

MEMORIA

QUE PRESENTA

EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

DE LA

COMPañIA

DE LOS

FERRO-CARRILES ECONÓMICOS DE ASTURIAS

Á LA

JUNTA GENERAL ORDINARIA

QUE HA DE CELEBRARSE

EN EL MES DE ABRIL DE 1890.

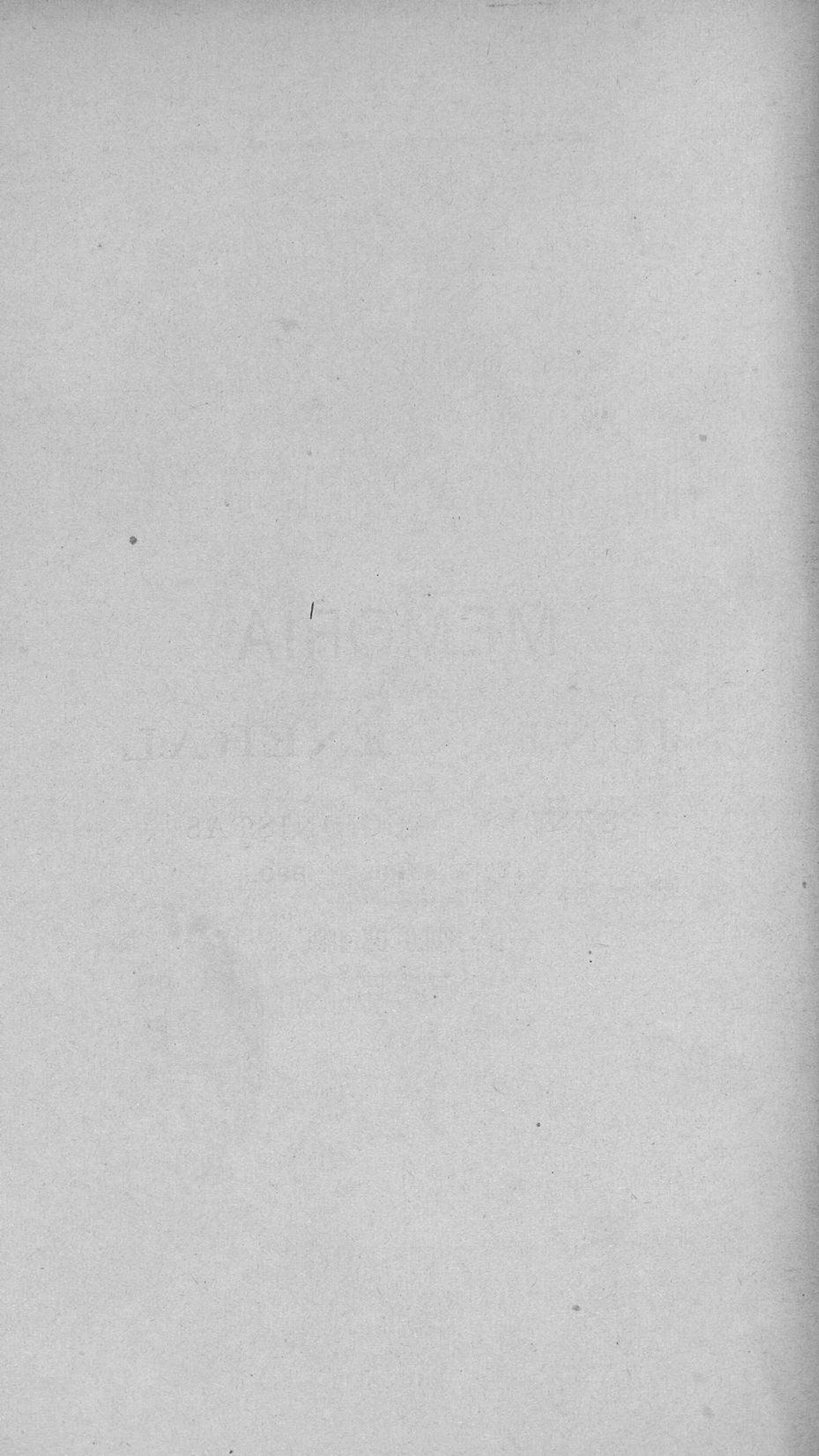


OVIEDO:

