

11



DIARIO

DE LA

Sauegasion, echa por la Fragata de
 S. M.^o S.^{ta}. Maria Magdalena (alias
 Aguila) su Director de demota D. Juan, de
 Merve, Alferes de Fragata, y primero Piloto de
 la R.^l. Armada; Nauiemo salido del Puerto del
 Callao, dia 26, de Septiembre del año de 1772. en el
 que se axmo de Orden del Ex.^{mo}. S. D. Manuel de
 Amat, y Junier, Cauallero del R.^l. Orden de S.ⁿ.
 Genaro, y del de S.ⁿ. Juan, del Consejo de S. M.^o. Gentil
 Hombre de su R.^l. Camara, con entrada; The.^{te}. Gral de
 sus R.^s. Exer.^{tos}. su Virrey Gouvernador, y Capitan Gral
 de estos Reynos, y Prouincias del Peru, y Chile, a quien se
 dedica, esta Obra: Siendo el destino del reconocimiento de
 las Islas del Mar del Sur, conocida la una de ellas
 antes por David, denominada oy S.ⁿ. Carlos, otra que
 los Naturales yaman Otajeti, y nuevos descubrimientos
 de diferentes Islas.

1772.

805,118 R

DIARIO

DE LA

de la Comandancia de Armas de Valparaiso, en virtud de lo que se contiene en el Real Decreto de 17 de Mayo de 1772, en el que se ordena a los Comandantes de Armas de las Capitanías de Chile y de Valparaiso, que se ocupen de la redaccion de un Diario de lo que ocurriere en las Capitanías de Chile y de Valparaiso, para que se presente a S. M. C. en el mes de Agosto de cada año.

En consecuencia de lo que se contiene en el referido Real Decreto, y en virtud de lo que se contiene en el Real Decreto de 17 de Mayo de 1772, en el que se ordena a los Comandantes de Armas de las Capitanías de Chile y de Valparaiso, que se ocupen de la redaccion de un Diario de lo que ocurriere en las Capitanías de Chile y de Valparaiso, para que se presente a S. M. C. en el mes de Agosto de cada año.

En consecuencia de lo que se contiene en el referido Real Decreto, y en virtud de lo que se contiene en el Real Decreto de 17 de Mayo de 1772, en el que se ordena a los Comandantes de Armas de las Capitanías de Chile y de Valparaiso, que se ocupen de la redaccion de un Diario de lo que ocurriere en las Capitanías de Chile y de Valparaiso, para que se presente a S. M. C. en el mes de Agosto de cada año.



R.244,203

1772

Ms 91.04(96) Her

DIARIO

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

En el Nombre de Dios y de la Virgen del Rosario sea executado el
Viaje de la Fragata de su Magestad. S.^{ta} Maria Magdalena. Alias
Aguila su Comendante. D.^o Domingo Bonecha. Cap.^o de Fragata de
la Real Armada.

Primer Teniente. D.^o Thomas Gallangos

Alferez de Navio D.^o Remundo Monacorci

Alferez y Dm D.^o Francisco Verdesoto

Alferez de Fraga y Primer Piloto. D.^o Juan de Hervé

Alferez de Infanteria D.^o Angel Ciudad.

y Dm. Graduado D.^o Diego Machao

Dia Sauvado 26. de Septiembre del año 1772. nos vimos ala Vela del Puerto
del Callao. y al tiempo de la Vela Calava esta Frag.^{ta} de la proa 16 pies.
apopa 16. La Bateria Baja 2 pies 10 pulgas. Della al aoua. y la Bate
ria de conues 2 pies 5 pulgadas. y tiene de Artilleria Montado 22. ca
ñones y 6. pedreros, hente de maxineria 68. plazas.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	Variacion N.C. de fantasia	Accesimientos Dia Domingo 27 de Septiembre del año de 1772.	Dias de Buena 2.
2				Opados	Desde ayer, que no hicimos abavela del Puerto del Callao, a hoy bar 12 del dia estubieron los vientos como muestra a las tablillas bonaviblar, un poco de mar del Sud. el cielo azulado. Toda la sinofaduna se ha hecho a fuerza de vela. Ahier va vado de 26, al vacho de la manana se lebo la ancha del N. consiente al S: alar 11 ^{ve} metio el bote dentro, y se vió apique; alar 2 ^{da} marcamos las doradas. Sobre mezzana, y fogas, y lebamos la ancha del S. con las fragatas; y lebado extra ve lito toda fuerza de vela, consiente per quitto del S. para al O. con buelta de la punta del N. O. de la Vela de S. Lorenzo, y lar 3 ^{ra} no hallabamos al Norte de ella, como una milla y de ella honramos todo lo posible. Alar 6. de la tarde de marcamos dha punta del N. O. al E. N. E. 59. N. Distancia de 3 Leguas, el pominio de fuera al E. 39. S. marcar loner por la aupa. Adicha hora me hallaba en por la lat. de 12. 3. S. y por 298. 11. m. meri diano de Tenerife. Alar 2 de la noche ho abandonor lo buque al O. del Callao. No hizo llamar el Comandante de esta fragata a todos los Ofi. de Guerra, y Contrador, y no se hizo ver un pliego, que traia de cerrado, y a esta hora lo abier cortandonor a todos no ha uerre abierto a rre por tener la orden del E. S. y no se abre e hasta hallar a dicha Distancia, y hoy alar 9 ^{na} del dia, no hizo ver a todos los Ofi. la instrucion, que contenia el dicho pliego, y determino todos a su obediencia de la Vela.	
4						
6						
8	3 4	050.79.5	S 1/2 SE	79 ^{ados}		
10	3 2					
12	8 5					
2	3	50 1/2 0	SSE	59 ^{os}		
4	7 6		SE 1/2 S			
6	6 4		SSE.			
8	3 5					
10	4 2					
12	4 4					

$\begin{matrix} S^{\circ} & O^{\circ} \\ 2 \text{ Leg. } 07 \text{ m. } 0 & 6 \text{ Leg. } 55 \text{ m. } \\ 3 \dots 55 & 70 \dots 57 \\ \hline 6 \text{ Leg. } 04 \text{ m. } & 49 \text{ Leg. } 52 \text{ m. } \end{matrix}$

Lat. partida ahier a las 6 de la tarde 12. 3. S.
 Dif. al S. de dha hora hasta oy. 0. 0. 18 m.
 Lat. ordinaria. S. 12. 3. 21 m.
 Lat. observada. S. 12. 3. 20 m.

Desde ahier a las 6 de la tarde hasta hoy alar 12 del dia el rumbo me a valido el O S O. 69. O. Distancia de 20 Leg. 2/3

Longit. partida ayer alar 6 de la tarde. . . 298. 11. m.
 Dif. al O. de dha hora hasta hoy.
 al medio dia. 00. 19. 01 m.
 Longitud Llegada. 297. 5. 40 m.

Desde ayer, que no hicimos abavela del Puerto del Callao, a hoy bar 12 del dia estubieron los vientos como muestra a las tablillas bonaviblar, un poco de mar del Sud. el cielo azulado. Toda la sinofaduna se ha hecho a fuerza de vela.

 Ahier va vado de 26, al vacho de la manana se lebo la ancha del N. consiente al S: alar 11^{ve} metio el bote dentro, y se vió apique; alar 2^{da} marcamos las doradas. Sobre mezzana, y fogas, y lebamos la ancha del S. con las fragatas; y lebado extra ve lito toda fuerza de vela, consiente per quitto del S. para al O. con buelta de la punta del N. O. de la Vela de S. Lorenzo, y lar 3^{ra} no hallabamos al Norte de ella, como una milla y de ella honramos todo lo posible. Alar 6. de la tarde de marcamos dha punta del N. O. al E. N. E. 59. N. Distancia de 3 Leguas, el pominio de fuera al E. 39. S. marcar loner por la aupa. Adicha hora me hallaba en por la lat. de 12. 3. S. y por 298. 11. m. meri diano de Tenerife. Alar 2 de la noche ho abandonor lo buque al O. del Callao. No hizo llamar el Comandante de esta fragata a todos los Ofi. de Guerra, y Contrador, y no se hizo ver un pliego, que traia de cerrado, y a esta hora lo abier cortandonor a todos no ha uerre abierto a rre por tener la orden del E. S. y no se abre e hasta hallar a dicha Distancia, y hoy alar 9^{na} del dia, no hizo ver a todos los Ofi. la instrucion, que contenia el dicho pliego, y determino todos a su obediencia de la Vela.

HMB	Rumbos.	Vientos	Abatim. ^{to}	V. ^{on} N. E. ^o de fantaria.	Recevimiento de la línea de 28.00	Diaria de la
2	6	6	080 ^o	SSE.	6 ^o	3
4	9	-				
6	7	-			3 ^o	
8	8	2		SE.		
10	9	3				
12	10	5				
2	8	2				
4	7	3				
6	6	5		SSE.		
8	6	2		SE.		
10	8	-				
12	10	2		SE ¹ / ₂ E.	00	

En esta singularidad estuvieron los vientos como muestra la Tablilla, bonanvible, y de igualer, Cielo azulado todo por igual. Mar llana, habiendo quedado ayer al medio día habiendo toda fuerza de vela con todo el aparejo. Se ha seguido toda la singularidad. Hoy alar de vela mañana se cargó el puño de varlovento de la maion. Alar 10, se largó la vela, y varlovento, y levadexa.

S 4 Leg. 48 m. O 32 Leg. 20 m.
 Lat. partida S. 12^o 20 m.
 Dif. al S. 00 - 14 m.
 Lat. estimada S. 12^o 34 m.
 Lat. observada S. 12^o 34 m.

En esta singularidad, el Plumbo me avalido - el O. 8^o 30 m. S. Dist. de 32 Leguas ³/₄

Longitud partida 277^o 30 m.
 Diferencia al O. 1^o 39 m.
 Longit. llegada 278^o 30 m.

HMB	Numero.	Vientos	Abatim. ^{to}	2 ^{on} N.E. de fantaria.	Acavim. ^{to} dia manter 27 de dicho	Dia de luna
2	10	2	050.	SE.	5 gr.	2 gr.
4	10	2				
6	9	2		SE 1/2 S		
8	11	-		SSE.		
10	11	2				
12	11	3				
2	9	2				
4	8	5		SE.		
6	8	6		SSE.		
8	9	4		SE.		
10	8	3				
12	7	2				

En esta singladura estubieron los vientos, como muestra la tablilla, Bonanribles, y de iguales, Cielo nublado por igual. Quallana ha uiendo que dado ayer al mediodia con todo el vapor, ha uiendo toda fuerza de Nub. se ha seguido toda la singladura con lo mismo.

5
 3 leg. 35 m. 0 3 leg. 40 m.
 Lat. partida S. 12^o 31 m.
 Dif. al S. 1 - 57 m.
 Lat. estimada S. 12^o 48 m.
 Lat. observada S. 12^o 48 m.

En esta singladura el rumbo me á valido el O. 8 q. 30 m. al S. Distancia de 38 leg. 1/2

Longit. partida 295^o 30 m.
 Diferencia al O. 1 - 57 m.
 Longit. llegada 293^o 33 m.

HMB.	Rumbos.	Vientos	Abatim. ^{to}	V ^m N.E. de fantarico.	Acervim ^{tos} dia Miércoles 30 de Mayo dicho.	Dia de Luna 5
2	8 5	O.S.O. ^t	SE.	00	8 g ^{ras} . 30 m ⁱⁿ .	
4	9 2					
6	10 6		SE.			
8	11 6					
10	10 -		SE.			
12	11 1					
2	11 4					
4	11 1					
6	11 6					
8	11 6		S.E.			
10	11 2		SE.			
12	10 4					

S 6 leg. som.
 O 42 leg. som.
 Lat. partida S. ... 12 g^{ras}. 45 mⁱⁿ.
 Dif. al S. ... 0 - 20 mⁱⁿ.
 Lat. estimada S. ... 12 g^{ras}. 05 mⁱⁿ.

Nueva Singladura me ha valido el 0.º g^{ras}.
 S. Distancia de 43 leg.
 Longit. partida ... 273 g^{ras}. 33 mⁱⁿ.
 Dif. al O.º ... 2 - 12 mⁱⁿ.
 Longit. llegada ... 271 g^{ras}. 21 mⁱⁿ.

Nueva Singladura estubieron
 los vientos como nueva la Tabla
 de los vientos, y variables, Cielo
 nublaro por igual. Vientos de mar
 del S.E. haviendo quedado ayer
 al medio dia con toda fuerza de vela.
 Ayer alar 3 de batarda se aferró la
 vela de gavia por haver escaricado el
 viento. Alar 4 se vendió el marte-
 lero de la sobre mezana. Se aferró
 su vela, y alar cinco se arrió dicho
 martelero sobre el Alcatraz, y recom-
 puro. Haviendo rendido una vara
 arriba del tamborete: se le puso tres
 planchar de fierro del ancho de 4 pul-
 gadas, y de largo de una vara por en
 cima de la rendidura, y de puer-
 una faja de barniz en plancha
 sobre las otras tres. Alar 6 se af-
 rrió la vela, y a la derecha de proa, a
 las 7 de la noche, quedó dicho marte-
 lero aparejado, y alar 8 se mano-
 la sobre mezana. Hoy alar 7 de la ma-
 ñana se mano, Alar, y a la derecha
 ad.

HMB	Rumbos	Vientos	Motivos	V. N. E. de fantasia.	Academ. Dia Jueves prim. de octubre de 1772. a.º	Dias de Luna 6 III
2	6 2	0 50 / 0 50	SSE.	6 g.º	8 g.º 30 m.º	<p>En esta singladura estuvieron los vientos como muestra la Cabilla achuvarcos un poco de mar del SE. el cielo aserco claro hauiendo quedado ayer al medio dia con toda fuerza de Vela. a la una y media de la tarde se aferrò el M. y V. a la derecha, a las 5. se arriaron los Juanetes, y la sobre Inerona y se aferraron las velas de estayer, y fogues, a las 7. de la noche se aferraron los Juanetes, por una turbonada de viento SE. con un poco de agua seco menudo, a las 11. se aferrò la sobre Inerona, y se arriaron un poco las Jaulas. Hoy a las 7. de la mañana se cargò la Mayor, y a las 8. se marò supuño de sotavento. Hauiendo observado el sol òy al medio dia, por mi observacion me hallé 10 m. mar al N. que me certifica, por lo qual hize correccion desde el dia martes 27 de sep. que fue mi ultima observacion, valiendome de la segunda correccion.</p>
4	72 4			5 g.º		
6	93 6					
8	11 4					
10	11 -		SE.			
12	12 6					
2	13 4			3 g.º		
4	13 -					
6	12 6					
8	12 5					
10	13 3					
12	13 5					

N. 00, 9 m. S. 20 m. 0 26, 70 m. 47 - 20
 0 09 49 23 0 m.º
 8 11 m.º 42 5 50 m.º ayer
 92 5 20 m.º por dos dias

Latitud partida S. 13 g.º 0 57 m.º
 Diferencia al S. 00 - 26 m.º
 Latitud estimada S. 13 g.º 30 m.º
 Latitud observada S. 13 g.º 20 m.º

Desde el dia martes 27 de sep. a hoy al medio dia el rumbo corregido me ha valido el O. 7 g.º S. Distancia de 23 leg.º

Longit. partida del dia 27 293 g.º 33 m.º
 Dif. al O. de las dos sing.º 4 g.º 6 m.º
 Longit. llegada 288 g.º 6 m.º

HMB	Numero	Vientos	Distancia	von NE. Defantarin.	Acadent. dia viernes, de dicho.	Diada una 7 11
2	13	2	050.	SE.	5g.	8g. 30m.
4	12	3				
6	12	4				
8	13	-		ESE.		
10	12	2				
12	11	3				
2	10	5		SE.		
4	12	2				
6	13	5				
8	12	4				
10	11	-		ESE.		
12	11	6				

S
 7 leg. 38m } Lat. p. da S. 13g. 20m.
 4 leg. 22m } Dif. al S. 0- 23m.
 Lat. estimada S. 13g. 43m.
 Lat. observada 13g. 43m.

En esta singladura el rumbo me ha va-
 lido el O. 7g. S. Divergencia de 4 leguas.
 Longitud partida 288g. 63m.
 Dif. al O. 2- 29m.
 Longitud llegada 286g. 34m.

En esta singladura estubo con
 los vientos como muestra la ta-
 blilla, desigual por chubascos
 cielo averes claro, los O vientos ce-
 rrados, mar gruesa del S O. y mar
 picada del SE. haviendo que dado
 ayer al medio dia con las 4 prin-
 cipales, meriana, y contrafoque.
 A la una y tres quartos ayer
 tarde se arriaron las gaviar, p.
 tener la sancia de mayor, y sin
 quete, a las 3, se acabò de tener, y
 se hiraron las gaviar. A las 5
 se tomó un hilo de ambas gaviar,
 y a las 6, se hiraron.

HMB	Rumbo	Viento	Abatim. ^{to}	Y ^{on} NE. Defantavia.	Acercamiento dia Savado 3. de dicho.	Dias de luna
2	11	3	050.	SE.	2g.	8g.
4	10	3		SE 1/2 E.		
6	11	5				
8	13	4				
10	14	3				
12	13	1		ESE.		
2	12	-				
4	13	-				
6	12	-				
8	12	5				
10	13	3				
12	11	3				

En esta singladura estubieron los bientos como muestra la Tablilla, de iguala y algunos otros varcos. mas picada del SE. Cielo Nublado, O rizontes cargados. Ha viendo que dado ayer al medio dia con la v. principal: San Juan con un Viro encadenado, a las 3 de la tarde se largaron los Viros y vela de estay de Juan; y a las 7 de la mañana se largaron los Juanetes, y Bolante.

S. 0 leg. Latit. partida S. 130. 43 m.
 11 leg. 49 leg. Dif. al S. 8. 33 m.
 Latit. estimada S. 148. 76 m.
 Latit. Observada. 148. 77 m.

En esta singladura el Rumbo me ha valido el 0/150, 1/20. 15 m. S. Div. de 50 leg.

Longitud partida. 286. 49 m.
 Dif. al O. 2. 31 m.
 Longit. Llegada. 283. 48 m.

HMB	Numero	Viento	Abatim. ^{to}	Von. N.E. Fantasia.	Academ. ^{to} dia Domingo 4 de dicho.	Dia de Luna 9. IIII
2	11	OSO.	00	7g. 30m.	<p>Encarta singular de esta estuvis con los vientos como muestra la Tablilla, de igual de noche con zapagar Mar del S.E. Cielo Nublado haviendo que dado ayer al medio dia, con todo el apaneso. Alas 6 de ayer tarde se aferraron los Juanotes. Hoy amanecimos con la Mar un poco mas llana. Alas 6, de la mañana se largaron los Juanotes, Alas 9 del dia dio parte el Daviero al Co mandante, que la Cachola de contri bor del palo mayor se hallaba mala, para de Orden, de dho. S.^a de un cono simiento, con el Contrad Incaerte, Carpintero, y Talafater, y hallamos que la Curba de contribor del palo Mayor de bajo los baos se havia a viento la punta de su buzo para afuera como 3^a a 4 pulg., y que la dha Cachuela por la fuerza, que hizo la Curba se havia pasado de alto abaso como una Varas, por lo que mandó el citado Comendante, q. luego se compuciere, y se operó, poniendole una bota endos dobles sobre la cas del martelero de Davia, y natinea a dha Cas sobre el palo Mayor, asegurando de ese modo, y otra mar arriba q la cofa del martelero al palo mayor, ase gurando de ese modo lo mejor que es posible en la Mar, para en llopan do a puerto con ponerlo con mayor firmeza, y seguridad.</p>	
4	11					
6	11	SE.	3g.			
8	11	ESE.	00			
10	12	SE.	3g.			
12	12					
2	13	ESE	00			
4	11					
6	10	SE.	3g.			
8	11	ESE.	00			
10	11	SE.	3g.			
12	11					

5
 10 leg. 45 l. 15 m. } Lat. partida S. 14g. 17m.
 } Dif. al S. 0 - 34m.
 Lat. estimada S. 14g. 47m.
 Lat. observada S. 14g. 47m.

Encarta singular de el Rumbo me ha
valido el O^o 150, 1g. 35m. al S. Dist. de 46 l. 13

Longit. partida 283g. 48m.
 Dif. al O. 2 - 20m.
 Longit. llegada 281g. 27m.

Encarta singular de esta estuvis
con los vientos como muestra la
Tablilla, de igual de noche con
zapagar Mar del S.E. Cielo Nublado
haviendo que dado ayer al medio
dia, con todo el apaneso. Alas 6 de
ayer tarde se aferraron los Juanotes.
Hoy amanecimos con la Mar un
poco mas llana. Alas 6, de la mañana
se largaron los Juanotes, Alas
9 del dia dio parte el Daviero al Co
mandante, que la Cachola de contri
bor del palo mayor se hallaba mala,
para de Orden, de dho. S.^a de un cono
simiento, con el Contrad Incaerte,
Carpintero, y Talafater, y hallamos
que la Curba de contribor del palo
Mayor de bajo los baos se havia a
viento la punta de su buzo para
afuera como 3^a a 4 pulg., y que la
dha Cachuela por la fuerza, que
hizo la Curba se havia pasado de
alto abaso como una Varas, por lo
que mandó el citado Comendante, q.
luego se compuciere, y se operó,
poniendole una bota endos dobles
sobre la cas del martelero de
Davia, y natinea a dha Cas sobre
el palo Mayor, asegurando de ese
modo, y otra mar arriba q la cofa
del martelero al palo mayor, ase
gurando de ese modo lo mejor que
es posible en la Mar, para en llopan
do a puerto con ponerlo con mayor
firmeza, y seguridad.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	Von N.E. de fantocaria.	Ardesim. Dia Luncar 5 de dho	Dias abunad 10 IIII
2	2	5	050	ESE.	00	7g ^v
4	8	3	050, 5g 3om ^o			
6	9	2				
8	31	2				
10	43	-				
12	43	2		SE.		
2	44	5				
4	44	4				
6	44	3		ESE.		
8	40	5				
10	42	4				
12	44	-				

46.36m. 52.46m. } Lat. partida S. 14g. 47m.
 6-42 37-45 } Dif. al S. 0g. 28m.
 88.18m. 43.31m. } Lat. estimada S. 15g. 12m.

En esta singladura el N.º me ha valido
 el O.º 10g. 45m. V. Distancia de 44 Leg. 1/3
 Longitud partida 284g. 27m.
 Dif. al O.º 2g. 15m.
 Long. llegada 297g. 12m.

En esta singladura en tabicacion
 los vientos como muestra la tablilla,
 derigualen, Cielo. Sublado. Inmanas.
 Haciendo que dado ayax al medio dia,
 con las 4 principales, y los suanetes.
 Alar 2 de la tarde arribamos p^o al 050, 5g.
 3om. O.º por hallare los vientos
 mar al parte del S. Alar 4 de la tarde
 se hizo una truca abuaste lero de sobre
 Mexana, sobre lo ante sedente para
 mayor seguridad. Alar 7 de la noche
 se maneo su vela, con un tiro. Hoy alar 12 del
 dia se maneo Alar, y partia Vera de Babor.

HMB	Numero	Vientos	Abatim. ^{to}	V. ^{on} N.E.	Acasamiento dia martes 6 de dicho.	Lias de luna III		
2	11	3	080, 9 ^o	0 ^o	ESE.	3 ^o	6 ^o	<p>En vela singladura estable con los vientos como muestra a la tablilla, de igualer, y de noche con chusar con, mandel. SE. Cielo Nublado. Haviendo quedado ayer al medio dia con todas fuerna de vela, alar 4, de latitud se hizo el ejercicio del Cañon. alar 6, se aferraron las Alar, y Vastina deca, y alar 11, de la noche lo pua meter por una turbonada de V. por el SSE. alar 12 a las otras mazona, y vela de cruy de Quia, alar 6 de la mañana oy se bieron un 6 pasaron Ziperetar, doctor abien y cierran la Cola como topena, alar 7, se mareo las otras mazona con un Rio, y alar 9, se mareo con los suaricos.</p>
4	11	4						
6	12	3						
8	13	-			SE.			
10	12	4			ESE.			
12	13	3			SE.			
2	11	3			SSE.			
4	10	3			SE.			
6	12	4			ESE.			
8	13	4			SE.			
10	13	-						
12	13	4						

5. 0. 49. 2. } Lat. partida S. 15^o. 12^m.
 76. 5. 49. 2. } Dif. al S. 2^m.
 Lat. estimada S. 15^o. 33^m.
 Lat. observada S. 15^o. 36^m.

En vela singladura el R. me ha valido
 el D. 8^o. S. Distancia de 47 leg. 1/2

Longit. partida 279^o. 12^m.
 Dif. al D. 2 - 32^m.
 Longit. llegada 276^o. 40^m.

HMB	Numero	Vientos	Distancia	W. N.E. de fanearia	Reacrimientos	Dias de viento	Dias de calma
2	42	4	050.5kg.0.	SE.	3q.	5q.	
4	45	1					
6	43	-					
8	42	3					
10	43	-		SE.			
12	40	4		E.			
2	44	5		ESE.			
4	42	4					
6	44	4		SE & E.			
8	42	3		SE.			
10	42	-		E.			
12	42	-		SE.			

En esta singladura estubo con los vientos como muestra en la Tabla, fueros idos iguales, de noche con traxar y chuar con agua se re menudo, marea del SE. Haviendo quedado ayex al medio dia con todo el apaxse, ayex alar 12h del dia. Por mas cano de pasaxo. Haviendo venian por el SE. ciertos canos al peso; aunque solo hemos visto muy choy volador, delar de se aferró la vela de estay de Pavia, y se hizo el exercicio de Canon; alar 4. se leyó ala Ponte de man, y tropa laud. Ordenan en plan de la noche se aferraron los juanetes, alar 10h la sobre Merana. Floy alar 12h del dia se largó la sobre Merana con un hilo.

S. 75.52m. O. 42.48m. } Lat. partida S. ... 15.33m.
 } Dif. al S. ... 0.24m.
 Lat. estimada S. ... 15.57m.
 Lat. observada S. ... 15.58m.

En esta singladura el R. me ha valido el O. de al S. Distancia de 49 leg. 3
 Longit. partida ... 276.40m.
 Diferencia al O. ... 2.34m.
 Longit. llegada ... 274.08m.

HMB	Puntos.	Vientos	Abatim. ^o	NE. de formoria.	Reanimiento de Jueves. de dicho.	Diario de Jueves
2	13	6	050.50.0.	SE.	00	49.30m.
4	13	4				
6	11	3				
8	13	4				
10	12	6				
12	11	6		ESE.		
2	11	6				
4	14					
6	12			E.		
8	12	1				
10	12	2				
12	11	6				

15.50m. ^{150.58m.}
 706.40m. ^{46.50m.} ^{Dist. al S.} ^{5-32m.}
 Lat. entimada. S. ^{76.30m.}

En esta singladura el R. me ha valido el
 0450. 10. 45m. Dist. del S. de Leo.

Long. partida ^{2749.08m.}
 Dist. al S. ^{2-32m.}
 Long. Llegada ^{2713.36m.}

En esta singladura. en todos
 con los vientos como lo muestra
 la Tablilla, frecos, y achuvarcos
 concur. apuarecos, uax del SE.
 Cielo con algunos de la ser. Havi-
 endo quedado ayer con las 4 pa-
 sipales, y sobre merana con un
 hizo; ayer alar 12^a del dia se lan-
 garon los Juanetes, y vela de ex-
 tray de Pauia. Alar 2 de laton de
 se hizo el ejercicio del Canon. Al-
 tar 3^a se aferraron los Juanetes
 por un chubarco, alar 3^{1/2} se car-
 go la mayor, y se aferró la sobre
 merana, y se arriaron las 3 pa-
 y alar 4 se hicieron. Alar 5, se ve-
 ron por pasaron 7 avi. juncos. Alar
 10 de la noche, por un chubarco
 se arriaron las 3 pa. a medio
 martelero, y luego que paro se
 hizaron, alar 2, se bolvieron a ar-
 riar por otro, y alar 3, se hizo
 ron. Hoy alar 10, del dia se arrio
 el belacho a medio martelero, y
 se cargo la mayor por otro chubarco,
 y luego haviendo parado.
 se bolvó a hacer otro belacho, y ma-
 rean el puno de solavento de la
 mayor.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim ^{to}	V. N. S. de puntaria.	Academiento Dia Vicario de dicho.	Dia de luna 14 MI
2 9 6	0 2 50.	E.	00	4 q.		
4 10 5		ESE.				
6 10 4						
8 10 2						
10 9 6		E.				
12 11 3		ESE.				
2 11 2		E.				
4 9 6		E a NE.				
6 7 5		E.				
8 8 5		E a NE.				
10 11 -		E.				
12 9 5						

5 L. 10 m. }
 40 d. 22 m. hoy }
 48 - 50 d. yera }
 87 L. 12 m. la yera }
 Sol. partido N. S. 16^o 30 m.
 Dif. al S. 0 - 48 m.
 Sol. en la medida S. 16^o 49 m.
 Sol. observada S. 16^o 53 m.

Desde el dia viernes 7 á hoy el N. corregi-
 do me qualido el 0 2 50, 15 m. S. Dist. de N. S.

Long. partida de N. de hoy 274^o 08 m.
 Dif. al O. de la 1^a de vino laduara 4 - 38 m.
 Long. llegada 269^o 30 m.

En esta víspera padura estubieron los
 vientos como muerta la tablilla, de
 iguales, y conturbada, no tan fuer-
 tes como antes, y con sus aguas rojas,
 mar del SE. cielo a penas claro; Haviendo
 de que dado ayer con las 4 principales
 las al medio dia, alar 12 se cargó la
 mayor, y se arrio el belacho, por el
 viento en popa, alar 12 se largó
 la sobre mezana con un hizo, alar
 2 de la tarde se le dio de trincar por
 la cara de popa alar de fumar mayor, y
 otuando por la de proa de de la cara
 de tar al abertura del palo mayor, y
 se puso en quinal al palo mayor, q.
 si se de quinal y contra esta ye, alar
 4 se vio un haviendo, aunque en proa
 mar pequeña la pluma de la cola, pe-
 no todo blanco dicho a favor, alar 5
 se tomó un hizo al belacho, y hoy alar
 7 se largó, y se marco la V. de
 de la de proa, y su anete mayor, alar
 8 del dia, se vieron otros dos de dicho
 pasaros, alar 10 y 3/4 se aferró el su-
 anete mayor, y la de la de proa, y se
 arrio la sobre mezana por una tur-
 bonada de N. E. alar 11, se hizo la
 sobre mezana, y se marco el su-
 anete mayor. Haviendo observado el
 sol hoy al medio dia por mi observa-
 sion me hallé 7 m. mar al S. que
 me certima por lo qual hice corrección
 desde el dia 7, que fue mi última ob-
 servacion, valiendome de la regu-
 da de la accion.

HMB	Numero	Vientos	Abadim. ^{to}	Tem. N. S. de fantaria.	Abasimiento de dicho.	Diario de la 45 11
2	2	0 1/2 SO	00	38		
4	3	ESE.				
6	3	E.				
8	4	ESE.				
10	2					
12	4					
2	4					
4	2	SE				
6	-	ESE.				
8	-	E.				
10	6					
12	5	ESE.				

En esta singladura estuvieron los vientos como muestra la tablilla, Bonansibler, y desiguales, Cielo con algunos relámpagos del SE. algunos Chuvarcos de poca fuerza. Haviendo quedado ayer al medio día con todo el aparato, a las 2 de la tarde volvió el ejercicio de Cañon, y se vieron 4 hauijunco. Hoy a las 5 de la mañana se vieron 5 de los dichos papayos; a las 7, se marxo la Isla y Rantadexa de proa; a las 11, se aferraron.

Lat. p. N. 16^o 53 m.
 Dif. al S. 0 - 47 m.
 Lat. estimada S. 17^o 70 m.
 Lat. Observada S. 17^o 43 m.

En esta singladura el D. me avisado el
 D. 8 q. 45 m. S. Distancia de 40 leg.

Long. partida 267^o 30 m.
 Dif. al D. 2 - 04 m.
 Long. llegada 267^o 26 m.

HMB	Humbo	Viento	Abatim.	von N.E. Observada	Acuerimiento Dia Domingo. 17 de dicho.	Dias de Lunes 16
2	6	4	0 1/2 SO	E a N.E.	00	39. 30 m.
4	7	1		E		
6	7	2				
8	7	1				
10	9	6				
12	8	-				
2	7	3				
4	7	6				
6	7	3				
8	7	6				
10	8	-		E a N.E.		
12	7	6				

En esta singladura estuvieron los vientos como muestra en la Tablilla, bonancibles con algunos nor Chusarcos sin fuerza de mar del SE. Cielo con algunos Zelafer Haviendo, quedado ayer al medio dia con todo el aparato, a las 2 de la tarde se hizo el examen sirio del Cañon, al ponerse el sol se observó 39. 30 m. de V. N.E. Hoy se vieron diferentes pasaron blancos o hauijuncos, hauiendo observado el sol hoy al medio dia por mi observacion me hallé 5 m. mas al S. que mi estimacion por lo qual hizo la segunda correccion para esta singladura.

Lat. p. S. 17. 33 m.
 Dif. al S. 0 - 13 m.
 Lat. estimada S. 17. 20 m.
 Lat. Observada S. 17. 33 m.

En esta singladura el Humbo correjido me hallé al O 1/2 SO, 15 m. O. Distancia de 31 Leg. 1/4
 Longitud partida 267. 26 m.
 Diferencia al O. 1 - 36 m.
 Longitud llegada 265. 49 1/2 m.

HMB	Drumby	Vientos	Abalim. ^{to}	Von N.E. Observado	Acabrimiento Dia Lunes 22.	Diario Lunes 17
2	8	-	0,3 ^o S.	E.N.E.	00	2 ^o 53 ^m .
4	7	3		E.		
6	8	4				
8	6	-				
10	2	3		N.E.		
12	7	5		E.N.E.		
2	7	1				
4	6	-				
6	7	-				
8	9	4		N.N.E.		
10	9	6		E.N.E.		
12	9	3		N.N.E.		

Lat. estimada. S. ... 47^o 33^m.
 Lat. observada. S. ... 47^o 37^m.

En esta singladura el rumbo corregido me ha valido el O. 4^o S. Dist. de 27^o 2/3.
 Lat. partida. ... 26^o 50^m 49^m.
 Dif. al E. ... 1^o 33^m.
 Long. llegada. ... 26^o 40^m 16^m.

En esta singladura estubo con los vientos como muestra la tablilla de igualer, y a una bonaca dar N. N.E. y N.N.E. Cielo nublado, un poco de mar del S.E. Haviendo quedado ayer al medio dia con toda fuerza de vela. a las 5^{as} ayentado por una turbonada, se aferraron suanetes, vela deestay, vela y martadonax; al ponerse el sol se observo la V.^{on}; a las 7 de la noche hubo un aguacero muy fuerte con V. N.N.E. y quedo en calma, a las 10 dentro un poco de V.^{to} por el E. a las 11 hubo otra turbonada de V.^{to} y agua por E.N.E. se abrió el belacho, y sobre mezana, y a las 11^{3/4} se hizaron, hoy a las 4 de la mañana se arriaron las velas a medio mar velero por otra de viento y agua por el E.N.E.; a las 6 haviendo parado se hizaron, y remaneo el suanete m.^o a las 7 se arriaron la mayor con V. N.N.E. y se aferró el suanete. Hoy solo se a virto un pasazo haviendo, y no bo-bo, a las 9 se cargó el puño de banco-vento de la mayor, y se largó el suanete mayor. Haviendo observado el sol hoy al medio dia, por mi observacion me hallé 6^m. mar al S. que me estimaba por lo qual hice la segunda correccion, para esta singladura.

HMB	Rumbo	Vientos	Pluim.	V. NE ^o de puntaria	Acercamiento Diarua de 132 ^o dicho.	Diario de luna 98
2	7	2	0 ^o	NE.	00	23 ^o
4	4	3				
6	2	4				
8	3			NNE.		
10	6	3		NE.		
12	7	3				
2	7	5				
4	8	2				
6	8	6		ENE.		
8	9	4		E.		
10	9	5		ENE.		
12	10					

En esta singladura se tubieron los vientos como muestra la tabla. bonanribles, un poco de mar del S. Cielo con algunos nubes. Haviendo que daido ayer al medio dia con toda fuerza de vela. A las 2 de la tarde se fexaron las abas y fuxaron a la vez para por hauerse llamado el viento al NNE, abas hi se cargo la mayor por hauer poco viento. abas 6^o el Trinquete, y se fexaron los fuueteres, abas 6^{3/4} con un Chuarco de poco viento y a las 8 se re llamo el viento al NE. se maro el Trinquete, y punto de sota vento de la mayor, abas 8^o de la mañana hoy se cargo la mayor, y se maro el suuete mayor, abas y fuxaron a la vez para de fuxar, y otros 4 abas 12 del dia. Haviendo observado el vol hoy al medio dia por mi observacion me hallé 46 m. mas al S. que mi carta me por lo qual hizo la segunda correccion para esta singladura.

N O A Lat. partida. S. 17^o 37 m.
 1 Leg. 28 l. 1 om. Bif. al N. 0 - 03 m.
 Lat. estimada. S. 17^o 34 m.
 Lat. observada. S. 17^o 40 m.

En esta singladura el Rumbo con el xido me ha valido el D. 83^o 45 m. S. Distancia de 28 Leg. 1/3

Longitud partida. 264^o 46 m.
 Diferencia al D. 1 - 29 1/2 m.
 Longitud llegada. 262^o 47 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim ^{to}	Von. N. O. de puntaria.	Acabamiento Dia si en color 14 de Dto.	Diario suma 12111
2	10	ENE.	00	1 grado.		
4	9	NE.				
6	10	E.				
8	8	ENE.				
10	8	N.				
12	11	NNE.				
2	9	NE.				
4	9					
6	9	NNE.				
8	9					
10	9					
12	9					

En esta singladura es tubicador los vientos como muestra la Tablilla, ayex fuesquito, y unax llama cielo con algunos velas. Haviendo que dado ayex al medio dia con toda fuerza de vela, alar 2 de la tarde se hizo el ejercicio del Canon, alar 4 de la tarde se aferró la vela y la bartradera, y se vieron 4 nauisuncos, alar 6 se aferró el juanete de proa, alar 7 el mayor por una trax bonada de N. al N. de poca fuerza con agua sero. Hoy alar 5 de la mañana se desembragó el juanete mayor por haverse rifado, se compuso, y alar 8 se marco, y se vieron 8 nauisuncos juntos, alar 10 se largó la bartradera. Haviendo observado el sol hoy al medio dia por mi observacion me hallé 10 m. mas al S. que mi estima por lo qual hizo la segunda correccion para esta singladura.

N O
 2 Leg. 38 L. 20 m. } Lat. p. S. 17^o 50 m.
 } Dif. al N. 0-06 m.
 Lat. estimada S. 17^o 44 m.
 Lat. observada S. 17^o 54 m.

En esta singladura el rumbo corrido, me ha valido el D. 20. S. Distancia de 38 Leg. 3

Longitud partida 262^o 47 m.
 Diferencia al D. 2-07 m.
 Longitud llegada 260^o 46 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim. ^{to}	Von. N.E. a fanitaria.	Reverimiento Dia Nuevo 15. De dicho.	Dias de Luna 2011
2	3	0.5 ^o N	NNE.	00		
4	5					
6	4					
8	3	0.5 ^o N. 3 ^o 0 ^o	N.	5 ^o		
10	2	0.5 ^o NO.	NNE.			
12	5					
2	5		N			
4	5	0.5 ^o N.	NNE.	00		
6	4					
8	3					
10	2		N.	5 ^o		
12	5					

N	0	} Lat. partida S. 17 ^o 54 ^m .	
2. 10m.	24. 25m.		} Dif. al N. 0- 10m.
0- 12	03- 09		
0- 54	08- 28		} Lat. estimada S. 17 ^o 44 ^m .
3. 16m.	36. 22m.	} Lat. observada S. 17 ^o 49 ^m .	

En esta singladura el rumbo corregido me ha valido el 0. 3^o N. Dist. de 36 Leg.

Longitud partida	26 ^o 09' 46"
Diferencia al O.	1- 53 ^m
Longitud llegada	25 ^o 8' 52 ^m

En esta singladura estubie con los vientos como muestra la Tablilla, bonan rible, Cielo con algo nublado, y a las 10 de la mañana se levantó el viento del S.O. Aviendo que dacho ayer al medio día contoda fuerza de velar, ayer tarde se tuvo la sancia de trinquete, en ayer de mayor, y de la mañana, y se hizo el ejercicio de Canon, Alar y de la tarde se afanaron, Alar y de la tarde se amuró la mayor, alar de la noche se afanaron los Juanetes, y alar de la mañana se largaron. Hoy alar 6 de la mañana se largó Alar y de la tarde de proa, Hoy alar 10 de día hice una observacion, y otra en pero haze alar 2 de la tarde en solitud de raxon la Variacion que aunque hoy, no coraiso ninguna con raxon puede augmen tan ya la 4^{on}, segun las observaciones, que hice en el viaje a la Ysla de S. Carlos, y anoche se, y amaneron los Divisores azela fados, porcuio motivo dias haze, no he podido observar esta Variacion.

Haviendo observado el sol hoy al medio dia por mi observacion me hallé 5^m mas al S. que miertima por lo qual hizo la segunda correccion para esta singladura.

HMB	Humbo	Viento	Abatim. ^{to}	V ^{to} NE. Observada.	Reaerimiento Dia Vieener 16 De dicho.	Diario de la 28
2, 8	4	0.3g. N.	NE.	00	3g.	
4	8	5	0 1/2 NO.	N.	7g.	
6	8	2				
8	7	-	0.5g. N.	N 1/2 NO.	8g.	
10	6	5		N.		
12	5	4	0 1/2 NO.	NNE.	5g.	
2	7	5				
4	10	3				
6	10	5				
8	11	5		N 1/2 NE.	7g.	
10	11	3				
12	10	1				

N
 0. 19m. 3. 48m. } Lat. p. S. 17g. 49m.
 0-40-15-37 } Dif. al N. 0-12m.
 0-00-4-32 } Lat. estimada S. . . . 17g. 37m.
 1-47-11-20 } Lat. observada S. . . . 17g. 40m.
 1-22-11-06 }
 46. 16m. 35. 25m.

En esta singla dura el rumbo me ha
 valido el 0. 6g. 48m. N. Dist. de 35 Seg. 1/3.

Longitud partida 258g. 52m.
 Dif. al O. 1-51m.
 Longitud llegada 257g. 01m.

En esta singla dura estubi en
 los vientos como muestra la Tabla
 de igualer Orizontes en pa
 doj. una del SO. Haviendo que
 bido ayer al medio dia contada
 fuerza de vela, conviento bonan
 sible, alar 2 del atarde se hizo el
 exercicio del Cañon, á esa hora
 hizo la segunda Observacion, p.
 la Variacion, y por ella hallé 3g.
 de Variacion NE., alar 6 se afi
 rió la Plata, y Navtradera, á esa
 hora se vio una lizexeta, alar 7.
 vela noche se aferraron los ju
 netes, por malos semblantes. Hoy
 alar 7 del dia se vieron diferentes
 pasares prietos por encima, y
 blancos por debajo cres con lize
 xetas, y algunos Navifuncos, á
 lar 7 se largaron los Juanetes
 y quedaron arriados.

HMB	Numbos	Vientos	Distancia de N.E. de Canarias.	Bravura viento dicho.	Distancia de N.E. de Canarias.
2	8	0.3g. N	N.N.P.	8g.	8g.
4	8	0.4NO.	N		
6	5	0.3g. S.	N.N.O.		
8	4	0.1SO.	N.O.1/2N.	12g.	
10	6	0.6g. N.	N.1/2NO.		
12	8	0.4NO.	N.		
2	2	5SO	5.		
4	2	0SO	NO.		
4	4	6			
6	7	0.6g. N	SE.	00	
8	3	4			
10	2	4			
12	3	4	E.N.E.		

N	S	O	Lat. p. S.	17g. 40m.
0-15	0-17	2-47	Dif. al S.	0-02
0-27	0-33	1-43	Lat. entim. S.	17g. 42m.
0-46	0-39	3-37		
1g. 47m.	2g. 23m.	2-48		
1-47		0-12		
0g. 36m.		1-16		
		2-30		
		3-04		
		20g. 29m.		

Aneta y Singsladuna el Rumbo me
 ha valido el O. 1g. 30m. S. Dist. de la Sep. N
 Longitud partida. --- 257g. 01m.
 Diferencia al O. --- 1- 01m
 Longitud llegada. --- 258g. 56m.

Aneta y Singsladuna estubie
 ron los vientos como muestra la
 tablilla, poco, y a turbada,
 mucho marullo del S. O. SE. y N. li
 lo Niublado. Fluyendo quedado
 ayen al medio dia contodo el pa
 refo, alar 4 de la tarde vterò la
 lancia de S. uia, alar 5, no en
 trò un aguareto quareto, y que
 damos quare en calma, alar 6.
 se aferraron los pañetes, y lo
 sobre mozana por el semblante
 malo, y emperar a se fieran alar
 6. vterò un d'ho a darbar S. uia.
 ar, alar 12 de la noche ve canpo
 la mayor por hallarve el S. O.
 muy cargado, se hater de S. uia
 el V. de dicho Rumbo. alar 1 de
 la mañana hoy con tu bonada
 de mucho aguareto, y poco viento
 tomamos por abante, y se quere
 en calma, alar 4, entrò el V.
 por el S. marcamo proa al O.
 6g. N. de S. uia 12 de la noche h.
 a hora alar 12 de dia no hãve
 rado de llover, averex miguera
 el agua.

HMB		Dirumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	van NE. de fincauria	Acuerdamiento de Domingo 18 de dicho.	Diario 33 H
2	4	2	0 ^o	EURE.	00	3 g ^o	
4	3	-		N/NO	3 g ^o		
6	2	2	0 ^o 8 g ^o S.	NO/N.	1 g ^o		
8	0	8	0 ^o 8 g ^o S.	NNO.			
10	3	-	0 ^o 1/2 NO.	N	2 g ^o		
12	2	6					
2	2	2	0 ^o 8 g ^o S.	NNO.	1 g ^o		
4	2	2					
6	4	8	50 ^o NO.	NO.			
8	-	-	Calma				
10	4	-	NO ^o 1/2 N.	OSO.	1 g ^o		
12	-	-	Calma				

En esta vna jornada a las 12
 con los vientos como muestra
 la Tablilla, muy poco, y Calma
 Cielo Nublado, mansana. Ha
 viendo que el lado ay en el medio
 con el trinquete, y la red de la
 estar con un hilo, ay en la una
 y media de bita resio, un pasano
 bozo, y uno de reseta, y 4 Donas,
 y recogio un Fiburon, abar 6^o
 se cargo el trinquete por calma
 y alar 7^o 1/2 amosche se amurio por
 un poco de N^o. Hoy abar 5^o de
 la mañana se bolu a cargar
 por calma, alar 8^o 1/2 critid-
 un poco de viento, se manea la
 sobre la mañana, y se largaron
 los Rios de la Pania, alar 10.
 quedamos en calma.

N	S	O	E
0 ^o 03 ^m	0 ^o 08	0 ^o 25 ^m	0 ^o 00
0 ^o 14	0 ^o 14	1 ^o 00	0 ^o 00
0 ^o 19	0 ^o 05	0 ^o 42	0 ^o 00
0 ^o 36 ^m	0 ^o 28	0 ^o 39	0 ^o 00
	0 ^o 23	0 ^o 54	0 ^o 00
	1 ^o 18 ^m	1 ^o 27	0 ^o 00
	36	0 ^o 22	0 ^o 00
	0 ^o 42 ^m	0 ^o 06	0 ^o 00
		6 ^o 19 ^m	

En esta vna jornada el rumbo me ha
 valido el 0^o 6 g^o S. Distancia de 6 Leg. 1/4
 Longitud partida 255 g^o 56^m
 Diferencia al 0^o 0^o 19^m
 Longitud llegada 255 g^o 37^m

HMB	Rumbos	Vientos	Horas	1 ^{ra} No. de puntas	Accesimiento de dicho día
2	-	Calma	00	3om.	<p>En esta noche la brisa se turbó con los vientos como muerza variable, toda la noche se chivaron con algunos aguaceros menudos, ayer el cielo nublado y hoy con algunos telas, mande V.E. haviendo quedado ayer a mediodía en calma con las pavas, y sobre meriana, al día de la tarde entró un poco de viento por el V.E. con un aguacero muy grueso, y al día de hoy haviendo sereno un poco se mareó el tiempo lo fue repicando poco a poco, a las 11 de la noche se mareó el punto de Solavento de la mayor. Hoy al día de la mañana se mareó con los Juanetes, y quedaron arriados.</p>
4	2 6	0 1/2 NO.			
6	4 3				
8	4 5				
10	8 2	ESE			
12	10 2				
2	11 1	SE.			
4	10 6				
6	12 3				
8	12 4	0.			
10	13 -				
12	13 -				

N	0	Al. de S.	178.44m.
55.00m.	201.00m.	Dif. al N.	146.00
0-42	12-50m.	Sal. en mada S.	178.27
55.42m.	321.50m.	Sal. observada S.	178.26

En esta noche la brisa se turbó con los vientos como muerza variable, toda la noche se chivaron con algunos aguaceros menudos, ayer el cielo nublado y hoy con algunos telas, mande V.E. haviendo quedado ayer a mediodía en calma con las pavas, y sobre meriana, al día de la tarde entró un poco de viento por el V.E. con un aguacero muy grueso, y al día de hoy haviendo sereno un poco se mareó el tiempo lo fue repicando poco a poco, a las 11 de la noche se mareó el punto de Solavento de la mayor. Hoy al día de la mañana se mareó con los Juanetes, y quedaron arriados.

Longitud partida 2553.37m.
 Dif. al O. 7-43
 Long. llegada 2539.54m.

HMB	Numero.	Vientos	Abatem. ^{to}	Por NE Observada.	Asesamientos a la altura y lo de dicho.	Diario de la Carta
2	42	6	0	79 ^v	<p>En esta singlatura se tubieron los vientos como muestra la Tablilla, Bonaviller, Cielo con algunos Telares. Inadole. mas, haviendo quedado aya de medio dia con todo el aparato, a las 2 de la tarde se hizo el ensayo del Canon, al ponerse el sol se observo 79^v de Variacion NE. y se mando observar al O. 59^v 30m. S. por lo creydo de la Variacion tan de golpe, a las 6 se afirmaron los planetas, hoy a las 2 de la mañana se amuro la mayor, al salir el sol se observo 69^v de Variacion NE. a las 6 se velaron los planetas, y a las 8 en la y Partada de...</p>	25
4	42	6		63 ^v		
6	42			139 ^v		
8	44	3		69.30m.		
10	44	4				
12	44	4				
2	40	3				
4	40	6	SSS.			
6	40	4				
8	40	6				
10	40	2				
12	44	4				

$\begin{matrix} N & 0 & P & 2da & S \\ 0L. 45m. & 12L. 32m. & Lat. 4. S. & - & 179. 26m. \\ 0 - 25 & 32 - 48 & Dif. al N. & - & 0 - 03m. \\ 45. 10m. & 45L. 20m. & Lat. estimada S. & - & 179. 22m. \\ & & Lat. observada S. & - & 179. 26m. \end{matrix}$

En esta Singlatura el rumbo me ha valido el O. 79. 30m. N. Dirección de 45 Seg. 1/3

Longitud partida --- 2539. 54m.
 Dif. al O. --- 2 - 22^v
 Long. llegada --- 2519. 31^vm

HME	Numero	Vientos	Fuertes	W. N. E. de Jancaria	Acabamiento de Días	Miércoles	Días de Burea
					23 de dicho.		26
2	11	6	0.8g. S.	SSC.	00	7g. S.	
4	11	3					
6	10	5					
8	10	-					
10	9	4		SE.			
12	8	3					
2	6	5					
4	6	4		SSC.			
6	7	3					
8	6	4		S.			
10	5	4		SE.			
12	4	4					

En esta singladura estubo con los vientos como muestra la Tablilla, Bonanvibles, Cielo con algunos Telares, un poco de Maniguera del S. Haviendo quedado ayer al medio día con toda fuerza de Vela, con el 4^{to} frequito, a las 4 de la tarde se vio un par de Bovo y una Lupa zeta, a las 6^h se aferró el A y la Carta deera, y los Juanetes. Hoy a las 3^h de la mañana hubo relampagos por el SO. a las 6^h se marcaron los Juanetes y Vela de entayer, y se vieron dos paradas haviendo un tiempo de vela, y mucho luminar, a las 9, se marcó el A y la Carta deera de proa.

S. 21. 20 m. 33. 2. Lat. partida S. ... 17g. 26 m.
 Dif. al S. ... 0-07 m.
 Lat. estimada S. ... 17g. 33 m.
 Lat. observada S. ... 17g. 33 m.

En esta singladura el rumbo me ha valido el 0. 4g. S. Dist. de 33 Leg.

Long. partida ... 251g. 33 m.
 Dif. al O. ... 1-44 m.
 Long. llegada ... 249g. 49 m.

HMB	Numero	Vientos	Abolunt.	7 ^{ma} NE. Observada	Acuerimiento 22 Dedicato.	Dias de Luna 27
2	3	3	0.5g. S.	SE.	00	7g. 32m.
4	4	-				7g. 00
6	4	3				14-32
8	4	4				7g. 16m. 9 ^{ma}
10	6	3				
12	6	3		ESE.		
2	6	-				
4	5	2				
6	3	2				
8	2	4				
10	2	4				
12	2	2				

En esta singladura entos
bieron los vientos como muer-
tra la Tablilla, muy poco
Cielo claro, mar del E. Havi-
endo quedado ayer al medio
dia haciendo toda fuerza
de vela, ayertando se vio un
passaro bovo, a la una de la
tarde se hecho ala bodega los
dos Canoner de proa, y se vio
una tiniebla, al ponerse el
sol se observo 7g. 32m. de N. NE
a las 6 3/4 se afexio Ma, y harta
de na. Hoy al salir el sol se ob-
servo 7g. de Variacion NE. y
se vio un havi junto, y al uno
apucar malac, Mar 7a se la m^a
Ma, y harta de na.

N. 17. 0. 5m. Dist. partida S. ... 17g. 33m.
Dif. al N. ... 0-07
Lat. estimada S. ... 17g. 32m.
Lat. observada S. ... 17g. 36

En esta singladura el rumbo me ha
valido el 0. 7g. 30m. N. Dist. de 17 Leg.

Long. partida ... 249g. 47m.
Dif. al 0 ... 0-53m.
Long. llegada ... 248g. 54m.

HMB			Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	V. N. E. Observada.	Acuerimiento Dia Viernes 23 de dicho.	Dia de Luna 28
2	3	4	O. S. E. S.	ESE.	00	79. 27 m.		
4	3	5						
6	3	6						
8	2	5		E.				
10	3	5						
12	5	2						
2	5	2						
4	5	2						
6	4	1						
8	3	5						
10	4	-						
12	4	6						

En esta singladura estubie con los vientos como muestra en la tablilla, muy poco de cielo con algunos zelafer, margarita del SE. haviendo quedado á yer al medio dia con toda fuerza de vela, al ponerse el sol se observò 79. 27 m. de Variacion NE. alar 6.ª se a ferrió Ala, y Kartas de ra, y alar 6.ª del amañana se vis en pañaro bovo, aguar-malar, y mucho peso Bonitos, alar 7.ª se largò Flay y Kartas de ra, alar 10 del dia se vieron diferentes pañaros, que se notan en el ayre como las columnas y cierran la cola como tinor en esta carta de pañaros vide a 10 leg. al E. de la Isla de San Carlos.

W 0 Lat. p. S. 179. 36 m.
 1 Leg. 168. 40 m. Dif. al N. 8. 03
 Lat. estimada S. 179. 33 m.
 Lat. Observada S. 179. 37 m.

En esta singladura el Rumbos me ha valido el O. 79. 49 m. N. Distancia de 15 leg. 2/3

Long. partida 2489. 94 m.
 Dif. al O. 0. 94 m.
 Long. Llegada 2489. 00 m.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim ^{to}	Obs ^{er} uada	Acacrimiento	Dias vuados	Dias de viento
2	5	5	0	5	30m.		
4	6	3					
6	6	2					
8	8	-					
10	6	4					
12	7	3					
2	7	-					
4	7	6					
6	7	5					
8	8	-					
10	9	2					
12	10	-					

N. O. S. } Latid. partida S. ... 17^o 37' m.
 0. 30m 30. } Dif. al N. ... 0 - 0' m.
 Lat. cotimada S. ... 17^o 37' m.
 Lat. Observada S. ... 17^o 43' m.

En esta singladura el rumbo corre^{do}
 me ha valido el 4^o v. Dist. de 30 leg.

Long. partida ... 24 69. 00 m.
 Dif. al O. ... 1 - 34 m.
 Long. Llegada ... 24 67. 26 m.

En esta singladura estubieron
 los vientos como meor xa la tabl^{la}
 lla. Bonanibler, Cielo con algunas
 velas en mar llana. Haviendo qu^o
 dado ayer al medio dia contoda fuer^{za}
 va de vela; al ponerse el sol se
 marco 6^o 30m. de V. N.E. alar 6^o
 se aferrò lla, y para volver, alar
 6^o 1/2 tubimos vna turbada con
 malos semblantes y el 7^o algo fuer^{te}
 quito, y en poco de aguardar por el
 N.N.E. se aferraron lo Juanote
 y alar 7^o la sobre mexicana, alar 7^o
 anoche callò en un arroyo ala
 agua del paramano de havor, al
 instante se orò por el N.O. y el
 caçaron lardos mayores, queda
 morati a berrador con lardos de
 uivar arriador, a poco rato se aga
 rriò dho uivar negro, a la hora da con
 los barones del Simon se embali
 sò con vncabo, y se hecho arriado sin
 lecion ninguna, y se bolvio a poner
 la proa al N. de antes, y se damo con
 lardo de uivar y Tringete, a poco
 rato calmò el V. y alarò del todo
 y se fue llamando el N. al E. Hoy á
 las 12 de la mañana se lardò el
 Juanote mayor, alar 5^o la sobre
 mexicana con vncabo, alar 7^o se
 hizo toda fuerza de vela, alar
 10, se vieron 4 Pauijuncos, y los
 pasaron bovos, que estos vltimos
 nos siguen haze algunos dias,
 haviendo observado el vol hoy al
 medio dia por mi Observacion me
 hallé 7^o m. marales. que me certifica
 por lo qual hizo la segunda conex
 cion para esta singladura.

LIBRO	Numero	Vientos	Notas	4 ^{ta} NE. de San Juan	Acercamiento Dia Domingo 28 de dicho.	Dia Lunes 30 de dicho.
2	8	5	0 ^{ta}	E.	00	6 ^{ta} 30m.
4	10	2				
6	7	4				
8	7	-				
10	8	5				
12	8	4				
2	8	5				
4	8	5		E/NE.		
6	7	5				
8	10	3		E/NE.		
10	7	2				
12	8	5				

En esta singladura estubo con los vientos como muestra la Tablilla, Bonavientos, Cielo con algunos velagos, Manhana. Fluviondo quedado ayernalmedis- Dia con toda fuerza de vela, a las 7 de la noche, ve a ferri, Ma y Navra dora, y hoy a las 5 de la mañana rebolvieron a marson y se vieron tres Navisuncos, y cantidad de Euxetour, Fluviondo observado el sol hoy al mediodia por mi Observacion me hallé 12^{ta} mar al S. que mi estimar por lo qual hize la segunda correccion para esta singladura.

N 4 S. 08m.
 O 36 L. 30m.
 Alt. partida. S. 179. 43m.
 Dif. al N. 0 - 42m.
 Est. estimada. S. 179. 30m.
 Est. Observada. S. 179. 43m.

En esta singladura el N. corregido me ha valido el O. Dist. de 36 Leg. y
 Longitud partida 246. 26m.
 Dif. al O. 1 - 55h
 Long. Llegada 244. 30m.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	Distancia de San Juan	Academias de dicho	Dias Lunes	Dias Luna
2 8 -	0 ^o	E.	00	78 ^o			
2 7 1							
6 6 5							
8 6 4							
10 6 4							
12 7 -							
2 7 5							
4 7 3							
6 7 1							
8 7 2							
10 7 2							
12 6 5							

N. 0^o 2^o 3^o 4^o 5^o 6^o 7^o 8^o 9^o 10^o 11^o 12^o
 Long. partida S. 178^o 40 m.
 Dist. al N. 0 - 10
 Long. partida S. 178^o 33 m.
 Long. Obra de S. 178^o 38 m.

En esta singladura el R. Comandante me ha
 valido el O. 2^o 3^o 4^o 5^o 6^o 7^o 8^o 9^o 10^o 11^o 12^o
 Long. partida 244^o 30 m.
 Dist. al O. 1 - 28^o
 Long. llegada 243^o 02 m.

En esta singladura estubo
 con los vientos como muestra la
 Tablilla. Bonanible, Marullana
 Cielo con algunos Telares. Fluvio
 do que dado ayen al medio dia
 haviendo la fuerza de vela a
 las 2 de la tarde revision cant. de
 papas, de divertir qualidder,
 y no de todo blanco, perdelar,
 otros negros las Alas por enri-
 ma y blancos por debajo, alar
 ten de la tarde se leyeron las R.
 Ordenanzas de Marina, a las 6.
 dio parte el Paucero mayor, ha-
 llarse la verga de Pauca vendida
 por la Cruz, a esta hora fue con
 los Carpinteros a reconveala, y
 la hallaron en efecto segun dio
 el Paucero, se aferró el Juanete
 Mayor, a esta hora revision de pa-
 laso Firreza, y se aferró la Al-
 Ala, y una parte de ella. Hoy a las
 5 de la mañana se hechó dicha
 verga avaso, y se hizo el bel-
 cho, se largó el Juanete de proa
 alar 6, revision cant. de los de
 papas alar 9, se largó la pa-
 raderia alar 12 de la dia haviendo
 se le puertó una hin verga de la
 verga de Pauca sobre la vendida
 ra, se curó, se embexó, y se
 marco, y se aferró el Juanete
 de proa, se curó el belcho por
 el V. en popa, haviendo ó breavato
 el sol hoy al medio dia por mi obren
 vavion me hallé 5 m. mar al 6.
 que me estima por lo qual hizo
 la segunda conecion para esta
 singladura, a esta hora me que-
 da una de las velas de Juan al
 50^o Div. de 70 Leg.

HMB	Numero	Vientos	Abatim. ^{to}	4. ^{ta} N.E. observada	Academientos de Barba de S. Juan 27 de dicho.	
2	7	-	0.3g ^o N.	E.	00	8g ^o
4	7	5		E. N.E.		
6	40	-		SE.		
8	40	4		ESE.		
10	8	9		E.		
12	6	-				
2	5	9				
4	9	4				
6	7	3		ESE.		
8	8	4		SE.		
10	7	6		ESE.		
12	8	6				

En esta singladura estubie
 con los vientos como muestra
 la Tablilla. Bonanribles Cielo con
 algunos Zelager, Maxillana. Ha
 viendo quedado ayer al medio dia
 haciendo toda fuerza de vela,
 hoy a las 4 de la tarde hubie
 ron muchos pasanos hauiendo
 con, Fisserotas, y Choolitos, a las
 5, por una turbada de N. al
 SE. se aferró Isla, Paratadon, y
 Juanetes, setomá un fero a las 5.
 bre Mezana, al ponerse el sol
 se observó 8g^o de N. N.E. a las 12
 de la noche se largó el Juanete
 mayor, y a las 5 de la mañana
 hoy se hizo toda fuerza de vela
 a las 7 3/4 se vieron muchos pa
 sanos blancos, y algunos paños
 vng y otros de la calidad de lo que
 vimos quando fui a la Isla de S.
 Carlos en distancia de 60 a 70 le
 guas de dicha Isla, no honan
 hoy tanto como ayer, hauiendo
 observado el sol hoy al medio dia
 por mi observacion me hallé 8m
 mas al S. que mi estima por lo
 qual hizo la segunda correc
 cion, para esta singladura,
 a las 12 de la dia me quedaron
 las 4, y lotas de Tiro a las 5.
 Distancia de 54 leg^o

N. 5 L. 25m. 30 L. 50m. } Lat. partida S. ... 17g^o 33m.
 } Dif. al N. ... 0-16
 Lat. estimada S. ... 17g^o 22m.
 Lat. observada S. ... 17g^o 30m.

En esta singladura el rumbo con que
 me ha valido el 0. 3g^o N. Dist. de 51 leg^o
 Long. partida ... 243g^o 02m.
 Dif. al O. ... 4-37
 Long. llegada ... 243g^o 25m.

HMB	Nombre	Vientos	Rebaldim ^{to}	V. NE. Observada.	Acasimientos Dia y Noche	Dia y Noche
2 7 4	0 ^o 30' S.	ESE.	00	8 ^o		
4 8 4		SE.				
6 8 2		ESE.				
8 7 6						
10 7 5						
12 7 4						
2 7 3						
4 7 5						
6 6 -						
8 8 4	NNE. 80' N.					
10 3 4	NNE. 80' N.					
12 3 2	SSE. 20' S.					
12 7 3						

N	S	E	O
25.15m.	12.30m.	0.30m.	22.30m.
2-45		0-15	0-59
1-08		0-05	21.31m.
6.08		0.59m.	
1-30			
4.38m.			

Lat. partida S. 17^o 30' m.
 Diferencia al N. 0 - 44
 Lat. observada S. 17^o 46' m.
 Lat. observada S. 17^o 23' m.

En esta singladura el N. conegido me
 ha valido el O. 60' 45' m. N. Distancia
 de 2^o 40' 1/2

Lat. partida 24^o 25' m.
 Dif. al O. 1 - 07' m.
 Long. llegada 24^o 17' m.

