

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

---

NUEVA GUIA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

---

GUIA DEL VIAJERO

EN EL

ANTIGUO REINO DE GALICIA

Y

PRINCIPADO DE ASTURIAS

PROVINCIAS DE CORUÑA,  
LUGO, PONTEVEDRA, ORENSE Y OVIEDO

ILUSTRADA CON

UN MAPA, PLANOS TOPOGRÁFICOS DE LAS CAPITALS Y CIUDADES  
IMPORTANTES Y CON NUMEROSOS GRABADOS

Precio: 3 pesetas.

---

SUSCRIBIÉNDOSE A TODA LA OBRA

Madrid, 1,50 ptas.—Provincias, 2.

MADRID

IMPRESA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL  
Platería de Martínez, número 1

—  
1886

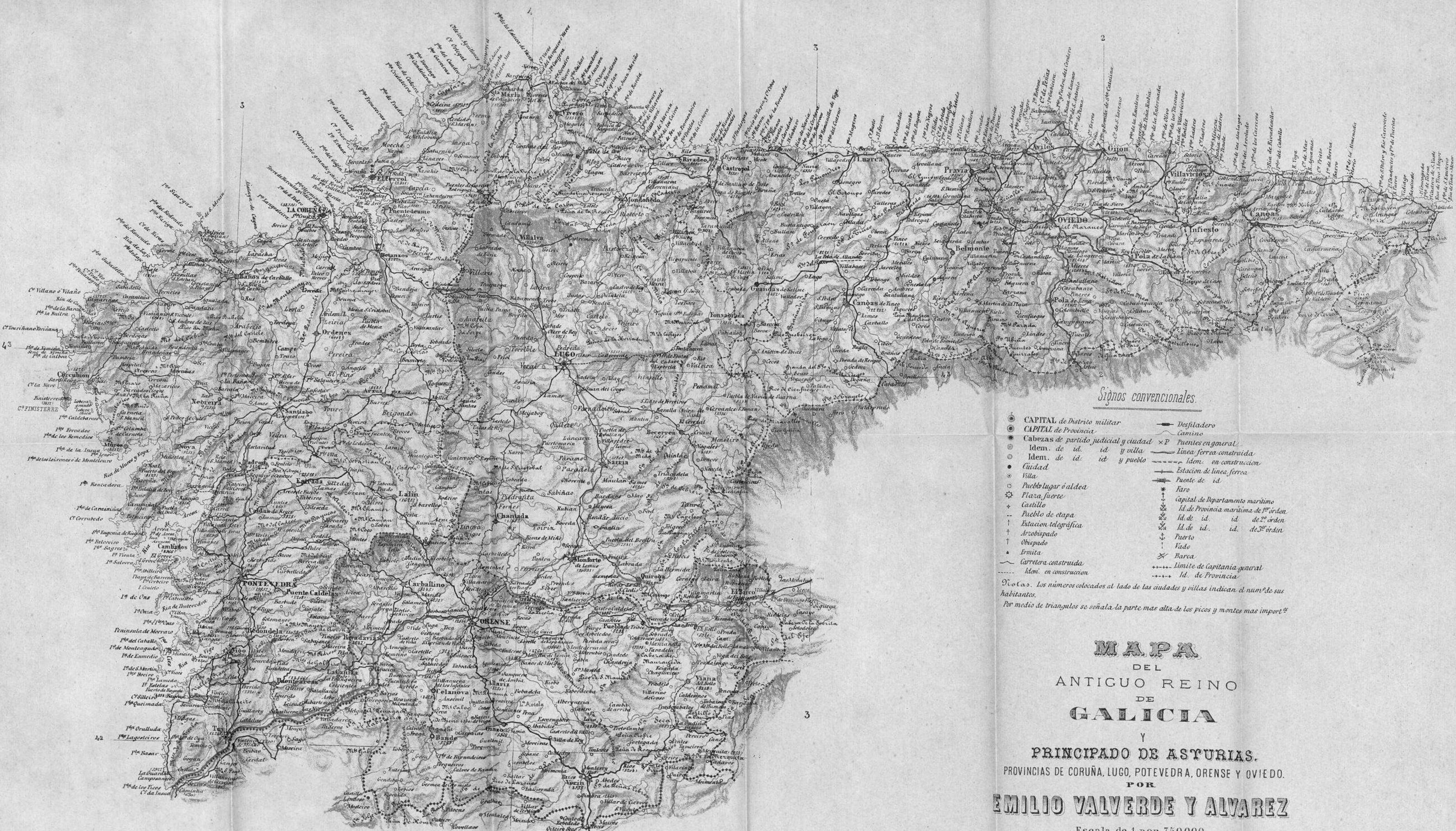
NUEVA GUIA DEL VIAJERO  
EN  
**ESPAÑA Y PORTUGAL**

Regiones que comprende y precio de cada una de ellas.

REGIONES.	PRECIO por suscripción. — <i>Ptas. Cts.</i>	PRECIO en venta. — <i>Ptas. Cts.</i>
Antiguo Reino de Toledo. ( <i>Madrid, Toledo, Ciudad-Real, Cuenca y Guadalajara.</i> ).....	2 50	3 00
Idem Castilla. ( <i>Burgos, Santander, Logroño, Soria, Avila y Segovia.</i> ).....	2 00	4 00.
Idem León. ( <i>Provincias de León, Zamora, Valladolid, Palencia y Salamanca.</i> ).....	2 00	4 00
Idem Galicia y Principado de Asturias. ( <i>Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oviedo.</i> )...	1 50	3 00
Idem Vascongadas y Navarra. ( <i>Alava, Vizcaya, Guipúzcoa y Navarra.</i> ).....	1 50	3 00
Idem Aragón. ( <i>Zaragoza, Huesca y Teruel.</i> )..	2 00	4 00
Idem Cataluña. ( <i>Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona.</i> ).....	2 00	4 00
Idem Andalucía ( <i>Córdoba, Sevilla, Granada, Málaga, Cádiz, Jaén, Almería y Huelva.</i> )..	2 00	4 00
Idem Valencia y Murcia. ( <i>Valencia, Castellón, Alicante, Albacete y Murcia.</i> ).....	2 00	4 00
Idem Extremadura, Baleares, Canarias y posesiones de Africa. ( <i>Badajoz, Cáceres, Baleares y Canarias.</i> ).....	1 00	2 00
Portugal .....	1 50	3 00
Introducción y descripción general.....	Gratis.	»

Precio por suscripción en provincias.

	Pts. Cs.		Pts. Cs.
1. <sup>a</sup> Región .....	3 00	7. <sup>a</sup> Región .....	2 50
2. <sup>a</sup> idem .....	2 50	8. <sup>a</sup> idem .....	2 50
3. <sup>a</sup> idem .....	2 50	9. <sup>a</sup> idem .....	2 50
4. <sup>a</sup> idem .....	2 00	10. <sup>a</sup> idem .....	1 25
5. <sup>a</sup> idem .....	2 00	11. <sup>a</sup> idem .....	2 00
6. <sup>a</sup> idem .....	2 50	Introducción .....	0 25



*Signos convencionales.*

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem. de id. id. y villa
- Idem. de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblolugar o aldea
- ✱ Plaza fuerte
- ✱ Castillo
- ✱ Pueblo de etapa
- ✱ Estacion telegráfica
- ✱ Arcobispado
- ✱ Obispado
- ✱ Ermita
- Carretera construida
- Idem. en construccion
- Desfiladero
- Camino
- Puentes en general
- Linea ferrea construida
- Idem. en construccion
- Estacion de linea ferrea
- Puente de id.
- ✱ Karo
- ✱ Capital de Departamento maritimo
- ✱ Id. de Provincia maritima de 1º orden
- ✱ Id. de id. id. de 2º orden
- ✱ Id. de id. id. de 3º orden
- ✱ Puerto
- ✱ Vado
- ✱ Barca
- Limite de capitania general
- Id. de Provincia

Notas. Los numeros colocados al lado de las ciudades y villas indican el numº de sus habitantes.  
 Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas importº

**MAPA**  
 DEL  
**ANTIGUO REINO**  
 DE  
**GALICIA**  
 Y  
**PRINCIPADO DE ASTURIAS.**  
 PROVINCIAS DE CORUÑA, LUGO, POTEVEDRA, ORENSE Y OVIEDO.  
 POR  
**EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ**  
 Escala de 1 por 750000

MUSEO  
DEL  
PUEBLO  
DE  
ASTURIAS

GUIA

DEL

ANTIGUO REINO DE GALICIA

Y

PRINCIPADO DE ASTURIAS

**Provincias de Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oviedo.**

---

GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

Es propiedad.

EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

---

# GUÍA

DEL

# ANTIGUO REINO DE GALICIA

Y

## PRINCIPADO DE ASTURIAS

PROVINCIAS DE CORUÑA,  
LUGO, PONTEVEDRA, ORENSE Y OVIEDO

ILUSTRADA CON MAPAS, PLANOS Y GRABADOS

## VIAJE GEOGRÁFICO, ARTÍSTICO Y PINTORESCO

---

*Geografía.—Topografía.—Historia.*

*Descripción de las entidades de población más importantes  
y de todas las líneas férreas y carreteras.*

*Itinerarios detallados.—Viajes artísticos y de recreo.—Estadística general,  
industrial, comercial y agrícola, y datos de utilidad general.*

---

## GUÍA PRÁCTICO VALVERDE

---

MADRID

**ALCALÁ, 102**

Centro del Atlas geográfico,  
mapas de España y Portugal,  
guías generales y particulares,  
planos y demás obras de D. Emi-  
lio Valverde.

**LIBRERIAS**

A. San Martín, Puerta del Sol,  
número 6.

Carretas, número 39, Libro de  
Oro.

IMPRENTA DE FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL  
*Platería de Martínez, 1*

1886

## CUARTA REGIÓN

---

### TÍTULO DE LOS CAPÍTULOS

- I. . . . .—Breve reseña histórica.
- II. . . . .—Descripción geográfica y topográfica.
- III. . . . .—Santiago.—Descripción.
- IV . . . .—Línea férrea regional de Palencia á la Coruña, por León, Toral de los Vados y Monforte. (Núm. XIII.)
- V . . . . .—Línea férrea regional de León á Gijón. (Núm. XIV.)
- VI . . . .—Línea férrea regional de Monforte á Redondela y Vigo (Núm. XX), y rama de Guillarey al Miño. (Núm. XXI.)
- VII. . . .—Línea férrea regional de Redondela á Pontevedra. (Núm. XXII.)
- VIII. . .—Línea férrea regional de Carril á Santiago. (Núm. XXIII.)
- IX . . . .—Línea férrea regional de Gijón á Sama de Langreo y Laviana (Núm. XXIV), y ramal de Oviedo á Trubia. (Núm. XXV.)
- X . . . . .—Carretera general de Madrid á la Coruña, por Arévalo, Benavente y Lugo. (Número 7.)
- XI. . . .—Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de Galicia y Asturias.
- XII . . .—Carreteras regionales que nacen en la Región de Galicia y Asturias.

# CUARTA REGIÓN

---

## GUÍA DEL ANTIGUO REINO DE GALICIA

### Y PRINCIPADO DE ASTURIAS

PROVINCIAS DE CORUÑA, LUGO, PONTEVEDRA,  
ORENSE Y OVIEDO

---

#### I

#### BREVE RESEÑA HISTÓRICA

Galicia y Asturias pueden enorgullecerse de haber tenido como primeros progenitores á los celtas, pueblo de nobles virtudes y raza superior, cuya fortaleza han heredado, viéndose en el día vestigios de infinidad de monumentos que comprueban su existencia. Colonias fenicias y griegas vinieron más tarde á establecerse pacíficamente en su prolongada costa, compartiendo entre sí la suave y utilitaria influencia que ejercieron en el país. No tardaron en llegar también los cartagineses, y convencidos de la inutilidad de sus esfuerzos para dominar estas comarcas del Occidente, pactaron amistades con sus habitantes, que siguiendo sus huestes en las guerras púnicas, formaron en primera fila

entre las más aguerridas legiones. Vencidos los cartagineses por los romanos, intentan éstos ejercer su tiranía en el país occidental, encontrándose con formidables ejércitos de los pueblos del Norte, coaligados contra Roma y en defensa de su independencia. Empieza sangrienta guerra con varia fortuna, de la que nace al poco tiempo Viriato, terror de la República y héroe en la gran epopeya nacional, caudillo nunca vencido y que muere asesinado por un traidor, manchando sus anales gloriosos la gran nación de la antigüedad con este hecho pérfido que será su eterno oprobio. Continúan estos indomables pueblos su guerra defensiva, forman parte de las terribles huestes de Sertorio, que tantos daños

hicieron á los romanos, luchando siempre por largos años aun después de la muerte de aquél. El monte Medulio guarda las cenizas de los épicos mártires de la libertad que, como Sagunto y Numancia, prefirieron morir á ser esclavos romanos. Estos pueblos se defendieron 316 años contra las más bravas y aguerridas legiones romanas mandadas por sus más esclarecidos capitanes, y fueron los últimos de la Península que conocieron su dominación.

Con la era cristiana empezó la época de paz para este hermoso país; Santiago el Mayor llevó á sus más ocultas comarcas la luz del Evangelio, y de ellas salieron el emperador Teodosio y el papa San Damaso.

Vino después la avalancha del Norte, el torrente de la invasión bárbara, y los suevos fueron los que, tras cortas luchas, quedaron señores del Noroeste de la Península y de la mayor parte de la Región que describimos, confundándose la nueva raza con la antigua y formando un estado independiente por espacio de 180 años, hasta que Leovigildo, rey de los godos, vence á los suevos é incorpora todo el país a la Península ya dominada.

Aparecen los árabes traspasando el estrecho, venciendo en Guadalete y extendiendo como el rayo su dominio por la Península, pero se detienen ante las asperezas del Pirineo Cantábrico y sus descendencias del Cebrero.

Tras aquellos enriscados montes, valladar contra todos los conquistadores, se lucha, pero no se domina, y al par que en Covadonga renace la patria española con la primer victoria ganada por Pelayo, también se vence en Galicia, donde los bereberes desesperan de realizar su conquista y abandonan á sus naturales todo el país montañoso; en esta sagrada región jamás los musulmanes poseyeron por completo el país; á Asturias y Galicia vinieron á refugiarse todos los que buscaban la re-lención de su patria, y por eso cuando Alfonso el Católico, dueño ya de toda la parte Asturiana y gran porción de León, se internó en Galicia para ensanchar sus dominios, no hizo más que seguir las corrientes del Sil y Miño que le llevaron á Tuy y su conquista; todo lo restante de Galicia era ya cristiano, y las pequeñas correrías musulmanas, si dominaron alguna de sus ciudades, fué por corto tiempo y transitoriamente.

Unidas Galicia, Asturias y León, bajo la denominación de Reino de León y más tarde con Castilla, términase el principal papel de estos países en la gran epopeya nacional, y van sus fuertes mesnadas á aumentar los poderosos ejércitos cristianos que terminan en Granada la grandiosa obra de la Reconquista y pasean más tarde los gloriosos pendones españoles por todos los ámbitos del mundo.

## II

### DESCRIPCIÓN GEOGRÁFICA Y TOPOGRÁFICA

**Ideas generales.**—Galicia y Asturias han tenido diversos límites en la época antigua, pero su territorio natural no se ha separado generalmente del que en la actualidad tienen sus cinco provincias de Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oviedo.

Haciendo caso omiso de las actuales capitales, elegimos como centro de esta Región á la ciudad de Santiago, teniendo en cuenta su situación central, importancia, historia y demás condiciones que indicaremos al describirla.

Coruña es la capital del moderno Distrito militar de Galicia y de la Audiencia territorial de su nombre, comprendiendo ambas las cuatro provincias de Coruña, Lugo, Pontevedra y Orense.

Oviedo es capital de la provincia del mismo título, dependiente del Distrito militar y Audiencia de Valladolid.

Forman en lo político y administrativo cada una de estas cinco provincias un Gobierno civil, cuyo jefe superior es el Gobernador, con una administración económica que se halla á su vez bajo la inspección de los Delegados de Hacienda respectivos.

En lo militar Galicia forma una Capitanía general, como hemos dicho, con un Gobierno militar en cada provincia, y en Oviedo otro Gobierno militar dependiente de la Capitanía general de Valladolid. En Vigo hay también otro Gobernador militar.

Está dividido el territorio en 23 zonas militares: Coruña, Santiago, Betanzos y

Padrón (en la provincia de la Coruña); Lugo, Monforte, Mondoñedo, Sarria y Villalba (en la de Lugo); Pontevedra, Tuy, Vigo y Estrada (en la de Pontevedra); Orense, Verín, Rivadabia y Puebla de Trives (en la de Orense), y Oviedo, Cangas de Onís, Cangas de Tineo, Gijón, Pola de Lena y Luarca (en la de Oviedo).

En lo marítimo la ciudad del Ferrol es la capital de un departamento marítimo que tiene en Galicia las tres provincias de primera clase de Coruña, Villagarcía y Vigo, dos de segunda clase, Ferrol y Rivadeo, y la de Vivero de tercera, y en Asturias los de Gijón, Llanes, Avilés, Rivadesella y Luarca.

En lo judicial la Administración se ejerce por las audiencias de lo criminal de Orense, Santiago, Coruña, Lugo, Mondoñedo y Pontevedra, y de la segunda las de Oviedo, Tineo y Cangas de Onís. Cada una de estas audiencias de lo criminal tiene los siguientes partidos judiciales:

Orense, *once*: Allariz, Bande, Celanova, Ginzó de Limia, Orense, Puebla de Tribes, Rivadabia, Señorín de Carballino, Verín, Viana del Bollo y Villamartín de Valdeorras.

Santiago, *siete*: Santiago, Arzua, Muros, Negreira, Noya, Ordenes y Padrón.

Coruña, *siete*: Betanzos, Carballo, Corcubión, Coruña, Ferrol, Puente deume y Santa Marta de Ortigueira.

Lugo, *siete*: Sarria, Becerreá, Fonsagrada, Chantada, Lugo, Monforte y Quiroga.

Mondoñedo, *cuatro*: Mondoñedo, Rivadeo, Villalba y Vivero.

Pontevedra, *once*: Caldas de Reyes, Cambados, Cañiza, Estrada, Lalín, Pontevedra, Puenteareas, Puente Caldelas, Redondela, Tuy y Vigo.

Oviedo, *seis*: Gijón, Avilés, Oviedo, Pola de Lena, Pravia y Villaviciosa.

Tineo, *cinco*: Grandas de Salime, Belmonte, Cangas de Tineo, Castropol y Luarca, y

Cangas de Onís, *cuatro*: Cangas de Onís, Infesto, Llanes y Pola de Laviana.

En lo eclesiástico corresponde este país al extenso arzobispado de Santiago, que ejerce jurisdicción sobre 12 diócesis y 3.504 leguas cuadradas superficiales. De sus obispados dependientes pertenecen á Galicia los de Tuy, Lugo, Mondoñedo y Orense. Es independiente la diócesis de Oviedo en Asturias.

**Clima y producciones.**—El país gallego y asturiano presentase por todas partes lleno de rica y animada vegetación, cruzado por abundantes y risueños valles, sembrado de sierras, ásperas montañas y variadas desigualdades, con reducidas y extensas vegas, pequeños vallecitos, suaves lomas por doquier cubiertas de pintorescos pueblos, lugares, aldeas, caseríos y viviendas, llena de exuberante vida, movimiento y agradables atractivos. Todo lo abarca la planta del hombre, desde la enhiesta roca y agudo peñascal que avanza sobre el potente Océano, hasta los abrigados golfos, serenas rías y desnudas playas; desde los elevados montes, sierras y collados, altos picos y angostas foces, hasta las amenas y alegres riberas, feracísimas vegas y hermosísimos valles. Su belleza natural puede competir con la de las comarcas más celebradas de Europa; la vid ocupa las cimas y laderas; el castaño forma continuados bosques que sombrean las praderas y vegas, se extienden por los barrancos y rellenan los montes, y su animado y accidentado terreno se cruza, riega y fertiliza con multitud de arroyos y caudalosos ríos. Sus condiciones agrícolas son mejores que las de otras muchas provincias de España; la vegetación activa y variada de su suelo, su prodigiosa frondosidad, á veces tropical, y sus bellísimos accidentes naturales, le dan condiciones de grandísima superioridad sobre todas las demás. Sin embargo de estas riquezas naturales y de la abundancia y variedad de productos, la vida se hace imposible por la exuberancia de población, los foros, la enfiteusis y las mil cargas que pesan sobre el pobre labrador, y que sostienen una considerable emigración. Abundan los cereales, el maíz, excelentes vinos, frutas, hortalizas y grandes pastos que sostienen muchísimo ganado, una de las más positivas ganancias de esta región. Su riqueza forestal es considerable y grande su exportación de maderas de construcción. Su industria marcha cada día en progresivo aumento. En las cinco provincias la pesca y fábricas de salazón y escabeches es industria muy reproductiva y adelantada. Es también general la fabricación de curtidos y algunos tejidos, especialmente

lienzos y excelentes quesos, y se cuentan otras fabricas de cristal, vidrio, papel, loza, fundiciones de metales y hierros, y muy especialmente las que se levantan en Asturias. El clima es variado, suave la temperatura, se siente el frío en las montañas centrales y en las que sirven de confin con León, pero en la costa es apacible y templado y uno de los más saludables de la Península.

**Carácter y condiciones de sus habitantes.**—Pródigo el suelo, suave y benigno el clima, alegre, pintoresco y bullicioso el paisaje, hacen que los habitantes de esta región sean dulces en su lenguaje, de afable carácter y de gran fecundidad en la familia. En las poéticas y ocultas montañas se conserva el tipo celta en toda su pureza, alto, robusto, sobrio y humilde; en las mil aldeillas que asientan en los hondos valles, lozanos y frescos por todo extremo, en las escondidas cañadas y reas allá de los montes vive el labriego pacífico y honrado como pocos, sencillo y cariñoso en su trato y dotado del necesario conocimiento del mundo que le convierte en reflexivo, serio, poco comunicativo y de gran probidad y valor. Los hombres han perdido casi por completo su típico traje, que sólo se conserva en las apartadas zonas alejadas de las grandes vías de comunicación; las mujeres, en general, le conservan mucho mejor, haciéndole característico en sus frecuentes ferias, mercados y romerías.

**Situación, extensión, límites, estadística y población.**—Galicia y Asturias ocupan la porción Noroeste de la Península, y están situadas en la parte occidental y boreal, entre los 41° 51' y 30" y 43° 47' y 29" de latitud y los 0° 58' y 17" y 5° 32' 30" de longitud occidental del meridiano de Madrid, abrazando una extensión superficial de 42.794 kilómetros cuadrados y comprendiendo próximamente, como hemos dicho ya, el territorio de las cinco actuales provincias de Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense y Oviedo, correspondiendo 9.808 kilómetros á Lugo, 7.973 á la Coruña, 7.903 á Orense, 4.504 á Pontevedra y 12.606 á Oviedo. Limita al Norte con el Cantábrico, al Sur con la Región de León y Portugal, al Este con el Atlántico y al Oeste con las provincias de Zamora, León y Santander.

Tiene en conjunto 11 ciudades, 163 villas, 220 lugares, 9 aldeas, 42.036 caseríos, que vulgarmente se llaman también aldeas, y 11.694 grupos aislados con un total de 2.389,130 habitantes, distribuidos por provincias según indica el siguiente estado:

PROVINCIAS.	Ciudades.	Villas.	Lu-gares.	Aldeas.	Caseríos	Grupos aislados	Habitan-tes
Coruña . . . . .	4	30	62	»	10.197	1.687	605.274
Lugo. . . . .	2	25	38	»	10.074	2.240	415.112
Pontevedra . . . . .	3	25	35	2	7.193	816	451.336
Orense . . . . .	1	31	59	7	5.406	4.616	338.056
Oviedo. . . . .	1	52	26	»	9.166	2.335	576.352
<b>TOTAL....</b>	<b>11</b>	<b>163</b>	<b>220</b>	<b>9</b>	<b>42.036</b>	<b>11.694</b>	<b>2.389.130</b>

**Topografía general.**—El suelo gallego forma en su totalidad cuatro grandes pendientes, dos que se dirigen hacia el Cantábrio y al Atlántico y las otras dos que vierten al río Miño y á los Duero y Limia. Divide el país la cordillera pirenaica, que va á morir al cabo de Finisterre, desprendiéndose de ella ramales en las cuatro direcciones indicadas y numerosísimas ramificaciones con pequeños estribos, más ó menos aproximados, que dejan entre sí senos amenísimos, de grandiosa feracidad, surcados por infinidad de ríos y arroyos de verdes márgenes.

El país asturiano hállase separado de las monótonas comarcas de León por la elevada cordillera Cantábrica, cubierta en sus vertientes del Norte de una exuberante vegetación. Su terreno, también montañoso en extremo, es una sucesiva degradación que va á morir al mar Cantábrico, terminando en un insuperable valladar de escarpadas rocas que contiene los embates de sus furiosas ondas. Sus ríos, de corto desarrollo, son más bien torrentes que se hacen impetuosos en las grandes avenidas, formando estrechos y feraces valles, interrumpidos en su curso por enormes rocas é inestricable urdumbre de montañas que, al torcer su dirección, dan lugar á vegas amenísimas de lozana y vigorosa vegetación.

Preséntase por do quier en esta hermosa región del Noroeste el frondoso castaño, el elevado pino, el robusto y añejo roble, la encina, la copuda haya, el gallardo aliso, el elegante eucaliptus, los esbeltos y flexibles álamos y sauces compartiendo con el avellano y el nogal, y la infinita variedad de frutales y otros árboles de sombra el dominio de las riberas y márgenes de los ríos, y constituyendo extensos bosques que, con otros arbustos y plantas herbáceas, cubren las pendientes laderas de sus enrisecadas montañas, apareciendo en muchos sitios cual selvas vírgenes transportadas de los lejanos países indianos. Semejante á inmensa floresta donde serpentean multitud de arroyuelos que embellecen las tan variadas y

rústicas comarcas, Galicia y Asturias se ofrecen á la vista desde que se salvan sus límites, como continuado vergel que mantiene suave y embalsamado ambiente y donde la naturaleza se encuentra siempre sonriente y alegre.

**Montañas.**—Distingúense en esta Región la elevada cordillera de los Pirineos, que determinando la zona del Sur de Asturias, se interna después en Galicia, dividiéndose en otras tres elevadas cordilleras que se extienden de Norte á Sur con el nombre de Pirineos Galáicos. En la provincia de la Coruña, y en el desfiladero de las Pías, se verifica la primera división en dos ramales principales, desprendiéndose de ellos otros muchos secundarios, tales como la cordillera Faladoira, Monte Cajado, el pico de la Torre, Monte Bustelo y Sierra Capelada al Norte; la Sierra de Moncoso de Este á Oeste; el pico Vales, los altos de la Tieira, Castromayor, Jalo, Sierra de Montemayor, Monte Castelo, picos de Faro, da Meda, Bubela y Facho, que se extienden hasta el cabo de Touriñán; los montes del Cabral, Beduido, Aro, Ezaro y la Ruña, que encierran el amenísimo valle del Jallas; el monte Pindo, Sierra de Fuentevico y montes de Barbanza, que dominan las rías de Noya y Muros; los montes de Bacariza y el de Boedo, sobre el valle de Mellid; los del Amenal, que desde el alto Castelo y Pedroso, se unen al Pico Sagro y á los Barbanza ya dichos y Confurco, que encierran el valle de Rianjo.

En la provincia de Lugo álzase la sierra de los Caballos sobre el río Quiroga con el elevado pico de Montouto; la de Piedras apañadas, en el límite con Oviedo; los picos Busbeirón, Miravalles, Cienfuegos, Ancares, Peñarrubia, Sierra del Cebrero, Caurel, Pico, Pía Pájaro y el monte Capeloso; el Cerengo, Sierra de la Moa y Peña de Francia, sobre el límite con Orense; el monte Cebreiro, el Carrión, Corno de Boy, Caba da Serpe, Cordal de Montouto, Sierra de la Loba y Monte Bustelo, sobre el límite con la Coruña. Al Norte elévanse el Cordal de Neda, Sierra

la Carba, el Gistral, montes del Buyo, Cabaleiros, Coriscado, Peña Gistral, Pico Cuadramón, Pico Roca, sierra Lorenzana, Monte Mondigo y Santa María Mayor. En la parte Central las Peñas de la Herradura, montes del Cadevo, de los Tejos, Cervantes, Muradal y sierra de Meira, y al Sur las sierras de Horta, Oriño, montes da Meda y de San Cristóbal.

Las principales montañas de la provincia de Pontevedra se encuentran desde el Nordeste al Sudoeste, figurando entre ellas el Pico Farelo, las vertientes occidentales de la sierra del Faro, Peña de Francia y montes del Testeiro, las del Suido, Seijo, Faro de Avión, montes Pedroso y Montemayor. Al Norte son notables las del Giabre, Faro, Castrove, Acibal, Bayucas, San Sebastián, Carrizo, Chamor, Candau, Coco y Gesteiras; en el centro las de la Frecha y Cabeiros, y al Sur los de Galliñeiro, Santa Tecla y Galleiro.

En la provincia de Orense son importantes al Este la sierra del Bollo; al Norte la sierra del Eje, que domina la pintoresca y bellísima comarca de Valdeorras, y la Cabeza de la Escrita sobre el puente de Domingo Flórez, y que es un eslabón de las montañas de Foncebadón, que forman al Este la sierra de Corzos y Peña Trevinca. Cortan la provincia las sierras de Queijá, Montenegro, San Mamed y Peñas libres, terminando en la Picoña, a cuyo pie corre el caudaloso Sil, en la cabeza de Manzaneda sobre Tribes y Manzaneda y en la cabeza de Larouco al Sur del delicioso valle del Linia. Más al Sur de estas Sierras principales se encuentran las peñas Nofre y Roqueiro, el monte Orrios y la sierra Seca. Al Oeste de los amenos valles de Monterey y Laza, elevanse los montes de Penamá, Penagache y Laboreiro, al Sudoeste de la viñícola comarca de Ribadavia el Faro de Avión, al Norte de Cea el Martiña y al Noroeste del Carballino el Testeiro.

Del asperísimo valladar que cierra el Mediodía de la provincia de Oviedo, constituido por una cadena sucesiva de peñas y puertos elevadísimos, entre las que son notables las peñas de Europa, Picos de Mampodre, los Castrillones, Huevo de Faro, Peña de Guazones, Peña Ubiña, Pico Albo, Montes de Somedo, Peña Rubia y Pico de Cienfuegos, y los puertos del Pontón, Ventaniella, Tarna, San Isidro, Vegarada, Pajares, Mesa, Somedo, Trayecto y Miravalles, despréndense diferentes ramificaciones llamadas *Cortales* en el país, que van descendiendo a me-

didada que se separan de su origen. Son importantes, entre éstos las sierras Brañadoira y Fonfaraón, Peña del Asno, Montaña de Agueria, Cordal de Santa Ana, el Aramo, Montes de Valverde, Sierra de Peña Mea, Monte Retriñón, Cordal de Ponga y de Arcenoiro y las peñas del Espiguete. Otra cordillera, que puede llamarse de la costa é inferior á las anteriores, corre paralelamente á ellas, y elevándose por grados desde Pravia, se reúne con las sierras de Cuera y Peñamiñeira al Este, en las que figuran las Peñas de Peñaflor, Monte Tarna, Sierra de Peón, Monte de Arbazal, Peña Mayor, Montes de Piloña y Monte Suebe (1).

**Cuencas, ríos y lagunas.**—Cuenta Galicia mas de 3.000 corrientes de aguas que fertilizan su extenso territorio. Dos ríos principales le atraviesan, formando unidos la cuenca de más importancia. El primero es el Miño, cuyo nacimiento está en la Fontimiña, siguiendo su corriente una dirección de Norte á Sur; desciende de la sierra de Mondoñedo, recibe por su derecha los ríos Miñotelo, L'arga, Narla y Ferreira, y por la izquierda, entre otros, el Meira y Neira, hasta unirse al Sil á 16 kilómetros más arriba de la ciudad de Orense, en las barcas de los Peares. El Sil nace en la provincia de León, descendiendo de un estribo de los Pirineos asturianos, siguiendo una dirección de Este á Oeste hasta su confluencia con el Miño, entrando en Galicia por cerca del Puente de Domingo Flórez, recibiendo por su derecha las aguas del Gua, Valcarce, Quiroga, Lor y Cabe, y por su izquierda las del Santalla, Cabrera, Casoyo, Bibey y Mao. Unidos el Sil y el Miño aumentan su caudal por la margen derecha con los ríos Barbantiño, Aiza, Tea y Louro y los Barbaña, Arnoya, Deva, Barjas y Coura, que se le incorporan por la izquierda hasta que desembocan en el Atlántico, entre la Guardia y Caminha, después de haber seguido en dirección al Oeste á lo largo de las sierras de San Mamed y de Laboreiro, señalando parte de la frontera con Portugal en sus 250 kilómetros de curso. A orillas del Miño levántanse importantes ciudades como Lugo, Orense y Tuy, y es el Sil notable desde la antigüedad por su célebre túnel de Montefurado y las arenas auríferas que arrastran sus aguas.

Procedentes de las cordilleras que cruzan el país, llevan sus aguas al Océano y mar Cantábrico otros ríos de segundo orden; por el Norte el Eo, que desde su unión con el Turia señala los límites en-

(1) Examínese con mucho cuidado el mapa para poder formarse una idea exacta de estas cadenas de montes.

tre Galicia y Asturias y desagua en la ría de Rivadeo, y los Masma, Oro, Landrove, Sor, Mera y Porto do Cabo; por el Oeste, el Jubia, Eume, Mandeo, Mero, Allones y Puerto; el Jallas ó Ezaro, de recuerdos helénicos, que riega el valle de su nombre y unido al Zamboga, rodea el monte Pindo, y al desembocar en el mar desde una altura de 200 metros, forma entre las rías de Noya y Corcubión una de las cascadas más notables del mundo; el Tambre, que nace en las montañas de Sobrado, cerca del desfiladero de las Pías, riega la tierra de Barcala y desemboca en la ría de Noya; el Ulla, que nace en el monte de San Cristóbal, atraviesa el feracísimo y pintoresco valle de su nombre, recoge las aguas de los Sar y Sarela, se extiende por la vega de Padrón y desemboca en la ría de Arosa, y los Umia, Lerez y Seijido, que á su vez recojen todas las aguas de mil arroyos y cañadas. Tienen también su origen en Galicia el Navia, que aumenta su caudal con los Cancelada, Cruzul y Suarna, internándose en la provincia de Oviedo, y el Porto y Tamega, que se unen en Feces de Abajo, tomando el último nombre é internándose en Portugal, lo mismo que los Diabredo, Mentos y el célebre Limia, *Letes* de los romanos, cuyas fuentes se encuentran en la Sierra de San Mamed.

Asturias está surcada por ríos de diferente caudal de aguas, que se engruesan á medida que bajan á incorporarse al Océano, marchando algunos de ellos torrenciosos por entre peñascos que les cierran el paso y deslizándose otros, mansos y sosegados, por estrechas vegas. El más caudaloso es el Nalón, que nace en el puerto de Tarna, recibe en su curso los afluentes Calcao, Caudal, Trubia, Nora y otros menores, pasa por los concejos de Sobrescobio y Langreo, por Tudela, Olloniego, Trubia y el boquete de Peñaflor, incorporándose con el Narcea en el paraje llamado de Ambasmestas; muy crecido después, cruza las vegas de Pravia y desagua en el Océano Cantábrico entre San Esteban y la Arena. El Narcea tiene su origen en la divisoria con León, reuniéndose en la fuente Narcea con las aguas de otro manantial, recibe entre otros afluentes menores el Pigüena y se une, como hemos dicho, al Nalón en Peñaflor. El Piloña nace en Peñamayor, se incorpora á otro río en las Arriendas, y unidos con el nombre de Sella, desembocan en el Cantábrico junto á Rivadeseña, después de recibir varios afluentes de pequeña consideración y siendo navegables desde su unión.

El lago más notable de toda esta región es el de la Limia ó laguna Antela, situado cerca de Ginzo y de otros 21 pueblos y

en el país de su nombre. Tiene seis kilómetros de largo por cuatro de ancho. También se encuentra el de Doñinos en la provincia de la Coruña, de cinco kilómetros de perímetro y donde se dice está sepultada la antigua ciudad de Valverde. Entre los otros menores citaremos el de Lamas de Gaolos, Masid y Afeira

**Costa.**—La región de Galicia y Asturias tiene extensísima costa, en su mayor parte brava y peñascosa, sembrada de arrecifes y de rocas, combatida por los vientos del Norte, con magníficas rías y puertos, cuyo número excede de la tercera parte del total de 281 que figuran en España.

Recorriéndola de Sur á Norte y Este, se empieza por la desembocadura del Miño, encontrándose sucesivamente la punta de Santa Tecla, el puerto de la Guardia, las puntas del Lobo, Montados y Silleiros, las islas Cíes y enfrente el puerto de Bayona y la entrada de la ría de Vigo, una de las mejores del mundo, que cuenta con los puertos de Cangas, Redondela, Bouzas, Coya, Vigo y el lazareto de San Simón; tras la ría de Vigo aparece la de Pontevedra con las islas Ons á su entrada, la de Tambo en su interior y los puertos y ensenada de Marín, Portonovo y Sanjenjo; después de pasar las puntas de Lousado y San Vicente aparece la encantadora ría de Arosa, que en su entrada tiene la isla de Salvora y en su interior las de Cortegada, Dionta, Sagra, Venza y Rua, á más de los bellísimos pueblecillos y puertos de Villanueva de Arosa, Cambados, Villagarcía, VillaJuan, Carril, Rianjo, Puebla del Dean, Palmeira y Santa Eugenia. Crúzase después hacia el Norte siempre, los bajos de Corrubedo, las rías de Muros y Noya y la de Corcubión, se dobla el terrible y peligroso cabo de Finisterre, más adelante el de Touriñan é inclinandose al Oeste las rías de Camariñas, Laje y Corme, la punta y ría de Barizo, las islas Sisargas y el puerto de la Coruña. Sálvase la peña Marola, y se ven las rías de Betanzos, Sada y Ferrol con la punta de Segaña, y con los pueblos de la Graña, Neda, Fene, Seijo, Maniños y Mugaridos. Se traspone a continuación el cabo Priorio, las erizadas puntas de Capela y Patín, se pasa la ría de Cedeira, se salva el avanzado cabo Ortegal y se entra en aguas del Cantábrico, donde se encuentran ya la rada de Cariño, la isla de San Vicente en la entrada de la ría de Santa Marta de Ortigueira, el cabo y ría de la citada de Bares, la de Vivero con las islas Gabeira y Conejera, las rías de San Ciprian y Foz con muy buenos fondeaderos, las puntas Promonitoiro y Carbera, las islas Portelas y Pancha y la hermosa ría de Rivadeo que for-

ma el límite con Asturias. Cada vez más escarpada la costa aparecen primero hasta el Cabo Blanco las islas Pantorgas, Orrio de Tapia, Barón y Forcada, después la bellísima ría de Navia, á continuación las puntas Corbera, Cuerno y Mujeres, la ría de Luarca, el cabo Busto, los Bidio y Artedo, varios islotes y puntas, la ría de Pravia y la de Avilés. Vuélvese al Norte para salvar por la punta Forcada, Cabo Negro é isla Erbosa el avanzado y asperísimo Cabo de Peñas, tornando después al Sudeste por varias puntas y el cabo Torres al puerto de Gijón. Desde Gijón márchase siempre hacia el Este por el Cabo de San Lorenzo, ría de Villaviciosa, cabo y bahía de Lastres, ría de Rivadesella, cabos de Mar y Prieto y la ensenada de Llanes, hasta la ría de Tina Mayor, situada en el límite con Santander.

La extensa costa de Galicia y Asturias ofrece por do quier infinidad de encantadoras estaciones balnearias; en sus amenísimas playas, bañadas por el proceloso Atlántico y Cantábrico, se respiran las más puras brisas que provienen del más anchuroso espacio. Todo en derredor es bellísimo; todo convida á disfrutar, y en ningún otro paraje la vida es mas económica, el clima más benigno y la salud más perfecta. Sus puertos están llamados, por lo tanto, á albergar en el caluroso estío á gran número de familias del interior de la Península. Mejoran paulatinamente las condiciones de la vida; los hospedajes siempre económicos, se hacen de día en día más confortables, y los viajes á la costa, gracias á las nuevas líneas de ferrocarriles en explotación, combinadas con algunos pequeños trayectos de coches son relativamente cómodos y aceptables; poseen todo lo imaginable para poder competir ventajosamente con las demas provincias. Sus deliciosas comarcas, pintorescos pueblecillos, delicados alimentos, ricos vinos y económica vida, incitan al viajero á visitarla. El que pise una vez su suelo, seguramente volverá de nuevo. Es tan bella y tan privilegiada su naturaleza, tan agradable y atractivo el trato de sus habitantes, hay en sus comarcas tales encantos legendarios y unas costumbres tan sencillas, que encadenan al que los contempla, y al perderlas se recuerdan con tristeza; tan grande es, que en muchas ocasiones produce la muerte de los que allí nacieron y de allí viven alejados por la necesidad.

**Líneas de comunicación.**— El centro que hemos elegido de esta Región es la ciudad de Santiago, que es ya en el día centro de la red de carreteras y lo

será de los ferrocarriles gallegos.

*Líneas férreas generales.*—Por esta Región no pasa ninguna de las líneas férreas generales que hemos indicado, sin embargo que en la Coruña, en Gijón y en Vigo terminan las vías generales desde Madrid al Noroeste de la Península.

*Líneas férreas regionales.*—Cruzan el territorio gallego y asturiano las líneas férreas regionales siguientes:

Núm. XIII.—Línea férrea regional de Palencia á la Coruña, por León, Toral de los Vados y Monforte.

Núm. XIV.—Línea férrea regional de León á Gijón.

Núm. XX.—Línea férrea regional de Monforte á Redondela y Vigo.

Núm. XXI.—Ramal de Guillarey al Miño.

Núm. XXII.—Línea férrea regional de Redondela á Pontevedra.

Núm. XXIII.—Línea férrea regional de Carril á Santiago.

Núm. XXIV.—Línea férrea regional de Gijón á Sama de Langreo y Laviána.

Núm. XXV.—Ramal de Oviedo á Trubia.

*Carreteras generales.*—Esta Región está cruzada tan sólo por la

Núm. 7.—Carretera general de Madrid á la Coruña por Arévalo, Benavente y Lugo.

*Carreteras regionales.*—En esta clase sabemos que existen algunas que nacen en otras regiones y mueren en la de Galicia y Asturias, y otras que nacen en este territorio y son exclusivamente del mismo ó se internan en Portugal.

Las primeras son:

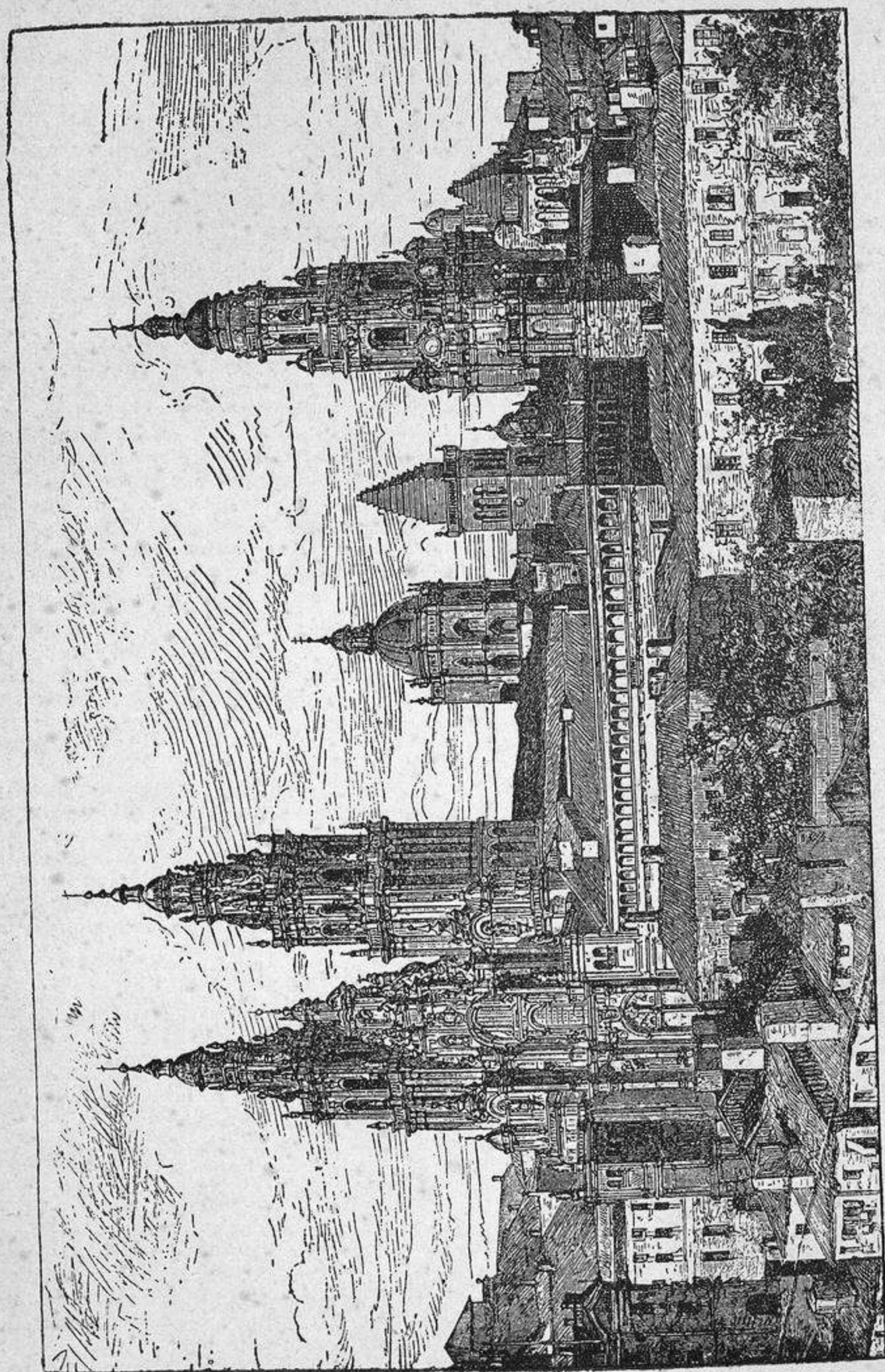
Núm. 54.—Carretera regional de Torrelavega á Gijón, por San Vicente de la Barquera, Molleda, Rivadesella y Villaviciosa.

Núm. 88.—Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuéllar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.

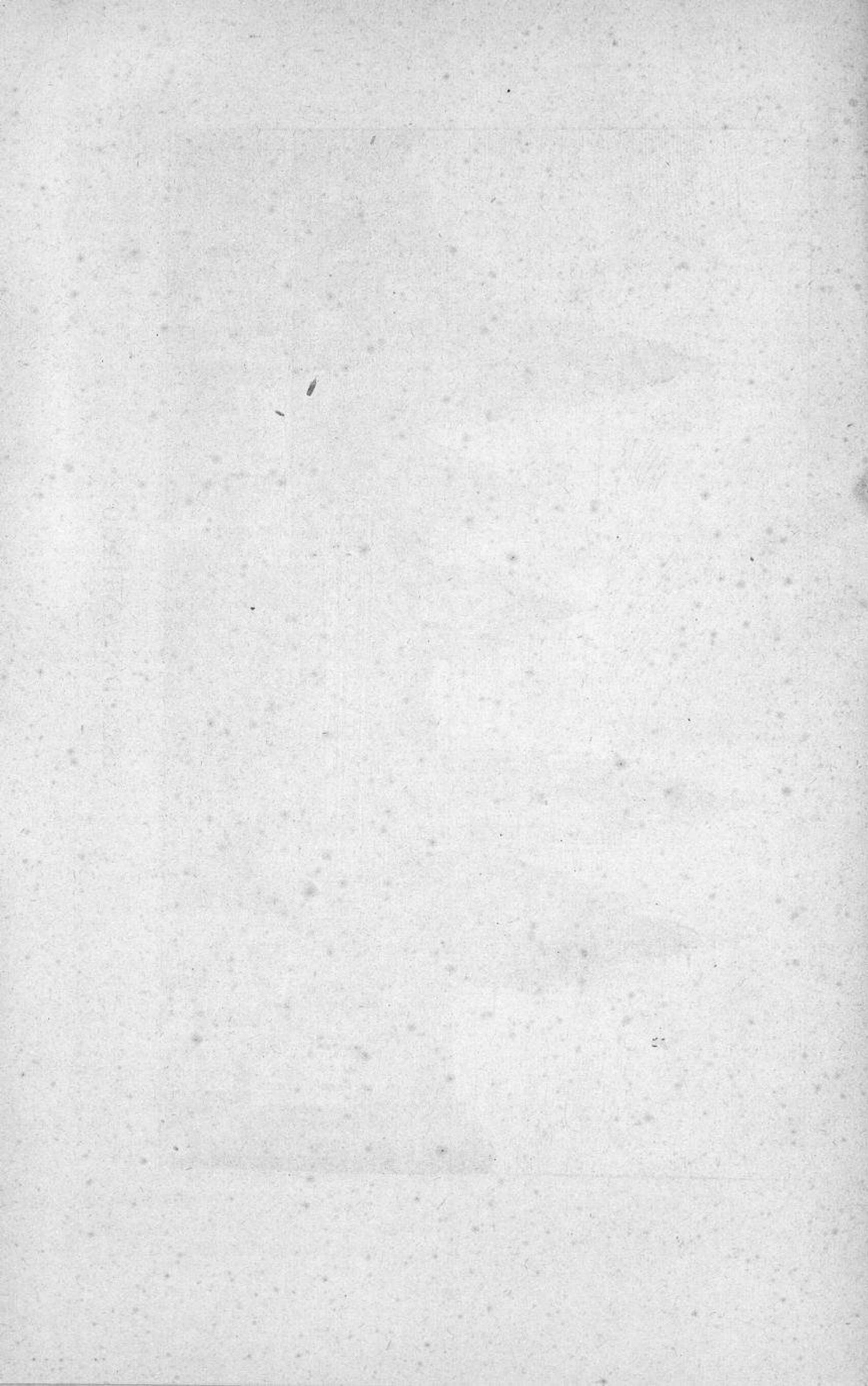
Núm. 106.—Carretera regional de Tórtoles á Santiago de Compostela, por Magaz, Palencia, Villamartin de Campos, Villalón de Campos, Vecilla de Valderaduey, Villanueva del Campo, Benavente, Rionegro del Puente, La Gudiña, Verín, Orense y Chapa.

Núm. 108.—Carretera regional de Benavente á Canero, por Villamañán, León, Cangas de Tineo y Espina.

Núm. 113.—Carretera regional de Mayorga de Campos á Rivadesella, por Sahagún, Cangas de Onís y las Arriendas.



VISTA DE SANTIAGO



Las carreteras regionales que nacen en Galicia y Asturias son:

Núm. 134.—Carretera regional de Mollada á la Espina, por Abandames, Cangas de Onís, las Arriondas, Infiesto, V. Socada, Oviedo, Trubia, Grado y Cornellana, que tiene común con la 113 el trozo comprendido entre Cangas de Onís y las Arriondas.

Núm. 135.—Carretera regional de Cangas de Onís á Covadonga.

Núm. 136.—Carretera regional de Campo de Caso á Cabo Lastres, por Infiesto y Colunga.

Núm. 137.—Carretera regional de Campo de Caso á Avilés, por Pola de Lena, Sama, Oviedo y Lugones, que tiene común con la 88 el trozo comprendido desde cinco kilómetros antes de Oviedo hasta Lugones.

Núm. 138.—Carretera regional de Infiesto á Punta de Tazones, por Villaviciosa.

Núm. 139.—Carretera regional de V. Socada á Villaviciosa.

Núm. 140.—Carretera regional de Pola de Laviana á San Bartolomé.

Núm. 141.—Carretera regional de Gijón al Ferrol, por la costa, que pasa por Carrío, Avilés, Soto, Muros, Cudillero, Lnarca, Vega de Rivadeo, Puente de Santiago de Porto, Cillero, Vivero, Linares y Nava.

Núm. 142.—Carretera regional de la Fábrica de Trubia a Proaza.

Núm. 143.—Carretera regional de Oviedo á las Caldas.

Núm. 144.—Carretera regional de Grado á Luanco, por Grullos, Llamero y Avilés.

Núm. 145.—Carretera regional de Carrío á Luanco.

Núm. 146.—Carretera regional de Rieira á Soto, por Cornellano, Pravia y Riveras.

Núm. 147.—Carretera regional de Grullos á Cudillero, por Pravia.

Núm. 148.—Carretera regional de Llamero á Riveras.

Núm. 149.—Carretera regional de Cangas de Tineo á Grandas de Salime, por la Pola de Allande.

Núm. 150.—Carretera regional de la Pola de Allande á Jarceley.

Núm. 151.—Carretera regional de Villanueva de Oscos á Cillero, por Vega de Rivadeo y Puente de Santiago de Porto, que tiene común con la 141 el trozo comprendido entre Vega de Rivadeo y tres kilómetros después del Puente de Santiago de Porto.

Núm. 152.—Carretera regional de Viveiro á Calvos de Randín en la frontera de Portugal, por Cebreiros, Villalba, Otero de Rey, Lugo, Meijaboy, Orense, Celanova y Bande, que tiene común con la gene-

ral núm. 7 el trozo comprendido entre Otero de Rey y Lugo.

Núm. 153.—Carretera regional de Villalba á Cillero, por Mondoñedo.

Núm. 154.—Carretera regional de Cebreiros en la núm. 152 á Linares.

Núm. 155.—Carretera regional de Fonsagrada á Noya, por Lugo, Meijaboy, Melliz, Arzúa, Burros y Santiago, que tiene común con la núm. 152 el trozo comprendido entre Lugo y Meijaboy.

Núm. 156.—Carretera regional de Lugo á Quiroga, por Nadela, Rendar, Monforte y Freira, que tiene común con la sétima general el trozo comprendido entre Lugo y Nadela.

Núm. 157.—Carretera regional de Rendar á Freira.

Núm. 158.—Carretera regional de Monforte á Puebla del Brollón.

Núm. 159.—Carretera regional de Puente de Domingo Flórez á Vincios, por Orense, Barbantes, Rivadabia, La Cañiza, Puenteareas y Porriño.

Núm. 160.—Carretera regional de la Gudiña á Viana del Bollo.

Núm. 161.—Carretera regional de Verín á Portas de Rodao, por Feces, Chaves, Villarreal, Pozo de Regoa, Celorico y Castelo Branco.

Núm. 162.—Carretera regional de Orense á Barca de los Peares.

Núm. 163.—Carretera regional de Rivadabia á Cea, por Carballino.

Núm. 164.—Carretera regional de Orense y Barbantes á El Grove, por Carballino y Pontevedra.

Núm. 165.—Carretera regional de La Cañiza á Filgueira.

Núm. 166.—Carretera regional de Puenteareas á Salvatierra.

Núm. 167.—Carretera regional de Santiso á Neda, por Mellid, Las Corredoiras, Betanzos y Cabañas.

Núm. 168.—Carretera regional de Lavandeira á Mugardos, por Cabañas, con ramales á Ares, Seijo y Redes.

Núm. 169.—Carretera regional de Puente Ulla á Las Corredoiras, por Burros y Arzúa, que tiene común con la 155 el trozo comprendido entre Burros y Arzúa.

Núm. 170.—Carretera regional de la Coruña á la Guardia y Camposancos, que sale hasta Alvedro por la general núm. 7 y pasa por Santiago, Padrón, Caldas de Reyes, Pontevedra, Redondela, Vigo, Bouzas y Savariz.

Núm. 171.—Carretera regional de la Coruña á Corcubión, por Baños de Carballo.

Núm. 172.—Carretera regional de Baños de Carballo á Malpica.

Núm. 173.—Carretera regional de Santiago á Negreira y Corcubión.

Núm. 174.—Carretera regional de Co-

deseda á Santa Eugenia, por Estrada y Padrón.

Núm. 175.—Carretera regional de Chapa á Cambados, por Estrada, Caldas de Reyes y Villagarcía.

Núm. 176.—Carretera regional de Puente Caldelas á Carril, por Pontevedra, Meis y Villagarcía.

Núm. 177.—Carretera regional de Meis á Cambados.

Núm. 178.—Carretera regional de Pontevedra á Cangas

Núm. 179.—Carretera regional de Rondonela á Tuy, por el Porriño.

Núm. 180.—Carretera regional del Porriño á Vigo.

Núm. 181.—Carretera regional de Bouzas á Tuy, por Gondomar.

Núm. 182.—Carretera regional de Gondomar á Savariz.

### III

## SANTIAGO

**Descripción topográfica é histórica.**—*Santiago* es la Jerusalén de Occidente, la Atenas de Galicia, la ciudad más importante del Noroeste de la Península por los históricos recuerdos que evoca y los grandiosos monumentos que encierra. Silla arzobispal metropolitana y cabeza de partido judicial, es uno de los centros universitarios más importantes de España, frecuentado por la juventud de las cinco provincias de Asturias y Galicia y de alguna de las limítrofes como León y Zamora. Anciana capital del reino de Galicia, lo fué también hasta 1833 de una de las antiguas provincias. Su historia, su propio mérito y valer y la consideración importantísima, que nadie podrá relatar, de que es el verdadero punto estratégico de la zona del Noroeste de España, nos obliga á elegirla como centro de la Región gallega y asturiana, sobreponiéndola á la Coruña, que podrá ser bellísima población, un precioso puerto de mar, una residencia muy cómoda para los Capitanes generales, pero un punto extremo que, disgregado de

la vida oficial y su natural movimiento, en nada superaría tampoco á Santiago.

*Historia.*—En el pintoresco y ameno valle donde asienta en el día la villa de Padrón, y no lejos del templo conocido por *Iria Flavia*, alzábase la antigua diócesis de este nombre, de la que era obispo en los primeros años del siglo IX Teodomiro. Entre *Iria Flavia* y *Brigancia*, y á unos 17 kilómetros del primer punto, existía el pequeño lugar de San Fiz, con unos 400 habitantes, al pié del monte *Libredón*, cubierto de matas y espesos y copudos robles. El santo eremita Pelagio, que decía misa á los moradores de San Fiz, presentóse un día al obispo dándole cuenta de un suceso maravilloso que se observaba en el expresado monte, y guiado Teodomiro, acompañado de gran séquito de gentes, por los misteriosos resplandores de una estrella, se dirigió al dicho monte Libredón, encontrando en él en un domingo, día 25 de Julio del año 813, y en lo más espeso del bosque, en una Santa Cueva, los sepulcros de Santiago, hijo del Zebedeo y de sus dos discípulos Atanasio y Teodoro.

Teodomiro corrió presuroso á Oviedo á participar al rey Alfonso II tan fausta nueva, y éste, seguido de sus magnates, llegó sin demora á visitar la veneranda tumba, mandando levantar en el mismo sitio una iglesia, concediéndola beneficios y rentas y donándola en derredor un terreno de tres millas, que en breve tiempo se trocó en solar de una gran ciudad. Obtuvo el rey del papa León III la traslación de la silla episcopal Iriense al nuevo lugar de Santiago de Compostela; en torno á su iglesia y monasterio alzáronse otras muchas, poblado caserío y populosa

PLANO DE SANTIAGO.

Escala de 1 por 15,000.

- 1 Catedral.
- 2 Convento de San Martín.
- 3 Idem de San Francisco.
- 4 Idem de San Agustín.
- 5 Idem de San Payo.
- 6 Idem de Santo Domingo.
- 7 Idem de Santa Clara.
- 8 Idem del Carmen.
- 9 Idem de Belvís,
- 10 Idem de la Enseñanza.
- 11 Idem de las Madres.
- 12 Idem de las Huérfanas.
- 13 San Clemente.
- 14 Hospital Real.
- 15 Consistorio.
- 16 Escuela Normal.
- 17 Fonseca.
- 18 Uniuersidad.
- 19 Plaza de Abastos.
- 20 Alameda.
- 21 Circo ecuestre.
- 22 Santa Susana.
- 23 El Pilar.
- 24 Santa María Salomé.
- 25 Teatro.
- 26 Círculo de Artesanos.
- 27 Casino de Caballeros.
- 28 San Miguel.
- 29 Las Animas.
- 30 San Benito.
- 31 Plaza del Hospital.
- 32 Plaza de la Quintana.
- 33 Idem de San Juan.
- 34 San Roque.
- 27 Rúa del Villar.
- 25 Rúa Nueva.
- 35 Pastoriza,
- 35 Carretera de la Coruña.
- 36 Carretera á Vigo.
- 36 Camino de la estación.
- 37 Carretera de Orense.
- 19 Picho de la Cerca.
- 38 Calle del Orreo.
- 39 Idem de la Senra.
- 40 Idem del Franco.
- 41 Idem de San Francisco.
- 42 Cuesta Vieja.
- 43 Las Ruedas.
- 44 Cuartel de Santa Isabel.
- 45 Carretera de Lugo.
- 46 Monte de la Almásica.
- 47 Barrio de Guadalupe.
- 48 Idem de Vite.
- 49 El Carmen de abajo.
- 50 San Lorenzo.
- 51 Camino de la Estación.
- 52 Calle de Sar.
- 53 Hospital de Carretas.



artes, de la administración, de la política, de la industria y, sobre todo, del honrado trabajo.

*Geografía y topografía.*— La compostelana población asientase sobre una pequeña altura inclinando y extendiendo sus edificaciones por la ladera del Sur, á los 42° 52' 30" de latitud y á los 4° 48' 15" de longitud occidental del Meridiano de Madrid, teniendo su perímetro la figura de una araña, por las calles de sus barrios extremos, que se prolongan especialmente á lo largo de las carreteras.

Rodéanla, como hemos dicho, prolongado anfiteatro de elevadas montañas, al Oeste el próximo Pedroso á 735 metros sobre el nivel del mar, al Norte la cordillera divisoria del Tambre, que enlaza el Pedroso con San Marcos, al Este el ya más lejano pico Sagro, de antiguas tradiciones, y el más cercano Viso, con su derivada colina de Santa Marina, y al Sur las de Montouto, Conjo y Humilladoiro, por cuyas laderas se desarrolla el trazado férreo al Carril. Bañan el pie de la loma donde asienta su caserío el Sarela, que corre de Norte á Sur, y el Sar de Norte á Sudoeste, deslizándose ambos por extensas y húmedas vegas cubiertas de huertas y praderas. Su clima es saludable en extremo, á pesar de estar lloviendo las dos terceras partes del año, y apenas se conocen los frios del invierno. Cuenta unos 27.000 habitantes y 2.400 viviendas. Divídese en lo municipal y eclesiástico en 12 barrios y parroquias.

Su oscuro caserío es todo él de piedra y en general de más de un piso, habiendo desaparecido sus vetustas murallas y con ellas las ancianas puertas, algunas de relevante mérito artístico. Su Plaza mayor ó del Príncipe Alfonso, da por sí sola carácter y condiciones de monumental y egregia ciudad á la población que la posee, cerrándola en su extenso perímetro rectangular cuatro grandiosos monumentos: la Catedral con su principal fachada y artística escalinata, enfrente el régio Consistorio, á la derecha de aquella el hospital de los Reyes Católicos y á su izquierda el antiguo colegio de San Jerónimo, hoy Escuela normal. En el opuesto, frente de la Catedral, vése la plaza de la Quintana, que tiene en uno de sus lados el convento de San Payo y en los otros dos, buenas y regulares manzanas de casas, una de ellas con gran escalinata al pie y la otra con simétricos soportales.

Otra de las fachadas de la Catedral tiene su entrada por la plaza de San Juan, también extensa, pero en parte irregular, y con jardines, y la opuesta á esta es la llamada de las Platerías, con caprichosa fuente central. Existen además la de Cer-

vantes, con otra fuente en el medio y uno de los frentes con soportales; las de la Universidad é Instituto, delante de estos edificios; la de Toral, que enlaza entre sí las entradas de sus dos calles principales Rúa nueva y Rúa del Villar, ambas con soportales en casi su total extensión, y que sirven de paseo de invierno, y la llamada de Abastos, ocupada actualmente por un hermoso mercado moderno, de piedra y hierro, construído á semejanza de los que tiene Madrid, y que se extiende sobre la calle del Picho de la Cerca, entre San Agustín y San Felix.

Muchas de sus calles son anchas, espaciales y embaldosadas; las que enlazan las carreteras tienen buenas aceras, y entre ellas son dignas de mención las dos Ruas citadas, sus paralelas las del Franco y Huérfanas y Preguntoiro, la de la Azabachería, que enlaza las plazas Mayor y de Cervantes, las Algalias de arriba y de abajo, que nacen en la de Cervantes y terminan en San Roque y carretera de la Coruña, la gran calle de circunvalación, que, bajando de San Roque por las Ruedas, sigue por el Picho de la Cerca, San Antonio, Senra, se comunica por la Puerta Fajera con la del Franco, ya citada, cruza la Plaza mayor, continúa por la de San Francisco, sube la Cuesta vieja y vuelve á enlazarse con San Roque.

Entre las demás son notables la que se dirige á la Puerta del Camino y las que ostentan modernas edificaciones, como la Carrera del Conde, Camino nuevo, Orrio, Rúa de San Pedro, Santa Clara, Laureles y Huertas.

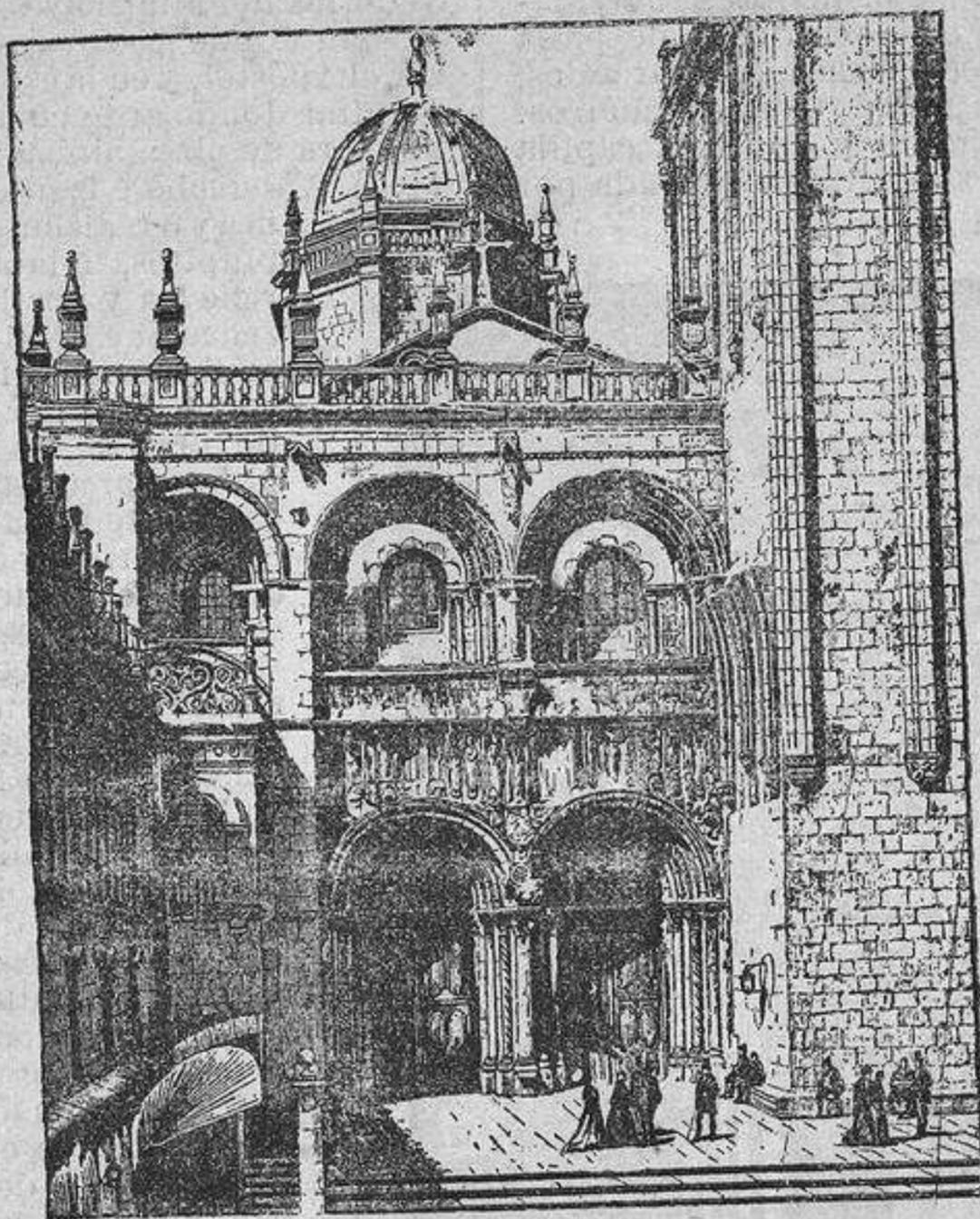
Todas las carreteras que salen de Santiago forman deliciosos paseos, figurando como principal centro de recreo de este género la bonita Alameda con sus jardines, inmediata á la Puerta Fajera y enlazada con el paseo de Bóveda ó Herradura que circunda el alto de Santa Susana, cubierto de espeso encinar, y que domina los pintorescos valles del Sarela, San Lorenzo, Carmen de abajo y los lejanos horizontes de la hermosa vega de los Angeles.

**Edificios religiosos.**— *La Catedral.*— La basílica compostelana, situada, como hemos dicho, en el centro de la población, ocupa con el inmediato palacio arzobispal, el claustro y todas las dependencias, un área de 11.830 varas cuadradas. Su principal fachada, que da á la plaza del Hospital y se llama del *Obradoiro*, arranca de una magnífica escalinata colocada sobre el portón de la antigua Catedral; es de estilo plateresco, del año 1738, de cuatro cuerpos y muy rica en ornamentación, midiendo sus dos torres laterales 68 metros de elevación y extendiéndose por la izquierda, mirando

al templo, el pobre muro del palacio arzobispal, y por la derecha el lienzo del claustro que corresponde á la sala capitular. Volviendo por este ángulo, donde se levanta la torre piramidal, la *Berenguela*, por angosta calle se llega á la plaza de las Platerías, donde se alza la notable fachada de este nombre y la más bella de la Catedral, elevada sobre espaciosa escalinata, sosteniendo el ángulo izquierdo un rebajamiento entrante en figura de concha, de gran mérito según los intelligen-

tes, y poseyendo relieves y estatuas de gran valor arquitectónico, pues se refieren á las primeras fábricas de la iglesia por su carácter bizantino.

Subida la escalinata, y volviendo por el ángulo que forma la elevadísima torre del reloj, de esbelta forma y prodigiosa altura, que excede de 80 metros, y cuya colossal campana se oye á 12 kilómetros de distancia, se halla la fachada que da á la plaza de la Quintana, que tras un pórtico y un gran lienzo saliente, vuelve para-



Catedral de Santiago.—Puerta de Platerías.

lela al primitivo frente con la llamada *Puerta Santa*, que en medio de un frontispicio tiene en sus intercolumnios 24 hornacinas con estatuas y entre su pórtico exterior y el interior un pequeño espacio con dos sarcófagos. Esta puerta tiene el privilegio durante el año santo en que cae la festividad del Apóstol en domingo, de que puedan gozar los fieles las indulgencias plenarias del jubileo, lo mismo que en la Basílica de Roma.

Después de subir la escalinata de la Quintana, y siguiendo el perímetro de la

Catedral, tras lóbrego y corto callejón, se vuelve á la hermosa fachada de la Azabachería, de principios del siglo pasado, de estilo greco-romano y severo aspecto, ofreciendo riquísimos detalles del Renacimiento en sus tres cuerpos, el primero dórico con la estatua de la Fé, el segundo jónico con preciosos bustos y florones, y el tercero compuesto y de gusto atlántico, coronado por la colossal estatua de Santiago en traje de peregrino y á la que prestan adoración las de Ordoño II y Alonso el Magno. Formando ángulo á su

costado derecho se adelanta el palacio arzobispal, de muy pobre arquitectura, teniendo bajo su fábrica un gran arco que comunica la calle de la Azabachería con la plaza del Hospital.

El interior de la catedral tiene la figura de cruz latina y seis naves rodeadas por 25 capillas. Las naves del crucero poseen además un segundo cuerpo formado por bellísima galería sostenida por columnas, y en el mismo crucero se levanta ojival cúpula en donde están los pescantes que sostienen el gran incensario *bota-fumeiro*, que en las principales festividades recorre con su maciza mole de plata los dos extremos de las naves laterales, describiendo un arco de más de 80 metros.

Alzase la elegante y opulenta capilla mayor sobre la subterránea ocupada por

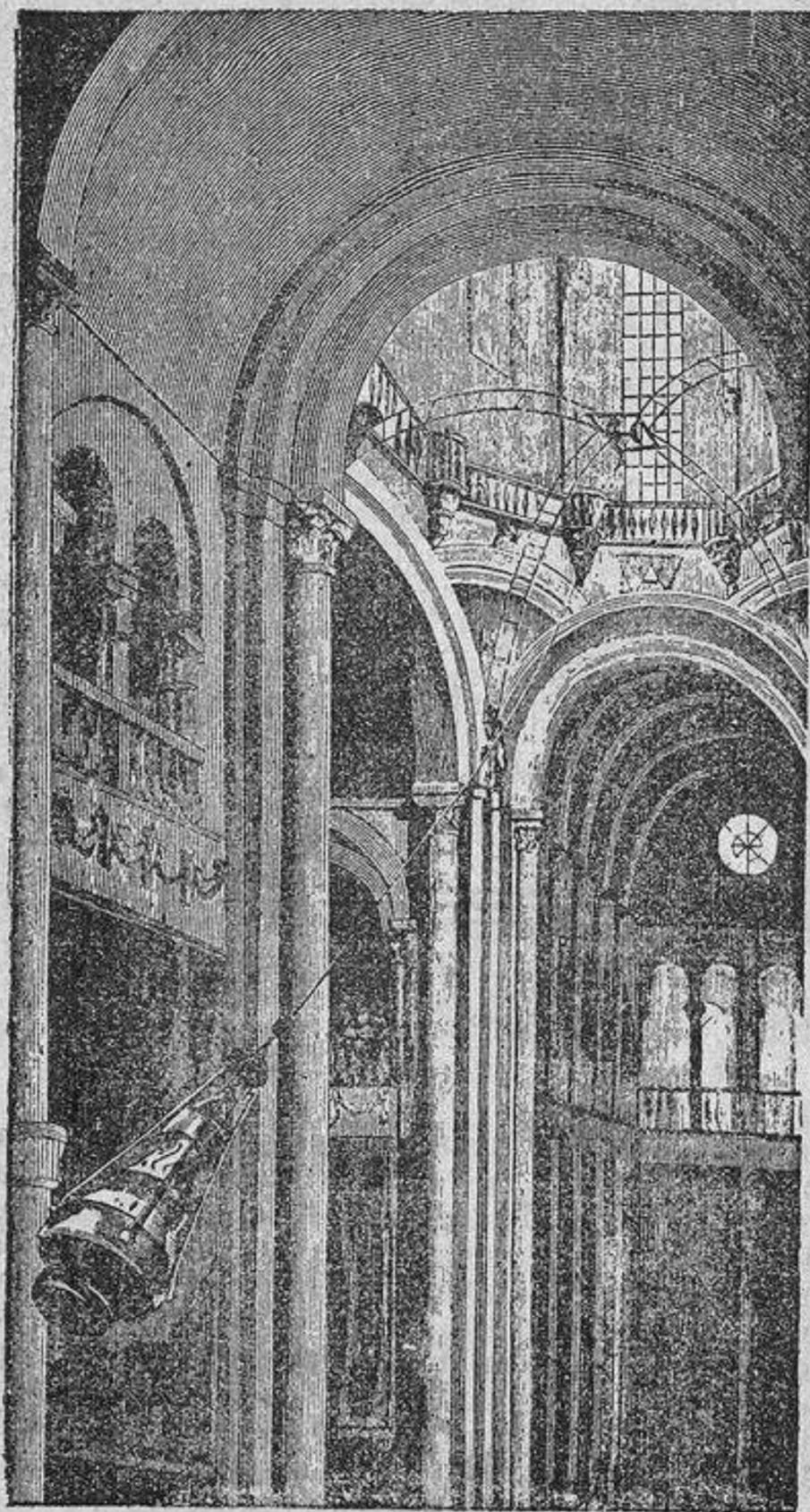
los sepulcros de Santiago y sus discípulos; ciérrala semicircular galería de cristales con columnas salomónicas sobre basamento de jaspe, siendo de orden churrigueresco el altar mayor, compuesto de magnífico tabernáculo, también de jaspes, mármoles y plata sosteniendo la efigie del titular con riquísima esclavina de oro, plata y piedras preciosas. Cubre el tabernáculo una colosal pirámide sostenida por cuatro angelotes coronada á su vez por una gran estatua ecuestre del Apóstol adorada por otras estatuas de reyes.

Detras del altar hay un pequeño camarín por donde pasan los devotos á abrazar el Apóstol, y en la espalda otro pequeño altar donde arde constantemente una lámpara de plata, donación del Gran Capitán. A derecha é izquierda de la capilla

mayor álzanse dos hermosos púlpitos, notables por sus bajos relieves y por los grupos de sirenas que les sirven de sostén, y se cierra aquélla y se comunica con el coro por una sólida verja de bronce. Se admira en este último preciosa sillería, magistralmente tallada, levantándose en su derredor elegante tribuna donde se encuentran dos magníficos órganos.

En la nave central, con pavimento de mármol y grandiosa lucerna, y detrás del coro, está la capilla de la Soledad, y al pie de la nave, frente á la puerta que corresponde á la fachada del Obradoiro, álzase el famosísimo Pórtico de la Gloria, la maravilla de esta basilica, prodigiosa escultura debida al maestro Matheo, y una de las grandes glorias del arte cristiano. Mirando hacia la Soledad, á la derecha, se encuentra la célebre capilla de las Reliquias, panteón real, pues guarda los sepulcros de D. Raimundo de Borgoña, conde de Galicia, de D. Fernando II de León, Doña Juana de Castro, reina de Castilla, de D. Alfonso IX de León y de D. Alfonso VII. Es además esta capilla uno de los más célebres relicarios del orbe católico, y guarda infinidad de preciosidades artísticas, sobresaliendo entre ellas la famosa custodia de Arfe, de oro, plata y piedras preciosas.

En frente de la capilla de las reliquias se hallan la de la comunión, de fábrica romana, y la del Santísimo Cristo con los sepulcros de San Demetrio y San



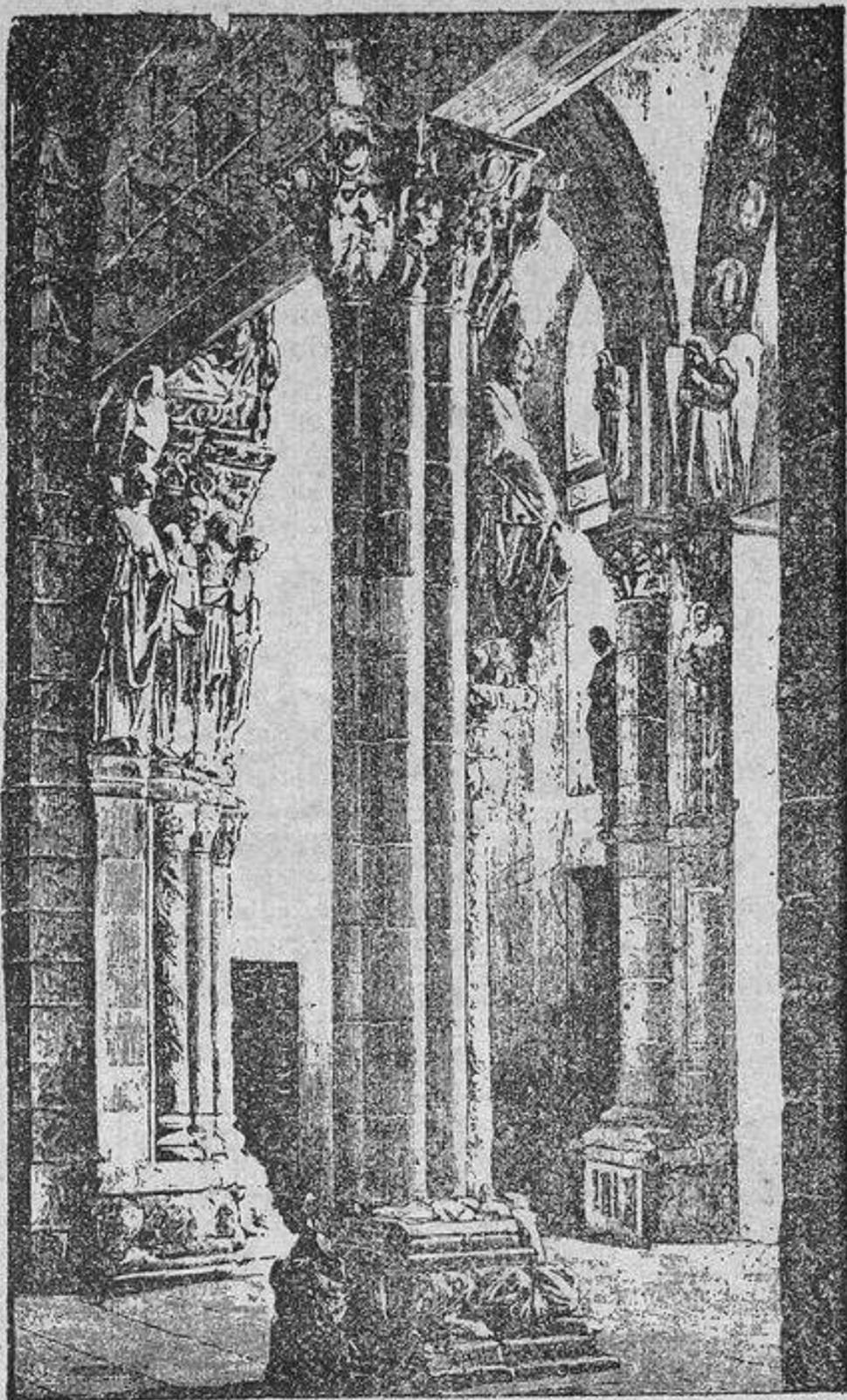
Crucero de la Catedral.

Bonifacio. Distínguense entre las demás por su especial mérito y valor, la llamada del Pilar, de gusto oriental y de mármoles y jaspes, la contigua del marqués de SantaCruz, la de la Concepción, con bellas esculturas, y la de la Cortizela, que sirve de parroquia para los extranjeros. Posee antigüedades de mucho valor, y tiene por sacristán al arzobispo de la diócesis. Bellísima es también la sacristía, abundante en ricas pinturas y valiosísimos ornamentos.

Inmediato á la sacristía se encuentra el espacioso y bonito claústro gótico, del siglo XVI, lugar de enterramiento para las dignidades del cabildo, y que se cubre en las grandes solemnidades con una colección de bellísimos tapices. El claústro tiene muchas dependencias, y entre ellas la suntuosa sala capitular, notable por su magnífico decorado y ornamentación.

**Conventos.**—Ocupa el primer lugar entre todos, el de *San Martín Pinarío*, vastísimo edificio, alojamiento en la actualidad del Seminario conciliar y la Sociedad económica de amigos del país con sus oficinas y clases nocturnas. Fundado en el siglo X, es uno de los más importantes que tenía en España la orden de los Benitos, con espaciosa y magnífica iglesia con fachada del Renacimiento y de fines del siglo XVI, grandioso coro alto labrado al aire, coro bajo con admirable sillería primorosamente tallada y hermosa sacristía, con cúpula y cuadros de mucho mérito.

El convento de *San Francisco*, situado al final de la calle de su nombre, tiene en su iglesia fachada de dos cuerpos y de soberbia elevación, de estilo greco-romano reconstruída en el siglo XVII, con magnífica estatua del titular sobre la portada, y dos torres laterales, bonitos claústros dóricos al Sur y Norte, adornados con pilastras del mismo orden, y jardín central, conservando el del Sur cinco arcos de estilo gótico y de la primitiva fábrica, hermosas habitaciones en el interior ocupadas por una comunidad de misioneros franciscanos. El templo es grandioso y de cruz latina, con severa cúpula á 38 metros de elevación, hermosas naves, suntuoso altar mayor y muy



Pórtico de la Gloria.

buenas estatuas y efigies en los demás. Este templo tiene bastante parecido con el grandioso del Escorial.