IMPRENTA ASTURIANA

AGUSTIN LARUELO

—
1890,



MEMORIA

PRESENTADA Á LA

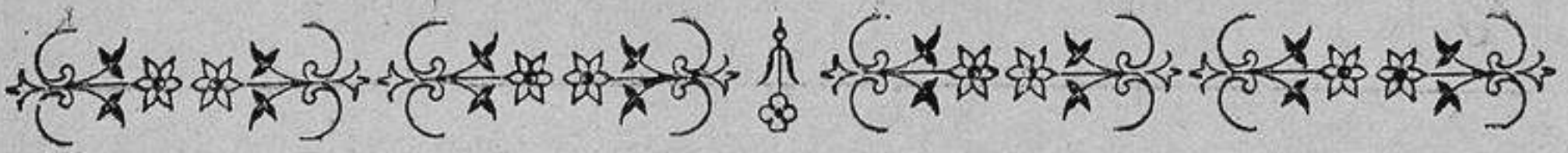
JUNTA GENERAL

DE

SEÑORES ACCIONISTAS

EN 24 DE ABRIL DE 1890.

EJERCICIO DE 1889.



Señores Accionistas:

La convocatoria de este año tiene tan solamente por objeto daros á conocer el estado de los trabajos de nuestro ferro-carril de Oviedo á Infiesto, al finalizar el año de 1889, para que podais daros cuenta exacta de las cuentas y balance de la Sociedad, que es nuestro deber presentar á vuestro exámen y aprobación.

Segun podreis observar, los trabajos se han llevado sin interrupción y con toda aquella actividad que nuestros intereses exigían. Mas, seguramente, se hubiera hecho, sino hubiéramos tropezado con serias resistencias por parte de algunos propietarios de los terrenos que habia necesidad de expropiar.

Vencidas ya casi todas estas dificultades y teniendo en cuenta la importancia de los trabajos ejecutados, los buenos deseos que animan al contratista y la actividad y celo de nuestro Director, del Jefe

de las obras y de todo nuestro personal, podemos afirmaros nuevamente que hemos de poner en explotación nuestro camino antes de finalizar el plazo de tres años que nos acordó el Gobierno.

Estado de los trabajos.

REPLANTEO. Los trabajos de replanteo definitivo, han sido llevados á cabo por el personal facultativo de la Compañía, con las variaciones que os indicábamos en la Memoria del año anterior, mejorando notablemente la traza del camino con ventajas positivas para su explotación.

Existían en el proyecto 26 curvas de radio menor de 100,^m con un desarrollo total de 2.488,68 metros, que han sido sustituidas por otras de más de 100 metros.

El cambio de emplazamiento de la Estación de Oviedo y otras reformas estudiadas y replantadas, han reducido la longitud del camino en 1.076,99 metros, segun se demuestra en el cuadro siguiente:

	Longitud segun proyecto.	Longitud segun replanteo.
Trozo 1. ^o	10.021,13	8.994,50
Trozo 2. ^o	10.157,52	10.223,46
Trozo 3. ^o	9.785,76	9.808,76
Trozo 4. ^o	8.981,98	9.079,61
Trozo 5. ^o	9.203,81	8.966,88
<i>Totales.</i>	48.150,20	47.073,21

EXPROPIACIONES. A pesar de las dificultades con que la Compañía viene luchando desde que se promovieron los expedientes de expropiación de los cuatro concejos que la línea cruza, el resultado obtenido en la adquisición de terrenos puede considerarse como satisfactorio, según se comprende por el resúmen siguiente:

Resúmen de la expropiación.