En esta singladura estubie
 con los vientos como muestra a la
 Tablilla, Bonaniri blev, Cielo con
 algunos Zelafer, Maallana; ha
 viendolo que el día ayer al medio
 día contada fuerza de vela, a
 la una del día vimos muchiriny
 papanos delos antes y de nter
 al panure el solro observo 8^o
 de Variacion NE., alar 6^h de
 afonso el lo, a. ortaderna, y
 juanete de proa, hoy alar 6^h
 de la mañana vimos una Isla
 distinguiendose solo un pal-
 man alto en medio, y tal qual
 palma, al N. y al S. de ella, ha
 palma alta no de morada,
 al O. NE. por la causa Div. de
 unar 4^o 40' solo puro el nom
 bre V. Simon y Judar, por un
 hoy rudia, alar 5^h hora mo
 proa al NNE. 50' N. con 1^o E.
 para recono vela a esa hora
 se hizo toda fuerza de vela
 y se aprupto una ancla, y en
 anclote, alar 9, del día Vinam
 de bonda por abante proa al SSE
 50' S. de sa hora no demora
 ban las palmas altas de la
 al SSE. por la causa Div. de 5^h 56'
 40' y guarino sobre, alar 12 del
 día la mediana y palmas may
 altas de la Isla no demoravan
 al E. 50' S. p. la causa Div. de 12^h
 lap. del 50. al SSE, 50' E. p. mi
 variacion he hallado la mediana
 de esta Isla, p. la lat. 21^o 24' m. y por
 24^o 24' m. de Long. teniendo obse-
 rado el sol hoy al medio día p. mi
 observacion me hallé 1^o m. al
 S. q. niertima por lo qual hice
 la seg^{da} conecion para esta
 singladura.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	V. N. E. Observada
2	9	1	SSe. 3/4 E.	E. N. E. 10 g. ^o
4	2	6	SSe. 3/4 E. NNE. 3/4 E.	E. 1/2 S. E.
6	3	4		
8	3	3	S 1/2 E.	15 g. ^o
10	4	2	SSe. 3/4 E.	
12	5	1	SE. 3/4 S.	E. N. E.
2	4	2	SE.	N. E. 1/2 E.
4	2	6	SE. 3/4 E. NO. 3/4 W.	N. E.
6	4	4		12 g. ^o
8	6	4		
10	6	3	N 1/2 NO. 2/3 O.	N. E. 1/2 E.
12	6	2	N 1/2 NO.	

N	S	E.	O.
1 L. 48 m.	1 L. 39 m.	0 L. 27 m.	0 L. 07 m.
1-34	0-56	0-39	1-34
1-34	1-07	0-55	1-34
4-00	1-24	0-12	1-12
8 L. 96 m.	2-56	1-09	4 L. 29 m.
8-35	0-33	0-22	3-16
0 L. 21 m.	8 L. 35 m.	3 L. 16 m.	1 L. 13 m.

Lat. partida S. 17 g. 23 m.
 Diferencia al N. 0-04
 Lat. entimada S. 17 g. 22 m.
 Lat. observada S. 17 g. 23 m.

En esta singladura el D. me ha venido el ONO. 3/4 N. Dist. de 1 Leg. 1/4
 Dno. partida 240 g. 17 m.
 Dif. al O. 0-03 m.
 Cap. Llegada 240 g. 14 m.

En esta singladura estubo con los vientos como muestra la Tabla. Bonanribles, mas llama Cielo con algun Zaflex, ayen alar 4 de la tarde se demarco tomar al S. de la Tala al NNE. y tomar al N. Dist. a 3 Leg. a esa hora vivamos de bordo por delante proa al NNE. 5/8 E. Viento E. 1/2 S. alar 5^{ta} hicieron Candeladas enticera a verca del palmar mar alto a esa hora por una turbonada de poco viento, y aguareto se arribaron con las Pauias, y luego se hizaron alar 6, se cargo el Fringuete, y no parimos al paico. La amura a estribor de morando nor el palmar alto al E. 3/4 N. Dist. de 2 millas, la punta mar al S. al E. 3/4 S. a esa hora se condo con 120 lb. y no se halló fondo, al ponerse el sol se observó 3/4 de V. NE. alar 6^{ta}, se navegaron con la principal, y la sobre mexicana, y vivamos de bordo por delante proa al SE. 1/2 S. y E. 1/2 NE. y tomé un tiro alar Pauias, alar 7, de la noche ha viendose llamado el V. al SE. con turbonada de poco V. y aguareto se cargo la mayora; hoy alar 3 de la mañana vivamos por delante proa al NNO, 3/4 O. Viento NE. 1/2 E. a las 5^{ta} de la mañana, vimos la Isla de verde el tope como del N. al NNO por lo que hizimos toda fuerza de vela, y reconocio havernos llevado la corriente para el S. al medio dia se demarco la punta del palmar alto al E. 3/4 S. y la punta del S. al E. 3/4 S. Dist. de la Isla 3 Leg. Marcaciones por la noche, a esa hora vivamos de bordo por delante proa al SE. 1/2 E. y NE. 1/2 E.

HMB	hambos.	Vientos	Abatim. ^{to}	Por N.E. de Sanbaria	Acuerdimientos Diarios de dicho.	Diario de los 5.111
2 4 2	SE 2 E. 3 g. E.	NE 1/4 E	10 g.	8 g. 30 m	<p>En esta Singladura estubieron los vientos como muestra la tablilla. Bonavoblex, el Cielo con la serena. Maullana, haviendo que d'eso ayca al mediodia haviendo fuerza de vela, alav de la tarde viamos por delante proa al N. N. O. y N. E. 2 E. a esa hora no se miraba la parte de b' e. de la Isla al N. N. E. 2 g. E. y la del palmar alto al N. N. O. 3 g. N. Dist. de 2 millas, dias 3 de marcando la punta del palmar alto al N. N. O. 3 g. N. y punta del S. E. al N. E. 3 g. E. Dist. de una milla, vino muy por delante proa al S. E. 1/2 N. E. y se a ferar con los Franceses, alav 12 de la noche viamos por delante proa al N. E. 3 g. N. 1/2 E. alav de la mañana hoy viamos por delante proa al S. E. que cargo la mayor, alav 5 viamos proa al N. N. E. poco de puer ve de marcò la Isla al N. N. O. 3 g. E. Dist. de 2 millas, y asi viamos proa al N. N. O. y se hizo toda fuerza de vela, alav 7 de la mañana nos atra bezamos con las Indias la punta de arriba, y se de marcò a esa hora la punta del E al N. N. E. la del O. al O. N. O. 3 g. E. en esta ultima rompe mucho el mar. Distancia de 2 millas de tierra a esta hora se hecho el bote al agua para que fuere sondando la corta, y se quita y no otro del embarcandose en dicho bote D. Thomas Gallango por el viento de la fragata con tro pa, y se quita el bote armador, alav 8 de la dia, ca lid el bote de abordo para tierra y vino entienda vno Indio, que hiban siguiendo el bote, y una canoa que andaba en la laguna esta siguió al bote de la parte de nro de b' e. que forma la laguna, y el bote por fuera fueron sondando de distancia en distancia haziendonor las señas de las pozas de fondo, y no otro siguió endolo alav 11 viendo que el bote no hallavan donde saltan entienda por la mucha marejada, y al mismo tiempo el fondo que hallavan hexa de Pie drar hizimos señas al bote se binie sena b' e. que dandonor at zaba rados con las Indias esperando lo, imo mediotam. vino abordo, y se metió dentro, y marcamos proa al O. 1/2 E. 3 g. E. 1/2 E. haziendo toda fuerza de vela, al medio dia de marcamos la punta del palmar alto al E. Dist. de una milla. todav marcamos la causa, y por esta marcacion vltimamente halló f. la lat. del 17. 1/2 S. y por 240 g. 21 m. de longitud.</p>	
4 4 2	ESE.	E.				
6 3 3	N. 8 g. O.	E. N. E.				
8 2 1	SE. 8 g. S.		12 g.			
10 3 6	SSE. 5 g. E.	E.				
12 5 2	SSE. 3 g. E.					
2 4 3	N. N. E.					
4 4 4	N. 1/2 N. E.					
6 3 3	SSE. 3 g. E. N. 1/2 N. O.					
8 5 1	N. 5 g. O.					
10 -						
12 -						

Das noticias, q' traço el Ofi. comisionado en el Sr. D. Thomas Gallango, con las siguientes =
 Luego q' salio de a bordo se a vencò de la Isla a Dist. de uno y medio cables, para hix co teando, son d'ando y de marcando, una punta con otra, p. formar un plano como se vera en el, hallò el fondo en Dist. de un cable en al gunas partes de 10 a 12 f. y en otras a la mi rma Dist. de 30 f. y en Dist. de 2 cables no se halla fondo con una sonda leca de 130 f. y to dy las voces, q' hallò fondo fue de Piedra mucosa de Pie drar a simio no dire q' de q' llegó a la corta de la Isla, le acompañaron 16 Indios siguiendo el bote, por tierra estov de color moreno, y entre ellos vno de vno de 3 de estatura mar que reputan vno de estov co p, todo ellos con tapababo blan quiro, el pelo al par en vno de vno, y corto hasta el cuello, e nlar mano tenian un palo largo, algo grueso (c' xeo de palma) algunos de demar de estov palo largo vno corto como de una vara, q' i taban mucho en particular vno, q' se p' hiba por de lante, no hazian señas no s fueremos p. abordo de la fragata, y algunos de ellos q' dize mos buelta a la Isla, viendo estos Indios q' del bote no hazian señas con un d'alla dote, delar lera sar y fondo q' hallaban, tambien ellos pucieron e non palo vno pedazo como se m' d'ava ul; hi sieron de cano de ladar (c' xeo p. juntare) y se juntaron como 20 a 25, entre ellos la muchach ho todo al N. de vna de la Isla e fondo de Piedra mu cosa, y Noienta mucho el mar, y no es posible saltan entienda, mar adentro q' la playa ban quea d'erna, y mucosa; quari toda la Isla es una laguna en ella se vio una canoa, con 6 hombres, q' el bote sepa aba p. sondar de a rrimaba d'ite, ara lo Indio sepa arar, y ponian sus palos como a der canoa sobre las armas formando e todo vno al parecer con intencion de impedir alon n' e. e saltan entienda, se h' visto solo vno pal mar con coq, y algunos abo les pequeños.

En esta Singladura estubieron los vientos como muestra la tablilla. Bonavoblex, el Cielo con la serena. Maullana, haviendo que d'eso ayca al mediodia haviendo fuerza de vela, alav de la tarde viamos por delante proa al N. N. O. y N. E. 2 E. a esa hora no se miraba la parte de b' e. de la Isla al N. N. E. 2 g. E. y la del palmar alto al N. N. O. 3 g. N. Dist. de 2 millas, dias 3 de marcando la punta del palmar alto al N. N. O. 3 g. N. y punta del S. E. al N. E. 3 g. E. Dist. de una milla, vino muy por delante proa al S. E. 1/2 N. E. y se a ferar con los Franceses, alav 12 de la noche viamos por delante proa al N. E. 3 g. N. 1/2 E. alav de la mañana hoy viamos por delante proa al S. E. que cargo la mayor, alav 5 viamos proa al N. N. E. poco de puer ve de marcò la Isla al N. N. O. 3 g. E. Dist. de 2 millas, y asi viamos proa al N. N. O. y se hizo toda fuerza de vela, alav 7 de la mañana nos atra bezamos con las Indias la punta de arriba, y se de marcò a esa hora la punta del E al N. N. E. la del O. al O. N. O. 3 g. E. en esta ultima rompe mucho el mar. Distancia de 2 millas de tierra a esta hora se hecho el bote al agua para que fuere sondando la corta, y se quita y no otro del embarcandose en dicho bote D. Thomas Gallango por el viento de la fragata con tro pa, y se quita el bote armador, alav 8 de la dia, ca lid el bote de abordo para tierra y vino entienda vno Indio, que hiban siguiendo el bote, y una canoa que andaba en la laguna esta siguió al bote de la parte de nro de b' e. que forma la laguna, y el bote por fuera fueron sondando de distancia en distancia haziendonor las señas de las pozas de fondo, y no otro siguió endolo alav 11 viendo que el bote no hallavan donde saltan entienda por la mucha marejada, y al mismo tiempo el fondo que hallavan hexa de Pie drar hizimos señas al bote se binie sena b' e. que dandonor at zaba rados con las Indias esperando lo, imo mediotam. vino abordo, y se metió dentro, y marcamos proa al O. 1/2 E. 3 g. E. 1/2 E. haziendo toda fuerza de vela, al medio dia de marcamos la punta del palmar alto al E. Dist. de una milla. todav marcamos la causa, y por esta marcacion vltimamente halló f. la lat. del 17. 1/2 S. y por 240 g. 21 m. de longitud.

- A. Arrecifes que rompe el mar sobre ellos y Los Baña
- B. Montesito & arboles pequeño que Pazese Isla
- M Montesitos & arboles pequeños
- S. Punta de San Simon
- J. P.ta de San Judas y su Palmar
- P. el Palmar mas alto de La Isla

Plano de La Isla de San Simon y Judas. Descubierta dia 28. de Agosto del año 1772. Sacado a Lus Por D. Juan de Herre. Alferes & Frag. y Primero Piloto de la Real Armada

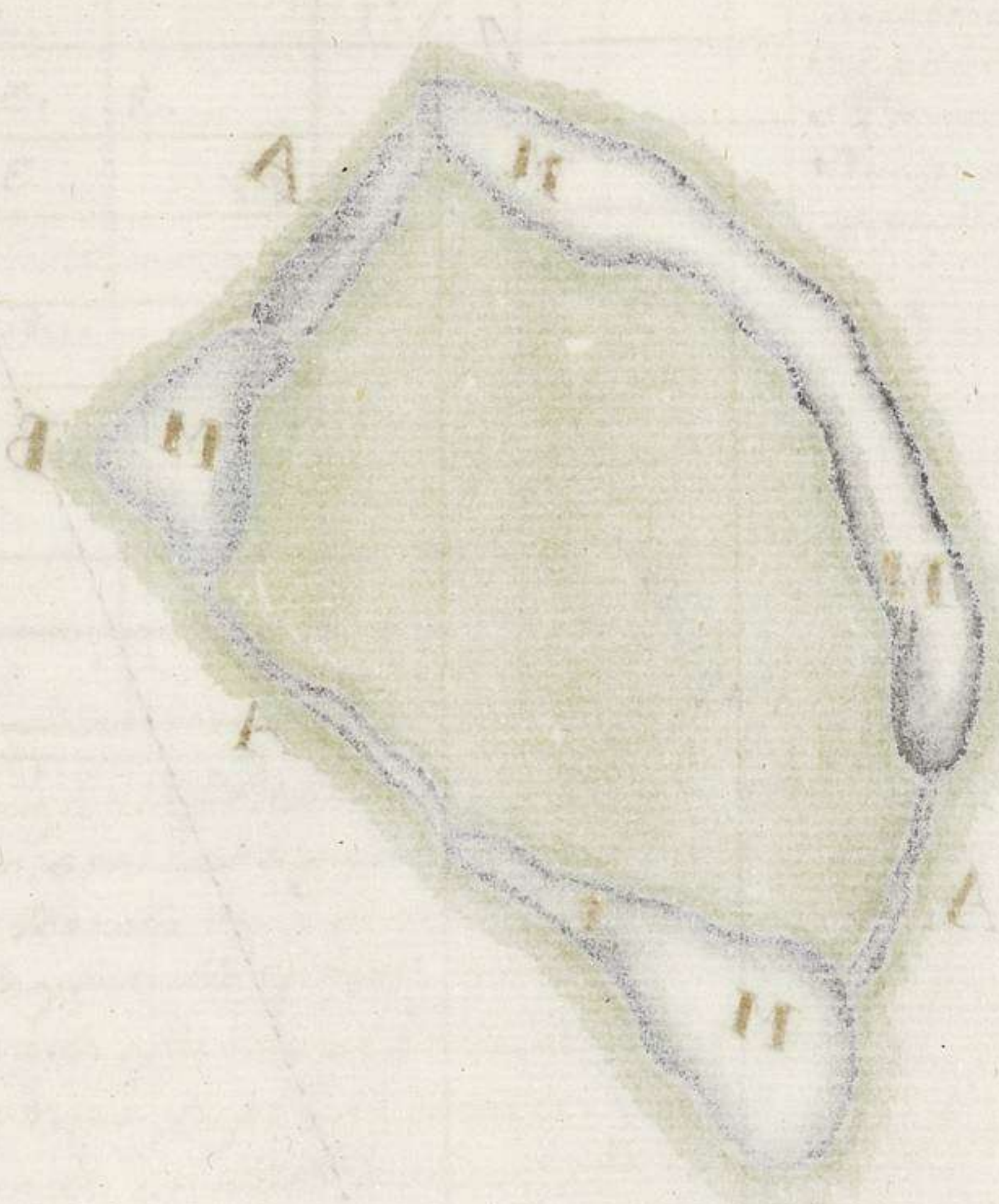
1/2 1 2
Escala de Dos Millas



N. Corregido con 8.º de 4.º en 1772
N. de la Isla



A. ...
 B. ...
 C. ...
 D. ...
 E. ...



HMB	Horas	Vientos	Abatim. ^{to}	Por NE. de fantaría	Acuerosientos Diarios de 34 de Días de Lomas dicho.
2	8	0.8.5.	C.	00	88.
4	7	4			
6	6	5			
8	8	4			
10	7	4			
12	9	4			
2	8	2			
4	8	-	NE.		
6	7	6	E.		
8	8	4	E/SE.		
10	8	8			
12	5	2			
	2	3			

W 0
 1 L. 18 m. 34 L. 00 m. } Lat. partida S. 178. 24 m.
 0 - 48 00 - 14 } Dist. al W. 0 - 06
 25. 03 m. 34 L. 14 m. } Lat. enimada S. 178. 48 m.
 Lat. observada S. 178. 30 m.

En esta singladura el ^{to} corregido me
 ha valido el 0. 48. S. Dist. de 34 leg.

Long. partida 2409. 21 m.
 Dist. al 0. 1 - 38
 Long. llegada 2388. 53 m.

En esta singladura estubieron los vientos
 como nuevos a la Tablilla, Sonar vientos, Mar
 Uana, Cielo con algunos Telares, haciendo que
 dado ayer al medio día haciendo toda fuerza
 de vela, ala una y media de tarde de mar
 camoj el palmarate quare anegado al E. 88. N.
 por la culpa d' un. de la leg. alar 6 m. se apartó el
 y Navaradero, alar 1 de la noche hubo de Velam
 pago al N. del N. O. de. cres sea causa el mucho
 calor q' se experimenta o tal vez alguna otra
 vela; Hoy alar 3 de la mañana se apartó el
 Juanete mayor por el N. al NE. con apañamiento
 de turbonada alar 4 de la noche al E. alar 5 h.
 hisinos toda fuerza de vela, y alar 10 del día
 vimos una vela, al que se le puso nombre, S.
 Quintin por un hoy y rucia de moranlon
 a esa hora el N. del O. alar 11 h. hovanon
 para al N. O. 88. N. para para por el N. O.
 ella alar 12 de la noche se demarcó la punta del
 con la y reserda mucho la man) al 0. 20. S. la
 del NE. al O. N. O. 88. N. distancia de una legua
 manovacioner por la culpa, y seguimos costea
 ando la parte del N. de dicha vela hallando
 le la figura quare de una O. como reserda en
 suplano, y a mediana por la latitud del
 178. 30 m. S. y por el 2388. 40 m. de Longitud. Ha
 viendo costea los dicha vela en distancia de
 una milla hemos visto poco a Tridias solo un
 6 a 7, y entre de los como bien Nino, y con otros
 del mismo color que los de la otra Tridias
 Simon, y todo al rededor rompe mucho al-
 truan por cui motivo no hechamos el dote
 al agua, Vimer que quare toda la vela en
 una Laguna, solo al rededor tiene muy poco
 terreno y muchos a verifer, en supoco
 terreno tienen arbolos pequeños, y al
 mar de color, como en la otra que se fano
 Haviendo Observado el sol hoy al me
 dio día por mi Observacion me hallé 10 m.
 mar al Sur, quemé cotina por lo qual
 hizo la segunda conexcion para esta
 singladura.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	4 ^{ta} N.E.	Defantaria	Acuerdamiento. Dia Domingo - Dias de Viento	7 ^{ta}
2	4 3	0.5.0. N	E/SE	00	5 q. 30 m.		
4	6 5	0.5.0. S	E				
6	7 4						
8	11 3		ESE				
10	4	Capa. SE/ta S.	E.		5 q. 30 m.		
12							
2			ESE				
4		S/ase	E.				
6	7 3	0.	ESE	00			
8	5 8	0.	SE.	00			
10	11 4	E/NE					
12	14 4	E/NE					

N.	S.	O.
1 L. 02 m.	1 L. 33 m.	1 L. 02 m.
0 - 96	0 - 43	0 - 40
0 - 25	2 L. 16 m.	3 - 24
7 - 34		0 - 39
3 L. 54 m.		0 - 40
2 - 36		9 - 38
1 L. 38 m.		2 L. 05 m.

Lat. p. S. - - - 17.3. Dom.
 Diff. al N. - - - 0-05
 Lat. estimada S. - - - 17.3. 25
 Lat. observada S. - - - 17.3. 35 m.

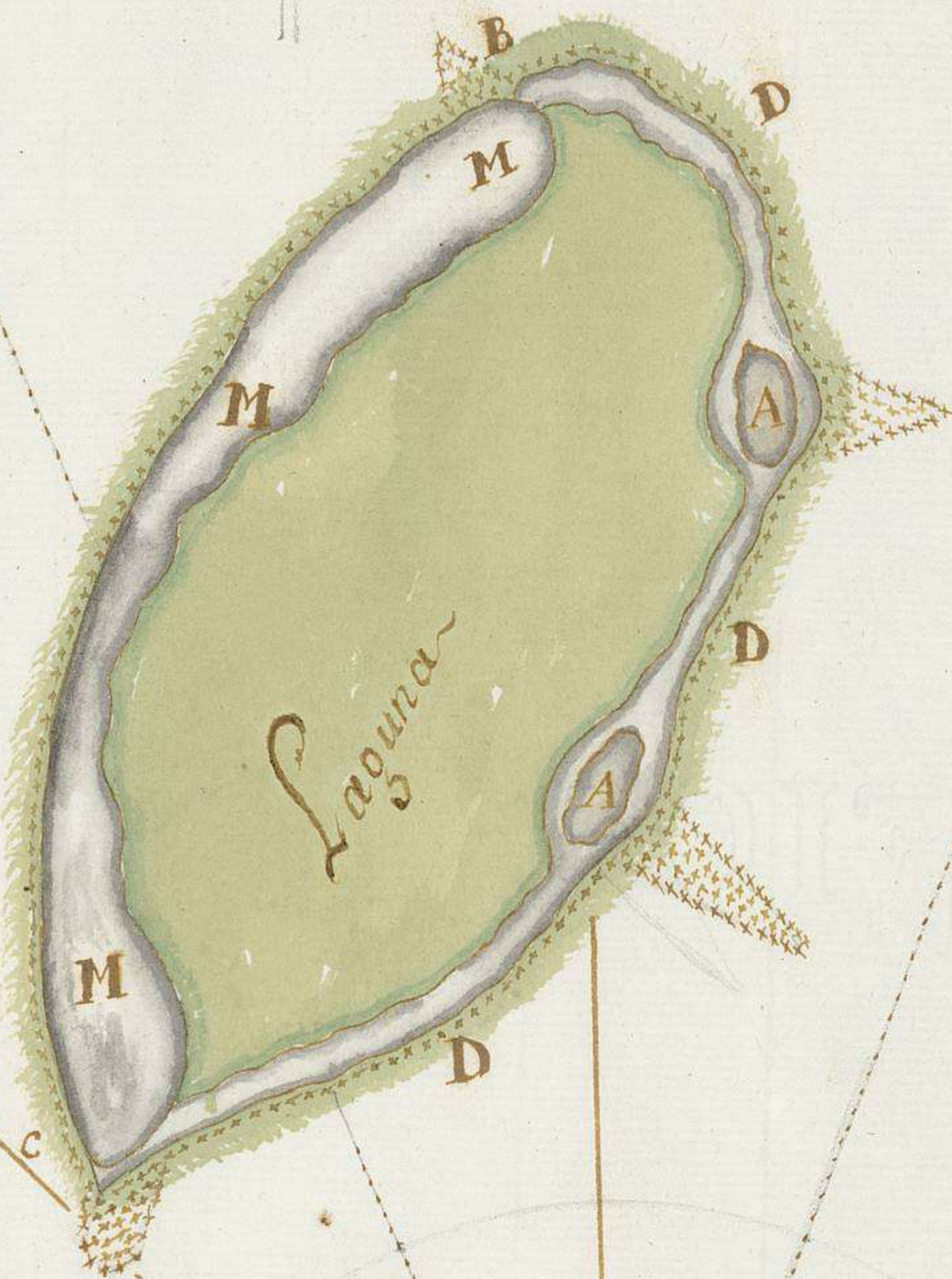
Aneta singularura el rumbo con cepido
 me ha valido el O. 4 q. 45 m. S. Dist. de 21 Seg.
 Long. pasada - - - 238 q. 43 m.
 Dif. al O. - - - 1-06
 Long. Regada - - - 237 q. 37 m.

Aneta singularura cubieron los vientos
 como muestra la Tabla, achuarcos, Juan
 buendia, Inallana, el Celo nublado, flau
 erdo quedado ayer al medio dia cortado el apa
 xpe siguiendo la costa de la Isla, al atarde
 r vino 6 Indio con un palo de la Isla siguiendo
 la Isla, tenian vertor sus palos largos como
 los de la otra Isla, hicieron algunos humedez
 nos recibieron dos cansas en la Laguna, y
 habi recibido un 12 Indio, al anochecer
 bandede seguimos nro. N. por el O. 5 q. 3.
 no habiendo visto entodo el N. de la Isla de la
 Isla donde vapaliero de embarrera, solo
 si cae q. entiendo de la onanar puede
 sen que recorriera a Dist. 8/5 de Seg.
 al E. de la punta del NO, de dicha Isla, por
 haber visto enerte para se un arenalito,
 pero hoy thompe mucho el Inarenal, de lo
 hacia lar 2 de la tarde no demoraba la pun
 ta del NO. de la Isla al E. 5 q. 6. por la causa
 Dist. de 2 millas. hirimos toda fuerza de
 vela, ayer tarde recibieron muchisimo
 pajaron negro, estando cerca de la Isla
 vino un pajaro senca de la Isla que era
 el buelo pa veria Pelopio, y rebolvio a las
 abar 4 de la tarde de mancomos la punta
 del NO, al E. 5 q. N. por la causa Dist. de
 un 4 Seg. abar 6, se aferró a la Isla, y hoy
 tmodera, y Juanete, y retome un Indio al
 belacha, ay que quedo anriado; y se arrio
 la Pavia, y sobre merana; toda la prim.
 noche hubieron muchos relampagos por
 el ONO, abar 7 de la noche no se pudo ir
 al pairs con lar Pavia, y sobre merana,
 la amura a baxon V. E. de la tarde
 la noche hasta lar 2 de la mañana hu
 bieron muchos chuvarcos, y der a lar 2 h.
 lar 4, quari calma toda la noche ha
 habido aquecero menudo al amanecer
 se manco para al O. lan guindado al N.
 con N. ESE. bonavible, y rehizo toda
 fuerza de vela abar 8, se aferró a la Isla, y
 traxo a la Isla. Haciendo observado el
 sol hoy al medio dia por mi observacion
 me halló 10 m. mar al S. que mi estima
 por lo qual hize la segunda conexcion
 para esta singularura.

Hoy al medio dia me quedo una
 de la Isla de Juan al E. Distancia
 de 5 Seg.

- A. Montesitos que parecen Islas.
- B. Punta Hermosa.
- C. el que parece el mejor puerto.
- D. Arrecifes donde bate el mar y lo Baña.
- M. Montesitos & arboles del alto al parax del mansano y sus Palmas.

Plano de La Isla San Quintin Descubierta Dia 31. de Agosto de El año 1772. Sacado a Luz Por D.^{no} Juan de Heres. Alferes & Fragata y Primero Piloto de La Real Armada.



N. Corregido con 8^{os} de qm. N.E.
 Norte por la Ancla



A. Monte de Capatzen
 B. Monte de Capatzen
 C. Monte de Capatzen
 D. Monte de Capatzen
 E. Monte de Capatzen
 F. Monte de Capatzen
 G. Monte de Capatzen
 H. Monte de Capatzen
 I. Monte de Capatzen
 J. Monte de Capatzen
 K. Monte de Capatzen
 L. Monte de Capatzen
 M. Monte de Capatzen
 N. Monte de Capatzen
 O. Monte de Capatzen
 P. Monte de Capatzen
 Q. Monte de Capatzen
 R. Monte de Capatzen
 S. Monte de Capatzen
 T. Monte de Capatzen
 U. Monte de Capatzen
 V. Monte de Capatzen
 W. Monte de Capatzen
 X. Monte de Capatzen
 Y. Monte de Capatzen
 Z. Monte de Capatzen



HMB	Rumbos	Vientos	Abatim.	9 ^{ta} N.E. 0 ^{ta} Defamaria
2 9 -	Q. guindas S	ENE.	00	38 ^{ta} 30m.
4 7 3	SSe. 32 ^{ta} S.			
6 8 3				
8 3 1		E.	18 ^{ta}	
10 5 2			15 ^{ta}	
12 4 4	SE 4 S.	E 1/2 NE.	30 ^{ta}	
2 1 -	SE 1/2 E.	NE 1/2 E.		
4 1 -	NE.	NO.	8 ^{ta}	
6 - 4	NNE.	E.		
8 1 3	NNO.	ENE.	00	
10 1 6	NNO. 58 ^{ta} O ^{ta}	E ^{ta}		
12 2 -	NO 1/2 N			

N	S	E	O
1 L. 03m.	1 L. 43m.	0 L. 10m.	2 L. 16
0-09	1-21	0-08	0-19
0-07	0-17	0 L. 18m.	0-10
0-29	3 L. 21m.		0-10
0-34	2-56		0-17
0-34	0 L. 25m.		0-20
2 L. 56m.			10 L. 32m.
			18
			10 L. 14m.

Lat. partida S. 17^{ta} 35m.
 Dif. al S. 0-01
 Lat. Continuada S. 17^{ta} 36m.

En esta singladura el R. no ha valido
 el O. 2^{ta} 15m. S. Dist. de 10 Leg. 1/4
 Long. partida 237^{ta} 37m.
 Dif. al O. 0-32
 Long. llegada 237^{ta} 05m.

Acercamientos Dia Lunes 2^o Dia de Lunes 8^{ta} HMB
 de dicho.

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la tablilla, desiguales, lo muy cargado, y un poco de mar gruesa, a el SO. haviendo quedado ayer al medio dia con toda fuerza de vela, alas 12 de la tarde se hizo el ejercicio de Canon, a las 5 se vio una Isla de S. de el tope, y se le puso por nombre de todos Santos, por ser ayer su dia, a esta hora se demarcò como del O 1/2 NO a l NO 1/2 O, alas 6 se demarcò la punta mar al NE. de dicha Isla al O NO, 69^{ta} N, y la mar al S. al O 1/2 NO, Distancia como de 3 Leg. a esta hora se tomò un Rio de la Paurar, y la sobre merana, y se aferraron los Juanetes, alas 7 de la noche se vino el N. la amura a babor con N. E. alas 7 se marcò la mayra, la q. alas 10, se cargò y se arriaron las Paurar, se aferrò el Belacho, y sobre merana por una tan bonada del N. al NO. con mucho agua sero, truenos, y Klam papor, alas 10^{ta} quedò en bonanza, alas 11 se arriaron las Paurar, des de dicha hora hasta el dia, hoy al amanecer se subim con viento linder y calma y siempre llorando con Klam papor; hoy alas 5 de la mañana se vio la Isla de S. de el tope al NO, Distancia como de 4 a 5 Leg. a las 7 se marcò el Belacho con un Rio (que hizo toda fuerza de vela, al medio) alas 7^{ta} la sobre merana, alas 9^{ta} se largaron todos los Rios, y se hizo toda fuerza de vela, al medio dia de marcamos la Isla de todos los Santos la punta del NE al NO 1/2 O, y la del SO al O NO, 59^{ta} O. Distancia de 3 Leg. todo dar maneaçiones por la aupa.

Por la Lat. que observè ayer al medio dia, y el Rumbos, que habeo visto hasta las 6 de la tarde, y un Dist. y la demarcacion, que hizo a esta hora de dicha Isla hallè la punta del SE, de ella por la Latitud de 17^{ta} 23m. S. y por 237^{ta} 02m. de Longitud

HMB	Paumbor.	Vientos	Abatim ^{to}	Von N.E. Defantavia	Acasamientos de la Urtaxer 3- de dicho.	de la Urtaxer 3- de dicho.
2 5 5	NO/4W.	E/NE.	00	8 q. 30 m.		
4 2 4	NNE. 8 q. W.	E.	70 q.			
6 3 1						
8 4 3	N. 8 q. E	E/NE.				
10 4 2	N. 5 q. O.	E/NE.				
12 2 2	SE.					
2 4 3		NE.	7 q.			
4 3 2						
6 2 3	SSO	W	00			
8 6 3	OSO.	NE.				
10 1 1	NUNO, 8 q. O. Copa.					
12						

W	S	E.	O.
1. 40 m	3 L. 45 m.	0 L. 45 m.	0 L. 53
1- 22	0- 18	0- 33	0- 16
1- 18	0- 33	2- 10	2- 09
2- 06	4 L. 36 m.	3 L. 28 m.	2- 08
0- 22		3- 23	2 L. 23 m.
6 L. 48 m.		0- 05 m.	
4- 36			
2 L. 12 m.			

Lat. partida S. 17 q. 56 m.
 Diff. al W. 0- 06 km
 Lat. estimada S. 17 q. 29 m.
 Lat. p. la dem. de medio dia 17 q. 25 m.

Carta singular de la I. de Fantavia
 me ha valido el lat. del S. 2 q. 30 m. E. Distancia
 de 4 leg. 1/4
 Long. de la I. de Fantavia 237 q. 5 km.
 Long. de la I. de Fantavia por demarcacion de h. dia 236 q. 5 km.

Según las demarcaciones de hoy al mediodía
 halla, que las corrientes nos lleban
 a una carta singular al ONO. Distancia
 de 4 leg. que puede sacarse hallando
 tan cerca de la Isla.

Carta singular de la I. de Fantavia
 como muestra la tablilla, bonavible, sea
 lo con Zelafer delgado, mar llana. Hallan
 endo que todo aya al medio día fan
 onto fuerza de vela, alar di de la tarde
 viendo hiba al mando el N. y no poder
 de día navegar la Isla nor que da por
 solo con el trinquete, y lo traxerá
 sinendo el N. proa al NNE. V. E. a una
 hora no quedava lo mar al N. de la Isla, al
 ONO, 8 q. O. y lo mar al S. al OSO, 8 q. S. y la
 mediania al OSO, 8 q. O. Distancia de
 2 h. a 3 leg. alar 3 h. se cargo la Parua
 por haberse hifado el bote de boro, alar
 3 h. ya compuesto, se tomó un dizeo alar
 de Parua, y se aferró la sobre moranda
 alar 6 h. de la tarde se demarcó lo mar
 al S. de la Isla, al OSO, el palmar media
 nia de ella al OSO, 8 q. S. Dist. de 3 h. a 4 leg.
 y lo mar N. alavista al OSO, alar 11 h.
 la noche, víxamos por avante proa
 al SE. V. E. NE. Hoy alar 3 h. de la ma
 ñana se hizo toda fuerza de vela, y
 se vio la Isla, alar 6 h. y media se de
 marcó lo mar al S. de ella al OSO. al h.
 palmar mediania al OSO, 8 q. S. Dist.
 de 4 h. a 5 leg. a una hora repus la proa
 al OSO, con N. NNE. alar 8 h. se cargo
 Alar, y haxta adora y se cargo la mayor
 alar 9 h. noapurimos al pario, la mura
 acentribon, y se hecho el bote al agua, á
 esa hora se vieron varios indios enterrados
 y no con palos, y otros sin ellos, y la canoa
 por la laguna, alar 10 h. debia se fice el
 bote para llevara, y en el D. Naimonco
 Bonaccari, Europa y fente del bote arma
 do p. ix al recono sim. de la Isla a una
 hora se amuró el tring. sinendo el N.
 alar 10 h. no quedamos al pario p. expen
 al bote, alar 11 h. marcamos con la 3 Parua
 y tring. y víxamos p. avante proa al ESE.
 V. NE. alar 11 h. viendo no podiamos montar
 la punta del SE. de la enseada, y hallan
 nos empuñado sobre la tierra, víxamos por
 avante proa al NO/4N. V. NE/4N, y llamamos al
 bote con morron p. que no temoleare por
 ser poco el N. y cuari calma, alar 12 h. se demarcó
 la punta del SE. de la enseada al SE, 8 q. E.
 y la del NO al NO. Dist. de 10 m. al h. Cable
 Marcacion por la duja.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	Jon. N.º	Alcarrimientos dia & noches de dicho.	Dias de Luna
2	-	-	-	8.º 30m.		
4	3 2		00			
6	6 6					
8	7 3					
10	-	Capo maf. horrada	4 guant.			
12	-	SE 3/4 S	E 1/4 SE.			
2	-	SE 1/4 S	E 1/4 NE			
4	-	SE.	E.			
6	3	SE 3/4 S				
8	7 2	SE 3/4 S	E 1/4 NE.			
10	8 5		SE.			
12	6		SE.			

N.º 30m. 0.º 16.º
 2.º 26.º
 2.º 42.º
 3.º
 2.º 12.º
 S.º 5.º
 5.º 50m.

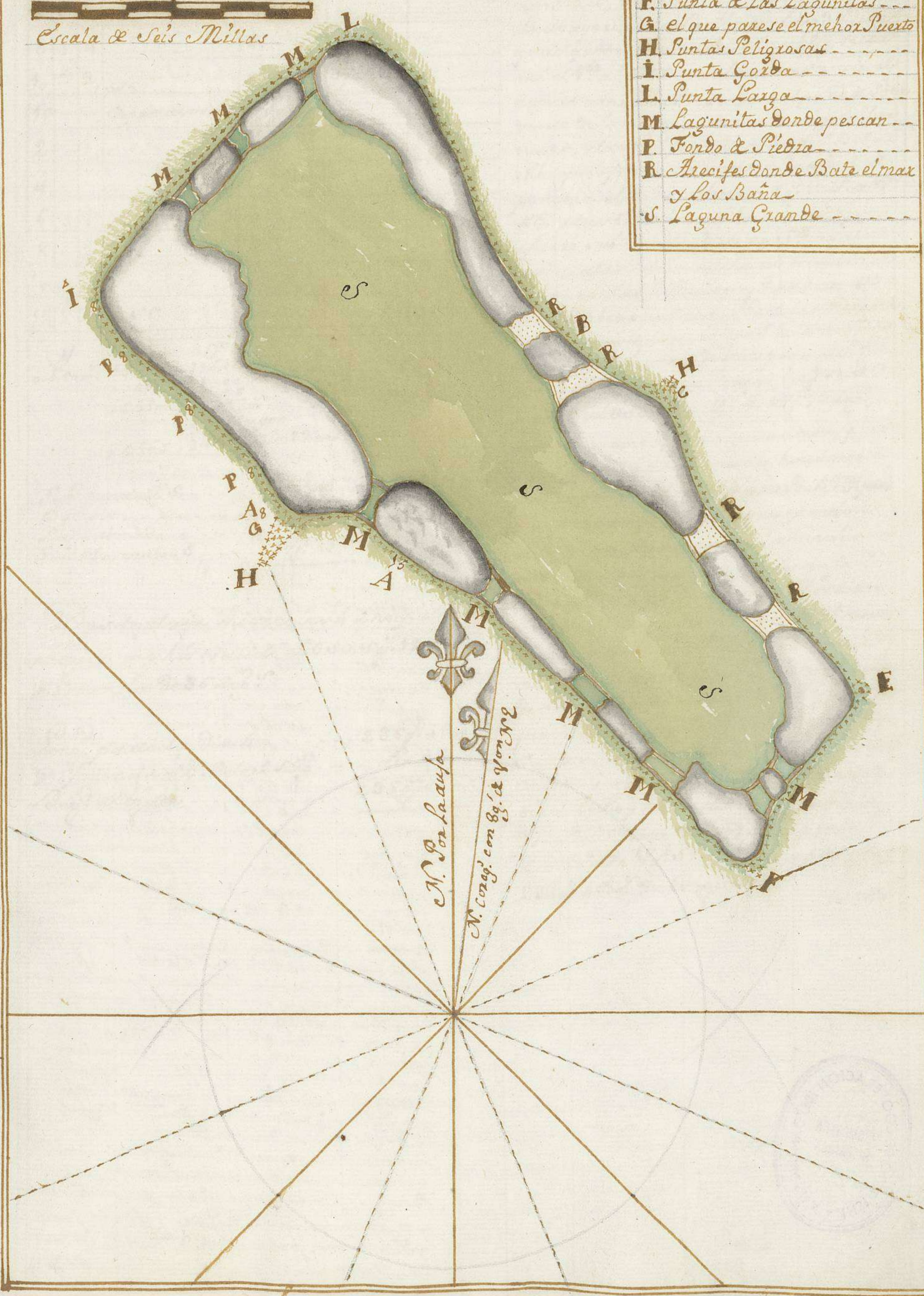
En esta singladura el h. me ha valido
 el O.º 7.º 45m. S. Div.º de 6 leg.
 Long.ª pasada... 236.º 48m.
 Dif.ª al O.º... 0.º 50m.
 Long.ª llegada... 235.º 58m.

Alar 2 de la tarde mareamos el Fingete
 y las 3 Pauias con un hilo cada una, alar 3 h
 se largó el hilo a la Pauiá, y alar 4 h del
 botacho, y los Juanetes, alar 6 h se afeña
 xón dho Juanetes, y retornó un hilo a las
 Pauias se cargó el Fingete: alar 8 de la no
 che nos perimov. al paño con las 2 Pauias
 cargado la sobre mexicana sobre sus cruces,
 toda la noche ha avido mucho helampas
 qn, alguna Chuvaca, con agua xero me
 nudo, el haue no abaxado de tan tem
 pzano es por la experiencia, q tenem
 q en el botar tomar dír tanto q se ven de dia
 es de 5 a 6 leg.º por ver muy basar, y al poner
 se el sol apenas hauid 2.º de dír tanto, q
 es de temoz. Navegar de noche por una hana
 alar 3 de la mañana se llamó el h. al Cape
 con una aborada, se arriaron las Pa
 uias sobre el Famboret, alar 5 de la ma
 ñana mareamos en buelta del O.º 3.º S.
 con 7.º E.º NE. y se hizo de la fuerza a 1 le
 ga, alar 9 h de la mañana se afeña la
 3.ª y se arriaron por mator sembran
 tes, alar 10 los Juanetes, y se arriaron
 las Pauias p. una buborada de h.º p. el
 E.º y mucho aguaxero, y se llamó hasta
 el E.º alar 11 quedamos en bonanza, y
 lloviendo. Hoy vimos una ballena pe
 queña y una de las 3.ª, hoy al medio dia
 me guela una vlt. de Tuio, la fenta
 al E.º de la vlt. de Tuio al SO.º S. Div.
 tanvia de 25 leguar.

En esta singladura establecieron los vientos del
 SE al E.º NE. de igual ab. achuvarcos y tumbona
 dar. Max liana, Cielo con tela ser, hauiendo que
 dado ayen al medio dia con las 3 Pauias arria
 dar p.º al ONO, con V.º E.º NE. Costeando la vlt.
 en conuexa de n.º. Bote, alar 12.º viendo ya
 hauiamos costeado toda la corta del SE. de
 la vlt., q hera donde hauiamos experimen
 tado con la vlt. la Max mar manza, y ha
 uiamos visto q. en un Playar hompia mu
 cho el Mar sin haue hallado el Ofi.º que
 iba en el bote donde saltan entena y en un
 bango de haue no visto interaxo diferentes
 ocasioner, asimismo estavamos viendo la
 costa q seguia p. el N.º. en ella hompia mucho
 el Mar en un Playa, alar 1.º de la dia se llamó el Bote
 se vixiere p. abordo lo q. executó promptam. y
 nos abaxamos con las Pauias p.º al N.º. y
 metimos el bote dentro a era hora nos entó
 una tuabonada de V.º ab.º poco, y mucho agua
 xero, las noticias q traço el Ofi.º. Comisionado
 en el bote son las siguientes = Despuex q.º alio
 de abordo se arrió de la punta del S. de la vlt.
 y reconovido los muchos a verifer q tenia fue riqüen
 do la corta del SE. en dír.º averer de un cable, y o
 tray de medio cable, y bieron q seguia al bote que
 cant. de Indio, y viendo estor. q el bote p.º
 va adelante por no hallar donde saltar entena
 ara, se quedaron estor. y no pararon adelante
 viendo la Max hompia muchissimo de se de q.
 lleó a la punta mar al S. de la vlt., no sonó h.
 hallare, como en la media de la en venada
 que forma la punta mar al S. y la mar al O.º de
 la vlt., que hallar d.º a la parte del SE. de
 una punta en la que se bota a mucho al Mar
 que dándole esta al ONO. como una milla, y la
 punta mar al S. al SE. halló en dír.º el cable
 de tierra 15 h.º fondo de arena, y con hueta
 y carcajo algo gordo, y en dír.º de 2.º de cable
 de la corta no se halla fondo de este para p.º al
 NO, dír.º de 4 cables, q en á entorax al NO. de
 dha punta donde Pompe mucho el Mar en dír.
 tanvia de un cable de tierra, y viendo la Costa
 para el NO. halló 8 h.º de fondo, y en dír.º de me
 dio cable 4 h.º fondo de piedra, y desde este para
 se toda la corta halló en dír.º de un cable fondo de
 piedras. Asimismo dizen haue visto muchos
 Indio, y Indio por toda la corta, q los hauias
 seña fueren aborra, Traian dor de estor. h.
 dia una sara de Concha al Cuello, y vieron
 una India percarado con una abaxada en
 una agüeta.

Plano de la Isla de Todos Santos. Descubierta el dia Primero de Noviembre del año de 1772. Sacado a luz Por D.^{no} Juan de Heixé. Primer Piloto y Alferes de Fragata de La Real Armada

- A fondo de Arena Conchuela Cascajo
- B Ensenada del Chupadero
- C Baxo del Palmas
- D el Palmas Grande
- E Punta de Piedras
- F Punta de Las Lagunitas
- G el que parece el mejor Puerto
- H Puntas Peligrosas
- I Punta Gorda
- L Punta Larga
- M Lagunitas donde pescan
- P Fondo de Piedra
- R Arceifes donde Bate el mar y Los Baños
- S Laguna Grande



HMB	Rumbos	Vientos	Notas	V. m. N. E. Observados
2 8 1	0.5 g. S.	NE.	00	8 g. 12 m.
4 7 6				
6 5 3				
8 5 4		E.		
10 2 4	550.	ENE.	aguanta	
12 - -	Capamoyan.	horizada		
2 - -				
4 - -				
6 3 1	0.5 g. S.	E.	00	
8 6 3				
10 1 -				
12 7 4	050.			

N	S	0
0.5 Som.	46.49 m	152.18 m.
	0-40	1-00
	26.25 m.	2-26
		182.24 m
		49-55 ayon
	46.35 m	346.37 m. los 2 dias

Lat. partida S.	17.24 m.
Dif. al S.	0-05
Lat. estimada	17.29 m.
Lat. observada S.	17.22 m.

Desde el dia Miércoles 4 a hoy, el S. Co
 azejido me ha valido el 050, 5 g. 19 m. 0.
 Distancia de 36 Leg.

Long. partida dia 4	236.46 m.
Diferencia al S. del 2.º día	1-48
Long. llegada	235.00 m.

Academto dia Viernes 6 de dho. **N.º 111**

De nueva rinda la lectura en subieron los
 vientos como muestra en las tablillas, de
 navesibles, Maxillana, haviendo qu
 de los ayon al medio dia conlar 3 Puñay
 y batinguete, lloviendo, alav 1/2 de setla
 mo el N.º al ENE. y aclaro serando el
 aguas azo, alav N.º se cargo el punto de
 vento de la mayon, y se marcanon lo Tca
 neter, alav N.º se cargo en Pias al S. de
 cho, y se afexo el tuamote, despues al
 poner el sol se observo 5 g. 12 m. a 9.
 NE. alav N.º se cargo la mayon, y se
 afexo sui tuamote, se tomo en Pias al
 Pias, alav 9 de la noche nos parimos al
 paire, conlar 2 Pias y Mezana el
 tanto robav un cauzer la sobra mezana
 la murar a las 300, alav 5 de la mañana
 se hizo toda fuerza de vela prox al 0. 50. S.
 alav 10 del dia venio tierra la q. re de
 manco al 050 5 g. S. Dist. 27. 1/2 Leg.
 parevia como un pan de azucar, pero
 mo la proa de ella, a medio haviendo se
 puerto por nombre el Ileso de S. Nptor
 por parece vele onta perspectiva
 de Lima, se demarco la machionia
 al 050. mancaion por la aufa de
 tancia de 5 Leg. Haviendo observado
 el sol hoy al medio dia por mi observa
 sion me hallé 20 m. mar al bux que
 me estima, por lo qual hizo concaion
 de de el dia Miércoles 4, del concaion
 que me aparto de la Ysla de Santo
 Santos, valiendome de la segunda
 concaion, y por esta de marca
 sion de hoy al medio dia hallé la
 Ysla del Cerro S. Nptor. por la
 Latitud de 17. 57 m. Sur, y por
 234 g. 46 m. de Longitud.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim.	Obs.	Observaciones	
2	7	2	SO 1/2 O	E	00	0 5/8 57 m.
4	5	5	SO 3/4 O	E NE		6 - 13 m. 12 - 10 m. lar 2.
6	2	3	OVO	E NE		6 3/4 5 m. Sumido.
8	-	-	Capa NE		4 puercos	
10	5	5	N 3/4 E		11 1/2	
12	5	4				
2	2	6				
4	7	4	SO 1/2 S			
6	5	-				
8	5	5				
10	7	2	NNO 3/4 N	N 1/4 E		
12	3	2	SO 1/4 E			

Viento NE 1/4 E, a fin de arriar a bordo de la Yola y se amuró la mayor, al mediodía se marcó la mediana de la Yola de 2000 de 50. Dpto. al SE 3/4 S. Dist. como de 2 leg. man cacioner por la culpa (los Naturales de esta Yola llamados Waitu) por esta de marcacion me hallo hoy a las 12 del dia por el lat. de 17 1/2 Som. v. y por 134 1/2 Som. de Long.

Las noticias que traen de la Yola que fue el haber dado buelta a la Yola, ha llorando a una Yola de mucho fondo, y de piedra, y no era posible fondear en ella ningun Navio, que haviendo hallado un desembarcadero entre dos Penas aunq. algo dificultoso de fondo con el hervor el bote entre las penas, y viendo la mala de mala calidad, se rompieron para embarcarse a bordo, y que los Naturales les haviendo dicho haviendo agua dulce, y ser estos muy afables, y no gartar a una ninguno.

En esta singularidad, estubo con los Vientos como muestra la tabla. Bonita visible, cielo con algunos velos, haviendo quedado ayer al mediodia haviendo fuerza de Yola, con el fin de ver en esta Yola, ayer a las 12 de la tarde hallando sexa de ella por que clamor. y lo contar a Juan y a las 3 1/2 por aborramos con ellas, y se hecho el bote a la agua, a las 4 puercos y a las 5 en Yola para arriar a un mar de la Yola, a las 4 1/2 velos el bote, se abordo con 20 no de Reconocer la Yola, y en el reembarco de 20 no el Ciudad, al 1/2 de Infante, y el 2/3 de Potos, 20 no y Pente del bote armados; haviendo se a punto todo el bote de la Yola, vigia la Costa al SE de la Yola, p. in a p. de la p. de la Yola. y dar buelta al N. de la Yola, y no otra vegu no por la punta del N. de la Yola, para enconar un con el bote, haviendo visto tiene en la Yola, al 1/2 del S. un bote de la Yola, a las 4 1/2 vimo de la p. del SE de la Yola, valia una Canoas de Venia para la Yola con 2 Indio y puercos, la proa al N. hallando a una hora N. y. con la Yola de 20 no de 20 no de 20 no. a 20 no de 20 no milla, a las 5 1/2 llego a la Canoas abordo, traen cocor vedos, no guian con subir a bordo, talber por algun recelo, que tendrian en embargo de no traen el Camino se levó algun mar de la Yola en lugar de un Cocor. Ellos no pedian tener termino, y ninguno podia comprehendere. que con el bote. supimos pedian finno en embargo ellos escribieron todo lo que se levó ni entran tubieron Cocor conq. pagan, y luego de volver al bote de los Cocos no admitian nada, havian senar hibar a la Yola a bucar mar, y a bucar a una camba la Yola. Tenen el bote de la Yola. Estos heros de color Melado, bucan faccion de Caras, se lo corto pintado por la muerte de Negro, entro de la Yola en la Yola de la Yola; pintado la mano de punta de al ponerse el bote se demarco la punta del O. de la Yola, al SE 1/4 S. y la del E. al SE 1/4 S. y. Dist. de la Yola como de 2 millas, a una hora se observó 5 1/2 Som. de 4. m. NE. a las 11 de la noche llego el bote a bordo de tierra y se meto dentro, dixeron haber aborado a una pequena Caleta de piedra entre dos Penas, donde perdieron el hervor, por una mala su amana, a las 8 de la noche manco mo proa al N. y. con 3 puercos, y traen con N. E. y se amuró la mayor a las 11 de la noche se tomó un Indio a las 11 de la noche, a las 1. vivamos p. avante proa SE 1/4 S. y. E. y. y se abrió la sobre mañana, a las 11 de la mañana se hizo fuerza de Yola, a las 6 se demarco la mediana de la Yola al SE 1/4 S. Dist. de la Yola, al salir el sol, se demarco 6 1/2 Som. de 4. m. NE. a las 7 1/2 vivamos proa avante proa al N. y se cargaron las maiones, se hecho el bote a la agua, el fue al Reconocer de la Yola, y en el 1/2 de Infante, 20 no de 20 no y Pente del bote armados, luego vino con de la Yola, y nar 8 Canos, y nar con 2 Indio y otros con un traen con cocor, fruta de la Yola, y se fue con el bote para a la Yola y manamos la Yola de la Yola, y Trinquete y Juanster, proa al N. V. E. NE. A las 10 de la Yola vivamos proa avante proa SE 1/4 E.

HMB	Numero.	Viento	Abatim. ^{to}	Var. N.E. de fantaria
263	S. S. E.	noia n.	3/4	67.15 m.
424	capa nro		4 guantar.	
655	olano	N.E.	00	
861				
1032	capa m. s. n.		4 guantar.	
1211				
213	NNO			
413				
624	olano	NNE	3/4	
89				
1044				
1264				

N 0.1.57m
 E 1.6.03m
 O 3.6.03m
 Lat. alar b. aya... 179.54m.
 Lat. al N... 0-36
 Lat. estim. de S... 179.40m.
 Lat. obser. de S... 179.35m.
 1-38
 2-05
 4 6.40m
 3-41
 3-44
 3-03
 17.47m

Desde aya a las 6, delatarde, q demarq. la Isla
 S. Pedro. a hoy, las 12 del dia el N. de fantaria me ha
 valido el O no. S. N. Dire. de 0 Leg.
 Long. partida aya a las 6 delatarde... 234g. 35m.
 Dif. al O. de las 6 h. las 12 del dia... 0-29 m.
 Long. llegada... 234g. 06m.

En esta singladura estubo con los vientos
 como muestra la tabilla, bonanvibles, man
 llana, cielo con algunas Telas de gada. Ha
 viendo quedado ay a mediodia contodo el
 aparejo sin tenerlo el N. confiere a mercar a
 la Isla p. barlovento por experimenta a las ca
 zientes al S. E., alar 3 delatarde viamos p.
 avante proa al N. N. O., y no que clamor a tra
 verados con las guias p. en pora el hove ma
 g. venia de tierra al 3 lego a bordo alar 3 h., y
 se metio dentro, alar 4 delatarde, marcamos
 contodo el aparejo proa al O. N. O., N. E. alar
 6 delatarde se demarco la meridiana del Cero
 de S. N. p. to. al E. por la aya de S. N. de 3 leg. alar
 6 h. se afora los Juanetes, y retomo un hias a la
 3 guias, alar 9 delatarde nos precipimo al
 p. nro, con las guias, la mura a extrinca p.
 N. E. p. adar, y quando alar 10 las, hoy a la
 5 delatarde marcamos toda fuer a la Isla
 proa al O. N. O., V. N. E. al valivelvel ve del
 maro el Terzo V. N. p. to. al E. 3/4 S. por la
 aya de S. N. de 6 h. leg. alar 12 del dia se vio
 con 3 Chorlitos pararitos blancos, alar 8 h.
 se vio tierra por la proa a esa hora nos de
 moraba lo mar al N. al O. 3/4 N., y tomar a la
 v. al S. O. 1/2 O. esta fue g. amo por lo que dice el
 Indio guabaxama de la Isla V. N. p. to. es la
 Isla de Otasiti, que asi la llama el, y da no
 ticia del nombre de cada punta al medio
 dia se demarco la punta mar al S. que la
 estalla babu. al S. 3/4 V. y la tierra b. a en
 medio de la Isla, que parece una m. sonada
 q. xonde al O. S. O. 3/4 S. la punta mar al N. al O.
 1/2 N. Dire. de lat. como de 1 leg. v. en esta Isla no
 dice este Indio p. señalar hauez muchos kin de agua
 dulce, y q. en ello se ha bañado.
 Este Indio ayntando quando vino el Bato de tie
 rra se vino en el V. luntaxiam. con el seg. Carpin
 tero, y daria iba con no v. toas a Otasiti, este mostro
 donor las anclar p. señalar tierra se dava fondo.
 conellar en dho Otasiti, y no señalaba el Puerto, y
 que enere para se houia abundancia de agua dul
 ce, y eno no v. no dar p. to. lat. q. ha v. into su Puerta
 que nada de lo que se le cauna no v. da, y de se
 que se embarco no estaba morando p. señalar
 q. adonde se ponian el Sol estaba dha Isla de Otasiti
 me rezando cada instante con lamano alaf.
 del O. y repitiendo Otasiti, y daba a entender que
 solia ir y venir de la Isla de S. N. p. to. al ad Otasiti
 y de esta a S. N. p. to. embarcado en Camoan, y no
 devia q. por dar fondo con las anclar, antes se afor
 anaban las velas, por lo q. no me quedaba duda ha
 ber visto esto o tra embarcacion, o Navio de S. N. p. to.
 Por mi dho. observada hoy al medio dia, y Long.
 llegada, y la demarcacion de esta hora, hallé la
 punta mar al S. de la Isla de Otasiti por la lat. de
 179. 44 m. S. y por 233 g. 12 m. de Long. Meridiana
 no de Tenerife.

Noticias adquiridas de la Ysla de S.^{ta} Xp^{to}. por el citado D.^o Thomas Pallango, y el Alférez de Infantería D.^o Diego Machado de tinadoral
reconocimiento.

Haviendo se embarcado en el bote los dos citados Oficiales, y el Rey dante de Piloto Ramon Novales, ocho hombres de Tropa, y doce Indios en un todo armados, al dar nueve y media se salieron de a bordo para tierra en el mando de la citada Ysla de San Ch^ostoval, y con ellos un canoa que acababan de llegar junto a la fragata, y viendo el bote, y ba para tierra se fueron con el embarcando algunos Indios de la canoa en el bote muy contentos de ver el buen trato, que veían daba, al dar once y quatro llegó el bote a tierra por la parte del N. a una pequeña ensenada, que halliendo con dado e nella solo a distancia de un cable de tierra halló fondo de sesenta brazas, mucha menuda con arena negra corren las dos puntas que forman la ensenada NE $\frac{1}{4}$ E. y VO $\frac{1}{4}$ O, de esta en senada para la parte del O. que es lo mar abrigado de la Ysla, y halló tres pequeñas ensenadas en las primas cuyas puntas corren N $\frac{1}{4}$ NO y S $\frac{1}{4}$ SE. sea quita de tierra halló cinco brazas fondo de piedras, y en distancia de uno y medio cables no se alcanza fondo, a distancia de un cable halló, quarenta y dos brazas fondo de piedras, entre dichas otras dos ensenadas cuyas puntas corren NNO y SSE. se encontró a distancia de dos tercios de cable, y a de un cable, quarenta y una brazas, y de uno y medio cables cinquenta y siete fondo de piedras, en la ensenada de en medio es el desembarcadero de la canoa entre dos peñas, que es adonde el fondo ay en el bote, y pondió el hervor, dieron fondo, y solicitaron buscar el hervor de ay en el que sin embargo de burre el fondo, y el burre hacen toda diligencia no lo hallaron, y se peñó, y se hincaron el juicio el que lo Indio era propia noche buscaron el hervor, y lo ocultaron por cui motivo no se pudo hallar de nuevo de dar fondo el bote, viendo los Indios no podían nueva en sus saltas entera, por la mar espida, franquearon voluntariamente sus canoas para que embarcados en ellas pudieren saltar entera, se des embarco por medio de dicha canoa el Alférez de Infantería D.^o Diego Machado, cinco hombres de Tropa, y quatro demas, y el segundo carpintero para ir al reconocimiento del interior de la Ysla, y ben se podía hacer aguada hecha esta diligencia paró el bote con D.^o Thomas Pallango a la parte del Sur de la Ysla a un reconocimiento al que en distancia de una y media cables de tierra no alcanzó el fondo una onza leza de ciento y treinta brazas no se aró ni mar a la corta por en brava, y con las muchas piedras que tiene en sus Playas rompe mucho el mar, corren las puntas que ay a esta parte del Sur con el bote, el rumbo del E. y N. y O. y S. y ha viendo cortado todo el rededor de la Ysla rebolvó el bote a la ensenada adonde se halla de desembarcadero nueva pente para embarcarse, y se executó dando las siguientes noticias al citado D.^o Diego sobre el reconocimiento del interior de la Ysla.

Haviendo saltado entera los veintian como cien Indios entre hombres mugeres, y Niños mostrando todo mucha alegría, o presion inmediatamente al Oficial, un cochinito, y le enseñaron a los

nuestron como sacaban el fuep, que heca refregando dos palos uno con otro, y
 precunt andolen por venir a donde tenian el agua dulce, les venian a
 que ala parte del S.E. (que del Puerto aere parafe en donde tienen sus ditta
 siones, y el lo man llamo de la Tierra) de xmino el Ofiñ abouix con su Penon
 y lo rigueron todo lo Indio, quian dole por un camino baillado que habia
 para del Norte, a Distancia de como una milla fue necesario que rubieron
 colgados de las ruyres de los arboles, que por huenturas de peñan salian, a
 otra poca Distancia encontraron cinco ranchos de tierra tepido de Pal
 mar, muy bien en palmas de los palos que los formaban, y mayor altura de
 latierra de tres varas y media del de canno de latierra por abasso
 havia como una venefa de la misma palma de ancho de media vara, y
 lo restante al suelo de cubierto al hededor, estos ranchos hexan del
 largo de ocho a diez varas, y de ancho de quatro y media varas, el
 suelo compuesto con cantidris de yerba seca o ycho, que lo han e apada
 ble. En el primer Rancho tenia colgado a via de la cabecera una quifa
 da de muerto, dentro hallaron un peso fresco de bargo de una vara y me
 dia el que apavriaban mucho porque queriendo lo comprar no lo querian
 vender, lo que se havia verificado con otra laya de peso, como con un
 grande, y otro pequeño, que ellos regalaban. En este parage se les
 notó, que guardaban el fuego bajo latierra, y tapado con una piedra
 esponjosa de que todo el camino esta cubierto. En otro un banquito
 de madera con el asiento con escaudo, muy bien trabado, lo deman
 tarter se componen de setetas y en setas hecho de palmar, y de puro
 quillo, y al hededor de cada rancho hecho una estacada como se paxan
 do sus sus dición.

Mas adelante encontraron una Indio que les requia un
 Perito de tamaño regular colorado y negro con las orejas para
 dar y punto de dar sin ver ningun cosa de este parage, se empene
 aben latierra Cultivada, y sembrada en una parte palmar de
 Cocor, en otra de otros arboles pequeños, que hechan cinco a seis ba
 nitas de otros figlitos colorados y negros, y llaman los Natunales peo
 nia, en otra de una especie de piñon como uno que ay en el Reyno
 de Chile, lo que mas oca por el peron, en otra de otra especie de fruta
 redonda y grande, la que comen avada en otra plantano de tierra
 lidader, y ni como los quineas, y otras como de latierra, y otras
 mas particular de figura amarillos, pero de una quarta de largo
 y tres pulgadas de diametro, que llaman mella, en los los comen
 avados, su color por dentro amarillo antecado, se les enseñó a pre
 parar latierra para sembrar Maize, trigo, Sapayo, Melon, y
 sandilla, Camote, Papay, ayo, de todo lo qual se les dio semilla
 y bien sembrados con mucho cuidado, y atencion, se encontaron bo
 aios chiqueros con codinos tan grandes y gordos como los mayores
 de Lima, se encontaron unos repulcos en alto, y en otros otros adon
 nados de otros palos labrados de caracteres alor que profexia la fi-

que a de un pezo, en cada uno de ellos con una gran llamada, y un
seno de piedra al Colador de mar de una vara de ancho tendia en
quatro este seno de hoalds. Varas donde los Ind. no quisieron llegar ni
que llegásemos todos a temerados, pero el Ofi. pondrá alguna Taxon
se entro dupo al deruido, y se impuro en lo referido; a otra poca de
se encontraron otras ranchos de la misma conformidad, que se iban
siete ranchos adonde llegó un Indio Viejo, y trafo los calabazos de
agua dulce, que hicieron mar de medio Karail, p. que hicieron el agua
pero muy dificultosa su conclusion, no se bolvimos por el mismo cam-
mino que havian ido, que hera el unico q. havian visto q. desde la punta
del dezo hasta la Playa muy fertile con mucha variedad de yerbas
silvestres floridas, y la dionnan, tierra muy colgada con algunos de
Tumbos de oro de calidad negra.