El *Colegio de Huérfanas*, dedicado á la enseñanza y ocupado por monjas de la Caridad, es de estilo greco-romano y su iglesia de cruz latina con capilla de granito y churriguerescos altares.

La *Compañía*, situada entre la Universidad y el Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza, con iglesia de poco mérito, pero que tiene un precioso sepulcro de estilo plateresco en la capilla mayor y en el arco del Evangelio.

El convento de *Las Madres*, ocupado por monjas mercenarias, tiene su fábrica de severo y noble aspecto, hermoso relieve en la fachada del espacioso templo y magnífica cúpula de piedra.

El de la *Enseñanza*, obra moderna terminada ya bien entrado el siglo actual, con elegante ático en su severa fachada y bonita iglesia. Las monjas que le habitan se dedican á la enseñanza, teniendo establecido un colegio de señoritas, dándolas esmerada educación religiosa y literaria.

El convento de *Belvis*, habitado también por monjas, está colocado en pintoresca y dominante situación, y tiene majestuosa cúpula en su iglesia de cruz latina.

El exconvento de *San Agustín*, vastísimo edificio, ocupado en el día en una parte por el asilo de mendicidad bajo el cuidado de las hermanitas de los desamparados, y en otras por una escuela pública del Ayuntamiento y por la Caja de Ahorros y Monte de piedad. Posee uno de los templos más espaciosos de Santiago, aunque de muy poco mérito artístico, con dos torres que no llegaron á concluirse.

El de *Santo Domingo*, monumento insigne y grandioso que en el exterior nada



San Martín.

tiene de notable, pero que posee un bellísimo templo de grandes dimensiones y acabado modelo del estilo de transición entre el románico y el ojival, con gallarda y peregrina capilla mayor con cuatro hermosos sepulcros. En el interior, ocupado por el Hospicio, perfectamente montado, y por la escuela-modelo de sordomudos, es notabilísima una triple escalera de caracol y una portada ojival del siglo XIV en la fachada del mediodía frente á Bonabal é inmediata á los cementerios.

El *Colegio de San Clemente*, antiguo colegio de doctores, más tarde colegio de cadetes, cuartel del Batallón de Santiago, y seminario conciliar, y en el día escuela de Veterinaria, Museo arqueológico y

local para algunas clases de la Sociedad económica, es uno de los mejores monumentos de esta ciudad, con linda portada de estilo greco-romano y espacioso y elegante claustro de orden dórico.

El convento de *Santa Clara*, situado en la calle de su nombre y ocupado por monjas, es espacioso, pero de poco mérito, sobresaliendo en su iglesia un precioso púlpito, verdadero monumento de estilo ojival.

El del *Carmen*, que se levanta enfrente del anterior, habitado también por carmelitas, es de sencilla arquitectura, con grande iglesia muy bella en su conjunto y de majestuosa bóveda y con altares de estilo greco-romano.

El antiquísimo convento de *San Payo*,

que data de la fundación de Compostela, y habitado en el día por monjas, fué reedificado en los siglos XVII y XVIII. Tiene portada de orden dórico en la calle de Entrealtares é iglesia de sorprendente majestad, coronada por elegantísima cúpula con precioso artesonado y bonita ara en el altar mayor, que es una joya valiosísima.

**Parroquias, iglesias y ermitas.**—Las parroquias, iglesias y ermitas de Santiago son: la parroquia de *Santa María Salomé*, en la Rúa nueva, con bellísimo pórtico de estilo románico, de gran hermosura y riqueza; la de *San Félix de Solovio*, la más antigua de la ciudad, anterior á la aparición del sepulcro del Apóstol, con lindísima portada del siglo XIV, y una bonita escultura bizantina en un nicho de la nave meridional; la de *Santa María del Camino*, con elegante fachada, adornada con pilastras pareadas, de orden jónico, y una ventana circular, y que posee una primitiva capilla ojival; la *Angustia de arriba*, que nada ofrece de notable; la de *San Pedro de Fora*, joya artística en otro tiempo y en el día ayuda de parroquia, sin mérito alguno; *Santa María la Real de Sar*, maravilla de arte y prodigioso esfuerzo de mecánica, situada al Sudoeste de la ciudad, en la que son admirables sus ábsides exteriores y las paredes y pilares inclinados del interior, que parece quieren derrumbarse desde hace ocho siglos, las elegantes ventanas románicas y sus preciosos arcos torales y columnas bizantinas, formando un valioso museo de antigüedades sus monumentales sepulcros; las capillas de *San Blas* y *Santa Marina*, situadas en los alrededores de la parroquia de Sar; la capilla del *Pilar*, ayuda de la parroquia de *Santa Susana*, y en la que tienen bastante mérito un bonito púlpito y sus graciosas torres; la parroquia de *Santa Susana*, edificada por Gelmírez en el siglo XII, con hermoso pórtico de esbeltas columnas románicas y rodeada de un poblado robledal y por el paseo de la Herradura; la capilla de la *Santísima Trinidad*, en la calle de las Huertas, enfrente la de las *Angustias de abajo*, con elegante y atrevida cúpula y preciosas esculturas; la iglesia de la *Orden Tercera*, en la misma esplanada y al lado del convento de San Francisco; la iglesia de San Roque, al lado del hospital de su nombre; la parroquia de *San Miguel dos Agros*, cuya fachada tiene pilastras de orden jónico sosteniendo el frontón con torres laterales y en el interior una capillita ojival de bastante mérito; la capilla de las *Animas*, una de las más frecuentadas de la ciudad, de estilo greco-romano y de fines del siglo pasado, cuya majestuosa facha-

da la forman columnas dóricas sosteniendo el frontón y la adornan excelentes esculturas, no siendo tampoco menos dignas de fijar la atención las que en alto relieve representan la Pasión y cubren todos los altares del interior del templo; y la parroquia de *San Benito*, reedificada en nuestros días, de estilo greco-romano con buenas efigies y con una preciosa escultura bizantina del siglo XII.

En la calle del Franco hay una pequeña capilla llamada del Apóstol y de gran veneración.

**Templos de los alrededores.**—*Santa María de Conjo*.—Hállase situado en la próxima aldea de su nombre y habitado por una comunidad de frailes mercenarios, con una parte del edificio dedicada á manicomio gallego, cuidado por Hermanas de la Caridad. El templo es de estilo dórico y de suntuosa fábrica, con preciosas imágenes, y es notable en el monasterio la parte que se conserva del antiguo claustro, verdadera joya de gusto románico.

*Santa Marta* es capilla parroquial de poco mérito y del lugar de su nombre, que se encuentra sobre la carretera de Padrón.

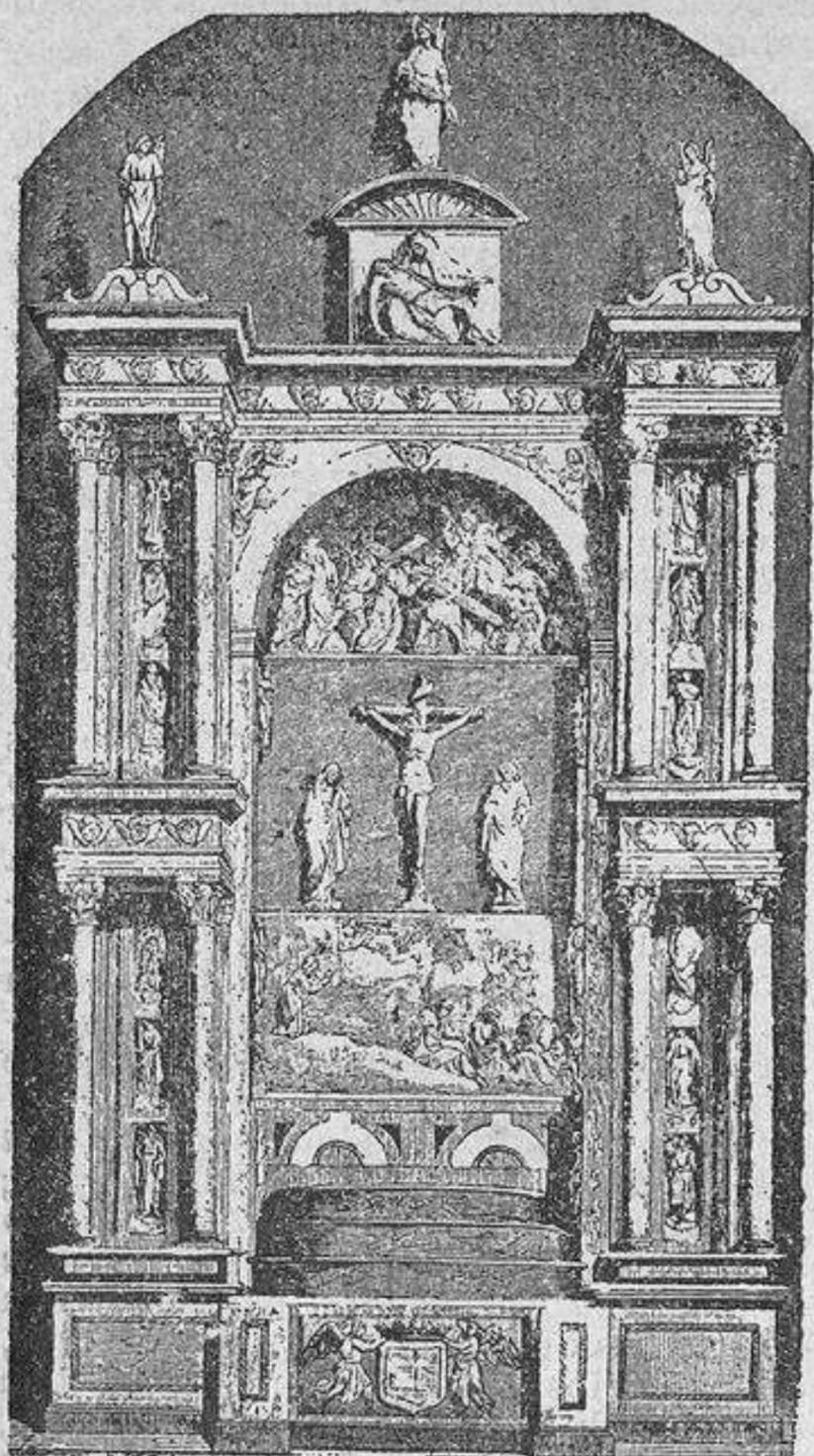
*San Lorenzo*, antiguo monasterio, es hoy de propiedad particular; restaurado recientemente, conserva en el día hermoso pórtico y su espaciosa iglesia abierta al culto y convertida en uno de los mejores monumentos de Santiago. Tiene precioso retablo de mármoles de Carrara en el altar mayor, transportado recientemente del convento de San Francisco de Sevilla.

Son también dignos de mención *San Payo del Monte*, en la falda del Pedroso; la capilla del *Carmen de abajo*, bonito santuario á orillas del río Sarela; *Nuestra Señora de la Fuente*, en el barrio de Vista Alegre; las de *Pastoriza* y *San Cayetano*, en los barrios de sus nombres y sobre la carretera de la Coruña; la de *San Lázaro*, unida al hospital de leprosos que lleva este nombre, y que se alza en la carretera de Lugo, á un kilómetro de la población, y más adelante el monte San Marcos y las ruinas de esta capilla y la de *San Lorenzo ó Cuerpo Santo*.

**Monumentos y edificios civiles.**—*Palacio arzobispal*.—Alzase este edificio contiguo á la Catedral, teniendo su entrada en la Plaza de San Juan y fachada de la Azabachería. Conserva algunos restos con almenas y recuerdos recientemente restaurados del magnífico palacio de Gelmírez, sobresaliendo entre todos una preciosa capilla bizantina.

El *Hospital Real*, que forma uno de los frentes de la plaza del Hospital, es una suntuosa fábrica destinada por los

Reyes Católicos para albergue de peregrinos, y que constituye en el día uno de los mejores hospitales de España. Tiene magnífica portada precedida de ancha lonja con bellos pilares, y que es un acabado modelo del gusto del Renacimiento; siguela hermoso pórtico con arcos ojivales y posee cuatro hermosísimos patios embellecidos con esbeltas y airosas columnas y con varias puertas



Retablo de San Lorenzo.

que son delicados ejemplares arquitectónicos. Sobre todas sus preciosidades descuella la magnífica capilla, delicada joya de gusto ojival. Montado con arreglo á los mayores adelantos, en sus numerosas dependencias se admiten enfermos gratis, y la asistencia es esmeradísima, y verdaderamente notables las grandes curaciones que allí se llevan á feliz término por la facultad de Medicina, que en este hospital tiene sus clínicas.

*El Consistorio*, magnífico monumento que fué construído para Seminario con-

ciliar, elévase en la plaza del Hospital, frente á la catedral, y se compone de tres pabellones con áticos semicirculares dos laterales y triangular el del centro, sostenidos por hermosas columnas de orden jónico; tiene pórtico con 25 entradas, rectangulares las centrales y de medio punto las demás; magnífico relieve en el tímpano del ático central y coronale la estatua ecuestre de Santiago. Ocupan en el día este majestuoso edificio las oficinas del Ayuntamiento, las de los Juzgados y Audiencia.

El *Colegio de San Jerónimo* se alza también en la plaza del Hospital y posee una bellísima portada del siglo XVI, preciosa joya de estilos ojival, románico y grecorromano combinados y un claústro elegante cuyos arcos descansan en airosos pilares dóricos. Hállase ocupado en el día por la Escuela normal y la de párvulos.

El *Colegio de Fonseca*, monumento de gusto del Renacimiento, con preciosa portada de dos cuerpos y estilo gótico en su mayoría, tiene capilla de mucho mérito, preciosos artesonados y riquísimo claústro de gran valor artístico. En él se hallan instaladas las facultades de Medicina y Farmacia con todas las dependencias necesarias, y unido al edificio se ha construído recientemente el Jardín Botánico.

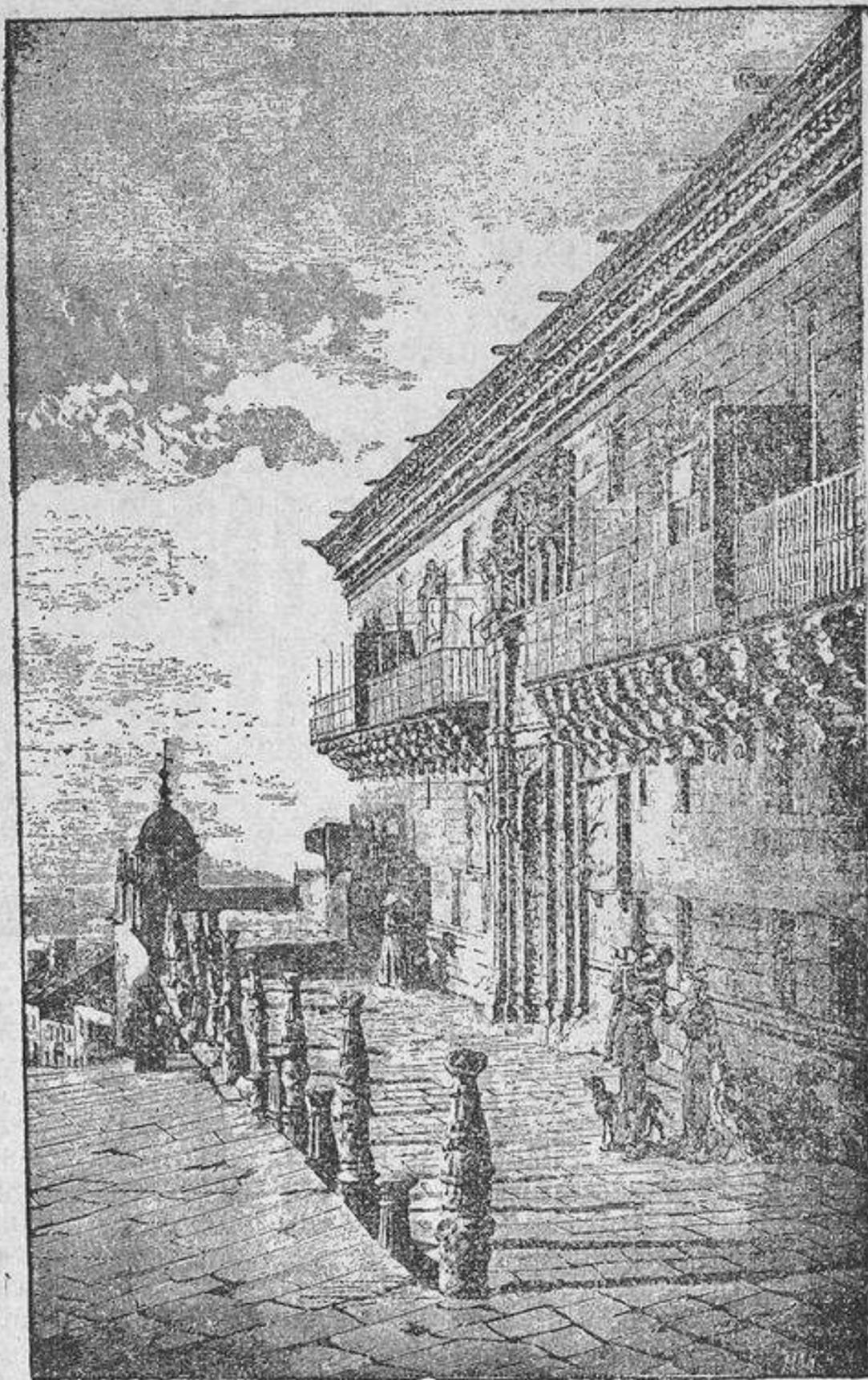
La *Universidad*, obra suntuosa y elegante, edificada á fines del siglo anterior, es un vasto y magnífico monumento de piedra sillería, con frontón sostenido por cuatro grandes columnas jónicas, teniendo las armas reales en el tímpano y viéndose coronado por la estatua de Minerva, formando lo restante de sus fachadas exteriores pilastras jónicas y varias rectangulares. Interiormente es de dos cuerpos con un patio central; en la planta baja se hallan las facultades de Derecho y el Paraninfo, y en la superior la magnífica biblioteca de 40.000 volúmenes, la facultad de Ciencias, los grandiosos gabinetes de Física é Historia natural, el laboratorio químico y las salas de profesores y dependientes de la secretaría.

El *Instituto provincial de 2.<sup>a</sup> enseñanza*, unido é incorporado á la Universidad, ocupa el antiguo colegio de la Compañía de Jesús, poseyendo un completo material de enseñanza y buenas cátedras y gabinetes. En ellas se dan conferencias nocturnas á los obreros.

**Establecimientos de Beneficencia.**—Además del *Hospital de los Reyes Católicos*, que ya hemos descrito, y del de *San Lázaro*, también citado, hay en Santiago el de *Carretas* en la calle de este nombre, regularmente montado, reformado recientemente y destinado á pobres impedidos y mujeres arrepenti-

das; el de *San Roque*, al lado de la capilla de su nombre, para la curación de males secretos; el *Hospicio*, que según dijimos, está instalado en Santo Domingo, y el *Manicomio* de Conjo, que será uno de los mejores en su género.

**Establecimientos de Instrucción.**—Hemos descrito ya la gran Universidad y el Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza. Hay además la Escuela Normal de maestros en el Colegio de San Jerónimo, la de Veterinaria con el de San Clemente, e



Hospital Real.

Seminario conciliar en una parte del ex-convento de San Martín, las escuelas de la Sociedad económica de amigos del país, con clases de dibujo, música, canto, idiomas y teneduría de libros, labores para mujeres y modelado; el colegio de Sordo-mudos y ciegos en el llamado de San Gregorio, la escuela práctica de agricultura y otras varias particulares de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza.

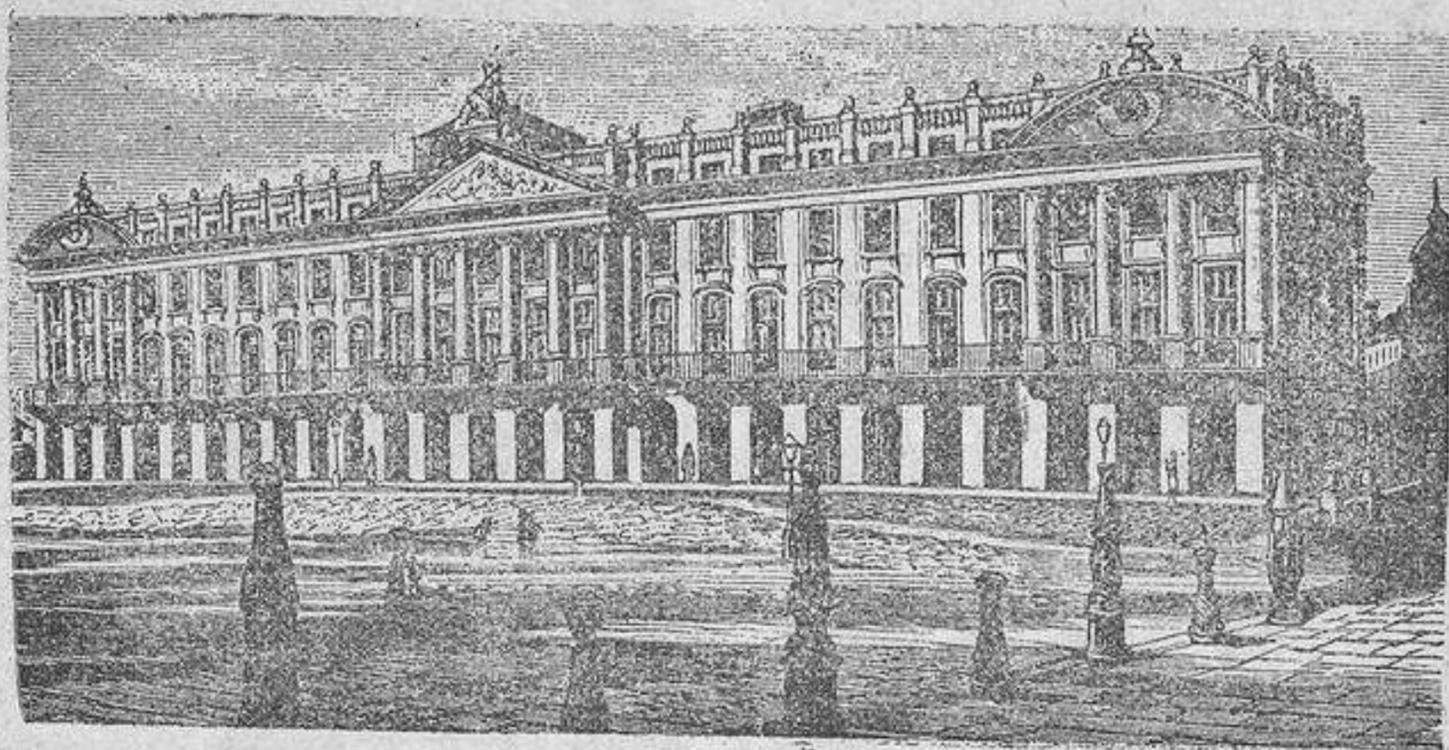
*Producciones, industria y comercio.*—Las producciones de la comarca santiaguense no son tan abundantes como debiera esperarse de su gran zona cultivable, pero esto no obsta para que el mercado sea exuberante en toda clase de productos y muy económica la vida material comparándola con la de las grandes capitales españolas. Su comercio y talleres son numerosos y de los más importantes

de Galicia. Tiene fábricas de almidón, cola, curtidos, chocolates, fieltros, velas, molinos harineros y hornos de cal.

*Centros de recreo y fondas.*—En Santiago hay también dos casinos: el Artístico, en la Rúa nueva y el Recreo en la del Villar; un elegante teatro; un circo ecuestre, en la plaza de la Leña; varios cafés; las fondas llamadas Suiza, en la Cuesta de San Payo; el restaurant Suizo, en la calle de la Mamoá; la de San Miguel, frente á la iglesia de este nombre; la de la Vizcaina, en la calle de la Senra; la de Grovas, en la puerta Mamoá; la de la Estrella, en la calle del Orreo; la de Otero, en la Rúa del Villar; la de Caballeros, en

la plazuela de Fonseca, y otra infinidad de casas de huéspedes.

Santiago es, en fin, el centro general de las líneas de comunicación del Noroeste de España. En el despacho central del ferrocarril compostelano, Rúa nueva, se expiden billetes y facturan equipajes y encargos para Carril, Pontevedra, Vigo, Tuy y las líneas férreas portuguesas; en la plaza de la Administración, varios centros de diligencias despachan billetes para la Coruña, para Curtis, enlazando con el ferrocarril del Noroeste, á Noya y la costa del Sudoeste, y en la del Orreo los billetes para Orense y los puntos del tránsito.



Casas Consistoriales.

La antigua capital de Galicia está llamada en el porvenir á recuperar su perdido rango, tan luego termine la red general de los ferrocarriles del Noroeste, enlazándose por un ramal férreo con Curtis en la línea directa de Madrid, por otro ramal con Orense, que por Zamora acortará muchísimo el viaje al centro de la Península, y con todos los ferrocarriles portugueses tan luego se termine también el trozo que queda entre Pontevedra, Villagarcía y Carril. Ninguna otra población gallega podrá disputarle esta primacía, que consolidan sus admirables

monumentos, que no pueden ser obra de un día, sus magnificencias artísticas, sus gloriosos timbres, su ilustre fama y sus célebres escuelas, emporios del humano saber, en cuyas aulas han nacido á la vida de la ciencia, de las artes, de la política y de la administración centenares de ilustraciones que en todas épocas han honrado á Galicia, y que en todo tiempo deberán considerar y saludar con profundo respeto á la inolvidable universidad que les abrió el azaroso camino de la gloria y á la hoy silenciosa ciudad que les cobijó en su juventud.

## IV

### NÚM. XIII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE PALENCIA Á LA CORUÑA, POR LEÓN, TORAL DE LOS VADOS Y MONFORTE.

#### ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Palencia</i> .....	»	} <i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>A. Quereño</i> .....	283	
<i>Quereño</i> .....	283	
<i>Sobrado</i> .....	291	
<i>El Barco</i> .....	298	
<i>La Rúa-Petín</i> ..	310	
<i>Montefurado</i> ..	319	
<i>San Clodio</i> ...	334	
<i>Puebla de Bro- llón</i> .....	351	
<i>Monforte</i> .....	361	
<i>Bóveda</i> .....	373	
<i>Rubián</i> .....	376	
<i>Oural</i> .....	387	
<i>Sarria</i> .....	397	
<i>Puebla de San Julián</i> .....	411	} <i>Galicia y Astu- rias.</i>
<i>Lajosa</i> .....	422	
<i>Lugo</i> .....	432	
<i>Rábade</i> .....	447	
<i>Baamonde</i> .....	460	
<i>Parga</i> .....	467	
<i>Guitiriz</i> .....	474	
<i>Teijeiro</i> .....	488	
<i>Curtis</i> .....	498	
<i>Cesuras</i> .....	510	
<i>Oza (San Pe- dro)</i> .....	516	
<i>Betanzos</i> .....	525	
<i>Cambre</i> .....	537	
<i>El Burgo (San- tiago)</i> .....	541	
<i>Coruña</i> .....	547	

La parte de esta línea férrea, comprendida entre Palencia y Quereño, la hemos descrito en la Región del Antiguo Reino de León. El primer punto de la de Galicia y Asturias es

*Quereño*, que forma con Sobredo una parroquia dependiente del ayuntamiento de Rubiana, y cuenta 75 viviendas, que se levantan al lado de la vía, frente á un gran recodo del río, entre árboles y viñedos, en un lozano paisaje que ostenta por doquier la incomparable galanura del país gallego. Al pie de las colinas del Noroeste y Este se desliza la carretera, que se detalla perfectamente en el verde fondo por donde corre su trazado; lame el pie de las del Sudoeste el río Cabrera, y las coronan antiguos monumentos del siglo X, tales como la parroquia de San Pedro Mustes, los restos del castillo de Rupiana y el monasterio de Santiago de Peñalva.

Vése desde Quereño al Cabrera marchando silencioso, recogiendo las torrenciosas vertientes de aquellas pintorescas alturas y rendir sus aguas al caudaloso Sil cerca de Puente de Domingo Flórez, que queda á la

opuesta margen; por pizarroso suelo se pasa un túnel de 343 metros y prolongados desmontes, se deja á la derecha á Pumares con sus cónicas colinas, todas cubiertas de viñedo; en la opuesta

margen del Sil, y sobre la ladera que con gran pendiente baja á delinear su orilla, Medua, característico lugar con negruzca mampostería en sus casas; atraviésase por medio el de Noguei-

ros, no lejos de los restos de arábigo puente que salva las enris-cadas orillas del Sil, de coarzosa y blanca constitución en muchas partes, y tras una pronunciada curva sobre los terraplenados muros se llega á los 291 kilóme-tros á

*Sobradelo*, parroquia del ayuntamiento de Carballeda, con 65 viviendas, que se alzan á la derecha de la vía en un bellí-simo recodo, sombreado su caserío con es-pesísimos y copudos castaños y rodeado de bonitos sembrados y muchas vides. Vése á la opuesta margen del río el lugar de Puentenuevo, por donde pasa la carre-tera sobre un elevadísimo puente de siete arcos, enlace entre los abruptos peñascos que estrechan el profundo cauce del Sil, bajando desde lo más alto las aguas del Casoyo despeñándose en un bonito salto, dando movimiento á una fábrica de hie-rro y formando triple y borbollona casca-da con exuberante vegetación en los bor-des, uno de los mil cuadros sorprenden-tes que la naturaleza ha prodigado en es-ta tan desconocida región.

Contorneando las orillas del Sil emprende la vía una gran curva, internándose de nuevo en pizarrosos desmontes, pasando por el precioso valle, en miniatur-a, de Entoma, dejando á la de-recha á Rajoar y la quinta de las Carreras sobre unas alturas, á Cuedo en una revuelta del río, á la derecha á Cortes, pasa debajo de la nueva carretera y encima de la vieja, salva el túnel de la Barja, de 150 metros, y aparece después San Roque y la tan re-nombrada comarca de Valdeor-ras, llegando á los 298 kilóme-tros á el

*Barco de Valdeorras*, lugar, cabeza de partido judicial y del ayuntamiento de su nombre, situado sobre el paso del río, con 640 habitantes y unas 200 viviendas, que se extienden en la prolongada calle Real que borda la orilla del río y en otras que con ella se unen. Tiene buena plaza, casino y teatro. En su privilegiada y her-mosa vega se ve la gallarda palmera, el naranjo y el limonero hermanándose con el copudo castaño y el frondoso nogal. La vid, señora del valle, produce el re-nombrado y puro vino, digno de tanta fa-

ma, por lo menos, como las costosas com-posiciones químicas con que nuestros ve-cinos engalanan aristocráticas mesas; el Sil, á más de sus arenas auríferas, brinda á los alegres habitantes con la rica pesca que nace en los riscos y peñascos de sus desiguales orillas, y durante cinco kilóme-tros de extensión cubren ambos horizon-tes de la vega cerros, desigualdades y es-tribaciones que ocultan pequeños vallecitos, antiguos monasterios, y ofrecen á la vista, á la derecha de la vía, frente á la estación, el pueblo de Castro, asentando sobre la ladera sus blancas edificaciones y su poético castillo de Camarasa, en la opuesta orilla Villoria, y entre las ondu-laciones de la sierra Otarelo, Villanueva con su blanca espadaña, Reporicelo, el lugar del oro, la Barja, Vilobal y Ru-biana.

La vía, desde la estación del Barco, deja á la derecha á Pue-bliña, la posesión de Macías y Arcos; entra en un profundo des-filadero acompañada del río y la carretera, pasa por Rodaleira y su puente, al pie del cerro de Valdegodo, cubierto completa-mente de viñedo y coronado de antiguos vestigios mineros; deja al otro lado á Penouta, edificada sobre el abismo peñascoso que baten las sonoras aguas del río. Forma enseguida gentil contras-te con este bello paisaje el pinto-resco y delicioso valle de Villa-martín, antigua capital de Val-deorras, exuberante conjunto de gran número de fertilísimas huertas de regadío, sombreadas con árboles de todas las zonas, riquísimo en producciones de hortalizas, legumbres y viñedo, rodeado de características colinas donde asientan infinidad de lugares, caseríos y hermosas quintas de recreo. Avanza des-pués la vía por la verde cañada dominada á la derecha por San Miguel del Otero, y á la opuesta margen del río por las altas cum-bres, solar del pueblo de Valen-cia; sigue á continuación paralela á una hondonada cubierta de cho-

pos y arbolado, entra en otra pequeña vega, extenso campo de maizales y sembrados y en un continuado castañoal, y llega á los 319 kilómetros á

*La Rúa y Petín*, estación de servicio para los pueblos de Villamartín, La Rúa y Petín.

*La Rúa* es cabeza de ayuntamiento con 2.115 habitantes y 731 viviendas, situado sobre la carretera de Orense, percibiéndose sus hermosas edificaciones y su elevada torre con chapitel de pizarra en el centro de los feraces campos que le rodean.

*Petín* es también cabeza de ayuntamiento, con 2.393 habitantes y 997 viviendas, y asienta al Poniente sobre la margen izquierda del río Sil y al otro lado del magnífico puente tendido entre sus dos orillas.

Abandónanse en esta estación los lindos valles de Valdeorras, su tibio y agradable clima, su lozana y prodigiosa naturaleza, con alegres y expansivos habitantes, y se interna la vía en abrupto terreno, donde el río marcha también encajonado entre crestones y ásperas rampas graníticas, y el trazado sigue enormes desmontes, grandes terraplenes con colosales muros, pasando sucesivamente por un túnel de 57 metros, un muro de 206, otro túnel de 58, otro nuevo de 60 en vertiginosa pendiente sobre el río y un tercer túnel de 300. Sálvase el arroyo Marco por un puente, y en este paraje el límite entre las provincias de Orense y Lugo; sigue la vía el sinuoso curso del Sil con una gran curva hacia el Norte entre terraplenes y desmontes; al llegar á San Martín de Albaredos describe un semicírculo hacia el Sur, pasando un túnel de 113 metros, apartándose un momento del Sil para volver á unirse al mismo al empezar otra nueva curva y cruzar otro túnel de 70 metros que pone en comunicación los barrancos

de Sauco y Gravillas. Cierran á continuación ambos lados de la vía pendientes laderas cubiertas de viñedo, verdes colinas y continuados sembrados en las cañadas, llegando á los 319 kilómetros á

*Montefurado*, parroquia con unos 800 habitantes y 676 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Quiroga. Es célebre este pueblo por el inmediato túnel romano construído en el siglo II, que da paso á las aguas del Sil por debajo del monte de aquel nombre.

Al salir de esta estación vése por la izquierda la oscura cueva por donde entra el Sil rugiendo de una manera espantosa cuando van crecidas sus aguas; crúzase un país quebrado y montuoso, rodeando la vía grandes colinas; se atraviesa la de Montefurado por un túnel, dejando atrás el pueblo de Ermidón, se describe una gran curva y se entra en otro túnel de 110 metros. A su salida se pasa cerca de la confluencia del Bibey con el Sil, déjase á Ibedo á la derecha, se salvan enormes trincheras y terraplenes y otro túnel de 40 metros y se marcha con una infinidad de revueltas llevando al lado el río y dominado el trazado por la eminente sierra de la Moa, que cierra el horizonte, y en la que asienta Figueiredo. Empréndese otra pronunciada curva entre enormes desmontes pizarrosos cortados por infinidad de barrancos y arroyadas que en muchas partes despeñan sus aguas formando un rústico cuadro hermosísimo por lo agreste. Queda por la derecha Soldón dominado por la sierra de su nombre, se salva el río Soldón por un puente de 40 metros, y siempre por quebraduras y grandes desigualdades, gargantas é interminables trincheras, déjase

á la derecha á Puente de Sequeiros y se salva el Sil por el grandioso de este nombre, de 156 metros, tres tramos, y sostenido por hermosos pilares de granito. Escóndese el tren á su salida en un túnel de 116 metros, apareciendo después por la derecha el Sil en un bonito valle y por la izquierda grandes derrumbaderos. Queda en el fondo Castillo con sus barcas, y al frente aparece el esplendoroso valle de Quiroga circundado de animado panorama con altas eminencias que encierran la admirable y frondosa vega donde se ven á la Hermida sobre un pequeño alto, á San Martín casi oculto entre espesas arboledas, la posesión de Torre Novaes, el rústico pueblecillo de San Pedro, cortado por la vía, la confluencia del Quiroga con el Sil, y por doquier grandes vides que semejan gruesos árboles y extienden sus vástagos á muy largas distancias. A los 334 kilómetros está

*San Clodio*, pequeño pueblo que se esparrama cerca de la estación, dependiente de Quiroga, y que recibió su nombre de una antigua abadía de benedictinos, de la cual se conserva su templo románico y las ruinas del convento. Véase en frente la magnífica posesión de Batanero, y en las inmediaciones el hermosísimo valle de Quiroga, el pueblo de San Martín de Quiroga, cabeza del valle, al otro lado del Sil, y pasada su barca y entre la frondosísima vegetación que por todas partes la circunda, los humildes caseríos del pobre labrador, cercanos á antiguas y lujosas casas solariegas.

Desde San Clodio déjase á la izquierda las aldeillas de Pumarés, San Román y la Graja, á la derecha Otero y el Bao y á la opuesta margen del río, en elevada situación, Espandariz; se pasa un túnel curvo de 302 metros, admirables trincheras y muros, otro túnel de 197, y después de cruzar por en medio del pueblo

de Rairos, se salva el Sil, que pasa á la izquierda, por el soberbio puente de aquel nombre, de 287 metros y cinco tramos, sobre elípticas pilas graníticas. Crúzase á continuación por un desmonte la pelada colina de Penasabel y se empieza á ascender sobre colosales muros, viéndose á la izquierda, en lo más profundo, el abismo por donde corre y se aleja el Sil y dominando la derecha la tajada y enhiesta sierra. Se entra luégo en el notable túnel de Cobas, de 534 metros, encontrándose á su salida el pintoresco paisaje por donde corre el Lor, de salvaje fisonomía, salvando á corta distancia el vertiginoso barranco por el nunca bien ponderado puente de Lor, de 118 metros de longitud y tres tramos, lanzado en agreste angostura á 40 metros de elevación y sostenido por dos pilas, una de ellas de 28 metros de altura. Síguese después la parte derecha de la accidentada cuenca del Lor, se entra en tres túneles de 60, 80 y 220 metros, se salva el arroyo San Pedro sobre un enorme arco que deja á sus pies á Exporelle, se cruzan las laderas y barrancos de Agualevada, con el viaducto de Val sobre el arroyo de este nombre, hermosa obra en curva, el túnel de Casty, de 80 metros, el de Paradela, de 203, el de la Marquesa, de 414, dos nuevos de 224 y 90, los viaductos de Rubín y Villufre tan bonitos como el anterior, un túnel de 120 metros y el de la Freira, de 1.000, apareciendo poco después el despejado y alegre valle de Lemos, por la izquierda los pueblos de Abrence y Pinel y llegando á los 351 kilómetros á

*Puebla del Brollón*, villa bastante sepa-

rada de la estación y situada á su derecha, en la confluencia de los ríos Sáa y Rubín y en una pequeña península, con 400 habitantes y 214 viviendas. Tiene regular iglesia matriz y varios molinos harineros, y en sus inmediaciones restos de murallas y vestigios que señalan la existencia de la ciudad romana los Collaos.

Continúa la vía dejando por ambos lados pequeñas colinas; quedan á la izquierda Barja del Río y Chavaga, cúbrese mucha parte de terreno de viñedo y el de la izquierda con bosques de olmos, se ve por la derecha el monte Cornado y á Reigada en pintoresca situación, queda más adelante Mourelos, y á los 650 kilómetros se llega á

*Monforte*, villa con unos 3.900 habitantes y 900 viviendas, cabeza de partido judicial, situada un kilómetro al Sur de su estación, sobre una bonita y alegre eminencia y en la falda opuesta que en suave pendiente llega hasta las orillas del río Cabe. Caminos no muy cómodos conducen á la parte más moderna de la villa, entrando por la calle de la Peña y marchando hacia la bajada del Puente y el Arrabal, centros que reúnen lo mejor del comercio, casinos, cafés y el caserío más elegante. En la parte alta, y ceñida por murado recinto, vése la antigua villa, en la que son notables las murallas, el histórico torreón del conde de Lemos, un antiguo convento, hoy hospicio, con iglesia, el hermoso templo de San Vicente á la derecha del anterior y el palacio de los condes citados. La villa forma un agradable y bonito conjunto, y en la parte nueva sobresalen la calle del Arrabal, ya indicada, y la del Cardenal, el campo de la Feria, con el soberbio edificio de la Compañía, hoy colegio de 2.<sup>a</sup> enseñanza dirigido por padres escolapios, y que tiene hermosa iglesia que encierra gran número de preciosidades artísticas. Un magnífico puente tendido sobre las frondosas orillas del Cabe, pobladas de arbolado, conduce al convento de Santa Clara y á las calles de Ranverde, Campo de San Antonio, Abaledos y al cuartel de Santo Domingo, antiguo convento.

La mayor parte del caserío tiene huertas y parras en sus pequeños cercados; muchas alegrans sus fachadas con vistosos miradores y la generalidad con grandes balcones de madera, ofreciendo un encantador y variado aspecto. Dominada la colina desde la villa vieja, forma el valle de Lemos bellísimo panorama que pre-

senta en primer término la villa prolongada hasta el río, y los barrios de Zapardiel y las Cruces, más adelante los riachuelos afluentes del Cabe con sus márgenes cubiertas de arboledas, la hermosa estación situada en el encuentro de las líneas de Madrid á la Coruña y de Monforte á Orense y Vigo, con sus grandes almacenes, dependencias y depósitos de material, y el pintoresco Río Seco, y por último, cerrando la frondosa vega del Cabe y sus extensas huertas y sembrados, ya escuetas y peladas sierras, ya colinas cubiertas de perenne verdor y pobladas de pueblecillos, arboledas, bosques y quintas de recreo.

Monforte es la antigua *Dactonio*, capital de los Lemavos. Sobre sus primitivas ruinas fundaron los benedictinos el templo de San Vicente, origen de la nueva población, conocida con el actual nombre que lleva desde el siglo XII. Fué en una parte señorío de los monjes benedictinos y en otra dependiente de los condes de Lemos, potestades que entre sí mantuvieron constantemente continuada rivalidad.

Monforte tiene productos agrícolas abundantes, buen vino, y en su industria figuran fábricas de chocolates, molinos de harinas y fábricas de jabón.

Sus hospederías son las de Manuel Aguirre, Manuela Alfonso y Simón Calderón.

Desde la estación de Monforte marcha el trazado en pendiente, dejando á Outeiro á la derecha y Rivas á la izquierda, salvando por un puente las cristalinas aguas del Cabe que mansamente se deslizan por extensas praderas sombreadas de copudos castaños, campos de verdes maizales y bosques de robles y encinas; pasa entre las dos aldeillas de Aguela, deja á la izquierda á Aspera, divide el caserío de Ver asentado sobre las orillas del río Mao, y llega á los 373 kilómetros á

*Bóveda*, cabeza de ayuntamiento y de parroquia con su lugar de Souto, que cuenta 470 habitantes y 110 viviendas, y asienta á la derecha de la línea en la opuesta margen del Mao y en la confluencia con el mismo del río Pequeño. Vése enfrente el lugarillo de Pacios, y tiene de notable la hermosa y elegante quinta de los marqueses de Bóveda.

Después de esta estación se deja á la izquierda á Teilan, á la derecha á Rubián de Abajo, se pasan grandes desmontes y se penetra en la gran curva de Aimer, que dibuja el arroyo Pondón, cruzándose sucesivamente un túnel de 132 metros, el arroyo del Infierno, otro de 131, el Penamayor, el de Baralongo de 135, otro de 270 y el curvo de la Lomoa, queda á la derecha de otros desmontes y terraplenes Villar de Varas, se pasan los valles de Eimer, Bruñedo y Noceda, otro túnel de 32, el sorprendente y admirable viaducto de Linares, de piedra y hierro, de 114 metros de largo por 28 de elevación máxima, sálvanse en pendiente grandes trincheras, el arroyo Ponte, dejando á los 376 kilómetros el apeadero de *Rubián*. Se atraviesa poco después del arroyo Ponte la Cruz del Oural por el sorprendente túnel inclinado de dos kilómetros de longitud, á cuya terminación se alcanza la elevación de 604 metros sobre el nivel del mar, y se llega á los 387 al apeadero de

*Oural*, que tiene á su derecha el alto de la Cruz de su nombre, á la izquierda el lugar de Chorente y que se comunica con las famosas aguas ferruginoso-arsenicales de Incio.

Bájase desde esta estación al precioso valle de Sarria, cruzando grandes asperezas, desmontes y terraplenes, dos túneles de 120 y 110 metros y diminutos vallecitos, pequeños modelos para el blok de un dibujante, que preceden al más amplio y delicioso donde asienta á los 397 kilómetros

*Sarria*, villa, cabeza de partido judicial con 900 habitantes y 200 viviendas, edificada á la derecha de un precioso alto cubierto de un frondoso arbolado, dominando el río y valle de su nombre. Son

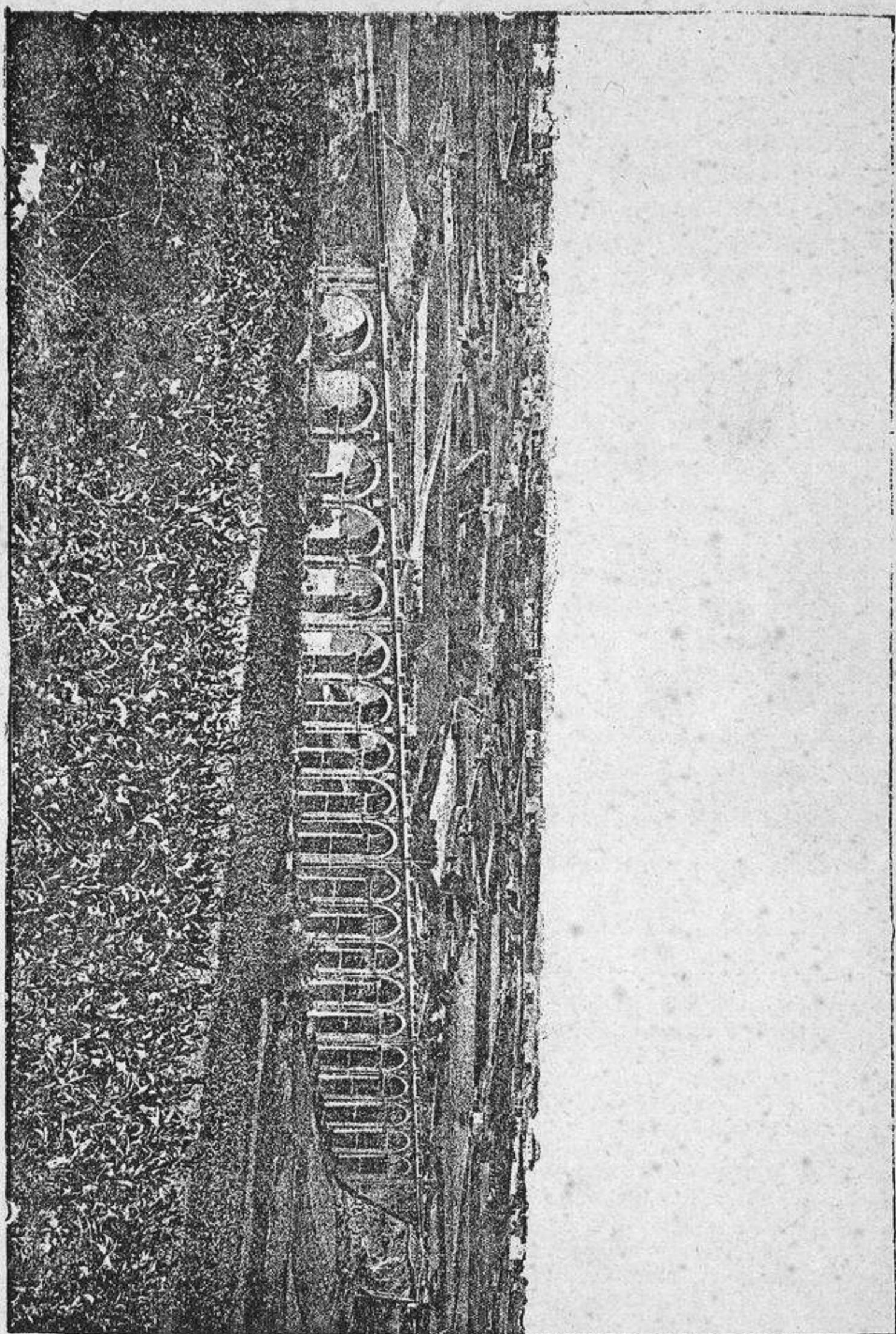
notables en la pintoresca villa la actual cárcel, antiguo convento de la Magdalena, el castillo cuartel sobre el campo de la Feria, la casa municipal, las iglesias de Santa María y del Salvador. Su calle principal está en pendiente y la plazade Vista Alegre es una de las más animadas. Cubre las orillas del río extensa sábana de verdor formada por una continuada sucesión de huertas, praderas y sembrados salpicados de infinidad de árboles que producen abundantes frutos de todo género. En su industria figuran molinos de harinas y fábricas de curtidos, una de ellas situada á la izquierda de la estación. Sarria es la antigua *Flavia Lambris* del país de los Bedios. Perteneció á los condes de su nombre, señores de Lemos.

Sigue la vía desde Sarria por su fértil y pintoresca vega cerca de las orillas del río, pasando á inmediaciones de los lugares y aldeas de Requeijo, Ribera, Betote, San Julián, Manau, San Esteban, Céltigos, Villambran, Barrio, Lousadela y Pousadela, el precioso Ronfe con su puente y Sopeña á la derecha, Pacios y Villapedre á la izquierda; sálvase el Sarria por un puente, quedan de nuevo á la derecha Cortes y Penaboa y al opuesto lado Villafiz, sálvase el Sarria por segunda y tercera vez, y á los 411 kilómetros se llega á la

*Puebla de San Julián*, villa cruzada por la línea férrea, que cuenta unos 200 habitantes y 76 viviendas con grandes techos de pizarra. Tiene bonita iglesia con espadaña, la hermosa casa de Quiroga, en sus alrededores extensos pinares dominados por pelados picos de granito y enfrente la aldea de Santa Cruz.

Después de la Puebla sálvase el Neira por un puente, á la vista del de la Estrella, que sirve para la carretera, más adelante por otros el Tiordia y el Mazandán, atravesando no interrumpida serie de valles y continuada arboleda; se pasa á la vista de los lugares de Ansean, Manán, con un puente sobre la vía, Bocelo, Lousado y Villagamelle, sálvase el río por otro puente de 80 metros,





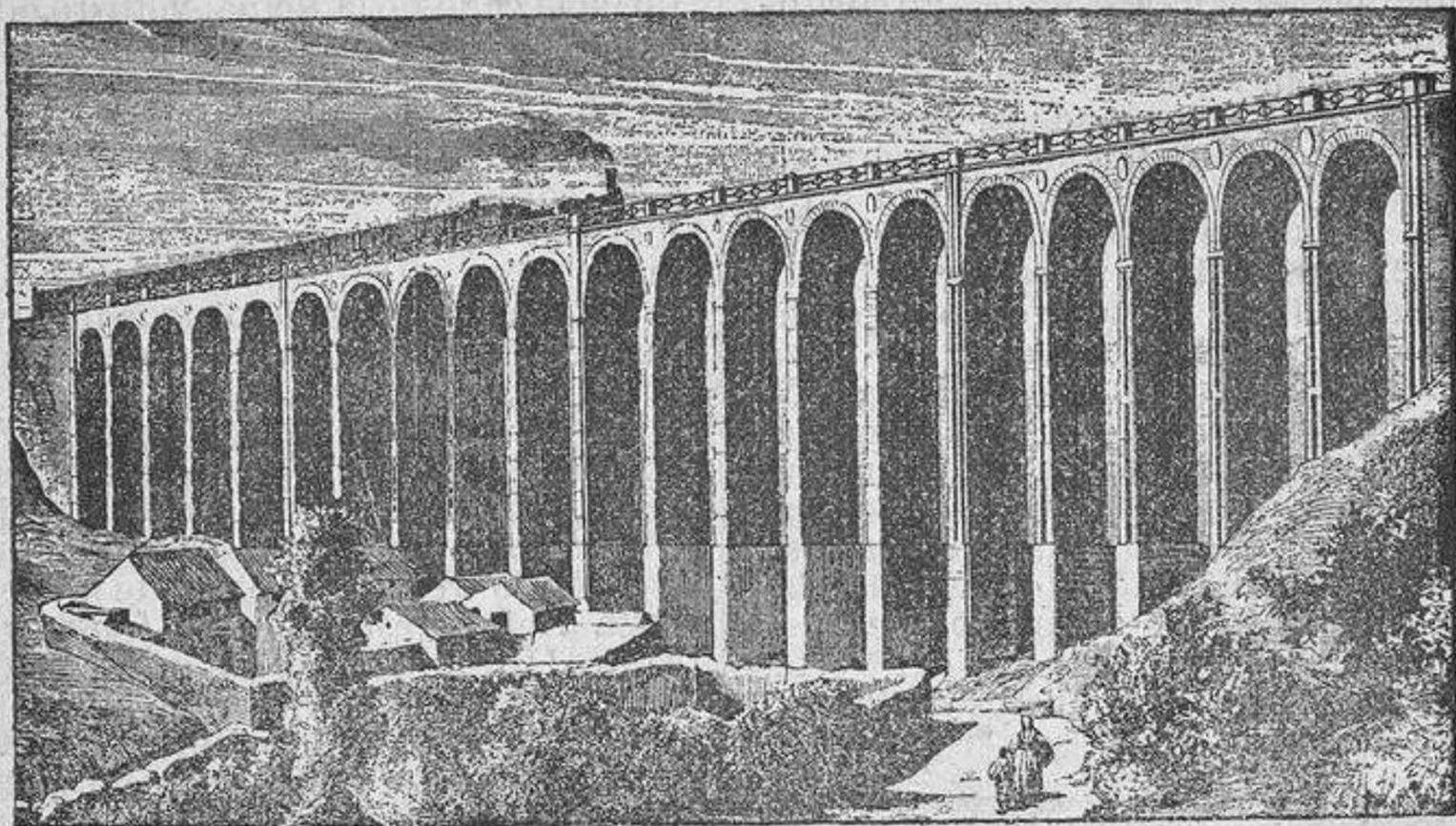
VISTA DE LUGO

y á los 422 kilómetros se llega al cruce con la carretera y á la estación de

*Lajosa*, pueblecillo de poca importancia.

Desde *Lajosa* vése á la carretera que sigue por la derecha sobre un elegante viaducto y por el puente de *Vao*; penetra el trazado por grandes sembrados y bosques de robles y encinas, pasando cerca de *Coceo*, *Recemil*,

*Castro*, *Malle*, *Bóveda* y *Baratay*, entre grandes terraplenes, por *Bosende* y *Barbaín* con grandes desmontes, y penetra en el ameno y delicioso valle donde asienta *Lugo* con sus características murallas y su poblada y pintoresca vega; quedan á la derecha las aldeas de *Castelo*, y se salva profundo barranco por el magnífico viaducto de la *Chanca*, de 300 metros de largo, 29 de altura y 20



Viaducto de la Chanca.

arcos, monumento moderno digno de gran admiración. A los 432 kilómetros está

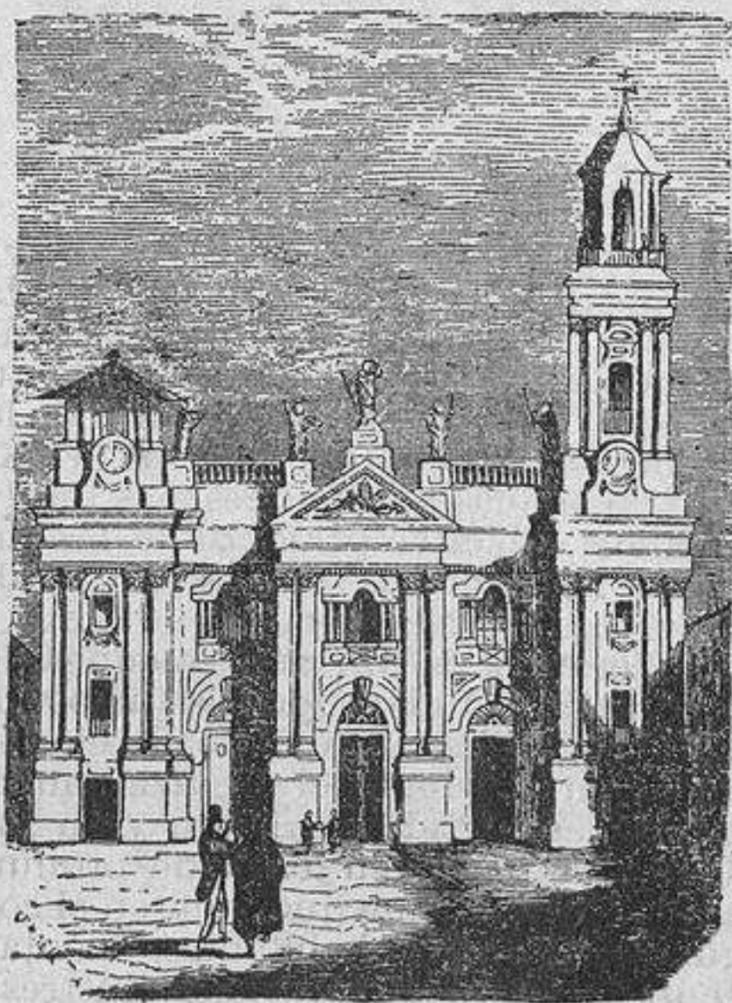
*Lugo*, ciudad, capital de la provincia de su nombre, cabeza de partido judicial, sede episcopal, con 11.800 habitantes y 850 viviendas.

*Historia.*—La ciudad de *Lugo* fué la famosa *Lucus Augusti*, capital del convento jurídico de su nombre, cuyos límites se aproximaban á los que actualmente tiene el territorio gallego, conservándose vestigios, estátuas y monumentos romanos, el más notable, entre todos, el mosaico de la calle de *Batitales*. Saqueada é incendiada por los suevos, fué después su corte; destruída por los musulmanes, no se repobló y reedificó hasta el siglo X, después de haber sido recuperada por *Alfonso I*; tomada por los nor-

mandos y vuelta á reconquistar, vivió hasta el siglo XV en continuas revueltas entre sus habitantes, los obispos y señores feudales que no terminaron hasta que el obispo *D. Lope* muió á manos de los amotinados. Fué en los siglos XIV, XV y XVI una de las poblaciones más fuertes de Galicia, objetivo principal de las ambiciosas miras de sus señores, que en diversas ocasiones la pusieron asedio ó la defendieron de encarnizados ataques. En la guerra de la Independencia fué ocupada por un numeroso cuerpo de ejército francés; en la primera civil sufrió muchísimo de las partidas carlistas, y en 1846 y 1859 se convirtió en teatro de pronunciamientos y motines que trajeron el consiguiente daño á sus habitantes. Cuéntanse entre sus muchos varones ilustres á *San Froilán*, obispo de León; á *D. Alonso Fernández de Lugo*, que terminó la con-

quista de las islas Canarias, y á D. Juan Francisco de Castro, sabio sacerdote, gran filósofo y famoso jurisconsulto.

*Geografía y topografía.*—Hállase situada á los 438 metros sobre el nivel del mar, á los 43°, 1' de latitud y 3° 51' 45" longitud Oeste, ocupando una eminencia á la izquierda de la vía, sobre hermosa ribera y pintoresco y accidentado valle y cercada por famosa muralla romana, de rectangular forma, de 2.130 metros de perímetro, 14 de altura y con 85 torreonos cilíndricos. Una carretera con muchas revueltas conduce desde la estación á la ciudad, entrándose en ella por la Puerta nueva y la calle de la Estación. En el interior tiene 29 calles y en el exterior nueve barrios que se prolongan hasta unirse con los lugares y aldeas de los alrededores. Sus calles principales son: la citada de la Estación, la alta de San Marcos, las de la Reina y Bilbao, anchas, espaciosas y con buenas edificaciones, y la famosa de Batitales, donde se conserva el interesante monumento romano, descubierto en 1842, curiosísimo mosaico, cubierto por grandes losas y que se supone perteneció á un templo de Diana. La plaza Mayor es la más notable de Lugo, de forma cuadrangular con monumental fuente en el centro, coronada por la estatua en bronce representando á España, cerrando su frente oriental la hermosa casa del Ayuntamiento, el opuesto la Alameda, lindo paseo de verano, el meridional, el Seminario conciliar y el del Norte, el paseo del Cantón con bustos y asientos.



Catedral de Lugo.

**Edificios religiosos.**—*La Catedral.*—Este templo es un notabilísimo ejemplar del arte románico del siglo XI, que tiene en su exterior curiosa y elegante fachada de airosa y bella traza y con esbeltas torres y en el interior tres naves guarnecidas de columnas y las parroquias de Santiago y San Pedro. La sillería del coro es admirable, precioso el altar mayor con pavimento de mármol, lo mismo que el tabernáculo, cuyos materiales y estatuas son de mármoles negros y rojos y de ágata negra las aras; apreciables son las efigies y relieves y adornos de casi todas las capillas y de mucho mérito el moderno claustro y la suntuosa sala capitular.

El convento de *Santo Domingo*, situado en la calle de la Reina, vetusto edificio del siglo XIII, se halla ocupado por las monjas agustinas y la escuela normal, y su bonito templo sirve de ayuda de parroquia.

El convento de *San Francisco*, inmediato al anterior y del siglo XIV, es de gusto ojival, tiene adosada la ermita de la Soledad y su edificio ocupado por la casa de Beneficencia, la de Maternidad y el Teatro.

El convento de *Santa María la Nova*, con esbelta torre, posee iglesia abierta al culto, y en su antiguo local se alojan el Gobierno civil y la Delegación de Hacienda, dando frente á la plaza de la Nova.

La vieja iglesia de *San Juan de Dios* se halla inmediata al hospital de su nombre, al que se va por la calle de San Marcos, y nada tiene de notable, no mereciendo mención especial las demás que se conocen en la ciudad.

**Edificios públicos.**—El más importante es el llamado *Palacio de la Diputación provincial é Instituto de 2.ª enseñanza*, majestuoso edificio con espaciosas dependencias donde se hallan perfectamente instaladas las oficinas de la Diputación, las clases del Instituto y la copiosa Biblioteca pública.

El *Palacio municipal* forma, como hemos dicho, uno de los frentes de la Plaza Mayor, y tiene severa y elegante fachada flanqueada por dos pequeñas torres.

La *Cárcel pública*, de fines del siglo pasado, es una sólida construcción, notable entre las mejores de Galicia.

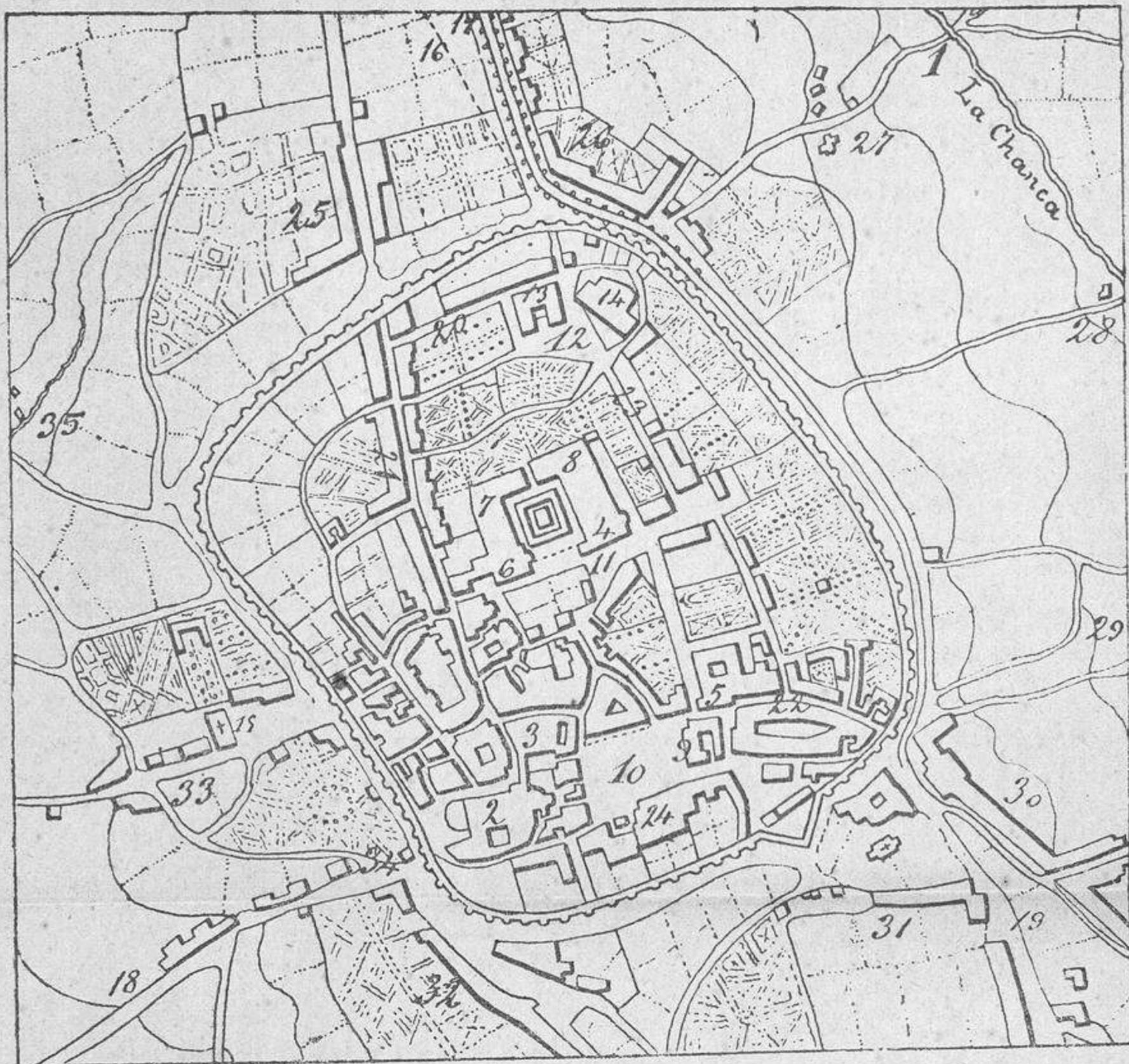
El cuartel de *San Fernando*, situado al lado de la puerta y arrabal de la Coruña, tiene espaciosas y bien acondicionadas dependencias y puede alojar cómodamente un Batallón.

Por último, el *Palacio episcopal* hállase separado de la catedral por un jardín con enverjado, y no tiene mérito alguno.

**Establecimientos de instrucción.**—Además del Instituto provincial que hemos

o  
o  
s  
e  
r  
s  
r  
s  
i  
s  
o  
e  
o  
y  
e  
e  
e  
e  
e  
e  
e  
e

Abundantes son las producciones agri- l este nombre, deja a la derecha



- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1 Lugar aproximado de la Estación del ferrocarril. | 16 Acueducto.                 |
| 2 Catedral.  | 17 Carretera de la Coruña.    |
| 3 Palacio episcopal.                               | 18 Idem de Santiago y Orense. |
| 4 Iglesia de Santo Domingo.                        | 19 Idem de Castilla.          |
| 5 Idem de la Nova.                                 | 20 Calle del Sol.             |
| 6 Idem de la Soledad.                              | 21 Rua Nueva.                 |
| 7 Hospicio y Teatro.                               | 22 Calle de San Pedro.        |
| 8 Escuela normal y cuartel.                        | 23 Idem de Santa Maria.       |
| 9 Gobierno civil.                                  | 24 Instituto y Seminario.     |
| 10 Plaza Mayor.                                    | 25 Arrabal de Puerta nueva.   |
| 11 Plaza de Santo Domingo.                         | 26 Idem del Pájaro.           |
| 12 Idem del Hospital.                              | 27 Idem de Pareday.           |
| 13 Cuartel de San Fernando.                        | 28 Idem de Frías.             |
| 14 Hospital de San Juan de Dios.                   | 29 Idem de Flores:            |
| 15 Ermita del Carmen.                              | 30 Idem de San Roque.         |
|  | 31 Idem de Mosquera.          |
|  | 32 Idem de Recatelo.          |
|  | 33 Idem del Carmen.           |
|  | 34 Idem de la Magdalena.      |
|  | 35 Idem de Queinos.           |

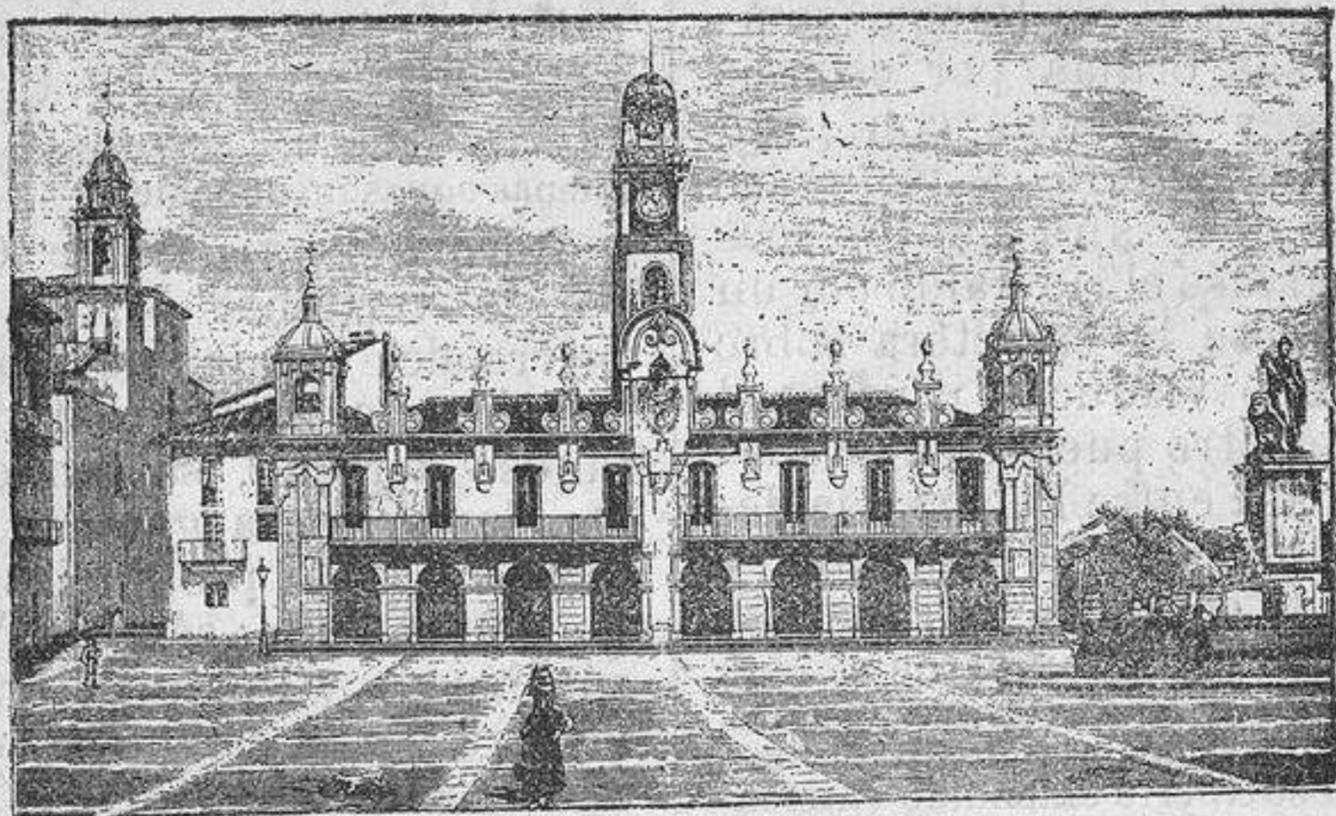
citado, que posee completo material de enseñanza y magnífica biblioteca, existe unido al mismo un observatorio meteorológico regularmente montado, el *Seminario conciliar*, que, como hemos dicho, se alza en la Plaza Mayor y no carece de nada de lo necesario para llenar su objeto, una *Escuela Normal* muy acreditada y varios colegios y escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza.

**Beneficencia.**—Los establecimientos benéficos de Lugo, son: el Hospital municipal, la casa de Maternidad y expositos y la de Beneficencia.

**Recreo.**—Además de los paseos de la Alameda y el Cantón que hemos mencionado, existe el llamado del *Baño*, que conduce por la carretera de Castilla á las

plácidas y deliciosas márgenes del Miño y á los pintorescos sitios donde se levanta el famoso establecimiento balneario de Lugo, cuyas aguas sulfuradas sódicas son tan apreciadas en la curación de gran número de enfermedades.

La muralla forma en su parte superior el más agradable paseo, con preciosas vistas que se extienden al Oriente por los arrabales de la carretera y Paraday, las Tenerías, la ribera de la Chanca y el monumental viaducto, la estación y los barrios de Flores y Frías, cerrando el horizonte primero las colinas de Muja, Chavián, Astrar y Pedrera, y en último término las altas cimas de Cadebo y de Fitoiro; al Poniente la ribera del Miño con sus frondosas arboledas, los arraba-



Casas Consistoriales.

les y barrios del cementerio, Carmen, Queiños, Puerta Miña, Samasas, Puente y San Lázaro, terminados por las pintorescas colinas de Marcos, Rey, Alta, Orbaza y Pico Pereiras; al Norte los arrabales de la Coruña, Pájaro y Puerta nueva y el viejo acueducto, y al Sur el bonito curso del Miño con sus baños y pintorescos lugarillos, los arrabales de Magdalena, Recatelo, San Pedro, Mosquera y San Roque.

Pocas ciudades disfrutarán de un paisaje tan encantador, que es la principal joya que poseen los habitantes de Lugo. Cuenta también esta población con varios cafés, el casino, los círculos de Artes y del Recreo, buenas fondas y hospederías, las más notables las de Méndez Núñez y Carrilana, en la calle de la Reina.

**Producciones, industria y comercio.**—Abundantes son las producciones agri-

colas de la comarca lucense, especialmente en cereales, hortalizas, legumbres y frutas, importantes sus transacciones comerciales y notables sus productos mineros. En su industria figuran fábricas de curtidos, fieltros para sombreros, chocolates, lienzos y paños, alfarerías, martinetes de cobre y acero y molinos harineros.

Desde Lugo marcha la vía en ascenso por los desmontes de Romay, quedando Albeiros á la derecha y á la vista cortados picos de granito y extensos y tristes páramos; pasa cerca de Tirimol y Mazoy, y más tarde de Silva Rey, salvando el arroyo de este nombre; deja á la derecha

á Otero de Rey, cruza el Miño por un puente de 45 metros, cerca del ojival que sirve para la carretera, y á los 447 kilómetros está

*Rábade*, punto donde bifurca la carretera á Mondoñedo y Rivadeo, y dependiente del Ayuntamiento de Begonte. Tiene 23 viviendas.

Desde Rábade se continúa por extensos campos cubiertos de *tojós*, y á la inmediación de la carretera; atraviesa los llanos de Saavedra, bosques de robles y castaños; deja á la derecha á San Pedro de Begonte y por la izquierda corre el río Parga, sombreadas sus orillas por espesas arboledas y pobladas con gran número de caseríos y pequeñas aldeillas con sus pintorescos *órreos*; sálvase el río Caldo por un puente, vése la carretera sobre un pequeño viaducto, crúzase el Ladra por otro puente de 45 metros, se pasa entre Pacios á la derecha y Bóveda á la izquierda, y después de cortar la carretera se llega á los 460 kilómetros á

*Baamonde*, parroquia con 43 viviendas, perteneciente al ayuntamiento de Begonte, con sucaserío extendido entre arboledas por ambas márgenes de la carretera, iglesia ojival y alto calvario.

Penetra después la vía en el país bañado por el Parga con altos desmontes pizarrosos y graníticos, sálvase el río dicho por un puente, á la inmediación del llamado de San Alberto, queda Roca á la derecha, se entra en un túnel de 224 metros y en nuevos desmontes, sálvase segunda vez el Parga por otro puente de 35 metros, y á los 467 kilómetros está

*Parga (Puebla)*, parroquia dependiente del ayuntamiento de Trasparga, con 116 viviendas, situada á la izquierda sobre una colina, con su iglesia con elevada espadaña y restos de un castillo y torreón. Al opuesto lado se ve la aldea de Puerto Pulgo.

Por verde terreno cubierto de sembrados y las inseparables arboledas, se deja á la derecha el lugar de Vecín, al pie del monte Rebaltón, y á la izquierda á Ferreira bajo el llamado Mea; pasa entre Mariz y Mueira, salva el río Veiga por un puente, quedan á su inmediación por la izquierda los baños sulfurosos de San Juan, cercanos á la calzada romana, y se llega á los 474 kilómetros á

*Guitiriz*, lugar dependiente del ayuntamiento de Trasparga y parroquia de Lagostille, que cuenta 270 habitantes y 55 viviendas, y situado muy cerca de la mansión romana del itinerario de Astorga á Galicia, llamada Caranico. Tiene buen caserío, animados alrededores y muy buenas aguas medicinales.

Marcha la vía desde Guitiriz por la vertiente oriental de la Sierra del Cordal de Montouto, viéndose por ambos costados pantanoso terreno, salvando el río Da, la carretera general y el límite entre las provincias de Lugo y la Coruña; se pasa por Mesón Nuevo y Porto Bello, se salva otra vez la carretera cerrando el horizonte del Norte el pico de Suatorre y la sierra de la Loba; se atraviesan míseros terrenos, se pasa por Puente Castellano y Samel, se salvan por puentes sucesivamente los ríos Pequeño y Mandes, y mejorando un poco las plantaciones se llega á los 488 kilómetros á

*Teijeiro*, lugar de muy poca importancia.

Después de Teijeiro se cruza por un puente el río Carreger, se atraviesa áspero y solitario país por grandes terraplenes y desmontes, descendiendo por los pasos de la Illana cerca de este pueblo y por una gran trinchera por debajo de un puente, y á los 498 kilómetros está

COMMUNITY COLLEGE OF LOS ANGELES

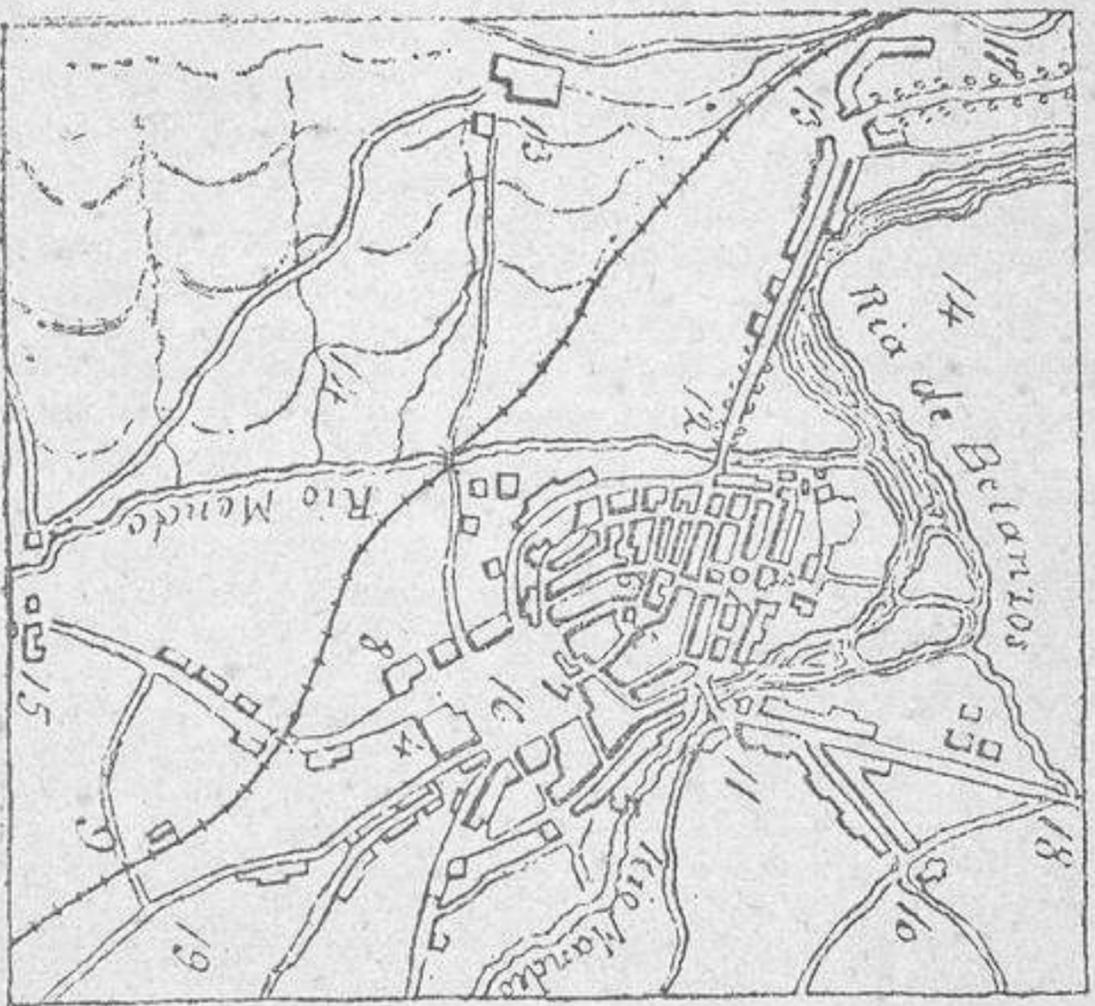


THE UNIVERSITY OF CALIFORNIA  
LIBRARY  
400 UNIVERSITY AVENUE  
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90024

PLANO DE BETANZOS.

Escala de 1 por 20,000.

- 1 Santa María del Azogue.
- 2 Santiago y Refugio.
- 3 San Francisco.
- 4 Santo Domingo.
- 5 Convento de Agustinas.
- 6 Casa Ayuntamiento.
- 7 Arco de Castilla.
- 8 Cuartel.
- 9 Estación.
- 10 Santa María del Camino.
- 11 Puente Viejo.
- 12 Puente Nuevo.
- 13 Fábricas.
- 14 Juncales.
- 15 Barrio de las Cascas.
- 16 Campo de la Feria.
- 17 Carretera de la Coruña.
- 18 Idem de Puente deume.
- 19 Idem de Lugo.



*Curtis*, parroquia, cabeza de ayuntamiento con el lugar de Santaya, que reúnen en total 3.739 habitantes y 839 viviendas. Véase algo lejos á la derecha en un alto, quedando detrás de la estación el de Osbodeos, dependiente de aquél. Su parroquia se halla instalada en un templo que fué antiquísimo monasterio.

Desciéndese desde Curtis á la cuenca del Mero por una gran curva hacia el Sudoeste, volviendo después al Noroeste, pasando por un gran desmonte y á continuación por un túnel de 40 metros, debajo de la carretera de Mellid. Intérnase enseguida la vía en grandes terraplenes y en otro túnel de 230 metros, que orada la principal estribación de los montes de la Tieira y empieza la rasante de Piñoy que tiene más de 300. En esta rasante bifurcará hacia la izquierda el ferrocarril directo á Santiago de Compostela, faldeando los indicados montes de la Tieira, cruzando el valle de las Corredoiras, salvando el Tambre, pasando por Angeles, el Pino, Enfesta y otros lugares y aldeas, y por el Norte de los montes de Bocelo y del Amenal, hasta enlazar en Conjo con la línea férrea al puerto de Carril con una extensión total de 52 kilómetros.

