



Biblioteca de Ingenieros del Ejército



Inscripción... { Folio..... 277
 { Número..... 8252

Clasificación.. { División..... G
 { Subdivisión... G-3

Colocación.... { Estante..... A
 { Tabla..... 1.^a
 { Número..... 1

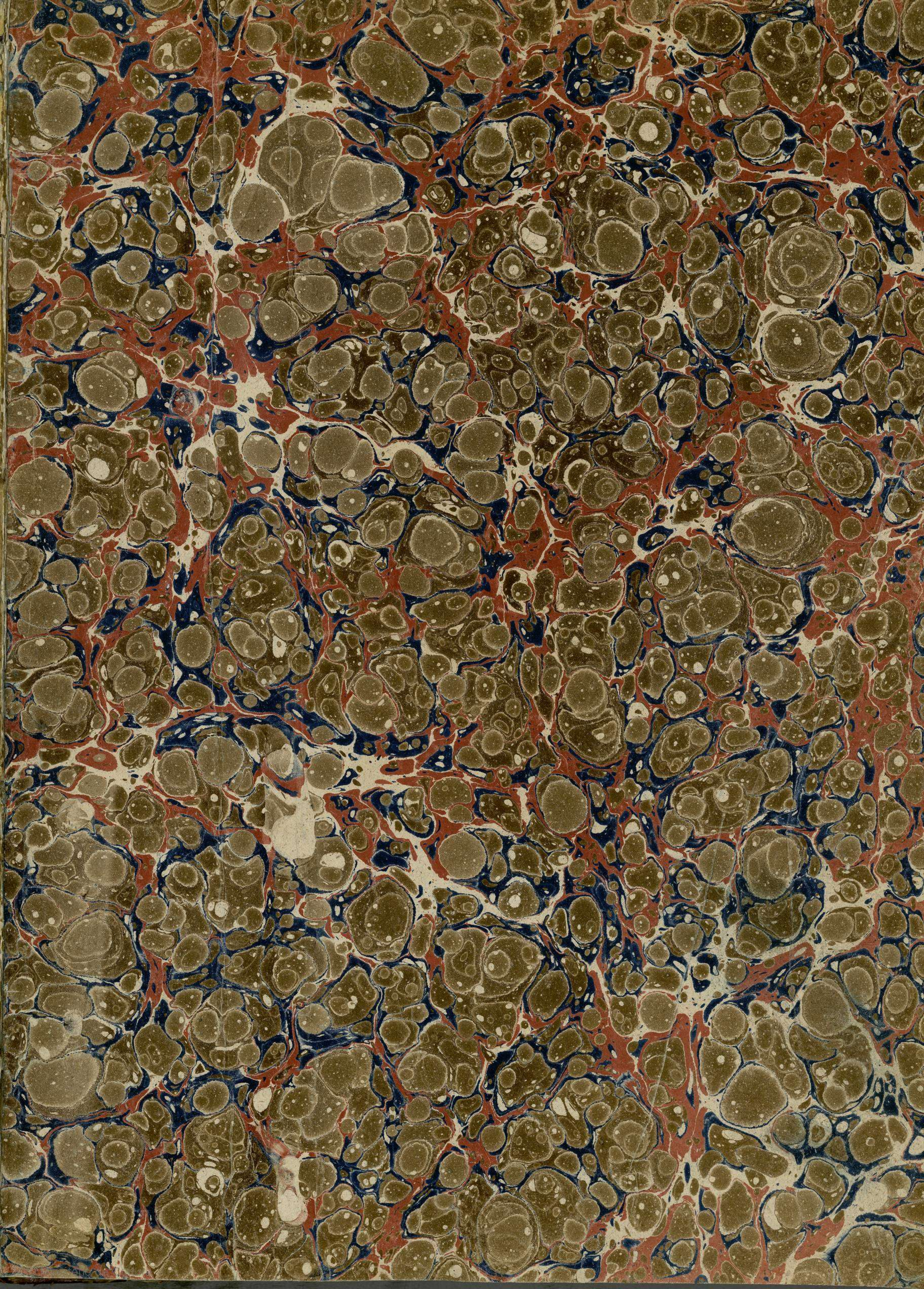
SERVICIO HISTORICO MILITAR

Cartografia

Atlas núm. 6946

Signatura At-P-8

Sign. antigua S-a-13



EO 3123

Cat. num. 6946

Sign. actual AT-P-8

Sign. antigua S-a-13

Formato Eφ 3123

Vacuado Eφ 3124-3223

6946

17-8

13

13

13

Planos

que representan los reconocimientos
de las riberas del Rio Tajo



Verificados

en 1641-1755 y 1828.

Con objeto de arreglar la navegacion
de este Rio.

S.º Director

Año de 1829. E. L. 3

[Handwritten signature]
72x22

Varios

Handwritten signature



Titulo

Corografias del Rio Tajo. Hecha

Por Luis Carduchi, Matematico de S. M. Junto con
el reconocimiento que por su mandado han hecho El Licenciado
D. Eugenio Salcedo Abogado y Julio Martelli Ingeniero
y el dicho Luis Carduchi.

Al Gran Monarca
de las Españas y nuevo mandos
D. Felipe III et Grande

Advertentia al Lector

Emprenose el reconocimiento a 24 de febrero de 1644. Desde este dia se recono-
cieron las presas que hay desde Toledo hasta la de D. Pedro de Silva, y
no se salio á proseguir hasta el dia 27 de dicho por no estar las barca.



acabadas de aderezar por el mal tiempo; y este dia en la dicha presa se entro' en los barcos y se fue' en ellos reconociendo el rio, notando los malos pasos presas perdidas y corrientes como en cada dibujo se ve' escrito y notado. En dichos barcos se llego' a la Villa de Alcantara, raya de Portugal a' 16 de Marzo. Cardose en el viage desde Coledo a' Alcantara 18 dias; los 14 de ellos se navegaron, y los 4 fueron de detencion en aderezar los barcos y sacar uno que se encallo' en la presa de Marca. Navegose la carrera en dichos 14 dias, y se navegara' mucho mas sino fuera por ir reconociendo y notando lo necesario. No sucedio ninguna desgracia, a' Dios las gracias, puesto de que aderezando los pasos se hiciera con mas seguridad y brevedad, porque faltando la detencion del reconocimiento, y con buen animo, me parece se andaran a' la ida casi dos leguas por hora, y a' la venida se ha de hacer el camino de la siega, para cabalgadura y que se mude de cinco a cinco leguas, se andara' a' legua por hora, y si fuese para hombres no se hara' tanto; mas yo siempre de parecer seré que se haga de cabalgadura. A la vuelta se vino por tierra, y en Oropesa reconoci una cortadura que se pretende hacer desde el sitio de silos hasta un arroyo que está cerca de Alcañina. Este arroyo entra en el rio Cietar, y Cietar en Cajo como se ve' en la ultima hoja de este libro; de todo lo cual me dio' noticia el Licenciado D. Eugeni Salcedo y me ha parecido posible. No iba en todo con raxon de Pitipie porque como las leguas son tantas, y se habia de hacer perceptible a' la vista no fue posible, poniendo a' costa de grandes papelones que siempre fueran embarcables, y asi atiendase a' lo escrito y numerado que está bien = vale.

Hay desde Coledo a' Alcantara 86 presas, las 48 de ellas estan con Aceñas, Molinos y Canales corrientes que sirven. Las 38 restantes estan perdidas, y asi mismo hay 12 chorrueras o Canales. Todo lo cual se ve' notado en este libro con los nombres de cada cosa.

fin

Proyectos

de la Navegacion del Rio Tajo

à que corresponden

los reconocimientos puestos à continuacion

Primero — Año de 1641

Proyecto de Carduchi Reconocimiento de Martelli

Segundo — Año de 1755.

Proyecto de Simon Pontero, Reconocimiento de Briz y Simo

Tercero — Año de 1828

Proyecto de Cabanes Reconocimiento de Marco Artu

No ha sido posible encontrar el menor dato relativo al reconocimiento del Ingeniero Juan Bautista Antonelli, verificado en los años 1581 y 1582.

Planos

que representan el reconocimiento
 de las riberas del Rio Tajo
 Verificado por los Ingenieros
 Luis Carduchi y Julio Martelli
 en compañía del Licenciado D Eugenio Salcedo Abogado.
 en 1641.

Con objeto de arreglar la navegacion
 de este rio

Año de 1829.

7.

Se ha encontrado un ejemplar de este reconocimiento en el Archivo de la Casa de Cifuentes, cuyo poseedor actual, el Escmo Sr Conde de Santa Coloma y de Cifuentes ha permitido su copia e insercion en este cuaderno. Esta comprendido en una tira de papel de 34 pies de largo, sobre 20 pulg^s de ancho forrado de seda y en disposicion de poderse enrollar. El dibujo es el que se usaba en la epoca de su ejecucion, y en un principio tiene la dedicatoria al Rey de España, el titulo de su obra y las advertencias al Lector que á continuation se ponen. En la traslacion ó copia que se presenta se ha seguido puntualmente el original, con la sola diferencia de que se ha reducido su longitud y arreglado su escala á la que se ha adoptado para todos los reconocimientos que este cuaderno contiene.

Dedicatoria

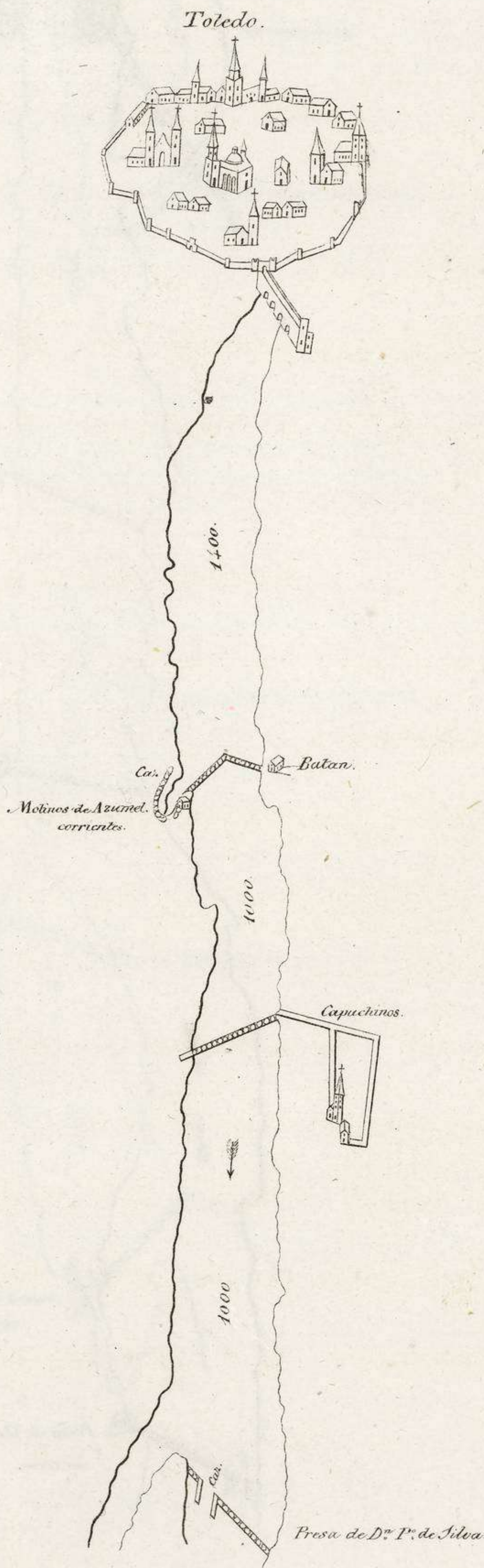
Señor! - Por mandado de V. M. fui á reconocer el rio Tajo para ver si era posible el hacerlo navegable desde Toledo á Lisboa en compania del Licenciado D. Eugenio de Salcedo, Abogado, y Julio Martelli, Ingeniero, el cual se hizo notando los malos pasos y los buenos. Los malos se componen de presas, chorreras causadas de estrechuras y de caballares de piedras que hay debajo del agua, de piedras descubiertas que hay en el sitio de Arenillas quatro leguas antes de llegar á Alcantara y la mas dificil (pero no imposible de vencer) es el hacer camino para la sirga, porque desde el sitio, que dicen de silos, hasta donde entra el Rio Tietar en Tajo, que son diez y siete leguas, las cinco de ellas no continuadas sino interpoladas, son de peñas muy altas y costadas por ambas orillas; pero esto Señor se vence con poder e ingenio en dos maneras; la una es abrir el camino con polvora y picos, la otra que trae muchas combeniencias, es sangrar el Rio por el sitio de silos, haciendo un rompimiento de legua y media, que se ha de juntar

con el arroyo Alcanizo, el cual da vuelta casi arimado á la vera de Plasencia el cual entra en Tictar, y este entra en Tajo junto á la puente del Cardenal, lo cual me advirtio el dicho Licenciado, y desde Cropesava un instrumento geométrico observe y hallé ser posible el rompimiento, si bien antes de hacerle se ha de nivelar para ir con mas seguridad. como de todo verá V. M. al fin de este libro en dibujo á parte. Hecho esto no hay cosa difícil, porque las presas perdidas se han de acabar de desbaratar, las buenas reedificando las carreras que mando hacer el Sr. Rey D.^{no} Felipe 2.^o, haciendo en ellas inclusas se remedia, ó usar de algun ingenio, que para este fin tengo algunos que cuando V. M. me mande mostrarié dibujos (que estoy haciendo) de los cuales se podrian elegir los mejores, mas faciles, mas durables y menos costosos.

Todo el reconocimiento vá notado en estos diseños desde Toledo á Alcantara, que desde Alcantara á Lisboa es corriente la navegacion de mucho tiempo á esta parte, y asimismo animoso con el poder de V. M. y la buena y gran disposicion del Conde Duque que dispone que la navegacion llegue hasta la casa del campo de esta Costa, cosa digna de su gran animo, ofusco hacerlo asir, y desempeñar el empeño en su egecucion y mis Compañeros en lo que á cada uno toca hacen lo mismo. La empresa es grande, el provecho incomparable asi de V. M. como de sus Vasallos; mi deseo es emplearme en servicio de V. M. en qualquiera de las ciencias matematicas que profeso, y de que no tenga España que embidiar á otras Naciones. Con el mismo he hecho este diseño, muestra de cosas mayores que postro á S. R. de V. M., y lo mismo haré en acabando el de los yngenios &c. = Señor: B. L. R. P. de V. M. Luis Carduchi.

Numero 1.

Desde Toledo a la presa de D.ⁿ Pedro de Silva, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.



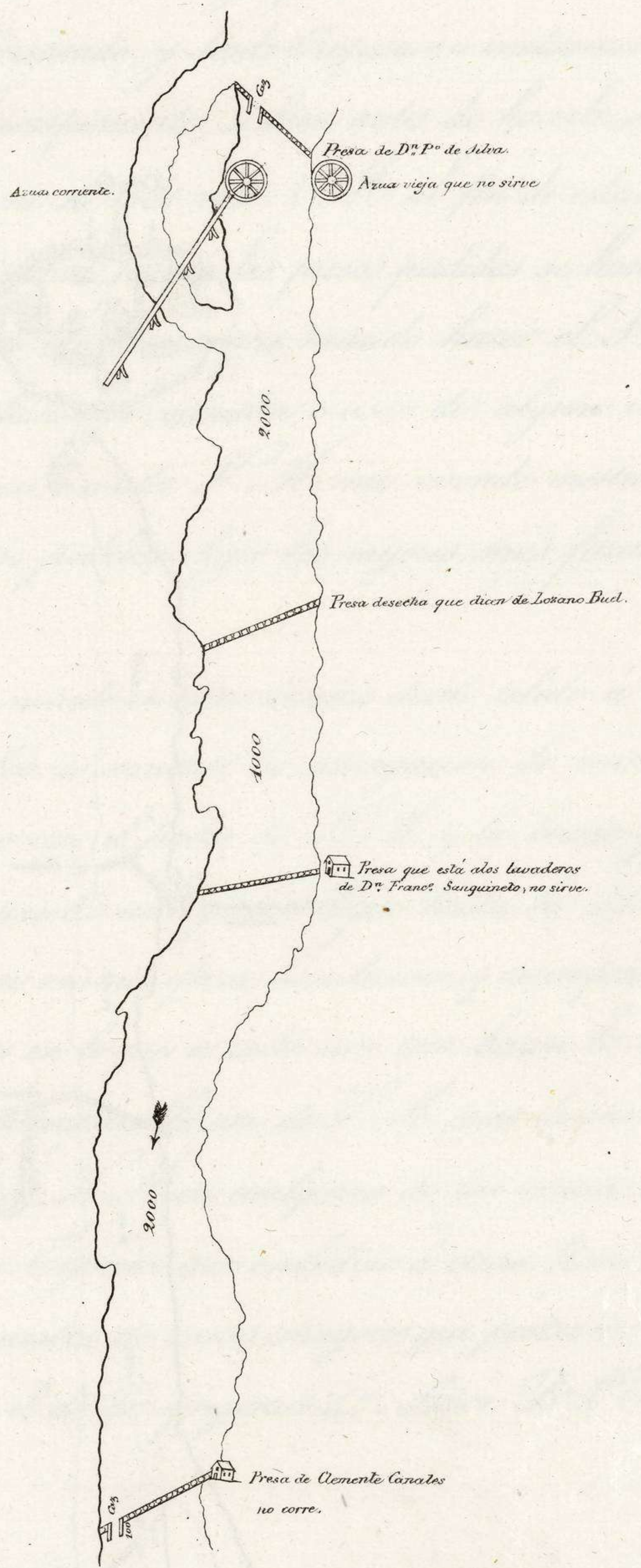
603125

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 2.

Desde la presa de D.^o Pedro de Silva hasta la de Canales, cuya distancia es sobre 1 legua.

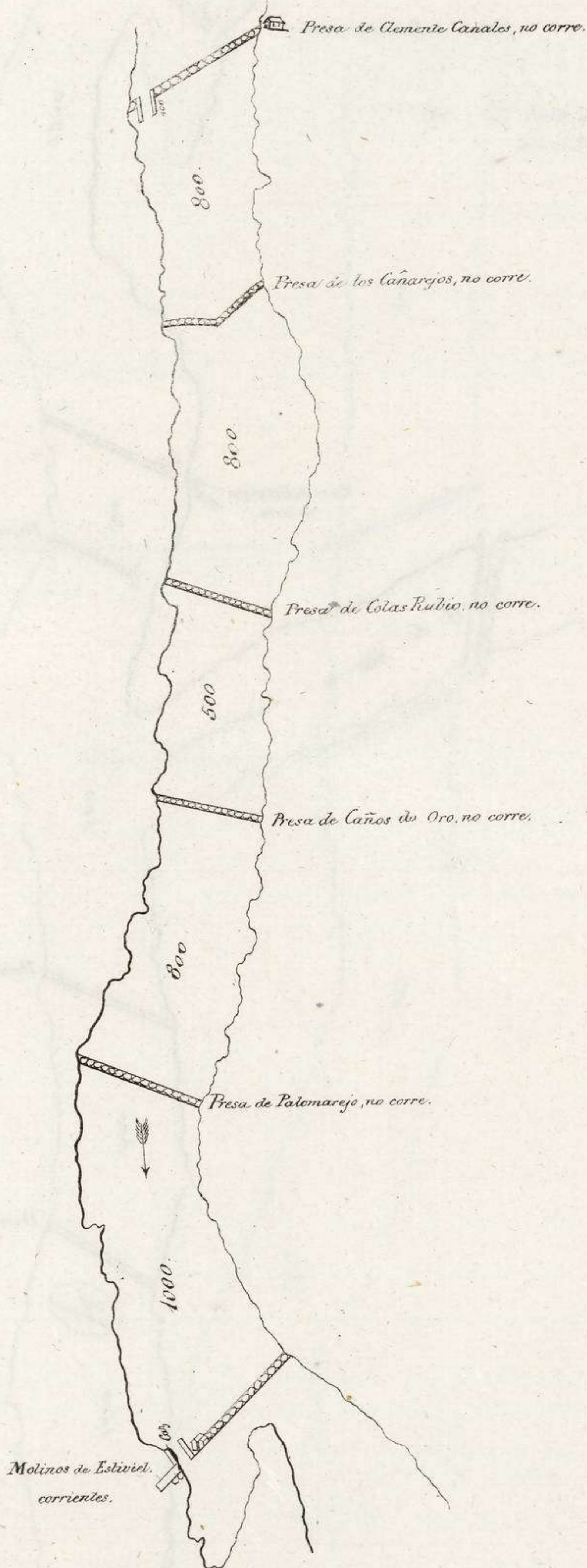


P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 3.

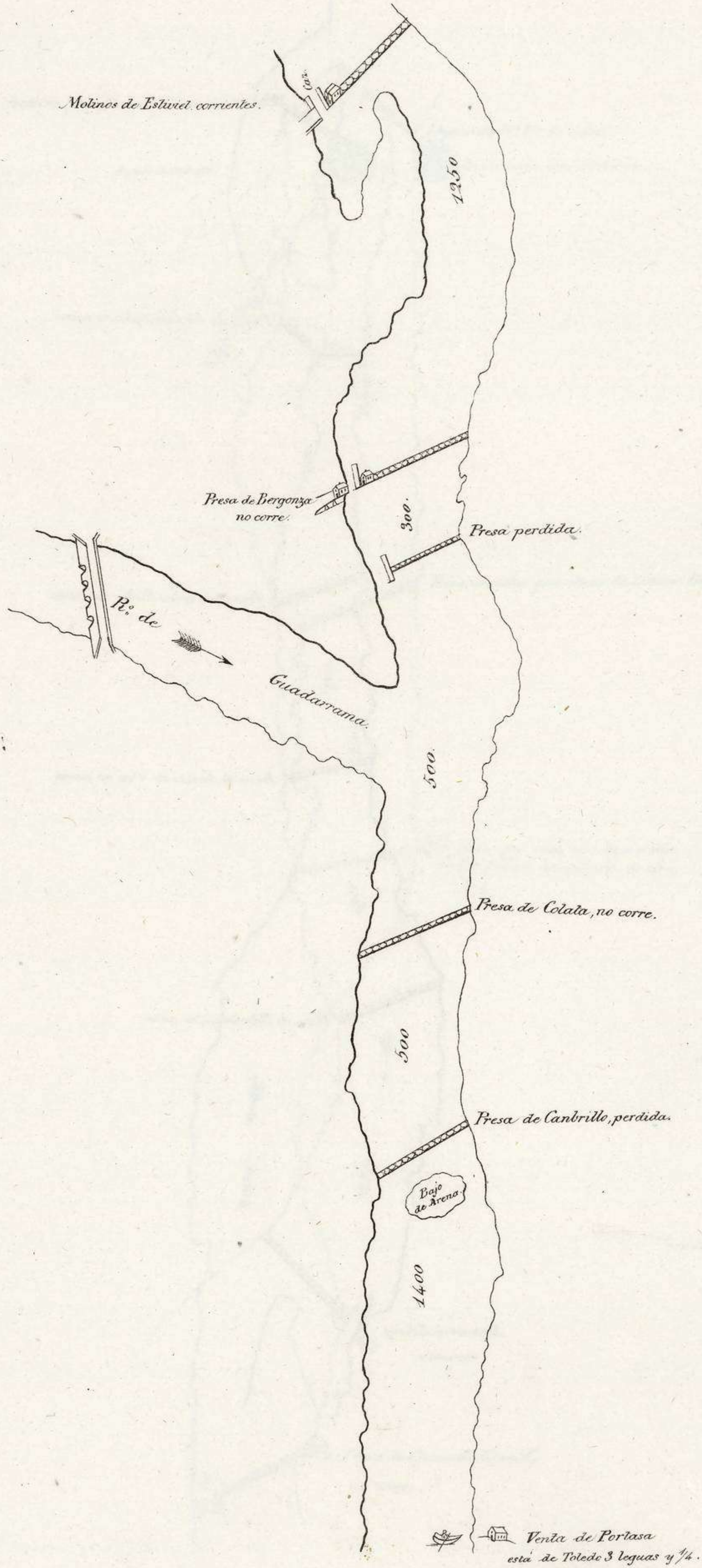
Desde la Presa de Canales hasta el Molino de Estiviel, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.



003127

Numero 4.

Desde los Molinos de Estiviel hasta la barca de Portasa, cuya distancia es sobre 1 legua.

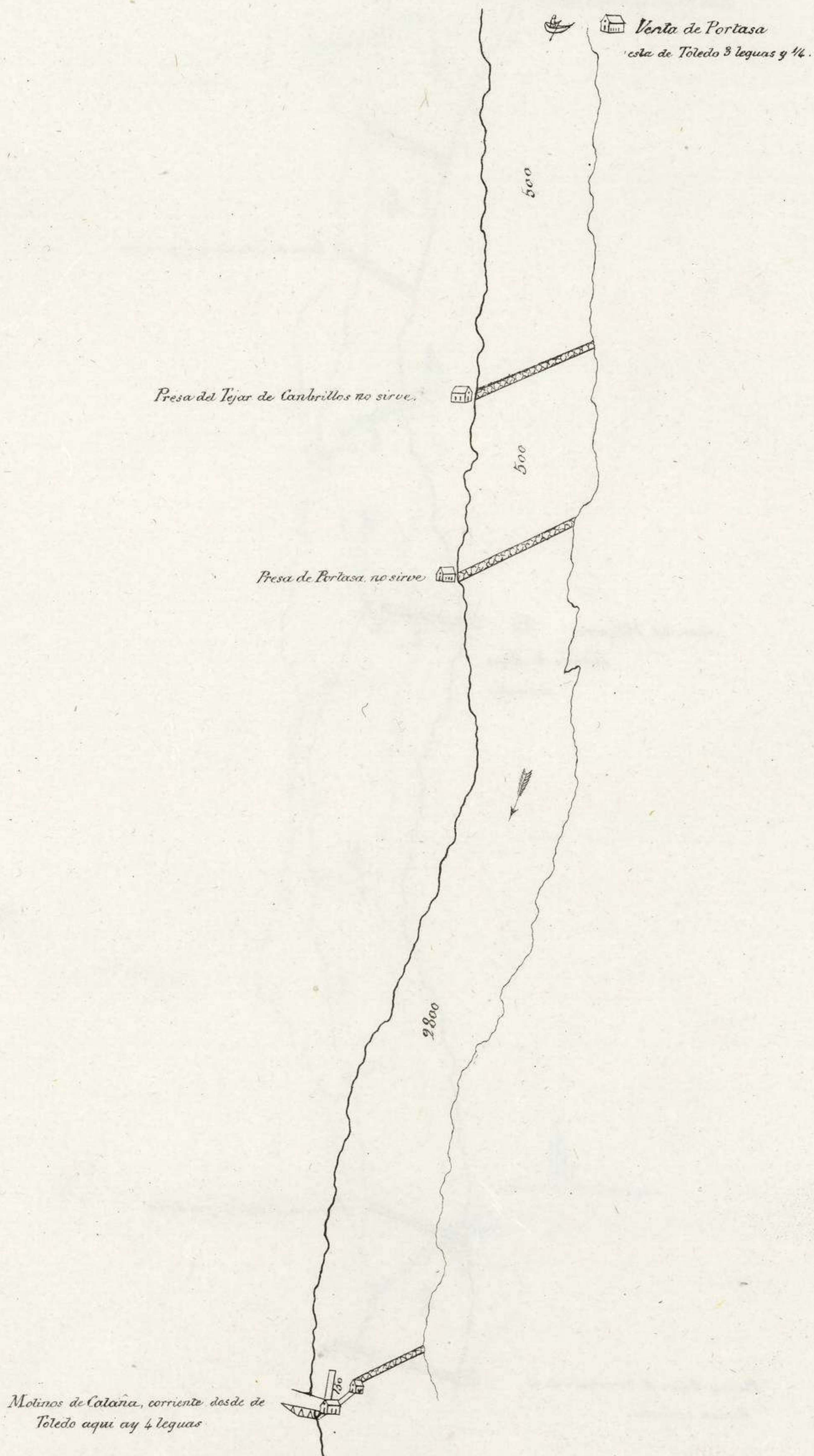


P. de Carduchi.

R. de Martedi.

Numero 5.

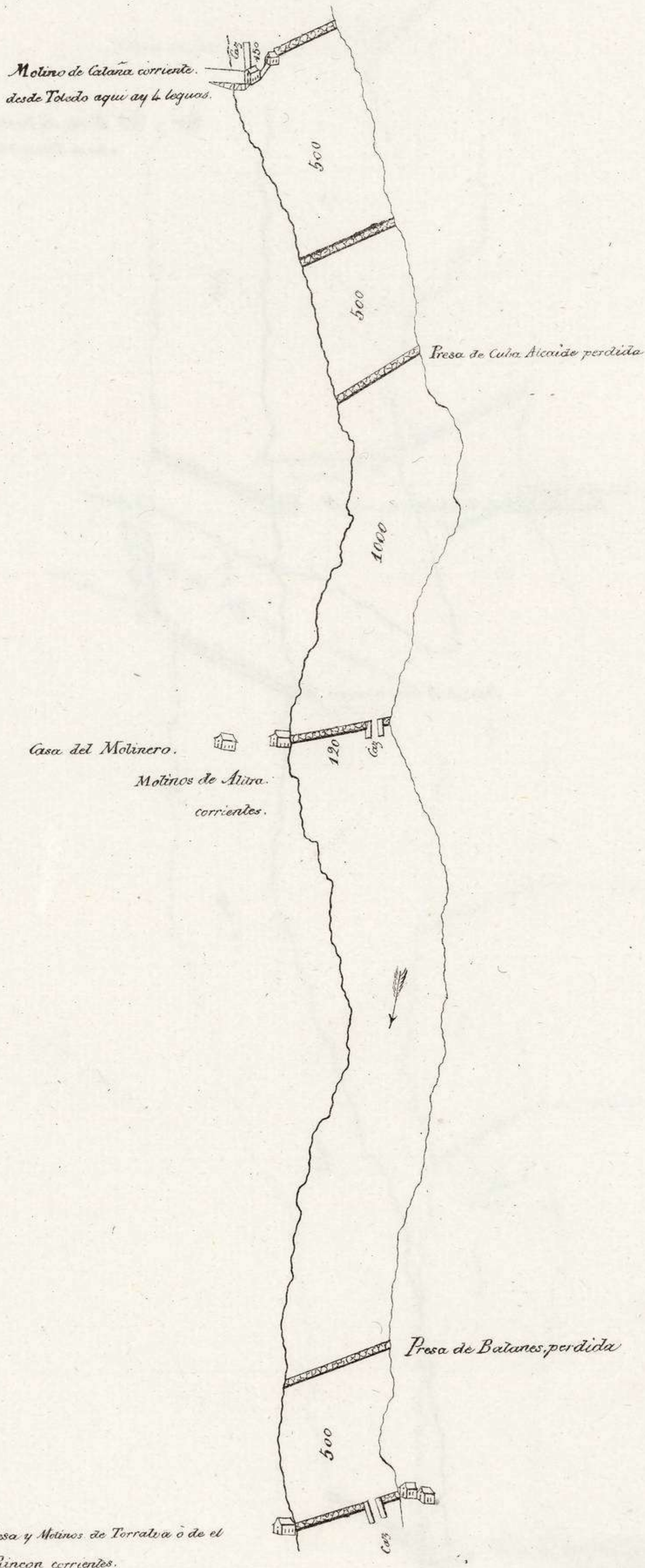
Desde la Venta de Portasa, hasta los Molinos de Calaña, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.



AT-P-8.(51)

Numero 6.

Desde el Molino de la Calaña hasta el de Torralva o del Rincon, cuya distancia es sobre 2 leguas

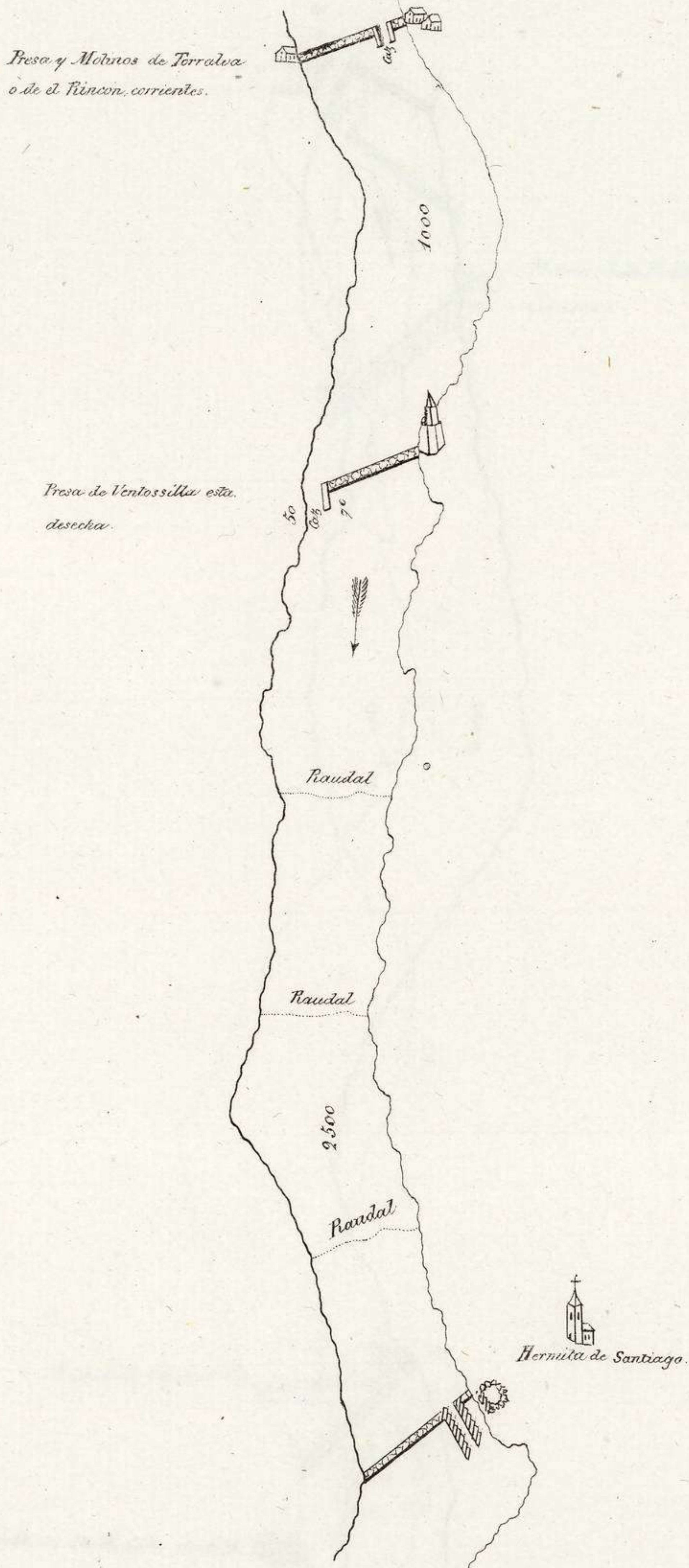


P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Número 7.

Desde el Molino de Torralva o del Rincon hasta la Hermita de Santiago, cuya distancia es sobre 3/4 de legua.



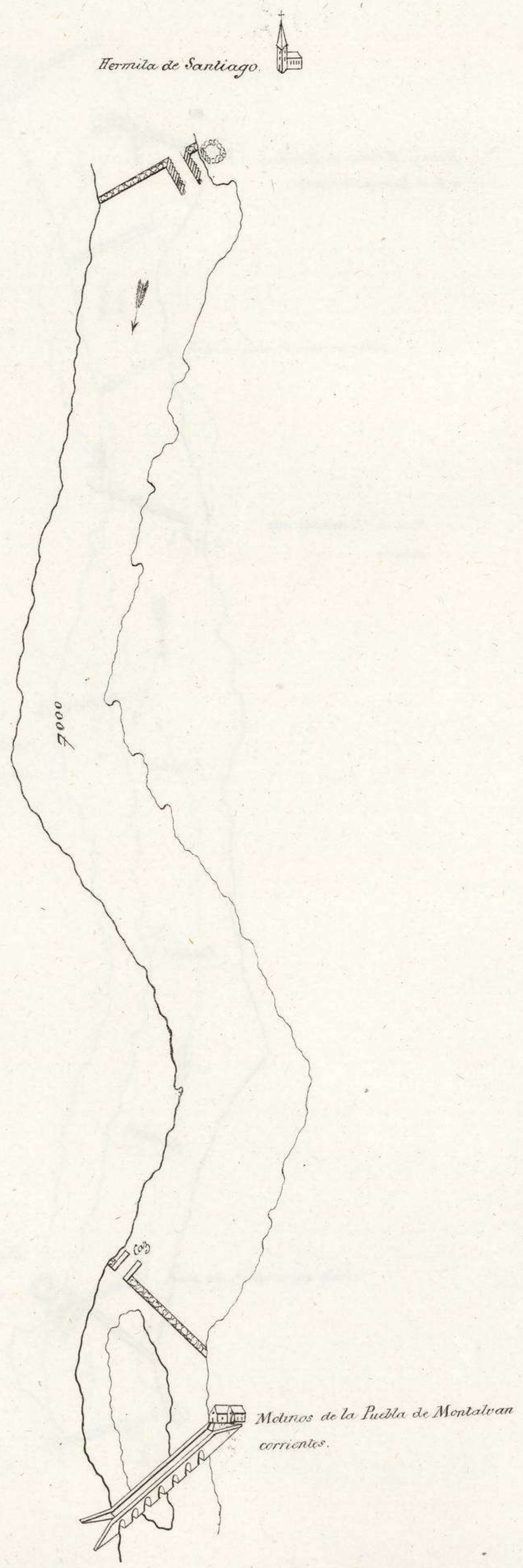
E03131

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 8.

Desde la Hermita de Santiago hasta el Puente y Molinos de la Puebla de Montalvan, cuya distancia es sobre de 14 leguas.

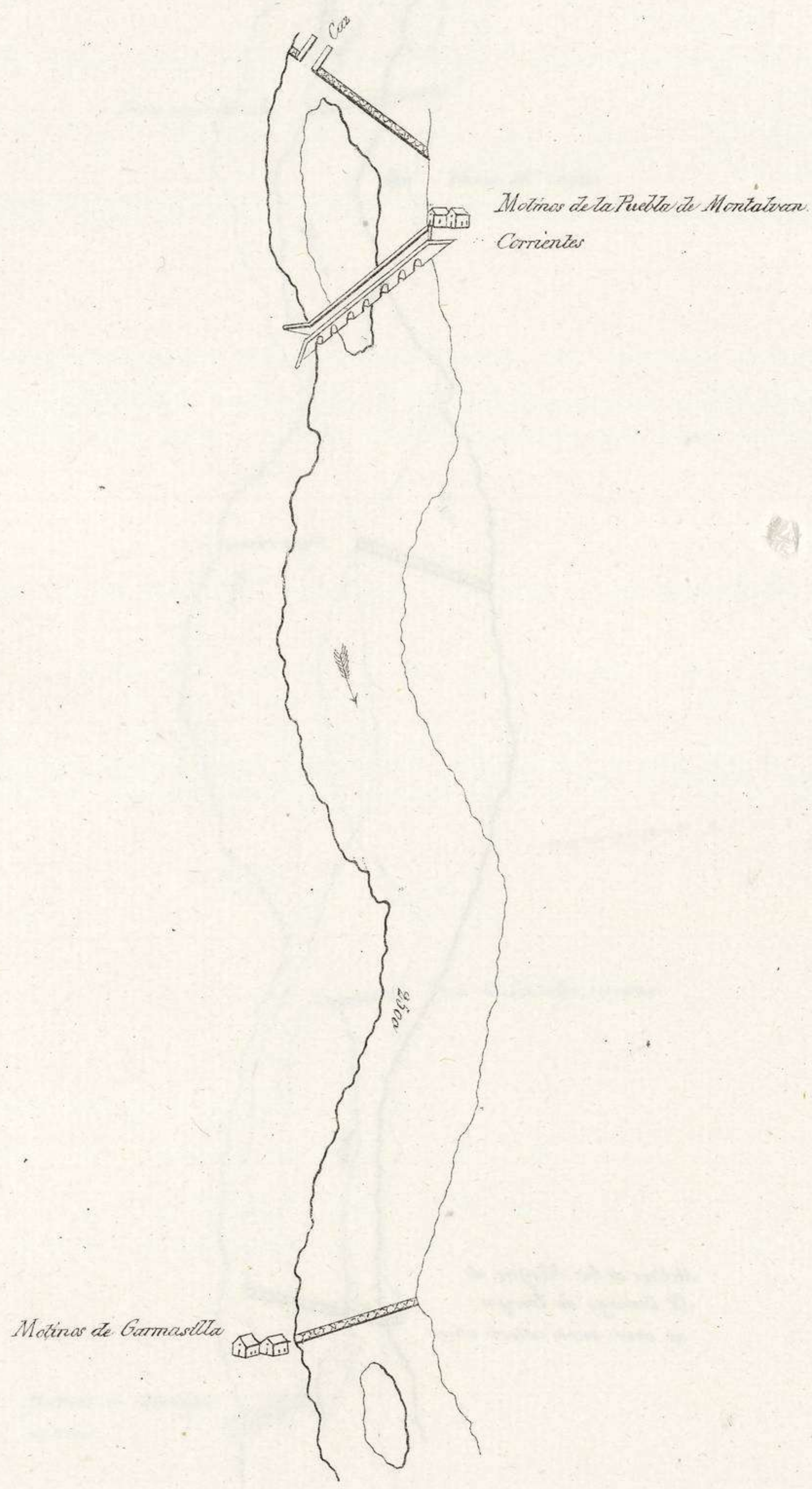


P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 9.

Desde el Puente y Molinos de la Puebla de Montalvan a los de Garmasilla cuya distancia es sobre $\frac{1}{2}$ legua.



003133

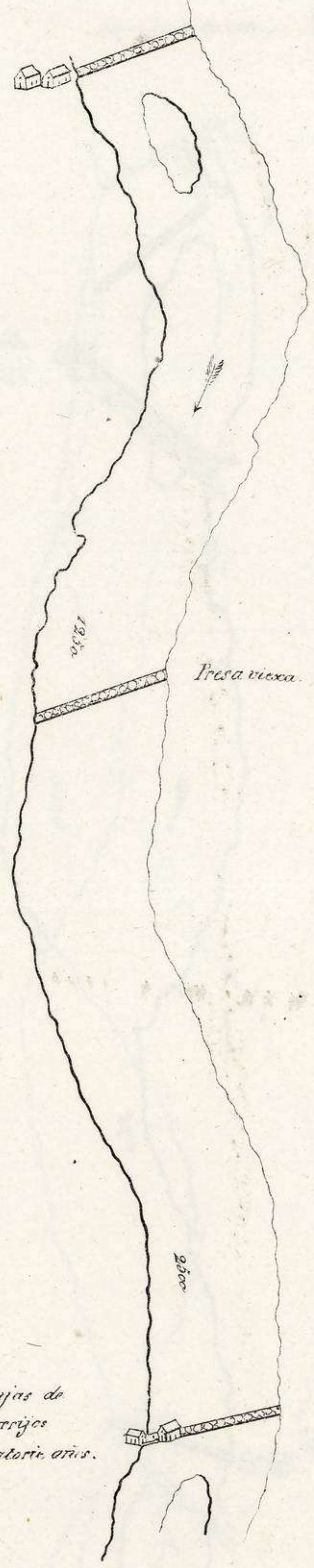
P. de Carduchi

R. de Marteli

Numero 10.

Desde los Molinos de Garmasilla a los de las Monjas de S.^{ta} Domingo, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.

Molinos de Garmasilla.



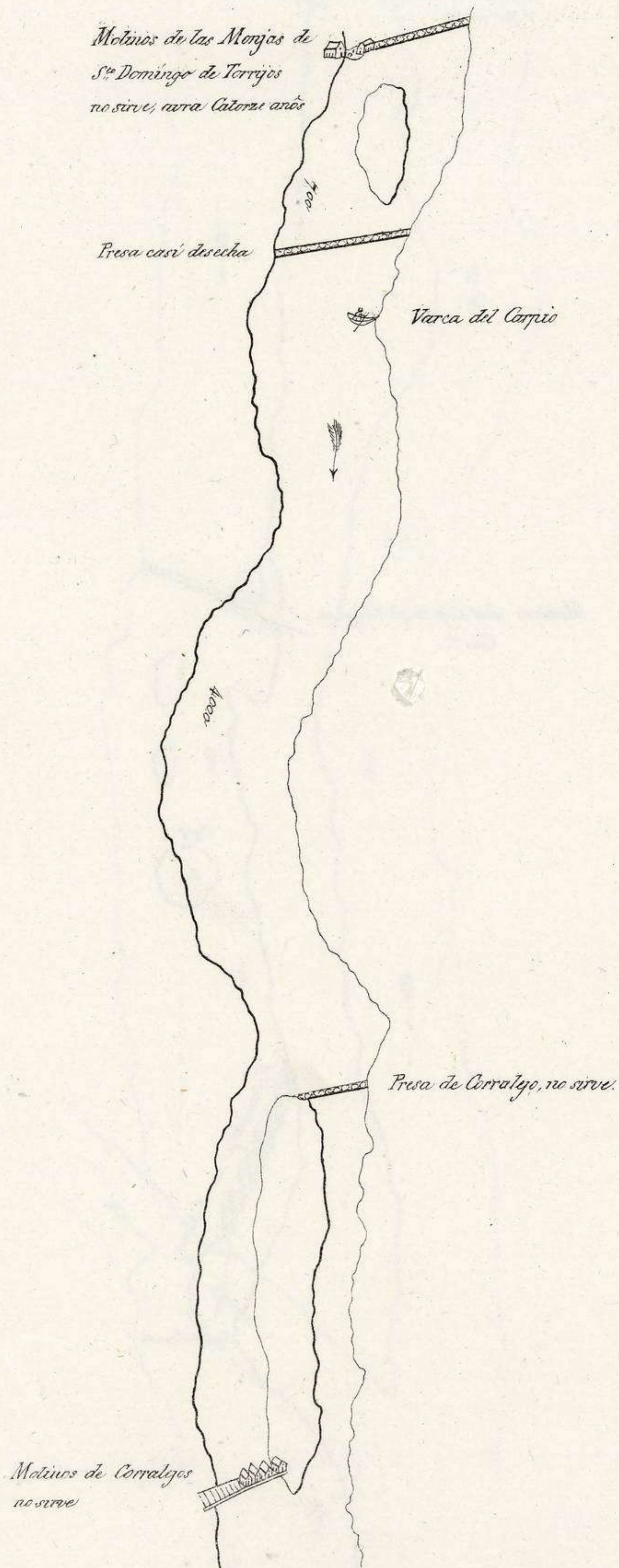
Molinos de las Monjas de S.^{ta} Domingo de Terreros no sirve, aura cae en años.

