	788	Aulestia.....	o	198	865
Arbacegui.....	o	198	885	Avadiano.....	o	189	885
Arbieza.....	o	186	866	Avalos.....	o	206	875
Arbizu.....	XXVI	185	815	Avechuco.....	o	185	889
Arcaute.....	I	o	861	Ayanz.....	o	183	860
Arcaya.....	o	185	787	Ayegui.....	o	188	853
Arce.....	o	183	860	Ayesa.....	o	186	871
Arcentales.....	o	63	853	Azagra.....	o	78	866
Arciniega.....	o	185	844	Azcoitia.....	o	59	848
Archurita.....	o	183	859	Azcona.....	o	220	841
Arechavaleta.....	o	1	854	Azpeitia.....	o	59	899
Arechavaleta de	o	o	834	Azpiricueta.....	o	78	843
Vitoria.....	o	76	846	Azpiroz.....	o	212	851
Areitu.....	o	59	841	Azqueta.....	o	188	894
Areta.....	XXVII	o	820	Bacaicoa.....	XXVI	185	871
Argandoña.....	o	186	864	Baños de Ebro....	o	206	815
Arguedas.....	o	184	854	Baracaldo.....	o	59 y 192	861
Ariñez.....	o	1	833	Barajuen.....	o	199	889
Arizeun.....	o	78	850	Barambio.....	o	185	839
Arleta.....	o	188	872	Barandio.....	XXVIII	o	883
Armentia.....	o	76	846	Barasgáin.....	o	78	886
Armiñón.....	o	1 y 206	833	Barbataín.....	XXVI	o	860
Artabia.....	o	184	847	Barindano.....	o	184	830
Artajo.....	o	183	852	Barrueta.....	XXVIII	o	857
Artajona.....	o	189	874	Baquedano.....	o	184	830
Artazu.....	o	184	857	Basaburnia Mayor.	o	212	857
Artieda.....	o	183	852	Basauri.....	XXVII	192	894
Artomaña.....	XXVII	o	819	Beasaín.....	I	o	821
Artunduaga.....	XXVII	o	821	Begoña.....	o	194	882
Arzoz.....	o	78	850	Beire.....	XXVI	o	790
Arraiz Orquino...	o	78	850				883
Arrancudiaga.....	XXVII	192	820				806
Arre.....	o	78	883				
			849				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Belascoain.....	"	187	868	Cestona.....	"	181	858
Bellogin.....	"	191	880	Cianuri.....	"	76	847
Beraiz.....	"	78	850	Ciga.....	"	78	850
Berástegui.....	"	214	895	Cintruénigo.....	"	228	902
Berberana.....	"	192	882	Ciordia.....	I	"	788
Berbinzana.....	"	187 y 226	868 901	Ciorraga.....	"	185	860
Bergüenda.....	"	192	882	Cirauqui.....	"	188	871
Beriain.....	"	78	849	Ciraura.....	"	78	850
Bermeo.....	"	189	876	Cizur Mayor.....	"	188	872
Bernedo.....	"	290	807	Cizur Menor.....	"	188	872
Berriatua.....	"	190	877	Comunión.....	"	192	881
Berrioplano.....	"	185	862	Concha.....	"	63	844
Berriozar.....	"	185	863	Cordovilla.....	"	78	849
Berriz.....	"	59 y 202	841 887	Cortes.....	X	"	804
Berrizón.....	"	213	895	Corella.....	"	230	903
Berroeta.....	"	78 y 213	850 895	Cortezubi.....	"	197	885
Betelu.....	"	212	893	Crispijana.....	I	"	787
Betoño.....	"	1	833	Cuadra (La).....	"	59	839
Bilbao.....	XXVII	"	821	Chiriboqueta.....	XXVIII	"	830
Biurrún.....	XXVI	"	808	Dancharinea.....	"	78	841
Bocal.....	X	"	803	Delica.....	XXVII	"	819
Bozate.....	"	78	851	Derio.....	"	194	884
Briñas.....	"	206	888	Deusto.....	"	76	847
Buñuel.....	"	231	804	Deva.....	"	190	877
Burceña.....	"	59 y 192	839 883	Dicastillo.....	"	184	855
Burgo (El).....	I	"	787	Domeño.....	"	216	897
Burguete.....	"	183	853	Dos Caminos.....	XXVII	"	821
Burgui.....	"	216	897	Durana.....	"	1	833
Burlada.....	"	78	849	Durango.....	XXVIII	"	830
Burutain.....	"	78	850	Ecaín.....	"	185	862
Busto (El).....	"	188	871	Echalar.....	"	213	895
Busturia.....	"	189	876	Echarren.....	"	185	862
Cabanillas.....	X	228	804 902	Echarri-Aranaz.....	XXVI	"	815
Cableces.....	"	59 y 192	833 839	Echauri.....	"	187	869
Cadreita.....	"	183	841	Echavarri.....	"	185 y 191	861 881
Callejo.....	"	63	844	Echevarri.....	XXVII	185	862 821
Caparrosó.....	XXVI	183	806 852	Egües.....	"	185	863
Carcar.....	"	184	855	Eguilaz.....	I	"	788
Carcastillo.....	"	183	852	Eguileta.....	"	186	864
Carranza.....	"	63	844	Eguino.....	I	"	788
Carreras (Las).....	"	59	839	Eibar.....	"	59	841
Cascante.....	XXIX	"	831	Elanchove.....	"	197	885
Caseda.....	"	183	852	Elcano.....	"	185	863
Castillo y Eleja- beitia.....	"	76	847	Elgóibar.....	"	59	841
Catadiano.....	XXVII	"	817	Elgueta.....	"	189	875
Cegama.....	I	191	789 881	Elizondo.....	"	78	850
Cerio.....	I	"	787	Elorriaga.....	I	"	787
				Elorrio.....	"	189	875
				Elorz.....	"	211	893
				Elvetea.....	"	78	850
				Emerando.....	"	194	884
				Enderiz.....	"	78	850