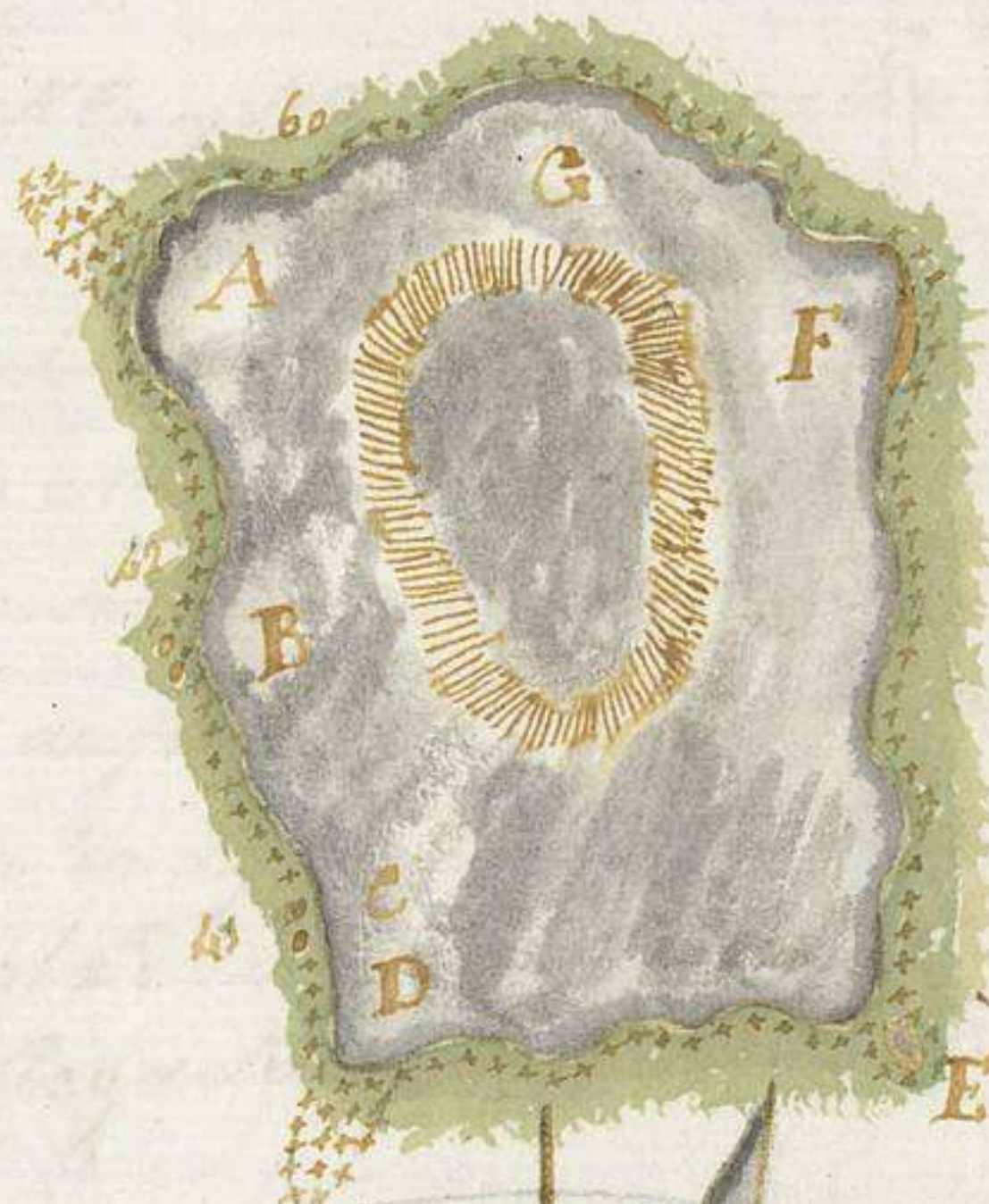
Haviendo bajado a la Playa con todos los moradores de la Ysla que
serian como 200, de todo sexo, le presento un amebano al Ofi. una Coch-
na sin el menor interer, y queriendo embarcarse en los Canoas para
irre abordo del bote como se havian desembarcado no se movia ningun
natural para llevarlos antes si no trababan ventim. que se fueron
hasta que tomando una. Vente una de un Canoa para ser for. se
fueron parando de dos en dos al bote, y el ultimo el Ofi. al, y estando a
bordo del bote vio q. benian en el bote Indios, se arrojaron algunos de
dos suyos en su Canoa y se siguieron al bote hasta abordo del bote
de donde sacaron dos sus Padres, y solo quedo uno que havia venido
con el segundo Carpintero diciendole que iria en con nosotros a Otasiti
senalando que donde se ponía el sol estaba la Ysla; el dicho Carpintero le
entre tubo tocando y cantando con una guitarra, y a la noche le hecho a dormir en
sucama, lo que no le causo la menor novedad, diciendo siempre que iria a Otasiti
siti, y al contrario, los Padres de los otros dos diciendo no querian ir si no fue-
sen a Otasiti.

El siguiente D. Thomas Pallanque vino a esta Ysla con un Indio con una
sivura en el cuerpo, y preguntandole por venir quien se la havia hecho
senaló por el D. de donde Otasiti, que havian venido de noche al dezo, y lo
havian hecho esta sivura, y supimos por venir con el que quedo a bordo, que
lo de Otasiti vienen a esta, y lo de esta van siempre a Otasiti, por lo que
es factible sea por causa de el supuesto supuesto no tienen guerra
y discordan con amigos, y que el ba. viene de una de las Ylas, y al dia
siguiente se levanto muy contento, y no venalo como siempre a Otasiti
se, asi mismo no se dio a entender por venir el ruido que hera el
Canon quando se disparaba, y asi mismo los fusiles, y deria verian
estos ruidos para matar, y que los Indios adonde iban a Otasiti
heran humildes, y no hera necesario armar para ellos, y que dicha
Ysla tenia mucho de agua dulce; Lena, y Puerto, que estando fondo con
las anclas, y afirmando las velas no podiamos hechar a dormir
dando a entender de ese modo ser Puerto seguro.

Prospectivas de la Isla de S.^{ta} Cristoval. Segun los Numbos y Distancias que ellas Señalan



Escala de tres Millas



- A. Punta de Mucara, en Cable su costa se halla 60. Braças de fondo
 - B. Punta de Canoas a Cable 42 B.
 - C. Puerto dond Desembazan la gente de Bote con dificultad. entre 2. peñas
 - D. Pta Braua dond rompe mucho el mar
 - E. Slotillo
 - F. Punta de Vella Vista
 - G. Pta Gordada con Salio Lapim. Canoa
- Todo al Redor de la Isla el fondo es de Piedra Mucara

N. Por la Abada
 N. Cargado con 80. a 90. N.E.



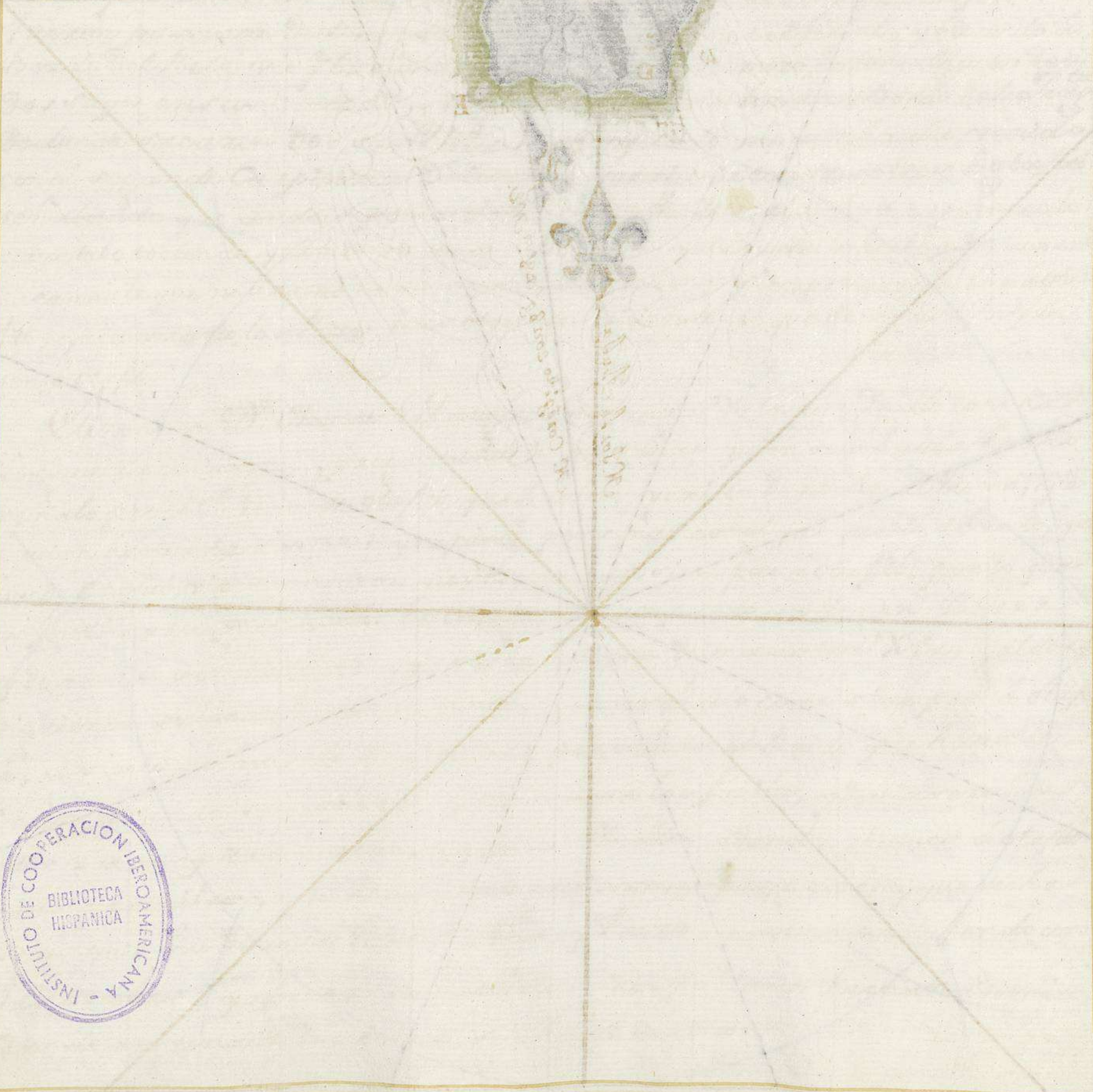
Reporte de la Expedición Científica a las Montañas de la Sierra Nevada de Santa Fé



A. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz
 B. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz
 C. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz
 D. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz
 E. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz
 F. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz
 G. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz
 H. Punta de la Cruz y cerro de la Cruz



Exp. Cient. a las Montañas de la Sierra Nevada de Santa Fé
1845



{ Acuerim^{to} del dia 8 al 9 De Noviembre de 1772 año }

En esta singladura estabieron los vientos del NNE. al SE. más poco, y calma
 una llana, cielo con algunos Telares, haviendo que dado ayen al medio dia
 haziendo toda fuerza de vela afin de reconocer bien la tierra, a la una
 del dia vimos una humada junto a la tierra baja de la envenada, a las 2.
 de la tarde se demarcó la punta de Tallababu, que es la mar al S. al SO. 2 q.
 S. Distancia como de 4 Leg. y la punta mar al N. al O. 1/2 NO, a esa hora pu
 vimos la proa al ESE. confin de repararnos de tierra por temor de la calma
 al ponerse el sol se demarcó la punta mar al S. al SO. 1/2 S. y la mar al N. al
 O. 1/2 NO 1 q. N. Distancia de la tierra como 4 Leg. toda la noche tuvimos calma
 y ventolina por el ENE. y NE. hoy al salir el sol se demarcó la punta mar
 al S. al SO. 1/2 S. La tierra baja de la envenada al O. 1/2 SO, y la punta mar al N.
 al ONO, 5 q. O. a las 6 de la mañana con ventolina por el SE. pacimo la proa
 al ENE. y luego queda en calma, a las 12 del dia se demarcó la punta mar
 al S. al SO. 5 q. O. la envenada al SO. 5 q. S. la punta del N. al O. 1/2 N. toda
 marcacion por la causa Distancia de tierra una 5 Leg.
 Por la demarcacion de ayen al medio dia, y la de oyala misma hora el N.
 me ha valido esta singladura el ONO, 3 q. O. Distancia de 4 Leg. Lat. observada
 S. 17 q. 36 n. Longitud llegada por la demarcacion 124 q. 1 n.

{ Acuerim^{to} del dia 9 al 10 de dicho. }

En esta singladura estabieron los vientos del NNE. al N. al E. al NE. y calma
 cielo con algunos Telares, un poco de mangrera de la. haviendo que dado
 ayen al medio dia contodo el apuro se me nor la mayor, ayen a las 11 vimos
 diferentes humadas en tierra, a las 6 de la tarde se demarcó la punta mar
 al N. O. 8 q. N. La envenada al SO. 5 q. S. la punta del S. al SO. 5 q. O. Dist. de
 tierra como 3 Leg. y que damos en calma a las 10 de la noche entró una
 ventolina por el ENE. pacimo la proa al SSE. a las 5 de la mañana que
 damos en calma, al salir el sol se demarcó la punta mar al S. al SO. 5 q. O. La
 envenada al O. 1/2 SO y la punta mar al N. al ONO, 3 q. O. Dist. de tierra como de 2 1/2
 a 3 Leg. a las 3 1/2 cont. al NNE. pacimo la proa al ESE. a las 2 vino una Ca
 ña de tierra con un Natural de la vela, y el que traian de San Diego. le
 vino en su lengua hexamos amigro por lo que no tubo embarco para su
 bia a bordo de la Frag. Luego traxo en sus canoa platanos gordos que llaman
 (Py) y cocos, y en recompensa se le dio otra canoa, y se bolvió para tierra más
 contento, poco despues llegó otra canoa con otros dos hombres, traxeron del
 mismo fruto, y se le dio cuchillos, que estimaron mucho, y a las 11 se fueron p.
 tierra, a esa hora por una chubasco q. no traía fuerza del NNE. se aferraron
 los Juanes, a las 12 del dia se demarcó la punta mar al S. al SO. 1/2 S. 2 q. Sur
 la envenada al O. 1/2 SO, la punta mar al N. al ONO, 3 q. O. Distancia de la tierra
 mar cerca de 3 1/2 a 4 Leg. toda marcacion por la causa Lat. observada
 hoy al medio dia 17 q. 34 n. S. Long. llegada p. la demarc. de a media dia 124 q. 1 n.
 halla y las corrientes, esta sig. metieron al NNO. Distancia de 5 Leg. N.

Relacion de lo que se hizo el 18 de dicho.

En esta singladura estubieron los vientos del ENE. al N. poco, y con algunas turbadas, y aguareas, en poco de mar gruesa del SO, Cielo despejado, haviendo quedado ayer al medio dia con todo el aparejo menor la mayor, al dar 3 de la tarde se hizo el ejercicio del Cañon, y se vieron diferentes humaredas por la Isla, al dar 5 se volvió un fino alar de agua, y se aferraron los Juanetes, al dar 6 se marcamos la punta mar al S. al SO, Dist. de 6 a 7 Leg. y la en senada al O. al dar 12 de la noche vimos de bordo por delante proa al NNO, 5 q. O. V. NE. Hoy al dar 6 de la mañana se demarcó la en senada al O. 12 q. S. y la punta mar al S. al SO, 5 q. O. Distancia de 4 a 5 Leg. al dar 8 de la mañana vimos por delante proa al SE 1/4 S, quare calma con viento del ENE. al medio dia se demarcó la punta del N al O. 9 q. N. La en senada al O. 14 q. S. y la punta mar al S. al SO, 5 q. O. Distancia de 4 a 5 Leg. se dar marcacion por la causa.

Por esta demarcacion de a medio dia me hallo por la Latitud de 17 q. 36 m. S. y por 234 q. 05 m. de Longitud

Relacion de lo que se hizo el 19 de dicho.

En esta singladura estubieron los vientos del NNE. al ENE. con algunas turbadas con aguareas y de poco viento, Cielo despejado en poco de mar gruesa del SSO, haviendo quedado ayer al medio dia, con el Fingüete, y las tres Paúdas, con un fino proa al ENE. Viento NNE. al dar 4 de la tarde vimos por el bordo proa al NNO Viento ENE. quare calma, al ponerse el sol se demarcó la en senada al SO, 4 q. O. la punta mar al S. al SO. Distancia de 4 a 5 Leg. al dar 12 de la noche vimos por delante proa al E. Viento ENE., hoy al dar 5 de la mañana arribamos proa al SO, 5 q. O. para acercarnos de la Isla; al salir el sol se observó 7 q. 57 m. de latitud NE., al dar 6, se demarcó la punta mar al S. al SO 1/4 S. Distancia de 7 Leg. y se hizo toda fuerza de vela, al dar 9 no quedamos con las Paúdas y se echó el Bote al agua, el que al dar 10 se fue para tierra al reconocimiento de esta Isla, y en el Comisionado el Alferez de Navio D. Raimundo Bonacorsi, Truppa, y Gente del Bote armada, y un Ayudante de Piloto, y con ellos el Indio, que traíamos de la Isla San Chirivotal por practico, á esa hora demarcamos el palmar de la en senada al ONO, 2 q. O. punta mar al S. al SO. 5 q. S. Distancia de 3 Leg. y pusimos la proa al ESO. Viento NE. al medio dia se demarcó la punta mar al S. al O. 5 q. S. Distancia de 3 Leg. y la punta de dicho palmar, al ONO, 3 q. N. marcacion por la causa, y por esta marcacion me hallo al medio dia por la Latitud de 17 q. 43 m. S. y por 234 q. 7 m. de Longitud.

{ Acca sim^{to} del dia 12 al 13 de Nov. de 1772 }

En esta singular duna estubieron los vientos del NE. al ENE. Bonar
 rible, un poco de Max del SO y del SE. Cielo con algunos Zelafer, haui
 endo quedado ayex al me dia dia con lar 3 Pauiar, y los Juanotes
 arriados para al SE. 5 q. E. con viento al NE 1/2 E., alavna y meslia
 ayex tarde vizamos por hedondo proa al NO 5 q. O. con viento NE., p
 er porax el Bote de a hora nu. demorava el palmar de la en senada al
 ONO, 8 q. N, y la punta mar al S. de la Ysla al O. 5 q. S. Distancia de 4 Leg.^{as} alav 5^{ta}
 se bolvia a vizar proa al S. para a veicarnos de la enna de a hora dicho palmar
 no demorava al ONO 5 q. O. y punta del S. al SO 1/2 O. Distancia de 3 a 3 1/2 Leg.^{as} alav
 6 se hizo señal con morron al Bote para que biniera, y luego lo vimos venir
 al mesmo, de a hora retorno un buxo abaxer Pauiar, al ponerse el sol se
 demarco dicho palmar al ONO 8 q. N, y la punta del S. al SO, 8 q. O. Distar
 sia de tres Leg.^{as}, de a hora vizamos por hedondo proa al NNO, viento al
 NE 1/2 E, alav 7. bolvimos aviaer proa al SE 1/2 E. y se enen dieron de faroles.
 uno apopa, y otro alapena de Mexana, alav 8 de la noche llego el bote abordo
 se apagaron los faroles alav 8 1/2 cambiamos la proa la muna a contrabax
 meter el bote dentro lo que respecto, y alav 8 1/2 maxeamos el Fin yuote
 en buelta del N. con viento ENE. alav 9 vizamos proa al SE. Ho viento, alav 9.
 de la mañana hoy vizamos de bordo proa al N, dicho viento, al salir el sol
 se demarco la punta al S. de la Ysla al O 1/2 SO Distancia de 4 Leg.^{as} el palmar
 dicho al ONO, alav 8 1/2 de la mañana no llamo el Comandante a todo lo
 Oficialer ala Camara, y se leyeron las ordenanzas y ordenes, y instruccio
 nes del Ex.^{mo} S.^{or} Virrey de Lima, sobre esta expedicion para con sultar
 el Comandante sobre lo que hauiamos de executar en virtud de las noticias
 que traço de tierra el Oficial Comissionado en el bote, y quedamos en
 que mañana lo mas temprano que sea posible vaya el bote absolva a sero
 dar, para mayor satisfacion, la entrada y salida del Puerto, que
 hallaron ayex por ver hoy tarde, antes que se pudiese executar, alav
 12 del dia se demarco la punta al N. de la Ysla al O. La en senada
 al SO, La punta mar al S. al S. 3 q. O. Distancia de 6 Leguas, todas
 manacioner por la aca, hauiendo observado el sol hoy al mediodia
 me hallo por la latitud de 17 q. 28 m. y por esta ultima demarcacion por
 233 q. 39 m. de Longitud.

Noticia que traço el Alferes de Navio D.^o haunurido Bonazari Comissionado
 en el bote al reconocer el Puerto.

Hauiendo salido de abordo alav 10 del dia yendo para la enna vis, que
 la punta del SE. de la Ysla con la del NO. corren el rumbo del NO 1/2 O y SE 1/2 E.

y que teniendole en cuenta de apuntar a dicho rumbo, y una fuebrada grande que tiene mucha agua que viene de arriba al sso, Distancia de tierra como uno y medio cable halló 3 brazas fondo de buena goleta, y cerca del meridiano, y que en este paraje ay una boca de Canal, que forman de Arrecife, para entrar en un Puerto, que de uno a otro arrecife havia como un cable de Distancia, y estando como medio cable mar dentro halló 26 brazas fondo de Vena, y en pocas mar a dentro de 2 brazas fondo de Vena, con ventan de apuntar que forman la boca dicha al rumbo del NO y ve. y la Canal al NNE y ve.

Alavna y media llegó con el Bote a tierra, paró a diligencia de agua dulce la que halló con mucha abundancia, y muy inmediato a la Playa, y fácil para hacerse, se la enseñaron gran multitud de Indios, que se juntaron con nuestras personas, sintiendo estar Naturales ninguna arma trayendo mucha alegría de ver los nuestros, y inmediato a la Playa se vio un taller para Canas, con su Tamada grande, y bien hecha, y en el de Canas que estaban fabricando, todas las Playas llenas de palmar de Cocor, algunos platanos, y caña dulce silvestre, vieron muchos Caracoles, y una concha de perla, todas las orillas del mar llenas de Peñeros formados en buena disposición, halló tambien providencia para hacer Cartas, visto lo referido se resolvieron a embarcarse en el Bote con el fin de reconocer una Canal, que les enseñaron los Naturales havia, mar al s. por lo que fueron corriendo la costa en Distancia de un cable, y a ver si hallaban algunos Bayos de Piedras, que les havia avencar mar de la costa, y siguieron para ellos como una legua entre la tierra, y un arrecife, hasta que vieron un arroyo entre el arrecife, que hera otra Canal, que formava un Puerto, pararon a reconocerlo y se halló que de una punta a otra de los dos arrecifes, que forman la boca del Puerto havia un cable de Distancia, y de los arrecifes tierra hacia 3 cables pero que entre los arrecifes por la parte dentro tienen otros: Demodo que del arrecife de dentro a la costa solo quedará como uno y medio cable, y que las dos puntas de arrecife que forman la boca corren el rumbo del sso. y en la Canal E y O. se volvió en la Canal, que forman los dos arrecifes, y se halló arena gorda, y todo el Puerto ó en su entrada donde se puede entrar con embarcaciones grandes en la mayor parte. Del mismo fondo, el fondo que hallaron de una a otra boca de 15 a 16 brazas, en alguna parte arena negra, alar 4 de latitud viendo la playa al E y ve. y en ya se iban saliendo de tierra para abordo de donde entienda al Indio que havia venido con nosotros de la otra isla, quien por la alegría, que mostraron los suyos a su vuelta se reconoció ser Natural de esta Isla de Otasiti, admiraronre infinitos los Naturales de serlo berrido, y tan contento con los nuestros, y para que darre enseñó un Anciano que por venir de una

Seguen las noticias de la dia 13 al 13 de Nov. de 1773

sea su padre, y unar Indieritas, que heran sus hermanas, y se tendio en el suelo como a derre canas, y todo lo Naturaler escuchandolo con mucha cuido. En el lugar se embarco otro que voluntariamente dixo se queria venir abordo, y en efecto lo executó, haviendo acompañado a nuestro Bote, mi entrar estubo cerca de Tierra mar de So Canoar. Visto se retirava para abordo se quedaron en tierra, y lleo el Bote a la ^{hora} 8 de la noche, y todo lo nuevo muy contentos de haver hallado a los Naturales de esta Isla de (Otafu) de tan bello natural.

Acasim. de la dia 13 al 14 de Nov. de 1773

En esta singladura estubieron los vientos del ENE. al SE. muy poco, y poco de mar del SE. y del SO. Cielo con algunos Nublados. Haviendo quedado ayca al medio dia con el trinquete y la 3ª Vela proa al N. N. O. Viento ENE. a las 3 de la tarde se hizo el ejercicio del Canon a las 6 vino por Redondo proa al S. S. E. viento ENE. a esta hora se demarcó la punta mar del S. al S. 5 q. E. Dist. de 1/2 leg. La en senada al S. S. E. 6 q. S. y la punta mar del N. al S. O. 1/2 O., toda la noche hubieron helampagos del S. al S. S. O., a las 9 de la noche se amuró la mayor, a las 11 vino por delante proa al N. N. E. al E. S. E. de morandono la punta del N. a esta hora al S. S. O., y a las 5 de la mañana vino por delante proa al S. S. O., con vento ligero del SE., al sol se observó 33 m. de 1/2 N. E. y se demarcó la punta mar al N. O. al S. O. 5 q. S. y la punta del SE. al S. 6 q. E. Dist. como de 6 leg. y se hizo toda fuerza de vela, a las 12 se vieron 3 Canas a la s. l. p. cuadrante las quales iban siguiendo la costa del N. a las 1 1/4 no pudimos alparar con las velas y echamos el Bote a agua, y se volvió a amurar como antes, a las 8 se volvió el Bote para ir a reconocer la costa inmediata al N. O. de la en senada y se embarcó en el V. l. f. de Navio D. Juan. V. de voto, y estando el Piloto, Uropa y Pente del Bote armados a las 10 1/2 hallamos como media Legua o dos millas de la costa vino por delante, y sobre la virada se oían ruidos, y hallamos veinte brazas fondo de arena gruesa, y caraca lillo, y algunas conchuelas, a esta hora no demorava la punta del N. O. al S. N. O. vino al S. O. 3 q. S., la punta de un Y. l. lillo al S. E. 1/4 E. y requirido proa al E. N. E. Viento vela. a las 12 de la dia se demarcó la punta del N. O. al S. 3 q. S. al Cerro alto al S. O., y la punta del SE. al SE. 5 q. S. Distancia de la costa como una Legua, todas las marcaciones por la altura, y por una última marcacion, me halló hoy al medio dia por la Latitud de 17 3/4 Som. y por 233 q. 48 m. De longitud.

Acasim. del día 14 al 15 de dicho.

En esta son la duna estubieron los vientos del se. al este. muy poco. Cielo con algo nublado de la tarde, mañana; habiendo quedado ayer al medio día con todo el aparejo menor la mayor la proa al este. viento se. alar $2\frac{3}{4}$ ayer se le hizo venir al bote, se vino a bordo alguna vírama por delante proa al se. dicho viento para averearnos de tierra, para esperar el bote el que llegó alar día de latando a bordo, y a una hora víramos por delante proa al este. con el mismo viento, a una hora se demarcó la punta mar al se. al se. $5\frac{1}{2}$. el bote bajo de la en venada al sse. $6\frac{1}{2}$. y punta del no. al o. $6\frac{1}{2}$. n. Distancia de tierra como 20 millas, poco. Después cargamos el trinquete, alar $2\frac{3}{4}$ arribamos proa al se. con el se. a fin de aproximarnos de la costa para fondear, y se aferraron los suanetes, se arribaron las sauias, mandando fuere el bote por la proa del Navio sondando con un Ayudante de Piloto, poco después de lar $3\frac{1}{2}$ se sondó en 5 brazas, y no se halló fondo, y luego que se recogió el cable se volvió a prolongar para sondar, y teniendo ya a proa para el fondeo se volvió a prolongar de repente el fondo, y se sondó en 4 brazas fondo de Piedras, por lo qual pasamos al mismo instante poner la proa para fuera, y hallamos 3 brazas, y hubo una ocasión que voló por y media brazas, viendose en tan poca agua, y que la ^{traga} iba tocando sobre Piedras con la manesada se cargó el aparejo, y tocó la ^{traga} en 4 o 5 ocasiones, y se vio de repente uno o tres pedruzcos de tablar del forno, del largo de una y media vara, poca mar o menor por lo que se dispuso, el bote fuere sondando de sotavia a sotavia por haber acabado de llegar, y después que en el aparejo donde se hallaba, que la demostrava la punta del no al o. $\frac{1}{4}$ no, el Cerro alto al se, y el bote al se. al se. halló 20 brazas fondo de arena gorda, y con hueca, lo que se ejecutó por babor, y vio que el fondo iba a menor por la proa en la misma disposición; pero que por tribor aumentava el fondo, por lo que amuramos el trinquete, y se cargaron las sauias, y mezanca, y se vio que iba flotando la ^{traga}. lo que se corrigió alar 4 de latando, que fue aumentando el fondo hasta 26 brazas, arena gorda, y estando en esta disposición se reconoció, que la Caña del Timon se havia rendido en la quillada que dio la ^{traga} de popa, por lo que se cargó el trinquete, y se remedió poniendo un aparejo encada babor del timon, mientras que se recalaba la Caña de Repeto requirimos gobernar al este. con viento se. Bonansible, se sondó en 16 brazas, en lar que no hallamos novedad por lo que se mandó achicantabien para ser bien delante la hubiere alar 6 de latando se demarcó la punta del s. al se. $1\frac{1}{2}$. Distancia de

5

Siguen los ácaesim. de la d'ha d'ha d'ha d'ha

sin eslequar á 6, el fondo de la envenada al s. 39. E. punta del N. con su palmar
 al oso, a esta hora no puó mover al páiso, y metimos el Bote dentro y abaró á estan
 do ya la caña del Timon puesta mare amor siguiendo la proa al NE. 8.º
 al ESE. se amuraron las dor mayores, se tomó un hilo abar gualar, abar 8.º
 la noche hauiá vn ymb.ª pagada de agua al a bomba, al principio de la no
 che huvieron 12 lampas por el E. ala una de la mañana vinamos al fondo
 por avante proa al s. 7.º ESE. de de la v.ª de la noche hasta el día huvieron
 mucho de lampas en el segundo cuadrante, y no hemos venido no de
 en la Bomba, hoy abar 5.º de la mañana velaron con los Piras de las Pallas
 abar 6.º se demarcó la punta del NO de la Ysla al s. 10.º E. el fondo de la en
 venada al s. 5.º. Distancia de la costa de 3.º 4.º Leg. abar 8.º vivamos por
 redondo proa al NE. 7.º SE, al medio día se demarcó el fondo de la en
 venada al s. 5.º. Dist.ª de 4.º 4.º Leg. to dar un avisioner por la d'ha
 por esta vltima me hallo al medio día por la lat. de N. 7.º 30.º S. y por 233.º 30.º
 de Longitud.

Hoy vimos un Ylote alto por la punta del N. de la Ysla Obafiti, la par
 te del SO de d'ha Ylote conta punta del N. de Obafiti, con un el trunbo del 0.50 4.º
 E. y la parte del NE. con dicha punta al 0.º 5.º E. no se puede distinguir bien
 la dist.ª de mo á otro, vi me parecio poco mayor ó menor como de 4.º Leg. y el
 Yndio que tenemo a bordo, no dice vella un d'ha Ylote unca.

Por noticia que traxo el oficial que fue a ver en el Bote al recono
 simiento de la costa con las siguientes.
 Demorando la punta del SE. de la Ysla al SE. y la del NO al O. no hallo
 de fondo de Piedra Dist.ª de Tierra media milla, demorando la punta del
 SE. de la envenada al SE, y la del NO al O. no hallo 13.º fondo 1.º m. Demoran
 do el fondo de arena envenada al s. 5.º. Dist.ª de 2.º cable de Tierra hallo 6.º.
 fondo de mucosa menuda. La punta del N. de la d'ha envenada al NO.
 y la del s. al SE. Dist.ª de 1.º cable de Tierra hallo 6.º fondo de arena negra
 y luego siguiendo para el s. hallo el fondo de Piedra. Demorando el pan de
 azucar de la envenada al s. 10.º 4.º fondo de arena negra fina, y siguiendo
 al SE. hasta que demora d'ha pan al O. 5.º hallo 6.º el mismo fondo y misma dist.
 de Tierra demorando la punta del Arreife, que vale del Ylote al E. y
 la punta del N. de la envenada al NO. 3.º E. hallo 1.º del mismo fondo, y
 en distancia de dos cables de Tierra, y lo mismo siguiendo al NO hasta
 tener el pan de azucar al O. que entonces se hallo fondo de Piedra demoran
 do d'ha pan de azucar al s. 10.º Dist.ª de Tierra media milla hallo 2.º arena y corchuela
 demorando d'ha pan al s. 3.º E. y Dist.ª de Tierra como 1.º milla hallo de 5.º.
 B.º fondo de Piedra, y luego se fizo el fondo que se cree vn Arreife ubicado que
 vale de un Ylote, que está vna de Tierra, y está mediania de la Ysla al NO. 1.º

{ Siguen con accevim^{to}. del dia 16 de No. de 1772 }

Del se. haviendo quedado ayer al medio dia con viento de Paquia con
 viento de levante. al amanecer y media ayer baxo principio á aclarar el
 tiempo, y mante notte la ventolina por el rumbo, alar 2^{da} de la tarde
 se amuró el Fingete para al Este, alar 6^{ta} se demarcó la punta
 del No al So, la envenada al So 39^{os}. y punta del se al S. 69^{os}. Dist^a
 de 7 Leg^{as}. y vete no yntirio alar Paquia se amuró la mayon. alar 12^{da}
 la noche viamos de bordo por delante proa al Este. 7^{to} Ene, hoy alar
 5^{ta} de la mañana se hizo tosta fuera de vela. al qual se observó
 89^{os} de variacion NE. al atardecer hubo un chubasco de poco viento, y
 mucho aguacero, se cargaron los Juanetes y vela de Stayer, havi
 endo parado luego se borden amarear el todo como antes. alar 12 de dia
 se demarcó la punta del se de la Isla al So Dist^a. de 7^{ta} 4 Leg^{as}. la enve
 nada al So. 69^{os}. y la punta del No al So 39^{os}. se ponea marcacion, y
 lo navegado enaring la duna halló que bar corriente no lleban
 17^{as} al N y 2^{as} al E. haviendo observado el sol hoy al medio dia me halló
 por la latitud de 17^{os}. 12 m. v. y por esta última de marcacion por 233^{os} 37 m^{as}
 de longitud.

{ Accevim^{to}. del dia 17 de No. de 1772 }

En esta mañana se tubieron los vientos del Ene al Ene Bonar
 sibler, mar llana, Cielo nublado. Haviendo quedado ayer al medio
 dia haviendo tosta fuera de vela en demanda de la punta del se. de la
 Isla de Otafiti, proa al S. 7^{to} Ene, alar 6 de la tarde se demarcó la pun
 ta del No al E. 29^{os}. Dist^a. de 5 Leg^{as}. y el fondo de la envenada
 al So; alar 6^{ta} se aferraron Ala, la artilleria, y Juanetes, alar 6^{ta}
 vete no yntirio alar Paquia y sobre merana se cargó la mayon
 y se hizo el 7^{to} proa al se. 7^{to} Ene, hoy alar 11 de la mañana viamos
 por delante proa al N el no de 7^{to} quari calma, y se amuró la ma
 yon, se largó vela de Paquia, a esta hora se vio la Tierra de se
 el O^{to} al ondo Dist^a. como de 3 Leg^{as}. alar 2 se largaron los Juanetes
 alar 5 se aferraron, y se cargaron la mayon, alar 5^{ta} se hecho el bote
 aboga el que alar 5^{ta} se fue para Tierra al reconocimiento del Puerto
 por la mayon satisfacción me embarqué en el con vnt yudante de Piloto.
 Enopa y Tente del Bote armador.

De la Tropa se demarcó al alia el sol la punta del se. de la Isla al
 So 29^{os}. Dist^a. de la Orta de 3^{ta} 4 Leg^{as}. de a hora viamos de bordo proa
 al S^{ta} So 7^{to} Ene, alar 6^{ta} se largaron los hijos de la Paquia al medio dia
 se demarcó la punta mar al S. de la Isla de Otafiti al So. 29^{os}. Dist^a. de 3 Leg^{as}.
 tomar a fuera de dicho Palma al ondo 49^{os}. y la punta del No de la Isla al
 no 120, to dar marcacion por la duna, a esta hora se observó a bordo de la

{ Siguen los sucesos de la día 17 al 18 de dho }

Fragata 17 q. 43 m. v. y se hallaba por 230 q. 4 m., y segun esta demarcacion, y observacion la punta mar ab. de la Ysla de Otafuti deve hallarse por la latitud de 17 q. 44 m. v. y por 233 q. 52 m. de Long. Meridiano de thome xifo.

{ Reconocim. que yo hice de la Ysla de Otafuti }

Haviendo salido de abordo de la frag. hoy a las 5 q. de la mañana a las 10 del dia llegué a tierra, y paré a sondar por la parte de fuera del arrecife desde la boca del Puerto adentro, que ay mar al N. que tambien es Puerto, hallé que desde la boca del Puerto, un cable de Dist. para afuera hacia la otra boca al N. siguiendo la misma Dist. del arrecife ay 25 b. fondo de arena, y caracas; al E. de la boca del Puerto Dist. de 11 cables 35 b. y de 2 cables 12 b. fondo de 10 m. siguiendo el arrecife a Dist. de 1 cable hacia adentro al N. y hallé en la sonda tal qual piedras, y algo unar verer 3 o b. y en Dist. de medio cable desde el arrecife solo hallé 8 b. fondo de piedras, y algo una manojada de E. La canal del Puerto, corre a entrada E y O; estando ya cerca de la Canal del No del Puerto, se formando un cordillo, que corre guano E y O. con su entrada, y de mucho fondo por cuyo motivo la salida de este Puerto seria muy dificultosa, y en mar angosta la entrada de este Puerto que la del S. por no tener un cable de ancho la boca, formado por dos arrecifes, haviendo cortado y sondado de boca a boca de la boca Canal, dentro con el bote por la del N. para ejecutar lo mismo por la parte de dentro, y así entré a donde me recibieron los Nios tuales de la Ysla Camidad e acida, y entre ellos el Cacique principal de este partido llamado Titurua, y su mujer, la que a pedimento del dicho Cacique fui a visitar a su canoa en la que se hallaba embarcado, estar horando canoa unidas, y en su popa una bramada, que le formaba sobre un tablado en camarin donde caben un varo uir peonar, todo me recibieron mostrando mucha alegría, y sin ningun armar, en señal de me camidad de sus de muy buena agua, que bafa de los Cerru, a qui no me dilaté por no quia mi diligencia, y biendome embarcar en el bote me fueron siguiendo mar a S. canoa, y el Cacique y su mujer se embarcaron en el bote para acompañarme. Diciendome este que me llamase de su propio nombre, y dixo al que no se acordaba de me llamaba Titurua, y que hora su amigo abianandome infinitas veces, fui sondando entre el arrecife y la costa hallando del lado

{ Sigue el Itinerario int. del dia 17 al 18 de Mayo }

Baxar fondo de arena fina negra, y en alguna parte algunos Caracillos
halle diferentes baxos de Piedras, que tenian una o dos lb. de agua en cima, y
al pie 1/2 lb. lo que se ve facilmente porque adonde estan estos se ve de los
unas manchas blancas halle tambien cerca de alguna punta vaso de
arena gruesa ay algunas envenadas que se apartan del arrecife
mar de 3 cables de la corta, y se halla tambien alguna parte que de 1/2
y de 1/2 y 1/2 mar de 2 cables en limpio y de fondo de arena fina negra
y de 1/2 a 1 lb. bueno para quien hubiere aorta de espacio en el Puerto
trayendo por la parte del S. como se vera en el plano.

Haviendo llegado al Puerto o Canal del S. halle, que podia servir
para hacer agua, y tanta que hera lo que haviamos menester sin
embargo de ser el Puerto algo angosto, pues de la anchura del N. de la Boca
que forma la envenada alabiera a apenas tendria 1/2 y 1/2 cables.
que es del E y O. pero de N. y S. tiene cerca de 3 cables, y fondo de arena
gruesa, en alguna parte arena fina negra, reconvidete pare a bordo
llebando con miyo alabado Cacique, y otros 4 Naturales, que voluntaria
mente todos se embarcaron, y entre los 4 uno medió iba amotado
ala Traje en el Puerto, dando á entender por señas lo haviendo experimentado
con otra embarcacion semejante señalando el parage adonde lo
havia Puerto, y que cuando dado fondo se podia hechar á dormir sin
cuidado, en efecto el parage que señalaba es el que halle mejor, haviendo
alav 7 1/2 de la noche al bordo.

{ Acarimientos de la dia 18 al 19 de Mayo de 1779 en la fidalga }

Haviendo quedado ayen al medio dia con las 4 principales, y
sobre Moana, para al S. E. V. Cane, Bonaville la era hora Vinamos
de bordo para al N. V. Cane y quedamos solo con las 3 Principales esperando
al bote, alav 3 de la tarde cambiamos cabera, para ser V. E. y se lan
ganon los Juanetes y velar de ortayer, alav 5 de pean los del bote que veian
al bote que iba saliendo de la corta, por lo que se aferraron las velas de
ortayer, y se arricaron los Juanetes los que alav 5 1/2 se aferraron, alav
6, se demarco la punta del Palmar de la punta del S. al E. 1/2 N. el Palmar
del N. del Puerto al N. V. N. Dist. de la corta como una y 1/2 leguas alav 7 1/2
llego el bote a bordo (haviendo valido de tierra alav 4) en el y nicaron
unos 4 Indios, y el Cacique principal del Puerto, trayendo en una Canoa
con rigo la que trafo el bote a me mengue a pedimento del dicho Cacique
y ellos embarcados en el bote, a era hora se mandaron lavar de may

Seguiento acaesim. del dia 18 al 19 de Mayo

ner para apartarnos de la Corta alar 7^{ta} de la noche viramos de Bordo
para al nne 7^{to} E. para meter el Bote dentro, y se cargaron las dos mayo-
res, y no se ataban con las Pautas, se metio el Bote, y Canoa dentro
y alar 10^{ta} se bolvia a virar de Bordo proa al SSE 7^{to} E. y se maneó con las dos
mayores, y las 3 Pautas, hoy al amanecer de la mañana viramos de Bordo proa
al NE 5^{to} N. con el Bote. ese alar 1^{ta} de la mañana viramos de Bordo proa al NE
5^{to} N. con el Bote. ese alar 2^{ta} de la mañana se tomo un viento alar Pautas, y
salia el sol se de maneó la punta del S. de la Isla al NO, y la punta del
se del Puerto al NO Dist. de 2^{ta} a 3^{ta} Leg. marcacionen por la cañonera
de la punta referida, la otra en la mar al S. de la Isla, y la otra en la mar
al O. y corren una de otra al rumbo del O. 1^{ta} Leg. Dist. una de otra de 7^{ta} a 8^{ta} Leg. me
parece al vista, forman el parecer entre las dos puntas y una de otra
de la punta del S. con el B. de Borne con la punta Dist. de una Legua, y de otra al
del S. con el N. Dist. de 4^{ta} a 5^{ta} millas, y entre estas dos puntas que corren N. y S.
está el Puerto que llaman los Naturales Bata Labu (que es donde estubo la fragata
el Aquila) alar 6^{ta} de la mañana hoy se cargaron las dos mayores quedando al paño
la mura de estribor, y se hecho el Bote al agua, alar 6^{ta} se manearon las dos mayo-
res, y pusimos la proa al nne 5^{to} E. ese alar 6^{ta} arriivamos proa al N. alar 7^{ta} un
entre una trunbonada de viento muy fuerte por el E. y mucho aguareno, se cargó la
mayor se arriaron las Pautas, se aferró la sobre mozana, y se cargó el Bote
sobre sus cruces, haviendo amainado un poco la trunbonada, y que yo me había
sencas de la Corta aunque no ve via por causa de de la trunbonada viramos el
Bordo por redondo proa al S. 7^{to} ese. fue calmando y ablandando de modo que alar
7^{ta} se bolvia amaneó el Bote, y se hiraron las Pautas, alar 9^{ta} del dia se hizo
toda fueza de vela, alar 9^{ta} se cargó la mayor, se aferraron los Juanes
con animo de ver si podiamos entrar al Puerto, alar 10^{ta} se lazo el Bote dentro
para hir a ponerse en la mediania de la Canal, para ver si no se de salida
por ven la Canal muy angosta, y en el se embarcó D. Angel Ciudad Alferes
de Infanteria, y un Ayudante de Piloto, de la hona. arriamos las Pautas
medio mantelero para darle lugar fuere por delante, y no se pusimos al
paño con ella proa al N. 7^{to} ese. alar 10^{ta} viendo el Bote bastante doblado
por la proa se maneó el Trinquete, y la mayor, se hiraron las Pautas a fin
de seguir el Bote, el que dio fondo con un Heron en medio de la Canal alar 11^{ta}
cargamos las dos mayores, alar 11^{ta} las Pautas los amainando poco a poco sobre
el Bote proa al NO alar 11^{ta} dimos fondo avna ancla de estribor en 2^{ta} B. fondo
axena fina negra, quedando el cuerpo de la fragata en 2^{ta} B. dicho fondo, y a pe-
amos solo medio cable, y se demarcó la punta del S. del anevise al E. y la del
N. al NE 1^{to} E. que son las dos que forman este Puerto, y para conoer al anevise
se arrió la boca del Puerto, que parece que toda la Corta hompe el mar.
Luego que dimos fondo se hecho la laneta al agua lo que se conviguo alar
12^{ta} del dia, y fue luego con un pie, que tenia al nne, para meter una mareden

Seguie el dia 23 de dicho 3

al cian que sinada, despues Levamos el anclote puerto anterior N.
y lo paramos en lugar de la ancla, que se havia Levado por haver
reconocido que este anclote puerto anterior N. no hera de suficiente fuerza
por connex mucho la vaciante, y la creciente muy poco, ya si mismo es
que sin embargo que sondando no se halla por el cerca day otros fondos
que de arena es preciso, que esta arena sea solo una capa, que baxo
el fondo sobre piedra livid por haver visto poco el V. que hasta lo profundo
sea experimentado por haver agarrado este anclote, y mar quando
en este Puerto no ay mar ninguna por ser abrigado de los auisiferos
de N. y el mar sobre el, y no llega al Puerto; ha llorado de la tarde
del dia hasta la tarde de la tarde, y se han mantenido mar ventol
mar del primero y quarto cuadrante, hoy de embargo la mayor, y Pacifica.
Toda la noche estuvo el cielo claro con N. bonancible al Fernal.

Dia 24 hoy amanecio el cielo nubado, un poco del N. al N. fue la
lancha a hacer la tarde, a las 7 de la mañana por falta de algun
quinque o cable, sondamos sobre el mar con la ancla como sigue la S.
ya de la ancla del N. en N. fondo de arena gruesa con las marcaciones
punta de la Piedra (que parece como valiente) al S.; lo mar al N. de la
Corta al N. el Arbol del Rio al S. el anclote del N. se haya a hogada
su boyas; pero este se haya poco mar o mero al E. de dicha punta de piedra
de S. de ella como de la S. y en arena fina Negra y en 18 a 20 f. de fondo el an
clote del N. en 20 f. fondo de arena gruesa con algunas conchetas
con las marcaciones, el Arbol del Rio al S. la punta gorda del S. 5 f.
O. y la Obispa del N. de la Canal al E. la ancla del N. se halla en 20 f.
fondo N. con las marcaciones. el Arbol del Rio al S. 5 f. la punta gorda
del N. al S. se; y lo mar al N. de la Corta al N. este Arbol del Rio esta en un
mirra Ovilas, inmediata a la Playa, y sola.

A las 2 de la tarde fue la tarde por la tarde todo el dia se ha mante
nido claro, y mucha calma, a las 7 de la noche entio un poco de V. de la tarde
y se ha mantenido toda la noche, y cielo claro.

Dia 25 hoy amanecio todo claro menos el 2.º cuadrante el V.
flore por el N. a las 5 de la mañana fue la tarde por la tarde
se de embargo el Chingete, estaba todo el dia claro, y en Cal
ma, mucha calma, y a las 7 de la noche entio un poco de viento de
nada, y se mantuvo hasta la ma de la madrugada, que hubo
una truenada por el N. con truenos relampagos y agua
que se mantuvo hasta las quatro de la mañana.

Dia 26 hoy amanecio el cielo todo obscuro con ventol de los
muchos al V. al S. no flore, a las 12 de la mañana empezó a llover y cesó
a las 3 de la tarde quedando en calma, hoy se hicieron de la tarde

Segue el dia 26 de dicho

chadar de lantae. alar 7 de la noche botois el viento alono flox, u
lar 11 de la noche empero acaden algunas gotas de aguavero alar 4.
de la mañana hubo una turbonada por el se, de poco. ^{to} fue un relampago
y aguavero.

Dia 27 hoy amanecio lloviendo, lo ^o nizonter cargado de nieve
xon deo. Sanchadar de agua de on lagoon, que se halla al no de nos otros
de la punta de la Piedra vi embargo de haver diferentes Pie.
de agua dubas; no se hizo de la hior, por ser mui turbia a causa de las
aguaveros, hoy se traço la caña del Simon, que se há hecho en tierra
todo el dia se há mantenido la ventolina del primero y segundo -
siempre con aguavero. al una del dia hubo una turbonada con
mucho aguavero, y poco ^{to} por el no, y tueno, y siguió lloviendo. cele
7 de la noche emperaron los relampagos desde el NNE al SE. y algunos tuen
nos, alar 21 de la mañana hubo una turbonada por el SE, desp
fuente, y luego con el aguavero quedó en calma.

Dia 28 hoy amaneció el cielo cargado con vembante de aguavero
ventolinar del oro, á esta hora hubo una turbonada del ene, de poco. y aguavero
ron. alar 8 de la mañana se volvió el aguavero se llamó el V. al E. fresco
y aclaró el cielo, hoy tomaron los Carpinteros medida al marte lo no de
de la sobre merano, y fueron a Lataan en tierra, se hicieron de San
chadar de agua, se há mantenido el V. fresco del E al NE. toda la noche
aunque hubieron algunos relaper obscuro, paraban con algunas gotas
de aguavero, y quedaba claro el cielo.

Dia 29 de Nov. del 1734. hoy amaneció con viento
al E. fresco con algunas gotas de aguavero, y alar 6 hoy ^a del dia
aclaró, alar 10 fue la Lancha á hacer agua, y los Carpinteros á
trabajan en tierra. alar 6 de la tarde hubo una turbonada de N.
al ene. con aguavero, la que luego veno, y se mantuvo de lo V. fresco
y claro.

Dia 30, hoy amaneció el viento por el E. y los nizonter claro, solo
el segundo quodante obscuro, al alia el sol aclaró, alar 2 del dia
traxo la Lancha de lantae de tierra, y se fueron los carpinteros á
travaso, al una recorrió el cable de popa, alar 21 se llamó el V. al NE.
y ene, y siguió el viento del dia, y la noche fresquito con algunos aguaveros.

Dia primero de Diciembre de dicho año. Hoy amaneció el V. por el
NE, fresquito o nizonter algo claro, alar 5 de la mañana fue la Lancha
á hacer agua, y los Carpinteros á travaso, alar 11 del dia se llamó el V.
al NE. mui fresco, y con aguavero, y así mismo se mantuvo el viento del dia.

Viene el día primero de Dto. de ho años

y noche del nne al N. con un bono dar, y Chuarcor, se aprumptó la
ancla esperanza.

Dia 2 de dicho

Hoy a las 3^h de la madrugada abonamos, y ari amaneció con poco
N. y luego quedó calma, a las 6 de la mañana fueron por una
da de agua, a las 12 del día vellamos el V. al ne, fresco, a las 1^h de la
tarde hubo una turbonada de dto V. muy fresco y con un poco de agua
abonamos un poco quedando dicho V. el resto del día y noche de aver el Cielo
claro

Dia 3 de dicho

Hoy amaneció con el V. bonanible de NNE. fueron la Penne
de mar Sierra, para traer del monte a la Playa un palo que corta
con los Carpinteros, para verga de Paiva, y se trajeron a bordo un mar
telero de sobre meana hecho entera por nuestros Carpinteros, de
madera de esta Isla, se recorrieron los cables y se halló el del S. un
poco horado, se aferró en la Novaduna, y reparieron dos Bozas, y ha
viendo yo sondado al Ne de los, hallé que tenía el fondo en el paraje de
la Novadura, una piedra mucosa que vale una brazada del fondo en
distancia de un cumplido del largo del bote, al E. de la Novadura (una
piedra mucosa) y con los vientos de NNE. que van del D. haciendo pie
vivamente, que el cuerpo de la hoga fue para el E. hacia entones
Novan el cable sobre dicha piedra, que al parecer como he dicho tiene
una boza de alto, y de ancho notendola medio bote, por hallar al
rededor de ella anena, hecha esta faena recorrieron los calabotes
que se hallaron buenos. Todo el día y noche se ha mantenido el V. al
nne, con alguna turbonada, que luego paraban, y quedaba claro.

Dia 4 de dicho

Hoy amaneció el mismo V. fue la Sancha a lavar la ancla del S. p.
apartar el cable del Novadero, y le faltó el oñique, se varió la Sancha
para darle Zevo, y a la una de la día volvió a bordo, y se aprumtó para un
adon buelta a la Isla, a la tarde calmó el V. con alguna gota de
aguacero, que cesaron.

Dia 5 de dicho

Hoy amaneció el V. floxo por el N. a las 5^h de la mañana a
abordo la Sancha con destino a dar buelta a esta Isla, y Comisunado
en ella el Teniente de Frag. D. Thomas Gallangou, acompañado del S.
P. Misionero D. Joseph Amiche, un segundo Piloto D. Ramon Boada
un vargente, 2 Soldados, y 13 marineros, todos con un arma conser
pondientes, y la Sancha con dos pederos, se fueron por la parte del

{ Sigue el día 5 de dho }

N. del Puerto, alar 10 h de la dia hubo una turbonada se poco V. por el NNE, y mucho aguareno, y de quando en quando abonantraa y aclaraba, alar 12 h de la noche siguiente hubo una turbonada de mucho V. helampago, truenos, y aguareno por el se. y siguió el resto de la noche

{ Dia 6 de dho }

Hoy amanecio el V. fresco por el W, con aguareno, y truenos alar 8 de la mañana con los truenos, y abonantra, llamandose el V. al NNE, con aguareno, alar 10, vellanó al N. y de quando en quando aclaraba, con tráfaga, alar 5 de la tarde quedó en bonantra, y al anoche hubo un poco de N. no, floxo, y claro de 10 de la noche hasta la 4 de la mañana del siguiente dia hubieron helampago y alse.

{ Dia 7 de dho }

Amanecio hoy el V. fandangal al no, floxo, y de repente fue drante con ruidos de turbonada, al salir el sol se aclaró el todo, y se empezó la faena de suspender la ancla del S. con la Fud. y para eso se amarraron dos puñales en la Tierra al S, para mantenerse y se leó dicha ancla, se hizo una cortura al cable donde hera herado, y se volvió a dejar caer dicha ancla como a 200. de 300. mar aló. y donde estaba antes a fin de apartar el cable de la piedra se heró cayendo dicha ancla en 16.3. y media fondo de arena fina negra con las mancaçiones, la punta del S. del Puerto al S. 5. f. E. el río al S. alar 11 de la dia quedamos amarrados en el mismo sitio, que antes, alar 12 de la dia hubo una turbonada por el N. se poco V. y mucho aguareno, que se aclaró y quedó en sonantra el resto de la dia y la noche.

{ Dia 8 de dho }

Hoy amanecio el V. bonantrible al no. al salir el sol se empavero la Fud. y se dio truenos ebuva el tray, alar a la dia por una turbonada se aferraron todas las vanderas, y se pavero con V. al N. y aguareno. alar 11 aclaro y se largaron las vanderas se popar y proa, y el resto de la tarde y la noche quedó en bonantra con V. fandangal.

{ Dia De Dia. de 1722. }

Hoy amanecieron los obreros algo cargados, y un poco de N.^o al salir el sol se empesó la fiaga. y medio traxer el viva el Rey, alas 8 de la día se fue con el nne. y aclaró, alas 3 de la tarde hubo una Furbonada por el C. se recogieron y andaron, y empesó a dar, y luego aclaró, y a la noche hubo Fernal y cielo claro.

{ Dia 10 de dicho }

Hoy amaneció con una Furbonada al se. muy negra, alas 5 ³/₄ de mañana con poco V.^o y mucho aguareo, se empesó a remendar las velas, bajo el toldo del comber, alas 12 del día fue el Bote, la tierra por la verga de Pauia, que habían acabado de hacer los carpinteros con madera de esta Isla, la que así concepta da verga y rinutib, para tener el corazon de la madera malo, y se le conoce por diferentes partes se unió agada, alas 3 de la tarde se vio la Lancha, que venia por la parte de ls. de este Puerto, la que alas 5 ³/₄ llegó a bordo, se mantubo el N.^o toda la tarde entonando, y toda la noche riquiente a una launa de la madrugada, que hubo una Furbonada por el N.^o de poco V.^o y mucho aguareo, y al amanecer se llamó el Fernal y aclaró.

{ Dia 11 de dicho }

Hoy amanecieron los obreros pardo V.^o Fernal uno, Bonanrible, alas 6 de la mañana fueron los Carpinteros con dos hombres de mar, a cortar leña de tierra, alas 8 ¹/₂ de la mañana se volvió el N.^o al nne, hoy se ha experimentado mucho calor y poco V.^o alas 7 de la noche hubo Fernal, y se mantubo toda la noche.

{ Dia 12 de dicho }

Hoy amaneció el N.^o Fernal se quitó del uno, fueron los citados a cortar leña, y se fue de mar en el Bote, para varar los, y dar leño, se pusieron 4 quinales en cada palo mayor, y se traxeron, se traxo la Lancha de Pauia y Delacho, y hubo una aguareo con V.^o al C.^o, desde las 12 de la noche hasta el día hubieron relampagos del C.^o al V.^o.

{ Dia 13 de dicho }

Hoy amanecieron los obreros pardo V.^o de la tierra alas 5 de la mañana fue la Lancha a traer agua, y los citados a cortar leña (la que conforme se cortaba todo el día se traía a bordo) a esa hora se llamó el N.^o al nne. Bonanrible, alas 7 de la noche se llamó al nno, con algunas traxer, y un poco de aguareo, y se mantubo hasta las 10 de la noche que se llamó al otro. Bonanrible

{Sigue el día 13 de dho}

alar 2 de la tarde paré a rondar la envenada de la parte del S. del Puerto donde no hallamos con la Fragata, con el fin de levantar el plano de este Puerto.

{Día 14 de dho}

Amaneció hoy el 14 al Fernal, fue la Lancha a hacer agua, y los Carpinteros a la Lancha, y yo paré con el Bote a rondar la parte del N. y volví a bordo alar 12 de la mañana, alar 8 de la noche hubo una Turbonada por el N. de poco V. y mucho agua en el, y se mantuvo toda la noche lloviendo.

{Día 15 de dho}

Hoy amanecieron los Oriñotes cargados y lloviendo con V. N. alar 5 de la mañana fue la Lancha, para la envenada del N. en busca de platanos, y traer coque para el barco, alar 6 se fue al N. no agarramos con el anclote que teníamos al no, tendimos por el diámetro, que amarramos en el anclote palmas sobre la punta de las piedras, alar 5 de la tarde abonanó el N. y alar 6 velamos al Fernal con alguna optar de agua, alar 7 de la noche volvió la Lancha, y se mantuvo el Fernal toda la noche.

{Día 16 de dho}

Hoy amaneció con los Oriñotes cargados V. al Fernal, alar 7 de la mañana velamos el 14 al NNE. y alar 10 se fue a hacer agua, y alar 11 de la mañana fueron a cortar yerba para el Pañuelo, hoy ha hecho la Lancha de la Lancha de agua, para llenar todas las barricas, alar 3 de la tarde quedó el N. bonanó visible, los Oriñotes a los cargados, alar 12 de la noche vig. se suspendió el anclote, que teníamos al C. y se tendió al S. se suspendió la ancla del S. con el 14 guardó calma y alar 11 de la mañana.

{Día 17 de dho}

Hoy amaneció con los Oriñotes cargados, y se requirió la fuerza de meter el cable dentro, y alar 5 3/4 tuvimos la ancla a bordo en su lugar, y se entabló la ancla de babor, alar 7 de la mañana hubo una dentelina por el N. alar 8, Calmó y velamos el 14 al S. se fue a hacer agua, y alar 9 de la mañana velamos una ancla al S. por el Fernal dicho 14 de la mañana caer esta a dist. de medio cable, alar 9 3/4 Calmó el S. y velamos al SNE. alar 11 de la mañana paramos la amarra de popa para poner la ancla al N. que estaba a faren menor, y alar 12 de la mañana velamos el 14 al S. alar 1 de la mañana, y alar 12 de la mañana volvió al S. y el resto de la tarde

{Día 17 de dho.}

Variable, y Bonavible, a las 6 de la tarde, y remantubo toda la noche Bonavible, y Orizontes claros.

{Día 18 de dho.}

Hoy amanecio el V. al Tonal Bonavible, y llloviendo, a las 8 Calmó, y a las 8 1/2 tubi mon una Turbonada de N. al O. con aguavero a las 9 cesó dellober, y veltamó el V. al O. y a las 11 al N. y veltamó mantenido hasta las 6 de la tarde frenquite, y a esa hora, quedó en calma, a nocheio los Orizontes cargados, a las 8 de la noche de ban veltamó el N. al E. y E. poco, y relampagos al E. toda la noche.

{Día 19 de dho.}

Hoy amanecio el N. al E. frenquite, a las 5 1/2 quedó en calma, a las 6, veltamó al Aberrna, a las 7 quedó en calma, y los Orizontes cargados de Turbonada con algunas gotas de aguavero, a las 10 botvio el N. al Aberrna con aguavero, y reconocieron los Calabotes, y que damos, con el V. flojo, y variable, a la una y media de la tarde, el N. hubieron muchos truenos, y de cargo el tiempo, a las 2 de la tarde con mucho aguavero, a las 4 1/2 de la tarde, por refrenar el N. por el N. y malo remblante, vedio fondo con una ancla al N. por haverla acavado de lavar, a las 6 abonanzó quedando los Orizontes cargados, a las 2 de la mañana veltamó el N. al Aberrna, y aclaró.

Relacion de las Madenas, que se han visto en la Isla de la Cruz
Amat, yendo a un recovim. los Carpinteros de esta
India, por la Rivera del Puerto de Sta. Maria Magdalena
Aquila en el termino de dho. para els. dho. Puerto
esta Madena como p. una ^{de la Isla de la Cruz de Trunpa} ~~de la Isla de la Cruz de Trunpa~~

100. Arboles algo reducidos en un Largo, y poco de ancho, para martelero de Paujar, y vergas de Ym. pañerido ala mar en su qualidad con el conaron blando.
50. Ym. de dicha Madena, para martelero de sobre merana, Tuder, y sus vergas, Botabones de fogue, y otras Madenas.
30. Ym. de cinco especies de Madena blanda segun su cuerpo p. ligarones, Cuxbar de entre miche, y de Bander.
600. Ym. de una Madena como el Cartano lorsque no pueden servir, p. nados, p. la concabida de, y tiene un cuerpo.
30. Ym. de una Madena muy solida parecida al amarillo Carbonero, p. su abar en contradas, y tiene p. ligarones de Bote, y Lancha.
6. Ym. de Madena muy blanda parecida al Aberrna, de esta se hizo una caña de Ym. tiene su ramazon parecida ala Petana.

Noticias adquiridas de los Naturales de la Ysla de Umat
llamada poneto (otafiti) hallandolos fondeados en el Pu
erto de S^{ta} Maria Mag^a. Poquiola llamada poncho Natural
es (Tallababu)

{Dias de 9^o de Julio}

Haviendome embarcado en el Bote para ir al Reconocimiento
de un Puerto, que se halla visto el dia 3^o del corriente el que hallé bastante
difícil, asi su entrada como su salida, y asi mismo el ser muy pequeño
pues la boca de él, la forman dos arcos de fierro, que de uno al otro tendria
solo un cable grueso de 2^{os}. y su canal de 25 a 30^{os} de fondo, y su entrada
de 70. y el Puerto dentro tendria del E al O. un oml. cable, y del N. al S. 3
cables en ovon, como se verá en un plano, sin embargo conociendo lo que
se ve, que heva dar fondo en esta Ysla, para cumplir, las ordenes del
Ex^{mo}. Sr. Virrey de Lima, y asi mismo Reconocer su entrada, para si
hubiere caurado algun daño la baranda (aunque este se esperaba con
el Buro en el mar si fuera preciso) de terminé el trabajo de la Fraga
este, y hallandome para salir del Puerto con el Bote para ir a la
Frage. Haviendome acompañado todo el dia de un Cacique principal
palo de este Puerto llamado Fibrea, y otro muchacho medio entendido
el citado Cacique que me acompañame a bordo, y con el otro el Na
tural, admitiendonos a bordo, y lo embargue en el Bote, haviendo
que sido dicho Cacique, embarcarse conmigo, asi mismo no se lo permiti, y le dije
que al otro dia laberia y quedo quieto.

Uno de estos 4 Naturales me tendia por señal a bordo
para entrar a la Frage en el Puerto, que asi lo habia especificado con esta
embarcacion, haviendo llegado al anochecer a bordo no me mantu
bi me con la Frage a Dist^a proporcionada para pasar la noche.

{Dia 19 de Julio}

Por la mañana procuramos el hia al fondo de ella, y verifico, que
el dicho Natural tenia practica de la entrada (sin embargo no fiamos
de él, sino de lo que yo habia visto) lo que se consiguió venca del medio
dia, y el resto se ocupó en entender espigar para amarrar la Frage.

{Dia 20 de Julio}

Entre las muchas Canoas que vinieron a este Bordo con varios
Naturales. Llegaron dos nuevas y nuevas de apaleadas que venian de la
Costa del N. del Puerto, y en ellas uno con un poncho viejo del ordinaria
rio de Buenos ayres, y haviendome caurado nove días el ser de
poncho, volví a su compra por ver señal cierta de haber estado
otra embarcacion en esta Ysla, y en cambio de el le di una Cambra de
miro, por no tener, hachas, cuchillos, machetes, o herramientas
de Carpintero quedar que en lo que mar estiman, y haviendo le
preguntado por señal al dueño del poncho, quien se lo habia dado, no
podia comprehender su respuesta hasta que se me presento entre
nada de diferentes Banderas, con el permiso del Comandante, y haviendo

{ Sigue el dia 2o de dho }

mostrado nuestras insignias, no hizo al momento de mostrar los
estandartes lo mismo con la franja, y lo mismo sucedió; pero
haviendole mostrado la bandera Inglesa, hizo demostracion
señalando en insignia, que tenia una embarcacion que habia
estado en el Puerto, sin eslar que conrines mecer, y que este tiempo
habia conruido Lancha dando vuelta ala Ysla, y que habia to Lander
re habia hecho ala vela (este tiempo de lo puede ver mar porque
esto solo cuentan habia to) y asi mismo el tiempo de los cinco me
ser necesaria confirmacion;

Al tiempo de largar dicha bandera Inglesa to do los Naturales
que se hallaban en este Bordo, y en las muchas Canoas del Corredo
dieron muchos gritos, señalando esta y se largaron nuestras insig
nias, y que danon todos en silencio, tambien dieron muestras de ha
ver visto a hoy de Cananaros, al anoche en despues de haverse
retirado todas las Canoas para Tierra, se llamó a toda la Pinta del
Alcalde, y se le enreñó el citado poncho, para que todo en
general lo ve cono vieran, y dixeron no havian visto ninguno de ella
quien de el, se hizo esta diligencia para mayor satisfaccion, sin em
bargo de ser en el poncho costura hecha con el hilo de esta Ysla, que
parece ser hebra del tronco de platanos, y tener olor al aceite de coco
que es el que tolar reponen en particular en la Cabeza.