Términos municipales	Longitud del terreno - carril por concejos	Longitud expropiada y pagada	LONGITUD NO EXPROPIADA.	
			Con permiso para trabajar	Sin permiso
Oviedo.	5.533,15	1.673,15	140,00	3.720,00
Siero.	22.318,15	18.643,15	2.440,00	1.235,00
Nava.	13.113,50	13.113,50	»	»
Infiesto.	6.108,41	5.472,41	225,00	411,00
<i>Totales.</i>	47.073,21	38.902,21	2.805,00	5.366,00

Para que el contratista de las obras pueda dar á estas el debido impulso, la Compañía está en condiciones y dispuesta á terminar la expropiación dentro de breve plazo, bien sea por medio de convenio amistoso con los propietarios de las fincas, bien por medio de depósito, haciendo uso del derecho que la ley vigente de expropiación le concede.

EXPLANACIONES. Los trabajos de explanación han avanzado con actividad en los trozos 2.º 3.º y 4.º en donde se han concentrado principalmente los trabajos en la anterior campaña. En este próximo verano, terminados estos trozos, se emprenderá con actividad los de los trozos 1.º y 5.º, que son precisamente los de menos movimiento.

La longitud de explanación ejecutada en los cinco trozos, es como sigue:

	<i>Metros.</i>
En el trozo 1.º	200,00
» 2.º	6.861,24
» 3.º	7.182,35
» 4.º	6.844,87
» 5.º	1.630,82
<i>Total.</i>	22.719,28

En esta longitud se hallan comprendidas las explanadas de las Estaciones en la parte que de cada una de ellas se halla ejecutada.

OBRAS DE FÁBRICA. Se han construído por el contratista las obras de fábrica siguientes:

TROZOS.	Caños de 0,50 m. luz		Tajeas de 0,80 m. luz		Alcantarillas de 2,00 de luz		Pontones de 4,00 de luz.	Puentes de		
	Abiertos. Núm.	Cerrados. Núm.	Abiertas. Núm.	Cerradas. Núm.	Abiertas. Núm.	Cerradas. Núm.	Abiertos. Núm.	10 m. luz.	16 m. luz.	25 m. luz.
1.º	»	»	1	1	»	»	»	»	1	»
2.º	15	2	4	2	2	»	2	»	»	»
3.º	8	3	5	1	3	»	2	3	»	»
4.º	10	6	2	4	2	1	1	»	»	»
5.º	»	»	»	1	»	»	»	1	1	2
Totales...	33	11	12	9	7	1	5	4	2	2

OBRAS DE HIERRO. Se hallan contruidos en la actualidad los cuatro tramos de hierro de 25^m de luz que han de tenderse sobre el rio Piloña, tres tramos de 16^m de luz, tres de 10^m de luz y hasta 18 tramos de luces comprendidos entre 0,^m 80 y 4^m de luz.

Los tramos de 25^m sobre el rio de la Cueva y sobre el Piloña y sitio denominado de Pielgo-negro, se encuentran ya montados, y los demás se irán montando con toda rapidez.

MUROS DE SOSTENIMIENTO. Los volúmenes de mampostería ordinaria ejecutados hasta la fecha para cimientos y cuerpos de muros en la línea y Estaciones de Oviedo, Siero, Nava é Infiesto, se distribuyen de la manera siguiente:

	<i>Muros de sostenimiento. — Metros cúbicos.</i>
En el trozo 1. ^o	513,61
En el trozo 2. ^o	158,00
En el trozo 3. ^o	307,50
En el trozo 4. ^o	349,57
En el trozo 5. ^o	1.181,00
<i>Total.</i>	2.509,68

BALASTO. En el trozo 4.^o se está tendiendo la primera capa de balasto, teniendo hasta hoy el completo en una longitud de 1.200 metros. En las diversas canteras que se explotan por el contratista y en los depósitos de los productos aprovechables de

los desmontes de la línea, hay acopiados unos *cuatro mil metros cúbicos* de piedra, cuyo machaqueo se está llevando á cabo.

ESTACIONES. En la de Oviedo se está terminando el edificio de viajeros y su espacioso camino de avenida; se hallan cimentados los dos edificios destinados á taller de reparación y cocheron de máquinas, teniendo preparadas las maderas de los entramados y las puertas y ventanas de los mismos; y en la actualidad se trabaja en los cimientos de los muelles de mercancías y en el alzado de muros del taller de reparaciones.

En la estación de Pola de Siero además de estar pronto á terminar su costosa y ámplia explanada, se ha construido el muro de sostenimiento del camino de mercancías y los de avenidas y acompañamiento de las obras de fábrica que limitan por ambos extremos la explanada.