Terminada la rasante indicada, continúa el trazado á la Coruña por otros grandes desmontes, dejando á la derecha el precioso valle de Figueira de Barrancao, bañado por el Mande, á su izquierda el nacimiento del Mero, cruzando el camino de la Braña, y llegando á los 510 kilómetros á

*Cesuras*, lugar con 108 viviendas, cabeza del ayuntamiento de su nombre, que reúne un total de 4.591 habitantes y perteneciente á la parroquia de Santa María de Dordaño, situado á la derecha en un alto, en medio de abundantes sembrados y algún arbolado de castaños y pinares.

Desde Cesuras se pasa un tú-

nel de 120 metros, un terraplén, otros dos túneles de 80 y 255, sálvanse varios caminos, faldeando laderas cubiertas de tojos y pinares, lo mismo que las colinas, viéndose los pequeños vallecitos con extensos maizales, y á los 516 kilómetros está

*Oza (San Pedro de)*, parroquia con unos 700 habitantes y 132 viviendas, pintoresco lugar rodeado de poblados pinares y grandes tojales, con ruinas de la antigua iglesia románica del siglo IX, que fué monasterio de benedictinos. Percíbese desde Oza el profundo valle donde asienta Betanzos con su ría y un desnudo peñasco sobre la costa coronado por el santuario de Espenunca con su espadaña.

Síguese desde Oza por frondoso paisaje, amenizado con gran número de caseríos y posesiones de recreo, pequeños lugares y aldeas y una exuberante vegetación; crúzanse varios caminos que conducen á los inmediatos pueblos de Carraceda, Tablas, Porzonillos, Mondoy, Bayuco y Graña, que asientan sobre las alegres riberas del Mandeo; sombréase el suelo con infinidad de copudos castaños, se pasa por el barrio de Infesta, y á los 525 kilómetros está

*Betanzos*, ciudad que dista unos tres kilómetros de la estación, con coches que hacen el trayecto y con 8.000 habitantes y 920 viviendas. Su numeroso caserío destácase con sus torres y puentes en una alturita en el fondo del valle asentado sobre la hermosa ría en la confluencia de los ríos Mende y Mandeo, dominada por alegres colinas cubiertas de verdor y en el centro de un bellissimo paisaje. Circundan el hermoso panorama del valle las verdes cimas de Sarra y Os Penedos y los montes de las Cascas poblados de pinares, Infesta, donde está la estación, y los lugarillos de Requian, Abelares, Antigua, Peirao, Rivalta, Monte Celo y Pazo.

Penetrando en la población por el Campo de la Feria, bonito paseo con arbolado y con la fuente de Diana en el centro, rodeado de hermosas edificaciones con galerías, solar del moderno convento de Santo Domingo y la casa archivo, local de la Sociedad del Recreo, telégrafo y

otras dependencias oficiales, déjase á la espalda la bonita alameda, otro delicioso paseo, y se entra en la calle de la Plaza con muchos comercios, dejando á la derecha la cárcel, antiguo palacio de Fernán-Pérez de Andrade, señor feudal de la época de Enrique II. A continuación está la plaza donde se levantan la ojival parroquia de Santiago, del siglo XIII, con dos torres, y la casa ayuntamiento, con fachada jónica, y siguiendo por la Rua Traviesa se llega á la iglesia de Santa María del Azogue, ojival también y del siglo XIV, y más adelante al monasterio de San Francisco, que sólo ostenta su gallardo templo.

La calle de San Francisco conduce al arco del Puente, á la ría y sus marismas, al juncal de Sarra, que se prolonga hacia el mar y al arrabal de las Cachinas, que asienta sus rústicas casas y orrios en las orillas de la ría. Pasado el puente está el barrio de la Magdalena, con una gran fábrica de curtidos perfectamente montada, y dando vuelta á la ribera se ve el puente sobre el Mandeo, los preciosos alrededores de la ciudad, animada huerta y espaciosa vega cubierta de parras, maizales, castaños y frutales y á la bellísima ría cruzada por sinnúmero de barcas, volviendo luego por el convento de agustinas y calles trazadas en pendiente al centro de donde hemos partido. Abundantes son las producciones agrícolas de Betanzos y rica su industria, que cuenta fábricas de curtidos, chocolates, jabón, teja y ladrillo, molinos de cortezas y de harinas.

Tiene también esta ciudad varios círculos de instrucción y recreo, casinos, y las casas de huéspedes de Dávila, Pérez Díaz y Vázquez Seijoso.

*Historia.*—Betanzos es la antigua *Flavium Brigantium*, capital de los brigantes que ocupaban las actuales Mariñas, fértil y vasta comarca de unos 30 kilómetros que se extiende por las proximidades de la costa, característica región galáica de accidentada y melancólica hermosura y donde se conservan con la más pura integridad las antiguas costumbres, las tradiciones, la indumentaria y el tipo celta en su mayor clasicismo. Por doquier aparecen en esta ciudad vestigios que revelan su remota antigüedad y su histórica importancia, tales como la moderna cárcel, en otro tiempo palacio de *O bo caballero Pérez de Andrade*, el sepulcro del mismo en la iglesia de San Francisco y las de Santiago y Santa María del Azogue. Esta ciudad fué capital de la provincia de su nombre, de la que dependían 11 villas y 239 parroquias. Población en el día de las más importantes de Galicia, ha sufrido grandes reformas en su edifica-

ción, ofreciendo el aspecto de un pueblo moderno cuya creciente industria é importancia mercantil le presagian un brillante porvenir.

Desde Betanzos descende el trazado á la cuenca del río Mero, cruzando varias trincheras con pinares y el delicioso territorio de las Mariñas, donde se dejan al pie de pequeñas colinas á Piñeiro y San Julián, y entre la frondosísima vegetación de la vega, después de las arboledas de Mero á Orto, Bribes, Brejo, Andeiro, Gosende, Meitigo, Anceis, San Julián de Cela y su puente, bellísimas casas de campo, fértiles huertas, frescos maizales, pintorescos viñedos y un continuado bosque de mil árboles diferentes, respirando la húmeda y fresca brisa del mar. A los 537 kilómetros está

*Cambre (Santa María)*, parroquia que en el lugar de Crucero tiene la cabeza del ayuntamiento de aquel nombre. Tiene 860 habitantes y 187 viviendas esparcidas entre bosquecillos de robles y castaños en encantadora posición y rodeada de infinidad de quintas de recreo, variadas joyas que embellecen el hermoso paisaje. Su parroquia, antiguo monasterio benedictino, es otra joya del arte románico del siglo XII. Su convento fué quemado por los ingleses á fines del siglo XVI.

Después de Cambre se cruza el Mero por un puente de hierro de 35 metros, déjase en las orillas de aquél una buena fábrica de harinas, y por una no interrumpida sucesión de casas de campo se pasa á la vista del notable puente del Burgo, por donde cruza la carretera de Madrid y por viaducto inferior debajo de ésta, llegando á los 541 kilómetros á

*El Burgo (Santiago)*, barrio avanzado de la Coruña, con 568 habitantes, poblado de infinidad de casas de recreo, rodeado de una pintoresca campiña, lindísimo paisaje, admirable conjunto de todo lo más bello que el campo puede ofrecer al más exigente y desde donde se distinguen perfectamente el faro de la capi-

tal, la torre de Hércules y las brumas del Océano.

Desde el Burgo avanza la vía dejando por la izquierda las vertientes de las colinas de Peñasquedo y Castro y por la derecha las rocosas orillas de la ría, en cuya opuesta margen se levantan sucesivamente Montrove, Lians, Perillo y Santa María de Oleiros sobre una colina. Continúase al abandonar la ría por las playas y al pie del castillo de Oza, crúzase el túnel de este nombre, de 425 metros, se pasa á inmediaciones del fuerte de San Diego por grandes desmontes, vése al frente el castillo de San Antón en medio del puerto, sálvase el arroyo Gaiteira, y se llega por los prados del Juncal á los 547 kilómetros de Madrid á la estación de

*La Coruña*, ciudad y puerto, capital del distrito militar de Galicia y de la provincia de su nombre, cabeza de partido judicial, con 36.000 habitantes y 2.700 viviendas.

*Historia.*—Anterior á la fundación de la Coruña, es la de su célebre torre de Hércules, *Farum Brigantium*, dependiente de Betanzos. Redúcese aquella moderna ciudad á la llamada por Ptolomeo *Portus Magnus*, dependiente del convento jurídico de Lugo. Tomada por Almanzor, cuando volvió á ser recuperada fué donada en su mayor parte al territorio de Compostela, defendida contra los ingleses en el siglo XIV, en que era ya importante población, por Pérez de Andrade, visitada á principios del XVI por los reyes D. Felipe el Hermoso y doña Juana, centro donde verificó Cortes Carlos V y heroicamente defendida contra los ingleses, en cuyo memorable sitio se hizo célebre la famosa María Pita.

En la guerra de la Independencia fué una de las ciudades donde se inició el alzamiento de las provincias gallegas contra los invasores, siendo al fin dominada y evacuada en el mismo año por el general Ney. En 1815 presenció el alzamiento de Porlier, que costó la vida á su iniciador; en 1823 fué sitiada y tomada por capitulación por el general francés Wert, y en 1836 entró en ella el cabecilla carlista Gómez. Es en el día la capital de Galicia y uno de los puertos más importantes de su territorio. Entre sus muchos hijos

ilustres figuran los famosos marinos don Ramón Romay y D. Juan de Lángara, los escritores D. Francisco de Trillo y D. Manuel Cornide, el gran matemático D. Antonio Valcárcel y Bermudez de Castro, Necedal, Somoza y otros.

*Geografía y topografía.*—Hállase situada á los 43° 22' de latitud y 4° 42' 30" de longitud Oeste del Meridiano de Madrid, en una península limitada al Norte por el Océano Atlántico, al Oeste por el Orzán y al Este y Sudeste por la ría de su nombre. Comprende la población la ciudad vieja, la nueva, el ensanche y el Faro.

La parte más antigua de la ciudad es la llamada vieja, edificada sobre el promontorio del Sudoeste, con silenciosas y solitarias calles, alejadas del movimiento mercantil del resto de la población, que conservan parte de sus viejas murallas que dominan la entrada del puerto. Sus calles, en su mayoría, son paralelas al perímetro amurallado y estrechas en su mayor parte, sobresaliendo la de Herreñas, donde está el Instituto coruñés y el Observatorio astronómico en el palacio de Camarasa y la casa del Sacramento; las de la Amargura y Ordenación; la plazuela de Santa María, con su insigne iglesia colegiata de Santa María del Campo, templo románico del siglo XII; la calle de la Sinagoga, con el convento de Santa Bárbara, del siglo anterior; la de la Cortaduría con el de Santo Domingo, del siglo XVII, con la torre más elevada de la ciudad; las de San Francisco y San Carlos, que terminan en el jardín de San Carlos, donde está enterrado el general inglés Moore, muerto en 1809 en la guerra de la Independencia; en las inmediaciones de este jardín se encuentra la capilla de la Orden Tercera y los restos del convento de San Francisco, donde celebró Cortes Carlos V, y desde allí se va al notable Hospital militar, Factoría de Administración militar y cuartel de Macanaz.

Desde las calles de Santo Domingo y Zapatería se baja por la del Príncipe á la plaza de la Constitución, donde se levanta el palacio de la Capitanía general y la inmediata cárcel, viéndose enfrente el gótico palacio del conde de San Román y la románica parroquia de Santiago, del siglo XII, y adornándola en diversos parajes su gran cuadrante solar y la llamada fuente del Deseo. Extramuros de la ciudad antigua, formóse en un principio el primitivo barrio de la Pescadería, que es el conocido actualmente con el nombre de ciudad nueva, que se unirá á la antigua por la plaza de María Pita, compuesto de lo más rico y animado de la capital.

Sus calles principales marchan paralelamente á la línea del puerto y del Orzán

y perpendiculares sus travesías, siendo la más próxima al mar la Real ó de Acebedo, que es la más central y concurrida, que reúne los mejores comercios, cafés, círculos y casinos, el Gobierno civil y sus oficinas; la de Riego de Agua ó Luchana, prolongación de la Real, con el teatro; las de la Estrella, Olmos, Galera, Angosta de San Andrés y San Agustín, paralelas á las primeras y formando segunda línea; la espaciosa y concurrida de San Andrés, también paralela y en tercera línea; en la cuarta las del Orzán y Cordeleira y en la quinta las del Hospital y Socorro, donde están el Asilo y los más importantes centros industriales.

Las travesías perpendiculares á éstas son ordenadamente las llamadas Marcos de Naya, Cormelano, Perillana, Pastoriza, Curro, Mantelería, Rua Alta, Rua Nueva, Arco, Fuente de San Andrés, Fita, Torreiro, Barrera, Franja, San Nicolás, Panaderas, San Agustín, la Plaza, San Jorge, Cartuchos, el Mercado, Campo de la Leña, San Roque, Papagayo y Tabares. Todas estas calles están perfectamente embaldosadas y limpias, y en ellas se ve la animación y el movimiento de las grandes ciudades, encontrándose como edificios, además del sinnúmero de establecimientos comerciales y de la industria, los elegantes casinos la Tertulia y el Círculo coruñés, en la calle de San Andrés, y el Círculo brigantino en la de la Franja; el Consulado, con cátedras, academia de dibujo y magnífica Biblioteca; la parroquia de San Jorge, en el exconvento de San Agustín, del siglo XVI; la de San Nicolás, obra moderna; la iglesia de San Andrés, perfectamente restaurada; la casa Consistorial; el precioso palacio de la Diputación, en la plaza de San Jorge; el bonito Teatro; el Hospital y Casa de Maternidad, muy bien montado; la hermosa fábrica de vidrios, y otras de tejidos, sierras mecánicas y el gasómetro.

La parte del caserío de la ciudad nueva, que da frente al puerto, cúbrese casi en su totalidad de preciosas galerías de cristales y de mil colores, dando gentil fisonomía á la capital, extendiéndose, entre sus bellas fachadas y el mar el prolongado y anchuroso paseo de Méndez Núñez con magnífico arbolado y bellísimos jardines. A continuación de estas deliciosas alamedas aparece el moderno ensanche, amplio espacio ocupado ya por los boulevares de Sánchez Bregua y Juana de Vega, plazas de Orense, Pontevedra y Lugo, en donde se levantan modernas casas, todas con igual carácter y semejantes galerías á las que ostentan las de las alamedas de Méndez Núñez, y como edificio que será notable, el nuevo Instituto provincial. Unidos al ensanche

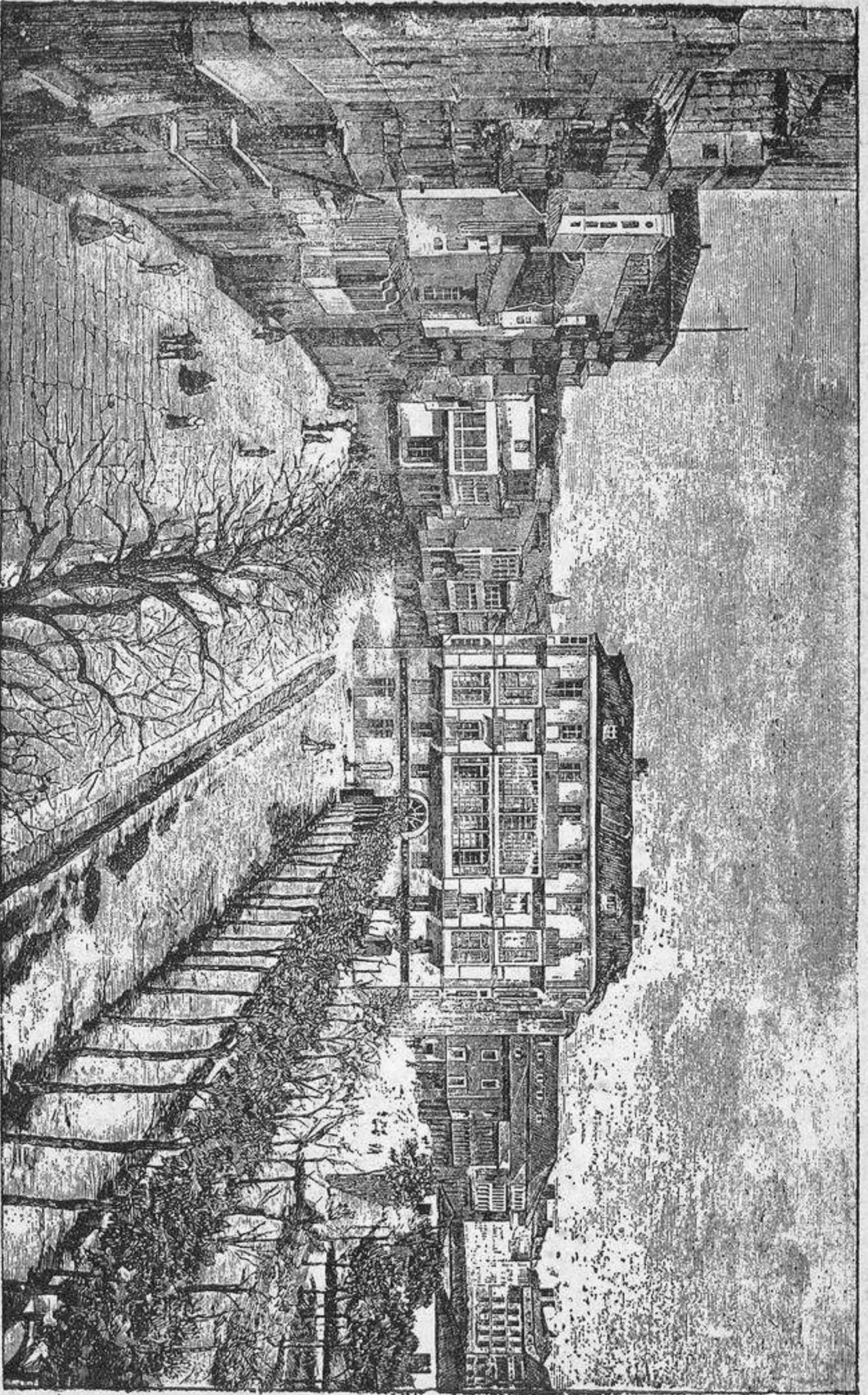
existen varios barrios sin importancia, el de Santa Lucía con su pequeña iglesia, y á la orilla del mar, la importante fábrica de tabacos, una de las mejores de España.

En el puerto son dignos de mención especial el muelle avanzado dominando el llamado *Puerto*, que forma un prolongado semicírculo entre los castillos de San Antón y San Diego, cubierto de edificaciones, el castillo de San Antón, que defiende la entrada del puerto cruzando sus fuegos con el de Santa Cruz, que se levanta al Sur en el fondo de la ría. Al Norte de la ciudad se extiende el barrio de Santo Tomás y el Campo de la Estrada con el grandioso cuartel de Artillería é Infantería, que es el mejor edificio de esta capital; continuando luégo por el paseo de la Torre, á orillas del mar, pasando los cementerios, el parque de San Amaro y el polvorín de Montouto, se llega á las ruínas de Castelo Vello, fuerte de Dormideras y batería de Pradeiras, apareciendo poco después, tras una revuelta del camino, la solitaria y majestuosa torre del Faro ó de Hércules, gigante de granito de cinco pisos y 57 metros de elevación, rodeado de pequeñas edificaciones y una terraza y dominando el anchuroso mar y el solitario paisaje cubierto de perenne verdor y de extensas huertas y sembrados que llegan hasta las mismas orillas.

La Coruña tiene preciosos alrededores que forman de su pequeña península panorámico paisaje de gran belleza y hermosura. El castillo de San Antón, como hemos dicho, es el centinela avanzado del puerto, que se comunica con los de Santa Cruz y San Diego, viéndose desde ellos en su frente la lejana ría de el Burgo, las playas de Santa Cruz, Aguieira, Breijo y Mayanco, los verdes altos de Serantes, las rocosas puntas de Bufadoiro y del Seixo, y á su espalda la famosa Peña Marola, granítica y solitaria mole batida constantemente por las blancas y espumosas olas del mar y centinela á su vez de las rías de Ares y Betanzos. Véanse más adelante el monte Faro y la punta Coitelada con las ruínas de un convento, las colinas de San Pedro de Peñaboa y de Visina, y á su pie la ensenada del Orzán, siempre embravecida y rugiente, y la entrada del anchuroso mar.

Realzado por sus azules ondas, dilátase en conjunto este bellísimo relieve y panorama, que no termina en sus barrios sino que se prolonga por toda la comarca que la rodea, ya ofreciendo continuadas perspectivas de grandeza hacia la cercana capital marítima del Ferrol, ya á las deliciosas y pintorescas rías de Ares, Sada, Mugardos y Puente deume, que son prodigios de la naturaleza en hermosura y

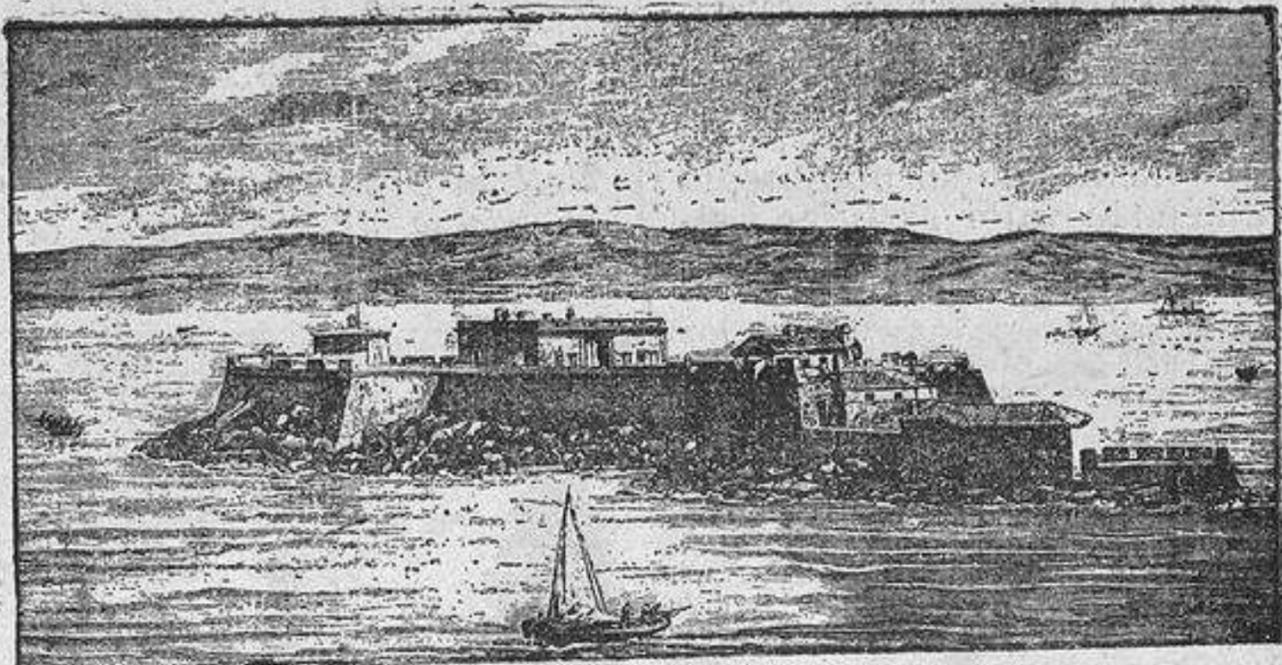




VISTA DE LA CORUÑA (Cantón de Porlier).

belleza, ya siguiendo las frescas y alegres riberas del río Mero, continuada población que forma del camino desde la capital al Burgo un incomparable vergel.

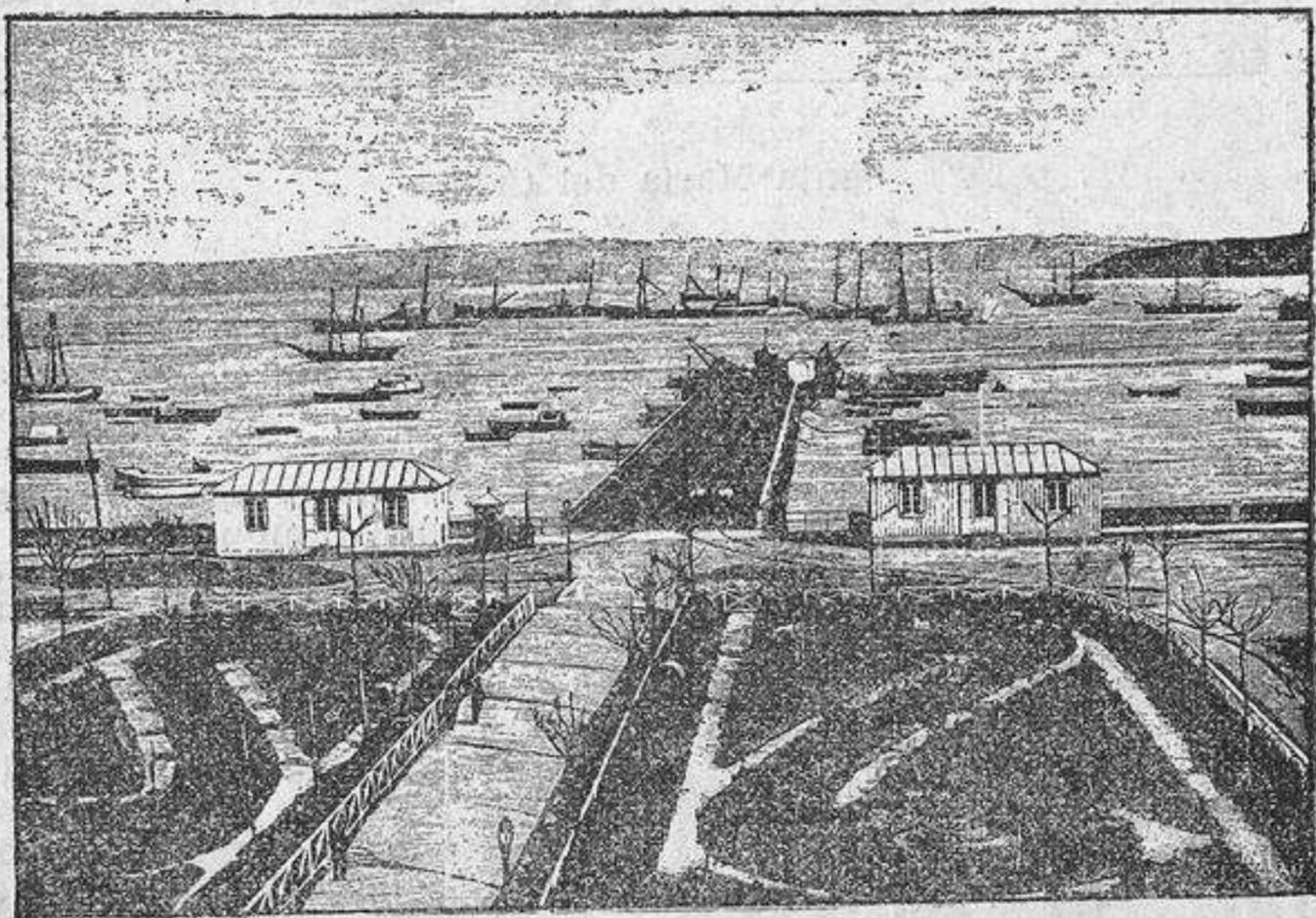
*Edificios religiosos.*—La iglesia parroquial de *Santa María del Campo* es del siglo XIII y tiene de notable su ábside y las puertas del Norte y Oeste; la de *San-*



Castillo de San Antón.

*tiago*, del siglo XII é incendiada dos veces, es románica, con precioso ábside al Oriente, hermosa puerta al Occidente y notables arcadas en su nave; la de *San*

*Jorge*, que ocupa la iglesia del convento de San Agustín, tiene majestuosas naves y bonitos altares; la de *San Nicolás* posee graciosa fachada plateresca y el precioso



Malecón y espigón del puerto.

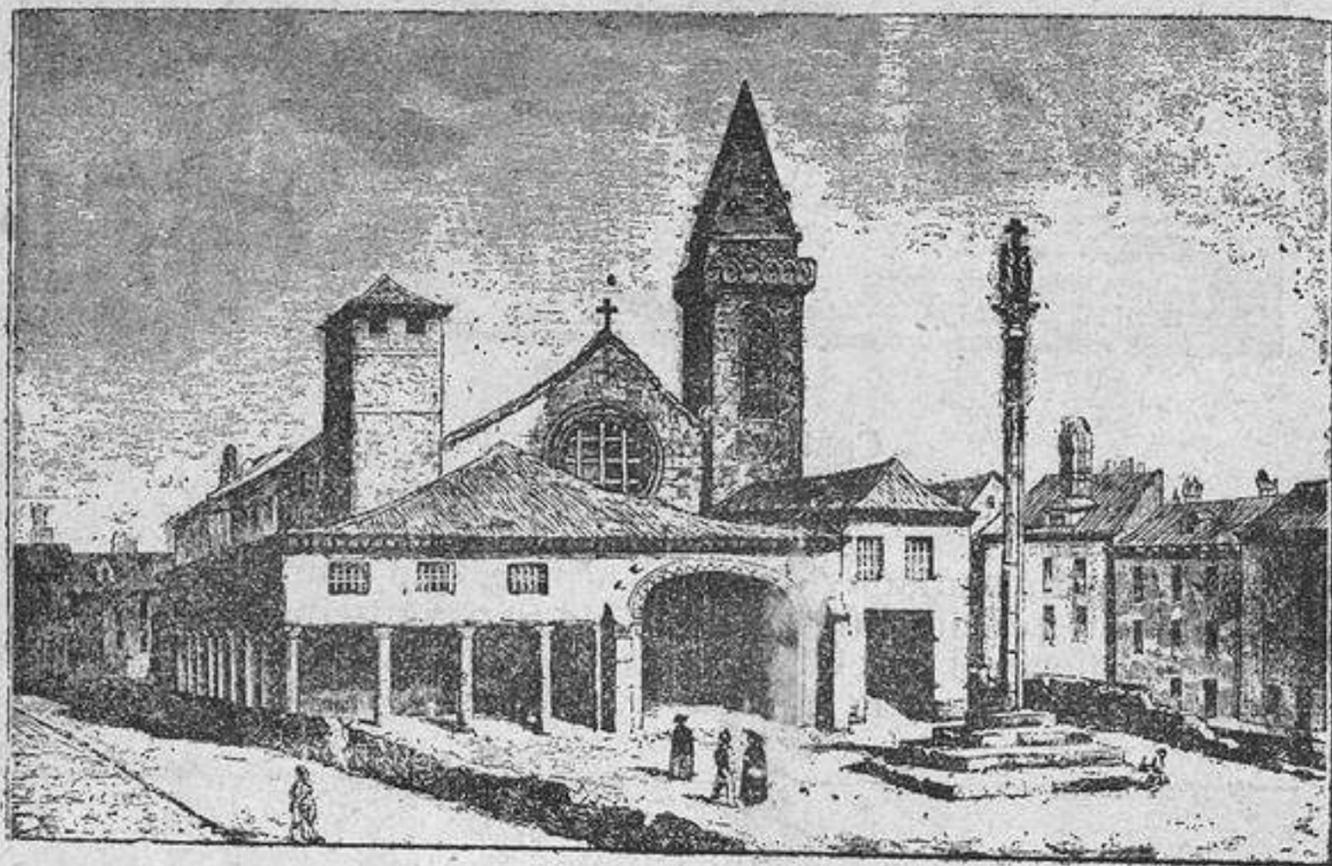
altar de los Dolores; el convento de monjas de *Santa Bárbara*, reedificado en el siglo XVIII, tiene hermoso relieve sobre la puerta lateral, y es uno de los mejores monumentos de la Coruña; el de *Capuchi-*

*nas*, del siglo XVII, es de menor importancia; el de *San Francisco*, de propiedad particular en el día, fué el local donde reunió Cortes Carlos V, alojamiento de Felipe II y más tarde presidio correccio-

nal; el de *Santo Domingo*, reedificado por Felipe III, conserva su iglesia, con gallarda y elevada torre, y está abierta al culto, y *San Andrés*, restaurada en nuestros días, es un precioso modelo de estilo románico bizantino.

*Edificios y monumentos públicos.*—El palacio de la *Capitanía general y Audiencia*, construido en el pasado siglo, es un vasto edificio rectangular sin mérito artístico y que ocupan las oficinas de su nombre; la *Aduana*, también sin valor artístico y si-

tuada en la calle Real, tiene las oficinas de su nombre, las de Hacienda y el Giro mutuo; el *Consulado*, que nada ofrece de notable, tiene instaladas la Junta de Agricultura; Industria y Comercio y la Biblioteca pública; el exconvento de San Agustín, se halla distribuido entre las dependencias del *Ayuntamiento*, *Registro civil* y *Juzgados*; el *Palacio provincial*, de regulares formas, encierra el *Gobierno civil*, la *Diputación*, el *Teatro principal* y la *oficina de Telégrafos*; el cuartel del



Santa María del Campo.

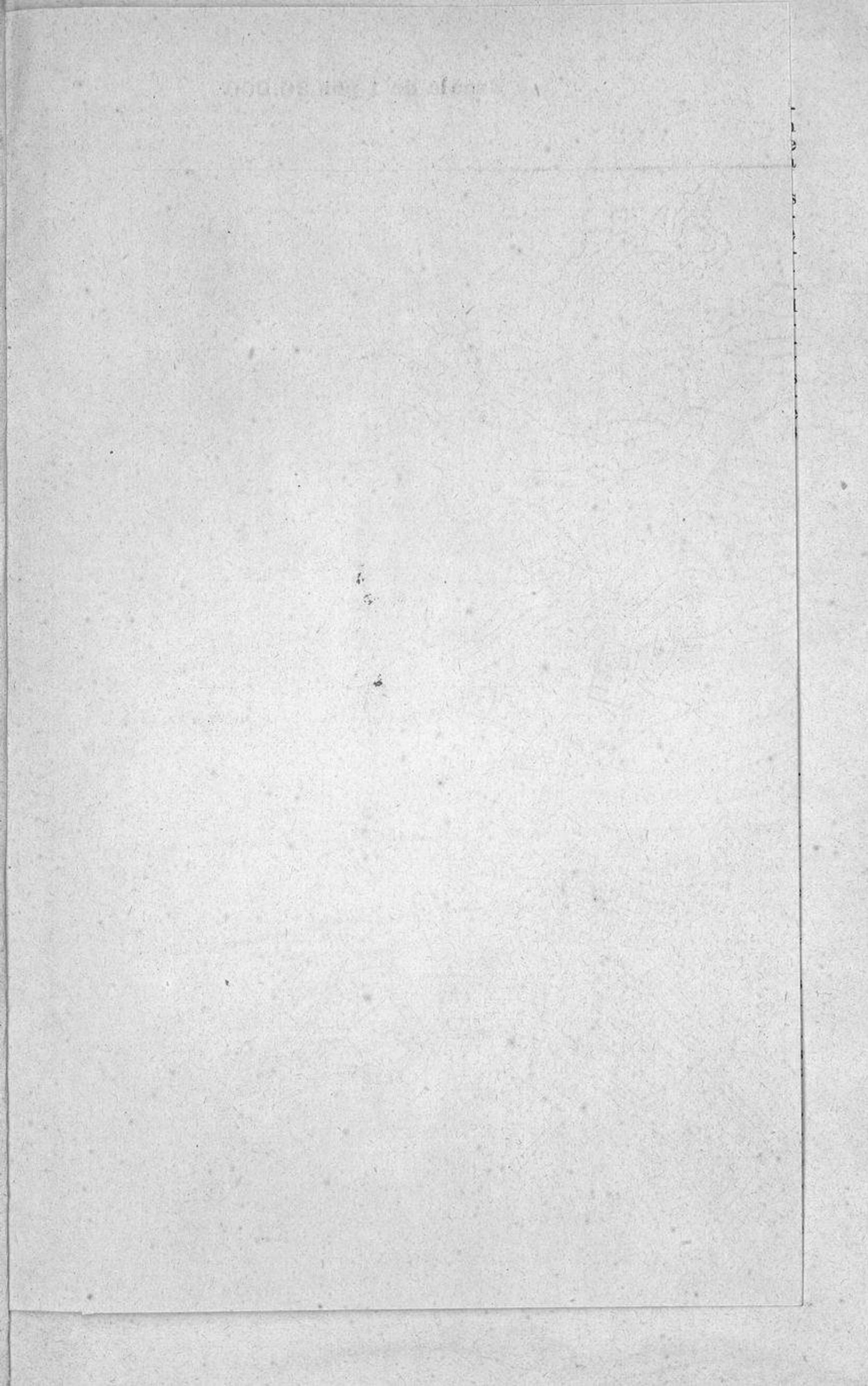


Puerta de San Francisco.

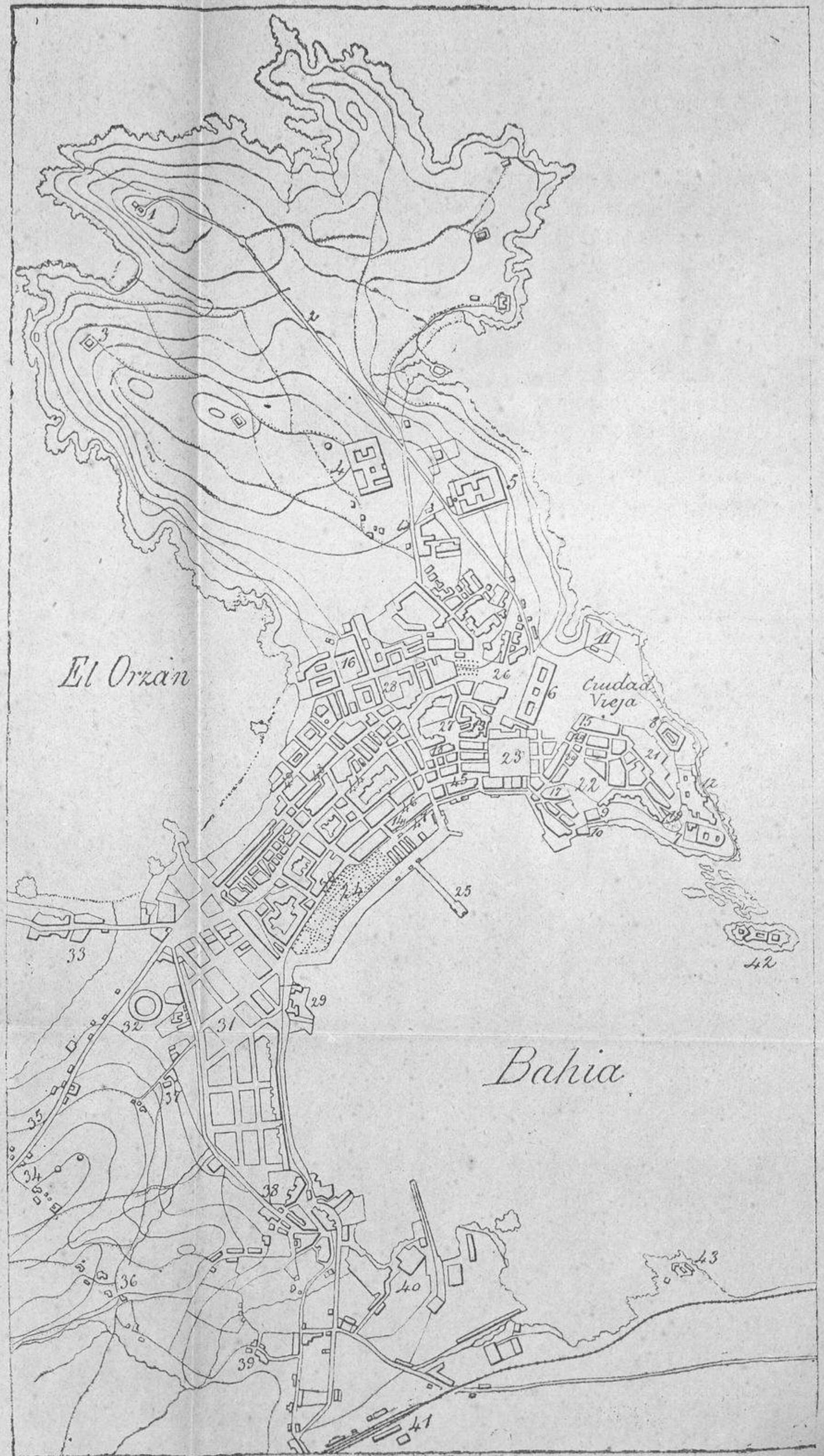
*Príncipe Alfonso*, capaz para 2.500 hombres, es de bellísima y sólida construcción moderna, uno de los mejores edificios de la ciudad; el de *Macanaz* vale muy poco, y la *Intendencia militar* ocupa un viejo caserón frente á la Capitanía general.

El principal monumento de la Coruña es la torre de Hércules, uno de los más curiosos por sus recuerdos históricos, cuya descripción, situación y condiciones hemos indicado al recorrer la población y sus cercanías. La tradición refiere fabulosos hechos acaecidos en el solar que ocupa, pero sólo es evidente su existencia anterior á los romanos y probable su origen fenicio. En lo más alto se halla instalado un faro.

*Establecimientos de enseñanza.*—Tiene la Coruña, como establecimientos de instrucción, el *Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza con Observatorio astronómico*, *Escuela normal de Maestros*, *Escuela de Bellas Artes*, otras de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, academias de preparación y bibliotecas en el Consulado, Diputación provincial y Colegio de abogados.



- 1 Torre de Hercules.
- 2 Carretera á la Torre.
- 3 Polvorín.
- 4 Parque de San Amaro.
- 5 Cementerio.
- 6 Cuartel de Alfonso XII.
- 7 Hospital Militar.
- 8 Cuartel de Santo Domingo.
- 9 Capitanía general y Audiencia.
- 10 Cárcel.
- 11 Escuela práctica.
- 12 Cuartel de Macanaz.
- 13 Ayuntamiento.
- 14 Gobierno civil y Teatro.
- 15 Instituto.
- 16 Cuartel de Caballería.
- 17 Iglesia de Santiago.
- 18 Idem de San Nicolás.
- 19 Jardín de San Carlos.
- 20 Colegiata de Santa María.
- 21 Iglesia de Santo Domingo.
- 22 Plaza de la Constitución.
- 23 Plaza de María Pita.
- 24 Paseo de Méndez Núñez.
- 25 Muelle.
- 26 Campo de la Leña.
- 27 Mercado.
- 28 Capuchinas.
- 29 Batería de salvas.
- 30 Intendencia militar.
- 31 Ensanche.
- 32 Plaza de Toros.
- 33 Riazor.
- 34 Santa Margarita.
- 35 Carretera á Carballo.
- 36 Nelle.
- 37 Lagar.
- 38 Santa Lucía.
- 39 Castiñeiras.
- 40 Fábrica de la Palloza.
- 41 Estación del Ferrocarril.
- 42 Castillo de San Antón.
- 43 Idem de San Diego.
- 44 Calle de San Andrés.
- 45 Idem Riego de agua.
- 46 Idem Real.
- 47 Idem de la Marina.
- 48 Idem del Orzán.
- 49 Idem del Socorro.
- 50 El Cantón.



*Beneficencia.*—Los establecimientos benéficos son el Hospital de Caridad, en la calle del Hospital, lo mismo que la Casa de Maternidad; la de Misericordia y la Inclusa y el Asilo de Mendicidad en la del Socorro, todos ellos bien montados. El Hospital militar del Jardín de San Carlos es de moderna construcción y posee los mejores adelantos.

*Centros de recreo.*—Tiene la Coruña el *Teatro principal*, espacioso y elegante, el de *Varietades* en la calle de la Franja y el del *Círculo de Artesanos*, y además de este círculo, la *Tertulia de confianza* de la calle Real, con lujosos salones, el elegante *Casino coruñés* y el *Liceo brigantino*.

Hemos citado ya los paseos de Méndez Núñez y el jardín de San Carlos, y además existen el del cantón de Porlier, y el de la Torre que une el jardín de San Carlos con la torre de Hércules.

*Otros centros importantes.*—La sucursal del Banco de España está situada en la calle del Riego de Agua, y la Caja de Ahorros y Monte de Piedad en la Rúa Nueva.

*Producciones, industria y fondas.*—Las producciones agrícolas son importantísimas; en su industria figuran fábricas de curtidos, chocolates, harinas, jabón, salazón de pescados, tejidos de algodón, refinación de azufre y petróleo, cristal, fundición de hierro, puntas de París, papel de fumar, bebidas gaseosas y velas de sebo. Sus fondas principales son la Española, Carrilana, Irguina, Europa é Iberia, y entre sus muchas casas de huéspedes citaremos la de Juana de Vega. Hay coches que conducen á los viajeros desde la estación á la ciudad por 0'50 céntimos de peseta.

V

NÚM. XIV.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE LEÓN Á GIJÓN.

ITINERARIO GENERAL.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
León .....	»	<i>Antiguo Reino de León.</i>
A Pajares.....	63	
Pajares .....	63	
Navidiello ...	73	
Linares .....	83	
Malvedo .....	88	
Puente de los Fierros... ..	96	
Campomanes... ..	103	
Pola de Lena... ..	109	
Santullano ... ..	117	
Mieres .....	121	<i>Galicia y Asturias.</i>
Ablaño .....	124	
Olloniego.....	127	
Las Segadas... ..	133	
El Caleyo.....	135	
Oviedo.....	140	
Lugones.....	145	
Lugo.....	150	
Viaducto la Selguera.....	»	
Serín.....	160	
Veriña .....	167	
Gijón .....	171	

La parte de esta línea comprendida entre León y Pajares la hemos descrito en la Región del Antiguo Reino de León. La primera estación de la colindante de Galicia y Asturias, situada á los 63 kilómetros de León, es

*Pajares*, un pueblecillo con unas cien viviendas, dependiente del concejo de Pola de Lena, y separado por una penosa subida de la estación. Asienta al pie de elevadas montañas, y tiene los dos barrios de Flor de Acebos y Villar.

Después de Pajares, y á corta distancia, pásase el túnel en curva del Corro de la Tienda, y de 224 metros, á continuación el del Serrón, con 288, percibiéndose al pie del trazado, y en la hondo-

nada, cerca de la carretera y del río, el pueblo de Pajares y sus barrios, y en frente, en situación dominante, Llanos de Somerón, con 253 habitantes; se orada luego el pico de las Nieves por otro túnel curvo, de 245 metros, el Canto de la Laguna por uno de 390 y se entra en el áspero ba-

rranco de Entrambos-ríos, poblado de hayas y regado por abundantes surcos de aguas que se precipitan en cascada desde los riscos que le forman. Crúzase por terreno cubierto en su mayor parte de frondoso arbolado el túnel de Bescón, de 132, el valle y túnel de Pandoto, el arroyo y tú-



Puerto de Pajares.

nel de Romerón, con 164, el arroyo de la Roza y el túnel de Topeal, con 328, el torrente y cascadas de Navedo, cuyo pueblo y el de Cabezón véense escondidos en lo más profundo de la hondonada entre profusa sombra de castaños y nogales rodeados de exuberante vegetación ó grandes nieves. Poco más adelante crúzase el túnel de la Pisona, de 1.050 metros, á su salida el pendiente barranco de la Reguerona, con un bonito puente, se orada el monte Tejo por el túnel de la Reigosa,

de 248, sálvase el barranco Mayainos, se cruza el alto Ranero por otro túnel circular de 480, y pasado el valle de dicho nombre, el de los Troncos, de 334, dentro del cual termina el trazado un semicírculo que le obliga á volver de nuevo hacia atrás en dirección Sur. Tras grandes trincheras pásanse sucesivamente, con pequeños intervalos de luz, el túnel de Cachitin, de 550 metros; el de Establón, de 440; el de Mudriello, de 340, y el de la Grancea, de 670, describiendo en ellos otro

semicírculo que la hace volver á la dirección Norte. Se pasa todavía el arroyo Polea, los túneles de 90, 260 y 130 metros llamados Polea, Navidiello y Carrascal, y á los 73 kilómetros se llega á la estación de

*Navidiello ó Parana*, situada á unos tres kilómetros del pueblo de este nombre, que cuenta unos 380 habitantes y 101 viviendas, y está colocada en el centro de un pintoresco paisaje y en las orillas de un arroyuelo.

Después de la estación de Navidiello se pasa el arroyo Conforceo, atravesando los montes Cueva y Yera por el túnel de Valvenir, de 650 metros, salvando á su salida los barrancos de Sera y la Sarrona, y volviendo al Norte y Oeste rompiendo las Cangas de Boronil y las Plantas por el llamado de Ventanoso, de 760, que da de nuevo salida al valle de Conforceo. Entrase á continuación en la Carba de las Cuestas por el túnel de Salguero, de 170, se vuelve hacia el Norte y se faldean las elevadas Peñas Agudas con el de este nombre, de 270, el de Valdecales, de 248, y el de Llantición. Revuélvese de nuevo hacia el Oeste por el de Bonascil, de 224, se corta la colina de los Tintones, se pasa el de Boteto, de 212, la parte alta del collado de Congostinas por otro curvo de 324, y cambiando al Norte los del barranco de la Roza, de 140 y 170, las trincheras de la hondonada de Congostinas y el grandioso túnel de este nombre, de 1.160, que pasa debajo del más alto, que hemos indicado, y termina saliendo hacia el Noroeste salvando el arroyo Linares, y otro de 60, y llegando á los 83 kilómetros á

*Linares*, estación de poca importancia.

Desde Linares cambia sucesi-

vamente la dirección del trazado al Sur y al Este pasando los túneles de las Rozadas, de 220 y 240 metros, bordeando las ásperas gargantas del valle de Burón, que se ve contorneado por la línea, cruzando el Collado de Colombiello por otros dos, de 165 y 50, el valle y túnel de Vía Caballos, de 170, los arroyos Tejera y Agua del Río y el túnel de la Roza de las Cruces, de 375. Véase en el fondo el pueblo de Malvedo, y se entra en la inmensa curva de la Cañada de Bustiello por el túnel de este nombre, de 880 metros, y el de Sierros de 130; crúzanse los barrancos de Llamas, el túnel curvo de la Corrada, de 290, el valle y túnel de la Laguna, de 110, y sobre el barranco de la Forcada se llega á los 88 kilómetros á

*Malvedo*, pueblo de escasa importancia, situado á inmediaciones de la estación y sobre los arroyos de Valdetocino, Reya y Yandecales.

Vuelve el trazado desde Malvedo hacia atrás, marchando á la vista de la parte que acaba de cruzarse, pasa el túnel de Valdehaces, de 250 metros, el valle de Casorvida, las trincheras de Carbayo, el valle Caballos, el arroyo Periones, los picos del Navedo por dos túneles, de 60 y 115 metros, el de Riviella Burón, de 40, y los barrancos de Turrientas; deja á la izquierda el pueblo de Congostinas, cruza el collado de este nombre por el gran túnel de 1.810 metros, y contéplase á su salida el magnífico panorama que ofrecen la exuberante naturaleza y las admirables obras de este ferrocarril. Pásanse todavía algunos arroyos, quedando á la vista los pintorescos pueblecillos de Parana, San Andrés y Villar, sálvase el arroyo

Sorela por el magnífico viaducto de Parana, de 30 metros de elevación, crúzase el túnel de la Parrra, de 91 metros, el de Orria, de 1.030, y el de Batán, y á los 96 kilómetros está

*Puente los Fierros*, pueblecillo de unos 80 habitantes, nacido al calor de las grandiosas obras de esta línea férrea, y que debe su nombre á la infinidad de puentes que existen en sus alrededores para salvar las aguas de los ríos Pajares y Parana. Es célebre por la heróica defensa que hicieron sus montañeses en la guerra de la Independencia, impidiendo la entrada en el pueblo á dos divisiones francesas mandadas por el general Bonnet.

La estación hállase emplazada en la *Veguellina*, lugar de unos 150 habitantes, edificado sobre la carretera de Castilla, á orillas del Pajares y entre los altos Orria y Fresnedo, punto que ha sido centro para todos los trabajos de esta parte del puerto, y en el que se hicieron magníficas obras, no sólo en su estación, sino también preliminares para facilitar los trabajos, tales como un plano inclinado, un puente colgante y varios tranvías.

Desde Puente los Fierros abandonánse ya las asperezas y encumbradas eminencias de las sierras y del puerto, penetrando en el variado y pintoresco suelo asturiano, continuado vergel sembrado por doquier de multitud de pueblecillos, aldeas y caseríos que asientan en las márgenes de sus cristalinos arroyos y hacen de esta privilegiada comarca de la naturaleza una continuada población, pues apenas se divisa insignificante espacio donde no haya algún lugar que cobije á sus habitantes. Marcha el trazado por las profundas hondonadas, cruza el túnel del Fresno, el puente de Pajares, de 100 metros, deja á la izquierda á Vega de los Viejos, pasa el túnel de este nombre, los de Mal Abrigo y Renueva, el de Congostinas y su viaducto, el de la Frecha, los arroyos la Viña, Matamala y Campas, el túnel de

Campomanes, de 125, y á los 103 kilómetros llega á

*Campomanes*, lugar con 470 habitantes y 180 viviendas, perteneciente al concejo de Lena, y situado en la confluencia de los ríos Huerna y Pajares y en un delicioso valle. Su iglesia parroquial es de gusto latino. En este lugar fué muerto de un saetazo el rey de Navarra D. Sancho III el mayor.

Desde Campomanes sigue la vía llevando por su izquierda el río Lena, antes Pajares, y la carretera, faldeando las estribaciones de las sierras de Perciles y Quirós, cubiertas en todas sus cañadas de espesos bosques, dominándola por la derecha los montes Carracedo y Malvedo. Pásase el Lena por un puente de 30 metros, en la Vega del Ciego, y déjase por la izquierda el lugar de Vega de Rey, con 90 habitantes, y sobre una altura la iglesia de Santa Cristina de Lena, del siglo IX, y de gran mérito; en la orilla izquierda del Lena, el lugar de Vega del Ciego, con 280 habitantes, y en las inmediaciones del trazado Castiello, Mamorana, Columbiello y Otero; crúzase el Navedo por un puente y un viaducto de seis ojos, y á los 109 kilómetros se llega á

*Pola de Lena*, villa con unos 1.000 habitantes y 450 viviendas, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, del que dependen 58 lugares y 80 caseríos. Hállase situada la parroquia central y sus tres barrios anejos de Barraca, Robredo y Crespa sobre la carretera y en la amena y frondosa vega bañada por el Lena. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, y su industria, molinos harineros, telares de lienzo y ropas de lana, y especialmente la minería por abundar muchísimo las minas de hulla y cinabrio y la extracción del azogue, contando con gran número de explotaciones. Entre los hijos de este concejo son renombrados los Fernández de Lodo, que se distinguieron mucho en la conquista de Toledo y Granada y el marino Gonzalo de Bayón, uno de los héroes de la conquista de América.

Continúa la vía después de esta

estación llevando por la derecha el Lena y la carretera, dominada por la izquierda por verdes colinas, donde asientan sucesivamente Piedracea, Miñón Fondero, Vega, Muñón, Fueyes y Retruelles; y dejando al opuesto lado, entre el río y el trazado, el lugar de Villallana, con 180 habitantes; pasa más adelante cerca de la fábrica de aceros de La Barzana, que queda á la izquierda, cruza el túnel de Senriella, de 80 metros, toca la confluencia del Aller con el Lena, y llega á

*Ujo*, aldea y parroquia con 135 viviendas, situada entre el río y la vía, en la hondonada que separa las sierras de Longalendo y Don Diego. Su iglesia, de gusto románico, es de gran mérito y del siglo XII.

Pásase el túnel de Ujo, y se corta poco después el valle del Turón, cerca de la unión de sus aguas con las del Candal. A los 117 kilómetros está

*Santullano*, lugar con 280 habitantes, dependiente de la parroquia de Figaredo, sobre la carretera general, y en el centro de una comarca que tiene gran número de minas.

Desde Santullano faldea la vía las estribaciones de la sierra de Gallegos, va á encontrar el río Cuna, deja á la izquierda el lugar de El Pedroso, y sobre una altura, á la opuesta margen del río, una extensa edificación destinada á los obreros de Mieres. Divíbase por la carretera el tranvía que sirve para la conducción de los carbones, pásase por el Requejado y se entra en el animado y pintoresco valle de Mieres, uno de los paisajes más renombrados de la zona cantábrica de la Península. A los 121 kilómetros se llega á

*Mieres*, villa, cabeza de ayuntamiento, parroquia que cuenta 2.650 habitantes y 570 viviendas, situada sobre ambos lados de la carretera, en la margen izquierda del Candal, ocupando una extensión

de dos kilómetros. Comprende los barrios de la Villa, Sobre la Vega, la Pasera, Requejo, Oñón, Arrojo y la Peña. En la población son notables la escuela de capacitades de minas y artes, perfectamente montada, el santuario del Carmen y la parroquia de San Juan, con portada románica, la casa ayuntamiento, los palacios de Campo Sagrado, San Esteban del Mar y Santiago, las minas del Tablado, Porvenir y Unión, hermosas fábricas de destilación, y sobre todas la grandiosa de Mieres, situada al Norte de la Vega, á tres kilómetros de la estación y cerca de la inmediata de Ablaña, ofreciendo á grandes distancias fantástico aspecto por la gran masa de fuego continuo que mantiene y que semeja horroroso incendio en grandiosa población. La cruza y circunda una vía férrea que comunica entre sí todos sus innumerables departamentos, de atronador é infernal movimiento, donde trabajan constantemente 2.300 operarios y 24 máquinas de vapor que suman 750 caballos de fuerza, consumiendo 35.000 toneladas de carbón, 25.000 de cok, 16.000 de fundentes y 33.000 de mineral de hierro, y produciendo 10.500 de hierros laminados, 300 de martillados, 12.500 de lingote y 13.500 de hierros bastos.

Rodea la población de Mieres riente vega, por doquier cubierta de praderas, huertas y profusión de arbolado, que se extiende también por los pequeños altos de Tablado, Pedrova, la Peña y la Matinada, que circundan la villa al Oriente, y convirtiéndose en espesos bosques y extensa sábana de verdor en las colinas que cierran el prolongado valle, y que al poniente se llaman Valdecuna, Pajío, Fresnedo, Ribono, Embérmiga, Seana y Proacinerero, y al saliente el Terronal, la Peña, la Matinada, Ablaña del Oro, Ladepata, Rotella, Pedrova y las Rozadas, marcando los límites longitudinales de esta privilegiada comarca en un extremo los vetustos torreones de la era del feudalismo, pertenecientes á la casa de Quirós, y en el opuesto el emblema de la moderna civilización, que día y noche anuncia al caminante con su inmensa espiral de fuego, que bajo aquellas densas nubes de negro humo se hermanan el capital con el trabajo, fraternal unión de donde brota la riqueza de las naciones y su solido é inquebrantable poderío. Ejemplo viviente que debía ser imitado por todos aquellos potentados de nuestra patria, que envanecidos con ajenos laureles y timbres de gloria, no propios por ser heredados, en vez de practicar la moderna vida del trabajo se dedican á la ociosidad y á los vanos goces del lujo, fomentando la indigencia y apartando de la miseria y la pobreza la salvaguardia de sus capitales.

Desde la estación de Mieres sigue la vía por el hermoso valle que acabamos de describir, hasta los 124 kilómetros en que está

*Ablaña*, apeadero estación que ya hemos citado, y que se ha establecido principalmente para el servicio de este gran centro industrial.

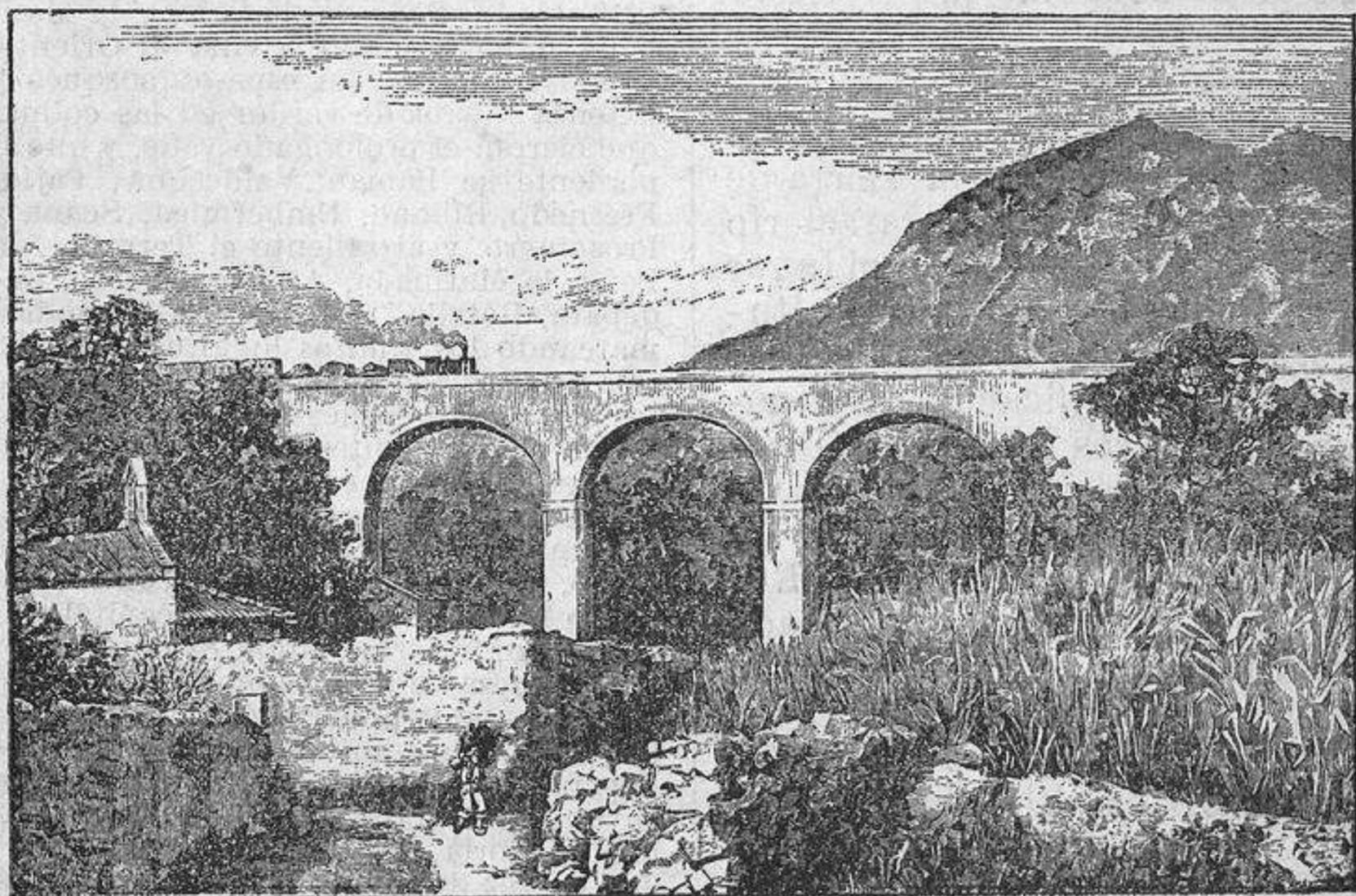
Desde Ablaña se penetra en terreno muy quebrado, faldeando la Peña del Fresno, pasando el túnel de Peña Laspra, salvando el río Candal por un puente de 75 metros, volviendo hacia el Oeste obligada por los contrafuertes de la sierra del Padrum, que orada por el túnel de este nombre, de 1.730 metros, y trasladándose al salir del mismo á las pendientes laderas que circundan el poético valle del Nalón, viéndose en una de sus más enhiestas lomas las ruinas del histórico castillo de Tudela, del siglo X, que fué hasta fines del XIII asilo de fe-

roces aventureros arrojados á viva fuerza de sus almenas por el valiente guerrero asturiano don Rodrigo Alvarez. A los 127 kilómetros está

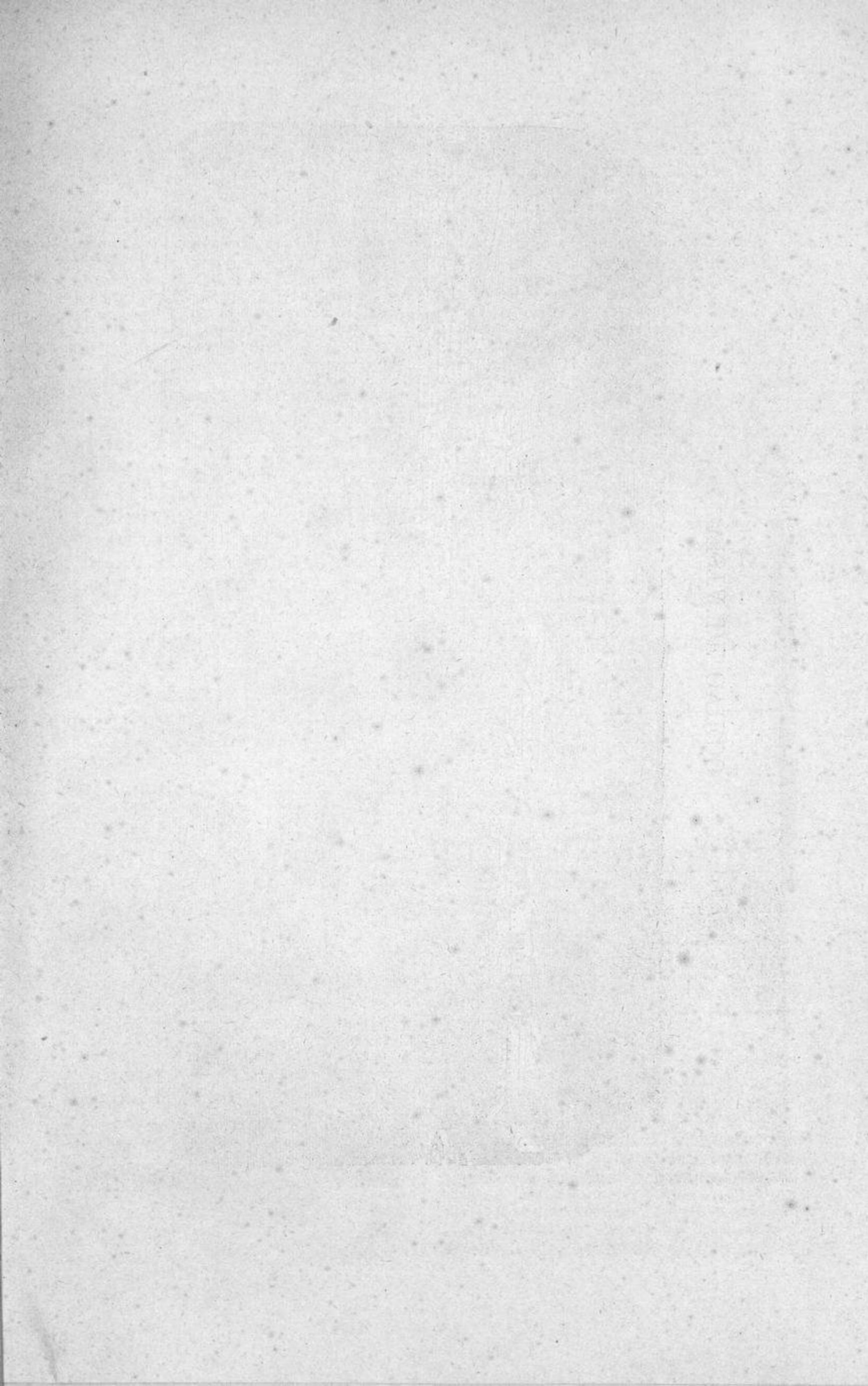
*Olloniego*, villa con unos 800 habitantes y 300 viviendas, situada á la derecha, sobre la carretera general y en un profundo valle, rodeada de huertas y praderas y á la izquierda del río. Tiene buena iglesia parroquial moderna y un hermoso puente sobre el río, y de ella dependen los lugares de Casares, Focara, Cueva, Llen, Mortera, Frecuso y Torno.

Después de Olloniego pásanse elevados desmontes, el túnel de Corión, de 75 metros, las trincheras de la Cárcaba y el túnel de los Portales. Crúzase el Nalón y se sigue su orilla derecha, pasando cerca de Soto del Rey por varios desmontes y el túnel de aquel nombre, llegando á los 133 kilómetros á

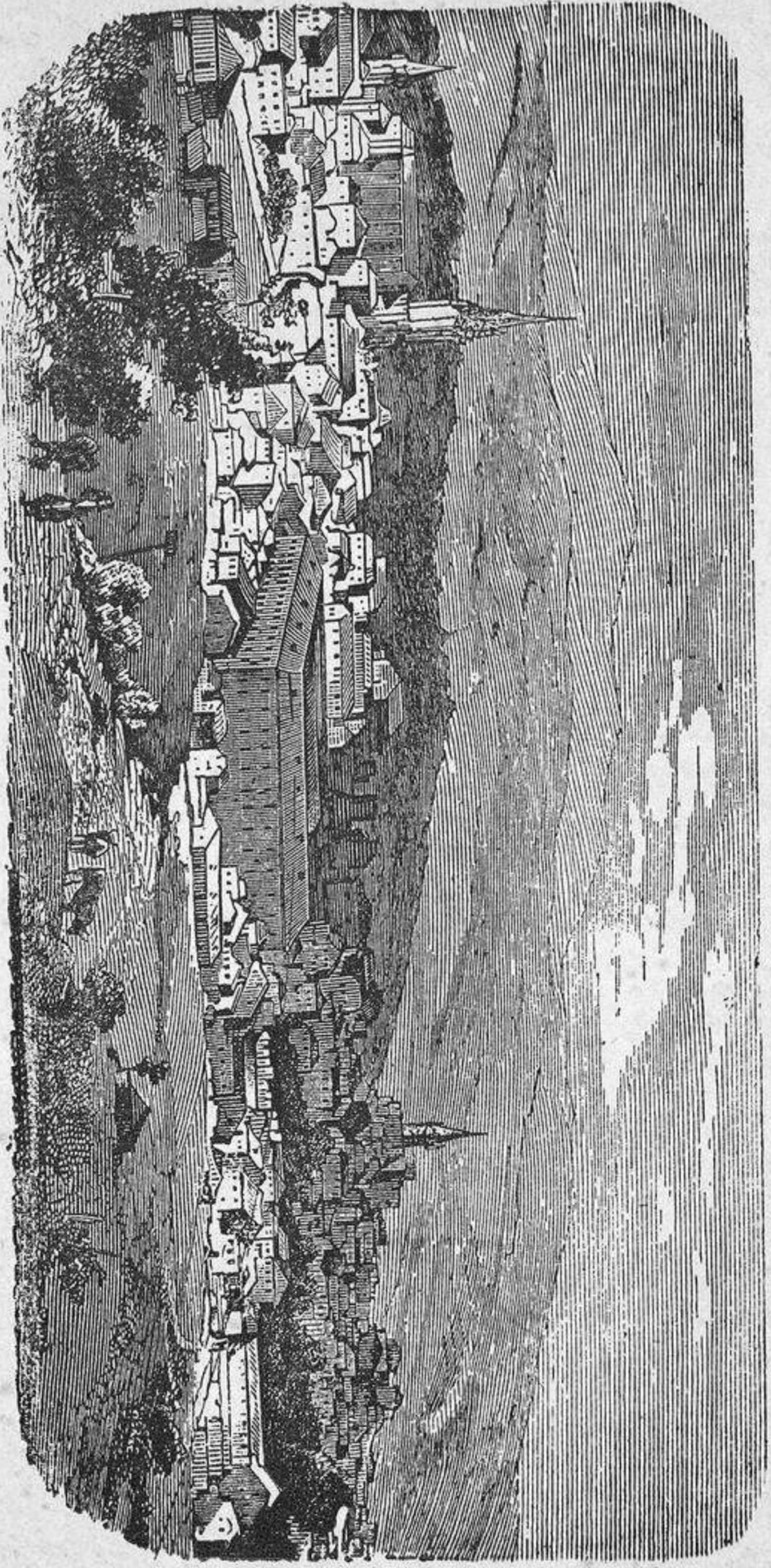
*Las Segadas*, estación que sirve á los pueblecillos del famoso Barco de Soto é



Viaducto de las Segadas.



VISTA DE OVIEDO



inmediata al pueblo de Villar y á un hermoso viaducto.

Encantador es el paisaje que se ofrece á la vista desde esta estación, propio de la privilegiada región cantábrica del Norte y Noroeste de España, y que difícilmente encontrará otro comparable fuera de la Península ni aun en la decantada Suiza. Magnífica ribera cubierta de verdes arboledas y salpicada de blancos caseríos forman al unirse los ríos Candal y Nalón frente al gallardo viaducto tendido sobre el barranco de Entrecuevas y al pie de los altos de Pico Lenza. Sobre las márgenes de los ríos asientan pueblecillos y grupos de edificaciones como Ferreros y Soto, y desde ellas elévanse escalonadas y en forma panorámica, primero pequeñas mesetas sombreadas de millares de árboles pintados con matizados colores, después bien dibujadas colinas con variado movimiento que separan la profusión de sonoros arroyos que entre ellos se deslizan para engrosar las cristalinas aguas del Nalón, y, por último, ya enhiestas, ya encumbradas eminencias, que elevan hasta las nubes sus extremos, desnudos y blancos picos, coronados en muchos parajes por ermitas, santuarios ó cabañas.

Deslízase la vía por esta bellísima comarca casi tocando al pueblo de Ferreros, que queda á la izquierda, y oradando la loma del Condado por el túnel del Caleyo. A los 135 kilómetros está la estación apeadero de

*El Caleyo*, de muy escasa importancia.

Cruza á la salida del indicado túnel el río del Gafo, pásanse varias trincheras bastante profundas, el túnel del Fresno, de 427 metros, y se entra en el valle donde asienta, á la izquierda, la régia capital asturiana, cerrado al frente por el elevado Naranco. Crúzase por un túnel el camino de Trubia, se pasa por debajo de las arcadas del viejo acueducto, y á los 140 kilómetros se llega á

*Oviedo*, la ciudad antigua corte de la monarquía restaurada, cuna de nuestra patria, capital del Principado de Asturias y de la moderna provincia de Oviedo y sede episcopal; tiene 34.000 habitantes y 1.307 viviendas.

*Historia*.—Un monasterio y sus monjes fueron los primeros pobladores de

Oviedo, que con su templo pusieron los cimientos de una corte; en torno á aquel primitivo santuario agrupáronse con prodigiosa rapidez infinidad de caseríos, y Alfonso el Casto erigió la población así formada en metrópoli, dotándola de regios palacios, venerandas iglesias, preciosas joyas, fuertes muros y suntuoso y augusto carácter. Capital desde entonces y casi al nacer del nuevo imperio cristiano, fué más de un siglo la corte de los reyes y la ciudad de los obispos; pasado esta primera centuria, perdió la categoría de corte, que adquirió León, hasta que las terribles campañas de Almanzor le permitieron dominar todos los confines de León y Galicia, deteniendo tan sólo su atrevida planta las encumbradas y ásperas cimas de los montes Erbaceos, muralla siempre respetada y temida. Refugióse Veremundo con su séquito y tesoros en los muros de Oviedo, que forzosamente fué de nuevo corte hasta la victoria de Calatañazor, que permitió la reconquista del territorio perdido por los cristianos y la repoblación y reedificación de la ciudad de León.

Desde entonces hasta este último siglo, pocos sucesos de excepcional importancia han ocurrido en Oviedo. Población ilustrada y pacífica, se ha dedicado á promover todas las mejoras que puede proporcionarle su rico suelo, sin mezclarse en los grandes trastornos civiles y siguiendo el natural curso de los sucesos históricos españoles. En la guerra de la Independencia, como en todas las demás de su clase, levantóse como un solo hombre para defender la de su país, sufriendo infinidad de vejámenes de las tropas francesas que en distintas ocasiones entraron á viva fuerza y saquearon la ciudad; en otras tuvieron que evacuarla, y continuamente se vieron combatidas y acosadas en las ásperas sierras y estrechos valles y desfiladeros por los valientes hijos de este heroico país, que figuraban, ya en las columnas beligerantes, ya en las terribles partidas de los celebrados guerrilleros Porlier, Losada y Bárcena, terror de los franceses. En nuestros trastornos civiles de la presente era también ha sufrido conmociones más ó menos grandes, pero que no han logrado alejarla de la senda del trabajo emprendida, que en el día tiene convertido el país asturiano en uno de los primeros centros industriales de la Península.

*Geografía y topografía*.—Hállase situada á los 2º, 7' y 30" de longitud Oeste y 43º 23' de latitud, del meridiano de Madrid, á los 226 metros sobre el nivel del mar, levantándose su caserío sobre una suave elevación, centro de pintoresco y ameno valle, circundado de colinas y ce-

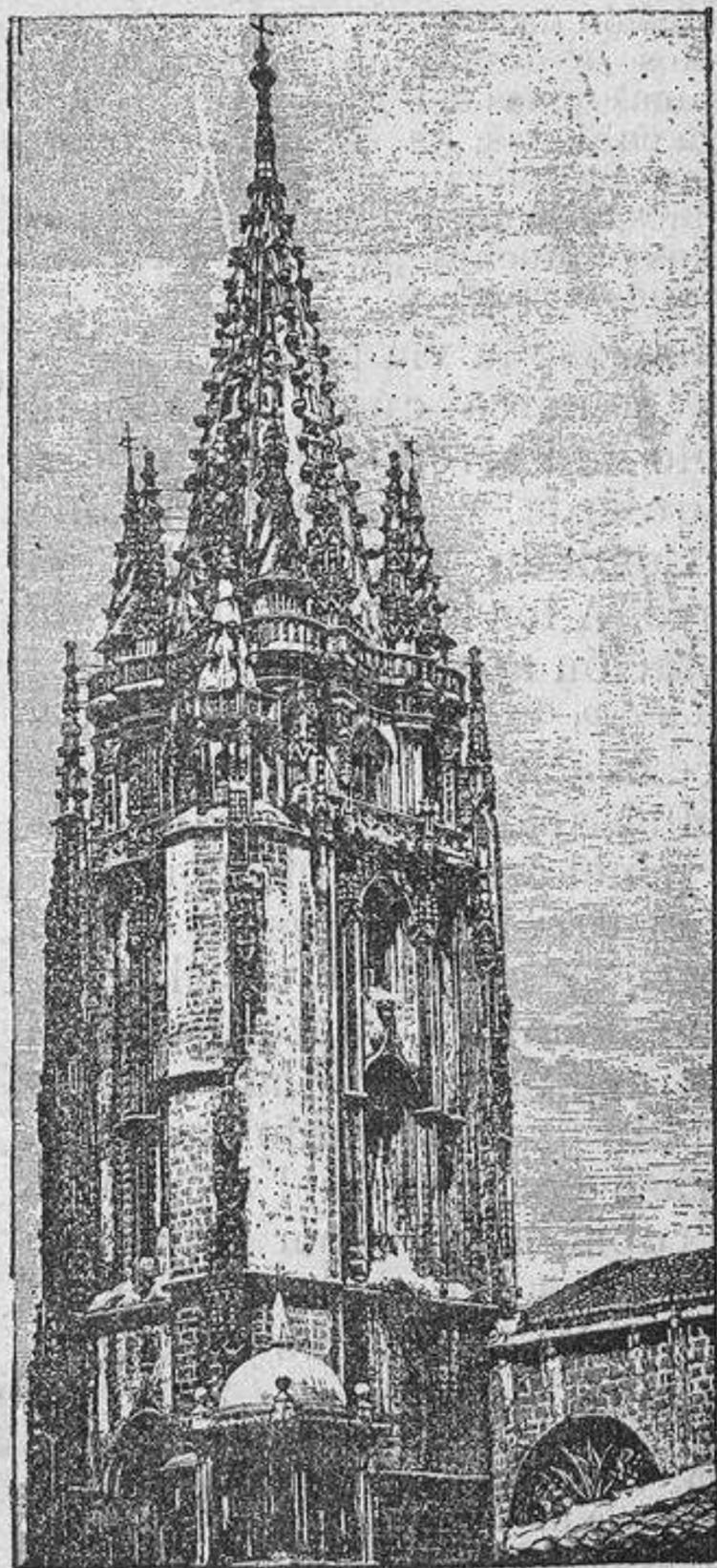
rrado al Norte y Noroeste por el monte Naranco.

En sus edificaciones se encuentra el recuerdo de todos los tiempos y dominaciones por que ha pasado desde la época de la Reconquista, origen de su fundación. Forma el núcleo de la primitiva ciudad el llamado Monte Santo, donde se agrupan los templos de la Catedral, Cámara Santa, Santa María de la Corte, San Pelayo, San Tirso y San Juan, extendiéndose hacia el Norte y por las calles de Argüelles y Jovellanos, al Noroeste por la Carcel, al Poniente por las de Mendizábal, Picota, Peso y plazuela del Riego, al Sur por la del Sol, con la casa de la Villa, y al Oriente por las del Postigo y Paraiso, y encerrando en este perímetro gran número de calles, los palacios de la Audiencia, Toreno y el episcopal. De más reciente fecha son los barrios que se extienden fuera de dicho perímetro hacia Santo Domingo, al Mediodía, por las calles Oscura, Carpio y Libertad, hacia San Francisco; al Poniente por las de Picota y los Pozos, con el edificio de la Universidad, y entre ambos la plaza del Ayuntamiento, calles de la Magdalena, Fontán, Rosal, Campomanes y Puerta nueva, y además, en opuesto lado, San Pedro de los Verdes, el Gobierno militar, las calles de Pelayo, Estancos y Luna y el cuartel de Milicias, y al Oriente el convento de la Vega, la calle de este nombre y la moderna fábrica de armas.

Rodea á San Francisco el anchuroso campo de su nombre y un precioso paseo contiguo al moderno boulevard de Uría, que se prolonga hasta la estación del ferrocarril y el Hospicio. Sus calles todas se hallan bien cuidadas y atendidas, pero carecen en su mayor parte de regularidad. El movimiento principal está reconcentrado en las de la Rua, Cunadevilla, Magdalena y Fontán y en la plaza de la Constitución: son, por decirlo así, el verdadero centro de la ciudad y donde se aglomeran el comercio y la industria. El moderno caserío se inclina hacia el Norte, y la calle que caracteriza su progreso y elegancia es la de Campomanes que se dirige hacia San Francisco y la estación de la línea férrea.

*Edificios religiosos.*—La Catedral, reedificada en el siglo XIV, es un grandioso templo con suntuoso pórtico en el exterior, severa y elegante fachada y esbelta torre gótica, que se percibe desde todos los contornos y es el más bello ornamento del templo y una de las mejores obras de su clase, soberbia construcción de cinco cuerpos, con gran riqueza y profusión de adornos, con hermosas torrecillas trepadas en los ángulos, terminándola magnífica aguja calada.

El interior del templo tiene 24 pilares y 28 bóvedas, ocho y cinco respectivamente en el crucero, una y nueve lunetos en la capilla mayor y 16 machones y siete bóvedas en la nave semicircular que la rodea. Los arcos que separan la nave central de las laterales y los del crucero y capilla mayor, son de bellissimo efecto por las variadas combinaciones de las aristas; coronale ligera imposta, y sobre el crucero principal balcones calados y antepechados de hermoso dibujo en las ojivas. Véanse también en el segundo cuerpo ventanitas ojivales, llenas de calados y adornos, y sobre la puerta del centro, y en las cabezas del crucero, tres magníficos rosetones circulares, notable el del Norte por su caprichoso y delicado dibujo. Los rosetones, la mayor parte de las ventanas y las de los lunetos que embellecen la



Torre de la Catedral de Oviedo.