{ Dia 21 de dicho }

Este dia entre las muchas Canoas, y Naturales, que binieron
abordo. Llegó un alvino, de color blanco como perla, pelo, resaca
y barba, el pelo tendido sin hilo, de edad como de veinte y seis años.
por las Espaldas y hombros manchados de el sol, y asi mismo
otro de ellos, que vio valia la pipera de la boca de go de lo de entender
haver visto otras, y que la embarcacion que estuvo en este Puerto
lar hecho en Tierra, señalando el Rio, y que en el lar lleno, y despues
de llevar las tapas, y tolaban ala Lancha, quien lar traia a un
Bordo, y despues se hicieron ala vela, asi mismo Natural no dio
entender, el haver muchas mar Yslas, señalando con la
mano el rumbo, que demorava cada una de ellas, y son las sig.
Otasi, que está donde estamos, Mayti, al E. y media de Navegar.
que es la que llamamos N. O. pto. Monea, al O. y media, la que lla
mamos N. Domingo; Punua al O. 2 dias Alta, Zapuamano al O.
3 dias Chiquita, y alta; Oafine al O. 3 dias Medonda = Oyosa al O.
4 dias, mayor que Otasi, Bafaa, al O. 5 dias Bafa, Panapana al N.
6 dias pequeña y alta, Tupay al O. 4 dias Medonda y Bafa.

Maurua al 0.º dia Chiquita, Opisa, al 0.º 6 dias grande, Penua ora
 al 0.º 7 dias Largo; Oatuo, al 50, 10 dias pequeña. Ituaifu, al 50, mi
 abai; no se puede comprender tardior; Acuaio, al 50, 5 dias p
 quena; Tautipa al 50, 10 dias chiquita y tendida y sobre una de
 sus puntas un Terro; Matu teturoa, al 70, 5 dias Largo; Mathea
 al 5.º 10 dias wapa, y en Laguna en el viento, era eno sea la Isla
 de todos Santos, que hallamos en Div. deonar 40 Leg. al E. de Mathea
 y dicen que de la Isla Mathea, bená Mathe, y de otra a Otasiti, y
 que todos los años se pierden muchas Canoas, al fin de una á o
 una Isla, todas estas Islas se comunican, parando de una doña
 con un Canoas de Yelar.

{ Dia 23 de Nov. de 1774. }

Hoy vinieron a este Bordo dos Canoas de Carroa con sus dos
 Caciques, el uno de ellos mi amigo, por cuyo motivo no pudo ir a bordo,
 sea ya hombre mayor el Comendante, y no bastamos a un Canoas acunplimen
 tarlo y combida de rubiera de la fraga, y respondio no poder por lo referido, y
 subieron todas sus cosas, y un mujer con ellos, amara de lo referido tenia
 alguna contina enfermedad por tener de continuamente robando lo
 los muros y piezas, en la otra Canoas (que fuergame y fuere un Sai) venia
 una Matrona con 5 ó 6, como doncellas, que le hacian corte, tenia los bra
 sos pintados desde la muñeca hasta arriba de los codos, que parecia
 mitones negros, tampoco rubio a bordo, tenia un concepto de 80 años
 ar mismo habiendo ido este proprio dia al reconve. de madre, un
 Guardian, y un carpintero, y Galafates, de los tres cogio un aguareno
 y se recogieron con rancho en donde se pararon algunos Naturales, y
 entre ellos uno que traia una achuela como de una ym. libras y un contrate
 sion Inglesa, y habiendole ofendido por ella varias piezas de ropa de la
 que llebaban puesta los muertos, no admitio y le sup que era el agua se
 valio corriendo tal vez de temor, que los muertos se la quitasen y no lo
 vieron mas.

{ Dia 24 de Nov }

Havendo hoy uno de los Naturales llevado la bigonia del Ban
 co del armexo (la que no se pudo encontrar, y era el dicho Natural de la
 canoa de la mujer del Sai) a Cavique (que es la que se le dio para el estado de
 respondio en Canoas y Pente de un mujer, y habiendo el comunicado a un
 mujer lo referido, paró ella a Registrar la Canoas, y no halló nada ha
 viendo hecho la misma diligencia el armexo, y otro de la fraga. Visto por dicho
 Cacique no se necia mando a todos sus hombres se embarcaren en un Cano
 as, y tornármelo su hijo, que tambien es Cacique, dandonos á ventemala habia

{Día 24 de dicho}

el tambien con ellos a Tierra á matar al Ladron, su Mujer llamada en
finito, por lo que fue preciso, que se don los Ofi. no empeñáremos con dicho
Cacique, para que no hubiere Carteg, hicimos que su Mujer y hijo se
subieron otra vez a la fragata, por hallarse ya embarcado en un Canoar
por corto mucho de montañas y riones de Carino, y ver por que se divertían
por como sea se hallaban con mucho contentamiento, y por ver se regló de
ganar friolera.

{Día 25 de dicho}

Hoy habiendo venido a bordo Titanea, traía una hacha que pa
rexe hechura Inglesa con el ojo rompido, pudiendo verla componer como
tenia un letano, y una, como se vendía en un abiso, se le dio por ella una
ochaveta, diciéndole esta no se podía componer, quedó la Tompida en el
del comendante, al anoche en bolvió el cacique y en un momento la achue
ta, dando a entender no se veía la citada hacha, y que su dueño no ad
mitía el cambio, que solo quería verla componer, y habiendo venido su
legítimo dueño por ella se la llebó.

EXCIONES
de C.

{Día 28 de dicho}

Un Natural de esta Isla nos dijo hoy, que en esta habia en Cacique
principal, que este es superior a todas como Povo de la Isla, su nombre
Eni etu, que este para que coma le cargan sobre los hombros, y le dan de
comer con mano afeada, y viniendo de demora la cabeza del que lo carga, así
mismo dijo, que en la Isla de moraca hay otro principal llamado Eni etu
y da a entender en este Cavado con una hermana del principal de esta Isla

{Día 29 de dicho}

Hoy llegó a este Bordo otro Natural Albino, muy blanco sin mar
cha alguna venia de edad de 36 años. al parecer era vea muy poco, con cabe
llo, vefar, Barba, peñanar, muy rubio, y habiéndole yo preguntado al Eni
Titanea como heva este mar blanco que los Demar Naturales de la Isla
dijo a entender, sea hijo de otro que no heva del color de los Naturales, y p.
mar perfeccion de un venar, puro dor de dor en su cabeza como señalando
cuando lo que esta en un infinito.

{Día 30 de dicho}

Bolvio dicho Albino, y se y otros muchos Naturales no dixeran
hiban a la parte del NO. de esta Isla dando a entender haberre un
este de esta una mujer ó parienta del Eni principal, y que dentro
de 5 ó 6 dias bolvieran a bordo, que al tarde de todo se fueran a la función
de la difunta.

{Día primer de Dic. de 1772 a.}

Hoy vinieron a este Bordo, miúpo con Naturaler por haberse
hido ayer, solo se vieron algunos Inocentes, y el Cacique principal
de este Puerto, el Eni Titirua, y hauiendolo preguntado a este, que por
que no hauiá hido con los demás a la citada función, no dixo, que su
muger y familia hauián hido, y que el no iba porque heramos sus
amigos, y no queria de ser por ellos, y en efecto todo el tiempo de la auien-
sia de su muger, guardó siempre semantubo a Bordo de arroyos.

{Día de desho}

Hauiendo hido el segundo contra suerte a bordo, hauió en un
bordo una corona de Pluma, y en ella un pedarito de Lienzo rojo de
tado que se conoce realienzo Inger.

{Día de desho}

Hoy no dieron a entender los Naturaler de este Partido
ser contrario a lo de la Ysla de Monea, y que estaban en Puerto
con ellos, lo que por conjetura se conueno, que el Cacique principal de
Monea, pretende por su Alianza con reguán el Poviano de esta
Ysla a favor del que lo posee, porque reguán daban el (Eni Etu) no fue
de tener sucesion, así mismo la muger del Cacique de este Partido
(Titirua) es parienta inmediata del citado (Eni Etu) y teniendo
esta un hijo pequeño de edad de 6 años dá a entender que a este
le pertenece el Poviano, enfaltando el que lo posee, el Cacique de este
partido tiene a su vez de su bando, y el de Monea, solo tiene tres.
y de estos, lo es el Cacique principal ó Gobernador, por cui motivo
tiene a mi todo con el, de este Partido con el citado (Eni Etu)

{Día de desho}

Hauiendo venido hoy dos Caciques a bordo, y de ellos el uno
parece viene de la función de la difunta, no se difieren hauea puesto
en otra ocasion de este blanco como no otro, y que estos se ha-
uían hido por la Ysla de Monea, dando a entender por el o. y
que estos no se hallaban ya en Monea, se conueno así también
contrario de lo de la Ysla Monea, por imitar a que fue re-
mor a ver a Ysla amata con nuestros Cañones, que ellos ha-
man Papuji a los Naturaler de la citada Ysla, facilitandolos fue-
re mor de noche, que así parece ban estos a pelear con los de la
otra Ysla entadision.

{Día 7 de dicho}

Haviendo sabido que el Cacique principal de este Partido Titonea, se hallaba enfermo en tierra, paramos el Comandante y Yo abordo, y hallandome solo con el enfermo, reparé que junto a él había un Natural que llamaban puxea, que era como sacerdote de ellos, este tenía de edad unos 40 años. tenía entre por delante diferentes plantas de varias especies, y tomava entre la mano entamano, y hablava con esta en buen rato solo, y luego soltava esta y tomava otra, y executaba lo mismo, y de este modo tomó unas 4 ó 5 plantas, vió yo el todo causandome novedad le pregunté, que significava, y me respondió dicho puxea, que esta era el enfermo en el Cacique Titonea, y alivando la cosa como para el Cielo, mostrando dichas plantas di á entender, pedía un volú para su Cacique, á aquel que le dava las plantas.

{Día 8 de dicho}

Haviendo hoy empavonado la fragata después de mirar el Comandante y algunos Oficiales fuimos abordo dicho Cacique enfermo, viendome un de los Naturales con la Chupa de uniforme pregunté que si la verdadera del color de la Chupa, y señalando al mismo tiempo la Inglesa, que tenía la fragata sin embargo de haver otra del mismo color, vió heca la misma nua nueva ó de nuestra Eri, que así llamaban los Peper, le respondió que no, y le enseñé nuestra merlonía dando le á entender hecan esta de nuestra Monanca, y dijo, que era la verdadera Inglesa heca la que tenía otra embarcacion que estuvo en esta Isla, y que después se fue esta para el O., mientras sucedía lo referido entienda entre las muchas Canoas que habían abordo de la fragata. Todos los Naturales dijeron lo mismo al Oficial de Guardia.

{Día 9 de dicho}

Haviendo empavonado hoy otra vez la fragata, habían muchas Canoas al costado, y todos los Naturales que habían en ellas señalaban la verdadera Inglesa, y hablaban cosas que no podía yo entender, por lo que vió el Comandante, mandó á lo que parecía más impueto subirse abordo de la fragata para imponerle de lo que todos decían, y lo executó señalando la verdadera Inglesa.

{ Sigue el día 9 de Dic. del 77va }

que la embarcacion que cruza en estos, se haia mantenido a guisa de Manama, y de Masanas, que son 5 meros Días, y que se haia hecho a la vela veñá Landonou la Vela, y proplava V.º para ellas, y que al tiempo de salir del Puerto hacia dír parado sus Cañones, y se haia hido por el no. como para la Vela de Monoa, y tambien decia los Cañones mata van, no se pudo averiguar si al dír para dír dichos Cañones hicieron al gundano.

{ Día 10 de Dic }

Hoy se empeñaron sin alguno Naturaler a la parte del S. de la Isla, para mudar de temperamento, por hayare la mayor parte de los que ay en este Puerto con tor, mucho dolor de cabeza, inflamacion de garganta, y estibacion por la Vaina, ora el ven tien en esta algun tiempo, que a nuestra salida dispararemos como ellos dicen hora la otra embarcacion sea valida, porque el Cacique de este Puerto, mi amigo de Fitorea, me há dicho el y su sugeto repetidas vezes, que a nuestra salida haríamos lo mismo, sin embargo que por obiar, y veñar he volúcido persuadirle de lo contrario asegurándole heamos amigos, y no haia mor benido para hacer daño, antes á hacerle todo el bien posible, que asi le mandaba a nuestra Monarca, y el no grande, que no haia mandado a esta Isla, y que ellos mismos haian experimentado de nosotros el tiempo que estabamos aquí en este Puerto, y induda esto Naturaler son como lo demar más de confidón.

{ Día 11 y 12 de Dic }

Continuaron el día, y por último día se fue tambien mi amigo el Cacique Fitorea, por hallar a sí el como sugeto, y demar familia grave mente enferma de la ciudad enfermedo, y le merecimos la atención que antes de irse llegó a bordo con sus Canoas a despedirse de todos nosotros encargándonos mucho boboiermon de esta Isla y Puerto que heamos sus amigos.

{ Día 13 de Dic }

Hoy apenas veñó algunos Naturaler entienda, y estar sin venir a bordo como antes hacían.

{ Día 14 de Dic }

Una noche se oyó llorar mucho entienda, y nuestra gente dicen que ayer pareció se murio alguno de los Naturaler de aquella enfermedad, por que haian visto en el paraje, que los Naturaler llaman (Madra) que es donde ellos dan sepulchro a sus difuntos, uno coco, platanos, y otros frutos que les da cartumbar ponon, y por permitian que nuestra gente llegasen a ver el paraje.

{Día 18 de dicho}

Hoy se fueron para el S. de la Ysla de Canoa grande Canoa de Sente, y a dar de adonde hauiamos llegado al dicho día de Sente.

{Día 17 de dicho}

Hauiendo nuetra gente hoy, a tierra uno de los Caciques de los enreño y no sembrador donde hauiamos puerto de Sente como de la nuetra, que nuetra comandante les hauiamos repartido de la Ysla, y vesio que el Tabanua, Pifoles, Payanes, y otros estaban ya caecidos una quarta fuera de la tierra, y que el Maiz, y otros sembrador empezaban a brotar, y reconocia el mucho gusto que tenian estos Naturales de ver la prontitud de lo que en un sembrador, y en un mismo tiempo de tener estos Camotes, sembrados en los sembradores, lo que se hallaban ya en forma de la Ysla.

{Día 18 y 19 de dicho}

Este dia conociendo nos ybamos apenas se venia alguna Naturales a tierra como en Canoa, y lo que vemos en Canoa para algo distante de la Ysla. Conociendo se nos por que se venia oculto de bordo en el Pañol, y otros que hasta la presente han venido voluntarios aunque el uno de ellos se revela quien se a tierra por lo que se ha de averiguar como los otros desandando el viento al mar pequeño, que ha dado su parte voluntariamente y viene a bordo de ellos quando fueren aunque oy ha empezado a guarecerse a las partes por causa de la Ysla del Chico, que lleva por el como en Naturales, pero por el Padre está gustoso que vaya con nosotros.

Vigie la Relacion del Viage de la Lancha de Veruba de hauiendo dado vuelta al lado de la Ysla de Obmat, hauiendo en el banco de ella el S. de Sente. D. Thomas de Sante, a cargo de la Ysla. P. Misionero Fr. J. Amiche, un Segurito Piloto D. Ramon Novales Tropa y Sente de la Lancha armados, y otros con otros.

Hauiendo salido de este bordo el día 5 de dicho. Regresa con este el día 10 de dicho mes de cuya Resulta hauiendo traído un punto de los humos, y Diamantes, que corren todas sus partes, y otras, a las diferentes y otras particularidades, se formó un plano de ellas con toda la mayor propiedad posible como se venia en el

{Día 5 de Dize. de 1772 d.}

Valieron de a bordo alar 5^o de la mañana siguiendo la
costa del N. del Puerto, por dentro de barranca, y fueron a salir
por la boca del Puerto, de S. Juan, y de este pararon al Puerto
de la Virgen, el de S. Juan hallaron ven suentrada de N y S.
y de mucho fondo, y muy dificultoso la salida por lo angosto
de la boca, que forma dos arrecifes, de modo que tienen menos
de un cable de ancho, el de la Virgen les pareció mejor, era
la boca de este Puerto hallaron 30 b^o de fondo, y dentro de
30 b^o y suficiente ancho la entrada el fondo arena negra fina
sin embargo de este le halló la dificultad de correr N. y S. su
entrada, y por lo consiguiente trayendo los vientos por el N.
será muy difícil la salida de él.

De este Puerto de la Virgen pararon al de S. Nicolau adon
de llegaron al ponerse el sol, a este le hallaron 20 b^o de fondo de
arena negra, se halló una milla de Dize. del fondo de la ensa
nada, aunque este puerto pudiere ser bueno temo la dificultad
de la salida, por traynar como he dicho los vientos del N. y del E.
y tener muy cerca de una Yleta de la que sale un arrecife para
el N, en este puerto, pararon la noche con mucho Chubasco, y tra
bonadas, con aguaceros del primero y quarto cuadrante esta era
señalada llamar los Naturales hoy día, y manda en ella (el Cri.
dreti) y en el de la Virgen el Cri. Pasajero.

{Día 6 de dize}

El amanecer siendo mucho con truenos y v^o al ne, fresco
alar 6 de la mañana aclaró un poco, valieron al hembo siguiendo
la costa, alar 8^o viendo no podían ir adelante, y el tiempo malo
dieron fondo en 20 b^o poco más al N. que donde habían salido
al amanecer aclaró un poco, y valieron convientos bonar
sible del NE. alar 2 refresco el N. y hín dieron el palo de la
pancha, por cuyo motivo fue preciso bolvieren adonde ha
rían salido, lo que executaron al hembo, y hallandose en
terramente prendido el palo, un codo más arriba que la
mecha fue preciso cortar para que si viere tomando
un hilo de la vela, pero apenas se arboló el palo se reconocia

{Sigue el día 6^o d^o d^o d^o}

tambien hera vendida la entena por dos partes, tambien un remedio con
dos churos, y buena l'aquear o heatar, y pararon la noche en un parase, y
xon que en la en senada forma laticana, una llamada de una y media a dos leguas
el parase donde pararon la noche pertenere. (al Cri Tenuy) quien voluntaria
mente se ofrecio a Compañar a los Nuestras de practico, y lo admitieron gustos.

{Día 7 de dicho}

Haviendo amanecido el tiempo de bonanza alavó de la mañana
se les anon para su destino, siguiendo la corta por dentro del Anceife, ya
esa hora vieron venir el dicho Cri Tenuy, quien vino a cumplir su
palabra, traia consigo provisiones de las comidas que ellos acordaban
comer; a distancia como de 1/2 leg. mar al N, vieron cantidad de nevada al
Cansar, y en una de ellas el Padre del citado Cri Teni, que hera el principal
del partido donde se hallaban, este se llamava (Cruvetti) este a
pedido del hijo y quite del se embarcó tambien en la Lancha
a acompañar a los Nuestras, y con este uno que dio a entender ser
hermano de un Muger, este se llamaba (Caruri) mandó el Cruvetti
una Canoa por barlovento para ellos, y por 4 bariles de agua, el todo
se apesaron con mucha prontitud; interin venia esta provisiones llegu
aron don al parecer Muger de otro don Cri, este con mucho sen
timiento deben y ban vivir unido en la Lancha, y despues de una larga
combercion los Cri, y Muger, y los Regalos que se hicieron de
parte nuestra a los Cri, que estos los dieron a los Muger se fue
ron gustos, y siguió la Lancha su destino andando por dentro del
anceife, como distancia de 1/2 leg. que acabó el ho anceife, y halla
ron contra brava sin ser guardado de anceife, que en el parase donde
hallamos el anceife en cubierto en el que ban a morar con la fr^{ta}.
Siendo asi, que este dia que varó la fr^{ta} no havia para ninguna. El día
que pasó la Lancha fue nece vario pararon por de fuera del día 7
anceife en cubierto, por la mucha mar que levantaba sobre el, y ha
llaron que vale de la corta como una o 1/2 milla de dist. de ella, al aman
del día llegaron a la punta del N. de la Ysla, este está rodeado de un an
cife a la parte del O. a su boca se le puso nombre de S. Ambrosio de el
este sigue la corta sin anceife como dist. de 1/2 milla, que parada
dicha corta se vio, una en senada con un anceife, que a esta se le puso
el nombre del Puerto de S. Maria, que en esta en senada vive el (Cru
vetti) Governador principal de la Ysla, que segun la Relacion del Cri
o Cacique, que y ban en la Lancha manda a todos los demas Caciques
se halló en la boca del Puerto N. pero dentro de un poco para adentro
se halló mucha piedra, y poco fondo. En embarco con la noticia, que

44

se hauián de quixido a bordo, y la que daban los Caciques embarcada
en la Lancha de recando de comunicar á este dentro con la Lancha á
dicha envenada, y hallaron, que sobre la punta de la Yola, que con
el arte de esta forma la boca hay una especie de muelle de piedra suelta
sin mezcla con gáto e caloner, sobre lo qual se puerento un gran
numero de Naturales, que con mucha alegría llamaron á los nuestros
y hauiendo mandado el Ofi. que mandava la Lancha, avensar á
Tierra á otra punta, á las 2 de la tarde dieron fondo á las 3. fondo
de arena fina negra, y conchuela de un cable de Tierra, y pu
sieron su Lancha, al instante llegaron á la Lancha Canibada en vida
de Canoar, y bieron lo que era una hermosa y hermosa
gran cantidad de Naturales, que venian como unos 500, y otros se di
gan á la Playa, entre ellos se distinguian unos 6, 8, 9 que mancharon
al frente con unas varas largas, y preguntando el Ofi. al de la
Lancha, que significava á quello le dijeron bien allí el estado (Estado)
esto se entró en una cara de las que estaban á inmediacion de la Playa
Determinó el Ofi. obsequiar al estado Eri, por medio del Cacique
Padre, que iba en la Lancha haciendo de este embarcarse en una cara
Canoar, mandó le una Pallina bien arada, y pan fresco, para que
comiere en su nombre, lo que se executó como se vea, y en llegando á
el dicho regalo bolvió á la Lancha, dándole á vuelta Ofi. una bandera
grande de parte del Estado, de la que solo compró vendió saltare, á las
una traido para ser fin de dicho Eri, de Canoar padre, y
lo executó promptamente en colado de un variento, y un soldado, luego
que llegó á la Playa no pudiendo saltar á Tierra sin mojar, se llegó uno
de los Naturales voluntariamente, y lo cargó en hombros y llevó á
Tierra á donde apenas llegó, que llegaron tantos Naturales, al
Rededor de él, mostrando mucha alegría, y que debían almu
estar, que no pudiendo parar adelante para ir á donde estaba
el Estado, de los que traían las varas largas empujaron á
buja Calle, por delante de los nuestros, y acompañandolo en esta
de provision, lo llevaron á la cara donde estaba el estado Eri
Estado, este recibio á los nuestros ventado en el suelo sin levantar
contar muger á salado, y unos 4 de los Naturales de las varas lan
gas, que lo custodiaban, y otros 4 ó 500, en pie de sin varas, luego
que llegó nuestro Ofi. el dicho Eri, lo saludó con la voz de Fallo, que esta
que generalmente usan para expresarse con amigos, y el Ofi. le con
pondió con la misma, y inmediatamente lo abrazó, y bieron la venar, y
quitándole el Eri, una manta por una cara encarnada, y por otra un
con que estaba cubierto de la parte al Ofi. sobre los hombros.

Las Mujeres que tenia arulado hicieron lamisma demonstracion
de Carino, a quien correspondio y qualmente, y quitandole vestimenta
de las mantas con que estaban cubiertas, la regalaron tambien a un
cero Ofiz. y vacando nuestro Ofiz. de la bufoia, que llevaba, le obre
que del y a ellas, de las que hicieron mucho aprecio, en particular delo ex
pefor, de acenten de el Cui, por reñar, y demortificacion, que de
de las Mujeres que estaban arulado, heran sus hermanas, y las
otra su madre, en este tiempo llego otra que dize tambien en su her
mana, y esta por su mandato executó lo mismo que la otra a bra
santo al Ofiz. a quien correspondio con un puñuelo, y haviendole pe
dido el Cui, al Ofiz. un puñuelo para el, tubo que darle uno blanco, que
tenia en la mano, noto el Ofiz. que el Cui, estaba en un temblor con
tinuo y quitando la orte de una Canasina, que llevaba en la mano
el Ofiz. y largandola al sargento que se hallaba a su retaguardia
le bolvio a saludar con la voz de Tallo, mudando de remblante, con
tinuo la conuoracion de Ofiz. con el Cui, vitado, y asiendo de un
serpetre el Cui. Padre que hiba en la Cancha con quien en algun
modo se hacia entender dicho Ofiz. le parecia a ver que el Cui, se
seaba a ver o inguina de donde havia nacido, y dizele por el
nar de una Tierra muy grande, que se havia tardado por Lu
nar que es el modo de replicarme ellos, que equivale a 2 monez, pre
guntó que tiempo estaria en la Isla, y le dize, que una Luna, y
que cumplida esta se bolvia a su Tierra, para bolver a Obafiti,
y que le traeria muchas hachas, Cuchillos, y otras muchas
cosas de las que ellos apetesen, todo el concuero de ello manifestaba
un gran placer, hizo le traer tambien un puñuelo de un punto muy
grande la Estencion de la Tierra donde havia venido, y por
otro muy diminuto lo pequeño que hera su Isla, y que asi como el
mandaba a todo lo que era de su Isla, el Cui, de era tierra
muy grande, lo mandaba a el y a todo lo de mar, a un amor
entre todos ellos una gran conuoracion de Trubia de la ex
plicacion de nuestro Ofiz. la que está en duda si la compen
dierón o no, pues no le conuoraron a ella, en este tiempo
llego una mujer muy anciana, que por su aspecto hera, octo
senaria, o nona senaria, la que hizo al Ofiz. muchas expec
ciones de Carino, y le regalo una manna, y mixando para el Sar
gento, y soldado, que estaban a la Retaguardia del Ofiz. le dize
por reñar al dicho Ofiz. esperando la guerra de luego con la

voz de papasi, que todos los de la Isla honran amigos, quiso el oficial para su adiale, que estar arman venian para matar a los pasanos, que havia en el ayre, y no queriendo lo hacer, le hizo bajar al ofi. por ser mortuarias venando los ofi, y haciendo que caia en tierra que venian para matar gente, pero se empie el oficial para retirarse a la Lancha, y dicha Muger lo invito a que se quedara, que ella le daría de comer con su mano segun lo pactaban con el Eni etu, Luego, que el ofi. reparo en pie, el Eni etu y la Muger le abandonaron nuevamente, y refugaron con la mayor parte de la comitiva para la Playa con pequeños Rancho en la misma Orilla del agua, paro el ofi. donde se havia de embarcarse en el N. Natural de Yanar Langar, y estando ya para embarcarse se detaco uno de los de la comitiva del Eni etu, y mirando para donde estaba dio a entender de un punto de la arma ponable, lo que executo con personal admiracion de los veniantes, pidio el Eni, por favor, que se permitiera lo mismo, y lo executo nuestro ofi. causando la misma admiracion, que la primera, y embarcandose en una Canoa, que le tenian pronta y retiró a la Lancha sin haver observado en el dicho Eni etu, diferencia alguna de lo amarrado en la Isla, mar de la custodia de los N. Naturales de Yanar Langar, y sea en su casa o Rancho sin culas, y marcapas, que brotan, pero pasano, y sin muebles algunos mande tal qual Banco concabo, y unos canastos de cuello a negro color de albecho.

El dicho Eni etu, en su edad de 20 años, es una persona que regular, y bien compuesto de color trigueño, Nariz Aquilino, y ojo negro.

Embarcado ya el oficial en la Lancha Levó su poder y al remo, siguió la costa acompañado de Infinitas Canoas, a las 5 de la tarde, dio fondo al Puerto en la B. arena sin ninguna Dist. de N. Lev. al SO. de la morada del Eni etu, siendo en paraje, jurisdiccion de otro Eni, llamado Tomegoni, el que luego paro a la Lancha en su Canoas acompañado de otros Eni, de la Isla de S. Domingo, llamado Paellon Monca, cuya Isla se hallaba de este paraje a la vista Dist. de mar 3/4 de

Leguar, llamabare este Fri, de la otra Isla (Auri) entone am
bo traidan sus Mugeres con rigo, y ellas, no obrequieron con
dormantar, Platano, y Coco, y se de comer pondio a cada uno con un
Machete, y cuchillo, y alar mugeres con espesor, y abalorio, Los
Enier, o Caciques que hiban en la Lancha, tenian prevenido a nuer
tro Ofiz. que adonde estaba fondeada la frag. tenian Guerra con
los de la Isla Monea, y invitaban a los nuestros fueren a pelear contra
los de Monea, dandole a entender a ellos tambien contrarios, sin
embargo luego que los Caciques hiban en la Lancha vieron a los
Monea, se ablaban vno a otro con mucha demostracion de amig
dad, y o cultamente el Cacique Padre, por venir dio a entender a nuer
tro Ofiz. no digere lo que tenia comunicado sobre de la Isla Monea
y diciendole nuestro Ofiz. al Cacique de Monea se hallaba fondea
da la frag. en Talanaba, partido de Titonea, al instante le dio
a entender el de Monea, que el dicho Titonea, y los de su partido he
ran vno Canonon, que por eso tenian Guerra, por haberse a To
ba a Monea, y apo llandole el Fri, Tomeppu, del de Monea, se le
manifesto por nuestro Ofiz. al de Monea, y con eso
quedo satisfo, sin embargo quedando el de Monea, con alguna
desconfianza, paro toda la noche a diez como de una milla de
nuestra Lancha, en los Canoas apareados con 3, lures, y al ama
necer viendo, que los nuestros se iban a rudertino bolio a la
Lancha, y le preguntó nuestro Ofiz. por veras si en su Isla habia
alguna embarcacion o Pente como no robos, y le dio a entender
el Cacique de Monea, que habia estado en su Isla, señalando
una enrenada, que tiene de la Isla a la parte del S. una embar
cacion; pero que esta se habia hido luego, y no deso Pente nin
guna, poco despues de haver llegado en la Lancha, llego tam
bien, el de la enrenada donde estaba fondeada la Lancha, y en
comer Canoas a compania la Lancha hasta que salio del ancesife
siendo este parase donde paro la noche la Lancha, en la medea
ria de la boca del Puerto de Sta. Maria a la Isla vende donde
señala el plano 74 B.

Diã 8 de dia. de 1772

Este dia al amanecer se hallaron todos los de la Lancha
cantar Gallos, y habiendo levado el Heron requieron rudertino
navegando como 2 Leg. por dentro del ancesife, hasta que
vieron una boca, por donde salieron a la vela con poco V. del
se. poco al so, y a la parte del S. de la Isla de Monea, para
ver si fuera havia mar, pero havia quedado enteram.

encalma, apelaron al themo, para a senear de Tierra, al
una del dia entraron en una en senada por la boca de un
cife, y le ralió al en cu entro el Cui, que mandava a Vha en senada
con muchas Canoas, llegando a la Lancha se embarcó en
ella mandando fueren sus Canoas por delante de la Lancha
para en señar el paraje donde hauián de fondear, lo que se
cuto en una y media braza, fondo de mucarú, di. r. de un guaco
de Cable de Tierra, era en senada en de poco fondo, y malo
solo a la entrada ay fondo adeno de abrigado, y corta brava
Luego, que dio fondo la Lancha, acudieron como siempre mu-
chas Canoas, y entre ellas una con dos mugeres, del estado Cui-
y otra que le era compañaba, estas dos se bajaron a cantar, Co-
co, Platanos, Luas, arados, y Camotes de color de Uema de buebo
no se hicieron a Barniles de agua por fiando los Naturales a
quien los hauiá de llevar, por lo que de veraban se auían, el Cui.
no dixo dando a entender a nuestro Oficial iba a pescar
y de allí a honar, bolcio y trajo un bonito, del peso como de una
cañaba, y dixo, que otros muy grandes le hauián llevado el pa-
rejo, pidiendo por señar a unuelos, y hauiéndolos le dado de los
que llevaban en la Lancha lo desprecio por pequeños, y en
señó uno de los que tenía, que hora de fierro, sin Lengüeta
diciéndole nuestro Oficial notomia de era cañada, le dio la
Clavon, lo que a precio mucho, diciendo que con los clavos
haría un uelo, como hauiá hecho el que acabava de mo-
tivar, y preguntándole de quien hauiá ad qui nido fierro
para hacer el que tenía dixo con demortnacione clavon
mar, que de una embarcación, que hauiá estado fondea-
do a la parte o puerta que es hoy día, y que la Lancha
esta hauiá dado buelta al redor de la Isla, Hauiéndole
este Cui, una espuela con Balas, para lo Pedrono tomó una
enlamano la llevó a la boca del Pedrono diciéndole por señar
se auían estar para matar Penter.

Desp' un Natural con una Osa de una Uava, pidiendo
por señar al Oficial se le puciere un cabo, y dándole por ella
un Cuchillo la deso muy guiso, o tiene a la Osa por manca

Seguise el día 8 de Agosto

una Columna Coronada, y un Letrero, que ponga escrito no puede leer.

Se llama el Eni. de esta en Denada (Potataú), a este se le obreguis como a los demas Enies, a la honra de Tho Eni, ó cacique le dió a nuestro Oficial fue a dormir a tierra con una de sus mugeres, que se quedaria en la Lancha con los otros, el Oficial le celebró mucho su oferta, y el Cacique se admiró mucho por que Tho Oficial no le admitiere, y refue el y estar a dormir a tierra, y con ellos los 2 Enies, de la Lancha, y paró la Lancha la noche en este paraje, sin novedad, este paraje aunque tiene boca, es malo de mucho Piedra, y a poco fondo

Día 9 de Agosto

Este día amaneció claro, y el 4º de la Tierra Bonavente yacera honra se hoyo cantar el Gallo en tierra, y salió la Lancha a sudarino, por la banda de fuera de la boca, a fin de no tener para el del. de donde estaban los compañeros muchos canoaes como siempre, y una de ellas vinieron los 2 Enies, y un mozo llamado que haúa sido con ellos, y siguieron la costa hasta que descubrieron una gran enredada donde empieza el Partido de Papata, el que manda el Eni, Taytoa, y á esta del paraje donde salió la Lancha al del. en sus espacios mar da otro Eni llamado Oamo, según dijeron los Enies, de la Lancha.

Ala una del día entraron por una boca, que está en el aneife, y corre N. y S. con la punta de Papata, que es la del 50, de la Ysla, tendra esta boca 3 cables de ancho, y a fondo 30 b. se aparta la dicha punta como 2 millas, y de este paraje demora la Ysla de Moxea, su punta del. al ond. de este Puerto se le puro de esta Leocadia por sea sudia, haviendose a buen bandado el tiempo y siguieron por dentro del aneife, y dieron fondo en 7 b. de arena negra, alar 2 h haviendo aclarado siguieron al Puerto por dentro del aneife, y alar 5 h dieron fondo al abrigo de una Yleta en 7 b. fondo de conchuelas, esto fue en el Puerto del Oreto, dice el Ofi. que hiba en la Lancha que el Puerto de Santa Leocadia se parese ser muy buen Puerto no halló mar dificultado, y para entrar en el es necesario el 7º a la parte del S. E. y S. y esto parece Reynar poco sin.

sin embargo para hár ael con embarcacion grande veria necesario son
de alo nuevamente, y reconuento a satisfaccion, por que con la presion
de bolser breve la Lancha, por la falta que hacia a bordo. Estos puertos
no estan sondados de todo a satisfaccion.

Despues que la Lancha dio fondo se fueron los Naturales a dormir a
vierna un rato de un amigp de ellos, que lo fue a combidar quedando en
bolser por mañana.

Las cavernas de los avitantes de este paraje, que lo es el Puerto de Puerto son
las mar grandes, y sus avitantes en avitadores.

{Dicho de dho}

Haviendo pasado la noche sin novedad, y amanecido el cielo
claro por el primero, y quarto quadrante, y lo restante a barbonada
con v^{to} N. fresco. alar 5 relevó el Revon, y al mismo siguieron la corta
en demanda del fondo de la envenada acompañado como siempre
de muchas Canoas, pero los don Eñer, y Añado, no parecieron en nin
guna de ellas como volian ejecutarlo todos los dias. Haviendo
llamado el v^{to} al nro. valieron con la Lancha de la parte fuera de lo
arrecife, por una boca, que corre el rumbo del nro, y se, en demanda
de la punta del S. de la Isla, esta boca por donde valieron es el Puerto del
Orto, y manda el río Omo; de donde al del S. Leocadia, haviendo
llamado el v^{to} al se. arriaron la vela, y siguieron al mismo atracando
ala corta donde encontraron el v^{to} al N. y marearon su vela, y haviendo
llamado el v^{to} al se. siguieron al mismo, hallandose enfrente de la enve
nada vieron una enve para se tierra baja, y en medio un seruito como
pan de azucar el mismo que havián visto por la parte opuesta, y tendrá
de mar á mar como dos leg^{as}, por donde la envenada arriaron a tierra
dentrando por la boca de un puerto que se forma como todo de don
arrecife, que corre NO y se, con el fondo de la envenada de 3 leg^{as}.
alar 3/4 dentaron por esta boca, la que es de muy poco fondo por
lo hallaron solo 3 b^{ras} de agua, y piedras, continuaron por dentro del
arrecife, y al div^a de 5 a 6 millas al se. de esta boca hallaron otra
que tendrá 2 cables de ancho y de mucho fondo, y de la parte aders
ta no tiene 12 b^{ras} fondo de arena negra esta boca corre NO y se. su en
trada, y dicen sea Puerto de bastante abrigo, se le puso el nombre de
San Damacio, al div^a de 2 leg^{as} por la parte del S. termina el arrecife,
y siguen otra 2 cavernas de corta traza las que andubieron
al mismo atracando ala corta hasta que encontraron con el arrecife, y
empiezan a seguir para el N. y bá a Tallanabu: a este principio de arrecife

Segue el dia 30 de dho

ay don Teletar, que estan de la parte dentro, y se les puo por nome
bre Yslas de Coor, por tener en abundancia. Estando v enca de estar
vieron la frag^{ta}. y dentro aora por la parte adentro de la dicha Yslas
que solo puede para una Lancha, y por de dentro del arne cife. Vi-
nieron a Bordo de la frag^{ta}. donde llegaron alar 5 3/4 con plena v otra fac-
cion de no estar avitada esta Ysla, mas que de vna Naturaler de quien
poderia el Ofi^l. Comisionado en la Lancha D. Thomas Pannoy, que todo
al Rededor de la Ysla es infinita la Pente, que ha rito a compaña de todo
los Naturaler, de vna Juar dición ala otra y todos en general se palando
atodo v los nuestror de lo que produce su Ysla, ya v mismo dicho Ofi^l. ley^o
correspondia con dixerenter corar que llebava con vna fin de orden del Com.
de esta frag^{ta}.

Se halla la mediana de esta Ysla por la Latitud de 17^o 22' S. y por su mayor punto por la Long. de 233^o 32' M. Meridiano de Ferneuf, vin embargo que yo la concidero mar al O. por la practica que tengo de las Navegaciones, que he hecho en Joam. que navego en estas mares, y he acostumbrado en mi navegacion, en particular de Puayaquil al Callao, siempre de 20^o 2^o 2^o al O. cada una y una mar que mi fantasia, y algunas veces mayor y nunca menor segun reconozco las corrientes de al N. de al S. puer corrien do las aguas al N. es necesario conjeturar al N. y viendolo al S. al S. O. y quando no ay diferencia de la observacion ala estimada entonces do 2^o 2^o 2^o diferencia de 2^o 2^o 2^o cada una y una mar al O. este modo de conjetura solo se entiende de Tropico a Tropico, que en siendo mayor altura que 30^o 2^o 2^o al parte del S. van las corrientes, en lugar de hinpar al O. van para el E. a desembocar ala otra mar por los estrechos y Canals, y por el cavo de hornos. De modo que habiendo tardado de 2^o 2^o 2^o de que salimos del Callao, hasta llegar a dar vista a esta Ysla 44 dias, son por lo menos 88 Leg. que debe hallarse en el Ysla mar al O. y esto componen segun el paralelo de 17^o 30' 42' M. y restado esto de 233^o 32' M. para mi concepto debe hallarse en el Ysla, por 17^o 22' S. y por 228^o 30' M. de Long. dicho Meridiano, en cavo de esto sea todavía algo mar al O. y este corren por de 10 horas M. occidental del meridiano de Paris.

Como esta Ysla por lo mar largo, que lo es de 13^o 2^o 2^o y de 50 al NE. 26 millas, que la mayor parte de la Ysla está al parte del O. por formar esta superficie a modo de un numero 8, lo es arriba del numero pequeño, que es la parte del O. y lo de abajo, mar quando que es la del O., de su circunferencia tiene 4^o 2^o 2^o.

Esta Ysla la circunda un arrecife de Piedra muca que sale de una a 2 millas, y se descubre todo el, excepto al parte del N. que esta cubierto de 2^o 2^o 2^o de agua en dire. de 6^o 2^o 2^o millas, y en la del S. tiene tambien el mismo espacio de manbrava.

Es muy montuosa, y la mayor parte de ella difícil de cultivar por ser mucha arboresca, pero tiene infinitas que bradan en abundancia de agua, muy fertilis, y de facil cultivo, tiene tambien al parte del O. de la Ysla un dilatadísimo Valle sin Arboles de mar de enser que bradan al paxeren de muy buen terreno, y capar de producir quantas semillas se sembraren, su temperamento es ardiente, y humedo, durante nuestra estancia en ella y en su inmediaciones llovis muchísimo, y algunas veces con truenos, relampagos y truenos, dicen los Naturales no

hauer mayor; los vientos restantes en la estacion fueren del primer
cuadrante, y tal qual vez del segundo. Diverdaní mismo los natura-
les, que ay ocasioner, que on tan fuertes los vientos Norte y del E. y
suelen romper los Arboles, y bolar los techos de algunas de sus ca-
binas tambien muchas noches los terrales, esto suelen durar
hasta las 8 de la mañana, y de poca fuerza, y vale a pendar una de agua
de la corte, es deicha y la muy abundante de agua, produce en abun-
dancia cocor de Palma de los que de Guayaquil llaman Lima; Pla-
tanos de cinco especies, dos de ellas muy particulares, la una por
su tamaño, que tendrá de diametro como tres pulgadas, y rube de
caro, nada agradable al paladar por ser muy resinoso, y la otra que
se simula al que en Lima llaman de la cortea ay de duros muy agrada-
bles al paladar, como es, pero poco, muchas canas que tienen
algún dulce, name que en Lima llaman achina del que hacen un
surtido ordinario mercado este con el platano, y otra fruta de
gran tamaño, que llaman Guano, que es de papay y rube
y es de vida, los naturales usan de ella, bien arada en lugar
de pan. Produce ay mismo otras frutas no conocidas por no-
tar alar que pusimos el nombre de las nuevas segun el similitud
ellas, como son mannanas de color morado, y figura de Guallaba
con un guero dentro algo insípido, Cartañas en quanto al gusto pare-
cidas alar nuevas, pero no en su figura, su olor semejante al
coquitor de Chile, pero en el gusto se parecen alar nuevas, y en muy
odiaras, y dan granar para en la garganta, ay tambien otras espe-
cies de fruta parecida ala Chirimolla, estaba amarga y arpeña, y
los naturales dicen á entender no estan en varen, ay mismo ay
y no arbolito que producen frutos en bairas, y dentico alar nue-
tras, pero algo amargo y prieto, y otros quedan una especie de
almendras, en quanto a su figura, no se han quitado por no estar
quasiadas, no se reconoció durante nuestra estancia en el Puerto al-
gun animal silvestre ni domestico, aunque Cerdo, pero muy po-
co, y Ratones en mucha abundancia, de los volatiles, ay Cotozar
Periquito, Palomas Torcares, Patos reales, y algunos otros, pero nin-
guno particular.

La mar que la ríncunda produce varias especies de Pescado, como
son Bonitos, Boladores, Congrios, Anguillas, Salmonetes, Turcos, etc.

toner, Cabrillar, Palometar, Pulper, Yanguete, Troda bayo, y algunos mas
De marisco, produce Ortiones, Madre de Perlas, y de los otros Chi
cor Caracoles y arcaletas, por su tamaño y figura, Canojeros, Enixor
Almejar, y Langostas.

El modo de pescar los Naturales en concho, Palanque, Cordel, Caña
y al candil, y los anzuelos que hacen son de madre de Perla, y algunos
de Carey, y para el peso grande de Madrea; Los Maderos, que se han
reconocido son una especie de Puayacan o de ucana, otra muy pare
cida a la Maria, es de bastante Correa, pero tiene en el Cordaron una
Oquedad de alto abajo de una pulgada de Diametro los Naturales le
llaman Tabuy, le es muy útil, pues de ella hacen sus Canoas, y así
quando este árbol, está en liquido muy semejante a nuestra Brea
los Naturales lo llaman Capaw, con que ellos dan a las corturas
de sus Canoas, sacan también de la Corteza, las mantas o Pa
nos con que se cubren. No se ha encontrado entre estos abitan
tes ninguna especie de Metal, ni piedra preciosa, solo se ha visto
algunas Perlas, pequeñas y de poco Oriente, sus conchas son muy
particulares, y poco concavas.

De las pecerías solo se ha reconocido la ajenjibre, hauyendo
los hecho gustar la Canela, Clavo, y Pimienta la entendiaron mu
cho, y no dijeron no la producía la Isla. Por lo mismo se notó, que
en el Puerto la plea mar, el día de la Conjuración hería a la una de
día bajando solo una brava. Como la bacante con violencia, y
la creciente de poca fuerza acausa de los muchos ríos de agua
dulce, que salen para afuera. Tendrá esta Isla Diez mil al
tantos, por la parte mar contra computado por el viaje que
hizo la Lancha al rededor de ella, entre ellos se distinguio qua
tro especies de Gente, Indios legitimos, Mestizos, otros de Color Mulato
y entre todos estos se vieron tres o quatro albinos; son en Pen
sal de mar de bella, que no están y muchos de esta raza de mal
vida muy bien proporcionada se afectan mucho de ser capules
tos, y hacen mucha burla de lo que son de poca esta raza o tie
nen algunos defectos personales, como Tuerto, Cojo, o Manco, o qua
ler quiera otra que esté a la vista. Sin embargo de haver algo
no entre ellos, su idioma fue incomprensible a todos no otros pues
notiene Relación de algun otro de los muchos del Reyno del Perú.

tienen la barba larga no muy poblada, y el pelo corto que no les
para delos hombros muy embarañado, que los hare vistiendo
esto se pintan o pican tanto los hombres como las mugeres
los nalgar, Brazos y piernas de varios caracteres, y lónear
de un negro azulado, y se há observado, que hasta la edad de 48 años
no se pintan mas que tal qual caracter valpicado. Fie
rento todo abugero en las orejas, y traen en ellas una flor que
su figura es de ruche de un olor muy agradable, otros traen
un palito otro de otros Perlitas chicas envaradas en un hilo
o nada: Son muy aficionadas a nuestron Sarcillo, que llaman
poe, se vntan tanto ellas como ellas el cuerpo y cabeza del Ané-
te que sacan del Coco, y entre ellos de mucho aprecio, que
llaman monoi, aprecian mucho los Olores.

La ropa que visten es tapachabo, ponchito de etena muy
fina y nax mantar o Paños del tamaño de una sabana bien
cumplida estan con de varios colores, blancos, Encarnados,
Azules, Color de flor seca, y algunos de Café muy suido
imitando con tanta propiedad a nuestron Berpido, que al
principio no hicieron duda si verian o no hecho en Telar:
suelen llevar algunos una Corona de Plumas o flores blancas
o encarnadas, otros se ponen tubante y nque ni mo ni otro
se pueda atribuir a distintivo entre ellos, los hombres ordina-
riamente no llevan mas, que el Tapachabo, y tal qual un
Poncho, o Manta, o bien uno, o otro, las mugeres se vntan
un Paño de la cintura alor rodillar otras se cruzan al
cuello con que se medio tapan los Pechos, y un extremo lo
anudan ala espalda, y uno muy grande con que recubren
desde el cuello hasta los pies entre ellas, ay muchar, que
de medio cuerpo arriba ban enteramente de nudar lo q.
se atribuye a una pobreza, las Manta o Paño con que
se cubren las hazen de la corteza de un árbol parecido al
que llaman Mania, la primera capa no la apabechar
por ser muy grande, y blanca; pero las interiores son mande-
gadas y band mayor amenor de suerte que la inmediata

al cuerpo del arbol en la mar fura poco menor que una Regular Ractaña, las be-
 nefician ben diendolas sobre un tabla dille, que tienen al proposito, y des-
 puer de bben en la adar, leudan con una agua muy blanca, que parece al mieldo
 pero muy viscosa, y se para ariolo las de todas las fallas, las golpean para igualar
 las con otras mayor, que hacen la figura de mano de martea, pero mucho mas
 grandes, para que blanque en las tablas (estas mayor tienen diferente Taya
 que golpeando venalan en el Paño, como hilo de modo que parecen tejidos) las
 tienen al sol repetidas veces, y de este modo blanquean. Son de poca duracion:
 el color Encarnado con que las pintan lo sacan de una sustancia, que parece
 un quindar, o Zencra vender, estar las exprimen sobre un arbol o faro semejan-
 ter al de manglor; pero mas suave, y flexible, despues de bben empapa-
 dar en aquel licor, las vuelven a imprimir, y su sup es de la pintura; el color
 anteado parece ynduda alguna lo sacan de la Raiz del asenjobre, o alome-
 nor de otro muy semejante. De lo de mar no se puede dar razon; solo se
 ha notado, que huele mucho al Aceite de Coco.

Son estos Ylemon de vites, muy racionales, y ad vertidos, amio por de su
 combeniencia, muy artutor, poderoso, pro pensar al ladro nicio, puer hasta
 en lo mar principal se nota este defecto, muy bonarar, en el comer, de onde
 nador en la Luxuria, de que son testimonio las varias estatuas y pomena
 formadas, que tienen en todo el Herinto de la Ysla, los dominan enteramente
 las mugeres, y quanto adquieren en la frag. hera para ellas, y en cano-
 bre pedian quanto teniamos con de mar y ad in portuñidad, tanto que no
 causaban la mayor molestia, no ofendian un mugeres con bastante
 franquera, causandoles mucha admiracion, que no demitieron un
 ofensa: vuelen tambien ellas ofenderse pero con algun recato.

Me parece no tienen nada por la mimex, y en embargo del bexor
 y miedo a nuetrar amar, lo que no se debe extrañar, puer concideran la
 su perioridad de estar a las vayas, y el estrago que causan; pero a un Lu-
 char de Cuerpo a Cuerpo desafian a qualquiera de los nuetror.

Las armar que van estos Naturales son honddar, macana, y Lanza
 la que suegan con destreza, y particular de viento, puer poniendo por
 blanco un tronco de Platanor, a distancia de treinta o mas pasos, es ha-
 como el tiro que yerran; un pelear son dignar de verre, puer hacen
 mil escara murar acompañadas de infinito fector de suerte que mar pa-
 rece punto ni mas que diexeros.

Las mugeres son las que hacen todo el maner de cara, y tra-
 ban las mantas, esteras, Ponchitos, y otros muchos diexeros ridiculos en
 y abar tenidas que ellas van.

Los hombres se entran tener en percau, techar, y formar surcadas en la construcción de Canoas; las mar de ellas son de varias piedras perfectamente ajustadas, y en palmas con mucho primor y arte y lo mar particular es, que no tienen para el efecto mar que andar por que han de suclar de piedras, y con ellas, hacen otras muchas primoras se ha puesto todo cuidado en raxon si cortan el árbol ó lo arrancan de raíz, y no se ha conreguido, ni tampoco el modo de armar traxo ó ra carlo de lo fragano delor monter, puer me parece faena para dórlo ma por lo encabrado de ellos, solo me parece que que maran el pie del árbol, mandando a la parte superior para que no penetre, y lo quando el árbol caído se haze lo mismo para casarlo, y desgartarlo en figura de Canoa, que entonzes combidiando a otras amigros labraeran al rca de la Playa donde se perfecciona.

Las Canoas del Partido de Tallarabu son las mar grander, y se me son construcción de toda la Yola, habrán en ellas quando menor mil y quénienta ó dos mil; se axman de divéntos medon, vna pareada de fondo entre Canoa, y Canoa, vna espacia como de vna Vara, y en la proa de vna y otra abriera vna tablar, y sobre ellas forman vna canovra cubierta de totoras, de estar se raxon regularmente los Cués ó Cacáques, ay otras que lleban velacho de extera, y se raxon de helinoga vna vara flexible; su figura es de vna ósa de cuchillo flamenco: el amara no vna mar canoa, que la, vncilla, todos bogan canelote, y on ligera rimar, las cuidan mucho, y quando anochece las banan, y meten bajo de techado, a vna canoa solo ponen vna vela, y al pie del palo sale vna tablon de extraxon á baxon, que quando ban á bolina se tiende or hombre sobre el tablon a la parte de barlovento para contra pero. se telean con mucho primor, y ganen abarlo vento a vna que a contra viento y mareca como yo lo he visto en el puerto. Tambén dicen los quatro que tenemos a bordo, que al andar a paleada viendo viage largo les ponen dos velas, poniendo vna tablon a proa y otra en medio que raxon para las mechar delor palo, y que estar son mar regular.

Se es permitido a otros avitantes la pluralidad de Mujeres, y haviendo les preguntado a muchos; se a notado que ninguno para a traer, ay muchos de dor, y muchas mar de sola vna, y segun se dan a entender los Naturales, que tenemos a bordo, les es permitido vna puédarlas (creeré que era facultad tenian solo los Cacáques) puer dicen que la que es oy Mujeres del Crístobal, lo fue del Cri Taita. No fue posible

Durante la manirion en la Isla nuenel viaje, que hizo la Lancha al Redor de ella, saxen en quien ydolatraban; pero en el discurso de la navegacion supieron por dho Naturales to dor contexten que harian sacrificio cada 6 Lunas, que equivalen á dos veces en el año en un paraiso de tinado para el efecto en el en que deben juntarse todos los Naturales del partido de nudos y un mar que el Zapadabo, a excepcion de las Mujeres, que aristen cubiertas en un pañuelo separado de los hombres: Los Niños, aristen con un manta ó pañuelo, tendido ala cintura; el ministro (a quien llaman Puar) se pone dicho pañuelo sobre los hombros amudado al cuello, con que quedo todo en la forma dicha, le haze una larga exhortacion, y acaba esta presentando sobre un tabladillo un Cochinito tierno amasado de pier y mano, e inmediatamente se ponen en oracion y mirando al cielo.

Finalizada esta ceremonia, el Puar enciende una hoguera, mata el Cochinito y lo chamurca en ella para poderlo limpiar y poniendolo á hazar se ban todo en el intermedio abañan al abuelo del baño vacan la victima de la hoguera, y presentada sobre dicho tabladillo la divide el sacerdote (ó Puar) en muchas y muy diminutas partes, y comiendo el primera mente de ella, Dios tribuye lo restante á todos los sincurtantes emperando por el Ceu, ó Cacique á que dá mandado poracion que anin gano otro, esto es lo que sobre el Ocasan no se mortaron nunca á Naturales practicamente.

Despues que ellos acabaron de mortaron su modo de sacrificio, se les preguntó á quien lo ofrecian, y dixeron mirando al cielo que á Teatua, preguntandole que si lo beian de penson que no, que baxaba sobre ellos durante el sacrificio á manear de un torbellon haciendo mucho ruido, tambien no hidieron saber que estaban sin curridador, lo que notiene la memoria duela, pues habiendolos reconocido se halló sendo; el menor de ellos no lo verá, y diaen sus compañeros que es por notener edad suficiente.

Avitan estos Naturales en el Puerto de la Isla, que ay desde la Orilla del agua hasta la falda del Monte cuy terreno es

arena negra, que tendrá de una á dos millas de distancia sus Canas.
ó ranchos son pasillos de muy buena construcción, y muy capaces, de media
viruela ó Cabarete, hecha con una de palma colocado con mucho arte
en disposición que por fuerte que sea un aguacero no se calan, está
el interior de ellos en disposición alguna, ni muebler alguno tal qual
canasto de boca angosta muy barato puer colgado del techo, y algunos bar-
cos concabos sirviéndoles los muy pequeños de cabecera, y los grandes
para ventar, el suelo lo cubren de yerba seca para rida de uno, y sobre
el duermen embuelto en una manta.

Los Enier, y algunos otros de distincion ó mar poobles ponen una es-
tera, suelen también estar dormidos en las Canoas debajo de las Canas
y dentro de sus ranchos algunos muy capaces, en forma de arco ó bóveda
que parecen Palera mexicana en estos vecinos algunos de los Enier, en
las inmediaciones de las Canas ponen alguna puer derecha que remata
en la punta de la que cuelgan en canastos ó de portillos, las cosas de
comer por libradas de las victas, poniéndoles en el medio una defensa

llaman ala cara (efare) á demar de largavitan tienen otras de igual
construcción y figura, para guardar las Canoas sirviéndoles también de
Bastillo, para no guardan dipo, para su construcción, á esta llaman
(efare vaye) tomando el nombre de una y otra, no guardan en ni me-
todo en la forma, de sus Canas puer están todas ellas como al ser
guardar todo el recinto de la Isla, y con mucha facilidad la mudan de un
paraje á otro.

Esta toda la Isla dividida en 8 partidos Governados por otros tantos Enier
mandan con el m. de potismo, y se hacen respetar y obedecer por medio
del dipo, los hijos de los Enier, tienen el nombre de tales, y les dan el mando de
algún territorio de sus Padres.

Se ha visto en el recinto de la Isla muchos sencados de canas mal colo-
cados su frontis principal haze la perspectiva de un Organo y en extremo
sup. está colocada una áve, mal formada, y no dipo el Eni Tiborea, y hea el
paraje donde hazen sus sepulturas, luego q' muere un Indio lo ponen de
cuerpo puer embuelto en una manta, y lo tiran sus intererados destapando
le la cara, colda instante, y volviéndose la atapan, en esta disposición lo tienen
hasta que huele mal, y lo llevan á enterrar en el paraje poniéndole en
la sepultura, provisión de Coco, Platanos, y otras cosas: Si el muerto es
Eni, ó ha hecho alguna accion memorable forman sobre su sepulchro un
techo de sobre la puer, y le erigen una mal formada estatua de
madera sin brazos ni pies, y la colocan en la inmediacion del sepul-
chro: al principio creímos que dichas estatuas fuesen sus
Idolos; pero el Eni, del Partido nos sacó de la duda explicando con
bastante claridad lo que significan.

... de ...
... de ...
... de ...
... de ...

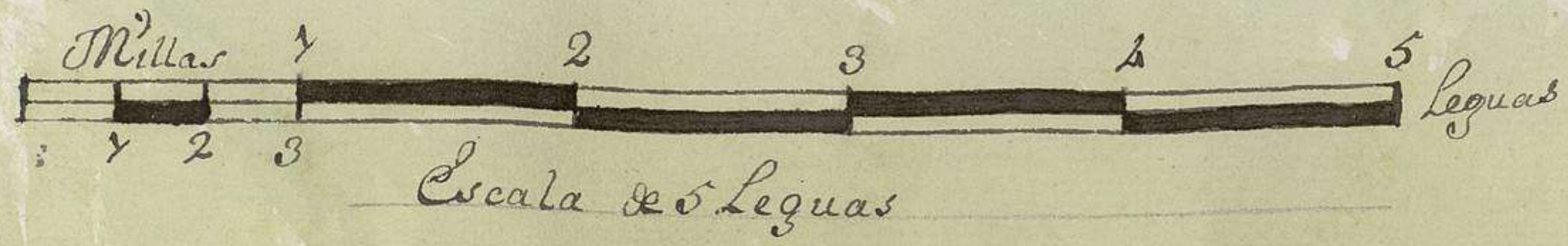
- A. ...
- B. ...
- C. ...
- D. ...
- E. ...
- F. ...
- G. ...
- H. ...
- I. ...
- J. ...

... de ...
... de ...
... de ...
... de ...

Descripción de la Isla de Amat. Plamado Por sus Naturales (Otafeti) situada por
 la latitud de 17^{g.} 29 m. N. y por 233^{g.} 32 m. de Long. Meridiano de Tenerif. arreglado seg.
 por mi Punto La halle sin Embargo de Cua Nientamento por la practica que tengo de estas
 Navegaciones deue hallarse esta Isla como cinco Grados mas al O. segun el Giro de las Co-
 rrientes entre los tropicos en estas mareas.

- | | |
|---|--|
| A. Puerto de la Magdalena Aguila | K. Puerto de Santa Leocadia |
| B. Puerto de S. ⁿ Juan | L. Puerto de N. ^{ra} S. ^a de Loretto |
| C. Puerto de La Virgen | M. Ensenada de S. ⁿ Joseph |
| D. Ensenada de S. ⁿ Nicolas | N. Puerto de S. ⁿ Damasio |
| E. Baxo de Piedra Mucara q. ^{te} tiene a 21 a 5 ^{to} de agua | O. Cueva de San Patricio |
| F. Islas de los Rosarios | P. Baxos de Piedra Mucara. algunos segun y ot-
tros se hallan vna braza a baxo del agua |
| G. Puerto de San Ambrosio | Q. Islas de Cocos |
| H. P. ^{to} de S. ^{ta} Maria morada del casiqua princip. ^l Fou. ^{do} | R. Arrecifes que rompen el mar sobre ellos
y los Bañia |
| I. Isla verde | |
| J. Punta de Santo Thomas | |

Se precieua que solo el Puerto de la Magdalena Aguila y los dos Arrecifes de la letra A y
 la B. son los que estan sondados a satisfacion y los demas puertos que no tienen Num-
 ero de sonda. es por no haerse sondados. y los que tienen Numeros a Vn que en algunos pue-
 den fondear los Nauios. Para Necesario Buelua a sondar los por haerse sondado solo
 en las Bocas y ental qual parase. y se halla en la mayor parte de Distancia en Distancia
 sus Baxos de Piedra mucara como en los puertos A. y B.



Ysla

Amat

Partido de Tallarabu

Partido de Papala

Partido de Ochia

Partido del Cu Estu

Punto Central

Mr. de la Hueta
Mr. Castiella con 8. de 8. m. de





En el nombre de Dios, y de la Virgen de Guadalupe se ha seguido el viaje de la fragata de S. M. Santa Maria Magdalena (Antes la Aquila) desde el Puerto de Santa Maria Magdalena Alvar el Aguila, en la Isla de Pomot al de Salpaayro.

Ho yalará de la mañana levamos la ancla, y de fondeada ayca al N. y luego se lebo la ancla del S. to mando por la popa el Calabrote, que tenia mor amarrado entera a la punta de las piedras, luego levamos el anclote del N. yalará estando solo con un anclote al S. y dicho Calabrote de tierra mareamos las Paúas, y sobre mediana con viento al N. N. E. un poco fresquito y estando hacia dar dechar Paúas, y todo pronto se largó aontempo los dos Calabotes del de la fragata y el de tierra y el del anclote del S. y requimor para afuera por la Canal ha mandonov entre los dos arrecifes que forman, la Boca del Puerto, alar yo de día de fondear la Sancha en el Puerto, para que recogiese los dos Calabotes y el anclote, y requimor para al E. S. E. para de mar veaca del arrecife del S. que del N. por vea de mayor fondo, y notener la Canal mas ancho que un cable escavo, luego que salimor de la Boca del Puerto se hizo toda fuerza de vela para apartar nos de la Corta, alar N. de día hallando nos franco de todos los arrecifes se aferraron los Juanetes y velas de estayer, y se campó el Fúingete, que dando solo con las tres Paúas para esperar la Sancha alar N. E. se arriaron estas a medio Marteleto, y por fuvimor al paíra, la amura á babo viento E. N. E. fresquito.

Alar 12 del dia se de marcó la punta que sale mar al S. al O. 60. de S. Distancia de L. Seguar, el Puerto al N. O. 20. y lo mar al N. alavista al N. O. 50. N. todas marcaciones por la altura, aera hora observé el sol, y por mi observacion me hallé por la Latitud de 17. 44. m. V. y por la de marcacion de la punta del S. al O. por 233. 58. m. de Longitud.

HMB	Rumbos	Vientos	Horas	P. No. de punt.	Acuerdos. Vientos 2 ^o de dicho.	Diaria Luna
2				08 q.		
4						
6						
8	7 2 0 ^t	NNe.				
10	7 -					
12	4 3 eve	NcaN.	15 q.			
2	2 - eve, 3 ^o s	NcaN				
4	2 5 No. 5 q. 0 ^t	NNe.				
6	6 3 No. 2 N	Nc.	08 q.			
8	4 2 NNo	eve	00			
10						
12						

ventolina del SO. 1/2 O, y parimos la proa al NO. 1/4 O.
 al mediodia se demarco la punta del No. de la Isla de Amat al NNE. 3 q. N. y la punta de Papala, que es la del SO. al E. 4 q. N. Dista de esta 3 leg. y la mediania de Morea al NNO. 3 q. O. marcacionen por la cunfa, y hauyendo observado el sol al mediodia por mi observacion me hallé por la latitud de 17 q. 35 m. S. y por la demarcacion de la punta de Papala me hallé por 23 q. 10 m. de Long. y la mediania de la Isla de Morea por la latitud de 17 q. 26 m. S. y por 23 q. de Long.

En estas cosas cada una establecieron los 4. como muestra a la Tablilla, Bonavientos, Cielo con algunos Telafes, Maxillana hauyendo que dize ayer al medio dia al paizo conlar 3 Pautas en perando la Sancha la mura a babo N. Nc. abasna cambiamos cabera la mura a vertibon por hauey visto la Sancha que venia para afuera, y para q. tubiere el 1^o mar largo goveanamos media hora al SO. y luego que damos con la amura a babo O. como antes abar 3^o la ayentande Neq. a bordo la Sancha, y se metio a bordo los dos calabastos y el anclote, alar 1^o cambiamos cabera, la amura a vertibon y meti mos Sancha y Boto dentro alar 5^o a unira moy proa al oro 7^o Nc. conlar 3 Pautas a medio martelero al ponerse el sol se demarco la punta mar al S. de la Isla de Amat al N. 4 q. O. Dista de 2 leg. y la punta mar al O. al oro. 7 q. N. a esa hora parimos la proa al O. con 1^o Nc. y alar 7^o seto mo subido a lar 3 Pautas, y se pararon y se marco el tanquete el q. se cargo alar 10, para andar poco alar 11 de la noche dinamor por Redondo. proa al eve. 7^o No. y alar 12 de la mañana se boló a unira para al NNO con Nc. el q. luego se llamó al NNE. y se quitó proa al No. alar 3 para no arrear mucho de la unira al no 10, toda la noche a haudo de Relampagos por toda parte creso se ndar de mucho calor alar 5^o se amuró el tanquete, y parimos la proa al NNO. con Nc. para ya reconore la Isla de Morea al salir el sol se demarco la punta mar al S. de la Isla de Amat. que lo es latia labo al E. Nc. el medio de la ensenada me, 5 q. E. y la punta de Papala al NNE. Dista de 3 leg. y la punta de Papala al N. 6 q. O. esta es la may al O. de la Isla, y la mediania de la Isla de Morea al NNO. Dista de 6 q. 1/2 leg. y se amuró la mayon alar 6^o se largaron los hisos, y luego los Juanetes y el ar de estaya alar 8^o se llamó el 1^o al O. quare calma tomamos por abante y dimos buelta redonda, quedamos la mura como antes, alar 10^o se cargo el tanquete y por 12.

