



50001030725

Bibl. General i Historica

~~88 9~~

V

~~3041~~

~~AA~~

IV

1125

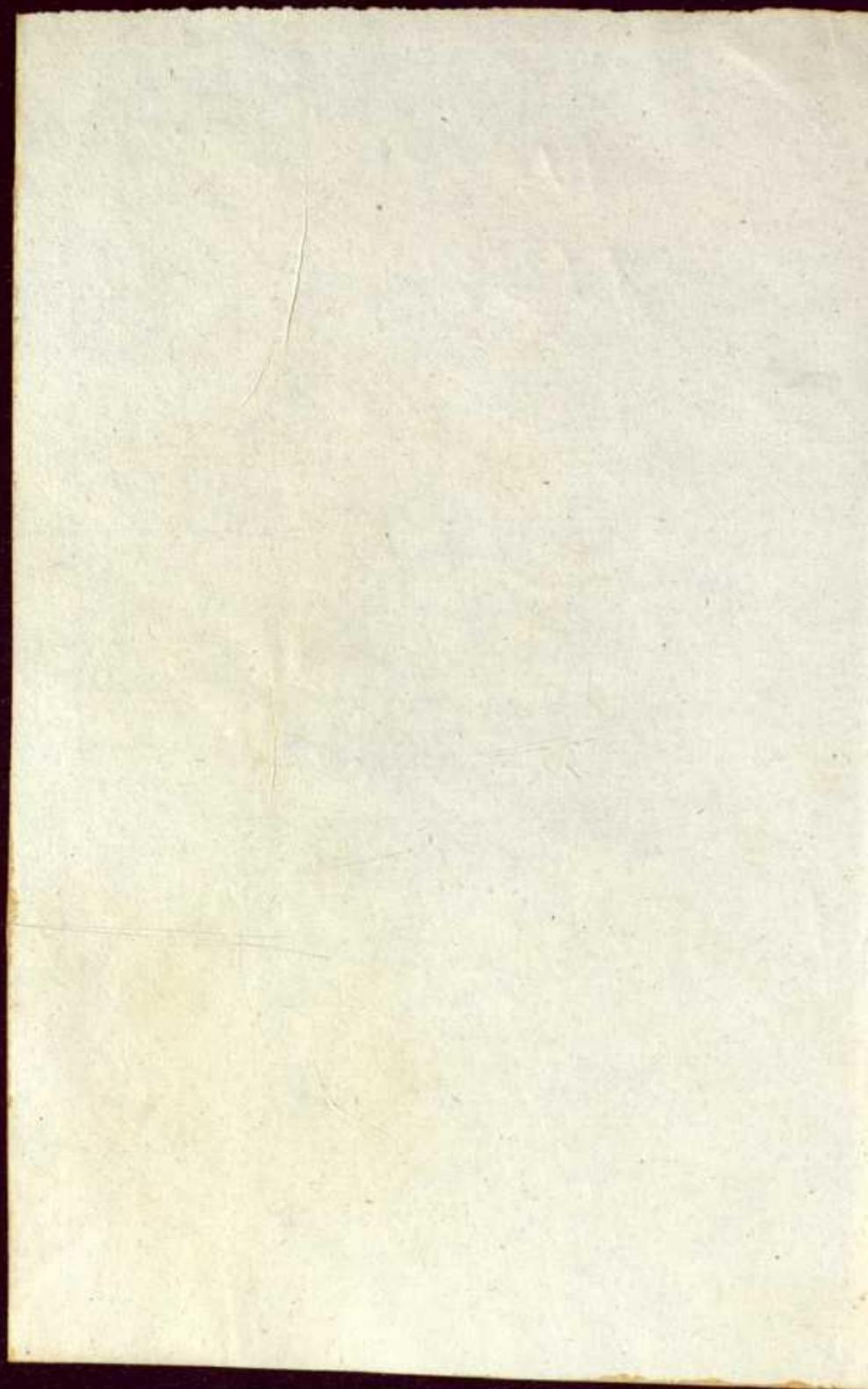
GOIA

DEL ONIC

D 1030723

PARA

L 1030725



GUÍA
DEL OFICIAL PARTICULAR
PARA CAMPANA

GUIA
DEL OFICIAL PARTICULAR
PARA CAMPESINOS

R.26.106

GUIA
DEL OFICIAL PARTICULAR
PARA CAMPAÑA.

ESCRITA ENFRANCES POR EL GENERAL
CESAC-LACUEE, GOBERNADOR DE LA
ESCUELA POLITHECNICA, &c.

AUMENTADA Y DADA A LUZ EL AÑO 1805:
CON ANUENCIA DE SU AUTOR, POR M. MELLI-
NET, AYUDANTE-COMANDANTE Y SUB-
INSPECTOR DE REVISTAS.

Y TRADUCIDA LIBREMENTE AL CASTELLANO

POR EL CAPITAN DON JOSEF MARIA
BOUILLE Y DE-VOS, AYUDANTE MAYOR
DEL REGIMIENTO DE INFANTERIA
DE CANTABRIA.

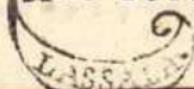
TOMO III.

TERCERA EDICION.

VALENCIA.

Por José Tomas Nebot, en el Milagro.

Año 1810.



G U I A

DEL OFICIAL PARTICULAR
PARA CAMPAÑA

ESCRIBAN ENFRANCO POR EL GENERAL
CRAS LACER. GOBERNADOR DE LA
ACADEMIA POLITÉCNICA, etc.

AUMENTADA Y DADA A LUZ EL AÑO 1862
CON ANTECEDENTES DE SU HISTORIA
Y AUMENTO DE SU COMANDO Y SUS
INSIDIOS DE REVOLTA.

Y TRADUCIDA ENTIERAMENTE AL CASTELLANO

POR EL CAPITAN DON JOSE MARIA
BOLLER Y DE VOS. AYUDANTE MAYOR
DEL REGIMIENTO DE INGENIEROS
DE CASTELLANA.

TOMO I

LIBRERIA MICHON

VALENCIA

Por José Tomás, impresor en el Callejón

Andaluz.



INDICE

de los capítulos contenidos en este
tomo.

- Capítulo XVII. De lo que debe ha-
cer un oficial antes de marchar
al destacamento à que esté des-
tinado. 1
- Capítulo XVIII. De las marchas y
retiradas. 9
- Capítulo XIX. De los reconocimien-
tos militares, mapas y relaciones
que deben acompañarlas. 75
- Capítulo XX. Del modo de con-
ducir, defender y atacar un con-
voy. 185

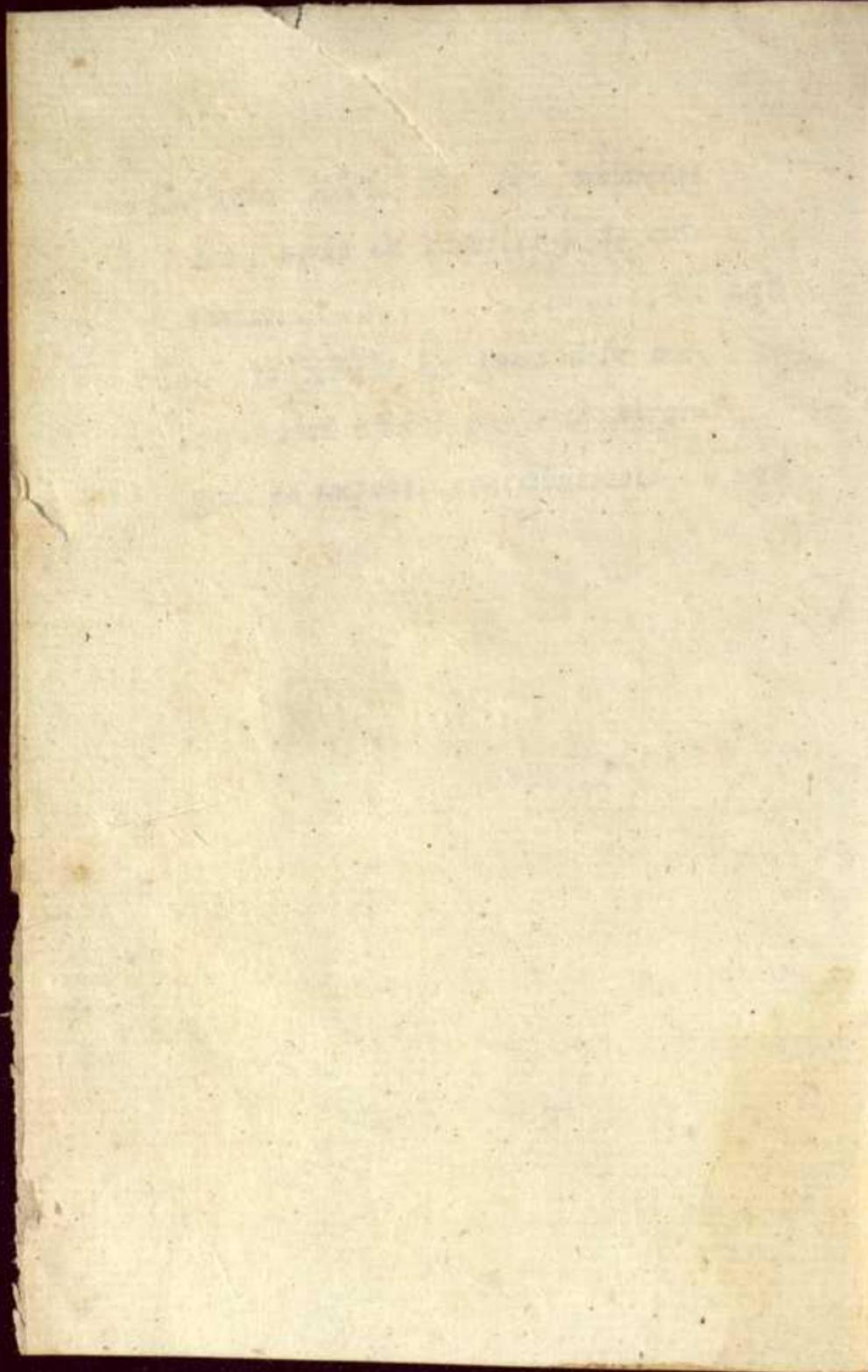
| | |
|--|-----|
| Capítulo XXI. De las emboscadas, modo de hacerlas y de evitarlas..... | 238 |
| Capítulo XXII. De como debe manejarse el oficial que esté encargado de imponer contribuciones. . . | 276 |

Capítulo XVII. De lo que debe ha-
 cer un oficial antes de marchar
 al destacamento a que está as-
 signado.....

Capítulo XVIII. De las marchas y
 retiradas.....

Capítulo XIX. De las reconocimien-
 tos militares, mapas y relaciones
 que deben acompañarse.....

Capítulo XX. Del modo de con-
 hacer, defender y atacar un con-
 trayo.....



G U I A
DEL OFICIAL PARTICULAR
PARA CAMPAÑA.

CAPITULO XVII.

*De lo que debe hacer un oficial antes de
marchar al destacamento á que esté
destinado.*

685 **E**l oficial que esté nombrado para ir á un destacamento, se hallará á la hora y en el parage que se le señale con las armas, instrumentos, y bagages que sean necesarios; en él se informará del número de oficiales, sargentos, cabos y soldados que lleva á sus órdenes; sabrá si debe atacar ó defender algun puesto, dar noticias al ejército de quien depende de las operaciones y movimientos del enemigo, perseguir á este despues de batido, proteger la retirada del ejército

propio, escoltar ó atacar un comboy, deshacer ó formar una emboscaba, imponer contribuciones, ó hacer reconocimientos militares. En qualquiera de estos casos hará que le den por escrito las órdenes generales que correspondan à la clase de operacion que va à emprender, pidiendo que estas esten bien detalladas, y tomando ademas quantas instrucciones crea necesarias al buen desempeño de su encargo.

686 Si se le destina á defender uu puesto; se informará si hay en èl alguna guardia establecida, ò si es el primero que va à ocuparle, si està ó no fortificado, si es obra de tierra ó de mamposteria, ó alguna de las que se ha hablado en el capitulo 5, ó de las que se trata en los 6 ò 7.

Se impondrà de la distancia à que està, y de la clase del camino que conduce á èl, &c.

Las observaciones que se hacen en el capitulo que trata de los reconocimientos militares daràn à qualquiera una idea de las preguntas que debe hacer. *Vease el 19.*

Uno de los principales cuidados que

debe tener un oficial particular antes de ir à un destacamento, es tomar por escrito del gefe que le destina à quel servicio, as instrucciones á que precisamente debe sujetarse en un todo; precaucion que es indispensable, por si en ellas se le manda retirarse antes de defender su puesto, quanto puede y debe hacerlo un oficial de inteligencia y valor: pues de ella puede depender su gloria, felicidad y honor. Quando el oficial que vaya destacado no pueda conseguir que se le den por escrito estas instrucciones, debe à lo menos pedir que se le den delante de testigos las órdenes concernientes á la retirada, pues el portador de una orden verbal de tanta importancia, puede ser muerto antes de darla, equivocarse en ella, ò ser un traydor: sin embargo, esto no puede ocultarsele à un oficial inteligente à quantas excepciones està sujeta esta precaucion.

687 Si el Comandante de un destacamento debe atacar un puesto, tomarà todas las noticias que estan detalladas en el capitulo 12.

688 Si su destino es dar noticias al

ejército ó servirle de retaguardia, se informará del parage hácia donde debe marchar, de la extension y calidad del terreno que debe ocupar con su tropa, parage á donde deba retirarse, y si el enemigo está en las inmediaciones, con qué fuerza, y clase de tropas se halla.

689 Quando un oficial particular que sale con un destacamento, tenga por objeto seguir al enemigo que esté ya batido, debe saber si ha de atacarle con ímpetu, perseguirle con valor, ó retardar únicamente su marcha para dar tiempo á que llegue alguna otra tropa á concluir su derrota.

690 Si á un oficial se le destinase para formar con su destacamento una emboscada, debe imponerse del como, y á donde ha de hacerla, si debe atraer hacia donde él esté á su enemigo, y hácia qué parage debe retirarse.

691 Quando el objeto sea escoltar un comboy, tomará las noticias é informaciones que se citan en el artículo 803.

692 Si debiese imponer contribuciones, preguntará los medios de que deba valerse, para hacerse pagar, si

debe contentarse con recibir rehenes, con llevar à su ejército las contribuciones impuestas, ó hasta que punto debe extenderse.

693 Quando el destacamento salga para reconocer un pais ó puesto, se informará su Comandante, de si está ó no ocupado por el enemigo; hasta donde debe extender su reconocimiento, y sobre que asuntos debe particularizarle mas.

694 Estas son en general las instrucciones que un oficial, que en campaña sale destacado, debe recibir del gefe que le destina á aquel servicio, de cuyos detalles se hablará en los capitulos siguientes.

695 Seria muy úbil que un oficial pudiese llevar siempre consigo las ordenanzas militares para que estas le sacasen de muchas dudas, y aun si esta obra fuese tan perfecta como puede llegar à serlo algun dia, seria el primer libro que deberia acompañar à un oficial en campaña, para que le sirviese de guia; pero yo me tendré por muy dichoso, aunque he sido el primero en traducirla, si hubiese otro que animado de mis

deseos la lleva á su perfeccion (a).

696 Aunque un oficial vaya con su destacamento à relevar la tropa de un puesto ocupado de antemano, debe llevar consigo los útiles y demas objetos de que se ha hablado en los primeros capitulos de esta obra, para fortificar el que se le confia, los quales le podrán ser muy útiles, tanto para reparar y perfeccionar los atrincheramientos he-

(a) *Despues que se hizo en Francia la primera impresion de la Guia del Oficial, se han publicado varias obras militares que tienen poco mas ó ménos el mismo objeto, pero ninguna es tan elemental ni entra en tantos por menores como esta. Estos detalles parecerán demasiado nimios á los militares experimentados, porque generalmente se olvidan de lo poco que supieron en sus principios. El arte militar se compone de tantas instrucciones diferentes, que por mucho que se repitan estas à los jóvenes que empiezan esta carrera, nunca estarán de mas: mayormente siendo preciso considerar que no todos los hombres tienen igual perspicacia ni inteligencia, y que es preciso hacerse entender de los que tienen menos.*

chos por su predecesor, como para otros nuevos, si fuese preciso hacerlos, porque por mucho cuidado que ponga un oficial en fortificar su puesto, puede muy bien olvidarsele alguna cosa esencial.

697 Las revistas que el oficial que va à salir con un destacamento haga à su tropa, se contraeràn precisamente à sus armas, municiones de guerra, víveres y útiles.

Despues que haya contado los sargentos, cabos y soldados que lleva à sus ordenes, y recibido una lista por nombres y compañías, verà si los fusiles estan en buen estado, bien cargados, cebados de nuevo, y con buenas piedras: si las bayonetas y sables estan buenos; las cartucheras llenas de cartuchos; si cada soldado tiene piedras de reserva, un sacatrapo; destornillador, aguja para destapar el oido, y un pedazo de paño ú otra tela de lana grasienta para limpiar su arma. Verà si cada soldado tiene su calabaza ò frasco lleno de agua, mezclada con un poco de vinagre, y si todos tienen bastante pan para el tiempo que debe durar el

destacamento ó tardar en tomarle fresco.

Quando la marcha sea larga , forzada y secreta , verà tambien si tiene la tropa bastantes viveres.

Si debe ir à ocupar un puesto , exâminarà con prolixidad si se han dado à la tropa los ùtiles detallados en los articulos 167 , 223 y 292 ; y si està provista de todo lo que se ha dicho ser necesario en los 595 y 566.

Quando se le destinase à un destacamento de otra especie , no llevarà tantas achas , palas y azadones , como para los casos anteriores ; pero à lo mênos uno de estos diferentes ùtiles por cada diez hombres.

Si hubiese de llevar cañones , revisará las piezas de artilleria que le entreguen , verà si llevan las municiones y ùtiles necesarios para su servicio , haciendo este reconocimiento con tanta prolixidad como el de las armas de la tropa.

Por lo que toca à viveres para si mismo , no debe llevar el Comandante de un destacamento mas que los que gradue que le son absolutamente necesarios pues lo superfluo recargaria demasiado los bagages , ò aumentaria su numero , y se-

ria dar muy mal exemplo.

Tambien debe prohibir que la tropa lleve otros efectos que los indispensables. Luego que el Comandante que sale destacado haya revistado su tropa, pedirá los guías è interpretes que deben acompañarle, con quienes se manejará segun lo dicho en los números 558 y 562, pues à ménos que vaya à retaguardia del exèrcito, le son indispensables unos y otros, y despues de haber nombrado los que deben mandar las divisiones que haya formado de su tropa se pondrá en marcha.

CAPITULO XVIII.

De las marchas y retiradas.

698 **S**ea qual fuese el objeto para que se destina un destacamento, su fuerza, pais por donde deba marchar, y hora en que lo verifique, debe dividirse en tres partes, de las que la primera se llamará *vanguardia*, la segunda

cuero de batalla, y la *tercera retaguardia*.

Si el número de las divisiones de un destacamento que está en marcha no varia: por lo regular la composición y fuerza de estas, suele variar infinito.

699 Quando no haya recelos de poder ser atacado por retaguardia, la vanguardia se compondrá de una quarta parte, ó á lo menos de una sexta parte del destacamento: quando se tema tanto por vanguardia como por retaguardia, la primera se compondrá de la octava parte, ó à lo mas de la sexta; quando se tema mas por retaguardia que por vanguardia, esta se compondrá de la décima parte, ó à lo mas de la octava.

700 En un terreno llano la vanguardia se compondrá de caballeria, en el cortado de infanteria y caballeria, y en el montuoso de infanteria solo.

701 La vanguardia se subdividirá en dos partes, que serán cuerpo de vanguardia y *descubridores*, las que serán por lo regular iguales; se llaman descubridores los hombres que preceden à

la vanguardia con el objeto de descubrir el campo y caminos por donde debe marchar el resto de la tropa.

702 Los descubridores serán de caballeria ó infanteria, segun el terreno en que deban servir.

Quando un oficial particular que mande un destacamento no tenga caballeria à sus órdenes, elegirà para ir delante de la vanguardia à descubrir el campo los soldados en quienes tenga mas confianza, y los de mas valor, inteligencia y agilidad, de entre los del destacamento. En quanto sea posible deben elegirse para este servicio hombres que conozcan bien el terreno donde se hace la guerra, y que hablen bien el idioma del pais donde se opera.

703 No basta reconocer solamente el terreno que se tiene al frente, es menester asegurarse por los costados, à cuyo efecto esta tropa se subdividirà en tres partes, de las quales una descubrirà el frente, otra el flanco derecho, y la tercera el izquierdo, y cada una de ellas se compondrà de infanteria ó caballeria, segun el terreno por donde haya de ir. Como los descubridores de-

ben ser dos à lo menos por cada parte, el menor destacamento de ellos se compondrà de seis, y por consiguiente la menor vanguardia constará de doce hombres.

Quando la poca fuerza del destacamento no permita sacar doce hombres para formar la vanguardia (lo que casi nunca sucederá, pues en campaña se envian por lo regular cincuenta hombres juntos à lo menos) se dispondrà la marcha sin llevar vanguardia, y precederàn al cuerpo de batalla únicamente seis descubridores.

Solo una absoluta necesidad es la que puede obligar à limitarse à marchar precediendo únicamente los descubridores; y quando la fuerza del destacamento lo permita, se multiplicará el número de estos, de modo que formen una especie de círculo al rededor del cuerpo de batalla.

704 Los descubridores deben marchar ciento y cincuenta, ó doscientos pasos avanzados del cuerpo de vanguardia, observando continuamente lo que hay al frente y costados respectivos de cada uno de ellos; pero sin perderse de

vista los unos á los otros, ni menos á la vanguardia: todos obedecerán las órdenes que les dè el que mande este cuerpo, y las señales que les haga, conformándose á todos los movimientos de aquel; parándose quando haga alto la vanguardia, cambiando de direccion quando aquella la mude, y retirándose, tambien quando el cuerpo de quien dependen lo verifique.

Quando marchen los descubridores procurarán siempre que sea posible, cubrirse con las cercas, arboles, matorrales ó eminencias que esten en el camino por donde vayan, en una palabra, procurarán ver y no ser vistos. Los que vayan á caballo se inclinarán sobre el pescuezo del que cada uno monte, para no ser vistos desde lejos. Luego que descubran tropas, irá uno de ellos á dar parte al Comandante de la vanguardia: quando hayan reconocido la fuerza y calidad de la tropa descubierta, darán nuevo parte á su Comandante, permaneciendo en sus puestos, para seguir observando al enemigo. Estos partes deben darlos sin hacer ruido, y procurando no ser vistos del contrario.

Si no hubiese mas que dos hombres

en cada division de la descubierta , el Comandante de la vanguardia despachará inmediatamente à su puesto al que haya venido à darle parte de qualquiera ocurrencia , ó lo reemplazará con otro soldado que sea apropósito para el intento , y que esté menos cansado.

Los descubridores deben acordarse siempre que su objeto , mientras estan empleados en este servicio , no es batirse , sin observar los movimientos del enemigo , y dar partes circunstanciados de ellos , y que por la misma razon no deben hacer uso de las armas de fuego , á ménos que no caigan en una emboscada enemiga , ó al descubrir de pronto , y ya tarde la caballeria contraria que abanza con celeridad , pues es el único modo de alarmar al cuerpo de quien dependen.

Quando encuentren un bosque le reconocerán con el mayor cuidado , y no se internarán hasta no estar cerciorados de que no hay en él ni partidas ni emboscadas enemigas : reconocerán con mucho cuidado los fosos , barrancos , caminos hondos , las espaldas de las calzadas que esten muy elevadas , las

cercas que sean muy pobladas, los campos cerrados de paredes, ó los que tengan mieses altas; en una palabra, todo quanto se presente à su vista por el frente ó por los flancos, y pueda servir para que algunos se oculten, aunque no sean mas que en número de quatro hombres.

Quando los descubridores hallen casas separadas, molinos, ú otros edificios tambien los reconoceràn: y si no hubiese mas que dos en cada partida de descubierta, uno de ellos entrará en el edificio, y el otro se quedará fuera del tiro del fusil; si el que ha entrado en la casa no vuelve luego que se pase el tiempo que se considere suficiente para reconocerla, es prueba de que hay en ella enemigos ocultos, y en consecuencia el que ha quedado fuera, irá à dar parte al Comandante de la vanguardia, que procederá segun las circunstancias y órdenes que tenga. Aunque en cada partida de descubridores haya mas de dos, nunca entraràn todos al mismo tiempo en los bosques, barrancos, casas, &c. Si encontrasen una aldea, y cada division solo se compusiese de dos,

uno entrará en ella y el otro se quedará fuera; el que entre se parará en las primeras casas que encuentre, informándose de los paisanos que vea, si el enemigo está en la aldea, si se ha presentado en aquellas inmediaciones, con qué fuerza y clase de tropas, lo que se ha hecho, &c. Si de estas averiguaciones resulta que el enemigo no está en la aldea, y que se puede entrar en ella con seguridad, reconocerá la parte mas principal, esto es, entrará en las plazas y calles principales, irá à casa del primer Magistrado, à quien hará las mismas preguntas que à los paisanos que encontró à la entrada, usando de amenazas ò promesas, segun convenga, para que le den rehenes, guías y demas noticias que necesite. Luego que se haya asegurado de las buenas disposiciones de los habitantes, y que haya obtenido de ellos lo que desee, irá à unirse con su compañero, quien entonces entrará en la aldea, y atravesandola de uno à otro extremo, irá à colocarse fuera de ella à la otra parte que esté hacia el enemigo. El descubridor que haya tomado los guías y re-

henes , irá á dar parte de lo que haya notado al Comandante de la vanguardia , llevándole los rehenes y demas habitantes de quien crea se pueden adquirir noticias.

Quando las partidas de los descubridores se compongan de mas de dos hombres , se manejaràn del mismo modo que se ha prevenido en el párrafo antecedente : es decir que se dividirán en dos partes , y como no es necesario que todos los que hayan entrado en la aldea vayan à dar parte à su Comandante de lo ocurrido , los que no se ocupen en esto se unirán à los que hayan quedado fuera , con quienes irán à ocupar el primer desfiladero que haya fuera de la aldea.

Por ningun pretexto deben los descubridores que entren en una casa ó aldea , cometer violencia alguna contra sus habitantes , ni entretenerse à beber , pues qualquiera de estos dos delitos (que por tales deben reputarse) causarian mucho atraso al destacamento , y ademas se exponian à ser presos ó muertos por las tropas enemigas , ó

por los mismos habitantes (a):

Quando los descubridores hallen alturas desde donde pueden descubrir mucho terreno, se acercarán á ellas con precaucion, y las subirán con prudencia, examinando al mismo tiempo la espalda de la montaña que suban, para reconocer con cuidado si el enemigo tiene alguna emboscada: algunos de ellos se quedarán en la cima de la altura, hasta que el cuerpo de la vanguardia se una á ellos, en cuyo caso se pondrán en marcha. Y quando encuenten un desfiladero formado por dos montañas, irán con la precaucion dicha antes.

Si hallasen un pantano que no tenga ningun camino trillado que lo atraviese, y cuyo fondo no conozcan, se informarán

(a) *Quando un destacamento llega á su destino sin haber cometido exceso alguno, descansa en él con mucha mas seguridad; pero por desgracia suelen los mismos oficiales dar con su conducta malos exemplos á su tropa, causando no pocas veces infinitas desgracias, pues en la guerra un solo descuido se paga por lo regular con la pérdida de la vida y del honor.*

de este por los paysanos de las inmediaciones, à quienes preguntarán por dónde está mejor, sondándolo por sí mismos, para que no les engañen, y pondrán á uno y otro lado del camino por donde hayan ido, piquetes ó ramas de árboles para que por ellos dirija su marcha el destacamento.

Al llegar los descubridores à la orilla de un rio ú arroyo que deba vadearse, se hará lo mismo que lo que se ha dicho para pasar un pantano, teniendo además cuidado de reconocer si està emboscado el enemigo en los cañaverales que suele haber en las orillas de los rios; al mismo tiempo reconocerán la opuesta, y tomarán iguales precauciones quando el cuerpo de quien dependen debe pasar un rio por un puente ó en barcas.

Quantas vees encuentren los descubridores en su marcha gente del campo ó viageros, les harán muchas preguntas para tomar noticias del enemigo, pero con mucha cautela, para que por ellas no adivinen el destino que lleva el destacamento de que aquellos son parte: detendrán à quantas personas lleven el mismo camino ó quieran adelantarse á la

tropa, observarán la dirección que lleven los enemigos, si los ven, dando parte al jefe de la vanguardia, quien por las relaciones que se le hagan, formará conjeturas verosímiles sobre la posición que ocupa el contrario.

Los descubridores deben lo mismo que las centinelas estar prácticos en conocer (415) por las polvaredas que vean, la especie de tropas ó gentes que las forman, y en juzgar por la dirección y tamaño de las nubes de polvo que se levanten, la de las columnas y su fuerza. Deben igualmente exâminar las huellas que encuentren, así de hombres como de animales; y si estan prácticos en esto podrán poco mas ó menos reconocer por el modo con que està pisada la yerba qual es la fuerza y cantidad de tropa que ha pasado. Aunque estos indicios no son exâctos muchas veces, sin embargo no por esto se debe omitir este reconocimiento.

En vista de lo dicho, se puede juzgar de quanta importancia es el servicio de los descubridores, y quanta inteligencia y atención exige este, y por lo mismo convendrá mucho excitar al

soldado en uno de esta especie.

Para que los descubridores fuesen mas útiles á los destacamentos á que pertenecen , y pudieren adquirir noticias mas importantes é interesantes , se les podria disfrazar ; pero para esto era menester que ademas de conocer bien el pais fuesen de inteligencia y confianza, y llevase cada uno un salvo conducto.

705 Por la noche los descubridores aumentarán su cuidado y vigilancia, tanto para no ser descubiertos ; como para arrestar á los paysanos, viageros y otras gentes que quisiesen pasar adelante, teniendo cuidado de no alejarse de la vanguardia mas que al alcance de la voz; marcharán muy despacio , parándose á cada cincuenta pasos , y aplicando el oido á tierra , observando ademas las señales que se les hagan , y obedeciéndolas con prontitud.

Quando pasen cerca de alguna casa, uno de ellos se pondrá inmediato á la puerta para que nadie salga de ella , procurando al mismo tiempo acariciar y amansar los perros que encuentren , para que con sus ladridos no los descubran ,

matandolos con armas blancas.

Si el destacamento debe atravesar una aldea, parte de los descubridores irá, como se verifica de día, á posesionarse de la salida, para que así no puedan sus habitantes salir y avisar al enemigo. Si algun paysano quisiese escaparse, el que sea mas ligero de entre los descubridores, correrá á detenerlo de grado ó por fuerza.

Quando los descubridores encuentren alguna patrulla enemiga, se esconderán en los barrancos, si los hay, se cubrirán con los troncos de los arboles, detras de las cercas ó arbustos que encuentren, y allí esperarán que pase la patrulla, y entónces irán á avisar al Comandante de la vanguardia.

En viendo los descubridores algun cuerpo considerable de enemigos, harán la señal convenida para estos casos, teniendo cuidado que sea á tiempo para que la vanguardia se ponga al instante en estado de defensa.

Si una patrulla enemiga al ver los descubridores, les diese el quien vive, estos responderán *desertores*, é irán como á entregarse á ella; y procuraran

sorprenderla ; pero si esta fuese mas numerosa que ellos , se rendiràn à ella , y haràn lo posible para que el enemigo , sin conocer su intencion , detenga su marcha hasta que llegue la vanguardia (a).

En todos los demas casos se manejaràn los descubridores lo mismo de noche que de dia.

706 El mando de la vanguardia debe darse al oficial de mas inteligencia , quien arreglarà sus movimientos por los que vea hacer al cuerpo de batalla , y darà parte al Comandante en Jefe , de quanto pueda interesar à la seguridad del destacamento.

El arte de distinguir à primera vista la fuerza y especie de tropas que se descubren desde lèjos , es una de las qualidades mas esenciales à todo oficial , y sobre todo , al que manda una vanguar-

(a) *Una tropa que encuentre de noche otra mas numerosa y enemiga , el mejor partido que tiene que tomar , es responder al quien vive , desertores , porque el deseo de saber noticias del enemigo , y disminuir sus fuerzas , hara tal vez à la patrulla caer en el lazo que se la prepara con semejante respuesta.*

dia. Solo con muchas experiencias rectificadas se logra adquirir esta exâctitud tan interesante que puede proporcionar victorias, ò evitar derrotas considerables. La qualidad mas necesaria al que manda una vanguardia, despues de tener tino para conocer de una ojeada la tropa que tiene à la vista, es imponerse bien de las circunstancias del pais que es el teatro de la guerra, siendo tambien muy importante que sepa hablar la lengua del enemigo, y de los paises por donde marcha.

707 El cuerpo de vanguardia marcharà de dia ciento y cincuenta, ó doscientos pasos del de batalla; el Comandante de la primera tendrà siempre su vista fixa en los descubridores, para juzgar por sus movimientos y señales de lo que ocurra: marcharà con silencio y à la cabeza de su tropa, haciendo alto de tiempo en tiempo para observar quanto pase à sus inmediaciones, paràndose con particularidad en los parages elevados para descubrir mas terreno desde ellos.

Las guías é intérpretes, de quienes se tenga menos confianza, irán con la

vanguardia, y esta será tambien la que custodie y lleve los puentes ó escalas y tablas que pueden servir para hacer aquellos, y pasar los barrancos y fosos. Quando haya bastantes piezas de artilleria, se destinarà una ò dos à la vanguardia con el competente número de caxones de municiones por su servicio.

Al instante que los descubridores den parte al Comandante de la vanguardia de haber visto tropa armada, mandará hacer alto à su destacamento, y como es de su obligacion ver en quanto sea posible por sí mismo lo que ocurre, pasará solo al parage desde donde los descubridores hayan visto la tropa armada, y observará con atención y despacio si hay algun objeto que le oculte à los enemigos, ó si estos estan en un puesto fuerte por naturaleza, enviando con mucha frecuencia avisos al Comandante en Jefe de lo que observe.

Si los descubridores, la gente del campo ò los viageros, dan al Comandante de la vanguardia algun aviso de importancia, este lo noticiará por medio de dos hombres inteligentes al jefe

del cuerpo de quien dependa.

Si no fuesen numerosos los enemigos, ò fuesen por algun camino diverso del que el destacamento debe seguir, y no hubiese un gran interes en ocultar al contrario la marcha que se hace, entonces el Comandante de la vanguardia se pondrà de nuevo à la cabeza de ella, y continuará su camino.

Quando los enemigos sean numerosos, y se dirigen contra el destacamento, el Comandante de la vanguardia dará à los descubridores las órdenes, ò les hará las señales que esten acordadas para que se reunan à ella: verá si á su inmediacion hay algun desfiladero ó parage fuerte por su naturaleza, en donde puedan mantenerse y resistir con su poca gente à otro cuerpo mas numeroso, y no encontrándole, replegará para unirse con el cuerpo de batalla; pero si por el contrario conociese que los enemigos no pueden cogerle entre dos fuegos ni cortarle, conservará en quanto pueda la posicion que haya elegido, y así dará al cuerpo de batalla tiempo para que dé sus disposiciones de defensa.

Quando haya interes en ocultar la marcha que se hace, y no batirse, la vanguardia se parará; su Comandante mandará hacer alto à los descubridores, y toda la tropa se emboscará en donde halle terreno apropósito para hacerlo; pero con la precaucion de dexar algunos hombres apostados ventajosamente, para que descubran y juzguen los movimientos del enemigo.

Aunque los descubridores hayan reconocido los bosques, barrancos, caminos hondos, &c. la vanguardia no entrará jamas en ellos, hasta que de nuevo envíe algunos hombres, para cerciorarse de si los descubridores han hecho bien su reconocimiento.

Siempre que se encuentre algun camino que venga á parar à un lado del que sigue la tropa puesta en marcha, el Comandante de la vanguardia enviará algunos hombres con encargo de que anden un buen trecho de él, para asegurarse de si el contrario viene por allí, y puede batir por el flanco á la columna.

Como un destacamento durante su marcha no debe entrar en poblado, si-

no quando le sea absolutamente forzoso, rodeará la vanguardia, siempre que sea posible, para no entrar en las aldeas ó pueblos por donde pase, y en estos casos se pondrán al costado que dé à la poblacion algunos soldados, con el objeto de impedir que los habitantes reconozcan la fuerza del destacamento, y para lograrlo con facilidad, se les impedirá el salir de sus casas.

Aunque no se debe pasar por medio de aldea ò pueblo alguno, à no ser absolutamente preciso, será prudente, no obstante, reconocer aquellos por cuya inmediacion se pasa.

Quando no sea posible dexar de pasar por poblado; la vanguardia lo reconocerá con mucho cuidado: tomará rehenes, irá à apostarse à la salida correspondiente al lado donde se supone el enemigo, y esperará antes de emprender de nuevo su marcha, à que se le reuna el cuerpo de batalla, y en el ìnterin tomará de los magistrados y habitantes las noticias de que se ha hablado en el número 704.

Quando una vanguardia se encuentre con un desfiladero formado por dos

montañas, reconocerà estas con prolijo cuidado, tomarà la entrada y salida de aquel, è igualmente las alturas, guardando todos estos parages hasta que se le reuna el cuerpo de batalla.

Si se marchase en un pais muy montuoso y cubierto, la vanguardia se unirà à los descubridores por medio de algunos soldados de infanteria ó caballeria, que iràn siempre à la vista unos de otros.

Si la vanguardia encuentra varios caminos, prevendrà al cuerpo de la batalla el que debe seguir, y para que este no se equivoque, se pondrà en medio de los que deben seguirse, ya sea á derecha ó á izquierda, unas ramas de árboles; ò apostará que es mejor, algunos soldados à pie ó à caballo para que dirijan al cuerpo de batalla.

Si se hubiese de pasar un pantano, plantará la vanguardia una calle de ramas de árboles, para que el cuerpo de batalla conozca por donde está mejor el fondo. Antes de entrar en aquel, debe la vanguardia repetir las operaciones dichas en el artículo 704. Luego que esta lo haya pasado, se formará en batalla

dando el frente al parage por donde el enemigo deba naturalmente venir, y hará reconocer las inmediaciones del pantano.

La vanguardia en los pasos de arroyos y rios se manejará segun lo dicho en los articulos 677 y siguientes, y para que no las sorprendan, usará de las mismas precauciones que para pasar un pantano.

Asi mismo debe tener mucho cuidado de que no le pase viagero alguno, y detendrá á quantos puedan ir à avisar al enemigo la marcha de aquella tropa: si viese à uno ó muchos hombres que parezca que se esconden, destacará su Comandante para que los alcancen á algunas soldados de los mas ligeros, los quales arrestarán à los que se oculten, y de grado ó por fuerza los llevarán à su gefe quien les preguntará lo que le parezca, procurando adquirir quantas noticias sean dables. Si llegase el caso de ser muchas las personas detenidas por la vanguardia, y que su número la incomode, las enviará al cuerpo de batalla.

708 De noche debe la vanguardia

marchar con mas precaucion que de dia. Los Lacedemonios no daban broqueles à la tropa que marchaba à la vanguardia, para que de este modo estuvièse mas vigilante, y se convenciese de que de su vigilancia pendia su seguridad.

Las vanguardias se alejarán menos del cuerpo de batalla de noche que de dia, y tendrán la precaucion de unirse á aquel, y lo mismo à los descubridores por una cadena (digamoslo así) de soldados destinados à mantenerse siempre à la vista de ambos cuerpos.

Si la vanguardia encontrase de noche alguna partida enemiga, hará alto, guardará silencio, y esperará para emprender de nuevo su marcha à que el enemigo se aleje. Si este diese à la vanguardia el quien vive, uno de los intérpretes responderá lo que de antemano se le tenga prevenido para igual caso, y si aquel, no fiandose de la respuesta quisiese reconocerla mas de cerca, su Comandante le enviará el intérprete que respondió, el qual irá á prevencion vestido y armado como los oficiales del regimiento que haya dicho.

que es, y podrá muy bien aprovecharse del tiempo que dure este diálogo entre el intérprete y los enemigos, para cercar á estos; pero si llegasen á conocer el engaño por falta del intérprete, é hiciesen fuego se les responderá á este lo mas tarde que se pueda, y se le acometerá al instante con el arma blanca; pero teniendo cuidado al mismo tiempo de no alejarse mucho del cuerpo de batalla, para no ser cortados ni caer en alguna emboscada.

Si la vanguardia fuese sorprendida de noche por algun cuerpo enemigo de fuerzas superiores, deberá á pesar de todo, acometerle con denuedo, y retirarse despues al cuerpo de batalla. El enemigo que no podrá facilmente conocer de noche la fuerza de la tropa que le ataca, es indispensable que marche con mucha precaucion, y así tendrá tiempo lo demas del destacamento, para ponerse en estado de defensa.

Sea de dia ó de noche quando marche una vanguardia, sus tambores no deben tocar: á la tropa ha de prohibirse igualmente que fume ni lleve fuegos, &c.

Si la vanguardia ve que sus descubridores estan á las manos con el enemigo, los socorrerà; pero con precaucion para no caer en alguna emboscada.

Quando la vanguardia sepa por el cuerpo de batalla que la retaguardia del destacamento està atacada, mandará á los descubridores que hagan alto, y se mantengan en su posicion, y ella se unirá al cuerpo que le diò el aviso: en todo lo demas la vanguardia hará lo mismo de dia que de noche.

709 Antes de salir del campamento ò plaza, el Comandante en Gefe de un destacamento debe nombrar un oficial que lo reemplace en caso de que algun accidente desgraciado no le permita continuar mandando, á mènòs que entre sus subalternos tenga alguno á quien su graduacion le constituya su sucesor. Este sabrà lo que el Comandante en Gefe piensa hacer, de lo qual ùnicamente estarán impuestos este oficial y el que mande la vanguardia.

Para que el enemigo no llegue á saber á que puesto va una tropa que sale de su campamento, ni por donde

debe ir, el general del ejército que la destina à este servicio particular; dará algun pretexto especioso para la salida de aquel destacamento, con el fin de ocultar mejor el verdadero destino de aquella tropa, sin descuidar la menor cosa para que los soldados del destacamento no adivinen qual es el objeto de su marcha, y con esta precaucion se logrará que ni los desertores ni los prisioneros den al enemigo noticias exâctas.

Por poco numeroso que sea el cuerpo de batalla de un destacamento, se dividirá en quatro partes, y cada una tendrá su Comandante particular, pues de este modo se executarán mejor las órdenes que se den, y si llega el caso de hacer fuego al enemigo, el destacamento no se hallará sin tropa que lo mantenga sucesivamente.

El Comandante en Gefe del destacamento procurará adquirir, si es posible, ántes de salir del campamento ò plaza, un plano exâcto del pais por donde debe ir, y tomará de los guias y gentes que conozcan aquel terreno, las noticias que puedan convenirle, cuyo pormenor

se explica en el capítulo XIX. Tanto por el plano que tenga el Comandante del destacamento como por los partes que se le den , dispondrà con facilidad el órden general de su marcha. Ya se han expuesto en el capítulo XII los medios que debe poner en pràctica un oficial para descubrir la verdad sin comprometer el secreto.

Antes de salir del campamento à plaza , tendrà el gefe de la tropa que marcha con su segundo , y el Comandante de la vanguardia una especie de consejo , en el que confiarà todo el plan de la operacion proyectada à estos dos oficiales : dàndoles ademas las órdenes que han de observar en su marcha: despues juntará todos los oficiales y sargentos que tengan mandos particulares , y les darà las instrucciones generales que puedan serles necesarias ; pero teniendo cuidado de no revelarles el objeto de la expedicion. Estas instrucciones seràn segun los casos sobre los puntos siguientes.

Sea qual fuere la circunstancia favorable que se presente para adquirir la glo-

ria, los Comandantes particulares de un destacamento se contentarán con executar bien las órdenes que reciban.

Con los guías é intérpretes se tomarán las precauciones indicadas en los artículos 558 y siguientes.

El Comandante en Gefe encargará à sus oficiales y sargentos que mantengan su tropa en el mejor orden y silencio, pues una tropa que marcha desordenadamente, es batida si el enemigo se aparece de repente; y la que en las ocasiones de poca consideracion no guarda un profundo silencio, menos le guardará en las de importancia.

No se permitirá que los soldados confundan sus filas ni hileras, y mucho menos el que se mezclen con las de otras compañías ó divisiones, ni que lleven su fusil à la espalda con el cubrellave puesto (a).

(a) *El Mariscal de Bervich dice en sus Memorias, año de 1707, que un batallon ingles que salia de Alicante, fué totalmente deshecho casi por un puñado de bombres, porque marchaba sin la precaucion de llevar des-*

A ningun soldado se le permitirà salir de su fila, y quando alguno lo solicite, se le concederà rara vez; pero para que marchen con mas comodidad, se harà cada hora, à mas tardar, un alto de algunos minutos.

Para que la tropa no se vea precisada á dexar su formacion para ir à buscar víveres, el Comandante en Jefe les precisará á que lleven en sus mochilas los que necesiten (697); y quando considere que debe aligerarla de este peso, los hará llevar en carros, en los quales hará tambien que los oficiales y sargentos pongan sus provisiones (a).

cubridores, y con fusiles á la espalda. Los ingleses por esta imprudencia perdieron cien hombres muertos y muchos prisioneros. Véase tambien la obra intitulada. Ciencia de los puestos por le Cointe páginas 88 y 99, &c.

(a) *Haced de modo, dice Montluc, que no os falten víveres, y con especialidad pan y vino, para que la tropa refresque, porque como he dicho antes, el cuerpo humano no es bronce, hablaad á los soldados con alegria en*

Quando deba hacerse alto para que la tropa coma ó descanse algo mas de lo regular, se elegirá para esto un parage que por naturaleza sea fuerte, y esté protegido de algun abrigo natural: se pondrán centinelas en las avenidas, como tambien en los árboles y alturas que dominan. La mitad del destacamento quedará formado en batalla frente al camino por donde se supone debe venir el enemigo. La vanguardia y descubridores quedarán à su distancia acostumbrada. Los soldados que estén libres no podrán salir del recinto que formen las centinelas, y tendrán sus armas puestas de modo que puedan tomarlas sin confusion: por muy corto que sea un alto siempre quedará la mitad de la gente sobre las armas: en estos altos no debe el soldado alejarse mas

el camino, y no dudeis que los hombres anden mas que los caballos: dexad los caballos, y puestos á pie, á la cabeza de la tropa, manifestadla que quereis partir con ella el trabajo, y no dudeis que bareis lo que querais.

que doscientos pasos del cuerpo del destacamento.

Los oficiales que vayan à cavallo se pararán de rato en rato para ver su tropa, y cuidar de la union de las filas è hileras, remediando los descuidos de los sargentos cabos y soldados. Se dice hablando moralmente que las pequeñas privaciones forman las grandes virtudes, y con mayor razon se puede aplicar este axioma al arte militar, pues las pequeñas precauciones proporcionan grande sucesos, así como un ligero descuido ocasiona pérdidas irreparables.