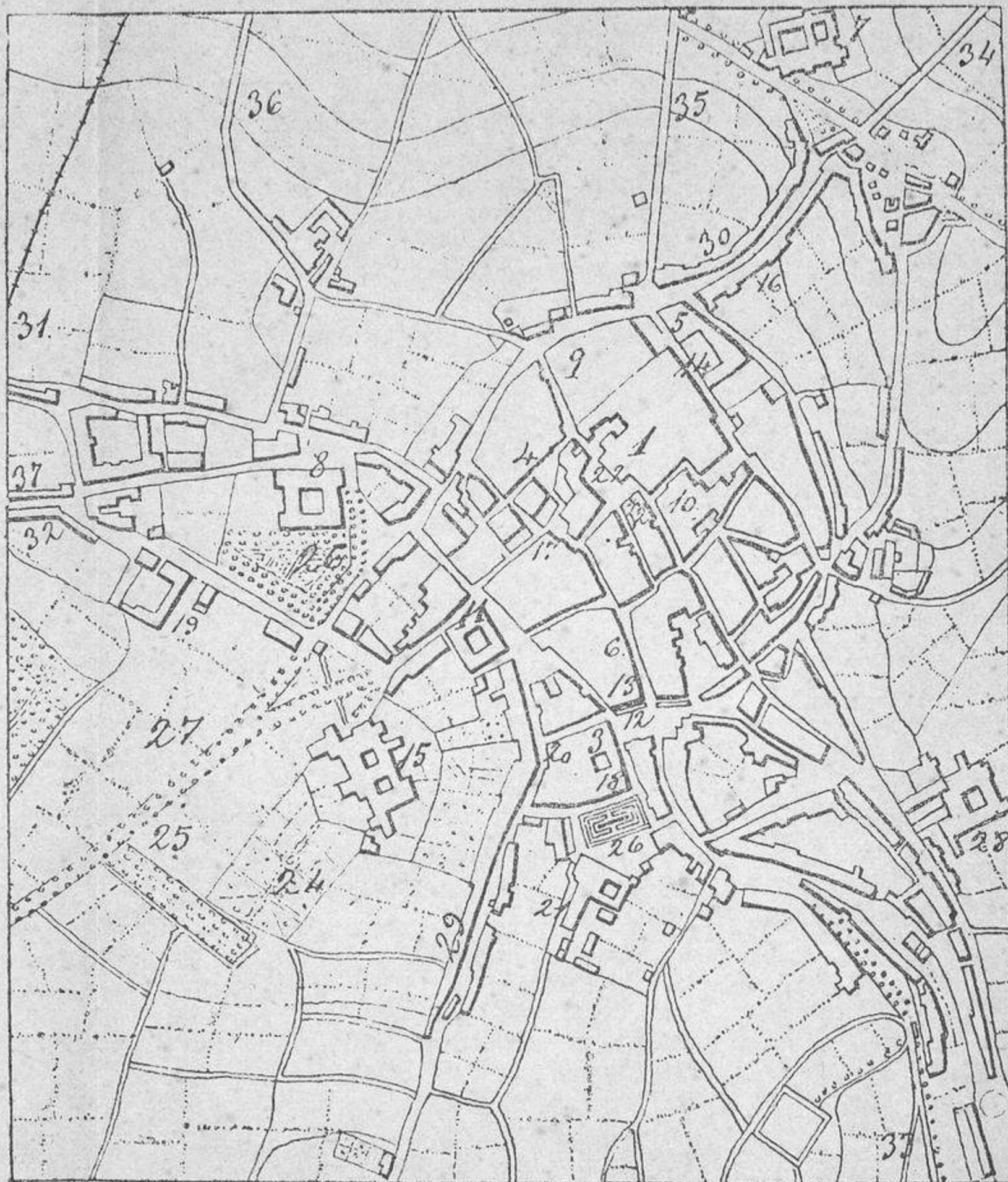
ca-  
ros.  
eta-  
ada  
para

nisi-  
mo-  
dos  
los  
rue-  
onso  
don  
inas

# PLANO DE OVIEDO.

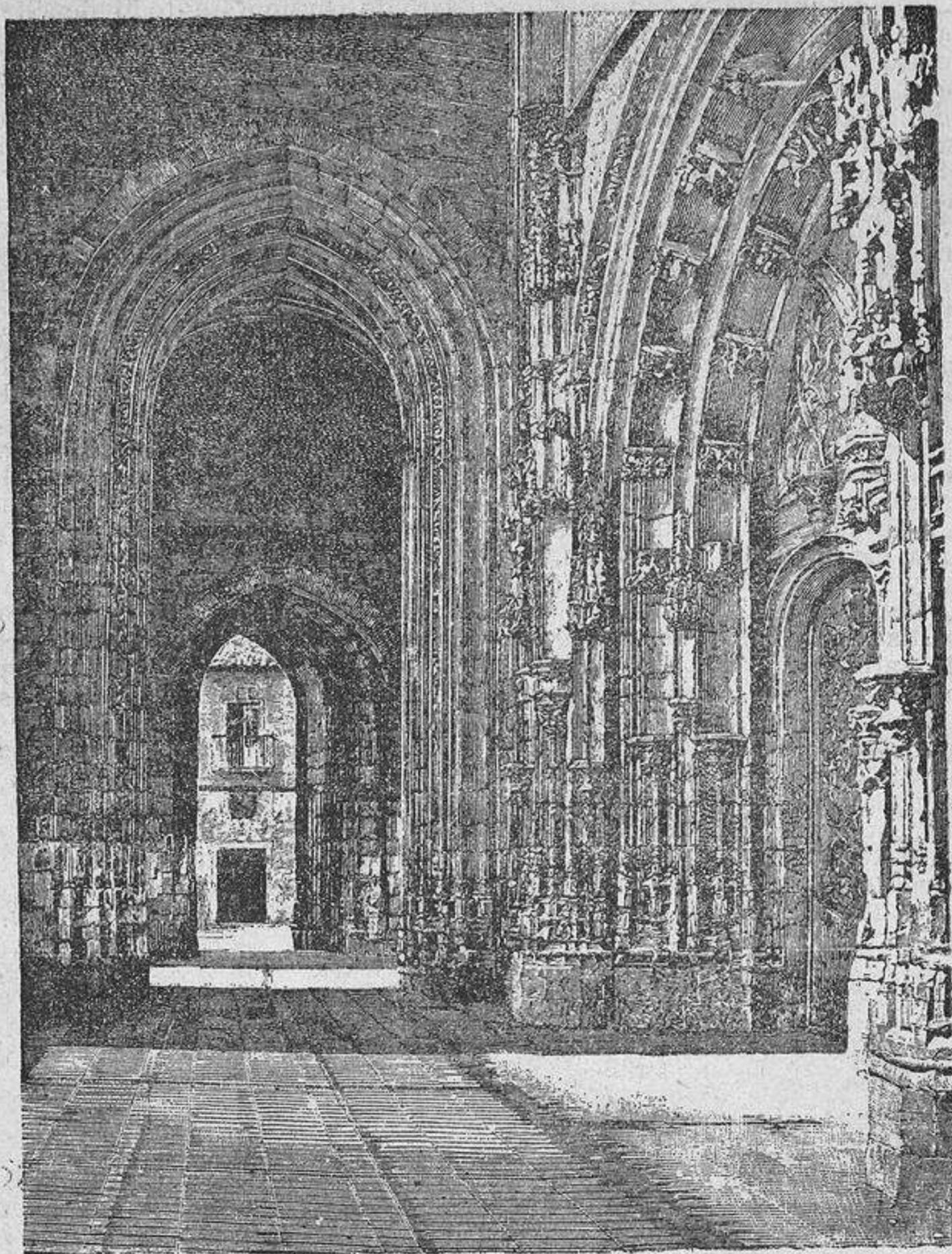
Escala del 1 por 10,000.

- 1 Catedral.
- 2 San Tirso.
- 3 San Isidoro.
- 4 San Juan.
- 5 Santa María de la Corte.
- 6 San Nicolás.
- 7 Convento de la Vega.
- 8 Idem de Santa Clara.
- 9 Idem de San Pelayo.
- 10 Palacio episcopal.
- 11 Universidad.
- 12 Casas consistoriales.
- 13 Audiencia.
- 14 Diputación y Gobierno.
- 15 Hospital general.
- 16 Idem militar.
- 17 Idem de Balesquida.
- 18 Cuartel.
- 19 Idem de Milicias.
- 20 Escuelas.
- 21 Teatro.
- 22 Plaza de la Constitución.
- 22 Idem de la Catedral.
- 23 Arcos del Fontán.
- 23 Plaza de Daoiz y Velarde.
- 24 Jardín botánico.
- 25 Paseo de Bombé.
- 26 Idem de Santa Clara.
- 27 Campo de San Francisco.
- 28 Seminario conciliar.
- 29 Calle del Rosal.
- 30 Calle de la Vega.
- 31 Proximidad de la estación.
- 32 Carretera de Grado.
- 33 Idem de Castilla.
- 34 Idem de la Tenderina.
- 35 Idem de Gijón.
- 36 Idem de Pumarín.
- 37 Idem de Grado.



bóveda de la capilla mayor, tienen preciosas vidrieras en colores. La nave semicircular que existe detrás de dicha capilla tiene arcos semicirculares, descansando sobre un orden dórico de pi-

lastras de gusto greco-romano y siete capillas abiertas en el espesor de los muros. La capilla mayor posee grandioso retablo, únela al coro magnífica balaustrada de bronce, y admirable enverjado separa



Interior de la Catedral.

á éste del crucero, adornándole preciosa sillería con variadísimos bajos relieves é inimitable y riquísima cornisa afligranada y dos notables órganos.

A espaldas del coro, y al pie del templo, álzase el bellissimo altar de la Luz, de gusto gótico y de piedra blanca, y entre las otras capillas son notables la del

Rey Casto, con arco de entrada antiquísimo, de estilo gótico y exquisitos primores, rica ornamentación corintia en todos los departamentos y en el panteón de los reyes, que guarda las cenizas de D. Fruela I, D. Bermudo el Diácono, D. Alfonso el Casto, D. Ramiro I, D. Ordoño I, don Alfonso el Magno, D. Garcia I, las reinas

doña Gilloira y doña Urraca y otros príncipes; la capilla de los Vigiles, también corintia y de gran majestad, con bellissimo retablo; la de Santa Eulalia de Mérida, al pie de la iglesia, con dos portadas con intercolumnios corintios de esmerado trabajo, preciosa media naranja é imponderable riqueza de adornos y grandioso relicario central; la de Santa Bárbara, en la nave lateral del Sur, con intercolumnios dóricos en sus puertas y hermosas pilastras corintias en el interior, y la de San Ildefonso, cuadrangular, que contiene el sepulcro de D. Gutiérrez de Toledo.

Son también notables, el claustro, de rico gusto gótico, la sacristía, de planta de cruz latina y de puro gusto greco-romano, que posee cuadros al óleo de extraordinario mérito y una mesa central cubierta de una losa de mármol de grandes dimensiones, y la *Cámara Santa*, ó capilla de San Miguel, fundada por Alfonso el Casto, venerable recinto situado al Norte del claustro, con magnífico arco ojival de entrada terminado por la cruz de los ángeles, una capillita con pedestales, columnitas y estatuas perfectamente conservadas después de tantos siglos, y tras una portada el relicario, que tiene en su centro la antiquísima arca de roble con planchas de plata trasladada á Asturias cuando la invasión sarracena.

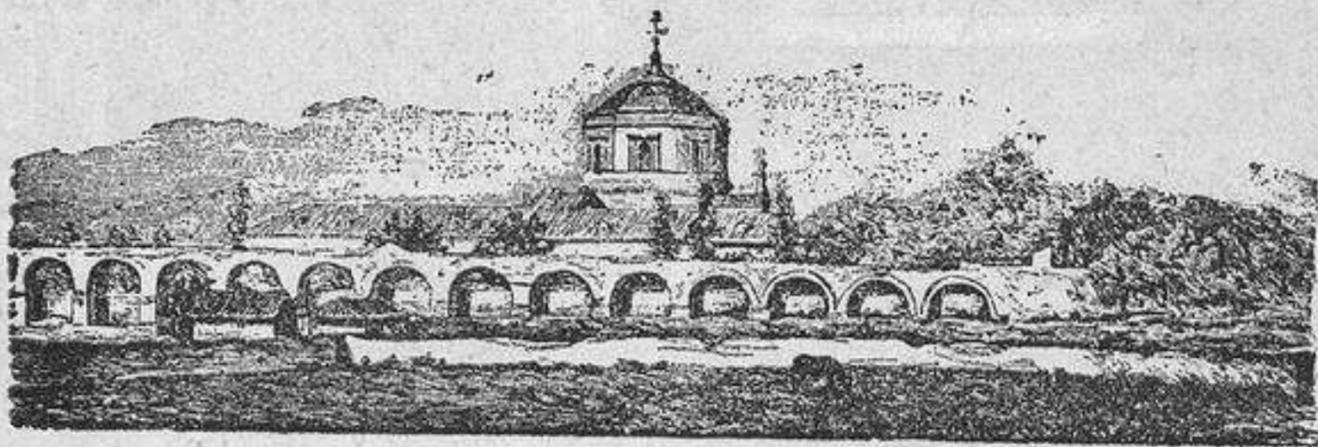
Las parroquias de Oviedo son: San Tirso el Real, San Isidoro el Real, de hermosa fachada y situada en la calle de Jesús y su aneja Santa María la Real y la de San Juan el Real.

El convento de monjas de *San Pelayo* es; un grandioso edificio, de moderna

construcción, con pobre iglesia y torre terminada por aguja gótica; el de Santa María de la Vega, cerrado al culto y ocupado en parte por dependencias de la Fábrica nacional de armas de fuego portátiles; el de Santa Clara, situado en la plaza de su nombre, todo de sillería, con cuadrada y elevada torre; el de San Francisco, que guarda el museo arqueológico provincial y tiene iglesia espaciosa y sólida, con retablo mayor de orden dórico y del siglo XVIII; la iglesia de San Vicente, de orden jónico; Santa María de la Corte, antiguo monasterio, reformado en el siglo XVI, y que tiene algunas de sus dependencias ocupadas por la Diputación y Gobierno civil; las ruinas de San Juan, y en los barrios extremos el exconvento de Santo Domingo con fachada dórica y gusto del Renacimiento y el humilde templo de Santullano al lado del cementerio.

**Edificios y monumentos públicos y particulares.**—La *Casa Consistorial* es un edificio de imponentes formas, sólidamente construido, con soportales y buenos salones y dependencias; la Cárcel, situada en el convento de Santa Clara; la Cárcel Galera, de regulares condiciones, y la Audiencia en la plaza de Porlier. Entre los edificios particulares se distinguen las casas de los condes de Novara y Toreno, marqués de Campo Sagrado y duque del Parque. En sus monumentos figura el erigido á la memoria de Jovellanos, en su mayor parte de mármoles y rodeado de una verja de hierro, y el magnífico acueducto que conduce las aguas á la ciudad.

*Establecimientos de instrucción.*—Figu-



Acueducto de Oviedo.

ran en esta clase, primero la *Universidad literaria*, edificio de severo y sencillo decorado, de orden dórico y del siglo XVII, que posee capilla, gran biblioteca, gabinetes de física, química é historia natural, y donde se cursan las facultades de Derecho y del Notariado; el Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza, incorporado á la universi-

dad y muy bien montado; la Escuela de Bellas Artes; la Escuela práctica y Seminario de Maestros y Maestras; los colegios de San Isidoro, Santa Catalina y San José; escuelas públicas y particulares, y colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza y de preparación para carreras especiales.

*Beneficencia.*—Como establecimientos

benéficos, cuenta Oviedo con el Hospicio provincial, magnífico edificio perfectamente montado; el Hospital provincial, regularmente atendido, y otros dos de menor importancia.

*Paseos, producciones é industria.*—Tienen las cercanías de Oviedo la vista más pintoresca, deliciosa y grata que puede imaginarse, y por doquier se cubren de variada multitud de árboles y de una alfombra de flores y de verdor. Entre todos sus paseos sobresale el de San Francisco ó de Bombé, amenizado con escogidas plantaciones de frondosos árboles, bonitos jardines y parques, y existen además los de Tenderina, Pumarín, Campo de los Reyes, Gijón y Castilla. Fecundo es el suelo de esta comarca y variadas sus producciones, abundando los cereales, el maíz y los frutos. En su industria figuran la fábrica nacional de armas ya dicha, varias de fundición de hierro, jabones, pastas, pólvora, productos químicos, sombreros, cerillas, curtidos, cal, teja y ladrillo, chocolates, sidra, puntas de París y licores.

*Centros de recreo y fondas.*—Como centros de recreo tiene Oviedo un regular Teatro, el Casino de Oviedo en la calle de San Juan, y el Liceo de Oviedo.

Sus fondas principales son la llamada *Flora*, en la calle del Rosal, y las de Manteola y Diego ó la del Casino.—Se comunica por coches diarios con Llanes, San Vicente de la Barquera, Torrelavega, Santander y los baños de Caldas, con los precios por asiento de 18'50 pesetas, 25, 32, 37 y 2 respectivamente.

Al salir de Oviedo avanza la vía por el valle del Naranco, á la vista de esta elevada montaña, que le limita por el Norte, y que es inapreciable joya para aquella ciudad, proporcionándola en abundancia aguas, piedra de construcción y minerales de hierro, defendiéndola de los impetuosos vientos del Norte y Noroeste, atrayendo á su enorme mole al curioso y al artista que visita sus templos de Santa María de Naranco y San Miguel de Liño. Atraviésase, un kilómetro después, el túnel del Pando, de 80 metros, y dejando por la izquierda al dicho Naranco cruza el río Nora por un puente, deja á la izquierda también la fábrica de

pólvora de Santa Bárbara, y por medio de frescas riberas llega á los 145 kilómetros á

*Lugones*, parroquia con 840 habitantes y 190 viviendas, de la que dependen los barrios de Castro, Corredoira, Fresneda, Granja y Paredes. Tiene regular iglesia y varios molinos harineros.

Después de Lugones se pasan varios desmontes, se cruza la carretera de Langreo á Avilés, se deja á la derecha á Castro, se salva por puentes el río Noreña y el arroyo Ría, cortando á nivel los caminos de Santa Rosa y de Grado. Cierran el horizonte por el Oeste las escuetas cumbres que constituyen las sierras del Aguila y de Ujo, y faldeando verdes laderas con buenas plantaciones de arbolado, se pasa á la inmediación de los barrios de Lugo, Santa Rosa, Castañera y Frondal, llegando á los 150 kilómetros á

*Lugo de Llanera*, lugar, parroquia dependiente del concejo de la Llanera, que reúne con sus barrios 1.860 habitantes y 323 viviendas. En sus cercanías se han encontrado vestigios que indican ha existido en este país una importante población romana.

Poco después de Lugo se abandona el fresco valle, internándose en accidentado terreno, atravesando los contrafuertes de Robledo por un túnel de 900 metros y describiendo luégo una gran curva de tres kilómetros por medio de espesos bosques y ameno paisaje. Pasa por debajo del pueblo y túnel de Villaboña, deja á la izquierda á Villardebeyo y Vega, y penetra en grandes trincheras salvando el arroyo la Cigoña, cruza entre los montes de Campañones y Pilas, cerca del célebre *Viaducto de la Selguera*, que tiene 12 arcadas, descendiendo al río Valescún, que atraviesa por otro viaducto, y á los 160 kilómetros está

*Serín*, parroquia dependiente del ayuntamiento de Gijón, y que tiene un total de 1.200 habitantes y 261 viviendas, comprendiendo en este número á las que constituyen los 15 lugares que á la misma pertenecen. Hállase situada al pie de la elevada montaña de Arco, en el centro de un bello panorama que domina su elegante iglesia edificada en un pequeño alto.

Faldea después la vía el indicado monte Arco y los de San Pablo, y paralela al río Cigoña, cruza numerosos desmontes y alegre y variado terreno, salva por un puente el río Aboño, frente á la cortadura por donde va á internarse dicho río con la carretera de Gijón, y á los 167 kilómetros llega á

*Veriña*, parroquia también dependiente de Gijón, y que cuenta con 110 habitantes, 36 viviendas y una buena fábrica de aguardientes.

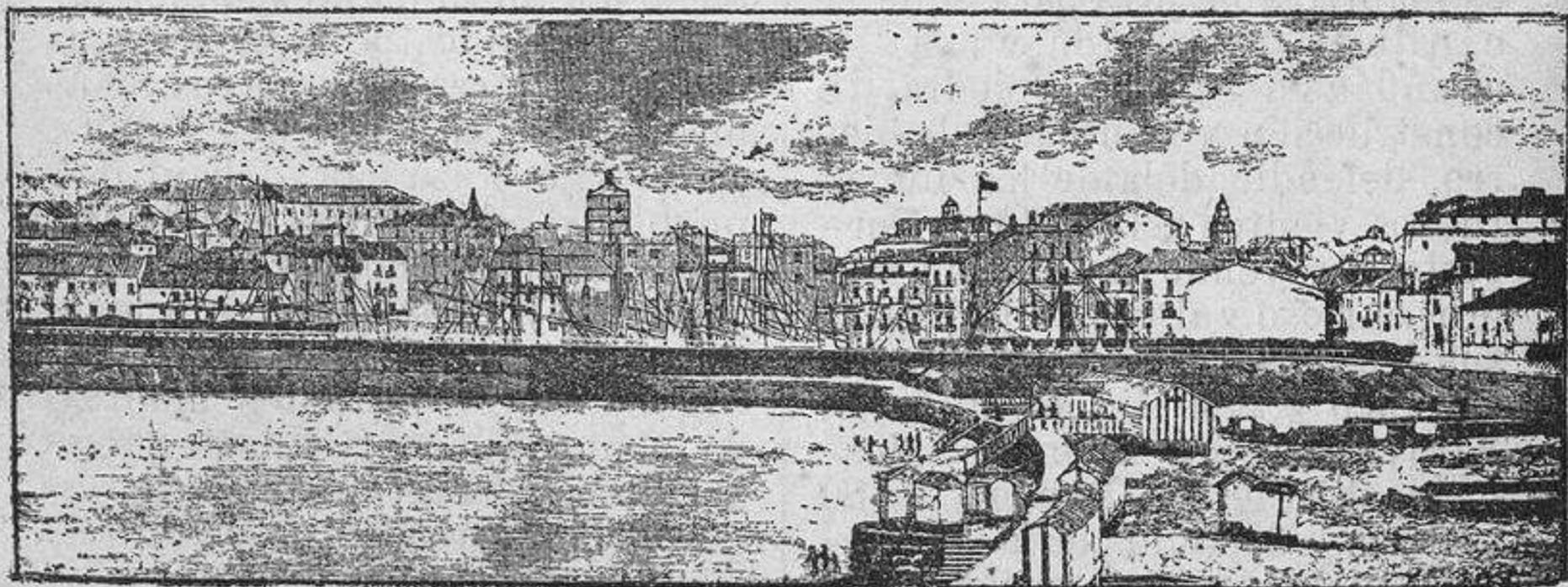
Desde Veriña se sigue á la vista de alegre y hermosísimo panorama. Déjase á la derecha la iglesia de San Martín, se cruza la carretera á Gijón, y abandonando por la izquierda á Jove, se llega á ver el mar, penetrando por medio de gran número de magníficos establecimientos industriales que acompañan la vía, hasta que á los 171 kilómetros, en

las playas de la Corona, está el puerto de

*Gijón*, villa la más importante de Asturias, que reconcentra gran parte de su industria y de su comercio, con unos 14.000 habitantes y 1.500 viviendas, situada en la parte central y más avanzada de una gran concha, que empieza al Oriente en el cabo de San Lorenzo y termina al Occidente en el de las Torres y en las playas de Musel.

*Historia.*—La primera noticia verídica que se tiene de esta población es de la fecha de 715, en que cayó en poder de los sarracenos. En 722 volvió á ser recuperada de los cristianos, y convenientemente fortificada, rechazó una agresión de los normandos en 842. Donada en 1112 por la reina doña Urraca á la iglesia de Oviedo, sirvió de apoyo á D. Enrique de Trastámara al alzarse contra su hermano don Pedro. En 1373 se creó el condado de su nombre en favor de D. Alfonso Henríquez, que Juan I incorporó después á su corona arrasando sus castillos. Es patria Gijón de D. Gaspar Melchor de Jovellanos.

*Geografía y topografía.*—La parte antigua de la población con las calles habitadas por la gente de mar se extiende desde el Faro, altura de Santa Catalina y convento de San Agustín hasta el paseo de Valdés, puerto de Pando, iglesias de San Pedro y San Juan y palacio del marqués de San Esteban de Mar. La sección moderna se prolonga en dirección del Sur hasta el paseo de Begoña y estaciones de Sama y Corona, componiéndola en su mayor parte espaciosas y rectas calles que se cruzan perpendicularmente unas á otras, entre las que son notables las de

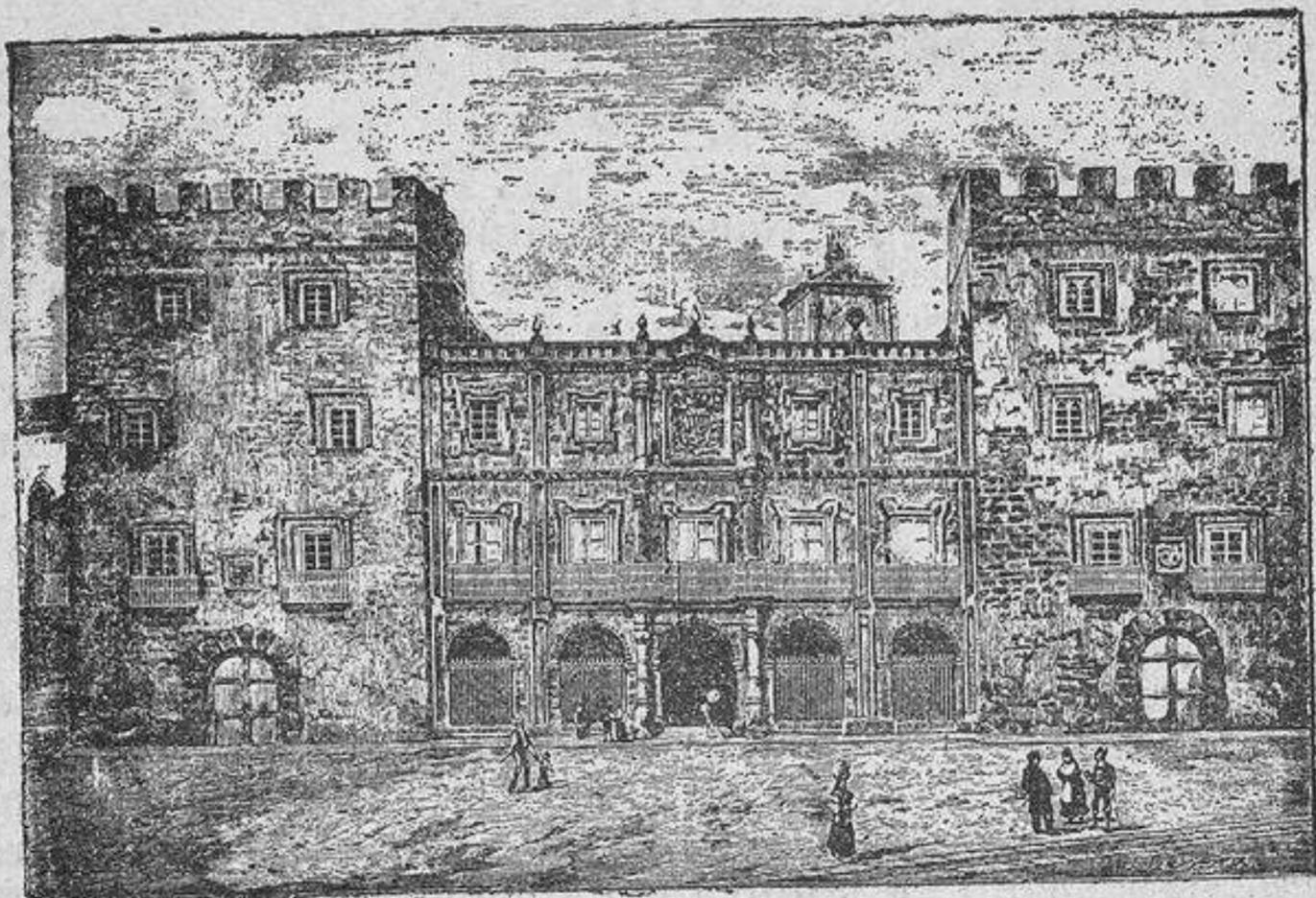


Vista de Gijón.

Jovellanos, San Antonio, Merced, Instituto, Bernardo, Moros y Corrida, y otras más modestas que, enlazadas con aquéllas, constituyen el conjunto agradable que ofrece la población. La construcción más reciente es la gran avenida que une la estación del ferrocarril á Madrid con el centro de la villa, en la que se levantan elegantes casas.

Como edificios notables tiene Gijón los citados palacios de Valdés y de San Esteban y Revillajigedo, con curiosas fachadas exteriores cubiertas de almenas; la parroquia de San Pedro y la iglesia de San Juan; el Instituto con un precioso

museo de bocetos, buenos gabinetes, escuela de 1.<sup>a</sup> enseñanza, perfectamente montada, y las de Náutica y aplicación al comercio y á la industria y otra escuela de artes y oficios. La calle más animada de la población, por encerrar los mejores comercios, es la de Corrida; sus paseos, los del muelle de Pando, el indicado de Begoña y el de la iglesia de San Pedro, y los centros de recreo más notables el Teatro y los Campos Elíseos. Los alrededores de Gijón son en extremo pintorescos; próngase tres kilómetros al Oriente la playa de San Lorenzo y mar de Somió, y al Occidente en otros siete de longitud sucesiva-



Palacio de Revillajigedo.

mente, las de Pando, Santa Catalina, puertos viejo y nuevo, y las de Corona, Orreo y Musel.

El ferrocarril de Langreo tiene en el muelle viejo sus cargaderos, y atracan al nuevo los buques de gran calado. Véanse esparcidas en las inmediaciones del mar, y en las verdes campiñas de espléndida vegetación que bordean sus playas, hermosas y alegres posesiones de recreo, tales como las de Jove, Somió, Deva, Tremañes y Cabueñes. Sus producciones agrícolas son abundantísimas, y su industria se encuentra en sobresaliente apogeo;

cuenta con una de las mejores fábricas de tabacos de España, que mantiene 1.670 operarias, otra de vidrios con 550, otra de conservas alimenticias con 50, una de alambres, puntas de París y fundición de hierro con 250, una de loza con 300, una de aglomerados, una sierra mecánica y depósito de maderas y varias de chocolates, sidras, curtidos, jabones, bujías, cervezas, conservas, salazón y yeso.

Sus fondas principales son: las de la Iberia, el Comercio y las Cuatro naciones.

## VI

### LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MONFORTE Á REDONDELA Y VIGO, Y RAMAL DE GUILLAREY AL MIÑO.

#### NÚM. XX.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE MONFORTE Á REDONDELA Y VIGO.

##### Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
<i>Monforte</i> .....	»
<i>Canabal</i> .....	10
<i>San Esteban</i> ...	20
<i>Los Peares</i> .....	29
<i>Barra de Miño</i> .	37
<i>Orense</i> .....	46
<i>Barbantes</i> .....	51
<i>Rivadabia</i> .....	74
<i>Filgueira</i> .....	85
<i>Frieira</i> .....	96
<i>Pousa</i> .....	101
<i>Arbó</i> .....	109
<i>Las Nieves</i> .....	121
<i>Salvaterra</i> ....	128
<i>Caldelas</i> .....	136
<i>Guillarey. Tuy</i> .	141
<i>Porriño</i> .. ....	152
<i>Redondela</i> .....	166
<i>Vigo</i> .....	178

Nace esta línea férrea en Monforte, bifurcando hacia la izquierda de la general de Palencia á la Coruña, Número XIII.

Desde el empalme con la línea férrea general de Madrid á la Coruña, marcha la vía de Orense dejando á la derecha la ya descrita villa de Monforte, salvando el arroyo Zapardiel y llevando por su derecha tambien al río Cave. Corta el arroyo de Gullade por un pontón, pasa por Piñeira, salva el arroyo Carballo, deja á la derecha á Babela y después á la Bastida, cruzando por un puente de hierro el arroyo Neiras, dejando á la derecha también á Camporrairol, cortando los arroyos Vilariños y Beitareira, y llegando á los 10 kilómetros á la estación apeadero de

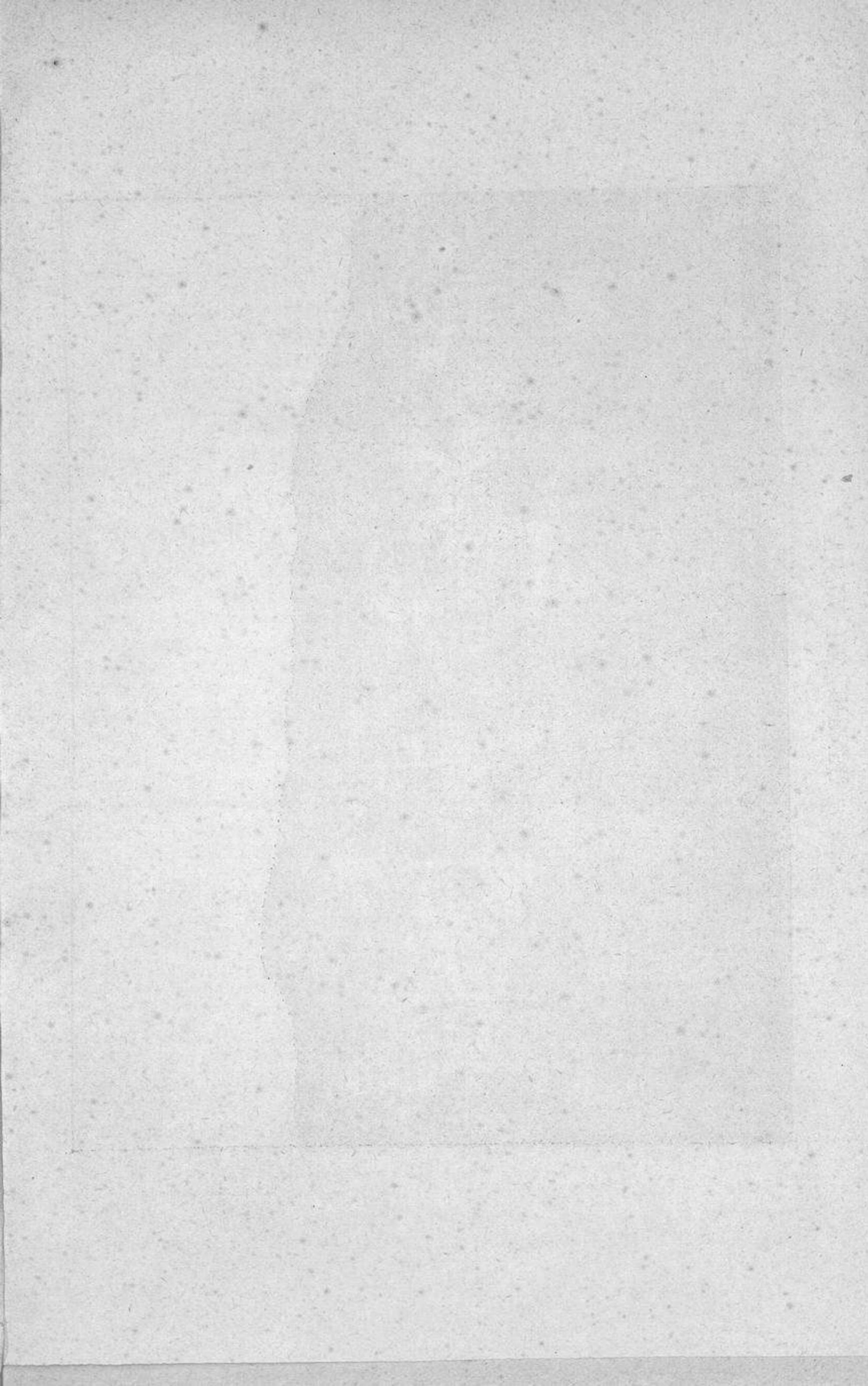
*Canabal*, parroquia que queda á la izquierda, dependiente de Sober, que cuenta unas 66 viviendas.

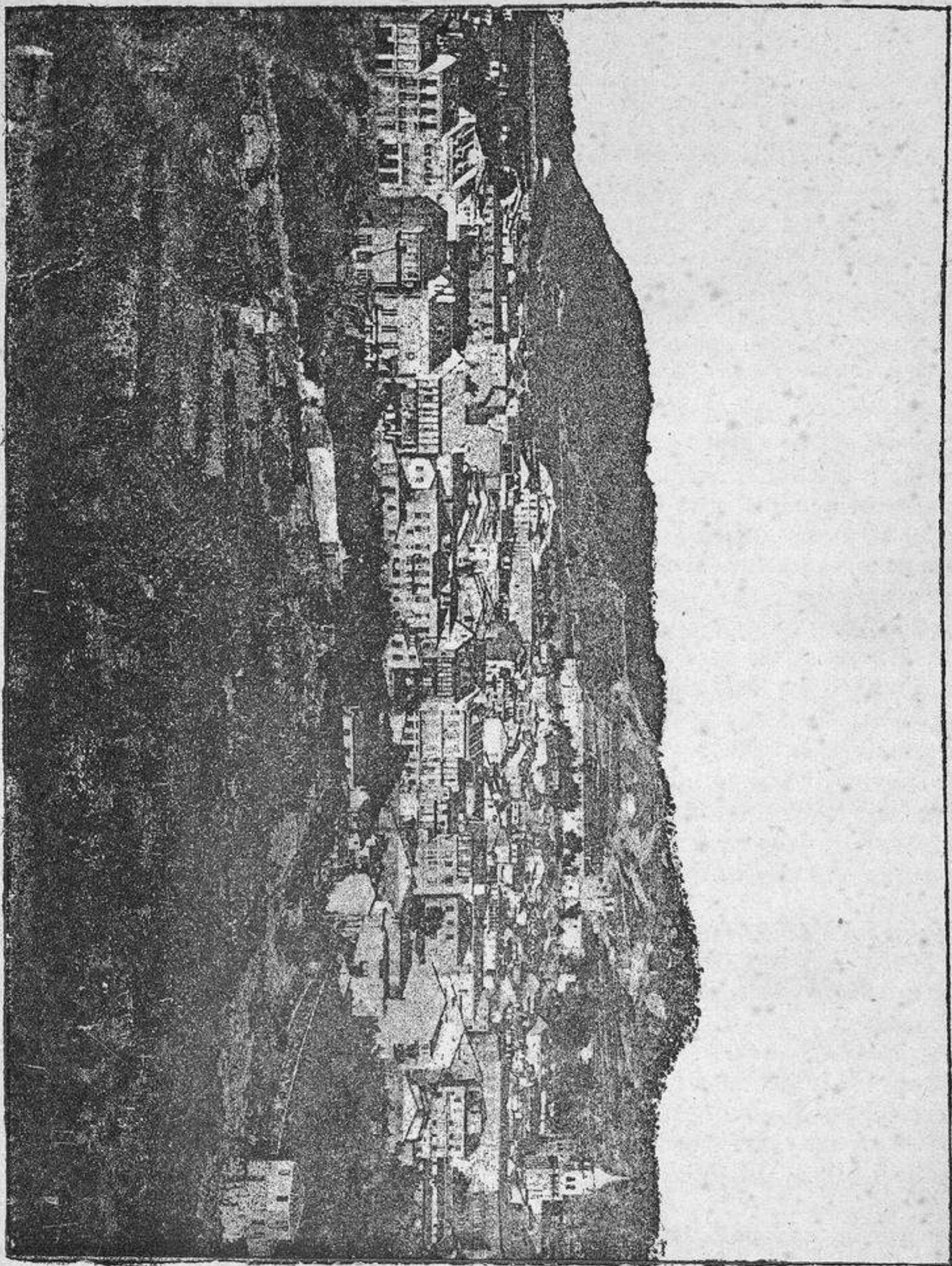
Después de Canabal pásase el arroyo Requiza, emprendiendo una gran curva que contornea las orillas del Cave y en derredor de Moradela, que queda á la izquierda, deja después por el mismo lado á Moreda y Villavicuña, por el opuesto á Rivas y de nuevo á la derecha á Oteiro y Panjolas. Véanse después otra vez por la izquierda á Otero de Rosende, Arcas y Portizo, y enfrente á Santiago de Candás, Vila y Acedre, más adelante, y en este mismo

lado, á Cotillón y Budian, volviendo en curva hacia la derecha y salvando el río Cave por un puente viaducto, de 110 metros de largo, llegando á los 20 kilómetros á la estación de

*San Esteban*, lugar de poca importancia.

Emprende después la vía varias curvas sucesivas, salvando la confluencia del Cave y el Sil, cerca de la que se encuentra la última estación, siguiendo por la margen derecha del Sil y el lla-





VISTA DE ORENSE

mado Valle de Amandi, dejando á la derecha á Cosmede, llegando á Torrón y á la confluencia de los ríos Sil, Bubal y Miño y á la estación de

*Los Peares*, que toma el nombre del lugarcito de la Barca de los Peares, donde de antiguo está establecida la que sirve para pasar este río.

Sálvase el Miño por un puente en el mismo límite entre las provincias de Lugo y Orense, cerca de los pueblos de Casdevil, Valdomar y Elván, faldeando el Miño por el valle de Peroja; se deja al opuesto lado la barca y santuario de la Costrea, los lugares de Peñalba y Pereira y por la derecha á Santa Baya, Villamayor, Solleira, Pacios, Los Cotos, Reza, Rivas, San Damiro, Arcas, Vispín y Golfariz, todos ellos situados en pintoresca, hermosa y accidentada vega. Sálvase una sucesión de pequeños arroyos que determinan alegres vallecillos, déjanse á la izquierda los bonitos lugares de Celeiros, Villanova, Carballeira, Casdecir y la Seara, sálvase por un pontón el río Barra, al lado de Barra de Miño, que queda á la derecha, lo mismo que Figueiredo y San Miguel de Melias, viéndose en la opuesta margen del Miño á Martiño y El Río, y llegando á los 96 kilómetros á la estación de

*Barra de Miño*, parroquia dependiente del ayuntamiento de Cobas, y que cuenta con 177 viviendas.

Después de la Barra déjanse en pintoresca situación á la izquierda á Melias, Villariño y Casas de la Pena, á la derecha á Belesar, San Amaro, San Lorenzo, Casa Nova, Ludeiro y Reguenga, marchando el trazado por una pronunciada curva; pasa poco después tocando las bonitas aldeas de Vargelas, Oira y Peliquín, y

llega al magnífico puente sobre el Miño, á la inmediación del que sirve para la carretera, que cruza la vía, y á los 142 kilómetros donde se encuentra la estación de

*Orense*, ciudad, capital de provincia, cabeza de partido judicial y sede episcopal, con 10.775 habitantes y 905 viviendas.

*Historia.* Piérdese en un fabuloso pasado la fundación de Orense, que algunos atribuyen á los griegos; únicamente puede asegurarse que durante la dominación de los suevos fué una de las ciudades más importantes de Galicia y corte de algunos de sus reyes. Cuando la invasión sarracena fué destruída por el caudillo árabe Abdul-Azis en el año 716; reconstruída y repoblada por Alfonso el Casto, fué baluarte avanzado en las guerras contra los moros y normandos, y á medida que se ensanchaba el territorio cristiano, iba restaurándose lentamente, merced á los privilegios concedidos á sus obispos. Sufrió grandes disturbios en los siglos XIII, XIV y XV á causa de la constante rivalidad entre la mitra y el conde y las exageraciones del clero, siendo una de las muchas victimas el obispo D. Francisco Alonso, que fué muerto y violentamente arrojado al río en el sitio llamado Pozo Maimón.

Continuaron los disturbios en las guerras entre D. Pedro I y D. Enrique de Trastámara, dividiéndose ambos bandos y siguiendo el clero el partido del *Bastardo*. Ocupada la ciudad por el duque de Alencaster, permaneció en su poder hasta que se concertaron paces y renunció á sus derechos á la corona de Castilla. Sufrió después nuevos trastornos, originados por la rivalidad entre los condes de Benavente y de Lemos, convirtiéndose en sus enconadas luchas la catedral y los templos en fortalezas de defensa de uno ú otro bando.

En la guerra de la Independencia, luchó, como todas las poblaciones gallegas, por la defensa del país, en nuestra gran epopeya nacional. Es patria de Moure, célebre escultor del siglo XII, del padre Feijóo, gran polígrafo del siglo XVIII, de Boan, el erudito maestro del tiempo de Felipe II, y del obispo de Tortosa, Ros de Medrano.

*Geografía y topografía.*—Hállase situada la ciudad de Orense á los 40° 20' latitud Norte y á los 11° 40' longitud del meridiano de San Fernando, á la izquierda del río Miño, en la vertiente occidental del monte Alegre y en una fértil campiña rodeada al Norte, Sur y Oeste por otras montañas, entre las que sobresale la cumbre de Santa Ladaiña.

La ciudad tiene cuatro grandes divisiones, formadas por la plaza de la Constitución, Fuente de los Cueros, Barrio Nuevo y Herrería, que comprenden caserío y edificaciones de buena y vistosa construcción, agrupado en 62 calles, tres plazas y 18 plazuelas. La plaza mayor es de forma cuadrangular con soportales embaldosados que sirven de paseo en el invierno, y en ella se encuentra la Casa consistorial; en una de las plazuelas está la llamada de Abastos; en la de Isabel la Católica el pedestal con la estatua del P. Feijóo, y en la del Hierro, una fuente estilo del Renacimiento, procedente del Monasterio de Osera.

**Edificios religiosos.** — La *Catedral*. — Este templo, el segundo de Galicia, es del siglo XIII, de arquitectura gótica y de gusto ojival, y tiene notable en su interior la hermosa capilla mayor con admirable retablo y magníficos panteones, la capilla del Cristo, con la renombrada imagen del Crucificado del siglo XIV, y que se atribuye á Nicodemus, los altares de la misa de Alba, Concepción y Anunciación, el *Pórtico de la Gloria* y el sarcófago del obispo Pérez Mariño. Esta catedral guarda cerca del altar mayor las cenizas de los Santos Facundo y Primitivo y las de Santa Eufemia.

*Santa Maria la Mayor* fué la primitiva catedral, de la que es aneja y la separa la plaza de Abastos; destruída por los árabes, se reedificó en el siglo XI, erigiéndose de nuevo á principios del XVIII.

*Santa Eufemia del Centro*, antigua iglesia del exconvento de jesuitas, donde se hallan instalados el Instituto y el Seminario, es de fines del siglo anterior y de poco mérito artístico.

*Santa Eufemia del Norte*, iglesia del suprimido convento de Santo Domingo, es también de poco valor.

La *Santisima Trinidad*, de la que depende la capilla de San Cosme y San Damián, es de gusto ojival y bastante antigua, con dos torres laterales que semejan atalayas de un castillo de la Edad Media.

Por último, el exconvento de San Francisco, situado al Este de la población, y convertido en cuartel, tiene hermosa iglesia abierta al culto y un viejo y precioso claustro.

En el exconvento de Santo Domingo ya citado, se hallan instaladas las oficinas civiles y de Hacienda.

**Establecimientos de Instrucción.** — El *Instituto de 2.<sup>a</sup> enseñanza*, instalado como hemos dicho en el excolegio de jesuitas, tiene buenos gabinetes de Física é Historia natural, jardín botánico bastante completo, y en la planta baja la *Biblioteca provincial* con 15.000 volúmenes.

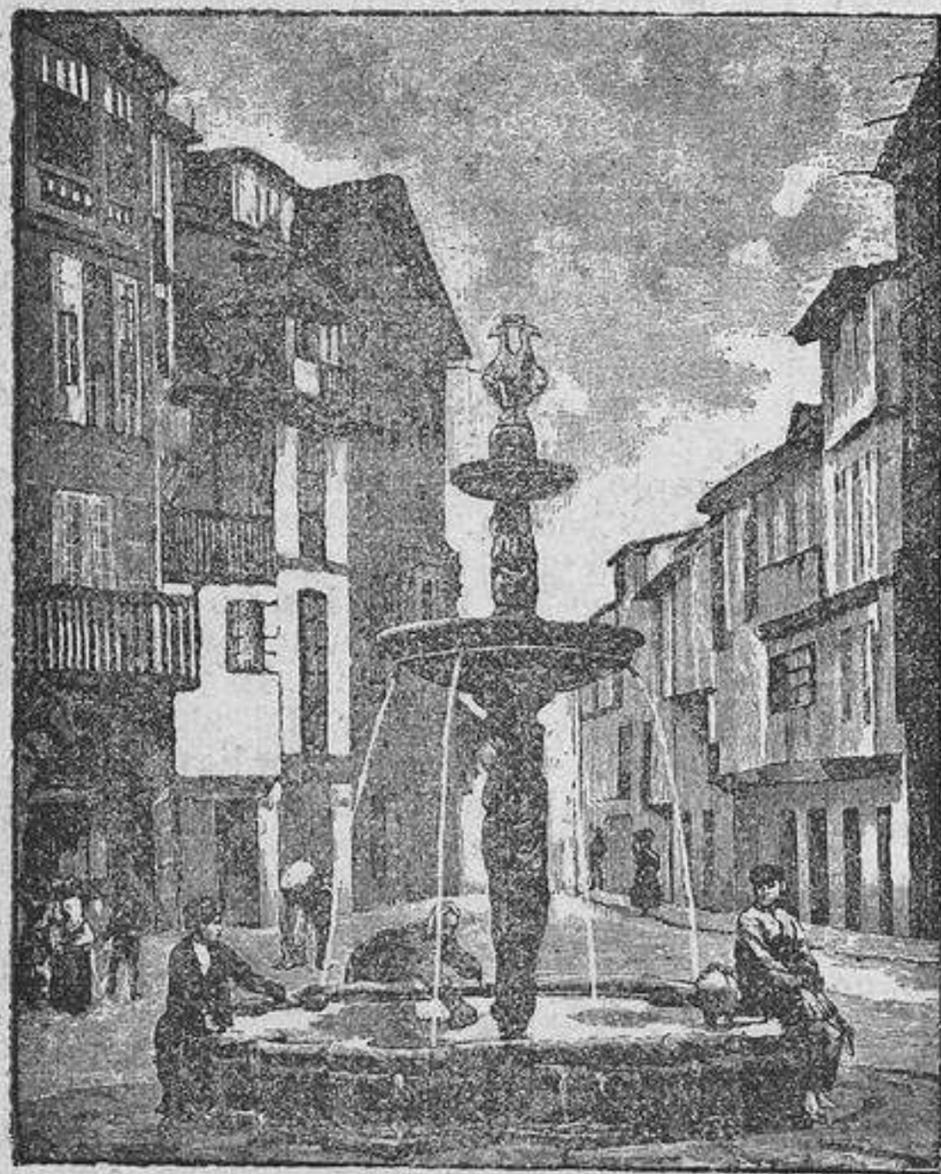
El *Seminario conciliar de San Fernando*, instalado también en el indicado excolegio, posee buenas cátedras y biblioteca con 2.500 volúmenes.

La *Escuela normal de maestros*, situada en la calle del Progreso, núm. 3, y la de *Maestras*, en la de Santo Domingo, núm. 3, están regularmente montadas.

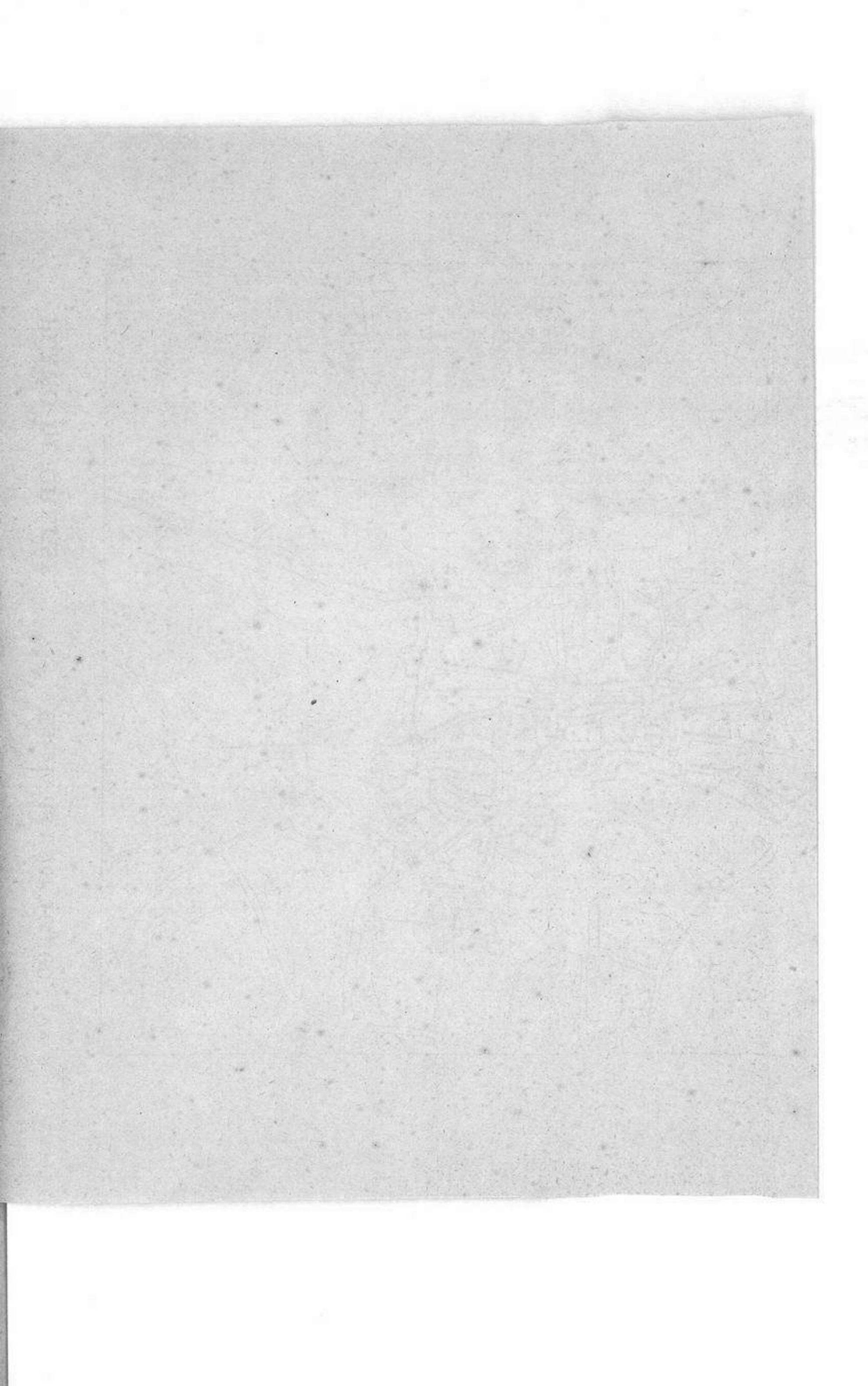
Hay también en Orense Academias de Medicina y Jurisprudencia, otras de preparación, colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza y escuelas muy concurridas.

*Establecimientos de Beneficencia.* Los más importantes de esta ciudad son la Casa-inclusa para niños expósitos y el *Hospital de San Roque*, que ocupan el edificio que figura con el núm. 15 en la calle de las Mercedes.

*Otros centros y monumentos de Orense.* — Entre los demás monumentos y sitios notables de Orense figuran el *Puente Mayor* sobre el Miño, obra admirable



Fuente del Hierro.

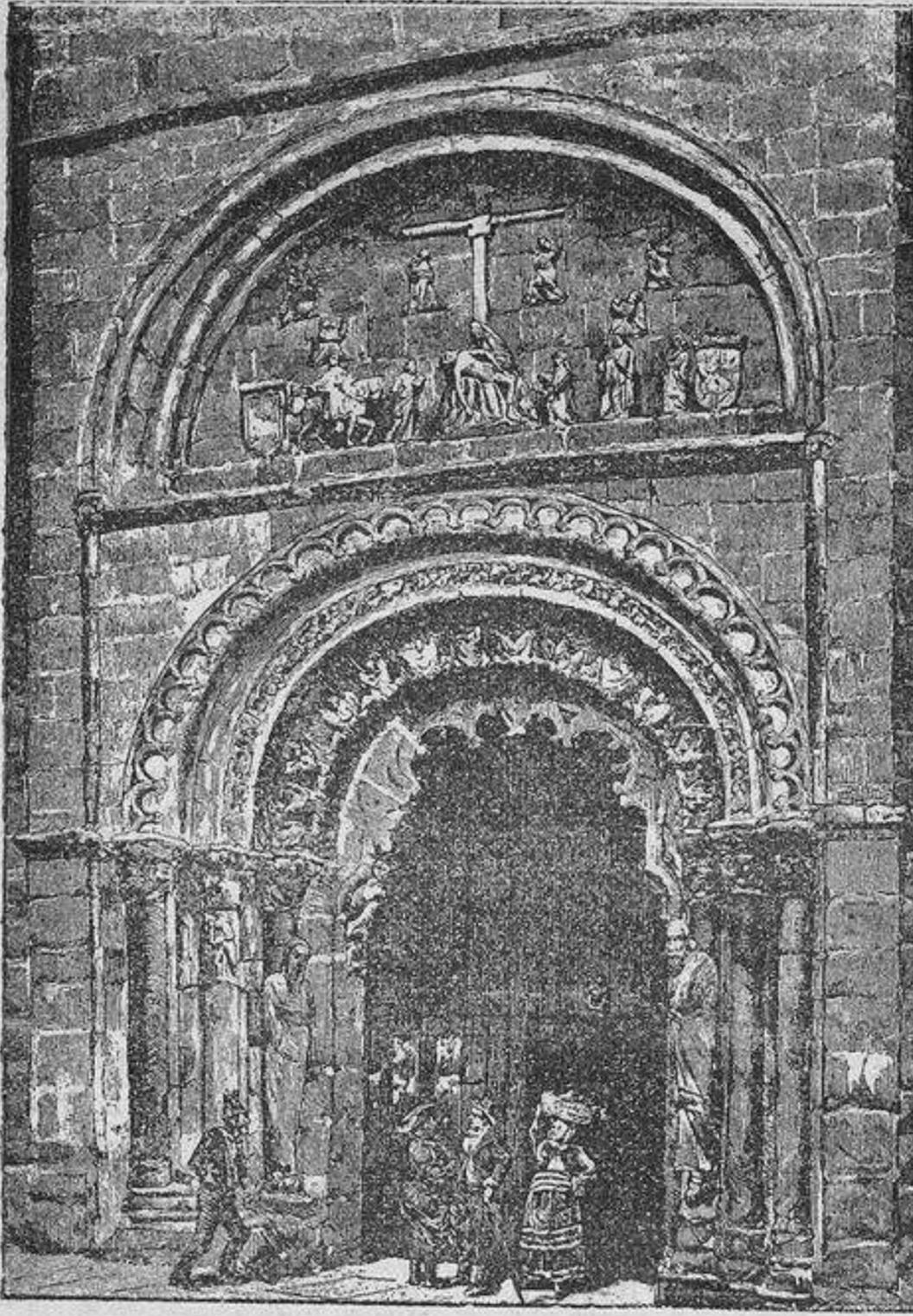




- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| 1 Catedral.                  | 19 Idem Tras del Cristo.  |
| 2 Santa Eufemia del Norte.   | 20 Idem del Corregidor.   |
| 3 Santa Eufemia del Centro.  | 21 Idem de las Ollas.     |
| 4 Iglesia de la Trinidad.    | 22 Idem del Olmo.         |
| 5 Palacio episcopal.         | 23 Idem de la Ferrería.   |
| 6 Ayuntamiento.              | 24 Alameda.               |
| 7 San Francisco.             | 25 Idem del Posio.        |
| 8 Instituto y Seminario.     | 26 Calle de Barrio Nuevo. |
| 9 Las Mercedes.              | 27 Idem de San Miguel.    |
| 10 Gobierno civil.           | 28 Idem de Zapateros.     |
| 11 Hospital de San Roque.    | 29 Idem de San Cosme.     |
| 12 San Lázaro.               | 30 Idem de la Sal.        |
| 13 San Cosme y San Damián.   | 31 Carretera á Vigo.      |
| 14 Puentes.                  | 32 Idem á Valdeorras.     |
| 15 Las Burgas.               | 33 Idem á Castilla.       |
| 16 Plaza de la Constitución. | 34 Monte Alegre.          |
| 17 Idem del Hierro.          |                           |
| 18 Idem del Carbón.          |                           |

grandiosa y antiquísima, edificado en el siglo XIII y formado de dos trozos, uno de 339 metros de largo y cinco de ancho con siete enormes arcos, especialmente el central, cuya luz es de 40 metros y de 37 la elevación, y el otro trozo más pequeño y con tres arcos. Las famosas

*Burgas*, otra notabilidad de esta ciudad, son grandes manantiales conocidos con los nombres de *Burga de Arriba*, *Burga de Abajo* y *el Surtidero*, las dos primeras encañadas en cantería desde muy remota antigüedad; abundantísimas y de elevada temperatura, caen en un espacioso pi-



Portada de la Catedral.

lón que sirve de lavadero y tienen apreciables aplicaciones á la terapéutica y á muchos usos domésticos.

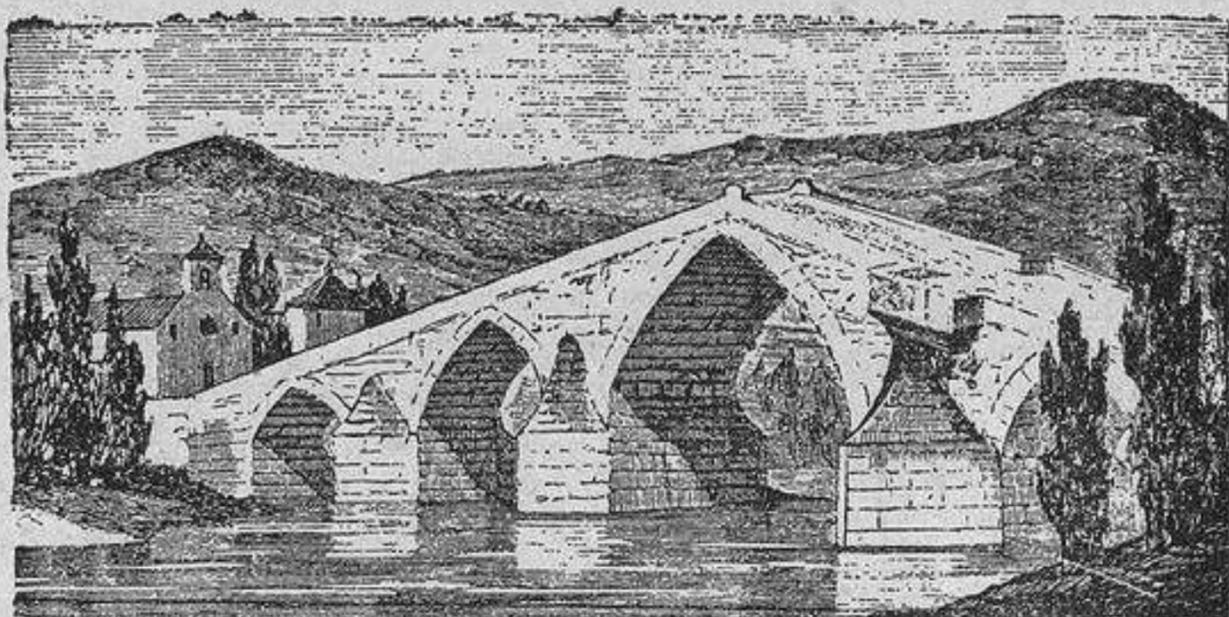
La Administración de Correos se halla situada en la calle de la Corona, núm. 8; la estación de Telégrafos en el palacio de la Diputación; el Teatro en la calle de la Paz, y existen además las sociedades el Liceo Recreo de Artesanos, con teatro, el Liceo Recreo Artístico, el Recreo de la Unión Orensana, la Tertulia de la Juventud Orensana y la Tertulia venatoria.

A dos kilómetros de la ciudad, y próximo á la vía férrea, se halla el establecimiento balneario de Caldas de Orense elegante y cómodo, con servicio de coches que le pone en comunicación frecuente con la ciudad.

Amenísimos paseos ofrecen las carreteras y las pintorescas márgenes del Miño, existiendo además los llamados de la Alameda y el del Posío, delicioso lugar de recreo, rodeados de hermosos jardines. Preciosos son los alrededores de la ciu-

dad y su alegre y anchuroso valle, cubierto de frondosos y variados árboles, espesos viñedos, praderas y continuadas huertas, magnífica perspectiva que engalanan lindísimas casas de recreo.

*Producciones é industria.*—Sus producciones agrícolas son muy abundantes, afamados sus vinos, y en su industria figuran fábricas de curtidos, de chocolate, de lencería, estameñas y cintas, tela-



Puente Mayor.

res de lienzos ordinarios, de ropas de lana y molinos harineros.

La fonda principal es la llamada de Luz y las de Guanda y Restaurant inglés. La estación dista dos kilómetros de la población y hay coches que recorren el trayecto llevando 0'50 céntimos de peseta por asiento.

Sigue el trazado, después del magnífico puente sobre el Miño, llevando por la izquierda á este río y por la derecha la carretera de Villacastín á Vigo; pasa un pontón-viaducto y deja á la derecha en pintoresco paisaje á Budadela y Tarascón, cruza por debajo de otro pontón á la altura de Quintela y Ontariz; quedan por el mismo lado más adelante Barrio de Untes y Cacabelos, salva por otro pontón el arroyo Remiranes, y después por un puente de un solo ojo y de 20 metros de luz el río Barbantiño, cerca del lugar de su nombre por otro pontón el Barbantes, y llega á los 51 kilómetros á

*Barbantes*, parroquia con 128 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Punjin.

Continúa la vía por las acci-

dentadas riberas del Miño, salvando por pontones los arroyos Luqueira, Jubín y Paredes, pasando á la vista de Dairón, Razamonde, Trasariz, Sanín, la Grova, Ventosela y Valpereira, salvando la carretera por un paso superior y después á nivel, dejando á la izquierda á San Payo, separándose del río Miño y acercándose al Avia, que se salva por un bonito puente, cercano á los 74 kilómetros en que está la estación de

*Rivadavia*, villa, cabeza de partido judicial y de Ayuntamiento, con 1.315 habitantes y 535 viviendas, situada en las inmediaciones de los ríos Avia y Miño, en una especie de garganta que forman las montañas de Santo Domingo y Santa Marta y en un delicioso remanso del Avia. Entre sus edificios figuran el antiguo convento de dominicos, hoy hospital, con iglesia de elegante arquitectura ojival, levantada á fines del siglo XIII; la iglesia del ruinoso convento de San Francisco, y la de San Juan con un bello pórtico. Conserva Ribadavia las poéticas ruinas de la antigua mansión feudal de los condes de su nombre, y es en el día el centro comercial de la famosa comarca vinícola del Rivero, vino tan apreciado por los inteligentes como el más puro y

renombrado Burdeos, aventajándole en condiciones nutritivas, y que produce además otro célebre vino Tostado, especialidad de este país.

La zona del Rivero extiéndese por las márgenes del Avia y las del Miño, comprendidas entre Orense y Filgueira, pequeña pero privilegiada por la naturaleza, en la que se agrupan las viviendas formando pueblecillos y lugares entre caprichosos y bellísimos paisajes asentados sobre las umbrosas márgenes del sonoro y sosegado río, mezclándose con el verde brillante de las eternas parras de vides el más oscuro de los melocotoneros que producen una renombradísima fruta, la famosa y descomunal *pavia*, cuyo tamaño supera á los mayores conocidos en Europa, y su sabor es por lo menos tan delicado y fino.

Desde Rivadabia sepárase la carretera de la vía en dirección del Este hacia la Cañiza y Puenteareas, mientras el trazado férreo vuelve con el Miño hacia el Sur, atravesando la hermosa campiña que surcan mil arroyuelos y que animan infinidad de pequeñas aldeillas. Cercano á la orilla derecha del Miño deja por este lado á Francelos, salva el río de este nombre por un puente, á continuación por un pontón el Mendo, y más tarde por otro puente el Prexigueiros, donde hay un manantial de aguas termales de los más ricos de Galicia. Márchase después por campos cultivados y lomas y colinas de risueñas y suaves pendientes, muy cerca del perezoso Miño, que se desliza anchurosa y blandamente en medio de ricos plantíos y verdes manchas de castaños, frutales, pinares y robledas. Pásase no lejos del lugar y barca de Merens por la falda del elevadísimo Miranzo. Penétrase á continuación en más abrupto terreno, internándose la vía entre desmontes y terraplenes, y llegando á los 85 kilómetros á

*Filgueira*, feligresía situada á la derecha, perteneciente al ayuntamiento de

Creciente, en terreno montuoso pero sumamente feraz, con unas 500 casas distribuidas en varios barrios, una barca para el paso del Miño, y á cuatro kilómetros los baños de Cortegada.

Desde Filgueira el país que se atraviesa es en unas partes sombrío y agreste y en otras majestuoso y abrupto, rugiendo el Miño entre los agrios acantilados y trasponiendo la vía túneles, elevadísimos terraplenes y profundos desmontes. Pásanse varios barrancos por pequeños pontones, el túnel de la Freita, de 360 metros, déjase á la derecha á Parada, sálvase por un puente el río La Foz, por un pontón el arroyo Pontancho, el túnel de Pino, de 60 metros, el de Picouzo, de 188, y el arroyo Arenas por otro pontón. Quedan también á la derecha el Real, Campo Souto y Sendedelle, y á la opuesta orilla del Miño Esteariz y la confluencia del arroyo Visido, que forma la línea divisoria entre España y Portugal. Véanse todavía por la derecha á Quintela, Sabalde y Barbota, y á los 96 kilómetros está

*Frieira*, aldea perteneciente á la feligresía de San Salvador de Camanzo, frente al balneario de Cortegada.

Desde Frieira déjase á la vista á Regueiro, se salvan el arroyo Sotomolinos por un pontón, por un puente el río Ribadil y por otro el arroyo Folgoso, y á los 101 kilómetros está

*Pousa*, lugar de la feligresía de San Pedro de Batallanes, á 12 kilómetros de la Cañiza.

Desde Pousa déjase á la derecha á Cequeliños y después á Almuniña, pásase el río Mourentán por un puente de 20 metros y el túnel de Figueiredo de 176, presentando el país perfiles y trozos agrestes. A los 109 kilómetros está

*Arbó*, cuyo centro es el lugar de Pazo, y que tiene en total 5.383 habitantes y

2.866 viviendas, levantadas en su mayor parte sobre la margen derecha del Miño. En su estación se venden con frecuencia los más exquisitos y voluminosos salmones, que se pescan en las aguas de aquel río.

Síguese después de Arbó la deliciosa margen del Miño, que ya empieza á ofrecer por completo toda su extraña é incomparable hermosura, una sucesión de rápidos paisajes y animados panoramas. Se cruza el arroyo Cabaleiro, se deja por la derecha la granja de Cela y Porta Barreiro, se salvan los arroyos Gato y Panchón y otros menores, como los llamados Gulanes, Bruñeiras y Santa Mariña, y á los 121 kilómetros se llega á

*Las Nieves*, pueblecillo de escasa importancia.

Penetra poco después la vía en el delicioso país que forma el considerable y pingüe condado de Salvatierra, que se extiende hasta la ribera de Creciente, cuyos amenos valles producen con sus vides el excelente vino del Condado, sálvase el río Alcabre por un puente, y á los 128 kilómetros está

*Salvatierra*, histórica villa situada á la izquierda, rodeada por una muralla de poético atavío y recia mampostería, que parece evocada fantásticamente como complemento para un paisaje de la Edad Media. Perteneció á la casa de Silva, cuyos señores llevaban el título de condes de su nombre. En frente se ve la villa portuguesa de Monção igualmente fortificada.

Después de Salvatierra, siguiendo siempre la hermosísima vega tan variada y tan amena, se salva el río Tea, el barranco Pedreira y por un viaducto el arroyo Caselas, viéndose en la orilla portuguesa á Pela, elegante y vetusta torre feudal, con una isla al pie de rocas tapizadas de muchos arbustos. A los 136 kilómetros se llega á

*Caldelas*, feligresía dependiente del ayuntamiento de Tuy, situada en la vertiente de una colina sobre la margen derecha del Miño y en risueña y pintoresca posición. Tiene unas 60 casas, y es lugar animadísimo en la estación veraniega por acudir muchos forasteros á su importantísimo balneario de aguas clorurado sódicas.

Continúa la línea separándose algún tanto de la orilla del Miño, pero sin abandonar la exuberante vegetación, que es un continuado y animado vergel, dejando á la derecha á Baldranes, más adelante á Páramo, Ciguñeras de Guillarey, Costeiras, Fontevira y Pombal, llegando á los 141 kilómetros á

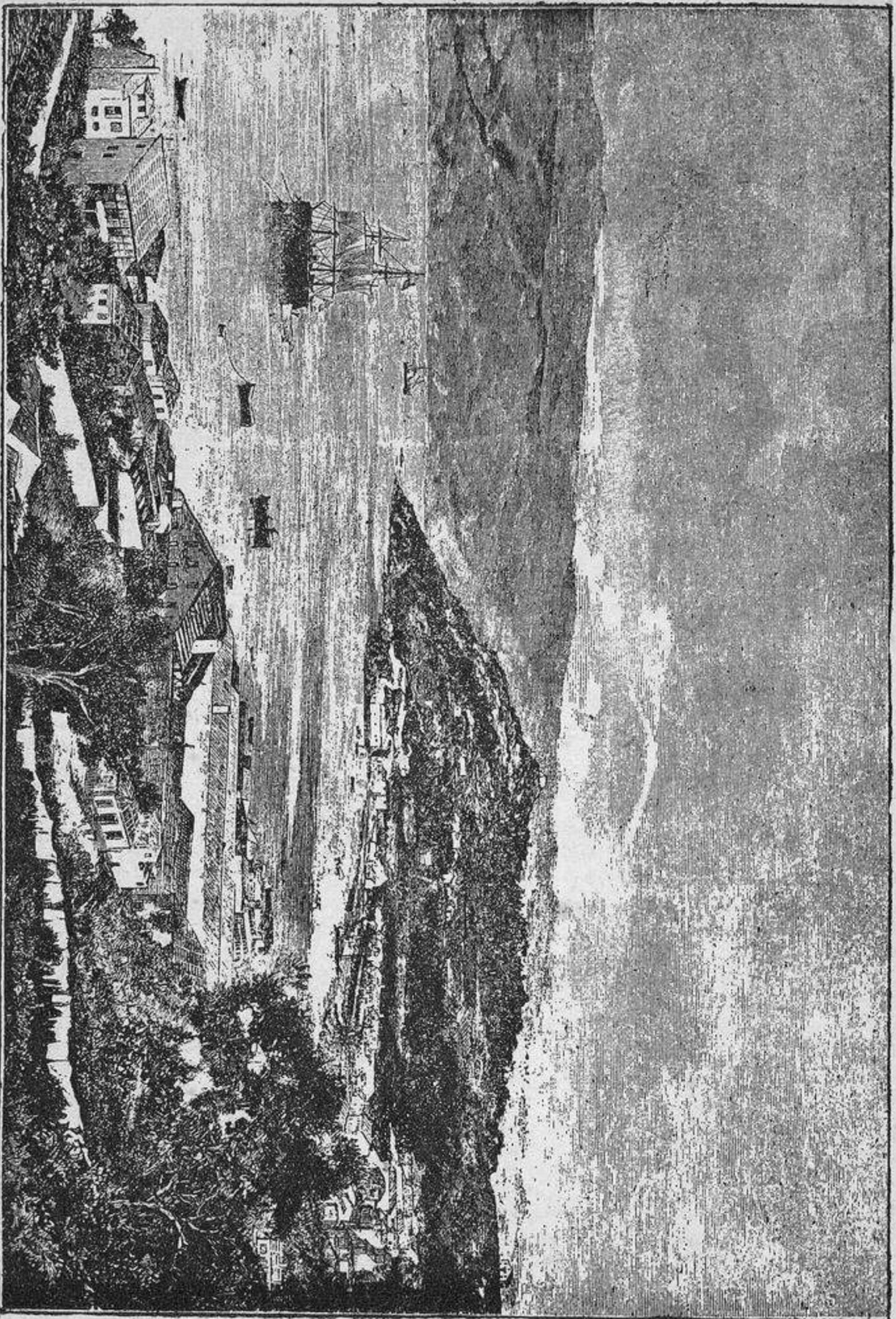
*Guillarey*, estación donde se separa el ramal que conduce á Tuy y al puente internacional sobre el Miño que une estas líneas españolas con las portuguesas.

Después de la estación de Guillarey sigue la línea de Orense á Vigo, dejando á la derecha á Sobredo y los Cotos, cruzando la carretera de Porriño á Tuy, viéndose también por la derecha Santa Olalla y Budiño, en medio de un gran espacio yermo é ingrato llamado las Gándaras. Renace poco después y vuelve á aparecer lo bello y pintoresco, encontrándose á los 152 kilómetros el

*Porriño*, población situada en una feraz llanura, á la izquierda del río Louro, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, que tiene unas 200 viviendas. Posee la iglesia de Santa María, de estimable arquitectura, casino, teatro, paseos y fábricas de curtidos.

Después del Porriño cruza la vía las carreteras á Gondomar y á Vigo, llevando por su izquierda el río Louro, pasa á nivel la carretera á Redondela, que continúa por la izquierda, salva por puentes varios arroyos y pasa por Veira de Muiño, Gándara, Balada, Cachada y Caulín, quedando más á la izquierda Mos; se ve más adelante por la derecha la casa de Blanco, pasa entre Lou-





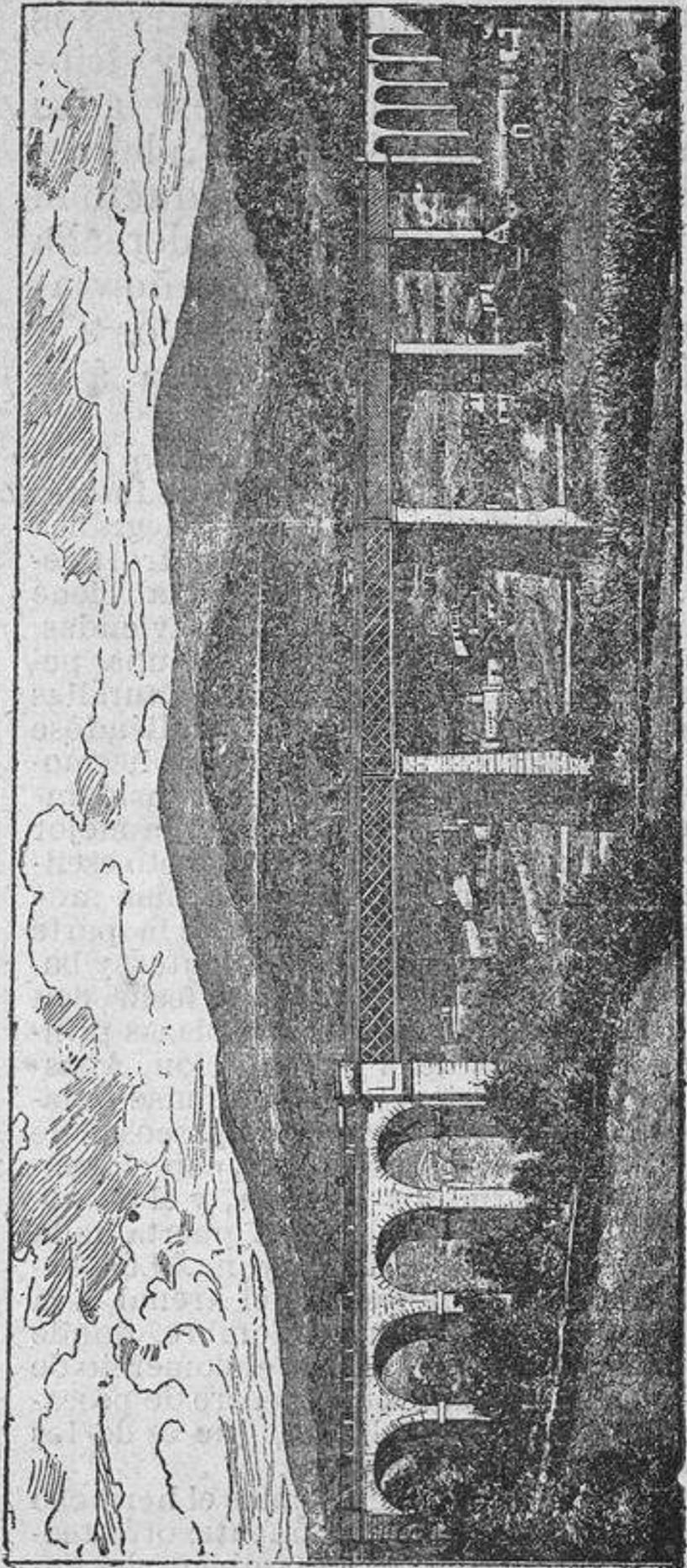
VISTA DE VIGO

redo á la derecha y Quintela á la izquierda, dejando después por aquel lado á Almiña, salva de nuevo el Louro y entra en el notabilísimo túnel de los Valos, de 985 metros de longitud, con una curva de 500 metros de radio, y construído en terreno muy abundante en aguas. El pueblo que le da nombre queda á la derecha, y pasa por encima la carretera que á la salida del túnel se ve por la derecha también, lo mismo que el lugar de Sajamonde. Quedan en el opuesto lado sucesivamente Casal do Monte, Souto y Outeiro; pásase entre Cerqueiro á la derecha y Quintela á la izquierda, crúzase á nivel la carretera, y se entra en el famoso y soberbio viaducto de Redondela, uno de los mejores de la Península, de 318 metros de largo por 36 de alto, pasando el tren á inmensa altura sobre la villa, que queda debajo del viaducto, y distinguiéndose todos sus detalles á vista de pájaro. A los 166 kilómetros está

*Redondela*, hermosa villa, cabeza de partido judicial, de unos 4.000 habitantes y 642 viviendas, situada en las inmediaciones de la ría de Vigo, en un cóncavo al nivel del mar, cuyas aguas en su flujo llegan hasta el centro de la población, encontrándose en sus inmediaciones su pequeño puerto. Tiene bonitos edificios, casino, un convento de monjas, iglesia parroquial gótica y amenísimos alrededores. Además del hermoso viaducto que acabamos de describir, cruza la villa otro también majestuoso y soberbio que sirve para la línea férrea á Pontevedra, Carril y Santiago.

De sorprendente belleza es la comarca que recorre el tren entre Redondela y Vigo. Al poco tiempo de ponerse en marcha desarróllase ante la vista el majestuoso panorama de la ría de Vigo, apareciendo como una espléndida decoración de magia; admíranse los minuciosos detalles de

originalísimo paisaje y vistosas perspectivas. Sigue el trazado por la margen izquierda de la ría, contemplándose desde la derecha la preciosa ensenada del



Viaducto de Redondela.

lazareto de San Simón, extenso lago de verdes orillas é incomparable belleza, y más adelante el inmenso perímetro de la colosal bahía, limitada por las islas Cíes, y todo rodeado con los

múltiples atavíos de una exuberante y fastuosísima naturaleza.

Marcha la vía paralela á la carretera de la Guardia, que corta poco después de pasar el túnel de la Portela, de 190 metros, y salvar por puentes los arroyos Platera, Formigo, Bande y Riofrío; dejando por ambos lados infinidad de aldeillas y alegres caseríos, pasa por un viaducto el arroyo Bouza, queda á la derecha Ríos, salva por otro pequeño viaducto el San Lorenzo, y á los 274 kilómetros de Madrid, llega á la estación de

*Vigo*, ciudad, cabeza de partido judicial, puerto de primer orden y de interés general, cabeza de una línea telegráfica internacional que la hace el centro telegráfico más importante de España. Tiene unos 20.000 habitantes y 1.210 viviendas. Hállase situada en la falda de una pequeña colina que coronan las murallas del castillo del Castro, extendiéndose sobre la margen izquierda de su hermosísima ría y magnífica bahía, considerada por propios y extraños como la mejor de Europa. Su población, de aspecto esencialmente comercial, es de las más modernas de Galicia. Las calles de la parte antigua son estrechas y pendientes, y bellas y espaciosas las de reciente fecha, con sólido y elegante caserío. Las plazas principales son: la de la Constitución, Abastos, Piedra y Princesa; la calle más notable la de Circunvalación; sus paseos el de la Alameda, contiguo al mar, con elegante salón y hermosos jardines, y el de Alfonso XII en la salida de la puerta de la Falperra, carretera de Bayona. Los barrios más importantes el del Arenal, á la orilla de la concha de su nombre, donde se mezclan la marinería y el comercio de cabotaje; el de la Ribera, centro de pescadores, y el de la Falperra, que es de los más bonitos y pintorescos.

Entre sus edificios citaremos el hermoso teatro, construído últimamente; otro teatro-circo, muy moderno también; las sociedades tituladas el Casino, la Tertulia, el Recreo, el Liceo y el Gimnasio; la Casa de baños modelo, una de las mejores de España; la Colegiata de Santa María, de poco mérito; el exconvento de San Francisco, actual Casa de Caridad; el convento de monjas, con antiquísima iglesia, y que sirve de Hospital militar, y la capilla de la Misericordia; la Casa de juzgados

y cárcel; la casa Ayuntamiento y la de las Escuelas.