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Número 11.

Desde los Molinos de las Monjas de S^{ta} Dominga a los de Corralejos, cuya distancia es sobre 4 leguas.



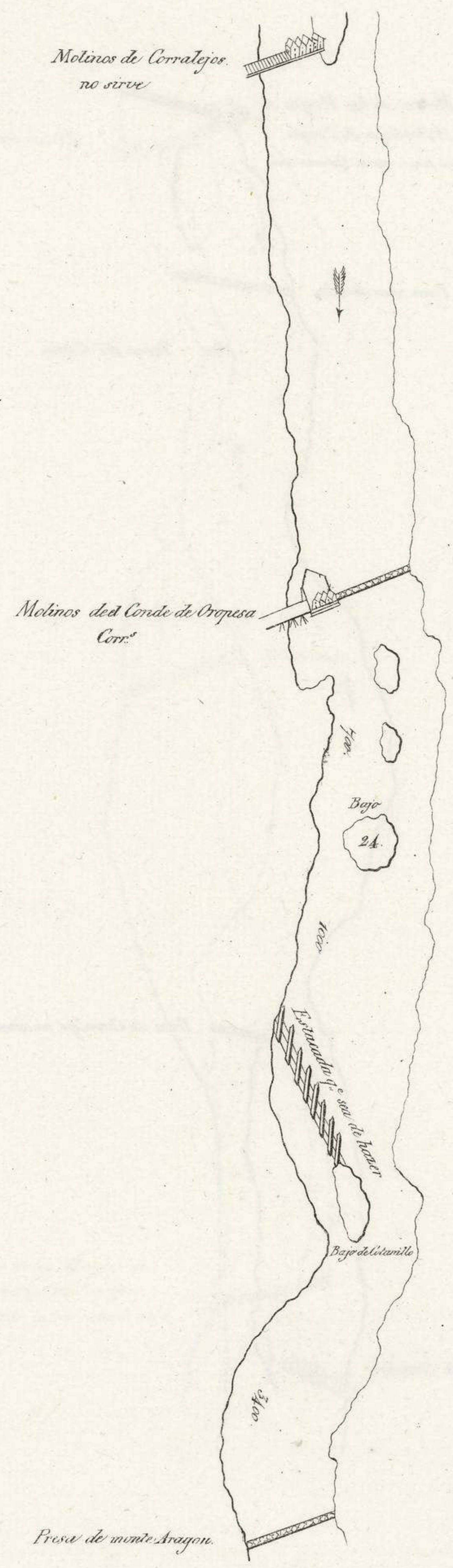
ED3135

P. de Cardachi

R. de Martelli

Numero 12.

Desde los Molinos de Corralejos a la Presa de Monte Aragon cuya distancia es sobre $1\frac{1}{2}$ leguas.



P. de Carduchi.

P. de Marteli.

Numero 13.

Desde la Presa de Monte-Aragon a el Rio Alverche, cuya distancia es sobre 2 leguas.



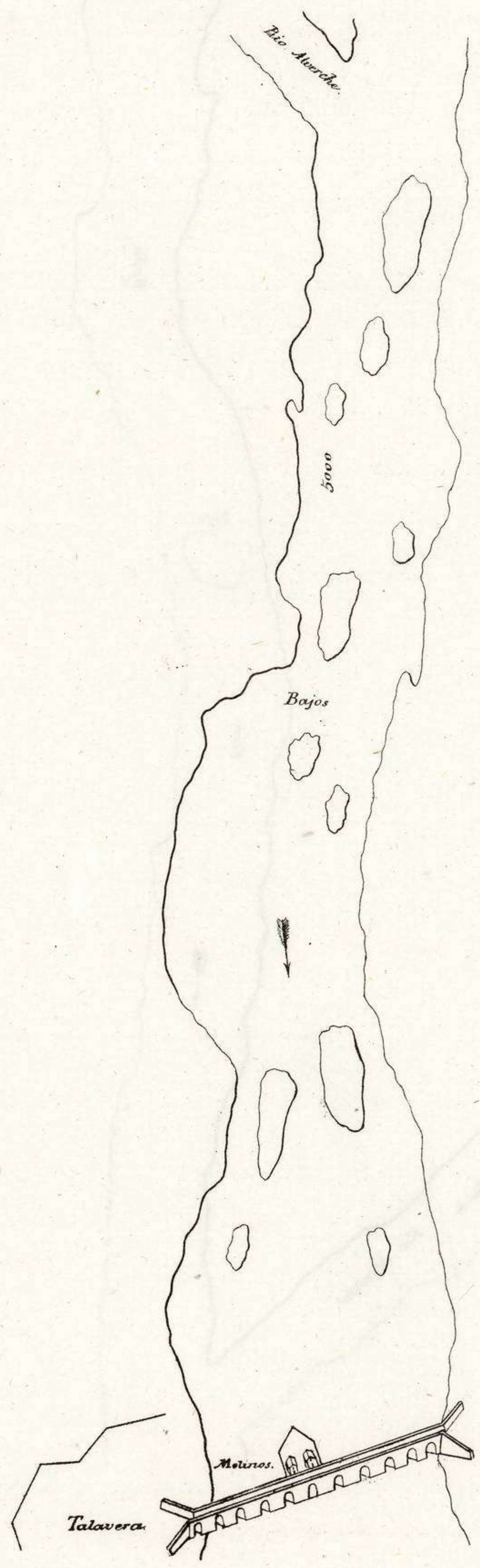
EO3137

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

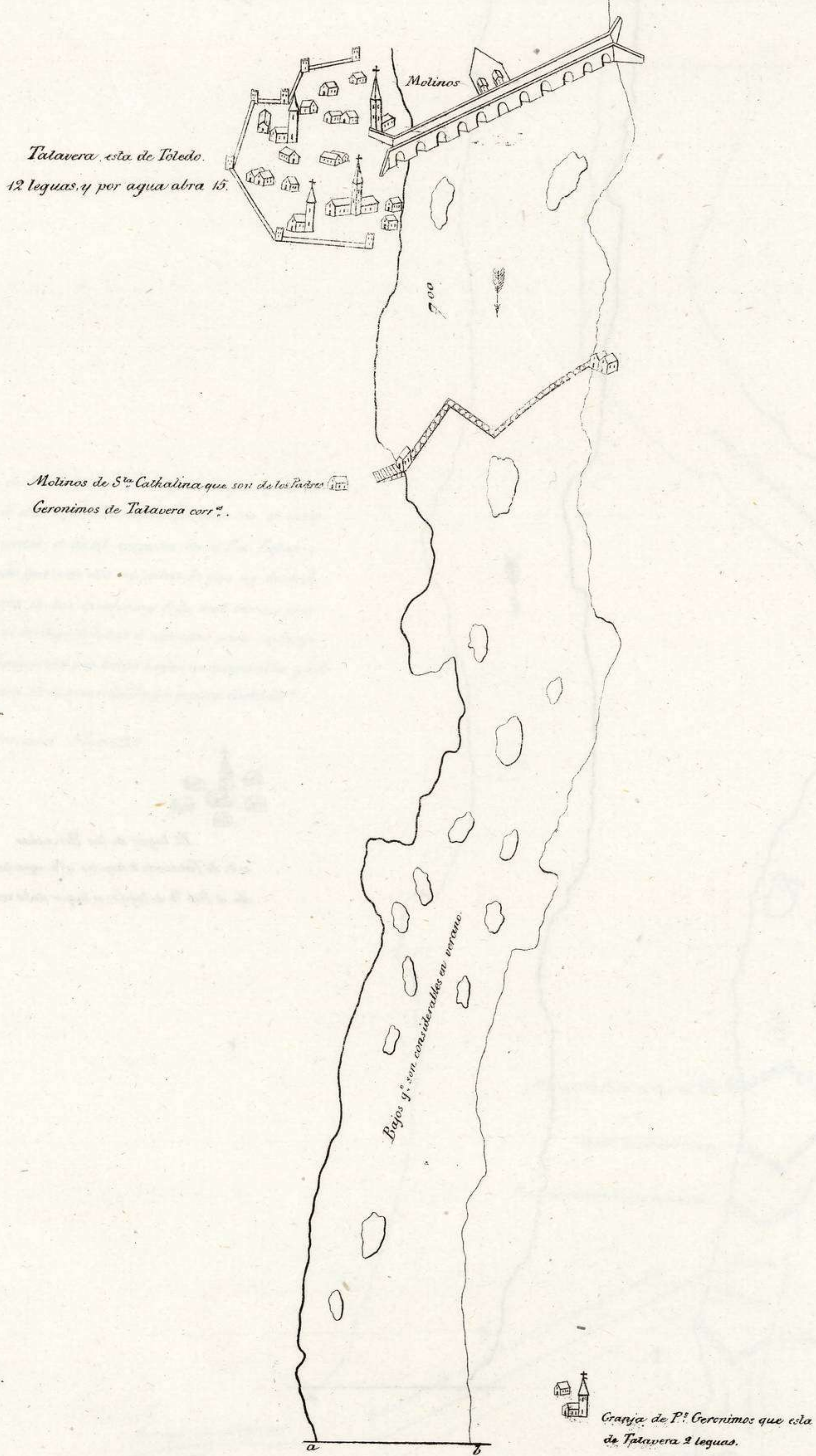
Numero 14

Desde el Rio Alverche a el Puente de Talavera, cuya distancia es sobre 1 legua.



Numero 15

Desde el Puente de Talavera a la Granja de los Geronimos, cuya distancia es sobre 2 leguas.



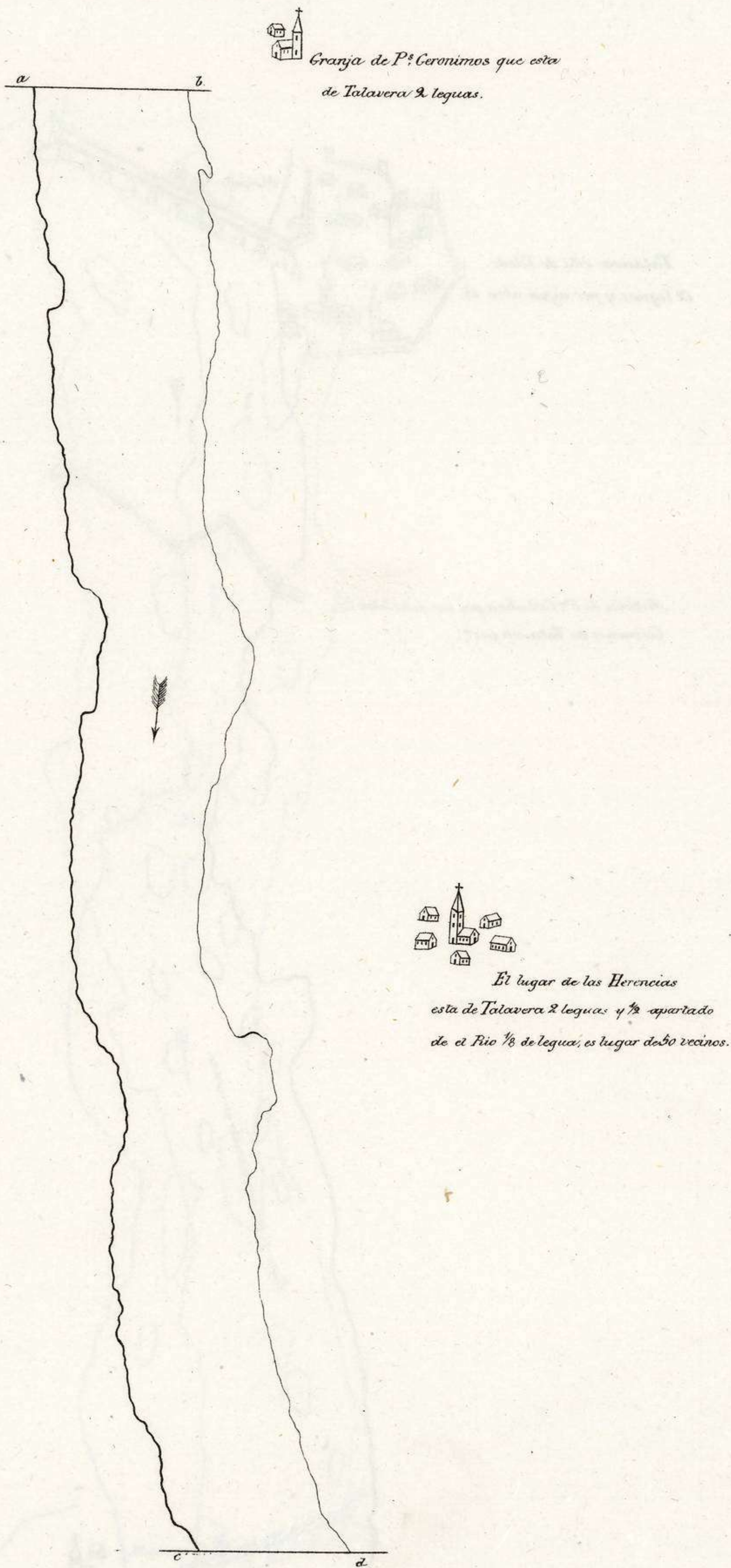
03139

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 16.

Desde la Granja de los Jeronimos amas abajo de las Herencias, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.



Granja de P.º Jeronimos que esta de Tolavera 2 leguas.

El lugar de las Herencias esta de Tolavera 2 leguas y $\frac{1}{2}$ apartado de el Rio $\frac{1}{8}$ de legua, es lugar de bo vecinos.

P. de Carduchi.

R. de Martelli.

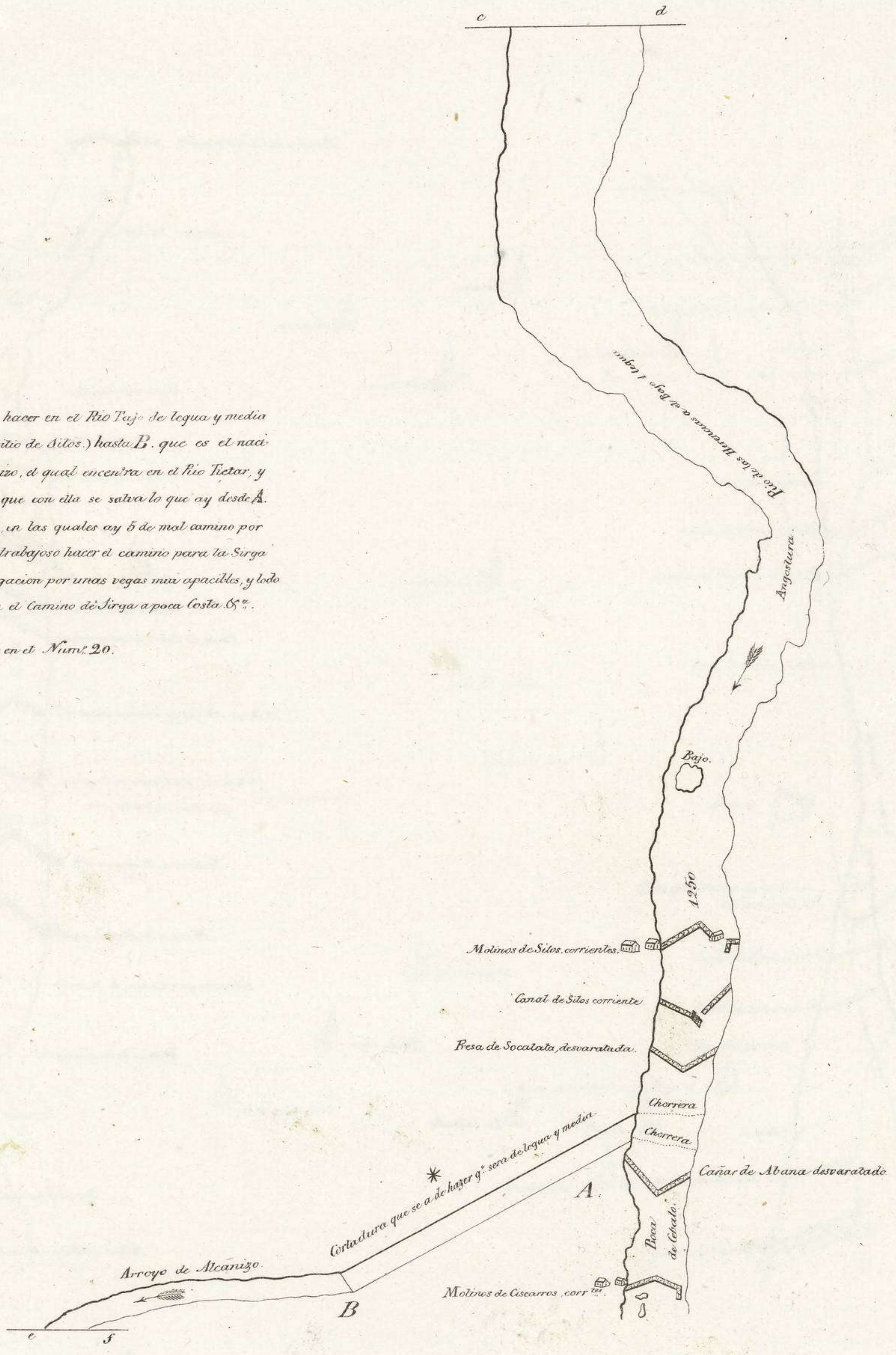
Numero 17.

Desde mas abajo de las Herencias a los Molinos de Ciscarros, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas.

* Cortadura que se ha de hacer en el Rio Tajo de legua y media que ay desde A (que es el sitio de Silos) hasta B. que es el nacimiento del Arroyo Alcanizo, el qual encienra en el Rio Tietar, y este en Tajo en E. de modo que con esta se salva lo que ay desde A. hasta E. que son 17. leguas, en las quales ay 5 de mal camino por la asperezga de Sierras, y es trabajoso hacer el camino para la Sirga y con ella se hecha la Navegacion por unas vegas muy apacibles, y todo ello buena comodidad para el Camino de Sirga a poca costa. 6%.

Nota.

La Letra (E) se encuentra en el Num. 20.



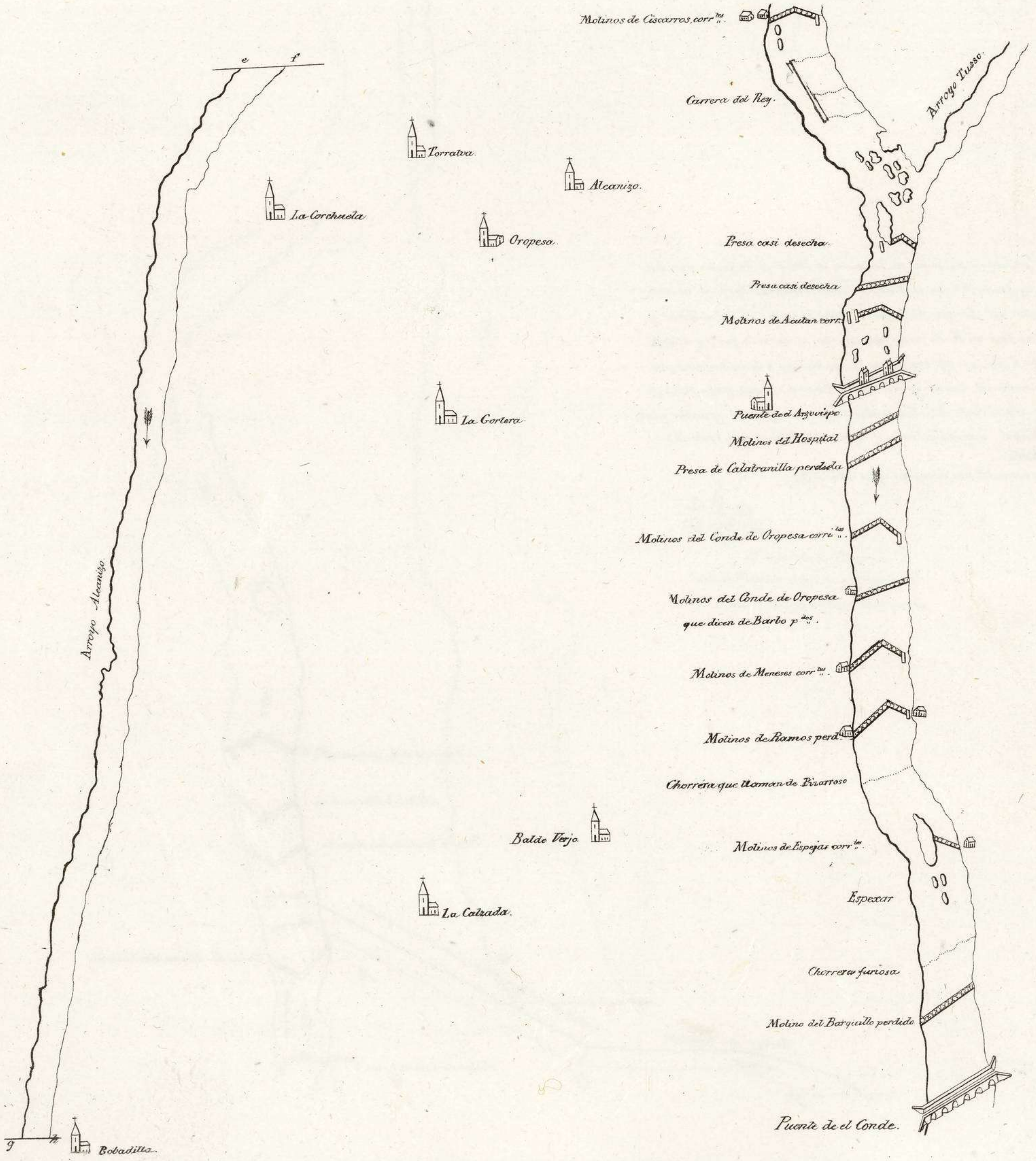
603141

P. de Carduchi.

P. de Marteli.

Numero 18.

Desde las Molinas de Ciscarros a el Puente del Conde, cuya distancia es sobre 4 1/2 leguas.

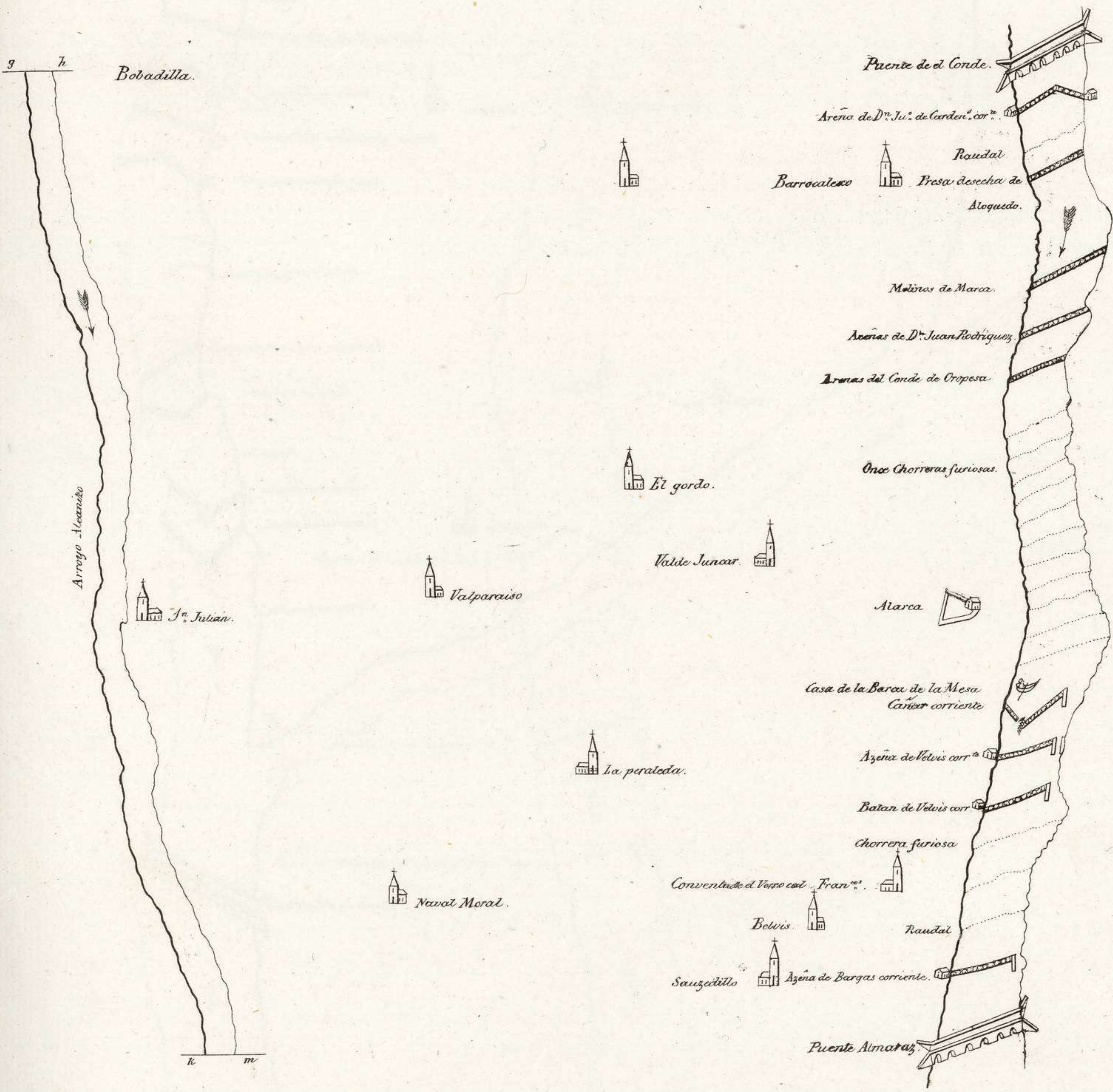


P. de Carduchi.

P. de Marteli.

Numero. 19.

Desde el Puente del Conde a el de Almaraz, cuya distancia es sobre 7 leguas.



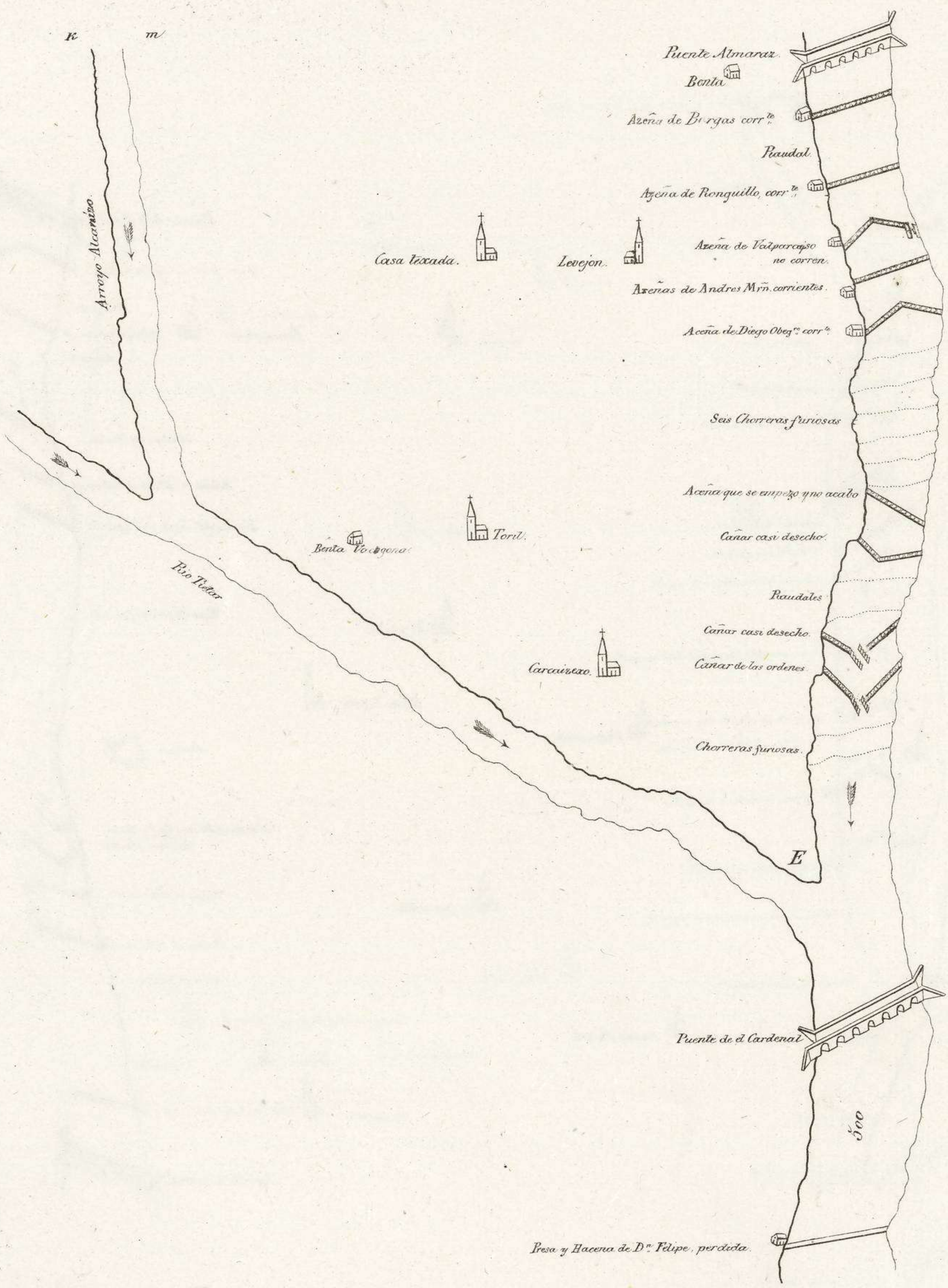
603143

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 20.

Desde el Puente de Almaraz a la Presa de D.ⁿ Felipe, cuya distancia es sobre 5 1/2 leguas.

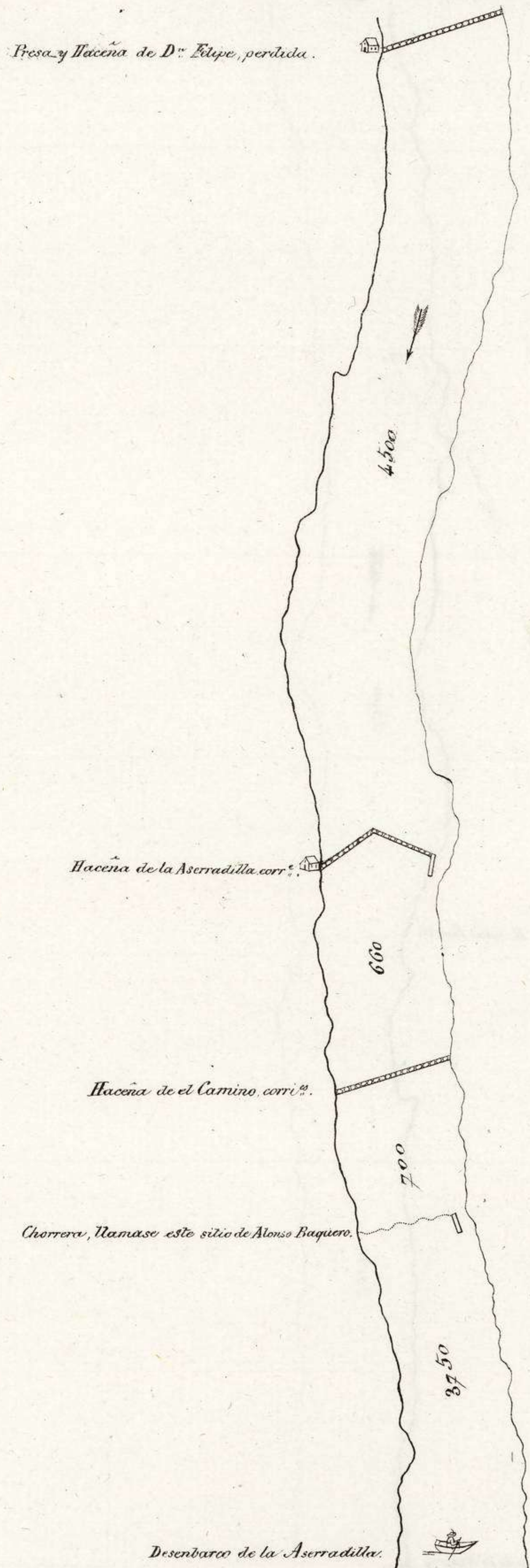


P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 21.

Desde la Presa de D.^{no} Felipe a la barca de Aserradilla, cuya distancia es sobre 2 leguas.

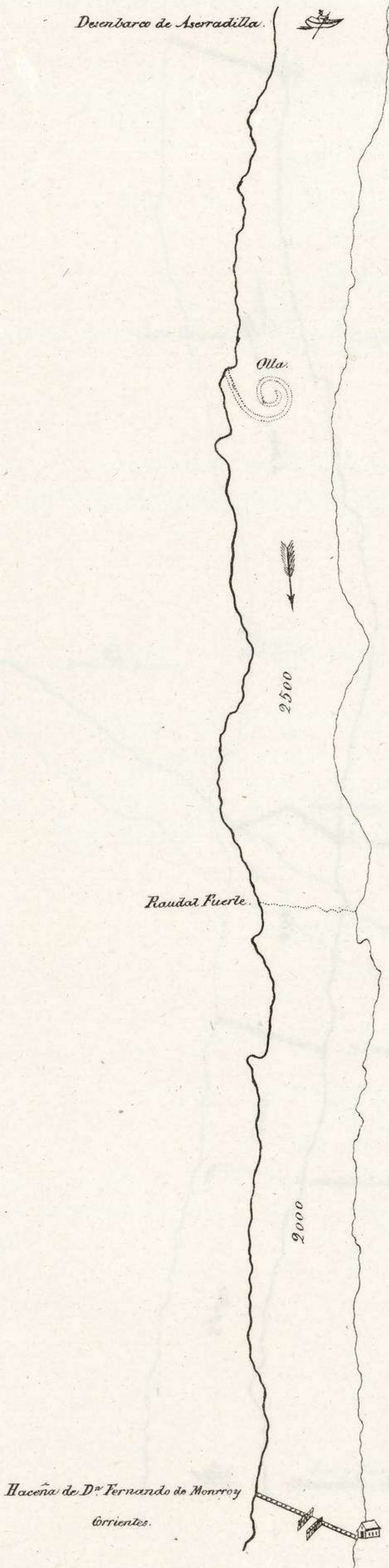


P. de Carduchi.

P. de Marteli.

Numero 22.

Desde la Barca de Aserradilla a la Hazienda de Monroy, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas.

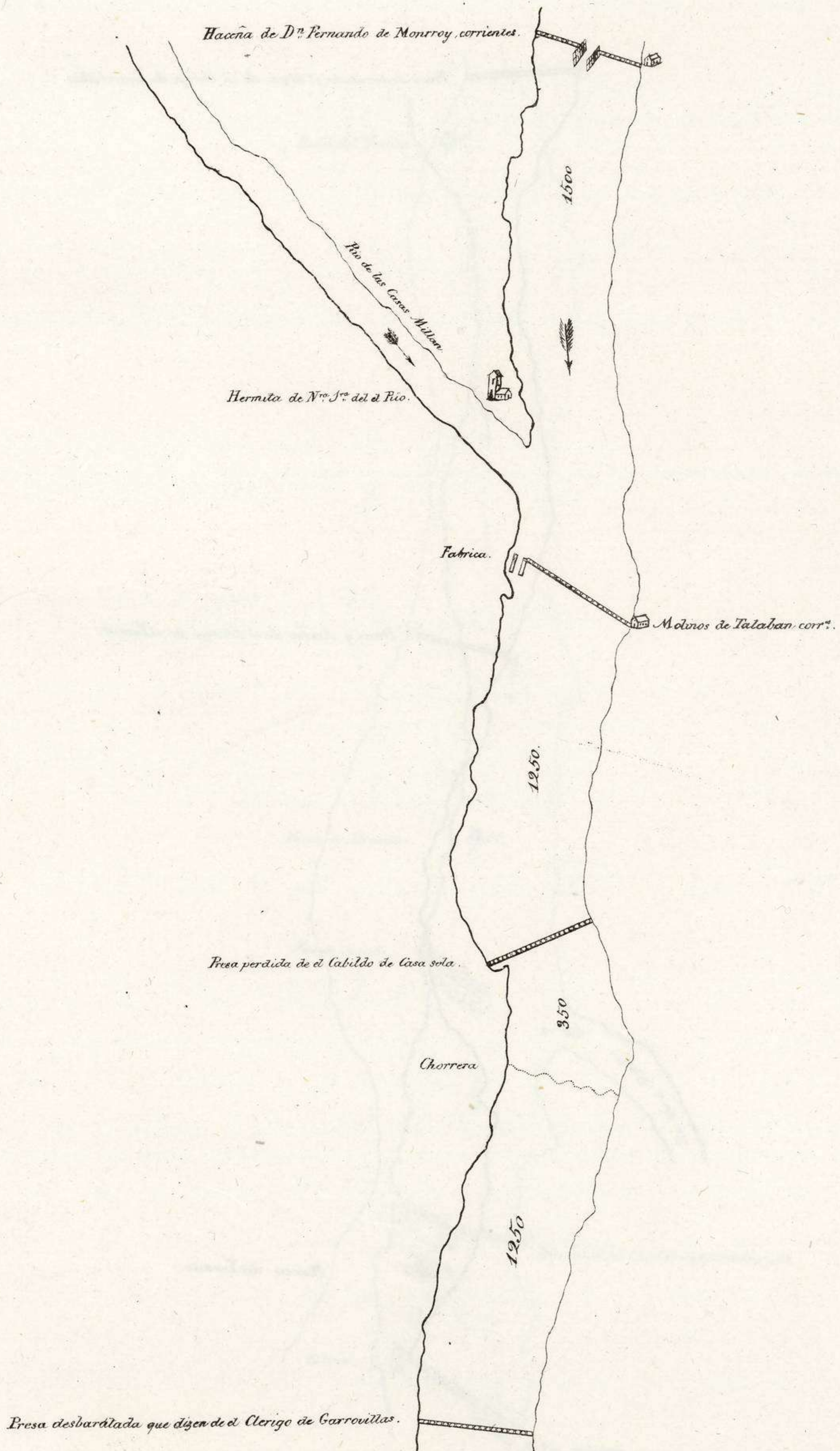


P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 23.

Desde la Aceña de Monroy a la Presa del Clerigo de Garrovillas, cuya distancia es sobre 1. legua.



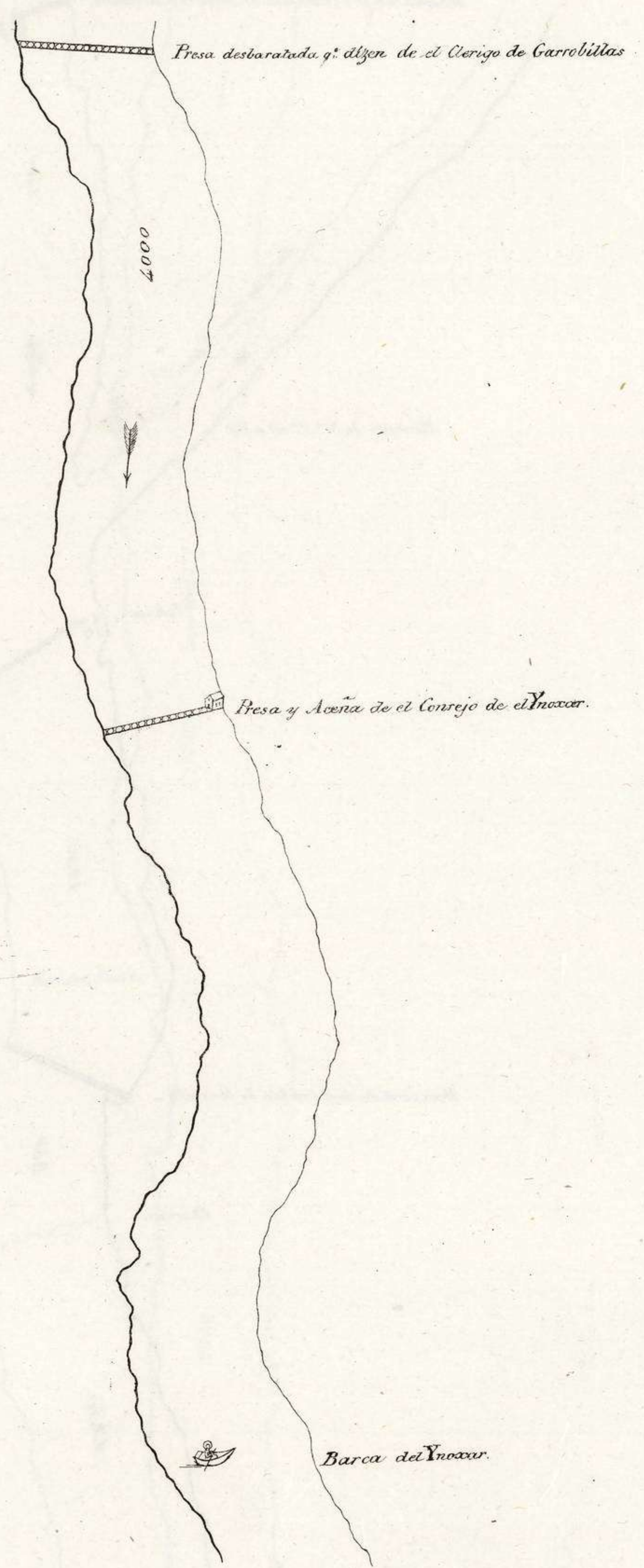
603147

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 24.

Desde la Presa del Clerigo de Garrovillas a la Barca de Ynoxar, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas.

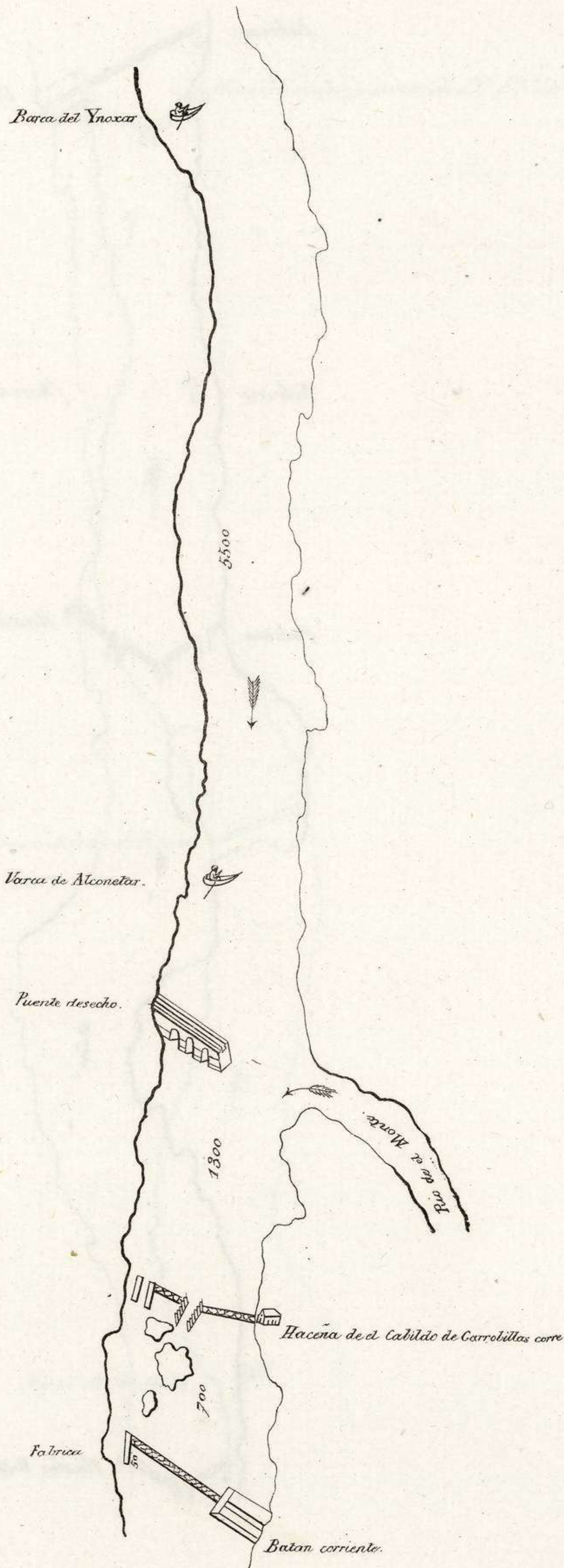


P. de Carduchi.

P. de Marteli.

Numero 25.

Desde la Barca de Ynoxar a el Batan mas abajo de la Aceña del Cabildo de Garrobillas, cuya dist.^a es sobre 1. legua.