Aunque se sepa que el enemigo està distante se debe marchar con las mismas precauciones que quando se le considera inmediato, pues puede suceder que se haya aproximado por medio de alguna marcha secreta y forzada. En el verano debe marcharse con mas precaucion que en qualquiera otra estacion, porque las mieses, la espesura de las cercas, y lo poblado de los bosques, facilitan las emboscadas.

Para que la tropa se estimule à marchar con mas prontitud y espíritu, se

harà quedar atràs algun soldado agil y robusto , al que se le mandará despues que vaya con toda prontitud á ocupar el lugar que tenia en su fila y compañía à la cabeza de la coluna ; el exemplo de este , harà que los demas consideren herido su amor propio , y marchen mas ligeros. El exemplo que pueden dar los oficiales es aun mucho mas poderoso. El Comandante que quiera empeñar à su tropa á que sufra con constancia las fatigas de una marcha larga y penosa, echarà pie á tierra , y se pondrá à su cabeza ; pero si su edad , achaques , ó necesidad de conservar sus fuerzas , no le permiten este exercicio violento , pedirá á algunos de sus subalternos que lo reemplacen en él.

El oficial que manda la cabeza de una coluna , marchará á un paso de camino igual , ni muy largo ni muy precipitado ; de este modo ni se cansará la tropa , ni quedaràn soldados rezagados.

Dos pasos de distancia de fila à fila es bastante para marchar con comodidad , y dos pies y dos pulgadas , para que cada soldado esté con ella en su

fila, y así un frente de ocho hombres marchará muy comodamente en un camino de diez y ocho pies de ancho.

Si se teme que el enemigo se presente hacia la cabeza de la coluna, se pondrán en esta las mejores tropas, y en el caso contrario irán à retaguardia. Quando la tropa escogida vaya à la cabeza, la seguirán algunos gastadores que servirán para componer los caminos, rellenar con faginas los agujeros ó barrancos que se encuentren, allanar las orillas de los fosos que estén muy elevadas, hacer puentes con escalas, &c. Quando las tropas que van à la cabeza hallen algun obstáculo fisico, dexarán pasar à los gastadores encargados de componer los caminos. Los soldados que llevan las escalas y útiles, irán detrás de aquellos, y con consideracion à lo que estos pueden marchar, se arreglarà la rapidèz de la marcha.

Nunca se debe dexar de sacar quanto partido sea dable de los auxilios naturales que proporciona el terreno, tales son los bosques, montañas, pantanos, y sobre todo los rios: quando es-

tos son anchos y profundos, sirven de gran auxilio contra los tiros del enemigo.

Antes de salir del campamento desde donde se emprende la marcha, se debe prevenir à la tropa todo quanto pueda ocurrir durante ella, pues así no se sorprende de ver al enemigo, ni se disgusta de los obstáculos que encuentra.

Se debe para calcular la duracion de la marcha, no solo saber la distancia del parage adonde se va, sino tambien la calidad del camino, estacion en que se anda, y obstáculos que el enemigo puede oponer.

Si se camina en verano, y se puede variar, segun acomode, la hora de la salida, se emprenderá la marcha muy de madrugada para tener menos calor. En todas ocasiones conviene llegar al puesto ò parage adonde se va, temprano, para que haya tiempo de reconocerlo, fortificarlo, proveerse de agua, leña, &c.

Se debe evitar siempre que se pueda, el pasar por parages estrechos, procurando rodear para no pasar por desfiladeros,

á no ser que se esté bien asegurado de que en las alturas no hay enemigos, y que se gana mucho tiempo pasando por ellos.

Quando se pueda hacer eleccion de dos caminos, uno ancho, llano, seco y descubierto; y el otro estrecho, lodoso, tortuoso y cubierto, se dará la preferencia al primero, aunque sea mas largo, à menos que no se tenga un particular interes en ocultar la marcha, ó que se esté seguro de que en el mejor se encontará al enemigo.

Quando se quiera ocultar la marcha al enemigo, se debe marchar únicamente por la noche, y el dia pasarlo en algun puesto donde sea fácil emboscarse ó atrincherarse naturalmente (312): se evitarà el paso por parages habitados, y se irá por valles ó bosques, teniendo la precaucion de detener à todas las gentes que haya encontrado el destacamento en su marcha, y que pudieran noticiarla al enemigo.

Para engañar no solo al adversario sino à sus espías, se podrá tomar un camino totalmente opuesto al que se de-

ba en realidad seguir para executar la operacion de que se està encargado, y despues de haber andado algo por este camino, y quando se encuentre algun bosque ò montaña que oculte los movimientos que se hagan, entónces se atravesará para tomar el camino que conviene. Esta estratagema, aunque muy sencilla y muy conocida, no dexa de ser buena: se dirán tambien otras de que puede valerse un oficial.

Para que el enemigo crea que su contrario es mas fuerte que lo que en realidad es, se marchará con las distancias mas abiertas que lo acostumbrado, y si se le quisiese hacer creer que es menor, se estrecharán mas aquellas: tambien pueden los instrumentos militares servir en el primero de estos dos casos (445); y asimismo para que el enemigo se persuada que su adversario sigue un camino opuesto al que verdaderamente lleva, se pueden enviar algunas caxas é instrumentos para que toquen en el camino adonde se quiere llamar la atencion del contrario, haciendo que la tropa marche à la sordina por el otro.

En las marchas por la noche se debe redoblar el cuidado y atención, pues entonces, como dice Xenofonte, *los oídos deben reemplazar à los ojos.*

Quando haya que hacer noche en el camino, no se pasará esta en una aldea, á menos que haya tiempo para cerrar las avenidas y calles, y que se esté seguro de la fidelidad de los habitantes: no siendo así, se hará noche en el campo, teniendo cuidado de elegir un parage que sea naturalmente fuerte, y de fortificarlo con tala de árboles, caballos de frisa, &c.

Un destacamento que marcha con mucho frente gana poco terreno, pues cada instante se ve precisado à hacer nuevas evoluciones para arreglar su frente à la anchura de los caminos por donde pasa. Una columna de mucho fondo tiene por lo regular mucha cola, pues por corto que sea el alto que haga la cabeza, causa mucho retardo à la cola, y así es menester tomar un justo medio entre los dos extremos. Como un oficial particular no puede abrir con la poca gente que tiene un camino, ni un General manda que los abran para destacamentos po:

co numerosos, los oficiales particulares seguiràn casi siempre los que haya hechos, y no daràn â sus columnas sino un frente que sea proporcionado à la anchura de estos.

Un destacamento marcharà siempre que se pueda con un frente que sea dable dividirlo exâctamente en mitades quartas, &c., como supongamos, treinta y dos, diez y seis, ocho hombres, este ùltimo nùmero parece que es el mas acomodado para un destacamento conducido por un oficial particular: ocho hileras no ocupan mas que seis varas, y esta es la anchura de los caminos ordinarios regularmente. Quando estos sean estrechos, se disminuirà el frente, y si son anchos se aumentarà. Todo destacamento se dividirà, en quanto sea dable, en porciones de veinte y quatro hombres cada una, y estas se subdividiràn en dos mitades. Quando un destacamento se componga de muchas porciones ó divisiones de estas, tendrà tantas columnas, quantas puedan formarse á razon de quatro divisiones en cada una, que componen noventa y seis hombres.

Quando solo haya dos divisiones, marchará la una detras de la otra à la distancia necesaria para que puedan formarse en batalla. La segunda se formará en la misma línea que la primera à la izquierda ó derecha de esta ó detras, segun el parage por donde se presente el enemigo. En las evoluciones està explicado como han de executarse estos movimientos.

Tres divisiones marcharán en una sola coluna, y formarán à la derecha ó izquierda de la que haga cabeza, segun convenga.

Quatro formarán igualmente una coluna, y las circunstancias decidirán como se deben formar quando se presente el enemigo.

Cinco, seis y siete divisiones tampoco formarán mas que una coluna; las que sobran despues de las quatro primeras, servirán para aumentar el frente de la coluna, y proteger sus flancos.

Ocho formarán dos columnas: quando el terreno lo permita, estas dos columnas marcharán en una misma línea, á muy corta distancia una de otra: quan-

do no puedan marchar en este orden, irán una detras de otra: si el enemigo se presenta, la segunda columna hará con la primera lo mismo que se ha dicho debe hacer la segunda division con la primera, quando solo marchan dos.

Nueve, diez y once divisiones formarán únicamente dos columnas, pero las que excedan del número de ocho, irán entre una y otra columna; ó guardarán los flancos.

Doce divisiones formarán tres columnas, y marcharán como si fuesen tres divisiones.

Trece, catorce y quince divisiones no formarán mas que tres columnas, y las que excedan de las tres completas, ó de las doce divisiones, servirán lo mismo que las que exceden de ocho hasta once.

Diez y seis formarán quatro columnas que maniobrarán como si fueran quatro divisiones: véase para estas maniobras el número (711).

Quando vayan con la tropa acémilas ó carros con útiles ó provisiones de boca ó guerra, para el servicio del des-

tacamento, iràn à retaguardia si el enemigo estuviere delante; á vanguardia si estuviere á retaguardia; hácia el flanco derecho quando amenaza el izquierdo; hácia este quando amenace el derecho, y en medio de las colunas ò divisiones quando por sus disposiciones dè à entender que va á hacer un ataque general.

Los bagages se confiaràn á una partida que sea proporcionada à la fuerza del destacamento, la que mandará un oficial ò sargento que se manejarà segun las reglas que se daràn en el capítulo xx.

Quando los equipages vayan en carros, podrán estos servir para hacer un especie de atrincheramiento delante del frente ò flanco atacado, y poner sobre ellos algunos soldados para que alejen con su fuego à la infanteria enemiga: este atrincheramiento tiene la ventaja de ser un obstáculo físico contra la caballeria enemiga. Como las municiones de guerra corren el riesgo de incendiarse con facilidad, se tendrá cuidado de ponerlas en el centro del parque que se forme con los carros. Véase el capítulo xx. n. 817.

710 Luego que el Comandante del destacamento haya dado las órdenes, de que ya se ha tratado, y dividido su tropa, segun se ha explicado, se pondrà en marcha.

Al instante que al Comandante en Gefe se le dé parte de que se descubren enemigos á lo lejos, ha à que su destacamento se ponga en el mejor órden que sea posible: marcharà à paso corto, y observarà si las inmediaciones del parage en que se encuentra le ofrecen alguna posicion ventajosa.

Luego que la vanguardia vuelva á dar parte de que se acerca el enemigo, el Comandante en Gefe tomará el partido que convenga à las noticias que le den, à las órdenes que tenga, y à la posicion en que se encuentre.

711 Si el destacamento encontrase algun cuerpo de caballeria poco respetable, continuará su marcha reunido con la vanguardia, descubridores y retaguardia, destacando al mismo tiempo à los flancos algunos soldados de destreza y agilidad, para que con su fuego alejen à los soldados de caballeria que se acerquen: estos tiradores, que se ele-

giràn entre los descubridores , vanguardia y retaguardia , marcharàn y haràn fuego à discrecion , retiràndose à abrigarse del destacamento , quando teman que la caballerìa les acometa con ventaja.

Asi que el Comandante del destacamento reconozca por las maniobras del enemigo que tiene intencion de atacarle , harà hacer alto à su tropa , encargará à los oficiales y sargentos que persuadan y aseguren á la que cada uno tenga baxo sus inmediatas órdenes que la caballerìa enemiga no es temible , y formará del modo mas ventajoso , con respecto à la posicion en que se encuentre tanto el como su enemigo.

Si no tuviese mas que dos ò tres divisiones , las formará en columna sòlida , dando frente al parage por donde le parezca que el enemigo dirige su ataque.

Si tuviese quatro divisiones , y el enemigo se hallase situado de modo que no pueda atacar mas que por dos lados la columna , las tres primeras divisiones se unirán en masa , y la quarta marchando por hileras irá à cubrir el flanco de la columna (E. 119).

Si la columna pudiese ser atacada por



tres lados, la tercera division darà media vuelta à la derecha, y harà frente à la parte en que se recele ataque tambien el enemigo.

Si el que hace este es por todos los frentes, la quarta division se subdividirà en dos partes, y cada una de estas se formará en dos filas, irà à cubrir uno de los flancos de la coluna, y como no habrá mas que seis hileras en cada lado, tres se pondrán en el flanco derecho de la primera division, tres en el izquierdo, tres en el flanco derecho de la tercera division, y tres sobre el izquierdo (F. 120).



Aunque no se tiene gran concepto de la coluna representada en la (F. 120) se da no obstante idea de ella por parecer que es la mejor que se puede formar en este caso, pues no pueden hacerse cosas grandes con noventa y seis hombres.

Si el destacamento se compone de dos colunas se unirán, ò à lo menos se pondrán à la misma altura, y la quarta division de cada una irà à guarnecer el flanco exterior.

Tres colunas formarán del modo indicado en la (F. 121). Las colunas

exteriores tendrán sus flancos cubiertos por sus quartas divisiones, y la del centro se cubrirá por sí misma como si fuese una coluna sola.

Quatro columnas tomarán la colocacion que manifiesta la (F. 122): las exteriores se pondrán como en la suposicion precedente, y las otras dos como si estuviesen solas.

En todos casos se tendrá un particular cuidado de no quedarse absolutamente sin fuego alguno; los soldados no romperán este, hasta que la caballería enemiga esté à treinta pasos, encargándoles que apunten al pecho de los caballos y que no vuelvan à cargar despues de hacer fuego, sino que calen bayoneta, y la esperen con resolucion, y firmeza.

Despues de rechazada la caballería, ó que se haya retirado, el Comandante hará salir los descubridores de los flancos y frentes, á los quales seguirá inmediatamente la vanguardia para tomar su lugar anterior, y luego que el gefe esté seguro de que el enemigo se ha alejado, se pondrá en movimiento con el cuerpo de batalla para continuar su marcha: la

retaguardia y sus descubridores empezarán à moverse luego que el cuerpo de batalla esté à la distancia que debe mediar entre unos y otros en el órden de marcha.

712 Si el destacamento que estuviese en marcha se hallase en el caso de ser atacado por un cuerpo considerable de caballería, y se conociese que no es posible resistirle, el oficial que le mande, luego que se le hayan reunido los descubridores, vanguardia y retaguardia, se echarà à izquierda ò à derecha del camino, en un parage que sea favorable para la infantería, è inaccesible para la caballería, tal seria un campo que estuviese separado del camino por un foso profundo, como suele encontrarse en algunas partes en los campos; pasará, si encuentra proporcion, á ponerse detras de algun barranco ancho y profundo, y cuyas orillas sean muy escarpadas; se encerrará en alguna huerta cercada de paredes; se pondrá detras de alguna cerca que sea bastante fuerte, ó se retirarán á un bosque viña, casa, iglesia, cementerio, cabaña ó aldea: luego que haya podido abrigarse en alguno de estos parages se

fortificarà de uno de los modos que se han enseñado en el primer tomo de esta obra , eligiendo la especie de defensa que sea mas adaptable al parage , brazos y proporciones que tenga para fortificarse , y guardará y defenderá su puesto , segun se enseña en el tomo segundo.

Luego que se vea en la precision de tomar un partido tan serio , destacará algunos soldados ágiles y de confianza è inteligencia , para dar parte al gefe del exercito ó cuerpo mas inmediato de su situacion ; precaucion que debe tomar quantas veces se halle en el caso de venir à las manos con el enemigo.

Al instante que la caballería , por la imposibilidad que halle en vencer à su contrariò se retire , hará el Comandante salir algunos descubridores de la vanguardia , de los que sean mas à propósito para seguir al enemigo , lo que executarán con las precauciones y destreza que se ha encargado en el artículo 704.

Luego que el destacamento no tenga ya que temer de la caballería enemiga por haberse esta retirado , los des-

cubridores daràn parte, y el Comandante mandará en consecuencia à la vanguardia que se ponga en marcha, y despues que esta lo verifique, la emprenderà el con lo demas de la tropa de su mando segun se ha dicho (711).

Si el gefe del destacamento no halla parage favorable para retirarse, y ve que la caballería està resuelta à perseguirlo, se retirará hàcia el parage de donde hubiese salido, lo que verificarà del modo que se dirà en los artículos (722 y 723).

713 Un destacamento que està encargado de una operacion particular, no debe tratar de otra cosa mas que de hacerla con prontitud, y aunque encuentre en su marcha alguna partida enemiga, à quien por su menor fuerza pueda batir, se guardará bien de executar lo, pues esta puede ser enviada por el enemigo con el objeto de engañar al destacamento, ò hacerle atrasar su marcha, y así el oficial que le mande, debe continuar su camino para desempeñar la comision de que està encargado; pero teniendo cuidado de marchar con mucho òrden, y destacar de rato en

rato algunos tiradores muy ligeros, para que alejen à los del enemigo que vengán à incomodar.

714 Si se presentase una partida enemiga, poco mas ò ménos igual al destacamento que està en marcha, y quisiese impedir á esta que le siga, es menester que entònces la fuerza lo decida. El Comandante del destacamento formará sus tropas en coluna sòlida, y con bayoneta calada continuará marchando hàcia los enemigos: si estos intimidados de esta resolucion, ò forzados por las bayonetas se desordenan, continuará su camino, teniendo cuidado de que no se le separe la retaguardia; pero si despues de haber embestido dos ò tres veces al enemigo, viese que no es posible abrir paso, se retetirá entònces al puesto de donde ha salido, à ménos que no encuentre alguna posicion favorable que le ponga en seguridad, y no le aleje del objeto à que està destinado.

715 Quando una partida compuesta de infanteria y caballeria enemiga, y mucho mas fuerte que el destacamento, se presente à disputar su marcha, este sin buscar la ocasion de entrar en accion

de la que por muy bien que saliese siempre le imposibilitaria para evacuar la comision que se le habia dado, se retirará con tiempo à un parage que por su naturaleza sea fuerte, y alli hará lo que se ha dicho en el primer tomo de esta obra, y en el artículo 712, permaneciendo en él hasta que reciba socorros del exército ó cuerpo de quien dependa.

Si no hallase posición alguna favorable en que fortificarse, lo que es probable que no suceda, enviará una partida de su tropa à que tenga algunas escaramuzas con el enemigo, y mientras estas duran, los trabajadores cubiertos de la tropa; podrán poner una tala de arboles, ó cortar el camino con un foso ancho y profundo, y con la tierra que se saque de él formar una especie de parapeto, cuya obra bien defendida puede detener mucho tiempo al enemigo, y si no fuese dable, ni aun hacer esto, el Comandante hará entónces su retirada, segun se dirá en los números 722 y 723.

716. Quando el gefe del destacamento halle un desfiladero, no permitirá que su tropa entre en él, hasta que esté se-

guro de que la vanguardia tiene tomadas la entrada, la salida y las alturas, y à pesar de esto lo pasará sin detenerse; las primeras tropas que pasen, luego que salgan à lo ancho, se formarán en batalla con el frente hàcia donde se supone puede venir el enemigo, y quando pase la retaguardia, esta se quedará formada donde estuvo la vanguardia, hasta tanto que el cuerpo de batalla se haya alejado la distancia que debe mediar entre estas dos divisiones.

El paso por un barranco, vado y puente se hará como se ha dicho que ha de executarse el de un desfiladero, y lo mismo se hará el paso de un rio en barcas, los pasos por las aldeas se evitarán siempre que sea posible, y se harán como se ha dicho, hablando de los descubridores y vanguardia.

717 La retaguardia debe ser como la vanguardia, proporcionada à la fuerza del destacamento, y tambien llevará artillería siempre que sea posible: si hubiese recelos de que el enemigo ataque por retaguardia, se reforzará esta con tanto mas cuidado, quanto este ataque es mas temible aun, que el que

puede hacerse à los flancos de la tropa puesta en marcha.

Lo dicho para los descubridores de la vanguardia, es aplicable para los que debe tener tambien la retaguardia.

718 Como puede suceder que el enemigo se apodere del puesto à que va destinado un destacamento, sin que el Comandante de este lo sepa, tendrá el oficial que lo mande la precaucion, ya sea que vaya à ser el primero que entre en él, ò ya vaya à relevar otra tropa, de mandar luego que esté à tiro de cañon, à un oficial ó sargento que lo reconozca: este oficial ò sargento que se hallará encargado de executar la órden que el Comandante del destacamento haya recibido de su general, verá con cuidado si reconoce algun oficial ó sargento de la guardia, y hablarà al Comandante del puesto, cuyas señas se le deben haber dado con toda exâctitud; y mientras dure este reconocimiento, el destacamento permanecerá sobre las armas à la distancia dicha, y si el que ha ido al reconocimiento da parte que no ha reconocido oficial ó sargento alguno de la guardia, y que ha notado

que la tropa de esta está muy preocupada, el Comandante del destacamento enviará con qualquier pretesto, à hacer segundo reconocimiento del que es natural consiga las noticias que necesite; luego que en virtud de estas, siga à su destino el destacamento entrante, su Comandante tomará del saliente todas las noticias que prescriben para estos casos las ordenanzas militares: à su llegada hará que sus centinelas y resto de la tropa se coloquen como estaban las de la guardia saliente, pero luego que esta salga del puesto, el Comandante que acaba de entregarse de él, reconocerá por sí mismo con mucho cuidado, si estan del modo que deben para llenar el objeto de que estan encargadas, y si notase que ha habido en su antecesor descuido, ò que se ha olvidado de alguna de las precauciones dichas en el segundo tomo de esta obra, ò que ha cometido alguna falta esencial, la enmendará si fuese tiempo.

Aunque el Comandante del destacamento vea que la guardia à quien ha relevado ha sacado todo el partido posible de su puesto, no por eso tendrá

ociosa la tropa, la hará aumentar la profundidad y anchura de los fosos, ó plantar nuevas estacadas, construir caballos de frisa, abrir pozos, &c.

719 Las retiradas que un oficial particular se halla en el caso de hacer, pueden dividirse en voluntarias y forzadas.

Un oficial particular hará una retirada voluntaria, quando despues de haber guardado un puesto cierto tiempo, recibe òrden de abandonarlo, ó dexarse relevar por otra tropa.

Retirada forzada será quando el enemigo le obliga à que dexé su puesto; quando se ve acometido en su marcha por tropas mas numerosas que las suyas, y en fin, quando parece que todo se reúne contra el ataque que tenia proyectado.

Como ambos modos de retirarse tienen muchas cosas comunes, se daràn primero los principios generales de las retiradas, y luego se entrará en el pormenor de las circunstancias que pueden ocurrir.

720 Los valerosos antiguos miraban aun las retiradas hechas con mas sabiduria y prudencia, como una derrota, pues confundian los pasos que la prudencia

inspira, con los que dicta el miedo: pero la experiencia ha acreditado que mas dificultad cuesta el retirarse que el avanzar, y que quando las circunstancias obligan á una retirada, esta es muy digna de elogios si se hace bien.

Aunque no debe verificarse una retirada sino en una extrema necesidad, debe premeditarse mucho tiempo antes que llegue el caso de verificarla. Quando un oficial particular vaya marchando hácia un puesto, debe al mismo tiempo ir reconociendo con mucho cuidado, quanto pueda favorecer su retirada: quando entre en él, debe reflexionar como ha de salir, si fuese preciso, y quando convina un ataque, debe al mismo tiempo meditar la retirada.

La noche es siempre el tiempo mas á propósito para hacer una retirada, pues el enemigo no sabe con certeza hácia donde dirige su contrario la marcha, y asi no se atreve à perseguirle con viveza por medio de caer en alguna emboscada.

Por muy cerca que se esté del parage adonde se efectua la retirada, no debe cometerse descuido alguno en la

marcha, pues sucede que si el enemigo sabe que las tropas de su contrario, se descuidan, luego que creen que ya no tienen que temer, pone emboscadas cerca del parage donde van à retirarse.

La operacion militar que mas secreto exige es una retirada, y así debe guardarse el mayor, en el dia, hora y camino por donde ha de hacerse, &c.

Los bosques, montañas, valles, en una palabra, los parages cortados y cubiertos, son los que se deben elegir con preferencia para retirarse à ellos, pues tienen posiciones en que un corto número de hombres, puede resistir á otro mas considerable, á mas de que en estos parages se puede ocultar al enemigo la marcha que se hace, poner emboscadas, ò à lo menos hacerle tener miedo (a).

Un destacamento que marcha en retirada, debe lo mismo que el que avan-

(a) Montluc en sus comentarios trae el detalle de una retirada que hizo cerca de Bayona, á la cabeza de un destacamento muy corto, la que es un excelente modelo para imitar: tomo 1.^o pág. 341.

za hácia donde està el enemigo , ser precedido de algunos gastadores encargados de componer y preparar los caminos.

Quando haya dos caminos igualmente à propósito para efectuar una retirada , no se elegirá precisamente el mas corto , sino el que esté menos expuesto à encontrarse con el enemigo.

La retaguardia de un destacamento ó cuerpo que marcha en retirada , se debe componer de tropa escogida , pues hace entònces veces de vanguardia , y su mando se debe confiar á un oficial , cuyo talento militar y serenidad estén acreditados.

Los bagages deben quando se hace una retirada , ocupar la cabeza de la columna ó de la marcha , y si fuese posible desembarazarse de estos totalmente , se deberia hacer , pues asi el enemigo tendria menos puntos de ataque , y habria mas tropa para rechazarle.

Quando al hacer una retirada se previe que es imposible salvar al mismo tiempo las tropas y el bagage , se sacrifica este por la seguridad de aquellas : para esto se manda detener el convoy ;

se quita el ganado á los carros, se atraviesan estos en el camino, y se manda á algunos hombres bien resueltos y montados que los quemén quando el enemigo esté proximo á apoderarse de ellos: si el enemigo no se acerca mucho, entónces se puede enviar á buscar lo que la necesidad haya mandado abandonar.

Quantas veces se haga una retirada, debe el que la manda, indicar á sus oficiales y tropa el parage donde deben ir á reunirse si acaso se dispersan: este punto de reunion debe en quanto sea posible ser un parage fuerte por naturaleza, y en el que pocos hombres puedan hacer frente á enemigos muy superiores en número.

Quando en la retirada se halle un desfiladero, se debe poner á su entrada una pequeña parte del destacamento, con el objeto de contener los esfuerzos del enemigo, detener su marcha, y dar al resto de la tropa tiempo para que adelante terreno en su retirada.

Si al retirarse se pasa por un bosque, se puede (si se lleva delantera al enemigo) dexar detras algunos soldados dies-

eros y ligeros con el encargo de que corten los árboles del camino, y que los dexen caer de modo que lo atraviesen; para que encuentre el contrario este nuevo obstáculo que se oponga à la celeridad de su marcha, y así se consigue, pues al llegar à este parage tiene que desembarazarlo ó rodear, lo que le hace perder bastante tiempo.

Tambien se puede, despues de haber pasado la tropa que se retira, abrir de una à otra parte del camino fosos muy anchos y profundos, ó encender hogueras bastante grandes: quando se encuentran puentes, se deben en quanto sea dable incendiar, para destruirlos de este modo, y para que el enemigo no mande gente à apagar el incendio ó reparar los puentes, se dexaràn algunos soldados de valor y buenos tiradores que alejen con su fuego à los que lleven aquel objeto. Estos soldados deben estar desembarazados de quanto pueda retardar su marcha, y no se les precisará à que guarden órden en esta, y de este modo les será mas fácil escaparse del enemigo.

Quando en la retirada es preciso pasar un rio ó atravesar un pantano,

es muy arriesgada esta operacion; pero si el que la executa es tan feliz que pone entre él y su enemigo alguna de estas dos cosas, puede contar con que está casi en seguridad. Para pasar el rio ó pantano que se encuentre, se deben tener presentes las reglas dadas en los artículos 678 y siguientes.

Si se encontrase sobre la marcha en retirada algun parage fuerte por naturaleza, como una casa, castillo, iglesia, cabaña, aldea, &c. se encerrará la tropa en ella, haciendo cerrar las avenidas; y para guardarlas y defenderlas se usarán los medios indicados en el tomo 1.º y en el 2.º de esta obra.

Si el enemigo cobrase espíritu con la retirada de su contrario, y lo persiguiese sin guardar orden, y tuviese el que se retira tiempo para batir parte de las tropas del contrario sin atrasar mucho por esto su retirada, podrá formar una emboscada en uno de los parages que se dirán en el capítulo XXI.

Las tropas emboscadas acometerán al enemigo al mismo tiempo que este se empeñe con la retaguardia de la tropa que se retira, y este inopinado ataque

ademas de poderle causar mucho daño, harà que siga su adversario con mas prudencia y precaucion. Para detener al enemigo que sigue la retirada de su contrario, es tambien bueno fingir que se le arman emboscadas, para lo qual se mandan soldados montados que se pongan à las salidas de los bosques, como si estuviesen de centinela: tambien pueden ponerse estos mismos en alguna altura, &c.

Al cuerpo de batalla de un destacamento que se retira, debe seguirle de muy cerca la retaguardia, y asi podrà sostener à esta si cree que lo puede hacer sin comprometerse, y caso que no, continuará su marcha con la mayor diligencia y en buen orden.

Por poco numeroso que sea un cuerpo enemigo que siga la retaguardia de otro que marcha en retirada, no perseguirá este à aquel, ni detendrá su marcha, ni le harà frente sino quando sea absolutamente preciso para alejar al que le ataca.

Quando las circunstancias ò la necesidad obliguen à hacer unà retirada, se debe poner un estudio particular en

inspirar mas que nunca confianza à la tropa, pues una retirada suele parecer al soldado que siempre es efecto de miedo: y así un Comandante sabio debe asegurar á su gente (pero sin afectacion) que el plan de las operaciones, ò las circunstancias prescriben aquella operacion, y no el miedo, procurando convencerlos de que muy poco ó nada tienen que temer despues de las precauciones que ha tomado y òrden con que emprende su marcha.

Estos son los principios generales baxo que deben arreglarse las retiradas, y los que se han dado sobre las precauciones que se han de tomar quando se avanza hácia el enemigo, son igualmente aplicables à estas.

721 Quando el Comandante de un destacamento reciba la òrden de abandonar su puesto, ò que sea relevado por otra tropa, dispondrà la suya como si fuese á emprender una marcha en retirada, y en consecuencia reforzará su retaguardia, y hará que marche delante el bagage.

Aunque no tema encontrarse en el camino al enemigo, no por esto dexa-

ra de tomar las precauciones dichas para una retirada, y si por el contrario recela que puede encontrarle, esperará que la obscuridad de la noche le favorezca para emprender su marcha.

722 Quando el Comandante de un destacamento se halle en el caso previsto en los artículos 450, 481 y 512, saldrá de su puesto, segun se ha dicho en estos tres números, y despues se manejará segun se dirá en los números siguientes.

723 Si se hallase en el caso de ser atacado por un cuerpo de caballería, al que no se le pueda resistir en terreno llano, procurará encerrarse en un puesto que por su fuerza prometa detener al enemigo (aunque sea muy numeroso) por algun tiempo; pero si el pais no ofrece situacion alguna à propósito, y prevee que no le será fácil salir del puesto en que esté encerrado, procurará si es posible marchar siempre cubierto de fosos; tendrá su tropa muy unida, y saldrá siempre que pueda del camino para ir por los bosques, viñas, &c.; teniendo cuidado de cerrar quantas barreras encuentre, ya estén puestas por la

naturaleza ó ya por el arte; ocultándose con las cercas y arbustos que pueda; atravesando los campos, y pasando por los parages mas fragosos, por montañas, &c. Si en un caso así conserva el Comandante la serenidad que le es tan necesaria, y si no pierde un solo instante, podrá reunirse al campamento ó ejército de quien dependa, sin haber perdido mucha gente.

724. Quando despues que un oficial particular que se ha hecho dueño de un puesto quisiese retirarse por preveer que el enemigo sabe lo que intenta, y que debe venir à atacarlo con fuerzas superiores, deberá tomar sus disposiciones à tiempo para evitarlo, y así quando se retire debe ir por un camino opuesto al que siguió quando fuè à ocuparle. *Por tres ó quatro leguas mas, dice Montluc, no debe dexar de hacerse un rodeo que pueda poner en salvo á la tropa, pues importa menos estar cansado que muerto ó prisionero. Acordaos, dice el mismo, que quando esteis en un parage de donde sea preciso retiraros, y tenga mas fuerzas vuestro enemigo, deveis medir con mucha prolixidad y tino el tiempo que*

necesitará para venir á atacaros, creyendo siempre lo peor; por lo que debéis procurar hacer en dos horas lo que él podrá hacer en tres, y de este modo cogéndole la delantera (sin hallaros en el caso de hacer una huida vergonzosa) le dexareis evacuado el puesto, pero si le esperais en él sereis derrotado.

Las retiradas de que habla el párrafo anterior, se hacen baxo los mismos principios que las de que se ha hablado hasta ahora.

725 Quando despues de haber atacado un puesto con vigor, vea el que lo executa que le es imposible tomarle, pensará en retirarse; pero antes de tomar este partido reunirá todas sus fuerzas contra el enemigo, lo que hará no solo para intentar de nuevo si puede, vencerle, sino tambien para que este ataque vivo le haga mas contenido, y haya tiempo de empezar à efectuar la retirada sin que el contrario la interrumpa; pero antes de hacer este último esfuerzo, se debe haber preparado todo lo necesario para que en la retirada no haya atraso.

No se ha hablado en artículo particular de las retiradas que se hacen quando al llegar á la inmediacion de un puesto enemigo se le encuentra á este vigilante, en disposicion de no poder seguir en el intento que se tenia, porque las disposiciones que es menester tomar en un caso asi, se incluyen en las que hemos previsto y explicado en los artículos 628. y siguientes.

CAPITULO XIX.

*De los reconocimientos militares . mapas
y relaciones que debe acom-
pañarlas (a).*

726 **U**n militar que marcha con su tropa en un pais que no ha reconocido, puede compararse á un ciego que quiere viajar sin guia. La relacion de muchas acciones que ha habido; en que tropas numerosas y aguerridas han sido derrotadas, solo por haberse descuidado sus Generales en reconocer los parages por donde habian de pasar y maniobrar, y

(a) Pueden verse los diversos números que se han dado á luz hasta ahora del Memorial topografico y militar en Francia, por órden del Ministro de Guerra. Esta obra que es una de las mas útiles que se han publicado sobre la ciencia y arte de la guerra presenta, por lo que corresponde á reconocimientos militares y mapas, muchas ideas que deben meditarse con atencion.

la posición y fuerzas de sus enemigos, podría formar un libro de buen tamaño, que bastaría para probar la absoluta necesidad que hay de hacer reconocimientos militares.

Un oficial desde que empieza à servir, debe acostumbrarse à exâminar las menores cosas relativas al reconocimiento del país donde se halla, y à gravarlas despues en su memoria.

El terreno es uno de los mejores libros en que un oficial puede estudiar.

Los mapas militares deben, pues, señalar las marchas que puede hacer un ejército, los parages en que puede campar; los desfiladeros que hay, y largo de estos; los rios, arroyos, su anchura, profundidad, vados, calidad de su fondo; los puentes, pasos, molinos, canales, estanques, fuentes, aldeas, cabañas, castillos, alquerías, montañas; su altura pendiente y escarpe; los valles y barrancos, su anchura y profundidad; los campos cercados, los fosos, los bosques, pantanos, calidad de los llanos, cantones ó parages donde hay forrages; las distancias de un lugar à otro; el número de casas y caballerizas de cada lugar,

los diversos caminos, su calidad, &c.

Si el mapa representase alguna parte de mar, se dirà qual es la calidad de la costa, lo que dexa el mar en marea alta y baxa, el fondo de las ensenadas, bahias y radas, los riesgos que haya de toda especie; las baterias establecidas para defender los fondeaderos y playas; los atrincheramientos y espaldones hechos en los parages en que el enemigo puede efectuar un desembarco; los campamentos ò puestos que deben cubrir á los principales establecimientos que haya en lo interior del pais, &c. Todos estos pormenores pueden contenerse en un mapa militar, y saberse à fondo con la ayuda de una explicacion ò memoria; pero es menester confesar que muy pocos sujetos son capaces de un trabajo como este, que es el mas importante para poder arreglar y disponer las operaciones de una campaña (a).

(a) Esta nomenclatura està sacada del artículo *Mapas militares*, escrito por de Jolly, ingeniero geógrafo militar (*Diccionario de matemáticas*, tomo 1.^o que hace para

te de la *Enciclopedia metódica*). En este artículo puede tomarse una idea exácta de los conocimientos que exige el arte de levantar planos. Para la parte de dibuxo puede leerse la obra francesa *Ensayo de perspectiva* de G. J. Gravesande; la *perspectiva aerea* de Sain-Marsin; las nuevas reglas para la práctica del dibuxo y lavado de planos por Mr. Delagardette; y la del ataque y defensa de puestos pequeños ya citada. Acaba de publicarse en Francia una excelente obra intitulada *El arte de levantar los planos*, que puede reemplazar à las que acaban de citarse, y està aplicada á quanto tiene relacion con la guerra, navegacion y arquitectura, escrita por Dupain de Moutesson, nueva edicion, vista, corregida y aumentada por J. J. Verkuven, profesor de matemáticas, director de la escuela secundaria, un tomo en octavo con figuras, en casa de Barrois el mayor, é hijo, Paris, calle de Saboya, número 23.

Se cita con particularidad esta obra (que es completa en su clase), porque el Arte de levantar planos necesita tantos detalles, tantas instrucciones diferentes, y tanta práctica, que es preciso contraerse à lo que hay mas útil en la materia.

727 Los mapas militares hechos à *vista de páxaro* pueden bastar à los oficiales particulares. Se llama plano sacado à *vista de páxaro* un dibuxo que representa un pais, una ciudad, una cabaña, &c. del modo que nos figuramos què lo ve un páxaro quando pasa volando perpendicularmente sobre el objeto representado en èl. Los militares han preferido esta clase de dibuxo à todos los demas, porque les proporciona ideas aproximadas del ancho de los rios y caminos, de la hechura de los atrincheramientos, espesura y extension de los bosques, &c. (a).

Hay dos modos de hacer el plano à vista de páxaro; para el primero que se llama lavado, son necesarios muchos

(a) Véase tambien para esta clase de perspectiva la excelente obra de L. N. Lespinasse, página 56, intitulada, Tratado del lavado de planos, aplicado á los reconocimientos militares y en el número 11 del diario de la escuela Politécnica, una memoria muy interesante del Ayudante-Comandante Lomet, sobre el uso de los globos aerostáticos para los reconocimientos militares.

preparativos de cajas de colores, plumas, pinceles, cierta clase de papel à propósito, y mucho tiempo; para el segundo, que se hace con tinta de china, no se necesita mas que una pluma de cuervo, un vasito y una barra de tinta de china, y aun esta puede reemplazarse con tinta comun, y la pluma de cuervo con una de ganso. Estas substiruciones que pueden hacerse son muy favorables, pues contribuyen à que los militares prefieran este segundo método al primero, y así solo se hablarà del segundo con facilidad (a).

(a) Como el objeto de esta obra es dar con la mayor escrupulosidad reglas à los oficiales para quantos casos les puedan ocurrir en campaña, se incluye al fin de este tomo un mapa para que los que sepan dibuxar aprendan en èl el modo de hacer el plano de un terreno que hayan reconocido, con la precision que corresponde à un asunto de tanta entidad sombreado y dispuesto segun las reglas del arte; y para que los que no entiendan de dibuxo no se confundan y hallen embarazados, por no poder copiar con la pluma los objetos que reconozcan con la perfeccion que se hace

Por mucha habilidad que tenga un oficial particular para dibuxar un mapa militar, le es imposible representar distintamente en él el por menor de todos los objetos de que debe dar circunstanciadas noticias, y así quantas veces haga un reconocimiento militar, unirá à su plano una sucinta explicacion de todo quanto haya observado, lo que hará mas útil y mejor su trabajo.

con el pincel, se ponen estos en figuras separadas, tales como pueden representarse con la pluma, con la mayor facilidad y prontitud en el momento de estar haciendo un reconocimiento, siguiendo las reglas dadas por el General Granjean, que se explican mas adelante, para evitar por este medio que los oficiales que no han aprendido el dibujo, dexen de hacer los planos del terreno que reconozcan con la exáctitud que es indispensable, reuniendo en su plano los objetos que encuentren, representándolos con la pluma, segun explican las figuras, y colocándolos en el plano segun se encuentren en el campo, y desempeñen como es justo una comision tan importante.

Otro modo de dibuxar un mapa militar, dado por el General Grandjean.

Como puede suceder que los oficiales encargados de los detalles relativos al reconocimiento de un pais, no sepan dibuxar bien, para representar el terreno con la exâctitud que requiere este trabajo topogrâfico, ha parecido oportuno dar un medio fácil aun para los que no sepan dibuxar.

Un reconocimiento militar, cuyo plano se forme sobre una escala de seis líneas por cien toesas, es sin duda el mayor que se usa ordinariamente en la topografía mas escrupulosa, pues solo los agrimensores hacen los planos con una escala mayor; pero es preciso observar que despues de haberlo manifestado à la vista, y transmitido al papel el resultado de las operaciones geométricas, no se puede muchas veces señalar ezâctamente la anchura de los rios, arroyos, torrentes y canales.

Lo mismo suele suceder con la dominacion que una montaña tiene sobre

otra que esté al frente ó lado por razon del uso adoptado de dar luz à los planos de izquierda à derecha sobre el ángulo de $45.^{\circ}$, lo que es causa muchas veces de que una montaña representada en el plano ligeramente, porque está à la parte donde recibe la luz el plano, es mucho mas alta y escarpada que su opuesta, aunque la sombra con que se manifiesta esta sea mas fuerte. Esta diferencia de terreno es muy necesario que la conozca un General en Gefe y el Gefe del estado mayor, lo que se conseguirà del modo siguiente.

Se distiguiràn las montañas en tres clases, las que se señalaràn con las tres letras iniciales P. S. T. puestas con tinta encarnada en la montaña de que se habla; la P. significarà que es de primera clase, y manifestarà una montaña accesible, únicamente para la infantería: la S. segunda clase, y que la montaña es accesible para la infantería y caballería y la T. tercera clase, y que la montaña no solo es accesible à la infantería y caballería, sino tambien à la artillería: al lado de cada una de estas iniciales, puestas segun corresponda en las mon-

tañas, se dirá la altura qua se les considera, explicada en pies, y nunca en toesas, contándola desde lo mas baxo de su base ó suelo en donde está situada la montaña, lo que indicará la dominacion de una montaña sobre otra; todo lo qual se expresará con tinta encarnada.

La naturaleza de los pantanos se distinguirá en tres clases, y se señalará tambien con las letras iniciales P. S. T. puestas con tinta encarnada, y manifestará lo mismo que en las montañas, la P. primera clase que tiene por donde puede pasar la infantería sola, la S. segunda, para la infantería y caballería y la T. tercera para infantería caballería y artillería. Véase el mapa para los reconocimientos militares que es el último de este tomo.

Todos los que dibuxan saben que se distinguen los bosques de quatro modos que son 1.^o *bosques altos*: 2.^o *bosques claros*: 3.^o *bosques llenos de malezas*, 4.^o *bosques de corte*, por consiguiente los de la primera especie se manifestarán con las iniciales B. A. los de la segunda B. C. los de la tercera B. M. y

los de la quarta B. C. C. puestas en medio del bosque à que hagan relacion.

Los rios, arroyos, torrentes y canales se marcarán; à saber, la anchura con cifras numéricas encarnadas puestas al través del rio; la altura de las orillas con negras, puestas en las crestas de estas, la profundidad con negras puestas segun la corriente del rio, arroyo, &c.

Como se acostumbra poner en los rios representados en planos una flecha para manifestar la corriente, podra servir esta misma para indicar los parages en que sean ó no navegables, y se hará esta distincion muy fácilmente, poniendo una N. sobre la flecha, donde sea navegable, y la flecha sin N. donde no lo sea; y una linea de puntos negros puesta en medio del rio, manifestará muy inteligiblemente la navegacion en toda la corriente.

Si hubiese tiempo para sondear el rio, será muy útil manifestar su fondo con una letra inicial hecha con tinta encarnada: donde el fondo sea fango se pondrá una F. y en donde pedregoso una P.

Los puentes, si los tuviesen los arro-

yor, canales, torrentes ò rios, deben señalarse; á saber, los que sean de manpostería con dos líneas paralelas encarnadas, y los de madera con dos paralelas negras.

Un lapicero que tenga en un extremo una punta de plomo, y en la otra una de lapiz encarnado, es el único instrumento que necesita el oficial encargado de hacer un reconocimiento militar qualquiera que sea, pues con él se puede explicar con claridad todo lo dicho.

El oficial encargado de este reconocimiento, ademas del cuidado y aplicacion con que levante esta clase de planos, debe tener el mayor en informarse de los particulares siguientes. 1.º *Quantas tropas pueden alojarse en tal pueblo, villa, cabaña, &c.* 2.º *Quanta gente tiene en estado de tomar las armas.* 3.º *Quantas caballerizas ò granjos hay para alojar la caballería de los aragones, partidas sueltas, &c. de modo que estén á cubierto.* 4.º *Quanto tiempo puede un ejército, un cuerpo de reserva y un destacamento (sea qual fuese) subsistir en estas posiciones, por la mayor ó menor facilidad que pueda te-*

ner en proporcionarse forrages, víveres, leña, agua, &c y comparar las noticias de las gentes del país con la idea que se haya formado de todos estos por menores, para que así pueda dar una razón circunstanciada al General en Jefe, y este último pueda formar con toda seguridad su plan de ataque ó defensa.

Es menester que el oficial que se encargue de ir à reconocer un terreno sepa distinguir bien en los parages montuosos, si por su naturaleza las rocas que encuentra ya en los valles, ya en una cadena de montañas, ya en los contrafuertes de estas, manifiestan ser rocas muertas; de las que se caen en gran porcion quando la nieve empieza à derretirse de repente y por montones; pues siendo de estas, pueden muy bien obstruir en todo ò parte el valle, ò caer de modo que hagan mas ò menos capaz el llano, y cerrar una salida que estuviese abierta el año anterior. á primera vista se conoce fácilmente quan interesante es este escrupuloso exámen, sobre todo quando se intente socorrer por estos parages una tropa atacada ò que ataca.

Por cadena de montañas se entienden las que están unidas y determinan las vertientes de las aguas de un país, y por contrafuertes otras montañas unidas á las que forman la cadena, ya oblicua, ya perpendicularmente: estos forman valles de poca estension; pero las cadenas de montañas los forman grandes.

Es muy fácil hacer uso de las reglas que se acaban de dar: un solo reconocimiento hecho segun este nuevo método y con cuidado, puede servir de mucho al oficial mas ó menos experimentado en el arte de levantar planos con la simple vista ó con instrumentos matemáticos. El General despues de adquirir semejantes noticias podrá poner el todo ó parte de su ejército en movimiento, sin temor de ser engañado en punto alguno de los que interesan á su tranquilidad y al suceso de sus armas, sobre todo, si le presentan un reconocimiento militar bien exácto, segun está el mapa incluso al fin de este tomo.

Despues de haberse acreditado con la experiencia este modo de levantar planos militarmente: se puede asegurar que los que quieran valerse de él tendrán mucha

facilidad para poder dar prontas y circunstanciadas noticias à su General en Gefe, sobre las diferentes disposiciones que quiera tomar en un pais qualquiera que sea.