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Eneriz	"	222	900	Gwendulain	"	188	872
Erandio	"	76	846	Gueñez	"	194	883
Erausus	"	185	863	Guernica	"	189	875
Ergoyena	XXVI	"	815	Guerricaiz	"	190	877
Erice	"	185 y 213	862	Güesa	"	217	898
Ermúa	"	59	894	Guetaria	"	184	858
Escoriaza	"	1	841	Guizaburuaga	"	198	885
Eslaba	"	186	834	Gulina	"	185	862
Esparza	"	217	866	Gurendes	"	191	880
Espejo	"	191	898	Haedo	"	63	844
Espinal	"	188	880	Harguren	I	"	788
Esquiroz	XXVI	188	873	Hendaya	I	"	801
Estarrona	"	185	873	Hermúa	"	191	881
Estella	"	184	809	Hernani	I	"	792
Etulain	"	78	863	Hernialde	I	"	791
Euba	XXVIII	"	856	Huarte	"	185	863
Ezcaray	XXVIII	"	850	Huarte Araquil	XXVI	"	815
Ezcaroz	"	217	830	Huici	"	187	869
Ezquerecocha	"	185	829	Ibarguren	"	185	861
Falces	"	187	898	Ibarra	"	194 y 199	883
Fitero	"	228	861	Ibarruri	"	189	886
Fontecha	"	192	867	Ibasuri	XXVIII	"	875
Fontellas	"	47	901	Ibero	"	187	829
Forna	"	189	881	Ibiricu	"	185	869
Franco	"	76	838	Icazteguieta	"	1	863
Fuenterrabia	"	190	876	Iciar	"	190	836
Funes	"	184	816	Ichaso	"	154	878
Fustiñana	"	228	878	Idiazabal	"	184	858
Gaceo	"	185	855	Idocin	"	216	857
Gacés	I	"	902	Idoy	"	188	897
Gaindola	"	183	861	Igusquiza	"	186	872
Gainecoleta	"	183	787	Ijona	"	186	865
Galdácano	"	59	854	Ilarduía	"	185	864
Gallipienzo	"	225	810	Ilarraz	"	188	861
Gallués	"	217	901	Ilarrazu	I	"	873
Gamarra Mayor	"	76	898	Imirizaldu	"	218	781
Gamarra Menor	"	76	816	Inoso	XXVII	"	898
Garagarza	"	199	846	Iraeta	"	184	817
Gardelegui	"	76	886	Irañeta	XXVI	"	858
Garinoain	XXVI	"	846	Irañeta de Araquil	"	185	815
Garralda	"	188	808	Iroz	"	188	862
Ganteguiiz	"	197	873	Irún	I	"	872
Gaviria	"	203	885	Irura	I	"	801
Goizueta	"	187	888	Irure	"	188	791
Gojain	"	76	869	Irurita	"	78	872
Goldaraz	"	187	846	Irúrzun	XXVI	"	850
Gomecha	"	1	869	Isaba	"	216	815
Gordejuela	"	195	833	Isasondo	"	1	897
Gorraiz	"	185	884	Itoiz	"	183	836
Goyaz - Universidad	"	59	863	Iturmendi	XXVI	185	853
Guardia (La)	"	76	843	Izaga	XXVIII	"	861
Gudugarreta	"	1	845	Izalzu	"	217	816
			836	Izarra	XXVII	"	830