Manera de decho.

Nueva singladura establecieron los vientos del S. y ro y nne, con
 ventolinas, y guardó calma, y parte de las singladuras calma, en poco
 de marullo del se. Cielo con algunos de la ser, habiendo quedado ayen
 al medio día con las 3 paubas y la Juaneter para el nido con ventolinas de
 solo, a las 12h se amuró el Fringuete por un poco V. del so. a la una se
 labando sin amon por abante para se 4 S. Tho V. se amuró la mayor, de
 las 2 a las 4 establecieron dando buelta con diferencia de ventolar a las 6h se
 llamó la ventolina al nno, pucimon la proa al se. y recargó la mayor
 habiendo hecho todo lo posible todo el día para apartarnos de la costa
 de la Isla de Morea, y de la parte del O. de la Isla de Morea por hallar
 no en particular esta tarde barrena de la Isla de Morea, que se pu
 viera haver contado todar las palmas que tiene en esta costa del S.
 y tener esta Isla arrecifer, que salen muy afuera, al poner el sol se de
 marcó la punta de Papala al NE. Dist. de 4 Leg., y el pico alto de la
 Isla de Morea al nno, y la punta del O. de dicha Isla con su palma
 al no 2n. 2 q. n. y la punta del NE. al N. 5 q. e. todo por la causa, y se obser
 ró la variación 7 q. 46 m. a las 7h se cargó el Pano de la mayor, y velar de esta
 y en 7to nne, a las 8h recargó la mayor V. ene. luego al s. guardó calma
 a las 9 de la noche se llamó la ventola a nne, a las 11 1/2 al E. y a las 12 quedó cal
 ma, a las 3h de día la ventolina por el S. muy floxa, al salir el sol se obseró
 8 q. 44 m. de variación NE. (que esta con la de ayen al poner el sol que da
 en 2 q. de 40 n. NE.) a esta hora se demarcó la punta de Papala al NE. Dist.
 de 6 Leg. el Cerro alto de Morea al NNE. 5 q. N. a la punta del NE. de dicha
 Isla, al nne 5 q. S., la del so al n. 4 q. S. Dist. de 4 a 4 1/2 Leg. a las 6 de la día
 que damos en calma se cargaron las 2 mayores, a las 11 de la día se demar
 có la punta de Papala al ene Dist. de 7 Leg., el Cerro alto de Morea al NNE
 3 q. N. la punta del so. de dicha Isla de Morea al N. Dist. de 4 a 4 1/2 Leg.

todar marcaciones por la causa, a esta hora observé el sol, y por mi
 observación me hallé por la Latitud de 17 q. 40 m. S. y por la demarcac.
 de la punta de Papala me hallé por la Longitud de 233 q. 2 m.
 Ayen a las 5h o 6 de la tarde no llamó el Comandante de esta
 fragata a todos los Oficiales, para tomar parecer si habiamos de
 ir a esta Isla de Morea con el Bote a reconocer los dos Puertos que tiene
 que se hallan a la parte del Sur de dicha Isla, segun al mismo ca.
 que Governador de ella ya formó al teniente de fragata D. Thomas Pa
 llanor, y otros Indios si hubieremos de seguir nuestra de hora

para Chile, todo fué mi parecer que respecto de que toda la
tarde habíamos estado a distancia tan corta de la dicha
costa de la Ysla, que estábamos con bastante cuidado por no
exponernos a peligro sobre sus arbores, que salen bastante
afuera, y así mismo habíamos visto, y reconocido a distancia
vista como con las antiojas de larga vista todas sus ensenadas
y Puerto, y no se veía señal ninguna de ninguna embarcación, ni
mar poblacion, que los ranchos de Yndios, por lo que no nos que
daba la menor duda, no había población ninguna de otra
Nacion sino sus propios Naturales, y esto hera lo mismo
que por venir habían dado á entender dicho Oficial los Na
turales de Moxca, y los de la parte del S. de la Ysla Amata
pero sin embargo se determinó que si hoy sin exponer la
fragata a peligro se pudiere hin con el Bote adie ha Ysla
para mayor satisfaccion, se executaria teniendo presente
así mismo el que nos pasamos quanto antes nuestro Vezirso á la
Costa de Chile por haver ya venia de traer mezer que f abiamos de Lima, y
que el viaje que nos falta que harer no habemos la dilacion que podemos te
ner por la ninguna practica, que há habido hasta lo presente de verme
tanto viaje; hoy alar 12 del dia habiendo no entrado el viento por el
N. E. que quari viene de la misma Ysla de Moxca, viendo hera necesar
rio exponer á alguna dilacion para solictar de ella mar re
conocimiento, mandó el Comandante en virtud de lo de ayer for
mare la Derrota, para Valparaiso, y porímon la proa al S. E. con
dicho viento habiendo toda fuerza de Vela.

Descripcion de La Isla de Santo-Domingo Llamado Por sus Naturales (Morea)

A. Puerto de Santo Domingo

B. Punta Braua

C. Punta de San Joseph

Sepreuena, que la Costa del Norte solo sea visto distante della y el ascife que le hepuesto es y maxinario, a reglado a el q.º. Seis a la parte del Sur que lo vimos dist.º. de una legua y aunque dientiene muchos rios no los hepuesto p.º. no haux los visto



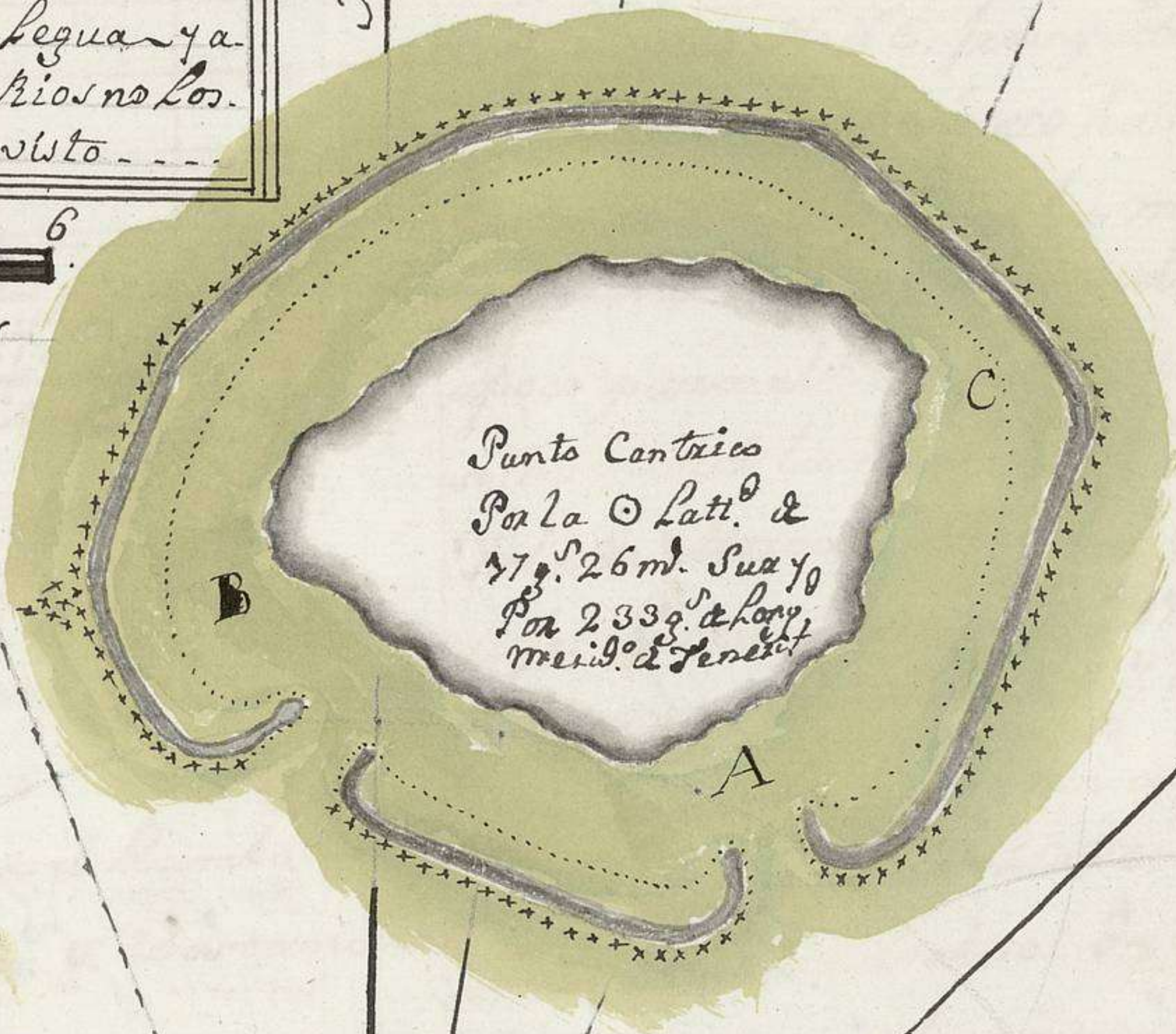
N. Por la Asa



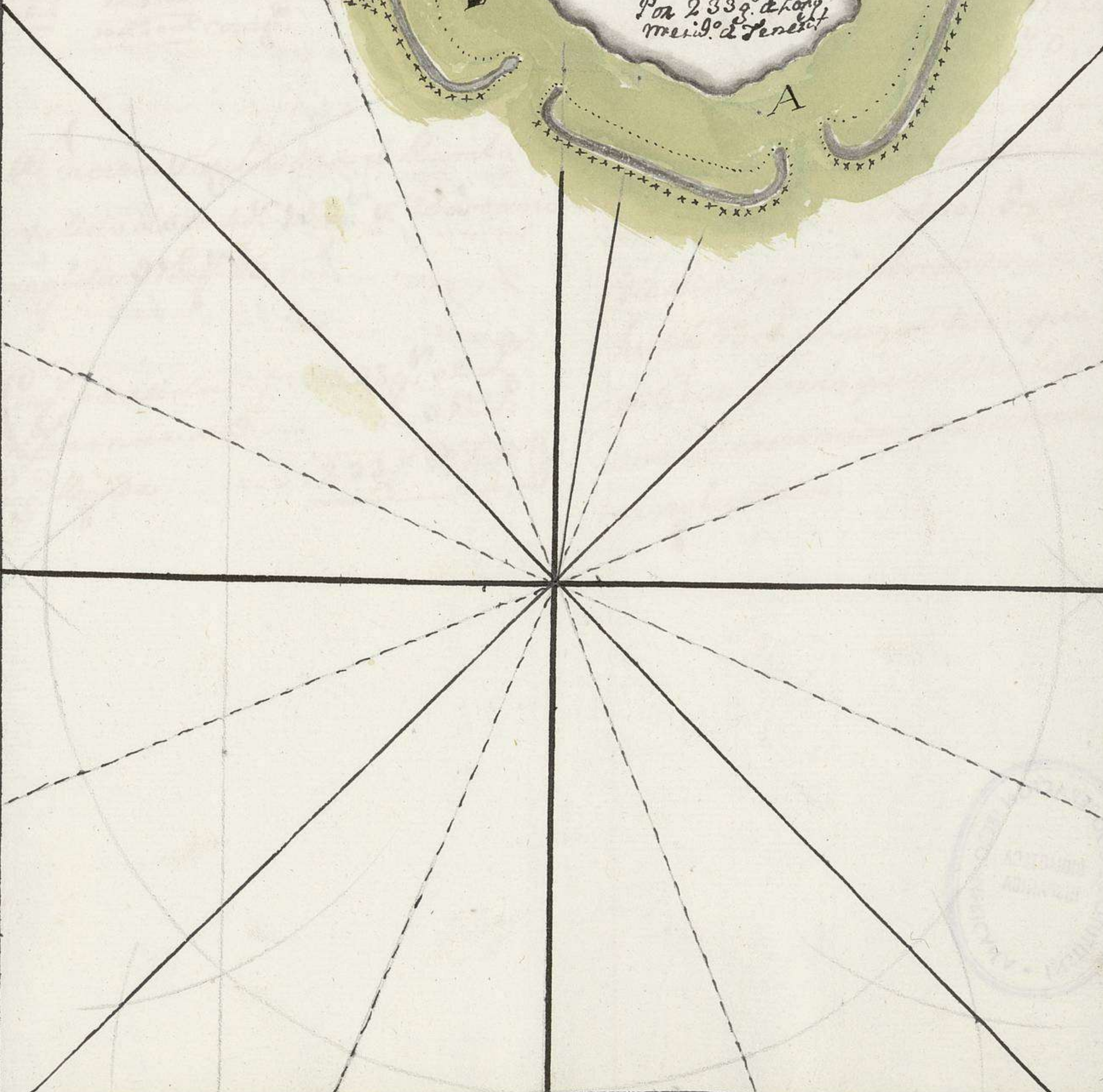
N. Corregido con 89.º. de Longitud



Escala de seis Millas



Punto Centrico
Por la O Lati.º. de
27.º. 26.º. Sur y
Por 233.º. de Longitud
merid.º. de Senegal



HMB	Rumbos	Vientos	Abatim ^{to}	Por ne & punt ^a	Feaerim ^{to} Día Miércoles 23 de Ho	Día de Luna
2 8 1	S. 3 q. E.	nne y se	0 8 q.	0 9 q.		
4 4 3	S. 8 q. O.	ese				
6 5 4	sse, 5 q. S.	e				
8 7 3	se, 5 q. S.	ene.				
10 8 4	se, 5 q. S.	ne.	0 6 q.			
12 7 2						
2 5 4						
4 5 6						
6 6 5	se, 3 q. S.					
8 6 4	se.	ne & n.				
10 7 -		ne.				
12 6 2						

En esta vinda la duna estubie
 con los vientos como muestra la
 Tablilla Bonanvibles, Cielo con al
 gunos Telaper, y poco mar que
 sea del S. hauiendo quedado
 ayer al medio día hauiendo to
 da fuerza de vela por el S. S.
 con viento NNE. perquito, alas
 1/4 ve excurio el viento hasta el
 se. alas 4 1/4 ve amurio la mayor
 y el viento refue llamando poco
 apoco para el E. al ponerse el sol
 se de marco la mediania de la
 Trla de Uroea al NNE. por la
 causa de distancia de 11 1/2 leg.
 y punta del SO al N. 2 q. O. alas
 11 de la noche hubieron algunos
 Relampagos del N al NO, haui
 endo observado el sol oy al me
 dio dia por mi observacion me
 hallé 18 m. mar al Sur, que me
 estimo por lo qual hize la pri
 mera correccion para esta
 vinda.

S	e	O.	Lat. p. S. ...	17 ^o 40 m.
21.38 m.	0. 57 m.	0. 40	Dist. S. ...	1. 42
1- 22	3- 51	0- 39	Lat. estim. S. ...	18 ^o 52 m.
1- 52	4- 02	0- 00	Lat. observ. S. ...	19 ^o 10 m.
2- 18	2- 16	1. 19		
8- 15	1- 08			
1- 57	2. 1 km.			
3- 54	1- 19			
1- 52	7. 55 m.			
24 2. 06 m.	30. 2. 0 m. Copaco.			

En esta vinda la duna el Rumbos me
 ha valido de se 40. 15 m. S. Distancia
 corregida 31 leg. 1/3

Long. partida ... 233^o 02 m.
 Distancia al E. ... 0- 37 km.
 Long. llegada ... 233^o 33 km.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	N.º de fajas	Picaesim. ^{to} Dia 24 de Mayo	Dias de Luna 30
255	SE.	NE.		09 ^o		
45						
634						
834						
403						
425						
26						
443						
644						
84						
1022						
1222						

En esta vengladura estubie
 con los vientos como muestra
 la Tablilla Bonanribler algo flo
 ro, Cielo con algunos de layer, mar
 vn poco gruesa del S. hauiendo
 que dado ayer al medio dia con
 todo el aparato se ha requido
 toda la vengladura; ayer tarde
 se vieron cantidad de Penita
 y vn habisunco, vna bixeta
 y aqua mala de pequeñan, esta
 noche hubieron Relampagos por
 el primero, segundo, y tercero
 Indicante mar del S. al S. O.
 alar 6, hubo vn habisunco, alar
 10 del dia se formò vna Turbona
 da por el E., la que no trafe
 mar que aguarero, se cario la
 Mayor, y se arriaron los Jua
 qeter, al ar 12, se bolio a mar
 xear y hirar por haer a la
 nada.

S. 74^o 15^m.
 Lat. partida S. ... 19^o 40^m.
 Difa. al N. ... 0 43
 Lat. estimada S. ... 19^o 53^m.
 Lat. observada S. ... 19^o 54^m.

En esta vengladura el rumbo
 me ha valido el S. 7^o 30^m. E. Div
 tanvia de 16 Leg. 1/2

Long. partida ... 233^o 33^m.
 Difa. al E. ... 0 26^m.
 Long. llegada ... 234^o 00^m.



HMB	Numero.	Viento	Abatom.	1 ^{to} V. NO. de fantasia	Poderim ^{to} 2 ^{da} viener 25 de dicho.	Dias de Linao Poin ^{to}
254	SE.	NE.	0.9 ^o	0.9 ^o		
439		NNE.	00			
624						
827						
1034		N.				
123-						
25-		NNO.				
4	Capa N ^o NO	ONO	4 quent ^{os}			
6	NNE.					
84	SE.	NNO	00			
1023	E.	SEE.	0.5 ^o			
121-	SE.	NNE.				

En esta vengladura se tubieron los vientos como muestra la Tablilla poco, y á turbonada, y en la mañana haviendo quedado ayer al mediodia con todo el apañeso con viento Bonanrible á las 6 1/2 de la tarde se cargó la mayor por poco viento, quari calma, á las 12 de la noche se aferraron los Juanetes, por recelo de Nda á las vna se cargó el Firinguete, y empezaron á caer algunas gotas de agua toda la noche, hasta las 2 de la mañana hubieron muchos Relampagos, y el mar al sur, á esa hora nos pusimos al paño con las 3 Sauias á medio Marteleo, la altura á las 12 de la noche, por el horizonte miucargado, y á cumplida la Dist^a, visto al ponerse el sol, á las 5 de la mañana hoy se hizo toda fuerza de vela por el v^{to} NNO, quari calma, á las 7 se separaron en cotiner al Sud norte mayor, y se hicieron firme las amantillas de Sauias á las 7 1/2 por calma y remblante malo cargado en el paño, y se quedó en calma con los Juanetes, y se arrió la sobremezana, á las 8 por vna turbonada de N^o y agua por el se. se arrió la sobremezana, se cargó el belacho sobre un cuerno esta turbonada podó sobre el so. al se con truenos y relampagos, y agua en oquero, á las 10, quedó en calma y seró de llober, á las 11, se mareó el belacho, y la sobremezana á las 11 entró vna ventolina por el NE. y aclaró.

N	S	E.
13m.	76.20m.	46.20m.
	0-34	0-24
	0-09	0-21
	76.57m.	0-48
	38	52.54m.
	76.39m.	7-90 por obr.
		136.74m. Lardor dif.
		62.52m. Varnitas.

Lat. partida N. ... 12^o 54 m.
 Dif. al S. ... 0-23
 Lat. estimada S. ... 20^o 31 m.
 Lat. observada S. ... 20^o 26 m.

En esta vengladura el rumbo medido ha valido corregido, el set. 1^o 45 m. E.
 Distancia corregida 18 Leg.
 Long. partida ... 234^o 00 m.
 Dif. al E. ... 0-22 m.
 Long. llegada ... 234^o 22 m.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	V. N. C. de far. tura	Acavim. ^{to} dia Navado 26 de thó.	Dias de Luna
2 5 4	SE.	NE.	05g.	08g. 30m.		
4 3 -						
6 3 4		ONO.	00			
8 2 -		O.				
10 4						
12	Calma					
2						
4						
6 2 3		ONO.				
8 3 3		N.				
10 4 3		SSO.	05g.			
12 6 3	ESE.	S	07g.			

En esta sinofadura estubieron los vientos como muestra la Tablilla Bonavible hasta hoy alar 10 que vino la turbada, mar un poco gruesa del E. cielo con algunos belagos, alar 10h anoche quedamos en calma, ha viendo quedado ayer al medio dia con todo el aparejo. Hoy alar 3h de la mañana se aferraron los Turmetes en calma, y a presencia de la turbada por el E. alar 5 empezo una ventolina por el N. y empezo allover, alar 6 se relajaron los Turmetes, alar 7 1/4 aclaro y se llamo el viento al SO alar 10 se aferró el viento, y con malor semblante al SE. se aferraron las velas de entayer, Turmetes, y la sobre Mexana, y recargó la mayora a esa hora se vio un pedazo de palo que parecia como un pedazo de canoa lo vi morguar por la popa, un poco por varlovento. Se vio hoy un havi juncó, hauyendo corrido la turbada del S. al E. se ha ido desbaratando poco a poco, alar 12 se á miró la mayora, hauyendo observado el sol hoy al medio dia por mi observacion me hallé 8 m. mar al S. y muestro por lo qual hize correccion para esta sinofadura y a tiendome de la B. el palo me parecia como de 3 var. de largo.

S. 6L. 34m. 4L. 52m
 4-52m. 1-57
 7L. 26m. 6L. 49m
 2-07 p. 06.
 15L. 56m. las dos dif.
 7L. 58m. v. un m.

Latitud partida S. 20g. 24m.
 Diferencia al E. 22m.
 Lat. estimada S. 20g. 46m.
 Lat. observada S. 20g. 54m.

En esta sinofadura el rumbo correjido me ha salido de S. 6g. 30m. S.
 Distancia correjada 12 Leg. 3/4

Long. partida 234g. 22m.
 Diferencia al E. 28m.
 Long. llegada 234g. 47m.

HMB	Numbo	vientos	Abatim. ^{to}	yon N ^o & fantasia	Acasim. ^{to} dia Domingo 27 de Oho.	Dia de luna
2	5	1	E ⁺	SSE	0 73 ^o	88.30ms
4	5	5	EUNE	SENE		
6	4	3	E 88 ^o E			
8	4	4	E 88 ^o N	SSE	1 53 ^o	
10	3	4	E ⁺			
12	2	3	E 88 ^o S	SNE		
2	2	6	- - -			
4	-	-	capal'UNE	SENE	4 guantas	
6	3	2	E ⁺	SSE	1 53 ^o	
8	4	5	E 88 ^o N			
10	4	2	EUNE	SENE		
12	4	3	- - -			

En esta Singladura estavieron los vientos como muestra la tablilla Bonansible. un poco de mar de S. y all. Cielo Nublado y hoy con algunos agua rezos menudos. haviendo quedado a hias al medio dia con todo el apasajo, a las 6. de la tarde se aferraron los Juenetos y se tomo un rizo a las gau. y sobre merzana. a las 2 de la mañana hoy cargamos las dos mayores y nos pusimos al Paso con las 3 gauías con Recelo de alguna ysla, a las 6. mareasmos con las dos mayores y las gauías y la Sobremerzana con nuso.

N^o E⁺
 0 4 52ms 7 6 15ms
 7 - 55 6 - 03
 0 - 24 3 - 24
 0 - 24 0 - 29
3 6 32ms 15 6 44ms

Lad. partida - - - - - 20 g. 56ms
 Dif. al N - - - - - 0 - 40.2ms
 Lad. estimada - - - - - 20 g. 43.2ms

En esta Singladura el rumbo me salido el EUNE 19. 43ms N. Dist. 2 47 leg^{as} 1/2

Long. partida - - - - - 23 49. 47.2ms
 Dif. all. - - - - - 0 - 48.2ms
 Long. llegada - - - - - 23 59. 36ms

HMB	Numero	viento	Abatim. ^{to}	g. N. E. Ob. ^{da}	Acaesim ^{to} Dialunas 28. de Octo	Dias & Luna
2	5	-	LEN 23 ^g . E	SEW	44 ^g .	8 ^g . 30 ^m
4	5	5	LEN 23 ^g . E			
6	6	3	LEN 23 ^g . E	SE		
8	4	2	S 7 ^g . O ⁺	ESE		
10	5	4	S 9 ^g . E	ENE		
12	5	4	SS 23 ^g . S			
2	3	5	SS 23 ^g . S			
4	-	-	Capas 4 ^{to}	E ⁺	4 ^g quater	
6	2	6	SS 23 ^g . E		3 ^g quater	
8	6	3	- - -			
10	5	6	SS 23 ^g . E	ENE		
12	5	6	SEW	ENE		

en esta Inglaterra estubo en los vientos como muestra la tablilla, algunas torbonadas y aguaceros menudos mas de la E. cielo nublado. ha uiendo quedado a pie al medio dia. con las bor mayores. y las 3. gaviotas con un Pico. abien alas 6. de la tarde oixamos por asante proa al S 50^g. S. v. to SEW. Bonansible y seafe is la sobre merana. hoy ala una y quatro de la mañana nos pusimos al pairo con las gaviotas la amura ababor. alas 5. de la mañana maceamos maceamos con las 4. principales proa al S 70^g. E. alas 11. de la tarde los rissos de las gaviotas y se maceo la sobre mar. con rissos.

N	S	E	O
26. 26 ^m	3603 ^m	5250 ^m	4135 ^m
	2-58	0-42	0-35
	0-28	0-24	0-55
	3-05	0-24	
	4-57	6-07 ^m	2125 ^m
	1-57		
	13138 ^m	2-25	
	2-26	3642 ^m	
	11542 ^m		

Lat. partida - - - - - 20^g. 43^m
 Dif. alt. - - - - - 0 - 33^m
 Lat. estimada - - - - - 20^g. 10^m

En esta Inglaterra el N. m. caualido el SS 23^g. 30^m. S. Dist. a 11 6 3/4
 Long. partida - - - - - 235^g. 36^m
 Dif. alt. - - - - - 0 - 42
 Long. llegada - - - - - 235^g. 48^m

HMB	Numero	Vientos	Alatim.	8. No. de far todas	Academ.	Dia	Manter	29 de	Dias de Luna
2	66	se, 8 ^o s.	one.	14 ^o	08 ^o				
4	72	se 5 ^o s.							
6	64	se.	ne.	00					
8	5		nve.	00					
10	3	capa	n.	4 quant.					
12	-	ene.	nve.						
2	-		n.						
4	-								
6	24	se.	nve.	00					
8	54								
10	35		n.						
12	86								

U	E	Lat. p. S.	21 ^o 19 ^m
4 L. 30 ^m	1 L. 23 ^m	Dif. p. S.	48 ^m
9 - 24	7 - 03	Dif. al S.	
2 - 18	0 - 27	Lat. extim. S.	22 ^o 05 ^m
16 L. 12 ^m	8 L. 51 ^m	Lat. ob. yncierta	22 ^o 05 ^m

En esta singladura el rumbo me
ha valido esse 60^o E. Distancia de
18 leg. n

Long. partida ... 235^o 48^m
Dif. al E. ... 28^m
Long. llegada ... 236^o 16^m

En esta singladura estuvieron
los vientos como muestra la Tablilla
de igualer á turbonadar, y mucho agua
sero, man picada del se. haviendo que
vado ay en el medio dia con las 4^{as} p^{er}
si p^{er}aler, y la sobre mezana, alar 3^{as}
se arriaron las 3^{as} Paulas por una tur
bonada por el NE. luego aclaro y se
hizaron, alar 4^{as} la hubo otro agua
sero y v. se cargó la mayor y se tomó
v^{er}de alar Paulas, y se aferró la
sobre mezana, y se hizaron las 3^{as}
Paulas por haver parado luego, y se
maxes el puño de esta v^{er}ta del a
mayor, alar 7 de la noche con mu
poco v. se v^{er}fo la Paula v^{er}ca del
puño de estribor, y se cargó y se em
beró, y se arrió ala Cubierta, y se
hizo obra ala cofa para emb enojar
la que por haver venido vna turbo
nada de mucho viento, y mucho a
guasero se quedó asegurado en la
cofa, alar 8 de la noche: alar 9 se af
ramos el Velacho, y por que damos
ala Capa con el b^{er}n quieto por v^{er}
celo de alguna Vela. la mura a Ba
bor, v. N. Toda la noche hubieron ba
riar turbonadar, v. fresco y agua
sero, y luego paraban y quedav^{er}
quadró calma, av^{er} mismo diferentes
delampagos por el N. O y alar 5 de
la mañana con v. bonanrible, se em
beró la Paula, y se maxes Proa al se.
v. NNE, alar 3^{as} se maxes delacho, y
sobre mezana, y el puño de la mayor
de estribor, alar 7 se hizo toda fuerza
de vela, alar 11 se v^{er}fo vna Paul^{er} p^{er}co.
y vna Paul^{er} del mar esta tiene el
pico blanco, y la de tierra lo tiene
amarillo.

HMB	Rumbos.	Vientor.	Abatim.	1 ^{ra} No. de observada	Acuerim. Día	Tueves 3 ^{ta} de	Días de Lima
294	ve.	NNO	00	06 ^h 49 ^m			
484		NO					
693		0 ^o					
864							
1036							
17	capitane	no/ao	4quart.				
2	ne/ao	no/ao					
4	no	nno					
63	ve	N.	00				
823							
1055		ve.	03 ^h				
127							

En esta singladura estubieron lo viento como muestra de la tablilla Bonanrúbles. Cielo a la salida, un poco de mar del O. Haviendo que dado aya al media día con toda fuerza de vela, alar 4 de la tarde por hallarse el v. muy obscuro se cargó la mayor, alar 4^h que damos v. con el Furguete y por por Pauca por una buena de N^o al O. Furguete, y a guaxo, y alar 7, veró de llober, y quedó el cielo cargado, alar 9^h que damos a la capa con el Furguete la mura a Babon N^o no/ao, por Neco de N. Oy alar 5 de la mañana volvió toda fuerza de vela, y puchmo a la Pua al S. N. al N. Cielo claro y 8^h Bonanaa, y al valin el v. obren bé 6^h 49^m. de N. Ne. alar 8 del día vimos 5 haviuncor, y una Parida. Haviendo obrenado el v. oy al medio día por mi ob. servacion me hallé 45^h km. mar al S^o que por mi estimación por lo qual hizo la 3^a correccion, desde el día Savado 26 del corriente, que mi última observación h^o oy.

5
10L.30m
3-33
00-00
14L.03m. 12L.43m.
3-32N.

10L.31m. 15-11m. Dia 27
11-42-3-42 Dia 28
16-42-8-51 Dia 29
19-20-17-42 Dia 30
57L.15m. 57L.39m. las 5 Sing.
62-45 las 2 dif.

120L.24m
60L.32m. ramitad corrección

Lat. partida S. 23^o 03' km.
Dif. als. " 22
Lat. erim. S. 23^o 45' km.
Lat. obren. S. 24^o 07' km.

Desde el día Savado 26 de cor.
Día de mi última ob. el 3^o corrección me ha
valido el se. 4^o S. Dist. corrección desde el día
hacia oy 86 leg.

Long. partida día 26 de ho. 234^o 57' m.
Dif. al c. desde oy de ho. 3^o 16'
Long. llegada 238^o 04' m.

HMB	Rumbos.	Vientos	Abatim.	V. Ne. de fan.	Academ. Día Viernes prim. De Enero. de 1773 años.	Día de Luna 8.
2 6 4	se.	ne.	03g.	06g. 30m.		
4 7 2						
6 6 -						
8 6 -						
10 9 2						
12	capa p. el Clanc	N	4 guant.			
2 - -	E. 4 ventola					
4 - -						
6 3 -	clase	E.	08g.			
8 7 5	se/as	ene				
10 9 2	se	ne.	03g.			
12 7 6						

5	E.	Lat. p. da S.	24g. 04m.
4 1/2 4 5 m	40 2 28 m.	Dif. al S.	11 57
1 - 00	00 - 00	Lat. extim. S.	24g. 58m.
2 - 04	00 - 50	Lat. 0 1/2 da S.	25g. 02m.
3 - 42	01 - 05		
19 1/2 0 7 m.	12 1/2 2 5 m.		

En esta sinofadura el rumbo
 me ha valido al se/as. 1 sm. V. Dist.
 de 22 deo. 1/2
 Long. partida 238g. 04m.
 Dif. al E. 41
 Long. llegada 238g. 49m.

En esta sinofadura estubie
 non los vientos como muestra la ca
 blilla bonanrable, y alguna
 fuabonada, de mand el o. ayex
 yoy del so, hauiendo que odo
 ayex al medio dia con fuerza de
 vela. alar 3h ayertande reuie
 rondo pararon negro del tama
 no de una palma, y dieron buelta
 al redon de la Pampolar espand
 tandove con la vela, avie
 mismo reuie una Pardela, alar
 6 1/4 se aferraron los Tuanceter
 y vela de ortayer, setomo un
 hizo alar 3 1/2 auian. alar 8 vela
 noche se cargo la mayor, alar
 8h pouua fuabonada de nne
 deute fuerquito y mucho aguareo
 se aferrio la vobre mezana
 alar 10 no pucimo ala capa
 con el trinquete, la munda a baba
 vto N. por recelo de alguna vela, y
 riquio lloviendo con algunos he
 lampagos por el E. alar 12d que
 damos quari en calma. amanecio
 el cielo nublado. Onizor ter obser
 au. quari calma. alar 5 pucimo
 la Paual al se con poco vto al E. y re
 hizo fuerza de vela alar 5 1/2 reuie
 non 3 Pardelar, yon Pouu furco, a
 lar 7 se aferraron los Tuanceter, y
 vela de ortayer, y sobre mezana
 por un chuarco de poco vto ya qual
 seno del ve, alar 9 aclaro, alar 10
 se hizo fuerza de vela.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	g ^{on} NE Obser uada	Acassim. ^{tos} Dia Sauvado 2 & 8 ^{mo}	Días a Luna 9
2 9 3	SE	NE	5 ^g	8 ^g grad ^o	en esta Singladura estuviéron los vientos como muestra la tablilla fresquito, mar llana, cielo con algunos zelaes. haviendo quedado a diez al medio dia con toda fuerza de vela. alab delatar de la acorta de vela y setomo en raso alas gavias. alas 7. de la noche se afere la sobremezana. alas 9. se cargo la mayor y se afere las gavias. alas 10. nos pusimos a la capa con el trinqueta la amura ababa q ^{ta} NE. para dar resguardo a alguna p ^{ta} . hoy alas 11. de la mañana. marcamos en B uelta de L. V. N. haciendo fuerza de vela al Salte el 31 se observo 8 ^g . a q ^{ta} NE. alas 7. se vieron dos Navisuncos. haviendo observado el 31 hoy al medio dia por mi Ob. ^o me hallé 3 ^o m. mas al E. que mi ultima porlog ^o . hizo correccion para esta Singladura de viendone a la 3 ^a .	
4 11 -		NNE	00			
6 12 4						
8 12 -						
10 3 3		NE	5 ^g			
12 - -	Capa al E	NNE	4 ^g quantas			
2 - -						
4 - -						
6 8 -	SE	N.	00			
8 11 1		NE	5 ^g			
10 11 5		NNE				
12 11 2			3 ^g			

Lat. partida ... 25^g. 32^m
 Dif. al E ... 1^g. 25^m
 Lat. estimada 26^g. 27^m
 Lat. Observada 26^g. 36^m

En esta Singladura el Rumbo Corregido meo salido
 el 31 de E. 15 m. S. Dist. Corregido 37 lat^o
 Long. partida ... 238^g. 45^m
 Dif. al E ... 1^g. 05^m
 Long. Llegada ... 239^g. 60^m

HMB	Rumbo	Viento	Abatim.	Por No. de fantaria	Ataer mienty dia	Ames 4 de	Dia de
293	se/ae	N.	00	0 7/8 30m			
485							
674		nno.					
852							
1046							
1246							
2	capaone	N.					
4							
634	se/ae						
84							
1026							
1224							

En esta sonada una estu-
 bieron los vientos como muestra
 la tablilla Bonanibler, en poca
 de mar del N. Cielo con neblan-
 hauiendo quedado ayen al mediodia
 dia contodo el apaxeso, alar 4h
 delatarde vesio un huijuno
 y una parda del mar, alar 6h
 se despararon los Juanetes, y
 se tomo un huiro alar 8 de dia, a
 lar 4 de la noche no se puerimo
 al parir con lar de la dia, y me-
 rana la munda a la abox, viento
 N, y se aferró la veta merana
 al amanecer y se volvió toda
 fuerza a de vela, proa se/ae. y to
 N. poco, alar 8h se de embengo lo
 puia nueva, y se embengo la vieja
 ya con puerta, alar 10 se refó el
 Juanete mayor, y alar 11 se
 embengo otro y se marxo; haui-
 endo observado el sol oy al mer-
 dio dia por mi observacion me
 hallé 8 m. mar al S. que me
 estima por lo qual he hecho
 la 3ª correccion para esta
 singladura.

S. 112.45m
 00-29
 122.14m

E. 132.25m
 0-53
 142.18m
 17-40 p. de 06.
 312.58m. lar do dif.
 152.59m. v. mitad.

Lat. partida de S. 27 1/2 39m
 Dif. al N. 37
 Lat. estimada S. 28 1/2 46m
 Lat. observada S. 28 1/2 44m

En esta singladura el P. como
 gido me ha valido el V. Vngato
 30m. C. Div. a. Correg. 22 Sep.

Long. partida 24 1/2 08m
 Dif. al E. 54m
 Long. observada 24 20 02m

HMB	Puntos	Viento	Barom.	Temperatura	Horas	Días Manos	Días de Luna
2	25	se/e.	N.	00	07 ^h 30 ^m		12
4	31		NNE				
6	11		calma				
8	21	Ne.	ese.	15 ^g			
10	23	S.	e/se				
12	43						
14	43						
16	43	S. 4 ^g e.					
18	43	SSE.	e.				
20	4	S. 3 ^g e.	e/se				
22	62	S. 5 ^g 0.	ese.	12 ^g			
24	73						

N	S	E	O
0 L. 15m	1 L. 33m	1 L. 46m	1 L. 24m
	3 - 24	0 - 14	0 - 24
	1 - 28	2 L. 00m	0 - 26
	1 - 28		1 - 52
	4 - 16		4 L. 06m
	4 - 06		2 - 00
	13 L. 45m		2 L. 06m
	- 15		
	13 L. 00m		

Lat. partida S. . . . 24^g 24^m.
 Dif. al S. . . . " 39
 Lat. estimada S. . . . 24^g 03^m.

En estas inspecciones el h.
 me ha valido ds. 3^g 0. Dist. de 13 Lo
 quar.

Long. partida 242^g 02^m.
 Dif. al O. . . . " 07
 Long. llegada 241^g 55^m.

En estas inspecciones la Luna esta
 bien con los vientos como muer-
 tra la Tablilla Bonamibia
 Cielo nublado, y poco de man-
 guera del S. haviendo que
 dado ay en el medio dia con
 todo el aparato con muy poco
 alar 5 de latando se cargo la
 mayon, por haverme que de do
 quise en calma, alar 5^h que
 do en calma, alar 6^h entro
 una bento lina por ese. puri-
 mor la presa al Ne. alar 7, se
 to me un huro alar dos de la
 y se aferró la roba merana
 alar 8 de la noche vizamo e
 por avante Para al S. viento
 ese. muy poco, alar 5^h de lo
 mañana oy vimo e pasaron
 prietos como Pa del ar del Man
 alar 6^h se to me un huro al a
 sobre merana, y se maneo.
 alar 8 se vieron dos de los dho
 pasaron de tamaño de una de
 loma, con otro dho pasaron
 de buelo violento, alar punto
 agudar, y meo se ñal de N.

HMB	Prembar	Vientar	Abatim.	v. Ne. de fantaria	1773 años. Miércoles.	13.
263	S. 3g. e	ese.	15g.	08g.		
462			20g.			
672	S.		22g.			
872						
1065	S. 3g. e	ese.				
1264	S. 3g. e					
26	S. 3g. e		24g.			
46	S.	ese				
53						
56						
1052	S. 3g. e					
1254	S. 3g. e					

3	26
4	21
3	58
4	56
4	03
2	00
<u>212.38m</u>	<u>112.64m</u>

Lat. partida S. ... 27g. 03m.
 Dif. al S. ... 1-05
 Lat. de ... 30g. 08m.
 Lat. observada S. ... 30g. 08m.

En esta sinopla de ...
 me ha valido el SSO, 3g. e. Dist.
 de 24 Leg. 1/3

Long. partida ... 244g. 55m.
 Dif. al O. ... 40
 Long. llegada ... 244g. 45m.

En esta sinopla de ...
 con los vientos como muestra en las
 tablillas fuerco, ayer mandel
 v. Oy del viento, cielo nublado ha
 viendo que dado ayer al medio dia
 con lardos mayores, y lar 3 Paular
 cada una con un Rizo, ala 1/2 se tomó
 el segundo Rizo al Velacho, y re
 vieron los pasaron negros del
 de ayer, y alar 5, otros dos del tu
 mano de una tortolita se nichon
 tor, otros vuelen vez de mucho
 viento, y con tambien del mar
 alar 5 se tomó el segundo Rizo
 ala Paular, y re aferas la rotel
 Mexicana se lo paró contra amura
 y er cobá al trinquete anoche
 sio, y amanecio el cielo entoldado
 y los orizontes obscuros, ala 1/2
 anoche re aferas el Velacho
 por benia el 1ro por la fragata, y
 fuerco, alar 3 de la mañana
 Robicaron algunas gotas de agua
 vena, Oy se vio un pajaro negro
 y un avei sunco.

HMB	Barómetros	Vientos	Mostrador	to y No de Jantar	de viento. Día Tuesday 7 de dicho	Día de dicho 14.
29-	S.	ese	240 ^g	08 ^g		
451						
652	S. 8 ^g . 0 ^t	ese				
855						
1052						
1245	S. 8 ^g . 0 ^t					
25-	S. 8 ^g . 0 ^t					
443						
654	S.	ese.				
874	S. 8 ^g . 0 ^t	se/e.	200 ^g			
1063						
126-						

En esta singularidad una estubie
 con los vientos como muev en la ta
 blilla fuer con con algunar las papas
 mar del viento, hoy menos gayes
 Cielo de la fado, haviendo que
 doido ay ex al medio dia con la r
 mayora, y la lluvia con los rizados
 alar 5 de la tarde se arriaron
 avaso, las venas de los Juanetes, oy
 amanecio el cielo con algunar tela
 ser, alar 5 de la mañana se ve ma
 res el Belacho con los rizados tomados
 alar 14 se vio un papavito pequeño
 blanco Camaronero, haviendo
 obrevado el sol oy al medio dia
 por mi obrevacion me hallé 1/2 m
 mar al S. que mi carta, por lo
 qual hize correccion para esta
 vela de la una. Valiendome de la
 tercera.

S	O ^t
4 L. 26m.	2 L. 45m.
7-39	3-55
1-24	0-38
3-41	2-32
19 L. 05m.	1-05
	10 L. 55m.
	12 L. 00m.

Lat. partida S. . . . 30^g. 08m.
 Difer. al S. 57
 Lat. entera S. 31^g. 05m.
 Lat. obrevada S. . . . 31^g. 16m.

En esta singularidad el día. como
 opido me há valido el sol a S. 40. 30m.
 1^a Dist. de 25 leg. 1/3

Long. partida 241^g. 15m.
 Difer. al O. 42
 Long. llegada 240^g. 33m.

H.M.D.	Humbr.	Viento	Altura	Y. Ne. obred vada.	Y. Ne. obred vada.	Y. Ne. obred vada.
2 6 6 S.		ese.	18 ^g .	68 ^g . 26 m.		
4 7 4			18 ^g .			
6 8 2						
8 7 6 S. 3 ^g E.			20 ^g .			
10 6 6 S. 1/2 se.		E. ave.				
12 5 3						
2 5 -						
4 4 5 S. 5 ^g E.						
6 4 -			28 ^g .			
8 4 - S. 1/2 se						
10 5 2						
12 6 4 S. 5 ^g E.			18 ^g .			

S	O
6 L. 49 m.	3 L. 07 m.
2 - 22	1 - 09
5 - 30	1 - 41
2 - 34	1 - 16
2 - 52	1 - 11
2 - 04	0 - 42
<u>22 L. 17 m.</u>	<u>9 L. 06 m.</u>
	14 L. 20 m. p. la obred.
	23 L. 26 m. lar do dif.
	17 L. 43 m. sumida.

Lat. partida S. . . . 32^g. 16 m.
 Dif. al S. 1 - 06 m.
 Lat. estimada S. . . . 32^g. 38 m.

En esta vna jornada el rumbo correj. me ha valido el vno, 45 m. al O. Dista correjida 23 Seg. 1/2.
 Long. partida . . . 240^g. 33 m.
 Dif. al O. " 41
 Long. llegada . . . 239^g. 52 m.

En esta vna jornada esta buxon los vientos como mecerta la tablilla freyquita, un poco de mar del E. cielo con neblasa, haviendo quedado al mediodia con la calma y oxen, y la Paviar con dos hiro, a esa hora seleguito un hiro a la Paviar, y se maxeo la sobre merana con vno, a las 6 1/2 se tomo el segundo hiro a la Paviar y se afesio la sobre merana, al ponerse el sol seobrevio 8^g. 25 m. de V. Ne. a las 9 de la noche se nublo el cielo todo por igual, y amano se lo mir mo. a las 5 de la mañana se empevo a des embargar la de la Paviar, para embargar otra mar nueva, a las 7 de la mañana se maxeo la sobre merana con un hiro, a las 9 1/2 que daron maxeo a la de la Paviar cada una con un hiro tomado. haviendo obrevado el sol oy al mediodia por mi obrevacion me hallé 45 m. mar al S. que me certima por lo qual hize la 3.ª correccion para esta vna jornada.

HMB	Pumbo	Viento	Abatim ^{to}	v. m. Ne. ob. red. vado	Si avado 2 de ho	Pier. Luna
264	S 1/4 SE, 3 1/2 E		15 g.	0 8 g. 20 m.		96.
445						
665	S 1/4 SE	E 1/4 SE				
863			20 g.			
1056	S. 8 g. E.					
1263						
274						
475						
674	S. 8 g. E.					
873	S 1/4 SE.					
1083			15 g.			
128-						

A neta sin laadura estubo
 con los vientos como muestra
 la tablilla pegueta ynpoco
 Max del C. Cielo con Zelafer, y
 sy nublado todo por igual, havi
 endo que dado ay en al mediodia
 con la ardor may or en y lar 3 Páua
 con on Puro, al ponerse el sol se
 observó la variación, así a hora
 se tomó el segundo Puro de la
 Páua, amaneció el Cielo entol
 dado, de la 7 de la mañana se
 la ardor el segundo Puro de la Pá
 uar, y se mareo la vela de esta
 y de Páua.

3L. 36m.	0L. 39m.
4-30	4-09
8-46	3-36
2-18	0-56
9-08	7-24
2-38	0-36
26L. 06m.	8L. 20m.

Lat. partida... 22° 38' m.
 Dif. al S. ... 7-48
 Lat. estimada... 33° 56' m.

A neta sin laadura el Pumbo
 me há valido el uso, 15 g. v. Div. a
 de 27 leg. 1/3

Lat. partida... 23° 52' m.
 Dif. al C. ... 29' m.
 Long. llegada... 239° 22' m.

HMB	Rumbo	Viento	Abatim.	4. ^{ta} Ne. u. fantaria	Reparom. 8 ho.	Don Domingo 1000	47.
27-	s/ase.	e/ase	124.	089.30m.			
464							
681	sse. 34. s.	e.					
876	sse. 34. e.		164.				
1052	sse. 34. e.	e/ane					
1245							
241							
445							
653	sse. 34. e.		124.				
851							
105	se. 34. s.	e/ane					
152	se. 34. s.						

En esta Vinogradura era
 flexion los vientos como muestra
 la Tablilla Bonanribler, anoche
 alguno recalmoner, Cele y oái
 senter esperon, y ruu de uare
 aitor, Maxllena, haviendo
 quedado ayex al medio día
 con las quatro principaler, y
 sobre Mexana, eta y la r. de uia
 conon Rizo to mado, a lar 7/4.
 anoche retomó el segundo Rizo.
 al Belacho, oy a lar 5, se llama
 nana se la r. de Rizo al Belach
 cho, y se maneó la Nela de eta
 ye de Pauia, oy se hecharon
 los quatro Cañones de la Ca
 mara a la derpenra.

S	O	Ot
4 L. 28m	0 L. 04m.	0 L. 44m.
2-42	0-21	0-09
2-37	0-39	
6-20	3-07	0 L. 53m.
3-29	2 L. 21m.	
3-14	53m.	
<u>22 L. 90m.</u>	<u>1 L. 28m.</u>	

Long. partida s. 339. 56m.
 Dif. al s. 08 km.
 Long. entimada s. 357. 04 km.

En esta Vinogradura el s. me
 ha valido el s. 34. 30m. e. Dist.
 a 23 Leg.

Long. partida 239. 28 km.
 Dif. al e. 05 km.
 Long. llegada 239. 28 m.

HMB	Primer	Segundo	Abasiml.	v. No a far baria.	Resto de m. ^{ts}	Distancia de dicho	Distancia de punto
2	6	se 1/4 S	ene	118. 15 m.	088. 30 m.		
4	5	2					
6	4	se, sq. S.	ene				
8	4	se, sq. E.	ne 1/4 e				
10	3	2	ere	ne.			
12	2	6	E. sq. S.	nne			
2	3	4	E.	N.	068.		
4	2	5					
6	2	7					
8	2	-					
10	4	4					
12	6	4					

S	E.
32. 33 m.	02. 55 m.
2- 49	7- 19
0- 46	0- 49
0- 27	0- 53
7- 46	6- 48
92. 21 m.	302. 44 m.

Lat. partida S. 350. 04 km.
 Dif. al S. " 28
 Lat. estimada S. 388. 32 km.

En esta singlatura el hum
 bome há valido el se. 49. E. Dist.
 de 1/4 leg. 1/4.

Long. partida 239. 28 m.
 Dif. al E. " 39 m.
 Long. partida 240. 07 m.

En esta singlatura una vez
 bieron los vientos como muestra
 la tablilla, muy poco, mandando
 Cielo con mucha neblina, y de
 guas exitos menudos, habiéndose
 quedado ayer al medio día con
 las quatro principales, y sobre
 meriana, esta y la de Guájar con
 y n. Puro. Toda singlatura se
 há mantenido ganando, a las
 8 3/4 largamos los Puros de la
 Guájar, a las 11 se curaron, y
 mandaron los Juanetes, a esa
 hora se aclaró un poco el ori-
 zonte.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim.	V. y Ne. 29 f. avar. 10	Acuarim. Dia Martes 12 de dicho	Dias de Lina 12.
256	E ^t	N.	07g ^o	08g ^o		
461						
644						
853	E 1/4 SE	nne				
1066	E S g ^o S.					
1276	E.	niluno				
291		N	05g ^o			
430						
684						
864		nno	03g ^o			
108-						
1292		niluno				

S	E ^t
1L.24m.	5L.12m.
1-38	3-46
4-35	19-25
<u>7L.37m.</u>	<u>28L.23m.</u>

Lat. partida v. 35g^o 33m.
 Dist. al S. 01 22
 Lat. estimada v. 35g^o 55m.

Esta son la altura el rumbo
 me ha valido el E 1/4 S 3g^o S. Div. de
 29 Leo. 1/3.

Long. partida . . . 240g^o 07 1/2 m.
 Dist. al E^t 1-45
 Long. llegada 241g^o 52 1/2 m.

Esta son la altura el rumbo
 ambos vientos como muestra la
 Tablilla Bonanviler Cielo nu
 blado martiana hauiendo que
 dado a yon al medio dia controlo
 el apaxo, alar 3^a de la mañana
 vimos un pajaro prieto al medio
 de la tarde por alto, y alar 7^h
 del dia di se vio otro venicento, con
 la punta del ar Alar y cola ve
 opa, y debajo blanquito alar 8, se
 desp el hizo alavobre merana
 Hoy se reconocio el Pañol de la Pol
 bona, y se halló en el alo uno Bon
 aviler con la Polbona tan mojada
 que fue preciso hecharla al
 agua la mayor parte de la Pol
 bona por lo que quedado total
 mente irreavible.

HMB	Barometro	Vientos	Abatim. ^{to}	7 ^h . 30m.	Receim. ^{to} Día miércoles - Día de la semana
283	E ^t	n/ano	oo		13 de Mayo
473		nno			
67-					
861		ono			
1055					
1263		nno			
253					
435		o ^t			
642					
842					
104-		no			
1234		ono			

Inverta Singladura en buie
 non loz vientos como muerta a la
 Tablilla Bonanible el Cielo con
 algunos Telafes, y anoche sobre
 elos niebla con agua menuda
 la que cerò alar 10 de la noche
 un poco de mar del so. hauiendo
 do quedado ayen al mediadía
 contodo el aparejo, alar 7 de
 la noche se aferraron los Tud
 neter y velar de estayer, y se
 tomó un tiro alar sobre me
 rana, alar 3 de la mañana
 oy se cayó la mayora por
 en popo, amanecio el Cielo
 claro, y buvieron con niebla
 alar 11 se hizo toda fuerza se
 vela, y se largó el tiro a la
 sobre merana.

S	C	O ^t
3 L. 00m.	22 L. 00m.	8 L. 20m.
26-06	01-28	Día 9
22-50	40-44	Día 11
9-27	28-28	Día 12
7-17		
	62 L. 35m.	
	8-20	
68 L. 34m.	54 L. 15m.	Singladura
	67 L. 20m.	Ob. ras.
	123 L. 35m.	2 dif. dem.
	60 L. 47m.	Sumidad.

Lat. partida v. 35^o 55m.
 Dif. al s. 09
 Lat. estimada v. 36^o 04m.
 Lat. observada v. 36^o 51m.

Desde el día 8 a hoy y al mediadía
 el rumbo me ha valido conseq. el
 se/av. loz C^t Dirc^a conegida. 104 Leg.

Long. partida dia 8 del corriente
 ultima observacion... 237^o 52m.
 Dif. al E. coneg^o del ar sinco
 singladura... 3^o 42m.
 Long. llegada... 243^o 34m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim ^{to}	N.º de obrer ^{os}	Acción ^{es} m. dia	Tuerver 3 de dicho.	Días de Luna
213	E ^t	0 ^t	00	09 ^h			21.
42	-	050					
6	-	calma					
8	3	ene	se	11 ^h			
10	-	calma					
12							
215	ene 5 ^h n ^t	se	08 ^h				
436	ene 8 ^h n ^t						
632	ne 1/2 e	e/ane					
862							
1091	se	e					
1246							

N	S	E.
0 L. 97 m.	0 L. 15 m.	1 L. 07 m.
21	2 - 10	1 - 48
1 L. 18 m.	3 - 19	0 - 54
	5 L. 44 m.	0 - 41
	1 - 18	0 - 22
	4 L. 26 m.	4 L. 31 m.

Lat. partida S. 36^h 51 m.
 Difa al S. " 43
 Lat. estimada S. 37^h 04
 Lat. observada. 37^h 06 m.

En esta sinfogadura el rumbo me ha valido el se. 30^h E.ª Distancia de 6 leguas 1/3.

Long. partida. 243^h 34 m.
 Difa al E.ª " 17
 Long. llegada. 243^h 51 m.

En esta sinfogadura estuvieron los vientos como muertos la tablilla poco, y calma Cielo con Telafes, Maxillana. ha uiendo que dado ayer al mediodia ha siendo fuerza de vela alar 4 de latande que damos en calma, alar 6 de la tarde se vio un agua mala y en poca dito de lo que suelen ha uer vaso de lar emba cariones, que llamamos como revo, alar 7 entró una ventola por el se, purimon la proa al ENE y lar 8, calmó, se vieron 4 pasaros negros, alar punte agudar, se tomó un hilo alar sobre mezana, y se aferraron los Juanetes, hubieron velas por el se. a primera noche, a la 1.ª de la mañana oy entró la ventola linda por el se, purimon la proa al ENE. al dar las 2 sobre se observó 9^h de Variacion NE. alar 3, se llama la ventola alene, viamos el bordo proa al se 1/4 S, alar 6, se largaron los Juanetes, y se la de el traye de Pauio.

HMB	Pumbos.	Vientos	Abatim. ^{to}	vor. N.º. de fance.	Hechos. Día Viernes 15 de 7	Día de Lima 2h.
263	ss, 5g. e.	e 1/2 ne.	08g.	07g.	<p>En esta Singladura estubieron los vientos como muestra la Tabla Bonanriber, maxllana, Cielo nul blado, alar 5 de latanda vesio un paxaro quebranta huevos púico. al ponerse el sol se aferraron los Juanetes, velar de estay de Peña y vetomó un páico alar Peña, a noche cieron los óxizontes cargados un poco de mar de liso, gruesa, y a maneció lo mismo, alar 7 del día vesio un paxaro púico del todo, y otro mar chico por en un mare gro y por debajo blanco, y ambar alar punte agudar.</p>	
471	sse	e.				
661	ss, 5g. e.	e 1/2 ne.				
853	se, 5g. e.	ene	12g.			
7033	se.					
124	se 5g. v					
243	se 5g. v					
451						
634						
851						
7063	se					
1255	se 1/2 e	ne 1/2 e.				

S.	E.
4 L. 05 m	0 L. 48 m
2 - 22	0 - 45
7 - 22	2 - 33
3 - 02	7 - 21
1 - 46	0 - 30
7 - 31	7 - 03
<u>19 L. 38 m.</u>	<u>6 L. 30 m.</u>

Lat. partida S. 37º. 06 m.
 Dif. S. " 59
 Lat. en nada S. 38º. 05 m.

En esta vinga dura el tr.
 me há valido el se, 4g. 30 m. S. Div
 tan via de 20 leg. 1/3.

Long. partida 243º. 51 1/2 m.
 Dif. al O. " 59
 Long. llegada 244º. 16 m.

HMB	Humos	Vientos	Altitud.	Tem. Ne. obser.	Observaciones	Día Domingo 17 de 8to	Día 24
296	Clare	nno	00	06 ^h . 12 ^m .			
410	4	n	03 ^h .				
610							
891							
1083		NO					
127-		ONO					
274		NO					
485							
692							
891-		0 ^h .					
1093		OSO					
1296							

N E
 00 L. 00 m. 30 L. 00 m.
 2-40 27-40
 02 L. 40 m. 37 L. 40 m.

Lat. partida V. 38^o. 35^m.
 Dif. al N. " 08
 Lat. estimada V. 38^o. 27^m.
 Lat. observada V. 38^o. 26^m.

Esta jornada de P.
 me ha valido el C. 4^o N. Dist. de
 37 Leg. 1/3

Long. partida ... 248^o. 37^m.
 Dif. al O. " 2-24^h
 Long. llegada ... 248^o. 07^m.

En esta jornada se abieron los vientos como muestra la Tablilla fuerquito un poco de mar del OSO, cielo, con algunas Telasas, haviendo que dar a yer al medio día con todo el aparejo, a las 5 de la tarde se vieron un mar boninar, a las 6, se tomó un punto a las 6 y media, a las 7 se aferraron los Juanetes y velas de may de Pavia, al ponerse el sol se observó 6^h. 12^m. de V. N. E. y quedaron los horizontes a turbonada y V. al N. a las 8 de la noche se arrió el Belacho como dosco de a las 9 se recargó el punto de V. el viento de la mañana por llamarse el viento al NO; y la turbonada formada al NO, corrió para el E. limpiando el cielo, a las 11 quedó en bonanza, y el viento por el NO. a las 12 se tomó un punto al Belacho por un Chuarco, que luego alclavó y bonanzó, a las 13 de la mañana se la arrió el punto al Belacho, y se hizo fuerza de vela, amaneció con los horizontes del 4.º quedando claro y el de mar observaron, mar llana, y se han visto varios quebranta huecos, y otros paparon del mar.

HMB	Rumbos.	Vientos	Notas.	U. de obra vada.
2 10	E. S. E. N.	OSO	00	0 5 q. 55 m.
4 9 5				
6 12 5				
8 12 5				
10 11 2				
12 11 2				
2 11 4		SSO	0 3 q.	
4 12 6				
6 12 1				
8 12 1		S	0 5 q.	
10 12 2				
12 10 6				

En esta singular via estubo con los vientos como muestra la Tablilla y fuerco, mar del SO. Cielo con algo nor poco de la per. haviendo que el dado ayer al medio dia haviendo toda fuerza de vela, a las 2 de la tarde rebieron torinar. al ponerse el sol se observó la Variacion, a esta hora seto mō el hizo a las 6 de la mañana, se aferró a las 7 de la tarde con los Juanetes, a las 8 de la noche se aferraron con los Juanetes, a las 5 de la mañana hoy se amuró la mayor p. el viento a las 7 y se relaxaron los Juanetes a las 11 del dia se baxaron de quebranta huever, y otras pasas por del mar. Haviendo observado el sol hoy al medio dia por mi observacion me hallé 18 m. mar al N, que mientras por lo qual hizo la segunda correccion para esta singular via.

V. E.
 00. 00m. 22. 30m
 1-40 24-00
 1. 40m. 46. 30m

Lat. partida a. v. 38 q. 26 m.
 Dif. ab N. " 05
 Lat. crumada a. v. 38 q. 21 m.
 Lat. observada a. v. 38 q. 03 m.

En esta via se ha valido el E. S. E. N. con el viento de 47 seg. 1/4

Long. partida . 248 q. 0 m.
 Dif. ab E. 21 57
 Long. llegada . . . 250 q. 58 m.

05

HMB	Rumbos	Vientos	Abcism. ^{to}	Dist. No. 889 ^a	Observ. ^{to} Día 21 de Mayo 19 de dicho.	Días de Luna 26
2 10 6	E ^t	S.	069.	089.20m.		
4 11 1						
6 11 6						
8 12 -						
10 11 -						
12 8 6						
2 8 -		S/ASE				
4 7 3						
6 5 5	E. 50° W	sse	109.			
8 4						
10 4 6						
12 9						

N	E ^t
00L.20m.	27L.00m.
1-09	6-29
<u>1L.29m.</u>	<u>33L.29m.</u>

Lat. partida S. 38° 08' m.
 Dist. al N. 11 06 km.
 Lat. estimada S. 37° 58' km.
 Lat. observada S. 37° 46' m.

En esta singladura el h. conjejo me ha valido el E. 70° 45 m. N. Dist. de 34 Leg.

Long. partida 250° 58' km.
 Dist. al E. 21 07
 Long. llegada 253° 05' km

En esta singladura el h. conjejo me ha valido el E. 70° 45 m. N. Dist. de 34 Leg.

con los vientos como muestra la Tabla, ayer fresco, y de media noche para el día fue calmando cielo con algunos relámpagos un poco de mar del S. habiéndose quedado ayer al medio día con todo el aparato al ponerse el sol, se observó la variación, al atardecer se aferraron los Juanetes, y se largaron al amanecer y al atardecer al amanecer y al atardecer se observó el sol y al medio día por mi observación me hallé 12 m. mar al N. que me certifica por lo que al h. conjejo me de la segunda corrección.

HMB	Altura	Viento	Abatim. ^{to}	vor No. 66 ^a
237	elave	seis	100 ^o	09 ^o 20m ^o
449	e, s ^o N	sre		
662	elase	elase		
873	e, s ^o N			
107	-			
1273	e, s ^o N	sre		
279				
472				
672				
864				
106	e, s ^o N	elase		
1279	elave			

Recorrim^{to} Dia Miércoles 27. Dia de una de cho.

En esta inspeccion de la tabla son los vientos como muestra la tabla Bonanibler un poco de mar se ve, y hoy mismo cielo con algunas neblinas, habiéndose quedado ayer al medio día cortado el aparejo con un poco de viento, al ponerse el sol se cobró la ^{on} alar 44^o hano che se aferraron los Juanater por experiencia de turbonada de por el se. al amanecer oy rebob vieron á baropra, alar 8 de la dia se vieron varios paros del mar. Habiendo observado el sol hoy al medio día por mi observo me hallé 6 m. mar al N, que la estimo por lo qual hice conexión para esta inspeccion de la segunda

N	S	E ^t
00L. 18m.	00L. 33m.	00L. 57m.
02- 15	00- 03	43- 20
02L. 33m.	00L. 36m.	04- 30
00L. 36m.		-6- 50
03L. 57m.		29L. 46m.

Lat. partida S. 37^o 46m.
 Dif. al N. 06
 Lat. entada S. 37^o 40m.
 Lat. obr. 37^o 34m.

En esta inspeccion de la co-
 rreccion me ha valido el E. 8^o 45m. N.
 Dia de 26 leg.

Long. partida . . . 253^o 05m.
 Dif. al E. 4- 37m.
 Long. llegada . . . 254^o 43m.

HMB	Numero	Viento	Abatim.	4 ^{to} No. de Janos	Acuerimiento dia	Tueses	23 de	Dias	Suma
28	clase	s/ase	11 ^g .	05 ^g .					
452	clase	se/av							
661	E.	sse							
87									
1063	ne/ue	se/ue							
1233	E.	sse							
232									
444	e.s.g.v	s/ase							
651	clase								
842	e.s.g.v								
1036	e.s.g.v	sse							
1243	clase	se/av							

N	S	E
00L.42m.	00L.24m.	4L.49m.
00-48		2-06
01-22		6-38
00-21		3-05
03L.07m.		2-48
24		18L.56m.
<u>2L.43m.</u>		

Lat. partida s.	37 ^g .34m.
Dif. al N.	08
Lat. estimada s.	37 ^g .26m.
Lat. ob. s.	37 ^g .19m.

En esta singladura al N.
 correj. me ha valido el viento
 30^g.30m. N. Dist. de 19^h.leg.
 Long. partida. 254^g.43m.
 Dif. al E. 1-14^h
 Long. llegada. 255^g.54m.

En esta singladura establecieron
 los vientos como muestra la tabla
 blilla Bonanribler un poco de man
 del so, cielo nublado, haviendo que
 dado ayer al medio dia conto de
 el apaseo, alar 8^h anoche se af
 raron los Juanoter, y vela de
 Ordaye de Pauca, y oy abamane
 se en vela aaron, haviendo obren
 vado el sol oy al medio dia por
 mio observacion nichillo. Im. mar
 al N. que la estima por lo qual
 hizo la segunda correccion para
 esta singladura.

HMB	Rumbos.	Vientos	Platent.	V. No. 86 da	Acosim. Dia Viernes 21 de Enero de 1773 año
22-	ehe.	sse	112 ^o	089. 45m ^o	<p>En esta singladura fué movida un ventolinar del sse, y guaró siempre calma, ayer cielo nu blado óy claro y óy ánter cenado un poco de mar del so, haúben do quedado ayer al mediodia con todo el aparato, á las 4 de la tarde se cargó la mayor para calma al ponerse el sol óbreavó la tarraxion, á las 4 de día que da mor de todo calma se cargó el trinquete y los Juanetes, y se arriaron los paúas.</p>
413					
6-6	ene	se			
84-					
10-6					
124-					
2-6	e	sse			
41-					
642	ciene				
84-					
10-					
12-					

N	E ^t
00 L. 39 m ^o	2 L. 04 m ^o
00-36	4-02
00-08	0-38
<u>3 L. 20 m^o</u>	<u>3 L. 44 m^o</u>

Long. partida s. 370^o. 19 m^o
 Difa. al N. 8 04 m^o
 Long. estimada s. 370^o. 19 m^o
 Lat. ob. 370^o. 19 m^o

En esta singladura el rumbo me há valido el ene 3 q. E. D. a. de 4 Leg.