Esta ingeniosa é instructiva relacion, y modo de formar con sencillez y prontitud el plano de un reconocimiento militar, se debe al General *Grandjean*, oficial tan recomendable como instruido, que murió en 1797, y por creer que puede ser muy útil à todos los que la lean, se ha insertado en esta obra.

Para facilitar mas y mas los medios de hacer militarmente el reconocimiento de un pais, se explicarán ahora sucintamente todos los objetos que deben reconocerse, y particularidades que es menester explicar en cada uno de ellos; se enseñará el modo de representarlos en el mapa, y de dar una idea de las notas con que se ha de acompañar; para lo qual se colocarán aquellos por òrden alfabético como el medio mas sencillo y cómodo.

728 ABADIA. Se dibuxa en el plano como un edificio particular, y se pone una cruz en el espacio compren-

dido entre las paredes de la iglesia. En la memoria ò explicacion que debe acompañar al mapa, se expresará el grueso de las paredes, si son de piedra de sillera ò comun, de ladrillos ò de madera, si el edificio está cubierto con pizarra, texa ò paja, indicando la anchura y altura de las paredes, calidad de las maderas y de los batientes, ancho, alto, y disposicion de las ventanas, y si tienen rejas de hierro; al hacer una relacion circunstanciada de cada uno de los pisos de este edificio, se hará mencion del número y tamaño de las piezas de que se compone cada uno, y comunicacion entre los pisos y piezas de él, tambien se anotarán las circunstancias de la iglesia, campanario, torres, azoteas, como que todos estos puntos pueden servir de fuertes ó ciudadelas, diciendo los reparos que será menester hacer para poner este edificio en verdadero estado de defensa, los materiales, tiempo, hombres, armas y municiones de boca y guerra necesarias para el efecto, tratando despues del uso que pueda hacerse de los diferentes edificios que tenga la abadía, ya para alojamiento, ya para al-

macenes, &c. y comparando el edificio baxo de ambos aspectos, ofensivo y defensivo; por que parte se le debe atacar; quantas piezas de artilleria se necesitaràn, y de que calibre para el intento; el parage donde convendrà situarlas para este fin; y como se podrà evitar que al enemigo que estè en ella le lleguen socorros.

729 ABROXOS. Se representan en los planos como unos triàngulos isòceles muy pequeños, unidos tres ò quatro por el lado que se supone base como se manifiesta en la F. 100. del tomo 1.^o

730 ALDEAS. Véase *pueblos*, tanto para lo que corresponde al modo de dibuxarlos en el plano, como para la explicacion que debe acompañarlos.

731 ALMACEM DE POLVORA. El contorno de estos se delinea con líneas tiradas con una regla, y los estrivos ò contrafuertes que refuerzan las paredes, se manifiestan tambien, quando el plano se hace con una escala que corresponda à la línea por tres toesas. F. 123. Se debe hacer mencion de la pólvora que puedan contener, y la que contienen, no olvidando expresar el partido

que pueda sacarse de ellos, considerándolos como edificios particulares.

733 ALTURAS. Tanto para el modo de dibuxarlas como para su explicacion, véase el artículo *montañas*.

ALQUERIAS. Vease *heredades*.

733 ARBOLES DE OBSERVACION O DE SEÑAL. Se da este nombre á aquellos árboles que ó por estar solos ó por su posicion pueden indicar el camino que se ha de tomar para ir de un parage á otro, señalar una alineacion entre dos puntos, y en una palabra, servir para reconocer qualquier objeto que sea importante observar.

Por consiguiente debe hacerse mencion en la explicacion que acompaña al plano, de los motivos que han hecho se señale con particularidad aquel árbol: estos pueden ser para indicar el parage donde se debe hacer alto, en donde debe mudarse de posicion, por que el tercero muda de naturaleza, tomar un camino á derecha ó izquierda, &c.

Estos árboles deben manifestarse en el plano mucho mayores, y mejor hechos que los que se ponen para figurar los bosques, los que estan á las orillas

de los caminos, ó esparcidos en el camino F. 124.

734 ARROYOS. Véase para dibujarlos la F. 125. Como estos sirven lo mismo que los rios para apoyar el frente y flancos de una posicion, es menester detallar sus circunstancias muy por menor como se explicará en el artículo *rios*.

ATRINCHERAMIENTOS. Véase *obras de tierra*.

AZOTEAS. Véase *edificios, monumentos, &c.*

BAHIAS. Véase *costas, mares, &c.*

735 BARCAS. Las observaciones que hay que hacer sobre estas, es con respecto à su tamaño, à la tropa que pueden contener, y las que son necesarias para el fin que se desean, artilleria que pueden montar, tiempo que gastarán en pasar y repasar el rio, &c.

Las barcas se representan en el plano con una línea de puntos tirada al través del rio de una à otra orilla; con puntos mayores que los de la línea se manifiestan los piquetes à que estan amarradas las cuerdas de la barca, y esta con un obalito, (F. 126).

739 BATAILLON O EXERCITO EN BATALLA O ACAMPADO. Vea-se *campos, posiciones, &c.* Un oficial encargado de reconocer el terreno que ocupan los batallones en batalla ò acampados, ó una posicion del exercito para saber los batallones de que se compone, representará cada una de las partes principales del exercito, como son ala derecha, ala izquierda, &c. con un rectángulo, al que se le dará la longitud que corresponda (segun la escala con que se haga el plano), al terreno que ocupa el cuerpo que se representa: à cada rectángulo de estos se dará una línea ò línea y media de ancho, y se colocarán conforme estén aquellos colocados en el campamento, guardando las distancias correspondientes como manifiesta la F. 127.

Si el exercito que se reconoce es conuinado, será menester manifestar de las naciones que se compone, en el modo de llenar estos rectángulos. Un cuerpo de exercito compuesto de tropas de una misma nacion, se representará con rectángulos llenos de líneas perpendiculares, F. 128, otto con líneas horizontales,

F. 129, otro con líneas horizontales y perpendicular es cruzadas unas sobre otras, F. 130, otro con líneas diagonales de izquierda à derecha, F. 131, otro con diagonales de derecha à izquierda, F. 132, y si fuese preciso representar otro cuerpo de tropas de otra nacion se hará llenando los rectángulos que le indiquen con puntos, F. 133; estas distinciones pueden multiplicarse mucho, llenando la mitad de los rectángulos de distintos modos F. 134 y 135.

En la explicacion que acompañe al plano se dará la de cada rectángulo, y se pondrà al lado el nombre del regimiento ó nacion que represente.

Cada batallon se representará con un rectángulo de tres líneas de largo y dos de ancho; y cada uno de estos se llenará del mismo modo que se ha explicado en el párrafo anterior, segun la señal que corresponda: en medio del frente del rectángulo que representa el batallon, y que haga cara al enemigo, se dibuxará una bandera pequeña, y los batallones de un mismo regimiento se pondrán baxo una llave, F. 136, y lo mismo las brigadas, F. 137, poniendo

el nombre de estas al frente de los batallones, y el de estos detras.

Los batallones acampados se representarán del mismo modo que los formados en batalla, con sola la diferencia de la colocacion de banderas; los primeros las tienen un poco separadas de los quadros que representan los batallones; y los segundos unidas á ellos, F. 138.

737 BARRANCOS. Estos se representan del mismo modo que los fosos que se encuentran en el campo, F. 139.

Debe en la explicacion decirse por donde es mas fácil pasarlo, y para que se conozcan mejor las rampas para baxar à él, será muy útil incluir un perfil de las principales vistas del barranco: es menester explicar la naturaleza del terreno, si es pedregoso, arenoso ò de tierra: si se pueden suavizar las baxadas, y si hay que temer que se destruyan con las lluvias, ò al tiempo de derretirse las nieves.

738 BATERIAS. Hay de estas à barbata, con merlones, y de cañones puestos en campo raso (a).

(a) *Las baterias toman comunmente el nombre de las piezas de que se componen, y*

y así hay baterías de cañones, de morteros, de obuses, de pedreros, &c., también se les suele dar el nombre, según la clase de tiros que se disparan en ellas, y así se dice batería de punto en blanco y de rebote; la primera es la que está separada del objeto la distancia precisa para que la bala hiera en él con su mayor fuerza sin dar rebotes, en la qual se tira con pólvora que pese un tercio de la bala que es la carga que se acostumbra en la guerra: baterías de rebote, las que despiden la bala para que llegue al objeto, dando diferentes saltos ó botes. También puede darse à las baterías la denominacion que corresponda à la direccion de sus fuegos: batería direc- a es la que bate perpendicularmente el flanco ó cara de una obra: batería inclinada la que la direccion del tiro forma con el objeto adonde se dirige un ángulo de veinte grados lo mas: batería de revers la que bate un puesto por la espalda: batería de enfilada aquella cuyos proyectiles corren à lo largo, ó enfilan parte de una fortificacion, ó el frente de una tropa: si estos tiros son contra una batería, pueden desmontarla la artillería, y si contra una tropa, se dirá que la bate por el flanco; las baterías de fuegos cruzados

Se llaman tambien baterías los parages en que están las piezas de artillería que han de hacer fuego.

Los cañones que están puestos en campo raso, se representan en el plano con tres líneas rectas; de las que la de en medio que es la mas larga representa el cañon, y las otras dos la ruedas de la cureña, F. 140. Un pequeño triángulo isóceles con el vértice puesto hacia lo interior del puesto, representa la cañonera de una batería, F. 142.

Las baterías à barbata se representan con las líneas paralelas un poco mas largas que es ancho el parapeto, F. 141.

En el plano se deben representar tan-

son aquellas cuyos tiros se cruzan sobre un mismo objeto; las de redientes son aquellas cuyos parapetos se componen de frentes rectos que forman entre sí ángulos entrantes y salientes; batería à barbata es la que el parapeto no pasa de pie y medio, y no tiene merlones, ni por consiguiente cañoneras; por último, las baterías segun el objeto para que se hacen, ya para ataque, ya para defensa, se dividen en baterías de sitio, de costa, de plaza, y de campaña.

tas cañoneras como cañones haya en la batería.

En la explicacion se dirá el número y calibre de las piezas, haciendo mencion de los almacenes de donde se proveen; se expresará si los merlones están revestidos de tepes, faginas ó mampostería, si hay esplanadas; haciendo tambien mencion de la especie de rampas que van desde el centro del puesto hasta las cañoneras.

BIBAQUES. Véase *campos, posiciones, &c.*

739 BOSQUES, SELVAS, &c. Para expresar estos en un plano, se debe adoptar una especie de dibuxo muy ligero; se dibuxan con intervalos dos ó tres árboles, sin que estén puestos en líneas ni hechos iguales, y entre unos y otros se representan arbustos y malezas, dexando algunos parages mas claros que otros, F. 143.

Quando no alcance el tiempo para representar un bosque que se ha reconocido con esta individualidad, bastará rodear de líneas delgadas el parage que se supone ocupa el bosque, y poner dentro (*bosque tal*), segun el nombre

con que se le conozca. Si en él hubiese pantanos, estanques, casas, caminos, &c. se manifestarán también como se explicará en su respectivo lugar.

Los bosques cortados ó talados, se representan con cabezas de árboles sin troncos, F. 144.

Los árboles de observación ó de señal, conviene mucho ponerlos de modo que se conozcan, como puntos de reconocimiento y de dirección. En la explicación que corresponda al reconocimiento de un bosque &c., se debe explicar en situación, extensión, naturaleza del terreno del bosque y de sus inmediaciones, las posiciones que ofrecen estas, los campos, prados, barrancos (la discreción y fondo de estos, si son muy grandes) los arroyos, manantiales, castillos, aldeas, &c., y la distancia á que están de los límites del bosque los parages en que la arboleda es mas espesa, ó que hay hoyos de mas ó menos consideración, la calidad de los caminos y veredas, espacio que estos abrazan, las nuevas comunicaciones que se pueden abrir, y que dirección debe darselas para no ser atacado por el flan-

co, y por último los medios de atrincherarse en ellos con seguridad. Para reconocer bien un bosque es menester darle una vuelta entera; y si es posible informarse de la dirección de los caminos que le cortan, y parages pantanosos que tiene.

La posición, naturaleza y extensión de un bosque determinan el partido que se puede sacar militarmente de él; en unos parages un bosque es una barrera impenetrable, si se cubren los arroyos y valles que tiene; en otros es muy útil para apoyar las alas de un campo y extender su frente, y provee de árboles para atrincherarse, y de estacas para aumentar la fuerza de un atrincheramiento. En todas partes los bosques proporcionan à los cuerpos poco numerosos medios de apostarse ventajosamente para atacar de improviso, ó defenderse con ventaja de fuerzas superiores.

740 CABALLOS DE FRISA.
Quando se quiera representar los caballos de frisa, se empieza por dibuxar la viga en que se forman, y despues los piquetes que pasan por los agujeros he-

chos en aquellas como manifiesta la F. 98. tomo 1.º

En la explicacion del plano se hará mencion de las caras que tiene la viga que forman el caballo de frisa, y distancia à que estàn las puntas ó piquetes, sin olvidarse de anotar si las puntas están herradas; de que modo estan puestos, y cómo serà mas fácil arrancarlos, romperlos ò defenderlos, segun las circunstancias.

CABOS. Véase *costas*, &c.

741 CAXONES. Para dibuxar los que se hallen, haciendo un reconocimiento militar, véase la F. 145. En la explicacion se dirà lo que contienen, de lo que pueden cargarse, y quales son sus tiros.

742 CALZADAS. Para su dibuxo y explicacion, véase el artículo siguiente.

743 CAMINOS. Estos se dividen en calzadas, caminos reales, de travesia y veredas.

Para representar en el plano una calzada, es menester quatro líneas tiradas à regla; à cada lado de la calzada se ponen dos, una gruesa y otra delgada, las

dos mas gruesas están siempre de la parte de adentro, ademas de esta diferencia en las líneas, se debe tener cuidado de hacer las que estén à la parte de la sombra mas fuertes que sus paralelas opuestas.

La anchura de la calzada, que se manifiesta en razon de la que en si tiene transmitida à la escala con que se hace el plano, determina la distancia à que deben ponerse las líneas interiores de esta; y la altura ò elevacion que esta misma tiene sobre la superficie de la campiña, se representa con las dos líneas delgadas, poniéndolas à la distancia necesaria de las dos gruesas para manifestarlas, F. 146.

Los caminos reales se representan con dos líneas tiradas à regla, de las quales la que està por donde recibe el plano la luz; es menos fuerte que la opuesta; la anchura de este la representa la distancia à que están estas dos líneas que será la que corresponda segun la escala.

Si las calzadas ó caminos tuvieren árboles à las orillas, cercas ó fosos, se manifestarán tambien en el plano, F. 147 y 148.

Las veredas se marcan con una sola línea hecha sin regla, dibuxando al mismo tiempo en el plano los arbustos que por lo comun las orillan, F. 149.

En la explicacion se dirá la direccion y término de los varios caminos que haya, naturaleza de su suelo, su anchura variable ó constante, y los pasos peligrosos: se anotará si los caminos tienen à las orillas árboles, cercas ò fosos; las subidas y baxadas que tienen, calculando el tiempo necesario para andarlas; las estaciones en que son practicables y modo de repararlos, las alturas que tienen inmediatas y los dominan, las veredas y caminos que van à parar à ellos, y hasta donde llegan; los desiertos, los varios países, llanos, montañas, bosques, ríos, ciudades, &c. por donde atraviesan; si los puentes que se han de pasar son de madera, de mampostería ó de barcas; si se pueden cortar con facilidad, ó reemplazarlos si fuese preciso, &c.; la direccion que tienen los caminos en las montañas, los parages donde pueden hacerse emboscadas, si algun camino necesita repararse para que

pueda pasar por él la artillería, el trabajo necesario para esto, y los materiales y socorros que pueden encontrarse en las inmediaciones, y si el camino que se reconoce particularmente, es el único que tiene aquella dirección: quando se suponga que es menester abrir paso à muchas columnas, será preciso trazar en el plano el itinerario: si fuese menester hacer un nuevo camino, ya sobre las fronteras, ya sobre las costas, y al mismo tiempo que se determine su dirección, se deberán dar los medios para defenderlo de las empresas del enemigo, &c.

Los caminos cuyo piso es pedregoso son cómodos en toda estacion, los de tierra fuerte, y que están encaxonados ú orillados de cercas, se deterioran mucho con las lluvias; en los parages altos son estos cómodos quando ha pasado la estacion de aquellas; se debe explicar el estado en que se hallen, qualquiera que sea, lo mismo que el de las veredas, pues sucede que estrechando por alguna casualidad, se les considera impracticables à primera vista, quando muchas veces á poca costa se pueden

hacer muy buenos caminos. Para imponerse de la duracion de una marcha, vease la tabla que està en el articulo *pais*.

744 **CAMPAMENTOS.** Las qualidades esenciales de un campamento son la salubridad y seguridad. En los paises càlidos, los terrenos baxos, húmedos y pantanosos, las colinas àridas y arenosas, situadas al medio dia, son los parages menos ventajosos para situar un campamento. En los paises frios del norte por el contrario, las mejores posiciones son las colinas expuestas al medio dia, y todos los parages en que hay pastos, bosques, tierras de labor, que están regados con arroyos, ò humedecidos con fuentes. En qualquiera de estas dos suposiciones, es menester que el campamento pueda tener salidas fáciles; que esté inmediato à alguna aldea ò bosque, y que tenga un rio à su inmediacion delante ó detras de él. En general, el terreno que se debe preferir para establecer un campamento, es aquel en que las tropas tengan agua con mas facilidad, forrages y leña; y la mejor posicion es aquella en que con una marcha corta

que haga la tropa campada, obligue à su enemigo à hacer grandes movimientos. Tales son los diversos conocimientos que deben servir de base al reconocimiento de una posicion à propósito para situar un campamento, ya este destinado para la defensa ó para el ataque.

Para facilitar el reconocimiento de un campamento, y hacerlo como es justo, se puede tirar una línea imaginaria de una ala à otra prolongándola un quarto de legua por cada lado, y determinando de este modo el frente del campamento, se verá de una sola mirada todas las ventajas ó inconvenientes que tenga la posicion, y los puntos que la dominacion (a). Despues es menester baxar tres perpendiculares à esta línea, la una al centro, y las otras dos à las alas, lo que dará el perfil del terreno que està delante del campamento, y considerando la posicion de estas quatro líneas, se

(a) Si se ocupa uno solo de estos puntos, dice el General Llody, se verá el enemigo precisado à retirarse, y quedará asegurada la victoria.

juzgará hácia que punto será ventajoso dirigir el ataque, F. 150.

Luego que se reconozca el campamento, sus frentes, sus alas, y todo el terreno que ocupa el ejército, se exâminará el campo de batalla, viendo á donde tienen apoyadas las alas: aquí pueden aplicarse las reglas dadas para el reconocimiento de los rios, pantanos, bosques y aldeas: se exâminará si alguno de estos puntos de apoyo puede tomarlo el enemigo, haciendo algun rodeo, y si hay alturas que dominen el campamento, viendo muy por menor todo aquello de que se pueda sacar partido para el ataque ó la defensa, considerando el terreno que ocupa ó puede ocupar cada arma, y explicando que obstáculos se oponen á los movimientos de la infanteria y caballeria, y accidentes del terreno que pueden aprovechar estas tropas, &c.

Despues, en la explicacion se anota todo lo que el arte puede añadir á las posiciones naturales, tales como los atrincheramientos, diques, inundaciones, tala de arboles, &c. Véase *posiciones*.

745 CANALES. Véase rios. Un ca:

nal se representa en un plano, poco mas ò menos como un arroyo ó un rio; si el canal está revestido de mampostería se manifiesta el revestimiento con dos líneas tiradas con una regla; si no está revestido, se hacen á mano las líneas que le representan.

Para determinar qual de las dos líneas debe ser la que mas señale, es menester saber el lado por donde el plano recibe la luz, véase la F. 151, que representa el perfil de un foso. La línea A T no puede recibir bien la luz que viene del punto A; pero las demas la reciben, por cuya razon A T debe ser línea fuerte, y las otras delgadas.

En la explicacion deben expresarse las comunicaciones del canal, la naturaleza del terreno en que está hecho, el tiempo en que es navegable, número y clase de esclusas que tiene; como podrán estas protegerse ò arruinarse, y en una palabra, quales son los medios para defender ò impedir la navegacion del canal.

CAÑONES. Para el dibuxo y explicacion, véase *baterías*.

CASA DE CAMPO. Para el dibu-

xo y explicacion, véase *edificios*.

746 CASTILLOS. Uno de estos, sea antiguo ò moderno, se dibuxa como un edificio particular, véanse los artículos *abadías y edificios*.

En la relacion adjunta al plan, quando se hable de un castillo antiguo, se expresará si sus torres se flanquean recíprocamente; si tienen troneras, si el foso es ancho y profundo, seco ò lleno de agua, y su fondo lodoso ó consistente: se hablará de las puertas y puentes levadizos, de las ladroneras hechas sobre aquellas, de los rastrillos que defienden el paso, las torres que pueden servir de reductos; de lo que sería menester hacer para reparar las averías del tiempo; de los subterráneos que tenga, calidad de sus bóvedas, y por último, los parages mas à propósito para atacarlo, y medios de executar el ataque.

747 CEMENTERIOS. Estè solo ò unido à una iglesia un cementerio, se señalan sus paredes con una linea tirada con una regla, á la que se da mas ó menos grueso segun reciba la luz; las puertas del cementerio se manifestarán con un pequeño claro ò interrupcion

que se hace en la línea, que demuestra qual es el circuito, dentro del que se ponen unas cruces pequeñas, F. 152.

Se debe explicar el espesor, altura y calidades de las paredes que lo cercan, si está dominado por la vista, fusil ò cañon, si será posible ponerlo à cubierto de esta dominacion, lo qual será preciso hacerlo para ponerle en buen estado de defensa; de que modo se debe manejar el que lo ataque para tomarle, &c.

748 CERCAS. Para representar una cerca se dibuxan muchos espinos ò malezas, puestos unos inmediatos à otros, y en la misma direccion en que estè la cerca, F. 153.

En la explicacion que acompañe al plano se ha de expresar la clase de arbustos que forman la cerca; si es espesa, alta, baxa ò clara; si podrá servir para emboscarse en ella la tropa, y si ayudada de algunos piquetes, podrá sostener el peso de las tierras, y servir de revestimiento à un parapeto.

749 CESTONES. Estos se dibuxan como manifiesta la F. 96 del tomo 1.º

En la explicacion se dirà para que uso estàn destinados, expresando si for:

man el cuerpo del parapeto ò las cañoneras; ó sino sirven mas que para que esten mas á cubierto los defensores del puesto.

750 CIUDADES FORTIFICADAS. Una ciudad amurallada á la antigua, se representa como se ve en la F. 154.

En la explicacion del plano de una ciudad, se deben hacer todas las observaciones dichas en los artículos en que se habla de las obras de tierra, en los lugares y edificios particulares (a).

Es menester dar las relaciones de las

(a) *El Mariscal de Vielleville meditando el sitio de Tionvila, envió á esta plaza un hombre á propósito para que conociese el carácter de los gefes militares que mandaban la fuerza de la guarnicion, la naturaleza de las fortificaciones, sus dimensiones, &c., que artillería la defendia; la cantidad y calidad de municiones de guerra y boca que tenian &c. La eleccion que hizo el Mariscal fué tan feliz que su emisario traxo hasta un estado circunstanciado de las palas, picos y demas útiles que se podian emplear para reparar las fortificaciones.*

plazas con respecto à los movimientos de los exércitos, en el terreno en que aquellas están establecidas, las posiciones respectivas de las ciudades fortificadas con primera y segunda línea, su encañamiento recíproco, los socorros que pueden prestarse ò recibir, y el uso que puede hacerse de los que proporcionan, &c.

751 COLLADOS y PASOS. Debe en la explicacion decirse si son ò no practicables para la infanteria, caballeria, carruages, &c., su comunicacion directa, y la que tengan entre si por medio de las crestas ò cimas de las montañas, los medios para guardarlos, tiempo necesario para llegar à la mayor elevacion por los caminos hechos, y como se podrán abrir nuevos pasos. Véase *desfiladeros, montañas, &c.*

752 COSTAS DE MAR. Los diversos objetos que se deben observar en las costas, son los siguientes. Su naturaleza, si hay médanos de arena, si tienen rocas, y de naturaleza que hagan mas ò menos arriesgado el arribo à ellas, si están erizadas con peñascos que no permitan acercarse à ellas, indicar los parages bue-

nos y descubridores, propios para un desembarco, las obras ó puestos que tienen, los cabos ó puntas à proposito para hacer fuertes ó baterías que defiendan los parages accesibles; las islas adyacentes que pueden servir como de puestos avanzados por la resistencia que presentan à las tentativas del enemigo, dando al mismo tiempo una prolixa explicacion de las obras, bahías, radas, puertos, &c.; decir qué vientos son necesarios para la entrada y salida de estos, expresando sus ventajas é inconvenientes, anotando las baterías que defienden las pasas y fondeaderos, los atrincheramientos y espaldones hechos en los parages donde puede hacerse un desembarco, los puestos y campamentos que deben ó pueden cubrir los principales establecimientos, y lo interior del pais; explicando las circunstancias que caracterizan los parages accesibles, los riesgos que deben evitarse, los obstáculos que hay que vencer, y como pueden aumentarse estos, y el tiempo de las mareas mas ó menos favorables para acercarse á diversos puntos de la costa.

Se expresará el efecto de las mareas

en los rios que desembocuen por aquella parte de costa, el orden y tiempo de las mutaciones que tienen, y su influencia sobre el paso de estos rios.

Quando se hable del estado actual de todos los fuertes que protegen la costa, cuerpos de guardia que hay en ella, &c. se señalaràn los parages donde podrian hacerse nuevas fortificaciones, aprovechando los puntos que dominan esta ú otra parte que se quiera defender: se tendrá tambien cuidado en recoger los mejores proyectos que se hayan hecho para mejorar tal ó tal puesto, y ponerlo al abrigo de todo insulto, ya sea por mar, ya por tierra, añadiendo à este analisis quanto sea propio para dar las noticias que se desean sobre estos particulares, sin olvidarse de decir las fuerzas militares que hay en el parage de que se trata, y las que se pueden proporcionar en las inmediaciones. Para el dibuxo, véase el artículo *mar*.

753 CRUZ. Suelen encontrarse en los campos cruces ya de madera, ya de piedra, ya de fierro: las primeras se representarán en el plano como manifiesta la F. 155, y las segundas y terceras como

la 156. Estas, como los árboles de señal, pueden servir para puntos de reconocimiento y direccion.

754 DESFILADEROS. Un desfiladero puede formarse por dos montañas, por una montaña y un bosque, por un pantano y un rio, &c. Para representar en el plano un desfiladero se dibuxa á derecha é izquierda del camino ò paso, los objetos que forman el desfiladero. Tres son los motivos que pueden hacer que se reconozca un desfiladero, que son, el quererlo pasar, defender, ó hechar de él al enemigo: en cada uno de estos casos debe individualizarse respectiva y escrupulosamente la relacion que se haga de él; esta empezará haciendo sobre los objetos que forman el desfiladero las observaciones dichas en los artículos de este capítulo que le conciernen; en el primer caso de quererle pasar, se anotan las variaciones que tiene el ancho del desfiladero, se mide su largo, y por este medio se sabe el tiempo que se necesita para pasarlo, y se describe el terreno que está delante y detras de él; en el segundo de quererlo defender se habla del número de tropas que

serian precisas para guardarlo ; fortificaciones que deberian hacerse , donde situarse , y su hechura , y las posiciones que seria preciso tomar para cubrir la retirada. En el tercero de querer hechar al enemigo , se explicará que partes del desfiladero se deben atacar primero , por donde y cómo ; cuál es el número de tropas necesario para esta operacion , viendo al mismo tiempo si se puede encerrar en él el enemigo y hacerse dueño del terreno que forma el desfiladero , todo esto baxo el supuesto de que no falte tiempo para entrar en estas noticias tan menudas , que son muy importantes.

755 DIQUES. Se expresará si estan hechos con una masa de tierra que se ha dexado à propósito en medio del foso ú arroyo , figurándolos en el papel con dos líneas paralelas que distarán entre sí lo que correspondan , segun la anchura del dique y escala del plano , y el espacio comprendido entre estas dos líneas se llenará de puntitos , F. 157.

Si està hecho con maderos y tablas que forman una especie de caxon lleno de tierra , se tirarán las dos líneas dichas en el párrafo anterior , y à la parte exte-

rrior de estas se señalarán los maderos á que están clavadas las tablas, y el espacio comprendido entre ellas se llena de puntitos, F. 158.

Si fuese de mampostería se tirarán como en los casos anteriores las dos líneas que denoten su grueso, y en medio de estas dos se tirará una tercera, y el espacio comprendido entre la del medio y las de los lados se llenará de líneas perpendiculares á estas, poniendo en medio un cero para manifestar la base de la torrecilla que regularmente se hace en medio de este dique, para impedir que el enemigo entre en la plaza, y que deserten los soldados que estén en ella, F. 159.

En la explicacion se debe decir la altura de las aguas por la parte de arriba del dique, el modo mas fácil y seguro de arruinarlo ó defenderlo; como está protegido, si es con guardia particular ó por el fuego de algun puesto inmediato; y por último si el enemigo ha tenido la precaucion de cubrir la parte superior del dique con mantas, trillos, abrojos, ó si ha puesto una tala de árboles.

DUNAS O PEQUEÑAS MONTAÑAS DE ARENA. Estas se dibuxan como las otras: véanse los artículos, *mares, costas, &c.*

756 EDIFICIOS, MONUMENTOS, FABRICAS, &c. Baxo estas denominaciones genéricas se comprenden como objetos dignos de reconocerse (segun las circunstancias) los palacios, templos, hospitales ú hospicios, iglesias, parroquias ó curatos, abadías, conventos, monasterios, ermitas, mezquitas, las torres á modo de campanario que construian los turcos, capillas, quartelles, arsenales, fábricas, almacenes, fraguas, molinos, bornos de cal, texares, casas aisladas; las que estén cubiertas con paja ó rastrojo; casas de campo, hosterías, mesones ó tabernas, azoteas, torres, palomares; observatorios, telégrafos, obeliscos, piràmides ó columnas, neveras, cruces, barracas, ruinas ó escombros, aldeas, alquerías, heredades, casas de recreo, corrales, patios, cocheras, eminencias, jardines cercados de tapias, huertas, vergeles, &c.

Lo dicho para el plano y explicacion de las abadías, es aplicable á los

objetos que se tratan en este artículo: véase el que trata de estas, y solo se añadirà aquí como principio general de perspectiva; que las líneas rectas que manifiestan las paredes de estos edificios deben formar figuras parecidas à las que aquellas tienen en sí; pero no todas las líneas deben ser igualmente delgadas. En un plano hecho à vista de páxaro se supone que la luz viene de la izquierda y de la parte superior del papel, y es pràctica dar menos fuerza à las líneas que están à la parte de la luz que à las que están à la opuesta. La misma regla debe seguirse para las que se supone que están debaxo del nivel de la campiña.

Despues de trazar el contorno de los edificios con líneas fuertes ó delgadas, se llenan los intervalos de estas con líneas cruzadas, ò bien perpendiculares, à una de las del recinto, teniendo cuidado de dexar en claro los vacíos correspondientes à los jardines y patios, y de no llenar unos de líneas que lleven la misma direccion que las piezas ò casas que están contiguas, para que no se confundan, F. 160.

El objeto del reconocimiento que se acaba de insinuar, es ver el partido que puede sacarse de un edificio para fortificarse, véase *ciudades*, &c.

757 EXCLUSAS. Una sola raya basta para representar una exclusiva en un plano hecho con una escala pequeña, F. 161; quando es con escala mayor, esto es, à razon de línea por toesa, se puede señalar el espesor de todas las partes que la forman, como manifiesta la F. 162.

En la explicacion se dirà la cantidad de agua que puede proporcionar la exclusiva en un tiempo señalado, qual será el mejor modo de conservarla ó destruirla, y el beneficio ò daño que resultaria de esta última operacion, diciendo tambien si será preciso construir diques para evitar una inundacion.

758 ESQUADRONES. Véase el artículo *batallon* y *exército formado en batalla* ò *acampado*. Para distinguir en el plano los batallones de los esquadrones, se les pondrà á los quadros que representen, los últimos estandartes en lugar de banderas; el hasta de los primeros es mas larga que la de las segundas, y

el tafetan mas pequeño, F. 163.

759 ESTACADAS. Estas se representan conforme están en la lámina tercera del tomo 1.º, F. 63.

En la explicacion se anota la hechura de las estacadas, y el espacio que las separa unas de otras, se dirà de que modo pueden cortarse, pasarse ò defenderse, véase *obras de tierra*.

760 ESTACADAS EN EL PARAPETO. Véase para dibuxarlas la F. 63. tomo 1.º

En la explicacion se dirà la calidad de la madera con que están hechas, y se expresará su grueso y distancia de las estacas entre sí.

761 ESTANQUES. La hechura de un estanque se representará con líneas muy delgadas tiradas à mano, lo mismo que se indican los rios: para representar las paredes que contienen las aguas del estanque se tiran dos líneas con regla, y la compuerta se manifiesta con dos de puntos que atraviesen las que representan las paredes; si el estanque tuviese algun pedazo cubierto de juncos, se manifestarán tambien estos, F. 164.

No parece fuera del caso agregar à este artículo algunas operaciones de trigonometría práctica que pueden ser útiles. Para hallar el ancho de un estanque, ò lo que es lo mismo, la longitud de la línea AB , F. 165, accesible solamente por sus extremos A y B , si la campiña está libre como se supone, se elegirá à discrecion un punto como C , desde el qual se puedan ver los piquetes A y B , é ir à estos sin obstáculo: tambien se plantará un piquete en C ; se prolongarán las líneas AC y BC , de modo que CD sea igual à BC , y CE igual à CA : despues se tirará una línea DE que deberá ser igual à la distancia AB . Si el terreno es inaccesible, y no se puede extender la línea, como se acaba de hacer, de la otra parte del punto C , se hallará AB resolviendo el triángulo ABC . Y si el que hiciese esta operacion no supiese resolverlo, tratará en un terreno accesible un triángulo, cuyos dos lados AC y BC sean iguales à los de la figura, y lo mismo el ángulo ABC comprendido entre ellos, y entònces el tercer lado ha de ser por precision igual al lado AB , cuya longitud se desea saber.

Supongamos que se quiera saber que distancia hay de A à B, F. 166, que no se pueden materialmente medir: se señalarà el punto B con un piquete, despues se levanta la perpendicular B E, mas larga que la distancia que se supone entre A y B, se divide à B E en dos partes iguales en el punto F, que se le señala con un piquete; à la extremidad E, de la línea B E, se levanta una segunda perpendicular indefinida E Y, se supone despues una línea tirada entre A y F, se prolonga esta línea A F, hasta que corre la línea E Y en un punto H, y será E H igual à A B; por consiguiente midiendo à E H se tiene á A B: tambien puede medirse el ancho de un rio ó qualquiera otra distancia del modo siguiente. Se toma un palo de quatro pies de alto, se le raja por una punta, y se pone en esta otro pequeño de siete ú ocho pulgadas de largo: se clava en tierra el palo, y se da al pequeño que se puso en la raja, una direccion tal que siguiéndola con la vista, se descubra la orilla opuesta del rio: hecho esto, se da vuelta al palo clavado en tierra sin sacarlo de ella, y se aplica la vista del

mismo modo que se hizo la primera vez, y el punto donde concluya la visual manifiesta la anchura del rio: todavía hay otro medio sumamente fácil para conocer la anchura de un rio ó distancia á que están dos objetos: colocado à la orilla de un rio el que quisiere medir su anchura, y con el sombrero puesto de modo que uno de los picos largos esté echado á la cara y tan encasquetado, que al mirar à la orilla opuesta venga à rasar el rayo visual con el pico del sombrero: hecho esto, dirigiendo á otra parte otra visual del mismo modo, sin levantar ni baxar el sombrero ni la cabeza, el punto donde concluya esta, dará à conocer qual es el ancho del rio, ó la distancia que se buscaba. Este modo, desde luego se conoce que no es tan seguro para medir una distancia como el trigonométrico propuesto antes, pues si el terreno está cuesta abaxo, la distancia hallada será mayor que si estuviese cuesta arriba: en este particular uno de los medios mas prontos y seguros es el resultado de una ojeada perfeccionada con experiencias bien hechas y reiteradas. Para enseñarse à esto, supóngase, por exem-

plo, que se tiene delante en un terreno llano y à muy corta distancia, como de cincuenta pasos, un objeto qualquiera, tal como una casa, una piedra, un árbol, &c. se valúa el número de pasos à que se està de este objeto; y hecho esto, se encamina el que hace la operacion hàcia èl, contando los pasos que hay hasta el objeto propuesto, y vista la diferencia que resulta entre los verdaderamente medidos, y los que se creia que habia, se retrocede para exâminar atentamente el punto de donde se ha salido, y repitiendo esta operacion muchas veces y en distintos parages, se consigue acostumar la vista à medir de una ojeada una distancia de cincuenta pasos: despues se mira atras ò adelante, à otro punto, al qual se le supone à igual distancia; se le compara antes de medirla, y despues con los pasos se rectifica el error si lo hay, &c. de este modo se aprende à medir bien con la vista, primero, una distancia de cincuenta pasos, luego una de ciento, de doscientos, &c. y despues de estar bien exercitado en un terreno llano, se aprende en uno que no lo sea. En todas las operaciones de

que se ha hablado de medir distancias á pasos, para no equivocarse en la cuenta se pueden llevar en la mano algunas marcas ò monedas, y à cada cien pasos echar una en la faltriquera, y quando se haya andado toda la distancia que se quiere medir, se contaràn las monedas, y por ellas se sabrà el número de pasos que hay.

En la explicacion adjunta al plano de un estanque se manifiesta el efecto que podrá causar el romper las paredes que lo forman, tratando de como se podrá hacer esto, è impedir al enemigo que verifique lo mismo; explicando como se ha de atravesar de una à otra parte, si para esto es necesario barcas ó balsas; informando al mismo tiempo de la clase de su fondo para saber si será practicable dándole desagüe, y si està formado de manantiales, crecientes, &c.

ESTRECHOS. Véase *mar*.

762 FAGINAS. Se dibuxan como estas en el tomo 1.º F. 91.

Quando se hable de una fortificacion revestida de faginas, se expresará el largo y grueso de las que forman el revestimiento, y se dirá de que modo están

puestas las tandas de las faginas unas sobre otras.

763 FUERTES O FORTINES. Véanse para dibuxarlos, segun la hechura que tengan, las láminas del tomo 1.^o En la explicacion se expresará la naturaleza de su fortificacion, si es permanente ò pasagera; rasante, elevada, con medio revestimiento de mamposteria, ladrillos, tepes; todas sus defensas, sean naturales ò artificiales; si sus fortificaciones son antiguas ò modernas, la calidad del terreno de las inmediaciones, si es ó no favorable la posicion de estas obras con respecto à los desembocaderos ò avenidas por donde puede penetrar el enemigo; por último, la defensa de que son susceptibles por sí mismas, y lo que se les puede agregar.

764 FLECHA. Para manifestar adonde se dirige la corriente de un arroyo ò rio se dibuxa una flecha en medio de ella, ò sobre una de las orillas y la corriente del agua la manifiesta la direccion natural de la flecha, F. 166.

FLECHA. Obra de fortificacion de campaña, véase *puentes*.

FORTIFICACION. Véase *ciudad fortificada*.

765 FOSOS. Para los de una obra de tierra véase el artículo que trata de estas.

Los fosos que se encuentran en los campos, se representan con dos líneas tiradas á mano, á las que se les da la direccion que tienen las orillas del foso por su naturaleza: una de estas líneas que está al lado opuesto á la luz, es mas fuerte que la otra, quando las orillas del foso son elevadas, se manifiesta con rayitas delgadas, F. 139.

Los fosos llenos de agua se manifiestan con las mismas rayas que los rios.

En la explicacion del plano de un foso se debe expresar su ancho, profundidad, si es de agua ó seco, como se le podria pasar, cegar ó desaguar. Quando se quieren conocer bien los declivios y proporciones de un foso, se dibuxará el perfil; y en la explicacion se hará mencion de la utilidad de este foso, para poner en él una emboscada, detener una partida de caballeria, &c.

GOLFOS. Véase *mares*.

HERMITAS. Véase *edificios*.

766 HORCAS. Estas se representari
Tom. III. I

como se ve en la F. 167.

Si estuviesen cercadas de paredes, se expresará en la explicacion del plano el uso que puede hacerse de ellas para la defensiva: si las horcas se tomasen como punto de reconocimiento ó alineacion, se expresará en la explicacion.

767 HOSPITAL. Un oficial encargado de reconocer un hospital, lo dibujará como un edificio particular, y acompañará su plan con las observaciones militares que corresponden. Despues, si el hospital se debe considerar como un edificio destinado para recibir los enfermos, hará mencion del número de camas que contiene, y de las que podrán colocarse en él, de la calidad de los alimentos que se encuentren ó haya á mano para el caso, y de lo mas ó menos saludable del parage, expresando las personas que están encargadas del cuidado de los enfermos como médicos, cirujanos, &c.

IGLESIAS. Véase el artículo *abadias*.

768 ISLAS FORMADAS EN LOS RIOS. Véase el capítulo VIII, sobre el paso de estos. Las islas que forman

un río se manifiestan con líneas tiradas à mano que forman el contorno de la que se quiere representar, teniendo cuidado de hacer las que corresponden al lado de la luz, mas delgadas que las opuestas: en lo interior de estas islas se ponen unos puntitos que representan la arena; despues se dibuxaràn los àrboles, cercas, matorrales, &c. que haya en ellas, F. 168.

En la explicacion del plan de una isla se debe dar el proyecto de su defen-
sa total, expresando en que puntos debe naturalmente desembarcar el enemigo, de que modo puede impedirse el desembarco, sea oponiéndose à viva fuerza, ò destruyendo el parage por donde se pueda efectuar aquel; y aquellos en que seria menester hacer algunas fortificaciones de campaña, explicando de que especie deberian ser estas, y número de gente necesaria para defenderlas: al mismo tiempo que se hable de los medios de defensa, se dirà de los que se debe echar mano para el ataque. No es difícil conocer que parte de lo que se acaba de explicar para las islas de los rios, es aplicable para las del mar.

769 JARDINES. Si los jardines estuviesen rodeados de fosos, cercas, paredes ò tapias, se darà à cada una de estas cosas, en el plano, el contorno y hechura que tengan en el terreno: el espacio contenido en este, se llena con rayas lo mismo que las tierras de labor, sin cuidarse de señalar las calles y distribución interior, pues son objetos de poca consideracion, F. 169.

En la explicacion se deben hacer, en quanto á las cercas que tengan los jardines, las observaciones dichas para estas y para las paredes ó fosos, segun corresponda, à las que se unirá un plan general de ataque y defensa, explicando el partido que podria sacarse de los kiosquis (a), pavellones, gabinetes, y demas fábricas, así como de los terrados, montecillos, &c.

770 LAGOS. Indicada en el plano la posicion y movimiento de las orillas de estos, para los demas pormenores topográficos, se seguirán las mismas re-

(a) *Especie de adorno que se encuentra en los jardines ingleses imitando un templo chinésco.*

glas que para los mares, rios, &c.

En la explicacion se debe expresar su situacion, anchura, longitud y naturaleza de su fondo, indicando si su mayor profundidad està al medio ò à las orillas: comunmente està esta en el medio; pero si estuviese en las orilla será preciso decir como están cortadas, es indispensable decir próximamente las dimensiones del lago y, 1.º si la atraviesa algun rio que entre por una parte y salga por la opuesta: 2.º si de él sale algun rio, aun que visiblemente no reciba el agua de otro: 3.º si desaguan en él muchos rios sin salir: 4.º si no entra ni sale en él rio alguno. Es menester decir quales son los principales rios que atraviesan estos lagos, y los fenómenos que particularizan á cada uno de ellos, si tienen fluxo y refluxo, qual es su navegacion, y los medios de hacerla mas fácil, las orillas se deben exâminar con mucho cuidado, y por lo demas quanto es aplicable à los rios, costas, &c. lo es tambien à los lagos. Por estós varios y escrupulosos reconocimientos se podrá juzgar de las posiciones militares mas ó menos ventajosas que se pueden

ocupar y defender, ó de las que sea preciso hacerse dueño.

771 LUGARES, Como un lugar no es mas que el conjunto de muchos edificios particulares, se dibuxan separadamente cada uno de los que lo componen. Dibuxadas todas las cosas, se formarán naturalmente las calles y plazas; F. 160. Los jardines inmediatos à un lugar, se representan como se ha explicado en la palabra *jardines*.

En la explicacion del plan de un lugar se anotan particularmente las iglesias, sobre las cuales se hacen las observaciones dichas en el artículo *abadias*, tambien el castillo, si lo hay, y los edificios principales de que se pueda sacar algun partido para la defensa ó ataque, expresando si alguno de estos està rodeado de agua: se hará mencion del número de casas que haya reunidas, de las que estén solas, del número de habitantes de todas edades, de los hombres en estado de tomar las armas; se hablarà de las costumbres y carácter de sus vecinos, de las causas físicas que pueden influir en la salud, si el ayre es frio ó caliente, húmedo ó seco, &c. de la calidad de

las aguas, intemperie de las estaciones y medios de preservarse de ella, tomando una apuntacion de la especie y calidad de cosechas y forrages que haya en el lugar, número de carros y carretas que puede suministrar, el de los caballos de tiro, bueyes, vacas y carneros que puede dar, haciendo al mismo tiempo un plan general de ataque y defensa, segun las reglas dadas en el 1.^o y 2.^o tomo de esta obra, expresando los trabajos militares que es preciso hacer en qualquiera de los dos casos, la cantidad de brazos y materiales necesarios, tiempo que exîgirán estas operaciones, y los socorros que la aldea ó lugar podrá prestar; si será posible defender una parte, aunque la otra esté en poder del enemigo, y como se podrá conseguir esto, &c.; y por último, es preciso dar quantas noticias puedan contribuir à juzgar bien del valor de los puntos que puede ofrecer el pais.

Muchas veces sucede que un cementerio por su posicion, circuito, y con los socorros del arte es una obra militar que puede defenderse muy bien, y asi como cada parage ofrece diferentes me-

dios de defensa, es menester tener el tino de saber explicar quales son. Carros bien puestos y à tiempo, y talas de árboles bien colocadas, sirven para defender bien el terreno que sin estos socorros no podria resistir los esfuerzos del enemigo.

772 MARES. Los mapas geográficos pueden servir de guia para la configuracion de los mares, siempre que se tenga cuidado de que correspondan las proporciones del dibuxo con la escala con que se forma el plano, véase *lagos*.

Este artículo mas corresponde à la hidrografía que al arte militar, por consiguiénte contrayéndonos à los pormenores dados relativamente à las costas, nos limitaremos à añadir, lo que será menester indicar en la explicacion, que son las diversas épocas y duracion del flujo y refluxo, en la costa, bahia, &c.: desde donde se debe salir, y en que puntos se proyecta desembarcar, determinando tambien la profundidad del mar inmediato à la costa.