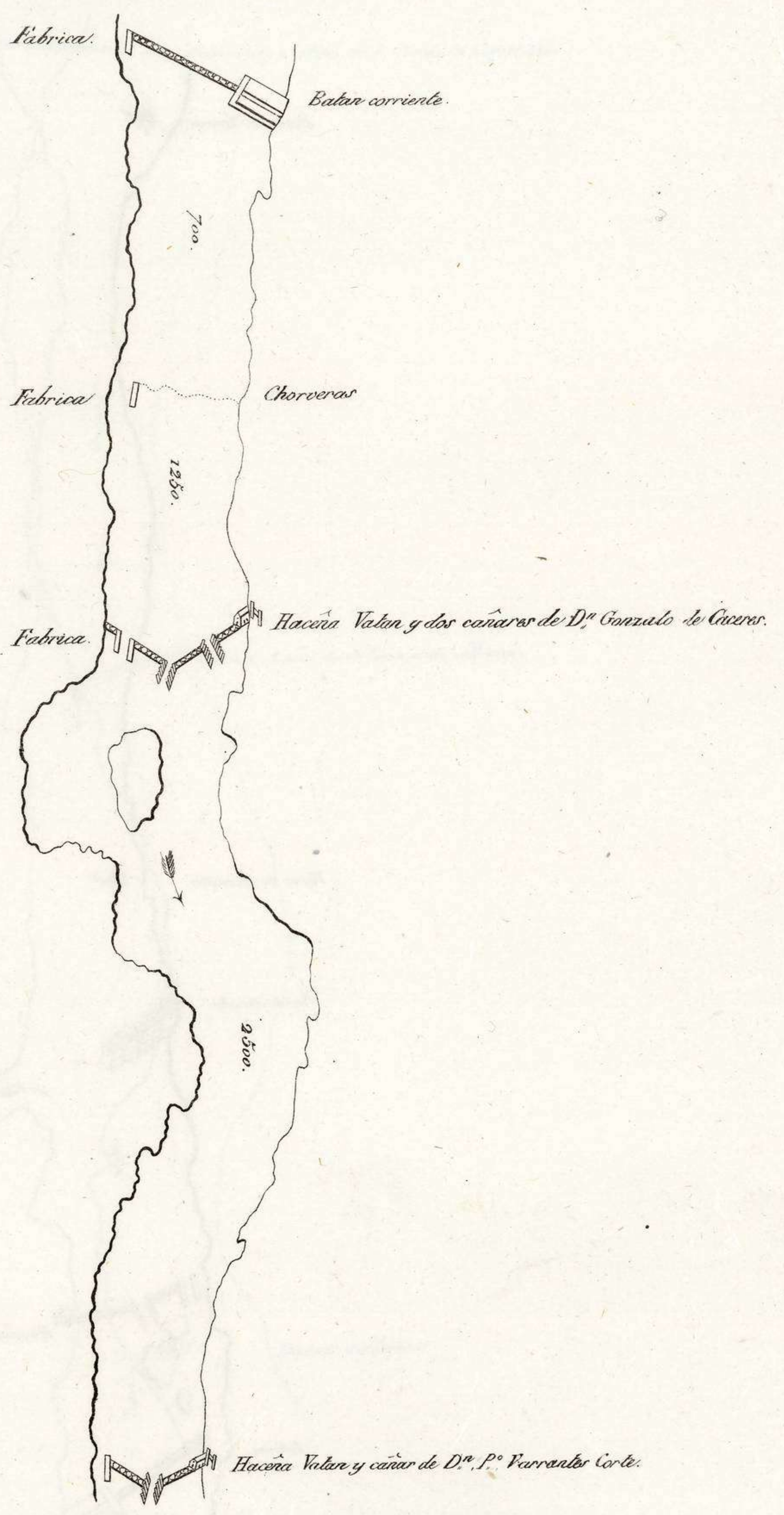
ED3149

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero. 26.

Desde el Batañ mas abajo de la Aceña del Cabildo de Garrobillas a la de Carrantes cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas.

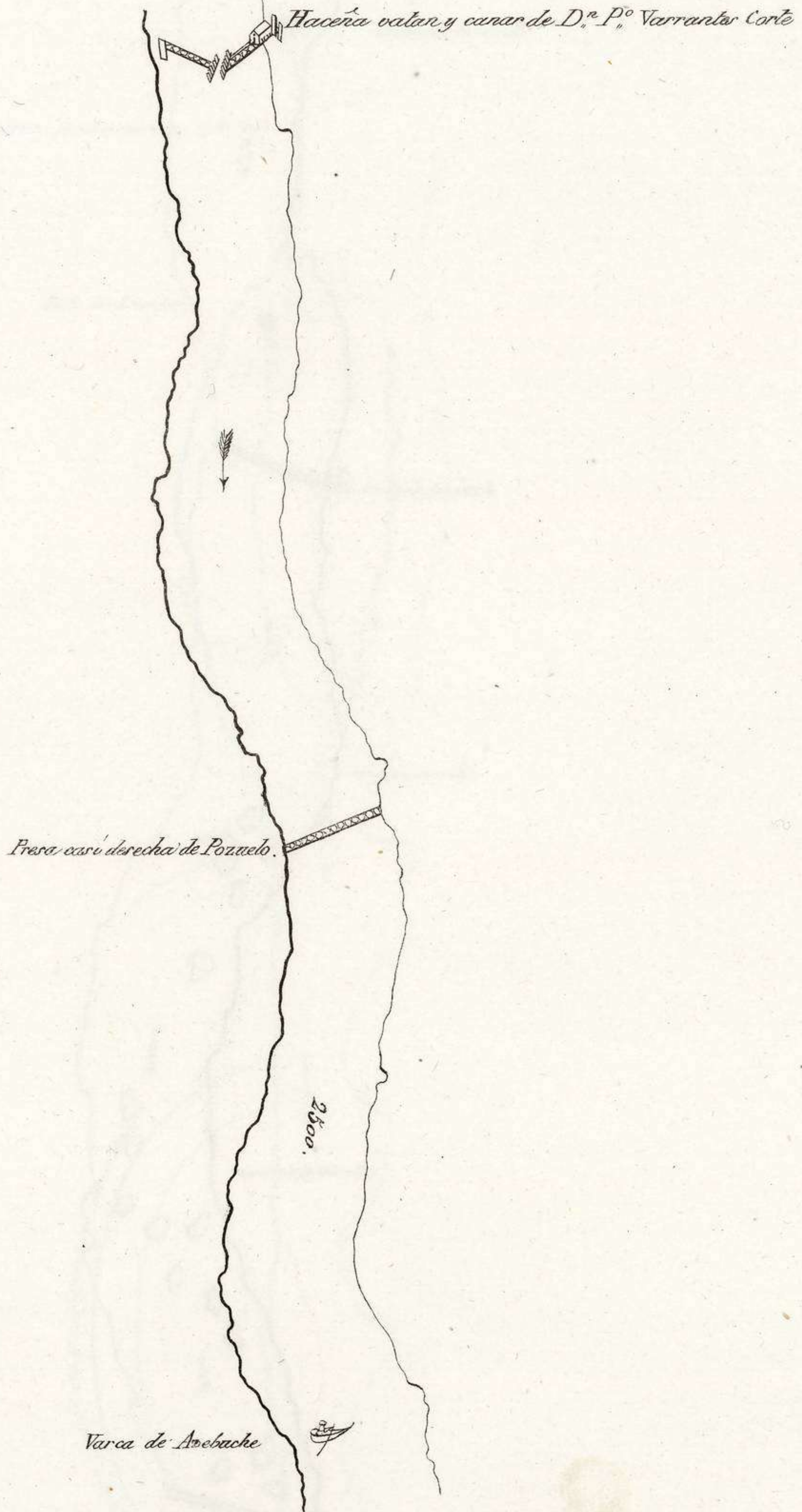


P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 27.

Desde la Aceña de Varrantes a la Barca de Azebache cuya distancia es sobre 1. legua.

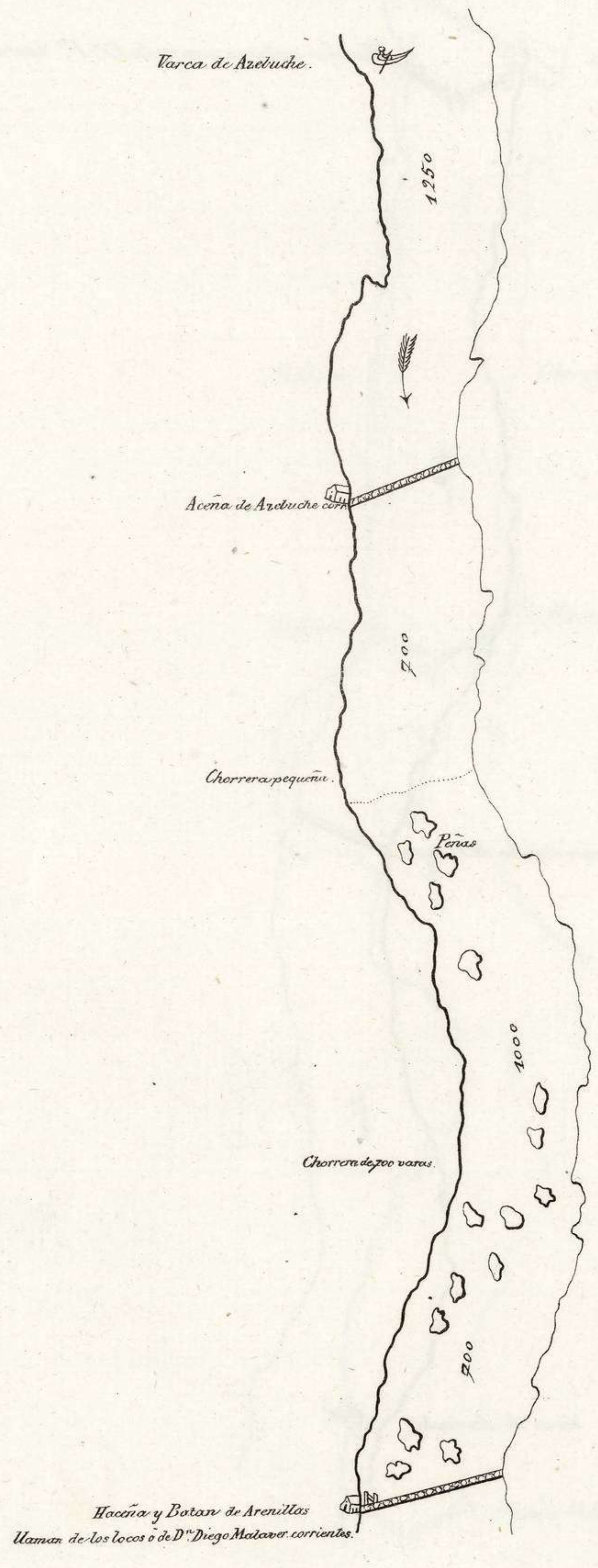


P. de Carduchi.

P. de Marteli.

Numero 18.

Desde la Barca de Azebuche a la Acuña de Arenillas, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua

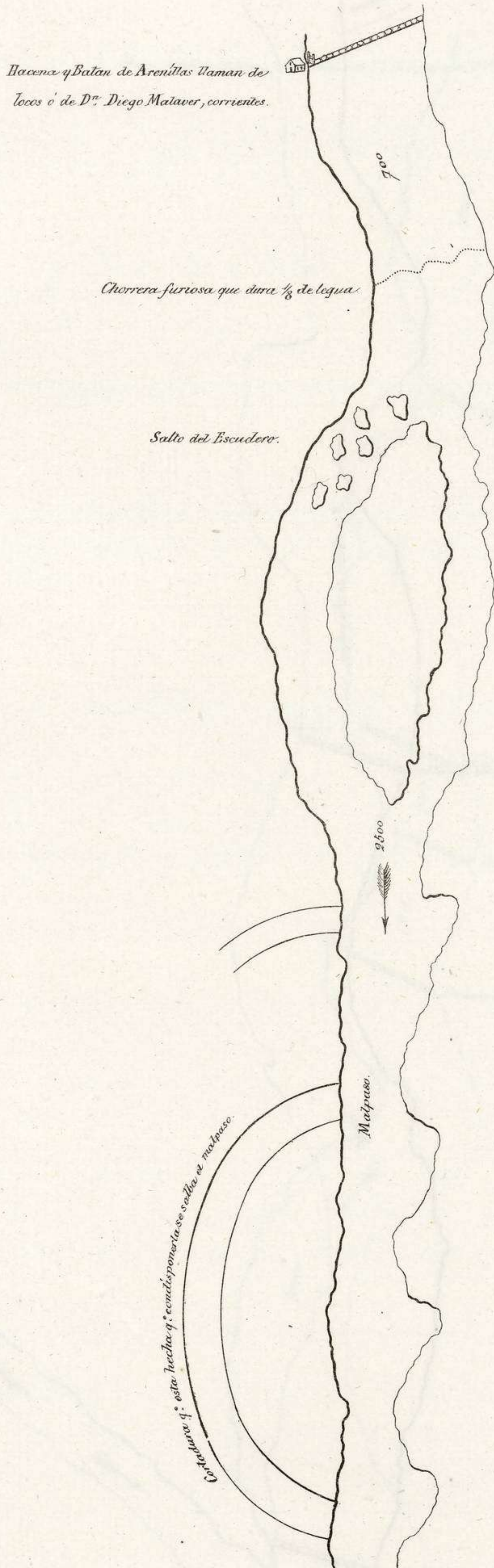


P. de Carduchi.

R. de Marieli.

Numero 29.

Desde la Aceña de Arenillas a el extremo inferior de la Cortadura proyectada, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.



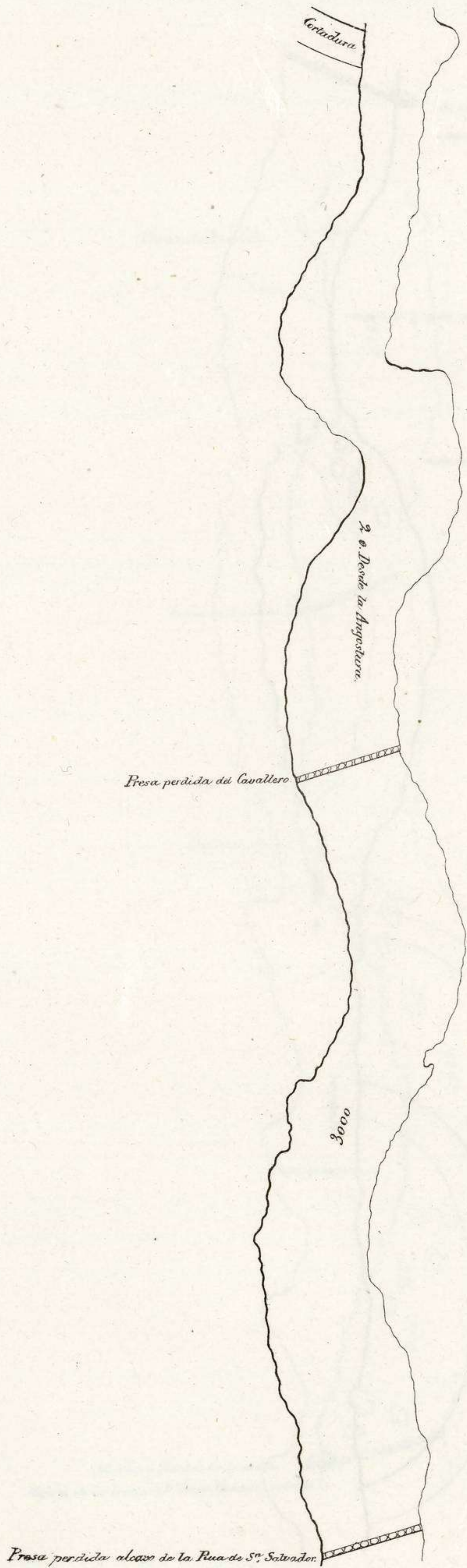
03153

P. de Carduchi.

P. de Martini.

Numero 30.

Desde el extremo inferior de la Cortadura proyectada a la Presa de S^{ta} Salvador, cuya distancia es sobre 1. legua.

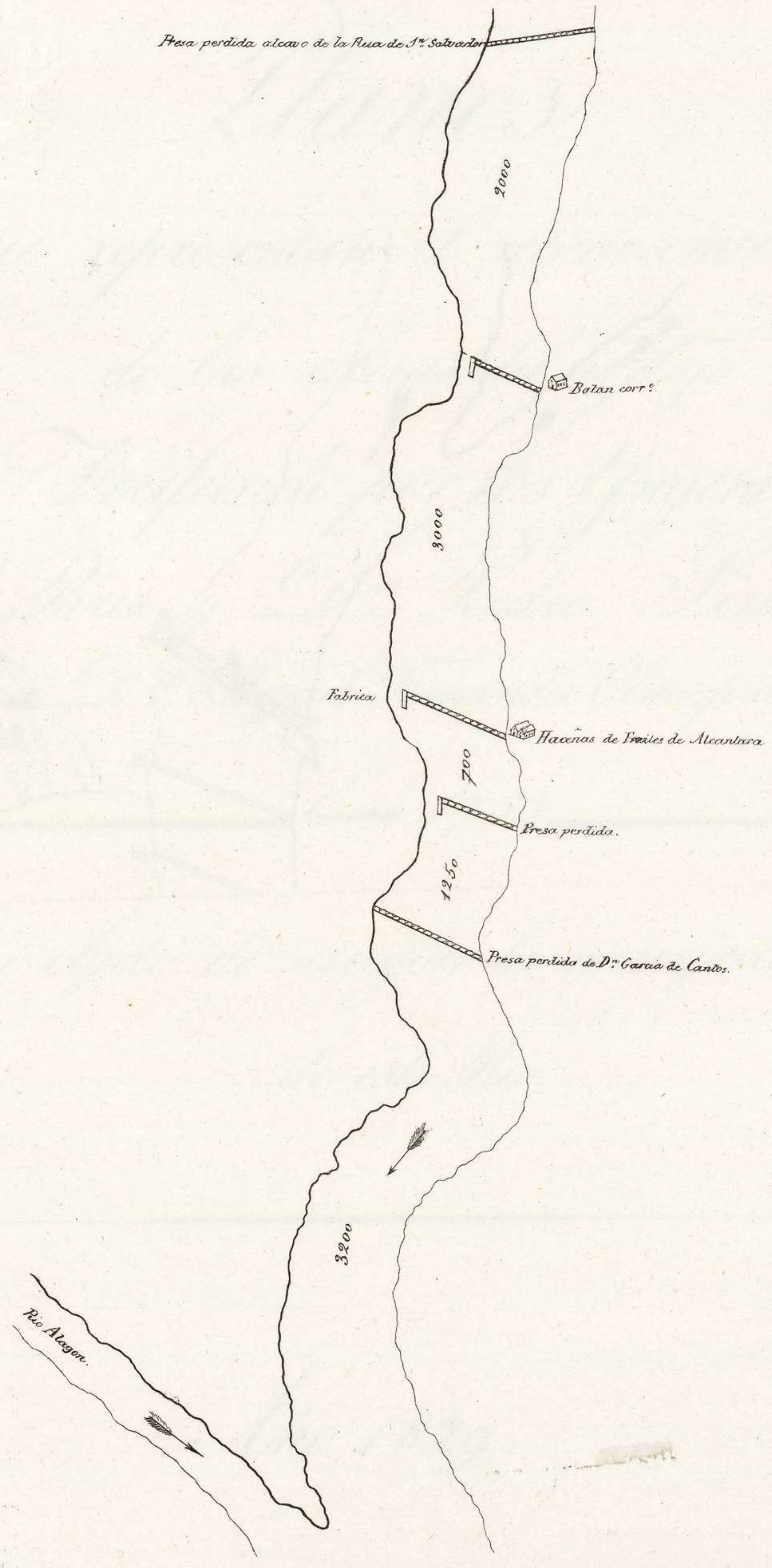


P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 31.

Desde la Presa de S^m Salvador a la Union del Rio Alagon, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas



AT-P-8 (31)

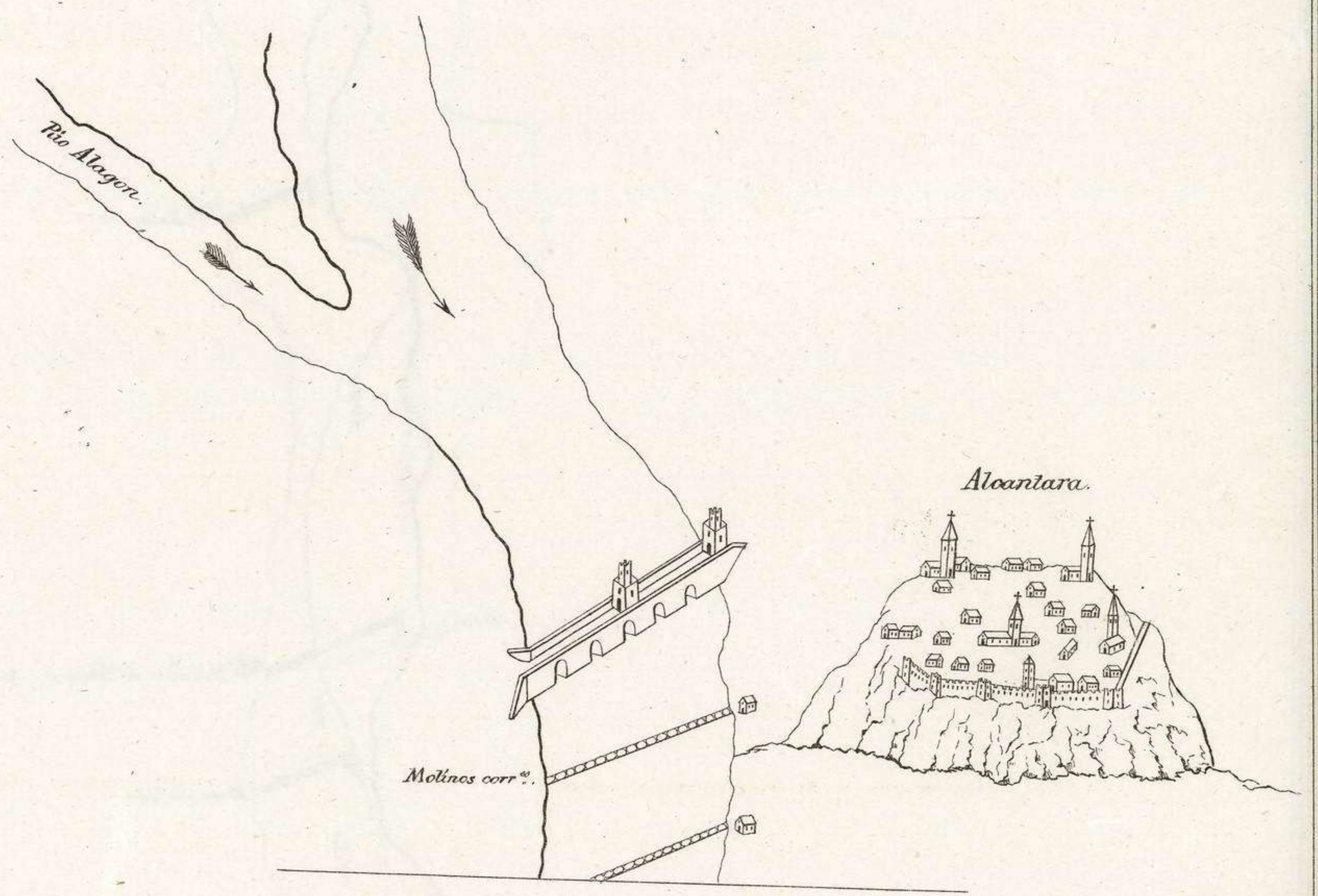
E03155

P. de Carduchi.

R. de Marteli.

Numero 32.

Desde el Rio Alagon a mas abajo del Puente de Alcantara, cuya distancia es sobre:
1/4 de legua.



Planos

que representan el reconocimiento

de las reberas del río Fajo

Verificado por los Ingenieros

D.ⁿ José Ruiz y D.ⁿ Pedro Simó y Gil
Asociados con D.ⁿ Miguel Fernández Olmo, practico del País

En 1755

Con objeto de arreglar la navegacion

de este Rio

Año 1829.

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page]

Se han adquirido los documentos relativos à la navegacion del Tajo que formó D.^{no} Carlos de Simon Pontero, y al que pertenecen los siguientes planos, por el Escmo S.^{ro} D. L. Lopez Ballesteros, que en su calidad de secretario de Estado y del Despacho de Hacienda ha admitido el ofrecimiento que generosamente ha hecho al Rey N. S. de todo lo relativo à dicha Empresa D. Agustin Blas, que obtuvo su posesion, y son como à continuacion se expresan, copiando à la letra los titulos de cada uno de ellos.

- 1.^o Diano del reconocimiento de los rios Tajo, Guadiela, Tarama y Manzanares, llevado en su reconocimiento por los Yngenieros Bruu y Simó.
- 2.^o Papel de reparos y dificultades que en punto à la navegacion de los rios Tajo, Guadiela Tarama y Manzanares encontraron los Yngenieros Bruu y Simó en 1755, y solventados por los mismos.
- 3.^o Papel instructivo (impreso) que escribe D. Carlos de Simon Pontero para que los que quieran interesarse en la Compania de navegacion de los rios Tajo, Guadiela, Manzanares y Tarama, que se ha de formar bajo la Real proteccion de S. M. se enteren de la importancia y utilidad publica de esta obra, y de las ventajas e intereses que le producirá el caudal que pongan en ella. En Madrid en la Oficina de Antonio Perez de Soto, calle de la Abada, Año MDCCCLVI - con superior permiso.
- 4.^o Propositiones (impresas) que hizo à S. M. en 28 de setiembre de 1756 la Compania de la navegacion del Tajo, mandada formar bajo su Real proteccion con Real orden de 14 de Julio del mismo año comunicada por el Escmo S.^{ro} D. Ricardo Wall Secretario del Despacho Universal de Estado à D. Carlos de Simon Pontero, sacada à la

letra de la contrata original firmada por cuarenta y dos accionistas, en la que tambien se ha trasladado de letra bastadilla la resolucion y acuerdo tomado por S. M. sobre cada uno de los articulos que comprende el impreso que se dá al publico con Real permiso, para que se entere formalmente de los asuntos en que los accionistas pueden fundar su utilidad con consideracion á las obligaciones contenidas por la Compañia, y á las franquicias, privilegios y auxilios Reales con que S. M. contribuye para fomento de esta obra.

5. Una caja de Planos de varios tamaños relativos á los proyectos y obras de la referida navegacion de aquellos cuatro rios, entre los cuales se encuentra el que es concerniente al Tajo, del que se han copiado los siguientes planos, y tiene el titulo siguiente. =

Curso Ydrographico y Corographico
de los rios Tajo y Guadiela
que en obsequio del Rey Nuestro Señor
D. Fernando VI

Y con direccion y a expensas del D.^o D.^o Carlos de Simon Pentero de su Consejo y Alcalde de Casa y Corte.

Han delineado.

D.^o Joseph Ruiz y D.^o Pedro Simó y Gil.

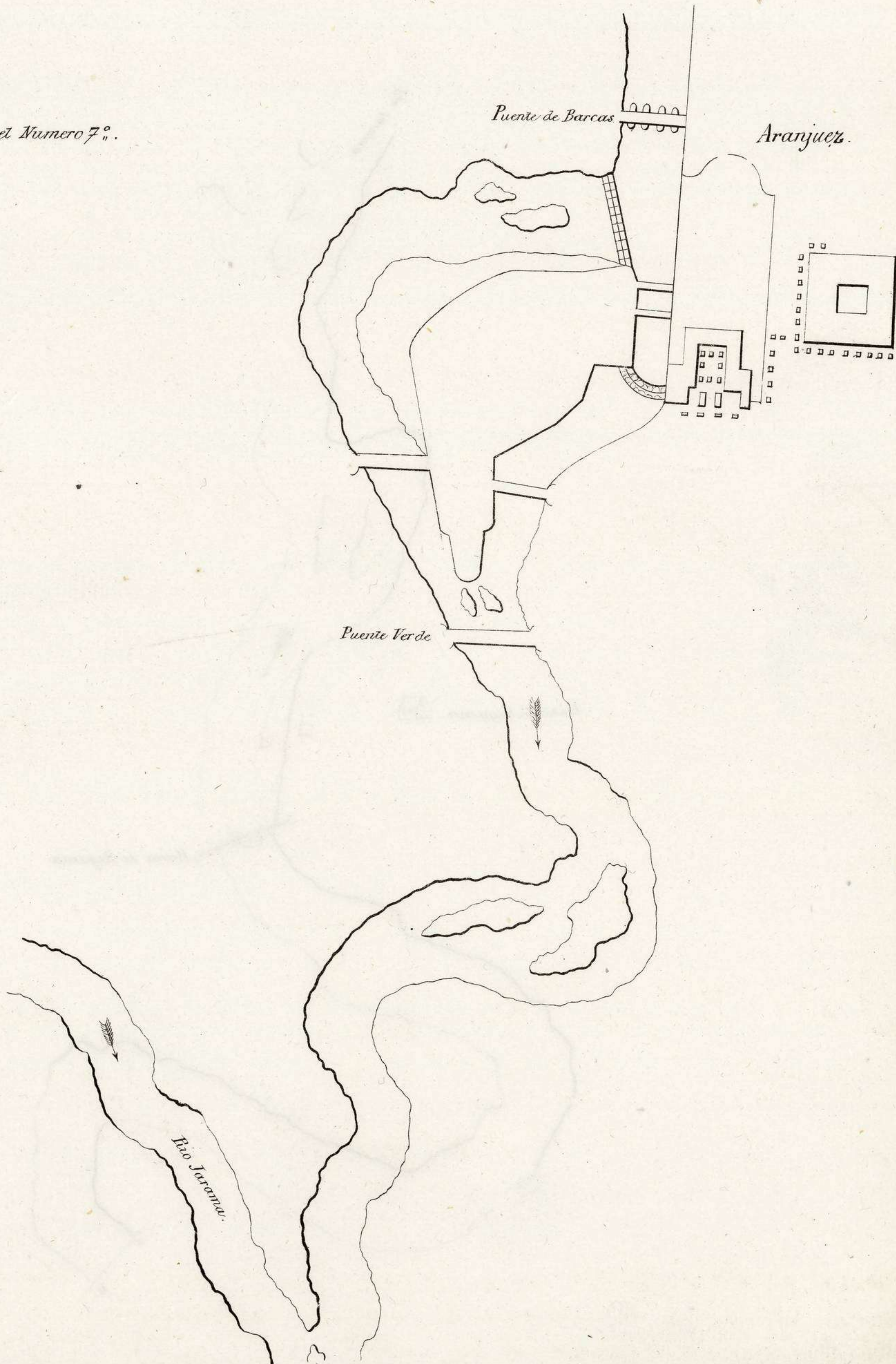
Año de 1755.

Nota: El Plano original contiene el curso del Tajo desde su nacimiento hasta Talavera, pero en su copia se ha suprimido la parte que comprende hasta el R.^o sitio de Aranjuez por no corresponder al objeto de esta coleccion.

Numero 1°.

Desde Aranjuez a la union del Tarama, cuya distancia por el Rio aparece de 1. 1/2 leguas. (*)

(*)
Vease la nota puesta en el Numero 7°.



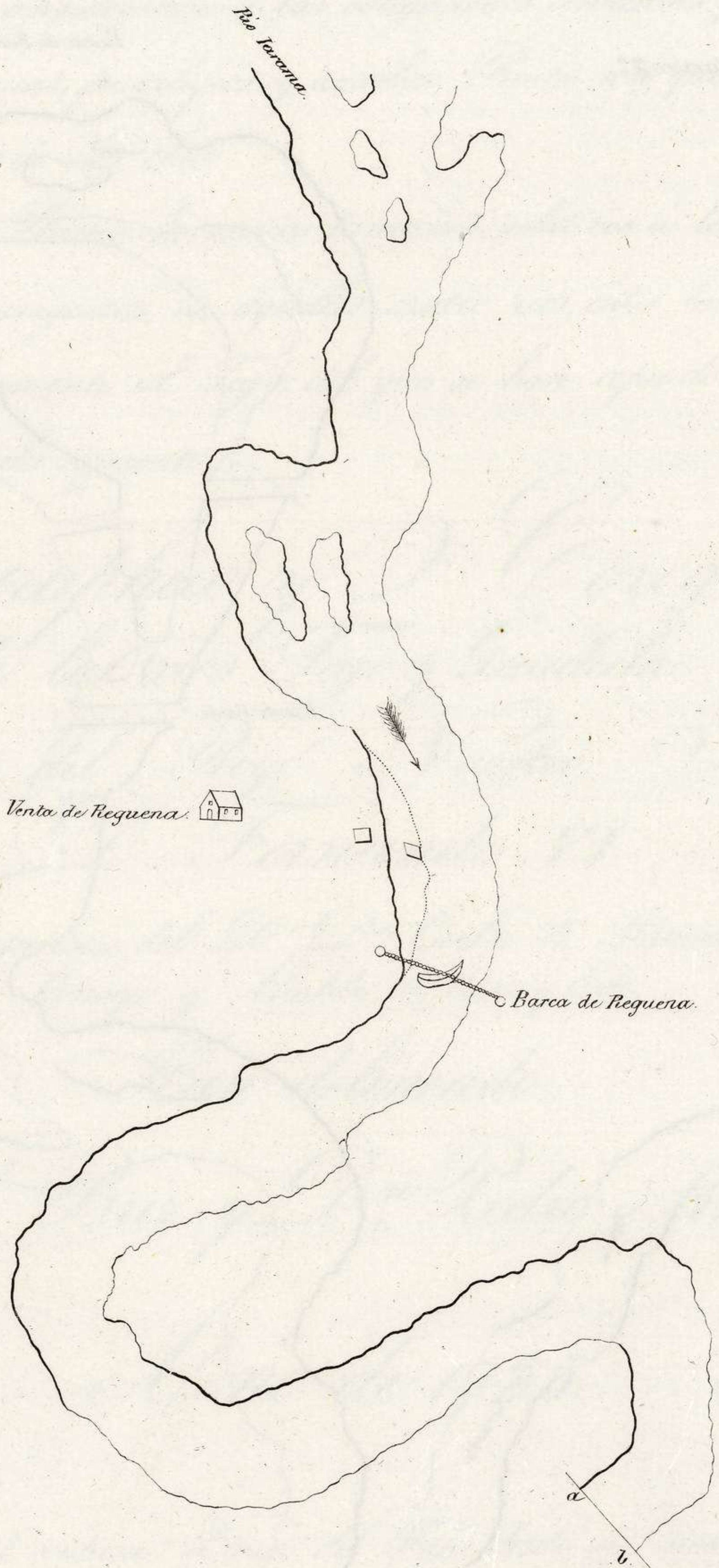
603157

P. de Simon-Pontero.

R. de Briz y Simó.

Numero 2.

Desde la Union del Tarama a la terminacion, a, b. cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.

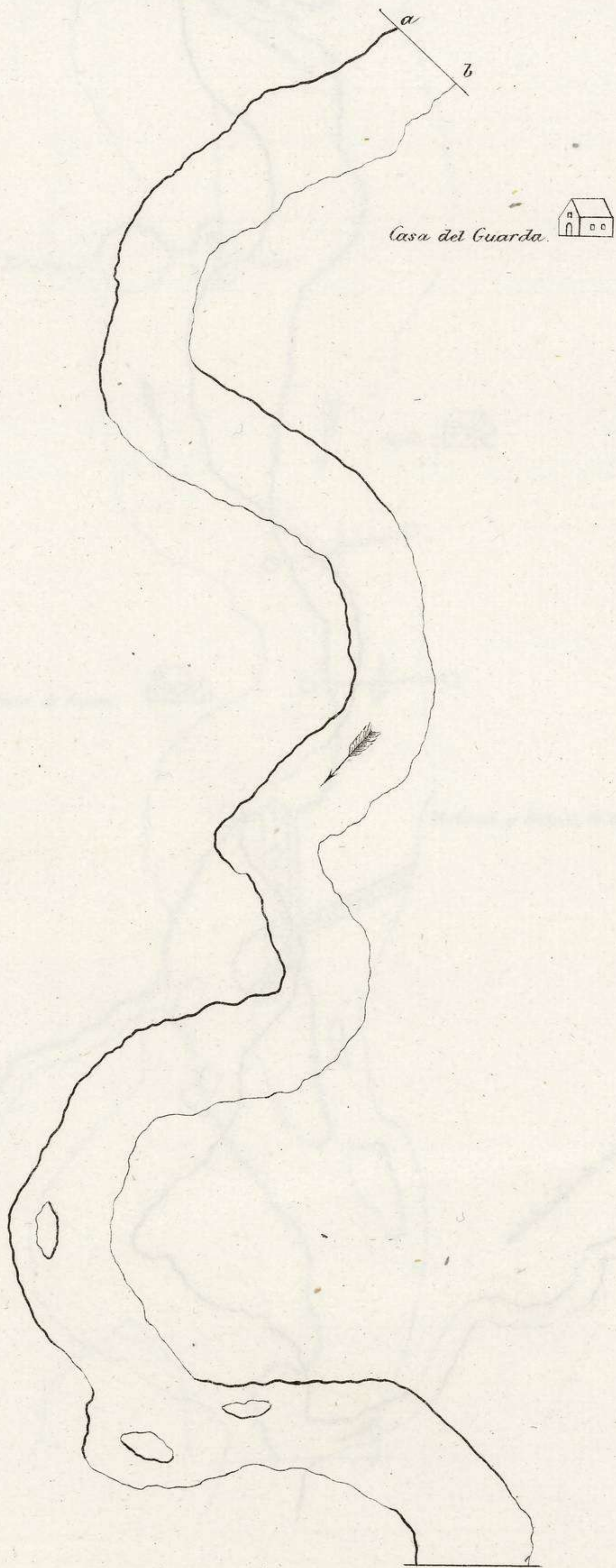


P. de Simon-Pontero.

R. de Briz y Simo.

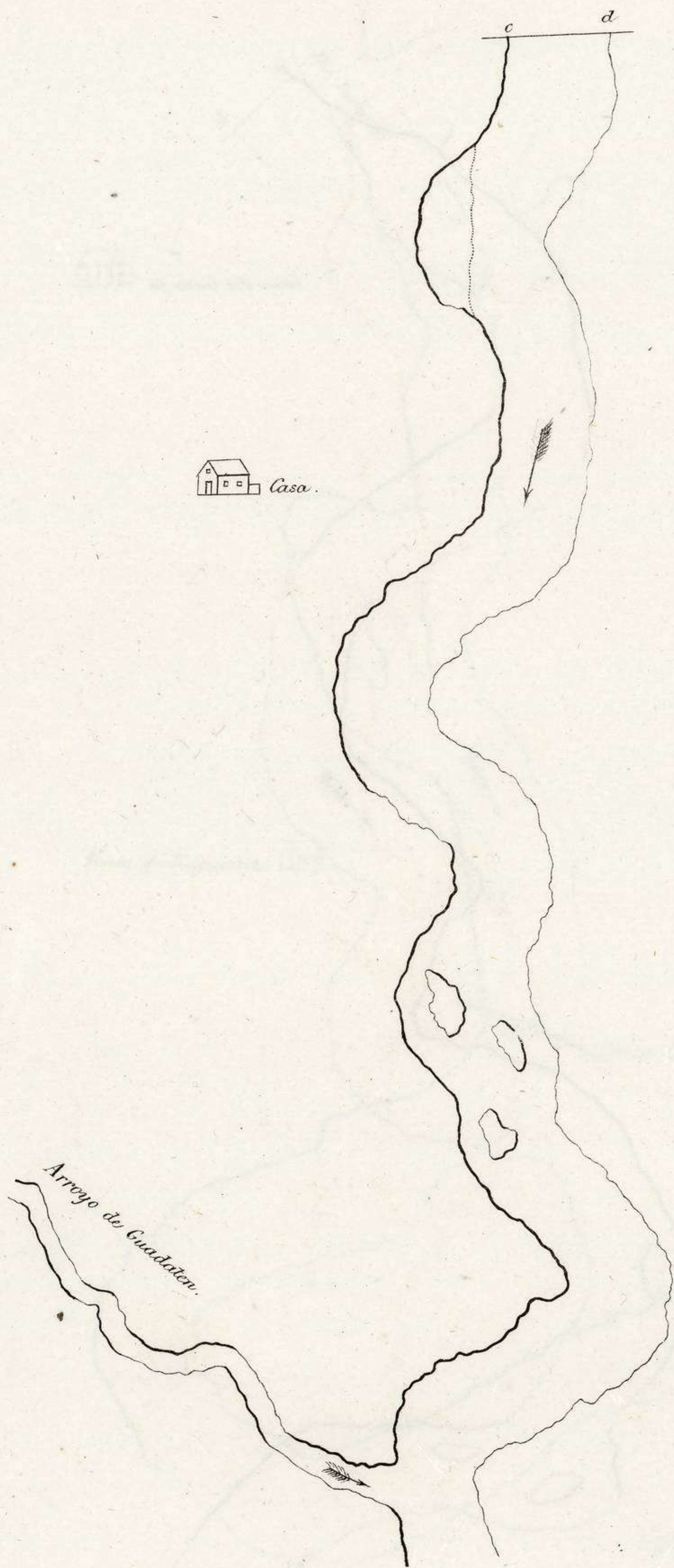
Numero 3.

Desde la terminacion. a, b. a la. c. d. cuya distancia aparece de 1 $\frac{3}{4}$ leguas.



Numero 4.

Desde la terminacion, c. d. a la Union del Guadaten, cuya distancia aparece de 1. legua.

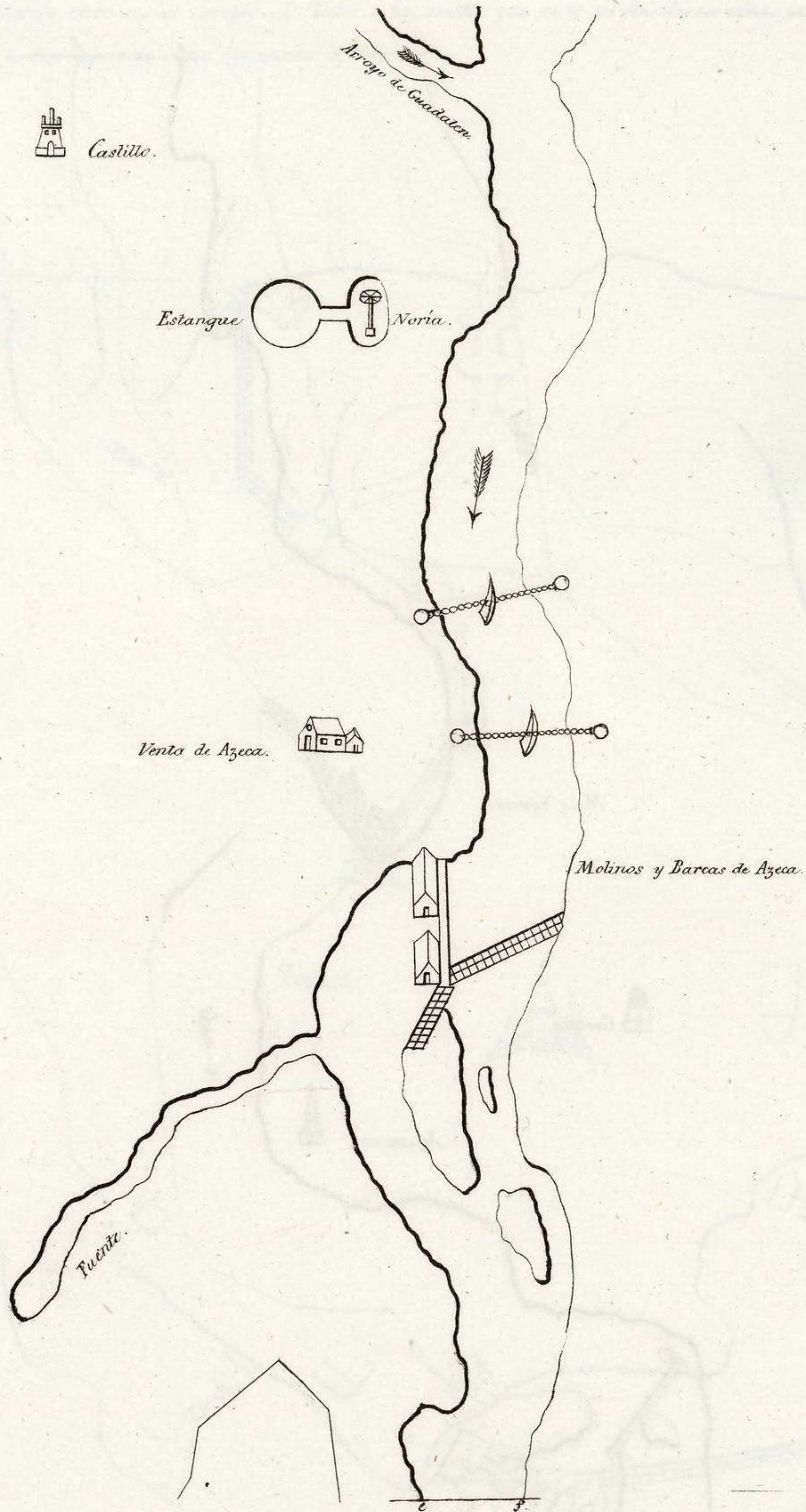


P. de Simon-Ponzero.

R. de Briz y Simó

Numero 5.

Desde la union del Guadalen a la terminacion, e.s. cuya distancia aparece de 1. legua.



AT-P-8-(37)

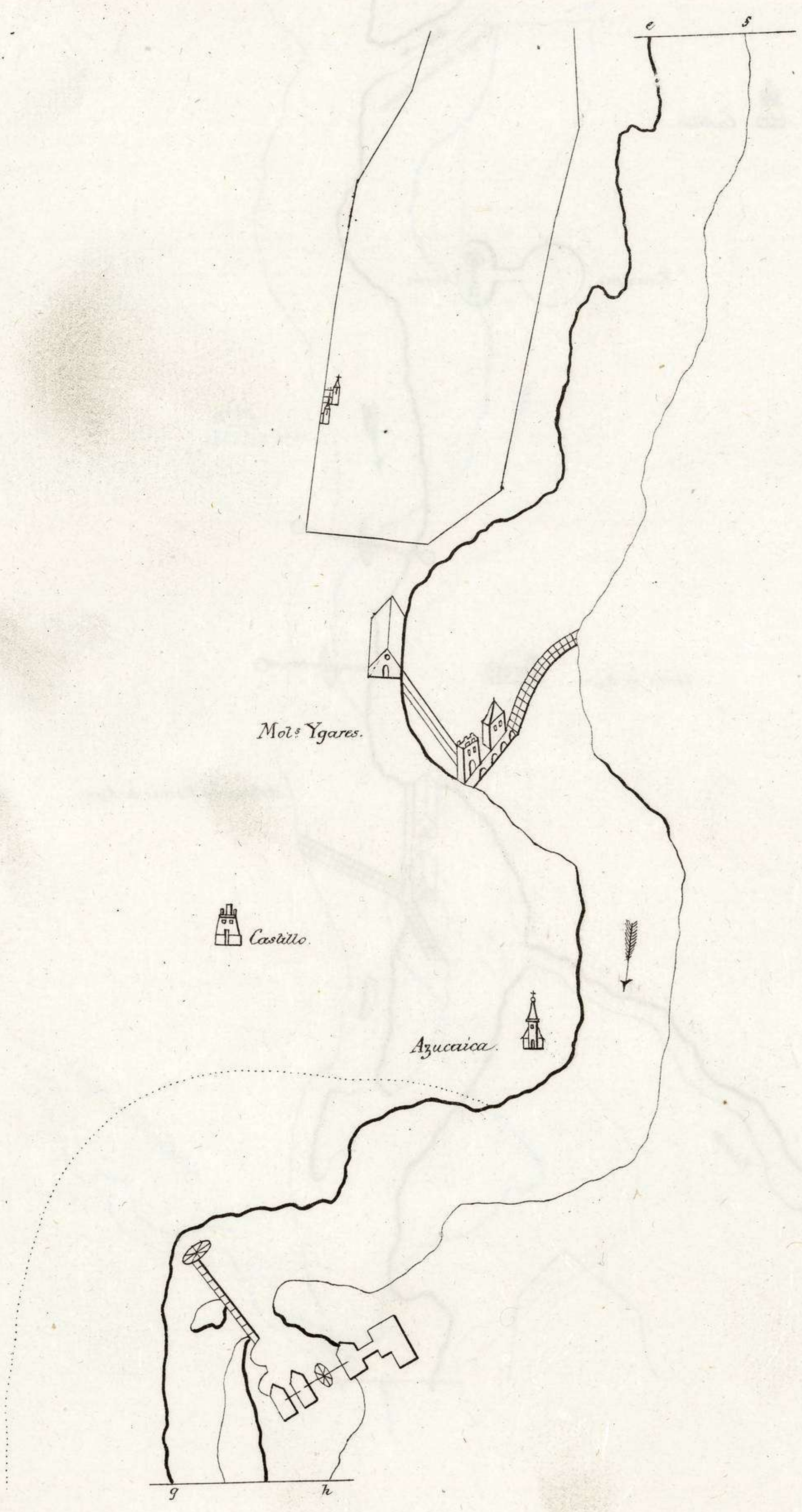
03161

P. de Simon Pontero.

P. de Briz y Simó.

Numero 6.