En Lieres y Novalin se ha terminado la explanada y el muelle de mercancías, y se está levantando el primer cuerpo del edificio de viajeros.

En Nava se halla á punto de terminar el edificio de viajeros y el muelle de mercancías y estando ya terminada la explanada y muros de sostenimiento, pueden darse casi por terminadas las obras de esta Estación.

En la Estación de Infiesto están construidos los cimientos y zócalo del edificio de viajeros, los del depósito de aguas, el cimiento de la cochera, el muro de sostenimiento del camino de mercancías y los muros de circuito de los muelles cubierto y descubierta.

Material fijo .

TRAVIESAS. Contratado en su totalidad con diversas personas el suministro de las 70.000 *traviesas*

que exigirá el camino, tenemos ya recibidas 21.892 que están depositadas en las Estaciones de Oviedo, Noreña, Siero, Lieres y Nava é inmediaciones de la de Infiesto.

CARRILES. La Sociedad «Altos Hornos,» de Bilbao, con la cual tiene contratadas la Compañía 2.300 toneladas de carriles con sus tablillas de junta, ha entregado hasta la fecha, 626 *toneladas* de los primeros y 23 *toneladas* de las segundas, debiendo recibir muy pronto el resto, que según noticias, se sigue laminando sin interrupción.

Las pruebas de este material, verificadas á presencia de los Sres. Presidente, Director y Jefe del servicio de la Compañía, han dado resultados satisfactorios y muy superiores á los consignados en el pliego de condiciones que forma parte del contrato.

CAMBIOS Y OTRO MATERIAL FIJO. La Compañía ha contratado con la Viuda de D. Alfonso Frederix, de Lieja, los cambios completo de la vía, las placas giratorias, las gruas de alimentación y los discos de señales.

Los tornillos y escarpías, se han contratado también con los Sres. Julius G. Neville y Comp.^a, de Liverpool.

Todo este material, cuya fabricación está próxima á terminarse, será entregado, tan pronto como la Superioridad tenga á bien aprobar la relación que la Compañía ha remitido con objeto de hacer los adeudos de ley en las introducciones por las aduanas de Gijón é Irun.

Material móvil.

Antes de contratar el material móvil que había de ser necesario para la buena explotación del ferro-carril, nuestro Consejo de Administración estimó conveniente que una comisión de su seno pa-

sara al Extranjero con objeto de estudiar mejor todos los adelantos introducidos modernamente, tanto en los coches de viajeros, como en los demás vehículos de tracción y transporte, pudiendo contar de este modo con mejores elementos para discutir los precios que se nos presentaran.

El resultado del viaje de nuestros Sres. Presidente y Director, no ha podido ser más oportuno, pues además de haber podido elejir lo mejor se pudo contratar en condiciones económicas favorables; dos meses despues, dadas las importantes subidas en los precios de las primeras materias, hubiéramos tenido que pagar por todo el material un aumento de 15 ó 20 por ciento.

Las cinco locomotoras que se conceptuaron necesarias para el servicio de tracción, se contrataron definitivamente con la Sociedad de San Leonard, de Lieja, por el precio de 172.500 francos.

La Sociedad Internacional de construcciones de Braine-le-Conte (Bélgica) ha tomado á su cargo la construcción y suministro de 60 wagones abiertos y cerrados para el transporte de mercancías, por el precio de 124.105 francos.

Y por último, los Sres. Desouches, David y Compañía, de Pantin (Seine) contrataron los 15 coches para el transporte de viajeros. Estos coches del sistema americano sobre boggies de 11^m 50 de longitud y provistos de frenos automáticos de vacío y de todos los demás accesorios de gran confort y cierto lujo, costarán á la Compañía la cantidad de 161.100 francos.

Cuentas del ejercicio.