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Izco.....	"	216	897	Loza.....	XXVI	"	814
Iziz.....	"	217	898	Luco.....	"	76	846
Izoria.....	"	185	859	Lujua.....	"	76	847
Izurdiaga.....	XXVI	"	815	Lumbier.....	"	183	852
Izurza.....	"	197	885	Lusarreta.....	"	183	853
Jabora.....	I	"	791	Luyando.....	XXVII	192	820 882
Labastida.....	"	206	888	Llanas (Las).....	"	195	884
Lacar.....	"	188	871	Llanteno.....	"	185	859
Lacorzana.....	"	206	889	Llodio.....	XXVII	"	820
Lacunza.....	XXVI	185	815 862	Maestu.....	"	186	865
Lacuadra.....	"	124	883	Mallavia.....	"	59	841
Laiseca.....	"	63	814	Manzanos.....	I	"	786
Landívar.....	"	78	851	Mañaria.....	"	197	885
Lanz.....	"	212	894	Mañeru.....	"	188	871
Larraga.....	"	186	866	Mareilla.....	XXVI	"	805
Larragueta.....	"	185	862	Margarita.....	I	"	787
Larrasoana.....	"	188	872	Marquina (Villaviciosa de).....	"	190	877
Larrauri.....	"	194	884	Matauco.....	I	"	787
Larrea.....	"	191	881	Maturance.....	"	191	881
Larrimbe.....	"	185	859	Maya.....	"	78	851
Lasarte.....	"	1	837	Melida.....	"	183	852
Latasa.....	"	187	869	Menagaray.....	"	185	859
Laveaga.....	"	186	865	Mendavia.....	"	210	892
Lazaeta.....	"	212	893	Mendieta.....	"	195 y 185	884 859
Lazcano.....	"	189	874	Mendiguren.....	"	185	860
Lecamaña.....	XXVII	"	818	Mendigorría.....	"	187	868
Lecaroz.....	"	78	850	Mendijur.....	"	191 y 1	881
Lecaun.....	"	216	896	Mendilibarri.....	"	186	865
Lecumberri.....	"	187	869	Mendinueta.....	"	185	863
Legarda.....	"	188	862	Mendivil.....	XXVI	"	808
Legasa.....	"	213	895	Meñaca.....	"	194	884
Legazpia.....	"	189 y 203	874 888	Mesquiriz.....	"	188	873
Legorreta.....	"	1	836	Mezquía.....	"	185	861
Leguizamón.....	XXVIII	"	829	Milagro.....	XXVI	184	805 855
Leiza.....	"	187	869	Miñano Mayor.....	"	76	846
Lémona.....	XXVIII	76	830 847	Miranda de Arga..	"	187	868
Lequeitio.....	"	198	885	Miravalles.....	XXVII	"	821
Lerga.....	"	186	866	Molinar.....	"	63 y 195	844 884
Lerin.....	"	184	855	Mondragón.....	"	1	834
Lesaca.....	"	213	895	Monreal de Navarra.....	"	216	896
Letona.....	"	185	860	Monteagudo.....	"	229	903
Lezama.....	XXVII	"	818	Montevite.....	"	191	880
Lezo.....	I	"	801	Morentín.....	"	184	856
Liédena.....	"	186	867	Motrico.....	"	190	877
Linzoain.....	"	188	873	Mugaire.....	"	213	895
Lizarraga Bengoa.....	"	189	874	Muguiro.....	"	187	869
Lizarza.....	"	212	893	Mundaca.....	"	189	876
Lodosa.....	"	208	891	Munguía.....	"	194	881
Lorca.....	"	188	871				
Los Arcos.....	"	188	871				
Loyola (San Ignacio).....	"	79	842				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Munaián de la Solana.....	"	184	856	Osquia.....	XXVI	"	815
Munitivar.....	"	198	885	Osteriz.....	"	188	873
Murchante.....	"	229	902	Ostiz.....	"	78	850
Murelaga.....	"	198	885	Oteiza.....	"	185	876
Murguia.....	"	185	860	Oteiza de Ansoain	"	185	862
Murieta.....	"	186	865	Ovecuri.....	"	207	890
Murillo el Cuende	XXVI	"	806	Oyardo.....	XXVII	"	817
Murillo el Fruto..	"	183	852	Oyeregui.....	"	213	895
Murrieta.....	"	59	839	Oyón.....	"	207	890
Murguindueta....	"	185	862	Ozaeta.....	"	191	881
Muruarte de Reta.	"	78	849	Paganos.....	"	76	845
Muruste.....	"	189	876	Palacio.....	"	63	844
Nagore.....	"	183	853	Pamplona.....	XXVI	"	809
Nanclares de la Oca.....	I	"	787	Pasajes.....	I	"	800
Nardués.....	"	216	897	Paul.....	"	191	880
Narbaja.....	"	191	881	Pedernales.....	"	189	876
Narvarte.....	"	213	895	Peñacerrada.....	"	76	845
Navarrete.....	"	207	890	Peralta.....	"	78	847
Navascués.....	"	216	897	Pitillas.....	XXVI	"	806
Noaín.....	XXVI	"	808	Placencia.....	"	200	886
Nocedal.....	"	59 y 192	839	Plencia.....	"	76	848
Noveleta.....	"	186	866	Población.....	"	207	890
Nuarve.....	"	184	858	Pontón.....	"	195	884
Nuvilla.....	"	191	880	Portugalete.....	"	59	840
Obanos.....	"	222	900	Poves.....	XXVII	191	816