Desde la terminacion e.s. a la, g, h. cuya distancia aparece de 1 1/4 leguas.



P. de Simon-Pontero.

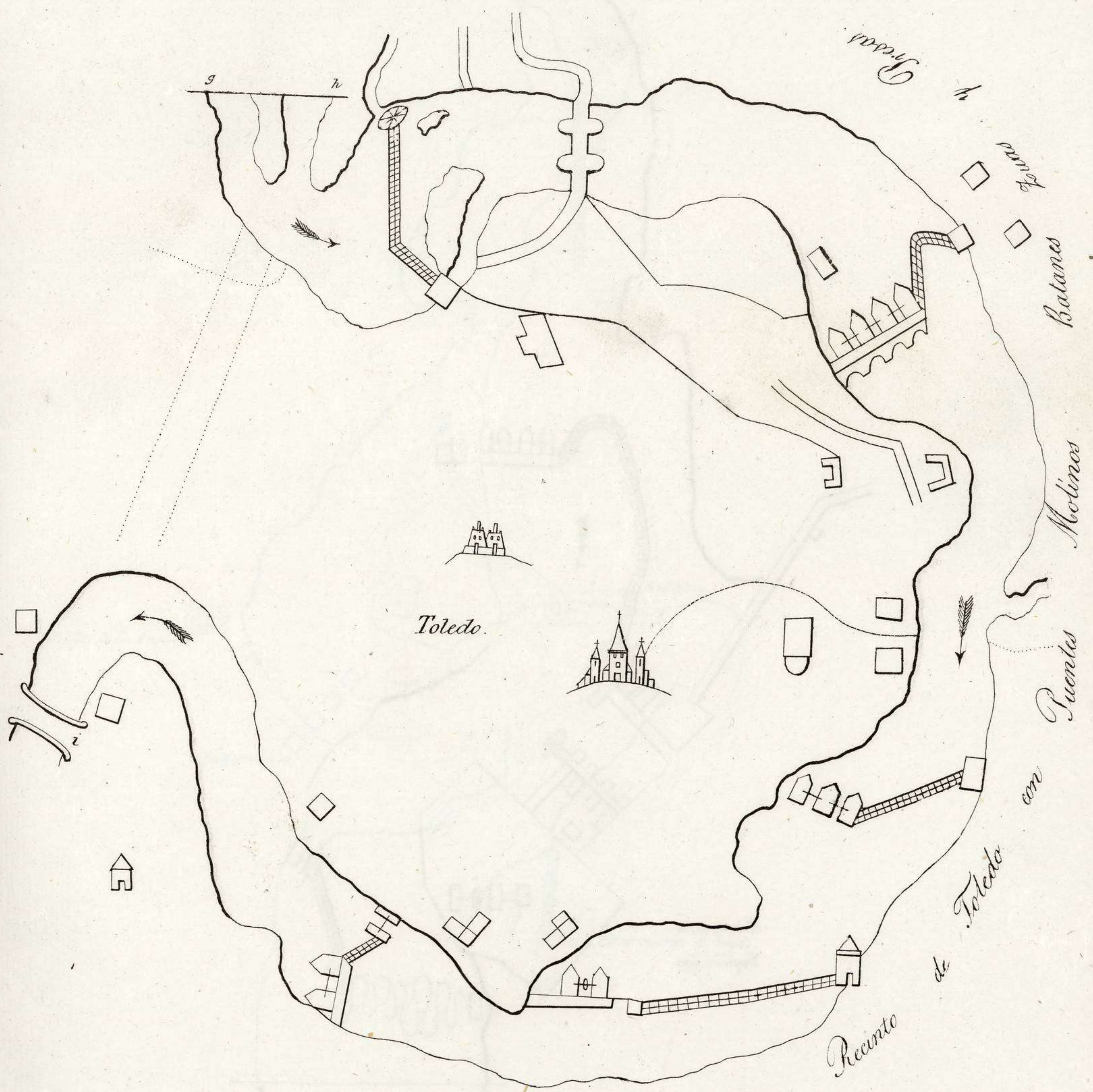
R. de Briz y Jimo.

Numero 7

Desde la terminacion g, h. a el Puente de Sⁿ Martin, i, cuya distancia aparece 1 1/2 leguas.

Nota.

En este trozo, como en varios otros, no se arreglo el Autor a la escala que puso al fin de su obra, sin embargo no se ha tenido consideracion a esta impropiedad y se ha copiado como representa el Original.



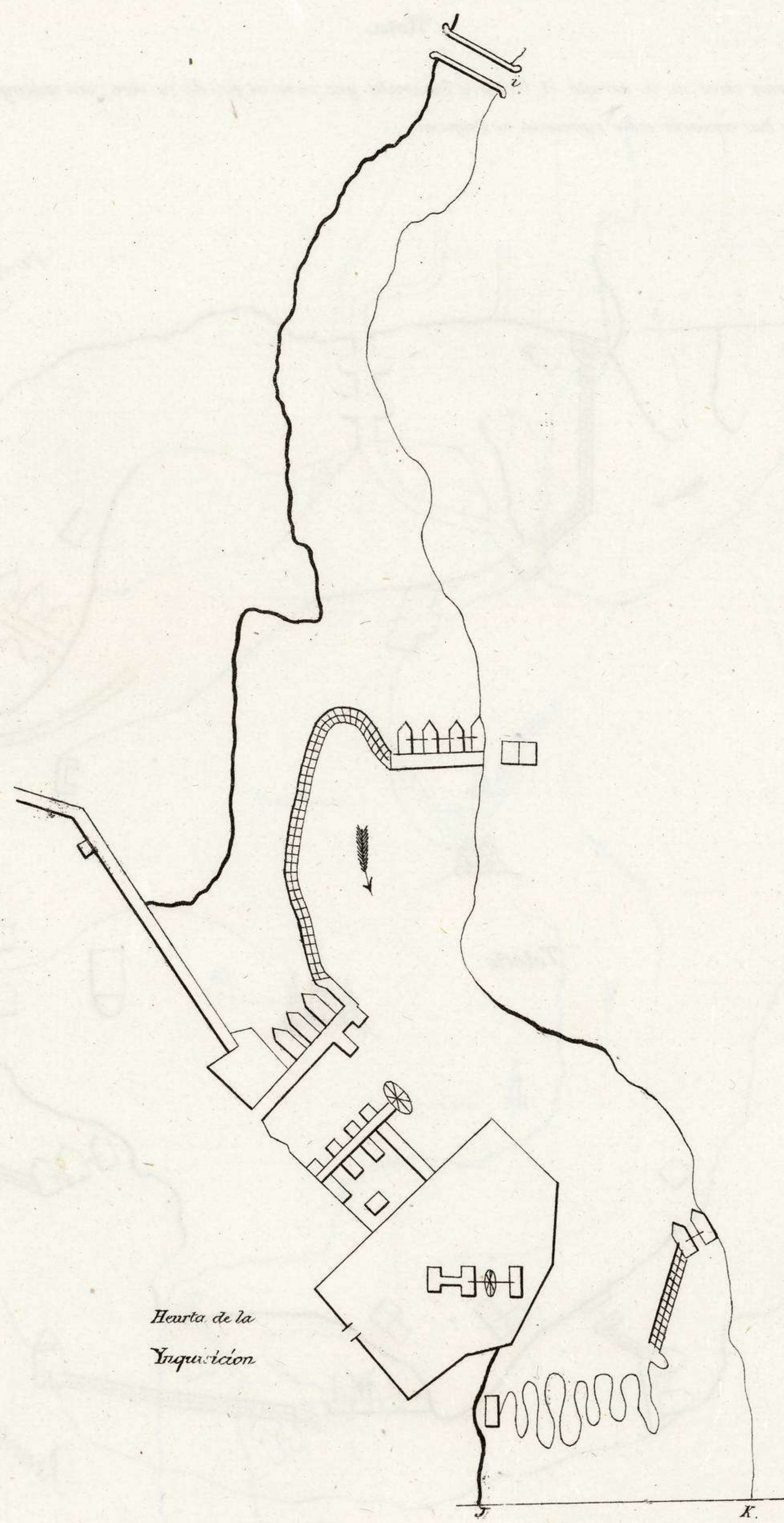
803163

P. de Simon-Pontero.

R. de Briz y Simo'.

Numero 8.

Desde el Puente de Sr. Martin, i, a la terminacion j.k. cuya distancia aparece de 1. legua.



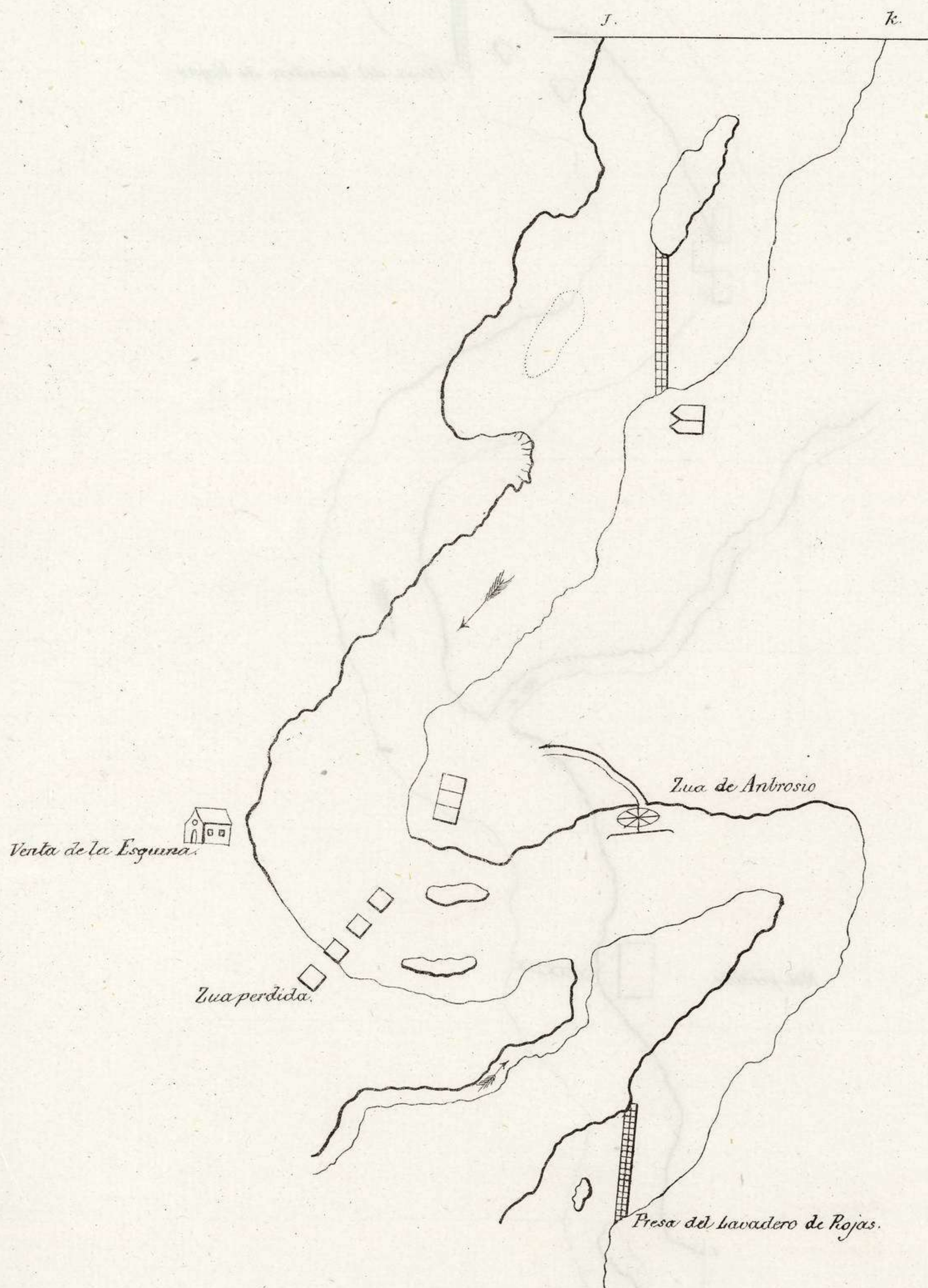
Hearta de la
Inquisición

P. de Simon-Pontero.

R. de Briz y Jimo.

Numero 9

Desde la terminacion, j, k. a la Presa del lavadero de Rojas, cuya distancia aparece de 1 1/4 leguas.



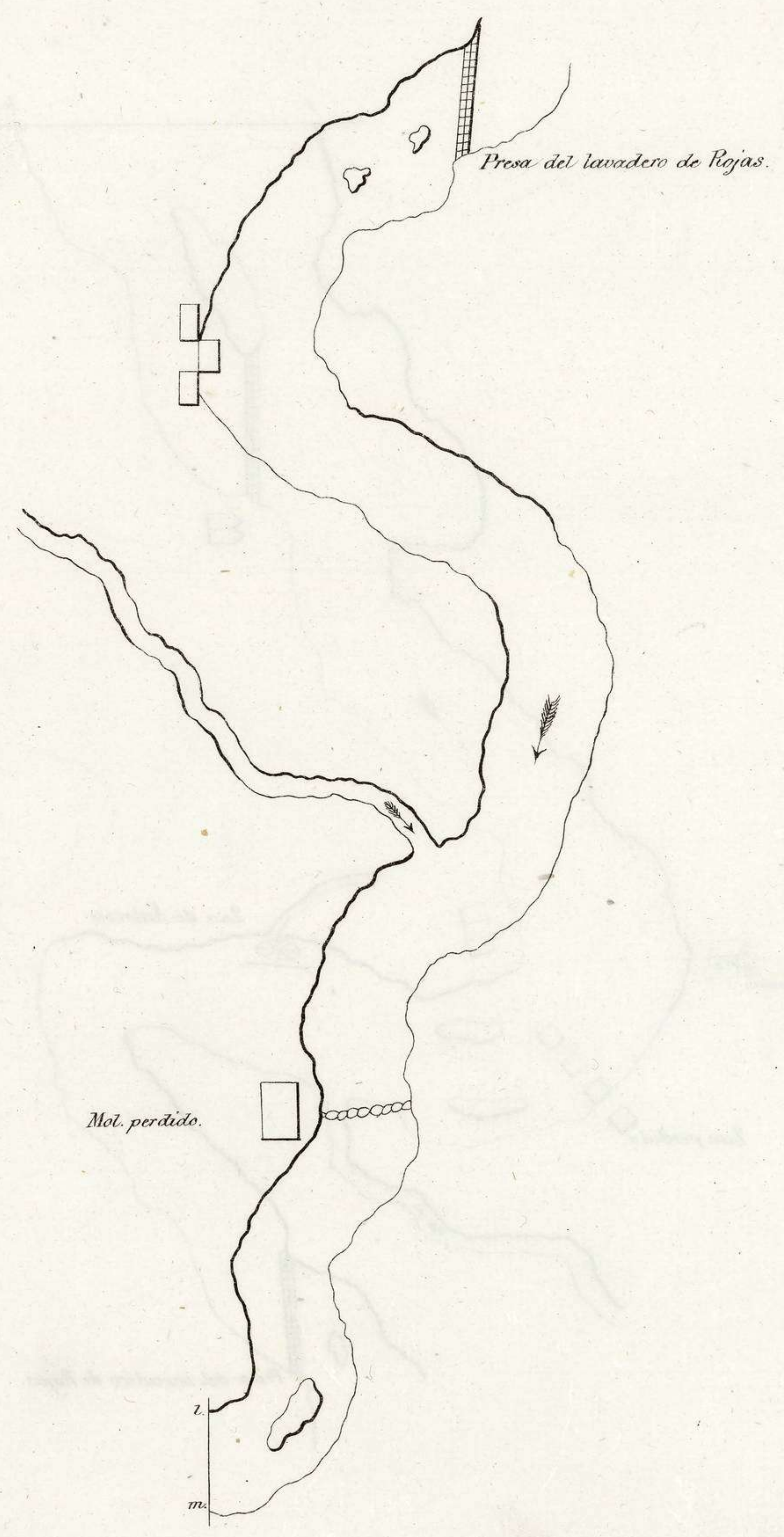
03165

P. de Simon Pontero.

P. de Briz y Simo.

Numero 10.

Desde la Presa del lavadero de Rojas a la terminacion, t, m, cuya distancia aparece de 1. legua.

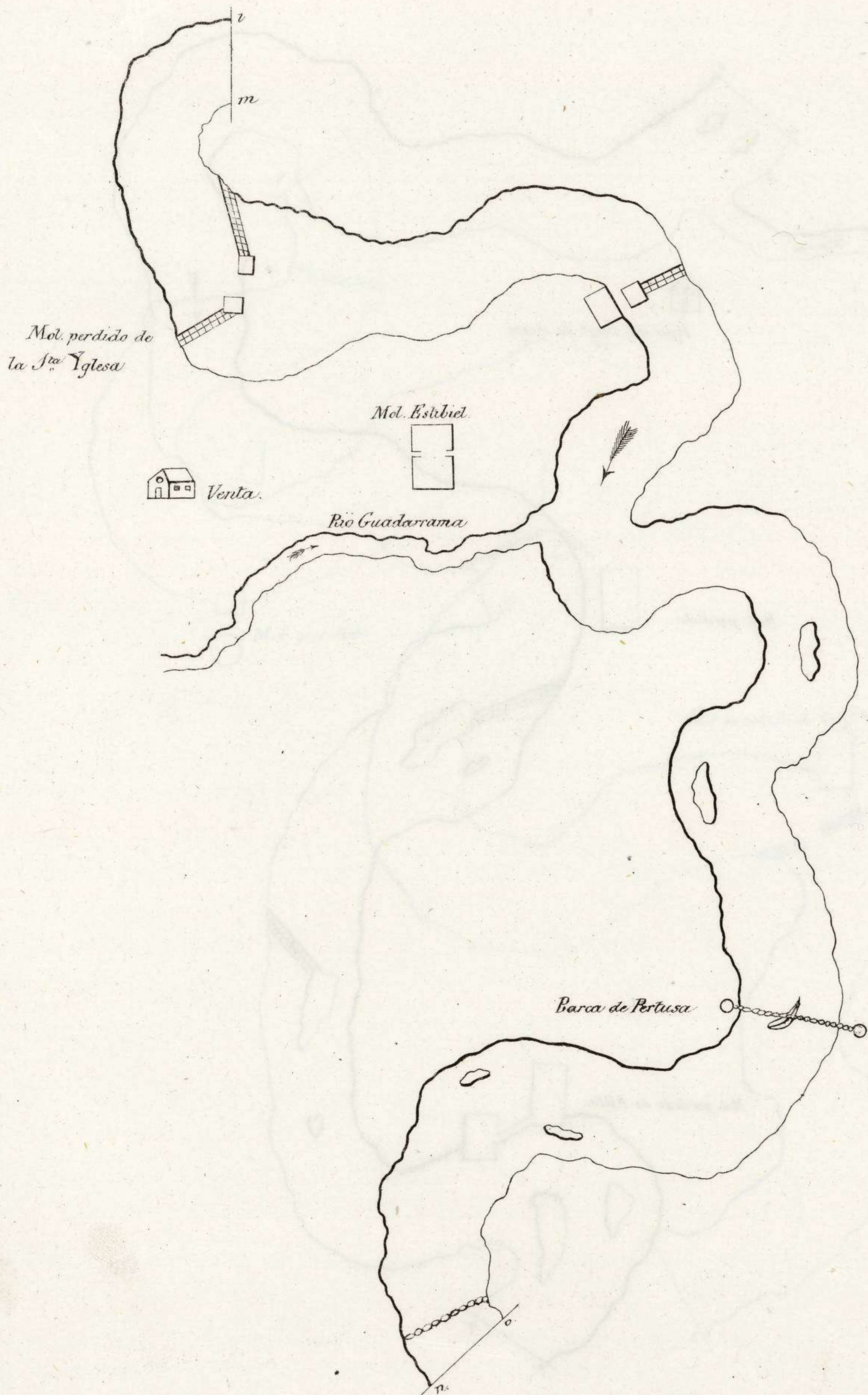


P. de Simon-Pontero.

R. de Briz y Simo.

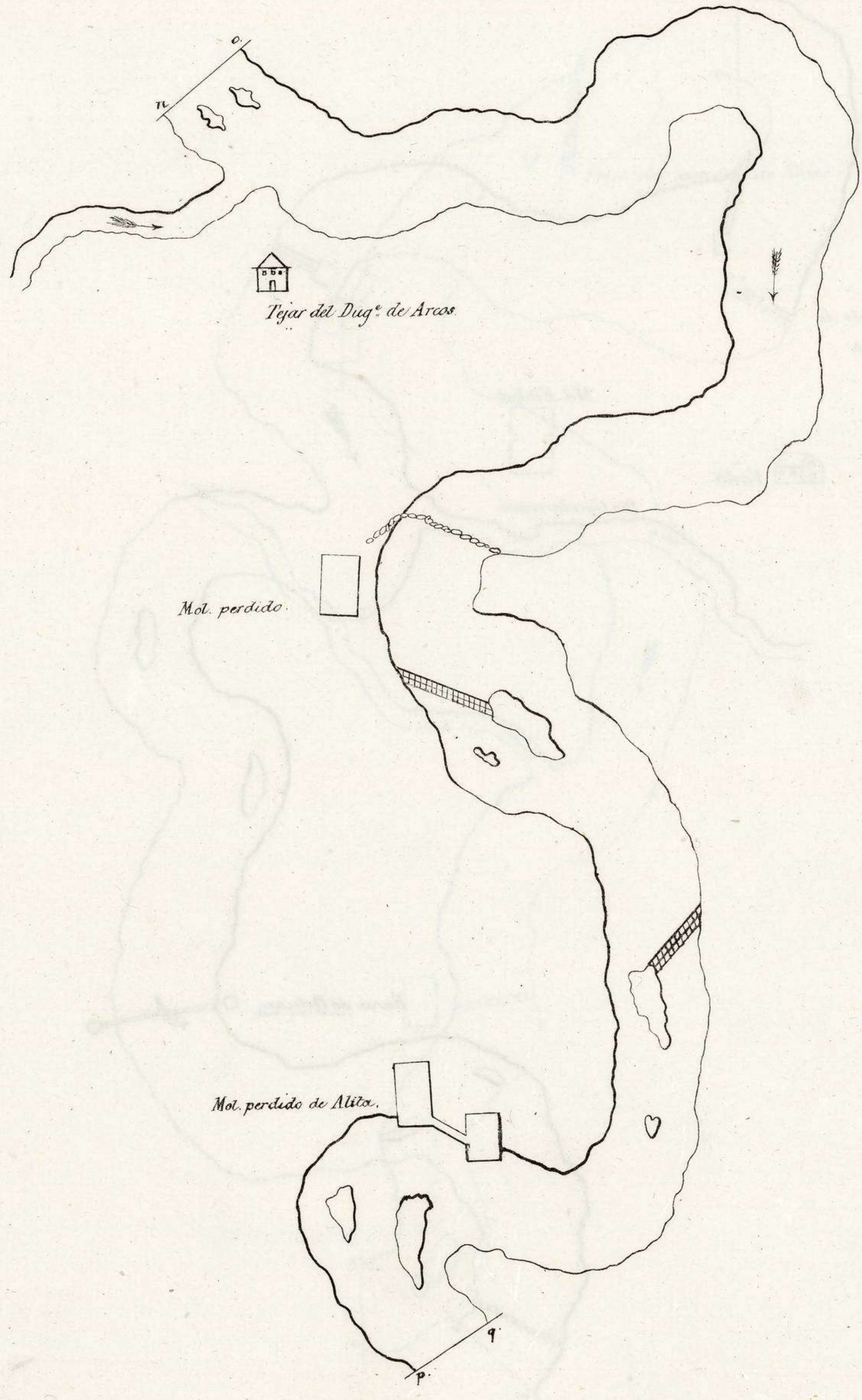
Numero 11

Desde la terminación, l. m. a la n. o, cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.



Numero 12.

Desde la terminacion, n. o., a la p. q., cuya distancia aparece de 1 1/4 leguas.

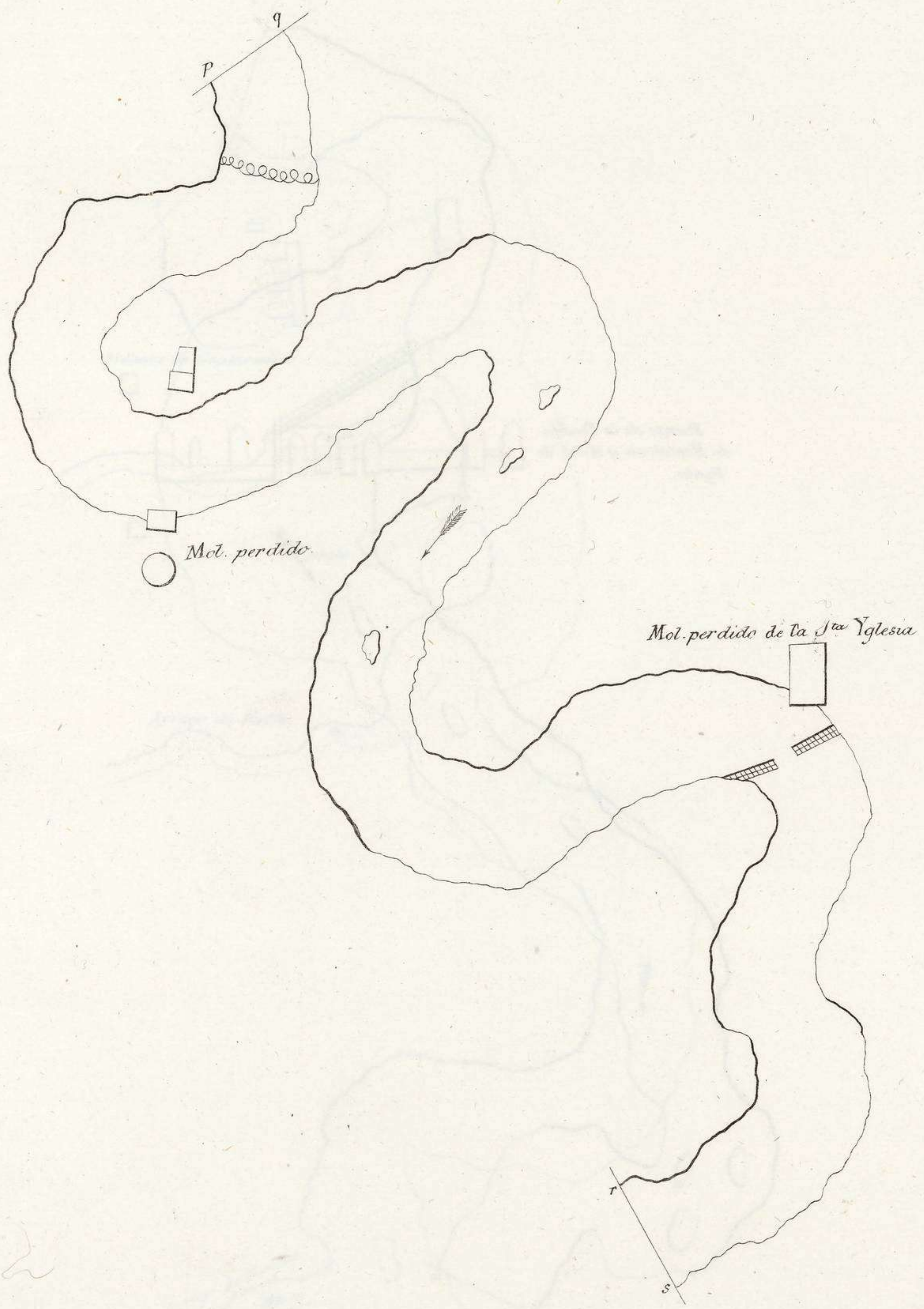


P. de Simon Pontero.

R. de Briz y Jimo.

Numero 13.

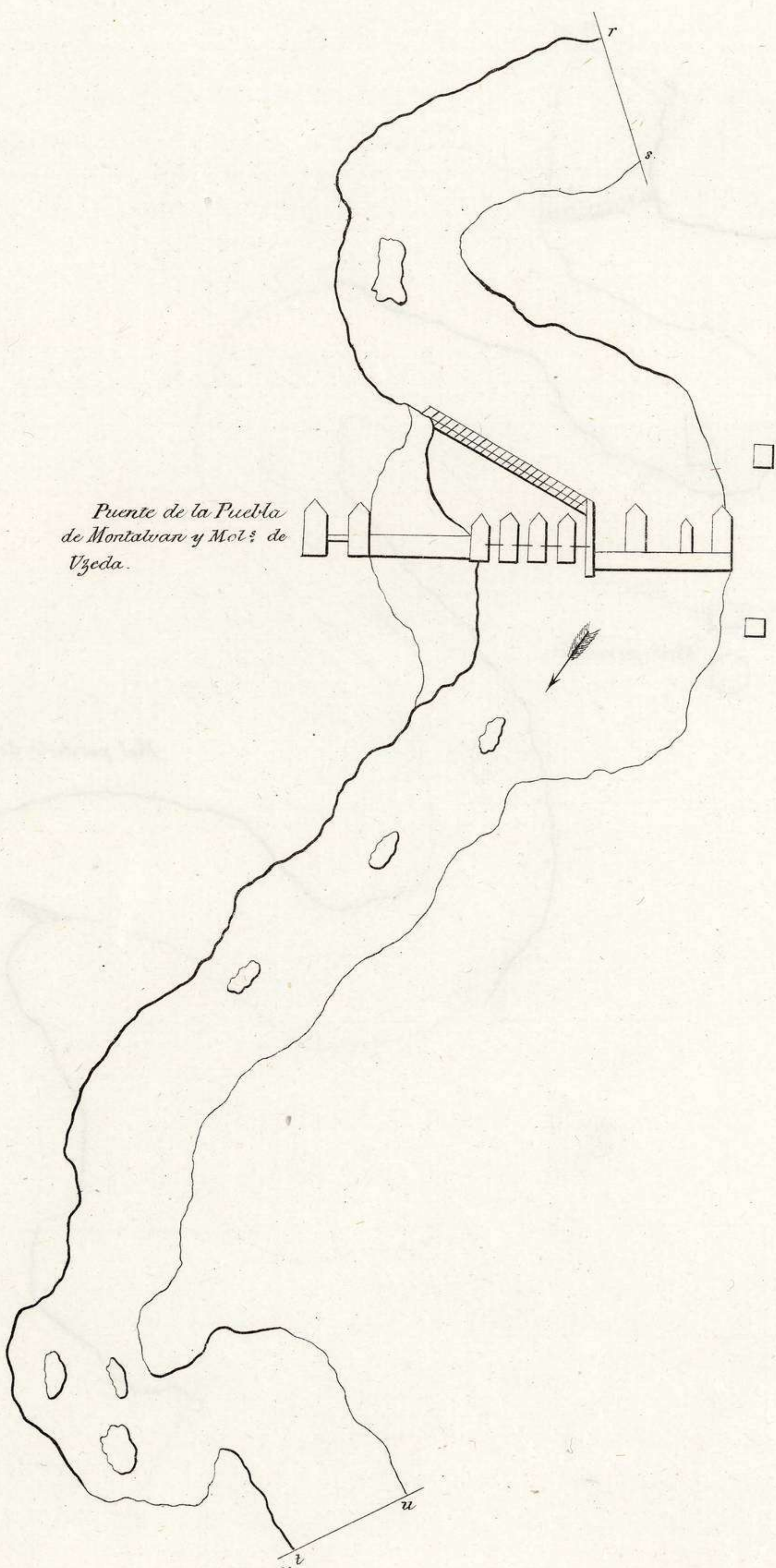
Desde la terminacion, p.g. a la r.s. cuya distancia aparece de 1 3/4 leguas.



AT-P-8 (45)

Numero 14.

Desde la terminacion, r. s., a la t, u, cuya distancia aparece de 1, legua.



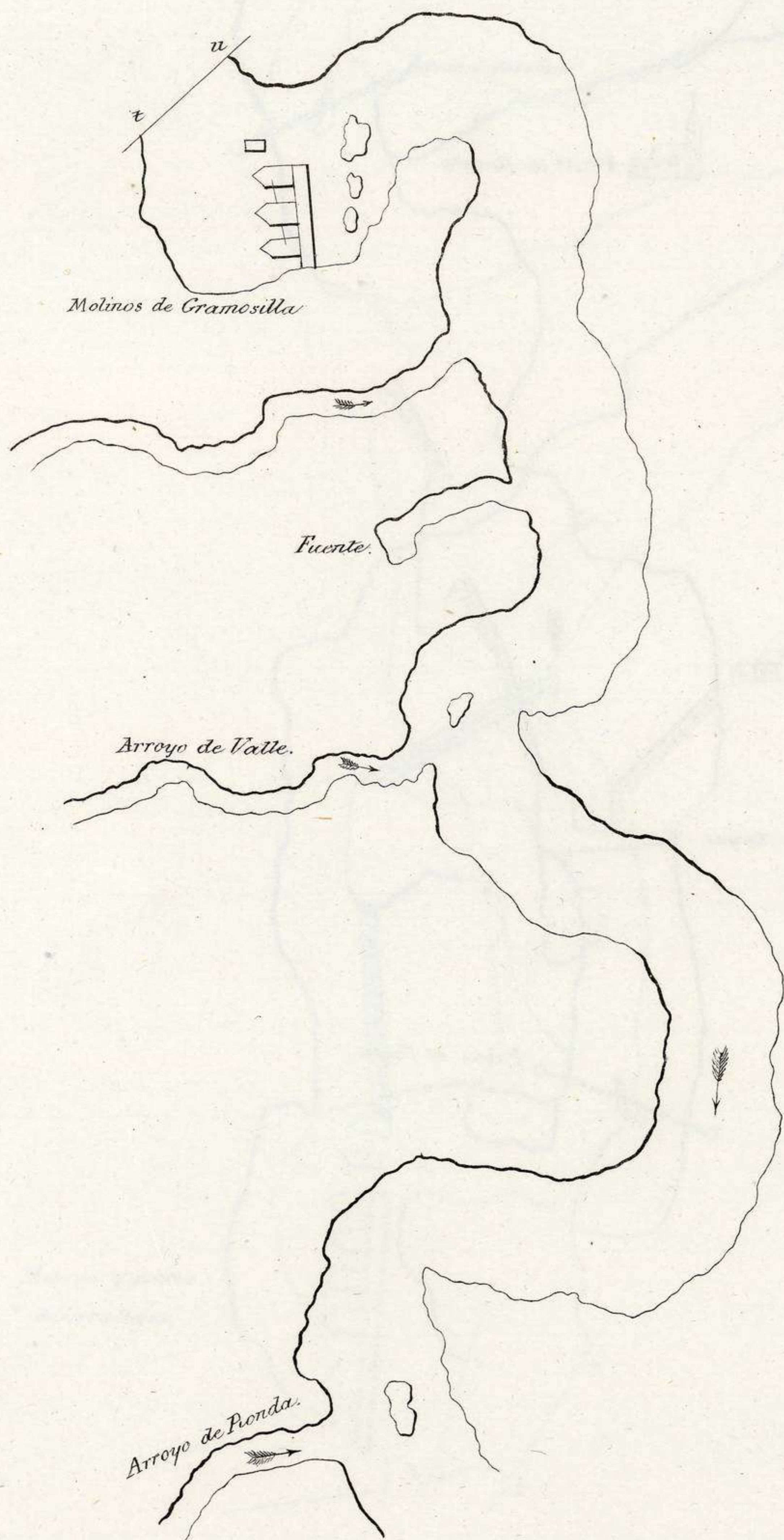
Puente de la Puebla de Montalvan y Mol: de Vzeda.

P. de Simon-Pontero.

R. de Brito y Simo.

Numero 15.

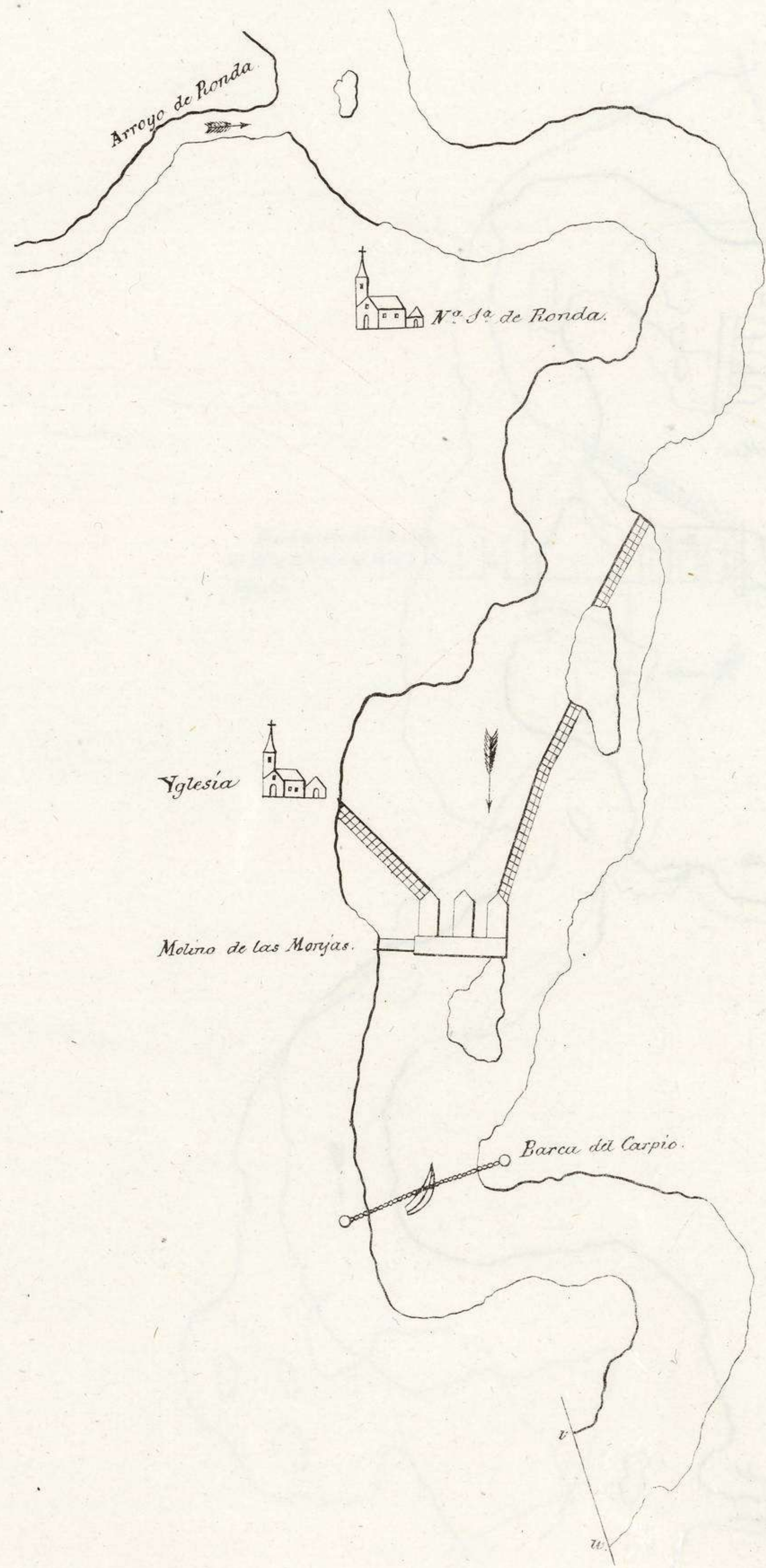
Desde la terminacion t, u, a la union del Ronda, cuya distancia aparece de 1 1/4 leguas.



AT-P-8 (47)

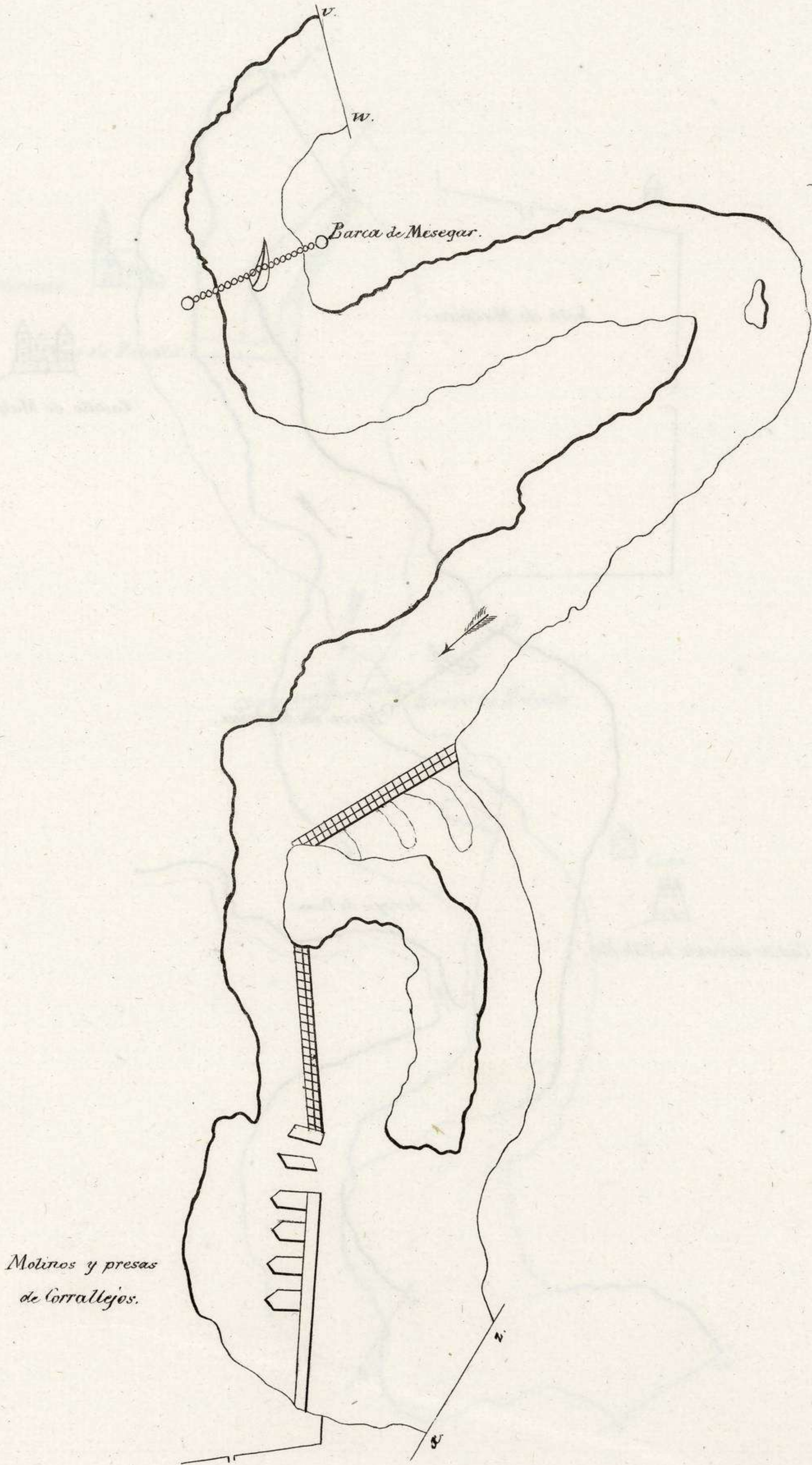
Numero 16.

Desde la union del Ronda a la terminacion, v, w. cuya distancia aparece de 1 1/4 leguas



Numero 17.