Hay también en Vigo otras escuelas y colegios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, Caja de Ahorros y Monte de Piedad, bajo la protección del Ayuntamiento; en una torre del edificio de este nombre el Observatorio metereológico; vetustas y antiguas fortificaciones, como el castillo del Castro citado, con vasto dominio sobre la ría y alrededores; el de San Sebastián, situado en la ladera del monte entre la ciudad y el Castro, y las baterías de Laje y de la Piedra, de moderna construcción. Estúdiase al presente todo un sistema de defensas, que de poder realizarse, convertirán á este punto en una verdadera plaza de guerra.

Sus producciones agrícolas son importantísimas. La feracidad de su hermosa comarca permite que prosperen en ella los vegetales indígenas y los exóticos de difícil aclimatación, notándose maravillosa precocidad en los frutales y legumbres. Su industria y comercio marchan en constante apogeo, pudiendo asegurar que con el creciente movimiento mercantil de esta ciudad y sus grandes especulaciones, está llamada á ser el primer punto de la Península sobre el Atlántico y á igual altura por lo menos de Barcelona en el Mediterráneo y de Bilbao en el Cantábrico. Por los muelles de la Laje y el de Madera, se hacen todas las operaciones de carga y descarga de su magnífico puerto, que reunirá los productos de la gran zona occidental de España y Portugal.

Los alrededores de Vigo son encantadores. Por la parte de tierra extiéndese deliciosa campiña bordada con infinidad de quintas de recreo, villas y chalets con sus parques y jardines, con un paisaje admirablemente hermoso. Apacible y prolongada ría semejando tranquilo lago con bellísimas y sinuosas márgenes, cierra el opuesto lado, levantándose en frente la pintoresca villa de Cangas, de céltico abolengo, con apacibles y misteriosas playas, protegidas por sombríos y abruptos acantilados, con risueños valles circuídos por ásperas cortaduras y agrestes montañas; país de maravillosa originalidad y de inesperados accidentes.

Unese Vigo hacia la salida de la ría con Bouzas, distante cuatro kilómetros, edificada entre enhiestas rocas y en estrecha península; cierran la gran bahía las pintorescas islas Cíes, extrañamente accidentadas, con vistosas lejanías y curiosos detalles, como el faro que se alza en la más eminente cresta, y por la derecha se prolonga la ría por la estrecha garganta de Rande y Comercio al pequeño golfo abrigado por un anfiteatro de montañas

PROFESSOR

1812



- 1 Colegiata.
- 2 Capilla de la Misericordia.
- 3 Ayuntamiento.
- 4 Cárcel.
- 5 Plaza de la Constitución.
- 6 Idem de la Pescadería.
- 7 Idem de la Iglesia.
- 8 Alameda.
- 9 Barrio del Arenal.
- 10 Estación.

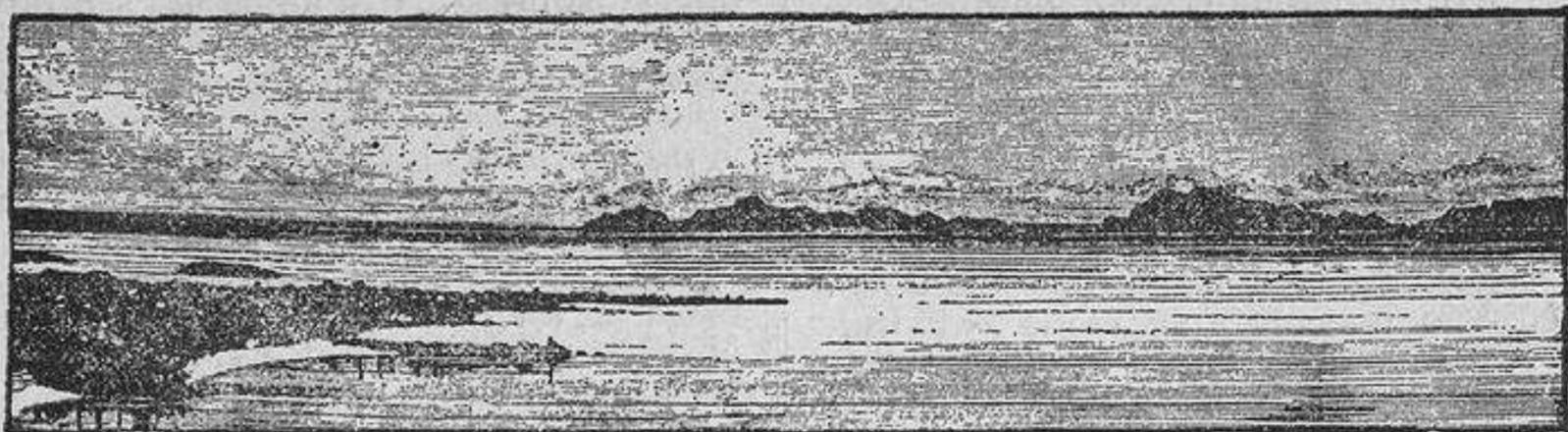
- 11 Barrio del Placer.
- 12 Castillo de San Sebastián.
- 13 Idem del Castro.
- 14 Santiago de Vigo.
- 15 Barrio de la Falperra.
- 16 Idem de la Ribera.
- 17 Casa de Beneficencia.
- 18 Cementerio.
- 19 Carretera á Orense.
- 20 Idem á Pontevedra.

que embellece la preciosa isla de San Simón y el lazareto en ella instalado. Todo en derredor de Vigo es de hermoso espectáculo, todo convida á ver y admirar.

Las fondas principales son: el Hotel Continental, calle de la Laje; Las Cuatro Naciones, calle del Príncipe; Hospedaje central, en esta misma calle, y Hospeda-

je español, calle de la Gamboa. Los más lujosos cafés el de Méndez Núñez y el Suizo. Omnibus desde la estación á la ciudad, 0'25 céntimos por persona y 0'50 por cada bulto de equipaje.

En la industria de Vigo figuran en primer término la pesca é infinidad de fábricas de salazón de sardinas, exporta-



Islas Cíes.

ción del ganado vacuno, fábricas de fundición, construcción de máquinas, papel continuo, curtidos, puntas de París, aserrar maderas, jabón, conservas, chocolate, gaseosas y molinos harineros.

La Administración de correos de Vigo y el telégrafo están situados en la calle del Príncipe.

Los consulados de Inglaterra, Alemania, Bélgica, Dinamarca y Rusia, están situados en la calle Real; los de Francia, Suecia y Noruega, Austria, Hungría y Méjico, en la calle del Príncipe; los de Italia, Holanda, República Argentina, República oriental del Uruguay y Estados Unidos en la del Arenal; el de Portugal, en la de la Soledad; el del Brasil en el paseo de Alfonso XII; el de Venezuela y Guatemala, en la calle del Ramal, y el de Honduras en la de Circunvalación.

*Historia.*—Aunque de antiguo abolengo, no empieza á figurar la ciudad de Vigo hasta fecha posterior á la conquista y descubrimiento de América. En el reinado de Felipe II fué assolada su comarca

por el almirante Drake, é indefensa la ciudad, reducida en su mayor parte á escombros. En el de Felipe V se verificó en su ría un importante combate entre una pequeña escuadra franco española y otra numerosísima anglo holandesa que trataba de apoderarse de un convoy de fragatas cargadas de barras de plata, que antes de ser entregadas fueron hechadas á pique con los navíos que las custodiaban, vengándose los anglo-holandeses asolando de una manera salvaje estas frondosas comarcas.

A fines del siglo XVIII cayó la ciudad, también indefensa, en poder de la expedición inglesa mandada por Lord Cobham, que la abandonó á los pocos días, y en la guerra de la Independencia ganó gloriosamente el título de ciudad fiel, leal y valerosa, arrojando un puñado de campesinos á los veteranos defensores que tuvieron que capitular tras tenaz y porfiada resistencia. El rápido desarrollo moderno de esta ciudad le augura un brillante porvenir.

## NÚM. XXI.—RAMAL DE GUILLAREY AL MIÑO.

El ramal que conduce desde Guillarey al Miño salva al salir un pontón, pasa entre Riva á la izquierda y Costeira á la derecha, elevándose por este lado el verde

monte de Matasogras. Salva el río Louro por un puente de dos tramos y 30 metros, deja á la derecha la Virgen del Camino, y cruza la carretera de Tuy á Ba-

yona por un paso superior en el punto llamado la Mantelgada. A los tres kilómetros está la estación de

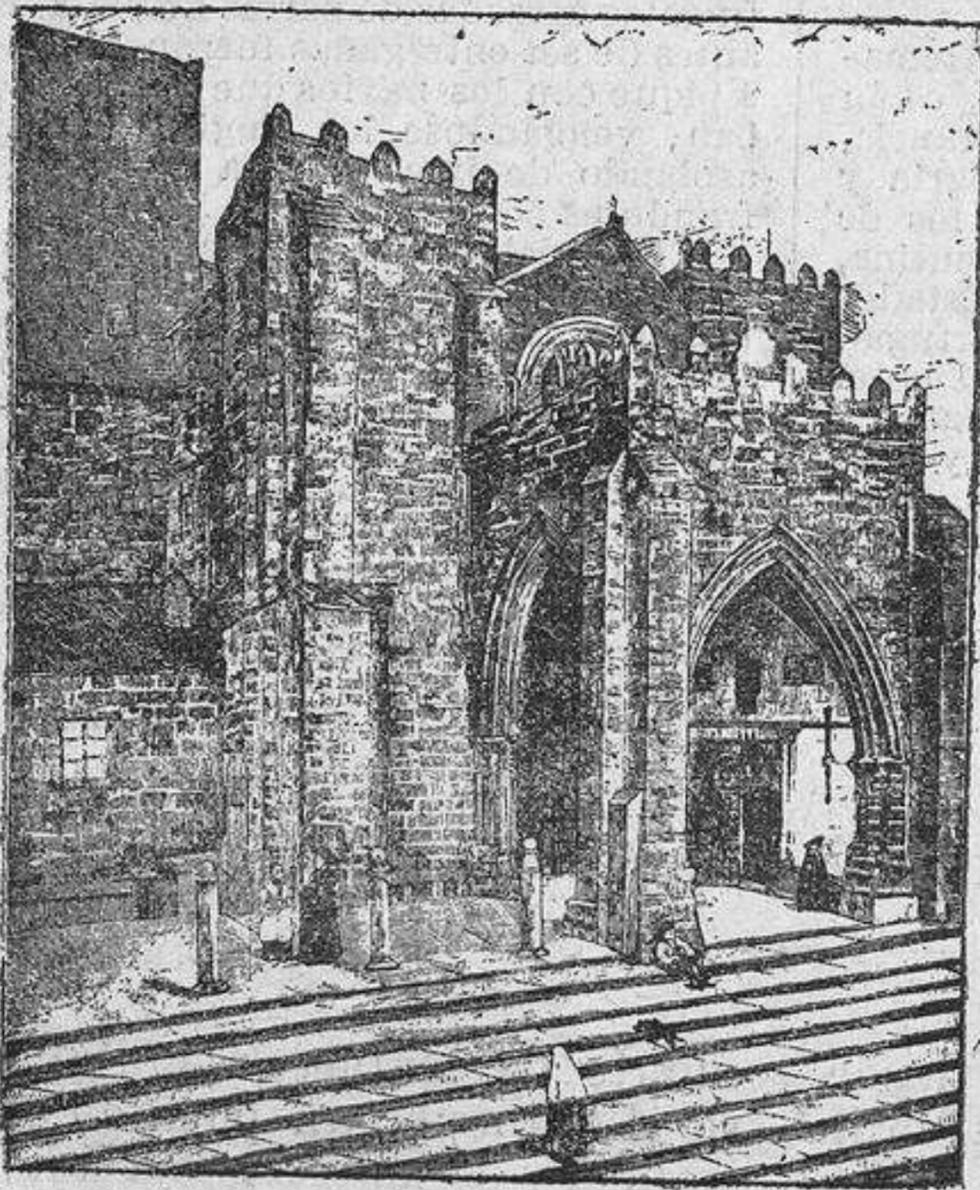
*Tuy*, ciudad de las más antiguas de Galicia, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 5.500 habitantes y 1.650 viviendas, asentada sobre una elevada colina cuyo pie baña el Miño, en pintoresca situación dominando la extensa y feraz *Vega de oro* y defendida por el escarpado y soberbio monte de San Julián. La población ofrece agradable aspecto, con calles empedradas y limpias, agrupándose las casas ordenadamente y rodeándolas por todas partes hermosísima comarca. El edificio más notable es la catedral, con traza exterior de antigua fortaleza, con portada al Oriente, que es una joya del gusto ojival y del siglo XIV, y en el interior cuatro naves, nueve capillas y espacioso claustro. Entre los demás sobresalen el antiguo palacio episcopal, la iglesia y convento de Santo Domingo, la de San Francisco y la capilla de San Telmo.

La mayor parte de sus casas tienen jardines y huertas con arbolado; sus paseos son bellísimos, sobre todo el del Nordeste de la villa. Sus barrios y alrededores forman en conjunto con la ciudad un verda-

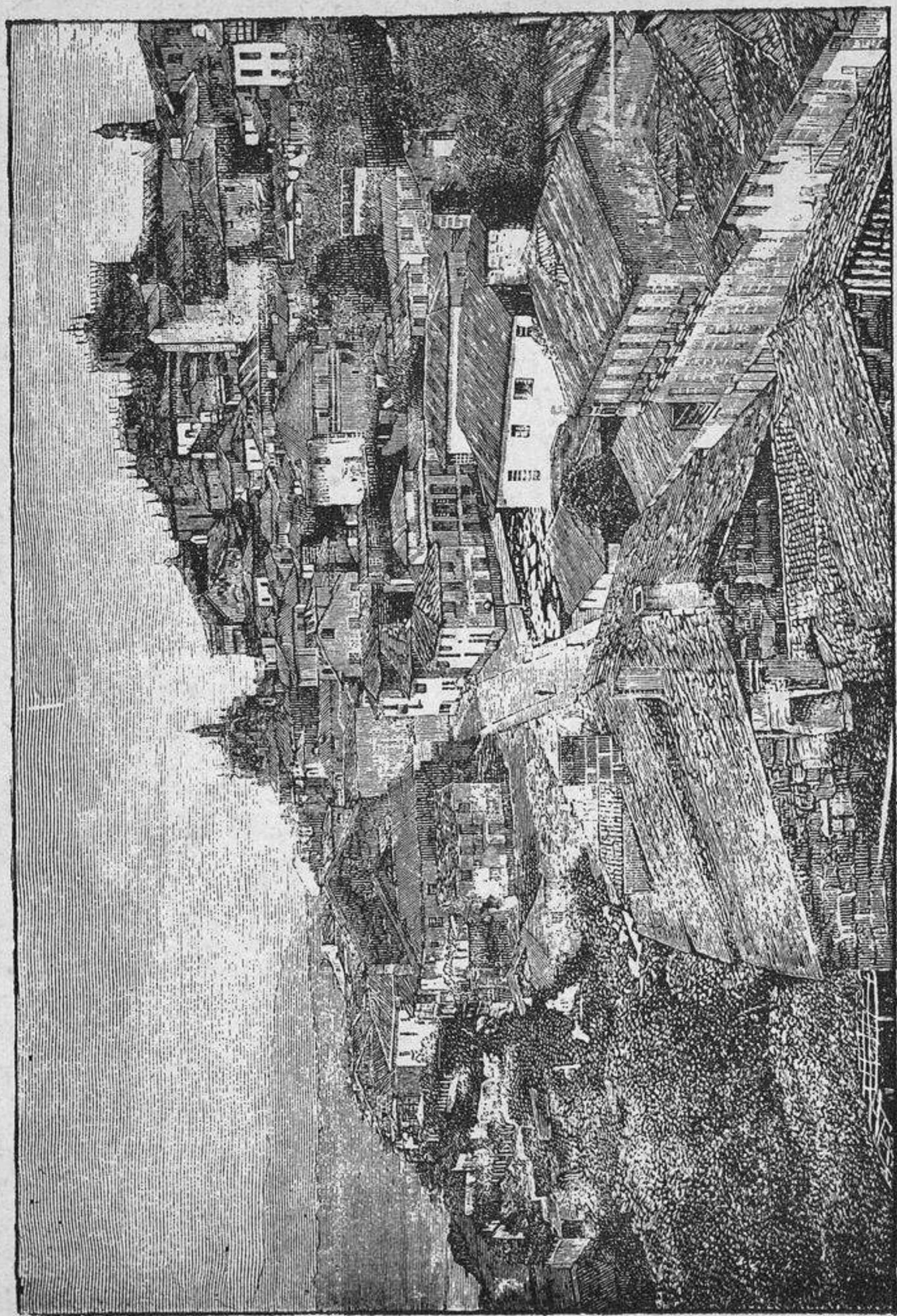
dero y poético panorama, deliciosa campiña, tan bella como las más bellas que puede imaginarse el más soñador. Míranse frente á frente provocativas, arrogantes y á alguna distancia la ciudad española y la Valença portuguesa, rodeada de vetustas murallas, alzándose ambas sobre pequeñas y dominantes lomas. A sus pies se prolonga extensa llanura, que por su sobresaliente feracidad y productos entre todos los ricos y feraces de este predilecto país, se le llama *Vega de oro*, cubriendo con su sabana de verde fondo y mil pintados colores las amenísimas y frescas márgenes del río Miño, que parece ha sido destinado por Dios á no ver en torno á sus plateadas aguas más que riente tierra, alegre cielo y continuados jardines. El extranjero, el habitante de las tan celebradas huertas de Valencia y Murcia y de la decantada Suiza, encontrará en estas orillas sin duda alguna cuadros nuevos, brillantes, originalísimos, sólo semejantes en otras hermosas rías que posee la desconocida Galicia.

*Historia.* Según la tradición, la ciudad de Tuy es de origen helénico, capital según Ptolomeo de los *Gravios*, opulenta corte del rey godo Witiza, conquistada por los árabes y recuperada por Alfonso el Católico. Disputada su posesión por las reinas doña Urraca y doña Teresa, tomada varias veces por Alfonso Enríquez, fué definitivamente restituida á Alfonso VII, figurando mucho en las guerras entre Castilla y Portugal. En la guerra de la Independencia estuvo durante mucho tiempo ocupada por los franceses, y después fué capital de una de las siete provincias gallegas. Es patria del cronista Lucas de Tuy y de los escritores García Saavedra y Caldas Pereira.

Para bajar al Miño empréndese una curva por las preciosas huertas y barrios extremos de la ciudad; déjase á la izquierda el Seijal, sálvase el río Molino por un pontón de seis metros y la calle del barrio de este nombre por un paso inferior de tres tramos y 18 metros; cruza el llamado las Borne-



Catedral de Tuy.



VISTA DE TUI

PLANO DE TUY.

Escala de 1 por 10,000.



- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1 Línea férrea.                    | 12 Hospital.                 |
| 2 Lugar más cercano á la estación. | 13 Teatro.                   |
| 3 Catedral.                        | 14 Casa Ayuntamiento.        |
| 4 Palacio episcopal.               | 15 Plaza de la Constitución. |
| 5 Casa de Misericordia.            | 16 Idem de abastos.          |
| 6 Casa de San Telmo.               | 17 Inclusa.                  |
| 7 Convento de la Concepción.       | 18 La Granja del mar.        |
| 8 Seminario conciliar.             | 19 Barrio de San Bartolomé.  |
| 9 Instituto.                       | 20 Idem de Santo Domingo.    |
| 10 Santo Domingo.                  | 21 Arrabal de Río molinos.   |
| 11 Cuartel.                        | 22 Arrabal de Freanjo.       |
|                                    | 23 Carretera de Vigo.        |

tas y su camino por otro paso inferior, y se llega al Miño, que se atraviesa por el grandioso

puente internacional, enlazando después con las líneas portuguesas.

## VII

### NÚM. XXII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE REDONDELA A PONTEVEDRA.

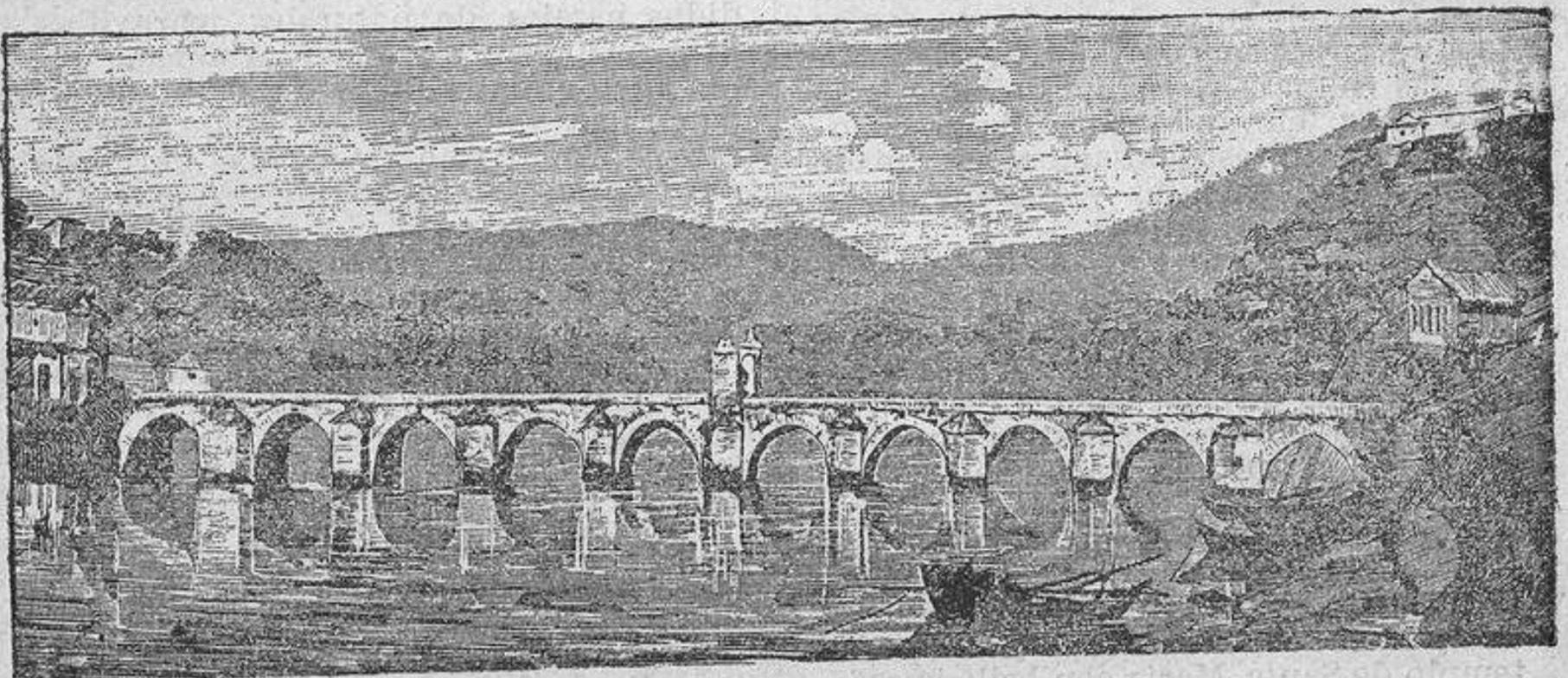
#### Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
Redondela.....	»
Arcade.....	7
Figueirido.....	13
Pontevedra.....	18

Nace este ramal férreo en la estación de Redondela, desde la que vuelve sobre la villa para cruzar la vía y el río Carballo por un magnífico y suntuoso viaducto de tres tramos y 200 metros de longitud. Continúa inmediata á las orillas de la ría, pasando á nivel la carretera de Redondela á

Pontevedra, salvando el río del Real por un puente de 10 metros, volviendo á cruzar dicha carretera por otro paso superior, atravesando el bonito puerto de San Justo por un hermoso viaducto de tres tramos y 45 metros y después un túnel de 120, cortando la misma carretera por otro paso superior, salvando la llamada Pesqueira y llegando á los siete kilómetros á

*Arcade*, parroquia con 285 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Sotomayor, donde se halla situado el castillo de este nombre, al pie del monte del Viso, cuya cima corona un santuario. Dicho castillo, vetusta y románica morada feudal, es un precioso modelo de las mansiones señoriales de la Edad Media, restaurado recientemente por su propietario el señor marqués de la Vega de Armijo. Frente á Arcade álzase San Payo, que tiene sobre la carretera el histórico puente de su nombre, teatro de un heroico hecho en la guerra de la Independencia, página de gloria inmarcesible para el pueblo gallego, que supo humillar al so-



Puente de San Payo.

berbio mariscal Ney, derrotando á sus aguerridos soldados y haciendo en ellos terrible estrago en su desastrosa y precipitada retirada, obligándoles á evacuar las provincias teatro de sus continuados saqueos y vandálicos atropellos.

Salva después la vía el río Oitaben por un bonito puente de cinco tramos y 75 metros, y por otro de 10 el barranco de Polo Negro, pasa cuatro veces la carretera, tres á nivel y una por un paso superior cerca de Paredes, abandona la ría, y por un país delicioso, ameno y pródigo jardín, llega á los 13 kilómetros á

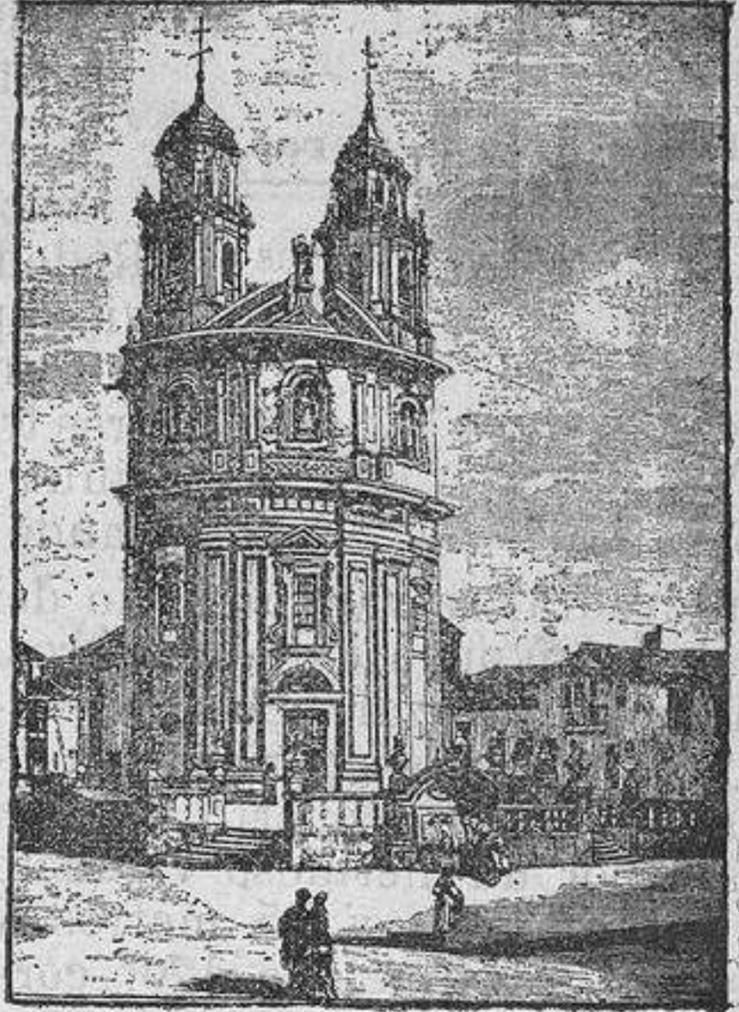
*Figueirido*, feligresía con 134 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Vilaboia.

Desde Figueirido déjase á la derecha á Valconde, y después de salvar la carretera por un paso superior, marcha paralela á ésta, que sigue por la izquierda, y entre ella y el río Santa Comba, que corre por la derecha, pasando por infinidad de bonitos caseríos, por los lugares de Pina y Gorgullón, cortando de nuevo la carretera y el río indicado por un pontón, y llegando á los 18 kilómetros á

*Pontevedra*, ciudad, capital de provincia y cabeza de partido judicial, con unos 20.000 habitantes y 1.300 viviendas. Situada en el centro de un hermoso valle, que circuyen por doquier rientes y lozanas colinas, y surca apacible el poético Lerez, elevando su antiguo y moderno caserío, espaciosamente agrupado entre plazas extensas y rectangulares, holgadas y rectas calles.

Son notables entre sus edificios y centros el Ayuntamiento, de caprichosa arquitectura, las casas de Méndez Núñez y Durán; los dos hermosos puentes sobre el Lerez; las dos sociedades recreativas del Liceo y el Recreo artístico; un lindo teatro; el Instituto provincial de 2.<sup>a</sup> enseñanza, con buenos gabinetes de Física é Historia natural; la Escuela de Agricultura, en la hermosa posesión del señor Riestra; las escuelas normales de Maestros y Maestras; la de Artes y Oficios; el templo de Santa María con bellísima fachada del siglo XVI, hermosas bóvedas en el interior con arcos formeros y esbel-

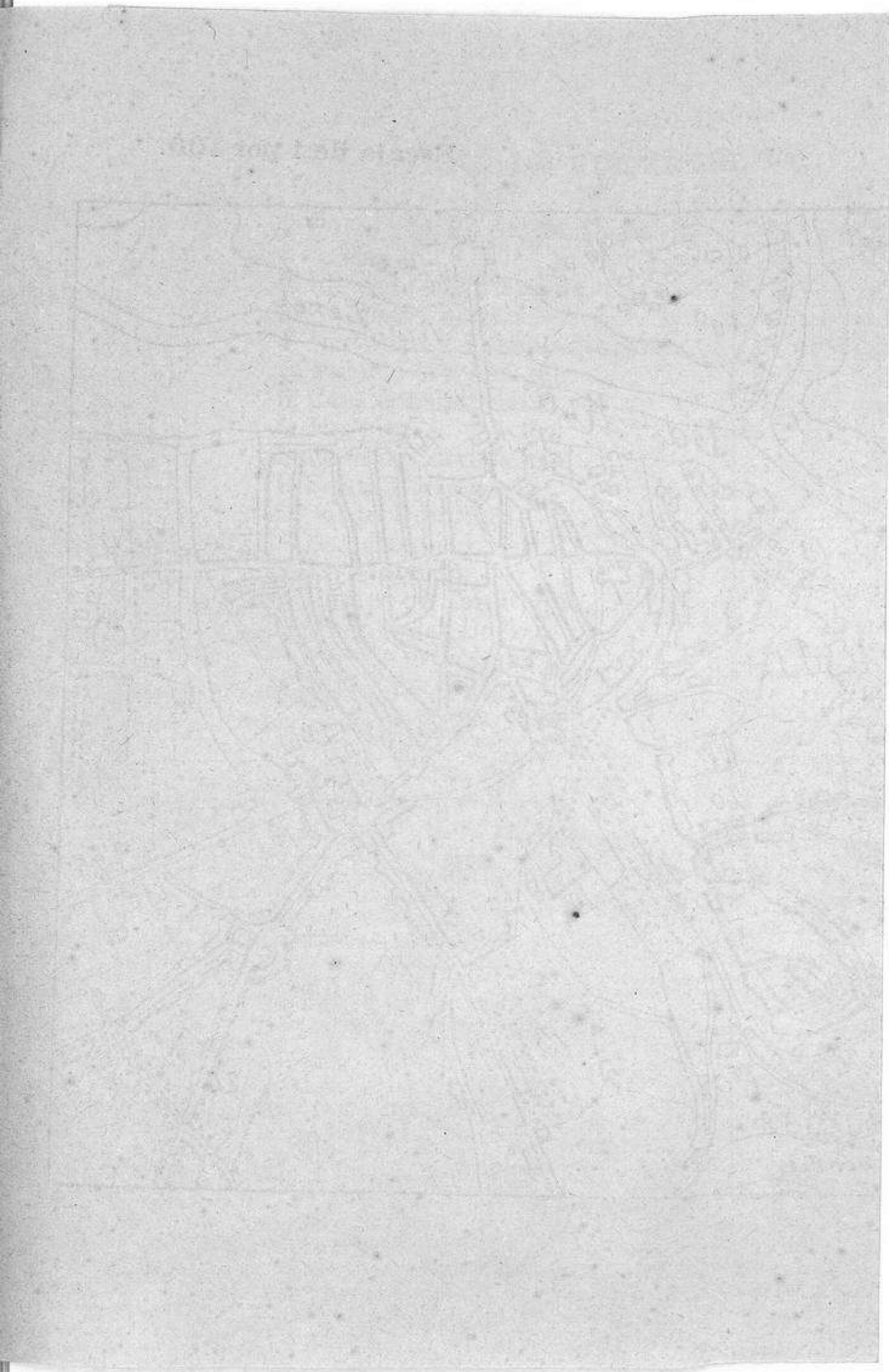
tas columnas; el de San Francisco, antiguo convento de su nombre, donde está el Gobierno civil y la Diputación provincial; el convento de Santa Clara, de antigua traza y curiosa arquitectura gótica; la iglesia de San Bartolomé, que fué de jesuitas; la de la Peregrina, de elegante arquitectura, y las ruinas de la de Santo Domingo, con bellísimos restos ojivales.



La Peregrina.

Todos los alrededores de Pontevedra son un continuado paseo y jardín, espléndidos parajes de naturales maravillas, pero cuenta con el llamado Alameda, que por su romántica belleza y el inimitable panorama que domina, puede considerarse como uno de los más hermosos entre los conocidos en nuestro país. Las producciones agrícolas de Pontevedra son abundantísimas, y están en relación directa con la extraordinaria fecundidad de su suelo, criándose en sus extensas y fértiles praderas el mejor ganado vacuno de la Península. En su industria figuran fábricas de curtidos. Sus fondas principales son las de Martínez, la viuda de Peinador y el Parador.

La ría de Pontevedra ofrece un delicioso y admirable cuadro, con inimitables perfiles y tonos que, fuera del litoral gallego, se encontrarán con suma dificultad. Desde las puntas de Cabicastro y Portonovo, sus risueñas ensenadas y pintorescos pueblecillos de pescadores, la

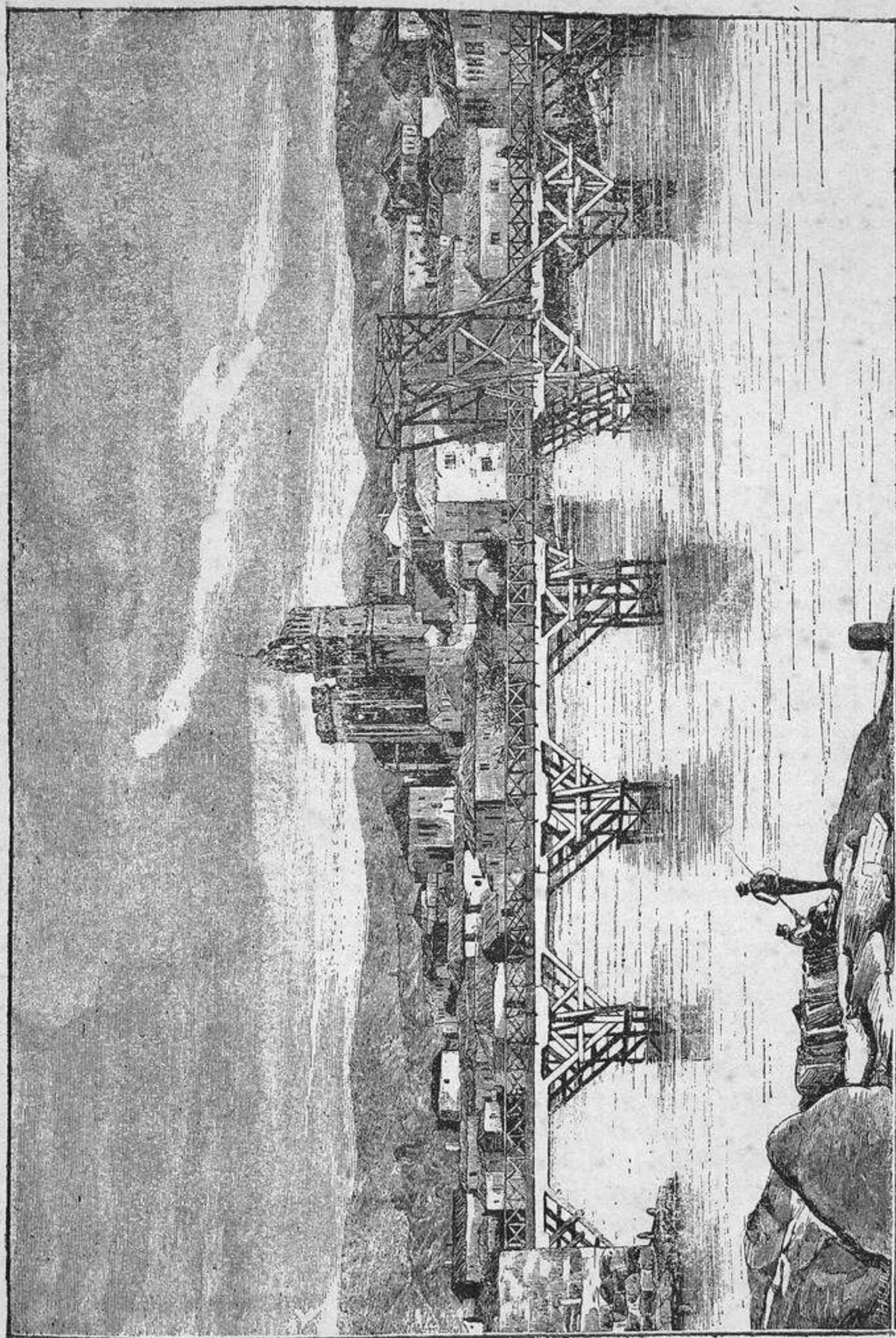


# PLANO DE PONTEVEDRA.

Escala de 1 por 100.

- 1 Parroquia de Santa María la Mayor.
- 2 Idem de la Peregrina.
- 3 Gobierno civil.
- 4 Instituto y Escuela Normal.
- 5 Palacio Arzobispal.
- 6 Casa consistorial.
- 7 Hospital.
- 8 Casa de Correos.
- 9 Santa Clara.
- 10 Santo Domingo.
- 11 San Roque.
- 12 La Alameda
- 13 Campo de San Roque.
- 14 Puente del Burgo.
- 15 Puerto de la Galera.
- 16 Barrio del Burgo.
- 17 Idem de Santa Clara.
- 18 Idem de la Peregrina.
- 19 Idem de San José.
- 20 Idem de San Roque.
- 21 Idem de la Moureira.
- 22 Campo de San Roque.
- 23 Carretera de Marin.
- 24 Idem de Vigo.
- 25 Idem de Orense.
- 26 Idem de Santiago.
- 27 Plaza de la Plancha.
- 28 Idem de San Bartolomé.
- 29 Idem del Pan.
- 30 Idem de la Yerba.
- 31 Idem de la Pescaderia.
- 32 Idem de la Constitución.
- 33 Idem de la Alondiga.





VISTA DE PONTEVEDRA

ALBANY, N. Y., 1854.

poética y alegre Sanjenjo con sus deliciosas playas y nevado caserío y las sinuosas márgenes de Combarros, extiéndense las tranquilas aguas hasta la opuesta margen, donde se alza la linda Marín con su espacioso y seguro puerto, las playas de Cela, Laureiro y Becen, defendiendo la entrada las islas de Ons, alzándose en el centro la cónica de Tambo con su limpia playa y uniéndose ambas márgenes á las deliciosas del blando y mitológico Lerez que, aguas arriba, ofrece entre amenos y hermosos parajes, sobre toda ponderación, la poética cascada y el monasterio de su nombre.

Pontevedra se comunica por diligencias con Villagarcía y Carril.

La Administración de Correos y el Te-

légrafo se encuentran en la calle de Michelena.

*Historia.* Atribúyese antigua fundación á esta ciudad, que tuvo en la Edad Media gran importancia y empezó á decaer desde el siglo XVI. Unida á Santiago y dependiente de su arzobispo, luchó por su causa defendiéndose valerosamente contra los castellanos. En el siglo XV, tras gran resistencia, fué tomada por las tropas del Arzobispo que vinieron á atacar al conde de Camiña que la defendía. En la guerra de la Independencia luchó con varia fortuna contra las tropas francesas, y en la era moderna es una de las más bellas poblaciones de Galicia, que en los últimos años ha tenido creciente y progresivo desarrollo.

## VIII

### NÚM. XXIII.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE CARRIL Á SANTIAGO.

#### Itinerario general.

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
<i>Carril</i> .....	»
<i>Catoira</i> .....	8
<i>Cesures</i> .....	18
<i>Padrón</i> .....	20
<i>Esclavitud</i> .....	25
<i>Osebe</i> .....	31
<i>Casal</i> .....	36
<i>Santiago</i> .....	42

y una de las más hermosas del mundo. Semejante al golfo de Ischia, tiene plácidas y deleitosas márgenes dominadas por gallardos promontorios; escondidas y apacibles playas al lado de alegres ribazos, salpicados de variadas rocas tapizadas de musgos y que anidan en sus grietas infinidad de ricos mariscos; gran número de pueblos, y entre ellos Santo Tomé, el pintoresco Fefiñanes, Cambados, con su curva rada, Villajuán, Villagarcía, Rianjo, la hermosa Caramiñal y el poético Santa Eugenia, reflejan su sin par belleza en el más sosegado y tranquilo de los mares; islas besadas trémulamente por las cristalinas aguas, ya á su entrada como la elegante y agreste Salvora, ya en su centro como las de Arosa y de la Toja, con sus prodigiosas aguas minerales, ya más próximas y con mil verdes tonos como las de Cortegada y Rua; puntas de rocoso acantilado que avanzan entre las ensenadas, bellísimas

Nace este ramal de línea férrea en

*Carril*, villa hermana de la de Villagarcía, que en un día no lejano deberá unirse con la misma y formar ambas reunidas una importantísima población. Tiene unos 1.400 habitantes y 400 viviendas. Poderosa ciudad mercantil del porvenir, posee magnífico, abrigado y profundo puerto, concurrido por casi todos los vapores de cabotaje y correos que hacen los grandes viajes á América. Tiene también hermoso muelle de sillería, grandes casas comerciales y magníficas fábricas de fundición. La ría de Arosa, donde está situada esta población, se extiende desde la isla de Salvora hasta el puente Cesures y es la mayor de la Península

penínsulas como la del Grobe, cubriendo el panorama de tan insuperable hermosura las azules tintas de su purísimo y melancólico cielo reflejadas en otras no menos puras con que se pinta el manso y prolongado lago.

Sigue la vía férrea desde la estación de Carril por la margen izquierda del Ulla, deja á la derecha á Trabanca, toca poco después á Bamio, salva el río Avalo por un pontón y después los Freixeira y Catoira, y siempre á orillas de la ría, llega á los ocho kilómetros á

*Catoira*, pequeña parroquia que queda á la derecha.

Después de Catoira véñese por la izquierda los desmantelados

torreones llamados del Oeste, á la vista de la preciosa ría que va estrechándose paulatinamente; déjanse por la derecha á Vilar de Cordeiro, Carrecido, Lages y Cordeiro, pasa entre pintorescos caseríos salvando el río Campaña, y después por las inmediaciones de Devesa y Porto, llegando á los 18 kilómetros á

*Cesures*, famoso lugar por su puente romano sobre el río Ulla, obra de los Césares, señores del imperio, á cuya inmediación anclan las pequeñas embarcaciones que surcan la ría. Tiene pintoresco puertecillo.

Pasa la vía por en medio del alegre caserío de Cesures, salvando el Ulla por un magnífico puente de hierro de cuatro tramos y 125 metros, pasa por Lestido y llega á los 20 kilómetros á Matanzas, lugar donde está enclavada la estación de

*Padrón*, hermosa villa de unos 8.000 habitantes y 1.620 viviendas, emplazada á la derecha del Ulla y á la izquierda de su estación, en una extensa llanura que el Sar inunda frecuentemente con sus aguas. Es la antiquísima y famosa *Iria Flavia* donde fué conducido el cuerpo del apóstol Santiago por sus discípulos, ciudad importantísima de la época romana y uno de los primeros episcopados de los primitivos tiempos de la era cristiana. Su sede de Iria fué la antecesora de la de Santiago de Compostela, hasta que el obispo Teodomiro hizo la traslación. Su primitiva catedral fué destruída por Almanzor, incendiada más tarde por los normandos, construída en el siglo XI y reedificada en el XVII, conservando en el día sus antiquísimas torres y ostentando bellísima fachada ojival. Padrón tiene regular caserío, animadas calles, otro templo importante y bellísimos alrededores.

Desde Padrón sigue la vía á inmediaciones de Luans, y por el amplio valle pasa tocando la histórica *Iria Flavia*, cruza la carretera á Santiago, deja á la derecha á Pazos, salva el río Tarrío, deja también á la dere-

cha á Vilar, y á los 25 kilómetros llega á la

*Esclavitud*, estación que toma el nombre del santuario que se vé á la derecha dedicado á una Virgen de gran veneración en toda la comarca, y centro de una muy celebrada romería.

Tórnase el país más montuoso y árido. Accidéntase poco á poco, cruza la indicada carretera á Santiago, pasa muy cerca de los lugares de Angueira y Arcal, emprende una pronunciada curva y se interna después en el túnel del Faramello, de 139 metros, dejando á su salida por la derecha á Francos y llegando á los 31 kilómetros á

*Osebe*, pequeña parroquia de muy escasa importancia.

Desde Osebe salva la vía el río Tinto, deja por la derecha los lugares de Raíces y Viduido y á la izquierda á Fraiz y Moniñas. A los 36 kilómetros está

*Casal*, pequeño y pobre lugar situado á la derecha de la estación.

Poco después de salir de Casal déjase á la derecha á Laraño, crúzase de nuevo la carretera á Santiago, se pasa por medio del lugar de Rial, entrando enseguida en un túnel de 145 metros, viéndose á su salida á la izquierda, y en una verde hondonada, el monasterio de Conjo, destinado á moderno manicomio, sálvase el Sar por un lindo viaducto y percíbense distintamente las arrogantes torres de la histórica ciudad, señora de Galicia, templo viviente de mil recuerdos grandiosos de la antigüedad, reclinada en melancólico paisaje, y cercada en anfiteatro por elevados montes de enérgicos perfiles. En medio del lugar de Cornes asienta á los 42 kilómetros la estación de

*Santiago*, centro de esta región ya descrita.

IX

LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE GIJÓN Á SAMA DE LANGREO Y LAVIANA (NÚM. XXIV), Y RAMAL DE OVIEDO Á TRUBIA. (NÚM. XXV.)

NÚM. XXIV.—LÍNEA FÉRREA REGIONAL DE GIJÓN Á SAMA DE LANGREO Y LAVIANA.

**Itinerario general.**

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
<i>Gijón</i> .....	»
<i>Pinzales (ap.)</i> ..	9
<i>Florida</i> .....	16
<i>San Pedro</i> .....	17
<i>Noreña</i> .....	23
<i>Carbayín</i> .....	30
<i>Vega</i> .....	37
<i>Sama</i> .....	39
<i>Oscuro</i> .....	48
<i>Pola de Laviana</i>	52

Nace esta línea férrea en Gijón en su antigua estación carbonera, que se halla inmediata á la de Castilla, pasa cerca de Tremañes, y cortando las lomas de Baeza por grandes desmontes, atraviesa el lindo valle de Sotiello, faldea las vertientes del Lloredal, cruza los alegres campos de Abadía, Cenero, Rebollada y Puviales, y llega á los nueve kilómetros al apeadero de *Pinzales*, lugar de poca importancia.

Desde *Pinzales* crúzase la carretera á Madrid y continúa el trazado por el pinto-

resco valle donde asientan Fontaceiro, Aguda y Ruedes. A los 16 kilómetros está la

*Florida*, barrio también poco notable.

Desde la *Florida* se asciende por un plano inclinado de 600 metros con una pendiente de 125 y en lo alto está, á los 17 kilómetros, la estación de

*San Pedro*, que no tiene otra cosa digna de mención que el aparato automotor movido por una potente máquina de vapor que sube por medio de un cable los trenes en la pendiente ya indicada.

Desde *San Pedro* se pasa el túnel de Pañeda de 175 metros, se corta la carretera de Gijón á Langreo, cruzando á inmediaciones de Poladura, Pica, Casasllanas, Anes, Peralvilla, Ayueria y Nozaleda. A los 23 kilómetros está

*Noreña*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.682 habitantes y 372 viviendas, situada á la derecha de su estación, y al Sur del monte Pangrán, en terreno llano y elevado. Tiene hermosas alamedas distribuidas entre sus diseminados barrios, casa municipal, escuelas, un hospital, un

arruinado castillo, iglesia parroquial y dos ermitas. Riega su término el *Noreña*, y sus habitantes se dedican especialmente á la zapatería. Es población de gran antigüedad y cabeza del condado de su nombre, cuyo título tienen los obispos de Oviedo. Cerca de *Noreña* y al Oriente se encuentra la *Pola de Siero*, capital del concejo.

Después de *Noreña* se corta la carretera á las minas del carbón, se salva el *Nora* por un puente y se cruza la carretera de Villaviciosa á Oviedo, pasando á inmediaciones de Tiroco, Faes, Valdesoto, Escobal y Pumaraguti, llegando á los 30 kilómetros á *Carbayín*, estación de poca importancia.

Al salir de esta estación se entra en el gran túnel de su nombre, de 866 metros, y á su salida se interna la vía en la hermosa cuenca carbonífera de Langreo, apareciendo por doquier infinidad de bocas minas y un precioso paisaje en el que se ven sucesivamente Arenas, Coto, Re-

sellón, Mudrera y Coz; se entra luégo en el precioso y ameno valle bañado por el río Cardín, donde asienta á los 37 kilómetros

*Vega*, lugar dependiente de la feligresía de Santa Eulalia de Turiellos y del ayuntamiento de Langreo. Cúbrese las lomas que rodean el valle de infinidad de negruzcos caseríos, habitación de las numerosas familias que viven en este centro industrial y que llevan su trabajo á las grandiosas fábricas de hierro de la Felguera y Vega, que compiten ventajosamente con otras muchas del extranjero. Distan estas minas unos 200 metros de la estación y se enlazan con ella por ramales férreos, teniendo cuatro kilómetros de línea para su servicio interior. Fabrican el cok, carbones, hierro colado, hierro basto, hierro concluido, en láminas y en otras diversas formas. Emplean 2.200 operarios, 1.200 caballos de vapor y gran número de máquinas.

Desde Vega, siguiendo el valle y á la vista de infinidad de minas se llega á los 39 kilómetros á

*Sama de Langreo*, villa capital de esta zona minera, con un total de 9.000 habitantes, y 1.580 viviendas, situada en una deliciosa llanura, á la izquierda del río Nalón. Población de gran movimiento, centro directivo de la mayor parte de las importantes minas que se extienden por el valle, tiene un buen puente de hierro sobre el río, un tranvía minero é infinidad de bonitas edificaciones.

Desde Sama sigue la vía por el indicado valle siempre pintoresco y rico faldeando las colinas que lo limitan y encierran en su seno los tan apreciados carbones. A los 48 kilómetros está

*Oscura*, lugar poco importante.

A los 52 kilómetros se llega á

*Pola de Labiana*, fin de esta línea minera, villa cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con un total de 6.700 habitantes y 1.550 viviendas, situada en el centro del valle y á la derecha del río Nalón.

NÚM. XXV.—RAMAL DE OVIEDO Á TRUBIA.

**Itinerario general.**

ESTACIONES.	Distancias en kilómetros.
<i>Oviedo</i> .....	»
<i>San Claudio</i> ...	6
<i>Fábrica de Trubia</i> .....	13

Este ramal de línea férrea, que une á Oviedo con la fábrica de Trubia, nace en la misma estación del ferrocarril de León á Gijón. Marcha por un pequeño valle al pie de la altura de San Pedro de los Pilares y por las márgenes del arroyo Pedreo, cruzando una amena y prolongada cañada cu-

bierta de sembrados de maizales y huertas, hasta los seis kilómetros en que está

*San Claudio*, feligresía dependiente del ayuntamiento de Oviedo, con unos 500 habitantes y 164 viviendas, situada entre los ríos Nalón y Nora y en terreno desigual, con varios lugares y caseríos que de la misma dependen, iglesia parroquial, otra aneja y tres ermitas.

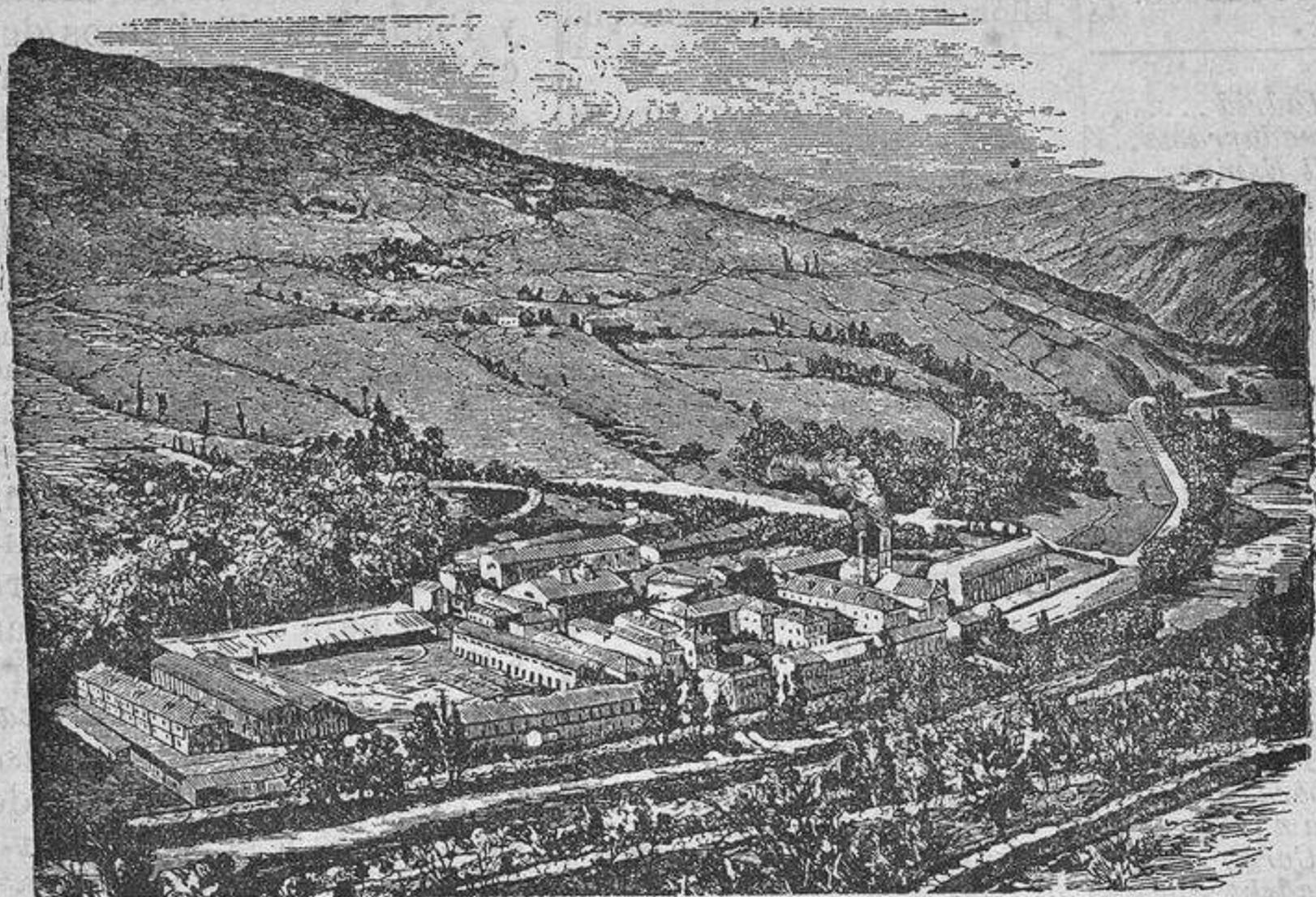
Desde San Claudio accidéntase más el terreno; déjase á la izquierda la posesión de Moñiz, crúzanse grandes desmontes y se oradan por tres túneles las estribaciones de los montes de Sograndío, saliendo al opuesto lado

al valle del Nalón, cercado de verdes colinas, á la vista de la carretera de Galicia, puente y pueblo de Udrión. Sálvase el dicho Nalón por un puente y se entra en la hermosa cuenca del Trubia, cuya margen derecha sigue el trazado por medio de frondosas alamedas y de animados edificios poblados por sin número de obreros. A los 13 kilómetros se llega á la

*Fábrica de Trubia*, gran establecimiento industrial levantando en la orilla izquierda del Trubia, en delicioso y ameno valle que cierran con sus laderas, cubiertas de verdor, las colinas de Monteloy y

las Cruces y las de Estoupo y Sograndio. Forma esta fábrica con su profusión de edificaciones una verdadera ciudad, á la que da nombre el pueblecillo de Trubia, que dista cerca de dos kilómetros. Un puente colocado sobre el río da paso á la extensa zona de edificaciones que en conjunto forman el establecimiento, con calles, plazas y paseos. Necesitaríamos extendernos muchísimo para poder reseñar cuanto digno de admiración encierra; nos contentaremos con dar una li-

gera idea de lo más notable para guía al viajero en sus visitas. A la derecha de la calle de la Fuente vése la copiosa Biblioteca con una rica colección de busto en bronce de admirable cincelado; el poligonal edificio para fundición de cañones con hornos en semicírculo, que cargan 280 arrobas de hierro; la gran fosa de moldear y la potente grúa giratoria; los grandes talleres de barrenar, donde se pueden rayar, perforar y torneár las piezas de artillería de mayores di-



Vista de Trubia.

mensiones; los de entubado, fraguas y calderas; el parque, muestrario de potentísimas y colosales piezas de guerra; la Dirección y pabellones de oficiales y jefes, rodeando espaciosa plaza con arbolado; el local que guarda la máquina dinamómetro Millad; los talleres, fraguas y hornos de fundición de proyectiles; los de fundición de hierro forjado y sunchado; los de fabricación de acero y limas, de ladrillos refractarios y de montaje; los grandes almacenes de primeras materias; las escuelas de obreros, cuarteles, barriadas, talleres de ajuste, capilla, farmacia, mercado y cementerio.

Esta fábrica, que ocupa constantemente de 1.200 á 1.300 operarios, llegará sin duda alguna, si obtiene de nuestros Gobiernos la debida protección, á colocarse

en primera línea entre las más notables del mundo, construyéndose ya en el día grandes máquinas de guerra que se han admirado por propios y extraños en muy recientes exposiciones.

Al extremo de la cañada donde asienta la fábrica de Trubia, levántase la de las minas y fundiciones de Santander y Quirós, grandioso centro de industria particular que trasforma los lingotes de fundición en hierros forjados y laminados. Unese esta fábrica por un ferrocarril minero de 29 kilómetros de extensión y 0,75 de vía, con el valle de Quirós y sus minas, cruzando un accidentadísimo país, con 12 túneles, siete puentes y maravillosas obras de fábrica y viéndose su trazado salvar las más asperísimas sierras de la montañosa Asturias.

X

NÚM. 7.

**Carretera general de Madrid á la Coruña, por Arévalo, Benavente y Lugo.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
Madrid .....	»	<i>Antiguo Reino de Toledo.</i>
Guadarrama...	48	
El Espinar....	67	<i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
Ataquines .....	110	
San Vicente de Palacios.....	146	<i>Antiguo Reino de León.</i>
Castro.....	430	
Piedrafita y Cebreros.....	432	
Noceda.....	436	
Doncos.....	446	
Nogales.....	450	
San Martín de Cruzul .....	457	
Becerrá.....	462	
El Cerejal.....	465	
Santa María de Constantín ..	471	
Baralla .....	473	<i>Galicia y Asturias.</i>
San Pedro de Ferreiros....	476	
Sobrado... ..	482	
San Juan de Gorgo .....	491	
Nadela.....	497	
Lugo.....	505	
Otero de Rey...	517	
Rábade.....	519	
Begonte.. ..	524	
Santiago de Baamonde ...	533	
Santiago de Trasparga ..	540	
Guitiriz .....	544	
Oza .....	571	
Betanzos.....	578	
Santa María de Temple....	596	
Pasaje .....	601	
Coruña.....	608	

La parte de esta carretera comprendida entre Madrid y Piedrafita, la hemos descrito en las tres primeras regiones de los Antiguos Reinos de Toledo, Castilla y León. El primer punto de la región de Galicia y Asturias es

*Piedrafita*, lugar en el ayuntamiento de Cebreros con 18 vecinos.

A dos kilómetros de Piedrafita se atraviesa el puerto de su nombre, cerrado muchos inviernos por las nieves; abandonando la carretera el país del Vierzo, pasa á los cuatro kilómetros por el caserío de *Casas de las Pozas*, á los cinco por la aldea *Casas de la Sierra*, quedando dos kilómetros á la izquierda

*Noceda* (San Juan), feligresía situada en la margen derecha del Navia.

En *Casas de la Sierra* se descende por terreno quebrado al río de Navia, se pasa á los seis kilómetros por el lugar de *Castelo*, y á los 446 se llega á

*Doncos*, villa y feligresía, con unos 900 habitantes y 174 viviendas, situada sobre la carretera, con regular caserío, en el que sobresalen las casas de Villapún y duque

de Verwik y una torre del tiempo de los romanos.

Déjase por la izquierda el lugar de *Esparoz* y se aproxima la carretera al río Herrerías, que se cruza por un puente de piedra

de tres arcos á los 450 kilómetros y á la entrada en

*Nogales*, villa y feligresía que comprende varios lugares situados sobre las márgenes del Navia y á la izquierda del Camelada. En la villa hay 45 viviendas y es capital de un ayuntamiento, que

reune 4.851 habitantes y 800 viviendas.

Desciéndose desde Nogales por la orilla derecha del indicado río Herrerías, déjase 500 metros á la derecha el lugar de *Villabejé*, se pasa á más de un kilómetro por el de la *Herrería*, salvando el Navia á su entrada por un puente de piedra de un arco, y siguiendo su orilla izquierda faldeando las alturas que dominan su curso, pásase por la aldea de *Valdegallegos* y los lugares de *Pozacas*, *Cela* y *Agueira*, distantes entre sí medio kilómetro; dos kilómetros después, á la vista del de *Horta*, que queda á la izquierda, sálvase á continuación de una pendiente bastante sensible el río Cruzul por el puente de su nombre, de tres arcos, córtase el camino de Fonsagrada á Monforte, y á los 457 kilómetros se llega á

*San Martín de Cruzul*, parroquia que reune 65 viviendas.

Asciéndose después por la falda de la peña del Pico, dejando á 400 metros por la derecha la parroquia de *San Cosme de Oselle*, y á los 462 kilómetros está

*Becerreá*, villa, cabeza de partido judicial y feligresía de la que dependen una agrupación de pueblos, siendo el más inmediato el de *Lamas*. Tiene 71 viviendas, casa ayuntamiento y la de los juzgados.

Continúa la carretera por el lugar de *Castelo de Cadoalla*, que está 500 metros después, deja á la derecha la parroquia de *San Pedro de Cadoalla*, y á los 465 kilómetros se encuentra

*El Cerezal*, lugar situado en un alto y con 31 viviendas.

Unese en este punto por la derecha el camino de Meira por Cadebo, á los dos kilómetros y uno por la derecha queda la parroquia de *San Juan de Furco*, á los cuatro por la izquierda el insig-

nificante lugar de *Raposeira*, y á los 471 está

*Santa María de Constantín*, parroquia con 44 viviendas.

Pásase á la salida de ésta el arroyo de su nombre por el puente de Baralla, y á los 473 kilómetros está

*Santa María Magdalena de Baralla*, parroquia situada á la derecha, donde asienta la casa ayuntamiento del valle de Neira de Jusá, al que pertenecen una agrupación de varios pueblos y 1.000 vecinos. Baralla tiene 18 viviendas.

Desciéndose luégo al Neira, que se pasa por el puente de Senra, de piedra y dos arcos, atravesando el cultivado valle de Neira, dejando á la derecha la aldea de *Escobio* y después la parroquia de *San Juan de Arrojo*, y llegando á los 476 kilómetros á

*San Pedro de Ferreiros*, parroquia con 30 viviendas que queda también á la derecha.

En Ferreiros crúzase un arroyo por el puente de este nombre, y pasado el valle de Neira se entra en la accidentada divisoria de los ríos Neira y Tordía, por la que se sigue con variadas pendientes, dejando á la izquierda la aldea de *Basille*, un kilómetro después á la derecha la de *Calvela*, poco más adelante la de *Ansaren* y 500 metros á la izquierda la parroquia de *Santa Eugenia de Villartelin*, á los dos kilómetros vése á la derecha el lugar de *Valiña*, á los cuatro y 600 metros por la izquierda la parroquia de *San Pedro Cruz de Picato*, pásase el arroyo Sobrado, y á los 482 kilómetros está

*Sobrado*, aldea con 28 viviendas.

Deja después la carretera á la derecha la aldea de *Carris*, á los cuatro kilómetros por el mismo lado la parroquia de *Santa María de Franquean*, pasa el río Escardel por el puente de *Onteiro*, deja á la derecha la aldea de este

nombre y más lejos el lugar de *Escardel*, salva el Tordia por el puente de Gomeán, de un solo arco, y atraviesa la poco marcada divisoria de este río con el Chamoso; á los 5 kilómetros queda á 400 metros por la derecha la parroquia de *Santiago de Gomeán*, á los seis se pasa por el lugar de *Penela*, donde se cruza el camino de Maceda á Meira, á los nueve queda á la izquierda la aldea de *Ferreiros*, pasando por el puente de este nombre el río Mazandón, y llegando á los 491 kilómetros á

*San Juan de Corgo*, parroquia y centro del ayuntamiento del *Corgo*, que reúne en total varios pueblos y 1.296 vecinos.

Continúa la carretera pasando á los dos kilómetros por la parroquia de *San Cristobal de Chamoso* y el lugar de *Souto*; dejando á los tres por la derecha el de *Don Mundín* y por la izquierda el de *Velagamelle*, á los cuatro, algo más lejos, y por la izquierda también, la parroquia de *Santa Marina de Cabreiros*, más adelante la de *Santiago de Lajosa*, donde se separa por la izquierda un camino á Fonfría por Gallegos; se cruza á los seis kilómetros el río Chamoso por el puente del Vado, con cuatro arcos, vése á los siete por la derecha el lugar de *Quintela*, y á los 497 kilómetros está

*Nadela*, reducido lugar con ocho viviendas y dos mesones.

En *Nadela* arranca por la izquierda la carretera á Orense, descendiendo la que describimos al Miño y acercándose á la línea férrea á la Coruña. Vése por la derecha el lugar de *Viador*, un kilómetro más adelante, y á otro por el mismo lado, la parroquia de *San Mamed de los Angeles*, por la izquierda, á igual distancia, la de *San Juan de Mena*, á los dos

kilómetros el lugar de *Seoane*, á cuya altura se salva el arroyo de Castro por el puente de un arco y de este nombre; queda por la derecha la parroquia de *San Andrés de Castro*, se pasa por la aldea de *Chao* y á los tres kilómetros por el lugar de *Contoriz*, desde donde se remonta al valle del Miño cerca de su margen derecha; á los cuatro kilómetros está el lugar de *Tolda*, donde se pasa el río Chanca por un puente de aquel nombre y de cuatro arcos, continuando en suave ascenso de jando á los seis kilómetros por la derecha la parroquia de *San Felix de Muja*, por la izquierda el lugar de *Finjoi*, y llegando á los 505 kilómetros á

*Lugo*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

En Lugo se une por la derecha el camino de Oviedo, del cual se separa dos kilómetros antes el que conduce á Rivadeo y el que va á Mondoñedo, y por la izquierda arranca la carretera á Orense, en la que nacen los caminos á Monforte y Mellid. Continúase después remontando el valle del Miño cerca de su orilla izquierda, queda á la derecha, á un kilómetro, el lugar de *Romay de Arriba*, á los dos la parroquia de *San Lorenzo de Albeiros*, separándose por la derecha un camino á Villalba por Cospeito, á los tres vése por la izquierda el lugar de *Milleiros*, á los cuatro se pasa por el de *Tolda de Meilan*, quedando por la izquierda la parroquia de *Santiago de Meilan*, á los cinco vése á alguna distancia, por este mismo lado, el lugar de *Vilar de Bocamaos*, y poco después arranca por la izquierda un camino al Vado y barca de San Julián de Bocamaos; á los seis kilómetros se

pasa por el lugar de *Ramil*, á los siete queda á la izquierda la aldea de *Buján*, se salva el río Constante por un puente de un arco, queda á los siete por la derecha el lugar de *Constante* y por la izquierda el de *Castro*, á los ocho por la derecha primero la aldea de *Pape* y luégo el lugar de *Penelas* y la parroquia de *Santiago de Francos*; á los 10, en la ermita de Santa Isabel, que se ve á la izquierda, hay un vado sobre el Miño, y á los 517 kilómetros se llega á

*Otero de Rey*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 200 habitantes y 43 viviendas, situada á la margen izquierda del Miño, sobre un elevado llano, con la casa municipal y la solariega de Gayoso con restos de fortaleza. Tiene molinos harineros.

Sin accidentes notables se llega á los 519 kilómetros á

*Santa Marina de Rábade*, parroquia con 16 viviendas.

Al salir de Santa Marina se salva el Miño por el puente de Rábade, de piedra y 10 arcos, separándose por la derecha la carretera al Ferrol; se pasa después por la parroquia de *San Vicente de Rábade*, en donde se une por la izquierda el camino de Santa María de los Angeles; se abandona el valle del Miño, remontando el del Ladra por terreno ondulado, un kilómetro después por la derecha el lugar de *Castro de Rábade*, pásase á los tres por los de *Buide* y *Francés*, todos ellos, como los siguientes, dependientes del ayuntamiento de

*Begonte*, que cuenta 1.097 vecinos, y cuya casa consistorial está en el lugar de San Pedro de Begonte.

Continúa la carretera por la parroquia de *San Martín de Corral*, pasa á los dos kilómetros por la de *San Juan de Valdomar*, á los tres se separa por la izquierda un camino que conduce á la barca

de Mirás, á los cuatro queda, un kilómetro á la derecha, la parroquia de *Santiago de Illán*, poco después por el mismo lado el lugar de *Illán de Abajo*, donde se pasa el Caldo por un puente de piedra de tres arcos y se une por la derecha el camino de Goa por Cospeito, á los siete queda también á la derecha el lugar de *Puente de Arriba*, salvando el Ladra por el puente de Rivas, de piedra y con tres arcos. Abandona la carretera el valle del Ladra para remontar el del Parga, cuyo río corre por su izquierda hasta cerca de Prado, pasa á los ocho kilómetros por la parroquia de *San Martín de Pacios*, á los 10 por el lugar de *Villasuso*, uniéndose antes en el mesón de Baamonde por la derecha el camino de Puente deume por el crucero de la Loba. A los 533 kilómetros está

*Santiago de Baamonde*, parroquia ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

Dos kilómetros después del último punto empalma por la izquierda el camino de Presaras por San Julián de Grijalba, á los cuatro kilómetros se pasa el río de Salvador por el puente de Roca, de piedra y un solo arco, queda á la izquierda la aldea del Prado, sálvase á los cinco el río Pequeño por el puente de los Blancos, queda después, también por la izquierda, el lugar de *Cercedo*, abandonándose el Parga para ascender por la falda del Cordal de Montouto. A los 540 kilómetros queda á uno por la derecha

*Santiago de Trasparga*, parroquia con 11 viviendas, donde asienta la casa municipal del ayuntamiento de Trasparga, que reúne 1.646 vecinos.

Queda enseguida por la izquierda la aldea de *Navallo*, y poco más adelante, y más lejos,

el lugar de *Recemil*, á cuya altura se salva por un pontón el arroyo de Castro; á un kilómetro y 500 metros por la derecha se ve la aldea de *Castro de Parga*, á los dos, y á igual distancia por la izquierda, el lugar de *Ansede*, y enfrente, por la derecha, el de *Belote* á los cuatro, y más cerca la parroquia de *San Juan de Lagostelle*, salvándose antes el río Veiga por un puente de piedra de dos arcos. A los 544 kilómetros está

*Guitiriz*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

Desde Guitiriz asciende la carretera suavemente salvando el arroyo Da, dejando á un kilómetro y otro por la derecha la aldea de *Pardiñas de Lagostelle*, á dos kilómetros, y más cerca, por el mismo lado, el lugar de *Mamoas* y á su espalda la aldea de *Corbite de Lagostelle*, á los tres kilómetros, y uno por la izquierda, la aldea de *Santa Marina de Lagostelle*; á los cinco salva la Sierra del Faro, divisoria del Miño y Mandeo, entre el monte Coda da Serpe y el Cordal de Montouto, donde se encuentra el límite entre las provincias de Lugo y Coruña, descendiendo después lentamente al río Mandeo, pasando por el Mesón Nuevo, dejando á los ocho kilómetros, y á uno por la derecha, la aldea de *Orosa*, cruzando á los 11 el Mandeo por la Puente Castellana, donde se separa por la izquierda el camino á Puerto Marín y se corta el de Fonte da Pedra á Villalba, volviendo á ascender y dejando á los 13, y á uno por la derecha, la aldea de *Villarraso*, á los 14 más cerca la de *Carballo Torto*, y pasando á los 15 por la de *Montesalgueiro*, donde se gana el monte del Gato. Se desciende desde

aquí al arroyo Fervenzas, por la pendiente cuesta de la Sal, salvando á los 22 kilómetros el citado arroyo por el puente de Oix, de dos arcos, cerca de la aldea de *Fonleto*, y tras una corta subida se sigue la suave divisoria del Mendo y Mandeo, dejando á los 23 kilómetros, por la derecha, la parroquia de *Santa María de Oix*, donde se separa, por este lado también, el camino á Cabreiros por Monferrá. A los 25 kilómetros queda por la izquierda la aldea de *Piedrapartida*, y á los 571 se llega á

*Oza*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

Continúase desde Oza por ameno paisaje, pasando por el lugar de *Coiros de Arriba*, quedando por la izquierda, un kilómetro después, la aldea de *Coiros de Abajo*, tocando á los dos en la de *Chans de Coiros*, viéndose más adelante por la derecha la de *Collantres*, pasando á los tres kilómetros por la de *Queires*, dejando á los cinco, algo separada por la izquierda, la de *Mende*, á los seis al opuesto lado la de *Ruibeira*, poco más adelante, á uno por la izquierda, la de *Bravio*, y llegando á los 578 á

*Betanzos*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

En Betanzos arranca por la izquierda el camino á San Pedro de Mellio, y por la derecha la carretera al Ferrol; se salva á la salida el río Mendo por un puente de tres arcos, separándose por la izquierda el camino á Carballo por Carral y abandonando la carretera el Mandeo para seguir la suave divisoria entre este río y el Mero. A los dos kilómetros queda á la derecha la aldea de *Illobre*, separándose por este lado un camino á la Coruña por la costa;

se pasa á los cinco kilómetros por la parroquia de *Santa María de Cortiñán*, se deja á los siete kilómetros por la izquierda la aldea de *San Payo*, se cruza la parroquia de *Santa María de Guisano*, á los 10 la de *San Jorge de Iñás*, á los 14 la aldea *Fortaleza*, y se llega á los 596 á

*Santa María del Temple*, parroquia con 27 vecinos, formada por tres aldeas y dependiente del ayuntamiento de Cambre.

A la salida de Santa María se salva la ría del Burgo por un puente de 13 arcos y continúa la carretera por amenísimo y poblado terreno cerca de su margen izquierda pasando por la aldea de

*Burgo*, á los dos por la de *Haciadama*, á los tres por la de *Portazgo de Vilaboa*, donde arranca por la izquierda la carretera á Orense, á los cuatro por la de *Palavea*, á los seis por la de *Eiris*, dejando á la derecha la de *Pasaje* y á la izquierda, algo distante, la parroquia de *San Vicente Elviña*; á los siete cruza la aldea de *Monezos*, salvando el arroyo de este nombre por un pontón, y á los 608 kilómetros, después de separarse por la izquierda la carretera á Carballo y Camariñas, llega á la

*Coruña*, capital ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

## XI

### CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN OTRAS REGIONES Y ENLAZAN CON LA DE GALICIA Y ASTURIAS.

#### NÚM. 54.

#### Carretera regional de Torrelavega á Gijón, por San Vicente de la Barquera, Molleda, Rivadesella y Villaviciosa.

##### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Torrelavega</i> ...	»	} <i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Molleda</i> .....	50	
<i>Colombres</i> .....	52	
<i>Llanes</i> .....	71	
<i>Poo</i> .....	74	
<i>Celorio</i> .....	77	} <i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Rivadesella</i> ....	104	
<i>Caravia</i> .....	120	
<i>Colunga</i> .....	129	
<i>Villaviciosa</i> ....	147	
<i>Arros</i> .....	159	
<i>Gijón</i> .....	176	

La parte de esta carretera comprendida entre Torrelavega y Colombres, la hemos descrito en la segunda Region, antiguo Reino de Castilla, página 388. El primer punto de la Región de Galicia y Asturias es

*Colombres*, lugar y parroquia con 171 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Rivadedeva.

Desde Colombres marcha la carretera próxima á la costa pasando por *Santiuste* y

*Vidiago*, y llegando á los 71 kilómetros á

*Llanes*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con unos 2.200 habi-

tantes y 684 viviendas, situada en la costa del Océano Cantábrico. Tiene los arrabales de Carua, Pancar y Portiella, algunos trozos de su antigua y almenada muralla y un reducto ovalado llamado Torre.

Entre sus edificaciones sobresale la casa del conde de la Vega, con dos torres; sus calles son limpias y empedradas, y cuenta con pequeña casa ayuntamiento, aduana y administración de rentas, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, buena iglesia parroquial de arquitectura gótica, otra aneja, un convento de Agustinas Recoletas, varias ermitas, el precioso paseo de San Pedro, con vistas al mar, y un fuerte llamado Casa del Rey. Su puerto es pequeño y para buques de poco calado, y riegan su pintoresco término y alrededores los ríos Purón y Carrocedo, que mueven muchos molinos harineros. Sus producciones agrícolas son abundantes, sobresaliendo las manzanas y frutas, y su industria principal es la fabricación de sidra y telares ordinarios.

Fué fundada esta villa en el siglo XIII por Alfonso IX de León, siendo su época más floreciente en los siglos XVI y XVII, que contaba mucho más vecindario según lo demuestran las ruinas que hoy se ven en sus alrededores. Es patria de D. Juan Pariente de Llanes, de D. Pedro Junco de Posada, obispo de Salamanca, de D. Baltasar de Valdés, obispo de Gaeta, de don Felipe Rivero y D. Juan Antonio Inguanzo, arzobispo de Toledo.

Sigue la carretera cercana á la costa por las últimas descendencias de la cordillera de Cueva, y á los 74 kilómetros está

*Póo de Llanes*, lugar con 145 vecinos, dependiente de Llanes.

Continúa desde Póo por terreno ondulado y con muchos árboles, y á los 77 kilómetros llega á *Celorio*, lugar con 130 vecinos.

Sigue á la vista del mar, pasando á los seis kilómetros por el lugar de *Belmori*, salvando á los nueve el río Badón por un puente, cruzando á los 10 el lugar de *Navas*, á los 12 el de *Villahormes*, donde corta el río Huergo por otro puente, á los 14 el lugar de *Nueva*, donde salva el río de este nombre por un tercer puente, dirigiéndose por la falda de la sierra de Cuetos Negros, cubierta de arbolado; á los 16 el de *Piñares*, á los 18 pasa por otro puente el río Aguamía, á los 19 cruza el lugar de *San Lorenzo*, deja á la vista los de *Ontoria* y *Pría*, salva

también el río Vega, y llega á los 104 kilómetros á

*Rivadesella*, villa, cabeza de ayuntamiento, que cuenta un total de 6.982 habitantes y 2.376 viviendas, situada en la desembocadura del río Sella en el Océano Cantábrico y en un llano rodeado al Nordeste por un cerro bastante elevado. Tiene aduana de cuarta clase, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una ermita en terreno elevado, magnífico muelle y uno de los mejores puertos de la provincia. El Sella es navegable por barcas hasta las Arriendas. En su industria figuran molinos harineros y telares de lienzos ordinarios. Es patria de don Agustín Argüelles.

A la salida de Rivadesella pásase la ría recorriendo después un terreno muy accidentado por las últimas descendencias de Puerto Sueve, pasando á los cuatro kilómetros por la parroquia de *San Pedro de la Llama*, á los seis por la de *San Esteban de Leces* y á los nueve por el lugar de *Vega*. Sálvase á los 10 por un pequeño puente el río de este nombre, y se continúa por la sierra Casigosa y terreno muy accidentado, tocando á los 11 en el lugar de *Berves* y llegando á los 120 á

*Caravia*, parroquia y ayuntamiento, que cuenta 205 vecinos y está formada por los pueblos de *Duesos* y *Prado*, encontrándose en este último la casa consistorial.

Continúase por terreno siempre accidentado, pasando á los seis kilómetros por la pequeña aldea de *Bueño*, desde donde se suaviza algo más el país que se atraviesa, y á los 129 kilómetros se llega á

*Colunga*, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, que reúne un total de 1.747 vecinos y está rodeada de hermosas huertas y bello paisaje.

Pásase á la salida de Colunga el río de este nombre por un puente de piedra, un kilómetro después un arroyo y se asciende por áspero terreno á la loma de *Lué*, donde asienta, á los tres kilómetros, el lugar de este nom-

bre; se atraviesa después el alto de Castiello, se pasa á los ocho por el lugar de *Barzana* y se desciende para cruzar á los 11 el río Carrión por un puente, continuando por terreno accidentado y cortado por varias vertientes, salvando á los 16 uno de los brazos de la ría de Villaviciosa, y llegando á los 147 kilómetros á

*Villaviciosa*, villa, cabeza de partido judicial, con 1.400 habitantes y 253 viviendas, situada en un ameno valle que baña el río Linares. Tiene dos calles principales, dos arrabales, un exconvento, una iglesia parroquial y oficinas de Hacienda, otro de monjas, casa ayuntamiento, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, la casa donde paró en 1517 el emperador Carlos V y tres buenos paseos. Rodea la villa deliciosa y pintoresca perspectiva, cubierta de continuo verdor, y únese por un precioso trozo de carretera de 700 metros con el Puntal y el atracadero de Salin. Fundación de Alfonso el Sabio, en su convento de San Francisco hizo en 1812 una memorable defensa contra los franceses el coronel D. Francisco Rat, que no pudo ser desalojado por la fuerza de las armas.

En Villaviciosa se separan por la izquierda las carreteras á Infiesto y á Oviedo; se pasa á la salida el río de Grasés por un puente de piedra, continuando por terreno accidentado y con regulares pendientes para atravesar,

á los dos kilómetros, el Cordal de Peón por el collado de las Sierras de Caes y Cobertoiro; desciende á continuación al río España por la falda de la Sierra de Cañedo, pasa á los siete kilómetros por el lugar de *Cadamancio*, y llega á los 159 á

*Arroes*, pequeña aldea de escasa importancia.

A un kilómetro de Arroes sálvase el España por un puente de piedra y se atraviesan luégo las descendencias del Cordal de Peón que dividen las aguas de aquel río y el Pollo; sálvase á los cuatro este último por otro puente, y con pendiente poco sensible y terreno con arbolado las descendencias que le separan del Piles; pásase á los seis por la aldea de *Santa Eulalia de Cabueñes*, descendiendo á corta distancia de la orilla derecha del río Peña, sálvase el Piles por otro puente, se cruza á los 11 el lugar de *San Andrés de Ceares*, y por terreno sensiblemente llano y sembrado de huertas, se llega á los 176 kilómetros á

*Gijón*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

## NÚM. 88.

**Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuellar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.**

### ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Segovia</i> .....	»	} Antiquo Reino de Castilla.
<i>Cuellar</i> .....	54	
<i>Viloria</i> .....	62	} Antiquo Reino de León.
<i>Pajares</i> .....	296	
<i>Pajares</i> .....	296	} Galicia y Asturias.
<i>Las Puente</i> s....	305	
<i>Campomanes</i> ...	310	
<i>Pola de Lena</i> ...	316	

La parte de esta carretera, comprendida entre Segovia y Pajares, la hemos descrito en la segunda y tercera Región, Antiguos Reinos de Castilla y de León. (Véase el índice respectivo.) El primer pueblo de Galicia y Asturias, situado á los 296 kilómetros de Segovia, es

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Santullano</i> .....	325	} <i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Mieres</i> .....	329	
<i>Oviedo</i> .....	346	
<i>Lugo</i> .....	352	
<i>Prubia</i> .....	356	
<i>Gijón</i> .....	374	

país cubierto de bosque y maizales. Queda á la izquierda el lugar de *San Miguel del Río*, pasa á los dos kilómetros por el de *Flor de Acebos*, viéndose á la izquierda el de *Villar de Llanos*, toca á los tres en *Posadoiro*, á los cuatro en *Romia* y á los seis en la *Muela*, donde se aproxima la carretera á la orilla derecha del Pajares, que se sigue hasta las Puentes. A los siete se pasa por el lugar de la *Veguellina*, y á los 305 se llega á las

*Puentes*, lugar dependiente de San Martín de Puente de los Fierros y que cuenta 17 vecinos.