Se debe tambien decir la hechura del mar, su extension y situacion; la de los golfos, estrechos, su elevacion relativa,

y clase de fondos que se conozcan, las corrientes en la superficie, ò en diferentes profundidades, su direccion, velocidad, límite, su relacion con los rios, vientos y costas, las montañas y valles submarinos en quanto tengan relacion con las continentales, las diferentes épocas, duracion y límites de los fluxos y refluxos sensibles del oceano en el fondo de tales golfos, de tales ó tales estrechos, ó en la costa de donde se debe salir, lo mismo que en la playa en donde se trata de desembarcar; por último, la profundidad del mar por la orilla en todo lo que alcancen las partes que se acaban de indicar; si las orillas son escarpadas ó con peñascos, y la altura y naturaleza de estos.

La profundidad del mar cerca de las costas varia mucho, pero segun la observacion de los marinos mas experimentados, esta profundidad es proporcionada á la elevacion de las costas, de modo que con solo observar la tierra, saben los navegantes qual es la profundidad del mar en las cercanías del parage observado. Si la costa es baxa y con una pendiente suave, están seguros

de hallar un buen fondeadero aun á una distancia considerable de la costa ; si por el contrario esta es escarpada , saben que el mar lo estará por aquella parte, y que el anclage será malo ; preguntando á los marineros y pescadores se pueden adquirir noticias de mucha importancia que debe tenerse mucho cuidado en anotarlas.

773 MATORRALES, SETOS. Estos se manifiestan en el plano con rayas pequeñas , figurando arbustos. Se explicará su naturaleza y espesor , si por tal parage son practicables para la caballería , si tal seto está defendido por un bosque , foso , &c.

Tambien se expresará si los matorrales ó setos estuviesen cortados con barrancos , arroyos ó caminos.

Los setos están poco poblados en terrenos arenosos ; pero en los firmes presentan muchos obstáculos.

Los matorrales altos son practicables en todo tiempo , los baxos casi siempre suelen ser pantanosos. Quando la arena del piso de estos es amarilla , los caminos son buenos , pero si el piso es negrusco ó mezclado con arena blanca,

los caminos son intransitables en invierno y tiempo de lluvias.

Hay parages en que las cercas y setos son como unos parapetos respetables, y pueden servir para disputar à palmos el terreno, detener el enemigo, y en muchos parages son una cadena de puestos que pueden muy bien defenderse.

El que intenta forzarlos, como que no puede ver el número de hombres con quien combate, marcha y ataca con incertidumbre, teme á cada paso hallar emboscadas y que le corten la retirada, y el que está guarecido de ellos, tiene en su mano los medios de acercarse á su enemigo con ventaja, y acometerle de improviso. En las costas es en donde son mas útiles estos atrincheramientos.

MINAS. Las de los puestos de campaña se representan en el papel, como se ve en la F. 109 y 110 del tomo 1.^o

En la explicacion se citan las proporciones del pozo, hornillo, y demas partes de las minas ó fogatas, cantidad de pólvora con que se han cargado, y como va el salchichon para darle

fuego, desde el puesto hasta la mina.

774 MOLINOS. En el campo se hallan dos especies de molinos, que son de viento y de agua, los primeros son ó de mampostería ó de madera. En el plano militar se representan los molinos de viento de mampostería como se ve en la F. 170, y los de madera como la 171. Para representar un molino de agua se dibuxa una casita à la orilla de un rio y una rueda chica enmedio del agua, F. 172, y en la explicacion se dirà quantas muelas tiene cada uno.

Los molinos de mampostería se deben representar de distinto modo que los de madera, porque los primeros pueden muchas veces servir de abrigo à alguna tropa; en la explicacion que acompañe al plan se debe incluir el proyecto de defender esta especie de torre, y lo mismo los molinos de agua.

Debe tambien decirse quanto grano pueden moler estos molinos en un tiempo determinado.

775 MONTAÑAS. Hay dos modos de dibuxar estas que son con el pincel y pluma, ó con la pluma sola: nos ceñiremos à esta última como la mas fácil.

El dibuxo de una montaña se hace con rayas delgadas, à las que se procurará dar la direccion que naturalmente tienen las que se quieren representar, empezando desde la cima. La F. 173, que representa una montaña, de la que una parte solo està bosquexada, y la otra concluida, dará à conocer el modo de dibuxar una altura mejor que las reglas que pueden darse para el intento.

En la explicacion se debe decir qual es la altura y lo escarpado de la montaña, y los medios necesarios para llegar á su cima y conservarla; como se podrá desalojar al enémigo que estuviere en ella, haciendo mencion de la naturaleza de los caminos que van à parar à ella, de la calidad de las rampas, y de todo quanto se ha dicho en el artículo *fosos*. Se expresará si la montaña està ó no dominada, como y por que objeto, que ventajas resultarán al que sea dueño del parage que domina, diciendo al mismo tiempo todos los objetos de que està cubierta, como son bosques, casas, viñas, &c.

El reconocimiento de las grandes cadenas de montañas, tales como los Piri-

neos, Alpes &c. exígeria un trabajo particular, y de mucha consideracion, por lo que no se tratarà aquí de él, sino del de las cadenas de montañas que forman el recinto de un país; estas se anotaràn en la explicacion lo mismo que los diversos ramales procedentes de estas mismas, que defienden ò favorecen las salidas; se expresarán las alturas relativas de todas sus partes, los pedregales, bosques valles, &c.; y como es en el nacimiento de los valles donde se encuentra los pasos que facilitan el de las montañas, se debe tener mucho cuidado en expresar con prolixidad sus circunstancias, à fin de que se pueda juzgar de lo que pueda contribuir á protegerlos.

Si la cadena de montañas fuese demasiado extendida para poder formar un plan de defensa, se expresará la posición que debe ocupar el ejército, por donde ha de tener sus comunicaciones; en que parages se pueden hacer reductos; poner talas de árboles, &c.; que caminos es menester destruir, y por último, quales son las diferentes precauciones que se deben tomar para situarse con seguridad.

La eleccion de posiciones en las mon-

tañas exige una observacion muy exâcta y exercitada, pues la menor falta es muy nociva. Los obstáculos del terreno que pueden aprovecharse, deben fortificarse particularmente, uniéndolos à la línea total de defensa; en una palabra, es menester saber sacar partido de las ventajas que ofrece la naturaleza, para que el enemigo no logre cercar, forzar, ni encerrar al que ocupe las montañas; y considerando esto, no costará trabajo el persuadirse que estas noticias son mejores quando son tan circunstanciadas, como lo exige la naturaleza del objeto.

Si por el contrario se supone que esta cadena de montañas está en poder del enemigo, es menester decir de qué modo se podrá llegar mejor à él, aunque esté en el riñon de las mas escarpadas, manifestando los caminos practicables que por medio de los ataques falsos à otros puntos, pueden proporcionar paso à la tropa, buscando por sí mismo, al oficial encargado del reconocimiento, estos caminos, sean quales fuesen, por las noticias de las gentes del pais.

Las montañas que no son sino llanos elevados, son mucho mas fáciles de reconocer : es necesario exponer con claridad todo lo que contiene cada parte de este terreno, si está rodeado de rios, arroyos, ú otros obstáculos: describir los valles que forman y los llanos que contienen, manifestando la relacion de unas cosas con otras, y los desfiladeros que les sirven de salida. Las ventajas de cada porcion de terreno dependen, no solo de su fuerza absoluta, sino de la de todo lo que tiene en sus inmediaciones; y en el sistema supuesto de las posiciones del enemigo, se debe hacer reconocer mejor la resistencia ó debilidad del puesto, con relacion à los puntos que le rodean.

Quando no haya mas que reconocer que una montaña, se limitará esta operacion à anotar su posicion, hechura, altura, espalda, producciones, pastos, habitaciones, collados, caminos, senderos, salidas, &c., los medios de llegar à la cima, y las posiciones propias para sentar campamentos.

776 MURO O MURALLA. Quando se trató de los edificios particula-

res, se dixo como se deben representar las paredes y murallas, y en el artículo *abadias* se ha expresado la explicacion que debe acompañar al plano de aquellas.

777 NORTE. Para orientar un plano se indica la línea del norte, y para esto se dibuxa una brújula en uno de los vacios que tenga el plano: la punta de la flecha de la brújula debe ponerse hacia el norte señalándola con la letra N, F. 174.

778 OBRAS DE TIERRA. Las que un oficial particular puede estar en el caso de reconocer, dibuxar, ò dar sobre ellas noticias militares, son no solo numerosas, sino varias: véase el capítulo II donde se trata de ellas, y el III donde se enseña el modo de trazarlas en el terreno.

Quando se quiera dibuxar una obra de tierra se empezará por delinear la magistral, que representará la figura de dicha obra: esta línea será mas fuerte que todas las demas, paralela à ella se tirarán las que representen la banqueta y declivio por la parte interior, y por la exterior las que señalen

la berma, ó foso, y glacis. Véase para todo esto los primeros artículos del capítulo III. Como estas líneas no pueden representar mas que los espesores y anchos, se agregará un perfil que de una idea exácta de las alturas y profundidades, cuyos diferentes dibuxos para ser mas útiles, deben hacerse con una escala de seis líneas por toesa.

Las diferentes obras de tierra que se hacen en campaña se componen, como se ha visto ya en el capítulo I.^o de una ó varias banquetas, de un parapeto, una berma, un foso y un glacis. Como las proporciones de estas diferentes obras constituyen su fuerza, y deben producir variaciones en el modo de atacarlas y defenderlas, por lo mismo es preciso saber quales son.

En la explicacion que acompañe al plano de una obra de tierra, despues de haber hablado de su capacidad, se indicará la altura y ancho de las banquetas, declivio superior y exterior del parapeto, tierras de que está hecho, de lo que está revestido, anchura de la berma, anchura profundidad y declivios del foso, si es seco ó de agua

y si tiene cuneta , haciendo mencion de la altura y rampa del glacis.

La altura del parapeto sirve para que los que le ataquen sepan el largo de las escalas , ó los medios de que han de usar para subirle : su grueso indicará la artilleria que es menester para batirle y abrir brechas ; el declivio exterior , lo que costará subir à él ; el superior si el fuego de la obra es rasante ó fixante : en quanto à la calidad de las tierras , si son duras presentan mas dificultades que las floxas ; y el revestimiento , segun su especie , y lo mejor ó peor hecho que está , indica la mayor ó menor defensa del puesto.

Expresando la anchura de la berma se da á conocer si los que atacan podrán alejarse en ella , ó si las tierras del parapeto caerán facilmente en el foso. Se debe tambien explicar la anchura de este , pues un foso ancho quando se quiere rellenar , necesita mas materiales que uno estrecho y las maderas para hechar el puente al primero deben ser mas largas y fuertes que para el segundo. Las escalas deben ser proporcionadas á la profundidad del fo-

so, y así es menester también anotar esta, y el declivio que tiene. Al mismo tiempo que se explique si el foso está lleno ó vacío, se debe decir el modo como puede pasarse ó impedir su paso, dando las diferentes noticias que cada uno de estos casos exige, con prolixidad, debiendo igualmente decirse quales son las dimensiones de la cuneta, pues esta hace hacer nuevas combinaciones.

Del glacis, como que aumenta fuerza à la obra, es menester expresar la altura y la calidad de su rampa.

Después de anotar todo lo que se acaba de decir, se hará mención de los diferentes medios que ha empleado el enemigo para aumentar la fuerza de la obra, como son talas de árboles, caballos de frisa, minas, estacadas, &c., haciendo sobre cada uno de estos medios de defensa, las observaciones explicadas en este capítulo.

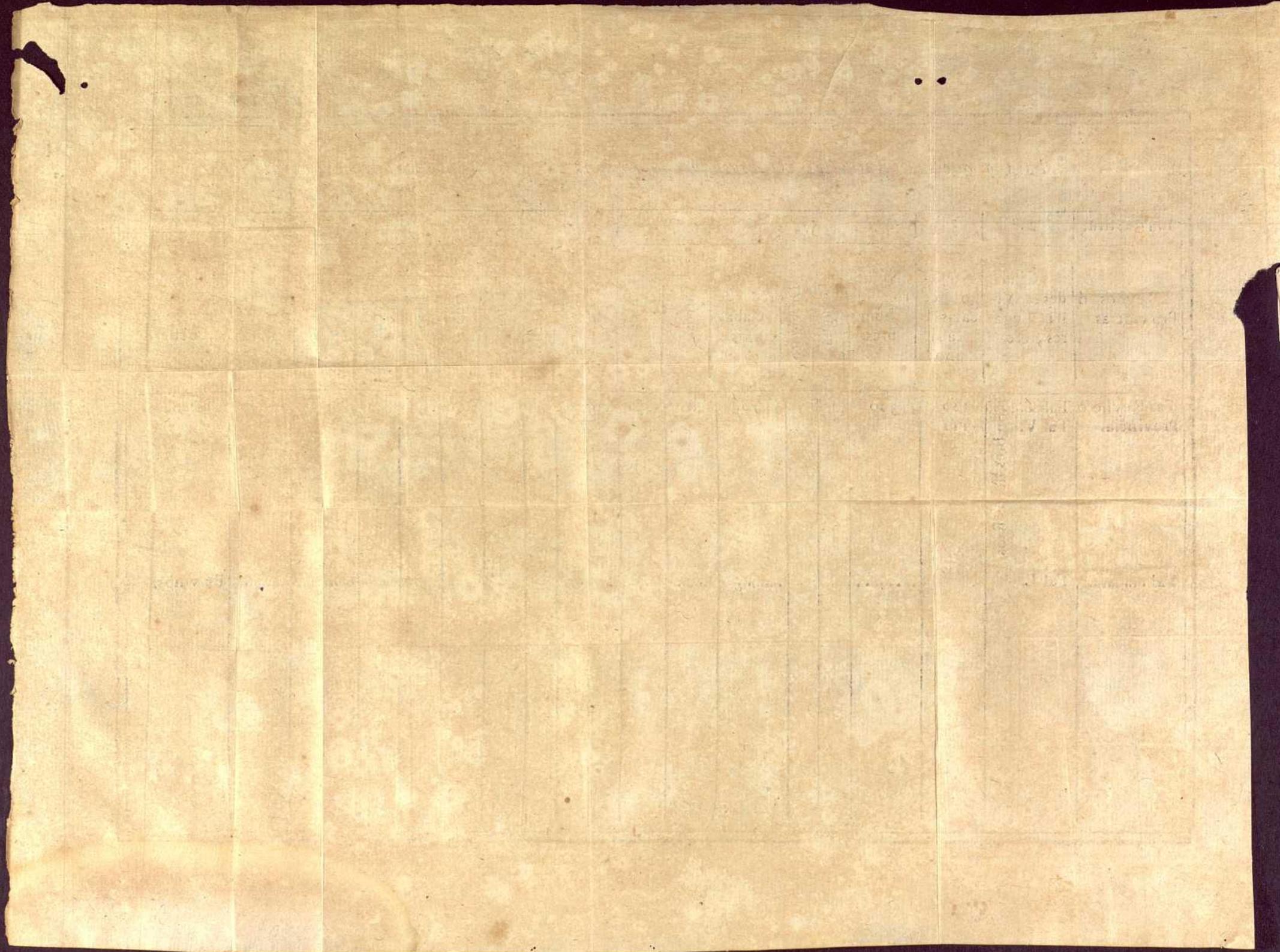
También se debe hablar de las inmediaciones de la obra, calidad de los caminos que van à parar à ella, bosques cercanos, &c. &c.

779 PAIS. Las cartas geográficas dan la idea de un país, describen sus

límites, posición y distancia de los parages principales, de las corrientes de los ríos, situación y tamaño de los lagos, montañas, &c.; pero en un plan militar se debe 1.º indicar la naturaleza del suelo dividido en tierras de labor, prados, malezas, pantanos, &c. 2.º Explicar quales son todas las alturas, su configuración, grado y longitud de sus pendientes, extensión de sus llanos, &c. 3.º Los bosques, selvas ó montes talados, las partes espesas ó claras de estos mismos, las malezas, arbustos, &c. 4.º Los ríos de primero y segundo orden, y los arroyos, sus sinuosidades, sus pasos más fáciles, la clase de su fondo, sus islas, vados, puentes, &c. 5.º Los caminos ó veredas, los caminos hondos ó guarnecidos de árboles ó cercas, &c. 6.º Las ciudades, aldeas, los principales edificios, castillos, fuertes, abadías, cementerios, &c. 7.º Los objetos que estén aislados ó solos, como casas, capillas, mojones de término, &c. 8.º Es necesario tener también el cuidado de escribir en la carta topográfica el nombre de las ciudades, montañas, ríos, bosques, &c. y en la explicación se darán de cada uno de estos

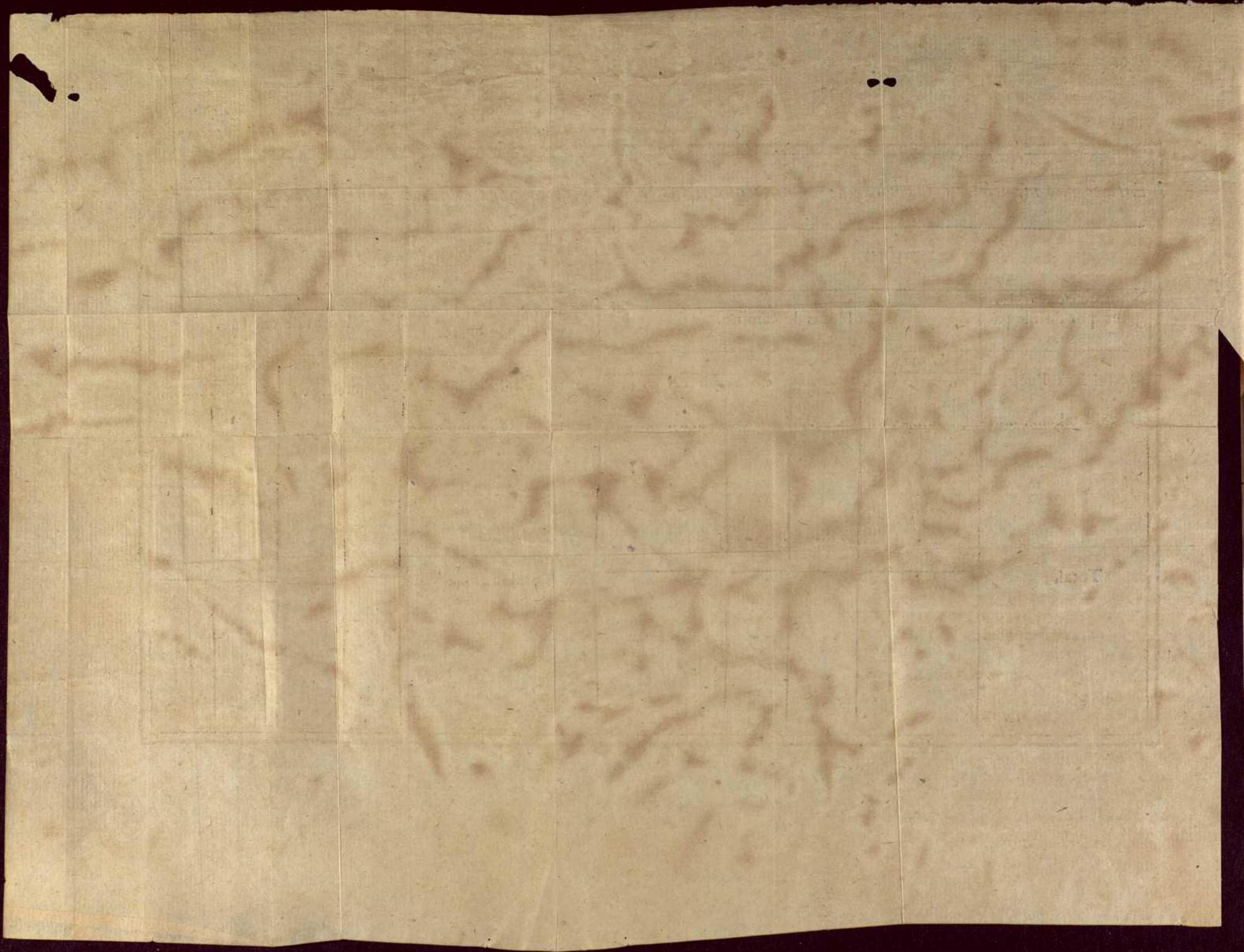
puntos todas las noticias indicadas en los artículos de este capítulo.

1.º Por lo que corresponde al suelo se dirá si es fértil ó no: si en todos ó en algun tiempo es pantanoso: si hay facilidad para secarlo, &c. 2.º Por lo que toca á los bosques, que parages hay que tengan desfiladeros, &c. 3.º Hablando de las alturas se dirá de que modo se dominan respectivamente: sobre que montañas se pueden tomar buenos puntos de vista, y hácia que lado, &c. 4.º De los rios, quantas circunstancias los caracterizan, y los trabajos militares de que son susceptibles. 5.º Iguales observaciones se harán con respecto á los caminos. 6.º De los desfiladeros se expresará el ancho y largo, la clase de caminos que los atraviesan, si se pueden evitar rodeando, y por donde: como se puede defender la entrada, y tomar y defender la salida. 7.º De las ciudades y pueblos, los medios que se pueden poner en uso para defenderlas y atacarlas: los socorros que pueden proporcionar, el carácter é industria de sus habitantes, si el ayre es saludable, &c. 8.º Si el pais



Estado que manifiesta las horas de camino que necesita un ejército para andar una distancia determinada.

| DE IDA. | | | | | DE VUELTA. | | | | |
|---------------------------------------|------------------|----------|----------|----------------|---------------------------------------|------------------|----------|----------|--------|
| Nombre de los Lugares por donde pasa. | Horas de camino. | | | | Nombre de los Lugares por donde pasa. | Horas de camino. | | | |
| | Llanos. | Subidas. | Bajadas. | Total. | | Llanos. | Subidas. | Bajadas. | Total. |
| De tal à tal Pueblo. | 1 hora 30 min | 2 horas | 1 hora | 4 horas 30 min | De tal à tal Lugar..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| De tal à tal..... | ..... | ..... | ..... | ..... | De tal à tal..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Total. | | | | | Total..... | | | | |



está por alguna parte rodeado de mar, es menester expresar las horas de las mareas, y parage donde se podrá hacer un desembarco. 9.º Por último, se harán observaciones sobre las posiciones mas ventajosas en los dos conceptos de ataque y defensa.

El mejor modo de explicar los recursos que pueden sacarse de un país, es formar un estado en que à primera vista se vean todos. Este estado se puede componer de varias casillas. La primera contendrà el nombre de los reynos y provincias.

Segunda: el nombre de las ciudades ò pueblos dispuestos por òrden alfabetico, y los rios y arroyos que los riegan, &c. Las villas se marcaràn V, los lugares L, &c.

Tercera: el número de casas de cada uno de estos.

Quarta: el de los hombres y vecinos que pueden ser útiles.

Quinta: el número de molinos de agua y de viento, con distincion de cada uno.

Sexta: el número de caballos.

Séptima: el de carruages de cada especie.

Octava: el número de cabezas de ganado de lana y pelo.

Nona: la cantidad de fanegas de tierra (ò medida que se use en el pais) de cada clase de cultivo, y el total de estas cantidades:

Decima: la especie de comercio que se hace en cada pais: todo segun demuestra el adjunto estado.

Tambien puede formarse otro estado en que se indiquen las horas de camino que se necesitarán para andar una distancia determinada: las que son menester para subir ó baxar à un parage, &c. (a)

(a) *Un soldado de infanteria ocupa dos pies en la fila, y entre estas hay uno de intervalo: à paso regular anda el soldado 152 pies por minuto, 200 al paso de camino, y 220 al redoblado.*

Un caballo ocupa el espacio de tres pies en una fila, y el de 9 en una hilera: anda 200 toesas al paso en 4 minutos y 30 segundos: al trote anda igual distancia en 2 minutos y 30 segundos, y al galope en un minuto.

Nota. *Un caballo en la quadra ocupa tres pies de terreno en la fila y en un parque quatro.*

Si es menester llevar el itinerario de la marcha de un ejército, según se vaya andando, se indicarán en el plano ó en una lista los lugares que se encuentran unos detrás de otros; en los caminos, las subidas y bajadas, los bosques, desfiladeros, ríos, arroyos, pantanos, puentes, vados, naturaleza de los parages por donde se transita, y objetos que hay en ambos lados: si el ejército tomase cuarteles de invierno en un país, luego que se señalen los parages donde han de colocarse aquellos, se hará un estado muy circunstanciado que lo explique todo con prolixidad. Véase el artículo *cuarteles de invierno*.

Después de reconocido en general un país, se trata de su reconocimiento particular en cada una de sus partes según la naturaleza del terreno.

Si un país es monstruoso ó montañoso es mucho más difícil reconocerle, por ser un país de posiciones, y que exige grandes pormenores, y debe entonces dividirse en parte cultivada, y parte de bosque ó montaña para dar ideas más exactas de él.

Empezando el reconocimiento por los parages mas elevados se expresa el nacimiento de los principales barrancos, arroyos ò rios, y su direccion quanto se pueda, si hay barrancos ò arroyos que se unan, se dirà su número y posicion. Por lo que pertenece à los caminos, es menester observar si los valles están cortados por arroyos, cuyas sinuosidades los hagan impracticables, ò por el número considerable de puentes que sea menester hacer.

Apenas hay cresta de montaña que no tenga caminos quebrados, estos, que no están frecuentados por no ser conocidos, pueden ser sumamente útiles.

Quando dos valles ò dos rios siguen la misma direccion la distancia de dos ò tres leguas, por lo regular el terreno comprendido entre los dos forma una montaña, cuyas pendientes de derecha è izquierda tienen muchos caminos hondos y barrancos; pero la cresta es por lo regular practicable en toda su extension: es menester reconocer esta, hasta la union de los valles, pues es muy probable proporcione un

un camino mas comodo que el de las pendientes.

Hay barrancos cuyas salidas son fáciles, y cuyo fondo es una rampa suave y praderia seca, y que à lo menos en verano pueden servir mejor que un buen camino, los quales es menester reconocer con mucho cuidado, para manifestar los trabajos que necesitan, è indicar como se pueden guardar las salidas de estos contra el enemigo, &c.

En los paises llanos é iguales es preciso distinguir los terrenos fértiles y estériles, y decir que marchas puede hacer el enemigo, y las que uno mismo puede tambien hacer para ir de un pueblo à otro, ò de un rio à otro. Quando los paises llanos son muy fértiles, son por lo comun muy cortados: debe tener cuidado el encargado del reconocimiento militar de expresar prolixamente la naturaleza y posicion de las ciudades, aldeas, casas, rios, arroyos, canales, puentes, pantanos, bosques, caminos, fosos, cercas, &c. y de este modo se podrá juzgar de la extension y ventajas de un terreno descubierta, y del parage en que se podrá situar un campo.

780 PANTANOS, PRADERIAS PANTANOSAS. La parte del pantano que està cubierta de agua, se representa con líneas semejantes à las de los ríos; pero tiradas casi circularmente, véase la F. 175, en la parte que no está cubierta de agua, se dibuxan juncos.

En la explicacion se dice qual es la posicion de los pantanos, se expresa si proceden de las crecientes de algun rio, ò de manantiales; la clase de su fondo, si tiene turbas, si exhâlan muchos vapores, y en que estaciones son mas sanos; qual es su profundidad en las partes que estàn cubiertos de agua; que parages son los practicables, como se atraviesan, si estàn corrados con calzadas, si necesitan reparos; que trabajos es menester hacer; que especie de terreno es el que los rodea, si hay pedazos de bosques, y de que clase es todo el terreno inmediato; por último que puntos son los accesibles para el enemigo, y el modo de defenderlos.

En los terrenos arenosos y de maleza, hay muchos pantanos cubiertos de agua en invierno, que estàn ca i ó del todo secos en verano; muchas veces se

encuentran en estos rodadas antiguas, que deben seguirse, teniendo cuidado de sondarlas antes. Los terrenos pantanosos que en verano parecen practicable, no son muchas veces capaces de sostener à una columna de caballería, y en consecuencia es menester exâminarlos con mucha atencion, y desconfiar si las malezas son altas y espesas, lo mismo que de los que tienen un musgo verde que tira à amarillo: estos en invierno no solo son impracticables para la caballería, sino tambien para la infantería.

781 PATIOS. Para manifestarlos, se tiran líneas con una regla, que figuran las paredes que cercan à un patio, y en el espacio que estas comprenden, se dibuxan los objetos que haya en ellos, como son, àrboles, tierras de labor, &c. F. 176.

Lo que se ha dicho concerniente à las abadías, edificios, bosques, &c., es aplicable à los detalles que se hacen sobre los patios de esta clase.

782 PERFIL. F. 177. El perfil de una obra manifiesta su altura y espesor, la anchura y profundidad de

su foso, y la rampa que forman sus declivios.

Para tener el perfil de una obra, se titarà por decontado una línea que representará el suelo sobre que está construida la obra, de modo que lo que está inferior al plano de la campaña, debe estar debaxo de ella, y lo que esté sobre la campaña, encima: tirada esta línea, se hará una escala mucho mayor que aquella con que se ha hecho el plano de la obra, dando à esta escala mayores dimensiones que à la otra, para que se puedan distinguir mas fácilmente todas las partes de la obra.

Supongamos pues que tirada una línea AB , F. 177, que representa la superficie de la campaña, se quiere hacer el perfil de una obra de tierra que se ha reconocido. En el punto A se levantará una perpendicular AC , que representará el principio del declivio de la banqueta; se levantará despues otra perpendicular DO à la distancia del ancho de aquella, se titarà otra E , que expresará el punto donde empieza el parapeto: para señalar el

declivio interior de este se tirará à la distancia que corresponda (segun la de aquel) otra F. Despues se tirará otra G, la que distará de la anterior lo ancho del parapeto por su parte superior, è indicará el punto donde empieza el declivio exterior que será en R; la H donde remata este y empieza la berma.

La línea Y, que se pondrá debajo de la A B, será comun á berma y escarpa; la línea K terminará el declivio de esta: la M M el borde exterior del foso ò de la contraescarpa, y al mismo tiempo el principio del glacis, y la L donde acaba el declivio de la contraescarpa. La línea N M manifiesta tambien la altura del glacis, y el punto V donde concluye este su rampa. Para tener las alturas y dimensiones de todas estas partes, se empezará por medir la altura de la banquetta que se marcará en el punto O de la línea D, y desde O se tirará la A O que manifestará el declivio de la banquetta: despues por el punto O se tirará una paralela à A B, que encontrará la E en el punto P, y la línea O P indicará el piso de la ban-

queta. En la línea F se medirá y señalará la altura que debe tener el parapeto por la parte interior que será en el punto Q, y desde este se tirará la P. Q, que señalará el declivio interior del parapeto: para el superior se señalará en la G la altura à que deba llegar el parapeto en ella por la parte exterior que será el punto R, y se tirará la Q R que demostrará qual es el declivio superior. Desde el punto R hasta el en que la línea H encuentra la A B, se tirará la línea R X, que manifestará visiblemente el declivio exterior del parapeto: la distancia X Y es para denotar la que tiene la berma. Hecho todo esto, se mide la profundidad del foso que se señalará con el punto S en la línea K, por cuyo punto y el Y, se tirará la S Y que determinará el declivio de la escarpa. Para el fondo del foso se tirará por el punto S una paralela à la A B que será la S T: para determinar el declivio de la contraescarpa se tomará en esta línea que representa el piso ò fondo del foso un punto T, distante de S lo que corresponda, y de T, hasta donde la línea M M encuentra la A B, se tirará la T M, que indicará el declivio.

de la contraescarpa. Para representar la cresta del Glacis se cortará en la perpendicular MM una parte MN igual à la altura que deba tener aquella, y para la pendiente de su rampa despues de señalado el punto V à la distancia que corresponda, se tirará la NV .

De este modo se dibuxa el perfil de una obra de fortificacion. Este exemplo parece que es suficiente para que los oficiales sepan hacerlo en los casos que les ocurran.

En quanto à las alturas y anchos, véase el capítulo 1.º, en donde se ha dicho las que han de tener.

783 POSICIONES. Quando se reconoce una posicion, se deben tener presentes tres cosas: 1.ª *los obstáculos y ventajas que proporcionan las diversas circunstancias del terreno*: 2.ª *las entradas y salidas*; y 3.ª *las comunicaciones y espalda de la posicion*. Suponiendo que un ejército està acampado en dos líneas, su campamento debe tener lo menos trescientas toesas de profundidad por cada mil hombres, comprendidos los intervalos. Por muy ven-

tajosa que parezca una posicion en razon del terreno, si no tiene agua ni leña en las cercanias, no se puede subsistir en ella sino momentaneamente. Los rios y arroyos que estàn situados delante de un campamento, no son de gran recurso, porque el enemigo puede interceptar su uso.

Hay casos en que los flancos de una posicion deben estar apoyados en ciudades, aldeas, barrancos ó parages escarpados. El frente de un campamento debe estar cubierto con arroyos ó barrancos, ó por otros obstáculos de consideracion que impidan al enemigo formarse con facilidad en batalla delante de él. Es mucho mas fácil vencer al contrario quando este no puede llegar adonde està su enemigo sino yendo por desfiladeros; però no por esto debe estar el frente de un campamento totalmente cubierto, pues siempre es preciso que tenga algunas salidas fáciles para la tropa acampada. En los paises montuosos es preciso que los obstáculos que cubran el frente de una posicion, y los desfiladeros que van à parar à ella, estén baxo el fuego de las baterias situadas en

el campo de batalla, ó á la cabeza del campamento, pues sin esta precaucion el enemigo podria tomar las salidas y formarse como quisiera. En un pais llano en que las posiciones no tienen las ventajas de dominar, no son buenas sino en razon de la clase de los obstáculos que las cubren, y es esencial que el terreno que esté delante de estos obstáculos, esté descubierto, para que situando la artillería á su alcance quede defendido. Si por el contrario, estos accidentes del terreno se prolongasen mucho, de modo que formen desfiladeros de consideracion, es menester precaver que el enemigo no se apodere de ellos.

Las mejores barreras que se pueden tener delante de una posicion, son bosques muy poblados, porque en estos son escasos los caminos; arroyos grandes que no puedan pasarse ni vadearse, ó que necesiten mucho trabajo para pasarse; pantanos, caminos hondos, barrancos profundos y escarpados; un pais cortado con cercas, fosos, &c.; pero al mismo tiempo todos estos obstáculos son perjudiciales teniéndolos por la es-

palda, pues hacen mas penosa la retirada; pero esta es menester á lo menos contar con cinco ò seis salidas.

Un terreno cortado es mucho peor, porque obliga à que haya grandes intervalos entre las líneas, y las comunicaciones son muy largas y difíciles.

POSICION OFENSIVA. Un terreno que tenga salidas fáciles es bueno para ella. Quando se apoyan las alas de un exército, se debe tambien cubrir el frente de este con obstáculos, &c. En estos casos la principal atencion debe ser la posicion del enemigo, sobre los puntos que apoyan las alas de su exército; sobre la extension y número de sus líneas, situacion de su quartel general, colocacion de sus baterías, carros de municiones, parque de artillería, almacenes y puestos avanzados: ademas es menester exâminar si el campo enemigo està atrincherado, si sus comunicaciones son buenas, si pueden cortarse, si se pueden interceptar los convoyes, quales son sus proyectos ofensivos, y como se podrá trastornarlos, &c.

POSICION DEFENSIVA. Este reconocimiento exige una particular aten-

cion, tanto para la eleccion del parage donde se quiere situar un campamento defensivo, como en razon de sus relaciones con el total y cercanias del terreno donde está este. El frente y flancos de una posicion como esta, deben estar muy cubiertos. Es necesario que los obstáculos de los flancos sean bastante grandes para que el enemigo no pueda salvarlos sin hacer grandes movimientos y descubrir en estos sus mismos flancos. Es menester reconocer quanto puede à lo léjos cubrir este campamento, y manifestar los medios de reemplazar los obstáculos que hubieran sido favorables para el intento. Es indispensable dar cuenta de la direccion de todas las salidas, que se encaminen á este punto, de la distancia y fuerza de los lugares vecinos, y sobre los que se encuentran à la espalda à tres ò quatro leguas, para poderse acantonar segun la necesidad, y reunir la tropa de todos los quarteles en quatro ò cinco horas en el terreno mismo de la posicion. Véase el artículo *quarteles de invierno*.

Es menester decir los pueblos, heredades, castillos, &c. que se deben po-

ner en estado de defensa ò destruir, las alturas donde conviene apostarse, situar la artillería, &c. los bosques, cercas ó matorrales inmediatos de que se puede sacar partido: es muy importante individualizar los recursos del país en todas clases, y las que puede prestar el terreno que està á espaldas de la posición à distancia de quatro ò cinco leguas.

No hay inconveniente en que un campo defensivo tenga detras un terreno cubierto y cortado; con tal que estos obstáculos no le impidan el hacer su retirada, y protegerla; y que no pueda el enemigo hacer incursiones al depósito de municiones que no puede ni debe estar mas distante que quatro ò cinco leguas.

La ventaja de una posición, qualquiera que sea, consiste: 1.º en la extensión del terreno que debe ser proporcionando al número de tropas que deben ocuparlo: 2.º en la colocación que corresponde à cada arma: 3.º en los medios de proporcionarse salidas cómodas, hacer difíciles los accesos al campo para el enemigo, y tener siempre una retirada segura: 4.º en el apoyo

que se da á las alas del ejército vdrá que no pueda el enemigo doblarlas: 5.^o en los puestos desde donde se pueden cubrir los puntos que el enemigo amenaza, y desde donde se pueda alcanzar á los que interese cubrir; y 6.^o en la facilidad que hay de poner todas las tropas cerca de donde encuentren agua, forrage, leña, &c. segun necesiten.

784 POSTES DE MADERA. Quando se indica la marcha que debe seguir un cuerpo de tropas, ó algunos puestos intermedios entre dos principales, se ponen estos postes ó piquetes, y es muy esencial distinguir los que son de límites ó de caminos, de los que se suelen encontrar en los campos. Los primeros se dibuxan como manifiesta la F. 178 y los segundos como la 179.

En la explicacion se anotaràn los motivos por qué es preciso hacer reparo en ellos.

785 PRADERIAS O PRADOS. Estos se representan en el plano con algunas rayas delgadas y esparcidas: si parte del prado es pantanoso, se dibuxará como un pantano, F. 175.

En la explicacion se dirá poco mas ó menos la calidad y cantidad de yerba que tiene el prado, y uso que puede hacerse de ella: si estuviere cercado con fosos ó cercas, se expresará tambien.

PROMONTORIOS O CABOS.

Véase *costas, mares, &c.*

786 PUENTES. Los hay de muchas clases, hechos sobre pilares de madera, F. 180, de barcas, 181, de manpostería 182, puentes volantes 183, y levadizos 184.

En la memoria que acompaña al plan se indica su posicion, utilidad, comunicaciones, dimensiones, si es de madera, de piedra, &c. su solidez, con que frente puede pasarse, si se puede pasar artillería, bagages, &c. los medios de destruirlos ó restablecerlos mas ventajosamente según las orillas, corrientes del rio, su anchura, su madre, sus vados, &c. haciendo al mismo tiempo reflexiones sobre los caminos que van à parar à ellos y modos de fortificar la cabeza del puente y la orilla que domine: véanse las palabras *rios, arroyos* y los capítulos relativos al paso de los primeros.

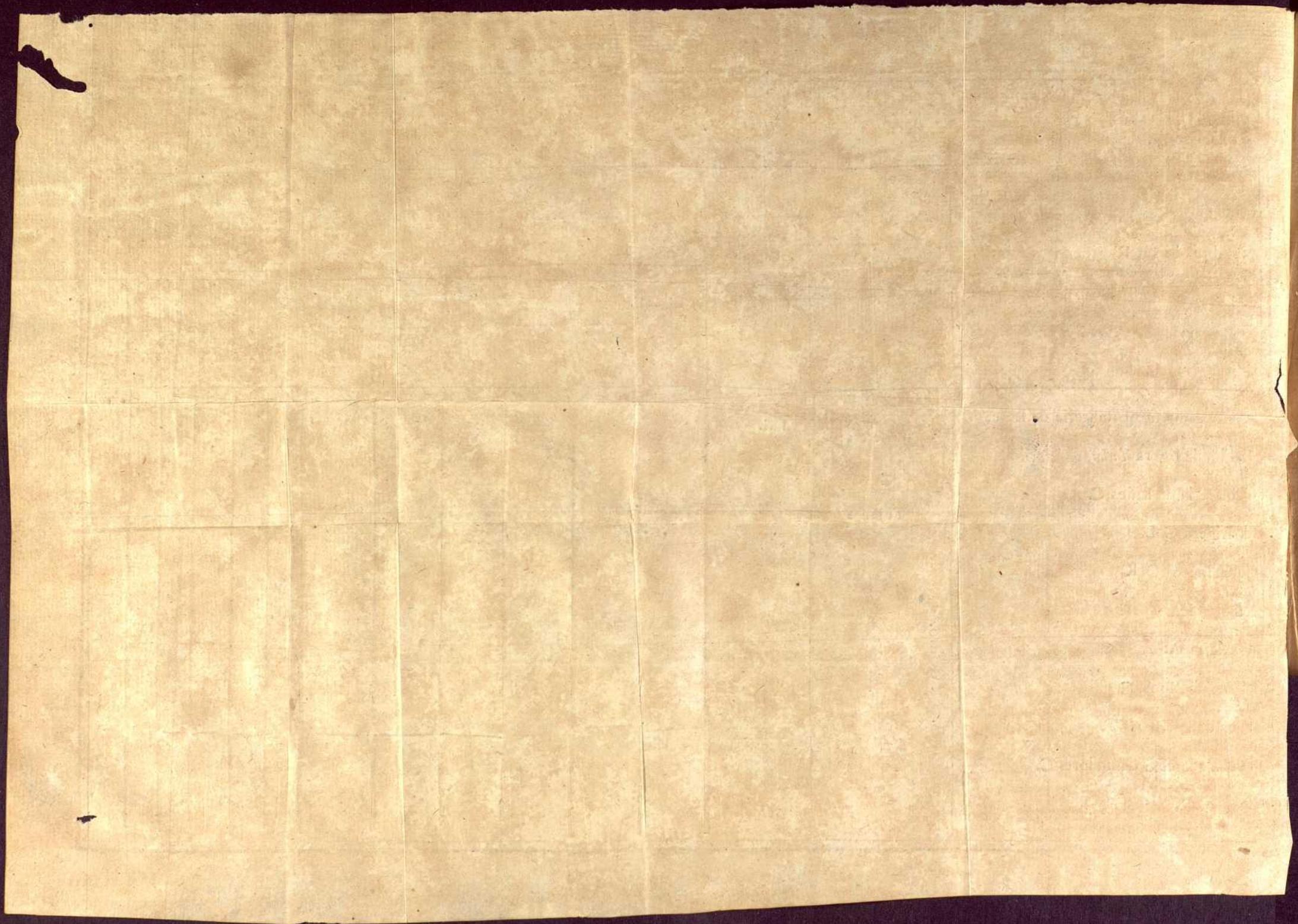
Quando se trata de los puentes, de las ciudades, aldeas, &c. es menester decir las calles que están à una y otra parte, y sus inmediaciones,

787 POZOS. Estos se representan como manifiesta la F. 99, tomo 1.^o Quando el frente de una fortificacion de campaña està cubierta con pozos se dibuxan muchos en el plan y se les coloca *en él* como están en el terreno.

En la explicacion se expresa su abertura, profundidad, número de filas, su disposicion, y *el* tamaño de las estacas que tienen dentro.

788 QUARTELES DE INVIERNO. En el plano se señala donde estan, y en la explicacion se dan los medios para hacer seguras las comunicaciones entre todos los quarteles del exercito. Estos quarteles no deben ocupar mucha distancia, para que así puedan las tropas socorrerse reciprocamente, y juntarse con prontitud en el campo de batalla. Es menester expresar las ciudades que pueden servir para almacenes, decir qué fortificaciones necesitan para estar al abrigo de los golpes del enemigo, los trabajos que es menester hacer en los quarteles, rios,

pantanos, &c. y para dar un estado de la fuerza de los quarteles se podrá hacer uno según el siguiente modelo.



RADAS. Véase *costas, mares, &c.*

789 RIOS. Estos se dibuxan como manifiesta la F. 125.

En la explicacion se ha de indicar la direccion de la corriente del rio desde su nacimiento, la naturaleza del pais que riega, la calidad de las aguas, si se hiela la madre que tiene, si se divide en varios brazos y forma islas, si suele mudar de madre en las crecientes, qual es su anchura y profundidad, si su fondo es lodo, cascajar, &c. expresando el número de molinos (a), puentes, barcas, vados que tenga, su rapidez en los tiempos de crecientes, y los efectos de estas, &c. Los rios que nacen en montañas altas en que la nieve no se derrite del todo á media-

(a) *Los molinos influyen mucho en los vados de los rios, por consiguiente es menester examinar: 1.º la altura del agua desde el receptáculo superior estando cerradas todas las compuertas: 2.º el agua que queda en los dos receptáculos levantadas aquellas, y en quanto tiempo se desaguan; pues sucede muchas veces que por la detencion ó salida de las aguas se puede defender ó forzar un puesto.*

dos del verano, suelen por lo regular tener dos crecientes, la primera en primavera, y la segunda à fin de verano. Los que tienen su nacimiento en países llanos no tienen por lo regular las crecientes sino en invierno, y quando hay muchas lluvias. Al reconocer los puntos mas favorables para los pasos de los rios, es menester dar noticias muy circunstanciadas sobre las orillas, ancho y profundidad del rio por aquella parte, sobre los puentes, y tambien de los caminos y veredas que van à parar à ellos. Se indicarán los recodos que forma el rio, sus sinuosidades, las montañas y colinas que los orillan ò dominan, su pendiente y distancia de las orillas, los barrancos practicables que van à parar à sus orillas, los rios y arroyos confluente que están á tiro, y sobre los puntos donde puede pasarse el rio, poner puentes, &c. Se observará por que lado es navegable el rio, con que embarcaciones, su número y capacidad, si el rio forma islas, si estas están cultivadas ò abandonadas, si tienen bosques, de que tamaño son, su escarpe y dominacion con respecto à las orillas: las mismas ob-

servaciones se harán en las penínsulas: por último es menester determinar las posiciones que el terreno puede ofrecer à un ejército, ya paralelamente, ya de flanco à la una ú otra orilla.

En el reconocimiento para la defensiva es menester decir las ventajas que tiene el enemigo para pasar el río, ya sea por los vados, ya relativamente à la bondad de su posición, ò determinar los obstáculos que se pueden presentar. Al mismo tiempo que se hacen reflexiones sobre el país que tiene delante el enemigo, se expresará con que medios se le podrá derrotar aunque haya pasado el río. Véase el capítulo VII sobre la defensa de los ríos, tomo 1.º

En el reconocimiento para la ofensiva se ha de decir que puntos, por ser los mas entrantes de las sinuosidades del río, son los mejores para echar un puente. Es menester reparar en la naturaleza de ambas orillas, y que trabajos podrán hacerse en ellas: de la superficie del agua à la cresta de la orilla, no debe haber mas que seis ò siete pies: es menester cuidar que las baterías no se coloquen de modo que estén dominadas ò enfiladas.