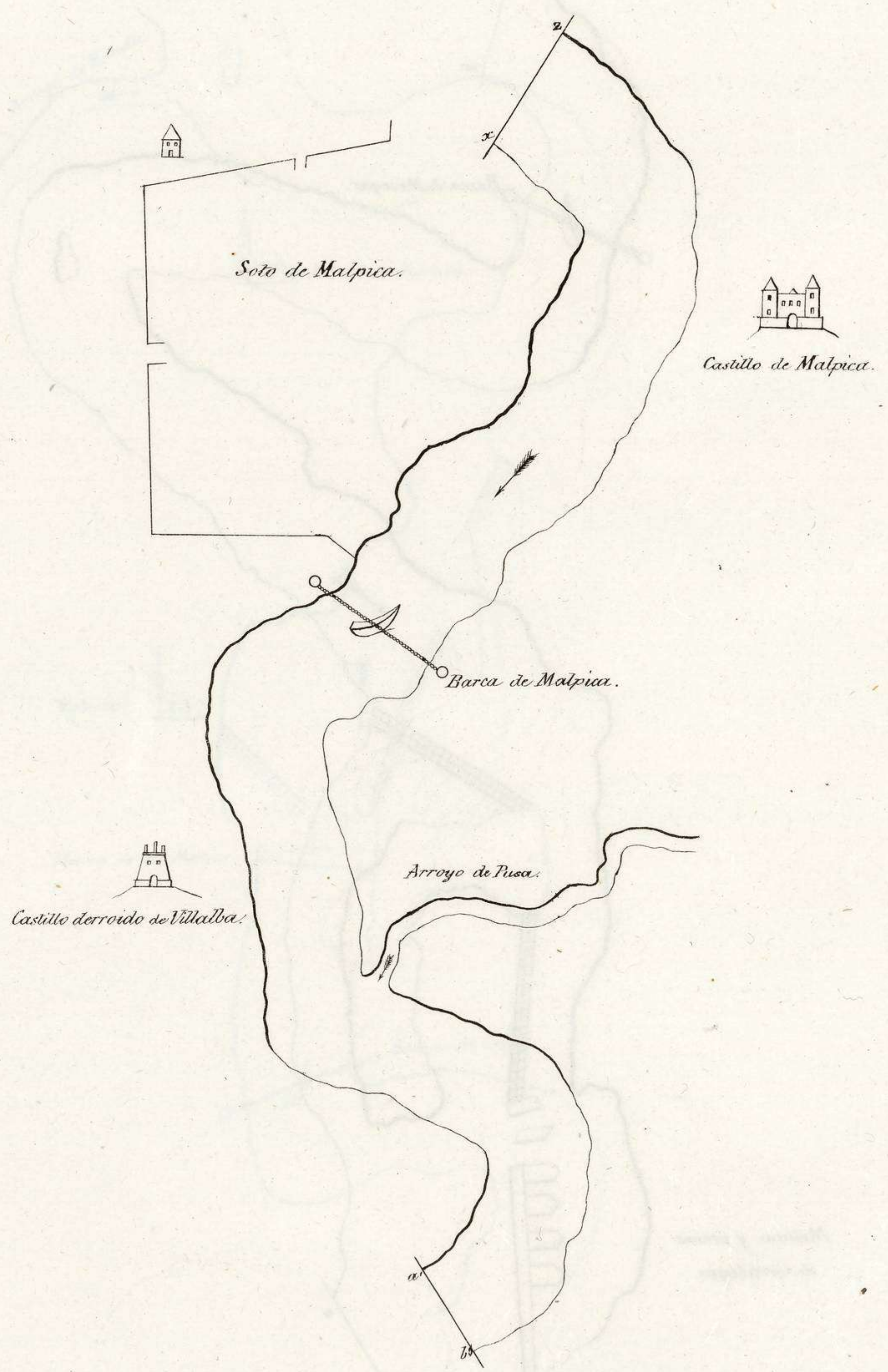
Desde la terminación, v, w, a la x, z, cuya distancia aparece de 1¼ leguas.



03173

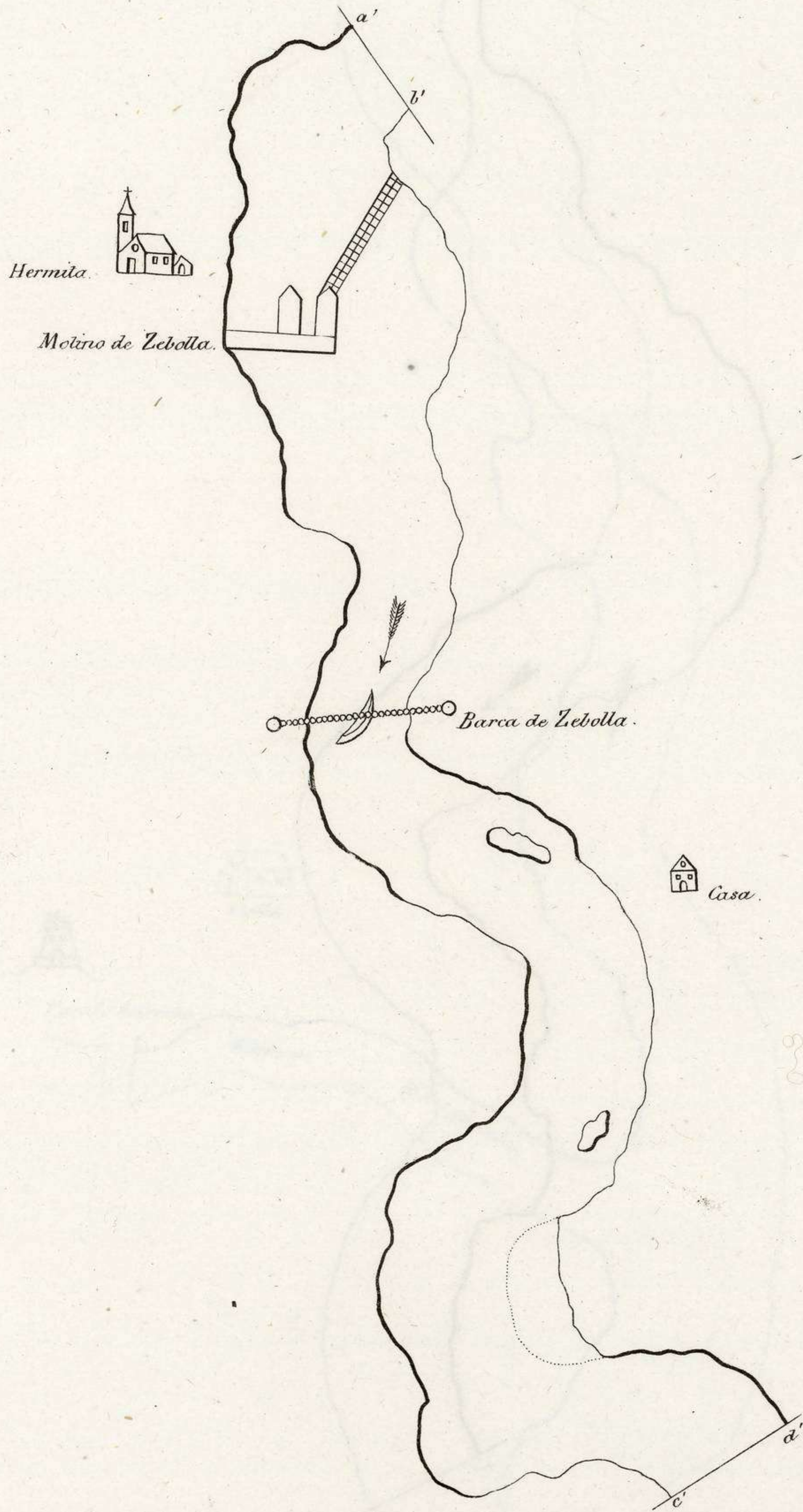
Numero 18.

Desde la terminacion, x, z. a la a' b', cuya distancia aparece de 1. legua.



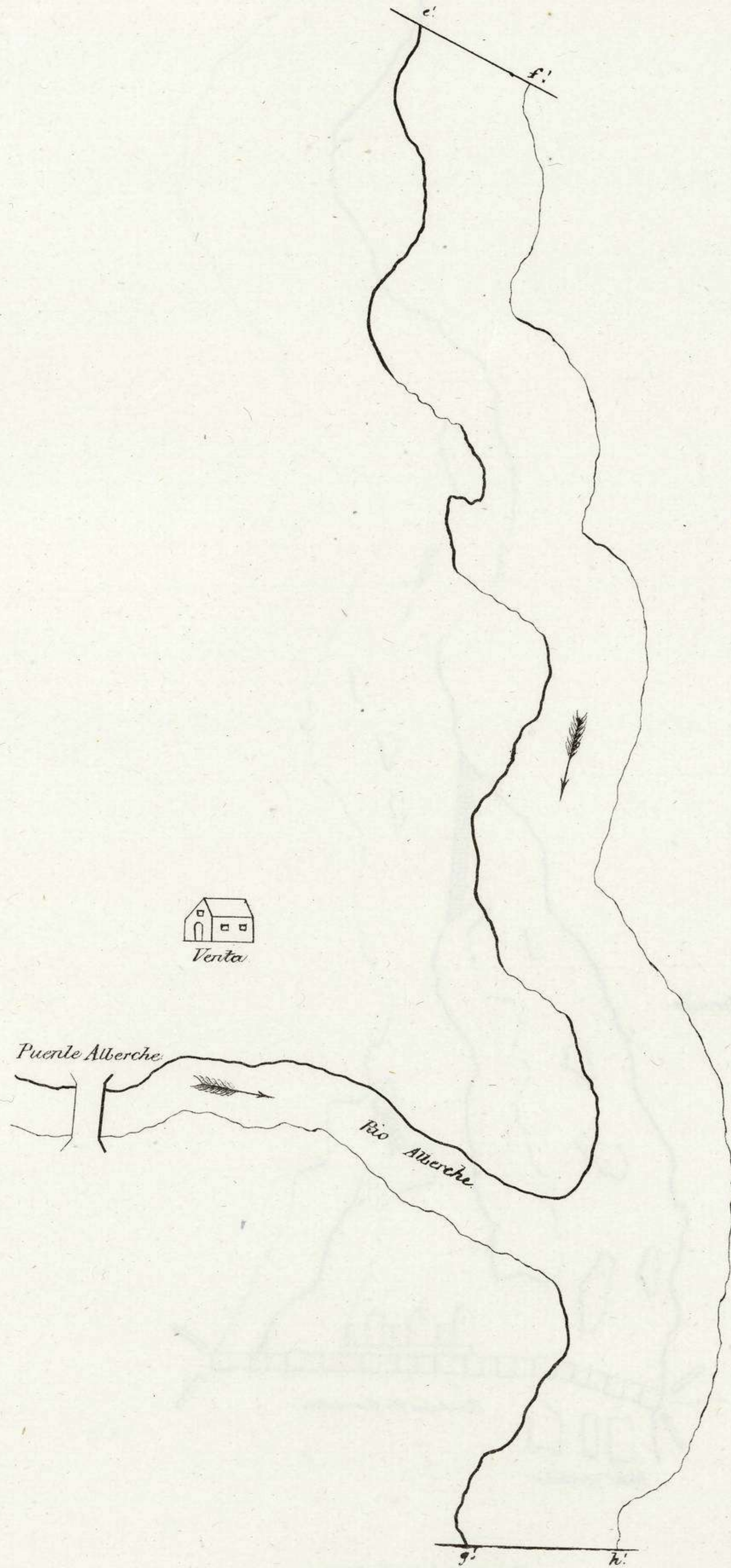
Numero 19.

Desde la terminacion, a', b', a la c', d', cuya distancia aparece de 1. legua.



Numero 21.

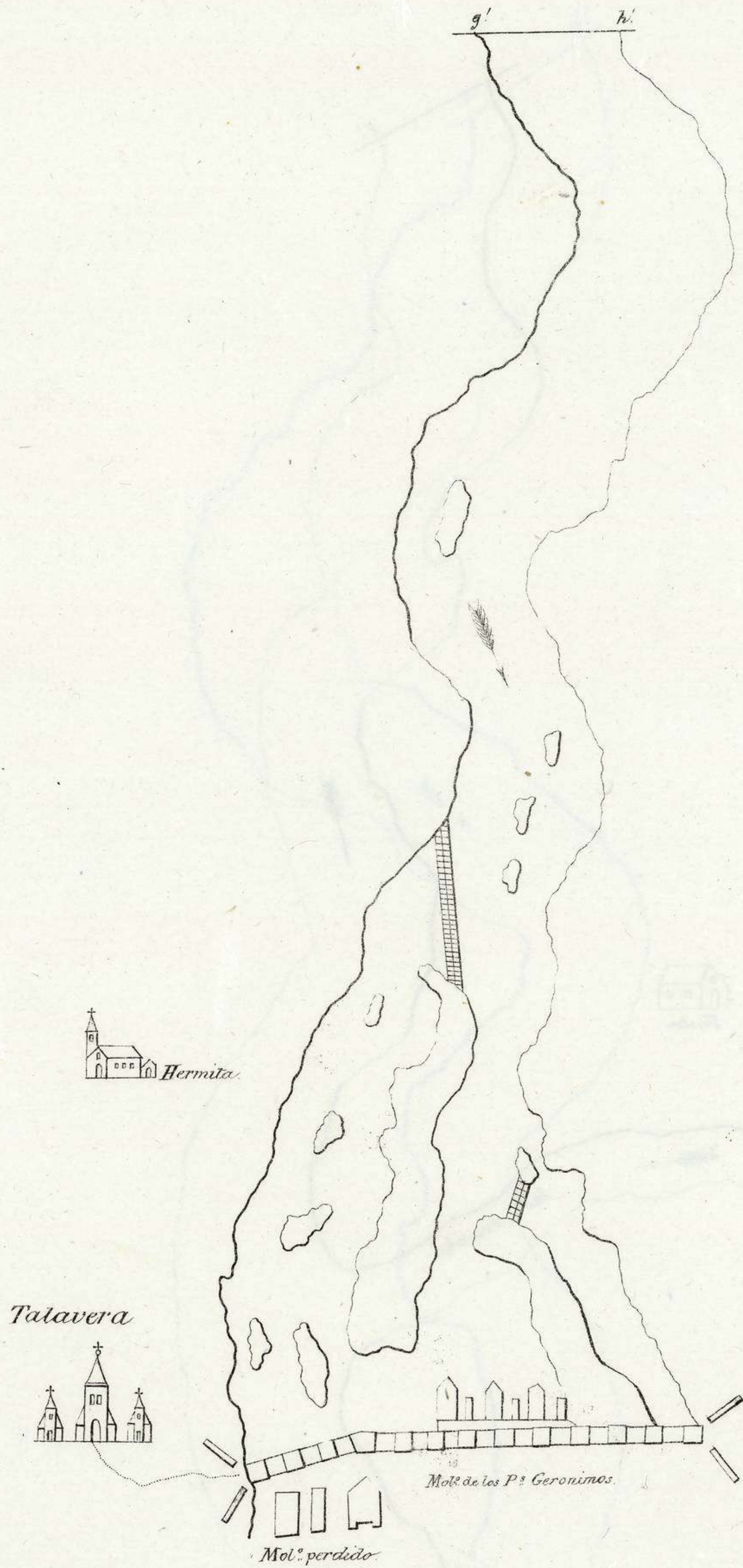
Desde la terminacion, e: f: a la g: h:, cuya distancia aparece de 1. legua.



EP3177

Numero 22.

Desde la terminacion, g. h. a el Puente de Talavera, cuya distancia aparece de 1. legua.



Esta escala es la que pone el Autor al fin de su reconocimiento pero rara vez se sugelo a sus dimensiones, en el curso del Rio.

AT-P-8 (54)

Planes

que representan el desarrollo
de las obras del Sr. Topo

Verificado por el Agente de Obras
D. Agustín Marco Ido

En compañía de otros peritos del País
en 1828

Con objeto de ampliar la navegación
de este Río

Licencia de 1829

1884

Compartimiento de la casa de la familia de don Juan de los Rios



Planos

que representan el reconocimiento
de las riberas del río Tago

Verificado por el Arquitecto de Madrid
D. Agustín Marco-Artu

En compañía de varios prácticos del País

en 1828.

Con objeto de arreglar la navegación
de este Río

Año de 1829

Este reconocimiento, emprendido por encargo del Brigadier de Infanteria de los R.^{os} Ejercitos D. Francisco Javier de Cabanes autor del presente proyecto, se verificó por el Arquitecto de Madrid D. Agustin Marco-Antu en los meses de Abril, Mayo y Junio de 1828. Fue precedido de varios informes y noticias que se hicieron tomar por Cabanes en Coledo, Talavera, Puente del Arobispo, Almaraz, Barcas de Alconetar y Alcantara, las cuales sirvieron eficazm.^{te} para formar las instrucciones detalladas que se dieron à Marco-Antu antes de emprender su viaje.

Este desempeñó con el mejor exito su encargo, pues no solo averiguó el numero y clase de las obras necesarias y parages en que debian practicarse para asegurar la navegacion del rio Tajo hasta el punto de Villa Villa en Portugal, al qual hemos visto llegar los Buques procedentes de Lisboa en 1812, sino que determinó la forma que debian tener dichas obras y el modo con que habian de practicarse, y ademas calculó con una aproximacion suficiente su importe, y el tiempo necesario para su construccion ó egecucion. Es de advertir que en este reconocimiento Marco-Antu encontró aun varias de las obras verificadas por Antonelli.

Estos planos reunidos en un Cuaderno se presentaron à S. M. à su regreso de Cataluña en el mes de Agosto de 1828 por mano del Escmo Señor D. Luis Lopez Ballesteros en union con una memoria relativa à la posibilidad de navegar el Rio Tajo, de cuyas resultas el Rey N. S. se ha dignado dar su beneplacito para realizar la expresada Empresa y ponerla bajo su proteccion Soberana.

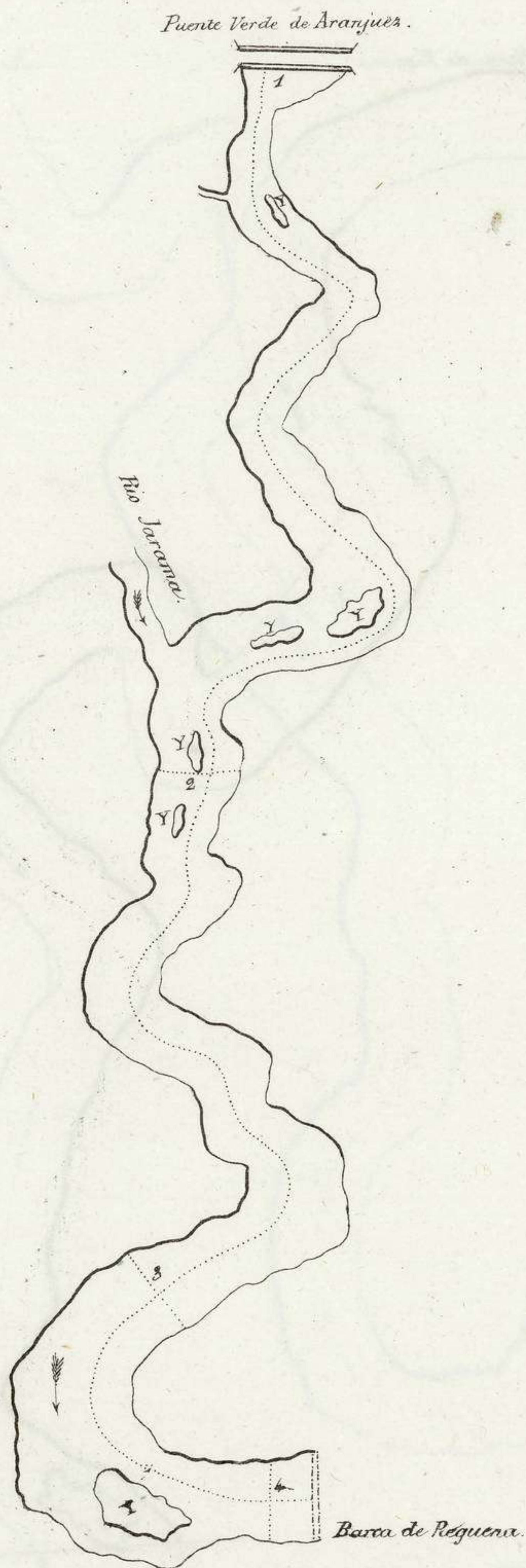
En el cuaderno de Planos presentado à S. M. que comprendia cuarenta y seis estampas habia la indicacion de la velocidad y profundidad medias del rio, y de los obstaculos naturales y accidentales que se notaban en él, y tambien la expresion de las obras que debian practicarse para hacerlos desaparecer. En la copia de dichos planos que igualmente consta de cuarenta y seis estampas se han suprimido aquellas indicaciones por que se encuentra su explicacion con relacion à los numeros que se notan en el curso del rio, en uno de los apendices de la memoria à que debe unirse esta coleccion de planos.

Numero 1°.

Desde el Puente Verde de Aranjuez hasta la Barca de Requena, cuya distancia aproximada por el Rio es de 2 leguas.

Señales Generales.

- ≡≡≡ Puente.
- ≡ Buena presa.
- ≡≡≡ Presa descuidada o mediana.
- ≡≡≡ Presa arruinada.
- ⋯ Vado en verano.
- ≡≡ Barca de Maroma.
- Barca de Remos.
- P. Peña o pedrusco.
- Y. Isla de tierra o casquijo.
- B. Playa o banco de Arena.



Advertencias.

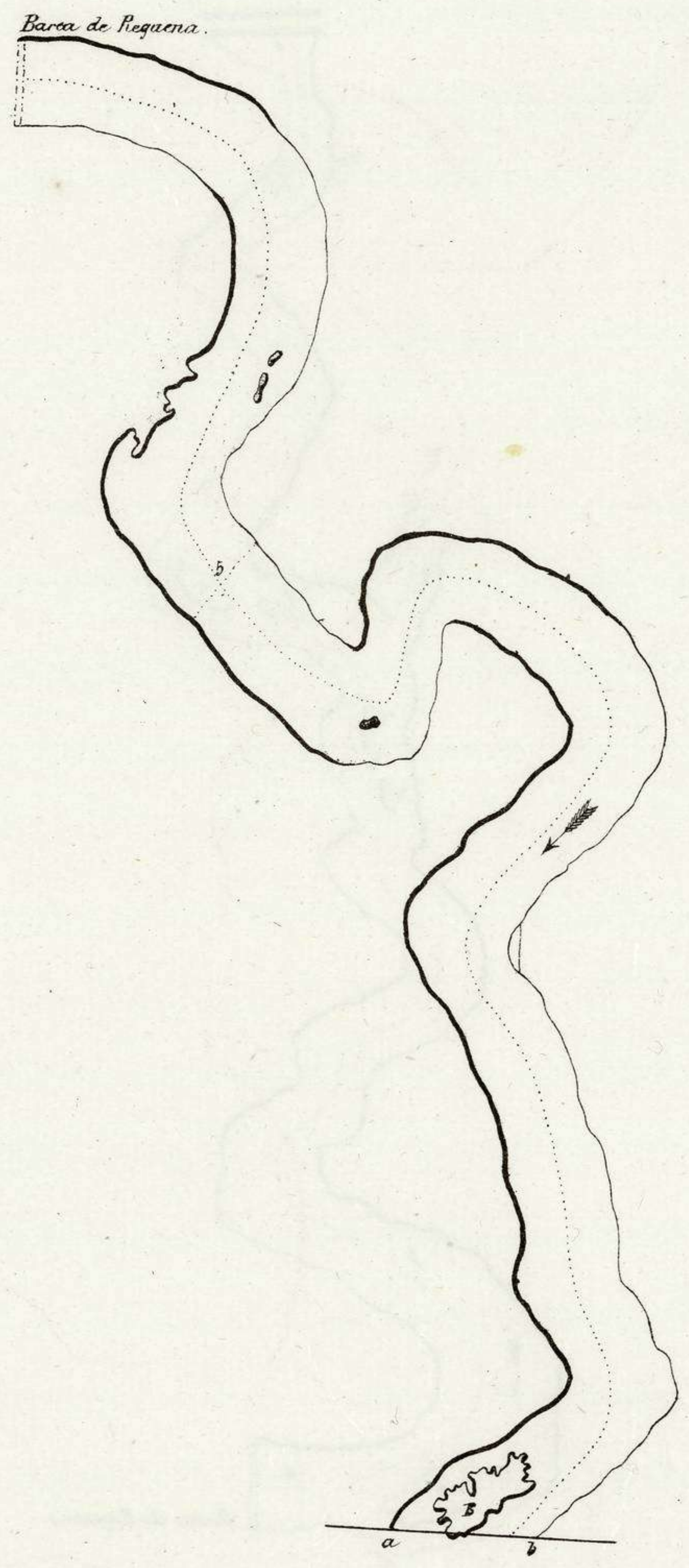
- 1°... La línea de puntos largos que sigue por medio del Rio, indica el rumbo que pueden llevar las embarcaciones, y los parages en que no ves señalada esta línea son los en que se presentan obstaculos.
- 2°... La referencia del N.º (1), y demas puestos acontinuaion en esta lamina y en las siguientes se hallara en uno de los apendices de la memoria a que debe unirse esta coleccion.

P. de Cabanes.

R. de Marco Artu.

Numero 2.

Desde la Barca de Pequena hasta una Ysleta situada a una distancia aproximadamente por el Rio de 2 leguas.

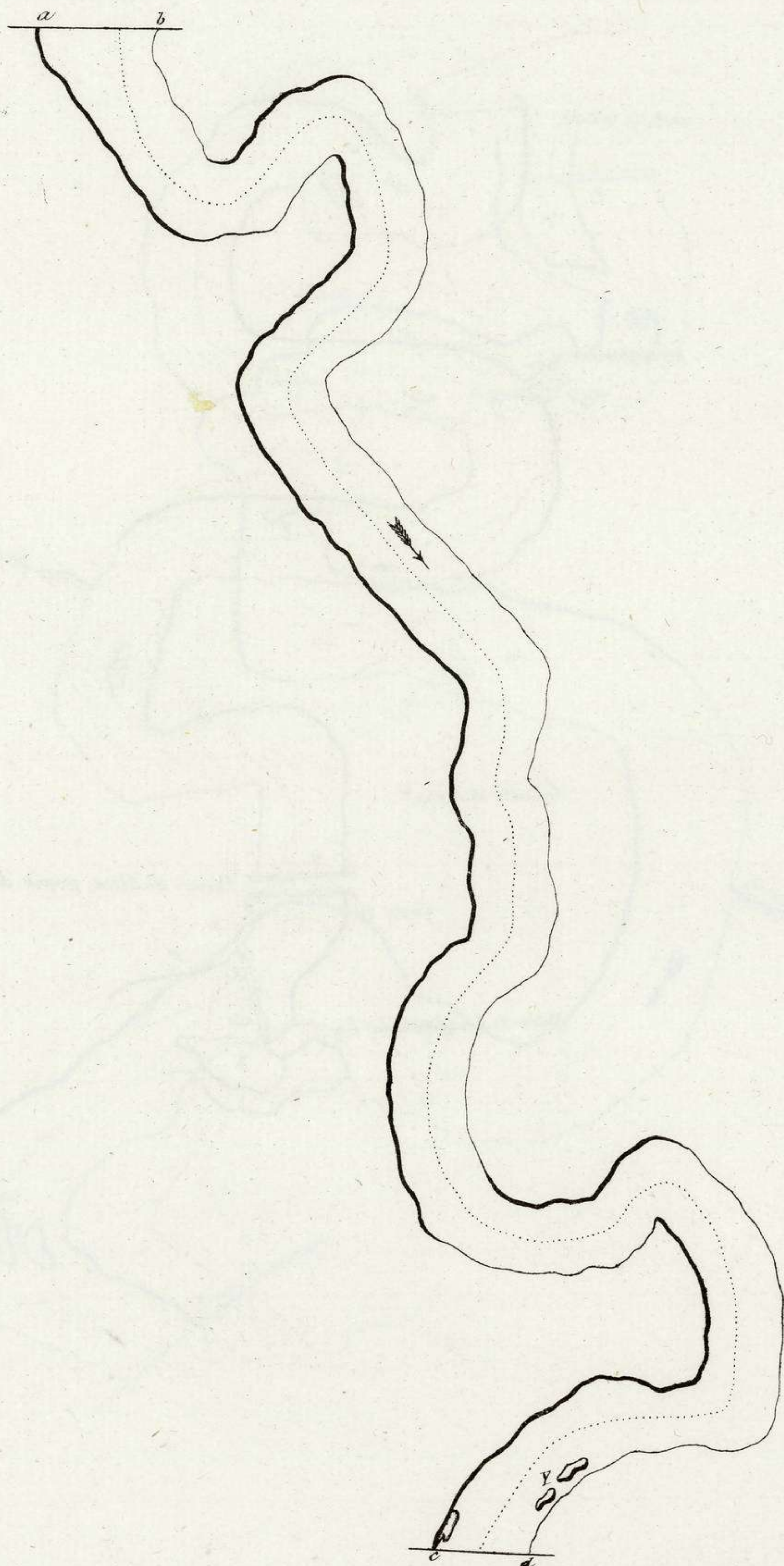


P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

Numero 3.

Desde la Ysleta expresada en el N.º 2. hasta un banco de Arena cerca de la embocadura del Arroyo Guaten, cuya distancia aproximada por el Rio es de 14 leguas.



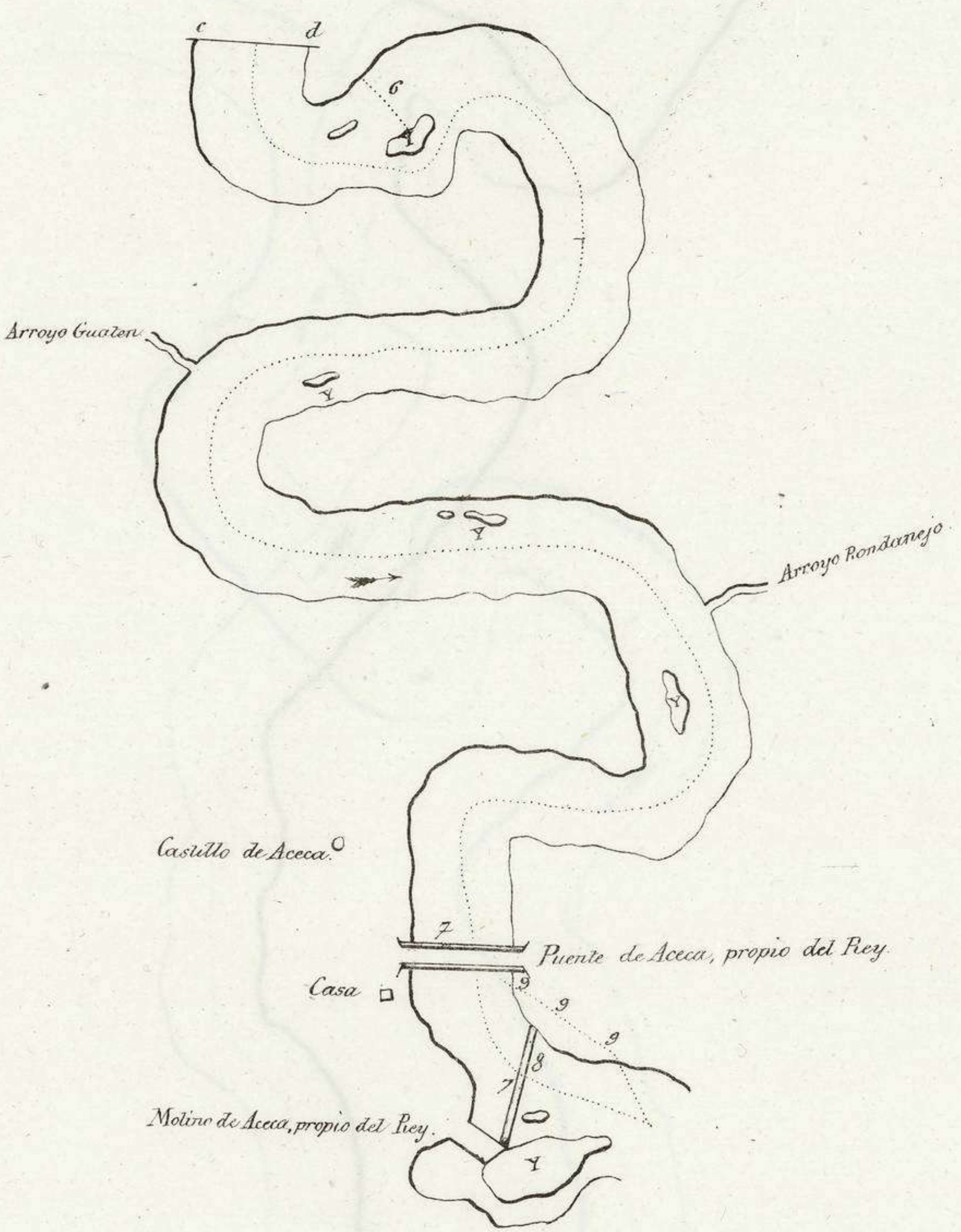
E03181

P. de Cabanes.

R. de Marco Artu.

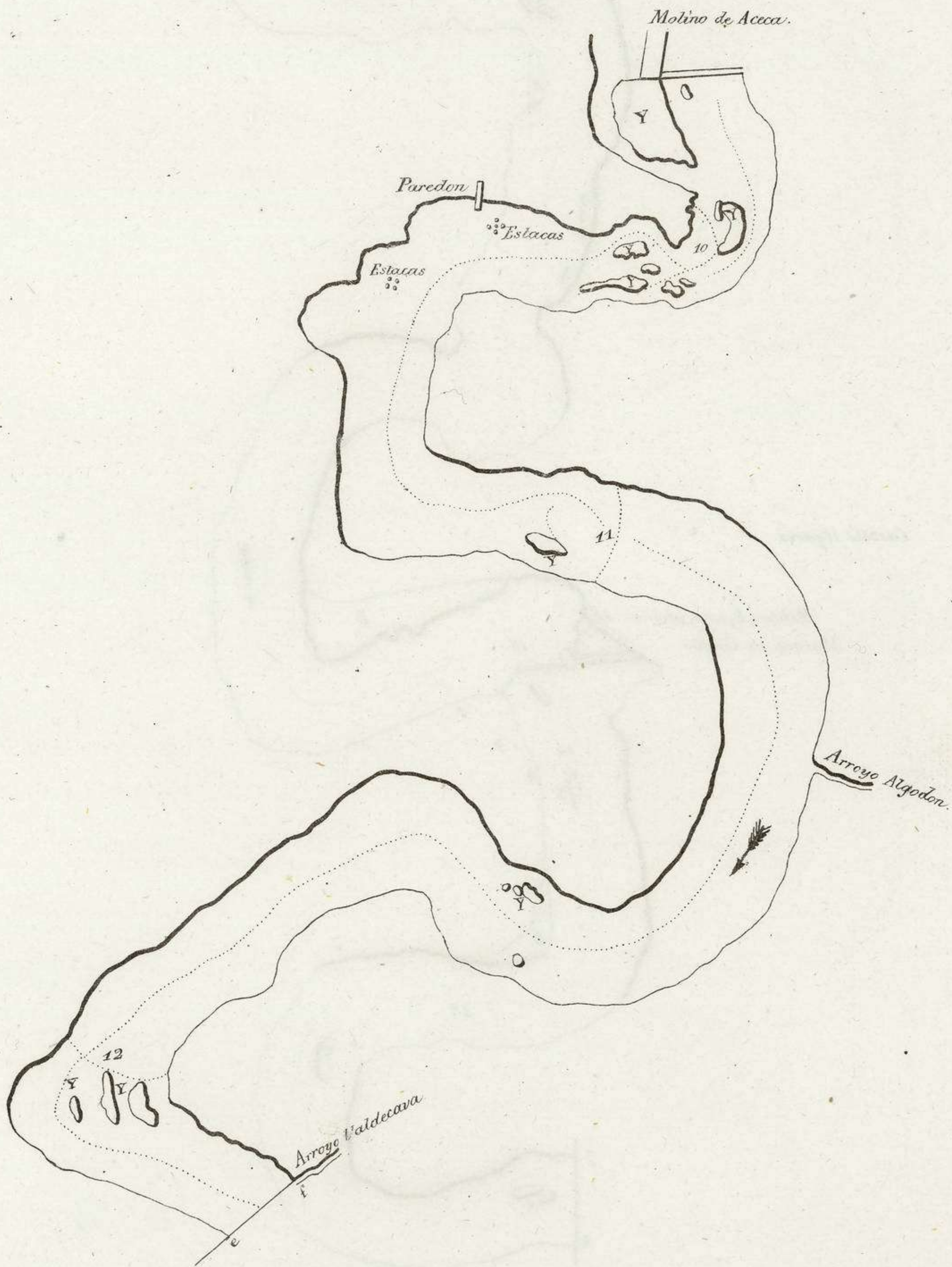
Numero 4.

Desde el banco de Arena proximo al Arroyo Guaten hasta el Molino de Aceca, cuya distancia aproximada por el Rio es de $\frac{3}{4}$ de legua.



Numero 5.

Desde el Molino de Aceca hasta el Arroyo Valdecava, cuya distancia por el Rio es de 1. legua.



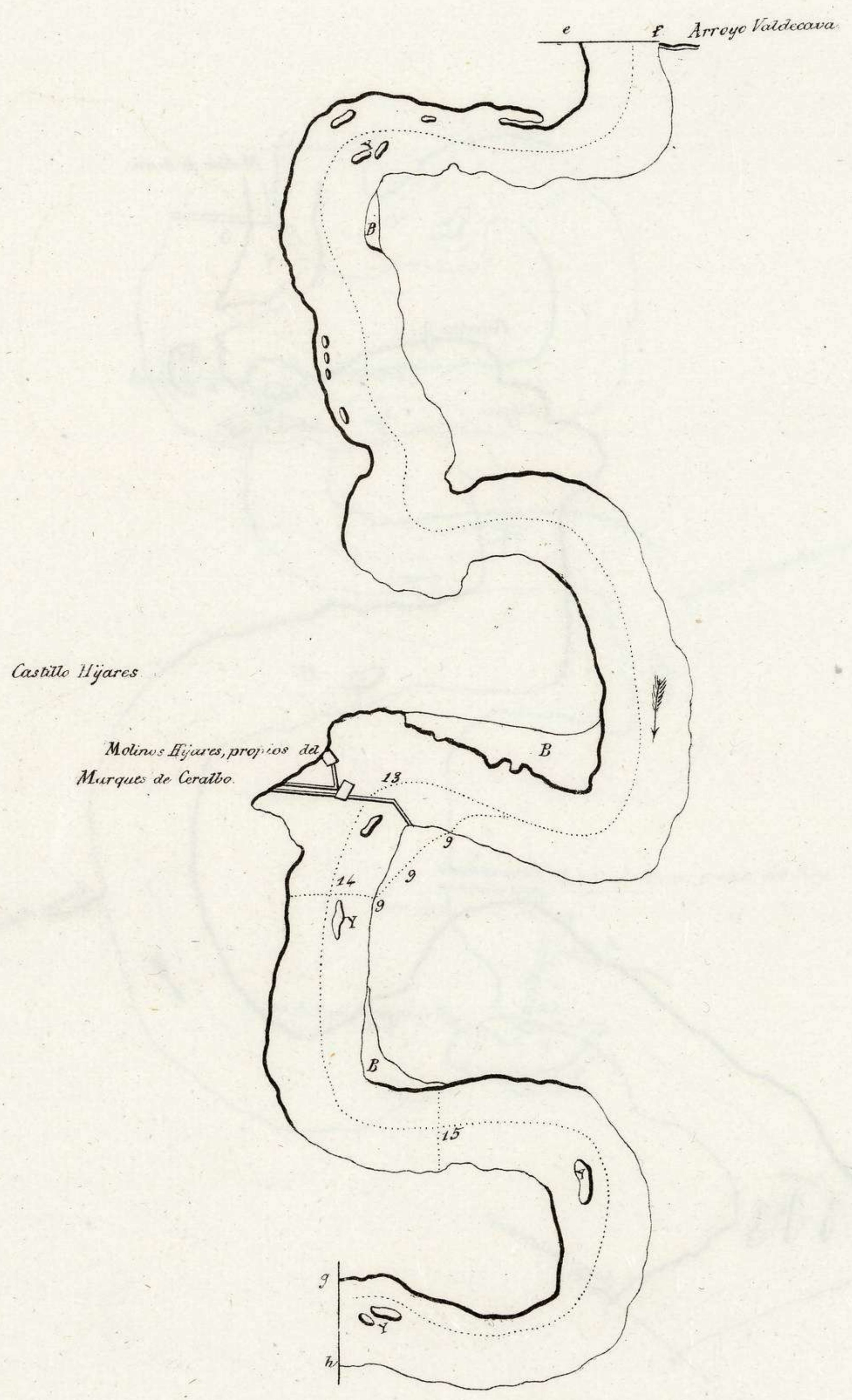
603183

P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu.

Numero 6.

Desde el indicado Arroyo de Valdecava hasta las dos Isletas que se manifiestan. cuya distancia es de 1^a legua.

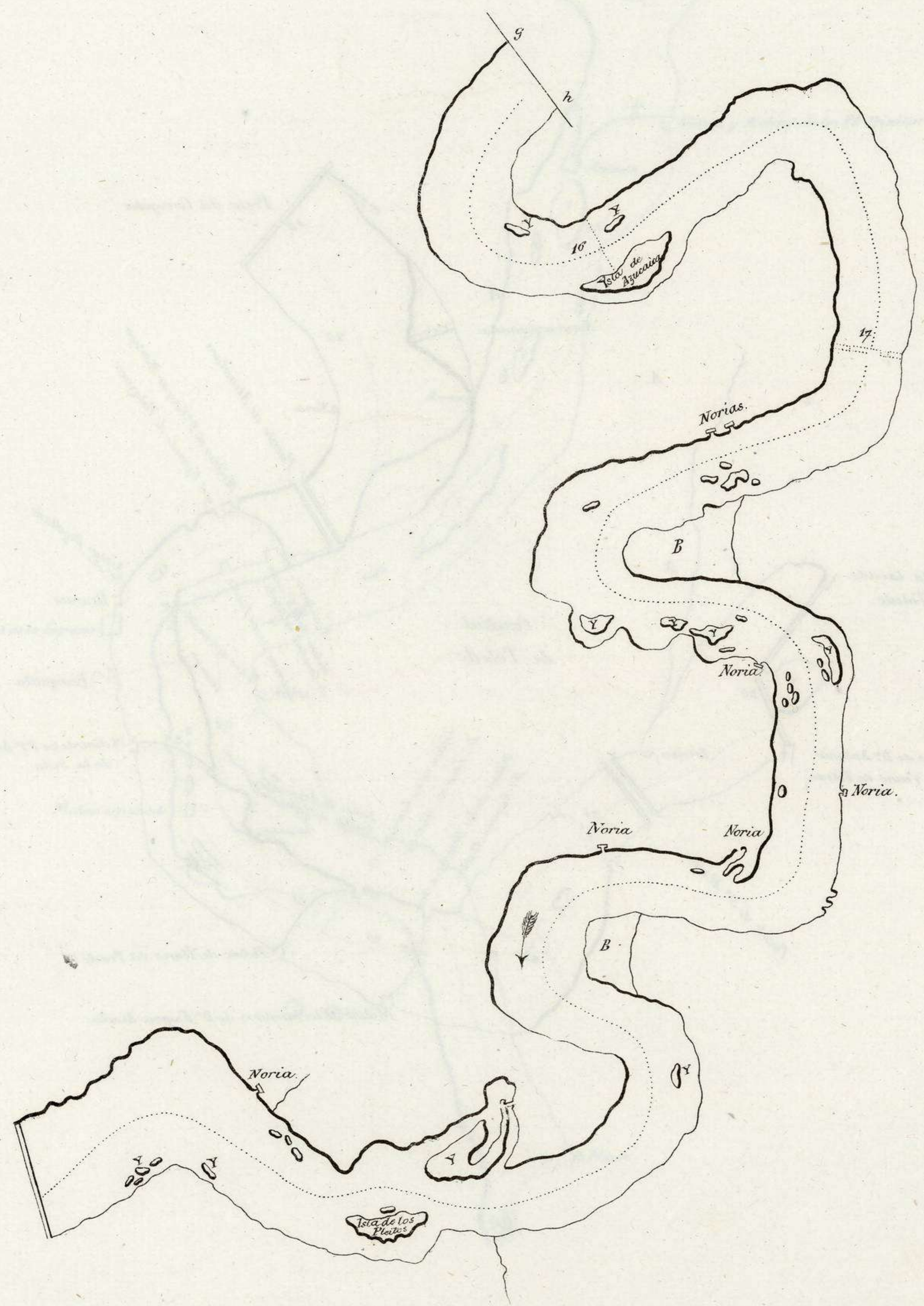


P. de Cabanes.

H. de Marco-Artu.

Numero 7.

Desde el extremo anterior. g, h, hasta la presa llamada del 1.^o Corregidor, en Toledo, cuya distancia es de $\frac{3}{4}$ de legua.



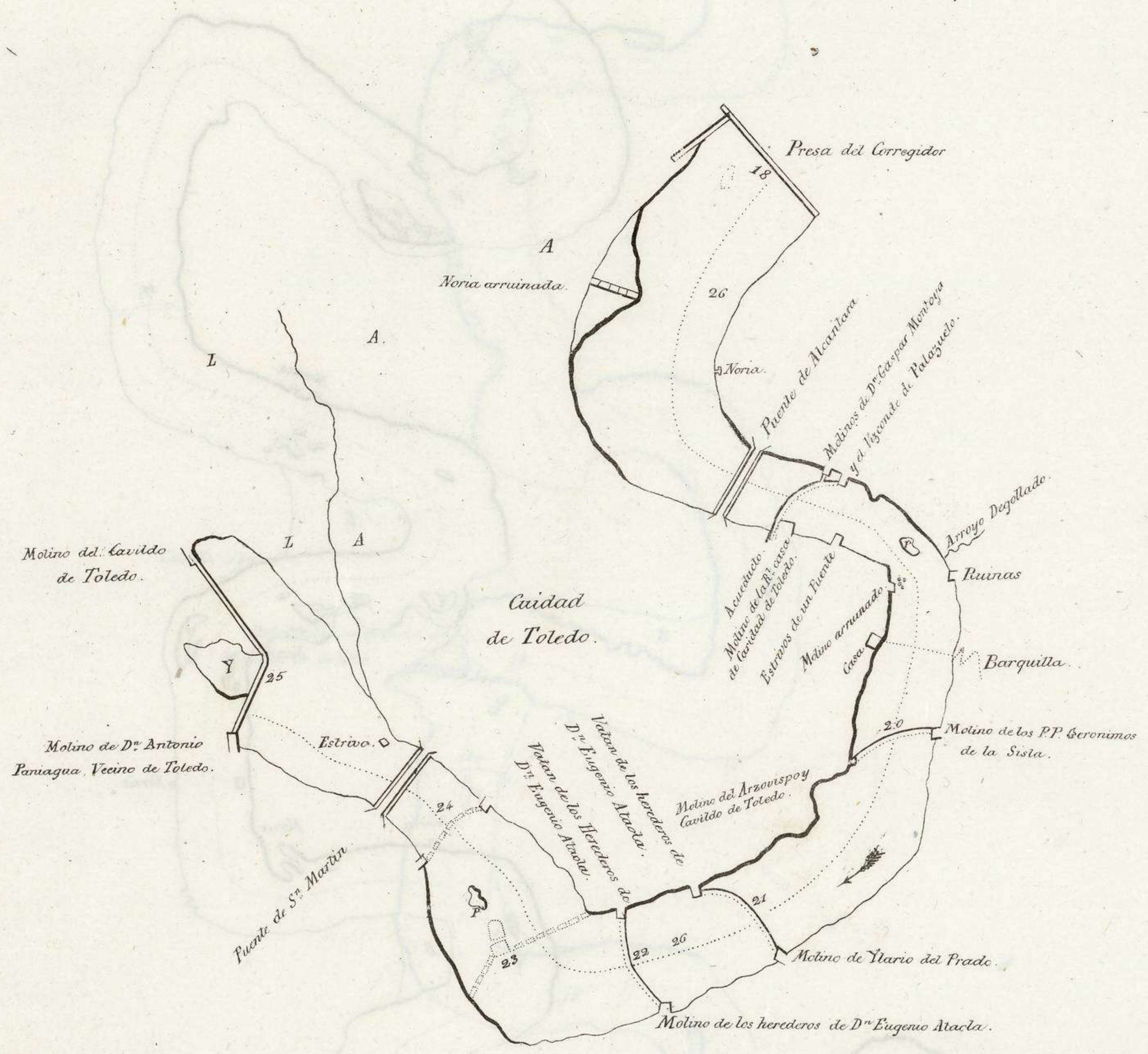
Presa del Corregidor, es de los propios de Toledo.

