



NOTICIA VERDADERA, QUE POR EXPRESO del dia 24. deste mes de Março llegò à esta Ciudad el dia 28. de dicho mes, en que dà por extenso lo sucedido en el Reyno de Escozia, Ciudad de Barcelona, y Puerto-Maon, y salida de Bres del Rey Jacobo VIIJ. à su Reyno de Escozia.

A Visan de Paris, que el dia 6. del presente mes, salidò para Dunquerque el Rey de Inglaterra, para embarcarse, despues de averse despedido del Christianissimo, encantando toda la Corte con sus tiernos discursos, y mostrando gran gratitud al buen acogimiento que avia merecido à toda la Francia, asegurando serìa eterna su memoria, y reconocimiento, à que ofrecia estar siempre agradecido. Partiò muy à la ligera con solo quatro criados, aviendole precedido todos los demàs Oficiales de su casa, y Equipages. Estavan promptos en el referido Puerto 32. Navios de Guerra, ò Fragatas, con 70. de Transporte, siendo 30000. las armas que lleva, con 74. hombres, y los Tenientes Generales nombrados para este desembarque son Milord de Gaze, Milord Bibras, Milord de Levi, y Milord de Ruffe, deviendo ser los

los Comendantes Generales, Milord de Beldon, Ingles, Milord Dorinton, y Ricardo de Amilton, que todos abràn de servir à las ordenes del Duque de Amilton. El Cavallero de Nanguis bolviò muy gustoso de Edimburgo, Capital de la Escozia, adonde despachò 8j. fusiles, pistolas, y espadas, fue muy bien regalado de los Milordes, y acariciado de los Pueblos, no oyendose mas que viva el Rey; y aunque el Pueblo de aquella Capital quiso tomar las armas en favor del Rey, no lo permitieron los Milordes, asegurando estaban tomados los puestos, y entrada del Reyno, que confina con Inglaterra; y que estando todo Reyno en favor del dicho Principe, solo se devia esperar su llegada al siguiente dia: despues de aver salido el Cavallero Meguis se viò vn Edicto fixado en las puertas del Parlamento de Escozia, con varios capitulos, los principales se reduzen à dezir, que negavan la obediencia, que injustamente avian dado à la Reyna Ana, que anulavan la vnion de aquel Parlamento con el de Inglaterra, que se avia hecho contra las Leyes del Reyno, y que reconocian à JACOBO VIII. por su legitimo Rey, y Señor. Mucho podrá favorecer esta empresa las sediciones que empezaron en Inglaterra; pues pretendiendo Milord Maleburg en el Parlamento que se celebrò el dia 19. del passado la deposicion de Milord Arlay, Secretario de Estado, no lo pudo conseguir, por lo qual el dia 23. lo executaron igualmente el Cavallero Manselo, Mayordomo de la Reyna Milord de San Juan, Ministro de la Guerra, y el Cavallero de Arcaut Procu-
rador

184
rador General de la Reyna , en el Parlamento con otros,
lo que tenia muy consternada la Corte, rezelosos tam-
bien los Estados Generales del referido armamento,
mayormente , que las Tropas que se embarcavan die-
ron orden de poner fuera de insultos las Plazas de Ze-
landa: y con carta de ocho deste , de Amsterdan, se escri-
ve , se avian destacado siete mil hombres para guar-
necerlas. Diò algun cuydado al Cavallero Furbin por
averse visto delante de Dunquerque algunos Navios,
y despachò dos Fragatas à reconocer , y hallaron ser vn
Comboy de 40. Velas, que seguian su rumbo àzia à Levan-
te; con lo qual , y aver refrescado el viento , y ser favo-
rable, salia el dia 13. toda la Armada para Escozia.

De Barcelona se sabe por dos Cavalleros, que esta-
van prisioneros en dicha Ciudad, que aviendo alcan-
gado pasaporte para venirse, dizen , que el dia antes
que salieran , avian pasado à cuchillo à 800. Alemanes,
porque aviendo estado alojados en los Lugares cir-
cunvezinos à la Ciudad por falta de mantenimientos,
se vinieron à Barcelona , y se alojaron ellos en las casas
que quisieron , y aquella noche los vezinos los mata-
ron ; el dia siguiente que salieron , quedava la Ciudad
muy alborotada.

Tambien se avisa de Puerto- Maon , aver llegado vn
Navio Francès , que corriendo tormenta se refugiò
en vn Puerto de Mallorca , y echando Vandera In-
glesa se entrò en èl ; y reconociendo los vezinos ser
Navio Inglès , se fueron à bordo de dicho Navio algu-
nos

nos de ellos , à los quales regalò mucho el Capitan,
haziendo los brindis , se gun ellos dezian , y abonan-
çando el tiempo largò las velas , y se llevò las personas
que en el Navio estavam , los quales los echò en Puerto-
Maon, que conociendolos los vezinos de dicho Puerto los
prendieron, y ahorcaron à el vno, que era la Cabeza del
levantamiento de los Mallorquines, y los demàs queda-
van para hazer lo mismo.



Con licencia: En Sevilla, por Juan Francisco de
Blas, Impresor mayor de dicha
Ciudad.