Quando no hubiese sinuosidades se buscarán los puntos en donde una orilla sea mas alta que su correspondiente opuestas; si están à un nivel se expresarán los parages que están mas descubiertos, y por consiguiente donde tiene mas accion la artilleria. Un pais cubierto puede ser favorable para establecer un puente con tal que la orilla opuesta pueda ser con facilidad dominada; no es menester que el terreno à donde se va al salir del puente, esté cortado con pantanos, bosques, &c. Véase el capítulo VII, artículo en que trata de pasos de rios.

790 SACOS DE TIERRA Y DE LANA. Para su dibuxo, véase la F. 97, tomo 1.^o y la 185.

En la explicacion se dirà su grueso, largo, y de lo que estén llenos.

791 TALA DE ARBOLES. Quando se reconozca una tala de àrboles se expresará en la memoria que acompañe al plan, si los àrboles están muy inmediatos los unos à los otros, si hay muchos troncos atados juntos, y en que disposicion lo están, si la tala de àrboles està dominada, ó si es fácil rodear para libertarse de ella; si hay muchas

filas de árboles unos detras de otros, y à que distancia; si los troncos de los árboles estàn enterrados en algun foso, y si hay parapeto detras de la trinchera que forman los árboles talados; despues se explicará de que modo se podrán quemar facilmente, ó desunirlos y abrirse paso; quantos hombres se necesitan para estas operaciones, y despues de haberse hecho dueño de esta clase de defensa, la gente que será suficiente para conservarla: y por último, qual será el mejor modo de manejarse en estos casos.

La tala de árboles se representa dibuxando árboles que no tengan ramas menudas ni hojas, tendidos en tierra unos al lado de otros, de modo que se toquen sin confundirse: á esta tala de árboles se le da en el plan la hechura que tiene en el terreno, y si está mas espesa por una parte que por otra, se ponen los árboles mas inmediatos à proporcion de su espesor, F. 136.

192 TAMBORES. Los que sirven para la defensa de una casa, y se hacen con el objeto de tener fuegos cruzados, se dibuxan como se ve en la F. 111 del tomo 1.º y en la 112.

793 TIERRAS DE LABOR. Como comunmente hay muchas tierras de labor que representar en un plano, se debe adoptar un modo de dibuxarlas muy expedito del que se da un modelo en la F. 176, que es uno de los que generalmente se siguen. Se debe tener cuidado de no representar los surcos de las tierras de labor del mismo modo, para que no parezcan hechos simètricamente: tambien debe evitarse el dar la misma hechura y tamaño à las tierras inmediatas. Los surcos deben ser paralelos entre sí, y distantes como media línea, en las laderas se les da la curbatu-
ra que corresponde á la que las tierras tienen por su naturaleza: en estos campos se dibuxan algunos arboles de distintos tamaños, y tambien se dibuxarán las cercas y malezas que hay en ellos.

En la explicacion se hará mención de la calidad de las tierras, y sus frutos si son trigo, centeno, cebada, avena, &c. Véase *pais*.

794 VADOS. Quando se quiere manifestar en un plano, que un rio permite vado, se tiran de una à otra orilla dos líneas de puntos, á las que se da la

direccion que tiene el vado, separándolas una de otra lo que corresponda para manifestar la anchura del vado, F. 187.

En la explicacion que acompaña al plano se hará mencion de la calidad del terreno que hay á una y otra parte del vado, y de la especie de arma mas á propósito para defenderle: se dirá como son las rampas que van à parar al rio, y de que clase es el fondo de este, anotando las diversas profundidades que tenga el agua, y la rapidez de su corriente, diciendo las circunstancias de sus orillas, posiciones en recodos, sinuosidades, &c.: si el vado puede hacerse impracticable abriendo fosos, ó deteniendo las aguas por la parte inferior al rio, ó rompiendo algun dique en del superior: se deben explicar quales son los medios que pueden emplearse para asegurar el paso de una tropa amiga, ò impedir el de una enemiga. Si hubiese muchos vados, se dirá qual es en lo geueal el mejor, y qual el mas propio para la infantería, caballería ú otra arma. Quando la corriente es muy rápida, el vado para la infantería, debe ser lo

mas de tres pies , y para la caballeria de quatro de profundidad.

Para reconocer bien un vado es menester baxar el rio en una barquilla, con una sonda que se meterà tres pies en el agua , la que por el movimiento que haga , quando llegue al fondo , darà à conocer donde està el vado , y con la misma facilidad su anchura , calidad y longitud que tiene. Para marcar la cantidad de agua que hay quando se reconoce el vado se planta un piquete , con el qual por medio de las señales que tiene hechas, se ve muy facilmente si el agua aumenta ò disminuye. Sucede tambien muchas veces que las lluvias ó vientos de medio dia aumentan de pronto el rio , y que el vado no es practicable , y como las crecientes pueden aumentar la corriente y profundizar mas la madre , será bueno sondar de nuevo siempre que las haya.

No se debe creer del todo à los naturales de un pais sobre el número y calidad de los vados: quando hay poca agua , y un rio pasa con rapidez entre dos bancos de arena , será menester sondarlo desde un banco à otro , aunque

no hay en aquella parte un vado transitado ni conocido para las gentes del país, pues será muy raro que en estos casos no se encuentre alguno.

Los vados en los parages montuosos tienen por lo regular mucha piedra gruesa, y son impracticables para la caballería y carruages; los mejores son los que tienen el fondo de cascajo, de cuya especie son en casi todos los terrenos llanos; los arenosos, en que generalmente el fondo es de arena movediza ò de un cascajo muy fino, son expuestos, pues si pasan muchas caballerías, la arena se desune, se la lleva la corriente, el vado se hace mucho mas hondo, y los últimos suelen verse precisados à pasar á nado.

VERGELES. Véase jardines.

295 VIÑAS. Para dibuxarlas se tira una línea corta y perpendicular que representa una estaca que dirige el tronco de la vid; al rededor de esta se tira otra línea que represente el sarmiento, al pie de la vid se tiran dos ò tres rayas cortas y ligeras que manifiestan el surco donde está enterrada, F. 188.

Es menester explicar qual es la natu-

raleza de su terreno, si estan plantadas las vides en surcos, sostenidas por estacas ó àrboles, y si estan rodeadas de fosos ó cercas, &c.

796 Despues de haber expuesto en los artículos antecedentes los objetos que conviene que un oficial particular reconozca, y el aspecto, baxo que debe mirarlos, es necesario indicar la conducta militar que debe observar el encargado de un reconocimiento.

797 El oficial encargado de hacer un reconocimiento militar, aunque esté muy seguro de que su enemigo está distante, marchará con la misma precaucion que si hubiese de encontrarle.

798 Una partida compuesta de veinte soldados de infantería y treinta de caballería, basta para esta operacion: con este número de hombres se marcha con prontitud, se hace una emboscada fácilmente, se pasa por todas partes, y si fuese preciso retirarse, entonces se hace que cada soldado de caballería tome un hombre à grupa, y los diez de caballería que sobran forman la retaguardia; véase el capítulo xviii.

Si el enemigo estuviese muy cerca,

se aumentará la fuerza del destacamento destinado à un reconocimiento militar.

799 Para ir á reconocer un puesto es menester conocer bien los caminos que van á paràr à èl, los objetos que lo rodean y el partido que se puede sacar de ellos. Luego que el oficial encargado del reconocimiento, llegue à tres quartos de legua del parage que quiere reconocer, emboscarà las dos terceras partes de su infanteria, y una quarta de la caballeria, cuyas tropas se colocarán en un bosque, barranco, detras de una cerca, casa, &c. apostandose y manifestándose como se dirà que deben hacerlo las emboscadas; á media legua poco mas ó menos del puesto que se quiere reconocer se pondrà el otro tercio de infanteria, y otra quarta parte de la caballeria; à un cuarto de legua dexará otra quarta parte de caballeria, à medio cuarto de legua una octava parte, à unos doscientos pasos dexará algunos soldados montados, y el oficial encargado de hacer el reconocimiento se adelantará hàcia donde quiere verificarlo, acompañado solamente de tres sargentos de caballeria, elegidos entre los mas inteligentes del destaca-

mento, pues las observaciones y noticias de estos; pueden ser útiles al oficial que tenga esta comision.

Desde el instante que el oficial y sargentos se acerquen al objeto que quieren reconocer, se observarán todos los particulares de que se ha hablado en el discurso de este capítulo, y se pondrán ó en el plano ó mapa que haya levantado, ó en el bosquejo que se hará de pronto, anotando por mayor, pero con orden, las cosas mas importantes. Se darán muchas vueltas al parage que se quiere reconocer para verificar las observaciones hechas. Si no es dable acercarse al punto, se buscará una altura desde donde con la simple vista ó con un antejo, se pueden exâminar fácilmente los puntos que hay que reconocer, &c.

§oo Si el enemigo va hacia la partida de reconocimiento, será menester que esta se vaya retirando de uno à otro de los pequeños destacamentos que tiene apostados, véase el capítulo xviii.

Puede muy bien engañarse alguna vez al enemigo (quando està inmediato) enviando un pequeño destacamento que lo inquiete, y llame su atención por el

lado opuesto al que se quiere reconocer.

801 Quando el enemigo que ocupa un puesto está muy vigilante, entonces es muy difícil su reconocimiento, porque no es dable acercarse á él de dia, y los reconocimientos que se hacen por la noche rara vez son buenos; pero no obstante, quando sea forzoso elegir este momento, se hará uso de los medios dichos (536).

Quando se hace el reconocimiento de dia, se hace desde lejos, à menos que no sea fácil hacer una escaramuza al enemigo, y entre tanto reconocer lo que se quiera. Tambien es muy posible reconocer un puesto, ocultando los puntos desde donde se mira con un destacamento. El mejor partido que hay que tomar es recurrir à los espías, desertores, &c. ó disfrazarse é internarse quanto se pueda; pero teniendo emboscado un destacamento à cierta distancia, en estos casos es quando es preciso tener tanta audacia como tino. Véase 523 y siguientes.

803 No todos los oficiales son igualmente á propósito para hacer reconoci-

mientos militares. Montluc dice, que es menester enviar para un reconocimiento militar à un sugeto que sea muy práctico y seguro; pues uno que no es ic hecho à esto se alarmará con mucha facilidad, y creerá que los arbustos que ve à cierta distancia son batallones enemigos. Para apoyar esta opinion, cita el mismo autor el exemplo de un oficial del exercito del Mariscal de Brisac, que en la campaña de 1545, habiendo ido à reconocer un pequeño valle, dió parte de que habia visto mas de quatrocientos caballos, à pesar de que no habia mas que algunas mugeres y animales donde se figurò que veia un cuerpo de caballeria. Capitanes, amigos mios, dice Montluc, es mejor arriesgarse à ser prisionero por saber la verdad y averiguarla, que atenerse à las relaciones de los hombres baxos, à quienes no desampara el miedo: envid soldados de espíritu à que reconozcan lo que querais, aunque mucho mejor será que vayais vosotros mismos.

CAPITULO XX.

Del modo de conducir, defender y atacar un convoy.

803 **U**n oficial particular à quien se le destine à escoltar un convoy, debe saber antes de emprender la marcha: 1.º de que número de carros ó acémilas se compone: 2.º quales son en general los efectos que transporta: 3.º como estan estos repartidos én los carruages ó acémilas: 4.º que distancia debe andar el convoy: 5.º la naturaleza de los caminos por donde debe ir: 6.º de que tropas se compone la escolta: 7.º quales son las fuerzas y la posicion del enemigo.

El saber que efectos se convoyan, y como están repartidos, es necesario para cuidar con particularidad de los de mas valor, ó que pueden inflamarse ó deteriorarse fácilmente.

Es necesario saber lo que debe andar el convoy, y la anchura y calidad del

camino por donde debe ir, para tomar segun las circunstancias, todas las disposiciones que puedan asegurar la marcha. Ya esté distante el enemigo, ó en las inmediaciones, debe conducirse el convoy con igual precaucion; y esta es una regla que ha de observarse en todas ocasiones.

Es máxîma general en la guerra conocer el número y calidad de las tropas que se mandan, siendo aun mas esencial en los casos de que se trata en este capítulo, que en todos los demas.

No puede distribuirse bien la tropa ni hacerla maniobrar segun convenga, si no se conoce la inteligencia y valor de los soldados, y con particularidad la de los subalternos.

804. Luego que el Comandante de la escolta esté en disposicion de marchar, hará las revistas de que se ha hablado 697; concluidas estas dividirá su destacamento en quatro cuerpos, 1.^o descubridores para la vanguardia, retaguardia y flancos: 2.^o vanguardia: 3.^o tropa de escolta; 4.^o retaguardia.

805. La vanguardia y retaguardia de un convoy, y los descubridores de estos

dos cuerpos, guardarán en sus formaciones y division las proporciones indicadas en el capítulo XVIII. números 699, 702 y 717; y estas quatro divisiones irán como se previene en el mismo capítulo.

806 La tropa de escolta de un convoy se dividirá en quatro partes: primera, en cuerpo de reserva: segunda, en division del centro: tercera, en division de la cabeza; y quarta, en division de retaguardia.

El cuerpo de reserva se compondrá de la mitad del de batalla; la division del centro será compuesta de la quarta parte, y lo demas del cuerpo de batalla se dividirá entre las divisiones de cabeza y retaguardia: la fuerza de todas estas divisiones será proporcionada al recelo que por una ú orra parte pueda haber de ser primeramente y con mas fuerzas atacada, en razon de la posicion y movimientos del enemigo.

807 Se nombra un cuerpo de reserva para que las demas divisiones no se vean jamas en la precision de abandonar su puesto, y dexar indefensa parte alguna del convoy.

Se dice que la reserva sea la mitad del cuerpo de batalla, para que pueda hacer frente al enemigo, detenerle, dar tiempo al convoy de que vaya à tomar un asilo seguro, una posicion ventajosa, ó formarse en mejor orden, &c.

La division del centro del convoy es doble que la de vanguardia y retaguardia, porque el centro es la parte que un enemigo habil debe atacar con preferencia.

Las divisiones de cabeza y cola bastaràn, à pesar de sus pocas fuerzas, para poner estas partes del convoy en seguridad, porque podrán ser sostenidas por la vanguardia y retaguardia, y cubiertas por la reserva.

§08 Si un oficial particular fuese àrbitro de disponer á su voluntad de la escolta de un convoy, proporcionará la fuerza de esta al número de carros y acemilas que deba conducir, distancia à que estèn los enemigos, y clase de caminos por donde deba ir.

Si hubiese de marchar únicamente por terrenos llanos, pedirá mas dragones y tropas ligeras que infanteria de

línea, si debiese pasar por terrenos cortados, las dos terceras partes de su gente serán de infantería de línea, y la otra de tropas ligeras; y para parages montuosos y cubiertos, se contentará con una quarta, y aun con una sexta parte de dragones.

En terreno llano los descubridores, vanguardia, retaguardia y reserva se compondrá de tropa montada en los terrenos cortados se interpolará infantería y caballería en estas divisiones, y en los montuosos la tropa de caballería se quedará en la reserva.

809 El Comandante en Jefe de la escolta de un convoy, no tomará mando particular de division alguna, pues solo debe ocuparse del total de las operaciones y dirigirlas; pero si se viese obligado á tomar un mando particular, será el de la reserva, en cuyo caso tendrá por inmediato subalterno ó segundo, un oficial de inteligencia y prudencia, á quien confiará su plan general y sus proyectos.

El mando de la division del centro se lo debe encargar al tercer oficial de los destinados á la escolta, quien sabrá tambien lo que se intenta.

El Comandante de la vanguardia y el de la retaguardia, serán los que por antigüedad ó graduacion sigan à los oficiales nombrados en los parages anteriores, los que el Comandante debe elegir con mas cuidado. (Vèase el artículo 706); y los demas mandos particulares los darà segun el conocimiento que tenga de los oficiales que tiene á sus órdenes.

810 El convoy se repartirá en quatro partes iguales. Las cosas mas preciosas, como dinero, papeles y pólvora, se colocarán en medio de la segunda division.

Si el convoy se compone de carros y acémilas: estas irán à la cabeza de la coluna, pues yendo à la cola contrarian malos los caminos por causa de los carruages que las precediesen, y ademas de esto, es mucho mas fácil salvar esta parte del convoy estando à la cabeza que si fuese à la cola.

El gefe de la division del centro mandará la segunda y tercera parte del convoy, el de la cabeza mandará la primera, y el de la cola la quarta.

811 Hechas todas estas divisiones,

juntará el gefe del destacamento à sus dos primeros subalternos á quienes informará del camino por donde debe ir el convoy y su destino, y consultará con ellos los medios para que le salga bien la empresa, explicando particularmente al primero lo que debe hacer la reserva (812), y al segundo lo que debe executar la division del centro (813).

Despues juntará à los dos Comandantes de cabeza y cola de la coluna, instruyéndolos de los principios baxo que deben manejarse (814). Estando presentes estos quatro oficiales hará venir al Comandante de la vanguardia, al de retaguardia y al de los descubridores, à quienes informará del modo con que se deben manejar para que el convoy no sea sorprendido (815); y luego que les dè sus instrucciones, pedirá à cada Comandante particular su voto, tanto sobre el objeto que le concierna particularmente, como sobre lo que sea relativo al convoy.

812 La reserva debe siempre marchar à la altura del centro del convoy en el costado por donde se crea que el enemigo pueda atacar primero,

Quantas veces deba el convoy entrar en un desfiladero, pasar un rio, un vado, un puente, &c. y no haya recelos por la espalda, la reserva pasará la primera, y en caso contrario marchará à retaguardia; pero si el recelo es igual por la cabeza y por la cola, entonces se dividirá.

Quando se presente el enemigo, la reserva irá á ponerse delante del punto amenazado en donde detendra al que ataca todo el tiempo que pueda: mientras que la reserva está à las manos con el enemigo, el convoy continuará su marcha, y luego que haya ganado algun terreno, seguirá la reserva batiendose en retirada hasta llegar à ponerse à la cola del convoy, y si el contrario intentase nuevo ataque, la reserva se colocará nuevamente entre el convoy y los que le atacan. Si el enemigo formado en dos divisiones ataca al mismo tiempo dos puntos diferentes del convoy, la reserva se dividirá igualmente en dos partes, siempre que crea que podrá resistir en ambas al enemigo; quando no acometerá con ímpetu à la division enemiga, que considere mas cerca, y des-

pues à batir esta, irà con igual denuedo contra la que estè mas lejos.

Como la suerte de la reserva decide casi siempre la del convoy, las divisiones del centro, de la cabeza y de la cola, le enviaràn socorros quando los pida, y executaràn las órdenes de aquella.

El Comandante de la reserva y el de las otras divisiones, deben tener presente que su destino no es el combatir, sino el escoltar el convoy, razon porque deben evitar los empeños en quanto puedan; pero quando se vean precisados à pelear, lo haràn con todo el vigor imaginable, pues este medio es el único que puede quitar al enemigo el deseo de atacar segunda vez. Por muchas ventajas que se tengan sobre el que acomete à un convoy, la tropa destinada à escoltarlo no debe perseguirle; lo mas que harà en este caso, serà destacar algunas partidas de caballeria que le sigan, con orden de informarse hácia donde se retira.

813 La division del centro marchará á la altura del centro del convoy, este centro se conocerà qual es por el intervalo de quinze ò veinte pies que se dexaràn de claro en èl, por el qual pasará la

division del centro quando tenga que cambiar de posicion è ir al lado del convoy que se halle atacado. Si el enemigo quiere penetrar en el convoy hácia el principio de la segunda parte, ó hácia el fin de la tercera, la mitad de la division del centro pasará al parage amenazado, sobre todo si la reserva está lejos, bien que antes de decidirse à hacer esta maniobra, debe observar el movimiento del enemigo, y asegurarse de que va á hacer un ataque verdadero, pues sucede muchas veces que el que ataca un convoy, amenaza una parte distinta de la que quiere atacar verdaderamente, lo qual lo hace con el objeto de llamar á un punto toda la atención de su contrario, para que dexé otras partes del convoy indefensas, y pueda atacarlas con prontitud y denuedo.

814 Las divisiones de cabeza y cola de la escolta, se mantendrán siempre à la altura de la cabeza y cola del convoy, posicion que deben conservar aun batiéndose con el enemigo.

815 La vanguardia, retaguardia y descubridores que precedan y sigan al convoy, marcharán con las mismas pre-

cauciones que se han encargado, hablando de las marchas comunes. Véase el capítulo xviii, desde el número 698, hasta el 708 y el 717.

816 Luego que el Comandante en jefe haya manifestado à sus subordinados las órdenes generales à que se deben sujetar para conducir sus divisiones, y que les haya dado reglas particulares para cada caso de los que se proveerán en el discurso de este capítulo, se ocupará en la policía general del convoy.

Adjudicará siempre que pueda, sin disminuir mucho la fuerza de su escolta, un soldado inteligente de guia para cada carruage; y este soldado tendrá el encargo de hacer estrechar la distancia de un carro à otro, para que no quede intervalo entre ellos, y de que los carruageros no quiten el ganado à los carros ni corten los tiros para escaparse, lo que suele suceder muchas veces en un momento de confusion que por lo regular ocasiona la aparicion del enemigo. Si no fuese posible dar un soldado à cada carro, se nombrará uno para cada dos ò tres, y si la escolta fuese tan poco numerosa que no se pudiese hacer ni aun eso, se toma la

precaucion de encargar la policia de cada una de las quatro partes del convoy à una partida de quatro ó cinco hombres montados que recorreràn de cabeza à cola la que esté à su cargo, dexando que se adelante la division, y volviendo ellos despues à ponerse à la cabeza, con lo que podràn reemplazar à los vigilantes que se nombrarán si hubiese bastante tropa. Las partidas de caballeria, y los vigilantes (que unos y otros tienen igual objeto) obligaràn à los carruageros à que executen con prontitud las òrdenes que se les den, y si alguno de los conductores procurase escaparse con su ganado, le haràn fuego.

La cabeza del convoy marcharà à paso regular, pues si se cansa el ganado, es casi imposible llegar al pueblo del destino. Quando los caminos son tan malos que se atrasa la cola, la cabeza se detendrá y esperará para marchar de nuevo quando todos los carros se hayan unido, para cuyo movimiento se usará de una señal que esté convenida de antemano. Si se teme que el ruido de los instrumentos militares puedan alarmar al enemigo y ser funesto al convoy, se hará

que la òrden para hacer alto la lleve un soldado montado á la cabeza de la columna. El Comandante de un convoy no permitirà que se detengan los carruajeros à dar agua al ganado quando pasen por donde la haya, prohibièndoles al mismo tiempo que canten ò crujan los latigos, y à la tropa y conductores que fumen, mucho mas si hay pólvora en el convoy.

Quando se rompa un carro, los soldados vigilantes de los inmediatos, ayudarán à sacarlo al instante del camino, para que no se atrase la marcha del convoy; si no es posible componerlo en poco tiempo, se pondrán los efectos que contenga en uno de los carros vacios que sigan al convoy para estos casos; pero si no hubiese de estos, se enviarán algunos hombres à caballo à buscar en algun pueblo inmediato un carro que reemplace al otro, y si no hubiese pueblo alguno cerca donde reemplazar el roto, la carga de este se repartirá entre los que estén menos cargados, y el ganado se distribuirà entre los que lo tengan malo ò de menos. Si no es dable repartir la carga de este carro entre los demas, se

enviarà à llamar al corregidor ò alcalde de la aldea ò pueblo mas inmediato, à quien se le entregará la carga del carruage roto, exigiéndole un recibo de los enseres que se le confian, y previniéndole que es responsable de ellos.

Si por algun accidente se perdiesen algunos tiros ó carruageros, se hará lo mismo que en el caso anterior; pero si el número de caballos perdidos fuese corto, se podrá reemplazar quitando algunos de los que tengan mejor ganado ò menos carga.

Si por algun accidente se viese un carruagero precisado à detenerse algun rato, no volverá à entrar en la columna hasta el fin de la parte del convoy de quien depende.

817 Un convoy que no puede en una jornada llegar à su destino; que no halla en el camino aldea ò puesto en que hacer alto; ò que le ataca vivamente el enemigo de modo que no puede continuar su marcha, dexa el camino que debia seguir, se va à algun parage donde pueda estar con seguridad, y se dispone como se va à ver.

Puede verificarlo de dos modos; es

à saber, en varias columnas ó circularmente. El primero es quando los carruages se ponen unos detras de otros, formando varias columnas que están en línea recta, y son paralelas entre sí, dexando entre ellas un espacio suficiente para que los caballos y hombres puedan pasar; pero un convoy no debe descansar en parage alguno formado en estos terminos, à menos que no haya ningun recelo de ataque del enemigo.

La forma circular es la mejor que puede darse à los carruages de un convoy quando està parado, y así si no se le pudiese dar exâctamente, es menester aproximarse quanto sea dable; pero como por decontado es difícil describir un circulo, aunque sea imperfecto, se formará un parque quadrado. Como el convoy està dividido en quatro partes, cada una de estas formará un frente del quadrado. Véase la F. 189; quando el parque està formado en esta disposicion, no será difícil hacer que desaparezcan los ángulos salientes ni dar convexidad à los lados.

Sea qual fuese la forma que se de al parque formado con los carros de un

convoy, podrá hacerse doble ò sencillo. Será sencillo quando esté formado por una sola fila de carros, y doble quando lo esté por dos.

Se da la preferencia al doble siempre que el convoy es tan numeroso que se pueda en el espacio que se dexé entre las dos filas de carros colocar todo el resto de él, cada uno de estos dos medios tiene sus ventajas è inconvenientes, y así las circunstancias mas que todo, deben decidir para la eleccion.

Los carruages de un convoy pueden colocarse uno al lado de otro, ò detras uno de otro.

Quando los carruages se ponen el uno al lado del otro, el parque tiene menos extension; pero es mas fuerte que quando se colocan unos detras de otros, por lo que quando se quiera dexar solo un terreno reducido se usará del primer medio, y del segundo quando se le quiera hacer mayor: véanse las F. 190 y 191.

Si los carros son de quatro ruedas ó galeras, y se ponen unas al lado de otras, se dexarán las lanzas hàcia fuera; quando de dos, las varas quedan hàcia dentro.

Quando los carros se colocan unas al lado de otros, à cada seis se dexa una abertura de tres pies, cuya entrada se cierra poniendo por la parte de adentro un carro, à seis pasos de los que forman el recinto, lo mismo que un través (88).

Los carros que formen un parque deben unirse mucho unos à otros, de modo que el exe del uno estè un poco mas adelantado ò atrasado que el del inmediato para que unan mas, con lo que unos salen un poco mas que los otros.

Quando las galeras se ponen unas detras de otras, las lanzas se dexan hàcia la parte de afuera, y el cuerpo de estos carruages tocàndose.

Si el parque se forma con carros de varas ò de dos ruedas, puestos unos detras de otros, las varas del de atras estaran puestas sobre el carro de delante.

En los parques formados con carros puestos unos detras de otros, se dexa à cada quatro ó cinco carros una salida que se cubre como se ha dicho ya. En lo interior de este recinto se ponen los carros que estèn cargados de efectos mas preciosos, como dinero, papeles, &c.

los de pólvora se ponen donde estén solos.

Tambien se pone dentro del recinto que abrazan los carros el ganado de estos, amarrado à piquetes que se plantan con este fin, y cada carro tendrá enfrente, por la parte interior, su ganado.

Quando se hace esta operacion para pasar la noche, se ponen á la parte de afuera del parque las centinelas y guardias que sean necesarias para evitar una sorpresa, las que deberá proveer la vanguardia, retaguardia y descubridores; la reserva se colocará en el centro del parque; la division de la cabeza frente á la primer parte del convoy; la primera de las divisiones del centro frente al de la segunda del convoy; la segunda del centro frente à la tercera del convoy, y la de la cola frente al centro de la quarta, y à la mitad de cada uno de estos destacamentos se le permitirá descansar.

Quando solo se hace esta operacion para rechazar un ataque del enemigo, se distribuye la tropa casi del mismo modo que quando se va à pasar la noche: cada

division de la tropa debe tener nombrados tiradores que se ponen à la parte de afuera del parque unos y otros encima de los carros, y si à pesar del fuego de estos se acerca el enemigo, la reserva acudirà al parage amenazado, ò harà, si el Comandante en gefe lo considera útil, una vigorosa salida.

Asi que, sea de dia ó se haya pasado el riesgo, se emprenderà la marcha como se dirà despues.

818 Quando el convoy se vea precisado à detenerse para que pazca el ganado ò coma la gente, las partes de la escolta, guardarán sus distancias; la mitad de cada una de ellas se mantendrá sobre las armas y en batalla dando frente al camino por donde naturalmente deba llegar el enemigo; quando la primera mitad ha comido ò descansado bastante, se releva á la segunda para que haga lo mismo.

La escolta de un convoy que deba pasar la noche en una aldea, se manejarà segun lo prevenido en el número 367.

819 Siempre que lo ancho del camino lo permita, marcharà el convoy en dos columnas, con lo que solo ocupará

la mitad del terreno, y la escolta será mas fuerte por estar mas inmediatas las divisiones.

La primera y segunda parte del convoy marcharán á igual altura, y lo mismo la tercera y quarta. La primera y quarta division irán por el lado del camino mas inmediato al ataque del enemigo. Los carros dexarán vacío el medio del camino.

Un convoy no marchará en dos columnas à menos, que el camino no sea bastante ancho para poder caminar tres carros de frente: entre una columna y otra debe haber tres pies de intermedio à lo menos.

Para decidirse à formar un convoy sobre dos columnas, es menester que pueda marchar en esta disposicion à lo menos una hora.

Quando se quiera formar de este modo un convoy, la primera division marchará con pausa, y se echará hàcia el lado que se la señale, cuyo movimiento empezará por la cola de la division. La segunda acelerará el paso, para ponerse à la altura de la primera: la tercera se echará al lado que le corres-

ponde, y acelerará su marcha para ponerse à la cola de la segunda: y la quarta irá con quanta prontitud pueda, à ponerse detras de la primera, y à la altura de la tercera en el lado que le corresponda.

Quando se quiera deshacer esto, la primera division acelerará la marcha, y las demas esperarán el momento en que puedan ponerse en coluna detras de la primera.

Siempre que el convoy marche en dos colunas, las tropas que están à la cabeza, y las de la cola cubrirán con cuidado el espacio que quede entre las dos.

820 Un convoy que debe pasar un desfiladero, un vado, &c. executará siempre que le sea dable esta operacion arriesgada, antes de formarse en dos colunas, ò de detenerse à hacer pastar su ganado, ò de formar parque.

Para atravesar los desfiladeros, rios, pueblos, &c. se manejará un convoy, segun las reglas dadas en los números 676 y siguientes.

821 Quando un convoy encontrase en su marcha un cuerpo enemigo muy

superior, el Comandante de la escolta mirará con cuidado las inmediaciones para reconocer hácia que parte puede hacer mejor su retirada, para lo qual buscará un parage bastante grande y cercado, ó un campo que tenga un foso ancho, ó una cerca espesa que lo defienda: inmediatamente que le halle dará órden al convoy para que pase á el con prontitud, y mientras los carruageros lo hacen, hará que el cuerpo de reserva ataque al enemigo, para retardar de este modo su marcha, y que tenga el convoy tiempo para atrincherarse con sus carros, y tomar las disposiciones que sean mas ventajosas para su defensa. Si el enemigo es rechazado, el convoy se pondrá en marcha despues de haberse asegurado de que el que le atacó no puede volver.

Quando el enemigo es menos numeroso que la escolta del convoy, no es preciso que este se parapete con los carros, y lo mas que sucede es que se vea obligado á formar en dos columnas, y si es inferior muy pronto logrará alejarlo la tropa de reserva.

822 Un convoy que no tiene mas

que una pequeña escolta no puede formar con ella vanguardia ni retaguardia, y debe contentarse con tener por ambas partes algunos descubridores. Quando haya poca gente, las divisiones de la cabeza y cola del convoy, no se compondrán mas que de partidas poco numerosas, y de trecho en trecho irán soldados, para cuidar que los carruageros vayan como deben, y el resto del destacamento se conservará unido para hacer de él el uso que se ha dicho debe hacer la reserva (812). En caso de ataque, debe el que lo sufre tener cuidado de no quedarse sin fuegos, para lo qual se dividirá la reserva en quatro partes, que harán fuego una despues de otra, y si aun poniendo tan poca tropa à la cabeza y cola del convoy se debilitase demasiado la escolta, no se pondrán en cada una de aquellas partes mas que dos soldados; pero en ningun caso se debe dexar de llevar descubridores à vanguardia y retaguardia, ni de dividir la reserva lo menos en dos partes.

823 Si el convoy siguiese la corriente de un rio, el Comandante dividirá su destacamento en quatro partes,

poniendo la mitad de la tropa en barcas y la otra irá por tierra.

Las dos partes que marchen por tierra se compondrán de toda la caballería que haya en el destacamento, y de la gente de á pie mas vigorosa y agíl, y unos y otros no llevarán consigo mas que sus armas y municiones de guerra.

Los descubridores compondrán la quarta parte de la escolta que esté en tierra, y se elegirán entre los soldados montados; estos irán lo menos un quarto de legua adelantados á la cabeza del convoy. Entre los descubridores y la tropa que esté á la cabeza, irán algunos soldados con el objeto de dar á aquellos las órdenes del gefe del destacamento, y avisar á este las novedades de que ned parte los descubridores.

A la cabeza del convoy marchará otra quarta parte de la escolta, igual número á la cola, y de la última quarta parte se proveerán los descubridores de los costados y retaguardia. Estas tres últimas divisiones se compondrán mitad de caballería y mitad de infantería, para que si la rapidez de la corriente lleva al convoy con mas celeridad que lo que

pueda andar la infantería, cada soldado de caballería tome un hombre à grupa.

Quando los caballos ó la gente estén cansados, el convoy hará alto en medio del río, ó en alguna abra que esté al lado opuesto al que el enemigo ocupa, y lo mismo se hará por la noche.

Si el río fuese muy ancho y rápido bastará tener en tierra algunos descubridores, lo demas de la escolta irá por la orilla en que esté el enemigo, y si hubiese que temer de este por una y otra orilla, se repartirá en ambas con igualdad.

Irà siguiendo à todo convoy un cierto número de barcas vacias para pasar de una à otra orilla la tropa que deba atravesar el río, llevar adonde se necesitan socorros de municiones de guerra y facilitar la retirada.

Siempre que los descubridores vean algunas tropas, lo advertiràn con una señal para que se esté alerta, à cuya señal se reunirá el convoy; los dos tercios de soldados dispersos en las barcas, pasaràn à las vacias que sigan à este, que se alejarà de la orilla en que se haya hecho la señal, las que queden vacias se aproximaràn à las cargadas, y suspenderàn la

boga. Si no hubiese que temer, el convoy seguirá de nuevo su marcha regular; pero si por el contrario los descubridores confirman la primera señal, la division de la cabeza volverà à socorrer à los descubridores: el convoy se acercará à la orilla opuesta à la en que se hizo la señal, y las barcas en donde va la tropa, à la en que se ha dado el alarma, y el fuego de la fusilería no dexará duda del ataque; en cuyo caso las barcas que lleven la tropa desembarcarán la que tengan à su bordo, y pasarán el río para tomar la mitad del destacamento que esté à la orilla opuesta, è ir con ella à reforzar à los que están batiéndose; el convoy entre tanto se detendrá á tiro del campo de batalla.

Si la escolta fuese batida enteramente, el convoy seguirá bogando quanto pueda, pues vale mas que se vaya á pique, que el que caiga en poder de los enemigos. Si fuese conducido con tino y prudencia, puede esperarse que no lo tome el contrario, y la escolta batiéndose sin cesar se irá retirando hacia donde estén las barcas que siguen el convoy, y luego que haya entrado en ellas,

se dexarán ir con la corriente para reunirse con el cuerpo del convoy, ó si es agua arriba, harán quanto puedan para verificar su reunion; pero si esta tropa no pudiese embarcarse, procurará hacer su retirada por tierra.

Si la escolta venciese al enemigo, volverán à ponerse todas las cosas como estaban en su primer orden.

Quando el enemigo ataca por ambas orillas, las barcas de acompañamiento que siguen al convoy, se dividirán por izquierda y derecha en igual número ó en desigual, segun la fuerza con que el enemigo ataque por cada lado.

Si un convoy es conducido por agua por medio de hombres y caballos que tiren desde las orillas, se debe poner toda la atencion en la orilla por donde vayan aquellos, y en ella es en donde debe estar la mayor parte de la escolta.

Si la escolta es batida, el convoy se dexará ir con la corriente, y ayudado de la rapidez de esta y de sus remos, podrá tal vez ponerse pronto en seguridad.

824 El que quiera atacar un con-

voy debe tener los mismos conocimientos y noticias que el que trate de defenderle.

Debe por consiguiente saber de que número de carros se compone, para juzgar por esta noticia del terreno que coje, y lentitud ó celeridad con que marcha.

Sabrà en general los artículos ó enseres que van en él, y en particular que carros son los que llevan los objetos mas preciosos: sabido esto, dirigirà su ataque á los puntos mas importantes, y procurará tomar aquellos de que el enemigo tenga mas necesidad, ó los de mas valor.

Debe igualmente saber de que fuerza se compone el convoy, y como està distribuida, para formar una justa proporcion entre su destacamento y el cuerpo que quiere atacar: procurará componer el que lleve à sus órdenes, de tropas que tengan ventaja sobre las del enemigo, dividiéndolas del modo que sea mas útil, segun sus ideas.

Debe conocer al Comandante en Jefe de la escolta del convoy enemigo,

su talento y calidades, para arreglar por estas noticias su conducta, segun la que naturalmente tendrá su adversario.

Se informará del camino por donde debe ir el convoy para elegir el parage que sea mas comodo para atacarle, y la hora en que emprende su marcha, para calcular, en su consecuencia, en qual há de empezar la suya.

Valiéndose de los medios indicados en el capítulo xii, números 527 y siguientes, se adquirirán todos estos conocimientos.

825 Antes de emprender su marcha el Comandante de un destacamento destinado á atacar un convoy, formará su tropa en tantas divisiones como crea necesarias, dando á cada una un Comandante particular, á quienes dará las instrucciones mas claras, y las órdenes mas terminantes que sean dables, y de ellas se dará alguna idea en los artículos siguientes.

826 Para asegurarse del buen éxito de un ataque, es menester por de contado que el que ataca tenga mas fuerza que el atacado. Supondremos aquí

que se tiene esta seguridad, y que por consiguiente se puede dividir en dos partes cada una de las divisiones destinadas à atacar la escolta enemiga, y aun las dividiremos dando á cada una una especie de cuerpo de reserva, que marchará á poca distancia de su principal, seguirá todos los movimientos de este, le dará socorros, según las circunstancias lo exijan, ó amedrentará à lo menos al enemigo, presentándole muchas cabezas de columnas.

La primera parte de cada una de las principales divisiones del ataque, será un tercio mas fuerte que las subdivisiones. Por regla general, es menester acometer al mismo tiempo, centro, vanguardia y retaguardia del convoy, y sobre todo, contra quien se deben hacer mayores esfuerzos es contra el cuerpo de reserva

827 Un destacamento destinado à atacar un convoy, se compondrá de infantería y caballería. La tropa de esta última arma, será por lo comun una tercera parte mas numerosa que la de la primera, esto es, habrá dos tercios de caballería y uno de infantería.

Las partidas destinadas à introducir el desórden en el convoy seràn de caballerìa.

La reserva general se compondrà poco mas ò menos de tanta infanterìa como caballerìa.

No se puede designar exâctamente qual debe ser el nùmero de estas varias divisiones, pues es menester que sean proporcionadas à la fuerza de la escolta.

828 El Comandante de la parte del destacamento destinado à atacar la cabeza de un convoy, dirigirà la marcha de su tropa contra el cuerpo enemigo, encargado de la conservacion de esta parte de convoy, marcharà con intrepidez, con viveza, y sin confusion; acometerà al contrario con el arma blanca, y lo alejarà quanto pueda: destacarà algunos hombres con el encargo de matar algunos caballos ó mulas de los primeros carros, ó lo que aun es mejor, de cortarles los tiros, y volcar el primero para detener à los demas, pues quanto mas se conserve el ganado, es tanto mejor. Este destacamento impedirà à la division de la

cabeza el reunirse à las demas partes de la escolta, y si no lo logra y es superior el contrario, se reunirà detras de la infanteria, y volverà à atacar un momento despues.

La infanteria que debe favorecer al destacamento destinado á atacar la cabeza del convoy, seguirá à este con quanta celeridad pueda; pero siempre con mucho órden: si el destacamento à quien sostiene logra ventajas, se echará sobre la cabeza del convoy, la separará del camino, dexar à los carros que hayan sido desuncidos ó volcados, se llevará el ganado, y conducirá todo lo restante hácia su cuerpo de reserva general.

Si el destacamento de caballeria fuese rechazado por el contrario, le proporcionará la infanteria, con su fuego constante, el que se reuna, y continuará marchando hácia la cabeza del convoy; pero no tratará en este caso de separarla del camino, hasta que haya sido dispersa ó batida.

829 El medio casi seguro de apoderarse de un convoy es dividirlo en dos partes. El destacamento que deba

atacar el centro de un convoy hará por lo mismo los mayores esfuerzos para batir la parte de la escolta que se le oponga. Su modo de conducirse será el mismo que el de la division destinada à atacar la cabeza de un convoy 828. Si al marchar este destacamento contra el centro del contrario, se encuentra con la reserva de la escolta enemiga, la hará alguna escaramuza sin empeñarse mucho, hasta que llegue el destacamento que deba atacarla, en cuyo caso aumentará sus esfuerzos, procurando acometer los flancos de la reserva, ò bien atacando la parte del convoy que le está señalada.

La infantería que sirva de reserva á esta division se manejará como la de la destinada contra la cabeza del convoy.

La que está encargada de atacar la retaguardia, se manejará como las dos primeras.

830 Los tres destacamentos que deben deshacer el convoy enemigo, acometerán al centro de cada una de estas partes, echándose sobre los carrua-

geros y soldados, matando à los que no quieran rendirse, desarmando à los demas, y haciendo ir los carruages hácia donde esté su reserva general. Si al ir á executar las órdenes que han recibido encuentran alguna division enemiga, procurarán deshacerla, acometiéndola tan pronto por el frente como por los costados, y procurando dividirla y alejarla de la parte del convoy à quien cubra.

831 De la derrota del cuerpo de reserva del convoy enemigo, pende principalmente el suceso feliz de la empresa; por lo que, luego que la division que debe atacarle le aviste, le acometerà, atacará y seguirá hasta haberle dispersado. Esta division estará mandada por el segundo Comandante del destacamento que debe atacar al convoy.

832 El cuerpo general de reserva de las tropas reunidas para atacar un convoy, estará al inmediato mando del gefe de la empresa, quien se acercará al convoy quanto sea dable para socorrer á los destacamentos que peleen con enemigos superiores, ó à los que

para asegurar la victoria, necesiten de refuerzos. Quando vayan socorros al convoy procurará tambien interceptarlos, poniéndose entre el convoy enemigo y la tropa que venga à socorrerle. Quando la escolta sea batida, y empien los carros à encaminarse hácia su puesto, se manejará segun lo dicho (841 y siguientes).

Estas son poco mas ó menos las instrucciones que el Gefe dará à los Comandantes de las divisiones particulares, para lo qual tendrá con ellos una especie de consejo y en èl procederá segun lo dicho (811).

833 Despues que un oficial particular haya arreglado el modo como deben manejarse las varias divisiones que se destinan al ataque de un convoy durante la accion, elegirá el parage donde debe executarse la empresa.

Para obtener mejor suceso en el ataque de un convoy, convendrá llegarse à èl sin que el enemigo haya podido descubrir el proyecto, se formará una emboscada, ó se convinará la marcha con mucha exactitud, para es-

tar con puntualidad en el momento y parages que sean favorables, quando el pase. Este segundo medio puede fallar, pues el menor accidente puede producir un gran atraso, y asi vale mas valerse del primero. En el capitulo XXI. se dirà como se debe proceder en iguales circunstancias.

El parage mas favorable para atacar un convoy es un puente, un desfiladero, un bosque ó una calzada que atraviesa un pantano: los malos caminos y los estrechos, impiden que los destacamentos que escoltan un convoy se auxilien mutuamente. Pero siendo iguales las circunstancias en que se hallan el que ataca y el atacado, se deben siempre preferir los parages que estèn muy distantes de los puestos enemigos, porque en estos es mas fácil el ataque, y mas segura la retirada para el que ataca. Los dias lluviosos son los mas favorables para el ataque de un convoy.

834 Si el convoy que se quiere tomar ha formado parque para pasar la noche, el instante mas à propósito para atacarle, es aquel en que vuel-

ve à emprender su marcha , pues todavía no estan las divisiones de la escolta en sus respectivos lugares ; los carruageros no conservan bien las distancias , ni los descubridores han podido ver el terreno de las inmediaciones : en una palabra , todo està en desòrden , y este se aumenta con la presencia del enemigo. Tambien se puede atacar con feliz suceso un convoy, quando empieza à formar su parque, pues el cansancio de la jornada, el deseo de que llegue quanto antes el momento de descanso , y de satisfacer el hambre , hace à los soldados negligentes , de lo que procede un desòrden mayor que el que hay por las mañanas antes de acabar de arreglar la marcha. Es menester , no obstante , prevenir que la oscuridad de la noche puede ser obstàculo para retirarse y sacar de la toma del convoy todo el partido que se podria sacar tomàndole de dia.

El momento en que se dexa descansar al ganado , es tambien à propósito , sobre todo si el convoy marcha en verano , pues la mayor parte de la tropa se tira à dormir sobre el prado,

las guardias están cansadas, los tiros sin aparejar, los carruageros con el vaso en la mano para olvidar el cansancio de la jornada, y la tropa sorprendida, no acierta el soldado con la prisa que tiene, qual es su fila ni hilera en que antes estaba formado, ni qual su arma; los carruageros aturdidos en este momento, hasta ignorar quales son los carros que han conducido, y asi se abandona muchas veces un convoy.

En todos estos casos es menester atacar al enemigo con denuedo, y con el arma blanca, haciendo que la tropa quando ataque vaya gritando, contando con el buen éxito, y atacando de nuevo si fuere preciso.

Para tomar un convoy que pase la noche en un pueblo, se manejará el oficial que lo intente como se ha dicho en el capítulo xiv.

835 Si no se pudiesen atacar al mismo tiempo todas las partes del convoy, como se ha recomendado que se haga, es menester à lo menos atacar dos divisiones.