Ochagavia.....	"	217	898	Poyo (El).....	XXVI	"	808
Ochandiano.....	"	197	885	Pucheta.....	"	59	839
Olagüe.....	"	78	850	Puebla de Arganzón.....	"	1	833
Olaix.....	"	78	850	Puebla de Ea.....	"	197	885
Olavarre.....	"	191	880	Puente Arnegui...	"	183	854
Olavarrieta.....	"	203	888	Puente la Reina..	"	187	868
Olave.....	"	78	850	Puente la Torre ..	XXVIII	"	830
Olaverria.....	"	184	857	Pueyo.....	"	78	849
Olazagutia.....	I	"	788	Quintanilla de Valdegovia.....	"	191	880
Olite.....	XXVI	"	806	Renteria.....	I	"	801
Ollargan.....	XXVII	"	821	Respaldiza.....	"	185	859
Ollo.....	"	220	900	Retana.....	"	76	846
Olloqui.....	"	188	872	Retuerto.....	"	59	839
Oma.....	"	197	885	Ribaforada.....	X	"	804
Ondarroa.....	"	190	877	Rigada (La).....	"	59	839
Ondarrola.....	"	183	854	Rincón de Soto...	"	187	867
Oñate.....	"	203	887	Ripodas.....	"	183	852
Orbaiz.....	"	183	853	Rivabellosa.....	"	1	832
Ordaniz.....	"	188	873	Rocaforte.....	"	219	898
Orduña.....	XXVII	"	819	Ronceal.....	"	216	897
Oreitía.....	I	"	787	Roncesvalles.....	"	183	853
Oricain.....	"	78	849	Sabaiza.....	"	223	900
Orio.....	"	190	878	Sada.....	"	186	866
Ormaiztegui.....	"	1	836	Salinas de Añana..	"	191	880
Oronz.....	"	217	898	Salinas de Lenitz..	"	1	834
Oroquieta.....	"	212	894				
Orozco.....	"	196	884				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Salinas de Monreal	"	216	896	Traibuenas	XXVI	"	806
Salinillas de Buradón.....	"	206	889	Traslaviña.....	"	63	844
Salvatierra.....	I	"	787	Travesedo	"	63	844
Samaniego	"	206	889	Troconiz.....	"	186	864
San Adrián.....	"	208	890	Tudela.....	X	"	802
San Andrés de Echevarría.....	"	201	887	Tuesta.....	"	191	880
San Bartolomé...	"	189	876	Ubera.....	"	189	875
San Cristóbal.....	"	189	876	Ubidea.....	"	76	847
Sanguesa.....	"	219	899	Ucar.....	"	222	900
San Juan de Somorrostro.....	"	59	839	Ujué.....	"	224	900
San Martín de Unx	"	186	866	Ulibarri-Gamboa..	"	1	833
San Millán.....	"	171	880	Unzué.....	XXVI	"	808
San Martín de Somorrostro.....	"	59	839	Urabain.....	"	185	861
San Pedro Abanto.	"	59	839	Urbina.....	"	76	846
San Román.....	"	185	861	Urdax.....	"	78	851
San Sebastián.....	I	"	792	Urdiani.....	XXVI	"	816
Sansol.....	"	188	871	Urdiruz.....	"	183	853
Santa Agueda.....	"	199	886	Urduliz.....	"	76	847
Santacara.....	"	183	852	Urgoiti.....	"	59	840
Santa Coloma.....	"	185	859	Uribarri.....	"	199	886
Santa Cruz de Campezu.....	"	186	865	Uriz.....	"	183	853
Santa Polonia.....	XXVIII	"	830	Urrasun.....	"	78	851
Santisteban de Lerín.....	"	213	895	Urraun.....	"	190	877
Santurce.....	"	59 y 192	839	Urrestrilla.....	"	184	858
San Vicente de la Sonsierra.....	"	206	889	Urriza.....	"	187	869
San Vicentejo.....	"	76	846	Urroz.....	"	185	863
Saracho.....	XXVII	192	80	Urzainqui.....	"	216	897
Sarasa.....	"	185	862	Usansolo.....	XXVIII	"	830
Sarasate.....	"	185	862	Uscarrés.....	"	217	898
Saravilla.....	"	1	837	Ustarroz.....	"	185	863
Sarries.....	"	217	898	Uterga.....	"	188	872
Satrustegui.....	"	185	862	Ustes.....	"	217	898
Segura.....	"	184	857	Usurbil.....	"	190	878
Sestao.....	"	59 y 192	840	Uzquiano.. ..	XXVII	76	817
Sesma.....	"	28	891	Uztarroz.....	"	216	846
Sobrón.....	"	205	888	Valcarlos.....	"	183	854
Sodupe.....	"	194	883	Valmaseda.....	"	63	844
Sondica.....	"	76	847	Valpueda.....	"	191	880
Sorauren.....	"	78	850	Valtierra.....	"	184	854
Sumbilla.....	"	213	895	Vedia.....	XXVIII	76	830
Tafalla.....	XXVI	"	807	Venta de las Campanas.....	"	78	847
Tartanga.....	"	192	882	Venta del Piojo ..	XXVI	"	808
Tiebas.....	XXVI	"	808	Vera de la Montaña.....	"	213	895
Tobillas.....	"	191	880	Vergara.....	"	1	835
Tolosa.....	I	"	790	Viana.....	"	188	870
Torres.....	"	188	871	Vicuña.....	"	185	861
				Vidama-Universidad.....	"	59	843
				Vidaurreta.....	"	220	899
				Villava.....	"	78	849
				Villabona.....	"	1	837

