Perfil cortado sobre la linea 1. 2.

Fig.ª 1.ª

Perfil cortado sobre la linea 3. 4.

Fig.ª 2.ª

Perfil cortado sobre la linea, 5. 6.

Fig.ª 3.ª

Perfil cortado sobre la linea, 9. 10.

Fig.ª 5.ª

Fig.ª 4.ª Perfil cortado sobre los Puntos 7. 8.

Fig.ª 6.ª Perfil cortado sobre los Puntos, 11. 12.

Fig.ª 7.ª Perfil cortado sobre los Puntos 13. 14.

Fig.ª 8.ª Perfil cortado sobre los Puntos 15. 16.

Escala de 30. Varas para los Planos y Perfiles de las Figuras 1.ª 2.ª 3.ª 4.ª 5.ª 6.ª 7.ª y 8.ª

Fig.ª 9.ª Perfil cortado sobre los Puntos 17. 18.

Fig.ª 10. Perfil cortado sobre los Puntos 19. 20.

Escala de 5 Varas para el Plano y Perfil Figura 9

Escala de 30. Varas p.ª el Plano, y Perfil Fig.ª 10.

PARTE DE LA MAR DEL NORTE

LLAMADA PLAYA GRANDE

Canal de Bocachica entrada de Navios

BAHIA DE CARTAGENA

ISLA DE TIERRA BOMBA

Surgidero

Canal de la Cienega de Tesca

Plano General de la Plaza de Cartagena de Yndias, parte de su Bahia, y terreno de sus immediaciones, para la inteligencia de la Situacion, de la abertura de Bocagrande, abenida peligrosa de dicha Plaza, y la del Ysthmo que entre esta y dicha Boca intermedia: con el Proyecto que se propone para cerrarla, y el parage en que podràn colocarse los Navios de Guerra de S. Mag.d para defender esta entrada, interin que se imposibilita con la execucion de la Obra.

Explicacion. A Recinto de la Plaza. B Ld del Arrabal. C Castillo de S.n Phelipe de Barajas. DE. Escollera que se està executando para asegurar la Muralla Real de la Plaza batida del Mar del Norte contra todo temporal de Mar. FGH Abertura de Bocagrande, y direccion de la Obra proyectada sobre el vaxo de ella. DF Ysthmo de arena estrecho y vaxo, por encima del qual pasa regularmente el Mar con las crecientes, y marejadas comunicando sus aguas con las de la Bahia por los Caños y manglares anegadizos II. J Situacion que podràn ocupar los Navios de Su Mag.d para la defenza de la entrada de esta Boca. K Texar de Gracia en donde hicieron su desembarco los Ingleses en el ultimo Sitio. LL Canteras de Tierra Bomba de piedra de poco peso. M Cantera de Picon algo mejor que las antecedentes, de la qual se conduce piedra para cargar lo interior de la Obra de los Diques y Escollera DE. de la Plaza. N Cantera de Alborrioz de piedra de buena calidad. O Cantera de Iesca de buena calidad abierta ultimamente, de donde se saca piedra para dicha Escollera DE. P Otra Cantera como las antecedentes en los Zerros de Ternera. Al N.E. de la Plaza a distancia de dos leguas a la orilla de la Mar del Norte en los Morros de la Boquilla està otra Cantera abierta de buena calidad y peso, de la qual se està conduciendo piedra para la mencionada Escollera. Q Carenero de los Navios de Su Mag.d rebestido de mamposteria de cal y canto ultimamente hecho. R Cantera de Buenavista de buena calidad con buen Puerto para las Embarcaciones que deban conducir la piedra y en buena situacion respecto de los vientos generales, y de los de tierra que soplan ordinariamente por el Est.e Cartagena de Yndias a 12. de Julio de 1762.

Antonio de Arebalo

Escala de 3000 Varas para el Plano General

Escala de dos Millas

Escala de 3000. Varas

2010 Ministerio de Cultura

Original Atrevido
Portulano de Costa Norte
Cartagena

Cartagena de Indias 10 de Julio de 1769

Dn. Antonio de Arevalo

Plano general de el Puerto y Plaza en que se demuestra la abertura de Boca grande que ha de cerrarse

40

Comprende en una alcanzia en Folio.

R-1077
18-A-14

2010 Ministerio de Cultura