Long. partida ... 255 q. 54 m^o
 Difa. al E^t ... 44
 Long. llegada ... 256 q. 08 m^o

HMB	Numero	Viento	Abatim. ^{to}	4 ^{ta} No. de Juncos	Abatim. ^{to}	Dia Sabado 23 de Mayo	Dia de Lima 30
2	-	Calma	00	05 ^{ta}			
4	-						
6	24	elase	050				
8	26						
10	26						
12	25						
2	15						
4	22	no					
6	44	0 ^{ta}					
8	54						
10	52						
12	6-						

S
3d. rom.
Et
17d. 40m.

Lat. partida S. 35^o. 35m.
Dif. al S. " 30
Lat. estimada S. 37^o. 28m.
Lat. ob.^{ta} S. 37^o. 13m.

En esta singladura el
1^o coracj. me ha valido el
C^o. 39^o N. Dist. de N. Leg. 1/3

Long. partida . . . 256^o. 08m.
Dif. al E.^o " 44
Long. llegada . . . 256^o. 52m.

Haviendo quedado ayer al
medio dia con solo las Pauias arriba
dar y en calma alar 4 delatado
rehivaron, y los Tuateres por un
viento linaer por el O^o. alar 5 1/2 se
maneo el Fringuete, al ponerse el
sol quedaron los oxizontes del 3^o.
Quadrante cargado, y los demar-
claros, y asi mismo toda la noche
el cielo claro, y asi amanecio, y el
segundo Quadrante con algunos
Telafes, Viento Bonanrrible de B
ono, la manquera del SO, alar 6.
se larop el rono de la sobre meza
na, alar 8, rehizo toda fuera de
de vela, por enstar un poco del
por el O^o. haviendo Ob recabado
el sol, Oy al medio dia por mi Ob.
me halla 12m. mar al N^o. que me
estima por lo qual hize correcion
para esta singladura valien
dome de la segunda.

HMB	Numero	Vientos	Abatim ^{to}	9 ^{ma} Ne. Defant.	Acavim ^{to}	Día Domingo 24 de Oho.	Días de Lupa
2 5 6	ese 3/4 ^o E.	ono	00	0 9 ^o			
4 5 6							
6 5 3							
8 5 -		0 ^o					
10 5 5							
12 5 -							
2 9 3		SSO					
4 6 -	ese	5/4SO	0 9 ^o				
6 - -	calma						
8 1 1		NO	00				
10 3 -	ese 5/4 ^o E.	NNO	00				
12 4 -							

S. 37^o 13 m.
 6 L. 25 m. 162.14 m. Dist. al S. 37^o 33 m.
 Dist. primada S. 37^o 27 m.
 Dist. 2da S. 37^o 27 m.

En esta singladura el viento
 conocido me ha valido el 6^o 30^m
 E. Dist. de 17 de O.

Long. partida... 296^o 52' m.
 Dist. al E. 11 0'
 Long. llegada... 297^o 53' m.

En esta singladura entubieron los
 vientos como muestra la tablilla Ronan
 rible. Cielo claro hasta las 8 de la noche
 mas del so. haviendo quedado ayer
 al medio día con toda fuerza de vela
 alar 7 de la noche se aferró el mar y mar
 deca, y tomo más de la vobre mezanza
 alar 7 1/2, se aferraron los Juanetes
 por haver a la parte del S. una borda
 prieta alar 2 de la mañana y llamó
 el 7^o por el 5 1/2 con una fuertada
 de un poco viento y aguacero, a esa hora
 se amuró la mayor, la que se cargó alar 4
 por hallarnos en calma, amaneció el
 cielo con algunos telafes delgado, y cal
 ma alar 5, se cargó el trinquete, y se
 arriaron las paúas (y se hizo fuerza
 de vela) día, y volvió a esa hora una
 ballena mediana, alar 7 1/2 entras
 ron vna ventolina por el nno.
 alar 8, se hicieron las paúas y se
 hizo fuerza de vela con el aparejo á
 las 11 de día se leyeron las oras el
 nanzan 11. haviendo observado el
 vol ó y al medio día por mi ob. me
 hallé 6 m. mar al N. que me sirvió
 por lo qual hice la segunda correc
 sion para esta singladura

HMB	Kambo	Vientos	Abatim.	V. N. de f. de	Academ.	Diad. Lunes 25 de 8ho.	Diad. 2da
264	ese, s ^o . E ^t	N	oo	04 ^o . 30m.			
47	-						
66	-						
825							
40	- Caparro	se	4quart.				
1235	v	ese	11 ^o .				
245							
4	$\frac{2}{1} \frac{50}{5}$ $\frac{4}{5}$ $\frac{1}{5}$	se/4v					
676	e, s ^o . v	v/4se					
883	e/4se	v	05 ^o .				
4085							
1224							

N	S	E ^t	O ^t
002.02m.	26.15m.	62.51m.	00.19
	0+03	0-30	1-02
	3.21	2-38	0-30
	0.27	8-52	
	1.56	18.51m.	36.51m.
	8-38m.	1-51	
	9		
	81.29m.	17.00m.	

Lat. partida S... 37^o. 27m.
 Dif. al S... 25
 Lat. crumada S... 37^o. 52m.
 Lat. observada S... 37^o. 58m.

En esta virgla de Kambo
 me ha valido el ese, 3^o. 30m. v. Dist.
 de 19 Leg.

Long. partida... 257^o. 53m.
 Dif. al E^t... 1. 04h
 Long. llegada... 258^o. 58m.

En esta virgla de Kambo estubo con
 los vientos como muestra la tablilla.
 Deriguales, y cielo aveter claro, mar
 ayen guerra deiso, hoy menor q ayen
 haviendo quedado ayer de mediodia
 con fuerza de vela viento bonanible
 tiempo claro, alar 7 de la noche se
 aferró alar y Navaradera, y tomó un
 Pizo a la sobre merana recarjó la
 mayor se aferraron los Juanetes que
 se recarjó el trinquete se arriaron
 los Juanes a medio martelero por
 haverse quedado quieto en calma
 y ponerse el horizonte aturbonado
 toda parte alar to entró una bon
 to lina por el se. alar 10^o mareamos
 lar a principal y sobre merana
 proa v. l. v. viento se l. e. alar 3^o de
 la mañana se arriaron lar 3 de
 uia por una turbonada de un poco
 viento por el se, y a guareno guare
 alar 3^o v. iamos por hedondo proa
 al E. de viento, alar 4^o retomó
 un Pizo alar Juanes, desde lar 7 de
 la noche hasta lar 3^o de la mañana
 estuvo cayendo agua menuda
 guará siempre, y alar 3^o una gu
 vena guerra, y despues visquis con
 agua menuda hasta lar 7 de la
 que aclaró el cielo, y quedó el 4. al S.
 bonanible, alar 7^o se hizaron lar.
 3 Juanes, se maneó vela estaya de
 Juanes, alar 7 se carjó el Pizo, a
 lar Juanes, y se manearon los
 Juanetes.

HMB	Rumbo	Viento	Distancia	Horas	Leguas	Diario
29	E 1/4 SE	S 1/4 SO	0 50'	0 50'	4 1/2 m.	
47	E 1/4 SE	SSO				
67		SO	00			
86						
104						
122		OSO				
2-6						
41		ONO				
63		NO				
84		N	0 50'			
108						
1210		n/a ne				

En esta jornada estubo con los vientos como muestra la Tablilla, Max del SO, hauiendo quedado ayer al medio dia con toda fuerza de vela viento fresco del S 1/4 SO cielo claro, al ponerse el sol, se observo la salida de algun Zeldzer, alar 11 de la noche por haver que dado en calma con ventolina se cargó las mayores, y Juanetes, y se arriaron las Pautas a medio matutero, oy alar 3h del amanecer dentro el viento por el ONO, se arriaron las Pautas, y se manejan con los Juanetes, y alar 4h el trinquete, y el puño de la mayora de cubos, y la vela estaya de Pauta, amanecio el dia con el cielo claro, y orizonte pardo, y un poco viento del ONO, alar 7h se llamo el viento al N. y arriaron las mayores, a medio dia empero allover aguareno menudo.

5 E V. 48 m.
 6. 45 m. V. 48 m.
 38 50 6 1/2 m.

En esta jornada el Rumbo me ha valido el E 1/4 SE, 49. 45 m. V. Dize arriado de 21 Leg. 7/4

Long. partida... 2589. 58 m.
 Dif. al E. ... 1- 19
 Long. llegada... 2609. 17 m.

HMB	Horas	Vientos	Abatim	Y. NE, defante	Academ. de San Martin
2 12 3	clase	niame	o 5 ^o	o 4 ^o	
4 11 5					
6 11 3					
8 12 1		N			
10 11 -	E ^t	niame			
12 10 4					
2 10 3					
4 11 4					
6 12 4					
8 13 1					
10 13 1					
12 13 4					

En esta vintafuera estubo con los vientos como muestra la tabla, fresco, mansana y poco de ro, cielo con neblina, haviendo quedado a las 12 del medio dia con todo el aparato lloviendo aguaceros menudos a las 1^h de la tarde se desferaron los Juanetes, y vela estaya de Pauca a las 5^{3/4} volví en hiro a las 7^h uia, a las 7^h anoche se desferaron sobre merana, a las 8^h voló de los a las 11^h se aclaró el cielo de todo a las 11^h de la mañana se maneo la roba merana con un hiro, a las 2^h se entoldó el cielo otra vez sin llover, oy amaneció cielo nublado por espas menor man del SO, y un poco de viento, a las 10 de la dia se maneo la vela de estaya de Pauca.

S. Som.	44.40m	Lat. p. de S.	28 ^o 06' 24" m.
S - 00	34.24	Dist. al S.	11.32h
Vol. Som.	46.04m	Lat. en m. de S.	38 ^o 39' m.
		Lat. de la yuicenta	38 ^o 51' m.

En esta vintafuera el P. de Antaria me ha valido el E. de S. 2^o S. Dist. de 47 leg. 1/2

Long. partida 26^o 09' 17" m.
 Dist. al E. 21.55h
 Long. llegada 26^o 30' 12" m.

HMB	Numero	Viento	Abatim.	No. de... Dias...	...
2126	E ^t	N	05g.	03g.	
485					
635					
836					
10146		nno			
12123	E, 4g. N.				
266	E, 5g. N.	0 ^t	00		
485		nno	03g.		
694		no	00		
893					
10103					
12123					

N	S	E ^t
000. 25 m.	32. 20 m.	22. 50 m.
	45	6-57
	42. 05 m.	36-48
	29	46. 205 m. hoy
35. 40 m.		20. 45 m. dia 28
6-10		46. 204 dia 29
10-50		112. 54 m. los 3 dias
20. 40 m.		

Long. partida v. 38g. 39m.
 Dif. al v. 11
 Lat. en media v. 38g. 50m.
 Lat. observada v. 39g. 06m.
 Pos. vltima obs. 37-48m.
 Dif. al s. 1-48m.
 Lat. latituden 77g. 34m.
 Sumidad 38g. 47m.

Desde el dia Domingo, 24 de este
 mes dia de la vltima observacion el
 P. Cora. q. hasta oy al mediodia me
 ha valido el Clave. 10. 45 m. v. Dia
 de 11 de hoy.

Long. partida the dia 25... 258g. 58m.
 Dif. al e. desde dia 24 a oy mediodia... 7g. 15m.
 Long. llegada... 266g. 13m.

Overta vno la duana de tribu
 con devigudter como muerta la
 Zablilla. Cielo con algunos Zelafer, Man
 llama haviendo quedado ayer al
 mediodia con las 4 principales y las
 vobro merana esta y las duvas con
 un tubo con v. al N. fierco, anoche s
 mo con los dironter caupado, alas
 7 1/4 se aferró vobro merana, alas 8
 se arriaron las duvas a medio
 martelero, alas 10h se tomó segundo
 tubo al Belacho, alas 11, se arrió
 la mayor, y se arrió del todo la
 duva, por una buabonada por
 el O. la qual viene con aquavero, y
 poco viento, se aferró el Belacho. a
 las 12 se hizo la duva, alas 2 de
 la mañana se llamó el v. al nno.
 se arrió la mayor, amaneció el
 dia abuabonado en particular
 la parte del O. viento fierco por el
 no. marejada del viento, alas 12
 se arrió la mayor por este, y siguió
 lloviendo desde las 12 de la noche h.
 las 5 de la mañana, alas 5 se ma
 nó el elacho con los Pinos, y se cayó
 el punto de entibon de lam. alas 7, se
 hizaron las duvas p. haviendo abarado
 largando un tubo al Belacho, y se ma
 nó con un tubo, alas 9, se hizo fuerro
 de vela con todo el aparejo haviendo
 observado el sol oy al mediodia por
 ob. me hallé 16 m. mar al S. que mi en
 tinas por las qual hizo la segunda co
 reccion desde el dia Lunes 25 del com.
 fue mi vltima observacion vali
 endome de la segunda.

HMB	Rumbos	Vientos	Abciento	var. N. 56 ^{ta}	Locosim. Dia Viernes 29 de Mayo. Dia de Junio 6
2 12 5	E. 5 ^{ta} V.	NO	00	019. 25 m.	
4 11 6					
6 12 5					
8 10 6		ONO			
10 12 4					
12 12 5					
2 12 -					
4 11 5		0 ^t			
6 11 3					
8 10 6					
10 10 3					
12 11 4					

N. 32. 20 m. E. 47. 32 m.
 Lat. partida S. 39. 06 m.
 Dif. al N. " 11
 Lat. enmadrada S. 38. 55 m.
 Lat. ob. S. 39. 12 m.

En esta singladura el Sr.
 Comand. me ha valido el C. 20. 30 m.
 V. 2. D. de 47. 4 leg.

Long. partida 266. 43 m.
 Dif. al E. 3. 03
 Long. llegada 269. 46 m.

En esta singladura subieron
 los vientos como muestra la tabla
 fresca, cielo a vela pado, avacer olano
 man del viento, al ponerre el vol. re.
 demarcó con y un po. al el vol. 1^o
 25 m. de Variacion N. E.; anachering
 con los orizontes cargados aca hora
 reafirmaron los Juanetes; velacitaje
 de Paúia, se tomó un Púia al avoche mo.
 rana, mo en la Paúia, el albecho
 alar 3^o de la mañana por el viento
 en papa se cargó la mayon, amane
 ricaron los orizontes cargados 4^{to}
 fresco, manguera del viento, alar
 7 de la día oy relajo el Púia de la Pa
 uia, alar 8 uno del becho, alar 9 no
 manaron los dos puños de la mayon
 tomando la Cruz, y poco des pue
 remareó el Juanete mayor, ha
 viendo observado el vol. al medio
 dia por mi observacion me hallé 4 m.
 mas que mi est. mo. por lo qual hizo
 correccion para esta singladura
 y aliendome de la segunda.

HMB	Rumbos	Vientos	Pluim. ^{to}	Tempe. del Fahrenheit
2 112	0/une	ot	00	038
4 105				
6 104		0/450		
8 105		0/ano		
10 93				
12 8-		ot		
2 76				
4 8-				
6 75				
8 8-				
10 74				
12 5-		0/450		

Accerim^{to} Día de Mayo 30 de 1870

En esta mañana quedamos en el
 con los vientos como muestra la tabla
 blilla Bonarriller Cielo a tela / ad
 un poco de mar del SO. haviendo
 quedado ayer al medío día con las
 4 principales, Juanete m^o. sobre
 merana, y un tiro al Belacho,
 el q' se largó alar 12^o, y un Juanete
 de proa, alar 4 se cargó el puño
 de Bavor del amayor, alar 6^o
 se aferró el Juanete de proa
 y tomó un tiro al Belacho, a
 las 7 se aferró el Juanete mayor
 y tomó un tiro al davia q' a
 las 12 se cargó la mayor, q' a
 las 12 de la mañana se hizo toda
 fuerza de vela

4 L. 56m 34 L. 25m
 Long. partida S. 37^o 42m.
 Dist. al N. " 15
 Long. sumada S. 38^o 57m.
 Long. obrevada S. 38^o 59m.

En esta mañana quedamos en el
 me ha salido el C. 8^o 15m. N. Dist.
 de 34 leg. 3/4

Long. partida 26^o 9^o 46m.
 Dist. al E. " 03
 Long. llegada 27^o 12^o 29m.

HMB	Puntos	Viento	Abatim.	Al. N. de fant.	Acuer. en. Día Domingo 31 de Agosto	Días de Luna
266	E/NE	OSO	00	039.30m.		
454						
669						
86-						
1053						
124-		ONO				
214						
4-5						
6	calma					
81-	S/OSO	E	059.			
109-	E	NNO				
123-		NNE	109.			

N	S	E	O
12.40m.	00.18m.	12.10m.	00.07m.
42m.	24	2-40	
00.58m.	00.62m.	44.50m.	
		60	
		44.43m.	

Lat. partida S. 39^o 59m.
 Dif. al N. " 03
 Lat. tomada S. 38^o 56m.

Sexta vintoladura de P.
 me ha valido el E. 49. N. Dist. de
 14 deg. 2/3

Long. partida 271^o 29m.
 Dif. al E. " 56m.
 Long. llegada 272^o 25m.

Sexta vintoladura esta
 bueron los vientos como muer
 tra la tablilla de naves, y
 calma Cielo nublado, Max del
 50, hauiendo quedado ayx al
 medio dia haciendo toda fuerza
 de vela, a las 6 h de la tarde se
 tomo en fura a las once merca
 na, y se aferró a la, y tirar
 travesa, a las 4 de la mañana
 quedamos en calma, y a las 5
 amaneció ay, y los otros vientos
 aburbonados, a las 5 h se can
 gó al trinquete, y Juanete m.
 se arriaron las faúdas por
 la calma, a las 6 h se hura
 ron las faúdas p. una vinta
 lina del ve. y por bolber a cal
 ma se arriaron, y se aferró
 el Juanete mayor, a las 7 den
 tó la vinta lina por el E. a las
 8, se tomo en fura a las faúdas
 y se huraaron, se mares el trin
 quete porimos la paca al ssc.
 y los vientos emperaron a la
 rida del E. al NO. con ayxar
 menudo, a las 10, del dia se arri
 ó la mayor por referca el
 viento N. y a las 11 se vintaron di
 ferentes para arriar neozos.

HMB	Puntos	Vientos	Probabilid.	Ver. Ne. ob. deavada
2	4	2	se/4E	100%
4	6	-	se	
6	4	4	se/4E	
8	6	4	se	
10	4	4	se	
12	4	3	se	
2	5	4	se	
4	7	4	se	
6	6	6	se	
8	8	-		
10	7	2	se	0.9%
12	6	4		

Acacim. Dia Lunes 7. de Mayo Dia de Luna
 Breve de 18 años.

En esta singladura estubo con los vientos bonanibles, y como muerta a la tablilla, en poco de tiempo del 50. Cielo a zela fada, hauimos quedado ayen al medio dia con las 4 principales y sobre me rana enta, y las 4 cuinas con un fize, y un poco de aguareo menudo a las 4 y latando se aferró la sobre merana, al di 5 h se vò el aguareo, viamos por el dorado moa al ne/4E viento se/4E. al ponerse el sol se observò la Naviarion, o y amanecio la man un poco ma llana, tiempo bonanible, alar 5, se lanxò el Rizo alar 4 cuinas y se manes sobre merana con vno, alar 10, se lanxaron los Tuar neter, y rebieron los quebranta hueros.

N	S	E	1.05m
00-26m	1-19m	00-27	
1-48	3-19	3-03	
4-51	4-38m	3-52	
0-70	4-15m	6-38	
4-15m	0-23m	4-28	
		18-57m	
		1-05m	
		17-52m	

Lat. partida S. 38° 56' m.
 Dif. al E. 04
 Lat. arimada S. 38° 57' m.
 Lat. ob. S. 38° 57' m.

En esta singladura a P. me há valido el E. 10. v. Dia de 18 Seg.

Long. partida 272° 25' m.
 Dif. al E. 10. 08' m.
 Long. llegada 273° 34' m.

HMB	Numero	Viento	Pluim.	Var. No. de resaca.	Acasim. Dia	Manter No. de	Dia	Una
256	6 ^t	✓	050 ^r	020 ^r				
48								
644								
883								
1063								
1272								
28								
494	ene, 5 ^{ta} e. setae		080 ^r					
683	netae		150 ^r					
883								
1054	ene se		200 ^r					
1245			250 ^r					

N	E ^t
4 L. 00 m ^v	17 L. 45 m ^v
1-10	2-45
4-05	3-53
2-12	2-12
<u>8 L. 27 m^v</u>	<u>26 L. 35 m^v</u>

Lat. partida S. 38^o 57 m^v.
 Dif. al N. " 28 m^v.
 Lat. suimada S. 38^o 34 m^v.
 Lat. obreso. S. 38^o 29 m^v.

En esta singladura el P. me
 ha salido el ene. 6^o 5^{ta} D. v. t.
 de 27 de Sep. 1/3

Long. partida - 273^o 34 m^v.
 Dif. al E^t - 1-44
 Long. llegada - 275^o 15 m^v.

En esta singladura estubo
 con los vientos como muestra a la
 blilla Bonanribler n. o y a las 3^h de
 la mañana, cielo con algunas Telafes
 Man del se, haviendo quedado ayer
 al medio dia con todo el aparato, al
 ponerse el sol se observó 2^o de N.
 N. C. anochece el cielo con algunas
 Telafes gruesas y r. man del se
 poca, a las 7^h anoche se aferraron
 los Juanetes, a las 3 de la mañana
 o y vellami el N. al se. Con una tur
 bondada, se arriaron las Pauias.
 a medio Martelero, y se aferró la
 sobre morana, a las 11 se tomó un
 alar Pauias, amaneció el tiempo can
 gado y se fueco del se y man del
 se, a las 5 se arriaron las Pa
 uias p. refuerza el N. a las 5³/₄ se
 tomó el segundo trazo al belacho
 a las 7³/₄ de la Pauias, y quedaron
 arriadas, a las 10¹/₄ se arriaron
 las Bonas del Juanetes a la cu
 bierta, a las 11 se aferró el bel
 cho, en esta singladura recibí
 con dos quebrantos nuevos práctos,

HMB	Numbros	Viento	Abadim.	von Ne, de fantaria	Academ. Diablencoles 3 de Febrero
246	ene	se	30q.	02q. 30m.	
442	ene. 6q. 6 ^{ta}	re/se			
643			48q.		
835	ene. 10q. 6 ^{ta}				
104	ene				
1235	6 ^{ta}	vre			
232		s/4se			
443					
65		s.	10q.		
84					
1043	ene				
1244					

En esta singularidad de las
 visiones de los vientos como muestran
 la tablilla Bonanville, Cielo
 con algunos Zelafer, mar del se.
 y guerra, hauiendo quedado
 ayer al medio dia con las don mayo
 ser, y la Pauca con los Puzos amia
 dar vobae el Tambraete y procamar
 do el ene, 7^{to} se, dar 4^{ta} se hizo
 la Pauca, y se marcos el Belacho
 amochio el orizonte abunbonado
 Cielo con algunos Zelafer, 7^{to}
 Bonanville, 6^{ta} amanecio el dia
 claro orizonte con Zelafer, Ha
 man y 4^{ta} Bonanville de la. -
 dar 4^{ta} se larop y n Puzo dar
 Pauca, dar 7^{to} se marcos la
 vobae merana con n Puzo.

N	6 ^{ta}
012.14m.	12.02m.
1-46	2-12
0-36	1-03
0-36	1-11
1-30	6-40
0-55	2-52
<u>62.39m.</u>	<u>152.00</u>

Lat. partida s. 38q. 31k m.
 Dif. al N. - - - - - 20m.
 Lat. erimada s. 38q. 15k m.
 Lat. ob. s. 38q. 13m.

En esta singularidad de las
 me ha valido el ene. 4q. 30m. N.
 Div. de 16 Sep. 1/3

Long. partida - 275q. 15m.
 Dif. al 6^{ta} - - - - - 57m.
 Long. llegada - 276q. 12m.

266	0 1/2 ne	v.	0 5/8	3/4
454				
666				
87				
1096				
1249				
296	0 1/2	S 1/4 SO		
436				
643				
843				
104				
1236				

W	E ^t
4 L. 03 m.	11 L. 40 m.
1 - 14	08 L. 40 m.
<u>5 L. 17 m.</u>	<u>20 L. 20 m.</u>

Long. partida S.	389. 13 m.
Dif. al N.	16
Acacrim. S.	379. 57 m.
Lat. 00. S.	379. 57 m.

Esta singladura el h.
 me ha valido el E 1/2 ne, 39. 15 m. N.
 Dist. de 2 1/2 Leg.

Long. partida.	2769. 12 m.
Dif. al E.	10. 17 Lm.
<u>Long. llegada.</u>	<u>2779. 29 Lm.</u>

Esta singladura estubo con los vientos como muestra la tabla, bonanribles un poco de mar del se, Cielo con algunas nubes en el horizonte a turbonado, hauiendo quedado ayex al medio dia con bar 4 principales, y sobre meranda esta y las Pautas con viento, abar 1/2 se la q. a un los hizon del bar 3 Pautas, abar 3 3/4 se curaron y se marearon los Juanetes, lo qual se afezaron anoche abar 7, y se to un hizon de las Pautas o y abar 8 de la mañana, se la q. a un los hizon de las Pautas y abar 8, se marearon los Juanetes.

HMB	Numeros	Vientos	Abatim ^{to}	4 ^{or} No.
2	4	E ^t	S.	05g ^o
4	-	calma		03g ^o
6	-	Ventolina		
8	-	ene		
10	-	no		
12	-			
2	4	S. 3g ^o E ^t	e/ave	15g ^o
4	4	ve, 5g ^o U	E ^t	
6	4	S. 5g ^o E ^t	ere.	
8	4			
10	4	SSO, 5g ^o S.	se	
12	3	v/aso	se/4e	

Ita es el 2^o Dia Viener S^o de Agosto. Dia de Luna 13

En esta singularidad de viento los vientos como murieron lo abillan Mandelre, hauido de quedado aya al medio dia contodo el aparejo con una ventolina del S. alar 2^a ayentando de reuio una ballena pequena del N. delon de la fragata, al lar 2^a por calma recargaron las mayores y Tuantes, se arriaron las Puia de medio Martelero, al lar 5^a relatorio en Arzo, ano chris el cielo nublado, Ouzonter cargado y en calma, alar 12^a de la noche se percio la ventolina con apasion via de turbonada por el. ere. se hizo con lar Puia, se amuro el Fin quete, alar 12^a por una turbonada del ere, malo sembrante y poca v^{ta} ve aris el Belacho, y roo se merana Oy amancio el Cielo nublado por igual todo, v^{ta} Bonanza, y un poco de mar de ve. alar 5^a ve amuro la mayon, anoche alar 9^a teniendo nosotros una ventolina p. el No. las nubes delgadas, abajo andaban del mismo v^{ta}, y mas arriba se veian otras nubes pegadas al Cielo, y andaban con violencia del O^t. para el E^t, por lo tanto haxar de calma con la mar del se. he dado al NO. 4 millas.

W	S	E ^t	O ^t
00.03m.	1-17	00.03m.	00.22m.
1-15	2-20		00-05
16.18m.	2-52		04-45
	1-18		00-57
	0-52		00-30
	76.39m.		00-31
	1-18m.		03.40m.
	66.21m.		30
			36.10m.

Long. partida S. 37g^o 57m.
 Dif. al S. - - - - - 19m.
 Long. estimada - - - 38g^o 46m.
 Lat. ob. S. - - - - - 38g^o 43m.

En esta singularidad de viento ha valido el SSO. 3g^o 45m. O^t. Dito. de 7 Leg.

Long. partida . . . 277g^o 27m.
 Dif. al O^t - - - - - 12m.
 Long. llegada - - - 277g^o 17m.

HMB	Humbrn	Vientos	Abatim.	Horas de famb.	Acuerdos	Dia Savado	6 de dicho	Dias	de dicho
234	sro	se	207	0.37					
425	ene	se/so							
633	ene. s. q. 6.								
834	ene								
1042	ene. s. p. 0.								
1236	ene	se							
234									
425	ene. s. q. 7.								
621	ne	ene							
823									
101	- s.								
122	- s. s. q. e.	ene							

En esta singladura de tubieron los
 vientos como muestra la tablilla muy
 floxa, un poco de mar bel. se. Cielo abso-
 lamente. habiendo quedado ayer en el
 mediodia con las 4 principales, y so-
 bre merano, esta y las Pavidar con un
 Pizo, al dar 2 h de la tarde de Vixama p. re-
 dondo para el ene, y. se. y se. y se.
 hizo el Belacho anoche sin mas con-
 tinuante con el, al dar 2 h de la
 mañana tomamos por abante, y di-
 mos buelta redonda, se campó la mayor
 amane como con el cielo nublado en
 zontes para el poco y. se. al dar 6 h
 se amuró la mayor al dar 6 h, vino un
 quebranta hueso blanco y prieto, a
 las 8 h Vixama por redondo para el
 al se, viento e. muy floxa. esta sin
 ofadura por la mar picada al se.
 y poco viento he dado ados ados
 para por honar al NO.

N ⁺	S ⁺	E ⁺	O ⁺
006.57m	006.50m	16.51	006.51m
1-26	00-57	2-05	0-21
3-36	1-47m	1-53	0-51
0-36		0-34	26.03m
1-21		0-42	
0-51		76.05m	
62.47m		22.03m	
16.47m		52.02m	
56.00m			

Long. partida V. 389.43m.
 Dif. al N. " 45
 Long. observada. 379.58m.
 Long. observada V. 379.55m.

En esta singladura el N. me
 ha salido al ne, Div. de 7 Leg.

Long. partida... 277.47m.
 Dif. al E. " 19m.
 Long. llegada... 277.36m.

HMB	Alumbos	Vientos	Abatim ^{to}	Por N. ob. servada	Acuerim ^{to} Dia Domingo 7 de 8 ^{to} .	Distancia
226	ve.	E	20 ^g .	03 ^g .		
422	re.	ene				
624	re/ae	ne/ae				
833						
104	ese, s ^g . v.	ne				
1253	ese s ^g . e ^t	no/ant.	19 ^g .			
254						
446	e/ave					
662	ese s ^g . e ^t					
894	e/ave		11 ^g .			
1084						
1284	e, s ^g . v.	ene.				

En esta madrugada estubieron
 los vientos como muestra los tablitas
 bonarribles, ayer man del. se. o^g
 Uana Cielo con algunos Zela^g
 haviendo quedado ayer al med
 dia dia con la 4 p^{ri}ncipales, y sobe
 merana, esta y la T^{er}cia con
 la 1^a, con muy poco viento del E^t al
 ponerse el sol sobrevio 3^g de
 Variacion, ne. alar 3^g y se la 1^a el
 hizo de la T^{er}cia, amanecieron los
 truenos el primero Indicante
 claro, y lo demas obraron el viento
 un poco fuerte por el n^o e. alar
 5 se la 1^a el hizo el belacho, y
 se marearon los truenos.

N	E ^t
00L. 58m.	00L. 00
00-42	00-18m.
01-41	1-06
02-00	0-52
02-08	3-00
03-18	6-43
03-07	1-46
00-94	2-39
<u>11L. 48m.</u>	<u>16L. 23m.</u>

Lat. partida S. 37^g. 55m.
 Dif. al S. " 35
 Lat. entrada S. 38^g. 30m.
 Lat. obrada S. 38^g. 28m.

En esta madrugada el N. me
 ha valido el ve/a E^t. 1^g. 48m. S. Dist.
 de 10 leg.

Long. partida - 277^g. 36m.
 Dif. al E^t 1^g. 02m.
 Long. llegada - 278^g. 39m.

HMB	Rumbos.	Vientor.	Abatimto	Hor. de la tarde	Receimto	Distancia	Diario
2 9 1	e. s. q. s.	nne	10 ^v				
4 10 2							
6 10 2							
8 8 6	e. s. q. s.						
10 8 9	e. s. q. s.						
12 9 -	e.						
2 11 3	e. s. q. s.		12 ^v				
4 11 1							
6 10 4							
8 11 4	e. s. q. s.	N.					
10 11 4	e. s. q. N.	no l. m.	0 9 ^v				
12 11 6		no	0 3 ^v				

S. N.	E. t.	Lat. partida	Long. partida
3h. 32m.	9d. 20m.	38 ^v . 30m.	36 ^v . 00m.
3-24	9-05		
0-45	2-54		
4-32	9-48		
0-17	3-50		
0-00	3-56		
12.51 am.	38 ^v . 53m.		

En esta singladura el D.º me ha valido el 0.º e. s. q. E.º Dist.ª 40^v Leg.ª

Long. partida	278 ^v . 39m.
Dist.ª al E.º	29. 29m.
Long. llegada	281 ^v . 08m.

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la tablilla, ayer mañana, óy del N. y no, haviendo quedado ayer al medio día con todo el apareso viento fresco quite del NNE, á las 6^h se aferraron los Juanetes, y retornó un viento de las Paúas anoche se el cielo nublado todo por igual de 7^{to} y fresco, y man del N. óy de la 1^{ta} de la mañana se arriaron las Paúas, y se aferró la sobre mevana por malos semblantes por el NO. poco despues retornó el segundo kizo, al Belacho, amaneció el cielo nublado todo por igual con que avieno menudo y á rionder cargado el viento fresco por el NNE. y man del NO. al dar 5^h retornó el segundo kizo a la Paúas y quedaron las de arriadas a las 6^h se arriaron abaso la vengare Juanetes, al dar 7^{3/4} se rifó un poco la mayor por el puño de 4 de viento haviendo saltado la helinga quien se le havia puesto una bora por lo que fue poco la rifadura se cargó a una hora para componerla, al dar 8^h se hizo la Paúas, y se maneo el puño de vengare de la mayor, á las 10^h se hizo el Belacho.

HMB	Numero.	Vientos	Abatim.	4 ^{ta} re. 32 ^{da}	Acabim. Dia. Miercoles 10 de dicho Dia. de Luna
215	ene. sup. E.	0 ^{ta}	00	04 ^{ta} 32 ^{da}	
4153					
6136					
8122		0 1/2 SO			
10105					
12112					
2113					
4116					
6136		0 ^{ta}			
8125					
10135					
12132					

Con viento irregular en tubos con los
 vientos como muerza la tablilla fue con
 mar del O. Cielo a ser claro hauiendo
 quedado ayer al medio dia con bar 4
 principaler y sobre merana, estay
 Belacho con un tiro, y la Partra deca
 de Babon, al ponerse el sol se observo la
 variacion, a las 7 anoche se tomo
 dos tiros al Belacho, y uno de la guisa
 y se afexó la Partra deca, anoche
 rimos con el Cielo quare del todo cla
 ro solo con algunas nubes, y asi se
 mantubo hasta las 4 de la mañana
 y que se nublo del todo, y a las 11 se
 claró un poco, a las 7 de la mañana
 se baró el tiro de la Partra y la Par
 tra deca a Babon, a las 8, se baró un
 tiro al Belacho, hauiendo observado
 el sol y al medio dia por mi obser
 variacion me hallé 39 m. mar al S.
 que mi última por lo qual hizo co
 rreccion desde el dia Dia Domingo

N	E
11 L. 50m	50 L. 10m
01 - 00	01 - 40
12 L. 50	100 - 50
038 - 53	038 - 53
05.12 - 10, dias.	139 L. 43m
00 - 40m	Los 3 dias

Long. partida de S. ... 39^o 06' 30" m.
 Difa. al N. ... 35"
 Lat. última de S. ... 38^o 31' m.
 Lat. observada de S. ... 39^o 10' m.
 38 - 28 m.
 00 - 42 m.

Desde el dia Domingo 7 del - 7 del corriente, que fue mi última
 corriente de viento y observacion, valiendome de la
 y al media el di. correccion me hallé segunda correccion
 lido el 6^o sup. 45 m. S. 2^{da} Div. de N. de S.

Long. partida dia Dia Domingo
 Última observacion ... 278^o 39' m.
 Difa. al E. de la vena sin
 89^o 58' m.
 Long. llegada ... 287^o 37' m.

HMB	Rumbos.	Pientos	Abasimto	Vor No. de fanc.	Acuerimto Dia Tueres de dicho Diar de Lima
212-	ene	0 ^o	00	268 ^o	
4133		0/450			
6136					
8124					
10126					
12132					
212-					
4112					
612-		0/470			
8109		0 ^o			
10102		070			
1296					

En esta singularísima estubieron
 los vientos como muestra la Tabla
 que se corren con el oro, ciclo ave
 reciendo, hauiendo quedado
 a las 12 del mediodia con la prúnci
 pater y sobre mediana, Anuaria
 de la de proa blacho, y sobre me
 rana con viento, abax 7 anoche
 vete no vntino alabaua, oy se
 han visto varios quebranta
 hueros, Tonindar, y pasaron del
 mar, alax 7 se curaron las 7
 gar de Juaneter, yrehizo toda
 fuerza de vela, hauiendo abren
 vado el vey al mediodia por
 observacion me halla 7 h. m. mas
 abo. que mi estima por lo qual
 hizo correccion para esta singular
 para valienome de la segunda

N
 132.40m.
E
 462.00m.
 Lat. partida S. 37^o. 30m.
 Dif. al N. 4'
 Lat. estimada S. 38^o. 24m.
 Lat. ob. S. 38^o. 43m.

En esta singularísima estubieron
 Correc. me ha valido el E. 11^o. N.
 Dura de 47 Seg.

Long. partida. 287^o. 37m.
 Dif. al E. 2^o. 37m.
 Long. llegada. 290^o. 36m.

HMB	Laumbos.	Vientos	Abatim.	von No. de fante.	Pocavint. Dia Viernes 12 de Mayo. Diava d'una 20
2 11 7	ene, 5 1/2	ONO	00	37 1/2	<p>En esta singular duna estubo con los vientos como muestra la tabla fuer quitos Man del O. Cielo avexer claro, haviendo quedado aya al medio dia con toda fuerza de Vela, alar 6 h de la tarde se aferraron, Alar, Amantadexa, y Juanoter, y retome vn tiro al artax Pauia, anohecio y amanecio con el cielo nublado p. igual todo, v. Bonar rible, alar 6 h de la mañana oy se hizo toda fuerza de Vela con el a parejo, alar 8 h empero se caen ay a sero me nudo y luego se fue llamando el viento por el so, con vn chus varco, se cargaron los Juanoter, se arriaron las baxer Pauia, y se cargo la maior, alar 9 haviendo de la tarde se largó el Juanoter mayor y se hizieron las Pauia alar 10 h se hizo toda fuerza de vela.</p> <p>Haviendo observado el voboy al medio dia por mi observacion me hallé 43 h m. al s. que me dá ma por lo qual hizo la segunda conexcion para esta singular duna.</p>
4 10 7		NO			
6 9 3					
8 8					
10 9 1		ONO			
12 11 5		NO 1/2 O			
2 12		NO			
4 12					
6 11 4					
8 11 1		ONO			
10 11 5		SO 1/2 O			
12 11 6					

N E
15 d. 30 m. 40 d. 25 m.
 Lat. partida de s. 38° 43 m.
 Diff. al N. " 46
 Lat. entera de s. 37° 56 m.
 Lat. observada de s. 38° 30 m.

En esta singular duna el h. Co
 regido me ha valido el E y me, 4 q.
 N. Div. de 42 leg.

Long. partida . . . 290 q. 34 m.
 Diff. al O. 21 34 m.
 Long. llegada . . . 293 q. 08 m.

Haviendo observado el voboy al medio dia por mi observacion me hallé 43 h m. al s. que me dá ma por lo qual hizo la segunda conexcion para esta singular duna.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim ^{to}	Yon Ne. Obren
2 11 7	ene, 3 ^o N.	50/40	00	2 ^o 30 m. ayex 7 ^o 30 m. 8 ^o y.
4 9 6	ne 1/4 e, 4 ^o e.	50		1 ^o 05 m. 1 ^o 2 ^o obren abariones
6 8 4	ne 1/4 e.			3 ^o 00 m. 5 ^o m.
8 7 2				
10 4 6				
12 2 2				
2 3 5				
4 2 2				
6 2 -				
8 2 -		no		
10 6 -		S		
12 3 -	Ne.	señe	10 ^o 5 ^o	

N	O.
42.17 m.	32.29 m.
1-16	3-05
5-38	11-42
0-44	0-43
<u>82.99 m.</u>	<u>182.97 m.</u>

Lat. partida S.	38 ^o 10 m.
Dif. al N.	27
Lat. estimada S.	37 ^o 43 m.
Lat. Obren da S.	37 ^o 31 m.
Dif. al N.	00 - 12 m.

Crema vino de una el pi. cozaq.
me ha valido el ne 1/4 e, 30 m. N. Dist. de
23 Leg.

Long. partida.	293 ^o 08 m.
Dif. al O.	1-11
Long. llegada.	294 ^o 20 m.

Haviendo que dado ayex al medio
Dia, haciendo toda fuerza de vela, con el
fuerq. del SO, tpo. claro, con algunos Telafes, su
ctor, maxllana, alas 3^o de la tarde, por un mo
laproa al ne 1/4 e. V. tpo. al ponerse el sol, se
obrevó 3^o 30 m. de V. Ne. anoche con los
orizontes y tpo. claro, V. ro. Bonanvible
maxllana, aca hora se aferraron
Alar, haviendo deza, y Juanoter, y etonio
vntiro aca da Duica, y uno ala sobre me
rana, ala una de la madre y la se
laxo el delar haviar, amanecio, como
anochevio, el Cielo claro y muy poco V.
por els. guaric alma, un poco de mar
del so. al salir el sol se obrevó 7^o 35 m.
de V. Ne, q. unido con la de ayex, y toma
do su mitad se an 8^o 00 m. aca hora
se bieron unos paraxitos camaxone
nos, cator repareren el choolito de
tierra andan en Bandada, algunos ve
ser f. alto, y otros pegados al agua, se ve
ron 5 juntos volando f. alto, y por abarmon
5 a 6, de estos se ven sobre el plaxen delar
Yslar de Juanfernandez, avnq. suelen en
verano salir de Bo a lo de q. afueras, f. alto, y
f. la V. ob. de ayex y oy, me haq. el juicio
notener m. dif. en mi punto, alar 7, se laq.
non los Juanoter, q. uno delar obre mero
na alar de sellamo el. al so, con algo
nar q. tar de ayex, y hods hasta el cre.
guaric calma. haviendo obrevó. el sol oy
al medio dia f. mi ob. me hallé 12 m. mar
al N. q. mi estima, por lo qual hize cozaq.
para esta vino de una valiendome de
la rep. da. esta dif. de la estima ala ob.
no es extraño porq. se sabe es regular don
de ban los vientos ban las aguas, y con
mayor fuerza en los principios, alar
12 del dia, me queda la Isla de Fuera de
Juanfernandez al Ne. 6^o 30 m. N.
Distancia de 20 Leg. y el Puerto de
Valparayso al ene. 2^o N. Distancia
de 217 Leg.

HMB	Numero	Ventor	Abatim. ^{to}	V. Ne. 56 - reorden.	Acuerim. ^{to} Dia Domingo 14 de dicho.	Dia y hora
2	2	Ne.	ese	08 ^o 45 ^m .	anoche, 8 ^o 00 ^m	
4	2				07 ^o 33 ^m .	
6	2	neke	seke		07 ^o 33 ^m	
8	2	ne, 3 ^o E.			sumid. 8 ^o 46 ^m .	
10	4	ne	ese			
12	3	ne, 3 ^o N.				
2	3	ne, 3 ^o E.	seke			
4	5	ne, 3 ^o E.				
6	6	nne, 3 ^o E.	E.			
8	6					
10	7	N	ene			
12	7	nne, 3 ^o N.	Ne.			

En esta noche se tubieron los
 vientos como muestra la Tablilla de que
 se, ayex muy poco, ay mar fresco y la mar
 del so. cielo con algunos Zelafer hasta ay
 la tarde, que se ha nublado de todo
 habiendo quedado ayex al medio dia
 con todo el aparato, y el viento muy flojo
 del E. al ponerse el sol se observó
 8^o de V. Ne. al anoche se retomó
 hizo alavobre merana, amaneció
 lo claro, ay vientos con algunos Zelafer
 viento Bonavible del E. al salir el sol
 se observó 9^o 33^m. de Variacion N. E.
 que esta con la de anoche, tomado en
 mediania, quedan en 8^o 46^m. habiendo
 observado el sol ay al medio dia por mi
 observacion me halló 7^m. mar al N.
 que mi carta no ponlo qual hizo la pri-
 mera correccion para esta noche.
 ay alav 12 del dia me queda la Isla de
 Juana de Juan Fernandez al N. 3^o 19^m.
 N. Distancia de 73^h 40^m.

N	E	O
1 L. 17 ^m .	1 L. 17 ^m .	0 L. 81 ^m .
0 - 24	0 - 34	
2 - 17	2 - 37	
0 - 15	0 - 34	
3 - 42	3 - 45	
4 - 57	0 - 00	
<u>12 L. 52^m.</u>	<u>6 L. 29^m.</u>	
	0 L. 51	
	<u>5 L. 38^m.</u>	0 L. 40 ^m .

Lat. partida V. 37^o 31^m
 Dif. al N. 39
 Lat. estimada S. 36^o 52^m.
 Lat. observada V. 36^o 45^m.

En esta noche se tubieron los
 vientos como muestra la Tablilla de que
 se, ayex muy poco, ay mar fresco y la mar
 del so. cielo con algunos Zelafer hasta ay
 la tarde, que se ha nublado de todo
 habiendo quedado ayex al medio dia
 con todo el aparato, y el viento muy flojo
 del E. al ponerse el sol se observó
 8^o de V. Ne. al anoche se retomó
 hizo alavobre merana, amaneció
 lo claro, ay vientos con algunos Zelafer
 viento Bonavible del E. al salir el sol
 se observó 9^o 33^m. de Variacion N. E.
 que esta con la de anoche, tomado en
 mediania, quedan en 8^o 46^m. habiendo
 observado el sol ay al medio dia por mi
 observacion me halló 7^m. mar al N.
 que mi carta no ponlo qual hizo la pri-
 mera correccion para esta noche.
 ay alav 12 del dia me queda la Isla de
 Juana de Juan Fernandez al N. 3^o 19^m.
 N. Distancia de 73^h 40^m.

Long. partida 294^o 20^m.
 Dif. al E. p. la correcc. 25^m.
 Long. llegada 294^o 45^m.

HMB	Puambon	Vientos	Abatimto	Von Ne. de Jano.	Deaerim. Diabliner 15 de Feb. de 1773 año	Dias de la Semana 23
2 7 2	nno, sg. N.	ne/4e	11g.	0g.		
4 5 4						
6 6 -	se/4e, 3g. S.		1g.			
8 4 3	se, sg. E.					
10 5 1	ve/4e					
12 4 3						
2 3 5	ese, sg. E.	ne/4n.				
4 2 2	O.	nne				
6 2 5	ene, sg. E.	N.				
8 2 6	ene, sg. N.	niano				
10 5 4	ne/4e					
12 6 4						

N	S	E.	O.
4 L. 03m	4 L. 27m.	2 L. 39m.	1 L. 28m.
0 - 42	1 - 19	0 - 42	
4 L. 48m	0 - 48	0 - 55	
	0 - 19	0 - 42	
	0 - 03	1 - 50	
	6 L. 56m.	4 - 00	
	4 L. 45m.	7 L. 48m.	
	2 L. 11m.		

Lat. partida S. 36g. 45m.
 Dif. al S. " 07m.
 Lat. entrada S. 36g. 52m.
 Lat. observada S. 37g. 05m.

En esta singladura el N. con neq. me ha valido el ve/4e. 2g. 15m. E. Dist. de 12 leg. 1/4

Long. partida 294g. 45m.
 Dif. al E. " 40m.
 Long. llegada 295g. 25m.

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la Tablilla, de igualer, Man del V. y del E. cielo, á verer claro, haviendo quedado ayen al medio dia conto do el aparejo V. Bonanvible, Man del V. alar 3h de la tarde, ve aferraron los Tuameter y viramos de Bordo por huyendo pro al ve/4e. viento ne/4e, y retomo un pino, á la v. Pauvar, anohecio con el V. nublado de v. hora ve aferró la sobre merana alar 1h retomo el seg. pino al Belacho por malo remblante p. el. ne. á la 4h de la mañana se largó, amane simo con los orizontes claros, viento al N. N. e. quari Cabina, Man del, E. y del V. alar 5h se largaron los pino de la v. Pauvar, alar 8h se largó la sobre merana con un pino, alar 9h los Tuameter, Esta singladura se há visto cant. de pasariton con maxoneros, y otros, y en quebranta huevos oy, haviendo observado el sol oy al medio dia por mi ob. me hallé 13 m. mar al S. y miertima por lo qual hize la veq. conneccion para esta singladura adha hora me queda la v. de fuera de Juan fernandez al ne/4n. 2g. 30m. N. Dist. de 72 leg. y me hallé al o. de ella 37h leg. y el Puerto de Halpanay so, me queda al ene. 1g. 30m. N. Dist. de 198 leg., anoche revio ma Ballena, y mucha ardencia en el agua, y aguas malas.

HMB	Rumbon	Viento	Abatim ^{to}	N.º de. 65.ª
2 5 5	nele	OSO.	00	anoche 109.00m.
4 5 5				oy... 109.27m.
6 4 1		SO.		lady. 209.27m.
8 3 5		OSO.		Siem ^{pre} 109.13m.
10 2 4				
12 2 5				
2 5 5				
4 7 2				
6 7 6				
8 5 6				
10 4 1		SSO.		
12 4 4				

Accerimientos de la Sierrita los 17 de No. Días de la 25

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la Tablilla Bonanova ble, Maxillana Cielo, y por tanto claro hauiendo quedado ayen al medio dia hauiendo toda fuerza de vela al ponerse el sol se cobraron 109.27. N.º. y al salir oy 109.27m. que sumado la dor, y tomado un método queda en 109.18m. y 9.9m. N.º. ha requido toda esta singladura el agua de color de color de plaxen, alar 12 del día oy, por la carta francesa, me halla 29 Leg. al O.º de la Vela de Tierra, y al parayre me queda al NE.º. Dist. de 112 Leg. y por la longitud, que he hallado en la Vela repetido viafer me halla al O.º de ella 16 Leg. y el viento de Salparayro me queda al O.º. 29. 45m. N.º. Distancia de 147 Leguar.

N. 8 L. 00 m.
E. 18 L. 20 m.

Lat. partida v. 369.35m.
Dif. al N. 24
Lat. examinada v. 369.11m.
Lat. obseru. v. 369.08m.

En esta singladura el D.º me ha valido el one. 59. N.º. Distancia de 20 Leg.

Long. partida 2979.17m.
Dif. al O.º 1-02
Long. llegada 2988.26m.

HMB	Paumou.	Vientos	Abatim.	to	Nov. N. de Jan.	Accerim. Dia Viernes 19 de 8ho. Dias de distancia
2 9 1	ne 1/4 e.	S.	00			
4 8 2						
6 9 4		sse				
8 9 6		S				
10 9 5						
12 9 5						
2 8 4						
4 8 4						
6 9 -						
8 9 2	ne 1/4 N	sse				
10 6 5						
12 4 -		se 1/4 e	05 1/2			

$$\begin{array}{r} W \\ 10 L. 50 m. \\ 4 - 50 \\ \hline 15 L. 40 m. \end{array}$$

$$\begin{array}{r} E. \\ 25 L. 35 m. \\ 4 - 38 \\ \hline 30 L. 73 m. \end{array}$$

Lat. partida ... 35 1/2 v. 11 m.
 Dif. al N. ... 47
 Lat. última a S. ... 34 1/2 v. 24 m.
 Lat. observada ... 34 1/2 v. 19 m.

En esta singladura el Sr. me ha
 valido el ne 1/4 e. 2 q. E. Dist. de 35 Leg.

$$\begin{array}{r} Long. partida ... 300 q. 48 m. \\ Dif. al E. ... 1 - 51 \\ \hline Long. llegada ... 302 q. 39 m. \end{array}$$

En esta singladura estubieron
 los vientos Bonanisibles un poco de
 mar del so, cielo nublado, ha uiendo
 quedado ayer al medio dia ha uiendo
 fuerza de vela con viento del S. 1/2 N. 1/2
 alar 6 el latande, se aferró, ablar, ha
 tra de na y Juanoteu, y retomó un
 ro alar Paruá, y luego se aferró la
 sobre morana anochecieron los orizon
 tes caquados, y obraron, cielo entol
 do (y ha uiendo Paruá, los orizontes
 con nieblina, v. 1/2 fuerquito alar 6
 bamos para al ne 1/4 N. v. al sse, alar
 4 de Camarón hoy se hizo de la
 una de vela amanecio el día entol
 dado, y ha uiendo Paruá, los orizontes
 con nieblina v. 1/2 fuerquito, alar 6
 bamos para al ne 1/4 N, con ánimo de
 ponerme entodo el día hoy, al N. de
 los Baros de Chapel, para despues de
 balvado hovar p. 1/2 hora, alar 1 del
 día se vieron 3 quebranta huevos, de
 Camarón y doninar, alar 11 se
 aferró Pila, y Paruá de na, p. ha
 verse llamado al v. al se 1/4 e, muí
 poco y ve amuró la mayor, y empe
 ró á clarar el cielo, a esa hora se em
 peró á N. conora el agua q. bañada
 de plaver, ha uiendo obravado el sol
 hoy al medio día p. mi ob. me hallé 9 m.
 mar al N. que mi estima por lo qual he
 hecho la seq. correccion p. esta sing
 la al medio día p. mi Carta me queda
 4 alp. al ne, 1/2 E. Dist. de 33 leg. 1/3 y me
 hallo de la Carta 13 leg. y p. otro via se q.
 he hecho adto Puerto me queda al N. E.
 2 q. 45 m. E. Dist. de 6 1/2 leg. y por el punto
 q. surge mar se guio por la orda del pla
 ser de la Y. la, me debe quedar al N. E.
 5 q. N. Dist. de 50 leg. y me hallo por este
 de la Carta Dist. de 34 leg.

HMB	Puntos	Vientos	Abatim.	v. No. 56, 100 valda.	Trascrip. Via Sabado 20 de Mayo.	Diario de Luján 28
2	2	ne/n	se	08 ^q	anoche 12 ^q . 00 ^m	<p>En esta Sinofaduna estubieron los vientos como muestra la tabla de arriba y alar 6 de la mañana muy flojo y tranquilo, Cielo claro, mar del 50. haviendo quedado ayer al mediodía con todo el aparejo al ah recargó las mayon p. llamarse el 4.º al 7.º alar 1/4 se vieron tres tramitos de vapor y alar 8^h don lobo, y banian ballenas, al ponerse el sol rodearon 12^q de 20^m no de mucha satisfacción, anoche Cielo claro, Ovirorater afurcado de l. E.º al N. y calma con solo un viento lina del S.º al O.º toda la noche, alar 3 de la mañana se llamó al no. al salir el sol se observó 10^q 30^m. 29^m en la misma conformidad, que anoche, alar 8^h se amudó la mayon, desde las 8 de la mañana hasta las 12, se han visto varias ballenas algunos vapores - Pardelav, y una bandada á las 12 de día de uno 16^q 18 Chorlitos, alar 12 de día por mí Carta me queda Valp. al nes. 3^q 30^m. N. Dist. de 19 Leg. y me hallo por ella de la costa 11 Leg. y por el planer que bimo de las 12 alar me debe quedar de Puerto de Valp. al ene. 1^q. al N. Dist. de 36 Leg. y por esto me hallo de la costa Dist. de 26 Leg.</p>
4	4		S	00	10 ^q . 30	
6	4				12 ^q . 30	
8	4		OSO		Suma 11 ^q . 45	
10	4					
12	4					
2	2		ONO			
4	4		NO	08 ^q		
6	3	ne, 6 ^q . E.º	NNO			
8	5					
10	6	ne 4 ^q . 3 ^q . E.º	N/4NO			
12	9	ne/4e	NNO			

N	E.º
0 L. 40 ^m .	0 L. 31 ^m .
2 - 74	2 - 41
0 - 24	1 - 03
3 - 46	5 - 09
4 L. 36 ^m .	8 L. 54 ^m .
	2 - 00 p. la correccion
	10 L. 54 ^m .

Long. partida... 34^q. 45^m.
 Dif. al N. " 14
 Lat. estimada. S. ... 34^q. 01^m.
 Lat. observada. S. ... 33^q. 49^m.

En esta Sinofaduna el 4.º viaje me ha valido el NO. 6^q. 30^m. E.º Dist. corregida 14 Leg.

Long. partida... 302^q. 39^m.
 Dif. al E.º ... " 40^m.
 Long. llegada ... 303^q. 19^m.

HMB	Paumbon.	Vientos	Abatom.	4 ^{ta} N. E. de punto 12 ^{ta} :	Itinerario. Dia Domingo 23 de Ho.	Dias de Luna 29
2 7 1	ne, 5 ^{ta} E.	nno	12 ^{ta} :		<p>En esta madrugada estubieron los vientos como muertra la Tablilla fueren, - Cielo claro, manllana, hauiendo quedado ayer al mediodia hauiendo toda fuerza de vela, alar 4 de la tarde se vieron cant. de paparon del mar de diferente especie, entre ellos Pardelas, y chorlitos de plarea, y muchos vargones anocheio el cielo entoldado, Orióntes del NO al E. claros, y lo restante atenu bonadlar, y^{to} NO, bonanoble, á una hora se cayó el puño de Barlovento de la mayon, se aferraron la vela de mayor, al principio de la noche hubieron relampagos por el E. y no quedamos con solo el trinquete y paubar arribado para a cotar de vela, alar 9 de la noche se llamo el N. al NO. con agua no menuda, alar 3/4 de la noche se llamo el N. al SE, cayó por mor la paubar y observaron cañon, y quedamos á la capa con el trinquete proa al E. 1/4 SE, á las 5 de la mañana hoy retomé un piloto alar paubar. y se mararon, y la m. para el E. 1/4 NE. y^{to} SE, Orióntes á su bono dar de verde el E. al NO, y lo restante claro, alar 12 del dia hauiendo aclarado el Oriónte por el E. y mañana Joaquín de S. Antonio al E. N. N. por la aupa Dist. de 8^{ta} de Leg.</p>	
4 8 3	NE.	no	08 ^{ta} :			
6 6 5						
8 5 -		ONO	00			
10 3 2		SO				
12 3 5						
2 6 3						
4	Capa 0 1/4 SE	1/4 SE	4 quart.			
6	2 4 E 1/4 NE	SE.	10 ^{ta} :			
8	4 4 4					
10	11 6					
12	11 6					

N	E.
0 L. 50m.	2 L. 53m.
1 - 08	4 - 34
3 - 21	5 - 30
0 - 36	7 - 24
1 - 45	10 - 40
<u>8 L. 38m.</u>	<u>24 L. 43m.</u>

Lat. partida. S. 33^{ta} 49^m.
 Dif. al N. " 26
 Lat. estimada S. 33^{ta} 23^m.
 Lat. observada S. 33^{ta} 20^m.

En esta madrugada el Sr. me ha venido el ne. 3^{ta} E. Dist. de 26 Leg.

Long. partida. 303^{ta} 49^m.
 Dif. al E. " 1-28
 Long. llegada. 304^{ta} 47^m

HMB	Rumbos.	Vientos	Abatim.	Acacia. ^{129.30m.}	Acacia. ^{129.30m.}	Acacia. ^{129.30m.}	Acacia. ^{129.30m.}	Acacia. ^{129.30m.}	Acacia. ^{129.30m.}
2	13	3	ene. 3g. E.	S.	0 5g.				
4	12	1	ne. 1/4 n						
5	4		ne. 5g. E.	ve	0 0				

Fluviendo quedado oy al medio dia con bar
 2 mayor. y bar 2 pauca, con un Rizo pro a 6 1/4 n. y
 S. fresco. Cielo claro, a las 12 del dia vimos la punta
 Curuma abta al ene, 5g. N. Dist. de 10 leg. de una
 hora a xix amor ro brella, y alas 2 1/2 se hizo
 toda fuerza de vela, abta 4 1/2 no hallabamos 3 mi
 llas al N. de Curumilla, y de mancomos a esa
 hora, lap. delor Angler o del Puerto de Valp. al
 N.E. por la causa Dist. de 10 leg. y aformamos los
 Juantes, cargamos la mayor cortando la
 costa, abta 5 h de cubrimos el Puerto de Valp.
 se largaron bar insigniar, hallamos donos im
 mediato abta 3/4, un poco mas por adon
 uno calmo el v. y tubimos difeantes ven
 to bar, con bar y fuimos todo lo posible para
 el Puerto hasta que estando del todo en
 calma dimos fondo en 35 brazas fondo
 de Sama con la mar de oneros, tha p. de
 la Angler al oro 5g. O. el castillo Viejo
 al 50 1/4, Dist. de una y media milla, lo
 Navio al 550, 3g. O. hecho en el bote, y
 Lancha al agua, abta 8 h de la noche, se
 vamon el anclote con y hauiamos dado
 fondo, y no fuimos al Vmoroque con nue
 tra embarcacion p. el Puerto hasta
 que estubimos como 2 h cables de tierra
 que dimos fondo ala ancla del N. en 30 1/2
 fondo de Sama, y luego retendio una en
 pia de 2 Calabotes de tierra lo q se ama
 raron a un palo, hecha esta dilig. vobre
 esta espia al otro dia al amanecer dimos
 fondo ala ancla del S. en 3 1/2. y se puso
 su galga al palo, el cable de era ancla de
 180 brazas, y quedo el Chicote a Chicote
 y para lo amarrar del N. quedamos
 con una ancla y un anclote, las anclas
 del N. en 30 brazas, con la mancomon
 S. Aug. al 550. el cuerpo del Navio en
 10 brazas, la ancla del S. en la playa
 frente la Cava de D. Petronila Payer.
 Desde que empezamos abta el plaza
 de la Isla, q fue hallandome p. la lat. de
 37g. S. y por 296g. de long. Navegamos
 vobre el 44 leg. y despues q lo perdimo de
 vista, Navegamos al E. 82 leg. que no
 hallamos 33g. 13m. p. la lat. S. y por 309g.
 20m. de long. que son 82 h y 44; 126 h de leg.
 Desde q reempieza abta el plaza hasta
 la costa de Valp. q se Navegamos al E. y hau
 endo de una Isla a otra, ambar de Juan
 fernandez 26 h leg. de Norte y D. queda
 100 leg. del E y O. de la Tierra a Valp.

N E } Lat. partida S. ... 33g. 23m.
 0 L. 55m. 4 L. 25m } Dif. al N. h. las 5. ... 40m.
 1-48 3-38 } Lat. estimada S. ... 33g. 13m.
 0-39 1-12 }
 3 h. 20m. 2 h. 35m.

Desde las 12 del dia h. las 5 de la tarde, el R. me ha va
 lido el ene. 2g. 30m. E. Dist. de 10 leg.

Long. p. de las 12 del dia ... 304g. 47m.
 Dif. al E. de las 12 del dia h. las 5 de la tarde ... 33m.
 Long. leg. a la hora las 5 de la tarde ... 305g. 20m.
 Isla de Amas, Alia Otafiti ... 233g. 32m.
 71g. 48m.

Por mi Ob. de ayer al medio dia, halle abta 5 de las
 tarde la punta de Curumilla, p. la lat. de 33g. 13m. S. y p. la
 Rumbos, y Dist. Navegada, h. hallarme al N. con un
 ella, la halle p. 30 5g. 20m. de long., y por lo corrig. 71g. 48m.
 48m. Enjericos mar al E. q la Isla de Tomat, y hallan
 dose el Puerto de Valp. 74g. 30m. Occidentales del me
 ridiano de Paris, he hallado otra Isla de Tomat. (Alia
 Otafiti) 146 leg. 13m. Occidentales del meridiano de
 Paris, que componen 1 hora 45m. = un embargo, su
 q esta Isla de Otafiti mar al O. veyen el viaje
 del S. Ju. Bap. embarcacion francesa, la q hauiendo
 valido de la nueva Zelanda recalo ala Isla de fuera
 de Ju. fernandez, y se halló 200 leg. mar al E. que
 su punto, p. coxer la aguar para el S. y bano
 adon embocar por cabo de hornos, segun conota, ato
 dos viajeros, y ami; y avrimos desde la linea
 hasta los 25g. S. conen avrer al NO. y otrav al
 50. y avisurap alomenor otra Isla 100 leg. mar
 al O. que componen 20m. q esta con las 1 hora
 45m. componen 1 hora. 5m. Occidentales del me
 ridiano de Paris, que debe hallarse otra Isla.

MM	Month	Year	Amount
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

Handwritten notes in the right column, likely describing the entries in the table. The text is very faint and difficult to decipher, but appears to be a list of items or descriptions.

Handwritten notes in the left column, possibly providing additional details or corrections for the table entries.

Handwritten notes in the right column, continuing the descriptions from the table.

Handwritten entry	300
Handwritten entry	100
Handwritten entry	200
Handwritten entry	150
Handwritten entry	250

Handwritten notes in the right column, corresponding to the entries in the table below.

Handwritten notes in the left column, including a large section of text that appears to be a summary or a separate entry.

Handwritten notes in the right column, continuing the descriptions.

Handwritten notes in the left column, possibly concluding the page's entries.

Handwritten notes in the right column, concluding the page's descriptions.

HMB	Numero	Vientos	Notas	Horas de Fuerza	Procedimiento Días Secado - 3 de 26 de Baño de 1773 años.	Días de Fuego
2	-	-		13 ^h		
4	-	-				
6	4	NO 1/4 O	SSO	0 5 ^h		
8	8	4	S	00		
10	8	2				
12	9	-				
2	9	9				
4	9	9				
6	9	6				
8	11	6				
10	10	2	SSO	0 5 ^h		
12	8	-				

En el nombre de Dios y de la Virgen de la Purisima, se ha seguido la Campaña de la fragata de S. M. Sta. Maria Magdalena (llamada el Quila) de el Puerto de Valp. a la Isla de S. Carlos.