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Villades.....	I	"	787	Yurre.....	"	76	847
Villafranca.....	I	"	790	Zabaldia.....	"	188	882
Villafranca de Navarra.....	XXVI	"	805	Zaldívar.....	"	59	841
Villamayor.....	"	188	871	Zaitegui.....	"	185	860
Villamaderme ...	"	192	882	Zambrana... ..	"	206	888
Villanueva de Aoiz	"	183	853	Zamudio.....	"	194	884
Villanueva de Araquil.....	XXVI	185	815	Zanduetá.....	"	183	853
Villanueva de Valdegovia.	"	191	880	Zaratamo.....	XXVII	"	821
Villaro.....	"	76	847	Zarauz.....	"	190	878
Villarreal.....	I	"	789	Zarrueta (La)....	XXVII	"	817
Villarreal de Alava	"	76	816	Zizur Mayor.....	XXVI	"	809
Villatuerta.....	"	186	866	Zizur Menor.....	XXVI	"	809
Villaverde de Trucios.....	"	66	844	Zornoza.....	XXVIII	"	830
Villaveta.....	"	185	863	Zozaya.....	"	213	895
Virgala Mayor....	"	186	864	Zuasti.....	XXVI	"	814
Virgala Menor....	"	186	865	Zuaza.....	"	185	859
Viscarret.....	"	188	873	Zuazo.....	XXVIII	"	830
Vitoria.....	Centro.	Centro.	780	Zuazu.....	"	185	862
Yabar.....	XXVI	"	815	Zubiata.....	XXVIII	"	830
Yaben.....	"	212	894	Zubielgui.....	"	186	866
Yanci.....	"	213	895	Zubiri.....	"	188	873
Yecora.....	"	207	890	Zudaire.....	"	184	857
Yesa.....	"	186	867	Zulueta.....	"	216	896
				Zumárraga.....	I	"	789
				Zumaya.....	"	190	878
				Zumento.....	"	76	846
				Zúñiga.....	"	186	865
				Zuriain.....	"	188	872