AT-P-8 (61)

603185

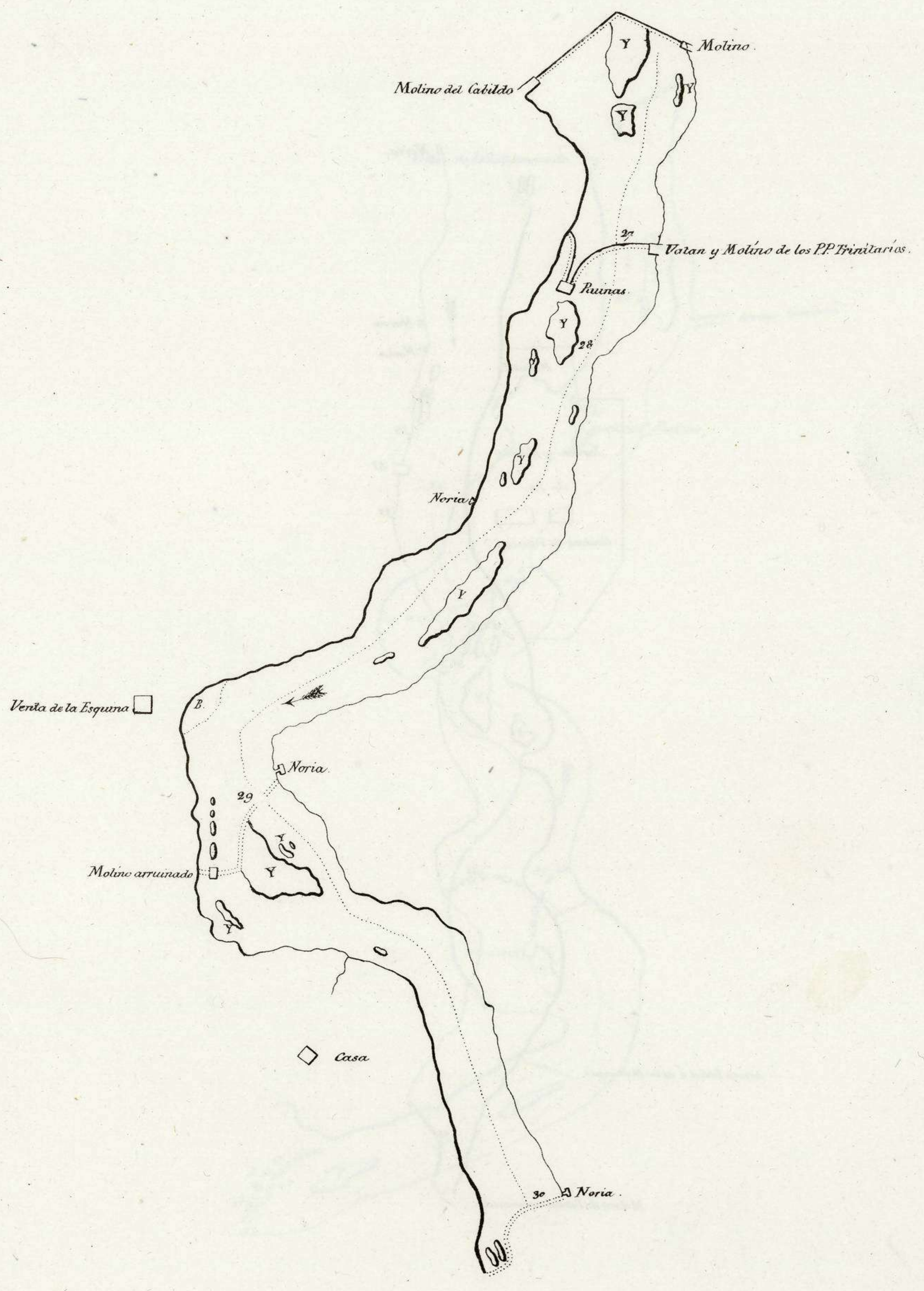
Numero 8.

Desde la indicada presa del Sr. Corregidor hasta los Molinos del Cavildo y los Paniaguas cuya distancia es de 1/4 de legua por el Rio.



Numero 9.

Desde e los espresados Molinos del Cabildo y los Paniagas hasta la presa arruinada
cuya distancia aproximadam^{te} es de 1/4 de legua.



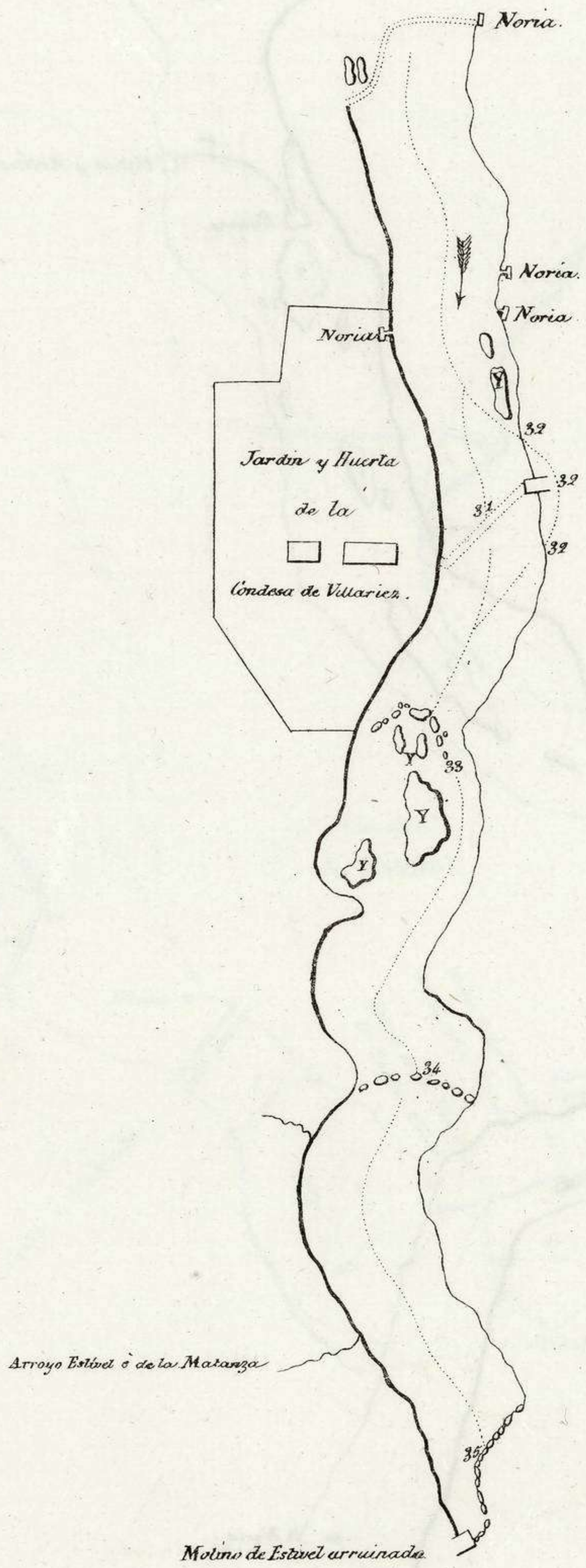
E03187

P. de Cabanes.

P. de Marco-Artis.

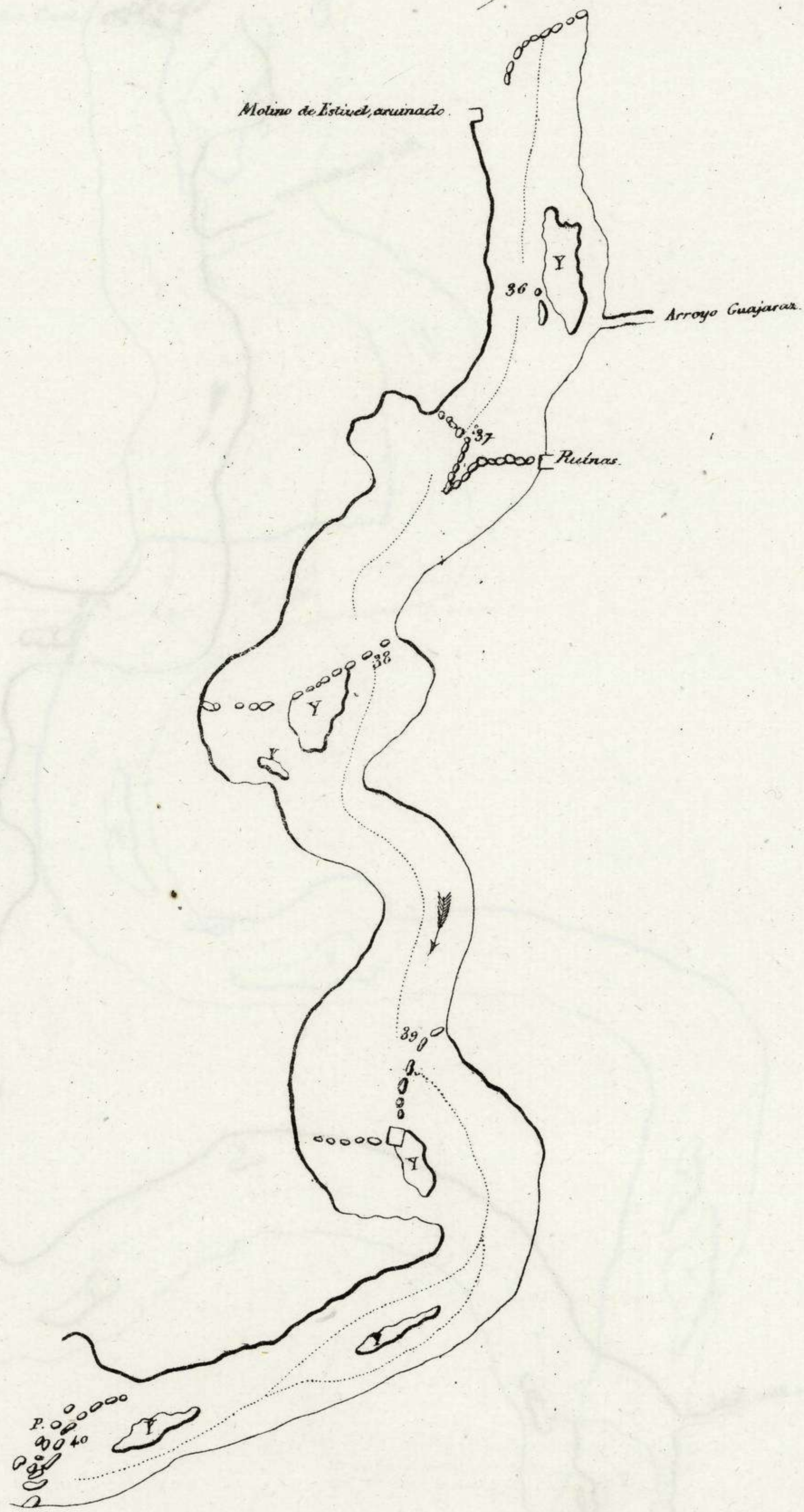
Numero 10.

Desde la Presa arruinada, hasta la Otra tambien arruinada Llamada del Molino de Estivel cuya distancia es de $\frac{1}{2}$ leg. corta.



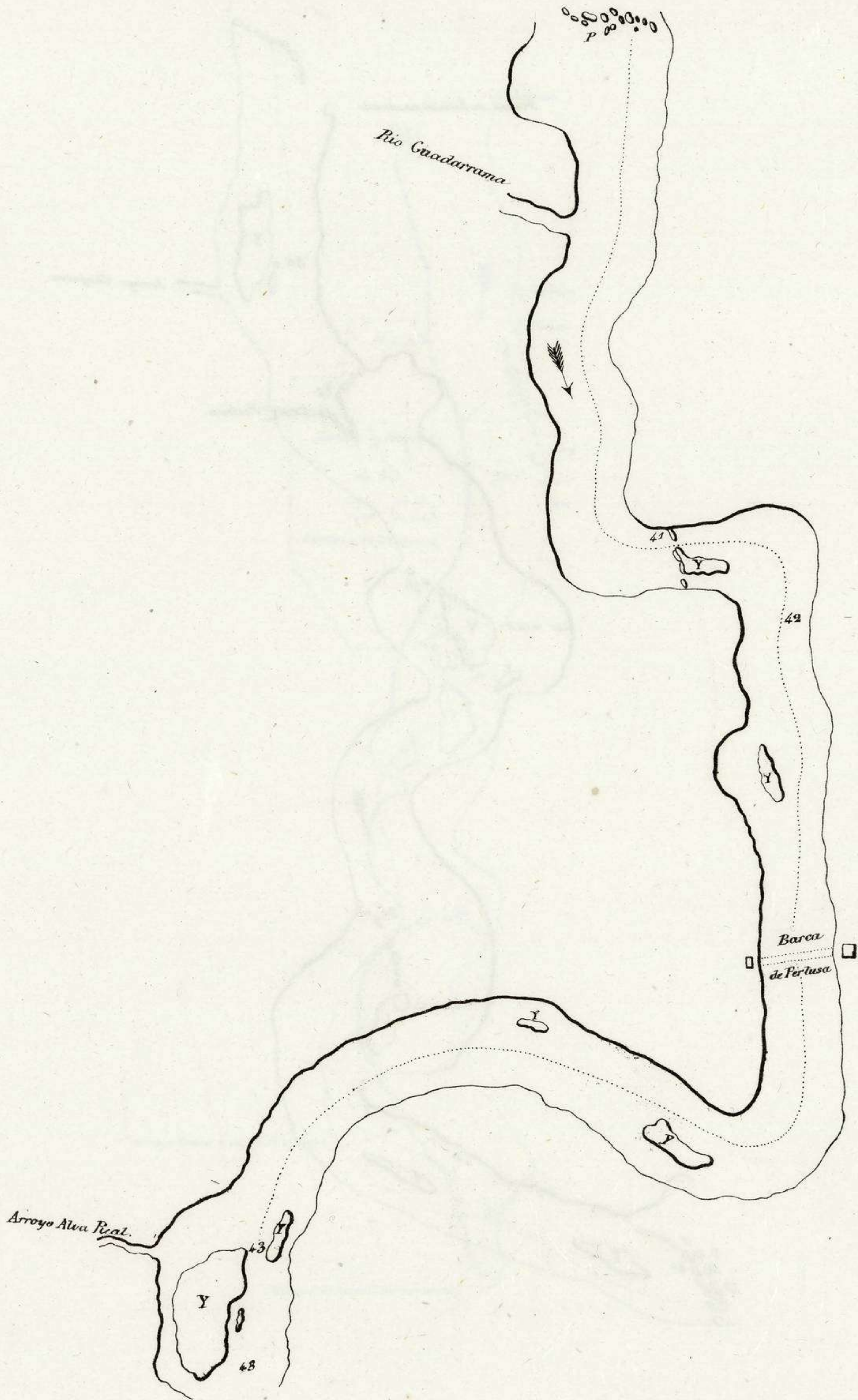
Numero 11.

Desde el Molino de Estivel, hasta los Peñascos, cuya distancia es de 1 1/2 leguas proxicamente.



Numero 12

Desde los Peñascos hasta la Ysla del Arroyo Alva Real, cuya distancia es de 1. legua.

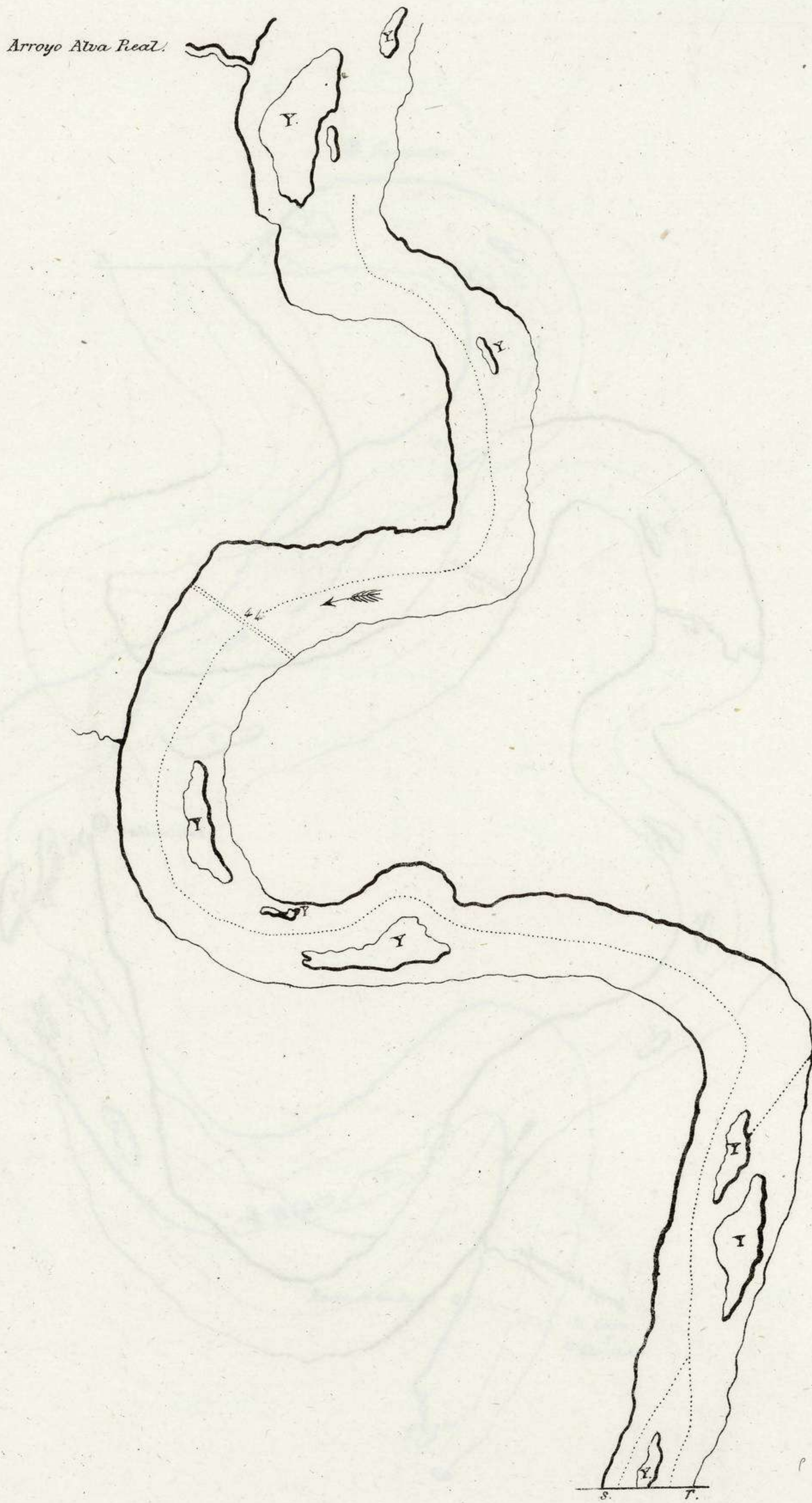


P. de Cabanes.

P. de Marco-Arta.

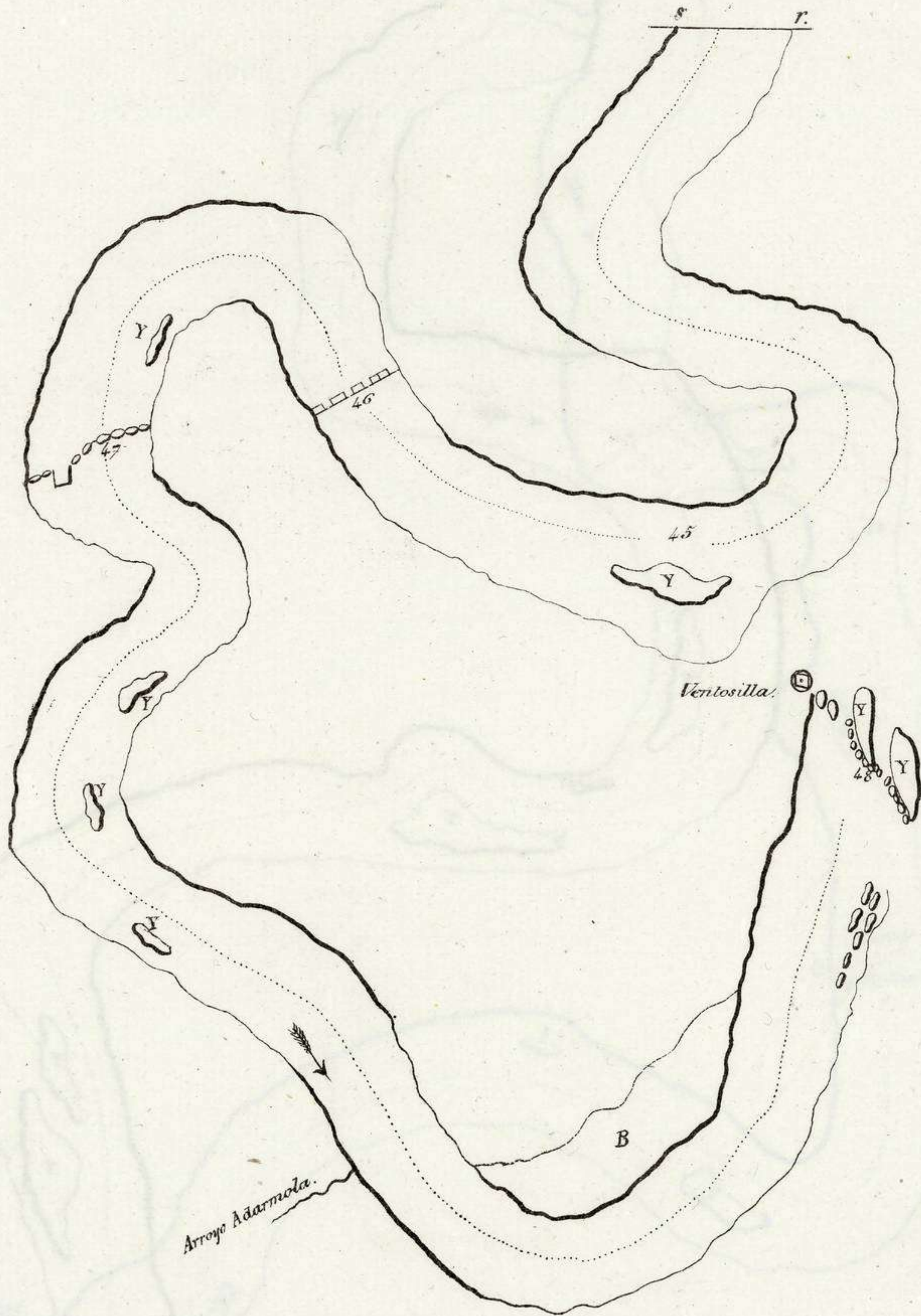
Numero 13.

Desde la Ysla del Arroyo Atva Real, hasta la Ysleta terminada en la linea r. s. cuya dist^{cia} es de 2. leguas por el Rio.



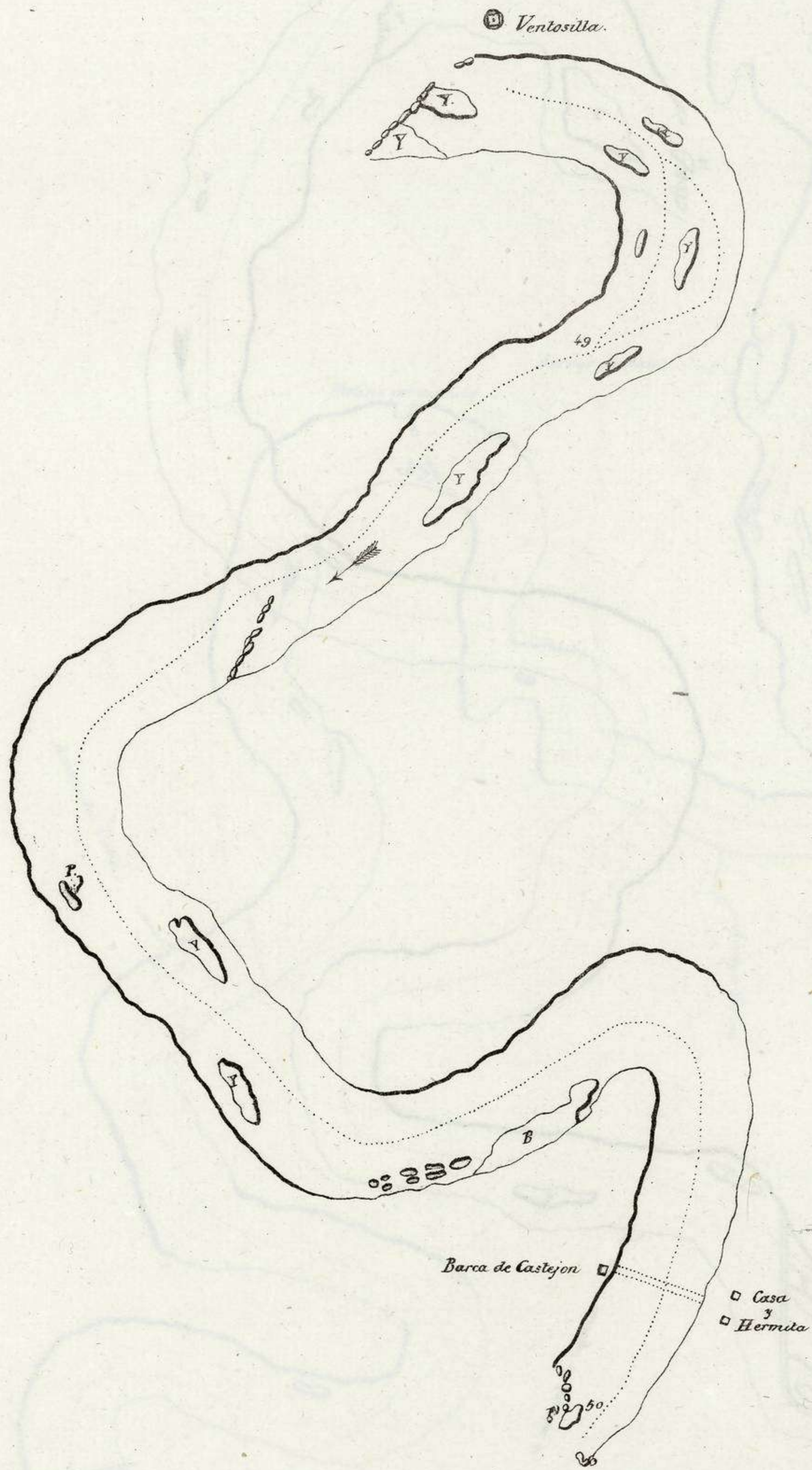
Numero 14.

Desde la Ysleta terminada en la linea r. s. hasta Ventosilla, cuya distancia es de 2 leguas.



Numero 15.

Desde Ventosilla, hasta las ruinas que se encuentran un poco mas alla de la Barca de Castejon, cuya distancia por el rio es de 1 legua.



03193

P. de Cabanes.

P. de Marco-Orta.

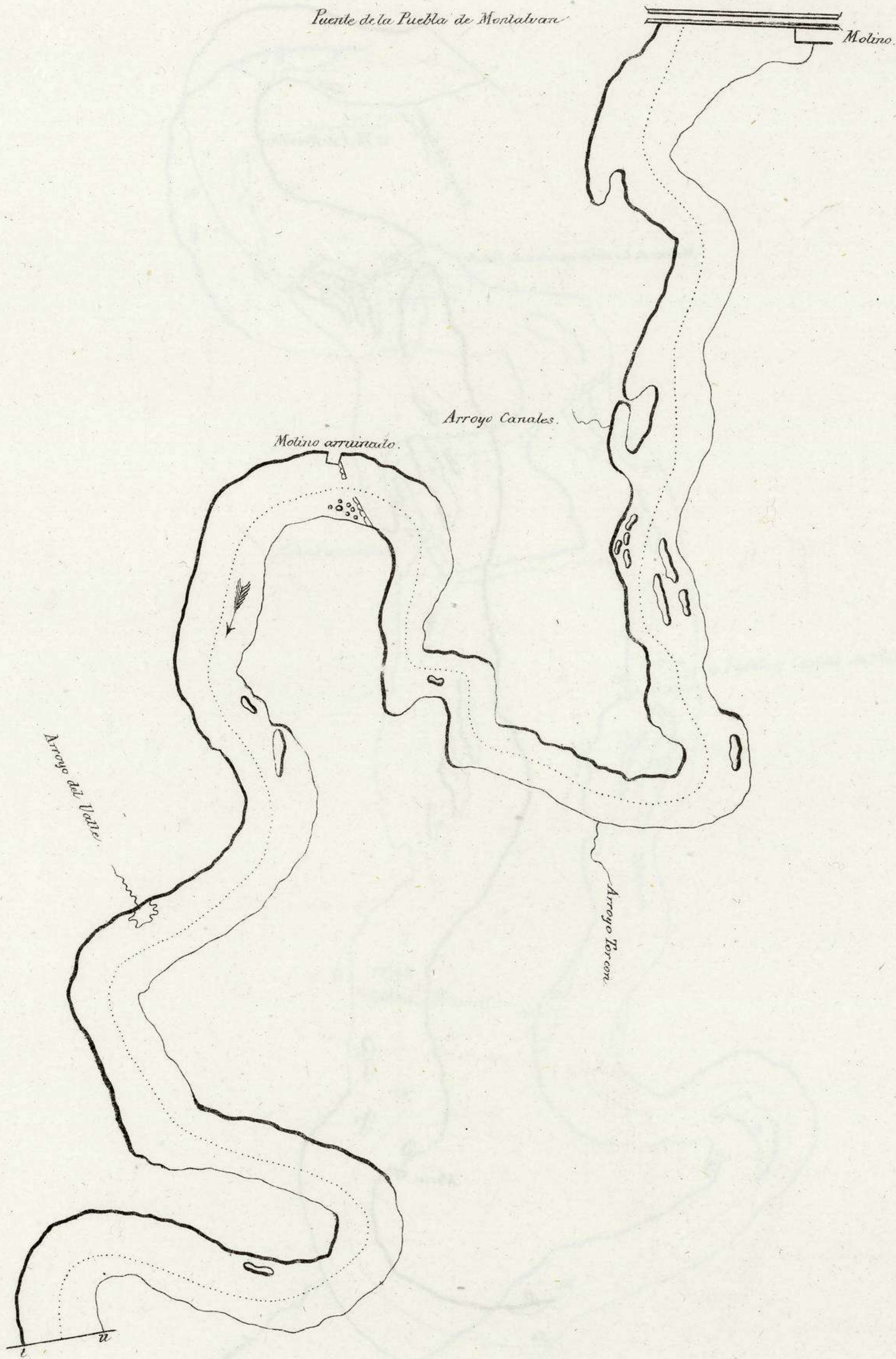
Numero 16

Desde las ruinas mas abajo de la Barca de Castejon hasta el Puente de la Puebla de Montalvan, cuya distancia es de 1. legua por el rio.



Numero 17.

Desde el Puente de Montalvan hasta la linea r.v. que esta un poco mas arriba de la Hermita de N.S. de Ronda, cuya distancia es de 1 1/2 leguas.



ED3195

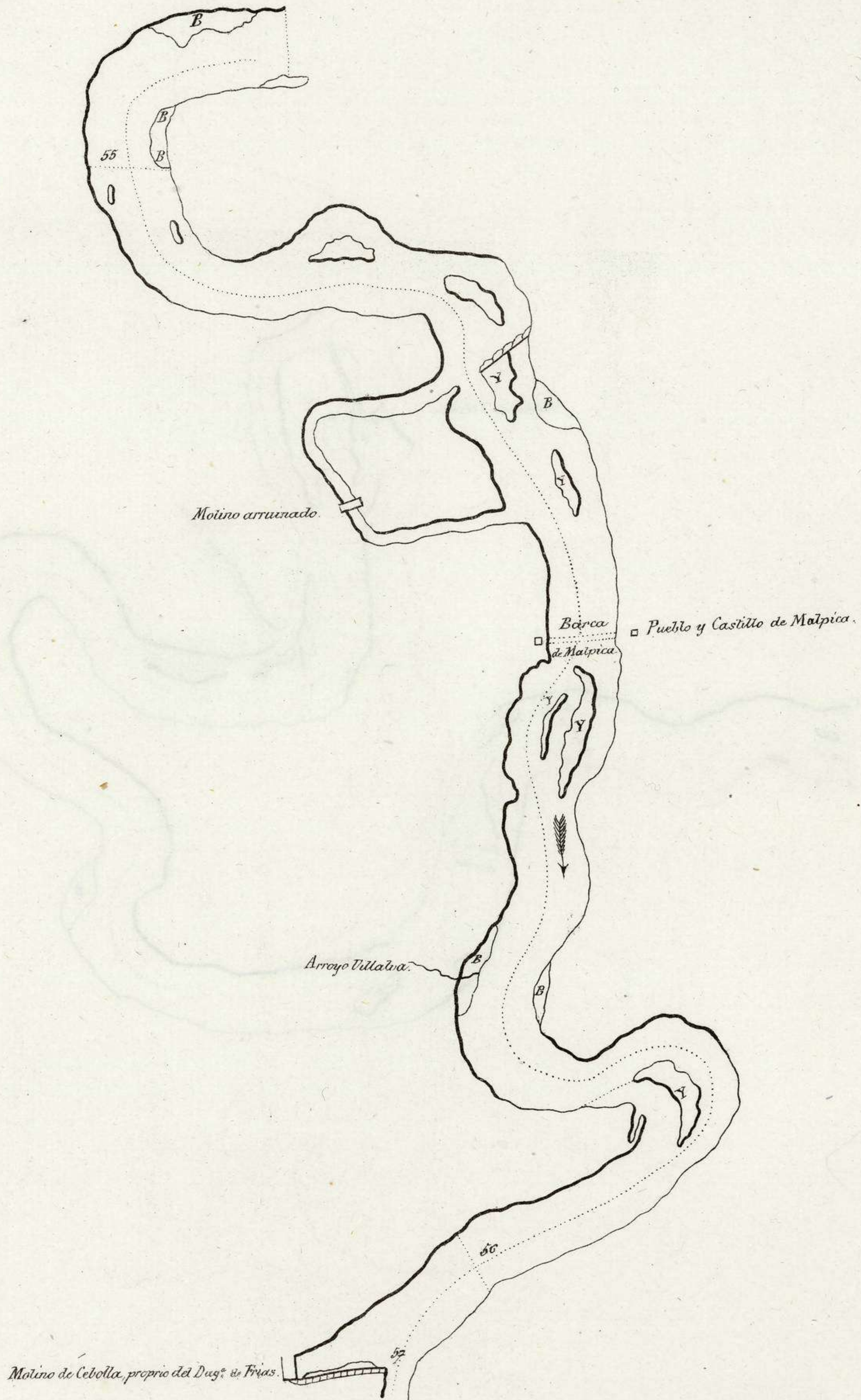
Numero 18.

Desde la línea, r. u. que se halla un poco mas arriba de la Hermita de N. S. de Ronda, hasta el 2.º vado de mas abajo de la Barca del Carpio, cuya dist.º es de 1. legua.



Numero 19.

Desde el Vado mas abajo de la Barca del Carpio, hasta el Molino de Cebolla, cuya distancia es de 2 leguas.

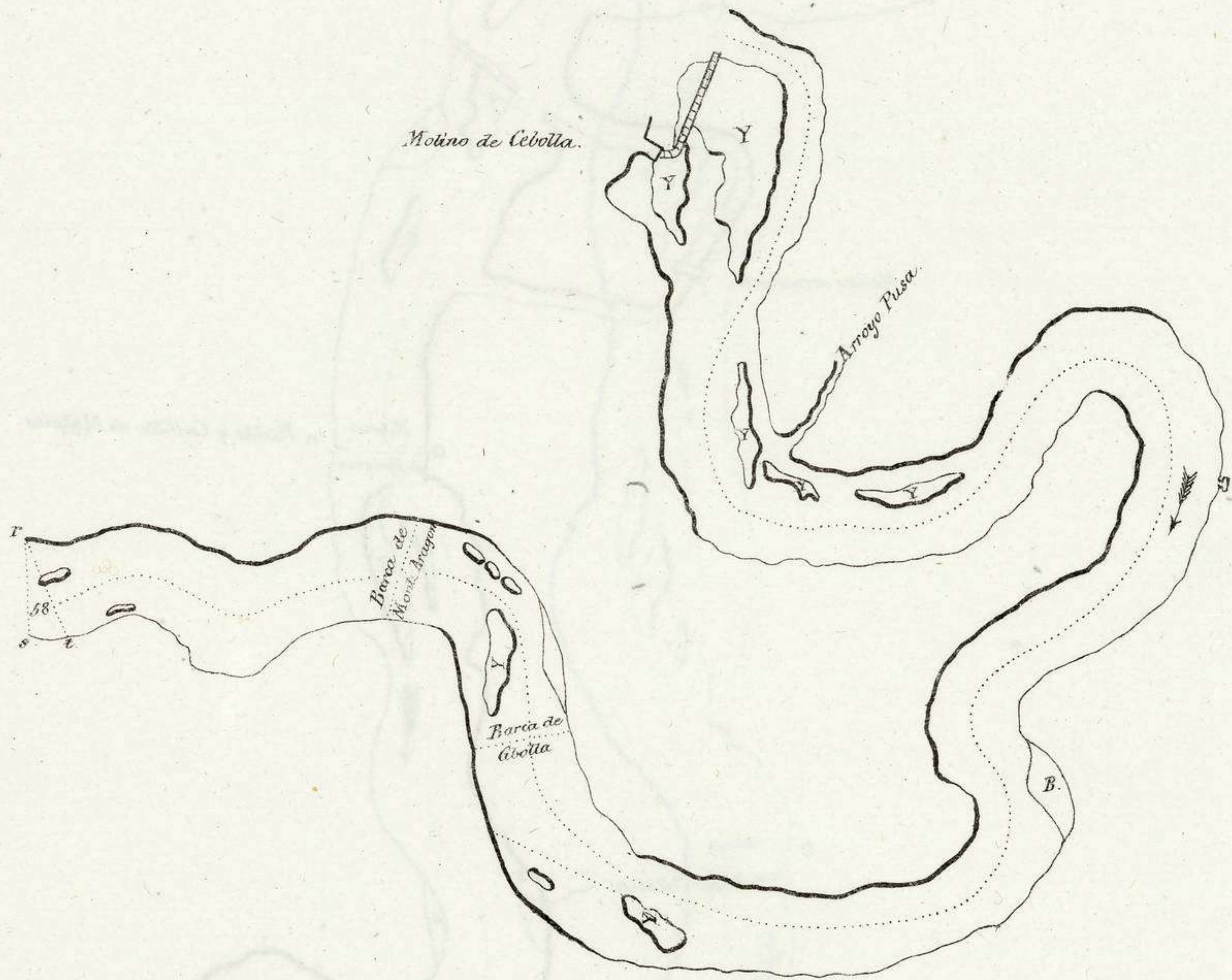


AT-P-8 (73)

E03197

Numero 20

Desde el Molino de Cebolla hasta el vado de mas abajo de la barca de Monte Dragon
cuya distancia es de 1. legua.

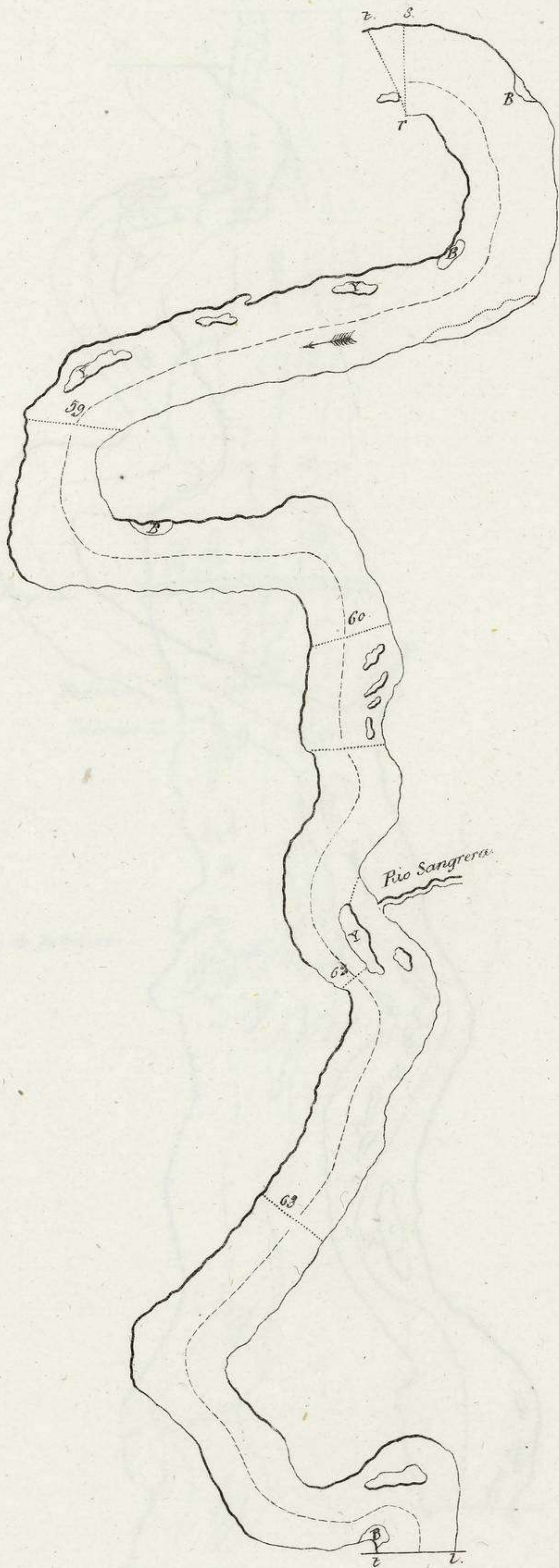


P. de Cabanes.

P. de Marco Artu.

Numero 21.

Desde el vado mas Abajo de la barca de Monte-Aragon, hasta la terminacion r.l. que está un poco mas abajo de la Ysleta, cuya distancia es de 1 1/2 leguas por el Rio.



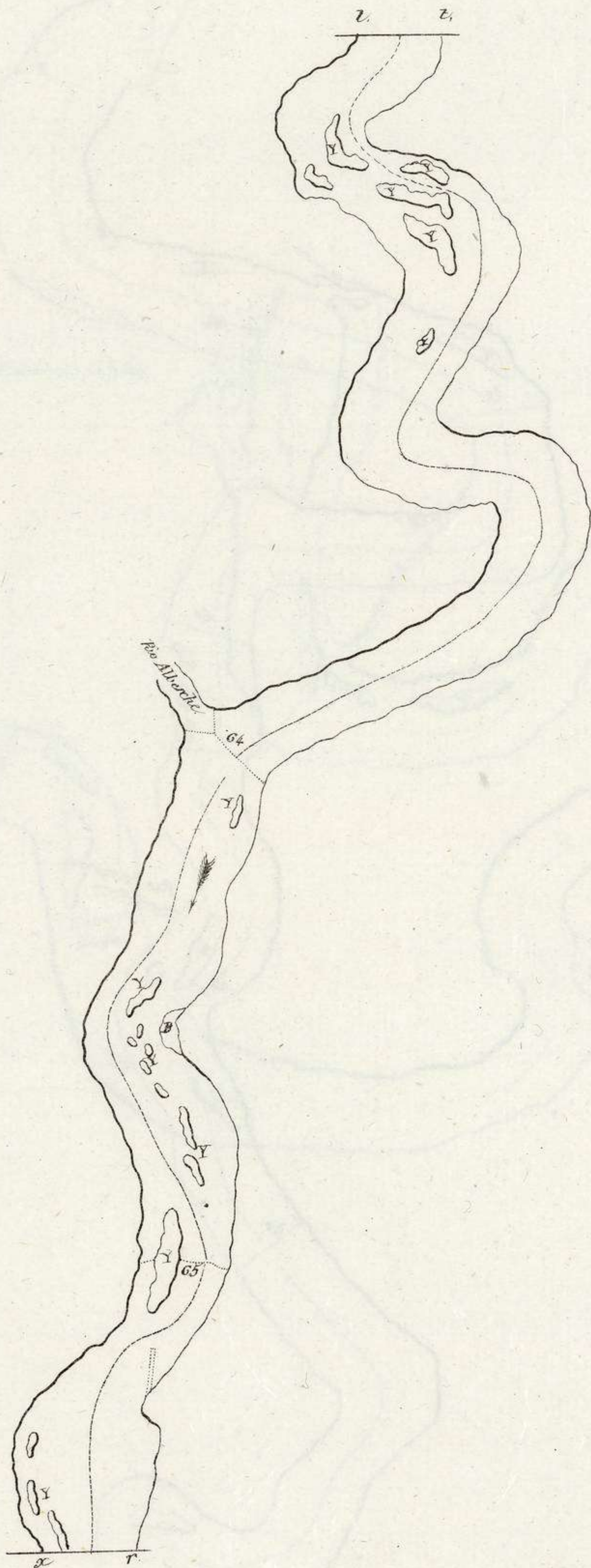
EP3199

P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu.

Numero 22.

Desde la terminacion, v, v, que esta un poco mas Abajo de la Ysleta, hasta la otra terminacion, r, x, que se halla media legua antes de llegar a Talavera de la Reyna, cuya dist.^o es de 1 1/2 leguas.

