Notas

Los numeros de la sonda indican la cantidad del fondo en pies de Burgos tomados en bajamar sacada de tres en tres pies la diferencia del nivel del mar, y las letras iniciales expresan la calidad del fondo en esta forma.

A Arena — C^a Conchuela
A^g Arena gruesa — C^s Cascajo
P Lama — Pd Piedra

La entrada del Puerto se compone enteramente de grande largo, é ancho, que reune todo el dia desde las diez de la mañana, y de subida á baxa con [illegible] por donde puede entrar todo navio de guerra, ó mercante que quiera. Los navios mas grandes pueden pasar con mas facilidad por el lado del Puerto, q. ello hay agua en las canales formadas por la derrota de todo rio. En pleamar sirve de bahia para el fondo de Ancoras una linea de proa de navios en el plano, asi como para el fondo de la I.ª Feixera á la de Redonda, q. es á dos millas de fuego que es este sobre el C^a de Brito.

Los Rio de Janeiro, ó $N.^a S.^a$ de Estrela q. el de Maxi son los mas frecuentados por el cabotage del pais, en razon de que en los Puertos del Rio de Estrela y de Magé se depositan los productos del interior.

Todos los faltos q. piratas del Puerto estan rodeados de bancos de arena, especie de abundancia, q. deven pisar hacer, al uso de las reglas de hydrostatica muy inutilmente: q. que se dicen tan sabiamente.

Razones de la suposicion de hacerse por los bancos mayores pueden fondear en las inmediaciones de las I.as Pinceles y de Boyuassú situadas cerca de cinco millas de la entrada del Puerto.

La variacion de la aguja es de $4^{1}/_{2}$ NE

Faxales

(A) I.ª Rasa — Los arrecifes q. rebalsa de tres en tres minutos distancia 2¼ millas
(B) Puerto de Cima — Las Islas distantes Norte, distancia 3 millas

Nota. La linea roja dirigiendo al Bogue para buscar la entrada del Puerto por la cabeza que vienen ordinariamente desde la costa, ofrece un siempre afondado entre las Islas Rey y Pinceles cuando este cerrado el mejor encuentro mas distante á la Isleta del R. por 2 ½ de 10 á cinco de proa la marguita alsta el Bogue, otra esta misma. Al mediano cuidado se entra con la linea larga q. vienen q. son en fuego.

PLANO
DEL PUERTO
DE RIO-JANEIRO
levantado en 1827
POR M. BARRAL
Teniente de Navio de la Marina R.l de Francia,
publicado en Madrid en la Direccion de Hidrografia
Madrid año de 1847

Marco 30—X

Escala de ocho Millas Maritimas

Juan Noguera.

PLANO
DE LA BAHIA DE ESPIRITU SANTO
EN LA COSTA DEL BRASIL
Levantado por el Baron Roussin
con la Corbeta Bayadere, y el Bergantin Favori
en comision Hidrografica en 1819
publicado en Madrid por la Direccion de Hidrografia
Madrid año 1847

Advertencias

Los numeros de la sonda denotan Pies de Burgos, y las letras iniciales la calidad del fondo en esta forma

A Arena — C^a Conchuela
A^g Arena gruesa — C^s Cascajo
P Lama — Pd Piedra

La diferencia observada del nivel del mar entre la pleamar y bajamar en el fondeadero exterior es de cuatro y medio pies, y en los dias de novilunio y plenilunio sucede la pleamar á las tres

La parte de costa que no esta bien reconocida se indica con pequeñas trazas de lineas.

Los puntos de situacion dudosa estan marcados con esta inicial (D)

Son derrotero los numeros de sonda situados en el rio entre la Piedra Bates y la Villa de Victoria.

Los numeros puestos entre parentesis proximos á varias piedras indican la precisa elevacion que estas tienen sobre el nivel de agua en bajamar.

Los puntos situados trigonometricamente, y que han servido de base para la construccion de este plano, se indican con esta figura ⊕

La Latitud observada en tierra al pie del fondeadero en Julio de 1819 es de ..... 1.° 2' NS.
La Latitud observada en tierra al pie del Monte Moreno y referida á la Piedra Bates es de ..... 20. 16. 36 S.
La Longitud observada ahorda y referida á la misma Piedra Bates es de ..... 34. 1. 32 O. de Cadiz

Estos planos están caducados

Presentados á S. M.
Por el Exmo. Sor. D. Juan de Dios Sotelo
Gefe de Escuadra
Secretario de Estado y del Despacho de Marina

Escala de Millas Marittimas

El Colegio de Villa de Victoria por D. N. M. Herrera

Colour Chart #13
Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black
Blue
Centimetres

Notas

Los numeros de la sonda indican la cantidad del fondo en pies de Burgos toma da en bajamar siendolo de tres pies la diferencia del nivel del mar, y las letras inicia les expresan la calidad del fondo en esta forma.