ÍNDICE CORRELATIVO

TÍTULOS.	Pág.	TÍTULOS.	Pág.
Capítulo I.....	773	Líneas de comunicación.....	778
<i>Breve reseña histórica.....</i>	773	Líneas férreas generales.....	778
Capítulo II.....	774	Líneas férreas regionales.....	778
<i>Descripción geográfica y topográfica..</i>	774	Carreteras generales.....	778
Ideas generales.....	774	Carreteras regionales.....	778
Clima y producciones.....	775	Capítulo III.....	780
Carácter y condiciones de sus habitantes.	775	<i>Vitoria.....</i>	780
Situación, extensión, límites, estadística y población.....	776	Descripción geográfica é histórica... ..	780
Topografía general.....	776	Historia.....	780
Montañas.....	776	Geografía y topografía.....	780
Cuencas, ríos y lagunas.....	777	Edificios religiosos.....	781
Costa.....	778	Edificios antiguos de particulares... ..	782
		Edificios públicos.....	783
		Establecimientos de instrucción....	783

TITULOS.	Pág.
Establecimientos de Beneficencia.....	783
Paseos y alrededores.....	785
Centros de recreo.....	786
Fondas, hospedajes y comunicaciones.....	786
Capítulo IV.....	786
<i>Línea férrea general de Madrid á Francia, por Avila, Medina del Campo, Venta de Baños, Miranda de Ebro, Alsasua, Irún y Hendaya, primera estación francesa. Núm. I.</i>	786
Comprende los siguientes pueblos: Manzanos, Nancloares, Vitoria, Salvatierra, Araya, Alsásua, Zumárraga, Beasain, Villafranca, Tolosa, Andoain, Hernani, San Sebastián, Pasajes, Rentería, Irún y Hendaya.	
Capítulo V.....	802
<i>Línea férrea regional de Miranda de Ebro á las Casetas y Zaragoza, por Logroño y Castejón. Núm. X.....</i>	802
Comprende los siguientes pueblos: Tudela, Rivaforada y Cortes.	
Capítulo VI.....	804
<i>Línea férrea regional de Castejón á Alsásua, por Tafalla y Pamplona. Número XXVI.....</i>	804
Comprende los siguientes pueblos: Milagro, Villafranca, Marcilla, Caparroso, Olite, Tafalla, Garinoain, Biurrún, Noain, Pamplona, Zuasti, Irúrzun, Villanueva, Huarte-Araquil, Echarrí-Aranaz, Bacaicoa y Alsasua.	
Capítulo VII.....	816
<i>Línea férrea regional de Miranda de Ebro á Bilbao. Núm. XXVII.....</i>	816
Comprende los siguientes pueblos: Poves, Zuazo, Izarra, Inoso, Lezama, Orduña, Amurrio, Llodio, Areta, Miravalles, Arrigorriaga, Dos Caminos y Bilbao.	
Capítulo VIII.....	829
<i>Línea férrea regional de Bilbao á Durango. Núm. XXVIII.....</i>	829
Comprende los siguientes pueblos: Dos Caminos, Zuazo, Puente la Torre, Usansolo, Vedia, Lémona, Astepé, Amorevieta, Euba, Santa Polonia y Durango.	
Capítulo IX.....	831
<i>Línea férrea regional de Tudela á Tarazona. Núm. XXIX.....</i>	831
Comprende los siguientes pueblos: Tudela, Cascante y Malón.	
Capítulo X.....	832
<i>Carretera general de Madrid á Francia, por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria é Irún. Núm. 1.....</i>	832
Capítulo XI.....	838
<i>Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de</i>	