En esta singladura escribieron los vientos como muestra la tablilla siguiente, el día 12 de Mayo a las 10 de la mañana del SO, habiendo que el día 13 ay en el medio, la Lancha de Santa Barbara Levanto nax. a las 10 de la mañana del W. estando a Bordo, abaxto se mandó fuese abaxar el chicote de la amarras de Terzo, que heran de calabrote, y metimos el Bote dentro, y quedamos sobre el anclote de S. Barbara, abax 2 1/2, se hizo para la 3.ª y última pieza de leña, y al mismo tiempo, maseamos los fogues, y se baxo, largando el Chicote del calabrote del anclote de S. Barbara, y dando se hizo toda fuerza de vela para el NO 1/4 N, V. 0 50, a las 5 de la tarde se demarcó la p. de Curumilla a las 3 de la tarde. Dista de las 5 Leg. el Puerto de Valp. a las 8 1/2. por la causa de poner el sol, se demarcó el Navio la Merceder al N. 87. E. Dista de 11 Leg. y a las 6 de la mañana se demarcó el Volcan de la Canca al E. de la Villa del Gobernador a las 12 de la mañana de Terzo como de 12 Leg. man cacioner p. la causa de era hora se largó el Sol, y partidura, y se han puesto las anclas a buen viage a cualquier, y quedó la de entribor en tal estado de cable, habiendo observado el sol a las 12 de la mañana p. mi observación, me hallé 8 m. mar al W. que me estimar, por lo qual he hecho la 3.ª corrección para estar 12 horas.

N	O
6 L. 00 m.	4 L. 44 m.
16 - 18	15 - 16
22 L. 18 m.	20 L. 00 m.
	1 - 10 m.
Correc. 2 L. 10 m.	

Lat. p. de abax 5, ay en la de
manca. de Curumilla 32^h 51 m.

Dif. al N. de S. de la hora 1 - 07

Lat. estimada S. 31^h 44 m.

Lat. de S. 31^h 36 m.

Desde ayer a las 5, de la tarde a las 12 del día el Sr. correj. me ha valido el NO 1/4 N, 1^h 19 m. 0. Dista de Curumilla de la 19 horas de singladura 36 Leg. 2/3.

Long. p. ayer a las 5 de la tarde 304^h 40 m.

Dif. al O. de la 19 horas 1 - 15

Long. de Curumilla a las 19 horas 302^h 55 m.

HMB	Numero.	Vientos	Platomo.	V. N. de Jante	Acuerdos	Dias Domingo 4 de 8 ho.	Dias de Luna
2 7 -	20 20	SSO	079°	12 1/2 Jom.			13
4 7 1							
6 6 2							
8 5 5							
10 7 3	50 1/2 v						
12 6 6	SSO						
2 6 9	SSO						
4 6 1	V						
6 8 -	SSO						
8 6 3	S						
10 8 -							
12 8 1							

En esta singladura estuvieron los vientos como muestra la Tablilla Bonanribler de equales Cielo con algunas celajer, un poco de mar del SO, hauiendo quedado ayer al mediodía hauiendo toda fuerza de vela, alar 6 de la tarde se aferró la vela y se partió de noche con los vientos por el O. a Buabondada alar 12 3/4 na que damos con solar los Paúlar anjadas y el Fúingete por aparición de Buabondada por el SO, la que se cargó con un aguavero fuerte concho 4^{to} SO. y luego paró, y se volvió a amanecer como antes, quedando el Cielo en bonanria, y así a reguero alar 7 del día o y romaneso Fluv y se avistó de hauiendo observado el sol o y al mediodía por mi observación me hallé 1^{to} mar al N, que me estimaba por lo qual he hecho la 3^a conexión para esta singladura.

$$\begin{array}{r} N \\ 20 \text{ L. } 35 \text{ m. }^v \\ \hline 21 - 20 \\ 40 - 20 \\ \hline \text{Correc. } 20 \text{ L. } 10 \text{ m. }^v \end{array}$$

Lat. partida V. $31^{\circ} 36' \text{ m.}^v$
 Dif. N. $1 - 02$
 Lat. estimada V. $30^{\circ} 34' \text{ m.}^v$
 Lat. observada V. $30^{\circ} 27' \text{ m.}^v$

En esta singladura el R. correc. a me ha valido el NO, 4^{to} N Dist. $30 \text{ Leg. } 2/3$

Long. partida $302^{\circ} 55' \text{ m.}^v$
 Dif. al O. $1 - 10$
 Long. llegada $301^{\circ} 44' \text{ m.}^v$

HMB	Numero	Viento	Abatim ^{to}	v. de N. de Jan ^{ta}	Academ ^{ta} Dia Lunes 15 de Ab ^{il} de 1773 años.	Dia de Lunes 15
292	no 40	V	03 ^o	12 ^o		
412	-					
613	1					
814	6					
1014	1					
1213	5	sse				
214	-					
413	6					
613	4					
813	4					
1012	3					
1212	3					

$\frac{396.20m}{346.42m}$
 $\frac{36-20}{73-02}$ por Obv^o en
 lar^o de dif^o
 $\frac{38-31}{38-31}$ sumidad.

Lat. partida v. ... 30^o 27' m.
 Dif. N. ... 1-58
 Lat. estimada v. ... 28^o 29' m.
 Lat. Obv^o v. ... 28^o 23' m.

En esta singladura el Sr. corregidor
 ha validado el N. 4^o 15 m. N. de la Corregida
 54 leg. 2

Long. partida ... 307^o 44' m.
 Dif. al O. ... 21 02
 Long. llegada ... 299^o 42' m.

En esta singladura estubo con los
 vientos como muestra la tablilla
 breco, mar de noche que de dia, Cielo
 con algunos Telapex mandeliso, o y
 un poco menor, haubiendo quedado
 ayer al medio dia haciendo toda fu
 enza de vela, ayer a las 4 h de la tarde
 se hecho a vela el Marteloxito del Pe
 rico, y se le puso en el lugar una har
 tita, a las 5 de la tarde haubiendo
 refercado se aferraron a las 6, tras
 traxero, foque, y leudera, y a las
 8 de la noche la vela Estaya de Pavia
 y se arriaron los Juanetes, lo que
 se aferraron a las 9 de la noche, a las
 10 h se tomo un hilo a las 10 h me
 rana, a la una de la mañana o y
 se arriaron un poco las Paviar, a
 las 2¹/₄ se puso el falco estaya mayor
 a las 7¹/₄ de la mañana o y se hia
 ron las Paviar, p. haver abonars
 rido un poco mas y b. a las 9 h se
 largaron los Juanetes, y quedaron
 arriados.

HMB	Prumbos	Vientos	Abatim.	var. Ne. ó bren vada.	Podavim. Día martes 6 de Abril	Día de Lima 9
2 1/4 4	0 1/2 no	sre	0 2 1/2	13 1/2 30 m.		
4 1/2 4						
6 1/4 4						
8 1/2 4						
10 1/2 3						
12 1/2 3						
2 1/2 -						
4 1/2 3		se				
6 1/2 2		sre				
8 1/2 3		se				
10 1/2 3						
12 1/2 -						

En esta singladura estubo en los vientos como muestra la Tablilla, fuer quitor, y poco de mar del sur. Cielo con algunos Celafes, haviendo quedado ya al medio día con todo el aparato á esa hora parómos la proa al O 1/4 no. con v. sre. fresco. al ponerse el sol se observo la variacion, sin embargo de parecerme algo crecido p. haver observado en dicho ocasioner solo 12 1/2. temo sea motivo la mucha mar y poca rugacion de la causa, alas 6 de la tarde se aferraron los Juanetes y vela de Celay de Pauia, y este se volvió alargar alas 3 de la mañana p. haverse llamado el N. al se. oy amanecio el cielo, y oír conter con vela seña alar 6, de la mañana, se largaron los Juanetes, y la Martadera. haviendo observado el sol oy al medio día por mi observacion me hallé 8 m. mas al N. que me estimaba, por lo qual he hecho la segunda correccion p. esta singladura, alar 12 del día vímos muchos passaros del mar los que creo son de las Yslas S. Felipe, y hallarme á 17 Leg. del E. de ella

N. 22 1/2 00 m. O. 43 1/2 45 m.

Lat. partida. v. 28 1/2 23 m.
 Dif. al N. 1 06
 Lat. estimada. v. 27 1/2 17 m.
 Lat. observada. v. 27 1/2 09 m.

En esta singladura el rumbo correj. me ha valido el oro. 6 1/2 45 m.
 N. Dist. de 50 Leg. 1/4

Long. partida. 299 1/2 42 h m
 Dif. al O. 2 1/2 28 h
 Long. llegada. 297 1/2 14 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim. ^{to}	U ^o No. de fante ^o
2112	0 1/2 VO	ve	0 3/4	13 1/2
493				
684		sse		
893				
3092		ve		
1286				
28-		sse		
444				
634	0 1/2 S. S	VO		
863	0 1/2 VO	ve		
1083				
1282				

N^o 0^o
 ad. 38 m. 316. 33 m.

Lat. partida. V... 27^o. 09 m.
 Dif. al N. 01 08
 Lat. estimada. V... 27^o. 01 m.
 Lat. observada. V... 26^o. 52 m.

En esta singladura el N.º correj. me ha valido el 0^o 10^o V. Dist.ª de 32 leg.ª

Lat. partida. 27^o 14 m.
 Dif. al O. 1 48
 Long. llegada. 275^o 26 m.



Isla de S. Felis a tierra

Segun lasimo al N.º del NNE 6^o N. D.ª de 8 leg.ª

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la tablilla, mi de igualer hasta oy a las 8 de la dia a chuvarcos de poca fuerza, a noche a las 11 hubieron algunos aguaceros un poco de mar del S. haviendo quedado ayer al medio dia habiendo fuerax de vela a esta hora remando goxerman al O 1/2 VO, a lo tarde diez se vieron varios passaros. Bova y otros del mar a las 6 de la noche se aferró la Burtia de la, y a las 4 de la mañana oy se cargo la mayora por hallar no quando en Calma con viento de SVO. a las 5 se bolvio a mar aear con viento se fuequito, a las 6, se vio la Isla de S. Felis al nne 6^o N. Dist.ª de 8 leg.ª por la causa, y se la top, la Burtia de la, y Isla de Pelacho, a las 12 del dia vieron hauevierto desde el topo la Isla de fuera de S. Felis como al nne, no se veia de agua, por la marcacion de la de las 6 de la mañana de lo hallarme 1^o tom. mar al O. y en embargo, si go mi punto; pero lo tendee presente p. la Coalada de la Isla S. Carlos he hallado esta Isla de S. Felis, la de tierra p. la ob. de oy al medio dia y la Dist.ª que haueque. Desde la marcacion p. la Lat. de 26^o 31 m. S.º; haviendo observado el sol oy al medio dia p. mi ob. me hallé 1^o mar al N.º que mi estima p. lo que he hecho la segunda correccion, para esta singladura.

HMB	Numero	Vientos	Abatim. ^{to}	vs. No. 56 - 1000000	Acuerim. ^{to} Dia Jueves 8 de dicho - Dias de Luna
281	0/450	se	00	13 ^o 05 m.	
473					
684					
884					
1085					
1266					
272					
466					
675					
855					
1033		se			
1231		se			

N 0^o
55 m. 27 L. 10 m

Lat. partida v. 26^o 52 m.
Dif. N. 01 03
Lat. estimada v. 26^o 49 m.
Lat. observada 26^o 48 m.

En esta singladura el 8^o me
ha valido el 0^o N. Distancias
de 27 leg. 1/6

Long. partida 295^o 26 m.
Dif. al 0^o 1 - 34 m.
Long. llegada 293^o 54 m.

En esta singladura el tubo con
los vientos como muestra la Tabla
de Bonanribles, Cielo con algunos
Telares, un poco de mar y fuer a
del sro. haviendo quedado ayer
al medio día haviendo fuer a
de vela, ay en tarde se vieron de
frente bandadas de pasaros
pequeños parecidos a otros que
ay en la Isla de S.^o Carlos, que les
pusemos p. nombre Pavistillas -
quando fué a dicha Isla, al ano
cheve se aferró, Mar y Partna
bona, y ay al amanecer se hizo
toda fuer a de vela, al salir el sol
se observó la variación.

HMB	Rumbos.	Vientos	Abatim.	v. No. ob- servada.	Acción m. Día Viernes 7 de Feb. Día de Pena de 1773 años.
22-	0/450	sse		13 ^o 30m, anoch	<p>En esta singladura estubieron los vientos como muestra la Tablilla muy flovor, Cielo claro, Manquero de 10, haviendo quedado a ex el medio dia con todo velar, a las 2^h de la tarde se aferró el vel y harten deca por el v. ab s 1/4 se. a las 4^h se amuró la mayor. al ponerse el sol se obse ró 13^o 30m. de Variation, y oy al salir se obseó 11^o 45m. que sumadas lardon vienen a quedar en 12^o 37^m de Variation NE. a las 8^h se capó el puño de varlovento de la Mayor.</p>
441		s 1/4 se		11-45 hoy	
641		s.		25-15 lardon	
852		s 1/4 se		12-37 4 ^m	
106-					
124-					
245					
445					
634					
831					
1032		ve			
122-					

N. O. } Lat. estimada S. 26^o 47m.
 10 m. } Lat. 66^o S. ... 26-46

En esta singladura el día me ha
 valido el O. 10^o 20m. N. Dist. de 15 Seg.

Long. partida. 293^o 39. 54m.
 Dif. al O. ... " 50m.
 Long. llegada ... 293^o 09. 04m.

[Faint handwritten notes and calculations, including a table with columns for 'Lat. estimada', 'Lat. observada', and 'Diferencia', and various numerical entries.]

HMB	Numero	Vientos	Abatim ^{to}	U ^o NE. 66. Proxim ^o Dia Sabado 4 de Octo. Dia de Luna
225	0/450	se	53 ^o	12 ^o 7 ^o amoché 13 ^o hoy
425				25-07 lardos
624				18-33 U. NE.
826				
1034				
1231				
223				
42-				
6-	Calma			
8				
10				
1226	0.5 ^o N.	5/450	08 ^o	

En esta víspera de una estubieron los vientos muy flojos y calma, Cielo con algunos Telares, Manqueras de lino. haviendo quedado ayca al medio dia cortado el aparejo, al ponerse el sol se observó 12^o 07 m. de variación, y hoy al alix se observó 13^o y tomado la diferencia de las dos, queda en 12^o 33 m. de variación NE. alar 7 de la mañana por la calma se cargaron las mayores, y porimor una Paucia cortado otra, a las 10, se marea el aparejo, menor las mayor por a de 0/450, viento flojo de lino.

N	O ^t
0 L. 27 m.	7 L. 09 m.
14	0 - 57
<u>0 L. 41 m.</u>	<u>8 L. 06 m.</u>

Lat. partida S... 26^o 46 m.
 Dif. N. " 02
 Lat. estimada S... 26^o 44 m.
 Lat. observ. S... 26^o 43 m.

En esta víspera de una el A. me há valido el 0^o 49^o 49 m. N. Dist. a 8 de 1/8

Long. partida - . 293^o 04 m.
 Dif. al 0^o " 27 m.
 Long. llegada 292^o 37 m.

HMB	Numero	Vientor	Abatim ^{to}	Y ^{ta} No.	Acuerim ^{to} Dia Domingo 11 de Mayo	Dia de Luna 20
2 3 4	0 4 50	s 1/4 ve	0 5 2 ^o	1 2 8 ^o	<p>En esta singladura estubieron lo vientos como muestra la Tabla la, muy poco vientos, cielo con algu nor Zelafer, Maxguera del 50. ha uiendo quedado ayer al medio día con todo el aparejo, oy alav 40 del dia haviendore llamado el 4^{to} alve. se largò Alan, y hartra deca.</p>	
4 3 5		v.				
6 4 1						
8 6 3						
10 5 2						
12 4 4		s 1/4 ve				
2 4 6						
4 4 6						
6 4 5						
8 4 2						
10 4 1						
12 4 2		ve				

N
 18^o 42^m. O
 18^o 17^m.

Lat. partida v. 26^o 43^m.
 Dif. al N. " 05
 Lat. estimada v. 26^o 38^m.
 Lat. observada v. 26^o 38^m.

En esta singladura el rumbo me
 ha valido el 0. 5^o 45^m. N. Dist. de 8 leg. 1/4

Long. partida... 272^o 37^m.
 Dif. al O. " 01
 Long. llegada... 271^o 36^m.

HMB	Numero	Viento	Abatim ^{to}	Hor. Ne. ob- servada.	Accerim ^{to} Diademas 12 de Ho.	Dias de Luna
2	3	5	oso, sq. 0 ^o	se	oo	12 ^h 16 ^m 14 - 32
4	2	2				23 ^h 48 ^m
6	1	3				14 ^h 54 ^m
8	1	-				
10		calma				
12						
2						
4						
6						
8						
10	1		se			
12	1	5	ne.			

En esta vinoladura hemos tenido un viento linder y calma como muestra a la tablilla ayer al medio día por un lapso a los 0^o con poco viento del se, y todo aparejo, a las 5 h de latarse por la calma se cargó la mayor, se aferró a la y se traxo a la al poner el rolve observó 12^h 16^m de la noche, y amaneció cielo claro mar del se. y ari amaneció, a las 11^h 32^m de Variacion, que una otra observacion quedo en 11^h 54^m de Variacion N E.

S O } Lat. estimada S. - - 26^h 39^m
 20 m 36 39 m } Lat. observada S. - - 26^h 41^m
 En esta singladura el rumbo me avale el O.
 5 g. S. Distancia de 3 leg. 2/3
 Long. partida - - - - - 29^h 36^m
 Dif. a al O⁺ - - - - - 0 - 12^m
 Long. Llegada - - - - - 29^h 24^m

HMB	Numero	Viento	Abatim ^{to}	Var. NO. ob. romado	Academ ^{to} Dia Martes 13 de Ab ^{il}	Dias de Buena 22
2	3	6	oso, sq. 0 ^t	N	0 sq ^r	11 q ^r . 30 m ^r .
4	3	5				
6	3	4	so, sq. 5	N 1/4 0 ^t	20 q ^r .	
8	2	5	sro, sq. 0 ^t	0 1/4 no		
10	2	3	sro			
12	2	6	sro, sq. 0 ^t	ono		
2	3	2	sro, sq. 5	0 1/4 no		
4	1	2	sro, sq. 5	so 1/4 0 ^t		
6	2	4	nno	0 1/4 so		
8	1	-	sro	0 1/4 no		
10	1	1	sro, sq. 5			
12	1	1				

En esta singladura tubi mo-
nar bento lina^r como muestra la
Tablilla. Cielo con alguno^s Telafes -
Man del so. hauiendo quedado aya
al medio dia con el Finguete y la
3 y auia, al anoche en el cielo
claro y el orizonte por el o^t obscuro.
Viento al ono. 0 y alar 2 1/4 de la ma-
ñana viramos p^r. abante proa
al no. Viento 0 1/4 0. muy poco ama-
ne imo con el cielo con alguno^s
Telafes, y muy poco viento, al valen
el vob^r observó la variacion, a
lar 6 h viramos por Redondo proa
al sro. Viento al 0 1/4 no. muy poco -
quasi calma.

N	U ^t	C ^t	O ^t
1 L. 25 m ^r .	0 L. 29 m ^r .	9 m ^r .	2 L. 28 m ^r .
0 - 52	4 - 49	0 - 46	0 - 50
4 - 49	0 - 46	0 - 46	1 - 42
6 L. 16 m ^r .	4 - 25		4 L. 30 m ^r .
4 - 25			9
4 L. 91 m ^r .			4 L. 21 m ^r .

En esta singladura el rumbo, me
ha valido, el so, 3 q^r. 30 m^r. v. Div. de 6 leg. h

Long. partida. 29 1 q^r. 24 m^r.
Dir. al o^t. " 4 4 m^r.
Long. Llegada. 29 1 q^r. 09 m^r.

HMB	Numero	Vientos	Abatim. ^{to}	Don No. 66 remedio	Academ. ^{to} Dia Miércoles 3 de Mayo dicho.	Dias de Buena 29
2	calmay pora, al SSO.	vento bar. 0 1/4 no.		17 1/2. 15 m.		
4						
6						
8	3 - 0 1/4 so	v				
10	2 1	se				
12	1 3	sse				
2	4 -	se				
4	7 3					
6	7 2	e				
8	18 3					
10	7 2					
12	10 -					

O.^o Lat. en lo mas de v. 26 1/2. 54 m.
 17 1/2. 40 m. Lat. ob. yncierta. 26 1/2. 54 m.

En esta vinda de la...
 ha valido el O.^o Dist. de 17 leg. 1/3.

Long. parcia... 29 1/2. 09 km.
 Dif. al O.^o... " 59 km.
 Long. de copada... 29 1/2. 40 m.

En esta vinda de la...
 los vientos como muertna la Tablilla
 calma y Bonavibler mand el so.
 hauiendo quedado ayer al medio
 dia con todo el aparejo mena la
 mayor pora al so. con vento bar
 de 0 1/4 no. al ponerse el sol se obren
 ro la xariarion, ano checi mo
 concielo yonronter estoldado
 solo una claxa al ne. y en calma
 alar 6 h vellamo el viento al S. man
 camon pora al 0 1/4 so, alar 4 h
 la noche se cargaron los Juane
 ter sobre sus chafadetas, y se
 arriaron las Touias amedio, mar
 telero, por muy poco viento guar
 calma, al ana de la manana
 hauiendo refrescado el vto por el
 se. se hiraron las Touias, y se
 maredaron los Juane ter, amo
 necieron los oironter el turbo
 mador viento al E. fresquito,
 alar 6 h se arrio el Juane te
 pora, y se arrio amedio mar
 telero el Belacho con viento a popa
 alar 7 h se puso un bracelete
 nuevo ala verga mayor por mala
 el quetenia.

H	M	B	Drumbon	Vientor	Notam ^{to}	Dist. de fanz.	Procesim. Día Jueves 15 de Ho.	Días de Bureas 24
2	11	-	o ^o 450	ese	oo	30 g ^o		
4	11	3						
6	10	9						
8	10	2						
10	11	-		o ^o				
12	11	-						
2	11	4						
4	12	1						
6	11	1						
8	11	-		e ^o 4 ne				
10	8	-	ono.	- - -				
12	12	4	o ^o 450	-				

$$\begin{array}{r} N \\ 12. \\ 1 \\ \hline 13. \end{array}$$

$$\begin{array}{r} S \\ 12.00m. \\ \hline 12.00m. \end{array}$$

$$\begin{array}{r} O \\ 412.30m. \\ 2-30 \\ \hline 412.40m. \end{array}$$

Lat. estimada. V. 26^o 54 m.
 Lat. observ. V. 26^o 59 m.

En esta singladura el rumbo
 correj. me há valido el O. 29^o 15 m.
 V. Dist. de 43 leg. 2/3

Long. partida. 290^o 10 m.
 Dif. al O. 21 27
 Long. llegada. 287^o 43 m.

En esta singladura estubo
 con los vientos como muestra
 la tablilla fuerca. Cielo ahu
 varcado, un poco de mar de se
 hauiendo quedado apra al medio
 dia contado apareso posible, alur
 4 h de la tarde se aferró el Juanete
 mayor por chuarcor, ay alar 7 h de
 la mañana remareo el Juanete
 mayor, alar 8 1/4 vimos una embar
 cacion al nno, Dist. de 3 a 3 h seg.
 hiba viniendo el viento proa para
 el n. arriamos sobre ella, alar 7 1/4
 llegamos alavos de dha embarca^{on}. y
 vino con la Barba neta, que salio
 del Callao, dia 27 del pasado, y q.
 el socorro haui llegado a dho p.
 el dia antes de su salida, y que
 en Lima no haui novedad nin
 guna, nor saludó con la voz, y
 le correer pon el mor, y cada
 uno siguió su derecha hauiendo
 fuerca de vela, alar 10, se re cono
 rio la compoda p. el O. una cadena
 de Babon de la Tarcia mayor, se
 quitó, y se remedió con una de Pan
 cho. hauiendo obrevado el rol
 hoy al medio dia p. mi obrevacion
 me hallé 5 m. mar al S. q. mi estima
 por lo qual he hecho la segunda
 correccion para esta singladura.

HMB	Numero	Viento	Altitud	Tem. N. de la tarde	Academ. Dia Viernes 16 de dicho	Dias de la semana
2	12	-	0/100	0	00	00
4	11	-				
6	10	2				
8	8	6				
10	10	6				
12	11	5				
2	11	2				
4	10	5				
6	11	-				
8	11	3				
10	12	-				
12	13	1				

Esta singularidad en tab. es con el viento del O. sobre, de regular. por chubascos mandados. cielo de vez en claro, o nublado obscuro. habiendo quedado ayer al medio día con toda fuerza de vela, alavó 1/2 sea ferás. Alavó y traída y Juanes mayor, y se tornó un tiro alavó de 1/2 que se alavó 1/2 y alavó 6/4. Del amanecer, y alavó 1/4 de la noche mayor.

U. 1 L. 52 m. A. 44 L. 45 m.

Lat. parte de U. 26 1/2 52 m.
 Difer. v. 06
 Lat. en la mañana 27 1/2 05 m.
 Lat. de la noche 27 1/2 06 m.

Esta singularidad en tab. es con el viento del O. sobre, de regular. por chubascos mandados. cielo de vez en claro, o nublado obscuro. habiendo quedado ayer al medio día con toda fuerza de vela, alavó 1/2 sea ferás. Alavó y traída y Juanes mayor, y se tornó un tiro alavó de 1/2 que se alavó 1/2 y alavó 6/4. Del amanecer, y alavó 1/4 de la noche mayor.

Long. parte de U. 287 1/2 43 m.
 Difer. de U. 21 3 1/2 m.
 Long. de la mañana 288 1/2 12 1/2 m.

HMB	Dumbos	Vientos	Abatim.	Ver. Ne. de fante.	Academ. Dia sacado 47 de de.	Observaciones			
2	11	2	0.58	30m. S.	ene	00	0.82	30m.	<p>En esta vengladura estubo con lo viento como muestra la tablilla fuer con y abunadador y Chuarco, Mar del viento, cielo nubla do, habiendo quedado ayer al medio día con todo aparoso menor el Juanete de proa a las 2 de la tarde se aferró el Juanete mayor, por una burbonada de viento al ene, la que se vengla con viento y un poco de agua no me nudo al dar 3 h a las 4 se largó el Juanete, al ponerse el sol se aferró el Juanete mayor a las 9 el buzo de Belacho, y Juanete de proa</p>
4	11	-							
6	10	3			ne				
8	10	2							
10	10	6			ene				
12	13	-							
2	10	6			ne				
4	10	3			ene				
6	13	5			nne				
8	10	3							
10	9	5			ne				
12	11	3			ne 1/2 r				

N. 44. 15m. O. 44. 30m.

Lat. parte de U. 27. 06m.
 Dif. ab U. 0. 07
 Lat. estimada U. 26. 59m.

En esta vengladura el D. me ha valido el 3.º de N. Dist. de 44 Seg. 1/2

Long. parte de U. 285. 42m.
 Dif. ab O. 2. 30
 Long. llegada 282. 42m.

HMB	Thumbos	Vientos	Est. de la Tabla	Por. No. de la Carta	Acuerdos. Día Domingo 18 de Mayo	Días de la Carta
2	70	6	0.52 f. s.	NE.	03 f.	079.30 ml.
4	12	7				
6	12	2				
8	10	4				
10	10	-		nne		
12	9	2				
2	9	5				
4	5	5	0.50.30 ^v 0 ^t	NO	12 ^v	
6	6	6	0.50.5	n/ano	11 ^v	
8	7	5				
10	7	2				
12	8	3	0.50	nno.		

U	O ^t
00L. 20 ml.	25L. 00 ml.
0-44	1-41
1-08	2-15
0-43	2-43
<u>2h. 55 ml.</u>	<u>36L. 39 ml.</u>

Lat. partida S. ... 26^o 59' m.
 Dif. al O. ... 09
 Lat. estimada S. ... 27^o 08' m.

Carta rectangular de P. me
 há valido el O. 4^o 45' m. v. Distancia
 de 36 Leg. 1/2

Long. partida ... 282^o 42' m.
 Dif. al O. ... 21.03 ml.
 Long. llegada ... 280^o 39' m.

Carta rectangular de P. me
 los vientos como muestra la Tabla
 de Igualer, Turbonada y Chusar con
 cielo nublado mayor del O. y del N. ha
 siendo quedado ayer al medio día
 contada el apañero á las 6 de la
 tarde se aferraron los Juanetes
 y vela de Estay de Pauta, á las 9 de la
 noche hubieron por el lampazo por
 el O. á las 2 de la mañana saltó el
 golpe el viento del nno al O. se cargó
 la mayor, y luego bolsó al nno. á las
 2 1/4 se arrió el Relacho á medio Puerto
 leño, por malor sembrar al O. y el
 viento quedó en calma, á las 3 se refer
 ció por el nno. conde junar y oír el
 apañero á las 6, se amuró la ma
 yor, y se manes la vela de Estay de
 Pauta, á las 8. los Juanetes.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	Don. Ne. ob. y nieva.	Horas sin. Dia Luner 19 de Fe.	Dias de Luna 26
2 7 6	0.58.5.	nno	11.5.15m.	0.3.5.		
4 6 4	0.	n/4 no				
6 9 2						
8 4 3	0.58.5.	nno.				
10 6 8						
12 6 6						
2 5 5						
4 6 2						
6 6 -						
8 6 4	0.	n/4 no				
10 7 6						
12 7 -	0.50	no.				

En esta singladura establecieron los vientos como muestra la Tablilla de Depuaper, las Turbonadas con menor fuerza, Cielo nublado mucho Maxullo del E. y N. habiendo quedado aya el mediodia como desaparecio al atardecer despues la noche para componerte los vientos de un parte, y al amanecer se resolvió a m. a. r. a. al anocheera se firmaron los Juanetes. y al salir el sol se observó la Paracion, hoy se ven con los Juanetes, al atardecer se calma con los Juanetes, al amanecer se calma por una Turbonada de poco viento y aguacero por el uno, y malo. semblante se cayó la mayor parte. haber visto salir el sol un poco alto entre nubes, no me vino de la de Paracion sino de 8.5.

\int	\int
1.5.5m.	1.4.35m.
0-23	8-64
0-57	2-07
<u>3.2.08m.</u>	<u>2.5.28m.</u>

Long. partida V. 27.5.08m.
 Dif. al V. 1.27km.
 Long. estimada V. 27.5.17km.

En esta singladura el V. me ha valido el O. 7.5.3am. V. Dist. de 25 Leg. 1/3

Long. partida . . . 28.0.39km.
 Dif. al O. 1-25km.
 Long. llegada . . . 27.7.14m.

HMB	Preumbor	Wentor	Wentor	Wentor	Wentor	Wentor	Wentor
2	6	9	0.50, 58.0	no 1/4 n	158	078	
4	6	6					
6	9	5					
8	5	6	0	nno			
10	4	1	0 1/4 50				
12	3	6	50, 58.5	ono			
2	4	9	550, 58.0	0			
4	1	6	50	ono.			
6	-	-	Calma				
8							
10							
12							

S	O
2 L. 27 m.	5 L. 56 m.
0 - 48	3 - 16
1 - 06	0 - 42
2 - 27	0 - 32
3 - 30	0 - 24
6 L. 19 m.	10 L. 50 m.

Long. partida... 278^o 48 m.
 Dista S... 19 m.
 Long. llegada S... 278^o 37 m.

En esta vinyada una et tubi con
 ha valido el oro, 15 m. S. D. v. de 11 de 12.

Long. partida... 272^o 14 m.
 Dista al O... 37 m.
 Long. llegada... 278^o 37 m.

En esta vinyada una et tubi con
 los vientos como nuerva la 12 de
 blilla, de donde las 12 del dia ayer. H.
 on la tuerca la mañana a Chubas
 con Turbonadas de poca fuerza, con
 agua venia, y los vientos muy barba
 bles del N. al O. mar de bonanza
 hauiendo quedado ayer el medio
 dia conto de el apareso, menor los
 mayor, alar 2 de la tarde se afe
 raron los Juanetes, alar 4 se
 amuxo la mayor, alar 9 de la
 noche se cargo la mayor por el
 semblante malo por el O. alar 3 h
 de la mañana on, que do en calma
 y sero de lo ven, se cargo el fin
 quete al amanecer, bolvio a llober
 agua menuda, alar 6 h se arriar
 ron las Pauias, fubo la bolina
 de ertibon a Pauias, y se le pare
 otra nueva, alar 11 dentro de 12.
 bonanible, por el N. se huanon
 las Pauias, alar 12, se amuxo el
 fin quete proa al O. viento nno.
 bonanible, ayer y on se haro
 wito de la cui funcor que andar
 futor.

HMB	Paumbor	Vientos	Abatim ^{to}	v. n. e. en fante.	Acuerd ^o m. dia miércoles 24 de Ab ^o de 1773 a.	Dias de luna 30
2 5 6	0.9 ^o S	nno	12 ^o	06 ^o 30m.		
4 6 6	0.4 ^o no	n ^o no				
6 7 1	0.5 ^o S					
8 6 4	0.					
10 7 -	0.3 ^o N.					
12 7 -	0.5 ^o S					
14 8 -	0.4 ^o no	n ^o no				
16 7 5	0.5 ^o N.	nno				
18 6 5	0.					
20 6 3	0.5 ^o S					
22 7 5	0.4 ^o no	n ^o no				
24 7 6						

En esta Singladura estubo con los vientos como muestra la tabla de lilla bonanubler. Cielo con tela de manillana habiendo que desde ayer al medio dia con el Trinquete y la traca Pariser, a la una del dia se botaron quatro Indios un con, a las 2^{as} se marcho la mayon y Juaneter, a las 3^{as} hizo la pente de mar ejercicio de fueris, a las 5^{as} se aferraron los Juaneter y velas de entay, o y se ha visto un Indio unco grande mar que los otros a las 7 de la dia se largaron Juaneter y velas de entay, y a las 10 se boló a bex de la Indio unco, y otros se quedaron, habiendo observado el viento o y al medio dia por mi observacion me hallé 27^o m. mar al S. que me certima por lo qual hice la bez de correccion de verde de ella 16 del corriente que fue mi ultima observacion.

1. L. 43 ^m .	82. 40 ^m .
0 - 56	9 - 21
0 - 07	4 - 48
1 - 30	9 - 00
42. 16 ^m .	270. 49 ^m hoy
2 - 15	46 - 30 dia 17
2 - 55	36 - 39 dia 18
3 - 08	25 - 28 dia 19
6 - 15	10 - 50 dia 20
182. 49 ^m .	1456. 16 ^m los 5 dias.

Lat. partida U. 27^o 37^m
 Dif. abs. 0^o 13^m
 Lat. entada U. 27^o 50^m
 Lat. observada S. 28^o 17^m

Desde el dia 16 que fue mi ultima observacion el Sr. Conreg. me ha valido el o. de 15 m. U. Difer. conegida de las 5 con el de unan 147 Leguas.

Long. p. dia 16 de la ultima ob. 285^o 12^m
 Dif. al O. de las 5 Singladuras 8^o 12^m
 Long. Llegada 277^o 00^m

HMB	Paumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	v. No. de fumb.	Abatim. ^{to} de la Tierra en de dicho.	Diaria de mar
2 7 -	0/450.	nno	12 ^q .	06 ^q .		
4 6 4						
6 7 3						
8 6 1	0.3 ^q .N.	n/4no				
10 6 2	0.5 ^q .S.	nno.				
12 4 6	0.50, 3 ^q .0 ⁺	NO				
2 4 6	0.5 ^q .S.	nno	17 ^q .			
4 4 2	0/450.					
6 5 -	0.50, 5 ^q .S.	NO				
8 4 2	0.50, 8 ^q .0 ⁺					
10 5 2	0.5 ^q .S.	nno	12 ^q .			
12 6 6	0.8 ^q .S.					

En esta singladura estuvieron los vientos como viene tra la Tablilla, y de igualer variable, Cielo de vez en cuando man de el anoche picada del O. y un poco gruesa del SO. habiéndose que dado ayer al medio dia contodo el aparato, alar 3 de latitud se vio un hauijuncos, al ponerse el sol se aferraron los Juanetes, y velas de entayer, alar 10h anoche se cargo la mayor, por haver que dado el viento guarí calma, y la marre para el NO. alar 12^h la noche por una turbonada de viento de viento ya guavero por el NO. se tomó un piro alar paubar alar 12^h se hizoaron, y se máxo la mayor por haverse parado la turbonada, alar 7^h se hizoaron los piro alar paubar, y se hizoaron los Juanetes, y se vio un hauijuncos sin pluma en la cola, alar 11 se aferraron los Juanetes por una turbonada por el NO. que tubo poca fuerza, ayer fente de mar y tropa tuvieron exercicio de fucil.

S	O
2 L. 03m.	6 L. 47m.
0 - 05	2 - 00
0 - 26	2 - 03
0 - 43	1 - 30
0 - 27	1 - 36
0 - 31	1 - 18
1 - 00	1 - 17
0 - 36	1 - 17
0 - 52	3 - 56
<u>6 L. 43m.</u>	<u>27 L. 38m.</u>

Lat. partida. S. 28^q. 17m.
 Dif. al O. " 20m.
 Lat. en media S. 28^q. 37m.
 Lat. Ob. en S. 28^q. 40m.

En esta singladura el W. me há valido el 0/450, 6^q. S. Dist. de 22 leg.

Long. partida. 277^q. 00m.
 Dif. al O. " 1 - 14m.
 Long. Llegada. 275^q. 46m.

HMB	Numero	Ventor	Notim.	Horas	Dir. de viento	Distancia	Observaciones
274	0/450	nno	12g	06g			<p>En esta singladura en tubieron los vientos como muertra la tablilla, desig. Cielo aboronado, Mar picada del O. y VO, alav 3, retiró en ejercicio de la fuel, alav 5, veis un kadi surco. Setas el fajas etay, m. al amoches exeto maron 2 kinos al be lacho, y uno alabrida, ve aferró las otras mesamos alas 6 de la tarde de diez ante el Alav, y alafate kavia hallado mucho avgn. en la agua de la Bomba, de de medio h. otras 6, q' hera la hura, q' avos tumbraba el achicacala, haviendo antes la frag. cada 1/4 h. de 5 a 6 pulg. y tenia de q' benian a ser 1/4 sobre la quaderna, queriendo achicac con la Bomba de Babor p. vez amurado esta bora; halló tambien en haueres avernudo, p. lo q' fue preciso espaciarlo con la de estribor, lo q' se acabó alav 7 1/2 de la noche alav, lo h. havia hecho la frag. 7 pulg. de modo que hera tanto en 3 hor. como antes en 2 1/2, a esa hora vimos p. Redonda p. a al NE. para dar de cam so alafate. recargó lam. y se reconoció q' p. neta na lam. mar suaba en bora haria menos agua, p. tan en el otro tam. p. la p. a; de la 10 h. alav 2 a la mañana avgn. 5 pulg. se achicó y alav 2 h. vimos p. a al O. S. O. y NO. se amuró la m. se reconoció q' avgn. hera poco el N. y en bora p. h. a mas agua lam. a estribor por b. m. de p. alav 3 v. de avgn. lam. se avia con la p. a. por una turbonada del O. q' de avgn. con la y agua, alav 3 h. vimos p. a al N. y NO. y alav 0. alav 3 1/4 Calmó y aclaró, alav 5 de la mañana se hiró la p. a; amaneció, Cielo claro O. avgn. p. a al N. y NO. avgn. 1/4 seis v. p. a al N. y NO. con una mano de b. a. co, al buche, abrey cierra la cola como si p. a. y on kavi surco, alav 8, se sacó fuera la Bomba de Babor, y se compuso, se halló abentada la estopa de una piedra q' se le puo en cima, alav 8 1/4 llamo el Comandante a todos los Ofi. de B. a. Com. y Ofi. de mar, Contra Alav, y la faja, con p. a. y buco, y haciendo p. a. a todos el Comand. lo á caer de dif. en los vitador. Ofi. de mar, q' haviendo anoche p. a. del Comand. Repartado de p. a. a p. a. por dentro la frag. no haviendo hallado motivo de haver exercido el agua, y q' no dudaban de la agua a b. a. p. a. las gellas ni ven p. a. ni ni mediar. hallandony p. a. a todos los Ofi. de B. a. fuimos de parecer q' no p. a. de mucho lo q' haviendo trabajado la frag. para el avgn. de la agua de la Bomba, he da de temer q' r. como es factible no diere alav temporal p. a. abarrado, estaba la frag. expuesta a haver mucha mar agua, y tal vez en p. a. q' no podiamos arribar a un punto, p. lo q' determinamos a todos a ir a b. a. para el E. para aver ca. no tomar bre b. a. posible de b. a. y se executó alav 9 h. del día, dejando todo el a. p. a. alav 12, se p. a. la Bomba a b. a. y a. lugar ya compuesto.</p>
494	0,5g S.						
664							
863	0/450	nno	12g				
1051	0,5g S.	nno					
1262	NE	nno	08g				
26-	NE/SE	nno					
461	SO	0					
666	NE, 5g E.	nno					
865							
1072							
12102	0						

N	S	E	O
4h. 30m.	0h. 45m.	2h. 55m.	2h. 24m.
	0-46	3-22	3-96
	1-18	0-28	3-34
	1-49	13h. 45m.	1-02
	0-26	10-56	10h. 56m.
	0-28	2h. 49m.	
	5h. 28m.		
	4-50		
	0h. 38m.		

Lat. partida S. 28g. 40m.
 Dif. S. " 02m.
 Lat. estimada S. 28g. 42m.
 Lat. Obra S. 28g. 43m.

En esta singladura el N. me h. a. v. a. lido el O. y SE. 1g. S. Dist. de 3 Leg.
 Long. partida 275g. 46m.
 Dif. al E. " 09m.
 Long. llegada 275g. 55m.

A las 12 del día me queda el Puerto de Coquimbo al E. 1g. S. Dist. de 3 Leg. y es la tirana mar seca, y la tirada de Carlos al O. y NO. Dist. de 19 Leg.

HMB	Puertos	Vientos	Abatim.	4 ^{ta} No. de señala.	Academ. Dia Vacado. 24 de No.	Dias de Viento
2	11	3	0 ^{ta}	no/an	00	0 7/8
4	10	6				
6	9	4		ono		
8	7	9				
10	7	9				
12	8	-				
2	8	6				
4	8	3		50		
6	3	4	ene 8 ^{ta} m.	10	11 1/2 - 15 m.	
8	7	-	ne 1/2 ^{ta} E ^{ta}	se/4e		
10	7	1	ne 1/2 ^{ta} E ^{ta}	ese		
12	6	2	nne	0 ^{ta}		

N	S	E
00L. 39m.	3L. 00m.	25L. 00m.
1-45		1-00
1-57		1-33
2-00		1-45
<u>6L. 21m.</u>		<u>29L. 28m.</u>
3-00		
<u>3L. 21m.</u>		

Long. partida S. ... 289. 42 m.
 Dif. al N. ... 00 10 m.
 Long. partida S. ... 289. 32 m.
 Long. Ob. res. ... 289. 32 m.

En esta Inglaterra el tal. me ha
 valido el C. 6^{to} N. Dist. de 29^{ta} Leg.

Long. partida ... 278. 55 m.
 Dif. al E. ... 1-40 h m.
 Long. llegada ... 277. 36 m.

En esta Inglaterra estubo con los vientos
 como muertos la tablilla Bonanriable, un
 poco de mar de v. Cielo con algunos Tala por
 habiendo quedado ayer al medio dia, ha
 siendo fuerza de vela con 1^{ta} Bonanriable
 alar 5 de la tarde se achico la Bomba con
 11 1/2 pulg. y quedo en 4 h, al ponerse el sol
 se ob. res. 7^{ta} de 9^{ta} se aferró 1/2, y
 1/2 a la derecha, alar 2 de la mañana se
 achico la Bomba en 13 pulg. quedo en 6.
 sobre la guaderna, alar 4^{ta} el semblante
 malo al SSO, se cargo la mayora se aferró
 macon los Juanetes, alar 4^{ta} se achico el 1/2.
 alar 6 Bonanriable con agua de v. y 1/2
 hasta el v. amanecio el Cielo entoldado
 por y quab, y alar 6 se achico la Bomba
 en 13 1/2 pulg. se amuró lam. alar 7 se
 achico la Bomba por tener 13 1/2 pulg. y
 que alar 12 se bolvió a achicar por ten
 ner 13 pulg. y queda en 6 pulg. ami con
 cepto el agua q. ha de la faja. mar la a
 murada a babo y se achico, y a babo, en
 caurado por el fuego que tienen lo
 macho del timon en la embra por q.
 estando amurado a achico estar
 fuerte el golpe que se experimenta
 del fuego, y tiene el macho en la embra
 q. ha de estreme en la Popa de la faja.
 y estando amurado a babo v. en embra
 q. q. tiene algun fuego no estar fuerte
 el golpe queda, y ovien tambien mo
 no el agua, y asi crece, y el Codarte
 tendrá alguna estopa abertada, y
 caura el augm. de la agua conforme
 es el golpe del timon.

HMB	Idumbr	Vientor	Pluom.	H. No. de fant.	Acción. Dia Miercoles 28 de Mayo 1763
2 5 -	ene	se	18 ^g .	0 ^g . 30 m.	<p>En esta singularidad se tubo con los vientos como muestra la tablilla, variable y desigual, algunas tardadas y cielo azulado claro, mandel. s. y del E. ha uiendo quedado ayer al medio día con bar 4 principal, la Pau. con los vientos q' á esta hora se emboraron, y la sobre meriana conno, alar 5 de latitud se achicó la Bomba, alar 8 se achicó la dha, á la 8^h tubimos una turbonda p. el S. q' suavolo y ruguente de hora, y se volvió el V. al S. alar 10, por otra p. el E. se aferró la sobre meriana, ambar conagua y 10, alar 12 de la noche se achicó la Bomba, alar 4 de la mañana se volvió á achicar, alar 8 se achicó la dicha, alar 9 se mareó la sobre meriana, y se largó un hilo alar 11, alar 12 quedó la Bomba en 12 pulg. y reguente se ha hecho p. la Bomba en las 24 horas 34^h pulg.; haviendo ó breuado el vol. y al medio día p. mi ó breuacion me hallé 24 m. mar al. s. que mi estoma, por lo qual he hecho correccion de verde el dia pasado 24 del corriente. q' fue mi última observacion, baliendome de la primera correccion</p>
4 4 4	ne/ae	se/ae			
6 9 -					
8 5 2	ne, 5 ^g . E.	ere			
10 6 3	ene	ve			
12 9 5	ne	ere			
2 5 1	ene, 8 ^g . V.	se			
4 4 6					
6 6 3					
8 5 1	ene, 4 ^g . E.	ve/4 V			
10 9 2					
12 5 -	ene	se	18 ^g .		

N	E
1 L. 04 m.	3 L. 12 m.
2 - 14	2 - 17
2 - 54	2 - 15
3 - 34	4 - 08
4 - 41	3 - 03
0 - 50	4 - 28
12 L. 17 m.	16 L. 23 m. hoy
29 L. 46 m.	16 L. 03 m. al O. los 3 días
37 L. 29 m. S.	00 L. 20 m. E. queda al S. 27 leg. 29 m. y al E. 20 m.

Lat. partida S. 31^g. 01 m.
 Dif. N. " 37
 Lat. estimada S. 30^g. 24 m.
 Lat. ob. V. 30^g. 48 m.

Desde el día pasado 24, q' fue mi última observacion, el h. me a valido el 5^o 15 m. E. Dist. correccion 45 leg. 1/3

Long. partida variable 277^g. 36 m.
 Dif. al E. " 01
 Long. llegada 277^g. 37 m.

HMB	Numero	Vientos	Alcator.	Por No. de Lanz.	Academico 9 de 773 am.	Dias de Lanza 8
2	4	ene, 3/4 e.	re/45	16 q.	07 q. 30 m.	
4	5	ne/4 e	re			
6	6	e/4 ne	re/45			
8	5	ENE	re/45			
10	4	ene, 3/4 n.				
12	2	ne/4 e	re/4 e			
2	4	3				
4	4	- ene	re			
6	4	- e/4 ne	re/45			
8	6	- ene, 3/4 e.		16 q.		
10	5	e/4 ne	re/45			
12	4	2				

En esta singularidad estubieron los vientos como muestra la tabla de igualer con los vientos bonacados y variables, medno mar del E. y mar del S. Cielo vover claro, habiéndose quedado ayer al medio dia con lar 4 p. n. i. p. a. l. e. y la sobre merana esta y la p. u. con un rizo, alar 2 de la tarde se achicó la Bomba, alar 5 de retomó el rizo. Pizo alar Pouiar, alar 8 de la noche se achicó la Bomba, alar 4 de la mañana oy, se bolio a achicarse, alar 6 de la mañana se largó un rizo alar Pouiar, alar 8 se achicó la Bomba, alar 12 de la noche se dió la Bomba entot palpar, y segun esto se ha hecho pondicha Bomba 26 palpar de agua, en lar 24 hor.

N	E
3 L. 26 m.	3 L. 03 m.
2 - 44	2 - 44
2 - 34	6 - 49
0 - 93	1 - 48
<u>7 L. 32 m.</u>	<u>19 L. 54 m.</u>

Lat. partida V. 30 q. 48 m.
 Dif. N. " 29
 Lat. eram. S. 30 q. 19 m.
 Lat. obreso. S. 30 q. 16 m.

En esta singularidad el P. me ha valido el ne/4 e, 2 q. 45 m. e. Distancia de 18 Leg. 5/8

Long. partida 277 q. 37 m.
 Dif. al E. " 59 km.
 Long. llegada 278 q. 32 m.

HMB	Drumbo	Vientos	Alatim ^{to}	V. N. C. 33 ^{ta} yncierta.	Acacia ^m Dias Viennes 30 de Tho.	Dias de Lima
2 9 3	ene. 4 q. e.	se 1/4 s.	16 q.	0 3 q. 37 m.		9
4 6 5	ene.	se				
6 5 6	ne 1/4 e	se 1/4 e	18 q.			
8 5 6	ene. 8 q. ur.	se	20 1/2 q.			
10 5 -	ne, 3 q. n.	ese				
12 5 2	ne, 5 q. e.					
2 6 1	ene.	se				
4 6 1						
6 4 3						
8 3 6	ene, 5 q. e.	se 1/4 s	18 q.			
10 4 -			16 q.			
12 4 2						

N	E.
3 L. 45 m.	7 L. 09 m.
1 - 24	1 - 24
4 - 50	5 - 44
2 - 57	1 - 44
<u>12 L. 56 m.</u>	<u>16 L. 01 m.</u>
	<u>18 - 36</u>
	<u>34 L. 36 m.</u>
	<u>47 - 18 m.</u>

Lat. partida S. 30 q. 48 m.
 Dif. al N. " 39
 Lat. enim. v. 29 q. 37 m.
 Lat. ob. 29 q. 34 m.

En esta virepladura el Sr. conde
 epido me ha valido el N. C. 4 q. 30 m. E.
 Dist. correj. 234 leg.
 Long. partida 278 q. 32 m.
 Dif. al E. " 39 m.
 Long. llegada 279 q. 32 m.

En esta virepladura estubo en
 lon. como muerta la tablilla de
 iguales; ayer, y anoche diferentes
 turbonadas de N. y aguarero, o y
 mar Bonanriber, y menor mar, cie
 lo con Telafes gruesos, haviendo
 quedado ayer al medio dia con las
 20 mayor. y las Paviar, y sobre me
 sana con un pizo, alar 8 de la tarde
 se achico la Bomba, alar 4 de la
 noche, alar 4 de la mañana, alar 8
 de la dia y alar 12 de la noche ha achic
 cado, alar 5 1/4, ayentando se arria
 con las Paviar, y sobre merana
 por una turbonada de N. y agua
 por el se, se tomo el segundo libro
 alar Paviar, y se aferró la sobre
 merana, alar 6 3/4 se arriaron las
 Paviar por una turbonada de N. se.
 y aguarero, alar 7 de la noche se he
 charon las Borgas de Juanete, abaf
 al salir el sol se observó la Vanimion
 no de toda satisfaccion, alar 7 de
 dia se largó un pizo a las Paviar,
 alar 7 se marco la sobre merana
 con un pizo, o y se han visto diferen
 ter pasados del mar, y ay en un que
 branta huevos de brudo blanco; esta
 virepladura corripo con 7 q. de v. por
 no ser la obrevacion de ella de
 satisfaccion; haviendo obrevaa
 do el sol o y al medio dia por mi
 obrevacion me hallé 6 m. mar.
 al N. que me estimó por lo qual
 he hecho, la 3.ª correccion para
 esta virepladura.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	9 ^{ta} No. de vezada.	Acavim. ^{to} Día Vavado 4 ^o de Mayo de 1773 am.	Día de Luna 30
2 9 1	Ene.	se	16 ^g	04 ^g Rom.		
4 9 1						
6 9 2	e 1/4 ne	ve 1/4 s				
8 4 2						
10 3 3	e.	ve				
12 3 2						
2 2 3	ene 5/8 E.	ve 1/4 s				
4 2 -						
6 1 4						
8 4 -						
10 1 3						
12 - -	Calma.					

En esta veintidura estubo
 con los vientos como muestra la
 tablilla poco y calma Cielo con
 algunos ~~lagos~~ Max delos. havi
 endo quedado aya al mediodia
 con las 4 principales y sobre me
 vana esta y las 5 guiar con viento
 alav 5 de la mañana oy se cargo la
 mayor porer quasi calma, al
 poner y volu el vobre obre abo,
 4^g Rom. de variacion W. alav 7^h
 se largó el vobro fino alav Pau.
 y se curaron las vergas de Juanete
 y se mararon, alav 11 de el dia
 se cargo el Juanete de proa se
 arrio el Belacho, para poner el
 contra Estay nuevo de Belacho,
 haviendo achicado la bomba
 alav 8 de la noche, lav 12, y lav 8.
 de el dia, quedo alav 12, en 11^h pul
 o adar, y ha hecho en lav 24 Rom.
 82^h pulg., alav 10 de el dia queda
 mo en calma.

N	E.
1 L. 55 m.	2 L. 57 m.
1 - 15	2 - 36
0 - 27	2 - 09
3 - 20	2 - 28
4 L. 57 m.	2 L. 44 m.

Lat. partida S. 27^g 31 m.
 Difa. N. " 4 5 m.
 Lat. ent. S. 27^g 46 m.
 Lat. ob. S. 27^g 45 m.

En esta veintidura el 1^o mo
 ha valido el ene, 4^g 45 m. N Diva.
 de 11 de los.

Long. partida ... 279^g 32 m.
 Difa. de C. " 33 km.
 Long. llegada ... 280^g 05 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatom.	Don. Ne. de. fomb.	Academ. Dia Lunes 3 de Mayo	Dia de Luna
2	12	-	e 1/4 SE, guin. S.	070	00	050
4	11	2				
6	9	5				
8	7	-				
10	7	4	0 ^t			
12	6	4	050			
2	4	6				
4	3	2	00			
6	7	3	Calma ne 1/4 E.	se 1/4 E	120	
8	4	2				
10	4	4	ene 1/4 E.	se 1/4 E		
12	8	-				

N	V	E
12. 24m.	6d. 45m.	19. 40m.
1-44	3-08	1-18
3L. 08m.	3L. 37m.	3-50
		24L. 48m.

Long. partida V. 29^o 41' m.
 Dif. al V. " 11' m.
 Long. de V. 29^o 52' m.
 Long. Obra de V. 29^o 91' m.

En esta singular duna estable
 han alido el E. 8^o 15m. N. Dist. 24 de Sep.

Long. partida . . . 281^o 22m.
 Dif. al E . . . 18^o 29m.
 Long. llegada . . . 282^o 54m.

En esta singular duna estable
 con los vientos como muestra la
 tablilla, Cielo algunas veces claro
 mas llano, un poco del S. haui-
 endo quedado aya al me de
 dia con fuerza de vela alav 4 de
 latande se cargo la m. ponona, la
 bonada p. el 050, se aferró la man-
 tradera, se arrio el betacho, alav 3,
 se aferró el Juanete m. se tomó un
 Rizo alav 1 duar p. los orientes
 cargo de 100. y agua veno me-
 nudo, desde las 6 alav 8 de la noche
 hubieron bajar agua en 7 fue-
 ras convenientes del O. alono. y se
 relloba a la hora, alav 9 bolvia a
 llorar un agua veno grueso conho. fue
 abonando el O. alav 10 se hizo
 el betacho, alav 11 de la mañana
 p. hauiendo estado el V. en calma
 se cargo el Fingote se arrio la
 bar 1 duar, alav 3 de la mañana en-
 tró el V. por el 1/4 E. primero la proa
 al 1/4 E. y se amuró la m. amaneció
 el cielo entoldado orientes cargo
 V. bonavibles alav 6 1/4 se puso el
 V. por el 00. se hizo con la 1 duar
 alav 12 del dia se va achicó la bomba
 alav 4 de la mañana, alav 8 del dia
 galav 12, y por todo se ha achicado
 en las 24 hor. 281 pulg.

HMB	Reumbar	Wentor	Abatim ^{to}	Por. No. de Jant ^o	Academ. Día Martes 4 de Mayo. Día de Lunes 13
2 30 1	ene, 8 ^o . e.	se/4 ^o	15 ^o .	05 ^o . 30m ^o	
4 7 4	ene, 3 ^o . e.		14 ^o .		
6 7 6	ene.	re	14 ^o .		
8 6 4	ene, 3 ^o . n.				
10 6 4	ene.				
12 8 2	ene, 3 ^o . e.				
2 6 6	ene				
4 9 1	e/4 ^o ne	se/4 ^o			
6 9 4	ene, 3 ^o . e.				
8 6 4			12 ^o .		
10 9 6	e/4 ^o ne				
12 7 6					

En esta singladura estubo
 con los vientos como muestra la
 tablilla de igualer, de huir con
 con equar con menudo cielo que se
 claxo max llana un poco del v. haub
 onde quedado ayer al medio dia
 con las dos mayores y las 3 de dia
 con un huro, cada una, a las 10 h
 anoche se achico la Bomba a las 4.
 de la mañana se achico; a las 7 se ach
 go el huro a la Pavia, a las 10, se ach
 con muchisimas boninas, que iban
 del vso, al nne, y se largó el huro
 la sobre mevana, a las 11 se achico
 la Bomba.

N	E.
4 L. 23 m.	26. 00 m.
6 - 25	10 - 45
2 - 20	7 - 16
13 L. 08 m.	27 L. 40 m.

Lat. partida N. 27^o. 54 m.
 Dif. al N. 39 m.
 Lat. entrada S. 27^o. 12 m.
 Lat. obrea. S. 27^o. 12 m.

En esta singladura es P. no há
 valido el ene. 3^o. 30 m. N. Día. 30. Leg.

Long. partida 282^o. 54 m.
 Dif. al E. 19. 33 m.
 Long. llegada 284^o. 27 m.

HMB	Quilombos	Vientos	Abatim. ^{to}	9 ^{ta} No. de 6 ^{ta}
2 7 4	e 1/4 ne	ve 1/4 v	15 ^g .	06 ^g . 12 ^m .
4 8 -				
6 7 1		ve 1/4 v		
8 5 2	ene, 5 ^g . e.			
10 4 3				
12 4 -	ene, 3 ^g . e.	ve 1/4 v		
2 6 6	ene	ve		
4 5 3	ene, 5 ^g . n.			
6 6 2	ene, 5 ^g . e.	ve 1/4 v		
8 6 6	ene, 5 ^g . n.	ve.	12 ^g .	
10 7 2	no 3 ^g . e.	ve 1/4 e		
12 5 5	no	ve		

En esta singladura establecieron los vientos como muestra la tabla por arriba del mar equator. Cielo ayer claro y entoldado, mañana un poco de marullo del v. no quedando ayer al medio día con las 4 principales, y sobre meriana, lo tacho con un hilo, a las 5 3/4 se tomó un hilo de la rúa, y uno de la v. sobre meriana, al ponerse el sol se observó la variación, a las 11 1/2 noche se la experimentó de los hilos, y se maneó la vela cruy de la rúa, a las 6 de la mañana oy se lazo por los Juanetes, a las 6 1/2 se cargó el punto de vela de la vela de Belacho, por haberse verificado, y se cargó el Juanete de proa, a las 7 3/4 se mandó a Belacho, y Juanete ya compuesto, ayer a las 4 de la tarde se achicó la Bomba en 2 1/2 pulg. y quedó en 7, a las 10 se achicó en 13 1/2, quedando en 6 1/2 a las 4 de la mañana en 12 1/2 quedando en 7, a las 11 3/4, en 13, quedó en 6 1/2 se han achicado en las 2 1/2 horas. 2 1/2 pulg. de la.

N	E.
24. 18 m.	76. 06 m.
2 - 07	4 - 52
0 - 36	1 - 12
3 - 26	5 - 18
3 - 10	2 - 57
<u>112. 39 m.</u>	<u>212. 25 m.</u>

Long. partida N. 22^g. 12 m.
 Dif. al N. 35 m.
 Lat. en m. N. 28^g. 37 m.
 Lat. de la. 28^g. 34 m.

En esta singladura el N. me ha valido el ene, 6^g. n. D. de 1/3.

Long. partida... 284^g. 27 m.
 Dif. al E. 4^g. 13 m.
 Long. llegada... 288^g. 40 m.

HMB	Rumbo	Viento	Abatim.	Dist. NE. ob- servada.	Acusim. Dia Jucoer 6 de Ho.	Dist. ver. suma
2 6 4	ne, 5 ^o e.	se 1/4 e	12 ^o	0 8 ^o 3 ^o m.		
4 6 -						
6 4 1		ese				
8 2 6	ene, 5 ^o e	se 1/4 e	15 ^o			
10 - 4	e 1/4 se	N				
12 - -	calma					
2 - 3	ese	nne	00.			
4 - 6						
6 1 9	se 1/4 e, 3 ^o e	ne	05 ^o			
8 3 -						
10 3 9	ese	ne 1/4 n				
12 3 6	ese, 5 ^o e.					

En esta venglada una estiba de los vientos como muestra la tabla, muy pocas y calma un poco de mar del S. habiendo quedado ayer a las mediodía con toda fuerza de vela de Bolina, a las 5 se referenciaron los Juanetes, y velas de entay, y se tomó un hilo a las 3 Paúbas, anoche vió el cielo a la salida del oriente de el NE, NO, y SO, cargado un poco viento por el se. a las 8 3/4 de la noche con una ventolina del N. y aguaverito menudo tomamos por abante, se cargó la mayor y purimos la proa al E 1/4 se, y luego quedó en calma, a las 10 aclaró a las 5 de la mañana oy entró un poco del N. por el ne. Povernamos al ese. y se hizo toda fuerza de vela, al salir el sol se observó, 5^o 3^o m. de V. NE. ayer a las 4 de la tarde se achicó la Bomba en 2 1/2 pulgadas quedó en 6", a las 12 de la noche en 2, quedó en 7, a las 12 de la mañana oy entró quedó en 7. se han achicado en las 24 horas 17 1/2 pulgadas.

N	S	E. 3 ^o m.
4 L. 00 m.	0 L. 48 m.	3 L. 50 m.
0 - 48	1 - 00	0 - 57
	1 - 40	0 - 33
<u>4 L. 48 m.</u>	<u>2 L. 28 m.</u>	<u>1 - 08</u>
<u>2 L. 28 m.</u>		<u>2 - 04</u>
<u>1 L. 50 m.</u>		<u>8 L. 42 m.</u>

Lat. partida S. 28^o 34 m.
 Dif. N. 01 06 m.
 Lat. estimada S. 28^o 28 m.
 Lat. observada S. 28^o 25 m.

En esta venglada el N. me ha valido el E 1/4 ne, 3^o m. N. Distancia de 7 Leg.

Long. partida 285^o 40 m.
 Dif. al E " 30 m.
 Long. llegada 286^o 10 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim ^{to}	Hor. No. 56 ^{da}	Hor. No. 73 ^{an}	Hor. No. 76 ^{da}
2	4	2	e/4se	nne	06 ^g	05 ^g 30 ^m
4	2	-				
6	2	5		W.		
8	-	-	calma			
10	-	-				
12	-	-				
2	1	2	e/4se	no	00	
4	-	-	calma			
6	-	-				
8	-	5	e/4se	ono	00	
10	3	4	se/4s	ene	08 ^g	
12	4	-	se, 5 ^g 5	ne n	06 ^g	

En esta Vinga ladera tubimos unas ventolinas como muertra. La tabilla y calma, Cielo con algun Zafar, manhana, haviendo quedado aya a las mediodia con todo el aparato. a las 5. De la tarde, redio parte el hauero en el paño t de la polvora aya a las 7 de el se sacaron veinte baldes de agua, y se le bolvieron a poner convenientes las que eran que en el se le haviaron a viento para que corriere el agua y hane por la popa a la bomba, esta hoy no tubo sero causa el golpe tan fuerte que da el Fimon con el fuego que debe tener el macho en la embra, y sacude el Codarte, y hane extra merea la Popa de la faga, lo que naturalmente avienta la cota, lo que roto en el Puerto sacando el Fimon reconocia, a las 7 de la noche quedamos en calma, a las 11 dentro una ventolina f. el no. a las 11 quedo calma, a las 12 el vol se obrevio la variacion, a las 7 3/4 se achico la Bomba aera hora entro una ventolina por el ene. con agua no menuda a las 12, se llamo al N. y a las 10 se ha hecho por la Bomba 8 pulg. de agua en las 24 horas; o y se han visto 5 a 6 Ballenas.

1 L. 09 m.	2 L. 46 m.
0 - 12	0 - 39
1 - 06	0 - 26
1 - 10	0 - 40
<u>3 L. 37 m.</u>	<u>6 L. 31 m.</u>

Lat. partida V. 28^g 29^m
 Diff. al V. " 11^m
 Lat. enton. S. 28^g 36^m
 Lat. observ. 28^g 37^m

En esta Vinga ladera el R. me ha valido el se, 6^g E. Dist. de 5^g 1/4

Long. partida --- 28 6^g 10^m
 Diff. E. --- " 15^m
 Long. llegada --- 28 6^g 25^m

H	M	B	Drumbo	Viento	Abatom.	von No. de fuerz.	Horario. Dia e lugar de dho	Dias de Luna
2	4	3	e/4 se	no	00	0 9 3/4 30nd.		97
4	2	6		ono				
6	2	-						
8	1	-	Calma					
10	10	-	Calma e/4 se	nno	00			
12	1	2						
2	2	4		n.	0 5 3/4			
4	3	1		nne	10 3/4			
6	5	3						
8	6	3						
10	4	4						
12	4							

En esta singladura estubieron los 4. de
ono, al nne, y Calma, cielo con ne-
laser, Marillano hauiendo quedado
ayer al medio dia con toda fuerza
de vela al alh recargò la mayor p.
v. en Popa, al ar de la tarde se
sacaron 14 Balder de agua del
pañol de la poluora, al ar 5 3/4 se
aferrò Ala, y hartax de xa, y que
da mos en calma, se cargò el fun-
quete se arriaron los Cuarter.
al ar 8 h se boluò amareca, y hi-
saron Cuarter, con una ventili-
na del nno, al ar una de la ma-
nana o y se mareo el punto de
rotavento de la mayor y o el ar
de estayer, al alh se amurò la
mayor al ar 4 se achicò la Bom-
ba, amanecio el dia aburbona-
do, y v. Bonavible del nno, y
lloviendo, al ar 6 a clarò, al ar
11 h se le puro entepa balazo a el
aparejo de proa donde se desco-
brió el agua el dia 27 del parabo
Esta singladura por la Bomba
se ha hecho 8 h pulg. de agua.
Hauiendo obsevado el ob. p.
mi obsevacion me hallé 6 m. maj
al. que mi colima por lo qual
hize la segunda correccion, p.
esta singladura.

