

Vista de las Islas de Lobos de fuera demorando su mediania al N^o. E. del mundo distantes 8. millas.



Nota importante La Longitud de estas islas, remitida a Londres por D. Felipe Bauzá en 31 de Mayo de 1827, dice ser de 74.º del O. de Cadix segun le manifiesta en la cartita manuscrita por Baleato, que conyugue desde el Monje a Uten, hasta la Punta de la Aja, que cita en este mismo Cartou 88, con el N^o 11.

Minutos numerados de Latitud Meridional.

A. Lugar en que se estuvo fondeado. B. Puerto de Sto Domingo o Huenaif.

Bosquejo horizontal y Vista de las Islas de Lobos de fuera en el mar pacifico,
 Formado en 1800. por el Teniente de Fragata de la R. Arm.^a D.ⁿ Jose de Moraleda
 y situado el punto A. de su Puerto en Latitud S. 6.º 58. 30."
 por Longitud de 74.º 27. Occidental de Cadiz.

Los numeros de sonda son brazas de a dos varas Castellanas, y aun que el bosquejo no expresa la calidad del fondo, es indistintamente de lama, canaso menudo, y arena y conchuela.

Estas Islas son las dos que se manifiestan separadas por un Canal que corre de N a S. La Isla mayor es la del E. tendida proxicamente del N^o. NE al S^o. SO. por el largo de 1. legua, y su mayor ancho excedera muy poco de 1. milla. La Isla del O. corre casi del N^o. NO al S^o. SE. por el largo de 2. millas, con una escama de ancho: Por su extremo del S. casi se une con la Isla del E. dejando un Canal tan estrecho que solo es para Botes o Lanchas: Desde ese estrecho para el N. se devian las Cortas de las Islas formando el Puerto que llaman Sto Domingo o Huenaif, donde se estuvo fondeado en 1800. en el punto A.

Ambas Islas tienen Orillas peñascosas con tal cual pequeña playa de arena, y son tan axidas que aun que se estuvo en ellas a media estacion de invierno con frecuentes garuas o lluviznas no se le encontro el menor veydor. En las dos hay varias Taxallones de Rocas escarpadas cerca de sus puntas del N y S; pero tan acantilado que el mayor Buque se puede atracar a ellos a tiro de fusil lo mismo que alas Islas, por no haver mas riesgo que los visibiles.

Los Indios pescadores de Colan, Payta y Sechura suelen ir a pescar a estas Islas cuyo Puerto elogian mucho, y es abundante de variedad de excelentes peces. El Puerto es capaz de muchas embarcaciones; tiene buenos fondos desde 5. hasta 25 u 30. brazas sobre las calidades que quedan expresadas, y es de constante mansedumbre, pero sin agua potable.

Los Ingleses y Americanos frecuentaron mucho este suxigideo desde 1790. para la matanza de Sobo, y la hicieron tal que antes de aquel año cuasi cubrian los Sobo el max vecino, y en 1800. se veian muy poco aun en las Islas. Algunos Dallenos hicieron largas mansiones en este Puerto donde recorrieron sus Buques, y la Fragata Inglesa Premonia se careno en 1796.

Los Españoles en 1800. no vieron indicio de haver transitado gente en las Islas, sino algunas venedas trilladas desde las Orillas del Puerto hacia las de afuera.

Las Islas son amogotadas, de altura que en tiempo claxo puede verse a 6 u 7. leguas de distancia, y tres de sus Taxallones del N. son bastante abultados y de elevacion que casi iguala ala de las Islas.

A. Baleato

Carta de las Islas de Lobos de fuera



1668

Costa occidental de America.

Portulano del Peru. **688**

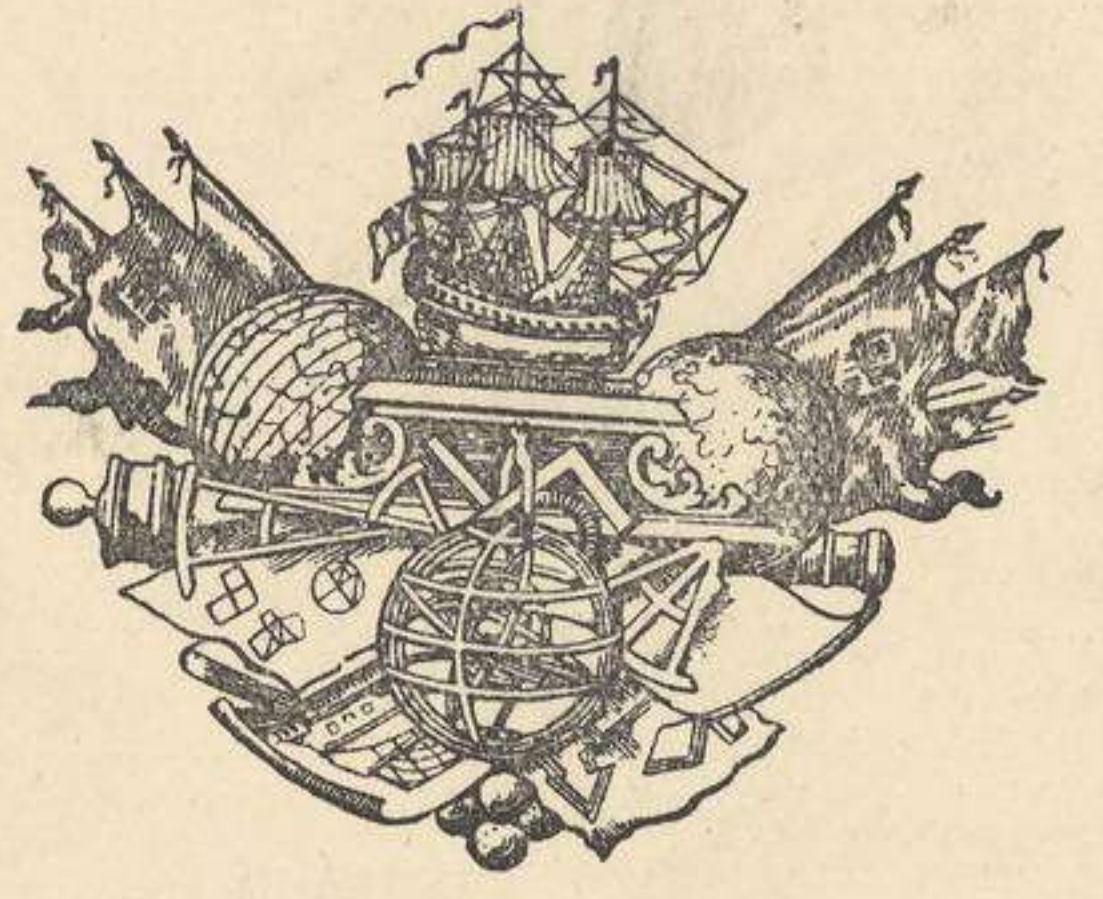
Bosquejo horizontal y vista de las Yslas
de Lobos de fuera.

por Moraleda. 1800.

24

24

Espanol manuscrito



MUSEO NAVAL

Catalogación de cartas.

1957
1942.

INVENTARIO 13251
SIGNATURA B. [redacted]

Nº 34-C-4