TITULOS.	Pág.
<i>Vascongadas y Navarra.....</i>	838
Núm. 47.—Carretera regional de Burgos á Alcañiz, por Santo Domingo de la Calzada, Najera, Navarrete, Logroño, El Villar de Arnedo, Calahorra, Alfaro, Castejón, Tudela, Zaragoza y Azaila.....	838
Núm. 59.—Carretera regional de Santander á Tolosa, por Solares, Barcena, Colindres, Laredo, Castro Urdiales, Bilbao, Zornoza, Durango, Elgóibar y Azpeitia.....	839
Núm. 63.—Carretera regional de Ramales á Valmaseda.....	844
Núm. 76.—Carretera regional de Soria á Plencia, por Garray, Lumberras, Logroño, Vitoria, Villareal de Alava, Lémona, Echevarri y Bilbao.	845
Núm. 78.—Carretera regional de Soria á Espelette y la frontera francesa, por Garray, Arnedo, Calahorra, Azagra, Peralta, Tafalla, Muruarte de Reta, Venta de las Campanas, Noain, Pamplona, Villaba, Lecaroz y Urdax.....	848
Capítulo XII.....	851
<i>Carreteras regionales que nacen en las provincias Vascongadas y Navarra.</i>	851
Núm. 183.—Carretera regional de Alfaro á Valcarlos y frontera francesa, por Cadreita, Caparroso, Caseda, Aibar, Lumbier, Ripodas, Artajo, Aoiz, Villanueva y Burguete.....	851
Núm. 184.—Carretera regional de Tudela á Guetaria, por Cadreita, Peralta, Andosilla, Lerin, Allo, Estella, Olazagutia, Alsásua, Idiazabal, Azpeitia é Iraeta.....	854
Núm. 185.—Carretera regional de Valmaseda á Aoiz, por Arciniega, Amurrio, Vitoria, Olazagutia, Alsásua, Echarrí-Aranaz, Irúrzun, Pamplona, Huarte y Urroz.....	859
Núm. 186.—Carretera regional de Estarona y Vitoria á Tiermas, por Acedo, Ancín, Estella, Villatuerta, Larraga, Tafalla, San Martín de Unx, Ayesa, Aibar, Lumbier y Lieden.....	863
Núm. 187.—Carretera regional de Rincón de Soto á San Sebastian, por Peralta, Falces, Miranda de Arga, Larraga, Mendigorria, Puente la Reina, Belascoain, Echaury, Ibero, Irúrzun, Leiza, Arano y Hernani.....	867
Núm. 188.—Carretera regional de Logroño á Villanueva y Roncesvalles, por Los Arcos, Dicastillo, Estella, Puente la Reina, Astrain, Pamplona, Villaba, Huarte, Villanueva, y Burguete, con un ramal de Burguete á Garralda.....	870

TÍTULOS.	Pág.
Núm. 189.—Carretera regional de Caparroso á Bermeo, por Tafalla, Artajona, Mendigorria, Puente la Reina, Legazpia, Echarrí-Aranaz, Beasain, Ormaiztegui, Villarreal, Vergara, Elorrio, Durango y Guernica.	873
Núm. 190.—Carretera regional de Lémona á Irún y Fuenterrabía, por Zornoza, Guerricaiz, Villaviciosa de Marquina, Ondarroa, Motrico, Deva, Zumaya, Iraeta, Zarauz, Astigarraga, San Sebastián, Pasajes y Rentería.	876
Núm. 191.—Carretera regional de Quintanilla á San Sebastián, por Bellogin, Espejo, Arinez, Vitoria, Cegama, Beasain y Tolosa.	880
Núm. 192.—Carretera regional de Miranda de Ebro á Portugalete y Abanto, por Bergüenda, Espejo, Amurrio, Areta y Bilbao.	881
Núm. 193.—Carretera regional de Valmaseda á Múzquiz.	883
Núm. 194.—Carretera regional de Valmaseda á Mundaca, por Sodupe, Bilbao y Bermeo.	883
Núm. 195.—Carretera regional de Arciniega á Algorta, por Sodupe y Bilbao.	884
Núm. 196.—Carretera regional de Areta á Barambio.	884
Núm. 197.—Carretera regional de Villarreal de Alava á Elanchove y Puebla de Ea, por Durango y Guernica.	884
Núm. 198.—Carretera regional de Guerricaiz á Lequeitio.	885
Núm. 199.—Carretera regional de Villarreal de Alava á Elorrio, por Mondragón.	886
Núm. 200.—Carretera regional de Vergara á Motrico y Deva, por Elgoibar.	886
Núm. 201.—Carretera regional de Elgoibar á Villaviciosa de Marquina.	887
Núm. 202.—Carretera regional de Villaviciosa de Marquina á Durango.	887
Núm. 203.—Carretera regional de San Prudencio á Ormaiztegui.	887
Núm. 204.—Carretera regional de Cegama á Alsásua.	888
Núm. 205.—Carretera regional de Bergüenda á Sobrón.	888
Núm. 206.—Carretera regional de Vitoria y Lacorzana á La Guardia, por San Vicente y Samaniego, con ramales á Briones y Baños de Ebro.	889
Núm. 207.—Carretera regional de Logroño á Armentia, por Oyón y Berredo.	890
Núm. 208.—Carretera regional de Calahorra á Acedo, por San Adrián, Lodosa, Sesma y Los Arcos.	890