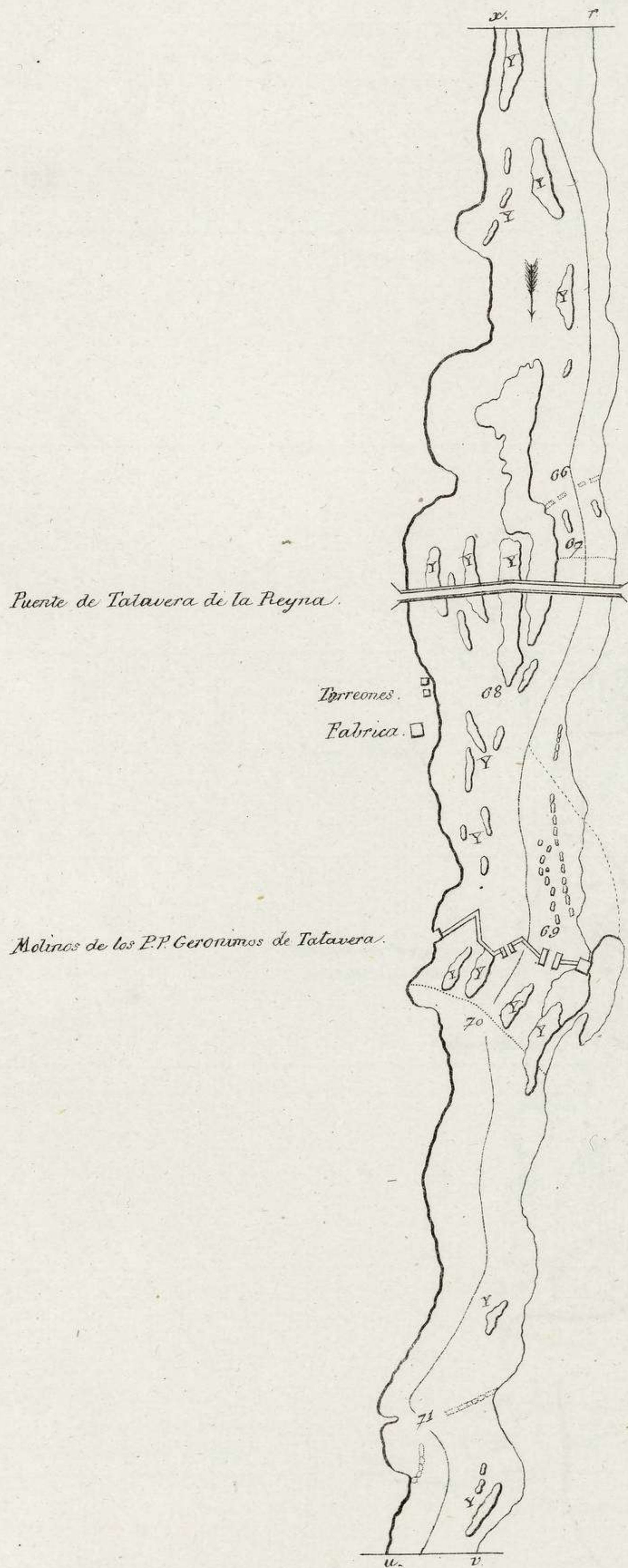


P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu.

Numero 23.

Desde la terminacion r.x. anterior mente manifestada, hasta la otra terminacion v.u. que esta una legua mas alla de Talavera, cuya distancia es de 1 1/2 leguas.



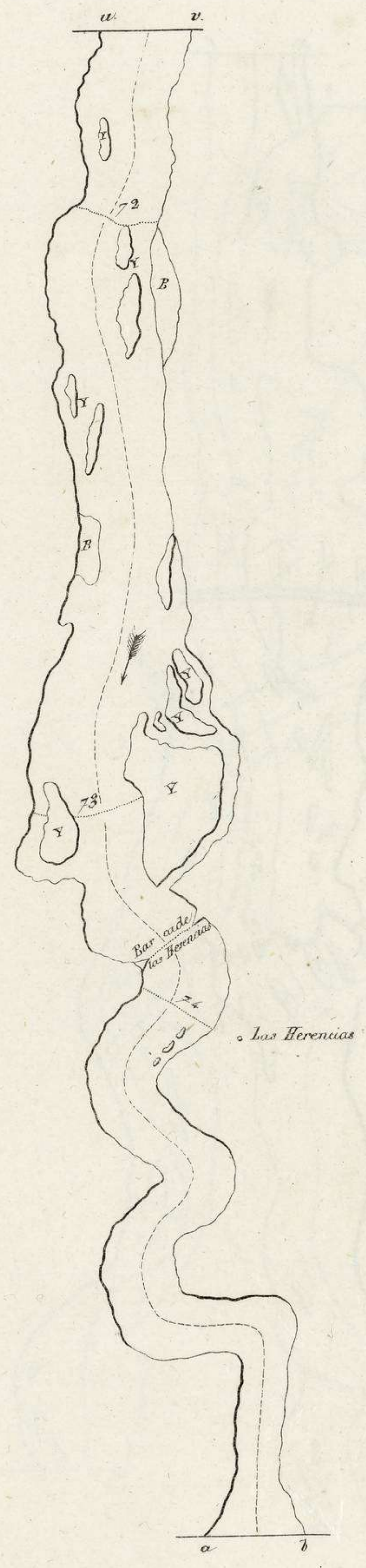
AT-P-8 (77)

P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

Numero 24.

Desde la terminacion v.v. que va expresada hasta la otra a.b., un poco mas abajo de las Herencias, cuya distancia es de 2 leguas.

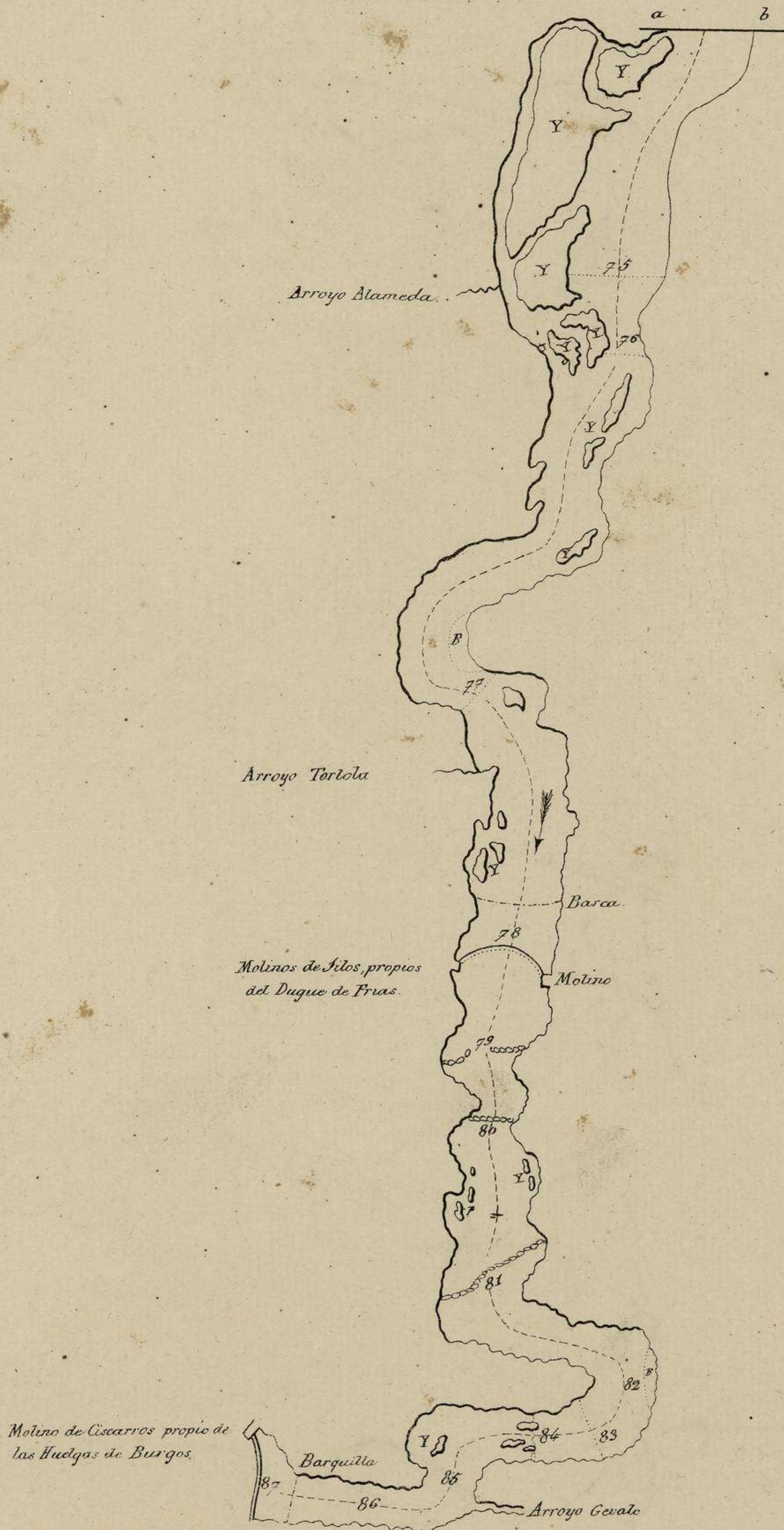


P. de Cabanes

R. de Marco-Artu

Numero 25.

Desde la indicada terminacion a. b. hasta los Molinos de Ciscarros, cuya distancia es de 1 1/2 leguas.



AT-P-8 (79)

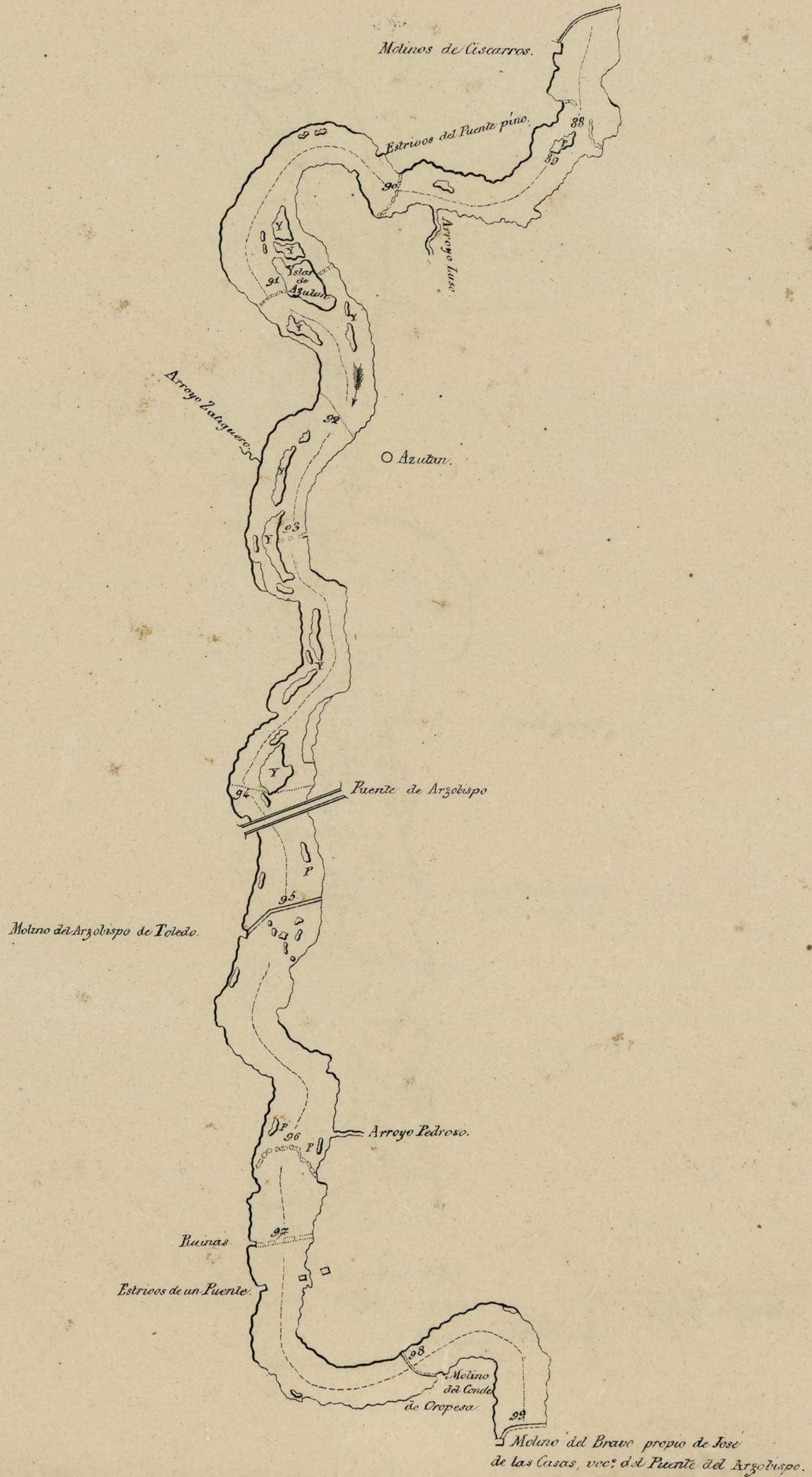
E03203

P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

Numero 26.

Desde los Molinos de Ciscarros hasta el Molino del Bravo, cuya distancia es de 2 1/2 leguas.

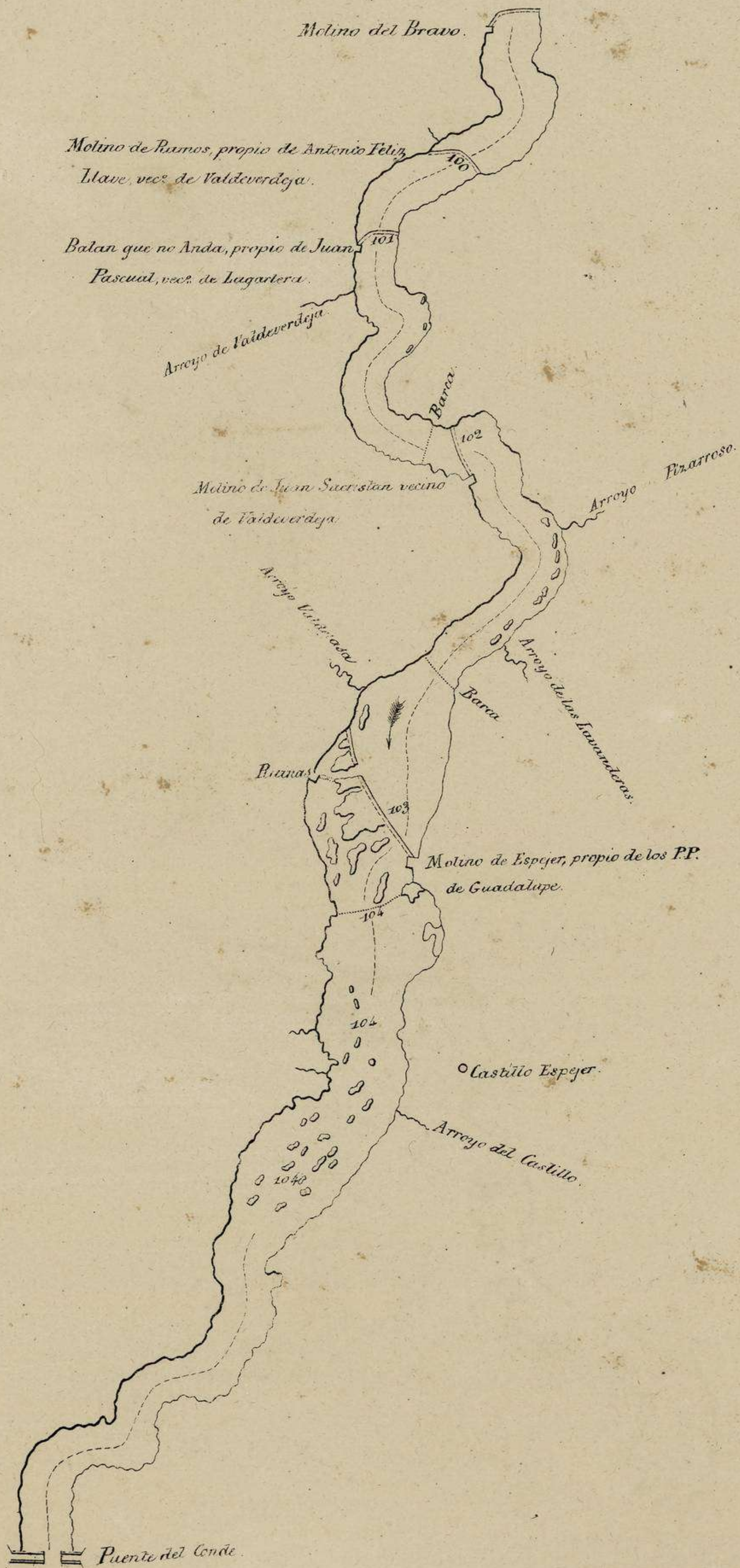


P. de Cabanes

P. de Marco Artu

Numero 27

Desde el Molino del Bravo hasta el Puente del Conde, cuya distancia es de 2 3/4 leguas.



AT-P-8 (81)

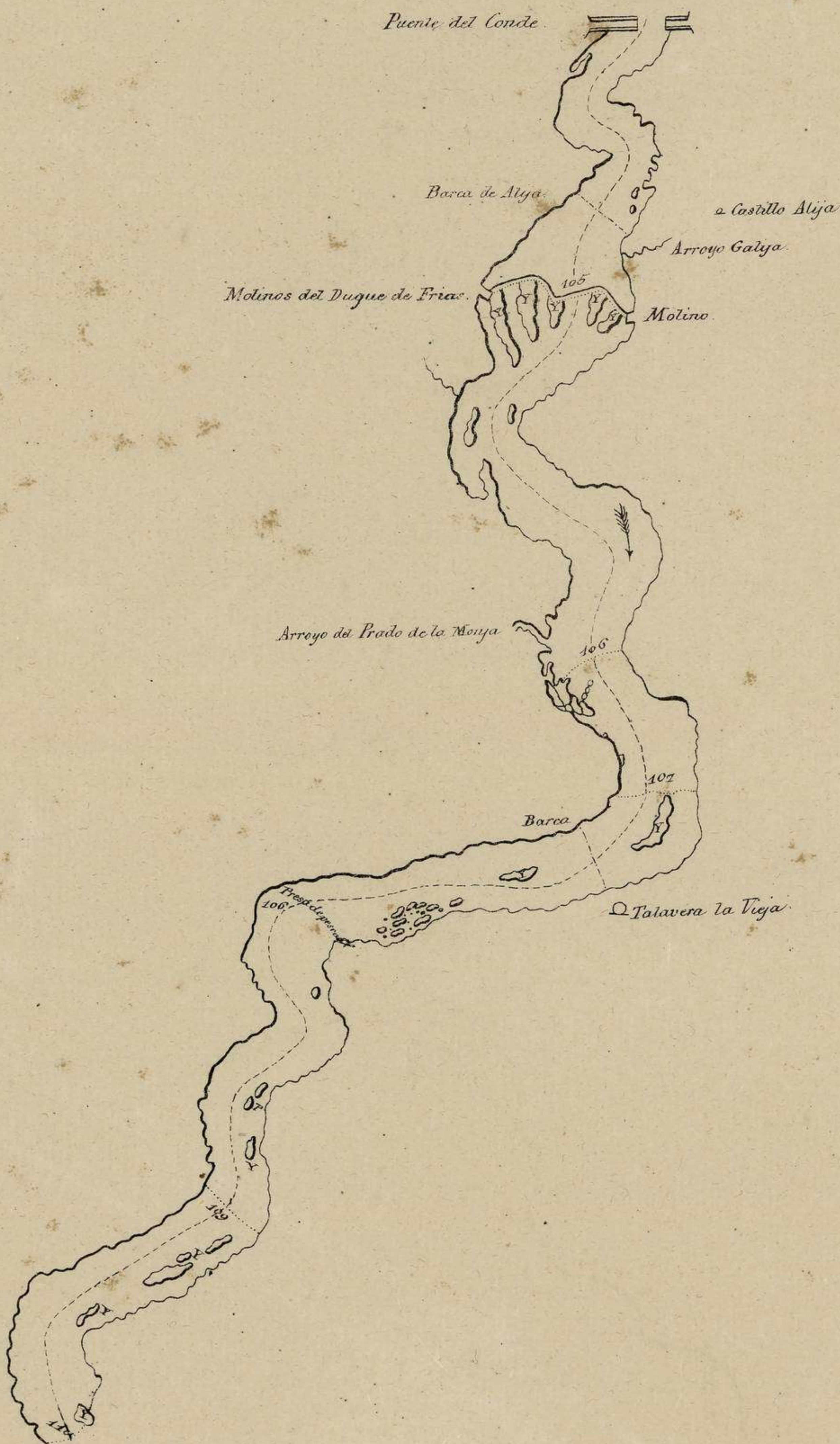
ED5205

P. de Cabanes.

R. de Marco - Artu.

Numero 28

Desde el Puente del Conde hasta el Vado de la Yslita, cuya distancia es de 2 leguas.

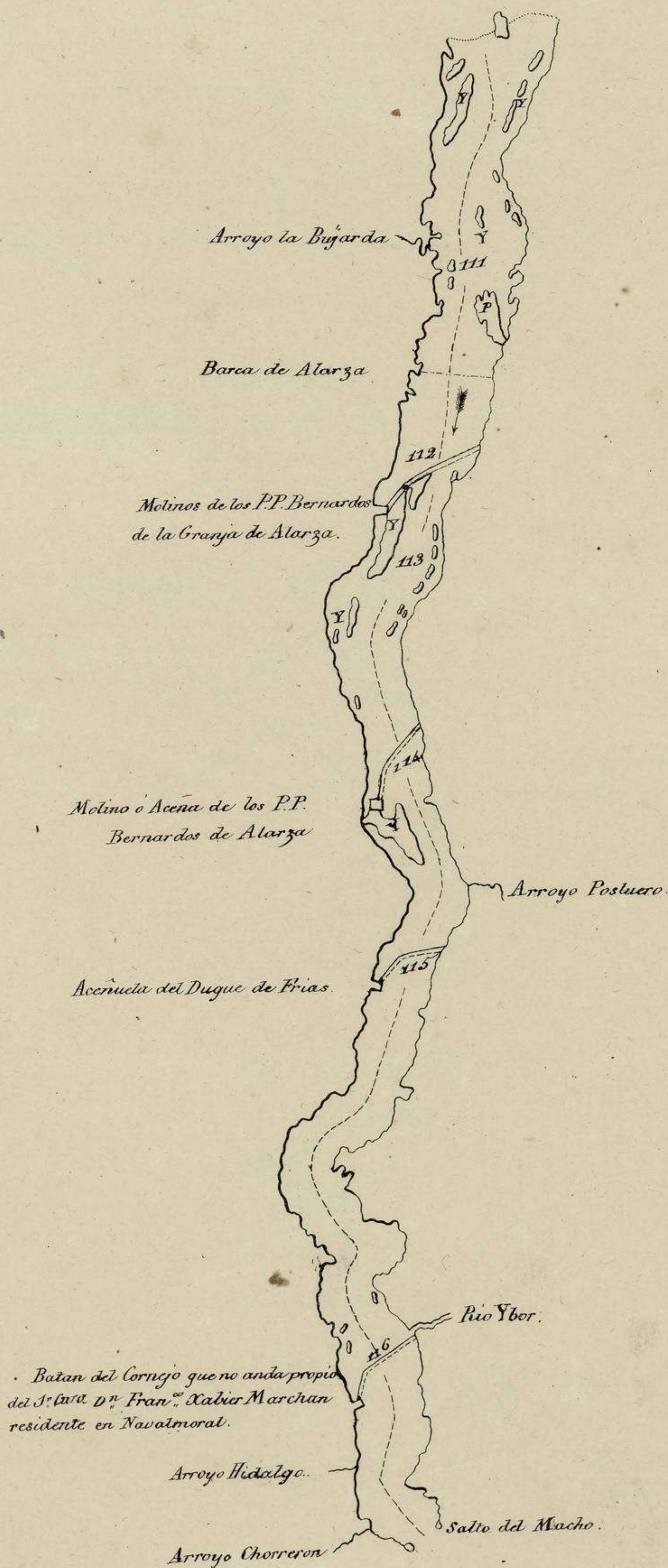


P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu

Numero 29

Desde el indicado Vado de la Ysleta hasta el salto del Macho cuya distancia es de 2 1/2 leguas



AT-P-8 (83)

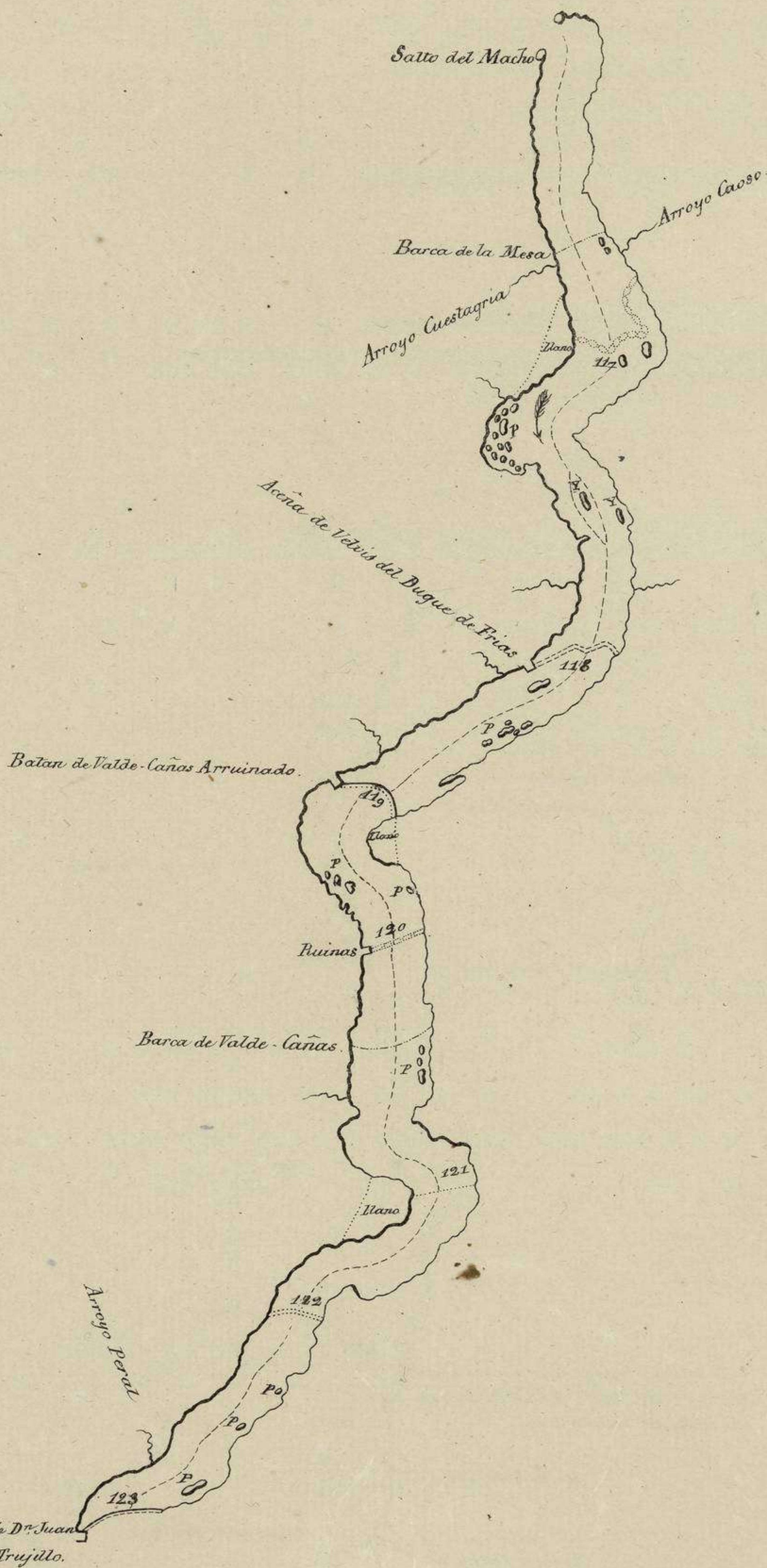
03207

P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

Numero 30.

Desde el Salto del Macho hasta la Aceña de Almaraz, cuya distancia es de 2 3/4 leguas.

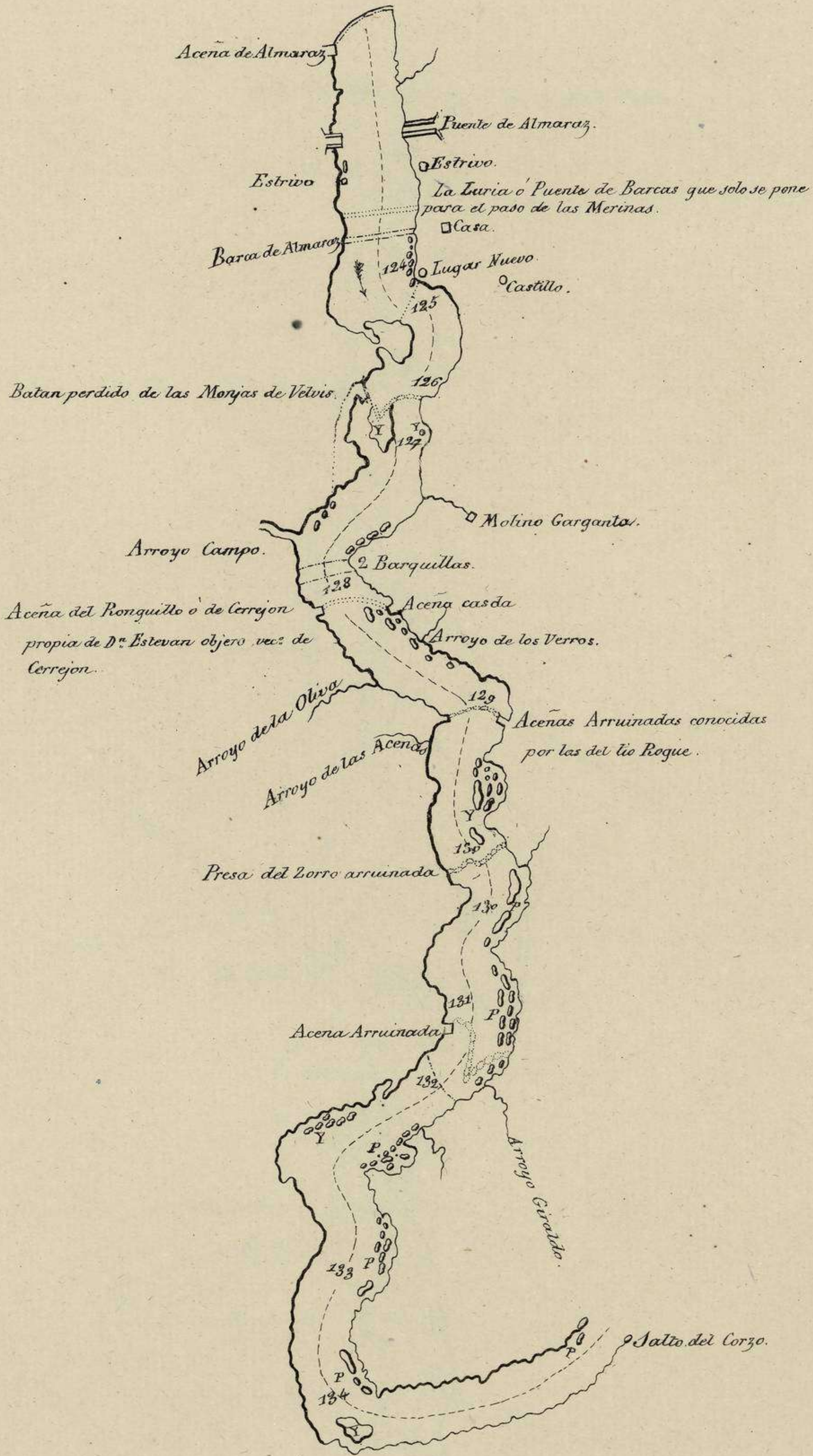


P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

Numero 31.

Desde la Acena de Almaraz hasta el Salto del Corzo, cuya distancia es de 2 leguas.



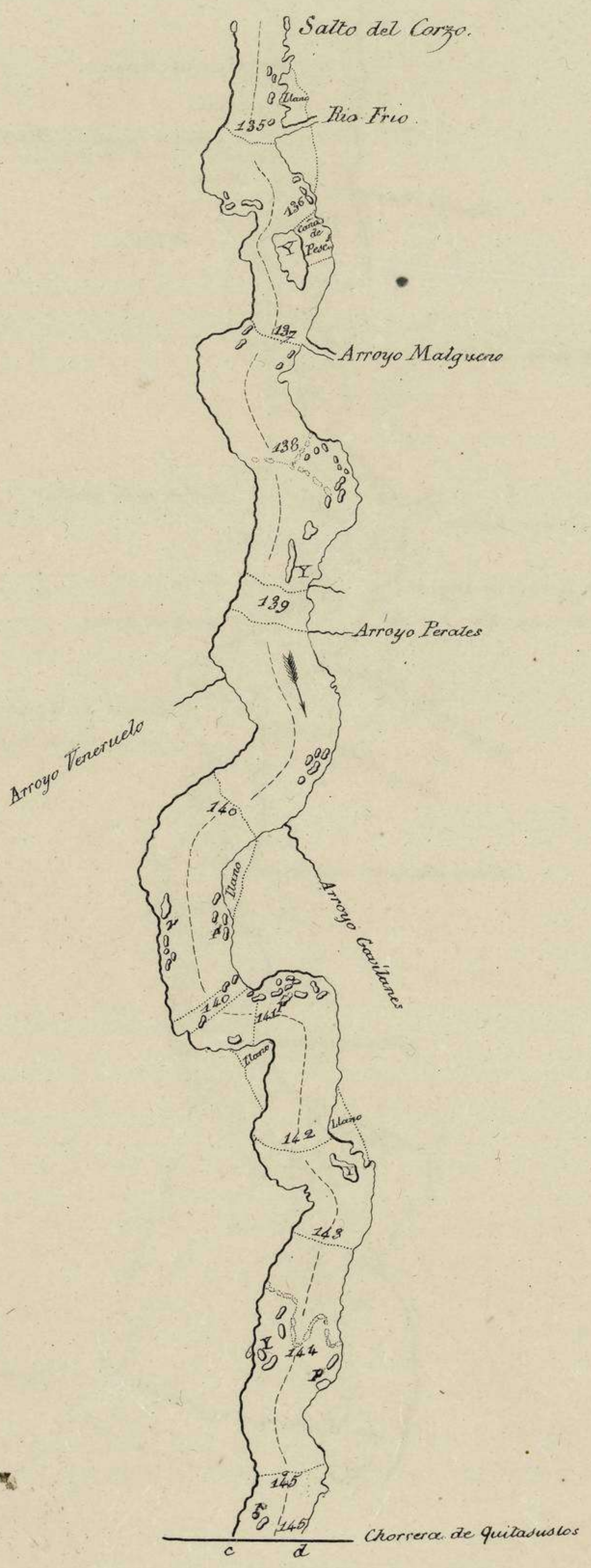
E03209

P. de Cabanes.

P. de Marco-Artá.

Numero 32.

Desde el salto del Corzo hasta la Chorrera de Quitasustos, cuya distancia es de 2 1/2 leguas.

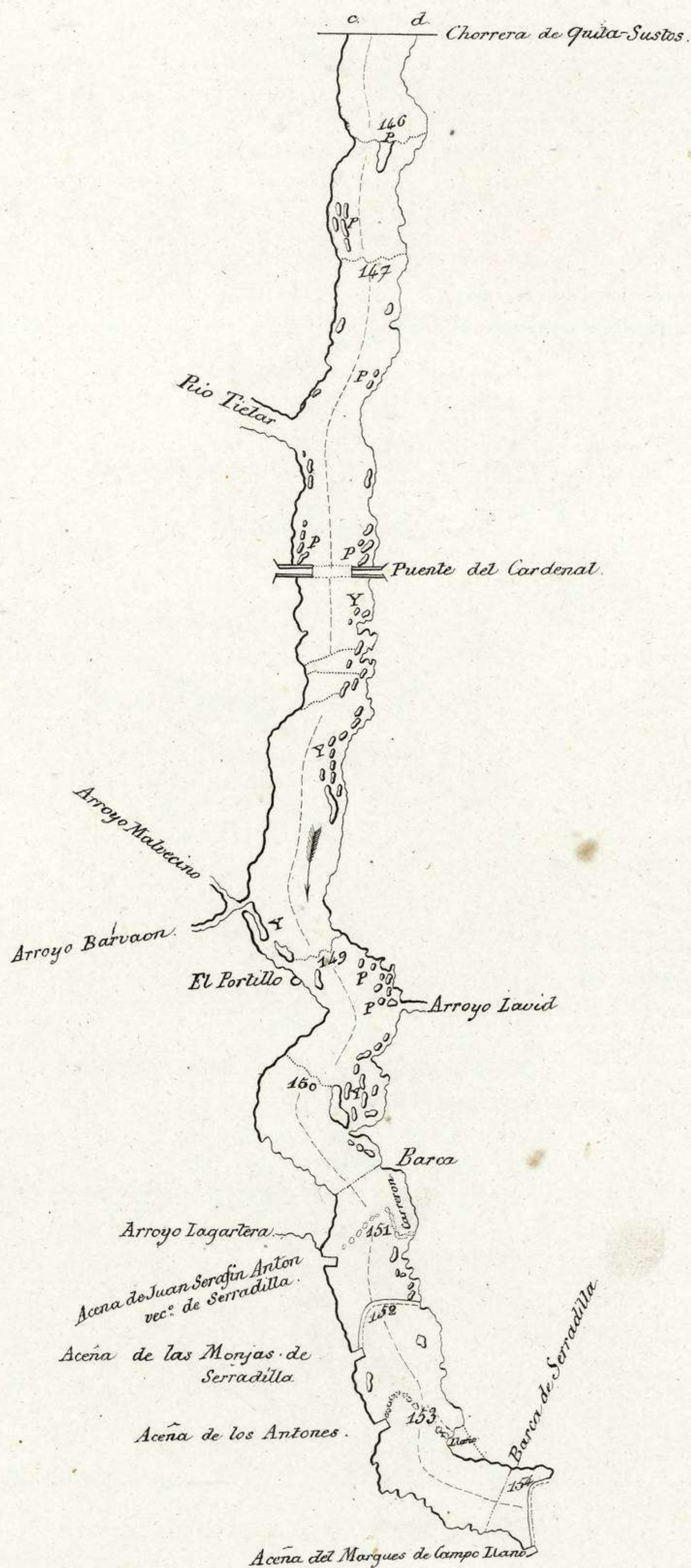


P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu.

Numero 33.

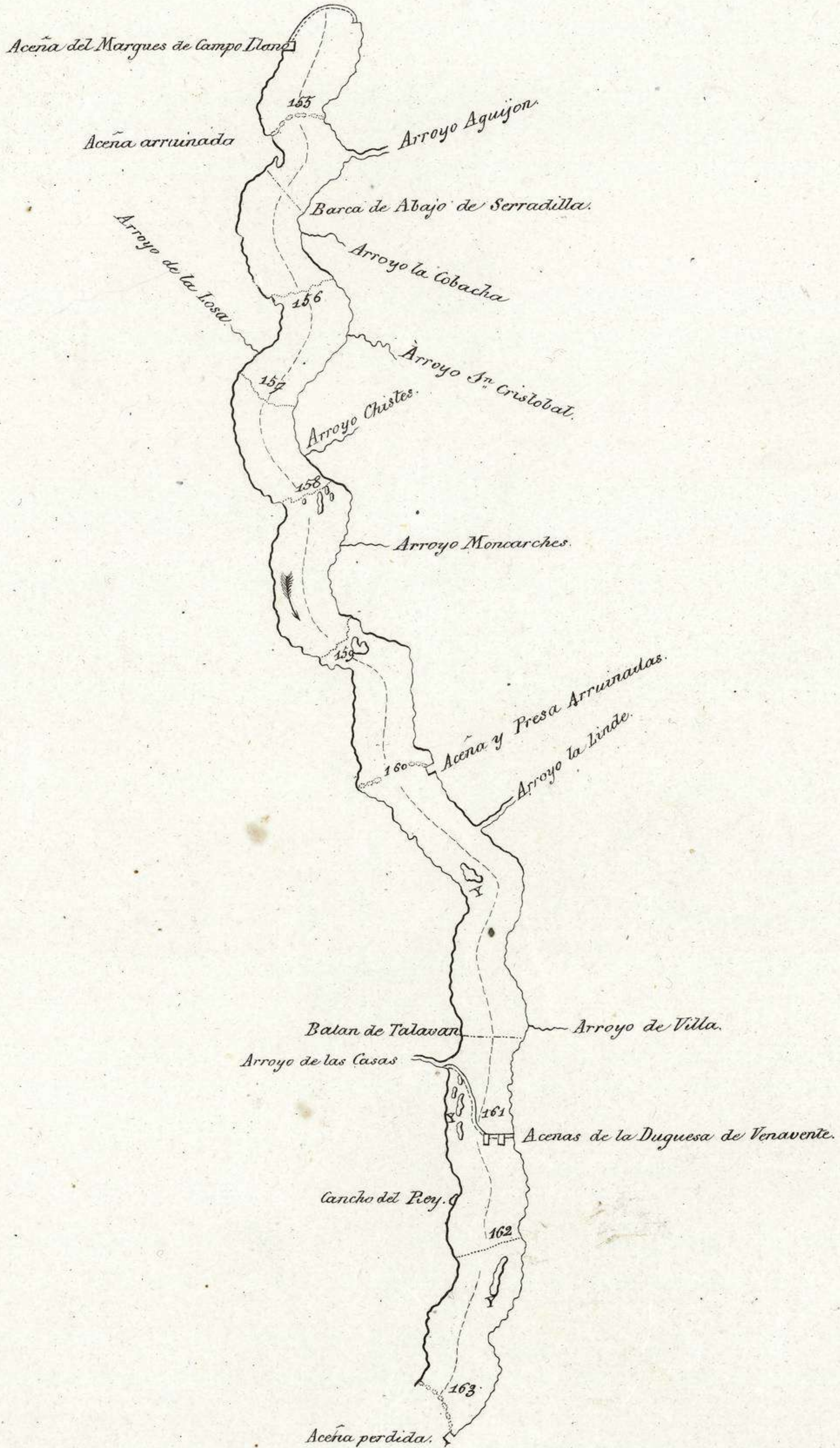
Desde la Chorrera de Quitasustos, hasta la Aceña del Marques de Campo Llano, cuya distancia es de 2 1/2 leguas.



AT- P. 8 (87)

Numero 34.

Desde la Aceña del Campo Llano, hasta Aceña perdida, cuya distancia es de 3 1/2 leguas.

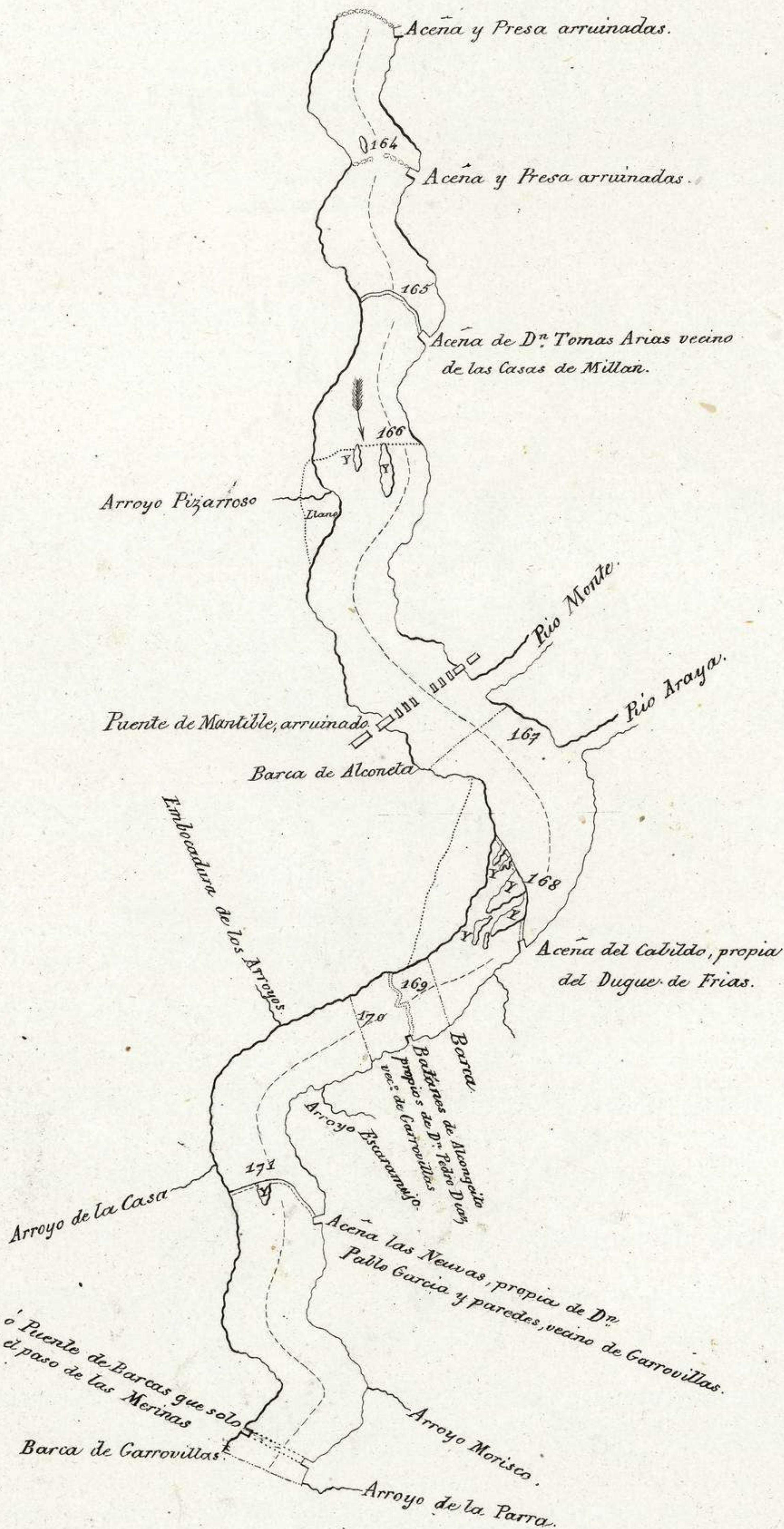


P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu.

Numero 35.

Desde la indicada Acuña perdida, hasta la Barca de Garrovillas, cuya distancia es de 2 leguas.