En las Puentes se pasa á la izquierda del río Pajares por un antiguo puente de piedra y poco después se cruza por un pontón el río Parana. A los tres kilómetros está el lugar de la *Frecha*, más adelante por la derecha se ve el de *Casorbida*, y á los cuatro el de *Malvedo*, llegando á los 310 á

*Campomanes*, lugar ya descrito. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

Dos kilómetros después se pasa por el de *Vega del Rey*, á los cuatro por el de *Vega del Ciego*, y á los 316 se llega á

*Pola de Lena*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

Sigue la carretera por la orilla izquierda del río Lena y terreno accidentado, pasa á los dos kilómetros por el lugar de *La Vega*, á los cuatro por el de *Villallana*, salva poco después el Lena por un puente, y á los seis vése á la

*Pajares*, ya descrito en la línea férrea Núm. XIV.

Continúa la carretera en descenso desde Pajares, con gran desarrollo para disminuir las pendientes, cruzando en dicha villa el río de su nombre por un pequeño puente y atravesando un

derecha la parroquia de *Santa Cruz*, á la altura de la confluencia del Lena y el Aller, á los siete pasa por la de *Ujo*, á los nueve vése á la derecha la de *Villarejo*, y á los 325 está

*Santullano*, aldea ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

En Santullano se pasa el Lena por un puente de piedra, y la carretera sigue por la orilla derecha; queda más adelante, por la izquierda, la aldea de *Pedroso*, á los dos kilómetros la de *Pineo*, y más distante la de *Requesco*; se pasa por *Bazuelo*, barrio de Mieres, viéndose á la izquierda *Paseo* y más distante la aldea de *Riborio*, á los tres kilómetros se toca el lugar de *Seana*, y se llega á los 329 á

*Mieres*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

En Mieres se pasa el río de San Juan por un puente de tres arcos y se separa por la derecha un camino á Sama, se atraviesa el barrio de *Oñón*, se deja á la derecha la aldea de *Rozadas* y á la izquierda la de *Sueros*, se pasa por la *Peña*, barrio de Mieres, donde se abandona la orilla del Lena para ascender por el estribo que separa sus aguas de las del Nalón; á los dos kilómetros se cruza por el lugar de la *Rebollada*, quedando á la izquierda la aldea de *Ablaña*; á los tres por el lugar del *Royo*, á los cinco por la aldea de *Aguilar* y á los seis por *Padrún*, donde se atraviesa la re-

ferida divisoria y se empieza á descender al Nalón; á los siete se encuentra el lugar de *Casares*, á los ocho se ve á la izquierda el de *Llandellano*, á los nueve está *Focara*, donde se salva el río Ollo-niego por un puente. Síguese su orilla derecha por un desfiladero, cerrado por elevadas montañas, del que se sale 500 metros después en el lugar de *San Pelayo de Olloniego*. A los 10 kilómetros se atraviesa el Nalón por un puente de cinco arcos, ascendiendo por las alturas que limitan su curso, pasando á los 11 por el lugar de *Manzaneda* y ganando á los 12 en el *Cueto*, barrio de Siero, la meseta en que asienta Oviedo, y en la que deja á la izquierda el lugar de *Panderne*, á la derecha á *Fresno*, barrio también de Siero, y á los 346 kilómetros la ciudad de

*Oviedo*, ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

Desde Oviedo se faldea el elevado Naranco, en descenso al río Nora, se pasa por el lugar de *Santullano de Oviedo*, á un kilómetro se ve por la izquierda el de *Pando* y más adelante el de *Baquero*, detrás el de *Fitoria*, y á la derecha el de *Bentanielles*, á los dos kilómetros se toca el de *Corredoira*, donde se salva el río Nora, á los cinco se cruza el *Cas-*

*tro*, barrio de Siero, viéndose por la derecha el de *Fresneda*, córtase el Noreña por otro puente, se toca á los seis á *Villeda* y se llega á los 352 kilómetros á

*Lugo*, aldea ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

Un kilómetro después se separa por la izquierda la carretera á *Avilés*, continuando la que se describe en suave ascenso, viéndose á los dos kilómetros por la derecha el lugar de *Prado*, y llegando á los 356 á

*Prubia*, lugar con 38 viviendas dependiente del ayuntamiento de Llanera.

Continúase ascendiendo hasta llegar un kilómetro más adelante al alto de *Peñadrada*, descendiendo después con algún desarrollo al valle de *Serení*, limitado por la loma de *Picón* y sierra de *Aguda*, cuyas laderas se cubren de bosque. Pásase á los dos kilómetros la venta de *Puga*, á los seis un arroyo, y se continúa descendiendo al río *Armi-guide*, que se salva á los siete por otro puente en la *Venta del Cuervo*, dejando atrás la de *Veramés* y cortando al ferrocarril de *Sama* á *Gijón*. Se continúa por terreno llano y cultivado hasta los 374 kilómetros en que está

*Gijón*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

NÚM. 106.

**Carretera regional de Tórtoles á Santiago de Compostela, por Magaz, Palencia, Villamartín de Campos, Villalón de Campos, Vecilla de Valderaduey, Villanueva del Campo, Benavente, Rionegro del Puente, La Gudiña, Verín, Orense y Chapa.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Tortoles</i> .....	»	} <i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>Hedradas</i> .....	271	

La parte de esta carretera comprendida entre Tórtoles y Canda la hemos descrito en la Región de León, página 582 y siguientes. El primer punto de Galicia y As-

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Canda</i> .....	276	<i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Cañizo</i> .....	289	
<i>La Gudiña</i> .....	293	
<i>Ríos</i> .....	311	
<i>Verín</i> .....	332	
<i>Monterrey</i> .....	333	
<i>Pazos</i> .....	334	
<i>Villa del Rey</i> ...	352	
<i>Abavides</i> .....	357	
<i>Ginzo de Limia</i> .	364	
<i>Sandeanes</i> .....	370	
<i>Allariz</i> .....	383	
<i>Taboadela</i> .....	391	
<i>Sejalbo</i> .....	400	
<i>Orense</i> .....	403	
<i>Canedo</i> .....	410	
<i>Cea.—Osera</i> ....	424	
<i>Vidueiros</i> .....	434	
<i>Gesta</i> .....	445	
<i>Lalin</i> .....	452	
<i>Laje</i> .....	454	
<i>Prado</i> .....	456	
<i>Chapa</i> .....	469	
<i>Puente Ulla</i> ....	481	
<i>Veira</i> .....	492	
<i>Santiago</i> .....	504	

turias, situado á 276 kilómetros de Tórtoles, es

*Canda*, aldea con 11 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Mezquita.

En *Canda* se separa por la derecha un camino á *Viana del Bollo*, descendiendo la carretera del alto de las *Portillas* por terreno muy ondulado y accidentado, cerca de la orilla derecha del arroyo *Pereiro*; á los cuatro kilómetros pasa por la parroquia de *Villavieja*, y á su salida salva por un puente de dos arcos el río de este nombre. A los ocho kilómetros está el lugar de los *Mesones de Pereiro*, donde se abandona el arroyo, se asciende por la sierra *Seca* y se remonta la orilla izquierda del *Cañizo*, separándose por la

izquierda un camino á la frontera de Portugal. A los 13 kilómetros se pasa por el lugar de *Cañizo* y á los 293 se llega á

*La Gudiña*, villa, cabeza de ayuntamiento, con unos 400 habitantes y 229 viviendas, situada en una loma al Este y entrada de la sierra *Seca*. Una calle principal divide la población en dos partes, y tiene dos iglesias parroquiales, casa municipal, escuelas y una ermita. Bañan su término los arroyos *Ribeira* y *Fraga*; son abundantes sus producciones agrícolas, y posee una parada con garañones para ganado caballar. Toma su nombre de la venta de *Agudiña*, que fué el origen del pueblo, y en la que nació *San Sebastián Aparicio*.

En *Gudiña* arrancan por la derecha caminos á *Villafranca del Vierzo* y *Laza* y por la izquierda á *Oletas*, y desciende la carretera por la sierra *Seca*, faldeando el monte *Erosa*, encontrando á los seis kilómetros una pequeña venta y salvando á los nueve el río *Ferreira* por el puente de *Diabredo* y el alto de este nombre, que

divide las aguas de dicho río y el *Mente*. A los 10 kilómetros queda por la izquierda el lugar de *San Lorenzo de la Gudiña*, á los 13 se cruza el *Mente* por otro puente, remontando su orilla derecha. A los 17 kilómetros queda también á la izquierda el lugar de *Navallo* y á los 311 se llega á

*Ríos*, ayuntamiento con varios pueblos dependientes y un total de 1.063 vecinos.

Asciéndese luego por los montes de *Orrios*, pasando un kilómetro después por la aldea *Venta de la Barreira*, dejando á los dos por la derecha el de *Balfarto*, más adelante el de *Castro*, á los tres el de *Veguiña*, á los cuatro los de *Romariz* y *Trasierra*, pasando á los cinco por el de *San Cristóbal*, viéndose á los seis por la izquierda el de la *Trepa*, atravesando por el portillo de este nombre los ya citados montes *Orrios*, torciendo á los nueve en el lugar de *Fuma-*

ces, dejando á los 14 á la derecha el de *Quiroganes*, á los 17 á la izquierda el de *Abades*, descendiendo por la cuesta de la Armada al río Támeaga en un principio por un desfiladero, salvando el arroyo Feilas y llegando á los 332 kilómetros á

*Verin*, villa, capital del ayuntamiento y partido judicial del mismo nombre, con aduana terrestre de primera clase, asentada en ambas márgenes del río Támeaga, sobre el cual tiene un puente de 70 metros de largo y 24 de ancho, edificado en el reinado de Felipe II y reconstruido á fines del siglo anterior por el conde de Monterrey. Tiene unos 900 habitantes y 306 viviendas, algunas de excelente fábrica, distribuidas en los dos barrios en que la divide el indicado Támeaga, iglesia parroquial, tres ermitas, casa municipal, escuelas, dos sociedades recreativas y cómodas casas de huéspedes ocupadas en la temporada de baños por los enfermos que concurren á las aguas de Sousas, distantes dos kilómetros. En su industria figuran molinos harineros y telares de lienzos y lanas. Se comunica por carretera con *Chaves*, plaza fronteriza de Portugal.

Pasado el indicado puente se une por la derecha el camino de Orense por Maceda, y 500 metros después está

*Monterrey*, villa histórica, situada un kilómetro á la derecha en la margen de este lado del Támeaga, en terreno elevado, en medio de un delicioso y pintoresco valle. Tiene unos 300 habitantes y 102 viviendas, entre las que figuran la casa municipal, escuelas, la iglesia parroquial y un exconvento. Sobre la eminencia que señorea el valle asienta el hermoso y abandonado castillo de Monterrey, antigua morada feudal, más tarde palacio fortaleza, y en cuyo recinto existía un hospital de peregrinos. Su industria es la ganadera, molinos harineros y telares de lienzos y lanas, y en su término existen minas de cobre y estaño. Fué repoblada esta antiquísima villa por Alfonso VIII y habitada temporalmente por D. Pedro I. Se concedió su condado por Enrique IV á los vizcondes D. Sancho Sánchez de Ulloa y doña Teresa de Zúñiga y Viedma, perteneciendo actualmente á los duques de Alba.

A los 334 kilómetros está

*Pazos*, villa situada á la derecha, con unos 70 vecinos y de escasos recursos.

Pasado el pueblo de Pazos, se separa por la izquierda un camino á la frontera por la orilla derecha del Támeaga. Diríjese esta carretera por el valle de Villaza al arroyo de la Infesta, deja á los tres kilómetros, y á la izquierda, el lugar de *Albarellos*, cruza aquel arroyo por un puente y remonta su orilla derecha al pie de los montes de Santa Eulalia. A los seis kilómetros queda por la derecha el lugar de *Infesta*, abandona el arroyo de este nombre y cruza por un pontón el de *Rebordondo*, remontando con pendientes su orilla izquierda, pasando á los ocho kilómetros por el lugar de *Rebordondo*, salvando los montes de Peñaverde por el desfiladero de *Estivadas*, dejando á los 10 kilómetros á la izquierda la aldea de este nombre y descendiendo por la orilla derecha del arroyo Peñaverde al de San Roque. A los 13 kilómetros vése por la izquierda el lugar de *Atanes*, y á los 352 llega á

*Villa del Rey*, lugar con 89 viviendas y poco importante.

A la salida de Villa del Rey se cruza el arroyo San Roque, continuando por terreno ligeramente ondulado entre dicho arroyo y el de Leboniza, que corre por la izquierda, pasa á los dos kilómetros por el lugar de *Trasmiras*, deja un kilómetro á la izquierda el de *Souto*, cruza á los cuatro por el de *Pardielvos*, quedando también á la izquierda el de *Lobaces*, y á los 357 está á la derecha

*Abavides*, lugar con 87 viviendas.

Pásase á la vista del de *Zos*, que queda á la izquierda, sálvase á los tres kilómetros por un puente de dos arcos el río Boado, siguiendo la orilla derecha, deja asimismo á la derecha el lugar

de este último nombre, y á los 364 kilómetros está

*Ginzo de Limia*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.200 habitantes y 290 viviendas, situada en una espaciosa llanura, á la derecha del río Ginzo. Su caserío se extiende por el casco de la villa y por el barrio llamado *Baronzas*, y tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, dos anejas, dos ermitas, estación telegráfica y sociedad recreativa. Es el centro principal de la rica pero insalubre comarca de Limia, que tiene á cinco kilómetros la laguna *Antela*, que produce las mejores sanguijuelas del mundo y que no ha podido desecarse hasta el día, sosteniendo constantes enfermedades palúdicas. Abundan en sus producciones los cereales y el lino de superior calidad, y en su industria existen aceñas, telares de lienzos y una fábrica de jabón. Esta comarca, antiguo país de los *limicos*, conserva latentes recuerdos de la dominación romana, dándose todavía el nombre de *Ciudad* á su llano, de 12 kilómetros de circunferencia, situado al Oeste del Monte Viso y fecundizado por el histórico Limia, límite mitológico en las ancianas edades de los Campos Elíseos.

En *Ginzo de Limia* se separan caminos á Portugal, Calvos de Randín y Monforte; crúzase el valle de la Limia, sálvase á los tres kilómetros este río por el puente de las Poldras, de 14 arcos, y á inmediaciones de la laguna *Antela*, que sigue por la derecha, uniéndose por la izquierda un camino á *Ribadavia*. Entrase después en los montes que dividen el Limia y el Arnoya, quedan por la izquierda, á los cuatro kilómetros, el lugar de *Villarino*, á los cinco, más distante, el de *Couzo*, á los seis por la derecha el de *Coayoso*, y á los 370 se llega á

*Sandeanes*, lugar con 106 viviendas, capital del ayuntamiento de su nombre, que reúne 516 vecinos.

Deja después la carretera, á dos kilómetros por derecha é izquierda respectivamente, los lugares de *Lagueira* y *Nogueira*, crúzase por un puente el arroyo, queda

por la izquierda el de *Piñeira de Arriba* y por la derecha el de *Piñeira de Arcos*, un kilómetro después por este lado el de *Arcos*, crúzase á los dos el de *Fontela*, vése á los cinco por la derecha el de *Guimaras*, á los siete por la izquierda la aldea de *San Salvador*, á los ocho el lugar de *Nanín* y á los nueve el de *Santa Eulalia*, y por la derecha la aldea de *Roimelo* y detrás el lugar de *Villerino*, remontando durante el trayecto con regular pendiente, la orilla izquierda de un arroyo, atravesando á tres kilómetros de *Fontela* la divisoria por el alto de *Penvuzas*, descendiendo al Arnoya por la cuesta de *Allariz* y llegando á los 383 kilómetros á

*Allariz*, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 2.800 habitantes y 470 viviendas. Hállase situada en el centro de una cuenca y á la falda de los montes de *Penamá* y *San Marcos*, en un plano inclinado. Su caserío se distribuye entre el pueblo y los arrabales de *Canto* y *Socastelo* en 20 calles y dos plazas, empedrada la de la Constitución y triangular la de *Eiró*. Tiene casa ayuntamiento, escuelas, la iglesia de *Santiago*, tan antigua como la villa, de construcción gótica, con torre cuadrangular con reloj y en su interior una lápida sepulcral que se supone sea la del rey *Witiza*; la iglesia de *San Lorenzo*, contigua á esta parroquia, y la capilla de *San Isidro*, que es su aneja; la parroquial de *San Esteban*, también muy antigua, y en la que se conservan un cáliz y patena notables y muy curiosos, y de la que son anejas las ermitas rurales de *Nanín* y de *Vilaboa*; el excolegio de la *Virgen de la Asunción*; la parroquial de *San Pedro*, de sólida construcción; un hospital de peregrinos y dos sociedades recreativas.

Baña su término el río Arnoya, y al Norte elevase un cerro de rocas escarpadas coronadas por las ruinas del anciano castillo de *Malpica*. Sobre el Arnoya existen los puentes de *Villanueva* y de *San Isidro*, y en su orilla derecha el pintoresco paseo de *Arnado*, el campo de *San Isidro* y el de la *Barrera*, donde se alzan la capilla de *San Benito*, de orden toscano y bastante mérito, y el convento de *Santa Clara*, de religiosas franciscas, con suntuosa iglesia. Finalmente, son notables en esta villa la capilla de la inme-

diata aldea de San Salvador, por su mucha ancianidad y el suntuoso cementerio, uno de los mejores de la provincia. Las producciones agrícolas son abundantes, sobresaliendo sus pavías, y en su industria figuran buenos cueros y excelentes lienzos, y sobre todo sus características rosquillas y almendras bañadas, famosas en el país.

Allariz es la antigua ciudad *Arraduca*. Fué del señorío de Malpica, plaza fortificada de las mejores de Galicia y solar de las ilustres casas de los Soto-altamarinos, Amoeiros, Gándaras, patria de los escritores fray Felipe de la Gándara y fray Felipe de Remesar, del poeta Santos Arcay, y en la que se crió y educó el ilustre Feijóo. Un coche diario pone en comunicación á Orense con Allariz, Ginzo y Verín, costando respectivamente los asientos 2,50 pesetas al primer punto, 5 al segundo y 10 al tercero.

En Allariz se une por la derecha un camino á Monforte; á la salida se pasa el Arnoya por el puente de San Isidro, con tres arcos, y se asciende con sensible pendiente dejando á la derecha sucesivamente las aldeas de *San Salvador* y *Mata* á los dos kilómetros, y por la izquierda el lugar de *Onteiro*; por la derecha la aldea de *Orraca*, á los cuatro el lugar de *Gundías*, á la derecha y á la izquierda, á los cinco, el de *Onteiro de la Boa Madre*, donde se salva el pico de la Taboadela, divisoria del Arnoya y Miño. Desciéndese después quedando á la derecha, á un kilómetro, el lugar de *Santiago de Folgoso*, á los seis, al opuesto lado, el de *Torán*, y llegando á los 391 á

*Taboadela*, lugar con 49 vecinos, capital del ayuntamiento de su nombre.

Continúase descendiendo, quedando á la derecha el lugar de *Castro* y á su espalda el de *Pumar*, más adelante, por el mismo lado, el de *Fociños*, á un kilómetro y á la izquierda el de *Amedo*, á los dos se ven por la derecha los de *Venda*, *Calvos* y la aldea de *Soutillo*, salvándose el río Barbaña por un puente; á los tres queda á la

izquierda el de *Vercedo* y á los cuatro el de *Castroverde*; pásase el río de este nombre por otro puente, queda á los cinco por la derecha el lugar de *Reboredo*, continuando en descenso por la orilla derecha del Barbaña y la falda del monte Alegre, separándose por la derecha un camino á Alberquería, y llegando á los 400 kilómetros á

*Sejalbo*, lugar situado á la izquierda, con 135 vecinos y dependiente del ayuntamiento de Orense.

Queda después por la derecha, á alguna distancia, el lugar de *Rairo*, crúzanse por puentes á los dos y tres kilómetros el arroyo Mariñamansa y la hondonada de la Burga, sepárase por la izquierda el camino á Genchie, y se llega á los 403 kilómetros á

Orense, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XX.)

Sigue esta carretera por las márgenes del Miño, pásase á un kilómetro este río por un puente de piedra; donde se une el camino de Lugo por Chantada, y remóntase su orilla derecha, pasando á los dos kilómetros por *Quintán*, dejando á la derecha el lugar de *Guizamonde*, á los tres *San Pedro* y *Bobadela*, á los cuatro *Reza la Vieja*, y después *Pombal*, á los cinco *Tarascón*, á los seis por la izquierda el lugar de *Quintela*, donde se separa por dicho lado la carretera de Vigo, á los siete se pasa por *Cachajuas* y á los 410 se llega á

*San Miguel de Canedo*, parroquia situada á la izquierda y formada por varios lugares y aldeas.

Continúase ascendiendo por terreno quebrado, quedando á un kilómetro, y á la izquierda, la parroquia de *San Andrés de Castro*, á los dos *Abeloira*, á los tres, y á la derecha, *Begoalde*, á los cuatro, al opuesto lado, *Liñares*, á

los cinco, á la derecha, el lugar de *Cima de Vila*, á los seis pasa por *Reguengo*, después de salvar el arroyo de las Quintas, dejando á la izquierda la parroquia de *San Juan de Abruciños*; á los siete véase á la derecha la de *San Cipriano de Bouzós*, y más adelante el lugar de *Loureiro*, á los ocho, á la izquierda, el de *Cornoces*, y enfrente el de *Gen*, salvando á su altura el arroyo de Prado. A los nueve kilómetros está la parroquia de *San Pedro de Mandrás*, donde se pasa el río Barbantiño, á la izquierda, á los 10, el lugar de *Castademonle*, á los 12 el de *Pulledo*, y por la derecha é izquierda *Velasco y Souto*, á los 13, por la izquierda, *Santa Eulalia de Pereda y Pereda*, á los 14 *Casanova*, á los 15, por la izquierda también, *Paramios* y detrás *San Ciprián de Castrelo*, y á los 424 está

*Cea*, villa, cabeza de ayuntamiento, con unos 1.300 habitantes y 340 viviendas, situada parte en llano y otra parte en declive, al Oeste de la Sierra de Martiñana, cerca del monte de Cobas, en cuya cumbre se perciben los vestigios de la antiquísima fortaleza *Coba-Ursaria*, de extrañas leyendas y tradiciones. Su iglesia parroquial es también notable por su antigüedad, y tiene escuelas, tres ermitas y muchos molinos harineros, fabricándose en sus tahonas exquisito pan muy celebrado en Galicia. Pertenecía esta villa al señorío del Monasterio de Osera, cuyo abad se titulaba conde de Cea.

*Osera*, distante cuatro kilómetros de Cea y de la carretera, con molesto camino, es una villa con unas 350 viviendas, que citamos por poseer las ruinas del *Imperial monasterio de Osera*, fundado en 1137 y reedificado en el siglo XVI de una manera tan suntuosa que se llamó el Escorial de Galicia. Fué monumento grandioso, y conserva en el día vestigios que revelan su magnificencia, soberbia fachada, claustros de distintas épocas, preciosa celda abacial, admirable bóveda en el refectorio, fachada del Renacimiento en la iglesia, esbeltas torres, riquísimo interior, bóveda plana en el coro alto, que es un portento arquitectónico y riquísima sacristía. Preséntase en el día ruinoso y

enseñoreándose la maleza en sus grandes grietas y sillares y en sus detalles de ornamentación; de su majestuosa é imponente grandeza no queda más que el recuerdo, y la incuria y el abandono más lastimoso reinan por doquier. Sus abades llegaron á los primeros puestos de la iglesia, y su jurisdicción y poderío eran extensísimos, abarcando 18 prioratos.

En Cea se corta el camino de Santa Eulalia de Camba á Ribadavia y se separa por la izquierda el de Santa María de Beacón; marcha la carretera en ascenso por terreno cortado por varias vertientes de los montes de Martiña, pásase á un kilómetro por *Porto de Souto*, á los dos por el lugar de *Cotelas*, á los tres deja á la izquierda el de *Villariño* y á la derecha la parroquia de *San Mamed de la Canda*, toca á los cuatro á *Mirela*, queda á la izquierda *Badín*, pasa á los cinco por el de *Piñor*, á los seis por el de *Albarón* y luégo por *Fontelo*, á los siete por *Arenteiro*, á los ocho deja á la derecha á *Derramada* y pasa por *Ponte Arenteiro*, donde salva el río de este nombre; á los nueve cruza á *Carballeda*, quedando á la izquierda *Moire*, más adelante pasa por la parroquia de *Santa María de Corna ó Destierro*, viéndose por la derecha *Asneiros*, y á los 434 kilómetros llega á

*Vidueiros*, lugar que queda á la izquierda, que es feligresía y tiene 21 vecinos.

Poco después de Vidueiros queda á la izquierda el lugar de *Amear*, pásase á los dos kilómetros por *San Martín*, y á corta distancia se atraviesa con regulares pendientes una derivación de la Sierra del Faro, divisoria de aguas de los ríos Tambre y Miño y de las provincias de Pontevedra y Orense. Crúzase el camino de Hermida do Medio á Chantada, queda á los tres kilómetros

por la derecha *Mizoite de Arriba*, se corta el camino de Agolada á Carballino, se pasa por *Castro Dozón*, se deja á la derecha á los cinco el lugar de *Aldea de Arriba*, á los seis por el mismo lado más distante el de *Maceiras*, crúzase el de *Santo Domingo de la Calabaza*, vése á los siete por la izquierda *Eirelo*, á los nueve *Ponguela*, pásase á los 10 por *Noufé* salvando el Deza, en cuyo puente se separa por la izquierda un camino á Carballino. A los 445 kilómetros se llega á

*Gesta*, lugar con 20 viviendas y de poca importancia.

En Gesta se une por la derecha un camino á Lalín, quedan después por izquierda y derecha, respectivamente, *Vilanova y Sante*, á un kilómetro se pasa por *Medelo*, á los dos vése por la izquierda á *Canda*, á los tres por la derecha á *Lamelda*, córtase después en *Basán de Abajo* el camino de Lugo á Pontevedra y éntrase por terreno quebrado en el valle de Deza, donde asientan sucesivamente *Lestelo* á la izquierda, la parroquia de *San Juan de Votos*, *Estibello* á la derecha, *Penas* á la izquierda, *Donsión* y *Donsión de Abajo*, dependientes del ayuntamiento de

*Lalín*, villa situada á los 452 kilómetros, cabeza de partido judicial colocada en la histórica comarca del Deza, á la derecha del río Asneiro. Reune unas 150 viviendas, y en sus inmediaciones véanse las ruinas del monasterio Abadía de Carboeiro, bellissimo templo románico, y las nobles casas solariegas de los Lemos, Giles, Pardos, *Taboadas* y otras familias de ilustre abolengo.

Continúase después atravesando las vertientes del Deza, afluente del Ulla, y por terreno quebrado se pasa por el lugar de *Laje*, á un kilómetro por el de *Campo*, quedando á la derecha *Pedrouzos*, crúzase el de *Castro*,

dejando á la derecha á *Bendoiro de Arriba*, á los dos se pasa por *Prado* (26 vecinos), donde arranca por la derecha un camino á Agolada, á los cuatro quedan por izquierda y derecha los de *Liñares* y *Pradufao*, sálvase en el de *Puente Taboada* el río Ulla y se continúa por los de *Trasdobalo*, *Taboada*, la aldea de *Carral*, á los seis por *Conchada*, quedando á la izquierda *Transfontao*, á los siete *Mera*, después á la derecha *Mourellos*, á los ocho *Campo* y luégo *Silleda*, donde se separa por la izquierda un camino á *Bugalleira*; á los nueve *Tojo de Deza*, á los 10 por la derecha *Margaride*, donde se aparta por la izquierda el de *Bemposta*, á los 12 por la derecha *Río Calvo*, crúzase el río Toja y á los 469 kilómetros se llega á

*Chapa*, lugar con 24 viviendas y de poca importancia.

Síguese por terreno quebrado, pasando á los dos kilómetros por *Labandeira*, quedando sucesivamente á la izquierda *Goleta*, la aldea de *Goria*, *Pereje*, pasando á los cuatro por *Barrabaite*, y á los cinco por *Castrovite*, donde se separa por la izquierda un camino á Sotelo; á los ocho queda á la derecha *Seijo* y á los 481, después de salvar el río Ulla por un puente donde se encuentra el límite de las provincias de Pontevedra y Coruña, se llega á

*Puente Ulla*, parroquia con 102 vecinos, asentada en el centro de la amenísima comarca del Ulla, de alegres y lozanas riberas, defendidas por abruptos y ásperos montes. De naturales encantos y exuberante vegetación, posee fantásticos recuerdos, célticos monumentos, vestigios de ancianas mansiones feudales y hermosos palacios modernos de los marqueses de San Miguel y Santa Cruz, condes de Gimonde, vizcondes de Soar y Oca y de otros muchos gallegos de ilustre cuna. Entre las montañas que rodean el valle son notabilísimas la salvaje cortadura de

San Juan da Coba, de cinco metros de ancho por 30 de alto, situada á dos kilómetros de Puente Ulla, y por donde penetran las aguas del río, y el célebre *Pico Sacro*, aguda y cónica cumbre que se destaca arrogante á 2.000 pies sobre el nivel del mar, constituida por cuarzo blanco cristalizado, y situada á la derecha del indicado puente Ulla. Colocados en su cúspide tras penosa subida, desarróllase ante la vista maravilloso y sorprendente panorama, limitado al Sudoeste por la extensa sábana del Atlántico con las sinuosas márgenes de la ría de Arosa y sus mil pintorescos pueblecillos; al Nordeste el bellissimo país del Ulla, que esmalta su prodigiosa vegetación y la infinidad de caseríos y aldeillas que le pueblan; al Noroeste la monumental Santiago, que se domina casi á vista de pájaro, y en las porciones más lejanas los valles de Deza, montes de Carrizo y de Bocelo. El Pico Sacro es uno de los grandes miradores de Galicia, que enseña al viajero hasta dónde llega su feracidad y hermosura, y en su misma silueta encierra curiosidades dignas de estudio, tales como la capillita de su cumbre y el misterioso túnel que le pone en comunicación con la cortada montaña citada de *San Juan da Coba*. Extrañas leyendas y pavorosas tradiciones conserva el país colindante de este coloso, el *Iliciano* de los antiguos, mansión rústica de la reina Lupa, en la que se coronaban los reyes suevos, y desde donde fué despeñado su último monarca por las huestes de Leovigildo.

Sigue luégo la carretera por

terreno accidentado para atravesar los montes que dividen el Tambre y el Ulla, pasa á los tres kilómetros por la aldea de *Casanova*, deja á la izquierda á los seis la de *Casablanca*, pasa á los siete por la de *Ardaris*, á los nueve por la parroquia de *Santa María de Lestedo*, donde se separa por la izquierda un camino á Bemposta y se salva el arroyo Lestedo; á los 10 kilómetros pasa por *Gándara*, dependiente del ayuntamiento de *Vedra*, cruzando antes el arroyo Gusacos; pasa á los 11 por la aldea de *Susana*, á los 13 por la de *Aldrey*, cruza el arroyo Eijo, pasa á los 15 por la de *Piñeiro*, deja á los 16 á la derecha la de *Angrois*, á los 17 la parroquia de *Santa María de Sar*, que queda á la derecha, donde se cruza el Sarela y se corta el camino de Cachapeiro á Espuriz, pasa por el *Castiñeirño*, y á los 504 kilómetros llega á

*Santiago*, centro de esta región ya descrito.

NÚM. 108.

**Carretera regional de Benavente á Canero, por Villamañán, León, Cangas de Tineo y Espina.**

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones en que se encuentran.
<i>Benavente</i> .....	"	} <i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>El Puerto</i> .....	184	
<i>Brañas de Arriba</i> .....	187	
<i>Cíbea</i> .....	194	
<i>Limés</i> .....	212	} <i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Cangas de Tineo</i> .....	215	
<i>Jarceley</i> .....	227	
<i>Tineo</i> .....	237	
<i>Pedregal</i> .....	242	
<i>Espina</i> .....	245	
<i>Castañedo</i> .....	254	
<i>Trevias</i> .....	259	
<i>Canero</i> .....	266	

La parte de esta carretera, comprendida entre Benavente y Brañas de Arriba, la hemos descrito en la Región del Antiguo Reino de León, página 591. El primer punto de Galicia y Asturias, situado á 187 kilómetros de Benavente, es

*Brañas de Arriba*, lugar con 21 viviendas, capital del concejo de Leitariegos.

Después de Brañas de Arriba se pasa por *Brañas de Abajo*, á dos kilómetros

por las ventas de Cabueso, y á los cinco por *Vallado*. Se abandona el profundo valle de Naviego para atravesar el Collado, que forman las sierras de San Lodo y Rozamarela y seguir el valle del río Cibeá y su orilla izquierda con bastante pendiente. A los 194 kilómetros está

*Cibeá*, lugar con 36 viviendas dependiente de Cangas de Tineo.

En Cibeá se salva el río de este nombre y se sigue la orilla derecha al pie de la sierra de los Acebales. Déjase á los tres kilómetros y por la izquierda á *Ladredo*, pásase á los siete por *Carballo*, á los nueve por Tremado de *Carballo*, á los 13 la confluencia del Cibeá y el Naviego, que forman unidos el Luiña, continuando por la orilla de éste hasta su confluencia con el Narcea. A los 212 kilómetros está

*Limes*, lugar con 16 viviendas, también dependiente de Cangas de Tineo.

A los 215

*Cangas de Tineo*, villa, cabeza de partido judicial, con unos 1.200 habitantes y 255 viviendas, situada en la confluencia de los ríos Navéca y Naviego y en un llano circuido de montañas. Su caserío se distribuye en unas 12 calles y tres pequeñas plazuelas, y tiene casa ayuntamiento, varias escuelas, buena iglesia parroquial moderna, con su hermoso panteón de alabastro donde reposan las cenizas del fundador D. Fernando Valdés, arzobispo de Granada, una ermita, un buen puente de piedra, en forma de media luna, y buenos paseos. Abundan sus producciones agrícolas, el vino en gran cantidad, el ganado y la caza. En su industria hay molinos harineros.

Pásase después de Cangas de Tineo el Narcea por *Corias*, á los dos kilómetros por el *Puelo*, á los seis por *Arganza*, cruzando el río de este nombre á los 10, y á los 227 kilómetros se llega á

*Jarceley*, feligresía situada á las inmediaciones del río Narcea, con unos 300 habitantes y 60 viviendas.

Pásase después por *Gera*, y á los 237 kilómetros se llega á

*Tineo*, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, con 1.300 habitantes y 240 viviendas, situada á la izquierda del Narcea y en la falda meridional de una sierra, con buena casa consistorial, un pequeño teatro, escuelas, iglesia parroquial, dos anejas, dos ermitas, un exconvento y un torreón, resto de sus murallas. En su industria figuran molinos harineros y telares de lienzos y lanas.

A los 242 kilómetros está

*Pedregal*, feligresía situada en terreno pedregoso, con 55 viviendas y 300 habitantes.

A los 245 kilómetros se encuentra

*Espina*, feligresía dependiente del ayuntamiento de Salas, situada en terreno elevado y montuoso, con unos 400 habitantes y 70 viviendas, con una parada para ganado mular, buenos paseos, un molino harinero, elaboración de manteca, una fábrica de mantas y mucha arriería.

En la Espina se separa por la derecha la carretera á Cornellana y sigue la que nos ocupa por terreno accidentado cerca del monte Taedo y los de las Palancas. A los 254 kilómetros se llega á

*Castañedo (Santiago de)*, feligresía del ayuntamiento de Valdés, situada en terreno desigual, con 350 habitantes y 70 viviendas.

A los 259 kilómetros se llega á

*Trevias*, feligresía también del ayuntamiento de Valdés, situada á derecha é izquierda del río Bárcena ó Canero, y con tres barcas sobre el mismo. Reune en sus 17 lugares y barrios 1.900 habitantes y 380 viviendas, y en su industria figuran la agricultura, ganadería, telares de lienzos ordinarios y molinos harineros.

A los 266 kilómetros vése á

*Canero*, feligresía también del ayuntamiento de Valdés, situada á la derecha del río Bárcena, cerca de su entrada en el Océano Cantábrico, con 1.700 habitantes y 310 viviendas. En este punto se cruza la carretera de la costa, que une á Luarca, Avilés y Gijón.

**Carretera regional de Mayorga de Campos á Rivadesella, por Sahagún, Cangas de Onís y las Arriondas.**

**ITINERARIO GENERAL.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Mayorga de Campos</i> .....	»	} <i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>La Uña</i> .....	129	
<i>Sobrefoz</i> .....	144	} <i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Abregos</i> .....	147	
<i>Sellano</i> .....	159	
<i>Cangas de Onís.</i>	175	
<i>Las Arriondas.</i>	182	
<i>San Martín de Margolles</i> ...	189	
<i>Rivadesella</i> ....	199	

La parte de esta carretera, comprendida entre Mayorga de Campos y Sobrefoz, la hemos descrito en la tercera Región, Antiguo Reino de León, páginas 597 y siguientes. El primer punto perteneciente á la de Galicia y Asturias, situado á 144 kilómetros de Mayorga, es

*Sobrefoz*, parroquia con 52 vecinos, dependiente del ayuntamiento de Ponga.

En Sobrefoz se pasa el Ponga por un puente y se siguen sus orillas por un desfiladero formado por las sierras de Roncada y Recuenco. A los 147 kilómetros está

*Abiegos*, lugar con 38 viviendas, también dependiente del ayuntamiento de Ponga.

En Abiegos se separa la carretera del Ponga y se desciende por la indicada Sierra de Roncada, volviendo al Ponga, que se cruza á los dos kilómetros por el puente de Soto, á los cuatro está la venta de Mestas, á los seis la de Sotos, crúzase cuatro veces más el río, pasando un valle limitado por las sierras de Triviesto y Calera por la izquierda y Casangas por la derecha. A los 159 kilómetros está

*Sellano*, lugar con 28 viviendas dependiente también del ayuntamiento de Ponga.

Desciéndese por la orilla derecha del Ponga, y por terreno ondulado, hasta su unión con el Sella, que se salva por un puente, y más tarde su afluente el Dobra, pasando á los 11 kilómetros por

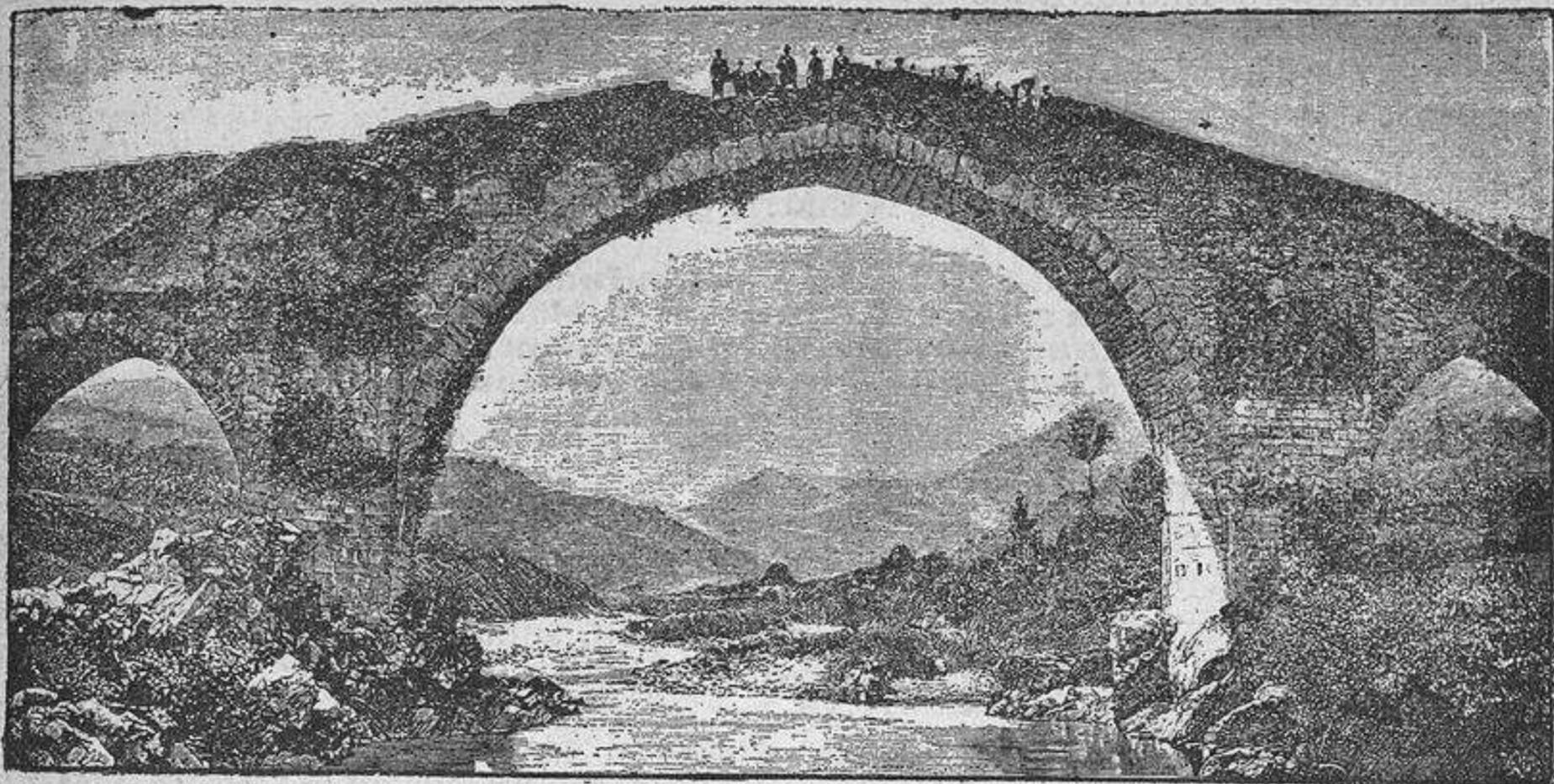
el lugar de *Tormín*, á los 13 por el de *Caño*, y remontando la orilla derecha del Sella por un valle limitado á la derecha por las sierras de Sigüenco y de Covadonga. A los 175 kilómetros está

*Cangas de Onís*, villa, cabeza de partido judicial, con unos 3.000 habitantes y 710 viviendas, situada en el fondo de un valle y en la confluencia de los ríos Sella y Güeña. Se compone de dos barrios, el de Cangas de arriba, edificado en la cuesta, y el del Mercado, que se extiende por las márgenes de los ríos. Tiene casa municipal, con una lápida que recuerda fué corte de la restauración desde don Pelayo hasta D. Silo, escuelas, iglesia parroquial moderna y de buena fábrica, dos ermitas en la villa, en la vega, sobre una colina, la de Santa Cruz, fundada por D. Pelayo, renovada después varias veces, y que conserva en su capilla mayor una preciosa lápida, célebre para los anticuarios.

Sobre el río Sella existe un hermoso y antiquísimo puente de tres arcos, el central de sorprendente magnificencia, con 74 piés de ancho y 66 de alto, dominándose desde su cumbre la mayor parte del valle, siendo tanta su ancianidad que en escrituras del siglo XVI se le llama ya *puente viejo*. Sus producciones agrícolas son muy abundantes, y en su industria figura la ganadería, molinos harineros, fábricas de curtidos, alfarerías y fábricas de loza. Media legua al occidente de Cangas álzase, en la margen del Sella, el mo-

nasterio de *San Pedro de Villanueva*, fundación de Alfonso el Católico, y de estilo bizantino, del siglo XII. Cangas de Onís fué corte, como hemos dicho, de los pri-

meros reyes de la Reconquista, sin que en el día conserve vestigio alguno de las mansiones régias. Cerca de la ermita de Santa Cruz se enseña por los naturales el



Puente de Cangas de Onís.

histórico sitio donde los árabes fueron por primera vez vencidos y deshechos.

En Cangas de Onís se separa por la derecha la carretera que va á Onís y Abandames, y á la salida confluyen el Güeñes y el Sella, y después de cruzar éste sigue la carretera el valle, pasa á los tres kilómetros por la indicada parroquia de *San Pedro de Villanueva*, y á los seis, después de salvar tres veces el Sella, se separa por la izquierda la que va á Infiesto, quedando á los 182 kilómetros

*Las Arriendas*, villa con 42 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Parres, y situada un kilómetro á la izquierda en la carretera que va á Infiesto.

Síguese por ancho valle cubierto de arbolado, y á los 189 kilómetros se llega á

*San Martín de Margolles*, lugar con 19 viviendas, dependiente de Cangas de Onís.

Sálvase en San Martín el río Zardón y se continúa por la orilla derecha del Sella y un estrecho valle, que cierran Puerto Sueve á la izquierda y las sierras de Santianes, Escapa y Cuanas á la derecha, pásase por la aldea de *Frias* y la parroquia de *Collera*, y á los 199 kilómetros está

*Rivadesella*, villa ya descrita. (Véase carretera regional num. 54.)

## XII

### CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN LA REGIÓN DE GALICIA Y ASTURIAS.

NÚM. 134.

**Carretera regional de Molleda á la Espina, por Abandames, Cangas de Onís, Las Arriendas, Infiesto, V. Socada, Oviedo, Trubia, Grado y Cornellana, que tiene común con la 113 el trozo comprendido entre Cangas de Onís y las Arriendas.**

#### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Molleda.....	»
Abandames....	10
Cangas de Onís.	65
Las Arriendas.	72
Villamayor....	87
Infiesto.....	92
Ceceda.....	100
San Bartolomé de Nava.....	106
Venta Secada..	114
Pola de Siero..	120
Noreña.....	125
Oviedo.....	136
Santa Marina.	143
Fábrica de Trubia.....	149
Peñaflor.....	161
Grado.....	163
Cornellana.....	175
Salas.....	184
Espina.....	195

Nace esta carretera en Molleda, y tiene común con la de Aguilar de Campo á Molleda, núm. 57, la parte comprendida entre Molleda y Panes, separándose á la derecha y quedando á los 10 kilómetros

*Abandames*, feligresía del Ayuntamiento de Penamellera, situada al Sur del monte Cuera y en las márgenes del Deva, con 400 habitantes y 90 viviendas.

Desde Abandames á Cangas de Onís está la carretera en su mayor parte en construcción, debiendo pasar por *Oceno*, *Arenas*, *Carreña*, *Onís* y *Behía*. A los 65 kilómetros se llega á

*Cangas de Onís*, villa ya descrita. (Véase carretera núm. 113.)

Desde Cangas de Onís á las Arriendas es común con esta última carretera. Un kilómetro antes de las Arriendas se separa por la derecha la 113, y la que nos ocupa atraviesa por un paso superior el cauce de un molino, entra en el valle del Piloña, cu-

bierto de praderas esmaltadas de árboles, y remonta su curso cruzándolo por un puente á los ocho kilómetros, y llegando á los 87 á

*Villamayor*, lugar con 114 vecinos, dependiente del concejo de Piloña.

Sálvase cuatro kilómetros después el río Nueva, y á los 92 está

*Infiesto*, villa, cabeza de partido judicial, con 350 habitantes y 70 viviendas, situada á orillas del río Piloña, en un valle rodeado de elevadas montañas, y dividida en los barrios de Pasado el puente y Santa Eugenia. Tiene un sólido puente de tres arcos, casa municipal, escuelas, una iglesia colegiata, una ermita de bue-

na arquitectura dórica y dos hermosos paseos.

En Infiesto se cruza la carretera de Campo de Caso á Lastres, y á dos kilómetros se separa por la derecha la carretera á Villaviciosa, crúzase el Piloña, pásase á los cuatro por el lugar de *Coya*, sálvase á los seis de nuevo el Piloña, y se llega á los 100 kilómetros á

*Ceceda*, feligresía con 500 habitantes y 150 viviendas, situada en terreno desigual.

Poco después de Ceceda se vuel-

ve á salvar el Piloña, entrando la carretera en el valle de Nava, remontando la orilla izquierda de este río con suaves pendientes. A los 106 kilómetros está

*San Bartolomé de Nava*, capital del concejo de este nombre, que reúne en total 1.280 vecinos.

En San Bartolomé se separa por la izquierda la carretera en construcción á Pola de Labiana, á los cuatro kilómetros se atraviesa la poco marcada divisoria entre el Nava y el Nora, siguiendo el curso de este último por un cultivado valle, pasa á los seis por la parroquia de *Lieres*, salva á los siete el Nora, cruza á los ocho la parroquia de *Felechés*, y llega á los 114 á la

*Venta Secada*, punto donde se separa por la derecha la carretera á Villaviciosa.

Sigue por el mismo valle, pasando á los dos kilómetros por la parroquia de *Arami*, á los cuatro por el lugar de *Marcenado*, y llega á los 120 á

*Pola de Siero*, villa y feligresía, capital del ayuntamiento de su nombre, situada en un pequeño declive á inmediaciones del río Nora, con unos 400 caseríos en sus 10 barrios y unos 2.600 habitantes. Tiene casa ayuntamiento, el palacio de Casana, propiedad del marqués de Santa Cruz del Marcenado, escuelas, magnífica iglesia parroquial moderna, dos ermitas, molinos harineros y una fábrica de curtidos. Es patria del célebre escultor Juan de Villanueva y del famoso cirujano Francisco de Villaverde.

A dos kilómetros de la Pola se pasa la parroquia de la *Carrera*, á los cuatro se cruza la línea férrea de Labiana á Gijón, y á los 125 kilómetros se llega á

*Noreña*, estación descrita en dicha línea Núm. XXIV.

Después de Noreña pásanse á los cinco y siete kilómetros *Granda y Colloto*, barrios de Siero, sálvase el Nora por un puente y se separa la carretera por la izquierda dirigiéndose por las fal-

das del Naranco, hasta los 136 kilómetros en que está

*Oviedo*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

Desciéndese después al río Nalón por terreno accidentado y la falda meridional de la sierra del Naranco, separándose á los seis kilómetros, por la izquierda, la carretera que va á los baños de Caldas. A los 143 kilómetros está

*Santa Marina*, pequeño lugar con ocho vecinos, dependiente de la feligresía de San Martín de Rano.

Queda á los cuatro kilómetros por la izquierda el lugar de *Godos*, y á los 149 se deja á un kilómetro por la izquierda la

*Fábrica de Trubia*, ya descrita en la línea férrea Núm. XXV.)

Pásase el Nalón por un puente de piedra y se separa después de este río ascendiendo suavemente para salvar la pequeña divisoria entre los ríos Trubia y Llera, déjase á un kilómetro la parroquia de *Santa María de Trubia*, á los tres la de el *Bercio*, á los ocho se pasa el Llera por un buen puente de tres arcos y se aproxima de nuevo al Nalón, cuya orilla izquierda sigue por terreno accidentado y las descendencias de la cordillera Pirenaica; á los 10 kilómetros se pasa por la parroquia de *Anzo*, á los 11 déjase próximo á la carretera el antiguo puente de Peñaflor, de cinco arcos, y á los 161 kilómetros está

*Peñaflor*, parroquia con 52 vecinos, dependiente del concejo de Grado.

En Peñaflor se abandona definitivamente el Nalón y se desciende suavemente por la loma de Prieto á la vega de Grado, regada por el río Cubia. A los 163 kilómetros está

*Grado*, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, con 2.000 habitantes y 304 viviendas, situada á la izquierda del río Cubia, en un ameno y extenso valle.

Tiene la casa del conde de Miranda, el paseo de San Antonio, escuelas, iglesia parroquial, seis ermitas, una muy notable de estilo gótico, molinos harineros, fábricas de mantecas, de chocolates y de cañones de fusil, escopeta y pistola.

En Grado se cruza el Cubia por un puente de piedra de cinco arcos y se separa por la derecha un camino á Pravia. Ascíendese después por terreno cubierto de monte, cruzándose sus vertientes por alcantarillas, déjanse á la derecha las Peñas de Peñafior, se salva la sierra de Santa Marina y se desciende al Narcea, pasando á los seis kilómetros por la parroquia de *Cabruñana*, cruzando dicho río por el puente de Cornellana, de 10 arcos, dejando por ambos costados varios case-ríos, separándose á los 11 por la izquierda el camino de la Bañeza, y llegando á los 175 kilómetros á

*Cornellana*, parroquia con 72 viviendas, dependiente del concejo de Salas.

En Cornellana se cruza la carretera de Belmonte á Pravia, y se remonta la orilla izquierda del río Nonaya por la falda de las sierras de Misales y Lloriz, crúzase dicho río tres veces por

puentes de piedra, y déjase á los siete kilómetros y uno por la derecha á *San Martín*, arrabal de Salas. Remóntase después la orilla derecha por terreno muy accidentado entre las sierras de Viso á la derecha y Bodenaya á la izquierda, y á los 184 kilómetros se llega á

*Salas*, villa, cabeza del concejo de su nombre, con 700 habitantes y 200 viviendas, situada en un llano y en la orilla derecha del Nonaya, al Este de la sierra de Viso, con casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una colegiata, molinos harineros, telares de estameñas y elaboración de manteca.

A cuatro kilómetros de Salas se pasa de nuevo el río por un puente, entrando la carretera en la sierra de Bodenaya, por cuyas faldas continúa, pasando á los cinco kilómetros por *Porciles*, aldea que queda á la izquierda, salvando á los seis el río de San Vicente, dejando á los ocho, y un kilómetro por la derecha, la aldea de *Brañameaca*, á los 10 por este mismo lado la parroquia de *Bodenaya*, y llegando á los 195 kilómetros á

*Espina*, parroquia ya descrita. (Véase carretera núm 108.)

## NÚM. 135.

### Carretera regional de Cangas de Onís á Covadonga.

Esta carretera tiene 10 kilómetros de extensión; los tres primeros son comunes á la de Cangas de Onís á Abandames y Molleda, bifurcando después á la derecha é internándose en abrupto terreno cubierto de arbolado y de gigantescos castaños; remóntanse las márgenes del río Bueña, que más arriba es el Rinazo y el Diva, sus tributarios, á medida que se avanza más ruidosos y violentos en su débil y estrechado cauce;

déjanse entre lozanas arboledas primero el lugar de *Soto* y después el de *Riera*, y se hace cada vez más admirable la selvática grandeza del sitio, rodeado de cascadas y frescas sombras, desembocando por último en el cerrado valle que termina el desfiladero y viéndose enfrente desnuda peña con la venerada cueva sobre la que se eleva la inmensa cúpula de la montaña.

*Covadonga*.—Limitase su horizonte por

inaccesibles riscos que forman insuperable muralla; en su frente véñese los encrespados derrumbaderos de Hines, á su espalda elévanse arrogantes los culminantes picos de Europa, ocupa su cima vasta meseta, que sirve de lecho al lago Enal, nacimiento del río Rinazo, y lame su pie el torrencioso Diva despeñándose desde el monte Orandi, infiltrándose en las rocas uno de sus brazos, cruzando con impetuoso curso debajo del macizo pretil y descendiendo en bellísima cascada hasta el fondo del valle. Al terminar la su-

bida avanza la peña en semicírculo á 30 metros de altura sobre el pequeño rellano, subiendo en enriscada pendiente hasta la cima, existiendo en la parte superior de la cueva una galería de salientes rocas, cuya bóveda es la misma peña que avanza en antepecho reforzado por un estribo de 25 metros de altura, desde el cual se descubre la perspectiva del valle. Este fué el asilo de Pelayo y sus trescientos compañeros.

En un extremo de la galería vése la capilla donde venera el peregrino la ima-



Vista de Covadonga.

gen de la Virgen de Covadonga y se guardan los restos de Alfonso I y de Pelayo. El interior de su reducido monasterio, del siglo XVI, convertido en el día en Colegiata, da paso á la Santa Cueva, habiéndose inaugurado junto á la Colegiata un magnífico templo de gusto antiguo y estilo adecuado á su fin.

Rodea á este glorioso sitio misteriosa soledad y continuado silencio, de vez en cuando interrumpido por la curiosa visita del viajero que esparce su vista por aquel teatro glorioso y cuna de nuestra reconquista, y en la primavera y el otoño por

los alegres grupos de peregrinos que van á postrarse al pie de la veneranda imagen y contemplar los sepulcros de los heroicos reyes fundadores de nuestra nacionalidad española. Una ignorada parroquia, el pequeño lugar de *Abamia*, que se alza en un alto dominando el camino á Cangas, guarda en su iglesia otros sepulcros de Pelayo y Alfonso, que si bien en otro tiempo encerraron sus cenizas, en el día está probado se hallan vacíos por haber sido trasladadas al famoso lugar origen de sus proezas.

NÚM. 136.

**Carretera regional de Campo de Caso á Cabo Lastres, por Infiesto y Colunga.**

Esta carretera se halla en construcción en todo su trayecto de 79 kilómetros; 35 desde Campo de Caso á Infiesto, pasando por *Sollón* y *Espinaredo*, y 45 desde Infiesto á Cabo Lastres por *Ludeña* y *Colunga*. *Infiesto* lo hemos des-

critado ya en la carretera núm. 134, y *Colunga* en la núm. 54.

*Campo de Caso* es una feligresía con 400 habitantes y 120 viviendas, situada á la derecha del río Nalón, rodeada de empinados riscos y elevadas montañas. Tiene molinos harineros, y sus vecinos se dedican á la elaboración de queso y mantecas.

NÚM. 137.

**Carretera regional de Campo de Caso á Avilés, por Pola de Lena, Sama, Oviedo y Lugones, que tiene común con la 88 el trozo comprendido desde cinco kilómetros antes de Oviedo hasta Lugones.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Campo de Caso.</i>	»
<i>Rioseco</i> .....	24
<i>Pola de Labiana</i>	31
<i>La Alameda</i> ...	39
<i>Sama de Langreo</i> .....	47
<i>Oviedo</i> .....	59
<i>Lugones</i> .....	62
<i>Villardoveyo</i> ...	73
<i>Nubledo</i> .....	82
<i>Avilés</i> .....	88

Nace esta carretera en *Campo de Caso*, lugar descrito en la anterior; desciende cerca del Nalón por el pie del Cordal de la Trapa y las descendencias de la Peña Bustar que limitan el valle por la izquierda, cerrándolo por la derecha las ramificaciones de Peña Mea y Pico Retriñón. A los 24 kilómetros está

*Rioseco*, lugar con 63 vecinos, dependiente del ayuntamiento de Sobrescobio, cuya capital es la *Pola de Sobrescobio*, muy insignificante.

Continúase cerca del Nalón pasando á los dos kilómetros por el lugar de *Conda-*

*do*, á los cinco por el de *Lorio*, y llegando á los 31 á

*Pola de Labiana*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XXIV.)

Pásase después por el lugar de *Barredos*, sálvase el Nalón y se llega á los 39 kilómetros á

*La Alameda*, lugar con cinco vecinos, capital del ayuntamiento de *San Martín del Rey Aurelio*, que reúne 1.000.

Recorre á continuación un terreno cubierto de arbolado con bastantes caseríos, cruzando algunos tranvías para el servicio de los abundantes criaderos de carbón de esta comarca, descendiendo cerca del Nalón y flanqueando las sierras de Espina y

San Mamed. A los 47 kilómetros está

*Sama de Langreo*, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XXIV.)

En Sama se separa por la izquierda un camino á Mieres, y el que se describe sigue por las inmediaciones del Nalón, pasa cerca de *Tudela*, se incorpora á la carretera núm. 88, y faldeando el Naranco, llega á los 59 kilómetros á

*Oviedo*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

Continúa por dicha carretera 88, hasta cerca de *Lugones*, estación de la misma línea, pasa por *Santullano*, deja á la izquier-

da los lugares de *Pando*, *Baquero* y *Fitoria*, á la derecha el de *Bentanielbes*, y asciende suavemente por las de *Corredoira* y *Posada*, donde salva el arroyo *Arias*. Remonta después la orilla derecha de éste, lo vuelve á cruzar y atraviesa la divisoria entre el *Nora* y el *Solís* por el collado que une las sierras de *Pico Grande* y *Santo Firme*, descendiendo con bastante desarrollo, dejando á la izquierda el lugar de la *Miranda*, y llegando á los 73 kilómetros á

*Villardoveyo*, parroquia con 47 vecinos, situada un kilómetro á la derecha, y dependiente del concejo de *Llanera*.

Crúzase después un afluente del río *Solís*, deja á la derecha, á los cuatro kilómetros, la parroquia de este nombre y sigue la orilla izquierda de dicho río por un valle cubierto de arbolado y limitado por el *Pico Prieto* y la loma de *Campañones*. Deja á la izquierda el lugar del *Llano de Solís*, á los siete kilómetros, y por el mismo lado, el de *Cancienes* y enfrente el de *Sama*, pasa á los ocho el arroyo *Prieto* por un puente, y llega á los 82 kilómetros á

*Nubledo*, lugar con 47 vecinos, capital del concejo de *Corvera*, que reúne un total de 701.

A un kilómetro de *Nubledo* se abandona el valle, entrando en terreno accidentado; á los dos se separa por la derecha el camino á *Gijón*, y poco después, por la izquierda, el de la *Fábrica de Trubia*, á los tres se pasa por el lugar de *Villalegre*, donde se cruza el río *Arles*, á los cuatro se salva el de la *Tejera*, y á los 88 kilómetros de *Campo de Caso* está

*Avilés*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con un total de 7.414 habitantes y 2.285 viviendas, situada sobre la margen izquierda de la ría de su nombre, á cinco kilómetros del mar y á los 43° 31' de latitud y 2° 17' longitud occidental del Meridiano de Madrid.

Su caserío se distribuye en calles irregulares, pero llanas y empedradas, con soportales muchas de ellas, con una hermosa plaza donde se levanta la elegante casa ayuntamiento y existe el paseo del *Enlosado*, y en las plazuelas de *San Nicolás*, con la iglesia de este nombre, y de *Campo Sagrado*, por la casa que lleva este título, de buena arquitectura y de gusto toscano y corintio.

Tiene además, como notables, las casas de *Baragaña* y *marqués de Ferrera*, reducido teatro, moderna cárcel, escuelas bien montadas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, dos iglesias parroquiales, entre ellas la de *San Nicolás* citada, con muy buenos sepulcros y altares, varias capillas particulares, los conventos de *San Bernardo*, *San Francisco* y la *Merced*, el último con hermoso templo, y un buen hospital.

Tres millas navegables tiene la ría desde su desembocadura hasta los muelles; en la entrada del puerto se halla el fondeadero *La Bogariza*, para buques de todo porte, y en la de la ría el de *San Juan de Nieva*, dominado por la colina *Monumento* que á su espalda posee una buena ensenada.

Grandes son las producciones agrícolas, mucho el ganado, abundantes sus minas de hierro y carbón de piedra, y en su industria figuran fábricas de calderas de todos tamaños, cristales, licores, cervezas, jabón, tejidos de mantelería, batista y driles, fundiciones de cobre, ferreterías y molinos harineros. En su término se encuentra el faro de primer orden denominado *Cabo de Peñas*.

Aunque suponen algunos remotísima antigüedad á esta villa, no figura en la historia hasta bien entrada la era de la Reconquista. A su monasterio de *Samos* se retiró el rey *Alfonso el Casto*. Ha figurado bastante en la guerra de la Independencia y en la primera civil, y es patria de *Ruiz Pérez de Avilés* y *Rodrigo Rodríguez*, héroes de la Reconquista; *D. Pedro Menéndez*, adelantado de la Florida; *D. Juan Carreño*, célebre pintor de *Carlos II*; *Antonio Flórez*, famoso piloto; el general *D. Pedro Luance* y el obispo de *Ibiza*, *fray Felipe González Abarca*.

NÚM. 138.

**Carretera regional de Infiesto á Punta de Tazones, por Villaviciosa.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Infiesto</i> .....	»
<i>Santa Eulalia de Cabranes</i> ..	13
<i>Villaviciosa</i> ....	22
<i>Punta de Tazones</i> .....	34

Sepárase esta carretera á la derecha de la de Rivadesella á Oviedo, á dos kilómetros de Infiesto. Cruza á los dos kilómetros el río *Pintuelles*, abandonando el valle del Piloña para salvar la sierra de Pedroso por terreno cubierto de arbolado, descendiendo á los nueve kilómetros, salvando el río *Viacaba*, y llegando á los 13 á

*Santa Eulalia*, villa con 76 vecinos, capital del con-

cejo de Cabranes, que reúne 1.010.

Sigue la orilla derecha de dicho río por un valle tortuoso, limitado por la sierra de Rali á la izquierda y la de Soma á la derecha. Pasa á los dos kilómetros por el lugar de Nao-Viñón, salva á los seis el río Profundo, cruza á los siete la parroquia de *Amandi*, y por un fértil valle cubier-

to de arbolado, llega á los 22 á

*Villaviciosa*, villa ya descrita. (Véase carretera núm. 54.)

Desde Villaviciosa marcha próxima á la orilla izquierda de la ría, pasa por Oles y llega á los 34 kilómetros á la Punta de Tazones, saliente sobre la costa Cantábrica.

NÚM. 139.

**Carretera regional de V. Secada á Villaviciosa.**

Este ramal de carretera, de 20 kilómetros, sirve para enlazar á Oviedo directamente con Villaviciosa, separándose cerca de la Venta de la Secada, ya descrita, pasando por los lugares de *Collado*, *Santiago de Sariego*, *San Román de Sariego*, las parroquias de *San Pedro de Ambas* y de *Amandi*, ascendiendo al collado que

une las lomas de Sariego y Arbazal, divisoria entre los ríos Grases y Piloña, y que se desprenden de la cordillera Cordal de Peón en el pico Tario. A la izquierda de la carretera, á los 11 kilómetros de la Venta, se deja el antiguo convento de Valdedios, y en el trayecto se salva dos veces por puentes el río Grases.

NÚM. 140.

**Carretera regional de Pola de Labiana á San Bartolomé de Nava.**

Esta carretera, que une dos pueblos ya descritos, se halla en construcción en todo su trayecto de 20 kilómetros.

NÚM. 141.

**Carretera regional de Gijón al Ferrol, por la costa que pasa por Carrio, Avilés, Soto, Muros, Cudillero, Luarca, Vega de Rivadeo, Puente de Santiago de Porto, Cillero, Vivero, Linares y Nava.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Gijón</i> .....	»
<i>Carrio</i> .....	7

Nace esta carretera en Gijón, villa ya descrita, y deja por derecha é izquierda, desde su arranque, varios edificios y aldeas reducidas, dependientes de las parroquias de *Perlora*, *Albandi* y *Tremañes*; vése á la

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Avilés</i> .....	32
<i>Soto del Barco</i> ..	48
<i>Muros</i> .....	51
<i>Cudillero</i> .....	57
<i>Canero</i> .....	98
<i>Luarca</i> .....	110
<i>Navia</i> .....	126
<i>El Franco</i> .....	151
<i>Castropol</i> .....	164
<i>Vega de Rivadeo</i>	171
<i>Porto</i> .....	172
<i>Cillero</i> .....	188
<i>Foz</i> .....	193
<i>Vivero</i> .....	222
<i>San Esteban del Valle</i> .....	233
<i>Riberas del Sor</i> ..	238
<i>Santa Marta de Ortigueira</i> ...	254
<i>Linares</i> .....	295
<i>Neda</i> .....	302
<i>Ferrol</i> .....	309

izquierda la estación del ferrocarril de Langreo, se salva por un puente de cinco arcos el arroyo Cude, se pasa á los dos kilómetros por la aldea de *Natahoyo*, queda á los cuatro por la derecha la de *Rubín*, á los cinco por la izquierda la parroquia de *Poao*, á los siete se separa por la derecha la carretera á Luanco y queda á unos dos kilómetros por este lado

*Carrio*, parroquia con 17 viviendas.

Continúa después por terreno accidentado, salvando los montes de Ares, y llegando á los 32 kilómetros á

*Avilés*, villa ya descrita. (Véase carretera núm. 137.)

Cruzando una quebrada comarca salva varios arroyos y llega á los 48 kilómetros á

*Soto del Barco*, feligresía, capital del ayuntamiento del mismo nombre, situada á la derecha del Nalón, con unos 1.000 habitantes y 220 viviendas, distribuidas en varios barrios, escuela, iglesia parroquial, tres ermitas. Tiene molinos harineros y telares de lienzos ordinarios.

Después de salvar el Nalón se llega á los 51 kilómetros á

*Muros*, feligresía, cabeza de ayuntamiento, con unos 1.850 habitantes y 460 viviendas, situada á la izquierda del Nalón, en la costa del Océano Cantábrico. De ella dependen tres lugares, y tiene hermosa iglesia parroquial, de buena arquitectura, seis ermitas, el puerto de San Esteban y un castillo en el promontorio del Espíritu Santo.

A los 57 kilómetros, después de separarse por la izquierda la carretera á Pravia, llega á

*Cudillero*, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, cabeza del distrito marítimo del Nalón, situada á orillas del mar Cantábrico, en una cañada profunda, estrecha y tortuosa, con 2.300 habitantes y 340 viviendas, distribuidas en calles y plazuelas desiguales. Tiene buena iglesia parroquial de orden dórico, dos ermitas, escuelas, pequeño puerto, y la pesca y salazón en su industria.

Continúa la carretera en construcción por la falda de las sierras de las Palancas y Lamas, salvando los ríos Artedo y Esqueiro, pasando por los lugares de *Soto de Luiña*, *Novellana*, *Ballota* y *Cadavedo*, y á los 98 kilómetros está

*Canero*, lugar con ocho viviendas, perteneciente al concejo de Valdés.

En Canero se separa por la izquierda la carretera á la Espina y Cangas de Onís, ya descrita, se salva el río Canero y se continúa á inmediaciones de la costa por el lugar de *San Martín*, dejando á la izquierda el de *Barcia*, y llegando á los 110 kilómetros á

*Luarca*, villa, cabeza del partido judicial de su nombre y ayuntamiento de Valdés, con aduana de cuarta clase y ayudantía de marina, con 2.200 habitantes y 650 viviendas, situada en las márgenes del río Negro, que pasa por el medio y desagua en el Océano Cantábrico. Deja el río á su izquierda los barrios de Malabrigo, Peña y Atajo, Crucero, Plaza nueva y Pescadería, este último y el de Peña y Atajo sobre una escarpada colina que se levanta considerablemente sobre el mar. Quedan á la derecha los barrios de los Cambarales, también sobre una colina, las casas consistoriales y de correos, las plazas del Maiz y de la Fruta y las calles de la Iglesia y del Muelle. De la plaza de la Fruta sale hacia el Este la calle de la Zapatería, que concluye en el sitio llamado Torrealina, pasando bajo un arco la casa del marqués de la Ferrera, y de la plaza del Maiz arranca la del Lobo. Tiene además esta villa escuelas, dos paseos, iglesia parroquial, una aneja, varias

ermitas, notable la del castillo arruinado de la Atalaya, pequeño puerto, y en industria la pesca, salazón, molinos de chocolate y harineros y tejidos de lana.

En Luarca empalma por la izquierda la carretera á Pola de Allande, que sólo está construída en un trozo de 10 kilómetros hasta Rionegro; se cruza el río Negro por un puente y se faldea por terreno accidentado la sierra de Villapedre, salvando á los tres kilómetros el río Barayo, pasando por los lugares de *Otur* á los cinco kilómetros, *Villapedre* á los nueve y *Piñera* á los 11, dejando á la derecha á los 12 á *Freal*, y á la izquierda á los 15 á *Villaoril*, y llegando á los 126 á

*Navia*, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, situada á la derecha del río Navia sobre una pequeña loma de piedra. Tiene unos 900 habitantes y 200 viviendas, distribuídas en el casco de la población y en varios lugares, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial y una ermita. El río Navia es navegable desde tres kilómetros al Norte hasta uno más al Sur. En la industria de esta villa figuran la agricultura, molinos harineros, batanes y telares de lienzos. Conserva vestigios de antiguas murallas; es cuna de ilustres familias y de remotísima antigüedad, pues era perfectamente conocida de los romanos.

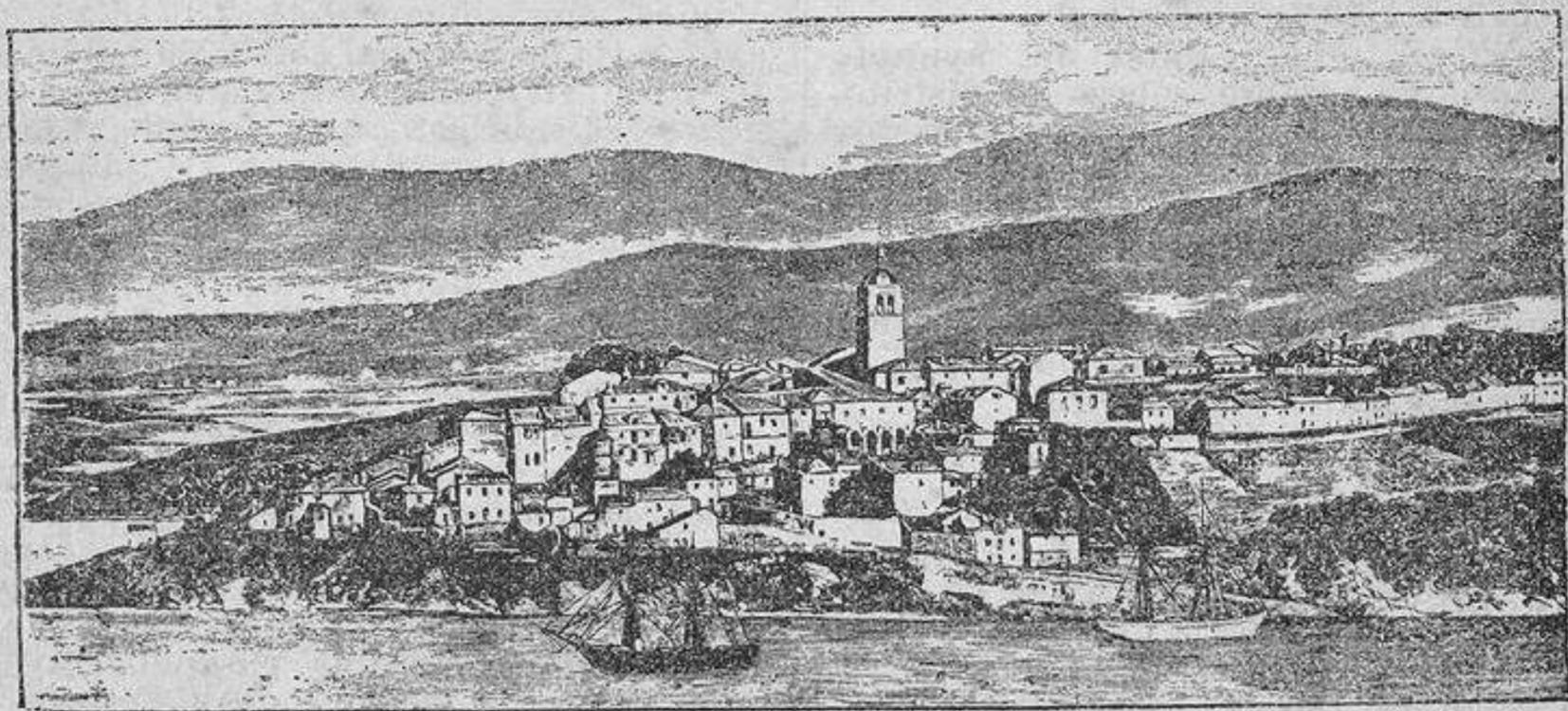
En Navia empalma por la iz-

quierda un camino á Grandas de Salime y se sigue por terreno accidentado, dejando á la derecha á los cinco kilómetros la aldea de *Cartabio*, pasando á los ocho por la de la *Caridad*, y llegando á los 151 á

*El Franco*, lugar con 56 vecinos, situado á la derecha, y capital del concejo de su nombre.

Sálvase después el Porcia y sigue la carretera en construcción cerca de algunos caseríos, pasa por *Moices*, *Tapia* y *Figueiras*, y llega á los 164 kilómetros á

*Castropol*, villa, cabeza de partido judicial, con unos 1.400 habitantes y 300 viviendas, situada en una eminencia saliente á la bahía del río Eo que baña la orilla izquierda del pueblo mientras por su derecha corre el Berbesa. Sus calles son irregulares, y tiene una plaza dividida en dos tramos, dos plazuelas, casa municipal, de buena y moderna arquitectura, hermosa iglesia parroquial, también moderna, dos ermitas, escuelas, bellísimos paseos que dominan la encantadora campiña que rodea el pueblo, el Océano y otros pueblos comarcanos. La industria principal es la pesca, marinería, molinos harineros y telares de lienzos. Esta villa fué erigida en el siglo XIII; gozó siempre de grandes fueros y privilegios, gracias al independiente carácter de sus habitantes, célebres desde la más remota antigüedad, en que se denominaban *Pesgos*, y constituían el Honor de Sueron, cuya



Vista de Castropol.

cabeza de jurisdicción era Robredo, el actual Reboledo, situado sobre una eminencia y á dos kilómetros de Castropol. En la guerra de la Independencia formó el batallón de su nombre, que se distinguió en muchos hechos de guerra.

Desde Castropol, donde se separa por la izquierda un camino á Gijón, sigue la carretera por terreno ondulado próxima á la orilla derecha de la ría de Rivadeo, se pasa por la aldea de *Moldes*, el lugar de *Valín*, se deja á la derecha la de *Palacios*, se cruza por el lugar de *Vilavidelle* y la aldea de *Fondón*, se salva el río Suarón, y á los 171 kilómetros está

*Vega de Rivadeo*, villa con unos 2.000 habitantes y 350 viviendas, situada en la confluencia de los ríos Suarón y Eo. Su caserío se distribuye en calles y algunos barrios, y tiene casa municipal, escuelas, un buen fondeadero en la ría, y en su industria, además de la agricultura, fábricas de hierro dúctil, papel, martinetes, telares de lienzo y de ropas de lana y molinos harineros. Muchos vecinos se dedican á la pesca y navegación.

En Vega de Rivadeo se une por la izquierda un camino á Lugo por Couso de Vatribán; se descende al Eo pasando por un puente el río Ferreira Meón, y se llega á los 172 kilómetros á

*Porto*, dividido en dos aldeas llamadas Porto de Arriba y Porto de Abajo, y con 16 viviendas. Pertenecen á la parroquia de Santa Eulalia de Villaosende.

Sálvase después el Eo por un puente tubular y se entra en la provincia de Lugo, separándose por la izquierda un camino á Villanueva de Lorenzana y por la derecha la carretera á Rivadeo. Se pasa por la aldea de *Reme*, á cuya inmediación se salva el río grande de este nombre y se sigue al pie del monte Peña Tableda, dejando á los dos kilómetros á la derecha la aldea de *Frieira Nueva*, pasando á los cinco sucesivamente por las de *Vilela* y *Cubelas*, aproximándose á la orilla dere-

cha del río pequeño de Reme, quedando á la izquierda, á los nueve, la aldea de *Nuestra Señora de la Puente*, salvando á los 13, y á la altura de la de *Remourelle*, el río Villamartín por medio de un estrecho desfiladero faldeando el monte Mondigo y ascendiendo por terreno árido y quebrado á corta distancia del río de Porto Bragan. Atraviésase la divisoria de los ríos Masme y Eo por un estribo de la Sierra de la Cadeira, y se descende por terreno quebrado y cubierto de arbolado, salvando el arroyo Pujigo, pasando por las aldeas de *Cabarcos* y *Carballal*, dejando á la izquierda la carretera á Mondoñedo, y llegando á los 188 kilómetros á *Cillero*, lugar poco importante.

Marcha después por terreno desigual y próxima á la costa, hasta los 193 kilómetros en que está

*Foz*, feligresía situada sobre la costa del Océano Atlántico, que comprende varios lugares, unos 250 caseríos y 1.200 habitantes. La industria principal es la pesca.

Desde Foz hasta Vivero la carretera está en construcción y deberá pasar cerca de los lugares y aldeas de *Fazouro*, *Villarmeá*, *Nois*, *Fábrica de Sargadelos*, *Cerbó*, *San Ciprián* y *Jove*, llegando á los 222 kilómetros á

*Vivero*, villa, cabeza de partido judicial, con puerto habilitado, con 5.000 habitantes y 800 viviendas, situada sobre la margen derecha del río Landrove, que desagua en la hermosa ría de su nombre, á los 43° 41' latitud y 3° 52' longitud Oeste del meridiano de Madrid y á la falda de los montes de San Roque y Chamorro.

Su caserío se distribuye en varios lugares que la rodean y en el casco de la villa, que forma un cuadrilongo bastante perfecto. Tiene buenas y limpias calles, bien acondicionados edificios, extensas plazas, como las de la Constitución, Quiroga y Maldonado, hermosas casas, como la de Ayuntamiento, Casa Real y Aduana, del siglo XVI, buenos edificios religiosos, como la capilla de la Misericordia, la

iglesia de Santa María del Campo y el exconvento de San Francisco; como establecimientos benéficos el Hospital de Caridad y el de San Lázaro, un magnífico puente cercano á la capilla de la Misericordia, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, buenos y deliciosos paseos, algunos santuarios y sociedades de recreo. Sus producciones agrícolas son abundantes; existe mucho ganado y maderas de construcción, y en su industria hay telares de lienzos y la confección de bellísimos objetos de paja de afiligranada delicadeza.

Vivero se comunica por Baamonde con la línea férrea del Noroeste, existiendo coches alternados que hacen el servicio en nueve horas. A los 16 kilómetros de Vivero, y en el Ayuntamiento de Cerbó, existió en otro tiempo, y estuvo trabajando hasta 1861, la famosa fábrica de Sargadelos, de colosales instalaciones que aún se admiran en el día en el solitario valle que la dió nombre; fué fundición de hierro y fábrica de loza.

Piérdese en lo más recóndito del pasado el origen de Vivero. Las primeras noticias fidedignas son del siglo XII, en el que fué donada á la mitra de Mondoñedo, siendo esto origen de grandes perturbaciones hasta su emancipación, que tardó dos siglos. Pero Pardo de Cela, caudillo de las Hermandades, se defendió heroicamente de Ladrón de Guevara, enviado por los Reyes Católicos para someterlo, no retirándose sino después de una valiente resistencia. Entre los muchos hijos ilustres de Vivero figuran D. Luis de Vivero, gran poeta, y D. Nicomedes Pastor Díaz, famoso escritor del presente siglo.

Desde Vivero sigue la carretera próxima á la margen izquierda de la ría, llegando á los 233 kilómetros á

*San Esteban del Valle*, lugar situado inmediato á la costa, cerca de la Isla Conejera y en la desembocadura de la ría de Vivero.

A los 238 kilómetros está

*Riberas del Sor*, feligresía situada en una altura sobre la margen izquierda del Sor, y que comprende varios lugares. Tiene en su industria telares y molinos harineros, y cuenta 600 habitantes y unos 200 caseríos.

Sigue la carretera cercana á la costa, pasando por *Barqueiro*. A los 254 kilómetros está

*Santa Marta de Ortigueira*, villa, cabeza de partido judicial, situada al Norte de una gran llanura y á orillas del mar en la costa Cantábrica, á los 43° 42' y 4° 8'

de longitud occidental del Meridiano de Madrid. Conocido por el nombre de condado de Santa Marta, reúne con sus barrios de Barral, Magdalena y Penela, unas 300 casas y 1.000 habitantes, distribuidas en dos plazas y cuatro calles. Tiene un exconvento habilitado para oficinas del ayuntamiento y juzgados, iglesia parroquial, la aneja del extinguido convento, y dos ermitas. Su industria es la agrícola, tejidos y la pesca. Los vestigios que conserva de ancianas murallas y los restos de un castillo, que se ven en lo alto de una loma, atestiguan su gran antigüedad, no menos que los valiosos documentos que se guardan en el archivo municipal. Hasta fines del siglo XVIII perteneció á la casa del marqués de Astorga.