U	E.
1 L. 07 m.	3 L. 39 m.
0 - 19	0 - 65
3 - 39	6 - 18
<u>4 L. 59 m.</u>	<u>11 L. 22 m.</u>

Lat. partida S. 28 3/4 36 m.
Dif. S. " 19 m.
Lat. cetim. S. 28 3/4 55 m.
Lat. ob. S. 28 3/4 57 m.

En esta singladura el h. me ha
correg. el ere, 8 3/4 S. Dist. de 13 Leg. 1/4

Long. partida 286 3/4 25 m.
Dif. al E. " 38 1/2 m.
Long. llegada 287 3/4 0 3/4 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim ^{to}	Don. No. & hora	Acosim. Dia Domingo 9 de Mo. Dias de Luna	
2	7	3	ese, 3 ^o . S.	Ne	12 ^o .	06 ^o . 30m ^o .
4	7	6				
6	7	1	se, 3 ^o . E.	ene		
8	7	-		ne/4e		
10	7	2				
12	7	5	se/4e			
2	8	3	ese, 3 ^o . S.	Ne		
4	8	9				
6	7	4	se/4e			
8	7	9				
10	7	5	ese, 3 ^o . E.	ne/4n		
12	7	2				

S	E
6 L. 38m ^o .	7 L. 38m ^o .
6 - 03	3 - 46
6 - 04	4 - 41
3 - 57	4 - 06
<u>22 L. 42m^o.</u>	<u>20 L. 31m^o.</u>

Long. partida U... 287^o. 57m^o.
 Dif. S. ... 1 - 08m^o.
 Long. extim. S. ... 308^o. 05m^o.
 Long. ob. yncierta. ... 308^o. 16m^o.

Omerta v. ingladura el N. m. o
 há valido ese, 3^o. 30m^o. S. Distancia
 de 30 leg. 1/4

Long. partida ... 287^o. 03m^o.
 Dif. al E. ... 19^o. 09m^o.
 Long. llegada ... 288^o. 13m^o.

Omerta v. ingladura estubo
 con los vientos como muestra la
 Tablilla Bonamibler, Cielo con 20
 lafer, un poco de max del O. haub
 endo quedado ay en el medio dia
 con todo el aparato, alar 4 hay en
 tarde se vieron varios pasados
 Camaroneras, y Boladores, a
 las 5, se saco del panol de la polvora
 1/4 Balder de agua, alar 10 de la no
 che se nublo el cielo todo por parte
 10, y a la manecia viento f. a. y.
 alar 8 de la dia se achico la Bomba
 en 4 2 pulgadas, y quedo en 5 1/2
 v. achicada v. ingladura v. o lo
 3 pulgadas de agua por la Bomba
 al medio se achicó el cielo.

HMB	Numbr	Vientos	Abatim.	v. N. E. de fan taria.	Pocuerim. Dia Lunes y Odicho.	Dias de Lluvia
2	7	6	ese, 3 ^o . e.	ne 1/4 n	12 ^o .	0 7 ^o 30 m.
4	6	3				
6	6	-	ese, 3 ^o . e.			
8	6	-	ese.	ne		
10	6	2	ese, 3 ^o . S.			
12	6	-	ese, 3 ^o . e.	ne 1/4 n		
2	4	3	ese, 3 ^o . e.			
4	4	-				
6	5	-	ese, 3 ^o . S.	ne		
8	5	-	se 1/4 e.	ne 1/4 e		
10	6	3	ese, 3 ^o . e.	ne 1/4 n		
12	6	4	e 1/4 se			

En esta singladura estubo breves
 los vientos como muestra la tablilla
 Bonanvible. Cielo con tela ser, man
 llana, hauiendo quedado cayera
 al medio dia con todo de la parte so.
 alar 5 de la tarde veraxaron el pal
 der de agua del pañol de la polvera
 al anoche sea veraxaron los
 Juaneter, y retomo un hivo alar
 3 pauidar, los que se boluieron a la
 gar oy alar 3 de la mañana, alar
 8 se a chico la bomba, y se la cog
 ron los Juaneter, se ha hecho
 esto singladura solo 9 pulgadas
 de agua por la bomba,

U	E.
76. 18 m.	76. 04 m.
2 - 46	2 - 30
2 - 36	3 - 02
1 - 36	2 - 19
1 - 21	1 - 00
1 - 08	1 - 51
<u>146. 42 m.</u>	<u>172. 46 m.</u>

Lat. partida U. ... 30^o 08 m.
 Dif. al S. ... 46 m.
 Lat. nom. U. ... 30^o 49 m.

En esta singladura el h. me
 ha valido el ve, 3^o 20 m. E. Dist.
 de 23 Leg.

Long. partida ... 288^o 13 m.
 Dif. al E. ... 1^o 01 m.
289^o 14 m.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	Var. Ne. de fant.	Requerim. ^{to} Días Manter Hoas Mayo del 773 a.	Días de Lima 20
2 6 2	e/4 se.	nne	128 ^o	07 ^o 30 m ⁸		
4 3 6						
6 3 2	ese, 3 ^o e	ne/4 n				
8 4 -	ese, 3 ^o s	ne				
10 4 2	ese, 3 ^o s					
12 4 3						
2 4 -	se	ene				
4 3 2	se, 3 ^o s					
6 7 2	ese, 3 ^o e	ne				
8 3 4	e/4 se	nne				
10 2 5	ne, 3 ^o n e/4 se	ese nne				
12 4 1	e/4 se					

En esta tarde la lluvia estuvo
 con los vientos como muestra la
 Tablilla Bonanviller, y abaxer
 calma con algunos aguaceros.
 Cielo nublado, hauiendo quedado
 ayer al medio dia cortado el a
 paneso, alar 5 de la tarde ay
 se sacaron 5 Balder de agua
 del panol de la Polvora, alar 12 de
 la noche se achico la bomba, a
 las 1/4 de la mañana oy se afe
 raron los Juaneter f. una
 turbonada de 5^o ne. con agua
 veno menudo, alar 6, se apanaron
 los dos Juaneter, alar 7, se vio
 una Pandeta la q. veno seia
 de la Ysla de Juan Fernandez
 por valer estas mar de 100 leg.
 entpo. que no tienen cridar, alar
 8, se llamo el V.^o al Oise. cambia
 mo Cabera, proa al ne. vino
 con una turbonada de poca fuer
 sa, a esa hora se achico la bom
 ba, alar 9, estando el V.^o en cal
 ma se llamo al N. por unos la proa
 al e/4 se. y quis llouiendo hasta
 las 10, queseo, y alar 11 quedamos
 en calma, Esta vino. se ha hecho
 por la bomba 8 pedo. de agua.

N	S	E
33 m ⁸	2 L. 48 m ⁸	4 L. 45 m ⁸
	1 - 38	1 - 48
	1 - 19	1 - 15
	0 - 19	0 - 09
	1 - 08	0 - 24
	1 - 31	1 - 22
	0 - 22	0 - 22
	8 L. 37 m ⁸	10 L. 35 m ⁸
	0 - 33 m ⁸	
	8 L. 04 m ⁸	

Lat. partida S. 30^o 49 m⁸
 Dif. al S. " 24 m⁸
 Lat. en im. S. 31^o 13 m⁸

En esta tarde el N. me ha valido
 al se, 7^o 30 m⁸ e. Dist. de 13 leg. 1/3.
 Long. partida... 28^o 14 m⁸
 Dif. al E. " 28 m⁸
 Long. llegada... 28^o 42 m⁸

HMB	Numero	Viento	Abatim.	Von. Ne. ob. reo.	Acasim. Día Microler 12. Día & Luna de Ho.
2	-	Calmos		07 ^g . 50 ^m .	24
4	-				
6	-				
8	2 4	nne	ere	20 ^g .	
10	2 4	ve 1/4 s	ene	20 ^g .	
12	3	sse, 8 ^g . 5.	e	15 ^g .	
2	5 5	se 1/4 s	ene		
4	5 6	se, 8 ^g . 5			
6	4 3	se 1/4 e	ne		
8	3 3	ese	ne 1/4 n		
10	4				
12	5				

En esta sing. establecieron los vientos como muestra la tablilla, calma y del ese, al ne 1/4 n, Bonanrible Cielo nu blado un poco de manullo. del E. ha uiendo quedado ayora al medio dia en calma con las 3 Paúas, y los Juane ter armados, vetero la Tancia de sobre mezana, alar 5 de la tarde se sacaron 15 Balder de agua de pañol de la Polona, al ponerse el sol se ob rexo la vaniarion, y se afexaron los Juane ter, vetero un Pira alar Paúas, y otros ala sobre mezana, alar 6 entro una ten tola por el ere. sequimo proa al NNE. se hiraron las Paúas, a las 9 vóramos por Redondo proa al ve 1/4 s. viento ene. muy floxo, y se amuro el Fingucto, y alar 10 la mayon, alar 4 amanecio el Cielo y orizonte turbonado viento Bonanrible del NE. alar 10, se vio un que branta huevos, o y alar 4 de la mañana se achicò la Bomba, y se ha hecho por ella esta sing la duna 6 pulgadas de agua.

N	S	E.	O.
40m.	2h. 29m.	0h. 09m.	0. 08m.
	1-00	0-27	
	1-57	0-30	
	1-17	0-51	
	2-51	2-51	
	9L. 34m.	4L. 48m.	
	0-40	0-08	
	8h. 54m.	4L. 60m.	

Lat. parci da. S. ... 31^g. 13^m.
 Dif. al S. ... " 27^m.
 Lat. estm. S. ... 31^g. 40^m.

En esta sing. el P. me ha valido el sse, 8^g. e. Dist. de 10 Leg.

Long. parci da. ... 287^g. 42^m.
 Dif. E. ... " 16^m.
 Long. Regada ... 287^g. 58^m.

HMB	Numero.	Vientos	Altitud.	4 ^{ta} No. de fant.	Accesim. Dia Jueves 13 de Mayo de 1773.	Dias de Lima 22
292	e, s, q. v.	nne	12 ^o .	06 ^o .	<p>En esta vinda se tubo una ex tubicacion de 7^{tos} de igualer y variable Maxillana un poco de liso, cielo ayer nublado todo p. yguale y lloviendo, y oy con algunos de la ser, haviendo que ddo ayer alme dia dia con las de mayor, y las 3^{as} Paulas, cada una con un furo viento un poco frequito, y lloviendo, a las 6. De la tarde se sacaron 14 Baldes de agua del panos de la polvora, a las 7 de la noche viendo el aguareo y viento nne, y ba augmentando, se afecio la sobre merana, el Belacho, y la Paula, se cargaron sobre un cu ser. se cargo la maion por ser que por el v. de repente aclaro y se fue aclarando del v. para el n. y se lea mor de algun contraste, por lo que damos ala capa con el furo que se llama el viento al nno, y a las 8. quedo el cielo del todo claro, y el v. al nno. frequito, a las 8 1/2 mareamos las dos Paulas con los furos, cada una proa al e. viento nno. bonanible, a las 9. se levantaron nno nublado v. por el ene. que hize llamar el 1^{to} adho humbo, y a las 10 h. aclaro quedando solo nno de la ser vuctos, a las 3 h. de la mañana hoy, vixamos p. redondo proa al n. v. viento v. muy poco, y se amu no la m. a las 7 de la dia se largaron los tres de las 3 Paulas, y se marxo la sobre merana, a las 8 h. los Juanes, a las 12 de la dia se achico la bomba en 1 sh. pulg. y quedo en 6 pulg. a hecho en las 2 h. de pulg. ha uiendo de reuato el sol hoy al medio dia por mi ob. reu. me hallé 3 m. mar al v. y miertima, p. lo q. he hecho una coraco. de el dia va uado 8 del cor. que fue mi vltima ob. reu. y con riento por la practica q. tempo q. que las aguas van como los vientos, he hecho mi coraco. dando por bueno el apartam. de m. d. de fant., y con el y la dif. en las. de el dia 8 a hoy, se gun las de ob. reuaciones de el dia y hoy he coraco de rumbo y distancia.</p>	
433	e					
634	ese. s, q. e	ne				
8	Capa E.	nne	4 quant.			
1036	ese	ne	2 quant.			
1293	se 8 ^o s.	ene				
239	se 1/4 v.					
4	vare neta	e.	18 ^o .			
64	ne. s, q. v.	ese				
844	ne					
104	ne. 7 ^o c.	se 1/4 e	12 ^o .			
1223		ve				

Y ^o	V ^o	O ^o	O ^o
0.08m	1.05m	2.38m	0.06m
2-22	1-14	1-36	0-06
1-28	0-24	0-47	12m
3L. 58m.	1-09	0-48	
	1-50	0-14	
	1-12	0-08	
	0-12	1-31	
	7L. 09m.	1-34	
	3-58	8L. 46m.	
	3L. 11m.	12	
		8L. 34m.	
		20L. 11m. Dia 9	
		17-46 Dia 10	
		10-35 Dia 11	
		4-40 Dia 12	
		61L. 46m.	

Lat. partida D.	31 ^o 40m
Dif. S.	40
Lat. actual de S.	31 ^o 50m
Lat. ob. reu.	32 ^o 27m

Desde el dia 8 del cor. que fue mi ob. reu. ma ob. reuacion el h. coraco. me a uallo clar. 3^o 45m. v. Dist. de 23 Leg. 1/2

Long. partida	287 ^o 03m
Dif. al e. de las 5 v. s.	3 ^o 35m
Long. llegada	290 ^o 38m

En esta vinda se tubo una ex tubicacion de 7^{tos} de igualer y variable Maxillana un poco de liso, cielo ayer nublado todo p. yguale y lloviendo, y oy con algunos de la ser, haviendo que ddo ayer alme dia dia con las de mayor, y las 3^{as} Paulas, cada una con un furo viento un poco frequito, y lloviendo, a las 6. De la tarde se sacaron 14 Baldes de agua del panos de la polvora, a las 7 de la noche viendo el aguareo y viento nne, y ba augmentando, se afecio la sobre merana, el Belacho, y la Paula, se cargaron sobre un cu ser. se cargo la maion por ser que por el v. de repente aclaro y se fue aclarando del v. para el n. y se lea mor de algun contraste, por lo que damos ala capa con el furo que se llama el viento al nno, y a las 8. quedo el cielo del todo claro, y el v. al nno. frequito, a las 8 1/2 mareamos las dos Paulas con los furos, cada una proa al e. viento nno. bonanible, a las 9. se levantaron nno nublado v. por el ene. que hize llamar el 1^{to} adho humbo, y a las 10 h. aclaro quedando solo nno de la ser vuctos, a las 3 h. de la mañana hoy, vixamos p. redondo proa al n. v. viento v. muy poco, y se amu no la m. a las 7 de la dia se largaron los tres de las 3 Paulas, y se marxo la sobre merana, a las 8 h. los Juanes, a las 12 de la dia se achico la bomba en 1 sh. pulg. y quedo en 6 pulg. a hecho en las 2 h. de pulg. ha uiendo de reuato el sol hoy al medio dia por mi ob. reu. me hallé 3 m. mar al v. y miertima, p. lo q. he hecho una coraco. de el dia va uado 8 del cor. que fue mi vltima ob. reu. y con riento por la practica q. tempo q. que las aguas van como los vientos, he hecho mi coraco. dando por bueno el apartam. de m. d. de fant., y con el y la dif. en las. de el dia 8 a hoy, se gun las de ob. reuaciones de el dia y hoy he coraco de rumbo y distancia.

HMB	Numero	Viento	Abatim.	Var. No. 56 ^{to}	Acavim? Dia Viernes 14 de Mayo	Dias de Luna
2 2 3	etane	we	0 8 ^q .	0 7 ^q . 40m ^l .		23
4 4 -				0 6 ^q . 30m ^l .		
6 6 4	6 ^t	s		4 4 ^q . 10m ^l .		
8 7 3				0 7 ^q . 0 5m ^l .		
10 7 4	etane		0 3 ^q .			
12 9 6						
2 4 -						
4 1 3						
6 4 3		vvo				
8 3 -						
10 2 9						
12 3 -		vo				

En esta singladura en tubieron
los vientos como muestra la ta-
blilla, y muy flojos, Cielo con algunos
Telafes sueltos mandel s. guerra
haviendo que dando ayza al mesio
dia contodo el aparato, quedi calma
desahora revis un que brando huera
y dos tablas, dar el taba de re
vacaron del paño de la polvora total
der de agua, al ponerse el vol se obrevó
7^q. 40m^l. de variacion, y se aferraron
los Juanetes, volantes y fogos, alas
8 de la noche arribamos para ab etane
por haver referido un poco el viento
y se licitan disminuir un poco de la
altura, y que andubiere mar la
fray. dar el de la mañana hoy se
achicó la bomba, y se cargó la mayor
por hallar un guará de todo en calma
y vientos del vvo, al alix el vol se
obrevó 6^q. 30m^l. de variacion, y se
cavó el puño de la bomba de la mayor, se
largaron los Juanetes, y alas 9^h Ma
y bastarda de Entraron, se ha he-
cho esta singladura por la Bomba
que dando al mediodia en 10^h pulg.
14^h pulg. de agua.

N
0 L. 27m^l.
0 - 04
4 - 09
1 L. 40m^l.

E.
2 L. 07m^l.
4 - 30
9 - 27
1 L. 04m^l.

Lat. partida S. 32^q. 27m^l.
Dif. N. " 0 5m^l.
Lat. crumada S. ... 32^q. 22m^l.
Lat. Ob. rev. S. ... 32^q. 19m^l.

En esta singladura el d^o umbo-
me ha valido el E. 6^q. N. Dist. de 16 leg.

Long. partida ... 29^q. 38m^l.
Dif. al E. ... " 56m^l.
Long. llegada ... 29^q. 38m^l.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	Var. No. 56. sevada.	Acacia. Dia. S. Juan 18. 80 hs.	Dias de Luna 24
2 3 2	ene	vso	0 9 2	0 7 2. 30 m ^{ts}		
4 4 2		0 5 0				
6 4 -						
8 4 4		vso				
10 6 6		vso				
12 6 4		v				
2 5 5		vso				
4 6 5						
6 6 -		0 5 0				
8 5 -		0 ^t				
10 6 6		vso				
12 6 4						

En esta singladura entubieron los vientos bonanwibler y derigueller, variable del S. al O. cielo con algunas neblinas sueltas, mar del S. gruesa, haviendo quedado ayer al mediodia haviendo fuereza de vela porimo a esa hora se apresó al ene. con 1^{ta} vso. al an de la tarde recibieron los paros Tableter, y on quebranta hueso, al an 5 del abando se sacaron los Baldes de agua del pañol de la Polona, y se aferró Mar y hueradora, al an el vob se observó 7 2. 30 m^{ts} de Variación ne. y se hizo toda fuerza de vela al an 12 de la noche se achicó la Bomba en 12 pulgadas, y quedó en 6 h, se ha hecho esta singladura por dicha Bomba 6 pulgadas de agua haviendo observado el vob hoy al mediodia por mi observación me hallé 6 m. mar al N. que me extima por lo que he hecho la segunda conexión para esta singladura.

N. E.
6 h. 15 m. 20 h. 54 m.

Lat. partida V. 32 2/3 19 m.
Dif. al N. " 2 1 m.
Lat. estimada V. 31 2/3 58 m.
Lat. observada 31 2/3 52 m.

En esta singladura el rumbo con que me ha valido el ene. 1 2. 7. Diferencia de 22 leg. 3/4

Long. partida 29 1/2 35 m.
Dif. al E. " 1 2/3 13 m.
Long. llegada 29 2/3 48 m.

HMB	Numero.	Vientos	Abatim.	V. m. Ne. ob. serada.	Acuesim. Dia Domingo 16 de oho.	Dias de Luna 25
2 6 1	ene, guin. N.	50	00	08 g. 15 m.		
4 5 2				08 g. 25 m.		
6 4 1		050		16-40		
8 4 2				08 g. 20 m.		
10 4 6		50				
12 6 6		5				
2 9 6						
4 4 -		50				
6 2 2		05				
8 2 -						
10 6 2		070				
12 9 3		70				

En esta singladura en tribuacion
 los vientos como me extra las las
 blilla, Bonanwibler, Cielos algunos
 Zelafer ruster, ma del S. haubiendo
 quedado ayer al medio dia con
 toda fuerza de vela, a las 4 de la
 tarde recibieron algunos tableros, al
 ponerse el sol se observó 8 g. 15 m. de
 variacion, a las 5 se refrenó flo, y
 haurta dera, y se sacó del panol de
 la Polvora 70 baldes de agua, a las
 4 de la mañana se achicó la Bom
 ba en 1/2 pulgada y quedó en 6 h -
 al salir el sol se observó 8 g. 25 m. de
 variacion Ne. a esa hora se descom
 bergaron los dos paúas, y se ember
 garon otras larg a las 8 h se mal
 rearon, y se hizo fuerza de vela.

N
 6 h. 00 m. E.
 49 h. 42 m.

Lat. partida S. 37 g. 52 m.
 Dif. N. " 18
 Lat. llegada S. 31 g. 34 m.
 Lat. observ. S. 31 g. 38 m.

En esta singladura el h. me ha
 valido el ene. 3 g. 30 m. E. Distancia
 de 20 leg. 1/2.

Long. partida. 292 g. 48 h m.
 Dif. E. " 1 g. 09 m.
 Long. llegada. 293 g. 57 1/2 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	Hor. Ne. ob. seroada.	Academ. Dia Lunes 17 de Febr.	Dias de Llena 26
293	ne, s. e.	no	08 g.	09 g. 75 m.		
496						
6104						
8103		ono	00			
10105						
12095						
2105						
4112						
6102		no	08 g.			
8102						
10102						
12111						

En esta vna padura estabieron los vientos como muestra la tabla frusquitor, Cielo con algunas Telas de vientos, Mar del N. haviendo quedado ayer al medio dia con todo el apaxeso, a una hora por unimo la proa al ne. s. e. a las 3 h. de batir de se leyeron las 10 onas manzanas, a las 4 h. se sacaron 44 Valdes de agua del panol de la Polvora, al ponerse el sol se obo un viento de la variacion, y se aferraron los Juanetes, lo que a las 12 de la noche se largaron, y vela estaya de Pania.

N
196.00 m.
E.
372.10 m.
Long. partida S. 310.40 m.
Dif. al N. 87 m.
Long. estimada S. 308.37 m.
Long. observada S. 308.41 m.

En esta vna padura el 10. me ha valido el vne. 48.30 m. N. D. de 41 leg. 1/2

Long. partida 293.57 m.
Dif. al E. 2.10 m.
Long. llegada 296.08 m.

HMB	Rumbos	Vientos	Altitud.	V. No. de famb.	Academ. Dia Martes 18 de Mayo.	Dias de Luna 27
2 11 1	Ne.	NO	08 ^h	10 ^h		
4 9 9						
6 8 2						
8 6 9						
10 7 9						
12 6 2						
2 9 2						
4 4 3						
6 4 -						
8 3 -						
10 2 9						
12 3 6						

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la Tablilla Bonanribler, Manillana un poco del S. Cielo a belafado, y oy nublado del todo, haviendo quedado ayer con toda el aparejo, á esta hora por unos la proa al ne, viento fresco del no. alar 5 de la tarde se sacaron del pañol de la Polvora 5, Vablos de agua Oy no hallamos novedad en la Bomba por lo que hemos experimentado ayer y oy en la Bomba, y el agua que haze la fad^{ta} oy, es solo por la fad^{ta} porque no haviendo marejada, q. haga dar golpe ala fad^{ta} del timon por el fuego que tienen los machos, en las embrias haze muy poca agua, y haviendo marejada que tenga este movimiento estremere la fad^{ta} y por consiguiente el Codarte, y no se saca causa del agua, que haze por la fad^{ta} que está al pañol de la Polvora.

N. 11 L. 00 m.
E. 21 L. 40 m.

Lat. partida S... 30^g. 44 m.
Dif. N. " 33 h m.
Lat. estimada S... 30^g. 08 h m.

En esta singladura el rumbo me ha valido el ne. 4^g. 30 m. N. Dist. de 24 leg. 1/3

Long. partida... 296^g. 08 m.
Dif. al E. " 45 h m.
Long. llegada... 297^g. 23 h m.

HMB	Drumbor.	Vientos	Abatim.	v.ºº Ne. ob. seroada.
2 4 5	ne ¼ n.	no	0 5 5	0 2 5 25 m.
4 3 -	nne.	ono.		
6 2 3		o.		
8 1 5		oso		
10 3 2				
12 3 5		no.		
2 4 6		s.		
4 3 4				
6 3 -		we		
8 4 3				
10 3 6		se		
12 3 1				

Acuerdim. Día Miércoles 19 de
 Día de Luna 28

En esta singladura estubo con los vientos como muestra la Tablilla. Bonavibler, Cielo nublado un poco de mar del S. haviendo quedado ayer al medio dia con todo el aparejo, al ponerse el sol se observó la gran claridad, hoy al amanecer se hizo toda fuerza de vela, oye me parece ver el agua del mar algo que brantada el color, y se ven muchos paros del mar que pueden ser de las Islas S. Felis.

N	E
1 L. 00 m.	1 L. 07 m.
10 - 26	6 - 30
11 L. 26 m.	7 L. 37 m.

Lat. partida S. 30º 08 m.
 Dif. al N. " 34 m.
 Lat. estimada S. 29º 34 m.
 Lat. observada " 29º 16 m.

En esta singladura el h.º me ha valido el ne ¼ n. Dist. de 13 leg. ¾

Long. partida 297º 23 m.
 Dif. al E. " 26 m.
 Long. llegada 297º 49 m.

HMB	Drumbos	Vientos	Altim. ^{to}	V. m. NE. ob. señala.	Podemim. ^{to} Dia	Tueves 20 de Ato.	Dia de Lunes 29
2 3 2	NNE.	sse	03g.	10g.			
4 3 2		ssO					
6 6 -		sse					
8 7 4		se					
10 6 -							
12 6 6		ese					
2 7 6							
4 7 4							
6 7 8							
8 6 2		se					
10 4 1		ese					
12 3 3							

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la tabla, Bonavible, y un poco de man del S. Cielo nublado hauiendo quedado ayer al medio dia con toda fuerza de vela, ayer tarde se vieron muchos passaros maritimos, alax 4 se sacaron del palo de la Polvora a Balder de agua, al ponerse el sol se observó la variacion, ayer alax 7 de la noche se achicó la Bomba en 2 pulg. y quedó en 7, alax 7 h cont. ese. se aferró el A, y hartado de ea, truíendo ob. servado el sol ob. al medio dia por mi observacion me hallé 32 m. mar al N. que mi estoma por lo q. he hecho correccion desde el di. luner 17 del cor. q. fue mi última observacion dando por bueno mi apartamiento de meridiano, y sin embargo de pertenecer a haver hecho la 3.ª correccion no lo expusite por conocer las corrientes en semejantes parafer conen al NO. y no al NE.

N	E.
20 L. 08 m.	40 L. 46 m.
33 - 00	21 - 40 dia 18
47 - 26	7 - 37 dia 19
42 L. 34 m.	40 L. 03 m. los 3 dias.

Lat. partida S.	29 g. 34 m.
Dif. N.	1 g. 00 m.
Lat. estimada S.	28 g. 34 m.
Lat. observada S.	28 g. 02 m.
Dia 17.	30 - 41
	2 g. 39 m.

Desde el dia Lunes 17. dia de mi última observacion a ob. el N. correccion con la dif. en lat. observada ese dia, y la de ob. y el apartam. de meridiano de antes. de las 3 singladuras me ha valido el NE. 1/2 3 g. 45 m. S. Dist. correccion de 66 leg. 1/2

Long. p. dia 17.	296 g. 08 m.
Dif. al C. de las 3 sing.	2 g. 47 m.
Long. llegada.	298 g. 25 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	V.M.NE.	Acavim. Días Vientos de otro.	Días de Lima 30
2	3	2	nne	ere	0 59 ^o	103 ^o
4	3	6		s.re		
6	3	3		re 1/4 e		
8	3	4				
10	3	4		ere		
12	2	5				
2	2	-				
4	-	3				
6	-	4				
8	1	1	nne	ono		
10	-	-	Calma.	nno		
12	2	-	ene 5/8 N.		103 ^o	

En esta singladura estuvieron los vientos como muestra la Tabla. Una Bonanivible y Calma, Cielo nublado mar gruesa del N. hauiendo quedado ajen al medio dia con todas velas, a las 5 de la tarde se sacaron 30 baldes de agua de paños de la polvora, a las 6 se aferró la Alca, y a las 7 la barotra deca por el viento ere. se vio mucho percado al rededor de la fragata a las 8 de la noche se achicó la Bomba, a las 2 de la mañana se cargaron las molinos, por la calma con viento linar del se. y se arriaron los Tuameter y velas de estayer, a las 7 apuntaron un viento linar por el ONO. a las 10 se amuró el Fringete con un poco de viento al nno. muy flojo, se hizaron los Tuameter, y se largaron las velas de estayer.

N	E.
6 L. 39 m.	3 L. 28 m.
0 - 16	0 - 12
0 - 06	0 - 40
<u>7 L. 01 m.</u>	<u>4 L. 20 m.</u>

Lat. partida N. ... 28^o 02 m.
 Difa N. ... " 21
 Lat. estimada N. ... 27^o 41 m.
 Lat. observado N. ... 27^o 41 m.

En esta singladura el h. me ha valido el net 1/4 n. 29^o n. Difer. de 8 Leg. 1/4

Long. partida 29 8^o 25 1/2 m.
 Difa O. ... " 14 1/2 m.
 Long. llegada ... 29 8^o 40 m.

HMB	Rumbos.	Vientos	Abatim.	ven. No. de fant.	Alcance. Dia Saucedo 22 de 34.	Diario de Lima
2 2 4	ne 1/4 e	n no	05g ^r	100 ^r		
4 2 3	ne 1/4 n	o no				
6 1 4	nne	0 ^r	00			
8 2 2						
10 1 5						
12 1 4						
2	calma					
4 1	nne	so				
6	calma					
8						
10						
12						

En esta singladura tubi mor una ventolina nne, al nno, al sro, y calma cielo nublado ayer y anoche solo ay aclaró vivamente cargado, un poco mar del s. haubiendo quedado ayer al mediodia con fringuete, las 3 p.m. y Juanete y velar de crayer, al dar 4h. se vio un tablero, y se sacó del palo del la Polona 4 baldes de agua abayna de la mañana estando en calma se cargó el fringuete se arriaron los Juanete y velar de crayer, al dar 2 dentro una ventolina por el sro, y al dar 3 quedó en calma, anoche se vio en el agua algun poco menudo, y hoy vide cantidad de pecaditos del largo de una quarta y muy delgado con una punta larga, que me parecen son auzillar.

N	E
0 L. 14 m.	0 L. 46 m.
0 - 33	0 - 38
2 - 17	1 - 27
3 L. 08 m.	2 L. 51 m.

Lat. partida N. ... 27^g. 45 m.
 Dif. N. ... " 09 m.
 Lat. estimada N. ... 27^g. 34 m.
 Lat. observada N. ... 27^g. 31 m.

En esta singladura el s.p. me avalió el No. 20. 45 m. N. Div. de 4 leg. 1/4

Long. partida ... 298^g. 40 m.
 Dif. al E. ... " 10 m.
 Long. llegada ... 298^g. 50 m.

HMB	Arumbos	Vientos	Abclim.	to	V. N. ob. seruida.	Acavim. Dia Domingo 23 de Mayo	Diaria Luna 2
2	-	-	Calma			10 ^h . 20m.	
4	2	4	nne	0 ^h	00		
6	3	4					
8	4	3		50			
10	3	4					
12	3	4		50			
2	3	-					
4	3	3		50			
6	3	6					
8	3	-					
10	2	4					
12	2	3		50			

En esta singladura en tubocaron
 los vientos del O. al S.O. muy poco
 y calma, cielo azulado claro, un
 poco de man del S.O., habiendo que
 dado ayer al medio dia, con las tres
 Pavidar y Juaneter marcado, y en
 calma, a las 2 de la tarde entró un
 poco de viento por el O. Governamos
 al nne. a las 3^h se maneo el
 Fui quiete, Fla, Kartnadena, y ve
 lar de estayer, a las 4^h se sacó del pa
 nob de la polvora 3 Balder de agua.
 al ponerse el sol se sobrevió la ^{gora} a
 las 12 de la noche se aferró Fla, y
 Kartnadena por muy poco y lo que
 al amanecer se largaron.

N 6
 1 ob. 00m. 6 h. 50m.

Lat. partida S... 27^o 31^m.
 Dif. ab N... " 30
 Lat. crumada S... 27^o 01^m.
 Lat. obren... 27^o 04^m.

En esta singladura el h. me ha
 valido el ne 1/4 n. 19. N. Durb. de 12 leg.

Long. partida... 278^o 50m.
 Dif. ab O... " 23m.
 Long. llegada... 299^o 13m.

HMB	Arumbos	Vientos	Abatim.	var. No. de fante.	Academ. Dia Lunes 24 de 8to. Dias a Lima
2 4 1	nne	so		109. 30m.	3
4 4 -					
6 3 3					
8 9 4		se			
10 11 2	N 1/4 ne.				
12 12 3					
2 12 -					
4 12 3					
6 12 1					
8 12 5					
10 11 5					
12 12 1					

N E
 00h. 52m. 3L. 50m.
 29-54 12-00m.
 35L. 46m. 15L. 50m.

Long. partida S. ... 279. 01 m.
 Dif. N. ... 1- 47h
 Long. en la mañana V. ... 289. 13 km.
 Lat. observada S. ... 29. 40 m.

En esta virguladura el rumbo me ha valido el nne, 109. 30m. E. Distancia de 39 Leg. 1/4

Long. partida ... 299. 13 m.
 Dif. al E. ... " 53 m.
 Long. llegada ... 300. 06 m.

En esta virguladura estubieron los vientos como muestra la tabla la del 50. muy bonanvibles y bel se. frescos, maallana, Cielo con algunos Delafes, haviendo quedado ayer al medio dia con todas las velas, alar 4h de la tarde, se saca con del panob de la Polvora 4 Baldes de agua, anocheio el Cielo entolado, y con garua muy menuda, a las 6h se aferró Ala, y hartada se por llamarre el viento al. 7. quari calma aera hora se llamai al. 8. se requimn con todo aparejo pro a el nne, alar 8 de la noche arxivaron pro a el n 1/4 ne, y se aferraron los Juanetes y velas de ertay de Pavia, o 7 alar 6h se bolvieron a la arpa, alar 9 se hirtotoda fue enra de vela, se achicó la Bomba y quedó en 7 palo pajar, alar 10 se vio un Lie grande de Cachi yullo o vargaro, y alar 11 h otro, alar 12 del dia me queda la Narca al N. 69. E. Dist. de 20 6 Leg. y dandole de ver quando 20 Leg. que me hallan llevado las corrientes al O. desde que vimos la Y. la. S. N. Felix me queda al n 1/4 ne, 15m. E. Distancia de 20 9 Leg.

HMB	Numero	Vientos	Abatim. ^{to}	V. No. ob. señalada.	Academ. ^{to} Dia Martes 29 de Mayo	Dias de Duracion
2	12	6	N	ve	00	09.54 m.
4	12	2				
6	12	-		sse		
8	13	4				
10	14	2		ve		
12	13	2				
2	11	2				
4	12	2				
6	11	5				
8	11	-				
10	10	5				
12	11	5				

N E
 48 l. 35 m 8 l. 30 m

Lat. partida S. 28^o 54' 13 1/2 m.
 Difa. N. 2 - 24 3/4
 Lat. estimada S. 22^o 54' 49 m.
 Lat. ob. vero S. 22^o 54' 54 m.

En esta virgla dura el p. me ha
 valido el N. 10^o y C. Div. de 49 Leg.

Long. partida 300^o 06 m.
 Difa. al E. " 28 m.
 Long. llegada 300^o 34 m.

En esta virgla dura cubie
 ron los vientos como muestra la
 Tablilla, por cor marcia del viento
 cielo con tela ser vuelta, alas 12.
 del dia porimer la proa al N. con
 to la fuerza de vela, alas 4 de
 la tarde se vacaron del paño
 de la Polona 4 B al der de agua
 al ponerse el sol se observó la
 variacion, y al ponerse el sol
 se aferró el Juanete de Proa p.
 hallarse rifado (y lar Alar, se
 vaden y volante) alas 9 del Juanete
 mayor, el que oy alas 6 de la ma
 ñana se largó alas 7, se hizo toda
 fuerza de vela, alas 8 vedio alas
 bombas, que tenia 12 h pulgada, y
 quedó en 6 h y al medio dia queda
 ha hecho en las 24 horas 7 pulg ad ar.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	von. Ne. de fant.	Acuerdim. Día Miércoles 16.	Días de Luna
2 70 5	N	vse	00	09 q. 45 m.		5
4 74 6						
6 70 5						
8 72 7		vse				
10 71 5						
12 73 4						
2 72 5		ese	05 q.			
4 73 5		se	00			
6 72 5						
8 72 7		ese	05 q.			
10 71 3						
12 74 4						

En esta singladura estubie con los vientos como cuenta la Tablilla, mar de noche que de día y por la mañana manaban, Cielo nublado, haubiendo que dar a las medio dia conto dar velas, a la una del dia se vio un pedazo de Cochayuyo, a las 5 de la tarde se vieron 5 Baldes y agua del pan de la Polvora, a las 7 se aferró el Alca, se vadaron y volante, a las 12 de la noche se aferraron los Juanetes, a las 4 de la mañana se achicó la Bomba con 11 pulgadar, quedó en 6", y a medio se achicó en 11 pulgadar, al amanecer se aferró la traxadera y se largaron los Juanetes con viento ese. há hecho agua en la Bomba en las 24 hor. 7 pulg. a las 12 del dia siguiendo mi punto me queda la Nave a las N. 3 q. E. Dist. de 11 1/2 leg. y dándole de herquardo de leg. que me digan llevado las corrientes al O. despues de haver visto las Yslas S. Felis, me debe quedar al N. 9 1/2 q. 45 m. E. Dist. de 11 1/2 leg. 1/3.

N	E.
15 L. 16 m.	1 L. 17 m.
37 - 19	5 - 22
46 L. 37 m.	6 L. 39 m.

Long. partida U. ... 22 q. 49 m.
 Difa. N. ... 2 q. 19 m.
 Long. llegada U. ... 20 q. 30 m.
 Long. Ob. sero. ... 20 q. 33 m.

En esta singladura el R. me há valido el N. 3 q. E. Dist. de 47 leg.

Long. partida ... 300 q. 34 m.
 Difa. al E. ... " 24 m.
 Long. llegada ... 300 q. 55 m.

HMB	Rumbos	Vientos	Abatim. ^{to}	Vom Ne. de fant. ^a	Acuerim. ^{to} Dia Tuesday 27 de Mayo. Dia de Lunes
2 11 -	N	ese	09. 30m.	09. 30m.	
4 11 9		se			
6 12 -		se			
8 11 -		ese			
10 12 3		se			
12 11 6		ese			
2 10 6					
4 10 7					
6 10 -		se			
8 11 -		ese			
10 12 3		se 1/2 v			
12 10 6		se			

En esta singladura estubieron los vientos como muestra la tabla, fueren y de igualer por Rafagar cielo nublado todo por igual max llana haubiendo que dado ayer al medio dia con toda fuerza de vela, al dar 6 se le tatar se vacaron 6 baldes de agua del panol de la Polvora al ano chever se afeñó la Ma y seos deca, al dar 12 de la noche se achicó la Bomba en 11 pulgadar quedó en 6 d. y al medio dia queda en 10 1/4 a hecho en dar 24 horas 4 pulgadar al amanecer se hizo toda fuerza de vela. En esta singladura por lo que no puede haver abatido los vientos del ese. he dado 11 grad. toda la singladura de Abatim.^{to} al medio dia me quedo la Marca al N. Dist.^a de 66 Leg.^{as} 1/3 hoy se halla el mar algo que se brantado el color, al medio dia vide una Lisoceta

W E
44 Leg.^{as} 22m. 6 L. 10m.

Long. partida V. ... 209. 33m.
 Dist. al N. ... 2 - 13
 Lat. estimada V. ... 18. 20m.

En esta singladura el N. me ha valido el N. 89. 5 E. Dist.^a de 44 Leg.^{as} 53

Long. partida ... 3009. 55 1/2 m.
 Dist. al E. ... " 19 1/2 m.
 Long. llegada ... 3028. 15 m.

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	Von. No. de Jan.	Acasimiento y Dia Viear	7 de
2	11	6	N	se	00	09 ^h . 30 ^m .
4	10	3				
6	9	4	nno	ese		
8	9	5		e.		
10	11	3		ese		
12	11	6				
2	11	3				
4	10	5				
6	11	4				
8	9	2	nno	se.		
10	9	2				
12	11	3				

En esta simpodura estubieron los vientos como muestra la tablilla. Fuergueros, Cielo entoldado, marllana haviendo quedado ayexalomejo. Dia conto la fuerza de vela, al atardecer se vieron delos paparritos Cas matonera diferentes, alar 3^h se vio una tortuga, y des de esa hora alar resto de la tarde se vieron diferentes pedern de Cochayullo, alar 4^h se vio delos panos de la Polvora 4 Baldes de agua, alar 4^h se vio para el nno, al anoche se vio aferró Teuderas y volante, alar 12 se achicó la Bomba en 1^h pulgada quedó en 7, y al medio dia queda en 10, a hecho en 12^h 24 hor. 5 pulgadas, o y al amanecer se largó Teuderas y volante, alar 7 se vieron 3^h 4 lobos, alar 7^h se vio ticara, se de marcos el mozo que me parese ser el de acari- al N. 5^h O. y la mediania de los altes de atico al nno, 5^h 6^h de tamaño de 1^h a 14^h Leg. mancaris nes por la ayo, a esa hora aadi bamos proa al nno. alar 8, se vieron dos tipoxetar blancos.

N	E.	O.
7 ^h . 18 ^m .	1 ^h . 14 ^m .	0 ^h . 45 ^m .
25 - 25		2 - 15
9 - 45		3 ^h . 00 ^m .
42 ^h . 28 ^m .		1 - 14
		1 ^h . 46 ^m .

Lat. partida ... 18^h. 20^m.
 Dif. N. ... 2 - 08
 Lat. llegada ... 16^h. 12^m.
 Lat. Ob. ... 16^h. 12^m.

En esta simpodura el 1^h mes ha valido el N. 2^h. 15^m. O. Dist. se 42^h. 28^m.

Lat. partida ... 30^h. 15^m.
 Dif. al O. ... 05^h. 00^m.
 Long. llegada ... 30^h. 09^m.

HMB	Numero	Vientos	Abadim ^{to}	Vom No. ob. sero da.	Reasim ^{to} Dia Valido 22 de	Dias de Lima
2	8	9	nno.	se	08 ^o 30m ^o	
4	8	2	nno.			
6	9	2	nno. 5 ^o 10			
8	11	1	nno 5 ^o 10			
10	10	5				
12	9	6		se 1/4 e		
2	11	2				
4	13	2		se		
6	13	2	nno. 5 ^o 0			
8	13	4	nno. 5 ^o 0			
10	12	1				
12	11	1				

N	0 ^o
4 h. 14 m.	1 h. 00 m.
2 - 08	1 - 34
13 - 08	18 - 45
1 - 38	1 - 27
9 - 13	8 - 13
<u>30 h. 18 m.</u>	<u>30 h. 59 m.</u>

Lat. partida N. ... 16^o 12 m.
 Dif. al N. ... 1 - 31
 Lat. estimada S. ... 14^o 41 m.
 Lat. observada S. ... 14^o 40 m.

Nueva Simpeduna el N. me
 ha valido el No. 4 sm. 0. Dist. de 43 h. leg.

Long. partida ... 304^o 09 km.
 Dif. al O. ... 1 - 36 km.
 Long. llegada ... 299^o 33 m.

En esta Simpeduna estubieron lo V. Co
 momuestra taballita fresco, mas de no
 che, cielo ayer claro, hoy nublado mar de
 V. haviendo quedado ayer al medio dia
 haviendo todas fueras de vela, alas 3.
 de latande hallamos no Dist. de 6^o 7 leg.
 de la costa arribamos proa al no. alas
 4 de latande se sacaron 5 baldes de
 agua del panol de la polvora, alas 5
 hallamos no Dist. de 6 leg. a la
 costa arribamos al no. 5^o N. Siguie
 do la costa, al poner el vol se abo
 la V. y se demarco la punta de
 S. Juan, al nno. 3^o N. Morro de
 al nno. 5^o N. Dist. de 6 leg. la al
 de atis al ene. alas 5 de la mañana
 hallamos rebalsado ya de la
 Narco purimo la proa al no. 5^o 0.
 Siguiendo la costa, alas 6 1/4 se
 marcò Morro quemado al N. el
 Cerro alto de la hona congo de la
 Narco al ene. Dist. de 7^o 8 leg.
 alas 8 se achicò la Bomba en 11 pul
 gador y quedò en 6 h. y al medio dia
 queda en 8 pulg. se ha hecho en
 las 24 hor. 3 pulg. de agua, al medio
 dia se demarco el Morro quemado
 al ne 1/4 e. Dist. de 7^o 8 leg. todav
 ma asaciones por la causa, al medio
 dia me queda V. Pallas al N. 7^o 0.
 Dist. de 14 leg. h. y no se o por
 lo cerrado de la costa y si o mi pun
 to hasta llegar al Callao, para a lo
 vista de este Puerto, ver la dif. que
 tengo.

HMB	Numero	Vientos	Latitud	Long. de	Acuerdos	Dia Domingo 30 de Mayo	Dias de Lina
2	10	NO	00	089.30m.			
4	11	no. n. 39.0°					
6	10	nno. 59.0°	sse				
8	9						
10	9	nno.					
12	8						
2	6						
4	7	ese					
6	7						
8	9	se					
10	8						
12	8						

N.	O.
2h. 42m.	2h. 00m.
3-14	1-43
6-05	2-12
15-35	3-52
5-30	1-22
<u>33h. 06m.</u>	<u>11h. 09m.</u>

Long. partida N. ... 149.40m.
 Difa. al N. ... 1-39
 Long. estimada S. ... 139.01m.

En esta singladura el R. no ha
 valido el nno. 49. N. Dist. de 34 leg. 1/4

Long. partida ... 299.33m.
 Difa. al O. ... " 14h m.
 Long. llegada ... 298.58m.

En esta singladura estubo en
 los vientos como nu. extra la ba
 blilla frenguito maneta del v. cie
 lo claro brizenter cargador hau
 endo quedado ayer al medio dia
 conto de fuera de vela, alar 12 h
 del dia ayer se entalinoj un anclote
 teniendo una ancla entalinojada
 de verde el Puerto de Valparaiso, ala
 una revision de bor, y Alcatrazes.
 alar 3 purimo lapasa al nno. 59.
 O. alar 5 se sacaron del paños de la
 polvora de Balder de agua anoche
 se el cielo claro, brizenter cargador
 por lo qual no vesio labierna, alar
 8 de la noche concideramos ha
 balvador de Isla S. Gallan purimo
 la proa al nno. alar 8 de la dia oy.
 se achico la bomba en 11 h pulgada
 quedo en 6 h, y al medio dia en 11 h pul
 gada, se hecho estar 24 hor. de agua
 por dha bomba (pulo), alar 1 h de dia
 me queda la Isla S. Lorenzo del
 Callao al N. 129. 15m. O. Dist. de
 17 leg. 1/4

HMB	Numero	Vientos	Abatim.	Von No. de fant.	Accesim ^{to} Dia de ayer 31 de Mayo de 1773 an.	Dias de Lima 30
28	NNO	ve		0 7/8		
49	N, S, O	ese				
67	N, 3/4 E.					
810	N, S, E	ve				
107	N 1/4 NO					
126	NNO, 3/8 N.					

N	E	O
4L. 39m.	1L. 30m.	1L. 16m.
7-40	1-02	0-04
2-30	0-10m.	1L. 20m.
14L. 49m.		

Long. partida de ... 13 1/2 01 m.
 Difer. al N. ... 44 1/2 m.
 Long. de ... 12 1/2 16 1/2 m.
 Long. enq. me hallaba ... 12 1/2 12 m.
 Las corrientes al N. ... 0 0 1/2 04 m.

Desde las 12 del dia hasta las 12 de la noche el N. me ha valido el N. D. de 15 Seg.

Long. partida	29 1/2 58 1/2 m.
Difer. al N. hasta las 12 de la noche	0 11 00 km.
Long. de ... a esta hora	29 1/2 59 m.
Long. enq. se halla la Y.	29 1/2 20 m.
Que llevaron las corrientes al O.	0 0 0 39 m.

Que en la dif. q' he tenido desde q' sali del Puerto de Valp. hasta hallarme con el P. del Callao, esto es segun el apartamiento de Mexico que se habian llevado a otros.

Desde ayer a las 12 del dia hasta las 12 de la noche estubo con los v. como muertra las brisas Bonanveribles, y un poco de mar del SSO. Cielo nublado habiendo quedado ayer al medio dia habiendo toda fuerza de vela, a las 7 del dia se vio la Costa, con q' algo cerrado, a esa hora se quitaron los quinales de la m. y faldas, a las 12 pusimos la proa al N. 5/8 O. para averiguar nos de Tierra, a las 4 se vio la Y. S. Lorenzo del Callao al N. por la causa, y seguimos proa sobre ella, a esa hora se vieron dos embarcaciones pequeñas como paguitote, q' parecen ser del Puerto del Callao, y ban p. Pisco, a las 5 se se de marco el morro solar al N. 1/4 N. y los punta del NO. de la Y. S. Lorenzo al N. 5/8 E. por la causa de la Y. S. a esa hora se aparto la ancla de contrabon, y se vacaron 4 baldes de agua del panel de la P. Loma, a las 6 1/4 paró por nuestra proa uno de los paguitotes, iba el Bordo p. Tierra, a las 11 1/2 de la noche hallamos proa de la Y. S. Lorenzo a fozamos con el Sol y para traxera, a las 12 se dio ala Bomba en el pulp y quedo en 6 1/2, desde esa hora fuimos cortando la Y. a D. de una milla, y luego se habiamos de la banda de dentro se vino el N. todo lo posible con v. se guaró calma a las 1 1/2 de la mañana habiendo quedado de todo en calma cargamos todo el peso de fondo las 1 1/2 sobre las cruces y dimos fondo en 2 1/2 fondo de Lima suelta con un anclote, y se dio como medio calabrote, la frag. queda la proa al S. 1/4 E. y en calma.

Foy amanecio el dia en calma, y entobolado con alguna Niebla, a esa hora se demarcó la punta del NO. de la Y. S. Lorenzo, al S. 1/4 O. D. de como de 2 millas con Navio al E. 5/8 S. por la causa, a las 6 de la mañana se hechi bote y lancha a la yua, a las 7 nos pusimos a pique del anclote, a las 9 del dia valio el bote de esta p. Tierra con el the niente de frag. y tomar Pallanpo el q' b. p. Loma adarp. al S. V. de V. de V. Llegada a las 10 se cavaron las 1 1/2 y se principiò a lchar el anclote por una benta lina del N. y levamos, marcamos las 3 1/2, se lavaron los Juanetes, se marco el Fring. p. in al fondo de proa al E. 5/8 S. se amuró la m. habiendo toda fuerza de vela, a las 12 del dia bolio el bote de Tierra, y en el uno de los Puercos del Poruano, y seguimos p. el Puerto.

Segue el día 31 de Mayo de 1773.

Dicho día 31. haviendo quedado al medio día virguendo para el Puerto
conscientto quedó Cabma del N. á la una y media quedamos de bta de
Calma, se cargaron las mayores, y por último lancha y bote con
un hemor que á proa, á las 2 1/4 llegó la lancha de la bndurtaia
con un anclote la que se mantubo al Nmo, á las 3 llegó el sereni-
del Peruano, y acompañó al Nmorque, á esa hora se aferraron los
Juanetes, y vela de Otayer, á las 3 1/2 dimos fondo en 6 brazas fondo
de Lama, y se demarcó la punta del N. de la Ysla San Lorenzo al
0 1/4 0. el Fondeon de la Plaza del Callao al 150 1/2. quedando el cuer-
po de la fragata en 7 brazas fondo Sama y luego con dicha lancha
de la fragata y industria, tendimos una ex proa de dos calabotes al 150.
para avercar nor mar de Tierra, y lo desamos caer á la banda
del E. de la fragata y industria, se vino sobre el yertando como me-
dio cable mar á Tierra se suspendió la ancla que se había dado
fondo, y se dejó caer en 6 brazas para ancla del N. y otra al E.
en 5 1/2 brazas el cuerpo de la fragata en 5 1/2 brazas á distancia
como de media milla de Tierra y por último la amarra del N. por
la Popa, y la del S. á Proa.

Noticias adquiridas en la Navegacion
Después de haver valido del Puerto de Valp.
h. Llegar al del Callao.

Nor Viso Thomas Pautu Natural de la Ysla de Omate, dando
nos señas ciertas, que haze muchas Lunas, llegaron dos fragatas
que al parecer hezan Inglesas, y las mandava un Capitan que elly
llaman Jepane, que este tenia la Nariz larga, y de estas dos fragatas
la una havia varado sobre el arrecife en cubierto donde no otro
varamos, que es donde señala en el plano de la Ysla la letra **E**, y
estubo esa fragata varada toda una noche, y al otro día á mañan
na afuera de Capertaner, y espidar se paró á la banda de adentro
del arrecife, y que despues fueron sondando harta que halli Ca-
nal, y ese mismo dia salio mar afuera de arrecife, y que de este
parase fueron á las fondo á la parte de fuera del arrecife en frente
de el (Eri. Eri) que es en frente del Puerto de Santa Maria, y en este
parase se mantubo á parecer traer merca para referca su
Pente, la que se hallaba con cercos de, y que con una lancha dieron
buelta al rededor de la Ysla; Las Pentes de estas dos fragatas ma-
xaron quatro de los Naturales, y dá á entender dicho Thomas fue

por quitar las Mujeres arur con ortev.

Se desentó un hombre, que los Naturales ocultaron, fue con Tropa armada en volitud de él, y no habiéndolo hallado traeron arubordo, al Padre del (Cui etu) y lo pucieron preso en un paño. Diciendo al citado Cui, entregare el hombre que le faltaba, y que le entregaria aru Padre, y así se executó entregore el hombre de la fragata, y de esta al Padre del Cui; segun el tamaño que dize (el citado Thomas, y Francisco o sellado otro Natural) se hallaban quando estubieron estas fragatas en su Isla puede haver sido poco mas o menos el año de 1767.

Dixen tambien que al salir de la Isla de Omat, pasaron a la Isla de Orallateca, y que hecharon un bote al agua el que fue a tierra, y a la noche se retiró arubordo, y quisieron dicha fragata se desentó.

Despues de haverse hido a dar refriada a la fragata, dan noticia de haver hido a la Isla de Omat dos que mandava un Capitan que ellos llaman Jo ótera, y que estas fueron a dar fondo en un Puerto, que ellos llaman óydia, y no otros le pusieron nombre la Ensenada de S. Nicolau, y que este aman dante traia consigo una Mujer muy bonita vestida a modo de Europa, que esta no lavieron nunca salvar entera que se la lavieron a bordo, se mantubieron estas fragatas apanera dormer en este Puerto en cuya mansion hiban de noche con mucha de su gente, con unos anteos que gueron, y la ropa, que sostenian como horquetar, y de la parte inferior ponian una cora blanca como papel, y que de este modo observaban la Luna y estrellas e anteos lo señalaban del quero de nuestras Pezeras, estas dos fragatas creere fueron a ser las que fueron a observar el pavo de la estrella de Venus.

Asimismo dice que haviendo querido uno de las fragatas robar un bardo entera, queriendo impedirlo el bardo del bardo lo mató de un balazo, asimismo dicen hiban los de las fragatas a tierra a hazer el ejercicio, y que el q. les mandava les decia que no se paxaren por que los Naturales de la Isla hexan sus amigos (uno de estos Naturales que se llamaban con un fusil no mostrava el modo que havian dicho ejercicio) una de estas dos fragatas no haviendo podido salir el dia que salio la otra, salio al otro dia desando en el Puerto una ancla que no pudieron llevar motivo de haverse agarrado con una piedra en el fondo, y hallandose a pi que cortaron el cable, y se fueron a dar con la otra fragata que les esperaba afuera, y ambas fragatas

se fueron a ver de ver como por el N.O. y preguntan á entender
debe haver como tres años, puer dicen á mar de treinta Linas, el
tiempo que estar dicen no se puede bien conozer por que ellos notaron
el vicio de la año solo de lo mover por Lunar, y dia por sol, y solo
cuentan hasta diez, y viendo mar de diez como 20 á 30 li. se gol-
pean las manos vnar con otras, y dicen, diez, diez li. y habien-
do golpeado así las manos 3 á 4 veces, dicen viendo mar (muchas
Linas, sin explicar quantar)

Despuer de haverse hido estar fragatar fueron vnar Cano-
as oxander de la Ysla de Oualatea, y sacaron la ancla perdida
y la llevaron a un Ysla donde la tienen. creo sea algun anclote
y dicen venian estar embarcacion de tamaño de la fragata
el socorro imbarcacion del Puerto del Callao.

Tambien dan á entender que en la Ysla de Amat le quitaron
vna er copeta con soldado ó marinero de estar ó de las otras
fragatas, q' haviendo reapartado este de un Pentec, talber en
solicitud de alguna murga lo desnudaron sin embargo de que
luego que vio, que los Naturales lo querian averjurar le dir-
paró vntico, y antes que tubiere lugar de bolber á cargar lo ave-
guraron, desnudaron, y llevaron á la Playa en cueros q' así se
fue a un bordo, sin hazerle ningun mal sobre lo que le cre-
peto y ropa, la dicha er copeta dicen se halla tambien en la
Ysla Oualatea.

De la Ysla de matea que supogamo sea la Ysla de todos Santos
traxeron a la Ysla de Amat, á cambalachar traer clavos del largo
poco mar ó menor de 4 á 5 pulgadas segun dicen estos Naturales
los haualo vnto, y segun el tiempo poco mar ó menor q' seña-
lan creede sea quando paró el viajero Biron Ingles el año de 1764-
que el mismo dice en su Diario haualo estado en una Ysla, que le
puro nombre Ysla de Coataler por un Playar, aunque esta notiene
lar 11 leg. de largo como el dice por tener solo 7 leg. tiene lar 3-
leg. de ancho, y lar de mar particularidad de q' dice, y pudiera
haverse engañado en el largo ó talber, no quexa de todo conferar
la exad, como haze en otras partes.

De esta Ysla dice governó el O. de cuya de rota encortó la Ysla
que le puro el nombre del Rey Jorge, y no dudo seria esta la de Co-
liti) por un Naturaler, y por no estar de Amat. sin embargo de no
tener esta Ysla nada de lo que dice el citado viajero, y si fuere
era Ysla tan mala como el quiere dar á entender en la descripción

que haze de ella no le hubiera parecido tambien para tanta
 estima vion como de muestra en el nombre que le pone el Rey
 Jorge, y asimismo la Isla que vis despues de esta, a quien p^uo
 nombre del Principe Galles, devesa ami concepto la Isla de Oza
 Matea por hallarse era poco mas o menos 2o Leg^{as} al O. de la Isla
 de Amatt.

La Isla llamada por sus Naturales (Mattea) mas sin du
 da es la propia Isla a quien p^uo de todos Santos, y la misma
 a quien dicho viajero Inger puso de Ozales, porque dan á enten
 der entre Naturales, que estan en este Bordo, mayor que la de estu
 bieron en la Isla de Amatt, antes de ellos, lo que dice Thomas Pautu
 vio parar por la Isla Amatt. á distancia corta y sin dar fondo
 en ella, y que há sabido de los de la Isla Mattea ó todos Santos
 que dicha embarcacion estubo en su Isla antes de llegar á la Isla
 de Amatt, y que en ella hecho subote al agua, y la gente del Bote
 moraron entre Naturales de su Isla, que estubieron dos dias cerca
 de la Isla, yendo el Bote repetidas veces á tierra sin dar
 fondo el vaivie de modo, que no tiene duda y lo que se ve que
 trasaron en los Naturales á la Isla de Amatt fueron dados por
 dicho viajero Bixon; este dice no haues muerto sino los Natu
 rales, es factible que el exceno hubiere sido herido y morido,
 tambien dice dicho Thomas que de esta Isla paró tambien á la
 vista de la Isla de S^{ta} Nptov. (llamada por sus Naturales
 Mayta) sin hechar el Bote al agua para de la y, y de esta
 á la Isla de Amatt. lo que dicen notizo mar de Cortean á Coma
 Vista de esta á la Isla de S^{ta} Dominio (llamada por sus Natu
 rales Monea) y visivamente á la Isla de Onallatea no dicen
 hubiere hechado Bote al agua en ninguna sino en la de los
 Santos donde mató á tres, Natur.

Preguntando le alotto Thomas Pautu como sabia ha
 ver parado á la vista de las demas Islas, y hauiá estado subote
 en la de Mattea (ó de todos Santos) y lo demas que decia re
 pondio que todas estas Islas se comunicaban todos los dias en
 tiempo de bonanza con sus Canoas, y por lo conseqüente da
 ban noticia de qualquiera cosa que les pasaba

De modo que con estas noticias no me queda duda que

Lo que tanto ha querido occultar el citado Viajero Ingles Biron, no dando á luz las latitudes ni longitudes, de esas Yslas; el muicierto que las Ysla de Corales que el dice es la misma (de todos Santos) y la que supone al Rey Torop, es la Ysla de (Amat) y la del Principe Falter de (Oualatea) que en este Diario se verá sus latitudes, y long.

Dicen estos Naturales que el (Eri etu) ó Cacique pñab. Govern. de la Ysla de Amat, no se puede Carax, para que muerta el dentre en posesion del Pñab. el hermano que verique, y asi no heredan el Pñab. al Padre á hijo, sino de hermano á hermano ó de tío á sobrino siendo por sí o sea voltero el Pñab. de la Ysla.

Que cartigan á el que hallan robando. si es cosa leve, le amarran las manos, y que man las barbar y todo vello, si lo es en cosa mayor de valor, como mantar, Canoar, ó otras cosas asi, le amarran las manos y pier, y le ponen una piedra gruesa al pescuero ó tra á los auritos, bien amarradas, y lo rembarcan en una Canoa, lo sacan afuera al mar y bottean la Canoa, y se á hogan los huesos, no es en el hoco, son libras del Cartigo, no se les hace nada aunque sepan éra Ladron, por que no viendo cogido en tiempo del Robo dicen pu dicea sea Testimonio, que le levanta á algun enemigo suyo, lo que siendo cogido al mismo tiempo del Robo, no puede haver Testimonio.

El Eri, ó Cacique quando quiere cartigan á algun subdito suyo pñab. ofensa á su persona le manda amarrar las manos y ledá con un palo en la boca del estomago, segun el delito es el cartigo.

Óbedesen ynfinito y aman á sus Eri. ó Caciques, el que manda su partido y le pagan en algun modo Tributo, en queriendo el Eri, algo de ello, manda á su Mayor como ó secretario á la Casa de un subdito á que le mande una manca ó dor, á otros que le embie un Sardo á otros Platanos, ó Canoar V. y en fin segun concidera pueda el subdito dar y no pagando le Tributo lo manda salir de sus dominios, como á modo de dev lizaro hasta que le traiga un Reyalo bueno.

Estos solo usan el tener una Muger, pero los Caciques la repus dian quando el quieran, pero pondenan que de uno solo poseen una Muger si es ó seir mers, y hechando desta toman á otra, en muriendo el Eri, queda su Muger mandando el partido del difunto su Marido, y se ella se cara con otro proprio ella y el Marido segundo. aunque sea particular, y muriendo ella queda el segundo Marido sin mas privilegio que el que antes tenia.

El Eri Titorea, Cacique Duño del partido de Falla nabu don de estabimos fundados herá Eri, por su Muger, por sea ella Viuda de un Eri, que herá Duño de dicho partido, en muriendo ella queda

171
el partido de Fallarabu, don hizo del éxi difunto que este se llama (vesi-
atua) mi amigo mio con quien yo tube muchas cosas, por denciar mas
de edad de 17 años actualmente se halla mandando parte de las tie-
rras de Fallarabu

Los sacerdotes de este Naturaler tampoco se pueden casar. Si
los Naturaler matan y muerden han de dar la cabeza al sacerdote
(obrac) de su partido, y los honores al Cacique (ó éxi) esto es por obligación
són forzosa, y muchas veces le dan algo mas, de modo que á ellos
no les queda guarín nada

Todos los Caciques cada uno tiene una embarcacion grande
que llaman Passia ó fragata segundán las señas, poco mas ó
menos son del largo de 16 varas, y caen en 50 hombres de tripu-
lacion, y diciendoles como no los hauiamos visto dixerón estaban
en la Isla de Oxallatea, y que esa Isla tiene maderan muy grande
y asi son sus embarcaciones mayores, que las de la Isla Amate-
dixen que en la Isla de S. N. ptov. ay tambien una grande
la que la tienen arriba del Ceja, creyè se a der mortada, tam-
bien sus Dueños ó culta etemon no se la heven.

Las embarcaciones que tienen y llaman Passia la mar-
grande es de la Isla de Oxallatea, son de 16 varas grande
apareadas, y tienen 16 varas de largo, y donde ancho, y esta
apartada y una de otras de tres varas, se les amarra de una boya
canoas, uno barater bien trincado, de modo que arugetan
una canoa con otra, a estas canoas les ponen por dentro sus fal-
cos, con sus curabas, todo bien trincado por no tener clavos, en
la Popa y proa, y no figuran, Las de mar de los ceres de la Isla de
Amat. son de la misma construccion con diferencia de no te-
ner mas que 16 varas de largo, por no tener maderan ca-
rda como los de la Isla de Oxallatea, y por lo coniguiente un
poco de menos manga, a estas les arman quando quieren dos velas
atravesando un tablon grueso a proa, y otras a popa, y sobre
este de canna la mecha del palo, y asi mismo en el medio de estas
canoas forman una cara en la que ban las Ulupuer, y esto es no
usan mas que una vela, que es la de popa, á quien ponen jarcia
cones pendiente.

Dixen que un mozo que estubo a bordo de esta fragata que

hexa de buena cara, que en lo propio pío no parece a todo
que hexa mujer, que es la hexa de la Isla de Oxallata, y ha
endo se ydo este, de los quatro diabolos a la fragata con otros qua
tro compañeros, y todos ellos de buena cara, y dizen ser
estos de la Isla de Oxallata, así hombre como mujer todos de
buena cara, y mar blancos que los de la Isla de Amot, por
lo menos los cinco o seis, que hemos visto tienen mucha ventaja
de la Isla de Amot. entodo, así en presencia como en el
color.

Juan de Hervé





QUARINO