Siempre que no se puedan atacar al mismo tiempo, la cabeza centro y

retaguardia de un convoy, se atacarán con preferencia las dos últimas divisiones. El enemigo salvará sin duda en un ataque como este, toda la parte del convoy que no se le ataca, pero si se consigue quitarle la mitad del convoy, como es casi seguro, se le hace un daño considerable. Quando por razon de las pocas fuerzas del destacamento que ataca, solo se puede tomar la mitad del convöy, se dexará à la vanguardia que siga con tranquilidad su camino, lo mismo à la primera y segunda division, à la escolta del centro, y aun á algunos carros de la tercera, y despues se aparecerà el destacamento y atacará al convoy con el mayor denuedo; cortará la línea de este por la parte de abaxo del puente ò desfiladero, y se llevará todo lo que esté detras del parage cortado. En esta operacion se tendrá cuidado de destinar un cuerpo de tropas que haga frente à los socorros que la vanguardia y division del centro envien à la retaguardia atacada.

Es muy fácil conocer que para un ataque de esta naturaleza se debe ele-

gir un paso estrecho, desfiladero, puente, &c. con preferencia à los parages abiertos, para cortar con mas facilidad la comunicacion entre las diferentes partes de la escolta atacada.

Si el enemigo tuviese puesta la mayor parte de la suya à la retaguardia de su convoy, entonces valdrá mas atacar las primeras divisiones que las últimas, y en este caso se dexará que pase el desfiladero ó puente la division de la cabeza, y la mitad de la del centro, y entonces se cortará la línea del convoy por la parte de arriba del puente ò desfiladero, y se pondrá un cuerpo de tropas para detener los socorros que el centro y retaguardia enemiga manden à su vanguardia, y se tomará la cabeza del convoy.

En estos dos diferentes casos conviene hacer siempre un ataque falso à la parte del convoy que se dexa, por el frente ò por la espalda, para que asi no pueda enviar socorros à la que està verdaderamente atacada.

836 Hasta aquí se ha dado à la caballería la cabeza del ataque; pero si este se hace en terreno muy montuo-

ño, se pondrá en el lugar de aquella la infantería, y la caballería quedará de reserva, y hará las funciones correspondientes à esta: quando un convoy ha formado parque para pasar la noche, se debe poner tambien la infantería à la cabeza del ataque.

837 Si el convoy que se quiere tomar descubre à tiempo à la tropa enemiga, y tiene el de parapetarse con sus carros, no se le deberá atacar sino hay órden expresa para verificarlo, ó una esperanza muy fundada de vencerle, ò que la tropa que ataca lleve artillería con que abrir una gran brecha en el parapeto de carros y poner en desórden la escolta. En todos los demas casos debe el que ataca contentarse con cercarle desde lejos de modo que nadie pueda escaparse, y hecho esto, se enviarán por el camino que vaya à parar al campo enemigo partidas que arresten à qualquiera que pueda ir à avisar al general el riesgo en que se halla su convoy, destacando al mismo tiempo otras que den parte de los que se acerquen, en cuya posicion se debe esperar que el con-

voy se ponga de nuevo en marcha.

Para instarle à que la empresa puede fingirse una retirada, y al instante que el convoy se ponga en camino, se le atacará como queda dicho.

Si el convoy enemigo recibiese socorros considerables, contra los quales no se atreva à combatir el destacamento que va á atacarle, deberá retirarse.

Quando parezca que se puede atacar sin el auxilio del cañon à un convoy que ha formado parque, se dirigirá el ataque contra los ángulos salientes, porque son los parages menos fuertes. Esta operacion se encargará à la infantería; la caballería ocupará todos los parages que no estèn atacados; la infantería marchará al que ataca con bayoneta armada y sin hacer fuego, procediendo del mismo modo que en el ataque de un reducto.

838 Si el convoy que se quiere atacar, tuviese una guardia mas fuerte que lo que se cree, ò todas las tropas del que ataca no han llegado al tiempo que se necesitaban, ò se espera por último algun refuerzo; entonces el Co-

mandante del destacamento destinado à atacar el convoy, se debe contentar con cansar è incomodar la escolta enemiga. Para retardar la marcha del convoy, se encargará à la tropa que haga fuego à los caballos de los carros de la primera division, y con preferencia à los de los troncos ò varas; pero si el enemigo destacase fuerzas superiores para alejar à los que le acometen, estos se retirarán hácia donde tengan alguna emboscada, pues el enemigo, no atreviéndose entonces à atacar à su contrario en su mismo fuerte, se retirará, y en este caso la tropa que se retirò primero debe hacer sus escaramuzas siempre que encuentre ocasion favorable. Si el Comandante que va à atacar un convoy le siguiese constantemente, tendrá cuidado de prender à los soldados que se separen de él, y quitarles el ganado que pueda, quando lleven ó traigan à este de beber, y de este modo no dexando perder un solo momento de los que se le presenten, logrará batir por partes el convoy enemigo.

839 Puesta en desórden ò huida la

escolta de un convoy, se la debe seguir con la caballeria del cuerpo de reserva, y con la de las divisiones que hayan atacado el centro, cabeza y retaguardia del convoy, y durante esta operacion, la infanteria de estas divisiones hara marchar los carros y acemilas hacia donde este su cuerpo de reserva general: se debe encargar a la caballeria que sigue al enemigo, que no se encarnice en su persecucion, pues el objeto a que estaba destinada aquella tropa, era la toma del convoy, y conseguida esta, debe estar satisfecha.

840 Como es menester que todo lo prevea el que hace la guerra, el Comandante en gefe de una tropa destinada a atacar un convoy, debe preveer que puede serle preciso el retirarse. Para efectuar su retirada con orden, informara a su tropa de la señal que debe indicar el instante en que ha de efectuarse aquella. La mejor señal en estos casos es una gran hoguera puesta en un parage elevado delante o detras del cuerpo general de reserva. El Comandante en gefe mandara encenderla des-

de el instante que vea llegar refuerzos considerables al enemigo que puedan cortarle el camino de la retirada ó batirle: para facilitar la reunion de todas las pequeñas divisiones de su tropa, pondrà en movimiento su reserva general, y marchará hácia el convoy, cuya maniobra hecha con tino y á tiempo; debe precisamente detener à los enemigos, ó á lo menos moderar su ardor, y dar à los que atacan tiempo para reunirse y empezar su retirada: la reserva general formará la retaguardia de todo el destacamento.

841 Luego que un convoy esté en poder del que le ataca, se sabrà por los prisioneros quales son los carros que llevan el dinero ó efectos preciosos, y sabido esto, se hará que el convoy se ponga al instante en marcha con quanta celeridad le sea posible, pues si se pierde un solo instante, el enemigo que puede saber la pérdida que acaba de experimentar, no perderá momento para quitar à su contrario el fruto de su conquista: tomado el convoy, deben ponerse los objetos de mas valor à la cabeza de la coluna, y los restantes se conducirán como se ha

dicho desde el artículo 803 hasta el 824: Antes de resolverse el oficial que ha tomado el convoy à llevarse todo, debe calcular si tendrá tiempo para llegar á parage seguro con él, antes que el enemigo pueda intentar quitárselo.

842 Si la inmediacion del enemigo hace temer al que ha tomado un convoy, que no tendrá tiempo para situarse bien, antes que sea atacado por fuerzas superiores, tomará únicamente los efectos de mas valor como dinero, papeles, pólvora, &c. quitará el ganado à todos los carros del convoy, cargará estas caballerías con efectos de él, ó se hará que monten en ellas los soldados mas pesados y de menos resistencia, y con una buena escolta, se hará marchar à esta parte del convoy dirigiéndose hàcia el campamento: mientras que esta vanguardia sigue su camino, se harán juntar todos los carros, poner en montones sus cargas, rodear estos de leña menuda y paja, y se les prenderà fuego: despues se hará marchar al destacamento que ha hecho esta operacion sin dexar inmedialto al convoy que arde, mas que algunos soldados bien montados con orden

de cuidar y mantener el fuego hasta que todo quede reducido à cenizas: este partido no debe tomarse sino quando sea imposible llevarlo todo como se ha dicho.

Si se pudiese tomar la delantera al enemigo, y llegar á parage seguro, entonces se abandonaràn los carros que se hayan estropeado, y se repartiràn sus cargas entre los que no lo estèn: tambien podràn servir algunos caballos de la caballeria del destacamento para transportar los efectos mas preciosos, doblando si fuese preciso los tiros, y se marchará con quanto òrden se pueda y con la celeridad que sea dable, teniendo siempre la precaucion de incendiar lo que se abandone, dirigiéndose à uno de los puestos mas inmediatos por los parages en que se crea no se pueden encontrar enemigos, y prefiriendo los caminos mas à propósito para una retirada, como los bosques, &c. En una palabra, el Comandante del destacamento destinado à atacar un convoy, debe luego que le haya tomado, proceder segun las reglas dadas en el capitulo en que se trata de las retiradas, artículos 719 y siguientes.

Hasta aquí no se ha hablado del mo-

do de disponer la marcha desde el campamento hasta el parage en que se quiere atacar el convoy, porque las reglas para estas marchas están indicadas en el capítulo xviii: tampoco se tratará de lo que debe hacer el Comandante del destacamento que va à atacar un convoy, quando està de vuelta á su campo, pues estos pormenores se encuentran en el número 620.

843 A un convoy que sube ò baxa un río es mucho mas fácil destruirlo que al que viaja por tierra. Los soldados encargados de defender las diferentes partes de aquel, no se pueden socorrer mutuamente, y el enemigo que cree seguro su convoy, porque va por agua lo envia con una escolta menos fuerte que si fuese por tierra; à cuya ventaja para el que ataca, se agrega que no tiene que temer que le persigan ni ataquen los defensores del convoy.

Antes da resolverse á atacar un convoy que marcha por agua, se deben haber adquirido las mismas noticias que para atacar al que va por tierra (824).

Supóngase por decontado que el convoy baxa un río, que se sabe la ho-

fa en que debe salir, que se ha calculado quanto debe andar por hora ó en el dia (calculo fácil de hacer quando se conoce la rapidez de la corriente), y que en su consecuencia se emprende la marcha para llegar al parage donde se le quiere atacar antes que el pase, à este fin se elegirà un punto en la orilla donde el rio sea mas estrecho y la corriente menos rapida. Si hubiese una pasa ó un solo canal navegable, por estar lo demas del rio sembrado de islas, bancos de arena ó piedra, y estuviese este canal inmediato à la orilla donde està el destacamento que quiere atacar al convoy, en el parage en que concurran estas circunstancias, se debe emboscar la tropa que va al ataque. Es ventajoso que la orilla no sea escarpada ni de dificil acceso, y mucho mas que esté distante del campamento ò puestos enemigos: es tambien útil que la tropa que ataca se ponga en ambas orillas, y que pueda ocultarse detras de algun dique, medano de arena, maleza, &c.

Luego que llegue la tropa que va à atacar al convoy al parage elegido, se situaràn las centinelas de modo que no

puedan ser sorprendidas (853), y hecho esto, se dispondrà la tropa del modo siguiente. Se colocará en la orilla donde haya menos tropa, y adonde no se quiere que se acerque el enemigo, alguna, con el encargo de hacer un fuego muy vivo, la qual lo empezará y se presentará al contrario antes que la de la orilla opuesta, para que los del convoy crean que esta es la única que está defendida, y es consiguiente que el enemigo que no descubre tropa alguna en la otra, se acerque á ella: luego que llegue à quarenta ò cincuenta toesas de la emboscada en que estè la tropa, saldrá esta, el cañon y la fusilería empezarán al mismo tiempo su fuego contra el primer barco, la fusilería apuntará á los hombres, y el cañon al casco, cuyo fuego continuará hasta que los primeros barcos se rindan y vengán à entregarse: lo mismo se hará con los que sigan, y à proporcion que vayan estos llegando, entrará en ellos la tropa que los ha atacado, desarmará á la que encuentre en ellos, echándoles las armas al agua; se alejarán los prisioneros de las orillas, y se tomará quanto se crea que puede llevarse en los

bagages y carros que deben tenerse á prevención; lo que no se guarde, se echará al rio, y se emprenderá la retirada sin perder tiempo.

Quando no se ha podido poner tropa en ambas orillas, se maniobrará en la que se esté emboscado; como se ha dicho al fin del parrafo anterior.

Si el enemigo ha enviado partidas para recorrer las orillas, luego que se logre dispersarlas, se marchará con diligencia al parage donde esté detenido el convoy, y se le atacará segun lo dicho.

No porque no se consiga que los barqueros se acerquen à la orilla, se debe desesperar del éxito, pues siguiendo siempre la del rio, y haciendo un continuo fuego, se les podrá alcanzar y hacer que los enemigos experimenten pérdidas de consideracion, porque los barqueros por huir del fuego irán à estrellarse contra las rocas ó à la orilla opuesta.

Hecho el ataque principal en la que ocupa el enemigo, se desarmarán los prisioneros, y se pasará à la opuesta, en donde con mas comodidad se podrá to-

mar todo lo que se necesite ó tenga el convoy, antes que el contrario vuelva á estorbarlo.

Si à un convoy que va rio arriba ò abaxo, lo lleva el viento ò la marea, el que quiera atacarlo dividirà su tropa en dos partes iguales, disponiéndolas de modo que el total del convoy se halle entre estas dos divisiones. La que de estas se coloque hàcia la embocadura del rio, no se dexarà ver, hasta que el último barco estè al alcance de su tiro, en cuyo caso harà fuego, al que responderà con el suyo la que estè hàcia el nacimiento del rio.

El convoy viéndose atacado por vanguardia y retaguardia, debe necesariamente rendirse, mucho mas si su contrario ha puesto algunos tiradores en la orilla opuesta, y si estos con un fuego vivo alcanzan à incomodar el centro del convoy mientras que sus extremidades se ven acometidas.

Quando el convoy es conducido por agua, y tirados los barcos desde las orillas por hombres ó animales, se divide la tropa que debe atacarle en dos partes desiguales, la mas endeble se pone en la

parte superior del rio, y bastante léjos de la segunda, para que el convoy quede en medio de las dos, y luego que este pase de donde està esta ùltima division, se tiraràn algunos tiros, à cuya señal se aparecerà la otra, y acometerà à los hombres ò animales que tiran de los barcos, obligando à los conductores que los acerquen á la orilla. Si estos se dispersasen, los barcos caeràn en poder de la primera division que con su fuego los echarà à pique, ú obligará à atacar à la orilla, lo que conseguido, se manejarà el que ha atacado como se ha dicho ya.

CAPITULO XXI.

De las emboscadas, modo de hacerlas y de evitarlas.

844 **U**n oficial particular forma una emboscada para atacar un convoy, para arrestar un correo, hacer prisionero à algun oficial de graduacion, para batir la tropa que va à acometer su puesto, y para quitarle al enemigo sus partidas y forrageadores.

845 El secreto, como se ha dicho muchas veces, es el alma de todas las empresas militares, y mucho mas de aquellas de que se quiere salir bien formando una emboscada, qualquiera emboscada descubierta por el enemigo, no solo no es peligrosa à aquel para quien se formó, sino que puede ser muy nociva para el mismo que la hizo. El oficial que haya proyectado formar una emboscada debe guardar el mayor silencio en quanto al objeto de su empresa: debe llegar al parage de su destino, sin haber revelado

su proyecto mas que à uno ò dos oficiales; elegirà la tropa que debe acompañarle, y no llevará consigo sino soldados, cuya fidelidad esté bien experimentada, que tengan valor acreditado, y todas las qualidades que se exígen en los que se nombran para una sorpresa (555).

846 Aunque una tropa que sorprende à otra tiene mucha ventaja, la fuerza de una emboscada debe no obstante esto, ser casi siempre igual á la del destacamento ò cuerpo à quien debe acometer, pues siendo menor, los soldados que la componen no pelearán con la confianza, que es el seguro garante de la victoria, y entonces la retirada puede muy bien ser funesta. Para decidir qual debe ser la fuerza de una emboscada, se debe saber la fuerza y calidad de la tropa que se trata de atacar, y se adquirirán los demas conocimientos de que se ha hablado (803).

847 A la caballería es mas difícil emboscarla que à la infantería: las emboscadas que se pongan cerca del camino por donde debe pasar el enemigo, se compondrán la mayor parte de buena

infantería, y las que estén algo distantes del camino, serán la mayor parte de caballería, por la mayor celeridad que tiene en sus movimientos la tropa montada.

848 Formado el destacamento que se destina para una emboscada, lo dividirá su Comandante en las partes que crea necesarias. Si quiere atacar un convoy dividirá su tropa como se ha dicho en los artículos 805 y siguientes: si quiere arrestar à un oficial general ó à un correo la formará en dos divisiones, y aumentará el número de estas quando quiera atraer al enemigo al lazo que le tenga puesto, por medio de una escaramuza (855). A cada una de estas divisiones dará un Comandante particular, instruyéndolos de como se deben manejar durante la marcha, pero sin darles las órdenes relativas à la emboscada, hasta el instante que los sitúe donde deben emboscarse.

Dividida la tropa, hará su Comandante la revista de que se ha hablado en el capítulo xvii.

849 Seria una imprudencia tan expuesta como reprehensible el no tomar

al tiempo de ir à poner una emboscada todas las precauciones que pueden impedir el caer en manos de la que el enemigo tenga en aquel parage , pues esta no solo puede costar al que la acometa la pérdida del honor , sino tambien la de la vida ; quando se vaya à poner una emboscada debe el oficial encargado de esta operacion , tomar todas las precauciones que la prudencia militar le sugiera : las principales serán hacer preceder al cuerpo principal de su tropa , descubridores y vanguardia , y hacer que tambien le siga la correspondiente retaguardia y sus descubridores ; mandar à la vanguardia y descubridores que hagan alto à cierta distancia del parage adonde se quiere formar la emboscada , y dirigir la marcha del destacamento desde el campo hasta el parage donde se deba hacer el último alto , segun las reglas dadas en los números 610 y siguientes , y en el capítulo xviii.

Llegado el Comandante con su tropa al parage donde se deba hacer alto juntará à los Comandantes particulares del destacamento que deben maniobrar por separado , les comunicará su plan

y les dará las órdenes que crea necesarias para el buen éxito de la empresa: mientras que dura este consejo, se mandarán reconocer con prolixo cuidado los parages en que se debe formar la emboscada: al instante que los descubridores den parte de estar desocupado el parage reconocido, se pondrá de nuevo la tropa en marcha, y se dispondrá la emboscada, segun el objeto para que se destina; pero si por el contrario, los que fueron al reconocimiento avisan que los enemigos han ganado de mano, y que están en aquellas inmediaciones con fuerzas respetables, se les hará reconocer por oficiales intrépidos, pero prudentes, y si estos confirman el parte dado por los que hicieron el primer reconocimiento, deberá retirarse la tropa que va à emboscarse, á menos que no haya su Comandante conuinado algun ataque mixto, esto es, á menos que no tenga bastante gente para batir al enemigo sin recurrir à la sorpresa.

850 Si la emboscada fuese para tomar un convoy, se elegirá para ponerla uno de los parages de que se ha hablado en el número 834.

Si el objeto fuese arrestar un correo, se situará la emboscada en un parage en que el camino sea malo, ò que esté totalmente echado à perder: con preferencia debe elegirse la pendiente de una colina para que el correo no pueda libertarse por la celeridad con que corra, y lo mismo se hará quando se quiera arrestar à un oficial General.

Los desfiladeros entre bosques, colinas, pantanos, &c. son muy á propósito para emboscarse: tambien se hacen emboscadas muy buenas en los jardines, patios, barrancos, cercas espesas, casas, aldeas, inmediaciones de rios, cuyas orillas son escarpadas, y llenas de juncos ò cañas, y en los campos que tienen las mieses altas.

Entre los problemas que se pueden proponer relativamente à las emboscadas es el mas difícil de resolver el siguiente: *¿Qué distancia debe haber entre el parage donde està la emboscada y el sitio en que debe la tropa pelear?* Si estos dos puntos estàn muy inmediatos, con facilidad se descubre la emboscada, y si están muy separados, con la misma puede el enemigo escaparse

ó volver de la sorpresa que le cause la emboscada, y formar del modo que le sea mas favorable para rechazar à su contrario.

Las emboscadas de caballería se deben y pueden colocar mas distantes del campo de batalla que las de infantería, lo primero porque es mas difícil emboscar aquella que esta, y lo segundo porque con la rapidez de la marcha de la caballería, se pasa pronto el espacio que separa la emboscada del campo de batalla (847).

No obstante, se puede decir que la distancia mas comun y la mas conveniente es de doscientos à trescientos pasos.

851 Mientras menos tiempo se esté emboscado, menos tiempo hay de que las partidas y espías enemigas, los payanos de las inmediaciones, ó los soldados del destacamento emboscado que estén vendidos al enemigo, avisen à este del lazo que le està preparado, razon por que se debe convinar la marcha de la tropa que va à emboscarse, de modo que no llegue al parage señalado sino poco antes del tiempo en que deba atacar, bien que siempre es mejor lle-

gar temprano que tarde; porque quando se llega temprano, se puede, tomando precauciones evitar el ser descubierto, y quando se llega tarde, es seguro no conseguir lo que se intenta, pues las tropas cansadas de la marcha, y sin tiempo para apostarse y disponerse al ataque, estan desordenadas quando empieza este. Entrando à emboscarse por la noche es mucho mas fácil ocultarse á los payanos y espías, y por esta razon los dias de niebla son muy favorables para las emboscadas.

852 Siempre que sea posible, se debe entrar al parage donde se forma la emboscada por la espalda, ò à lo menos por el flanco, y asi no conocerà el enemigo la huella del que le espera para atacarle: quando por las circunstancias del terreno no sea posible entrar al parage de la emboscada, por otra parte que por el frente, se harán rodeos, y se marcharà de un lado para otro, para que el contrario no adivine por las huellas el parage donde està la emboscada, y aun serà mucho mejor borrar aquellas. En los terrenos arenosos es su namente fácil conseguirlo, arrastrando ramas de árbo-

les pobladas de todas sus hojas, las que igualarán bien el piso. En las tierras fuertes y secas se puede conseguir esto con troncos de árboles en forma de cilindro, con los cuales se igualará el terreno. Estos dos últimos recursos, es menester confesar no son de los mejores, y así se deben reemplazar por qualquiera de los tres primeros, siempre que se pueda.

853 Luègo que se entre en el parage de la emboscada, se pondran sobre los arboles, ò en los parages elevados, algunos sargentos ò centinelas de mucha confianza, para que sin ser descubiertos vean los que se acercan à la emboscada ó salen de ella. Con estas centinelas se deben tener las precauciones dichas (413), elegir las entre los individuos del destacamento que tengan mejor vista, y mas facilidad para juzgar con certeza de lo que vean: deben por su posicion descubrir tambien à quantos se acerquen à la tropa emboscada, y avisarlo à su Comandante por medio de señales convenidas (a), como tambien si algun indi-

(a) *Si los centinelas se ponen encima de*

biduo de esta sale del recinto de la emboscada.

Despues de situada la emboscada, y puestas las centinelas, se pondrán dos partidas de observacion que se situarán en las extremidades de la emboscada, y abanzadas à las centinelas, las quales se compondrán de tropa montada; tendrán orden de arrestar los paysanos, los viageros, las pequeñas partidas enemigas que vean, y à los desertores: nunca deberán estas despues de haber perseguido à alguno, à quien no hayan cogido, ir en derechura hàcia el puesto de la emboscada, ni entrar donde está esta por su frente, pero sí volver à el entrando por el flanco ò espalda, y si se viesen precisados à entrar por el frente procurarán deslumbrar á los paisanos y espías enemigos con los rodeos, marchas y contramarchas. Estas partidas no deben salir de sus puestos para detener à un paisano ò viagero que pase por ca-

los árboles habrá otra al pie de cada uno de ellos, la de arriba avisará en voz baxa lo que note, y la de abaxo irá á dar parte al Comandante de la emboscada.

sualidad cerca de la emboscada, ó que lleve una direccion contraria al parage en que se cree el enemigo, à menos que no se tema que ha visto donde està la emboscada: tampoco perseguiràn à una partida poco numerosa, como no reparen que està con extraordinario cuidado, y como turbada; manifestando en esto que ha hecho algun descubrimiento interesante, en cuyo caso la atacaràn con el arma blanca con quanto denuedo se pueda y con mucha prontitud, sin abandonar la empresa hasta haber cogido ò muerto toda la tropa de que se componga. A los desertores de su misma tropa no les daràn quartel, antes al contrario los perseguiràn hasta haberlos cogido.

Ningun individuo del destacamento emboscado, debe saber el parage donde estan situadas estas partidas.

Jamas debe permitirse à la tropa emboscada que encienda fuego, que dexes sus armas, que se aleje del parage en que se situa, que hable fuerte ni fume, &c.: y debe tenerse mucho cuidado de que oculten las armas que pueden brillar si las da el sol.

De día la mitad de la emboscada estará formada en batalla, y la restante podrá sentarse y aun dormir: por la noche todos deben estar vigilantes: á la tropa emboscada debe prohibirsela que duerma de noche, pues la mayor parte de los que se despiertan de repente, estan en los primeros instantes incapaces de oír ni executar las órdenes que se les dan, y pueden por consiguiente perturbar á los que no dormían.

Quando se forma una emboscada, y se tiene la mira de efectuar con ella algun gran proyecto, se debe tener cuidado de no salir de donde se está escondido para tomar un destacamento de poca consideracion ò un convoy de poco valor, pues por hacer un ligero daño al enemigo, se pierde la ocasion de hacerle otro mayor, y asi antes de determinarse á salir á atacar, se debe reflexionar si el objeto contra que se va á pelear puede reemplazar al que se esperaba y aun para esto es menester que el Comandante no haya recibido mas que la orden de ir á emboscarse sin determinarle el objeto, pues si el General en jefe le ha señalado alguno, ni

aun la esperanza de una gran ventaja debe determinar al que manda la emboscada à hacer la mas mínima mutacion en las órdenes que haya recibido.

Los militares deben siempre acordarse del dicho de *Voltaire* en uno de sus versos.

El que hace mas de lo que debe, no sabe servirme.

Despues de haber pasado toda una noche emboscado, ò que ha llovido durante todo el dia, se tomaràn las precauciones de que se ha hablado al fin del artículo 104.

854 Una emboscada puesta en un desfiladero debe dexar entrar en èl tanta gente enemiga, quanta considere que puede batir, cuyo cálculo debe hacerse con prudencia. Luego que la cabeza de la coluna enemiga esté inmediata à la primera parte de la emboscada, esta se presentará à cerrar la salida del desfiladero: la segunda parte de la tropa emboscada cortará la línea enemiga, y separará la gente que esté dentro del desfiladero, de la que todavia no haya entrado en él, y otra tercera acometerá à la tropa enemiga que està en medio de

las dos primeras divisiones. Las tropas enemigas divididas y separadas de este modo, se veràn en la precision de rendirse, y para que tarden mènus en determinarse, se les pondrà en la alternativa de la muerte ó de una honrrosa capitulacion.

Quando el desfiladero està formado por montañas; se pone la emboscada ò detras de la altura, ò en la pendiente que domina à aquel. Siempre el destacamento que debe cerrar la salida del desfiladero, debe ser el que està mas inmediato al parage donde se debe pelear, y los demas no deben presentarse al enemigo hasta que el primero haya empezado su ataque. El fuego del primer destacamento debe ser la señal para que los demas acometan al enemigo.

855 Un bosque que està à la orilla de un camino, es favorable para situar una emboscada; pero se debe tener cuidado de no ponerla muy cerca de la orilla, porque puede ser descubierta por las partidas enemigas: como la pereza ó el miedo inpiden muchas veces à los descubridores el internarse mucho en la espesura de un bosque, la emboscada estarà segura quando esté separada del

camino la distancia dicha ya.

En este caso se deben situar las centinelas y partidas de observacion, segun se ha dicho (853).

Se hará componer el camino que medie, desde donde esté una emboscada, hasta el punto donde esta debe acometer al enemigo; si en este trecho hubiese algunos barrancos ó fosos pequeños se cegaràn, ó se les echaràn puentes al modo que acostumbren hacerlos las gentes del pais.

Es mas útil hacer en el bosque varias emboscadas pequeñas que una sola, muchas columnas que se aparecen al enemigo al mismo tiempo le imponen mucho mas que una sola por grande que sea.

856 Las cercas de los campos pueden servir para emboscarse la tropa, quando son tan altas y espesas que puestos los soldados detras de ellas sentados ó de rodillas, no sean descubiertos de la tropa montada del enemigo que pueda pasar por las cercanías. En estas cercas se hacen aberturas para que la tropa tenga pronta salida para ir á acometer al enemigo. No basta que el frente de la

tropa emboscada detras de la cerca esté cubierto, sino que tambien lo estén los flancos.

Las emboscadas puestas detras de cercas se sitúan y dividen segun el objeto para que se destinan, y las centinelas y partidas de observacion se colocan como se ha dicho (853).

Un jardin, un vergel, un corral, no son à propósito para una emboscada, à menos que por las paredes ó cercas que les rodean, por el plantío de arboles que tengan, ò por la espesura de sus bosquetes ò bosquecillos, presenten parages donde poderse esconder sin ser visto. Las emboscadas puestas en estos parages hacen lo mismo que las que estan en los bosques (855).

857 Un barranco que està en un llano por donde debe pasar el enemigo, es favorable à una emboscada, siempre que pueda la tropa ó de rodillas ó sentada ocultarse en él de modo que no pueda ser vista desde lejos; las tropas emboscadas en un barranco se distribuyen tambien segun el objeto para que se destinan, y para evitar el ser sorprendidas se emplean los medios dichos ya (853).

En ambos lados del barranco pueden hacerse rampas para que las tropas puedan salir con facilidad ò para acometer al enemigo, ò para retirarse segun las circunstancias.

Si el enemigo tuviese que pasar orillando un rio, se podrá tambien formar una emboscada en las arboledas ò cañaverales que estén à la orilla, y la tropa colocada en estos se manejará segun lo dicho número 855.

Si las orillas del rio son altas, y el agua dexa una playa algo capaz, se puede muy bien formar en ella una emboscada, en cuyo caso se seguiràn las reglas dadas para las que se hacen en los barrancos.

Quando el enemigo tiene que enviar à buscar agua ó llevar el ganado à beber à algun rio que está à cierta distancia de su campamento, se puede formar una emboscada en la orilla de aquel ò detras de otro qualquier objeto favorable à una operacion de esta naturaleza, en cuyo caso se debe únicamente llevar caballeria, acometer à la escolta con denuedo, y ocuparse mas en coger los caballos del enemigo que en hacerle pri-

sioneros, lo mismo que quando se ataca á los forrageadores.

Quando la emboscada està destinada contra el enemigo que quiere pasar el rio, se dispondrá segun se acaba de decir, y se hará lo explicado (511).

Quando hay caminos hondos que atraviesan ó siguen la direccion del terreno por donde marcha el enemigo, se les puede considerar como barrancos, y quando aquellos reemplazan ò sirven de caminos ordinarios, se les considerará como desfiladeros (854).

Quando un camino en que se debe acometer al enemigo està orillado de fosos, se harán puentes sobre los que estén al lado por donde debe atacarse, para practicarlo con mas facilidad. Si no se pudiesen echar puentes se rellenarán los fosos, ò à lo menos se harán rampas; y los fosos que estén al lado opuesto se harán por el contrario mas anchos y profundos.

Un dique ó una calzada mas elevada que el nivel de la campaña, un foso cuyas tierras forman declivio en las orillas, son parages que pueden favorecer una emboscada, poniendo la tropa tendida boca abaxo detras de qualquiera de estos

objetos, en donde se espera con silencio la llegada del enemigo, y para la seguridad personal se usan los medios de que se ha hablado anteriormente.

858 Se puede tambien formar una emboscada en una casa, à su espalda, en una aldea ó detras de ella.

Quando se sabe que el enemigo ha de pasar à tiro de una casa que este sola, se hará entrar en ella à la tropa que debe emboscarse, y se pondrán centinelas, ya sobre el techo del edificio, ya sobre los árboles de las inmediaciones; y se esperará sin hacer ruido à que haya pasado la mitad de la tropa enemiga, en cuyo momento saldrá de la casa con ímpetu la oculta en ella, y atacará à su contrario con vigor; pero en estos casos es menester recelarse de que el enemigo impuesto del proyecto de su adversario le ataque la casa en que está emboscado, en la que le seria difícil defenderse.

Si el enemigo no se atreviese à atacar la casa donde está la emboscada, y solo le pusiese un pequeño destacamento frente à la puerta de salida, es casi imposible que la tropa que está dentro perturbe la marcha de su contrario, El

destacamento que intercepta la salida de la tropa emboscada en la casa, no corre el riesgo de ser cortado al retirarse; pues la emboscada no puede salir de donde está sino desfilando, y el destacamento se retira baxo la proteccion de un cuerpo de tropas que la emboscada no pensaba vencer sino por medio de una sorpresa; por la que es mejor emboscarse à espaldas de una casa que dentro de ella.

La emboscada hecha detras de una casa no presenta dificultad alguna, pues el gran objeto de estas empresas es tener segura la retirada, y detras de una casa se logra esto con facilidad.

Si el enemigo debe atravesar una aldea, cuyos habitantes no sean de su partido, podrá entonces emboscarse la tropa en las casas y calles inmediatas à aquella por donde deba pasar el contrario. Como las tropas que pasan por parages habitados marchan comunmente con poco orden y menos frente, se puede conseguir fácilmente el hacer prisioneros ò batir à los que hayan entrado.

El suponer que una emboscada que esté en una aldea puede tener buen éxito

to, es baxo el concepto de que el enemigo cometa una falta tan considerable como es la de marchar sin la precaucion de hacerse preceder de partidas que reconozcan con mucho cuidado todos los parages por donde se debe pasar; pero tambien en la guerra gran parte de los sucesos se deben à las faltas que cometen los contrarios (a). Yo se muy bien que jamas debe contarse con faltas tan clásicas del enemigo; pero no obstante se puede arriesgar una empresa de esta especie contra uno que sea imprudente, ignorante ò negligente, mucho mas, si se ha meditado todo bien para no tener que temer en la retirada.

Si el enemigo debe dar la vuelta al pueblo ò pasar por sus inmediaciones, se le puede poner una emboscada cubierta por las casas y jardines del pueblo, la que debe tener mejor éxito que las de que acabamos de hablar, y esta

(a) *Al felicitar al célebre Malbourough por sus victorias, respondió, ¿saben ustedes de que proceden estas? De que aunque he cometido cien faltas; mis enemigos han tenido ciento y una.*

no obstante sujeta à las reglas generales establecidas antes.

859 Quando los trigos son bastante altos para cubrir un hombre sentado ó de rodillas, pueden tambien servir para emboscarse en ellos; las emboscadas que se forman en los campos son casi siempre las mejores, porque el enemigo no sospecha que las haya en aquellos parages. Para que el adversario no desconfie, se debe entrar en el campo por la espalda, y quedarse á ciento y cincuenta ò doscientos pasos del camino, ó paso del enemigo; las centinelas que deben estar en observacion se pondrán distantes unas de otras, encargàndoles que no pisoteen el trigo que las separa, y el mismo cuidado tendrá la tropa que por la misma razon no debe estar muy unida, y ademas de esta precaucion se tomarán todas las que se han insinuado anteriormente.

Esta clase de emboscadas solo es buena para la infantería.

860 En campo raso se puede tambien hacer una emboscada, ocultando al enemigo la verdadera fuerza con que se le espera, para lo que se podrá: 1.º colo-

car la infantería detras de la caballería:
 2.º hacer poner la infantería boca abaxo detras de otro pequeño cuerpo de la misma arma formada en batalla: 3.º marchar muy unidos para que el enemigo crea que solo se le opone un cuerpo poco numeroso.

En la mayor parte de las emboscadas en que hay caballería é infantería, la caballería puede llevar à grupa la infantería hasta llegar à corta distancia del parage donde deben emboscarse, en donde echaràn pie à tierra y se formaràn detras de la caballería, en cuya disposicion esperarán que el enemigo se acerque. Quando este esté à medio tiro de fusil, la caballería darà por mitades un quarto de conversion à derecha è izquierda, lo que verificado, hará la infantería una descarga, y acometerà con impetu al enemigo, y si este huye, la caballería concluirà su derrota (a).

En la segunda especie de embosca:

(a) Muchas veces en los campos de batalla hacen tanto efecto como las bayonetas las palabras mata, mata, victoria, victoria, si se dicen con energia y à tiempo.

das se debe tener cuidado de poner la infanteria que estè formada en batalla, en un terreno mas elevado que el de la demas que está tendida boca abaxo.

861 Quando se quiere poner una emboscada para detener un correo, se colocará como se ha dicho (850), dividiendo en dos partes el destacamento que se destina à esta empresa, de la que la una se pondrá en la cima, y la otra al pie de la altura, y si es en terreno llano, las dos divisiones se pondrán à doscientos pasos una de otra: si en este terreno hubiese algun otro camino por donde pueda ir el correo, se tendrá cuidado de impedirselo, abriendo fosos anchos y profundos y distantes del camino donde se le espera, para que no lo conozca. Si no fuese dable cortar el camino se embarazará ú obstruirá con troncos y ramas de árboles, destruyendo ademas, en quanto se pueda, los pasos que comunican con los caminos vecinos. La primera tropa emboscada saldrá de donde estè, luego que el correo haya pasado del parage en que se halla, y siga hàcia la otra division emboscada; se pondrá en el camino para interceptarlo, y tirará algunos tiros

al correo y à su escolta, tanto para disminuir el número de enemigos, quanto para advertir à la segunda emboscada que salga á esta señal al camino para batar al correo y su escolta, que será preciso que se rindan viéndose entre dos fuegos. Luego que la escolta del correo haya rendido las armas, se arrestará á este, y se le registrará con mucho cuidado, no permitiéndole que rompa papel alguno: á los soldados que lo escolten se les registrará igualmente y desarmará, poniéndolos á todos inmediatamente en camino para el ejército de que depende la tropa que le ha hecho prisionero, teniendo cuidado el Comandante de la emboscada de llevar consigo al correo, y los pliegos que se le hayan cogido, dexando atrás la escolta con una guardia capaz de custodiarla bien. Al mismo tiempo que se tengan las consideraciones justas con los prisioneros, se debe tambien tener cuidado de que no se fuguen.

Quando una partida de caballería haga prisionera a otra enemiga de la misma arma, los individuos de esta última, montarán en los peores caballos de todo el destacamento, à los que se le qui-

tarà la brida, lo mismo que à los ginetes las espuelas; si un oficial de infanteria hiciese prisionera alguna partida de caballeria, harà ir à pie à los prisioneros, y los caballos los darà à los heridos, enfermos ò endebles, ó los confiará à los que sepan llevarlos mejor. Durante la marcha, los prisioneros iràn en el centro del destacamento, y se nombraràn dos partidas que marchen à los flancos. Si aconteciese tener alguna escaramuza, se mandarà à los prisioneros que se sienten, advirtiéndoles que el primero que se atreva à levantarse sin que se lo manden expresamente, se le pasará por las armas, precediendo haber hecho pasar los prisioneros á retaguardia, si el enemigo se aparece por el frente, y al contrario.

862 La emboscada que estè puesta con el objeto de arrestar á un oficial general, se aposta y divide como la que està destinada à tomar un correo, y por lo que toca al modo de portarse con las personas arrestadas, se harà segun lo dicho en los artículos 597 y 861.

863 Si el Comandante de un puesto sabe que el enemigo intenta sorprenderle por la noche, puede esperar

que si se le pone una emboscada, nõ solo impedirà à su contrario que continúe en su empresa, sino que podrá bati- rle.

Impuesto del camino por donde marcha su contrario, la hora que debe llegar, y como tiene dispuesta su marcha, irá à colocarse en un parage que sea favorable para una emboscada, y para no ser ni sorprendido ni descubier- to, tomará quantas precauciones se han dicho anteriormente, repartiendo las tropas de su mando en cinco ò seis di- visiones, dexando descubier- to al ene- migo el parage para retirarse, y cuidando de conservar para si otro por donde pue- da efectuar su retirada, caso de no tener en su empresa el éxito feliz que desea.

La division mas numerosa de las cin- co ó seis en que tiene dividida su tropa; la pondrá al traves del camino por donde deba venir su enemigo: esta division será la mas inmediata à su puesto, y todas las demas se colocarán ò por los flancos del contrario, ò en el parage por donde de- ba retirarse à su puesto la tropa que sa- liò de el para emboscarse, colocàndolas inmediatas unas de otras para que asi nõ

tengan muchos enemigos con quienes pelear, cada una separadamente. Quando llegue el enemigo, se le dexará pasar mas adelante de donde están las quatro ó cinco primeras divisiones, sin que estas salgan de donde están emboscadas, y continuando su camino vendrá à encontrarse con la que está atravesada en medio de él: al primer fusilazo de esta saldrán las demas, por cuyo frente haya ya pasado el contrario, è irán á atacarle, haciendo fuego y dando muchos gritos, y quando lleguen á estar muy cerca de él, cesará el fuego, y le acometerán con el arma blanca. No hay tropa por buena que sea que encontrándose atacada por el frente y retaguardia en una noche oscura, y á la orilla de un bosque, que ignora quien le acomete, y que ocupada en proyectos de conquistar, marcha con poco orden, porque le parece que nada tiene que temer, no huya hallándose sorprendida de este modo, En un caso asi no se debe seguir mucho à los fugitivos; pero si deben tenerse apostadas ventajosamente las tropas, y haber calculado bien el tiempo que se invierte en la marcha, para po-

der entrar en el puesto antes que el enemigo pueda llegar à atacarle si va por camino distinto de aquel por donde se le espera.

864 Si hay dos caminos diferentes para ir à un mismo puesto, el Comandante de este se apostará en el que crea que naturalmente debe elegir su enemigo, y en el otro tendrá un destacamento para que le avise si va por aquel, y pueda el Comandante entrar en su puesto con la tropa, antes de que se lo ataquen.

865 Quando se ha puesto una emboscada, por cuyas inmediaciones no debe pasar el enemigo, sino que se le quiere llamar hàcia ella, se enviaràn destacamentos pequeños á todos los parages y caminos adonde se presume encontrarle, los quales, luego que le descubran, empezarán à retirarse con orden y pausa: para animar el ardor del enemigo y quitarle toda desconfianza, haràn alto de rato en rato los Comandantes de estos destacamentos. Quando empiecen á retirarse, no lo haràn desde luego hàcia el punto donde está la verdadera emboscada, sino que iràn por un camino opuesto como fingiendo lla-

mar al contrario hácia un parage propio de emboscadas, y despues cambiarràn de repente de camino, cuya incertidumbre inflama mas el ardor del enemigo, le borra la idea de la emboscada, y persigue à los que se retiran, que á proporcion que se van acercando á la verdadera emboscada, deben aparentar mas desórden. El enemigo engañado con este ardid persigue quanto puede à los que huyen, y luego que el destacamento que se retiraba en la apariencia, ha pasado de donde están las primeras tropas emboscadas, estas se manejaràn segun se ha dicho en el artículo 854 y siguientes.

Para llamar la atencion del enemigo, y hacerle caer tambien en una emboscada, se esparcirà la voz de que tal dia, à tal hora se espera, ò se hará marchar algun convoy de mucho valor, y en efecto, el mismo dia se harán marchar algunos carros custodiados por una escolta regular, cuyo Comandante tendrá la òrden de retirarse hàcia donde esté puesta la emboscada, luego que descubra al enemigo; pero haciéndolo con mucha lentitud, para excitar

mas el ardor de su contrario. El que ataca, no tardará en llegar adonde está el convoy à quien persigue; la escolta de este le abandonará despues de haber quitado el ganado; el vencedor se entretendrá en saquear los carros y ponerles tiros para llevárselos; en cuyo momento saldrá la emboscada de donde está escondida, y sorprenderá, batirá, ó hará prisionero à su enemigo.

El convoy de que se trata en el párrafo anterior, puede reemplazarse para llamar la atencion del enemigo, con una manada de carneros ó bueyes que se envian á pacer cerca de algun puesto ò plaza enemiga: la escolta de este ganado se manejará lo mismo que la del convoy.

Los destacamentos destinados à llamar al enemigo hacia una emboscada, deben desde su salida del campamento, ir por un camino diferente del que lleva la tropa que va à emboscarse.

866 Siempre que el enemigo sepa que se le tiende el lazo de una emboscada se puede muy bien desistir de este proyecto, pues el contrario ó no

se pondrà en marcha , ó llevará bastantes tropas para rechazar con ventaja los ataques que se le hagan , y marchará ademas con las precauciones debidas para no ser sorprendido.

Igualmente , siempre que algunos paisanos á quienes se haya perseguido, sin poderlos pillar , hayan descubierto la emboscada , deberá su Comandante retirarse ; mucho mas si se halla en un pais , cuyos naturales sean del partido del enemigo , pues no solo con los avisos de los paisanos irá por otro camino el convoy , correo , ó lo que esperen , sino que puede el enemigo contra la emboscada que lo espera formar otra que haga mucho daño à la primera.

Debe tambien quitarse la emboscada si se ha perseguido en vano á alguna partida enemiga que haya rondado mucho tiempo cerca del puesto , y lo mismo se hará quando se haya desertado algun soldado de los emboscados que sea de espíritu è inteligencia , y que se haya escapado sin haberlo visto las partidas de observacion , ni haberle podido arrestar.

Tambien será prudente el retirarse de la emboscada quando las centinelas avisen la llegada del enemigo, y se haya reconocido muy distintamente que es mas numeroso que lo que habian dicho los espías, y se conozca que marcha con precaucion: en una palabra, debe quitarse la emboscada quantas veces se pierdan las esperanzas de conseguir las ventajas que pudiera proporcionar una sorpresa, ya por la mayor fuerza del enemigo, ya por haber este sabido los proyectos de su contrario.

En quanto al modo de retirarse en todas las ocasiones en que se levante una emboscada, parece suficiente lo explicado en los artículos 719 y siguientes, y asi solo se dirà aquí que en el instante que se empiece á marchar, se deben despachar ordenanzas hácia los puestos amigos que estén inmediatos, á fin de que estos contribuyan á detener al enemigo, si quiere perseguir á la tropa que se retira, precaucion que debe tenerse siempre que se hagan retiradas.

Aunque á la emboscada la haya

descubierto alguna partida enemiga, paisanos, ò que hayan sus mismos desertores dicho donde està, podrá no obstante su Comandante formar una nueva, y esperar que tenga buen éxito, para lo qual no es menester mas que acercarse al campo enemigo, y este persuadido que su contrario se ha retirado, ó que continúa en su primera posicion, marchará sin precaucion hasta llegar adonde está la emboscada, de cuyo desorden, si se aprovecha el que manda esta, podrá vencer á su enemigo: tanto en este caso como en qualquier otro, debe el oficial que esté emboscado; no olvidarse que puede tener que retirarse.

867 El modo mas seguro de no caer en una emboscada consiste en persuadirse que el enemigo se ha aprovechado de quantos objetos favorables se le han presentado, marchar con quantas precauciones puede sugerir la prudencia, y redoblar el cuidado y vigilancia quando se camina de noche ò en dias de niebla muy espesa: estos dos casos son, como se ha dicho antes, muy favorables à las emboscadas. Ja-

mas el oficial que marcha con un destacamento debe ir por la falda de una montaña ò colina, sin haber hecho reconocer antes su pendiente y cima: cerca de un bosque sin que lo haya hecho reconocer; por un camino hondo sin que los descubridores hayan reconocido las inmediaciones: al alcance del tiro de un dique ò calzada sin haber reconocido bien las espaldas de estas obras: por las inmediaciones de una casa ò aldea sin estar seguro que el enemigo no està en ella, &c., y para que estos reconocimientos no detengan la marcha, debe el oficial comandante de la tropa que la executa adelantar sus descubridores, teniendo cuidado de conservar con ellos una comunicacion directa por partidas intermedias.