Desde Santa Marta abandona la carretera la costa y emprende la dirección Sudoeste, pasa por *San Martín de Cerdido* y *San Saturnino*, y llega á los 295 kilómetros á

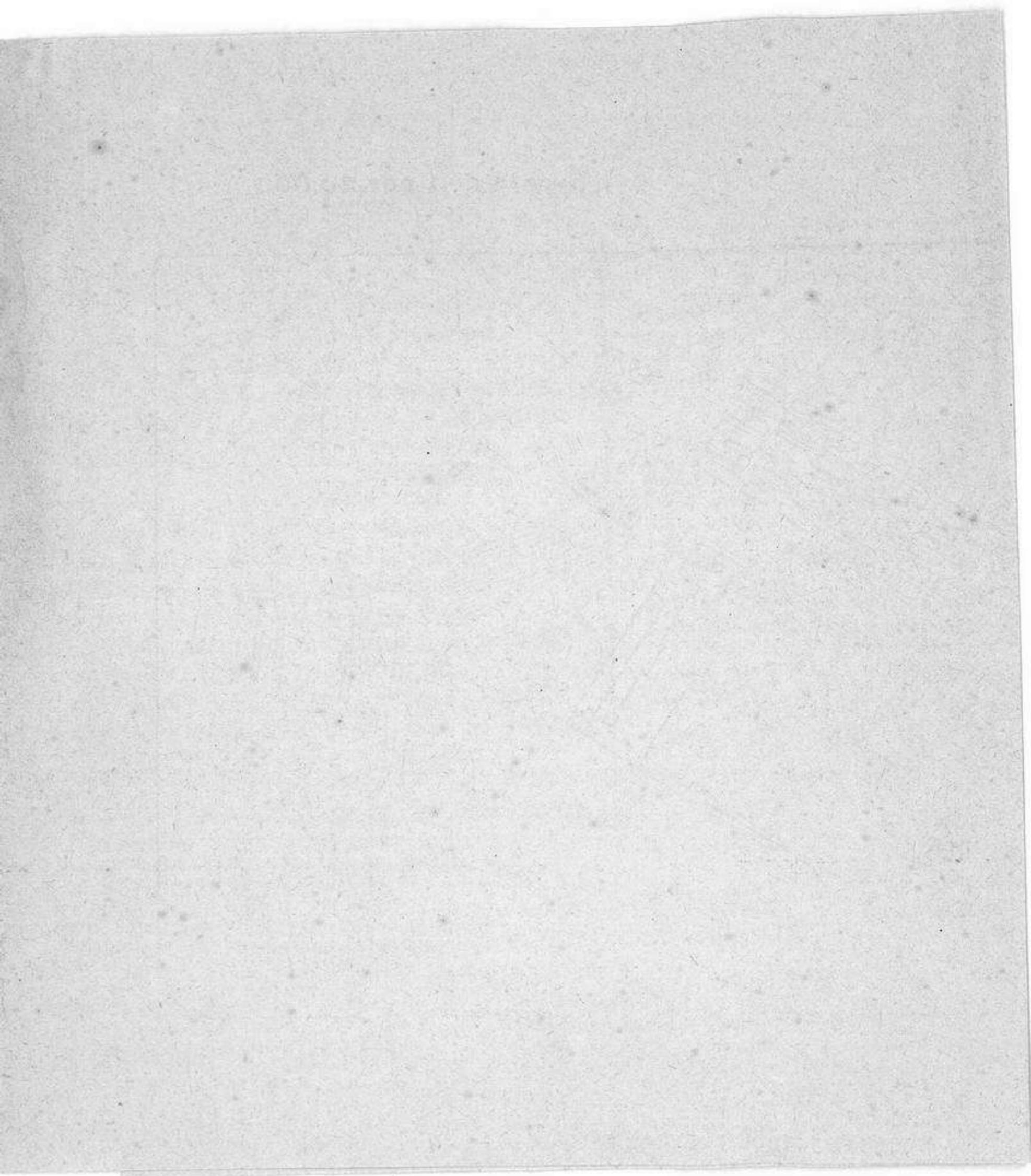
*Linares*, aldea de poca importancia.

Después de Linares pásase el Navalín por el puente de Liñares, sepárase por la izquierda la carretera á Puente deume, recórrase la divisoria de los ríos Navalín y Santa María, descendiendo insensiblemente al Jubia, salvándole en Puente Jubia, uniéndose poco después por la izquierda la carretera de Betanzos, y llegando á los 302 kilómetros á

*Neda*, feligresía con unos 2.200 habitantes y 500 vivlendas, distribuidas en gran número de lugares y aldeas que asientan á la izquierda del río Jubia, figurando entre sus edificaciones la antigua fábrica nacional del Jubia, buena iglesia parroquial, tres ermitas, buenas tenerías, fábricas de papel, aceñas y molinos harineros.

Sigue la carretera cercana á la orilla izquierda de la ría del Ferrol, salva el arroyo Leiva, y por hermoso paisaje llega á los 309 kilómetros á

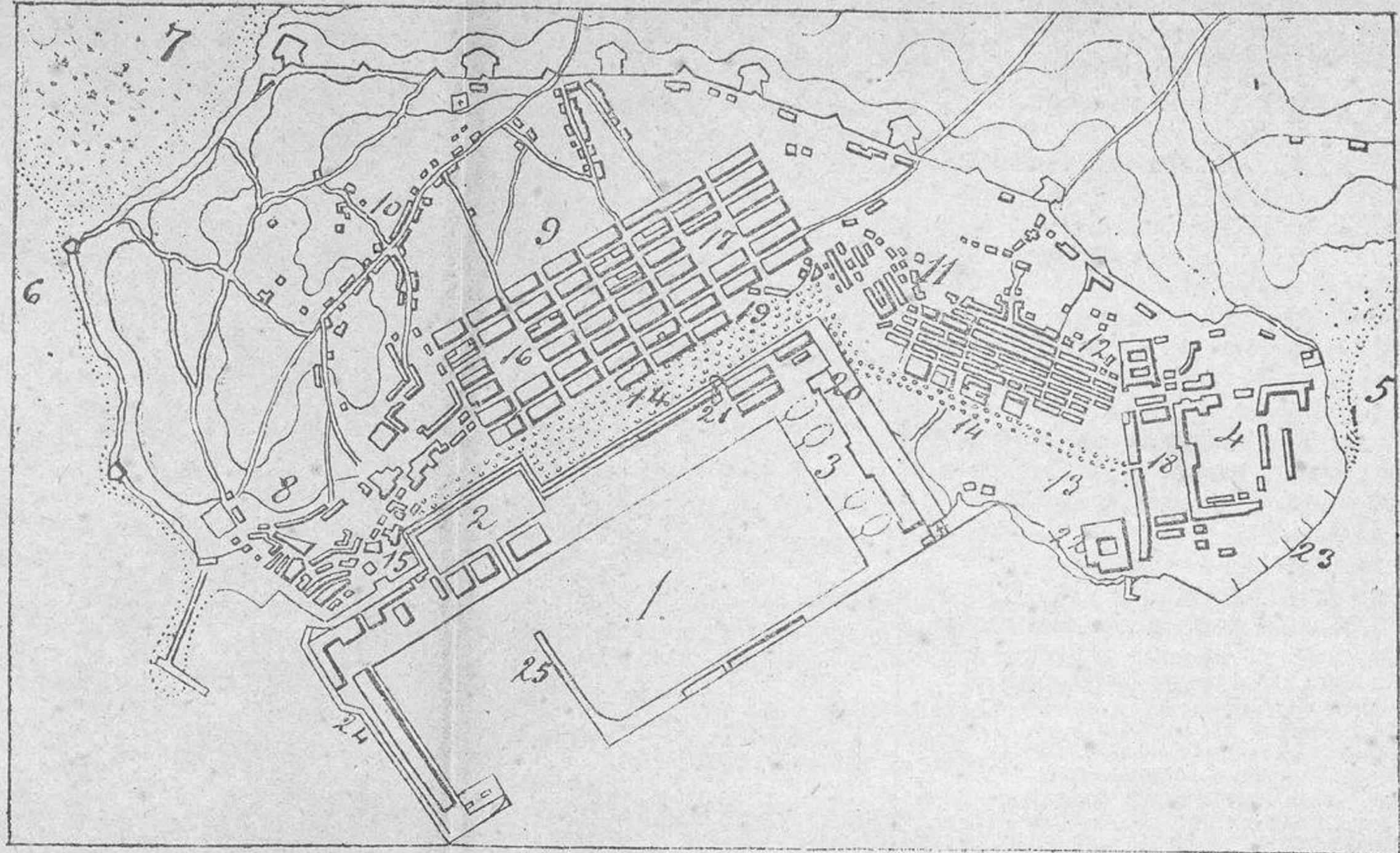
*Ferrol*, ciudad, cabeza de partido judicial y del departamento marítimo de su nombre, situada en la ribera Norte de su ría entre las ensenadas de Carranza por el Este y de la Malata por el Oeste en el li-



# PLANO DE FERROL.

Escala de 1 por 20,000.

- 1 Gran Dársena.
- 2 Pequeña Dársena.
- 3 Diques.
- 4 Astillero de Carranza.
- 5 Ensenada de Carranza
- 6 Id. de la Malata.
- 7 Id. de Serantes.
- 8 Ferrol viejo.
- 9 Ferrol nuevo.
- 10 Barrio de Canido.
- 11 Id. de San Amaro.
- 12 Id. de Esteiro.
- 13 Campo de Batallones.
- 14 Paseos.
- 15 Plaza vieja.
- 16 Id. de los Tinglados.
- 17 Id. del Carmen.
- 18 Id. Cuadro de Esteiro.
- 19 Id. de la Constitución.
- 20 Arsenal.
- 21 Entrada al mismo.
- 22 Cuartel.
- 23 Las doce gradas.
- 24 Gran batería.
- 25 Dique del extremo.



toral Cantábrico, á los 43° 28' 45" latitud y á los 4° 31' longitud occidental del Meridiano de Madrid. Tiene 25.000 habitantes y 2.700 viviendas.

*Geografía y topografía.*—El conjunto que ofrece la ciudad es hermosísimo: divídese en tres trozos denominados Ferrol viejo, Esteiro y Centro ó nueva población. El primero ocupa la parte Oeste, y es la población primitiva, que estuvo amurallada; su forma irregular va mejorándose con las nuevas edificaciones; su mejor calle es la del Príncipe y la más larga la de San Francisco. El barrio de Esteiro está en la parte del Este, y sus calles son más regulares, alineadas, paralelas y anchas, siendo las principales las de San Carlos, San Fernando, San Pedro, San Nicolás y las Animas, la plaza-paseo Cuadro de Esteiro y las plazuelas del Hospital y Angustias. La ciudad obra nueva, contemporánea del arsenal, ocupa un extenso paralelogramo con largas calles, anchas, rectas y tiradas á cordel y otras de travesía, también sujetas á rigurosa alineación, dejando entre sí perfectas y semejantes manzanas, siendo sus calles principales la alegre de la Iglesia y San Simón, la de la Magdalena y San Bernardo, que la cruza en toda su extensión y posee los edificios particulares más elegantes; la Real, que reconcentra lo más rico del comercio, y las de los Dolores y Galiano, también muy concurridas; la plaza de las Armas, con la monumental fuente de Churruca en el centro, la de los Dolores y la de la Constitución, cerrada en dos frentes por la Alameda y el Canton de las Delicias.

*Edificios públicos.*—En la ciudad nueva tiene el Ferrol el llamado *Ayuntamiento*, antigua cátedra de latinidad, la cárcel pública y juzgados, de principios de este siglo y de mucha solidez; el palacio de la capitania general de Marina, bien decorado y situado en el extremo de la calle Real; el de la Mayoría general, inmediato al anterior; la Casa intendencia, de cuatro cuerpos; el Hospital de Caridad, que forma un gran cuadrilongo con un patio central, y en el que están domiciliados la Inclusa y el Hospicio; en el Esteiro se levantan el Hospital militar de Marina, del siglo pasado y de severo exterior, y el cuartel de Batallones, sólido caserón capaz para 4.000 hombres, y en el Ferrol viejo la Intervención de Marina, en un lado del exconvento de San Francisco. Existe también en Ferrol la notable escuela Naval.

*Edificios religiosos*—Cuenta esta ciudad en su moderno barrio la iglesia de de San Julián, construída á fines del último siglo y de hermosa arquitectura; la antigua capilla de San Roque; la del Espíritu Santo, aneja al Hospital de Cari-

dad, con cuadros de bastante mérito, y la capilla del Carmen, de elegante interior; en el de Esteiro el bellissimo templo de las Angustias y la sencilla capilla del Hospital militar, y en el viejo Ferrol las capillas del Socorro, de la Soledad y del Cementerio, la parroquial castrense de San Francisco y el exconvento de este nombre.

*Paseos.*—Hermosos son los paseos del Ferrol. En su parte más antigua se ve la Alameda de San Francisco, en el Esteiro el llamado la Alameda, en cuyo centro se levanta la estatua del notable marino Sánchez Barcáiztegui, y que linda con el Campo de Batallones, y en la moderna población el cantón de las Delicias, con bustos, jarrones, pilastras y asientos; el también llamado la Alameda, en extremo agradable como recreo de verano, y el de Herrera, enfrente de la Capitania general, que ostenta en su centro la estatua de Jorge Juan, y se halla cercado por una verja de hierro.

*Fuentes.*—Además de la fuente de Churruca, que hemos mencionado, posee Ferrol la de la Fama en el barrio moderno, y en el viejo las de San Roque, Insúa, San Francisco y otras.

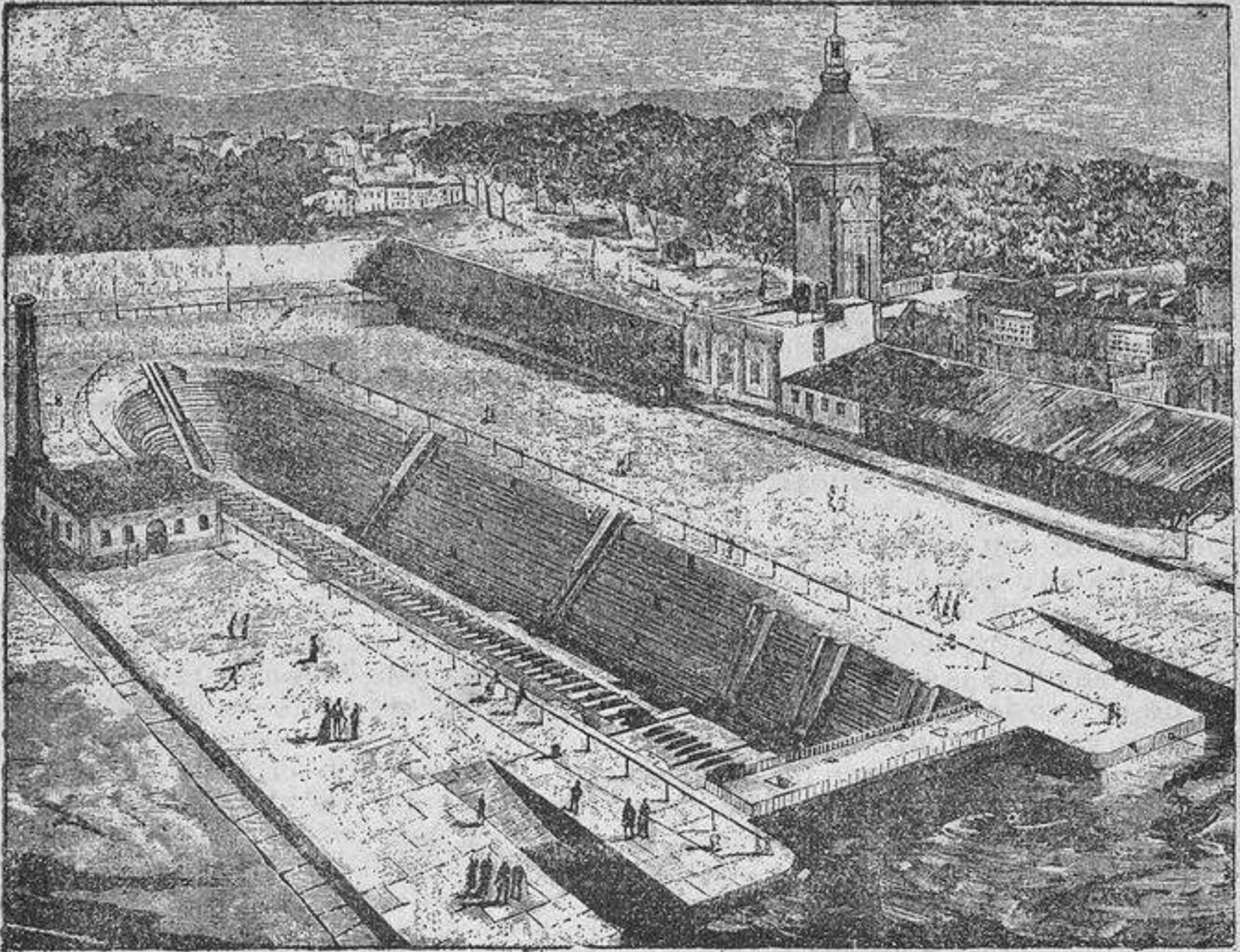
*Muelles.*—En el Esteiro se ven el de Fontelonga, próximo al cuartel de Batallones, con dos martillos con escalinatas, y el de San Fernando para buques menores; y en el Ferrol viejo existe el Principal ó de las Curuxeiras, que se extiende de Este á Oeste, formando una dársena, con espaciosa rampas, cómodas escalinatas, balconadas de piedra y faro en uno de sus extremos.

*Arsenales.*—Colosales son las obras hidráulicas que posee Ferrol, y que enumeraremos someramente. El arsenal del Astillero tiene su entrada en la plaza Cuadro de Esteiro, y en él sobresalen la sala de gálibus, gradas de construcción, escuela de maestranza, talleres de carpintería, modelos, calafates y herrería, almacenes, tinglados y oficinas; en el de los diques, cuya entrada está al Sur de la calle de la Iglesia y frente á la fuente de la Fama, sobresalen las Comandancias general y de ingenieros, casas de bombas, herrería, cerrajería, taller de instrumentos, la factoría, el presidio, los diques de construcción, dársena, varadero, talleres de maquinaria y accesorios de todo género, almacenes, depósitos y oficinas; en el del Parque, cuya entrada está frente á la Plaza vieja, existen el cuartel de marinería, naves de arboladuras, salas de armas, baterías, parques de artillería, dársena, puentes, talleres de aparejos, velamen, armería, arboladura y embarcaciones menores, oficinas, grandes almacenes, depósitos de agua para maderas. To-

dos estos arsenales se encuentran á una gran altura, teniendo en cuenta la triste situación económica por que atraviesan, y que no se hará desaparecer mientras

continúe el funestísimo abandono de los Gobiernos. En 1879 se inauguró el hermoso dique de la Campana.

Tiene también Ferrol dos arsenales par-



Dique de la Campana.

ticulares, llamados Reverbero y Cabarra, situados en la ribera de la Graña, montados ambos con arreglo á los mayores adelantos de la arquitectura naval.

*Fortificaciones.*—Hállase el puerto del Ferrol perfectamente defendido con respetables fortificaciones, y extiéndese por el Norte de la población un notable trozo de muralla de mucho mérito. Fuera de la entrada vése al Norte la batería de Prioriño, y escalonadas sucesivamente en dirección á la ciudad, las de Canelas, Viñas, Cariño y San Cristóbal, y al Sur la de Segaña. En la orilla septentrional de la ría levántase el fuerte de San Carlos, y en su parte más angosta el sólido y fuerte castillo de San Felipe, en comunicación con el de la Palma, que reúnen todos los formidables elementos de defensa del moderno arte militar. Bate de frente la entrada la bien montada batería del parque.

*Producciones é industria.*—Las producciones agrícolas del término del Ferrol son muy abundantes; su industria princi-

pal es la construcción naval, existiendo también fábricas de almidón, cervezas, curtidos, chocolates, jabón, loza, paraguas, pastas para sopa, velas de sebo y molinos harineros.

*Centros de recreo y fondas.*—El Ferrol posee un bonito Teatro, el Casino Ferrolano, calle de Sinforiano, 111, el Círculo de Recreo, Sinforiano, 149, y el Liceo de Artesanos.

Las casas de huéspedes están situadas en las calles de María, 44, Magdalena, 86, 146, 157 y 176, y Sol, 34.

Un ligero vaporcillo hace dos viajes diarios entre la Coruña y el Ferrol, saliendo de esta población á las ocho de la mañana y de aquella capital á las tres de la tarde. Cuesta el billete en cámara 2,50 pesetas y 1,50 á proa, y se tarda hora y media en el viaje. Proyéctase un ferrocarril que unirá á Ferrol con Betanzos y la red general de España.

*Alrededores.*—La ciudad del Ferrol se encuentra aprisionada en extensa comarca de sorprendentes bellezas, ameno y

encantador paisaje, de gallarda vegetación, que parece tropical por lo exuberante y rica. Asentada en las márgenes de perezosa y ancha ría, una de las mejores del mundo, posee contornos de original belleza; á su frente contéplase la prologada línea blanca trazada por el risueño caserío de la villa de Graña y sus grandiosos arsenales; más adelante álzase la helénica Neda, de vagos tonos y perfiles; á continuación Mugarños, siempre alegre y pintoresco, y en último término Jubia con su histórica fábrica, las riberas del río y el delicioso y ameno valle de Serantes; do quier se estiende la vista, todo aparece formando variado campo de verdor matizado de los mil risueños

colores con que la pródiga naturaleza dota rara vez á los países privilegiados.

*Historia.* La primer noticia verídica de esta ciudad aparece hecha en el siglo XIII. En la época de Felipe II ya tenía un pequeño arsenal, y de su puerto partieron las expediciones contra Inglaterra; de la de Carlos III data la gran mejora de sus arsenales y las notables obras de fábrica que hoy admiramos. Atacada por los ingleses en varias ocasiones, ha sabido defenderse siempre á pesar de sus escasos medios, é impedirles la entrada. En 1808, atacada por los franceses por la parte de tierra, tuvo que entregarse tras heroica resistencia y honrosa capitulación.

## NÚM. 142.

### Carretera regional de la Fábrica de Trubia á Proaza.

Esta carretera, que tiene de longitud unos 14 kilómetros, está construída, pasa por los lugares de *Tañón y Villanueva*, siguiendo la cuenca del Trubia entre las elevadas cumbres del Aranco y de San Amaro, y llega á los 14 kilómetros á

*Proaza*, villa y feligresía, cabeza de ayuntamiento, con unos 600 habitantes y 160 viviendas, distribuídas en los barrios Picacero y Traslavilla y situadas á orillas del río Trubia, en una fértil llanura rodeada de montañas. Sobre el Trubia se ve un antiguo puente, y en su in-

dustria figuran la agricultura, ganadería, molinos harineros, telares de lienzos y la elaboración de sidra. Fué célebre en el siglo XIII por el sitio que sufrió del emperador Alonso, viéndose vestigios del castillo Monte Grandi y de otras fortalezas. Es patria de D. Andrés Vázquez Prada, ayo del delfin de Francia en el reinado de Carlos V, del obispo de Avila don Romualdo Velarde, del oidor de Méjico D. Juan Velarde y de otros muchos personajes.

Esta carretera deberá continuar desde Proaza á unirse con la de León á Cangas de Tineo, pasando por *Villa y Quirós*.

## NÚM. 143.

### Carretera regional de Oviedo á las Caldas.

Desde Oviedo se va á los célebres baños de las Caldas, utilizando la carretera de Galicia que arranza del magnífico campo de San Francisco, subiendo la alegre colina de Buenavista, pasando al pie de las lomas de Truébano y cerca de *Piedra muelle* y *San Emeterio*, y á la altura de este último lugar se separa hacia la izquierda, bajando por las faldas de Lograndio á la vista de los

valles de *Latores* y *Cellajún* y de un magnífico panorama que cierran las alturas que rodean el paisaje. A los ocho kilómetros se llega á

*Caldas*, abundante manantial de aguas termales azoadas bicarbonatadas, con establecimiento perfectamente montado, deliciosas escursiones á los alrededores y un pequeño barrio con alamedas y capilla que rodea el establecimiento. En la ribera se crían abundantes salmones y truchas.

NÚM. 144.

**Carretera regional de Grado á Luanco, por Grullos, Llanero y Avilés.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Grado .....	»
Grullos .....	5
Llanero.....	10
Illas.....	17
Avilés.....	25
Luanco.....	38

Nace esta carretera en la villa de Grado, ya descrita en la número 134. Marcha por terreno quebrado, faldeando las Peñas de Peñaflor, y á los cinco kilómetros está

*Grullos*, feligresía, capital de ayuntamiento, con 300 habitantes y 50 viviendas, situada en las márgenes del Nalón; es patria del arzobispo de Burgos D. Alonso Cañedo y Vigil.

En Grullos se separa por la izquierda

una carretera á Pravia, y á los 10 kilómetros se llega á

*Llanero*, feligresía con 400 habitantes y 100 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Candamo.

Pásase después á los 17 kilómetros por *Illas*, déjase á la izquierda *La Carriona*, y á los 25 kilómetros está

*Avilés*, villa ya descrita en la núm. 137.

Sálvase después la ría de Avilés, crúzanse los montes de Ares, y á los 38 kilómetros se llega á

*Luanco*, villa, feligresía, capital del ayuntamiento de Gozón, con 1.900 habitantes y 350 viviendas, situadas sobre la costa del mar Cantábrico. Tiene escuelas, iglesia, tres ermitas y aduana de cuarta clase, y su industria es la agrícola, pesca y molinos harineros.

NÚM. 145.

**Carretera regional de Carrío á Luanco.**

Esta carretera tiene 10 kilómetros de extensión y une el lugar de *Carrío*, descrito en la núm. 141

con la villa de *Luanco*, citada en la anterior, y pasando por la aldea de *Candás*.

NÚM. 146.

**Carretera regional de Riera á Soto, por Cornellana, Pravia y Riberas.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Riera.....	»
Belmonte.....	20
Cornellana.....	42
Pravia.....	52
Riberas.....	60
Soto.....	62

La parte de esta carretera, comprendida entre el enlace con la general de León á Cangas de Tineo y Riera pasando por *Pola de Somiedo*, se halla en construcción, contándose 20 kilómetros desde el límite de León á

*Riera*, feligresía con 300 habitantes y 80 viviendas, situada sobre las orillas del río Pigüena. Sus cerezas son las mejores de España.

*Belmonte*, villa y feligresía, cabeza de partido judicial y ayuntamiento, con 1.600 habitantes y 400 viviendas, situada entre dos grandes montañas que la dominan por Este y Oeste. Tiene iglesia parroquial,

casa ayuntamiento, antiguo monasterio de Bernardos y dos ermitas.

Continúa la carretera inmediata al río, pasando á inmediacio-

nes de *Leiguarda*, *Lodón* y *Santiago de la Barca*, y llegando á los 42 kilómetros á

*Cornellana*, villa ya descrita en la número 134.

Siempre cerca del río pasa por *San Damias* y por el territorio de *Ambasmestas*, y á los 52 kilómetros está

*Pravia*, villa. cabeza de partido judicial, con 1.700 habitantes y unas 400 viviendas, situada sobre una colina en la margen izquierda del Nalón, después de su confluencia con el Narcea, en las faldas del monte Cueto y dominando hermosas y feraces vegas. Su caserío se distribuye en el casco de la villa y en varios lugares que de ella dependen, con 10 calles, una plaza y seis plazuelas. Tiene espaciosa casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una aneja, cuatro ermitas,

bella colegiata, de orden dórico, con altares corintios, elegante pórtico y suntuosa casa del patrono. Su industria es la agrícola, molinos harineros, telares de lienzos y pisones para limpiar la escanda.

Es Pravia población antiquísima, la *Noega* de los romanos, residencia y corte de los reyes en el principio de la Reconquista hasta que fué erigida Oviedo como metrópoli.

Desde Pravia sigue la carretera por la margen derecha de la ría de su nombre, llegando á los 60 kilómetros á

*Riberas*, feligresía del ayuntamiento de Soto del Barco, que reúne 1.300 habitantes y 300 viviendas distribuidas en algunos barrios.

A los 62 kilómetros está

*Soto del Barco*, lugar ya descrito en la número 141.

### NÚM. 147.

#### Carretera regional de Grullos á Cudillero, por Pravia.

Esta carretera nace en *Grullos*, entidad ya descrita en la número 144, pasa por *Fenollada*, *Penauullán* y *Pronga*, llega á los 12 kilómetros á *Pravia*, villa que acabamos de describir en la an-

terior, y sigue por terreno accidentado hasta los 18 kilómetros en que se incorpora á la carretera núm. 141, llegando á los 19 á *Cudillero*, villa descrita también en la misma, núm. 141.

### NÚM. 148.

#### Carretera regional de Llanero á Riberas.

Este ramal de carretera, de seis kilómetros, une á *Llanero* y *Riberas*, lugares ya descritos res-

pectivamente en las carreteras números 144 y 146.

### NÚM. 149.

#### Carretera regional de Cangas de Tineo á Grandas de Salime, por la Pola de Allande.

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Cangas de Tineo</i>	"
<i>Pola de Allande</i>	18
<i>Grandas de Salime</i> .....	68

Nace esta carretera en Cangas de Tineo, villa ya descrita en la núm. 108. Salva el Narcea y varios afluentes, pasa á inmediaciones de *Azaniego* y *Villabaser*, y por terreno quebrado, cruzando la divisoria entre el Narcea y el Navia por la sierra de *Brañadoira*, y llega á los 18 kilómetros á

*Pola de Allande*, villa y feligresía, cabeza de ayuntamiento, con 900 habitantes y unos 200 caseríos, situados á orillas del río Pola y distribuidos en la villa y varios lugares. Tiene casa municipal, el antiguo palacio del conde de Peñalva, escuelas, iglesia parroquial y seis ermitas.

Después de la Pola atraviésase por terreno muy accidentado el puerto, descendiendo el Navia, pasando cerca de *Lago*, salvando dicho río, tocando á *Salime*, y

llegando á los 68 kilómetros á *Grandas de Salime*, villa, cabeza de partido judicial, con 1.500 habitantes y unas 250 viviendas, distribuidas en la villa y varios lugares y arrabales, á orillas del Navia y en un pequeño valle circuido de montañas. Tiene casa municipal, buena iglesia parroquial, una aneja, dos ermitas y molinos harineros.

Esta carretera está llamada á unirse con *Villanueva de Oscos*, enlazando con la de Rivadeo y Castropol.

NÚM. 150.

**Carretera regional de la Pola de Allande á Jarceley.**

Este ramal de carretera, de 12 kilómetros, se halla en construcción y deberá unir á la *Pola de Allande*, que acabamos de des-

cribir, con *Jarceley* y la carretera núm. 108, de Benavente á Canero, por León y Cangas de Tineo.

NÚM. 151.

**Carretera regional de Villanueva de Oscos á Cillero, por Vega de Rivadeo, Puente de Santiago de Porto y Rivadeo, que tiene común con la 141 el trozo comprendido entre Vega de Rivadeo y tres kilómetros después del Puente de Santiago de Porto.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Villanueva de Oscos</i> .....	»
<i>Páramos</i> .....	9
<i>Vega de Rivadeo</i>	18
<i>Puente de Santiago de Porto</i>	19
<i>Rivadeo</i> .....	28
<i>Cillero</i> .....	46

Esta carretera nace en Villanueva de Oscos y deberá continuar hasta Grandas de Salime.

*Villanueva de Oscos* es villa, capital de ayuntamiento con 1.350 habitantes y 60 viviendas, situada á orillas de un riachuelo y circuida de elevadas montañas, menos por el Este, con casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, varias ermitas y un exconvento de Bernardos.

Desde Villanueva de Oscos se marcha por terreno muy accidentado cruzando la sierra de Piedrasapañadas; á los nueve ki-

lómetros. está

*Páramos*, feligresía dependiente del ayuntamiento de Vega de Rivadeo, con 500 habitantes y 80 caseríos, repartidos en 16 lugares.

Continúa inmediata á las sinuosas márgenes de un arroyo hasta llegar á los 18 kilómetros á

*Vega de Rivadeo*, villa ya descrita en la carretera núm. 141.

La continuación de la que nos ocupa hasta tres kilómetros después de Santiago de Porto, la co-

nocemos ya por ser parte de dicha carretera núm. 141. Se sigue después por la margen izquierda de la ría de Rivadeo, hasta los 28 kilómetros en que está

*Rivadeo*, villa, cabeza de partido judicial y de distrito marítimo, puerto con aduana de segunda clase, con 3.000 habitantes y unas 700 viviendas. Hállase situada á los 43° 34' 36" de latitud y 3° 23' longitud Oeste del Meridiano de Madrid, en el centro de una faja de 10 leguas de costa y á la margen izquierda del Eo y de

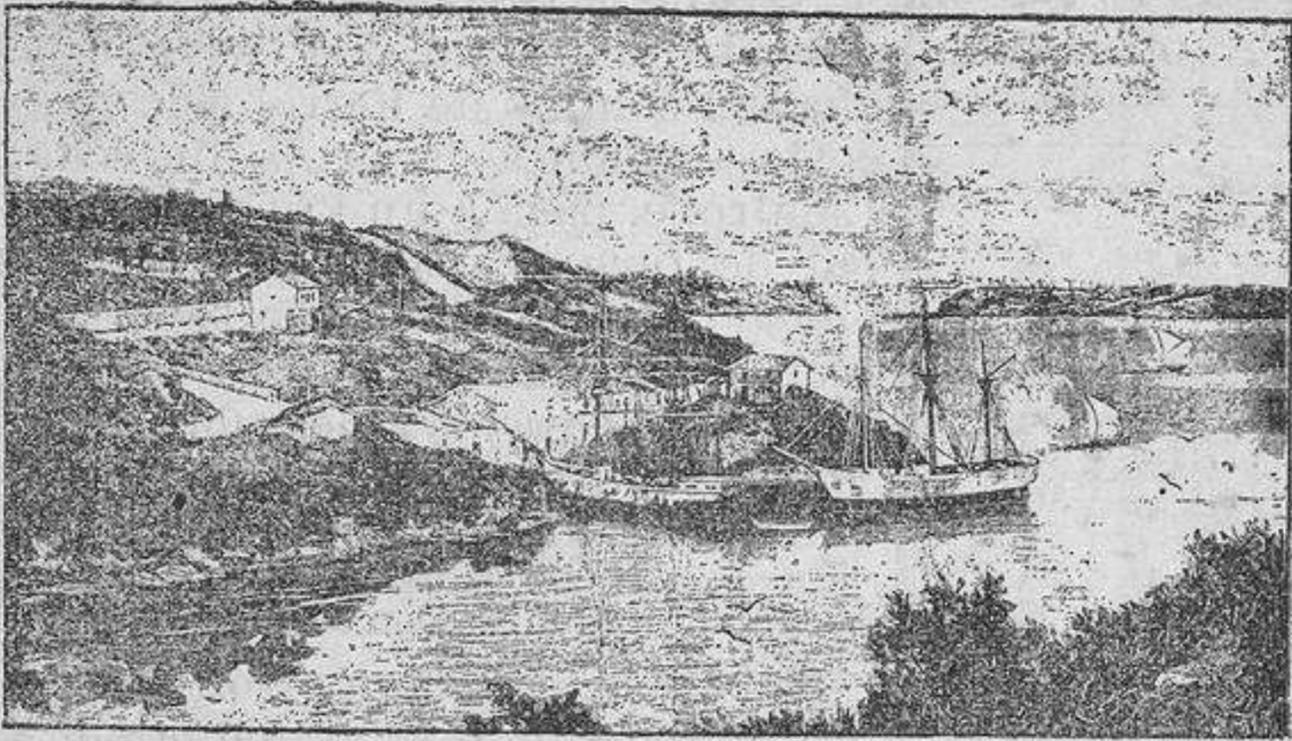
su ría, con extensos horizontes. Distribúyese su caserío en dos plazas y veintitantas calles irregulares emplazadas en el declive de una colina y en pendiente, contrastando las inmensas y elegantes casas modernas de alegre aspecto con el melancólico que ofrece la parte vieja.

Tiene casa consistorial de la época de Carlos III, el convento de Santa Clara, la iglesia nueva, el exconvento de San Francisco con la colegiata de Santa María del Campo, siete ermitas, la cárcel y el hospital, de construcción moderna, el astillero, situado en el fondo de la ría, una antigua torre del siglo XIII en el medio de la población, la hermosa alameda y paseo de San Francisco y el castillo de San Damián, que domina el puerto. La

ría, de media milla de ancho y seis de extensión, es puerto cómodo y seguro, muy frecuentado por los buques que hacen el comercio de cabotaje.

Como sociedades tiene el Círculo de recreo y la Tertulia de confianza; sus fondas son las de Redondo, Portiño y Carrera; los cafés el del Eo, Imperial y Cubano; abundantísimas las producciones de su fértil y prolongada vega y en progreso su industria, que cuenta fábricas de aserrar maderas, cerillas, sombreros, jabones, muebles, papel de hilo, conservas, curtidos, fundiciones de hierro y molinos harineros.

Pintorescas son sus cercanías, amenas y deliciosas las márgenes del Eo, de suma variedad y belleza y de grandes re-



Astillero de Rivadeo.

cuertos históricos. El Monte Mondigo conserva en su cumbre los restos de un templo druídico, la parroquia de *Villaselan*, un monumento céltico, y en el lugar de *Neipín* véñese las antiguas galerías de las minas de estaño dorado, señaladas por *Strabón* en el país de los *ártrabos*.

Rivadeo es la romana *Yulia Eo*, fundada por César Augusto, conocida en el siglo XII con el nombre de *Ripa Evi*, adquirida por Fernando II del conde D. Rodrigo y sede mindoniense, que tuvo catedral. En el siglo XIII llamábase *Ripoenre* y dejó de ser sede episcopal por su traslación á Mondoñedo; perteneció después sucesivamente á Mosen Pier de Villaines, en el reinado de Enrique II, en el de Enrique III al condestable de Castilla Ruy López Dávalos y en el de Juan II á D. Rodrigo de Villandrando, que perdió su vida por salvar la del rey, ganando el privilegio para los condes de Rivadeo de

comer con los reyes en la fiesta de la Epifanía y recibir de ellos el vestido que llevasen puesto en esta solemnidad.

Tres navios ingleses, con gente de desembarco, se apoderaron de la villa en 1719, volviendo á entregarla merced al pago de una alzada cantidad. En 1810 se estableció accidentalmente en esta población el tribunal de guerra permanente y la fábrica de armas de Oviedo. Entre sus hijos ilustres figura D. Miguel Travieso, jefe de escuadra.

Desde Rivadeo continúa la carretera inmediata á la costa, pasando á la vista de las aldeas y parroquias de *Villaselan*, *Cantarrana*, *Piñeira*, *Dompiñor el Nuevo*, *Dompiñor el Viejo*, *Villaframil*, *Carballos*, *Tombín*, *San Ju-*

lián, Rato, Santa Eulalia de Devessa, Rochela, Cinje, Santiago de Reinante, San Miguel de Reinante, Benquerencia, San Cosme de Barreiros y Merille, llegando un kilómetro después al empalme con

la carretera núm. 141 de Gijón á Vivero, quedando por la izquierda, á los 46 kilómetros

*Cillero*, lugar ya descrito en dicha carretera.

NÚM. 152.

**Carretera regional de Vivero á Calvos de Randín en la frontera de Portugal, por Cebreiros, Villalba, Otero de Rey, Lugo, Meijaboy, Orense, Celanova y Bande, que tiene común con la general núm. 7 el trozo comprendido entre Otero de Rey y Lugo.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Vivero.....	»
Landrove.....	3
Orol.....	16
Muras.....	35
Cebreiros.....	46
Candamil.....	50
Villalba.....	62
Noche.....	67
Trobo.....	76
Otero de Rey...	84
Lugo.....	97
Lamas.....	107
Meijaboy.....	117
Narón.....	128
Taboada.....	140
Piedrafita.....	147
Chantada.....	154
Carballedo.....	163
Readegos.....	178
Orense.....	191
San Ciprián de Viñas.....	196
Fechas.....	211
Villanueva de Infantes.....	214
Celanova.....	216
Bande.....	231
Calvos de Randín.....	247

Nace esta carretera en Vivero, villa ya descrita en la núm. 141. Arranca á la derecha del camino de Ferrol á Rivadeo por la costa, remonta la orilla derecha del río Landrove, pasa á un kilómetro por el arrabal de *Junquera*, á los dos por la aldea de *Santa Catalina*, donde se separa por la derecha el camino á Candedo, á los tres cruza sucesivamente las aldeas de *Santa María de Magazos* y *Fondón*, y después de salvar dicho río por un puente de cinco arcos llega á *Landrove*, lugar dependiente de la feligresía de San Julián de su nombre, con 50 viviendas.

Sepárase aquí por la izquierda el camino á Mondoñedo, y se asciende con bastante desarrollo por la falda de la Sierra de Sabucedo, cubierta de arbolado; pasa á los dos kilómetros por la aldea de *Arada*, á los cinco por la de *Requeijo*, á los seis sucesivamente por las de *Vilares*, *Cargadoiro* y *Pousada*, á los siete por la de *Santa Eulalia de Merille*, donde se une por la izquierda el camino de *Baamonde*, y se sigue cerca del río Orol, á los ocho por la de *Cerdedo*, á los 13 por la de *Barces* y después por la de *Cabalar*, á los 14 por los de *Casanova* y *Cas-*

*telo*, llegando á los 16 al *Llano de Orol*, lugar, cabeza del ayuntamiento de este nombre, que reúne 1.500 viviendas.

Se hace más fuerte la pendiente al pasar por la aldea de *Silvoso Cabanas*, crúzanse, á corta distancia unas de otras, las de *Calviños*, *Casavella*, *Mosende*, *Aveledo*, *Can-*

*dedo*, *Ucheiras* y *Rega*, entrando á continuación en la árida meseta de los montes Candedos, que dividen los ríos Landrove y Eume; pásase después por las de *Piso-verde*, *Paleira*, *Penas* y *Cubela*, y desde aquí se descende por *Aguias* para salvar el Eume á

los 35 kilómetros y cerca del lugar de

*Muras*, que tiene 32 viviendas y depende de la parroquia de San Pedro de Muras.

Vuélvese luégo á ascender, atravesando las aldeas de *Vilave-lla* y *Folgueiras*, dejando á la izquierda la de *Rua del Burgo*, cruzando las de *Baamonde*, *Armada* y *Pesadavella*, salvando la sierra de la Carba, divisoria de los ríos Eume y Miño por el pie de la Peña Gudiña, y descendiendo después suavemente para pasar por las aldeas de *Bustate* y *San Pedro de Roupar*, donde arranca por la izquierda un camino á Mondoñedo, y por las de *Roupar de Cabreiros* y *Beduiral*, incorporándose á la carretera de Lugo á Ferrol, y llegando á los 46 kilómetros á

*Cabreiros*, aldea con 22 vecinos y centro de la parroquia de Santa Marina de Cabreiros, formada por otras varias aldeillas.

Síguese después por la divisoria entre los ríos Ladra y Magdalena, pasando por las aldeas de *Touza*, *Fraga*, *El Rejo* y *Carballal*, y llegando á los 50 kilómetros á

*Candamil (San Miguel)*, parroquia con 30 viviendas, de la que dependen las aldeas de *Chao* y *Villacide*.

Continúase después por las aldeas de *Ribeira* y *Trufas*, queda á la derecha la parroquia de *San Pedro de Santavella*, crúzanse las aldeas de *Onteiro*, *Vilanova* y *Caldraga*, déjase á la derecha la de *Murence*, sálvase el río Magdalena y se llega á los 62 kilómetros á

*Villalba*, villa, cabeza de partido judicial, situada sobre la margen izquierda del río Magdalena y no muy distante del Trimaz. Dominando la población vése la hermosa ruina de un viejo castillo del siglo XIV, y del conde de Lemos, cuya arrogante torre del homenaje sobresale entre los desmantelados muros enseñoreándose sobre la fértil comarca que le rodea. Tiene unos 170 caseríos de buen

aspecto, bonita casa ayuntamiento, escuelas, iglesia parroquial, tres ermitas, molinos harineros, telares de lienzos y unos 1.000 habitantes. En esta villa fué sitiado el infante D. Felipe por D. Fernando Ruiz de Castro, señor de Lemos, y á últimos del siglo XIV fué donada por Enrique II á Fernando Pérez de Andrade, el viejo.

Sigue después la carretera el anchuroso valle del río Ladra, por terreno ondulado, deja á la izquierda la parroquia de *Sanco-bad*, pasa por las aldeas de *Pereira*, *Juberte* y *Moiños*, sálvase el río Escoiri, se atraviesa la de *Rabilonga*, y se deja á los 67 kilómetros, á uno por la derecha, á

*Noche*, aldea con 13 viviendas, perteneciente á la feligresía de San Martín de Noche.

Continúase luégo cruzando las aldeas de *Espiridu* y *Tarajal*, dejando á izquierda y derecha, respectivamente, las parroquias de *San Cosme de Nete* y *San Salvador de Ladra*, salva en la aldea de *Reboredo* el arroyo de Nete, pasa por la aldea de *Labral*, deja por la izquierda la de *Joiban*, atraviesa la de *Fondevila*, vése por la derecha la de *Gaibor*, y á los 76 kilómetros está

*Trobo*, aldea con 10 viviendas, centro de la parroquia de Santa María de Trobo, de la que dependen siete aldeas.

Pasa á continuación y sucesivamente por la aldea de *Prieto*, las parroquias de *San Salvador de Damil* y *Santa María de Saavedra*, las aldeas de *Vilagrande*, *Vilapequeña* y *Bailoro*, y llega á los 84 kilómetros á *San Vicente de Rábade* y á

*Otero de Rey*, ayuntamiento descrito en la carretera general núm. 7.

Continúa por esta carretera número 7 hasta los 97 kilómetros en que está

*Lugo*, ciudad ya descrita en la línea férrea Num. XIII.

A poco más de un kilómetro de Lugo se pasa el Miño por el puen-

te grande, separándose por izquierda y derecha respectivamente los caminos á Monforte y á Mellid, siguiendo por terreno accidentado la divisoria entre el Miño y el Ferreira, dejando á la izquierda la aldea de *Esperante*, pasando por el lugar de *Santa Eufemia* y la aldea de *Calde*, y llegando á los 107 kilómetros á

*Lamas*, aldea con seis viviendas, de la que dependen otras tres, y que es centro de la parroquia de Santa Eulalia de Lamas.

Sálvase un kilómetro más adelante el arroyo Cerdeirín, pásase por la aldea de *Monte de Meda*, descendiendo con bastante pendiente para atravesar el Ferreira por el puente de Meijaboy. A los 117 kilómetros está

*Meijaboy*, aldea con seis viviendas, dependiente de la feligresía de Santa María de Ferreira.

En Meijaboy se separa por la derecha la carretera á Santiago, se pasa después por las aldeas de *Lousadela* y *Camporredondo*, viéndose á la izquierda la de *Nespreira*, se cruza el arroyo Requeijo, se atraviesa la aldea del *Hospital*, donde se separan por derecha é izquierda caminos á Pontevedra y á Piedrafita, quedan á la derecha las ventas de Narón, y á los 128 kilómetros se llega á

*Narón*, aldea con 14 viviendas, centro de la parroquia de Santa María de su nombre, formada por seis aldeas.

Recórrase seguidamente el valle del Miño por terreno ondulado y al pie de la sierra del Faro, salvando sus afluentes Fuente-raca, Porto de Lugo, Grumelez, Porto da Viña, Mesonfrío, Toldas, Sobrado y Chorente, pasando por las aldeas de *Grumelez*, *Sabugueira*, *Mesonfrío*, *Vilameñe* y *San Pedro de Bemibre*, y llegando á los 140 kilómetros á

*Taboada*, lugar con ocho viviendas, capital del ayuntamiento de su nombre,

que comprende multitud de aldeas y 1.400 vecinos.

Pásase después por la aldea de *Relas*, el lugar de *Toldas*, déjase á la derecha la aldea de *Campo*, crúzase la parroquia de *San Miguel de Vilela*, y se llega á los 147 kilómetros á la de

*Piedrafita*, que reúne 79 vecinos.

Un kilómetro más adelante vése por la derecha la aldea de *Veiga*, se pasa por las de *Santa Rosa*, *Podente* y *Vilela de Merlán*, y á los 154 kilómetros está

*Chantada* villa, cabeza de partido judicial, con unos 500 habitantes y 90 viviendas. Tiene casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, telares y molinos harineros.

Continúa la carretera en construcción más inmediata á la sierra del Faro, pasando cerca de la parroquia de *San Salvador de Asma*, las aldeas de *Seijo*, *Brigó de Arriba*, *Aspay* y *Trasar de Carballedo*, esta última situada á los 163 kilómetros y dependiente de

*Carballedo*, ayuntamiento de poca importancia.

Continúa por las aldeas de *Bucinos*, *Coedo*, *Lamas de Aguada* y *Chouzana*, la parroquia de *León* y lugar de *Gosende*, y á los 178 kilómetros está

*Readegos*, parroquia con 141 viviendas y formada por varias aldeas.

Sigue sucesivamente por los lugares de *Sartedejos* y *Cudeiro*, deja á la derecha la aldea del *Paraiso* y el lugar de *Guizamonde*, y después de salvar el Miño llega á los 191 kilómetros á

*Orense*, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XX.

Desde Orense sigue esta carretera en construcción en todo su trayecto, que deja á la izquierda el lugar de *Sejalvo*, salva el río Barbaña, llegando á los 196 kilómetros á

*San Ciprián de Viñas*, lugar con 108 viviendas y capital del ayuntamiento de su nombre.

Remóntase después la corriente del arroyo Viñas, abandonándole para salvar la accidentada divisoria de los ríos Miño y Arnoya, pasa por los lugares de *Villanueva*, *Souto de Penedo*, *Montelongo de Abajo y de Arriba* y *Merca*, descendiendo después, quedando á la derecha los de *Sulveira* y *Rabal de la Iglesia* y á la izquierda los de *San Payo de Rabal* y *Rabal de Arriba*, pasando por el de *Abelleira*, salvando en la aldea de *Puente Fechas* el río Arnoya y viéndose á los 211 kilómetros por la derecha á

*Fechas*, lugar con 37 viviendas, dependiente de la parroquia de Santa María de Fechas.

Atraviesa á continuación la divisoria entre el Arnoya y el Soroga, dejando á la izquierda á *Fechiñas*, pasando por el lugar de *Santa María de Bobadela* y la aldea de *Rivero*, viéndose á la derecha, á los 214 kilómetros, la villa de

*Villanueva de Infantes*, que reúne 149 viviendas y es pueblo de alguna importancia y no escasos recursos, que posee un hermoso castillo feudal, cuya torre domina extensa comarca de más de 60 kilómetros.

A los 216 kilómetros está

*Celanova*, villa, cabeza de partido judicial, con unas 700 viviendas y 3.500 habitantes, situada en el centro de alegre y pintoresco paisaje, flanqueado por los ríos Arnoya y Miño y rodeado por continuada serie de pequeñas montañas de lozana vegetación. En el siglo X fundó en esta villa San Rosendo el suntuoso convento de Benedictinos, inmensa mole coronada por elevadas y gallardas torres. En su arquitectura se combinan magistralmente los órdenes jónico, dórico y románico; su espaciosa iglesia consta de tres naves, adornadas con exquisito gus-

to, y que son modelos acabados del estilo dórico más florido, sobresaliendo los altos relieves de la puerta del coro, que tiene en su interior las efigies de San Pedro y San Pablo, de tamaño natural, que son una maravilla y quizás las primeras de la Península, y la estatua del Ecce-Homo, de primorosa y sabia ejecución; los delicadísimos cincelados de la sillería del coro, el grandioso órgano, los riquísimos relicarios de la sacristía, los dos monumentales claustros, las urnas del altar mayor, que guardan los restos de San Rosendo y San Torcuato, las tres colosales estatuas del frontispicio de la iglesia y la histórica cámara abacial, alojamiento de la reina doña Urraca y asilo del marqués de la Romana en la guerra de la Independencia.

Hay además en Celanova el famoso Colegio de Escolapios, admirablemente montado y uno de los mejores de España, y una buena sociedad de recreo. Antiguamente se llamó esta villa *Villar*, recibiendo al edificarse el convento el nombre de *Celda-nova*, y siendo villa de señorío abadengo hasta la esclaustración. Próspero es el estado de su agricultura, y en su industria cuenta con fábricas de curtidos, casullas, filaturas, tejidos de lienzos, chocolates, blanqueo del hilo y molinos harineros. Sus fondas principales son las de Balbino y Regueiro, y se comunica por coches diarios con Orense.

Desde Celanova sigue la carretera por el lugar de *Cañón*, dejando á la izquierda el de *San Andrés de Goután*, á la derecha el de *Portela*, pasando por los de *Vieiro* y *Martiñán*, y llegando á los 231 kilómetros á

*Bande*, lugar con 84 vecinos, y capital del ayuntamiento de su nombre.

Después de Bande se salva el río Limia, se pasa por el *Puente de Farnadeiros*, y á los 247 kilómetros se llega á

*Calvos de Randín*, lugar de poca importancia, inmediato á la frontera de Portugal, y el llamado *Coto mixto*, agrupación de pequeños pueblos que hasta hace poco tiempo dependían en lo administrativo de Portugal y en lo eclesiástico de España.

NUM. 153.

**Carretera regional de Villalba á Cillero, por Mondoñedo.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Villalba .....	»
Goiriz .....	4
Castromayor...	12
Abadín .....	17
Mondoñedo....	33
Villa nueva de Lorenzana...	41
Cillero .....	45

Nace esta carretera en Villalba, villa ya descrita en la carretera anterior, sigue las descendencias de la sierra de la Cerba por terreno accidentado, y á los cuatro kilómetros está

*Goiriz*, aldea con 29 viviendas, dependiente de la parroquia de Santiago de Goiriz.

Pasa luégo por las aldeas de *Monte, Lamela* y *Veigalonga*, y en la última salva el arroyo Martiñán, deja á la izquierda la de Corbelle de Abajo y en la de *Puente Aldije*

cruza el arroyo de su nombre, deja á la derecha la aldea de *Aldije*, y á los 12 kilómetros vése por la izquierda

*Castromayor*, con cinco viviendas y dependiente de la parroquia de San Juan de Castromayor.

Salva el Abadín y remonta su curso tocando á las aldeas de *Carballás* y *Candía*, y á los 17 kilómetros está

*Abadín*, aldea con seis viviendas, centro de la parroquia de Santa María de Abadín.

Atraviesa luégo la divisoria de los ríos Miño y Masma, pasando por la aldea de *Fernandaño*, salvando de nuevo el Abadín, tocando á la de *Gontán*, dejando á la derecha la de *Quende*, atravesando las de *Gontán de Arriba* y de *Abajo*, salvando á la altura de la de *Galgao* la divisoria citada, cruzando entre el caserío de la de *Sardonigas* y descendiendo á Mondoñedo por la falda oriental de la Peña de la Roca, inmediata al curso del arroyo Machuco, y atravesando profundos barrancos. A los 33 kilómetros está

*Mondoñedo*, ciudad, cabeza de partido judicial y sede episcopal, con 9.000 habitantes y 550 viviendas, situada en un hermoso valle rodeado de elevados montes y sobre la margen izquierda del río Valdiñares. La Catedral es el edificio

principal. Fué construída en el siglo XVII; su fachada es de orden corintio y de severa elegancia, con una abertura central que da paso á la luz que reberbera en un espejo produciendo fantástica claridad en el interior del templo. La figura de éste es de cruz latina, con tres naves y 20 altares, el mayor dedicado á San Rosendo y cerrado por preciosa verja de bronce. Notable es la sillería del coro, los dos grandiosos órganos, la capilla de Santiago y la sacristía capitular por su decorado y ricos ornamentos. Un claustro, donde está el vestuario y sala capitular, comunica la catedral con el palacio episcopal.

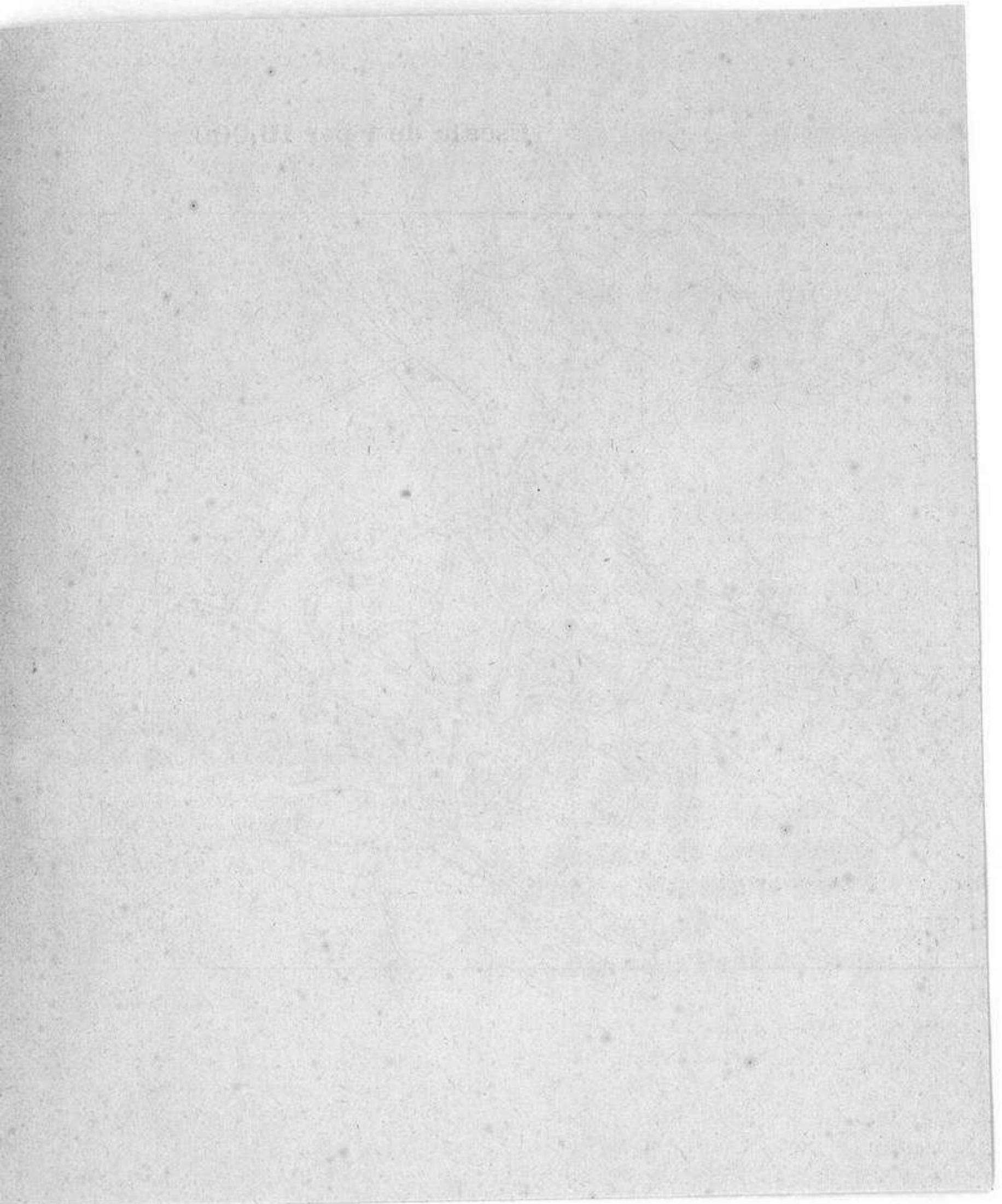
Además de la Catedral, tiene esta ciudad un suntuoso Seminario, de mediados del siglo anterior, el citado palacio episcopal, también de igual época, el cuartel de provinciales, la capilla de los Remedios, la casa consistorial, la cárcel, el hospital de San Pablo, el moderno y elegante casino, un teatro en el exconvento de Agustinos, la casa cuna muy bien montada y un lindo paseo en el campo de los Remedios.

Abundantísimas son sus producciones agrícolas, y su industria, aunque no alcanza al apogeo de otras épocas en que sobresalió por la especialidad de sus finísimos lienzos que competían y superaban á los mejores genoveses, cuenta, sin embargo, con fábricas de curtidos, jabón, pólvora y chocolate, y se dedica en gran escala á la reería de ganados.

Sus principales fondas son: la de Gómez, en la calle de las Holandillas, y la de Canoura, en la del Progreso, que á la vez son cafés públicos.

Esta ciudad se comunica por coche diario ó alternado con Vivero, Villalba y Rivadeo.

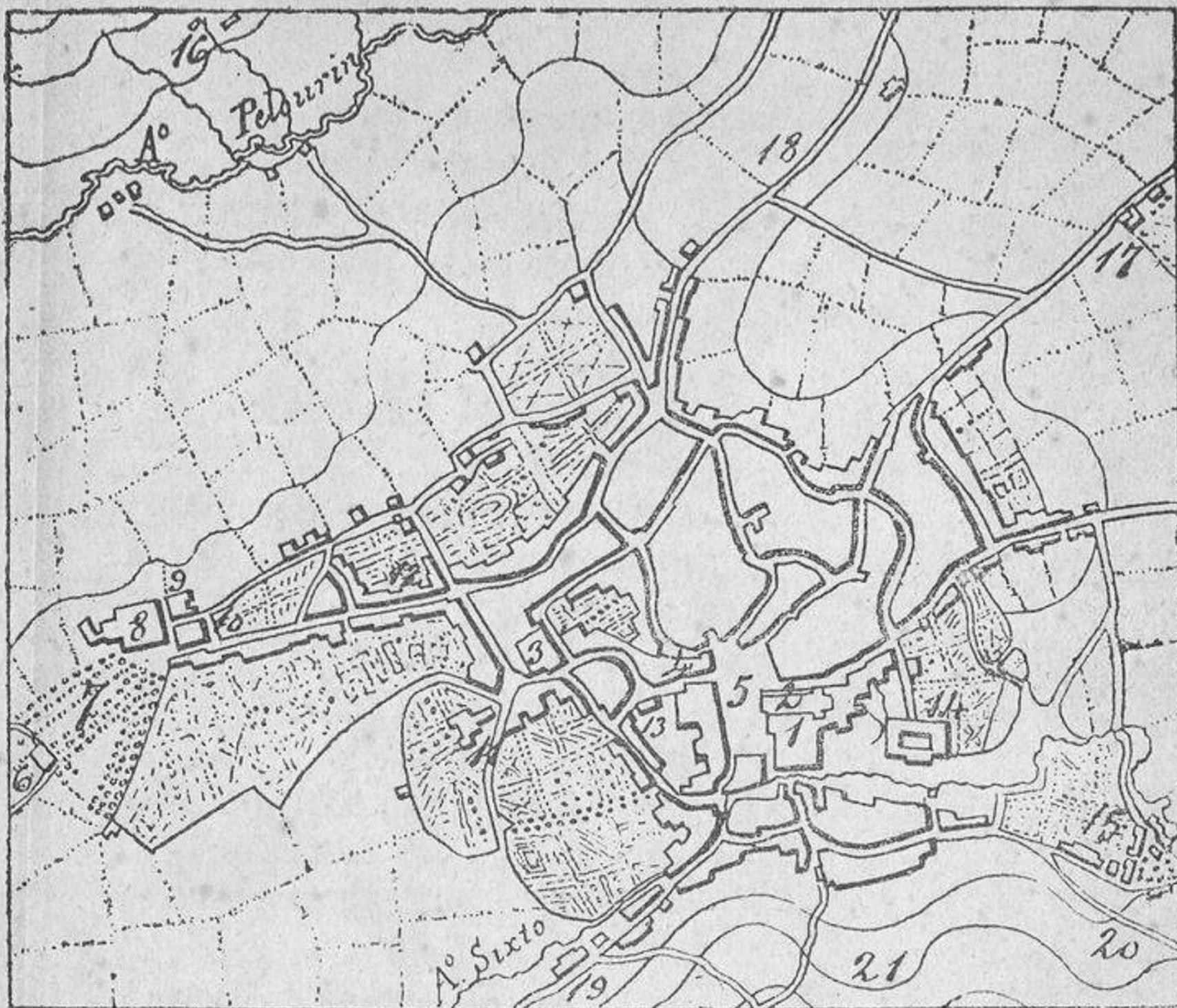
En el próximo lugar de Recadeira se



# PLANO DE MONDOÑEDO.

Escala de 1 por 10,000.

- 1 Palacio episcopal.
- 2 Catedral.
- 3 Convento de la Concepción.
- 4 Casa Ayuntamiento.
- 5 Plaza de la Constitución.
- 6 Ermita de los Remedios.
- 7 Alameda.
- 8 Cuartel.
- 9 Hospital de San Pablo.
- 10 Cárcel.
- 11 Cuartel, Teatro y Escuela.
- 12 El Cristo.
- 13 Ermita.
- 14 Seminario conciliar.
- 15 Barrio de los Molinos.
- 16 Idem de Pelourín.
- 17 Ermita de San Antonio.
- 18 Carretera de Lorenzana.
- 19 Camino de Sas Donigos.
- 20 Idem de Lindín.
- 21 Faldas de la Peña da Roca.



encuentran dos notables monumentos célticos.

*Historia.*—En el siglo XIII existía en la inmediata parroquia de Santa María de Villamor una ciudad llamada Villamayor, que fué el origen de la actual Mondoñedo, y que en el siglo XIV se cercó de murallas. En el siglo XV, en la guerra de las Hermandades, fué dominada con su territorio por el famoso mariscal Pardo de Cela, presenciando su trágica muerte en 1483. En la guerra de la Independencia fué largo tiempo ocupada por los franceses. Su sede, llamada *mindoniense*, es de antiquísimo origen. En el año 870 Sabarico I, obispo de Dumio, estableció su residencia en San Martín de Mondoñedo, á 16 kilómetros de esta ciudad, continuando allí hasta 1112, en que por orden de la reina doña Urraca pasó á Villamayor. D. Fernando II la trasladó después á Rivadeo, y en 1223 volvió definitivamente á Mondoñedo.

Después de Mondoñedo se pasa el río Babinares, ascendiendo por

fértil terreno por el arrabal de *San Lázaro* y las aldeas de *Pedrido* y *Villamor*, dejando á la izquierda la de *Grave* para salvar en la de *Arrojo* la divisoria entre los ríos Masma y Lorenzana y descender al valle de este último. A los 41 kilómetros está

*Villanueva de Lorenzana*, villa con unos 2.000 habitantes y 90 viviendas, capital del ayuntamiento de su nombre y célebre por su magnífico monasterio, fundación del siglo X, reedificado en el XVIII y de gusto greco-romano.

Continúa la carretera por pintorescos accidentes, salva el río Lorenzana, pasa por las aldeas de *Pousada* y *Villamar*, y cerca de este punto y de *Cillero*, que ya hemos descrito, se une á la número 141, de Gijón á Ferrol.

## NÚM. 154.

### Carretera regional de Cabreiros en la núm. 152 á Linares.

#### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Cabreiros</i> .....	»
<i>Puentes de García Rodríguez</i>	11
<i>Liñares</i> .....	35

Nace esta carretera á corta distancia de Cabreiros (*véase núm. 152*), pasa por la aldea de *Pedreira*, en donde salva el límite entre las provincias de Lugo y Coruña, y descende por las estribaciones de la Peña Gudiña al valle del río Eume, atravesando las aldeas de *Pena*, *Hermida*, *Uguillón* y

*Porbelo*, dejando á la izquierda la de *Aparral*, cruzando la de *Forja*, viéndose á la derecha las de *Cueña* y *Narón*, salvando el Eume por un puente de tres arcos, y llegando á los 11 kilómetros á

*Puentes de García Rodríguez*, villa con 1.500 habitantes y 170 viviendas, situada en un pequeño llano, rodeada de ríos y montañas que la hacen pintoresca. Tiene hermosa y antigua iglesia parroquial, nueve ermitas, escuela, aceñas, molinos harineros y telares de lienzos. Su industria principal es la agricultura y ganadería.

Asciéndese después por terreno quebrado por la divisoria de los ríos Eume y Jubia, dejando á

la izquierda la aldea de *Vilavella*, pasando por las de *Carracedo* y *Puente da Pedra*, viéndose también por la izquierda el lugar de *Filgueiras*, cruzando la aldea de *Portoferreiro*, quedando á aquel mismo lado la parroquia de *Santa María de Espiñaredo*, enfrente la de *Santa María de Recemel*, cruzando las aldeas de *Toca*, *Feria de la Toca* y *Outeiro*, salvando en esta última la indicada divisoria y descendiendo después al Jubia, no lejos de las aguas del Navalín, por las parroquias de *Santa María de Iglesiafeita*, *San Pelayo de*

*Ferreira* y la aldea de *Chao*, y á la vista de la parroquia de *Santa María de Navalín* se llega á los 35 kilómetros al empalme con la ca-

rrertera núm. 141 de Gijón á Ferrol, cerca del lugar de *Liñares*, que ya hemos descrito en la misma.

NÚM. 155.

**Carretera regional de Fonsagrada á Noya, por Lugo, Meijaboy, Mellid, Arzúa, Burres y Santiago, que tiene común con la 152 el trozo comprendido entre Lugo y Meijaboy.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Fonsagrada</i> ...	»
<i>Fontaneira</i> ....	16
<i>Castroverde</i> ....	28
<i>Lugo</i> .....	49
<i>Meijaboy</i> .....	69
<i>Lestedo</i> .....	79
<i>Palas de Rey</i> ...	84
<i>Mellid</i> .....	99
<i>Arzúa</i> .....	111
<i>Burres</i> .....	115
<i>Amenal</i> .....	130
<i>Santiago</i> .....	144
<i>Brión</i> .....	154
<i>Noya</i> .....	177

La parte de esta carretera, comprendida entre Fonsagrada y Lugo, se halla en construcción.

*Fonsagrada* es villa, cabeza de partido judicial, con unos 400 habitantes y 70 viviendas, situada en una gran elevación. Es de poca importancia.

Sigue la carretera faldeando los montes Muradal, de los Tejos y de Cervantes, pasa por la parroquia de *San Juan de Padrón*, el lugar de *Villardonigo*, la aldea de *Piedrastela*, el lugar de *Montorito* y las parroquias de *Paradavella* y *San Lorenzo Degolado*, llegando á los 16 kilómetros á

*Fontaneira (Santiago)*, parroquia que reúne 25 viviendas y que depende del ayuntamiento de Ba-leira.

Sigue después faldeando los montes del Cadebo y las Peñas de la Herradura, pasando por *Cadebo* y *Pradela*, y llegando á los 28 kilómetros á

*Castroverde*, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, con unos 500 habitantes y 60 viviendas. Tiene casa ayuntamiento, restos del antiguo castillo del conde de Altamira, escuela é iglesia parroquial. Al Este se ven los lugares de *Codesal*, *Marquesado* y *Villabad*, dependientes de la villa, y en el último la magnífica fundación casa matriz de Páramo.

Continúase por terreno accidentado, y á los 49 kilómetros está

*Lugo*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

El trozo comprendido entre Lugo y Meijaboy lo hemos descrito en la núm. 152. A los 69 kilómetros está

*Meijaboy*. (Véase dicha carretera número 152.)

Desde el puente de Meijaboy

se asciende por la divisoria entre los ríos Ferreira y Pambre, dejando á la izquierda la aldea de *Montecalvo*, á la derecha las de *Mouromorto* y *Pallota*, enfrente la de *Miandreiras*, se pasa por la de *Portos* y se llega á los 79 kilómetros á la de

*Lestedo*, que tiene ocho viviendas, y es centro de la feligresía de Santiago de Lestedo, de la que dependen otras siete aldeillas de poca importancia.

Continúase después por las aldeas de *Balos*, *Brea* y *Lamelas*, descendiéndose desde la de *Rosario* al río Pambre, y á los 84 kilómetros se llega á

*Palas de Rey*, lugar con 33 viviendas, capital del ayuntamiento de su nombre, que reúne 1.600 vecinos.

Sigue después descendiendo por la aldea de *Carballal de Arriba*, salvando el arroyo Mor y luego el río Pambre, dejando á la

izquierda la aldea de *San Pedro de Meijide*, á cuya altura se separa por dicho lado un camino á Taboada y se asciende por la divisoria de los ríos Pambre y Furelos, dejando á la izquierda la aldea de *Sáa* y la parroquia de *San Andrés de Orosa*, cruzando los montes de Carrión, donde está el límite entre las provincias de Lugo y Coruña, atravesando las aldeas de *Libureiro* y *Furelos*, pasando en esta última el río de su nombre, y llegando á los 99 kilómetros á

*Mellid*, villa asentada á la derecha, capital del ayuntamiento de su nombre, con unos 750 habitantes y 170 viviendas, situada á la derecha del río Furelos, en una llanura elevada. Tiene varias calles, una bonita plaza, iglesia parroquial, dos ermitas, la casa palacio del marqués de Corbera, un exconvento de Terceras con iglesia abierta al culto y en su torre el reloj de la villa.

En Mellid se separa por derecha é izquierda una carretera que va de Santiso á Betanzos y se recorre despues la divisoria entre los ríos Furelos y Isóo, pasando por las aldeas de *Barreiro* y *Boente*, dejando á la izquierda la parroquia de *San Pelayo de Figueiroa*, continuando por las aldeas de *Castañeda* y *Ribadiso*, salvando en esta última el río Isóo, atravesando por *Lema* y llegando á los 111 kilómetros á

*Arzúa*, villa, cabeza de partido judicial, situada á la izquierda en una altura de pendiente suave, con unos 500 habitantes y 100 viviendas. Tiene casa ayuntamiento, escuela é iglesia parroquial.

Desde Arzúa recórrese la divisoria entre los ríos Tambre y Ulla, déjase á la derecha la aldea de *Cruz*, sálvase el arroyo Ladrón, y á los 115 kilómetros está á la izquierda

*Burres (San Vicente)*, parroquia que reúne 165 vecinos y de la que dependen 18 aldeas.

Déjase después á la derecha la

aldea de *Calle de Ferreiros*, donde se cruza el arroyo Ferreiros, se pasa por las aldeas de *Cerceda*, *Santa Irene*, *Dos Casas*, *Burgo*, *San Antón* y la parroquia de *Santa Eulalia de Arca*, y á los 130 kilómetros está

*Amenal*, aldea con 11 edificios, que pertenece á la feligresía de *San Miguel de Pereira*.

Sálvase después el arroyo Braudelos, déjase á la derecha la parroquia de *San Pelayo de Sabugueira* y las aldeas de *Sanjordo* y *Castro*, sálvase en la de *San Marcos* el alto de su nombre, y quedando á la izquierda las de *Casas do Vento* y *Baliño* y á la derecha las de *Amio* y *Puente de San Lázaro*, se llega á los 144 kilómetros á

*Santiago*, centro de esta región ya descrito.

Se sale de esta ciudad por la carretera de Pontevedra, separándose á los 500 metros por la derecha, siguiendo el accidentado valle del Sarela, dejando á la izquierda la aldea de *Barreiras*, pasando por la de *Puente Molinos* y *Vidán*, dejando á la derecha la de *Carballal*, separándose por la derecha en la de *Lamas* un camino á Finisterre, atravesando las de *Rojo*, *Villestro*, á la derecha, *Villastrege*, *Lapido*, *Porto*, *Bertomirans*, *Ortoño* á la izquierda, y *Trano*, que está á los 154 kilómetros y pertenece al ayuntamiento de

*Brion*, del que dependen también las dos siguientes.

Asciéndese con fuertes pendientes para cruzar la divisoria entre el Ulla y el Tambre, pasando por las aldeas de *Santa María de los Angeles*, cercana á las históricas torres de Altamira, *Buyo*, *San Miguel de Boullón*, *Pedreira*, *Santa María de Urdille*, *Castro*, á

la izquierda, *Agrafajo*, *Codeso*, *San Martín de Hermedelo* á la izquierda, *Martelo* á la derecha, *Fuentefría*, *Sedofeito* y *San Justo de Tojos Outos*, y descendiendo rápidamente al llano de Noya, entre *Lesende* á la derecha y *Albariza* á la izquierda, pasando por *Rasa*, se llega á los 177 kilómetros á

*Noya*, villa antiquísima, cabeza de partido judicial, con 5.000 habitantes y unas 600 viviendas, situada en la desembocadura del Tambre y en el vértice de la ría de Muros y Noya. Su pequeño puerto es á propósito para buques menores, anclando los grandes en el fondeadero del Freijo, que se halla enfrente. Sus edificios y restos de murallas acreditan su antigüedad, y entre ellos descuellan el templo de San Martín, que es una joya gótica del siglo XIV, un convento de Trinitarias, la casa palacio de los Churruchaos, antiguos señores feudales de la comarca, la casa de Beneficencia, el colegio, escuelas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, teatro y sociedades de recreo.

En la exuberante vegetación de su término abundan las producciones agrícolas, y su industria posee fábricas de curtidos, conservas, jabón y papel y molinos harineros, levantándose muchas de ellas sobre las márgenes del Tambre y Castro, que bañan el país.

Tiene minas de estaño, ya explotadas por los fenicios, y de *Tungsteno*, y recuerdos célticos en la *Coba da Moura*, Monte Barbanza y Colina de Faxildre. Es patria del célebre escultor Felipe de Castro, al que se le ha levantado una estatua en la extensa y hermosa alameda de la villa, de José Ferreiro, otro escultor notabilísimo, de los artistas Tabeirós y Rudiños, del gran orador y estadista D. Antonio Romero Ortiz, del poeta Francisco Añón y del escritor P. Rodríguez.

Comunicase por mar con

*Portosín*, alegre y vistoso pueblo de estas riberas;

*Muros*, villa con magnífico puerto, distante 10 millas de Noya, y que cuenta 3.500 habitantes. Tiene hermoso muelle, un buen astillero, la excolegiata con un soberbio Cristo de grandioso mérito, un viejo castillo y ruinosas murallas, la casa que alojó en su destierro á Jovellanos, un círculo de recreo, bella alameda y hermosísimas mujeres que poseen el tipo griego en toda su pureza, conservando todos sus habitantes gran amor á las artes plásticas y recordando hasta el paisaje la pasada dominación de aquella heroica raza. También se comunica Noya con el Puerto del

*Son*, villa de 2.000 habitantes, excelente estación balnearia rodeada de gigantescas rocas y extensas playas, y que tiene en su término el romano castillo de Orbeño y la misteriosa cueva de Fonforrón.

## NÚM. 156.

**Carretera regional de Lugo á Quiroga, por Nadela, Rendar, Monforte y Frieira, que tiene común con la séptima general el trozo comprendido entre Lugo y Nadela.**

### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Lugo</i> .....	»
<i>Nadela</i> .....	8
<i>Puebla de San Julián</i> .....	21
<i>Villapedre</i> .....	25
<i>Sarria</i> .....	33
<i>Rubián</i> .....	51
<i>Monforte</i> ....	67
<i>Frieira</i> .....	79
<i>Quiroga</i> .....	91

dependiente del ayuntamiento de Láncara.

Pasa después por la de *Villafior*, y llega á los 25 kilómetros á

Nace esta carretera en Lugo, capital ya citada. La parte comprendida desde Lugo á Nadela la hemos descrito en la carretera regional núm. 7. Desde Nadela arranca á la izquierda de la dicha núm. 7, recorre un terreno ondulado, salva sucesivamente los ríos Chamoso, Mazandán, Tordia, Neira y Sarria, pasa por las aldeas de *Santa Comba*, *Peradela* y *Maceda*, y llega á los 21 kilómetros á

*Puebla de San Julián*, aldea con 22 viviendas, de-

*Villapedre*, aldea con 30 viviendas dependiente de la feligresía de San Miguel.

Recorre seguidamente el fértil

valle de Sarria, salva el río Piñeira, pasa por la aldea de *Betote de Arriba*, y llega á los 33 kilómetros á

*Sarria*, villa ya descrita en la línea férrea Núm. XIII.

Deja después á la derecha á *Chanca* y asciende para salvar la divisoria de los ríos Sarria y Cave, descendiendo á la parroquia de *San Juan de Noceda*, dejando á la derecha la de *San Julián de Chorenta*, continuando por el valle del Mao. A los 51 kilómetros está

*Rubián*, estación de dicha línea férrea Número XIII.

Pasa el río Caleiro, deja á la izquierda á San Martín de Bóveda, ya descrito, y sigue próxima al Mao, pasando el Penacoba y el

Cave, cruzando la aldea de *Ver*, el lugar de *Aspera* y la parroquia de *San Pedro de Rivas Altas*, continuando por el valle de Lemus hasta los 67 kilómetros en que está

*Monforte*, villa ya descrita en la indicada línea férrea Núm. XIII.

Desde Monforte sigue en construcción hasta los 79 kilómetros en que se llega á

*Frieira*, pequeña aldea sin importancia.

Continúa en igual forma por *Labrada*, y á los 91 kilómetros se llega á

*Quiroga*, villa, cabeza de partido judicial, linda población de 2.000 habitantes situada al pie de una rápida vertiente cubierta de vegetación, en un hermoso valle poblado de blancos caseríos ocultos en el verde oscuro de pomposos árboles y gigantescas cepas.

NÚM. 157.

**Carretera regional de Rendar á Frieira.**

Esta carretera está en construcción en sus 12 kilómetros. Nace en *Rendar*, aldea de San Martín

de Bóveda, y termina en Frieira, aldea citada en la carretera anterior.

NÚM. 158.

**Carretera regional de Monforte á Puebla del Brollón.**

Esta carretera está también en construcción en sus 11 kilómetros, y unirá á Monforte y Pue-

bla del Brollón, villas ya descritas en la línea férrea Número XIII.

NÚM. 159.

**Carretera regional de Puente de Domingo Flórez á Vincios, por Orense, Barbantes, Rivadabia, La Cañiza, Puenteáreas y Porriño.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Puente de Domingo Flórez.</i>	•
<i>Barco de Valdeorras.....</i>	24
<i>Rua.....</i>	36

Nace esta carretera en el Puente de Domingo Flórez, villa ya descrita en la Región de León, y es continuación de la que une á esta ciudad con dicha villa.

Sigue al pie de la Sierra de la Encina de la Lastra, cruza el arroyo Gatir, pasa por el lugar de *San Justo*, deja á la derecha los de *Pumares*, *Nogueiras* y *Sobradelo*, atravi-

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Puebla de Tribes</i> .....	61
<i>Castro Caldelas</i>	78
<i>Niño da Guía</i> ..	105
<i>Orense</i> .....	127
<i>Barbantes</i> .. ..	142
<i>Rivadabia</i> .....	156
<i>La Cañiza</i> .....	175
<i>Puenteareas</i> ....	200
<i>Porriño</i> .....	212
<i>Vincios</i> .....	224

sa el de *Puente Nuevo*, vése también á la derecha el de *Entoma* y llega á los 24 kilómetros al

*Barco de Valdeorras*, villa ya descrita en la línea férrea Núm. XIII.

Córtase en el Barco el camino de Gudiña á Villafranca del Bierzo, sálvanse los arroyos Regueira y Cainerais, sepárase por la derecha un camino á Piedrafita, déjase á la derecha la villa de *Castro* y la aldea de *Piñeiro*, se atraviesa el lugar de *Puebla*, se dejan por derecha é izquierda los de *Arcos* y *Penouta*, por aquel lado la villa de

*Villamartin*, se interna por enmedio del caserío del de *Otero*, viéndose á la izquierda el de *Valencia*, y á los 36 kilómetros está

*Rua*, villa ya descrita en la línea férrea Número XIII.