Los ingresos de la Sociedad durante el año 1889 arrojan un total de pesetas 749.050 producto de los dividendos acordados y realizados sobre 4.400 acciones emitidas,

Producto del complemento del 2.º dividendo de 10 por 100 de 4.400 acciones. 220,050, »

Producto del tercer dividendo de 25 por 100 sobre 4232 acciones, pendiente de completa realización.) 529,000, »

Total de los ingresos en el año. 749.050, »

Sobrante del año anterior. 223.892, 05

Suman los ingresos. 972.942, 05

Los gastos por todos conceptos durante el ejercicio se elevan á pesetas 467.474,72 distribuídos en la forma siguiente:

Gastos de escrituras é impuestos. 1.690,35

Estudios. 4.141,95

Gastos generales de construcción. 32.963,80

Expropiaciones. 149.068,56

Explanación y obras en el camino. 154.329,32

Material fijo de la vía. 122.600,74

Y en material móvil. 2.680,00

Total pesetas. 467.474,72

Importan los ingresos. 972.942,05

Id. los gastos. 467.474,72

Sobrante. 505,467,33

Este sobrante está representado de la manera siguiente:

En depósitos y garantías. 126.541,14

En Caja. 901,39

En poder de Banqueros. 409.656,21

537.098,74

A deducir por pagos de gastos hechos. 31.631,41

Total igual al sobrante. 505.467,33

Segun esto, la cantidad verdaderamente disponible en 31 de Diciembre, era tan solo de 410.557,60 pesetas, de la cual hemos de invertir en los meses de Enero á Abril:

Para pagos de cuentas anteriores, pesetas.	32,000, »
Al contratista general.	200.000, »
Primer plazo del importe de locomotoras y wagones.	100,000, »
Expropiaciones y varios.	75,000, »
<i>Total.</i>	407,000, »

cuyo total reduce el sobrante en fin de Abril á unas 3.000 pesetas, cantidad ya muy exígua para atender á los importantes pagos de los meses sucesivos, por cuyo motivo vuestro Consejo de Administración ha creído de su deber acordar la realización de un nuevo dividendo pasivo de 25 por ciento que empezará á cobrarse el dia 15 del próximo Abril.

En vista de cuanto os hemos expuesto, vosotros direis si vuestro Consejo de Administración ha cumplido bien, como cree, su cometido y si merecen vuestra aprobación las cuentas y balances de la Compañía en 31 de Diciembre de 1889, á cuyo efecto os presentamos el Informe de la Comisión Inspectora que tuvisteis á bien nombrar en la última Junta general y que puede continuar funcionando

para el próximo ejercicio ó ser renovada segun tengais á bien acordar.

OVIEDO 21 DE MARZO DE 1890.—Anselmo G. del Valle, *Presidente*.—Miguel Ramirez Lasala.—Gregorio Vigil Escalera.—Florencio Rodriguez.—José Gomez.—José María Guzman.

El Director de la Compañía,

J. Ibrán.



BALANCE.

BALANCE de cuentas de la Compañía de los Ferro-carriles

ACTIVO.		PESETAS.
GASTOS DE ESTABLECIMIENTO.	Gastos de constitución.	5.316,05
	Estudios.	24.963,08
	Expropiaciones.	201.119,01
	Obras de explanación de fábrica y edificios.	159.373,28
	Material fijo.	122.600,74
	Material móvil.	2.680,00
	Costos generales de construcción.	57.480,51
ACCIONISTAS.	Su cuenta por capital.	1.121,000,00
ACCIONES.	Pendientes de emisión.	3.00,000,00
	A responder de perjuicios.	2 500,00
DEPÓSITOS Y GARANTÍAS.	A responder de la ejecución del camino.	61.289,81
	A responder del pago de terrenos.	62.751,33
CAJA.	En valores depositados.	70.000,00
	En metálico.	901,39
BANQUEROS de la Compañía.		409.656,21
<i>Total.</i>		2.601.631,41

Económicos de Asturias, en 1.º de Enero de 1890.

PASIVO.	PESETAS.
CAPITAL representado de 5.000 acciones. . .	2.500.000,00
DEPÓSITOS Y GARANTÍAS. . . } Constituído por el constructor.	70.000,00
CUENTA CORRIENTE con el constructor. . .	10.787,11
Idem idem con la Sociedad «Altos Hornos.»	20.844,30
/	
<i>Total.</i>	2.601.631,41