868 Si el que mandase un destacamento se pusiese en marcha, y tuviese la felicidad de descubrir que el enemigo le tenia puesta una emboscada, podrá diferir la execucion de la empresa que tenga proyectada, ò hacerla por diferente camino del que se habia propuesto, ò aumentar sus fuerzas para

no tener que temer al enemigo que le ataque, ó por último poner tambien emboscadas al contrario: (a) los tres primeros arbitrios parece que por sí mismos no necesitan mas que insinuarse; entremos pues en por menores relativos al quarto.

Quando se sepa la fuerza de la emboscada que el enemigo tiene preparada, y el paçage en que la ha puesto, se podrá emplear uno de los medios que se han dicho en el artículo 860, ó bien enviar con anticipacion y el mayor secreto un destacamento bastante fuerte à emboscarse cerca de la emboscada del enemigo. El convoy ó correo saldrà à

(a) Paulino General de Oton, instruido por los desertores del ejército de Cecinna, que este General le habia puesto una emboscada, envió parte de sus tropas à que se emboscasen inmediatas al enemigo, y él se puso en marcha con las restantes, como si no supiese cosa alguna. El ejército de Cecinna fué deshecho, porque se desanimò infinito luego que se vió acometido por la emboscada del General de Oton.

la hora determinada de antemano, y luego que la emboscada de los enemigos salga à atacar à su contrario, la de este, cortará la retirada à aquella, y marchará con la mayor prontitud à atacarla por la espalda; luego que vea que està empeñada con la escolta del convoy ó correo, la qual animada con el socorro de los suyos, peleará con mas espíritu, y es consiguiente que el combate mude de semblante, y que venza la tropa del convoy.

Tambien puede intentarse con buen éxito el sorprender à una emboscada enemiga, presentándose à esta por la espalda, y haciéndola creer que es un socorro que llega de su ejército, ó empleando tanto de dia como de noche alguna de las estratagemas de que se ha hablado en el discurso de esta obra.

Si se ignora que el enemigo tiene puestas emboscadas hasta que se està marchando ya, podrá el Gefe de la tropa que marcha, hacer su retirada, ó mudar de camino ó seguir el mismo; pero con las precauciones que la prudencia exíge, ó lo que es mas útil,

yendo à atacar à la misma emboscada,
en cuyo ùltimo caso se tiene la pre-
caucion de poner en parage seguro el
convoy que se escolta. La emboscada
que se vea atacada con intrepidez, y
quando menos lo esperaba, serà sin
duda rendida.

CAPITULO XXII.

De como debe manejarse el oficial que esté encargado de imponer contribuciones.

869 **U**na de las operaciones mas delicadas de que puede encargarse un oficial particular, es la imposicion de contribuciones.

870 El oficial encargado de imponer y exígir contribuciones, debe antes de salir de su guarnicion, puesto ó campamento, tener una noticia exácta de los puèblos que han de contribuir, especie y cantidad de contribuciones que cada uno debe dar, su posicion y demas objetos de que se ha hablado ya, saber à que parage debe hacer conducir los víveres, forrages, &c. estando instruido de los caminos que van desde el puesto en que está á los puèblos adonde debe ir, y de estos á los almacenes donde deben acopiarse. Se informará si el eneuigo està en la ve-

cindad de la comarca que debe contribuir, con que fuerzas, y quales son, la disposicion y carácter de la gente del pais, sobre cuyos particulares debe tomar noticias circunstanciadas, y una òrden por escrito que le cubra de las reconvençiones que le puedan hacer, si se ve obligado à tomar partidos fuertes, à cuyas precauciones debe unir la de llevar un diario exâcto de sus movimientos y operaciones, en el qual, para que sea mas autèntico, harà que firmen las contribuciones que ha exìgido, tres ò quatro de los principales vecinos de los pueblos que han contribuido.

Antes de salir à exìgir contribuciones se debe revistar la tropa como se ha dicho en el capitulo xvii, y darla con respecto al botin las instrucciones indicadas en el número 583.

871 Lo mismo que para hacer reconocimientos militares, se nombran destacamentos para imponer contribuciones. Un destacamento demasiado numeroso alarma el pais, y los habitantes ocultan sus animales, granos y for-

rages, se alejan de sus casas y van à advertir y buscar al enemigo. Los destacamentos de muchas fuerzas fatigan tambien los exercitos, y pueden con mucha facilidad ser seguidos y atacados, y por el contrario, los pequeños pasan por todas partes, llegan en el momento que menos se les espera, se retiran con facilidad, se emboscan en qualquiera parte, consumen pocos viveres, &c.: razones todas que deben obligar al oficial que tenga el encargo de imponer contribuciones, à no llevar consigo mas que un destacamento poco numeroso.

El destacamento destinado à imponer contribuciones será por lo regular mitad infanteria y mitad caballeria; llevará consigo guias è intérpretes, renovando las primeras diariamente, porque por lo regular la gente del campo no conoce à fondo sino los caminos inmediatos à sus pueblos, y se manejará con estos y los intérpretes lo dicho en el 2.º tomo.

872. Un oficial que tiene el encargo de exígir contribuciones, debe tomar

para su seguridad personal las precauciones dichas hablando de marchas (698 y siguientes).

873 El Comandante del destacamento destinado à imponer contribuciones, convinarà el hacer su última jornada, de modo que llegue como à media noche cerca del pueblo que debe contribuir; se situarà con su tropa en una posicion ventajosa (312) enviarà uno de sus intérpretes con dos oficiales de infanteria, à exâminar si el enemigo està en el pueblo: estos recorreràn las calles, escucharàn con atencion, y exâminaràn con cuidado lo que merezca su atencion. Si el enemigo estuviese en el pueblo, y les diesen el quien vive las centinelas, responderàn como se ha dicho, hablando de las sorpresas, y se retiraràn sin hacer ruido; però si no descubriesen cosa alguna que anuncie la presencia del enemigo, iràn à dar cuenta à su gefe del éxito de su reconocimiento. Al instante que vuelvan estos descubridores, si el enemigo estuviese en el pueblo, se retirarà el destacamento que vaya à impo-

ner contribuciones; pero si no, el Comandante enviará dos sargentos à caballo con un intérprete y un guia. Estas quatro personas irán á casa del Magistrado del pueblo, (seria muy útil que el intérprete ó el guia le conociese, pues esto facilitaria mucho el éxito de la negociacion), y para que no desconfie, dirán que son de una partida del exercito amigo que necesitan guias, intérpretes, &c., si no les sale bien este ardid, dirán que un cuerpo enemigo muy considerable está inmediato al pueblo, que pide guias, &c., y que su gefe quiere hablar al Magistrado, y usando con discrecion de uno ú otro medio, conseguirán que aquel les abra la puerta, en cuyo caso sin hacer ruido le aprehenderán y llevarán al Comandante del destacamento.

Mientras que este pequeño destacamento executa su comision, se mandarán partidas de siete ú ocho hombres que tomen las avenidas del pueblo, para impedir à sus habitantes que vayan à avisar à los enemigos que estén inmediatos.

874 Luego que los descubridores lleven al Magistrado del pueblo á presencia del Comandante del destacamento, este le notificará las órdenes con que se halle de exígir tal ò tal cantidad, tanta porcion de víveres, forrages, carros ò peones, y le asegurará que los soldados no cometerán desòrden a'guno en el pueblo, con tal que dé sin detencion lo que se le pide. Se exígirá del Magistrado que entregue en rehenes al destacamento cinco ò seis personas elegidas entre los principales del pueblo y sus hijos. Luego que estos rehenes estèn en poder del Comandante del destacamento, este enviará al Magistrado para que prepare las contribuciones que ha de dar, dándole un tiempo muy corto para que las junte, y luego que las tenga acopiadas, las encaminará hácia el exército (877).

Si los habitantes del pueblo no pudiesen dar en el instante lo que se les exija, irán con el destacamento los rehenes, anunciando que si tal dia, à tal hora no ha recibido el exército la con-

tribucion pedida, se volverà à destruir la poblacion.

Si los Magistrados rehusasen dar las contribuciones, se averiguarà si tienen en las inmediaciones algunas heredades, y se les amenazarà que se les incendiaràn, y se aparentarà que se van à verificar las amenazas sino se manifiestan sumisõs.

Para obligar mas à los pueblos à que paguen su contingente, se puede tambien escribir à los principales vecinos, diciendoles que si tal dia, à tal hora, no han hecho llevar à tal parage tal cantidad de víveres ò forrages; si no han traído tal suma de dinero, ò juntado tantos carros, trabajadores, &c. se enviaràn tropas à quemar sus posesiones y casas, y señalado el dia, la noche antes se enviaràn partidas cerca de las inmediaciones de los pueblos que no hayan contribuido, quemaràn una casa, y amenazaràn que haràn lo mismo con las demas del pueblo, si al momento no pagan la contribucion.

Para obligar à un pueblo à contribuir, se pueden tambien presentar en las

cercanías al amanecer, algunas partidas con el encargo de aprehender los hombres, mugeres y niños que encuentren en las calles y en los campos, y esto hecho, se dirá à los del pueblo que aquellos prisioneros no se entregarán hasta que la contribucion impuesta se haya llevado à tal ò tal parage.

Ya por alguno de los medios que se acaban de indicar, ò por alguno de los otros que sugieran las circunstancias, se conseguirá sin apelar à partidos fuertes, obligar à los pueblos à que paguen las contribuciones impuestas.

875 Como el peso de las contribuciones es excesivo si no se reparte igualmente, y los Magistrados de los pueblos ocupados por el enemigo no las reparten las mas veces con la justicia que deben, el oficial encargado de esta operacion se impondrá en el metodo con que se han impuesto, y procurará que las contribuciones exígidás lo hayan sido con la proporcion que es justa.

No se tratará aquí ni de la reparticion igual de las contribuciones entre los pueblos que las hayan de dar, ni del

cuidado que se debe tener en no pedir mas que lo que están en el caso de dar, ni menos del momento en que deben pedirse, pues todas estas cosas pertenecen al General, véase (si se quiere) el artículo *contribucion*, en la Enciclopedia metódica.

876 Mientras que los oficiales municipales juntan el dinero, víveres y forrages que se les ha pedido, se alejarán del puesto en que esté la tropa que los exige, à todas las personas que por intereses ò curiosidad hayan oido à él (lo que se hace para evitar que los espías reconozcan la fuerza del destacamento), y se tendrá cuidado de apostar, como se ha dicho mas arriba, una guardia de siete ú ocho hombres en cada una de las avenidas del pueblo, y enviar de tiempo en tiempo patrullas à este, para que lo recorran por dentro, vean lo que pasa, y aceleren el pago de la contribucion. Si los paisanos se amotinassen y tomasen las armas, entonces el Oficial Comandante juntará toda su gente, hará fuego à los paisanos que se presenten, les acometerá despues con el arma blanca, y si

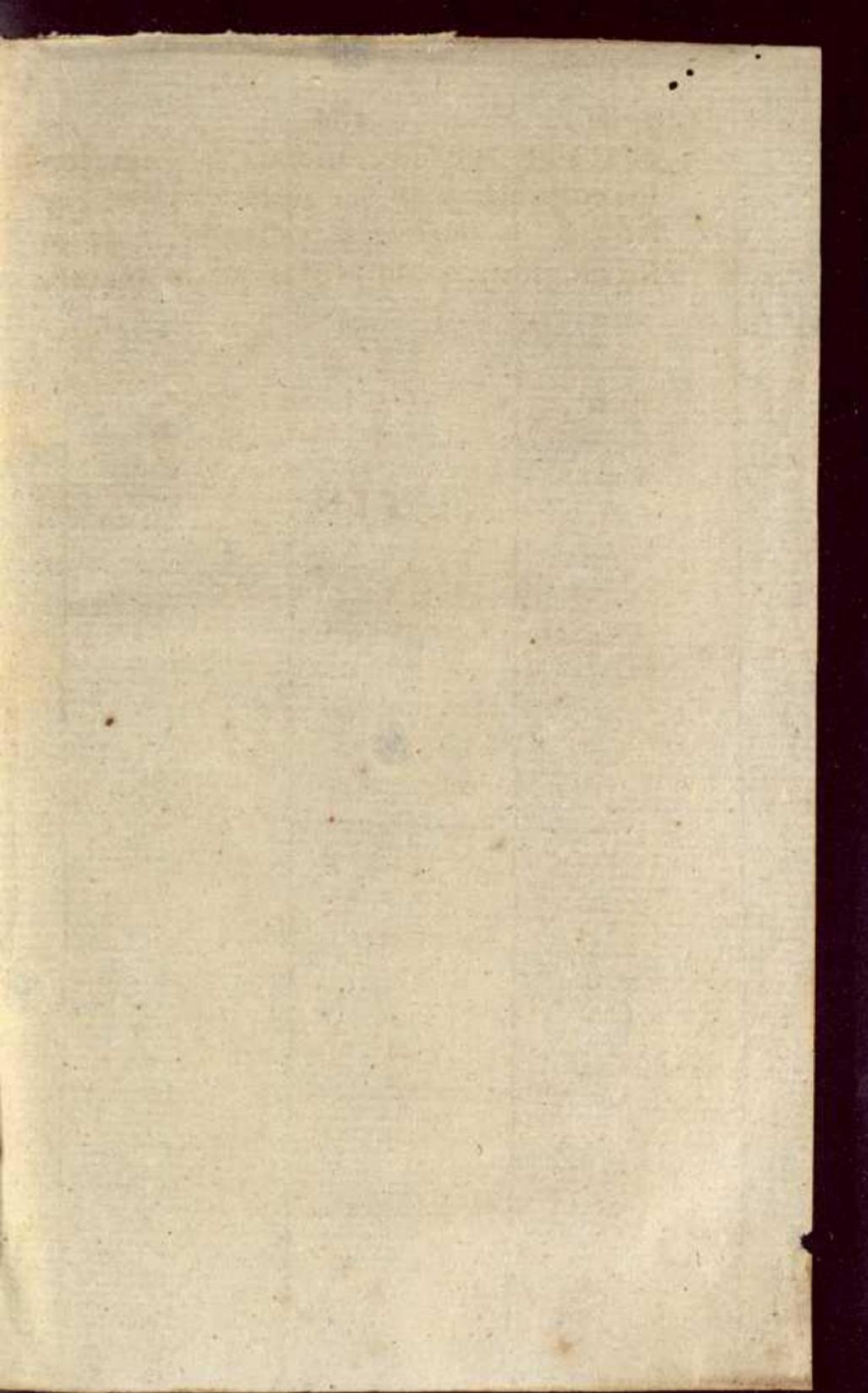
los vence , exígirà una contribucion mas fuerte que la que tenia pedida ; pero si el número de paisanos fuese tan grande que lo temiese , se retirará dando cuenta à su General de la resistencia que ha hallado.

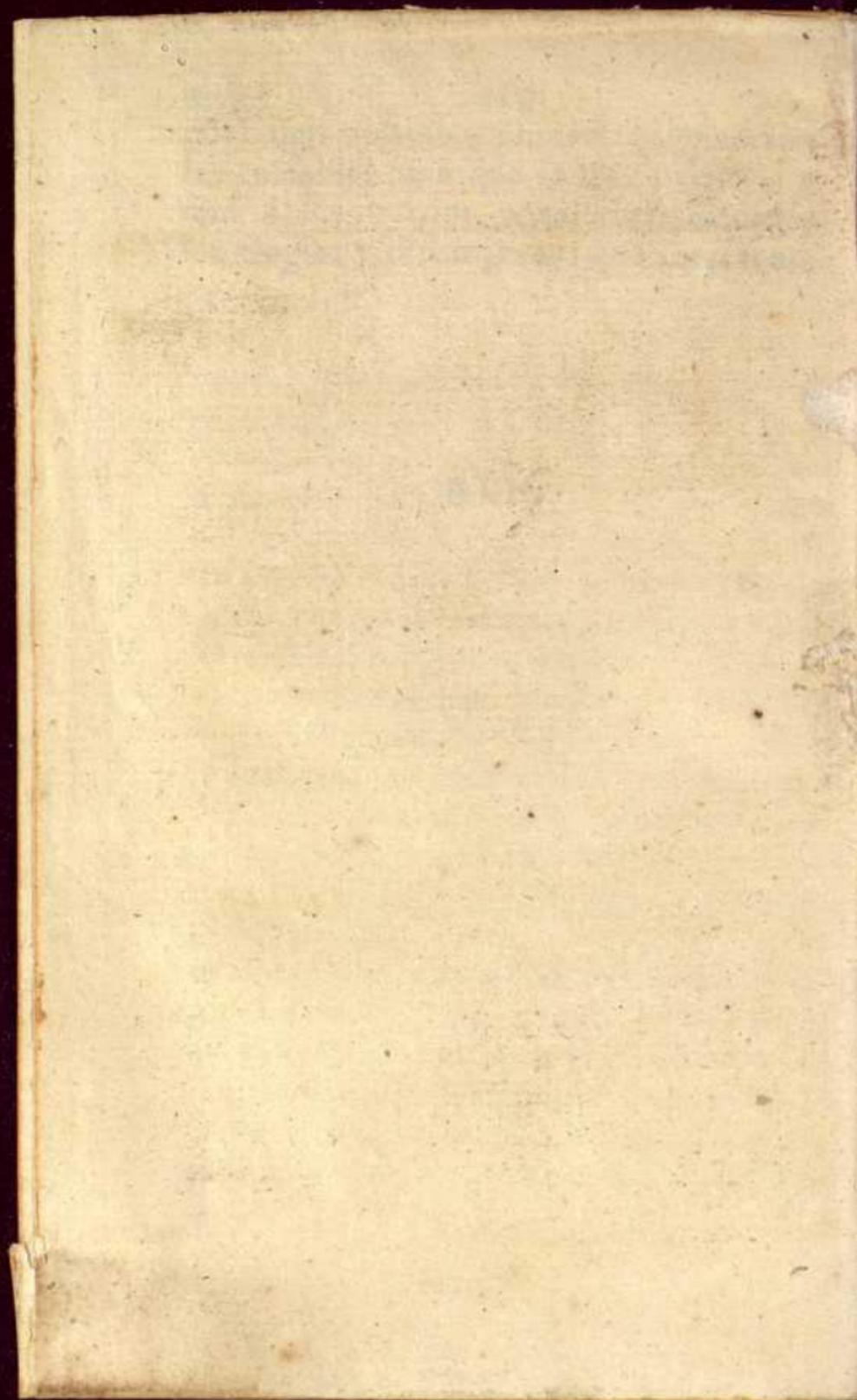
877 Luego que los habitantes de un pueblo hayan pagado la contribucion que se les haya pedido , se escoltará esta con toda la tropa del destacamento, hasta que esté cerca del exército y libre del riesgo , en cuyo caso se encargará de su escolta à una parte del destacamento , y lo restante de él irá à los demas parages que tambien deban contribuir ; por lo que corresponde à los por menores de la conducta de un convoy baste lo dicho , capítulo xx.

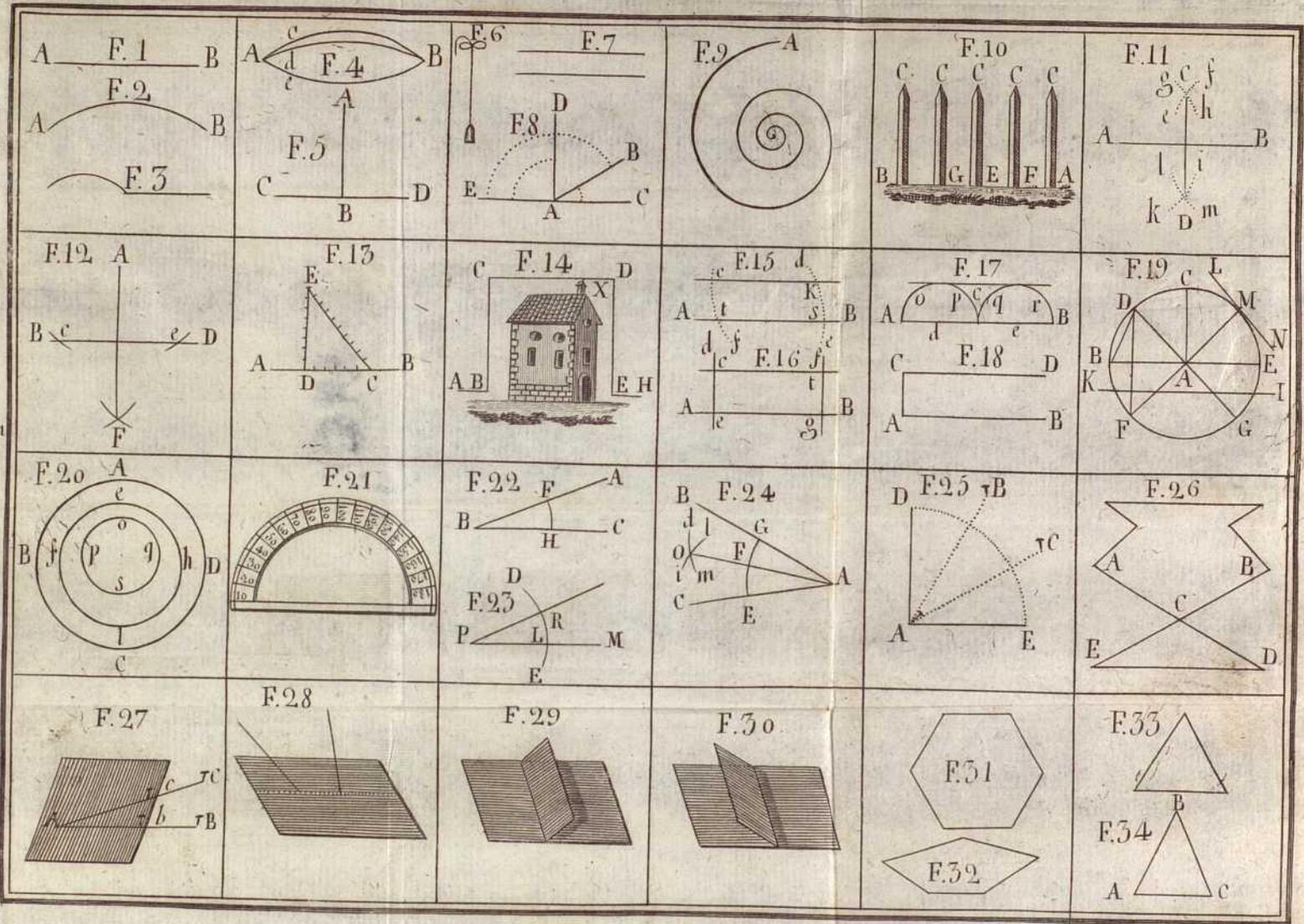
878 Despues de haber juntado todas las contribuciones que se tenía orden de exígir , vuelve el destacamento encargado de esta operacion à su campamento ó guarnicion como el que se retira de una sorpresa ò emboscada 866 , y luego que esté á corta distancia de su puesto , hará el Comandante que hagan alto , revisará las mochilas para ver si hay en

ellas algo robado, anotará quienes son los culpables para que se les castigue, y hará á los buenos y valientes soldados los elogios y recompensas que merezcan,

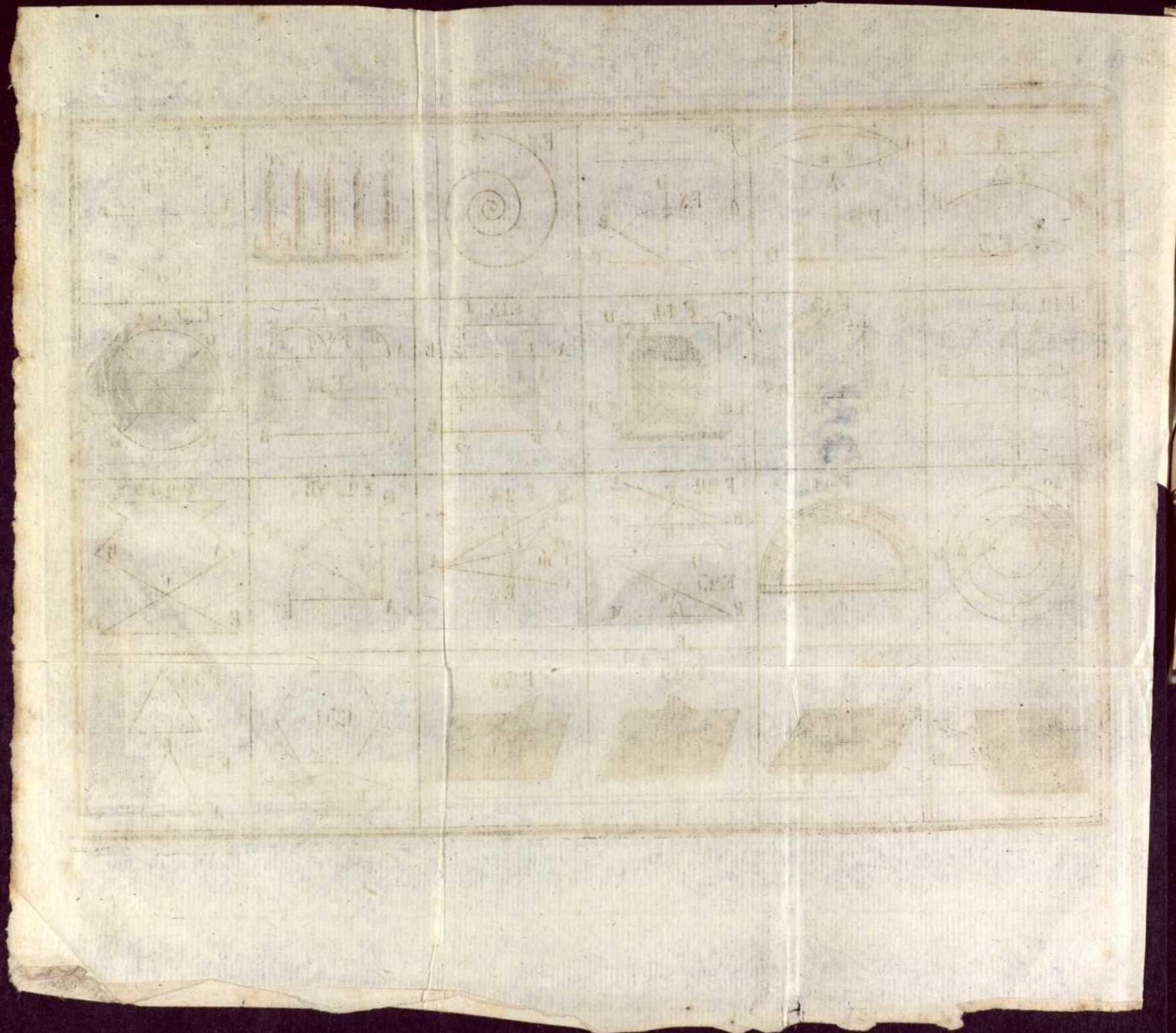
FIN.







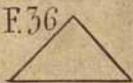
1^a



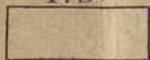
F.35



F.36



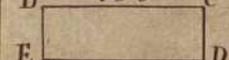
F.37



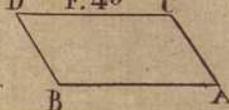
F.38



F.39



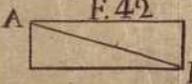
F.40



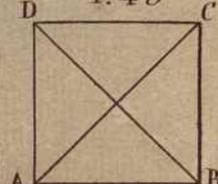
F.41



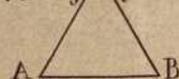
F.42



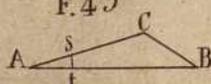
F.43



F.44



F.45

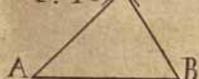


A

C

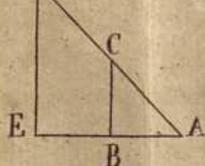
B

F.46

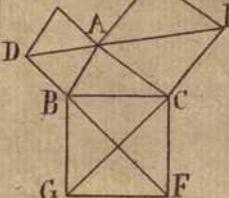


D

F.47



F.48



F.52



F.53



F.54



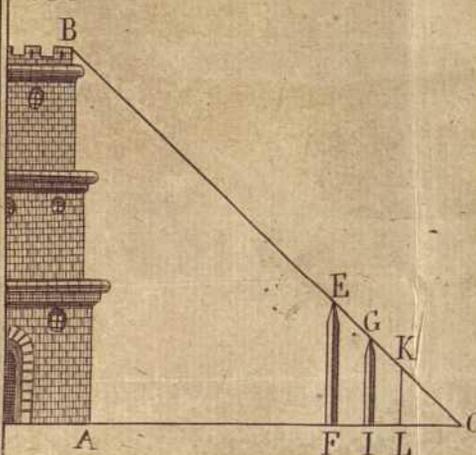
F.55



F.56



F.50

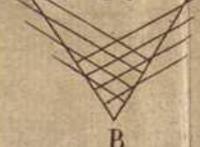


F.57

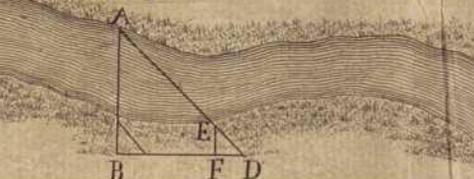


A

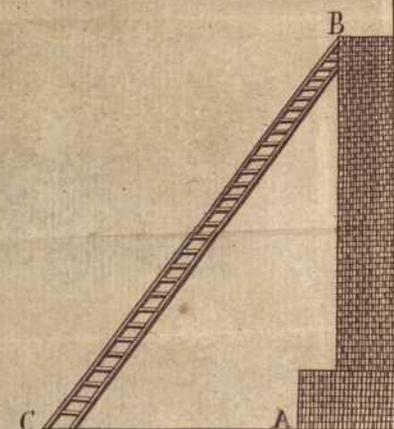
F.58

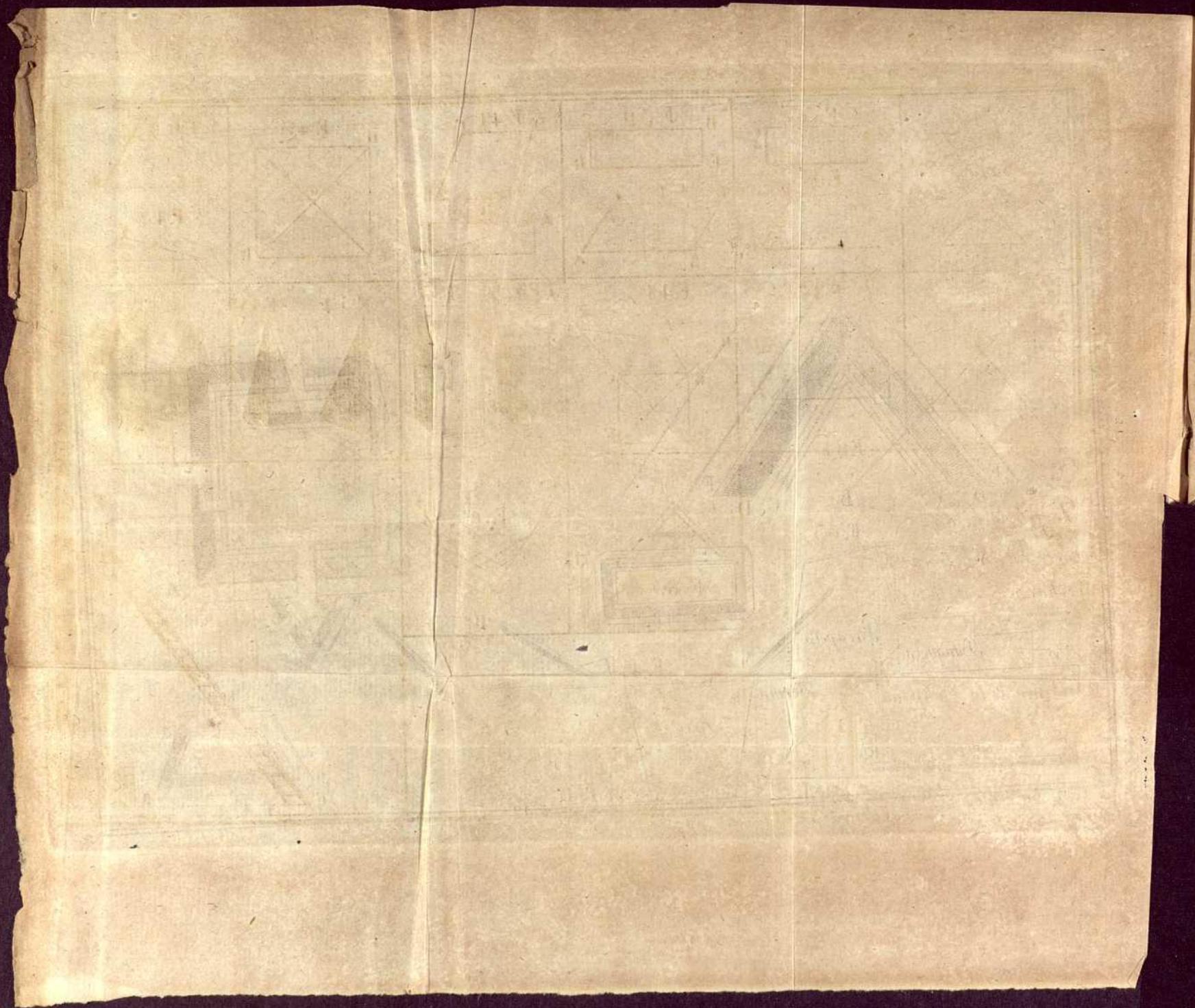


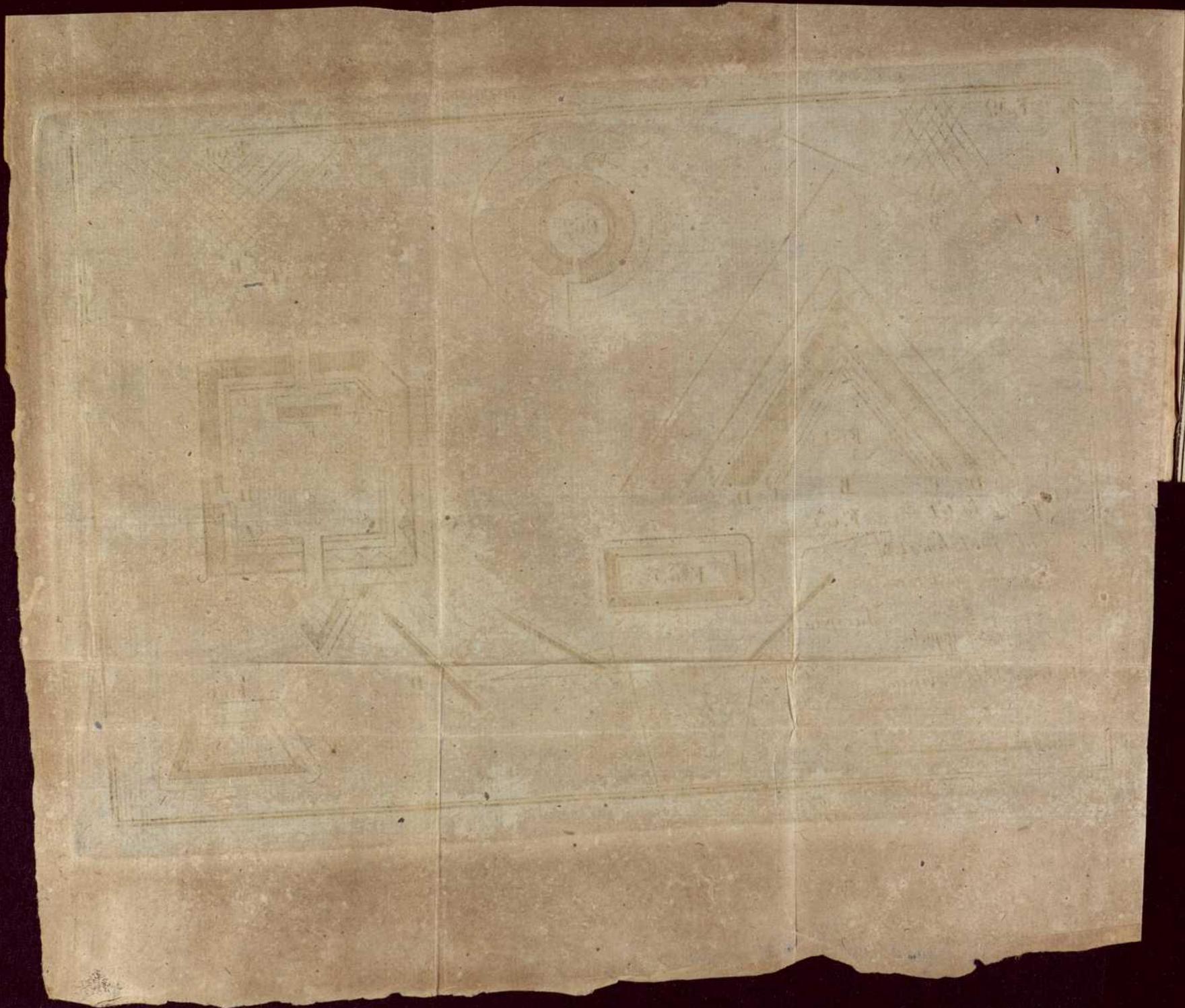
F.49



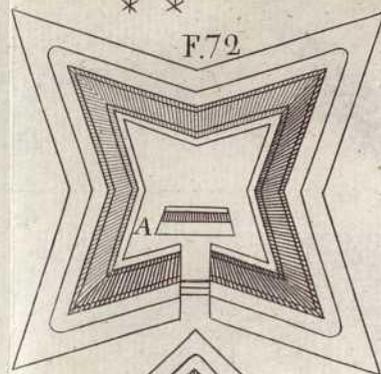
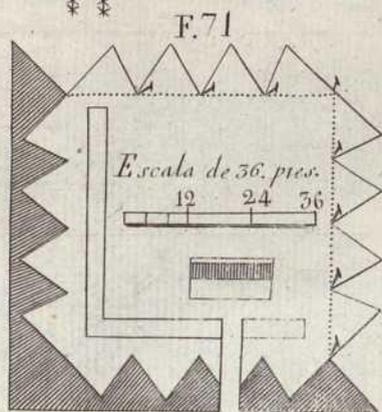
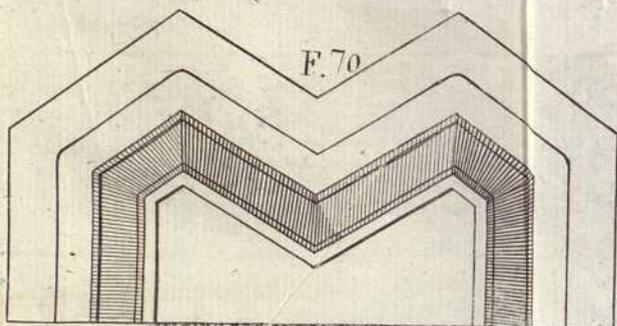
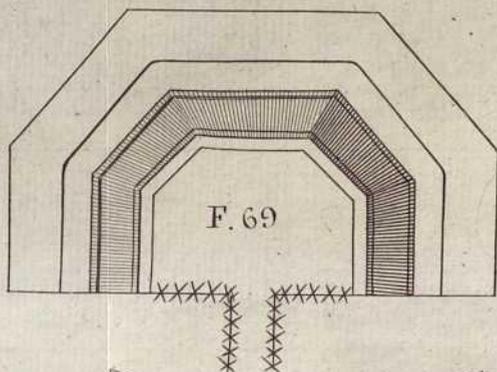
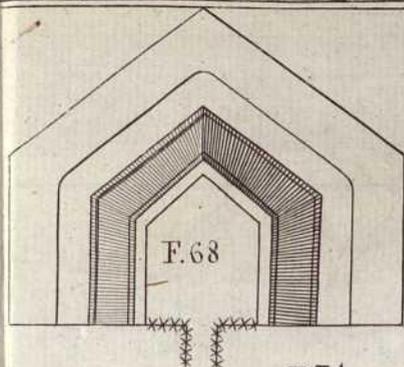
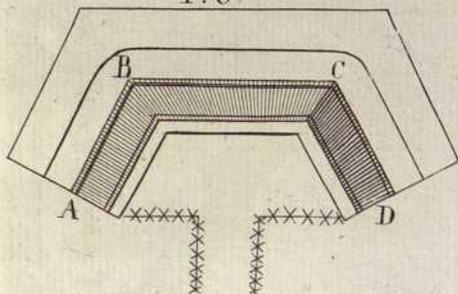
F.51



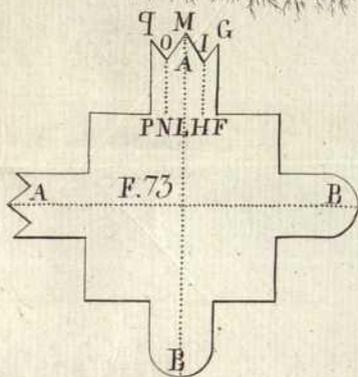
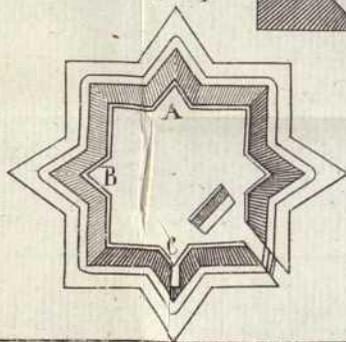