En *Rua* se separa por la derecha un camino á Monforte; se continúa por el valle de Orras, salvando el Sil por el puente Cigarrosa á la vista de *Petín*, ascendiendo á su divisoria con el Bibey, pasando por *Freijido*, donde se separa un camino al Bollo y por *Laroco*, descendiendo al Bibey por los codos de Laroco, que son grandes zig-zags. Se toca por la izquierda al caserío de la Hermita Vieja, se salva el río por un puente, donde se separa un camino á Montefurado y se asciende por las ramificaciones de la sierra de Queijas, en la cabeza de Manzaneda, divisoria de los ríos Bibey y Navea. Sálvase todavía el arroyo Cabalar, y á los 61 kilómetros está

*Puebla de Tribes*, villa, cabeza de partido judicial, con 600 habitantes y 200 viviendas, situada entre los ríos Navea y Bibey. Su caserío es casi todo él de moderna construcción, regular su iglesia, escuelas muy concurridas, una sociedad recreativa, buenos paseos, sobresaliendo el de San Roque, dos hermosos puentes, uno del tiempo de los suevos y otro de los romanos, grande su comercio y muy rica su campiña. Se comunica con Orense por un coche diario.

En Tribes se separa un camino á Viana del Bollo y sigue la carretera faldeando las descendencias de la sierra de Queijas, salvando el arroyo Tribes, dejando á la izquierda á *San Salvador*, descendiendo al Navea, que se salva en *Puente Navea*. Se continúa por las sierras del Burgo y San Mamed, divisoria de los ríos Navea y Mao, crúzase el arroyo Pesqueiras, déjanse á la izquierda los lugares de *Gistolas* y *Acebeiro*, á la derecha los de *Cerdeira*, *Castromao* y *Lámpara*, se pasa por los de *Villarino de los Palleiros* y *Casdequille*, y á los 78 kilómetros está *Villamayor*, lugar dependiente de

*Castro Caldelas*, que reúne varias feligresías.

Sigue á continuación por el lugar del *Burgo*, deja á la izquierda la parroquia de *San Mamed de Pedrouzos*, atraviesa el de *Santiago de Medorra*, vése á la izquierda el de *Medón*, pasa por las de *Cruz de Ferro* y *Laboreiro*, dejando á la derecha las parroquias de *San Juan*, *Lesane*, *Vello*, *Villarino*, *Frio* y *Villarino Pequeño*, salvando el Mea. Asciende más tarde por las descendencias de los montes Picoña y Cabeza de Meda, divisoria de los ríos Sil y Arnoya, atraviesa la sierra del Rondicio y descende al río Maceda, de-

jando la aldea de *Marcelle* á la derecha, á la izquierda la parroquia de *San Miguel de Ramil*, y llegando á los 105 kilómetros á

*Niño da Guía*, parroquia formada por varias aldeas.

Crúzanse las derivaciones de los montes de Rocos, déjase á la izquierda á *Foirobal*, *Cachamuña*, *Layoso* y *San Juan de Moreiras*, á la derecha á *Meiroa*, *Ergos*, *Tarreirigo*, *San Martín de Moreiras*, *Santa Baya* y *Casanova*, se atraviesa el lugar de *Folgo*, vuelven á verse por la izquierda los de *Derrasa*, *Cachamuña*, *Castadón* y *Cebollino* y por la derecha el de *Mende*, y por la falda de Monte Alegre se llega á los 127 kilómetros á

*Orense*, ciudad ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XX.)

Síguese por las márgenes del Miño, después de salvarle por un puente y cerca de la línea férrea indicada, pasando tocando ó á inmediaciones de la serie de lugares siguientes: *Quintián*, *Guizamonde*, *Santa Ana*, *San Pedro*, *Bobadela*, *Rezala Vieja*, *Rosna*, *Pombal*, *Tarascón*, *Quintela*, *Canedo*, *Firbida*, *Capela*, *San Toupe*, *Ontariz*, *Barrio de Untes*, *El Rejo*, *Las Bodegas*, *Cacabelos*, *Otero de Untes*, *Untes*, *Cirio*, *Granja*, *Calvelo*, *Arrabaldo*, *Casar do Mato*, *Fornotilleiro*, *Izas* y *Cerveira*, llegando á los 142 kilómetros á

*Barbantes*, estación ya descrita en dicha línea férrea.

Continúase después en igual forma por *Villar de Rey*, *Layas*, *Campo*, *Souto*, *Lama*, *Val*, *Roza*, *monde*, *Lazarillas*, *Jubín*, *Erbededo*, *Trasariz*, *Sabín*, *Sáa*, *Seijo*, *Grova*, *Ventoseira*, *Valdepereira* y *San Payo*, y á los 156 kilómetros está

*Ribadavia*, villa también descrita en la misma línea férrea.

Desde Ribadavia se abandona

el Miño y la línea férrea, y se asciende al alto de las Picoñas, pasando sucesivamente tocando ó á la vista de *Francelos*, *Ibia*, *Barcia*, *Villaverde*, *Santa María*, *Codesás*, *Sierra*, *Casal*, *Quines*, *Porto do Chau*, *Melón*, *Tourán*, *Puente*, *Curujal*, *Cima de Vila*, *Cuesta do Cuco*, *Bouzas*, *Edreira*, *Seoane*, *Cuqueira*, *Fuente Santa*, *Burgo*, *Rivadil* y *Porto Aguabella*, salvando el límite entre las provincias de Pontevedra y Orense, y llegando á los 175 kilómetros á

*La Cañiza*, villa con 77 vecinos, cabeza de partido judicial y capital del ayuntamiento de su nombre, que reúne 2.185. Es grande su riqueza agrícola y su significación comercial.

Faldea después por terreno muy accidentado los montes de Galleiro, el Pedroso y la Sierra de Fontefría por el alto de la Canda más tarde el alto de Santo Tomé y la divisoria de los ríos Rabel y Tea, pasando por *Leboriz*, *Pereiras*, *Petan*, *Deva*, *Currelos*, *Custen*, *Paredes*, *Santa María de Parraños*, *Margarida*, *Rua*, *Crespos*, *Oliveira*, *Camba*, *Correlo*, *Bouzo*, *Bouza da Iglesia*, *Sierra*, *Arcos*, *Canedo*, *Barral* y *San Vicente*. A los 200 kilómetros está

*Puenteáreas*, notable villa, cabeza de partido judicial con unos 600 habitantes y 324 vecinos, situada á la orilla izquierda del Lea, en bella y risueña posición. Su moderno caserío la hace una de las mejores poblaciones de la provincia, dominando sobre una estribación del monte Sardin la fértilísima comarca que la rodea y el valle de San Pedro, el ruinoso castillo de Sobroso, recuerdo de las guerras de los Hermandinos y del famoso Pedro Madruga. Su señorío pertenece á los duques de Híjar. Se comunica por coches con la estación del Porriño.

Después de Puenteáreas se salva el río Tea, se atraviesa su divisoria con el Louro y se dejan atrás sucesivamente á *Puente de los Remedios*, *Longa*, *Agualevada*, *Gándara*, *Santa María*, *Alempor-*

*te, Picouto, Peso, Cruceiro, Outeiro, Lases, Carrasqueira, Coto, Outeiriño, Portela, Costa de Sequeiros, Fijón, Rua, Bouzalonga, Confurco, Buraca, Cans, Fedreira, Adroza, Castillo, Portela do Souto, Carreira y Bisneira, llegando á los 212 kilómetros á el*

*Porriño, estación ya descrita en la misma línea férrea.*

En el Porriño se cortan la carretera de Redondela á Tuy y dicha línea férrea, y faldeando los montes de Gallineiro, pasando á la vista de Cela, se llega á los 224 kilómetros á

*Vincios, feligresía formada por 16 lugares, situada cerca del cruce de la carretera que describimos con la general de Vigo á la Guardia.*

NÚM. 160.

**Carretera regional de la Gudiña á Viana del Bollo.**

Esta carretera se halla en construcción en sus 12 kilómetros, y unirá á la Gudiña, villa que hemos descrito en la núm. 106, con

*Viana del Bollo, villa, cabeza de partido judicial, con 750 habitantes y 200 vi-*

viendas, situada en una eminencia y á inmediaciones del río Bibey. Conserva restos de su antiguo castillo, y tiene buenas escuelas, iglesia parroquial, dos ermitas, molinos harineros y telares de lienzos. Es de mucha antigüedad, habiendo pertenecido al condado de Benavente y después á la casa de Medinaceli.

NÚM. 161.

**Carretera regional de Verín á Portas de Rodao, por Feces, Chaves, Villarreal, Pezo da Regoa, Celorico y Castelo Branco.**

ITINERARIO GENERAL

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Verín</i> .....	»	<i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Feces</i> .....	16	
<i>De Feces</i> ....	16	
<i>A Castelo Branco</i> .....	»	<i>Portugal.</i>

Nace esta carretera en Verín, villa ya descrita en la núm. 106. Marcha próxima al río Tamaga, faldeando las estribaciones de Peñas libres, pasa entre *Oimbre* y *Villar de Ciervos*, y llega á los 16 kilómetros á

*Feces de Abajo, feligresía que cuenta con unos 200 habitantes y 40 viviendas y está situada sobre el límite con Portugal.*

La parte de esta carretera,

comprendida entre Feces y Castelo Branco, la describiremos en la Región de Portugal (1).

NÚM. 162.

**Carretera regional de Orense á Barca de los Peares.**

Esta carretera tiene 15 kilómetros. Sigue las márgenes del Miño y une á Orense y los Peares,

puntos descritos en la línea férrea Núm. XX.

(1) Véase, para la continuación, la Región de Portugal.

NÚM. 163.

**Carretera regional de Rivadabia á Cea, por Carballino.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Rivadabia</i> .....	»
<i>San Clodio de Rivero</i> .....	9
<i>Carballino</i> .....	18
<i>Cea</i> .....	28

Nace esta carretera en Rivadabia, estación ya descrita en la línea férrea núm. XX. Marcha al pie del monte Faro de Avión, salva el río Maquiaña y sigue la margen derecha del Avia por la aldea de *Regodeigón*, los lugares de *Beade*, *Vieite*, *Puente de San Clodio* y *San Clodio*, llegando á los nueve kilómetros á

*San Clodio del Rivero*, feligresía, reunión de los dos últimos lugares citados y que cuenta un total de 85 vecinos.

En San Clodio se salva el Avia, y se sigue después por los lugares de *Gomariz*, *Varón*, *Puerto Yeguas*, *Partovia*, *Torrón* y *Señorín*, llegando á los 18 kilómetros á

*Carballino*, villa, cabeza de partido judicial de su nombre, con 4.000 habitantes y 500 viviendas, situada en una pintoresca meseta, entre las márgenes de dos ríos. Tiene anchas calles y edificios de moderna construcción, estación telegráfica, her-

mosas alamedas y paseos y deliciosos alrededores. La vida es muy económica en sus fondas y casas de huéspedes; sus jamones exquisitos y excelentes el vino, pan y carnes. Comunícase con la estación de Barbantes (1,50 pesetas asiento), y tiene á 200 metros del pueblo su celebrado balneario de aguas sulfuradas sódicas. Recomendamos la excursión al monasterio de Osera, el *Escorial de Galicia*.

Continúa la carretera en construcción hasta los 28 kilómetros en que se encuentra

*Cea*, villa ya descrita en la regional número 106.

NÚM. 164.

**Carretera regional de Orense y Barbantes al Grove, por Carballino y Pontevedra.**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Orense</i> .....	»
<i>Barbantes</i> .....	15
<i>Maside</i> .....	23
<i>Carballino</i> .....	28
<i>Pedre</i> .....	68
<i>Pontevedra</i> .....	95
<i>San Jenjo</i> .....	110
<i>El Grove</i> .....	126

Nace esta carretera en Orense, y es común hasta Barbantes con la núm. 159. Desde Barbantes remonta la orilla derecha del río de este nombre, salva el Moure y atraviesa su divisoria con el Arenteiro, pasando cerca ó á inmediaciones de *Outeiro*, *Pungín*, *San Roque*, *Castiñeira*, *Souto*, *Pazos*, *Viñao*, *San Esteban*, *Listanco*, *Quintás*, *Mato*, *Fouza* y *Negrelle*, llegando á los 23 kilómetros á

*Maside*, lugar con 69 viviendas, capital del ayuntamiento de su nombre, que reúne 2.218 vecinos.

Desde Maside se sigue en igual forma por los de *Casanova*, *Amarante*, *Dacón*, *Fonteboa* y *Señorín*. A los 28 kilómetros está

*Carballino*, villa descrita en la anterior.

Desde Carballino se sigue la

orilla izquierda del Arenteiro, se salva por el puente de Riza, atravesando su divisoria con el Viñao por *Grova*, *Puente Riza*, *Moldes*, *Boborás* y *Amuzara*. Pasa en *Puente Brúes* el Viñao, continúa por *Brúes* y *Nogueira*, y desde *Moreiras* remonta el río *Readegos*

por *Paraño* hasta *San Sadurnin*. Ascende por *Santas* y *Hermida* para atravesar en *Portela de Lamas* la sierra del Suido por el monte *Testeiro*, que divide á Orense de *Pontevedra*. Desciende después al *Lérez* por *Sotelo de Montes* y *Vilapouca* y la orilla derecha del *Porta*, pasando por *Ventojo*, *Folgo*, *Cobas* y *Cerdedo*, salvando el indicado *Porto*, continuando por la orilla izquierda del *Lérez* y los lugares de *Limérez* y *Bichocontín*, llegando á los 68 kilómetros á

*Pedre*, lugar con 98 vecinos.

Sigue luégo por *Dorna*, *Santa María de Sacos*, *San Jorge de Sacos*, *Santiago de Riación*, *San Pedro de Tenorio*, *Calvelo*, *Leiras*, *Carabelos*, *Piñeiro* y *Casas No-*

*vas*, y á los 95 kilómetros está *Pontevedra*, ciudad descrita en la línea férrea núm. XXII.

Desde *Pontevedra* sigue esta carretera en construcción cerca de la costa. A los 110 kilómetros está

*San Jenjo*, villa con 400 viviendas cabeza de ayuntamiento, que reúne 6.140 habitantes distribuidos en nueve parroquias.

Sigue por la misma costa faldeando el monte *Faro* y entrando en la *Península*, donde asienta á los 126 kilómetros

*El Grove*, villa, capital de ayuntamiento, con 1.500 habitantes y 350 viviendas, situada en una pequeña península á las inmediaciones de la ría de *Arosa*, con una plaza, siete calles, y de la que depende la isla de la *Toja* con sus famosos baños minerales. Tiene fábricas de salazón.

### NÚM. 165.

#### Carretera regional de La Cañiza á Filgueira.

Esta carretera tiene ocho kilómetros y une á la *Cañiza*, villa ya descrita en la

número 159, con *Filgueira*, estación en la línea férrea Núm. XX.

### NÚM. 166.

#### Carretera regional de Puenteáreas á Salvatierra.

Esta carretera se halla en construcción en sus 12 kilómetros, y debe unir á *Puenteáreas*, villa ya descrita en la carretera

número 159, con *Salvatierra*, estación en la línea férrea Núm. XX.

### NÚM. 167.

#### Carretera regional de Santiso á Neda, por Mellid, las Corredoiras, Betanzos y Cabañas.

##### Itinerario general.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
<i>Santiso</i> .....	»
<i>Mellid</i> .....	14
<i>Las Corredoiras</i>	31
<i>Villasantar</i> ....	38
<i>Oza</i> .....	56
<i>Betanzos</i> .....	64
<i>Puenteáreas</i> ...	84
<i>Neda</i> .....	98

Nace esta carretera en el límite, entre las provincias de la *Coruña* y *Pontevedra*; deberá llegar en su día hasta *Lalín*, y se halla su principio no lejos de

*Santiso*, feligresía, cabeza de ayuntamiento, situada cerca del río *Ulla*, y que cuenta con 15 viviendas.

Desde *Santiso* sigue esta carretera cerca de las orillas de dicho último río hasta los 14 kilómetros en que está

*Mellid*, villa ya descrita en la carretera núm. 155.

En *Mellid* cruza la carretera de *Lugo* á

Santiago y asciende por terreno accidentado, salvando los ríos Isóo y Brea, y pasando por *San Julián de Zas del Rey, Santiago de Jubial, San Pedro de Corneda, Dormeá y Santa María de los Angeles*, atraviesa un contrafuerte del monte de Bocelos, divisoria de los ríos Tambre y Ulla, y llega á los 31 kilómetros al empalme con la carretera de Arzúa y á

*Las Corredoiras*, pequeña aldea dependiente de la última citada y del ayuntamiento de Boimorto.

Desciéndese luégo al Tambre, que se salva por un puente, y por *Tamarela*, y á la vista por la izquierda de *San Pedro de Presaras y Tamón*, se llega á

*Villasantar*, aldea, parroquia que da su nombre á un ayuntamiento cuyo centro principal es el lugar de *Ru*.

Síguese después por continuas pendientes, ascendiendo á los montes de la Tieira, divisoria de los ríos Tambre y Mendo, se pasa este río, la áspera subida de *Trasanquelos*, y por segunda vez el Mendo, tocando ó dejando á la vista las aldeas de *Fisteus, Estri-mil, Bayuca, Baya, Fonte da Pedra, San Pedro de Filgueira, Costa, Trasanquelos, San Mamed de Braged, Rigueira, Parada, Salto y Castiñeiro*, llegando, cercana al ferrocarril del Noroeste, á los 56 kilómetros á

*Oza*, estación ya descrita en la misma línea férrea Núm. XIII.

Cruza después el indicado ferrocarril la divisoria entre el Mendo y el Mero, y se incorpora á la general núm. 7, por la que sigue hasta los 64 kilómetros en que está

*Betanzos*, ciudad ya descrita en dicho ferrocarril Núm. XIII.

Atraviesa más adelante el

Mandeo, después el Linares y más tarde el Bajoy, salvando en el crucero de Campolongo la divisoria de este último con el Eume, pasando sucesivamente por *Souto, Porto, Insúa, Puente del Porco, Santa María de Miño y Leiro*, y llegando á los 84 kilómetros á

*Puentedeume*, villa, cabeza de partido judicial, con unos 2.000 habitantes y 500 viviendas, asentada en hermosa situación á la margen izquierda del río Eume y en la falda del elevado monte de Breamo. Rodéala vistosísima campiña, y en ella es notable el palacio de los señores de Andrade, al Oeste de la población, la magnífica iglesia de Santiago y el soberbio puente sobre la desembocadura del Eume, del siglo XIV, y que mide 850 metros, dividido en dos trozos, uno de 50 arcos con tajamares y otro de ocho sin ellos, formando en conjunto una línea quebrada. Fué la *Pontudomio* romana, señorío y patria del célebre guerrero Fernando Pérez de Andrade, conquistador de la Calabria, en la memorable guerra de Italia sostenida por el gran capitán, cuyo castillo álzase ruinoso y arrogante á un kilómetro de distancia sobre áspera eminencia y reducido en el día á un donjón cuadrilongo que se eleva audazmente sobre las ruinas. También es patria esta villa de los arzobispos compostelanos don Francisco de Seijas y D. Bartolomé Rajoy.

Después de salvar el río Eume se pasa por *San Salvador de Fene*, y se llega á los 98 kilómetros á

*Neda*, villa con 359 vecinos, capital del ayuntamiento de su nombre, que reúne 1.000.

A las inmediaciones de Neda se une esta carretera con la de Santa Marta de Ortigueira al Ferrol, encontrándose también muy cerca el curioso templo de *San Juan de Caabeiro* rodeado de singularísimo panorama, el famoso priorato de *Jubia*, el convento de San Saturnino, el monasterio de *Monte Faro* y el lago de *Doñinos*, de 831.000 metros de superficie.

NÚM. 168.

**Carretera regional de Lavandeira á Mugar dos, por Cabañas, con ramales á Ares, Seijo y Redes.**

Esta carretera se halla en construcción en los 10 kilómetros que median desde *Lavandeira á Cabañas*, lugares de poca importancia, y sigue construída hasta la villa de *Mugar dos*, con unos 2.000 habitantes y 300 viviendas, puerto sobre la

entrada de la ría del Ferrol. De este trozo de carretera de 12 kilómetros bifurcan ramales á *Seijo* por la derecha y á *Redes* y *Ares* por la izquierda, todos ellos pueblecillos en deliciosa posición, inmediatos al mar pero de poco vecindario.

NÚM. 169.

**Carretera regional de Puente Ulla á las Corredoiras, por Burres y Arzúa, que tiene común con la 155 el trozo comprendido entre Burres y Arzúa.**

Esta carretera nace en *Puente Ulla*, lugar ya descrito en la carretera núm. 106; tiene 30 kilómetros hasta *Burres*, lugar ya conocido, utiliza el trozo desde Bu-

rres á *Arzúa*, descrito en la núm. 155, y tiene 15 kilómetros hasta las *Corredoiras* pasando por el ayuntamiento de *Boimorto*.

NÚM. 170.

**Carretera regional de la Coruña á la Guardia y Camposancos, que sale hasta Alvedro por la general núm. 7 y pasa por Santiago, Padrón, Caldas de Reyes, Pontevedra, Redondela, Vigo, Bouzas y Savaris,**

**Itinerario general.**

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.
Coruña.....	»
Alvedro.....	10
Carral.....	19
Ordenes.....	39
Enfesta.....	56
Santiago.....	64
Esclavitud.....	79
Padrón.....	84
Valga.....	89
Caldas de Reyes	99
Pontevedra....	118
Puente San Pa- yo.....	127
Redondela.....	134
Vigo.....	147
Bouzas.....	149
Oya.....	156
Savaris.....	166
Bayona.....	168
La Guardia....	197
Camposancos...	199

La parte de esta carretera, comprendida entre la Coruña y Alvedro, la hemos descrito en la general núm. 7. Desde Alvedro continúa por la divisoria entre los ríos Mero y Tambre, se pasan ó dejan á la vista las aldeas de *Pena, Gaitero, Pontido, Seoane, Anceis, Altamira, Folgueira, Corposanto* y *Tabeyo*, y se llega á los 19 kilómetros á *Carral*, lugar con 72 viviendas, cabeza del ayuntamiento de su nombre, que reúne 890 vecinos.

Crúzanse desde Carral los riachuelos *Baries* y *Pouseda*, pasando por *Ans de Tellido* y *Ameijeiras*, dejando á la derecha la parroquia de *Paleo*, atravesando las de *Herves* y *Canedo*, y en *Mesón del Viento* la indicada divisoria, y descendiendo sucesivamente por las de *Filgueira, Reboira, Carrucheiros, Gouzón, Castrelos, Santa María de Leira, Codeseda, Loureda, Tiopeira, Mervelle* y *Villaverde*, llegando á los 39 kilómetros á

*Ordenes*, villa con 42 edificios, cabeza del ayuntamiento de su nombre, formado por multitud de aldeas, y que re-

une 1.100 vecinos. Es también cabeza de partido judicial.

Sálvase después el arroyo Mer-

curin, asciende por *Castiñeira* y descende por *Guindibó de Arriba*, y *Guindibó de Abajo* al puente de Gindibó sobre el Lenguelle; pasa por *Chan*, *Santa Cruz de Montaos*, *Vegide*, *Sobreira*, *San Esteban de Trasmonte*, *Falián*, *Burgao*, *Castro*, *Piñeira*, *San Martín de Oroso*, *Oroso de Arriba*, *Villacid de Arriba*, *Oroso de Abajo*, *Ulloa*, *Barreiro* y *Sigüeiro*, salvando por puentes los arroyos Tarego y Ulloa, y por el de Sigüeiro el Tambre, continuando por *Fuente del Torno*, *Vila*, *Saluga*, *Carral de Abajo*, *Marantes*, *Rua Traviesa*, *Lameira* y *Aqualada*, y llegando á los 56 kilómetros á *Vilasuso*, aldea dependiente del ayuntamiento de *Enfesta*, reunión de varias aldeillas.

Sálvase en *Sionlla de Arriba* el río de Puente Sionlla, encontrándose un kilómetro agua abajo la barca de Chayán, se cruza á *Formaris* y *Meijonfrío*, y á los 64 kilómetros está

*Santiago*, centro de esta región ya descrito.

Síguese á continuación por *Barreiras*, *Espiñeiras* y *Santa Marta de Abajo*, donde se salva el Sarela, asciende hasta *Seidonmi-lladoiro* y descende por *Fijó*, *Balcaide*, *Ameneiro*, *Oseve* y *Faramelle*, hasta los 79 kilómetros en que está la

*Esclavitud*, estación ya descrita en la línea férrea Núm. XXIII.

Sigue á continuación el valle del Sarela por *Pousa é Iria*, y á los 84 kilómetros está

*Padrón*, villa ya descrita en la línea férrea Núm. XXIII.

Pásase después un brazo del Sarela y el Ulla por el puente de *Cesures*, en el límite entre la Coruña y Pontevedra, cruzando por *San Juan de Requeijo* y *San Lois*, y llegando á los 89 kilómetros á *Valga (Puente)*, lugar con 29 viviendas,

capital del ayuntamiento de Valga, que reúne 1.400 vecinos.

Faldéanse los montes Jesteiras y se sigue la orilla derecha del Bermaña por *Desabanda*, *Campo*, *Margariños* y *Gorgullón*, llegando á los 99 kilómetros á

*Caldas de Reyes*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con 1.000 habitantes y 400 viviendas, situada en la confluencia del Umia y el Bermaña, en una risueña y fértil campiña. Su calle Real la forma esta carretera, y posee un atrevido puente romano, buen casino y casa ayuntamiento, los edificios de los célebres baños de su nombre, el palacio del marqués de Bendaña y los restos de una torre feudal. En sus inmediaciones son notables la cascada de Segade y un bellissimo puente de un solo arco. Tiene fábricas de papel, curtidos y molinos harineros, y á cinco kilómetros los baños de Cuntis. Esta villa es la vieja *Ague Cele-ne*, del itinerario romano, apellidada de Reyes por ser patria de Alfonso VII el emperador.

Remóntase después de Caldas el valle del río Pequeño por *San Cristóbal de Briallos*; en *Porrane*s asciende por la falda del monte Acibas, que divide los ríos Umia y Lérez, pasa por *Porto Romeu*, y desde *Hermida* descende al Sar por *Leborey*, *Santa María de Alba* y *Ferreiros*, salvando el Lérez y llegando á 118 kilómetros á

*Pontevedra*, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XXII.

Pásase desde Pontevedra el Tomeza por el puente Bolera y remóntase su orilla izquierda al pie del monte la Frecha, pasa por *Pino*, *Gurgullón*, *Marco* y *Cabanas*, dejando á la derecha el Palacio de Acuña, sigue por *Iglesia*, *Quinos*, *Carballeira*, *Cancela*, *Pobo*, *Carbella*, *Iglesia*, *Sachosa*, *Barrateiros*, *Santa Marta*, *Falgueira*, *Urrial*, *Iglesia* y *Alcona*; desde *Cañoteira* descende á la ría de Vigo por *Gandarita*, *Graña*, *Cima de Vila*, *Río*, *Iglesia* y *Carballeira*, y á partir de *Casal de Santa* sigue la orilla de la ría por *Paredes* y

*Vagina*, y á los 127 kilómetros está

*Puente San Payo*, población ya descrita en la línea férrea Núm. XXII.

Sálvase por el histórico puente el río Oitavén, y se asciende por los montes del Espino y los lugares de *Carbaya*, *Acevedo*, *Lagarteira*, *Calvario*, *Gimardans*, *Lavadeira*, *Gesteiro*, *Masachán*, *Grujal* y *Cacharela*, llegando en *Saragamoso* al alto de la *Peneda*, del que desciende siguiendo el curso del arroyo *Pereiro* por *Feijoeira*, *Iglesia*, *Nogueira*, *Lameiro*, *Padrón*, *Godoy*, *Twimil* y *Pereiro*, donde salva el arroyo de este nombre y se dejan á la vista las islas y lazareto de *San Simón*. Continúa por *Torre de Galle*, *Rial*, *Coto*, *Satapeixe*, *Iglesia* y *Pontesteiro*, y á los 134 kilómetros está

*Redondela*, villa ya descrita en la línea férrea Núm. XX.

Sálvase el arroyo *Maceda*, y marcha inmediato á la costa al pié del monte *Madroa* por *Onteriz*, *Carballeira*, *Megide*, *Iglesia*, *Formiga*, *Regaceuta*, *Muradas*, *Cabanas*, *Randí*, *Iglesia*, *Encarnación*, *Abispeira*, *Penín*, *Caballón*, *Mida*, *Coutada*, *Lereão de Arriba y de Abajo*, *Pousadouro*, *Puente Bouzas*, *Chambamouta*, *Ferreira*, *Lama*, *Preijal*, *Balbarda* y *Caños*. En *Ríos* se separa un camino al castillo de la *Guía*, y continúa después por *Oliveira*, *Guía*, *Rosal*, *Tombo*, *Piñeiro*, *Coutadas*, *Guyade*, *Feinteira* y *San Juan de Monte*. A los 147 kilómetros está

*Vigo*, ciudad ya descrita en la línea férrea Núm. XX.

Continúa pegada á la costa, y á los 149 kilómetros se halla

*Bouzas*, vieja villa con 106 vecinos, de aspecto agradable, asentada en una escollera de ásperas rocas, que forma una estrecha península y en pintoresca posición.

Es patria del célebre escritor D. Isidoro Araujo.

Atraviésase después el valle de *Fragoso* y se sigue por *Santo Tomé de Freigeiro*, *Santa María de Castrelo* y *San Martín de Coya*, se salva el río *Sardoma*, continuando por *San Andrés de Comesaña*, *San Pedro de Matamá*, *San Pelayo de Navia*, *Romero* y *San Salvador de Corujo* hasta los 156 kilómetros en que está

*Oya (San Miguel)*, pequeña parroquia que tiene á su altura el islote de *Boeiro*.

Sigue á continuación por *Sayanés*, *Das Rejas*, *San Mamed de Priegue*, *Chans*, *Monte*, *San Pedro Félix de Nigrán*, *Vilameán*, *Santiago de Parada de Miñor*, *Mallón*, *Ramalloza*, donde se cruza la ría de este nombre. A los 166 kilómetros está

*Sabaris*, lugar con 70 vecinos, dependiente de la parroquia anterior.

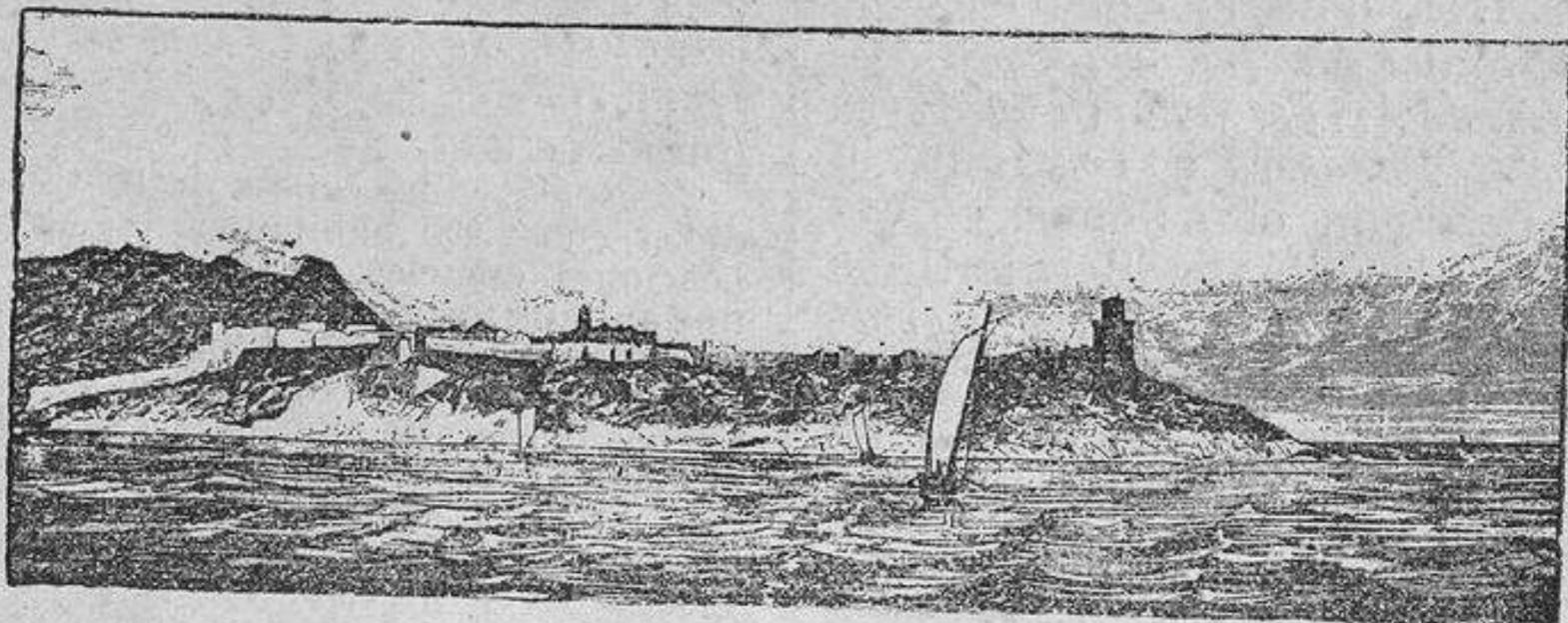
Continúa por la ría de *Ramalloza* y el lugar del *Burgo*, hasta los 168 kilómetros en que se llega á

*Bayona*, blanca y risueña villa asentada al borde de un mar sereno, con 350 vecinos y puerto para buques de cabotaje. Sus calles empedradas son de extremada limpieza, y tiene de notable la Colegiata, hermoso edificio románico con lindo pórtico, la iglesia de *Santa Liberata*, un convento de monjas, una buena sociedad recreativa, un Hospital de Caridad, un lindo paseo y el notable castillo de *Monterreal*, de los primeros años de la dinastía austriaca, que fué la primera fortaleza de Galicia, y es hoy deleitosa residencia de los marqueses del Pazo de la *Merced*. Fué la antigua *Erizana* de los celtas, que se hizo notable en las guerras de *Viriato*; destruída por los normandos y repoblada por D. Alonso en 1201, reducida á escombros en 1300; la más rica población de Galicia en los siglos XIV y XV y valientemente defendida contra los ingleses y sus poderosas escuadras en 1585.

Desde *Bayona* síguese en la proximidad de los acantilados de la costa y por la falda occidental de los montes de *Groba*, pasando por *Santa María de Baredo*, *Santa Eugenia de Mongás*, *San Miguel de*

*Viladesuso, Pedrones y Santa María de Oya*, desde donde queda á la vista su notable monasterio,

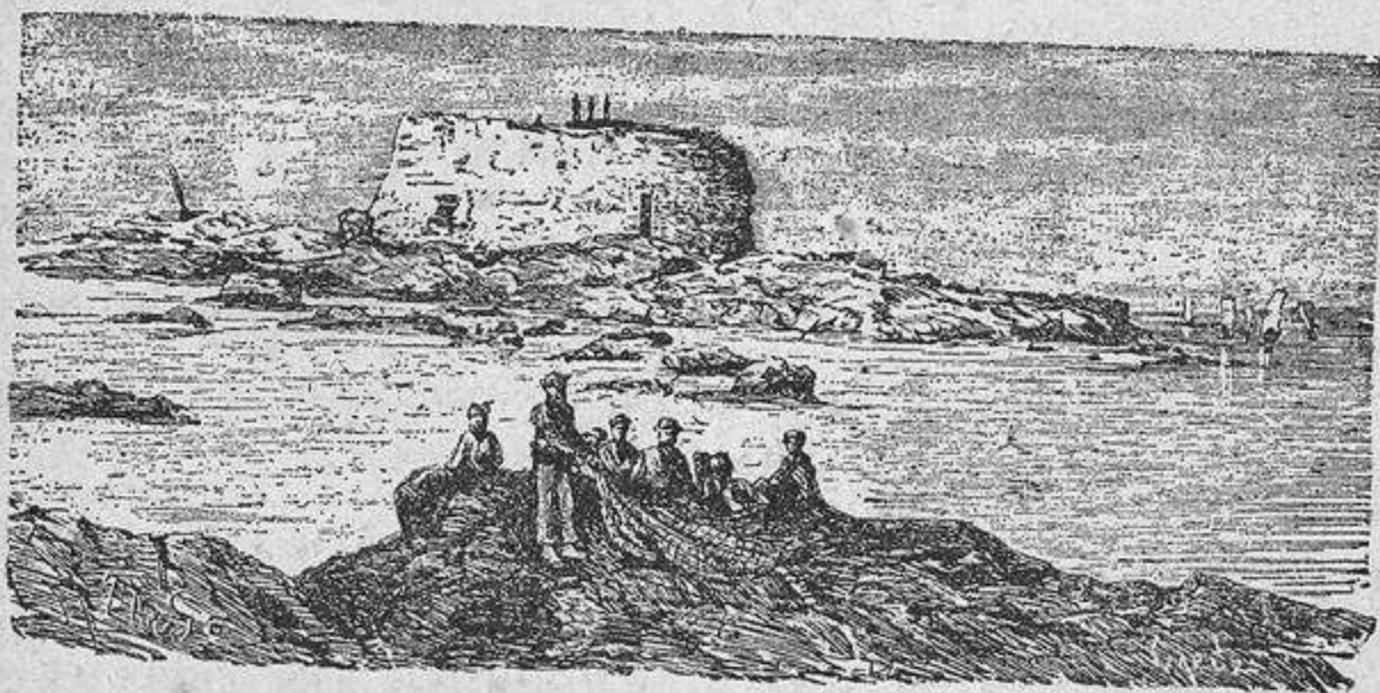
continuando por *Sanguián* hasta los 197 kilómetros en que está *Guardia*, villa moderna, con 200 veci-



Castillo de Bayona.

nos, situada en el extremo Sur del valle del Rosal, en un bellissimo é incomparable paisaje. Su población es de extremada limpieza, su puerto capaz para pequeñas

embarcaciones, y notable la abandonada atalaya, que prestó grandiosos servicios en la época de Felipe IV, especialmente contra los ingleses.



Atalaya de la Guardia.

A dos kilómetros de la Guardia está

*Camposancos*, pequeño lugar, notable

por el grandioso colegio de 2.<sup>a</sup> enseñanza del Apóstol Santiago, dirigido por Jesuitas y admirablemente situado á orillas del Miño.

### NÚM. 171.

#### **Carretera regional de la Coruña á Corcubión, por Baños de Carballo.**

Esta carretera tiene en total 95 kilómetros desde la Coruña á Corcubión. Atraviesa los montes

que separan las aguas del río Mero del mar, llamados Monte de Jalo, va por *San Cristóbal de*

*Viñas, San Roque, Gatón, Meicende, Santa María de Pastoriza, Maceira, Villarrodís, Oseiro, Santiago de Arteijo, Santa María de Loureda, Santa Marina de Lañas, Armentón de Arriba y Larín de Arriba.* En *Payosaco* atraviesa la divisoria con el Allones y desciende al valle de Bergantiños por *Lestón, Torás, Vilaño, Lemaño, Mirón* y *Santa María de Bertoa*, hasta los 33 kilómetros en que está

*Carballo*, villa, cabeza de partido judicial, con unos 300 vecinos y situada en la margen derecha del río *Bertoa*. Tiene excelentes calles y casas de moderna construcción, espaciosa fonda y hermosos baños de aguas sulfuradas sódicas, que superan á las análogas de *Archena, Ontaneda, Luchón, Aguas Buenas* y *Baden*.

Desde *Carballo* se pasa el *Allo nes*, su divisoria con el del *Puerto*, cruza el valle de este río y va-

rias vertientes, las faldas de los montes del *Cabral*, y dejando atrás los lugares y aldeas de *Agualada, Gándara, Vamiro, Vimianzo, Berdoyas, Salgueiros Dumbrias* y *Cée*, llega á los 95 kilómetros á

*Corcubión*, villa, cabeza de partido judicial, con 2.000 habitantes, buenas edificaciones, escuelas, estación telegráfica, una antigua fortaleza, seguro puerto y ría que sirve de resguardo á los buques en el paso difícil del cabo de *Finisterre*. Tiene buenas fábricas de salazón. En sus inmediaciones esta la villa de

*Cée*, con 1.500 habitantes, hermosa campiña y puerto de mar, magnífica casa escuela de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> enseñanza, una fábrica de aserrar maderas y un antiguo castillo; la cascada del *Pindo* en la desembocadura del río *Ezaro*, la villa de *Mugia*, con su famoso santuario de la *Barca* y el monumento céltico llamado *Pizdra bambo-neable*, y la de *Finisterre*, al lado del terrible cabo, al que deberá llegar esta carretera.

### NÚM. 172.

#### **Carretera regional de Baños de Carballo á Malpica.**

Esta carretera se halla en construcción en sus 17 kilómetros y unirá á *Carballo*, descrito en la anterior, con *Malpica*, villa, cabeza de ayuntamiento, con 1.000

habitantes y 250 viviendas, situada sobre la costa frente á las islas *Sisargas* y en el saliente del Cabo de *San Adrián*.

### NÚM. 173.

#### **Carretera regional de Santiago á Negreira y Corcubión.**

Esta carretera se halla en proyecto en su mayor parte. Tendrá unos 75 kilómetros y deberá unir á *Santiago*, el centro de esta región, con *Corcubión*, villa que acabamos de describir en la número 171, pasando por *Ames, Puente Maceira, Negreira, Zas,*

*Pena, Marañás, Colceu, Olveiroa* y *Hospital*. De todos estos pueblecillos el más importante es

*Negreira*, feligresía, cabeza de partido judicial, con 200 habitantes y 36 viviendas, situada á la derecha del río *Tambre* y de su afluente el *Nantón*, y de la que dependen siete lugares.

### NÚM. 174.

#### **Carretera regional de Codeseda á Santa Eugenia, por Estrada y Padrón.**

Esta carretera se halla en parte construída, en otra en construcción y en otras en proyecto. Unirá en sus 80 kilómetros

de extensión á *Codeseda*, lugar de poca importancia, con *Santa Eugenia*, pasando por *Tabeirós, Estrada, Fontelo, Padrón,*

*Dodro, Tarragoña*, inmediata á *Rianjo*, bonito puerto sobre la ría de Arosa, *Santa Eulalia de Boor, Caramiñal* y *Puebla del Deán*, pequeños puertos de la misma ría, *Palmeiro* y *Santa Eugenia de Ribeira*. *Estrada* es una aldea, capital del ayuntamiento y partido judicial de su nombre, con unos 220 habitantes y 50 viviendas, situada sobre un cerro de poca

altura y de la que dependen otras aldeas y lugares.

*Santa Eugenia de Ribeira*, terminación de esta carretera, es una aldeilla de pescadores, situada en la parte más avanzada de la Península, que cierra por el Oeste la citada ría de Arosa, frente á la isla de este nombre.

### NÚM. 175.

#### **Carretera regional de Chapa á Cambados, por Estrada, Caldas de Reyes y Villagarcía.**

Esta carretera tiene unos 70 kilómetros de extensión. Nace en *Chapa*, lugar descrito en la núm. 106, pasa por la *Estrada*, citado en la 174, *Caldas de Reyes*, de que hablamos en la 170, la preciosa villa de *Villagarcía*, y las alegres de *Villajuán* y *Villanueva de Arosa*, que ya hemos ci-

tado, terminando en *Fefiñanes* y *Cambados*, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, reuniendo 5.000 habitantes, situada en el fondo de una curva, rada de la ría de Arosa, con modestos edificios blasonados, los vetustos palacios de San Román, Montesacro y Maceda, casino, deliciosos paseos, fecunda campiña y risueña playa. En su comarca levántase el legendario y románico monasterio de Armentera, escondido tras el monte Castroverde.

### NÚM. 176.

#### **Carretera regional de Puente Caldelas á Carril, por Pontevedra, Meis y Villagarcía.**

Esta carretera tiene de longitud 40 kilómetros. De Puente Caldelas á Pontevedra 16, de Pontevedra á Meis 11 y de Meis á Villagarcía 13.

*Puente Caldelas* es un lugar cabeza de partido judicial y ayuntamiento, situado en llano, á orillas del río Caldelas, con unos 500 habitantes y 100 viviendas. Tiene una plaza y una calle y un sólido y hermoso puente, famoso en la guerra de la Independencia por la derrota que en su paso sufrieron las tropas francesas, batidas por los paisanos y algunas fuerzas españolas. Cerca de él brotan unas aguas termales, muy apreciadas y concurridas por su eficacia en la curación de las enfermedades herpéticas.

Desde Puente Caldelas á Pontevedra atraviesa la carretera los montes de la Fracha, divisoria de los ríos Caldelas y Lerez, sigue después la de Pontevedra á Santiago durante tres kilóme-

tros, separándose á la izquierda, faldeando el monte de Santa Marina hasta *Meis*, ayuntamiento del que dependen varios lugares y feligresías, y sigue á continuación por pintoresco y accidentado paisaje hasta

*Villagarcía*, bonita villa, que ya hemos citado, que reúne 400 vecinos, y es capital del partido judicial y de la provincia marítima de su nombre. Tiene muy aseadas calles, hermoso paseo, muelle de hierro, buena plaza de abastos, sociedades recreativas, elegantes villas y chalets en sus contornos, entre los que sobresale el de la duquesa de Medina de las Torres y el notable establecimiento de enseñanza, colegio de San Acisclo. Fué antiguo Burgo, dependiente de la mitra compostelana, y es en el día un suburbio de Santiago, donde se dan cita en la estación veraniega su sociedad distinguida, y familias ilustres de la corte, disfrutando del encantador paisaje, hermosas playas, abundancia y variedad de su incomparable comarca.

NÚM. 177.

**Carretera regional de Meis á Cambados.**

Este ramal de carretera tiene unos 12 kilómetros, y une al ayuntamiento de *Meis*, citado en la anterior, con la villa de Cambados, descrita en la núm. 175.

NÚM. 178.

**Carretera regional de Pontevedra á Cangas.**

Esta carretera tiene 26 kilómetros. Está construída en los siete que median hasta Marín, y sigue en construcción hasta Cangas, recorriendo la margen izquierda de la hermosa ría de Pontevedra y atravesando la península de Morrazo, que la separa de la no menos bella de Vigo.

*Marín de Abajo* es villa, capital de ayuntamiento, con 1 300 habitantes y 350 viviendas, situada á la falda de un monte, en la orilla Sudeste de la ría de Pontevedra. Tiene espacioso y seguro puerto y el barrio de pescadores del Canto de la Are-

na. En dirección al Sur sigue la gran ensenada de la ría con las puntas de San Clemente y Monte Gordo, las playas de *Cela*, *Laureiro* y *Becen*, terminando en el cabo Udra.

*Cangas* es otra pintoresca villa, que también hemos citado, situada frente al puerto de Vigo, de céltico abolengo, con apreciable iglesia, sociedad recreativa y excelente caserío, rodeada de apacibles y misteriosas playas protegidas por los sombríos y abruptos acantilados de la costa, con risueños valles y terrenos feracísimos, circundadas de agrestes montañas y enhiestas cortaduras ó blancas dunas, paisaje, en fin, de admirable y maravillosa originalidad.

NÚM. 179.

**Carretera regional de Redondela á Tuy, por el Porriño.**

Une á estas tres poblaciones, que ya hemos mencionado, una carretera que es continuación de la de la Coruña á Pontevedra, ya descrita; marcha próxima á la línea férrea de Tuy á Redondela, cruzan-

do los mismos accidentes é idéntico paisaje, y cuenta 29 kilómetros, 15 de Redondela á Porriño y los restantes de Porriño á Tuy.

NÚM. 180.

**Carretera regional de Porriño á Vigo.]**

Este ramal de carretera de 14 kilómetros une dichas poblaciones, ya conocidas por haberlas descrito, sigue las fal-

das de los montes de Cabeiros, y cruza el valle de Fragoso.

NÚM. 181.

**Carretera regional de Bouzas á Tuy, por Gondomar.**

Esta carretera tiene 18 kilómetros construídos desde Bouzas á Gondomar y 19 en construcción desde Gondomar á Tuy.

Atraviesa el valle del Fragoso, pasa por Vincios, lugar ya descrito en la núm. 159, y *Gondomar*, villa cabeza de ayuntamien-

to, con 700 habitantes y 200 viviendas, situada en el centro de un valle, á la derecha del río Ramallosa, compuesta de va-

rios barrios y con un palacio del conde de su nombre.

NÚM. 182.

**Carretera regional de Gondomar á Savaris.**

Pequeño ramal de cinco kilómetros que une estas dos poblaciones, ya citadas y descritas.

CUARTA REGIÓN





# CUARTA REGIÓN

## ÍNDICES

### ADVERTENCIAS Á NUESTROS LECTORES

La consulta de esta GUÍA es sencillísima. El Mapa de cada región contiene exactamente cuantos ferrocarriles y carreteras existen en la misma; con él á la vista se puede estudiar el enlace de todas ellas.

Si se desea conocer una línea de comunicación cualquiera, prescindiendo de los pueblos, se lee sólo la parte que está impresa con el tipo mayor; y si, inversamente, lo que interesa son los pueblos, se encontrarán en el tipo menor.

Todas las entidades de población que están situadas sobre línea férrea ó carretera, figuran en el índice de los pueblos, señalando las líneas en que se encuentran y la página donde se hace su descripción.

En esta Región de Galicia y Asturias existen infinidad de aldeillas y lugares de corto vecindario, inmediatos á las carreteras, que por tener el mismo nombre repetido muchas veces en distintas comarcas, no incluimos en el índice para evitar confusiones. Los citamos, sin embargo, en las descripciones del camino empleando *letra bastardilla* para que puedan encontrarse fácilmente.

Las líneas de comunicación se relacionan ordenadamente en el otro índice general.

### ÍNDICE ALFABÉTICO DE LOS PUEBLOS (1)

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Abadín.....	»	153	738	Ambas.....	»	139	722
Abandames.....	»	134	716	Amenal... ..	»	155	741
Abavides.....	»	106	707	Ames... ..	»	173	754
Abiegos.....	»	113	714	Ansarén.....	»	7	697
Ablaña.....	XIV	»	670	Ansede.....	»	7	700
Agüeira... ..	»	7	697	Arbó.....	XX	»	683
Alameda (La)... ..	»	137	720	Arcade.....	XXII	»	689
Albeiros... ..	»	7	698	Ares... ..	»	168	750
Allaríz... ..	»	106	708	Arzúa.....	»	155	741
Amandi.....	»	138	722	Arriondas (Las)...	»	113	715

(1) Cuando algún pueblo no se encuentre desde luego entre los de tipo más pequeño que existan en la página, se hallará citado en la descripción, si es importante y no tiene carreteras.

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Arroes .....	»	54	703	Carballo-Torto ...	»	7	700
Avilés .....	»	137	721	Carballino .....	»	173	747
Azaniego .....	»	149	731	Carbayín .....	XXIV	»	693
Baamonde .....	XIII	7	658	Carral .....	»	170	750
Bande .....	»	152	737	Carril .....	XXIII	»	691
Baralla .....	»	7	697	Carrio ... ..	»	141	723
Barbantes .....	XX	»	682	Carrís .....	»	7	697
Barco de Valdeorras .....	XIII	»	650	Casal .....	XIII	»	692
Barra de Miño ...	XX	»	679	Casas de la Sierra.	»	7	696
Basille .....	»	7	697	Casas de las Pozas	»	7	696
Bayona .....	»	170	752	Castañedo .....	»	108	713
Becerreá .....	»	7	697	Castelo .....	»	7	696
Begonte .....	»	7	699	Castelo de Cadoa-	»	»	»
Belmonte ... ..	»	146	730	lla .....	»	7	697
Belote .....	»	7	700	Castro. ....	»	7	699
Betanzos .....	XIII	7	659	Castro Caldelas...	»	159	744
Bocamaos .....	»	7	698	Castro de Parga..	»	7	700
Boimorto .....	»	169	750	Castro Mayor .....	»	153	738
Bóveda .....	XIII	»	653	Castropol. ....	»	141	724
Bouzas .....	»	170	752	Castroverde .....	»	155	740
Bravío .....	»	7	700	Catoira .....	XXIII	»	692
Brañas .....	»	108	712	Cea .....	»	106	710
Brión .....	»	155	741	Ceceda .....	»	134	716
Buján .....	»	7	699	Cée .....	»	171	754
Buide .....	»	7	699	Cela .....	»	7	697
Burgo (El) .....	XIII	7	660	Celanova .....	»	152	737
Burres ... ..	»	155	741	Celorrio .....	»	54	702
Cabañas .....	»	168	750	Cercedo .....	»	7	699
Cabranes .....	»	138	722	Cerezal (El) .....	»	7	697
Cabreiros .....	»	151	735	Cesuras .....	XIII	»	659
Caldas de Oviedo.	»	143	729	Cesures .....	XXIII	»	692
Caldas de Reyes...	»	170	751	Cibea .....	»	108	713
Caldelas .....	XX	»	684	Cillero .....	»	141	725
Caleyo (El) .....	XIV	»	671	Coiros .....	»	7	700
Calvela .....	»	7	697	Colcen .....	»	173	754
Calvos de Randín.	»	152	737	Colombres .....	»	54	701
Cambados .....	»	175	755	Colunga .....	»	54	702
Cambre .....	XIII	»	660	Collantres .....	»	7	700
Campo de Caso ...	»	136	720	Constante .....	»	7	699
Campomanes .....	XIV	88	668	Contoriz .....	»	7	698
Camposancos .....	»	170	753	Corbite .....	»	7	700
Canabal .....	XX	»	678	Corcubión .....	»	171	754
Canda .....	»	106	706	Corgo .....	»	7	698
Candamil .....	»	171	735	Cornellana .....	»	134	718
Candás .....	»	145	730	Corral .....	»	7	699
Canero .....	»	108	713	Corredoiras .....	»	167	749
Cangas .....	»	178	756	Cortiñán .....	»	7	701
Cangas de Onís ...	»	113	714	Coruña .....	XIII	7	661
Cangas de Tineo..	»	108	713	Covadonga .....	»	135	718
Cañiza (La) .....	»	159	745	Cruz de Picato ...	»	7	697
Carabia .....	»	54	702	Cudillero ... ..	»	141	723
Carballedo .....	»	152	736	Chamoso .....	»	7	698
Caramiñal .....	»	174	755	Chans de Coiros..	»	7	700
Carballo .....	»	171	754	Chantada .....	»	7	736
				Chao. ....	»	7	698
				Chapa .....	»	106	711

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Dodro.....	»	174	755	Illán.....	»	7	699
Doncos.....	»	7	696	Illobre.....	»	7	700
Don Mundín.....	»	7	698	Infesto.....	»	134	716
Eiris.....	»	7	701	Iñas.....	»	7	701
Elviña.....	»	7	701	Jarceley.....	»	150	732
Enfesta.....	»	170	751	Lavandeira.....	»	168	750
Escardel.....	»	7	698	Lagostelle.....	»	7	700
Esclavitud.....	XXIII	»	692	Lajosa.....	XIII	»	655
Escobio.....	»	7	697	Lalín.....	»	106	711
Espina.....	»	108	713	Lamas.....	»	7	697
Espinaredo.....	»	136	720	Landrove.....	»	152	734
Estrada.....	»	174	755	Lestedo.....	»	155	740
Feces.....	»	161	746	Limes.....	»	108	713
Fechas.....	»	152	737	Linares.....	XIV	»	667
Fefiñanes.....	»	175	755	Liñares.....	»	141	726
Fenolleda.....	»	147	731	Luanco.....	»	144	730
Ferreiros.....	»	7	698	Luarca.....	»	141	723
Ferrol.....	»	141	726	Lugo.....	XIII	7	655
Figueirido.....	XXII	»	690	Lugo de Llanera..	XIV	88	675
Filgueira.....	XX	165	683	Lugones.....	XIV	»	675
Finjoy.....	»	7	698	Llanero.....	»	144	730
Florida.....	XXIV	»	693	Llanes.....	»	54	701
Fonleto.....	»	7	700	Malpica.....	»	172	754
Fonsagrada.....	»	155	740	Malvedo.....	XIV	»	667
Fontaneira.....	»	155	740	Mamoas.....	»	7	700
Fontelo.....	»	174	751	Marañas.....	»	173	754
Fortaleza.....	»	7	701	Margolles.....	»	113	715
Foz.....	»	141	725	Marín.....	»	178	756
Francés.....	»	7	699	Maside.....	»	164	747
Franco.....	»	141	724	Meis.....	»	175	756
Franco.....	»	7	699	Meijaboy.....	»	152	736
Franqueán.....	»	7	697	Mellid.....	»	155	741
Frieira.....	XX	156	683	Mende.....	»	7	700
Gesta.....	»	106	711	Mieres.....	XIV	»	669
Gijón.....	XIV	54	676	Milleiros.....	»	7	698
Ginzo de Limia..	»	106	708	Mondoñedo.....	»	153	738
Goiriz.....	»	153	738	Monelos.....	»	7	701
Gomeán.....	»	7	698	Monforte.....	XIII	»	653
Gondomar.....	»	181	756	Montefurado.....	XIII	»	651
Grado.....	»	134	717	Monterrey.....	»	106	707
Grandas de Salime.	»	149	732	Montesalgueiro...	»	7	700
Grove (El).....	»	164	748	Mugardos.....	»	168	750
Grullos.....	»	144	730	Mugía.....	»	171	754
Guardia.....	»	170	753	Muras.....	»	152	735
Gudiña (La).....	»	106	706	Muros.....	»	141	723
Guillarey.....	XX	»	684	Muros de Abajo...	»	155	742
Guisano.....	»	7	701	Nadela.....	»	7	698
Guitiriz.....	XIII	7	658	Narón.....	»	152	736
Haciadama.....	»	7	701	Navalío.....	»	7	699
Herrería.....	»	7	697	Navia.....	»	141	724
Horta.....	»	7	697	Navidiello.....	XIV	»	667
Hospital.....	»	173	754	Neda.....	»	141	726

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Negreira.....	»	173	754	Póo de Llanes.....	»	54	702
Nieves (Las).....	XX	»	684	Porriño ... ..	XX	159	684
Niño da Guía. ...	»	159	745	Porto .....	»	141	725
Noceda.....	»	7	696	Portosín.....	»	155	742
Noche.....	»	152	735	Pousa .....	XX	»	683
Nogales .....	»	7	696	Pozacos.....	»	7	697
Noreña.....	XIV	134	693	Prado .....	»	7	699
Noya.....	»	155	742	Pravia.....	»	146	731
Nubledo.....	»	137	721	Proaza .....	»	142	729
				Prouga.....	»	147	731
Oix .....	»	7	700	Prubia.....	»	88	705
Olveiroa.....	»	173	754	Puebla del Brollón	XIII	158	652
Olloniego.....	XIV	»	670	Puebla del Deán..	»	174	755
Onteiro .....	»	7	697	Puebla de San Ju-			
Ordenes.....	»	170	750	lián .....	XIII	156	654
Orense .....	XX	106	679	Puebla de Tribes..	»	159	744
Orol.....	»	152	734	Puenteáreas .....	»	159	745
Orosa .....	»	7	700	Puente Caldelas..	»	175	755
Oscura .....	XXIV	»	694	Puente de Arriba.	»	7	699
Osebe .....	XXIII	»	692	Puente de los Fie-			
Otero de Rey.....	»	7	699	rros.....	XIV	»	669
Oviedo .....	XIV	88	671	Puentedeume.....	»	167	749
Oural.....	XIII	»	654	Puente Maceira...	»	173	754
Oya (San Miguel)..	»	170	752	Puentes .....	»	88	704
Oza (San Pedro de)	XIII	7	659	Puentes de García			
				Rodríguez.....	»	154	739
Pacios.....	»	7	699	Puente Ulla.....	»	106	711
Padrón.....	XXIII	»	692	Puente Valga.....	»	170	742
Pajares.....	XIV	88	665	Puerto del Son...	»	155	742
Palas de Rey.....	»	155	740				
Palavea .....	»	7	701	Queires .....	»	7	700
Palmeiro .....	»	174	755	Quereño.....	XIII	»	649
Pape .....	»	7	699	Quintela.....	»	7	698
Parga (Puebla)...	XIII	»	658	Quiroga.....	»	156	743
Parana .....	XIV	»	667				
Pardiñas .....	»	7	700	Rábade.....	XIII	7	658
Páramos.....	»	151	732	Ramil.....	»	7	699
Pasaje.....	»	7	701	Raposeira .....	»	7	697
Pazos .....	»	106	707	Readegos.....	»	152	736
Peares (Los).....	XX	162	679	Recemil .....	»	7	700
Pedre .....	»	164	748	Redes .....	»	168	750
Pedregal.....	»	108	713	Redondela.....	XX	179	685
Pena ... ..	»	173	754	Rendar.....	»	157	743
Penauillán.....	»	147	731	Requeijo .....	»	170	751
Penela.....	»	7	698	Rianjo. ....	»	174	755
Penelas.....	»	7	699	Riera.....	»	146	730
Peñaflor.....	»	134	717	Rios.....	»	106	706
Piedrafitas .....	»	7	696	Rioseco.....	»	137	720
Piedrapartida ...	»	7	700	Ribadavia. ....	XX	»	682
Pinzales.....	XXIV	»	693	Rivadeo.....	»	151	732
Pola de Allande..	»	149	732	Rivadesella. ....	»	54	702
Pola de Laviana..	XXIV	137	694	Riberas.....	»	146	731
Pola de Lena .....	XIV	88	668	Riberas del Sor...	»	141	726
Pola de Siero .....	»	134	717	Romay de arriba..	»	7	698
Pola de Sobresco-	»			Rua (La).....	XIII	»	651
bio.....	»	137	720	Ruibeira .....	»	7	700
Pontevedra.....	XXII	»	690				

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Sabaris.....	»	170	752	Santiago de Lajosa	»	7	698
Salas.....	»	134	718	Santiago de Meilán	»	7	698
Salvatierra.....	XX	»	684	Santiso.....	»	167	748
Sama de Langreo.	XXIV	137	694	Santullano.....	XIV	88	669
San Andrés de Castro.....	»	7	698	Sariego.....	»	139	722
San Bartolomé de Nava.....	»	134	717	Sarrín.....	XIII	»	654
San Ciprián de Viñas.....	»	152	736	Segadas (Las).....	XIV	»	670
San Claudio.....	XXV	»	694	Seijo.....	»	168	750
San Clodio.....	XIII	»	652	Sejalvo.....	»	106	709
San Clodio de Rivero.....	»	173	747	Sellano.....	»	113	714
San Cosme de Oselle.....	»	7	697	Seoane.....	»	7	698
Sandeanes.....	»	106	708	Serín.....	XIV	»	676
San Esteban.....	XX	»	678	Sobradelo.....	XIII	»	650
San Esteban del Valle.....	»	141	726	Sobrado.....	»	7	697
San Félix de Muja	»	7	698	Sobrefoz.....	»	113	714
San Jenjo.....	»	174	748	Sollón.....	»	136	720
San Juan de Arroyo.....	»	7	697	Soto del Barco.....	»	141	723
San Juan de Furco	»	7	697	Souto.....	»	7	698
San Juan de Mena.	»	7	698	Tabeirós.....	»	174	754
San Martín de Cruzul.....	»	7	697	Taboada.....	»	152	736
San Martín del Rey Aurelio.....	»	137	720	Taboadela.....	»	106	709
San Miguel de Canelo.....	»	106	709	Tarragoña.....	»	174	755
San Miguel de los Angeles.....	»	7	698	Teijeiro.....	XIII	»	658
San Payo.....	»	7	701	Tineo.....	»	108	713
San Pedro.....	XXIV	»	693	Tolda.....	»	7	698
San Pedro de Cadolla.....	»	7	697	Tolda de Meilán..	»	7	698
San Pedro de Ferreros.....	»	7	697	Trasparga.....	»	7	699
Santa Eugenia de Ribeira.....	»	174	755	Trevas.....	»	108	709
Santa Eulalia.....	»	138	722	Trobó.....	»	152	735
Santa Eulalia de Boor.....	»	174	755	Trubia (Fábrica de).....	XV	134	694
Santa María de Constantín.....	»	7	699	Tudela.....	»	137	720
Santa María del Temple.....	»	7	701	Tuy.....	XXI	»	688
Santa Marina.....	»	134	717	Valdomar.....	»	7	699
Santa Marina de Cabreiros.....	»	7	698	Valdegallegos.....	»	7	697
Santa Marina de Lagostelle.....	»	7	700	Valiña.....	»	7	697
Santa Marta de Ortigueira.....	»	141	726	Vega.....	XXIV	»	694
Santiago.....	Centro.	Centro	638	Vega de Rivadeo..	»	141	725
				Veguellina.....	XXIV	»	668
				Velagamille.....	»	7	698
				Venta Secada... .	»	134	717
				Verín.....	»	106	707
				Veriñá.....	XXIV	»	676
				Viador.....	»	7	698
				Viana del Bollo...	»	160	746
				Vidueiros.....	»	106	710
				Vigo.....	XX	180	686
				Vilaboa.....	»	7	701
				Villabaser.....	»	149	731
				Villabejé.....	»	7	697
				Villa del Rey.....	»	106	707
				Villagarcía.....	»	176	755
				Villajuán.....	»	175	755
				Villalba.....	»	152	732
				Villamayor.....	»	134	716

PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.	PUEBLOS.	Línea férrea en que se encuentran.	Carretera idem.	Páginas.
Villanueva de Arosa.....	»	175	755	Villartelín.....	»	7	797
Villanueva de Lorenzana.....	»	153	739	Villasantar... ..	»	167	749
Villanueva de Oscos. ....	»	151	732	Villasuso.....	»	7	699
Villanueva de Infantes.....	»	152	737	Villaviciosa.....	»	54	703
Villapedre... ..	»	156	742	Vincios.....	»	159	735
Villardobeyo.....	»	137	721	Vivero.....	»	141	725
Villarraso.....	»	7	700	Ujo.....	XIV	»	669
				Zas.....	»	173	754

## ÍNDICE CORRELATIVO

TÍTULOS	Pág.
<b>Capítulo I.....</b>	629
<i>Breve reseña histórica.....</i>	629
<b>Capítulo II.....</b>	631
Descripción geográfica y topográfica.....	631
Ideas generales.....	631
Clima y producciones.....	632
Carácter y condiciones de sus habitantes.....	632
Situación, extensión, límites, estadística y población.....	632
Topografía general.....	633
Montañas.....	633
Cuencas, ríos y lagunas.....	634
Costa.....	635
Líneas de comunicación.....	636
Líneas férreas generales.....	636
Líneas férreas regionales.....	636
Carreteras generales.....	636
Carreteras regionales.....	636
<b>Capítulo III.....</b>	638
<i>Santiago.....</i>	638
Descripción topográfica é histórica.....	638
Historia.....	638
Geografía y topografía.....	640
Edificios religiosos.....	640
La Catedral.....	640
Conventos.....	643
Parroquias, iglesias y ermitas.....	645
Templos de los alrededores.....	645
Monumentos y edificios civiles.....	645
Establecimientos de Beneficencia.....	646
Establecimientos de Instrucción.....	647
Producciones, industria y comercio.....	647
Centros de recreo y fondas.....	648
<b>Capítulo IV.....</b>	649

TÍTULOS	Pág.
<i>Línea férrea regional de Palencia á la Coruña, por León, Toral de los Vados y Monforte. Núm. XIII.....</i>	649
Comprende los siguientes pueblos: Quereño, Sobradelo, El Barco, La Rua, Petín, Montefurado, San Clodio, Puebla de Brollón, Monforte, Bóveda, Rubián, Oural, Sarria, Puebla de San Julián, Lajosa, Lugo, Rábade, Baamonde, Parga, Guitiriz, Teijeiro, Curtis, Cesuras, Oza, Betanzos, Cambre, El Burgo y Coruña.	
<b>Capítulo V.....</b>	665
<i>Línea férrea regional de León á Gijón. Núm. XIV.....</i>	665
Comprende los siguientes pueblos: Pajares, Navidiello, Linares, Malvedo, Puente de los Fierros, Campomanes, Pola de Lena, Santullano, Mieres, Ablaña, Olloniego, Las Segadas, El Caleyó, Oviedo, Lugones, Lugo, Viaducto la Selguera, Serín, Veriña y Gijón.	
<b>Capítulo VI.....</b>	673
<i>Línea férrea regional de Monforte á Redondela y Vigo. Núm. XX.....</i>	678
Comprende los siguientes pueblos: Monforte, Canabal, San Esteban, Los Peares, Barra de Miño, Orense, Barbantes, Ribadavia, Filgueira, Frieira, Pousa, Arbó, Las Nieves, Salvatierra, Caldelas, Guillarey, Tuy, Porriño, Redondela y Vigo.	
<i>Ramal de Guillarey al Miño. Núme-</i>	

TITULOS	Pág.
<i>ro XXI.....</i>	687
<b>Capítulo VII.....</b>	689
<i>Línea férrea regional de Redondela á Pontevedra. Núm. XXII.....</i>	689
Comprende los siguientes pueblos: Redondela, Arcade, Figueirido y Pontevedra.	
<b>Capítulo VIII.....</b>	691
<i>Línea férrea regional de Carril á Santiago. Núm. XXIII.....</i>	691
Comprende los siguientes pueblos: Carril, Catoira, Cesures, Padrón, Esclavitud, Osebe, Casal y Santiago.	
<b>Capítulo IX.....</b>	693
<i>Línea férrea regional de Gijón á Sama de Langreo y Laviana, Número XXIV y Ramal de Oviedo á Trubia, Núm. XXV.....</i>	693
Comprenden los siguientes pueblos: Gijón, Pozáldez, Florida, San Pedro, Noreña, Carbayín, Vega, Sama, Oscura, Pola de Laviana, San Claudio y Trubia.	
<b>Capítulo X.....</b>	696
<i>Carretera general de Madrid á la Coruña, por Arévalo, Benavente y Lugo</i>	696
<b>Capítulo XI.....</b>	701
<i>Carreteras regionales que nacen en otras regiones y enlazan con la de Galicia y Asturias.....</i>	701
Núm. 54.—Carretera regional de Torrelavega á Gijón, por San Vicente de la Barquera, Molleda, Rivadesella y Villaviciosa.....	701
Núm. 88.—Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuéllar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.....	703
Núm. 106.—Carretera regional de Tórtolas á Santiago de Compostela, por Magaz, Palencia, Villamartín de Campos, Villalón de Campos, Vecilla de Valderaduey, Villanueva del Campo, Benavente, Rionegro del Puente, la Gudiña, Verín, Orense y Chapa.....	705
Núm. 108.—Carretera regional de Benavente á Canero, por Villamañán, León, Cangas de Tineo y Espina..	712
Núm. 113.—Carretera regional de Mayorga de Campos á Rivadesella, por Sahagún, Cangas de Onís y las Arriendas.....	714
<b>Capítulo XII.....</b>	716
<i>Carreteras regionales que nacen en la Región de Galicia y Asturias.....</i>	716
Núm. 134.—Carretera regional de Molleda á la Espina, por Abandames, Cangas de Onís, las Arriendas, Infiesto, V. Socada, Oviedo, Trubia, Grado y Cornellana, que tiene común con la 113 el trozo compren-	

TITULOS	Pág.
dido entre Cangas de Onís y las Arriendas.....	716
Núm. 135.—Carretera regional de Cangas de Onís á Covadonga.....	718
Núm. 136.—Carretera regional de Campo de Caso á Cabo Lastres, por Infiesto y Colunga.....	720
Núm. 137.—Carretera regional de Campo de Caso á Avilés, por Pola de Lena, Sama, Oviedo y Lugones, que tiene común con la 88 el trozo comprendido desde cinco kilómetros antes de Oviedo hasta Lugones.	720
Núm. 138.—Carretera regional de Infiesto á Punta de Tazones, por Villaviciosa.....	722
Núm. 139.—Carretera regional de V. Socada á Villaviciosa.....	722
Núm. 140.—Carretera regional de Pola de Laviana á San Bartolomé.	722
Núm. 141.—Carretera regional de Gijón al Ferrol, por la costa que pasa por Carrio, Avilés, Soto, Muros, Cudillero, Luarca, Vega de Rivadeo, Puente de Santiago de Porto, Cillero, Vivero, Linares y Nava.....	722
Núm. 142.—Carretera regional de la Fábrica de Trubia á Proaza.....	729
Núm. 143.—Carretera regional de Oviedo á las Caldas.....	729
Núm. 144.—Carretera regional de Grado á Luanco, por Grullos, Llamero y Avilés.....	730
Núm. 145.—Carretera regional de Carrio á Luanco.....	730
Núm. 146.—Carretera regional de Riera á Soto, por Cornellana, Pravia y Riberas.....	730
Núm. 147.—Carretera regional de Grullos á Cudillero, por Pravia....	731
Núm. 148.—Carretera regional de Llanero á Riveras.....	731
Núm. 149.—Carretera regional de Cangas de Tineo á Grandas de Salime, por la Pola de Allande.....	731
Núm. 150.—Carretera regional de la Pola de Allande á Jarceley.....	732
Núm. 151.—Carretera regional de Villanueva de Oscos á Cillero, por Vega de Rivadeo y puente de Santiago de Porto, que tiene común con la 141 el trozo comprendido entre Vega de Rivadeo y tres kilómetros después del Puente de Santiago de Porto.....	
Núm. 152.—Carretera regional de Vivero á Calvos de Randín en la frontera de Portugal, por Cebreiros, Villalba, Otero de Rey, Lugo, Meijaboy, Orense, Celanova y Bande, que tiene común con la general número 7 el trozo comprendido entre Otero de Rey y Lugo.....	

<b>TITULOS</b>	<b>Pág.</b>
Núm. 153.—Carretera regional de Villalba á Cillero, por Mondoñedo...	738
Núm. 154.—Carretera regional de Cabreiros en la núm. 152 á Linares...	739
Núm. 155.—Carretera regional de Fonsagrada á Noya, por Lugo, Meijaboy, Melliz, Arzúa, Burres y Santiago, que tiene común con la número 152 el trozo comprendido entre Lugo y Meijaboy.....	740
Núm. 156.—Carretera regional de Lugo á Quiroga, por Nadela, Rendar, Monforte y Frieira, que tiene común con la sétima general el trozo comprendido entre Lugo y Nadela.....	742
Núm. 157.—Carretera regional de Rendar á Frieira.....	743
Núm. 158.—Carretera regional de Monforte á Puebla del Brollón...	743
Núm. 159.—Carretera regional de Puente de Domingo Flórez á Vincios, por Orense, Barbantes, Ribadavia, la Cañiza, Puenteáreas y Porriño.....	743
Núm. 160.—Carretera regional de la Gudiña á Viana del Bollo.....	746
Núm. 161.—Carretera regional de Verín á Portas de Rodao, por Feces, Chaves, Villarreal, Pozo de Regoa, Celorico y Castelo Branco.....	746
Núm. 162.—Carretera regional de Orense á Barca de los Peares.....	746
Núm. 163.—Carretera regional de Ribadavia á Cea, por Carballino.....	747
Núm. 164.—Carretera regional de Orense y Barbantes á El Grove, por Carballino y Pontevedra.....	747
Núm. 165.—Carretera regional de La Cañiza á Filgueira.....	748
Núm. 166.—Carretera regional de Puenteáreas á Salvatierra.....	748
Núm. 167.—Carretera regional de Santiso á Neda, por Mellid, las Corredoiras, Betanzos y Cabañas....	748
Núm. 168.—Carretera regional de Lavandeira á Mugardos, por Cabañas, con ramales á Ares, Seijo y Redes.	750
Núm. 169.—Carretera regional de Puente Ulla á Las Corredoiras, por Burres y Arzúa, que tiene común con la 155 el trozo comprendido entre Burres y Arzúa.....	750
Núm. 170.—Carretera regional de la Coruña á la Guardia y Camposancos, que sale hasta Alvedro por la general núm. 7, y pasa por Santiago, Padrón, Caldas de Reyes, Pontevedra, Redondela, Vigo, Bouzas	

<b>TITULOS</b>	<b>Pág.</b>
y Savariz.....	750
Núm. 171.—Carretera regional de la Coruña á Corcubión, por Baños de Carballo.....	753
Núm. 172.—Carretera regional de Baños de Carballo á Malpica.....	754
Núm. 173.—Carretera regional de Santiago á Negreira y Corcubión..	754
Núm. 174.—Carretera regional de Codeseda á Santa Eugenia, por Estrada y Padrón.....	754
Núm. 175.—Carretera regional de Chapa á Cambados, por Estrada, Caldas de Reyes y Villagarcía.....	755
Núm. 176.—Carretera regional de Puente Caldelas á Carril, por Pontevedra, Meis y Villagarcía.....	755
Núm. 177.—Carretera regional de Meis á Cambados.....	756
Núm. 178.—Carretera regional de Pontevedra á Cangas.....	756
Núm. 179.—Carretera regional de Redondela á Tuy, por el Porriño....	756
Núm. 180.—Carretera regional del Porriño á Vigo.....	756
Núm. 181.—Carretera regional de Bouzas á Tuy, por Gondomar.....	756
Núm. 182.—Carretera regional de Gondomar á Savariz.....	757

### Indice de Mapas y Planos.

	<b>Frente á la página.</b>
Mapa general de la 4. <sup>a</sup> Región..	625
Plano de Santiago.....	638
Plano de Lugo.....	657
Plano de Betanzos.....	659
Plano de Coruña.....	665
Plano de Oviedo.....	673
Plano de Orense.....	681
Plano de Vigo.....	687
Plano de Tuy.....	689
Plano de Pontevedra.....	691
Plano de Ferrol.....	727
Plano de Mondoñedo.....	739

### Indice de las láminas.

Vista de Santiago.....	636
Vista de Lugo.....	655
Vista de la Coruña (El cantón)..	663
Vista de Oviedo.....	671
Vista de Orense.....	679
Vista de Vigo.....	685
Vista de Tuy.....	688
Vista de Pontevedra.....	690

# EL LIBRO DE COCINA

POR

JULES GOUFFÉ

JEFE DE COCINA DEL JOCKEY-CLUB DE PARÍS

---

ES LA MEJOR OBRA QUE SOBRE EL ARTE CULINARIO SE CONOCE

LA PARTE MATERIAL Y GRABADOS SON NOTABLES

Y DE TODO LUJO

ENSEÑA Á CONFECCIONAR TODA CLASE DE PLATOS

DESDE LA COCINA CASERA

HASTA LOS MÁS SELECTOS Y COMPLICADOS DE LA GRAN COCINA

*por un método sencillo y práctico*

Y CONTIENE

**163 grabados, dibujos del natural, y 25 magnificas  
láminas al cromo**

---

La obra está terminada y puede adquirirse en 30 cuadernos de á peseta, que puede recibir el suscriptor en la forma que más le conven- ga.—Encuadernado á la rústica, 30.—Id. en pasta, lomo con ner- vios, 34.—Id. en medio chagrín, 35.—Id. id. id., canto dorado, 40.

Los pedidos, acompañados de su importe, se dirigirán á la libre- ría de A. de San Martín, Puerta del Sol, 6, Madrid, y serán servidos á vuelta de correo.

---

## IMPORTANTE

Á LOS HOMBRES INDUSTRIOSOS

---

Con unos 2.000 rs. de capital y dos días de trabajo por semana se obtienen fácilmente de *cuatro á seis pesetas de producto diario*. Se mandan explicaciones impresas á todo el que las pida á D. Manuel López, plaza del Pilar, en *Ciudad-Real*.

# OBRAS DE E. RODRÍGUEZ-SOLÍS.

---

Agotadas las ediciones anteriores, se han puesto á la venta las siguientes:

**La Mujer**, defendida por la historia, la ciencia y la moral.—(Quinta edición.)—**Las Extraviadas**, cuadros del natural.—(Cuarta edición.)—**Eva**, estudio social acerca del divorcio.—(Tercera edición.)—**Espronceda**, su tiempo, su vida y sus obras.—(Segunda edición.)—**Panorama literario**, colección de artículos, biografías, leyendas y poesías.—(Segunda edición.)—**Evangelina**, historia de tres mujeres.—(Segunda edición.)—**La Vida Madrileña** (cuadros sociales.)—**Majas, Manolas y Chulas**, historia, tipos y costumbres de antaño y ogaño.—(Segunda edición.)

Estas obras, tan elogiadas por toda la prensa, se venden á DOS PESETAS cada una en casa del autor, Calvario, 5, segundo derecha, y en las principales librerías de Madrid y España.

---

## IMPRENTA

DE

FERNANDO CAO Y DOMINGO DE VAL

Platería de Martínez, núm. 1

---

En este acreditado establecimiento, que posee tipos de los más elegantes y modernos, así españoles como extranjeros, se hace toda clase de impresiones, por delicadas que éstas sean, como también ilustraciones, revistas, periódicos, folletos, circulares, facturas, documentación para oficinas, etc., etc., con esmero, brevedad y economía.

## OBRAS DE EMILIO VALVERDE

**Centro de venta: Madrid, Alcalá, 102, 2.º**

	Pts.
<i>Atlas de España y Portugal</i> , 60 mapas, portada y descripción, en cartón.	28
<i>Tratado de dibujo topográfico</i>	6
<i>Cartilla elemental</i> de idem.	1'50
<i>Guía comercial é industrial de Madrid</i> .....	3
Idem id. encuadernada en tela.	3
<i>Plano de Madrid</i> , cartera, edición grande	2'50
Idem id., edición económica	1
<i>Mapa de la Península Ibérica y posesiones españolas</i> , seis hojas, propio para despacho.....	10
Idem id. en tela y barnizado.....	17
Idem id. en cartera.....	18
Idem id. en tela, barnizado y medias cañas.....	25
Idem id., pequeña escala, descripción y cartera.....	1'50
<i>Mapas de provincias</i> , en cartera, sueltos á.....	1
Idem id. en hoja.....	0'75
Idem del <i>Africa antigua</i>	1
Idem de la Capitanía general de <i>Galicia</i> , hoja	2'50
Idem de la id. id. de <i>Burgos</i> , id.	2'50

### BIBLIOTECA MILITAR ECONÓMICA.

**10 tomos á peseta cada uno.**

La forman las obras siguientes:

*Thucidides*.—*Guerras del Peloponeso*, 2 tomos.

*Campañas de Napoleón I*, 3 tomos.

*Duguesclin*.—*Su historia*, 1 tomo.

*Moncada*.—*Expedición al Oriente*, 1 tomo

*Máximas de Napoleón I*, 1 tomo.

*Táctica de noticias*.—*Lewal*, 2 tomos.

E. VALVERDE

## NUEVA GUIA DEL VIAJERO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

COMPRENDE ONCE REGIONES, ILUSTRADAS CON MAPAS,  
PLANOS, VISTAS Y GRABADOS

Publicadas las cuatro primeras: *Antiguo reino de Toledo*, 5 pesetas.—*Antiguo reino de Castilla*, 4 pesetas.—*Antiguo reino de León*, 4 pesetas.—*Galicia y Asturias*, 3 pesetas, y en publicación las de *Vascongadas y Navarra*. Por suscripción á mitad de precio todas las regiones.

### Guías de todas las ciudades de España, ilustradas con planos, vistas y grabados.

Publicadas las 23 siguientes:

*Madrid*, dos pesetas.

A peseta. *Sitios Reales*.—*Toledo*.—*Burgos*.—*Segovia*.—*Santander y Santoña*.—*Valladolid y Medina de Rioseco*.—*Salamanca, Ciudad Rodrigo y Béjar*.—*Santiago y Pontevedra*.—*Coruña, Betanzos y Ferrol*.—*Vigo, Orense y Tuy*.

A 50 céntimos de peseta. *Guadalajara, Alcalá y Sigüenza*.—*Ciudad Real y Almagro*.—*Cuenca y Huete*.—*Avila*.—*Soria, Santo Domingo de la Calzada y Burgo de Osma*.—*Logroño, Najera y Frias*.—*Calahorra, Alfaro y Arnedo*.—*León y Astorga*.—*Palencia*.—*Zamora y Toro*.—*Lugo y Mondoñedo*.—*Oviedo y Gijón*.

En publicación. *Bilbao y Orduña*.—*San Sebastián y Fuenterrabía*.—*Vitoria*.—*Pamplona y Estella*.—*Tudela y Tafalla*.

### VIAJES DESCRIPTIVOS

#### Itinerarios de todas las líneas férreas, ilustrados con planos, vistas y grabados.

Publicados los cinco siguientes, al precio cada uno de una peseta:

*Madrid á Santander, Zamora y Medina de Rioseco.*

*Madrid á Irún y Hendaya, Segovia y la Granja.*

*Madrid á Oviedo Gijón, Langreo, Trubia y Caldas.*

*Madrid á Bilbao y Durango.*

*Madrid á Coruña, Orense, Vigo, Pontevedra, Carril y Santiago.*

La GUÍA GENERAL es el conjunto de todas las demás, y formarán la colección 50 á 60 de poblaciones y 20 á 25 de ferrocarriles.