A Arena. P. Piedras. F. Fango, C.ª Conchuela, C.ª Cascajo.

La entrada al Puerto se verifica con creciente y viento largo, ó Virazon, que reina todo el dia desde las diez de la mañana, y la salida se hace con vaciante y terral que dura toda la noche.

Cuando se está cerca á dos millas al NE de la I.ª Raza se verá la luz fija del Puerto del S.to Cruz á la cual debe dirigirse el buque para buscar la entrada del Puerto; pero la calma que reina ordinariamente durante la noche, obliga casi siempre á fondear entre las Islas Rey y Tucinho: cuando esto suceda se mejor conservarse mas atracado á la costa del E que á la del O á causa de que la marejada abate el buque sobre ésta ultima. Al mañana siguiente se entra con la brisa larga, ó virazon que casi nunca falta.

En mareas vivas suelen quedar en seco los bancos de fango que hay en el fondo del Puerto, y solo hay agua en los canales formados por la corriente de cada rio. Es pleamar sirve de baliza para el Canal de Iguassú una linea de piquetes (marcados en el plano, así como para el Canal de la I.ª Piniero á la de Fundaô) á que se debe atra car luego que se esté sobre el C.º de Brito.

Los Rios de Iguassú, N.ª S.ª da Estrela y el de Magé son los mas frecuentados por el cabotage del pais, en razon de que en los Pueblos del Pilar de Estrela y de Magué se depositan los productos del interior.

Todos los islotes y piedras del Puerto están rodeadas de bancos de ostras, cuya pesca es abundante y sirven para hacer cal uno de los ramos de industria muy lucrativos a que se dican sus habitantes.

Resulta de la inspeccion de la sonda, que los buques mayores pueden fondear en las inmediaciones de las I.ª Paqueta y de Boqueirão situadas cerca de once millas de la entrada del Puerto.

La variacion de la guja es de 4.º 15. NE

Fanales

(A) I.ª Raza..... Luz giratoria de eclipses de tres en tres minutos: alcance 24 millas

(B) Puerto de S.ta Cruz.. Luz fija: desvion 38 pies, alcance 9 millas

PLANO
DEL PUERTO
DE RIO-JANEIRO
levantado en 1827

POR M. BARRAL

Teniente de Navio de la Marina R.l de Francia,

publicado en Madrid en la Direccion de Hidrografia

Madrid año de 1847

Marzo 30-X

Escala de ocho Millas Maritimas

Juan Noguera.

Presentados á S.M.
Por el Emo. Sor. D. Juan de Dios Sotelo
Gefe de Escuadra
Secretario de Estado y del Despacho de Marina

2010 Ministerio de Cultura

PLANO

DE LA BAHIA DE ESPIRITU SANTO

EN LA COSTA DEL BRASIL

Levantado por el Baron Roussin

con la Corbeta Bayadere y el Bergantin Favori

en comision Hidrografica en 1819

publicado en Madrid por la Direccion de Hidrografia

Madrid año 1847

Advertencias

Los numeros de la sonda denotan Pies de Burgos, y las letras iniciales la calidad del fondo en esta forma

A	*Arena*	C^a	*Conchuela*
A.g	*Arena gruesa*	C^o	*Cascajo*
F	*Fango*	P	*Piedra*

La diferencia observada del nivel del mar entre la pleamar y bajamar en el fondeadero exterior es de cuatro y medio pies, y en los dias de novilunio y plenilunio sucede la pleamar á las tres

La parte de costa que no está bien reconocida se indica con pequeños trozos de lineas.

Los puntos de situacion dudosa están marcados con esta inicial (D)

Son inciertos los numeros de sonda situados en el rio entre la Piedra Balea y la Villa da Victoria.

Los numeros puestos entre parentesis proximos á varias piedras indican los pies de elevacion que estas tienen sobre el nivel de agua en bajamar

Los puntos situados trigonometricamente, y que han servido de base para la construccion de este plano, se indican con este signo ▲

La Variacion de la Aguja observada en el fondeadero en Julio de 1819 es de ..... 1°. 2′ *NE.*

La Latitud observada en tierra al pie del Monte Moreno y referida á la Piedra Balea es de ... 20°. 18′. 36″ *S.*

La Longitud observada al oeste y referida á la misma Piedra Balea es de ..... 34°. 1′. 32″ *O de Cadiz*

Presentados á S. M.
Por el Emo. Sor. D. Juan de Dios Sotelo
Gefe de Escuadra
Secretario de Estado y del Despacho de Marina

Estos planos están caducados

Escala de Millas Marinas

Enfilacion para tomar el fondeadero. *El Colegio de Villa de Victoria por la P.ª N.ª de M.ª Moreno*

2010 Ministerio de Cultura