TÍTULOS.	Pág.
Núm. 209.—Carretera regional de Sesma á Ancín, por Allo y Arroniz.	891
Núm. 210.—Carretera regional de Lodosa á Los Arcos, por Mendavia.	892
Núm. 211.—Carretera regional de Lerín á Urroz, por Larraga, Artajona, Venta del Piojo, Venta de las Campanas, Tiebas y Elorz.	892
Núm. 212.—Carretera regional de Tolosa á Lanz, por Lecumberri.	893
Núm. 213.—Carretera regional de Pamplona á Irún, por Erice, Lanz, Almandoz, Santisteban y Vera, con ramales á Lesaca, Echalar, y la frontera francesa.	894
Núm. 214.—Carretera regional de Leiza á Berastegui.	896
Núm. 215.—Carretera regional de Santisteban á Errazu y la frontera, por Arizeun.	896
Núm. 216.—Carretera regional de Pamplona al Puerto de Belay, por Elorz, Lumbier, Navascués é Isaba.	896
Núm. 217.—Carretera regional de Navascués á Izalzu.	898
Núm. 218.—Carretera regional de Ripodas y Artajo á Imirizaldu.	898
Núm. 219.—Carretera regional de Liedena á Sós y ramal de enlace con Caseda.	898
Núm. 220.—Carretera regional de Estella á Pamplona, por Azcona, Vidaurreta é Ibero, con ramales á Abarzuza, Lacar y Legazpia, Olo y Astrain.	899
Núm. 221.—Carretera regional de Belascoain á Pamplona.	900
Núm. 222.—Carretera regional de Puente la Reina á Venta de las Campanas.	900
Núm. 223.—Carretera regional de Barasoain á Sabaiza.	900
Núm. 224.—Carretera regional de San Martín de Unx á Ujué.	900
Núm. 225.—Carretera regional de Ayesa á Gallipienzo.	901
Núm. 226.—Carretera regional de San Martín á Barbinzana y Miranda de Arga.	901
Núm. 227.—Carretera regional de Carcar á Falces.	901
Núm. 228.—Carretera regional de Fitero á Fustiñana, por Cintruénigo y Tudela.	901
Núm. 229.—Carretera regional de Tudela á Tarazona, con ramal á Ablitas.	902
Núm. 230.—Carretera regional de Cascante á Castejón, por Cintruénigo, con ramal á Corella.	903
Núm. 231.—Carretera regional de Ribaforada á Buñuel.	904

Indice de Mapas y Planos.

	<u>Frente á la página.</u>
Mapa general de la quinta Re- gión	769
Plano de Vitoria.....	780
Idem de San Sebastián.....	792
Idem de Pamplona.....	809
Idem de Bilbao.....	821

Indice de las láminas.

	<u>Frente á la página.</u>
Vista de Vitoria.....	782
Idem de San Sebastián.....	794
Idem de Pamplona.....	811
Idem de Bilbao	823



EL LIBRO DE COCINA

POR

JULES GOUFFÉ

JEFE DE COCINA DEL JOCKEY-CLUB DE PARÍS



ES LA MEJOR OBRA QUE SOBRE EL ARTE CULINARIO SE CONOCE

LA PARTE MATERIAL Y GRABADOS SON NOTABLES

Y DE TODO LUJO

ENSEÑA Á CONFECCIONAR TODA CLASE DE PLATOS

DESDE LA COCINA CASERA

HASTA LOS MÁS SELECTOS Y COMPLICADOS DE LA GRAN COCINA

por un método sencillo y práctico

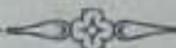
Y CONTIENE

163 grabados, dibujos del natural, y 25 magnificas
láminas al cromo



[La obra está terminada y puede adquirirse en 30 cuadernos de á peseta, que puede recibir el suscriptor en la forma que más le conven- ga.—Encuadernado á la rústica, 30.—Id. en pasta, lomo con ner- vios, 34.—Id. en medio chagrín, 35.—Id. id. id., canto dorado, 40.

Los pedidos, acompañados de su importe, se dirigirán á la libre- ría de A. de San Martín, Puerta del Sol, 6, Madrid, y serán servidos á vuelta de correo.



IMPORTANTE

Á LOS HOMBRES INDUSTRIOSOS



Con unos 2.000 rs. de capital y dos días de trabajo por semana se obtienen fácilmente de *cuatro á seis pesetas de producto diario*. Se mandan explicaciones impresas á todo el que las pida á D. Manuel López, plaza del Pilar, en *Ciudad-Real*.