La Jaria o Puente de Barcas que solo se pone para el paso de las Merinas

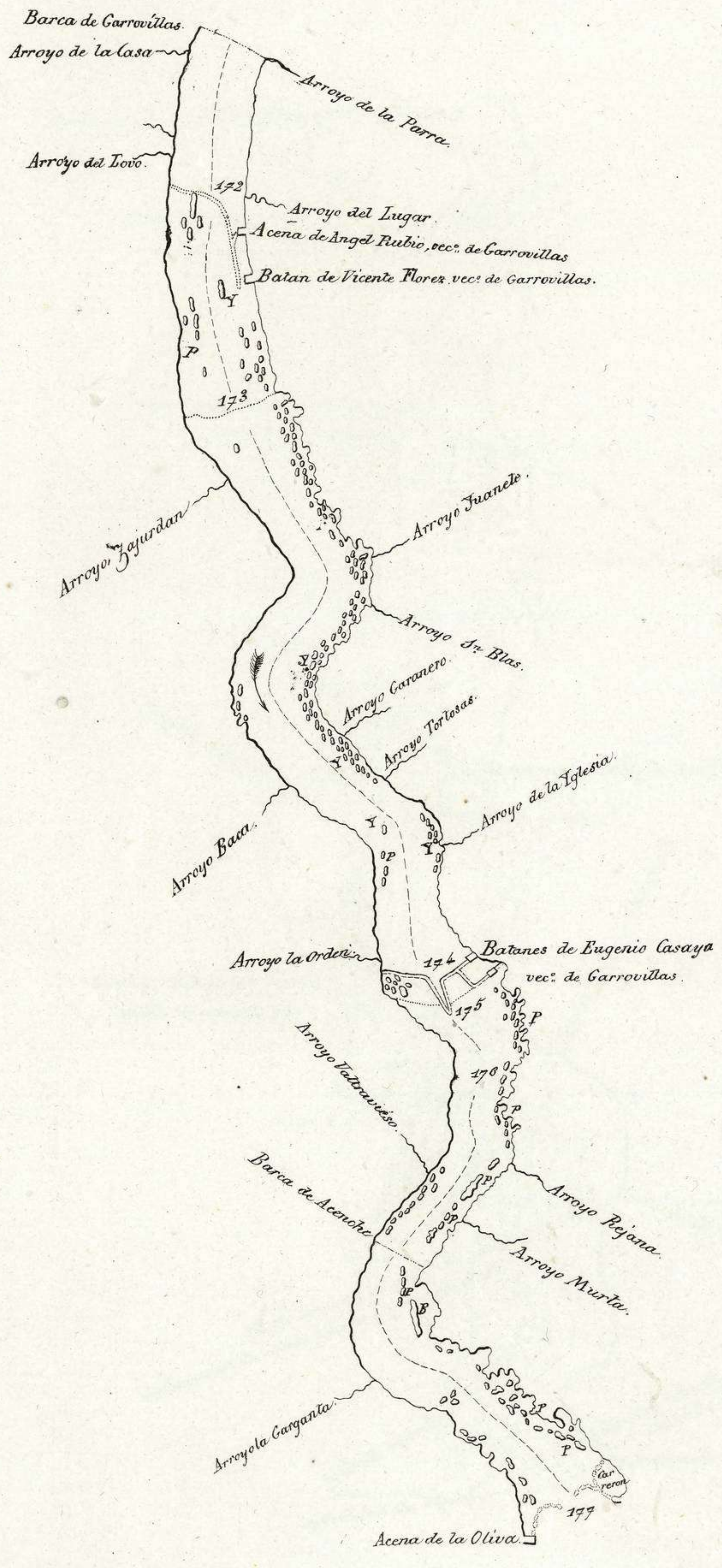
EO3213

P. de Cabanes

R. de Marco-Artá.

Numero 36.

Desde la Barca de Garrovillas hasta la Acena de la Oliva, cuya distancia es de 2 1/4 leguas.

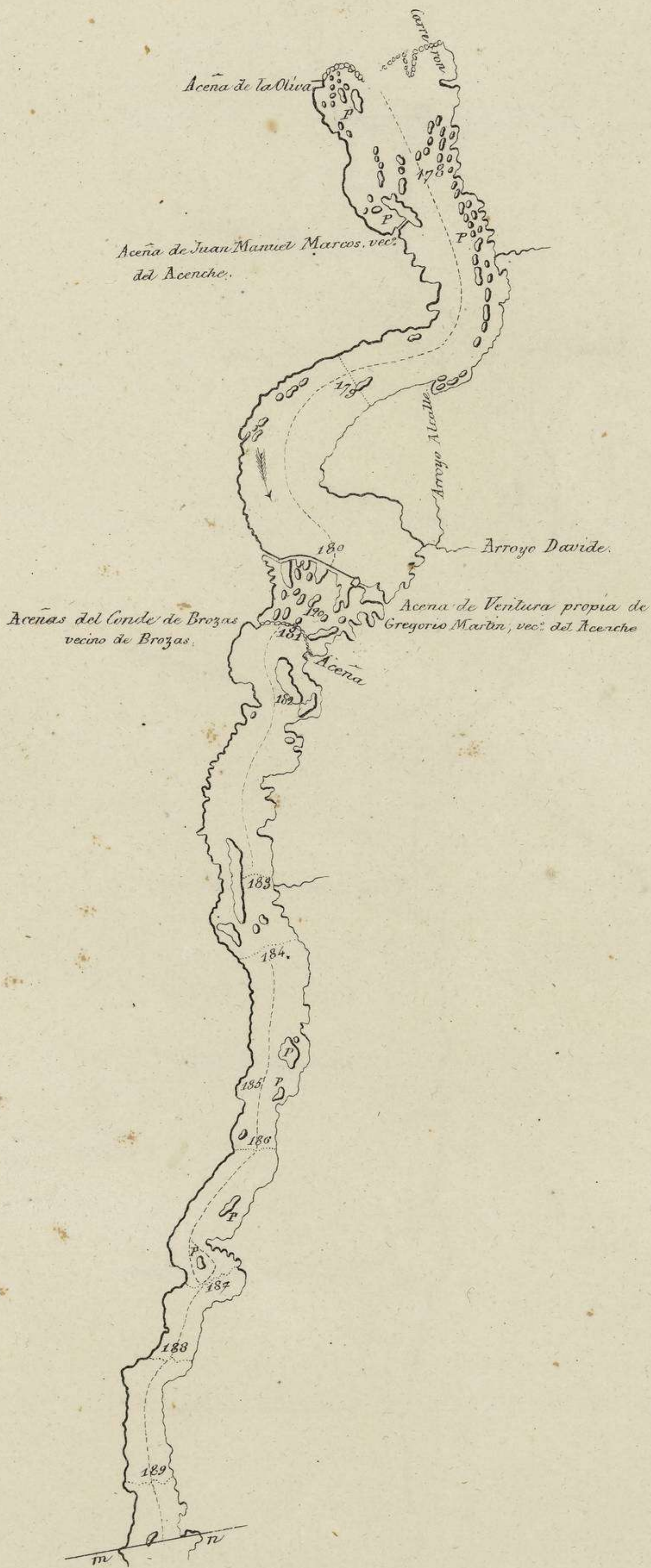


P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

Numero 37.

Desde la Aceña de la Oliva hasta la terminacion. m. n. que esta un poco antes del Arroyo de Vaca, cuya distancia es de 1 legua.



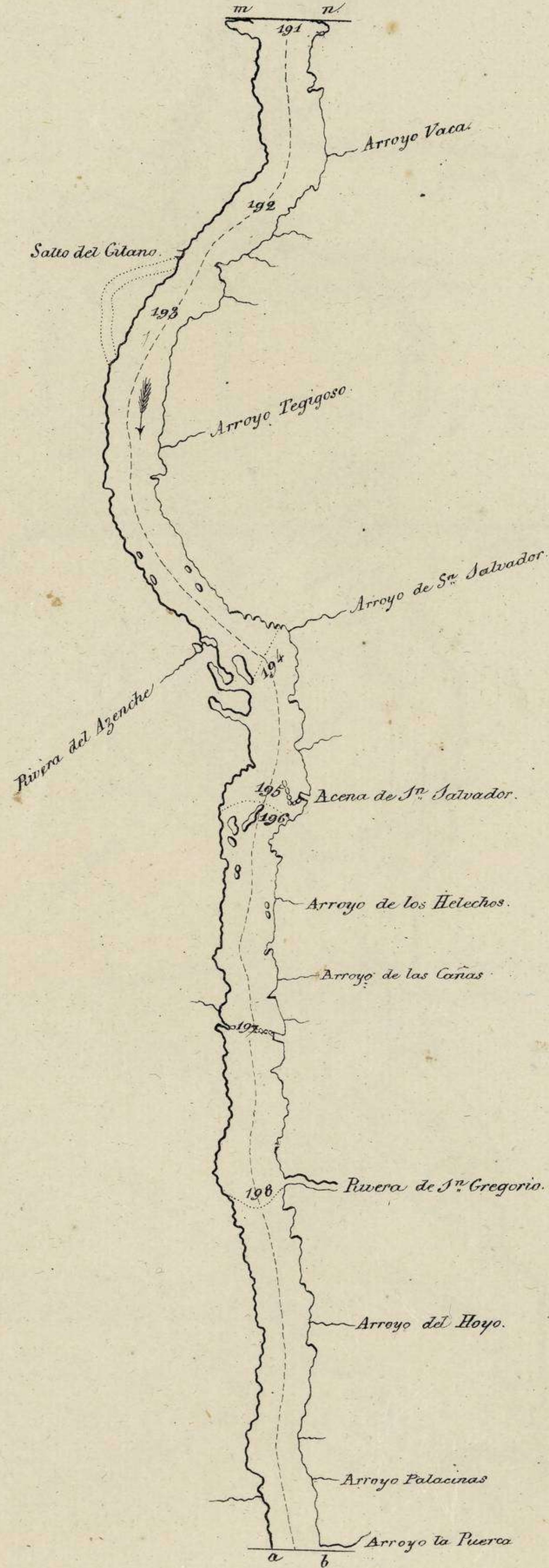
EO3245

P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

Numero 38.

Desde la terminacion m. n. indicada hasta la otra terminacion a. b. que esta en el Arroyo-la-puerca, cuya distancia es 3/4 legua.

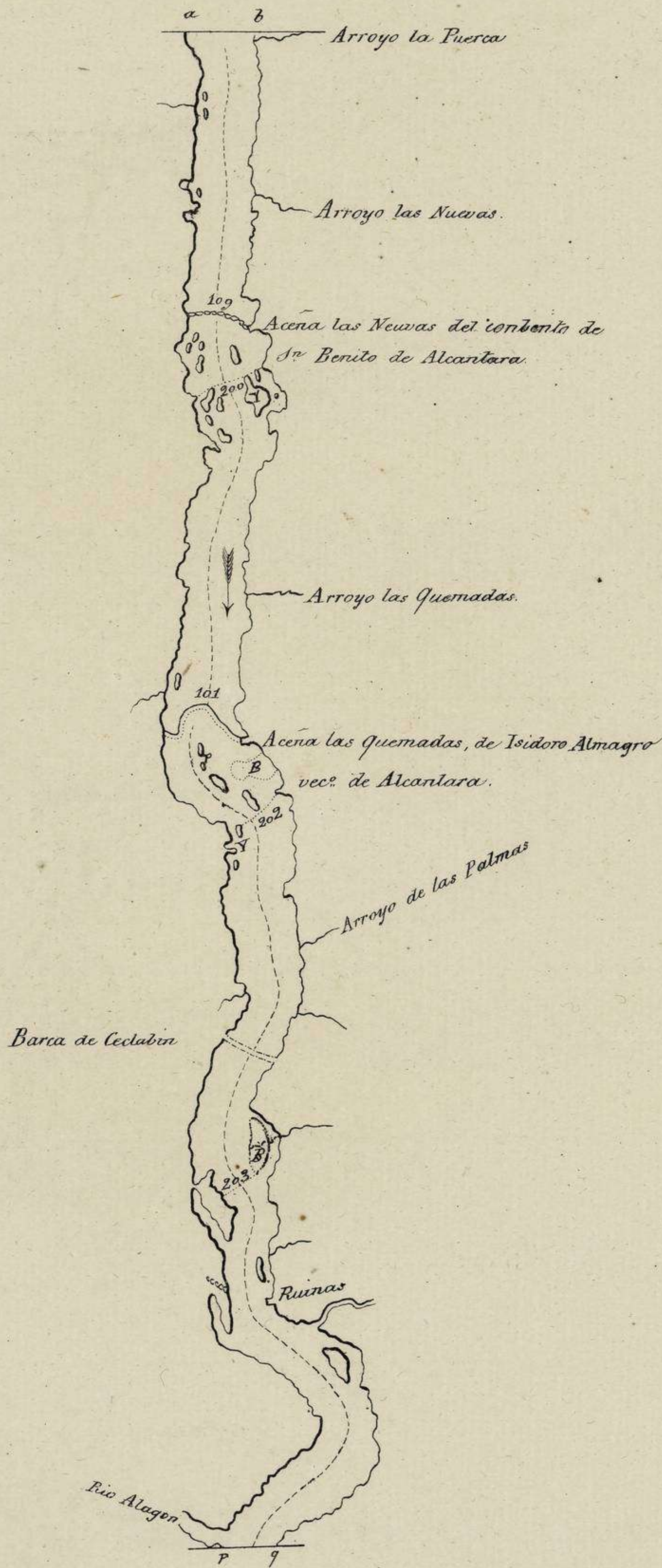


P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu.

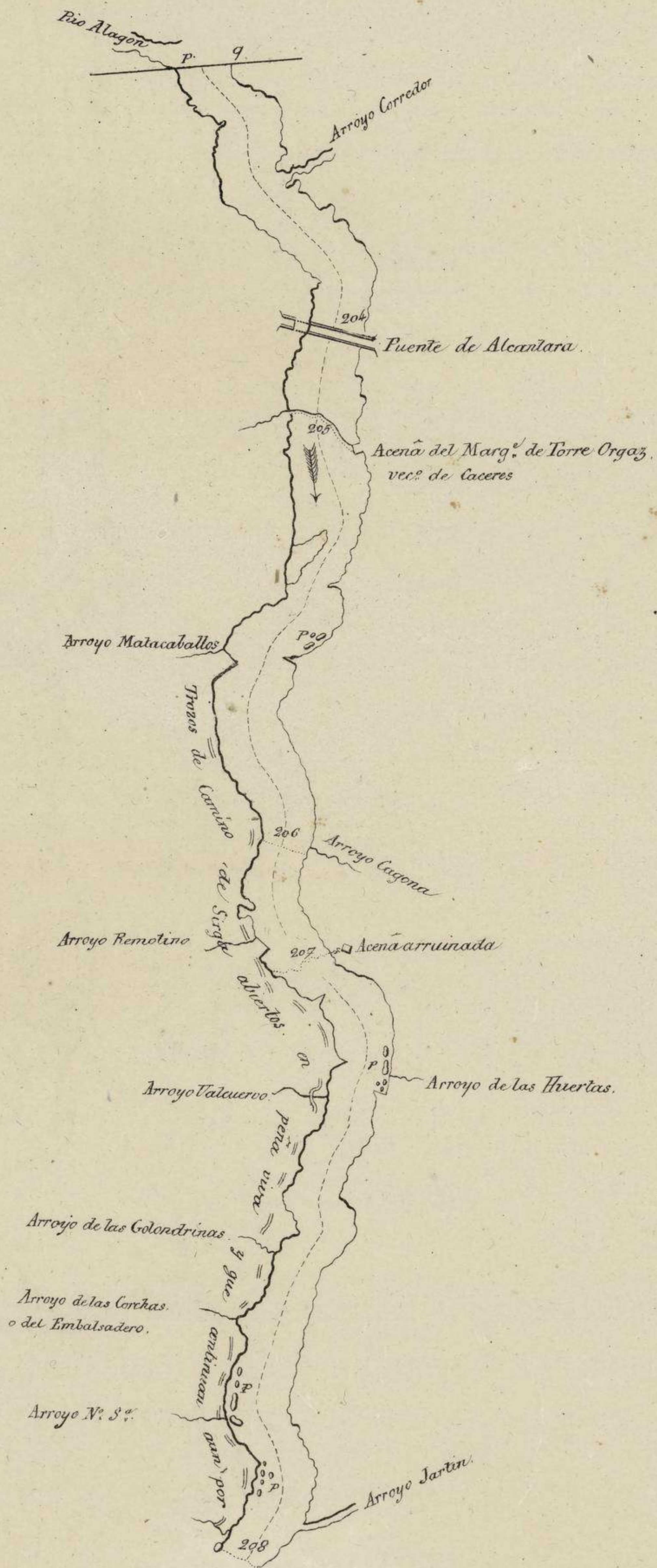
Numero 39.

Desde el Arroyo-la-puerca, hasta el Rio Alagon, cuya distancia es de 1 legua.



Numero 40.

Desde el Rio Alagon, hasta la Chorrera y vado que está mas Abajo del Arroyo
Jartin, cuya distancia es de 1 1/2 leguas.

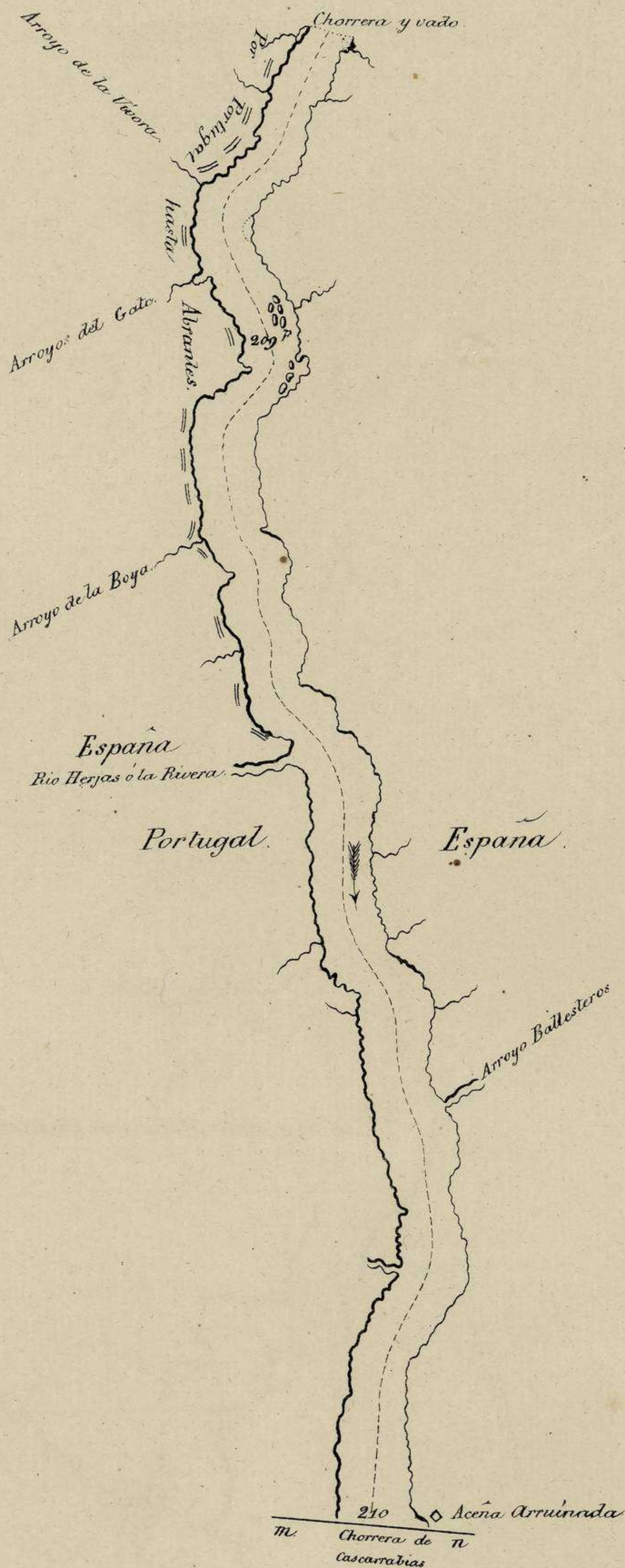


P. de Cabanes

R. de Marco-Artu.

Numero 41.

Desde la Chorrera y vado espresado hasta la Chorrera de Cascarrabias, cuya distancia es de 2 leguas.



603219

P. de Cabanes.

P. de Marco Artu

Numero 42.

Desde la indicada Chorrera de Cascarrabias, hasta la terminacion. e. d. un poco mas Abajo del Arroyo Vallesteros cuya distancia es de 2 1/2 leguas.

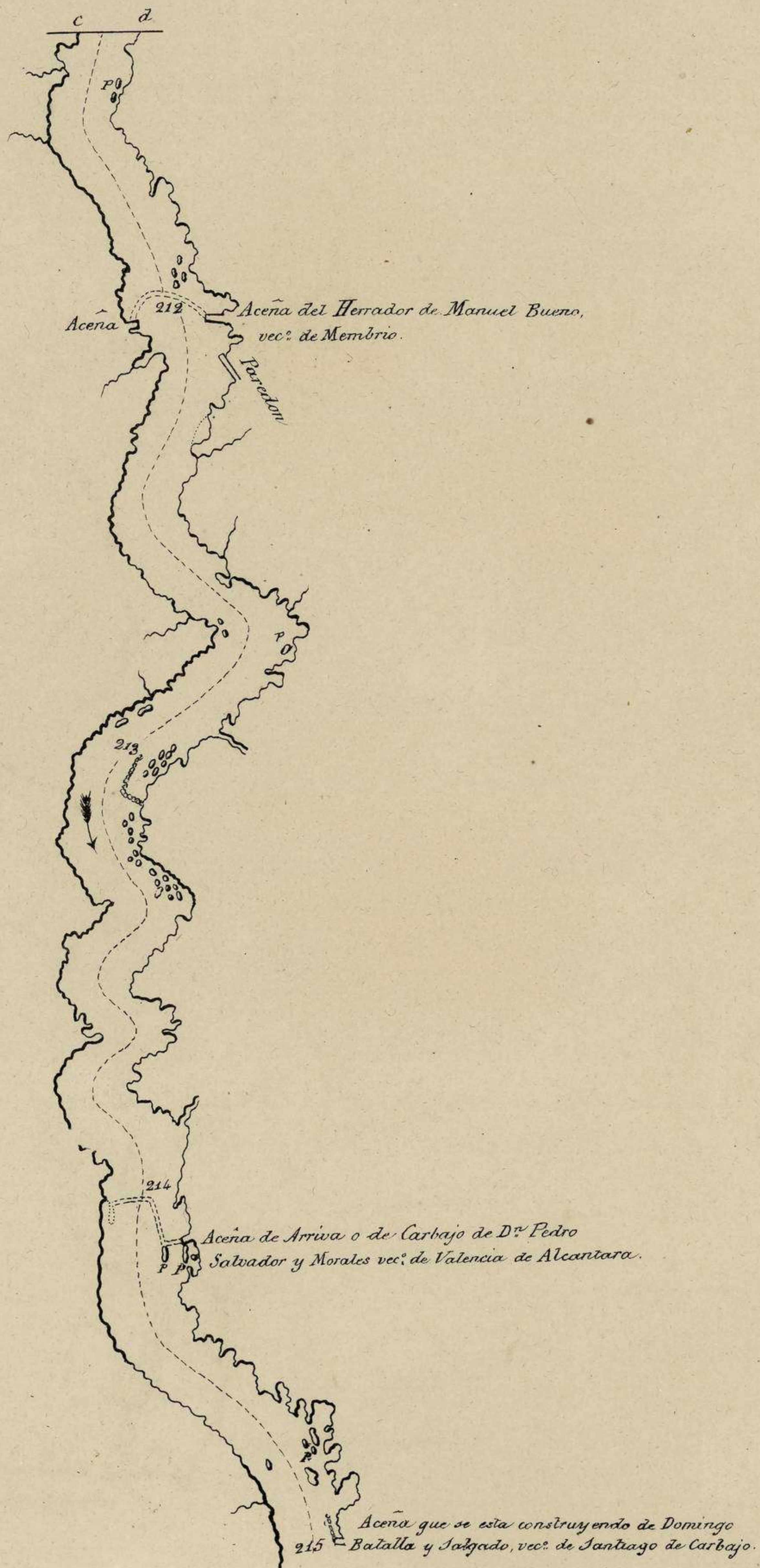


P. de Cabanes.

R. de Marco-Arte.

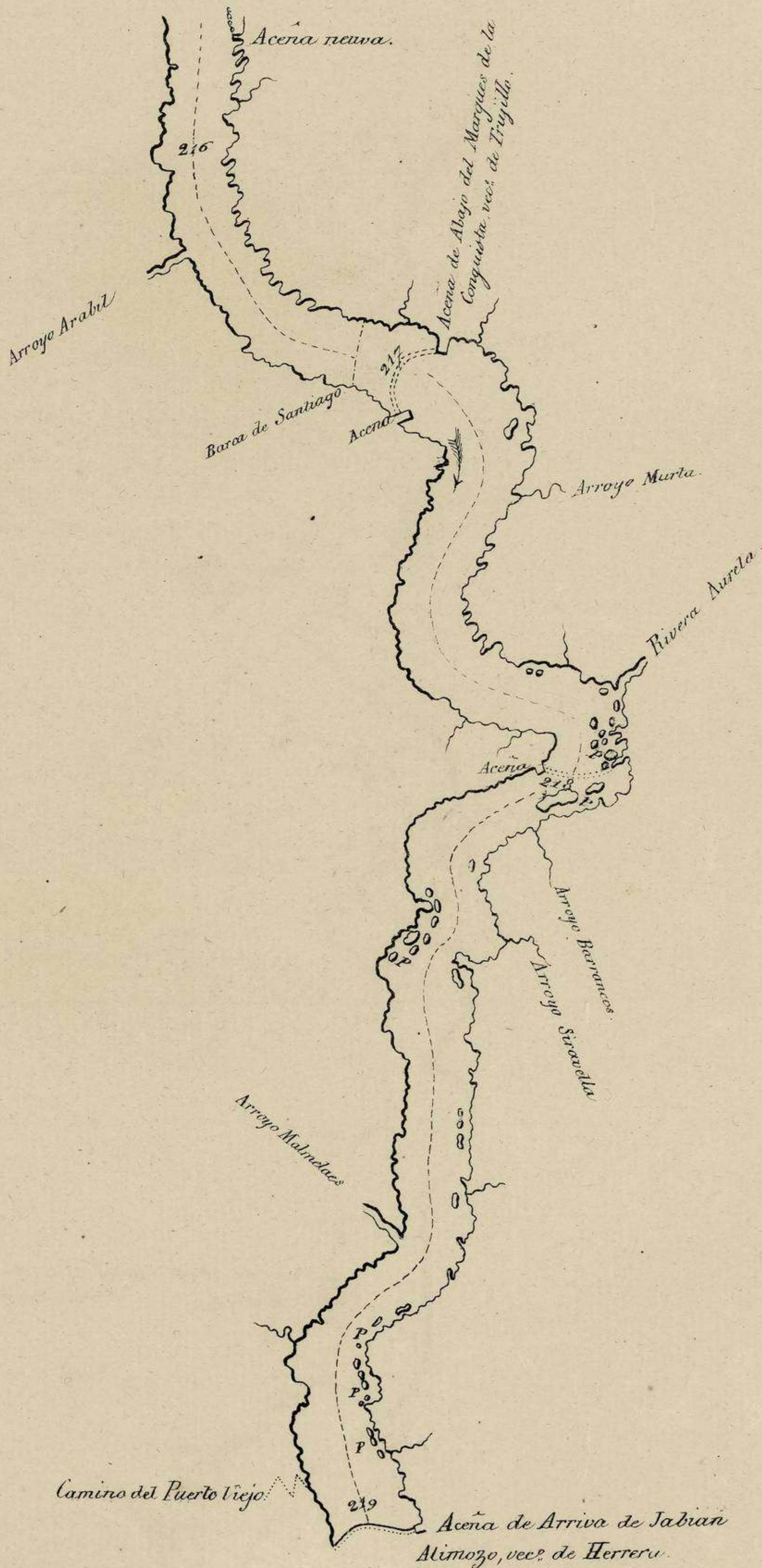
Numero 43

Desde la indicada c. a. hasta la Acena nueva que se esta construyendo, cuya distancia es de 1 3/4 leguas.



Numero 44.

Desde la espresada Acuña neuva hasta la Acuña de Arriba junto à Herrera
cuya distancia es de 2 1/2 leguas.

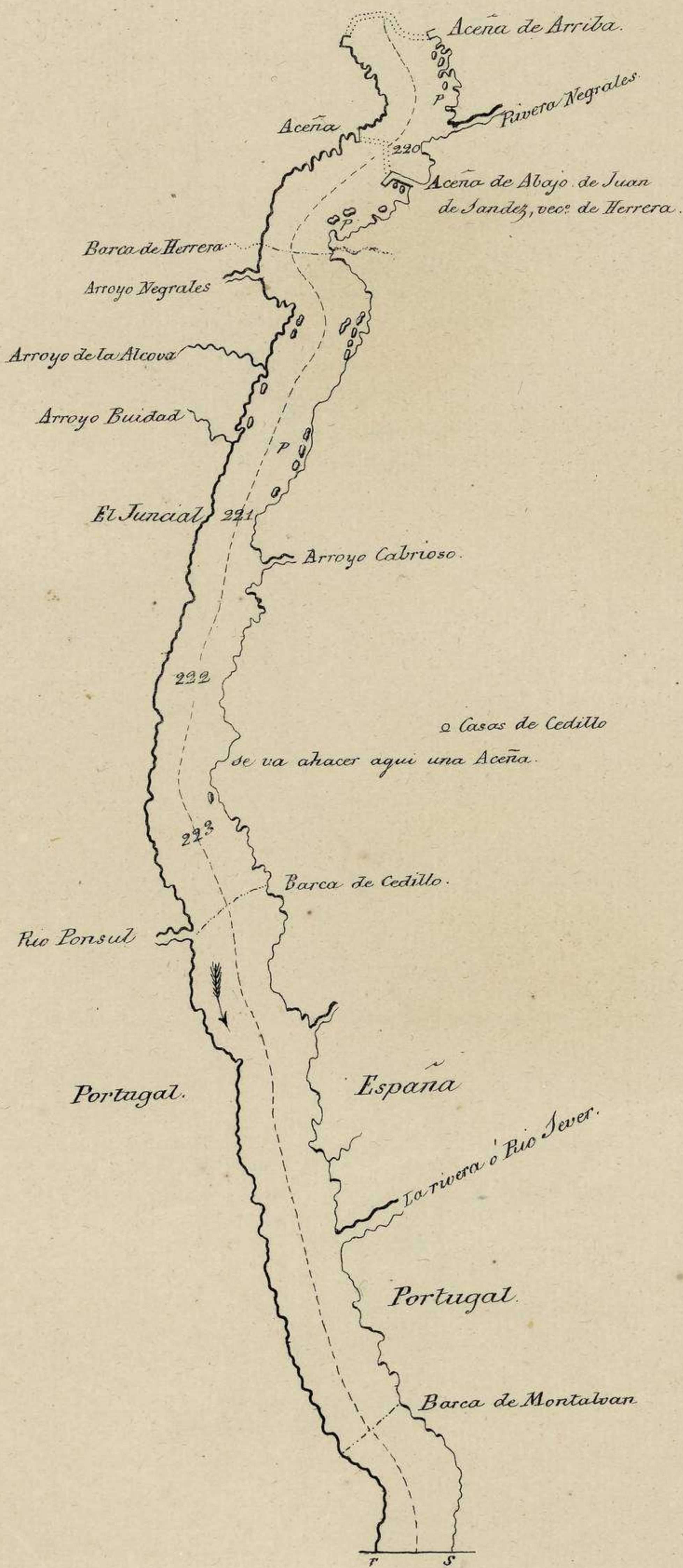


P. de Cabanes.

P. de Marco-Artu.

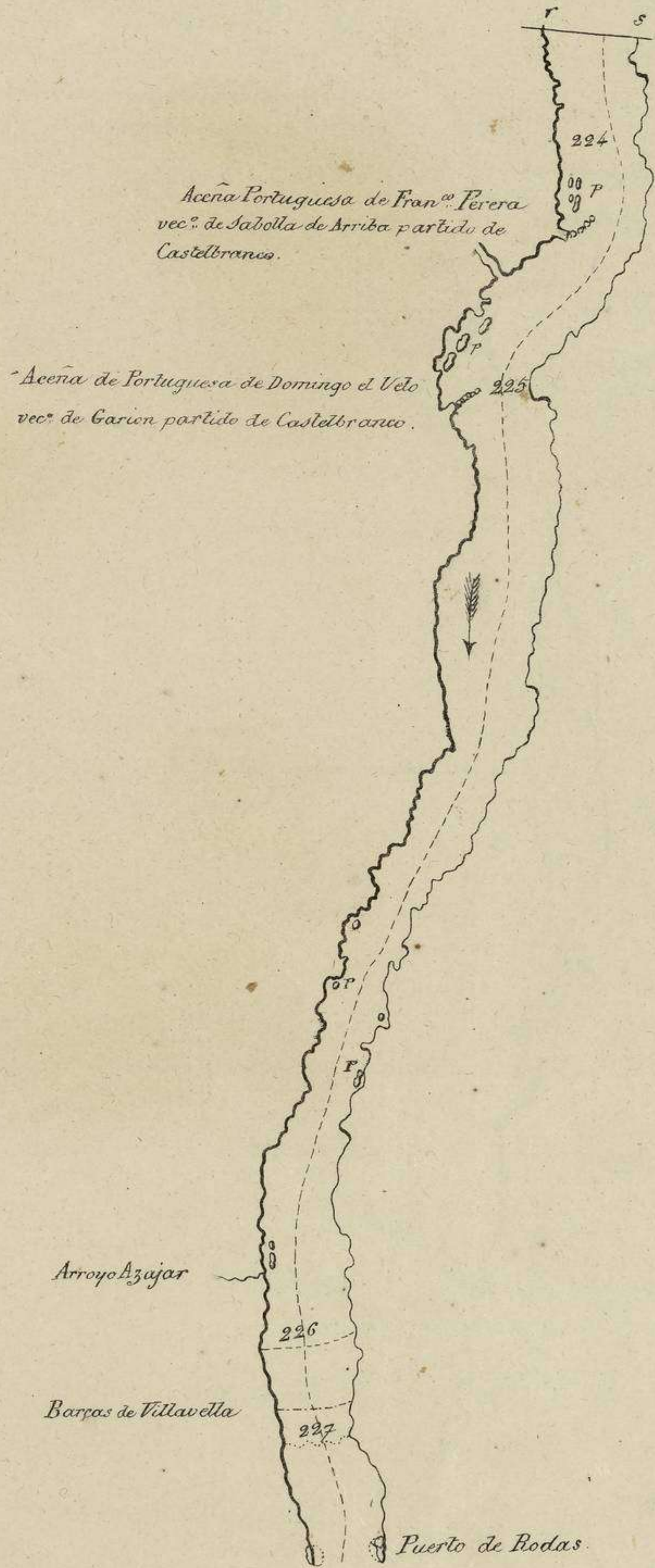
Numero 45.

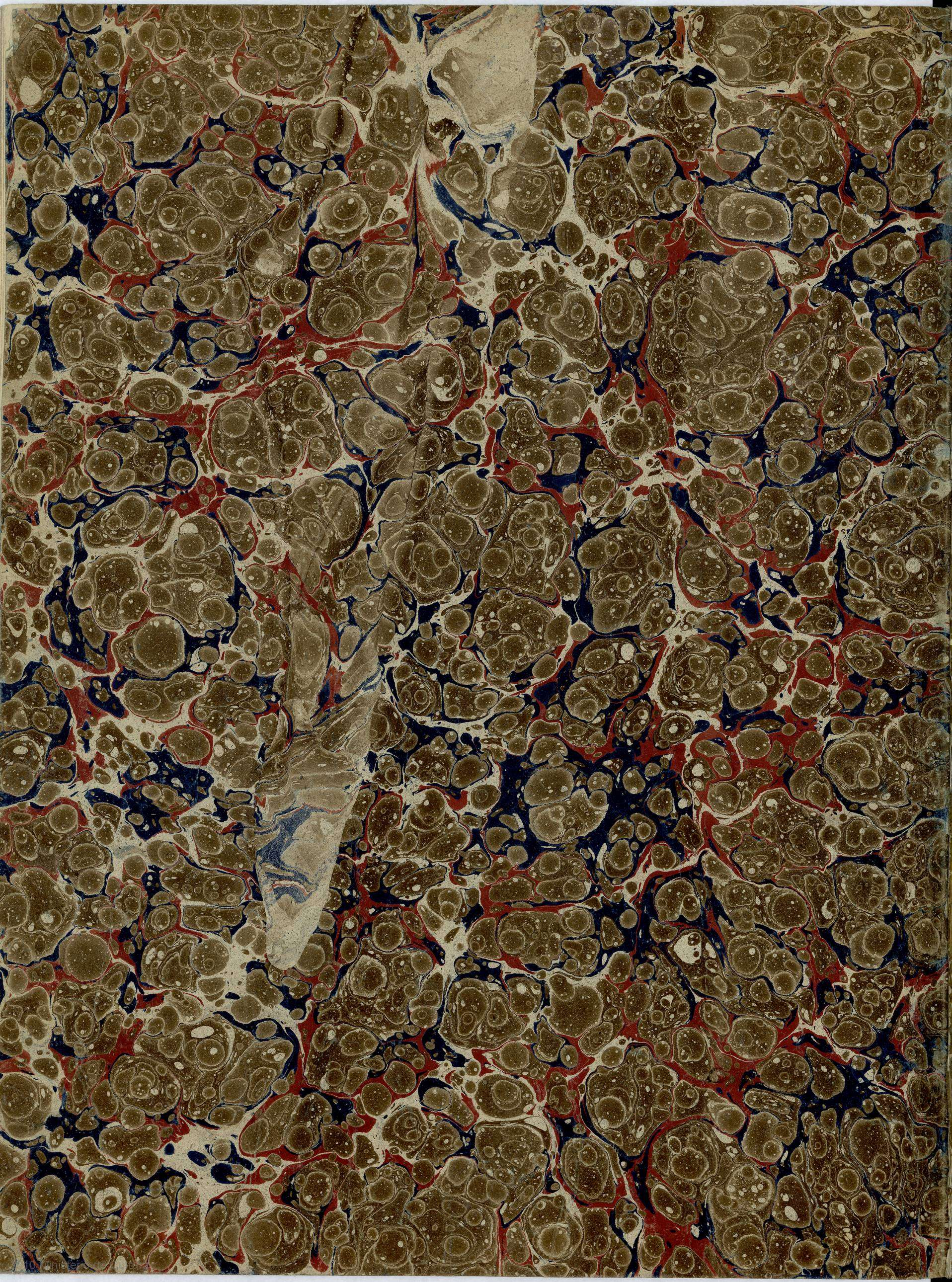
Desde la indicada Acuña de Arriba hasta la terminacion, r. s., que esta un poco mas abajo que la barca de Montalvan en el Reyno de Portugal, cuya distancia es de 2 leguas.

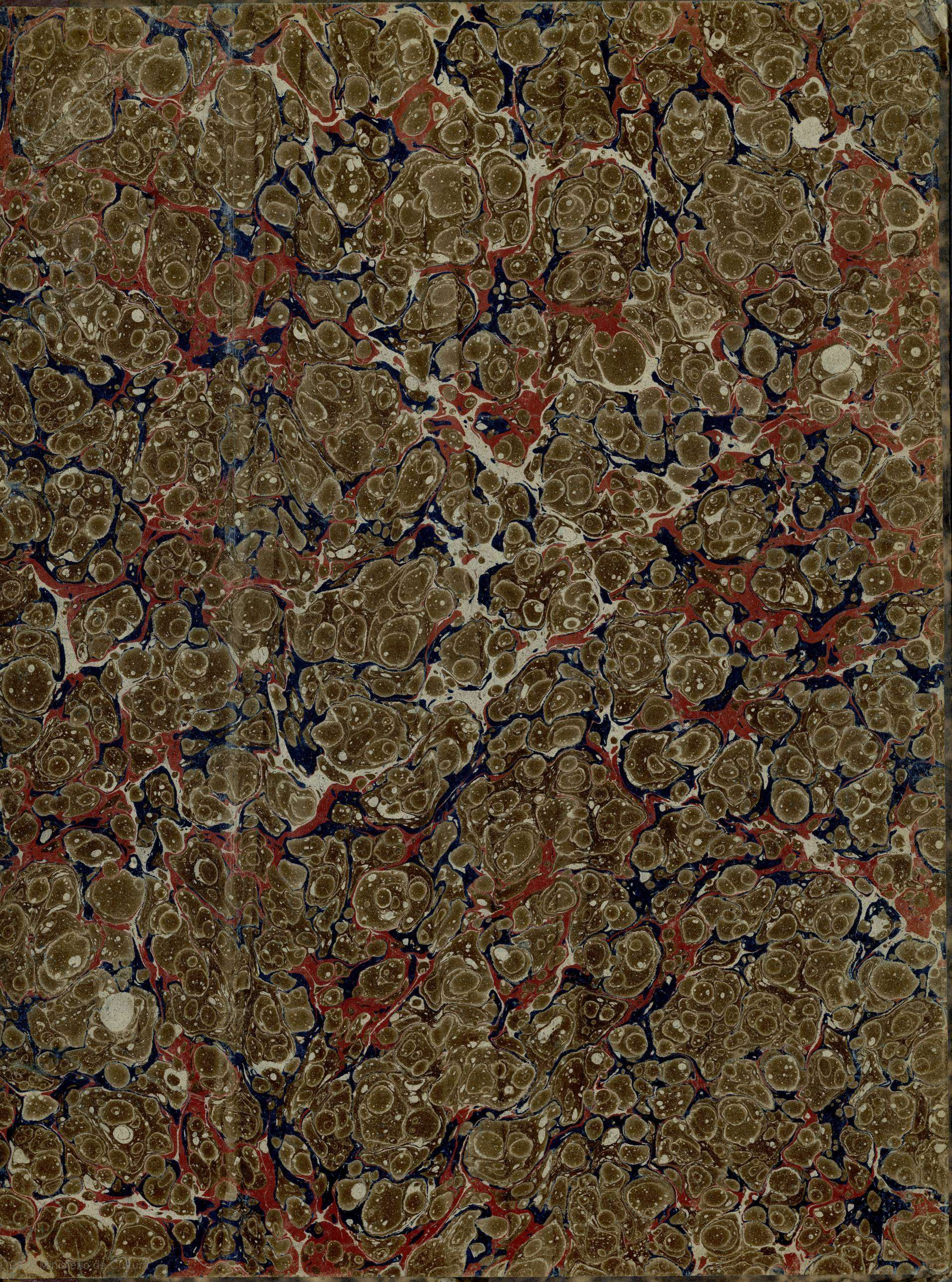


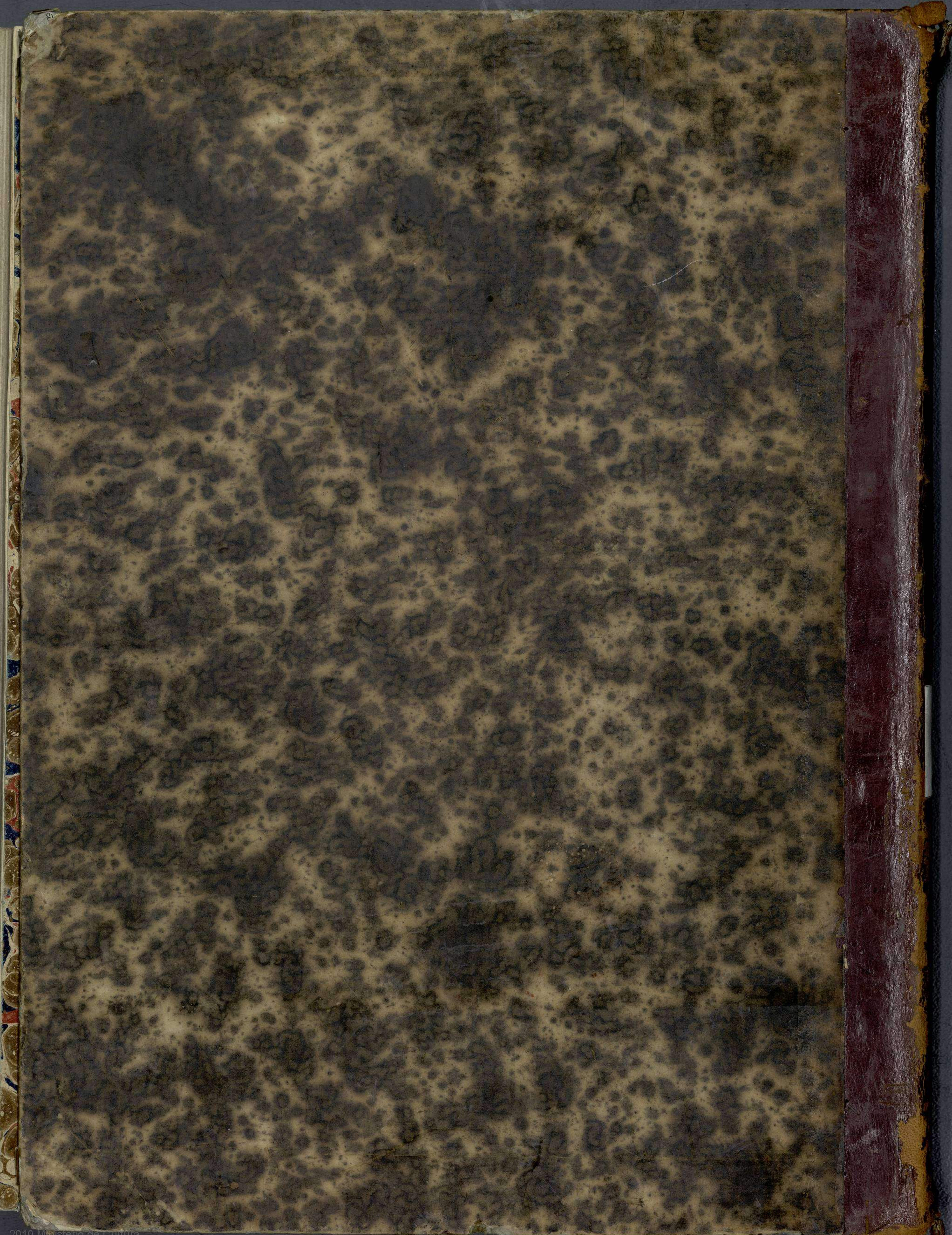
Numero 48

Desde la expresada terminacion r.s. hasta el Puerto de Rodas un poco mas abajo de Villavella, cuya distancia es de 2 leguas.









PLANOS

DEL RIO

TAJO.

AT

8

6946