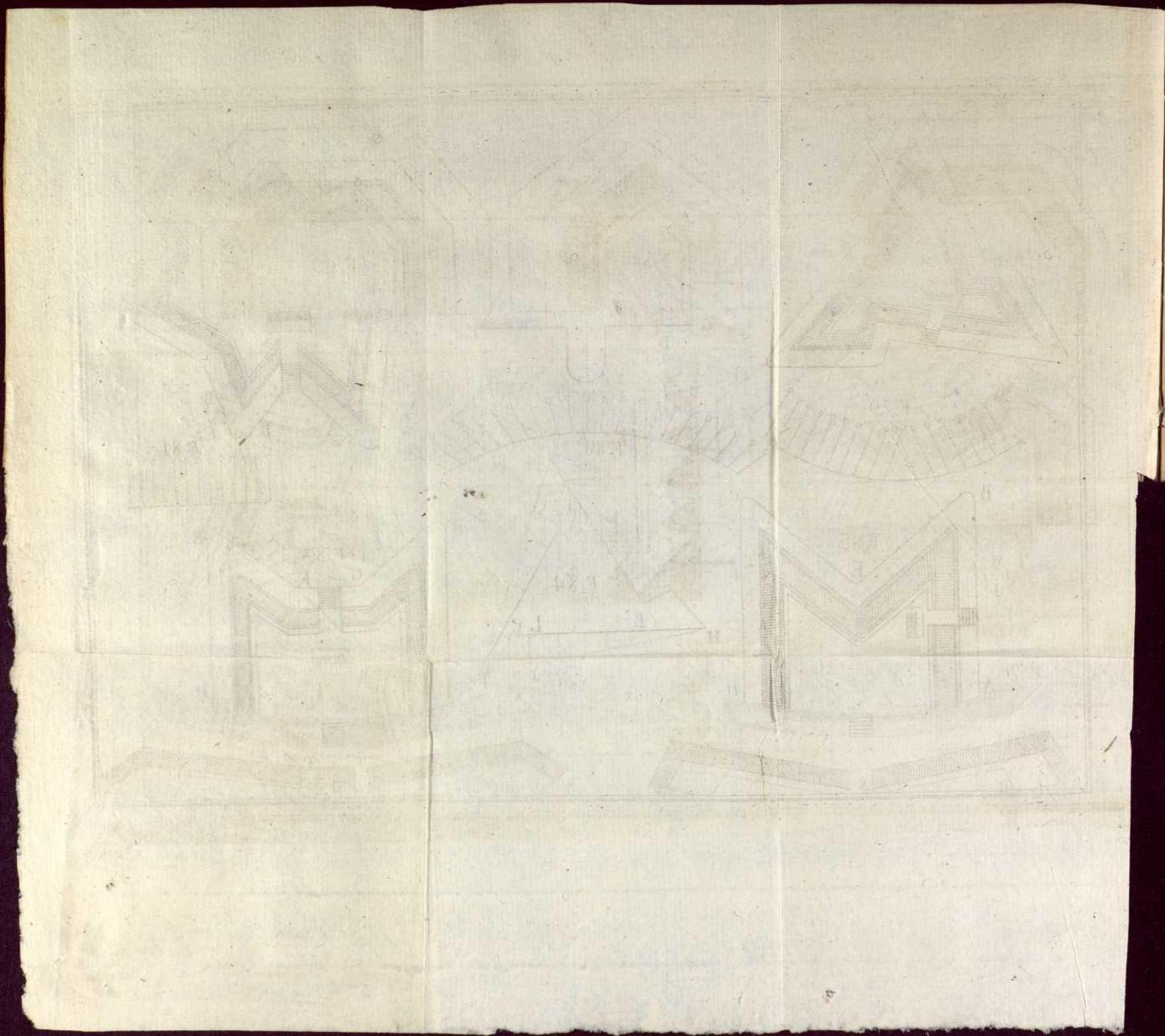


F. 67

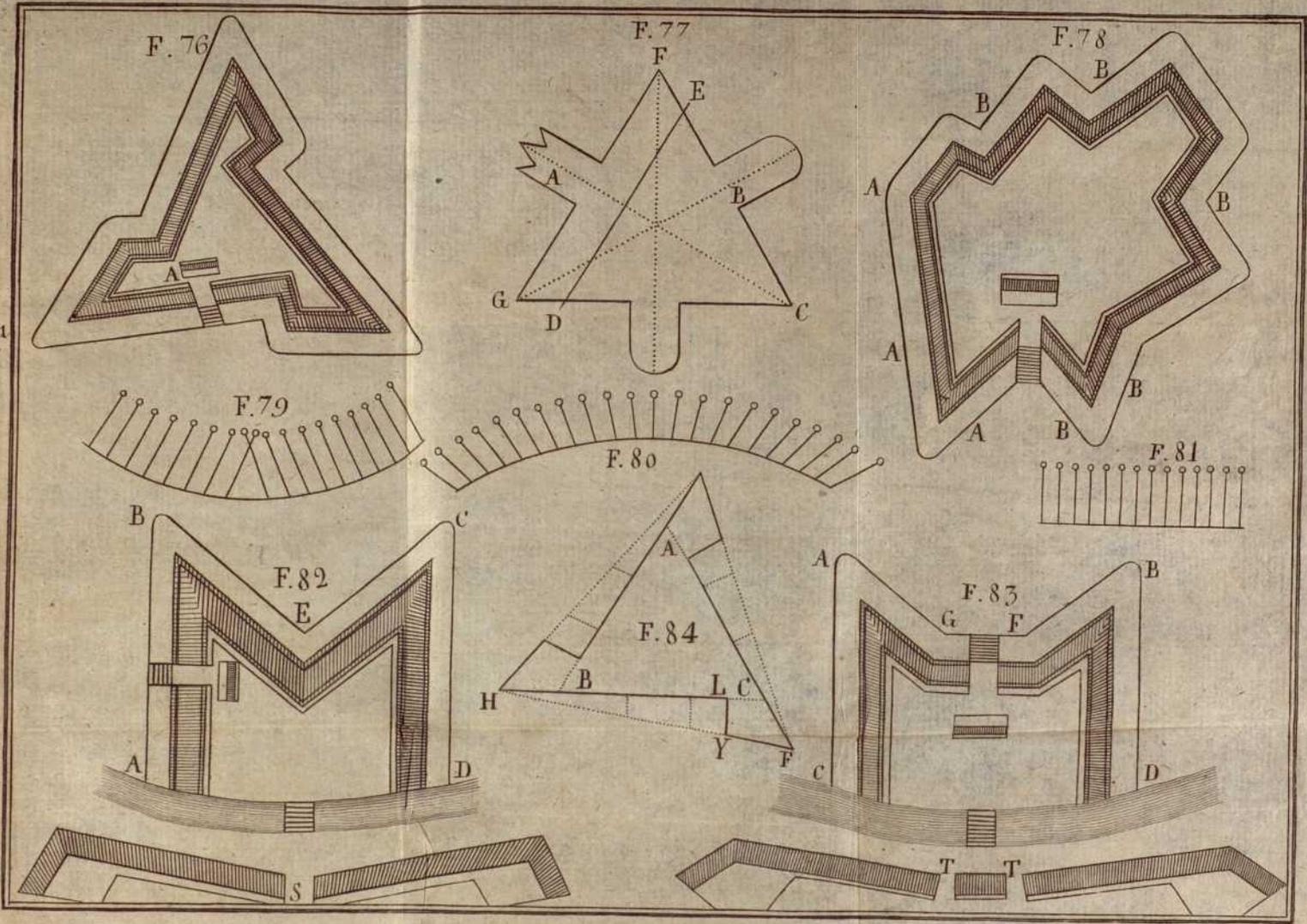


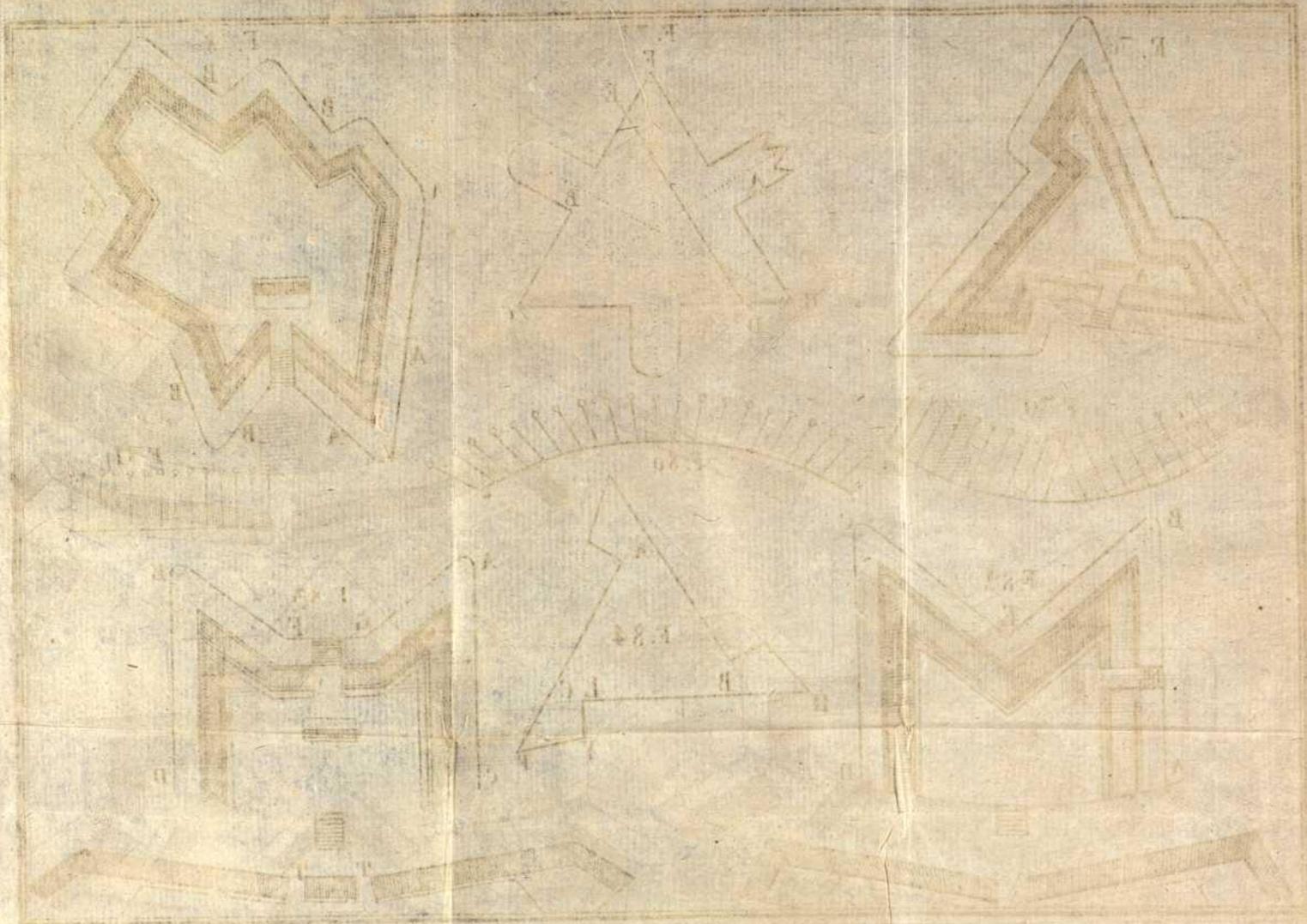
F. 74

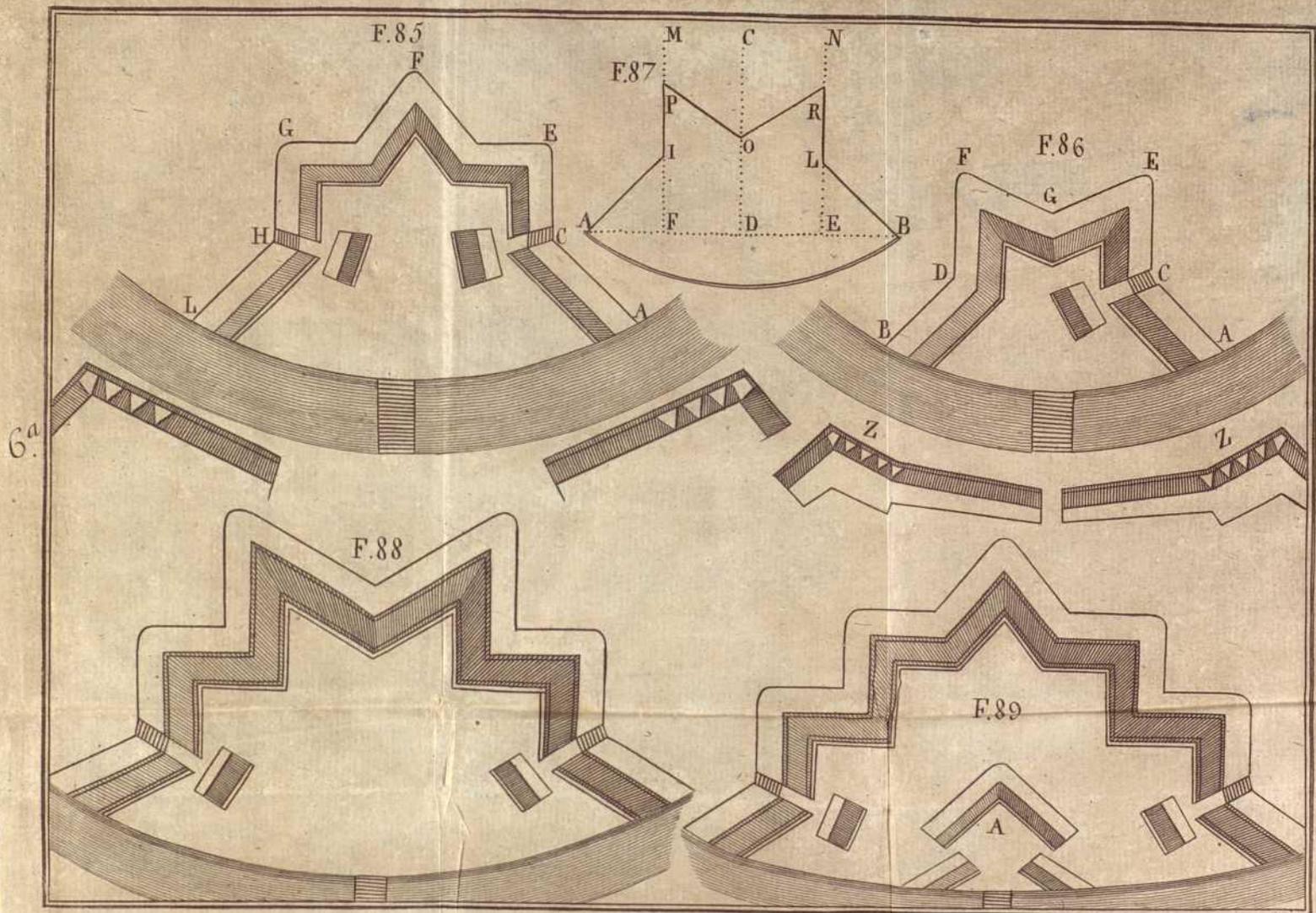


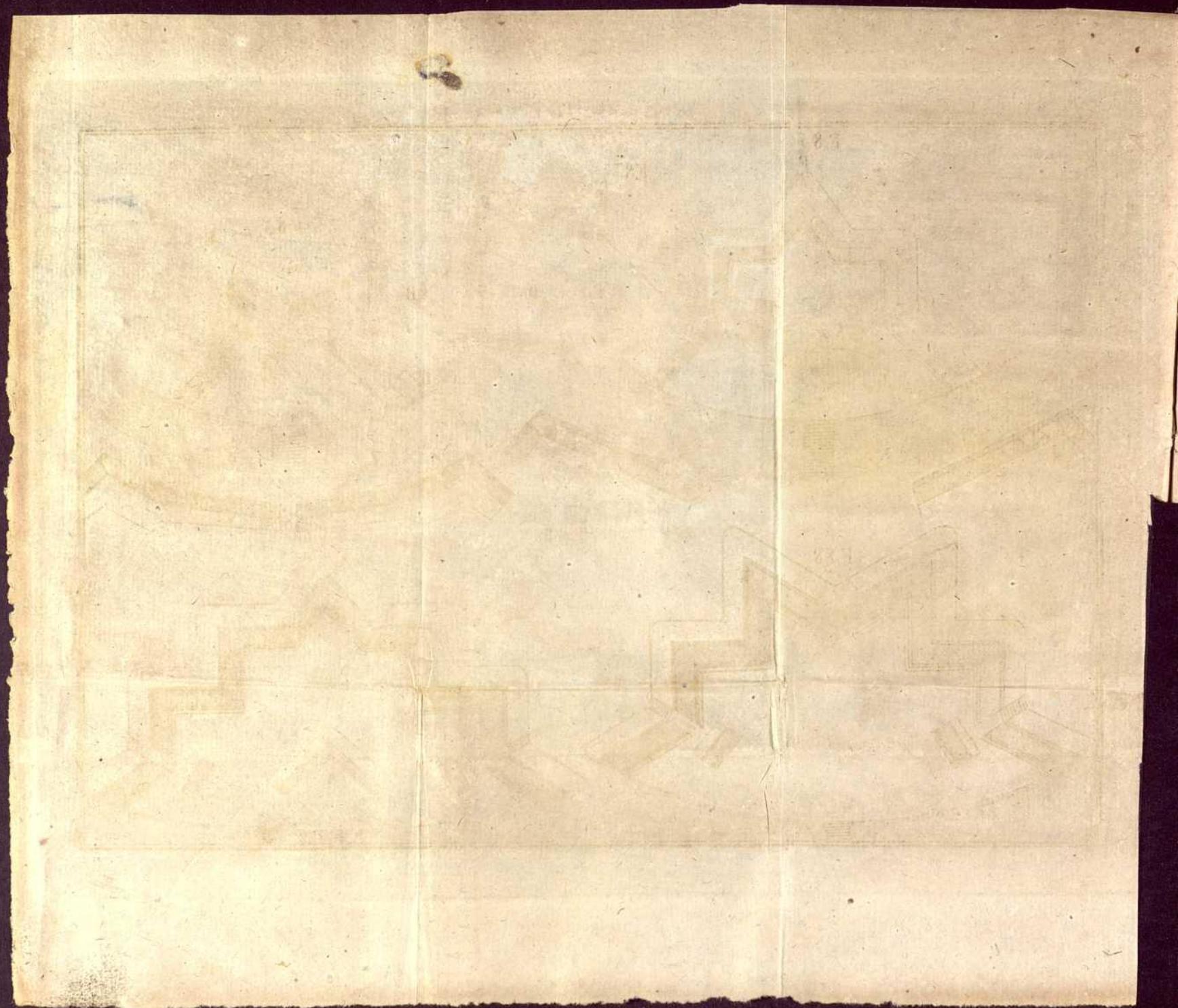


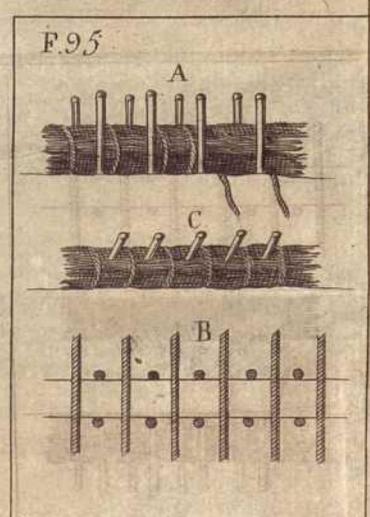
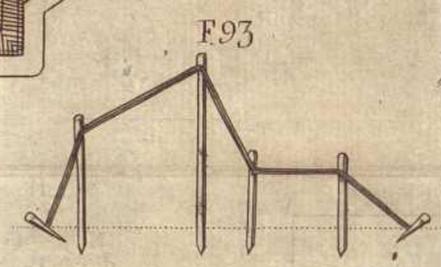
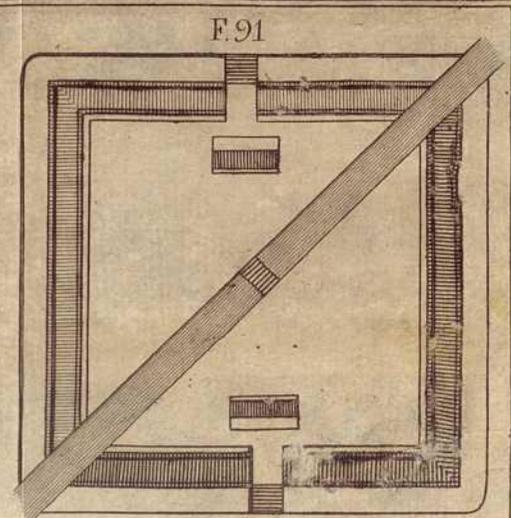
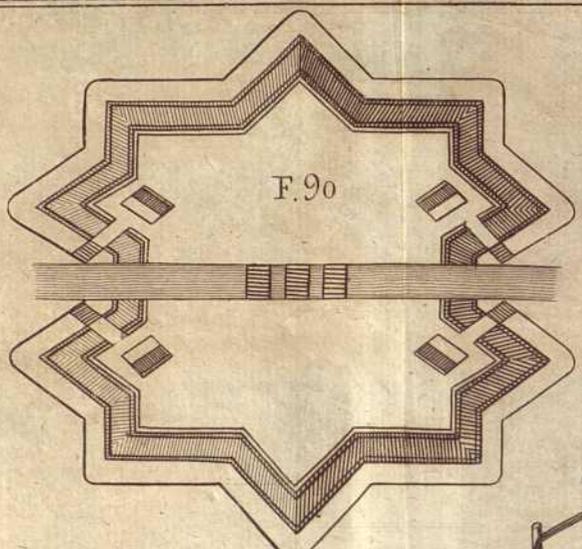
5^a



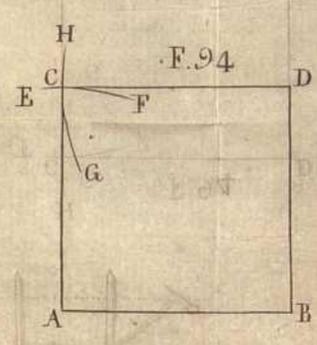
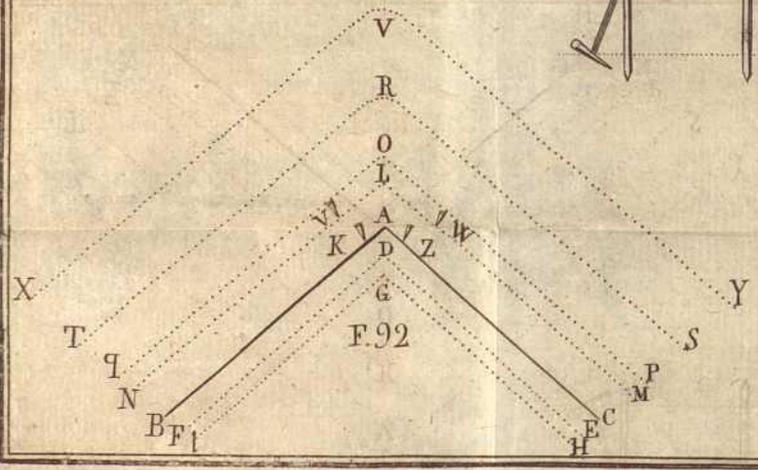


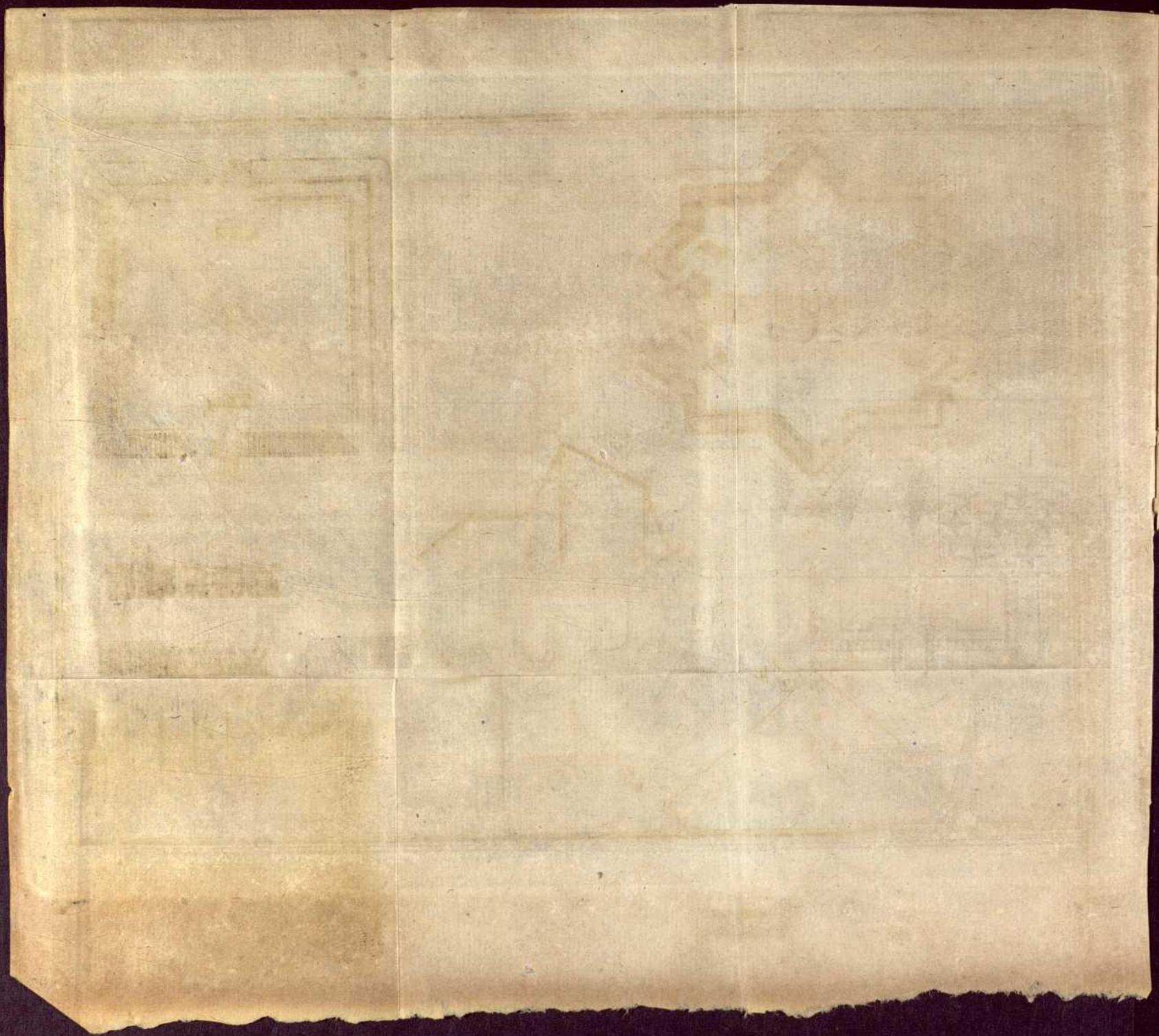






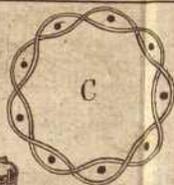
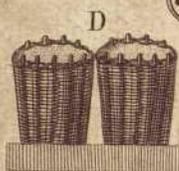
7.^a





8^a

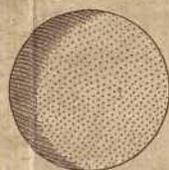
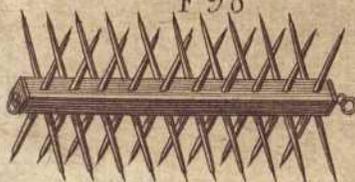
F. 96



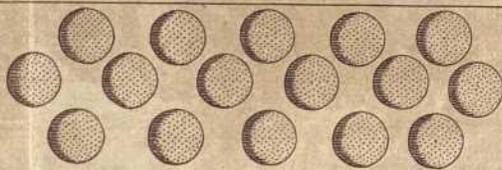
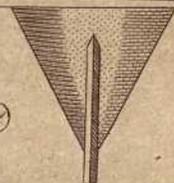
F. 97



F. 98



F. 99



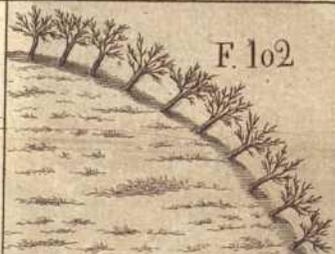
F. 100



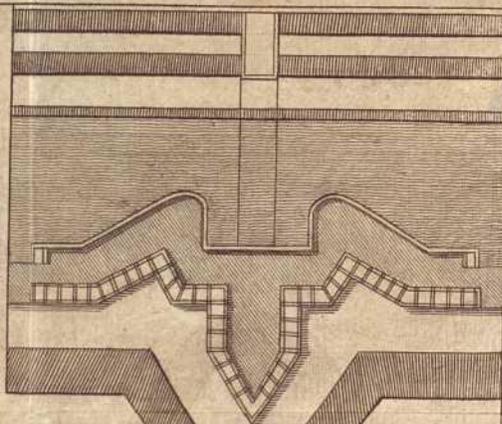
F. 101



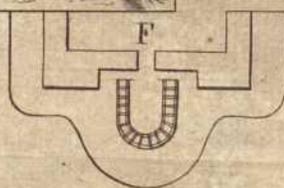
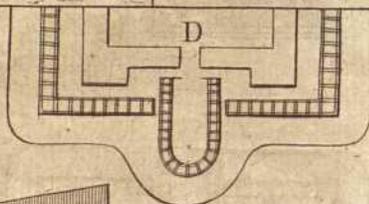
F. 102



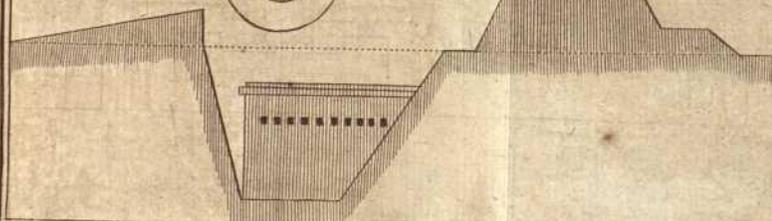
E



F. 103

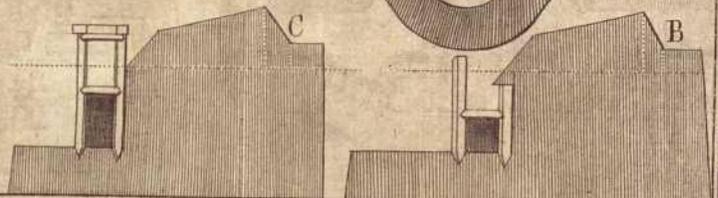


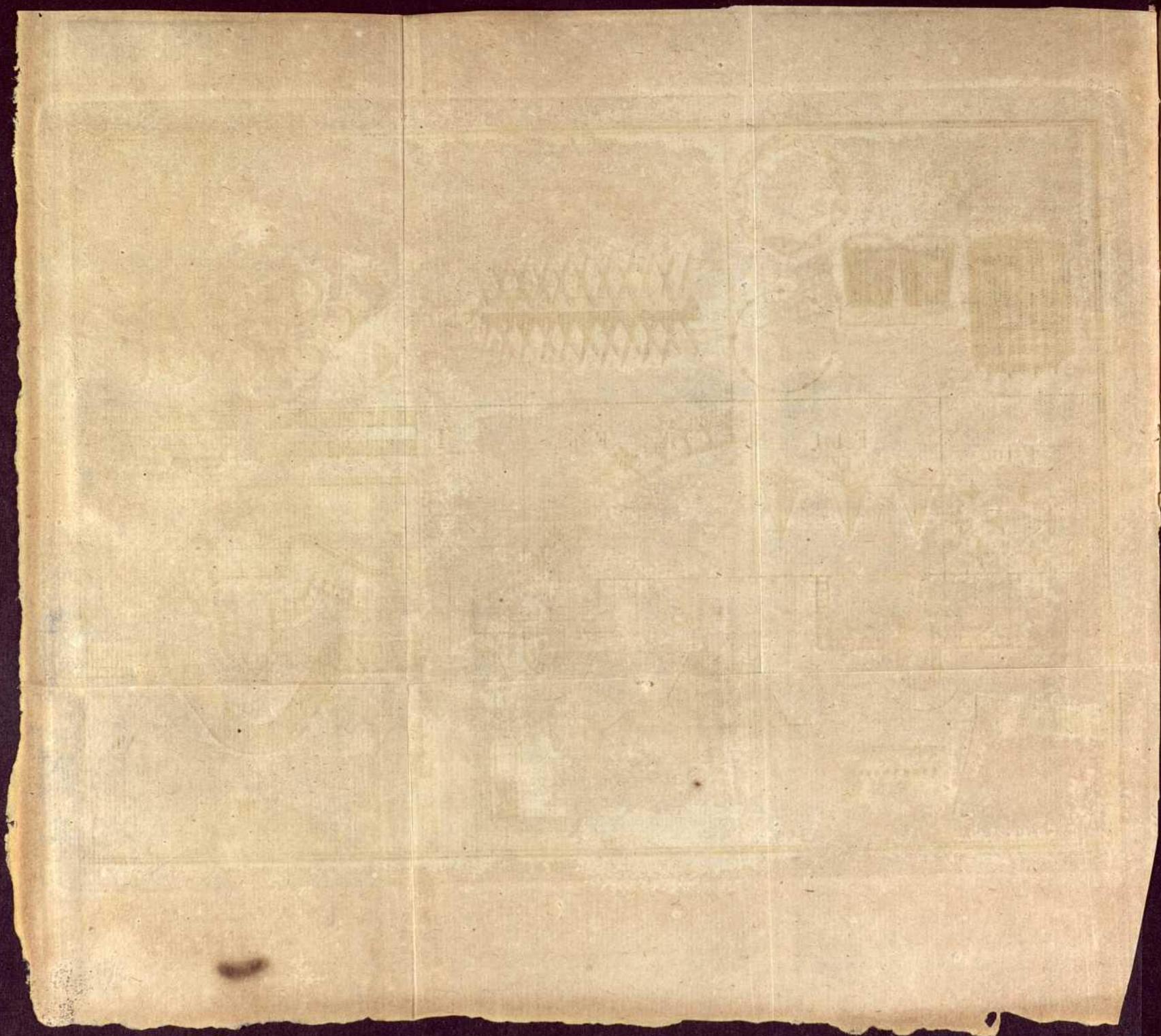
A

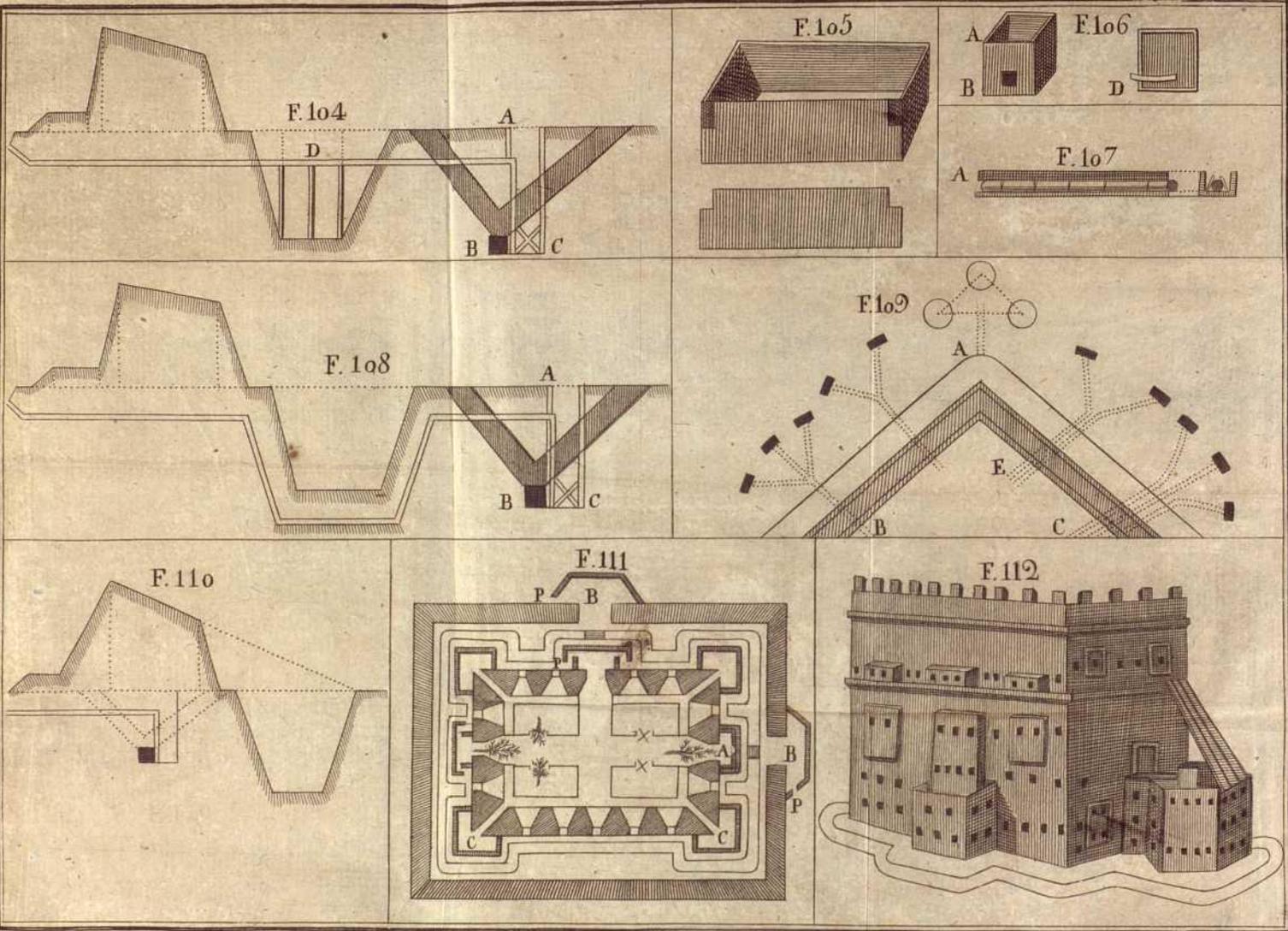


C

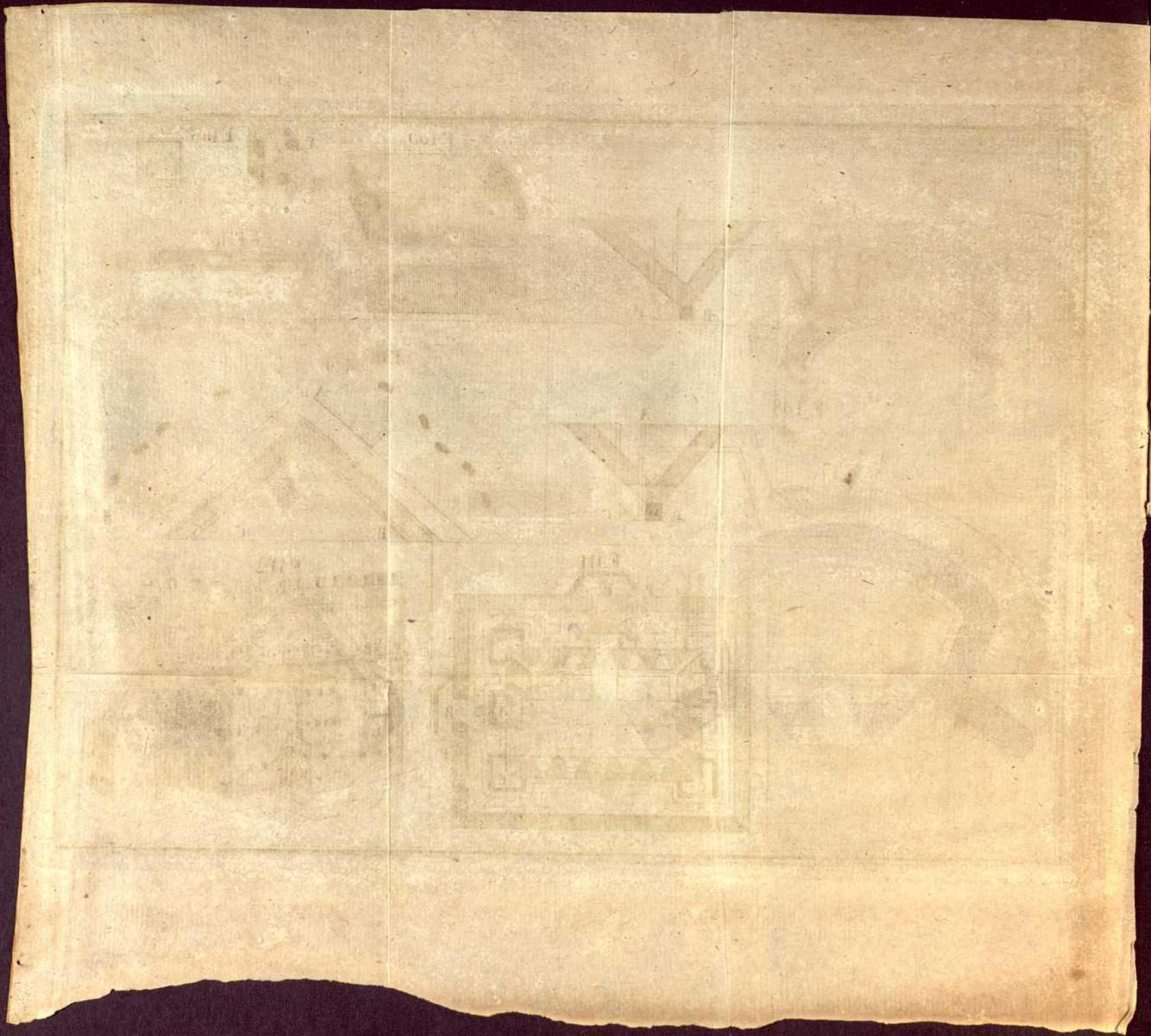
B



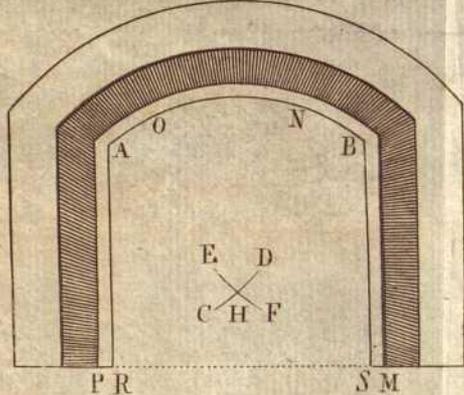




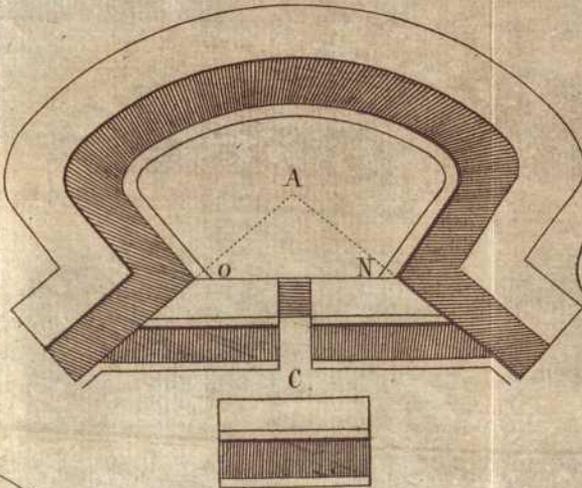
9a



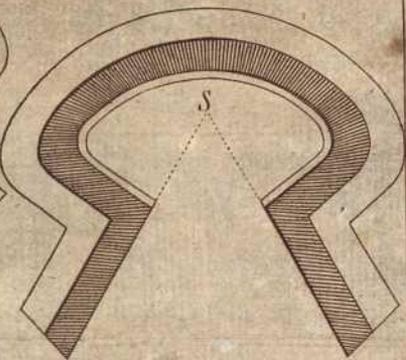
F.113



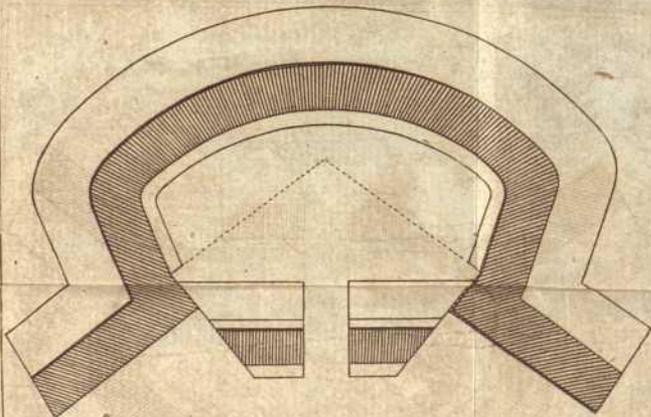
F.114



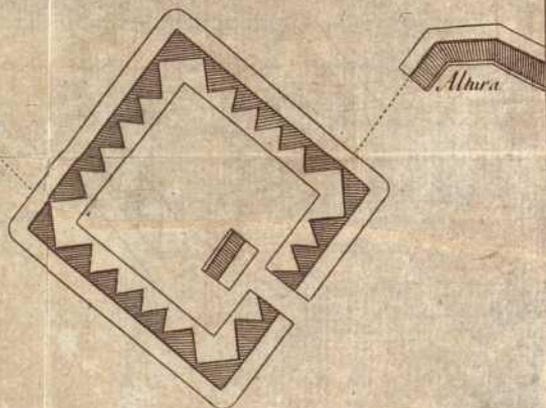
F.115



F.116



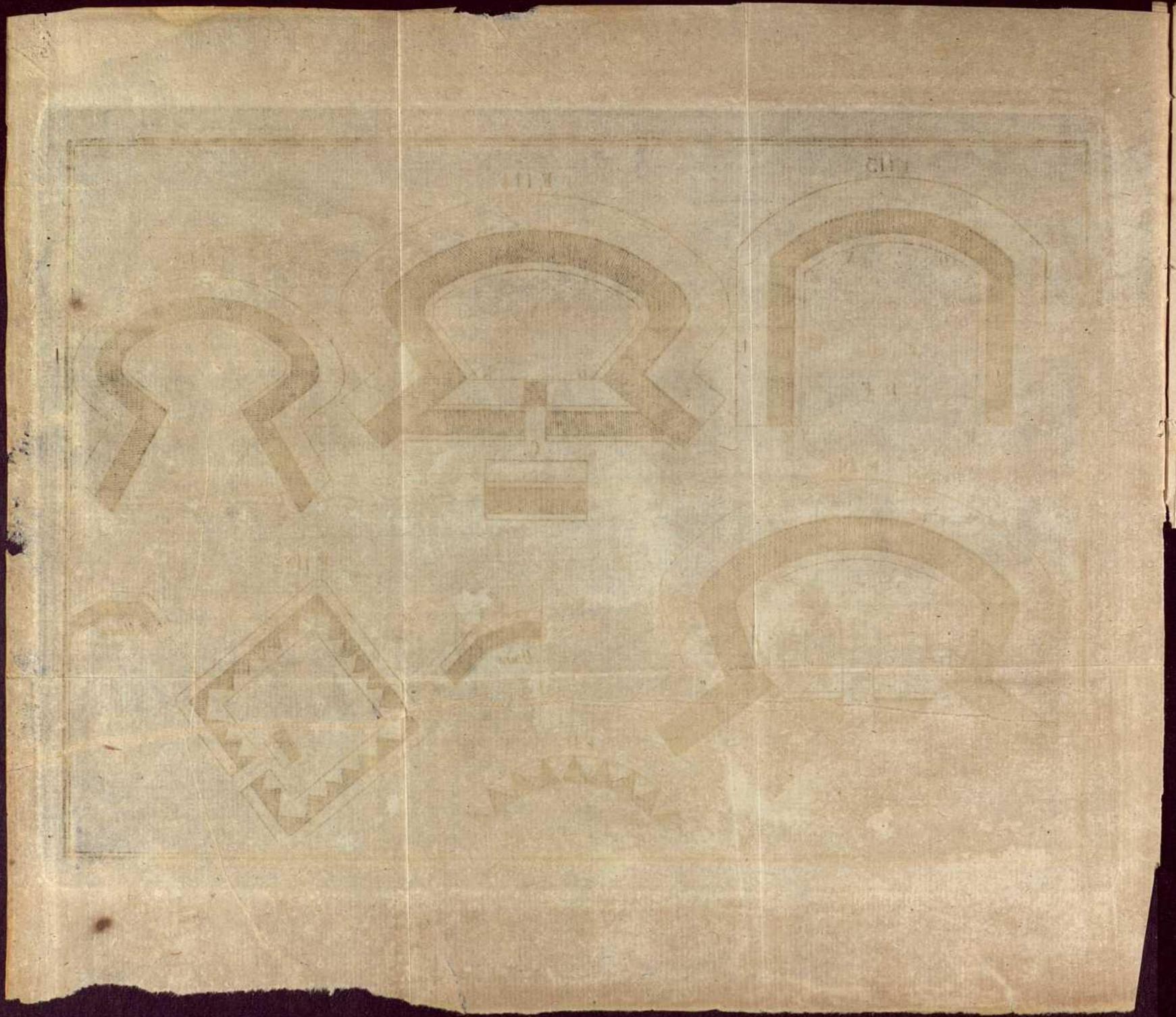
F.118



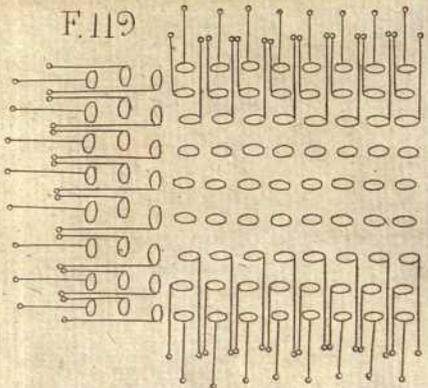
F.117



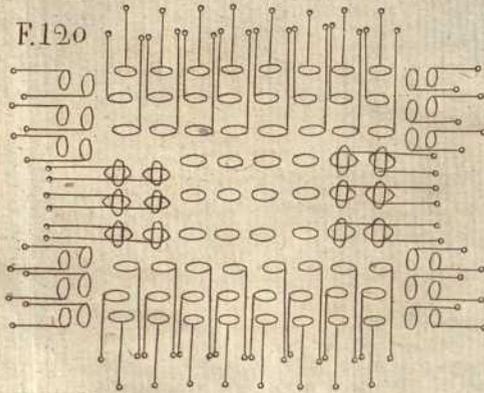
10.



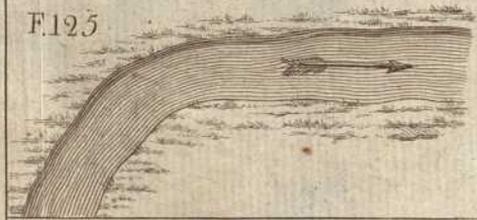
F.119



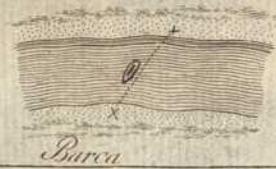
F.120



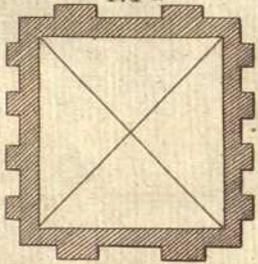
F.125



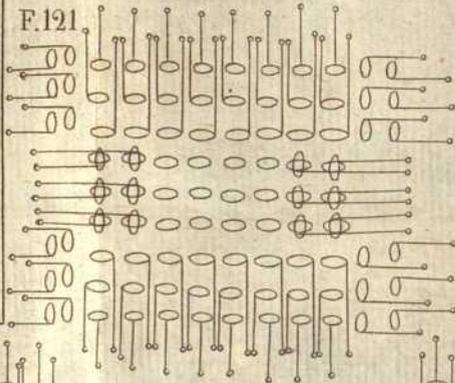
F.126



F.123

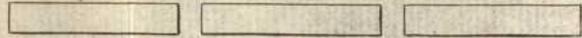


F.121

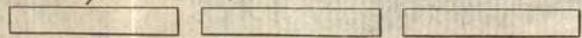


F.127

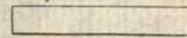
Ala izquierda 1.^a Linea Centro Ala derecha



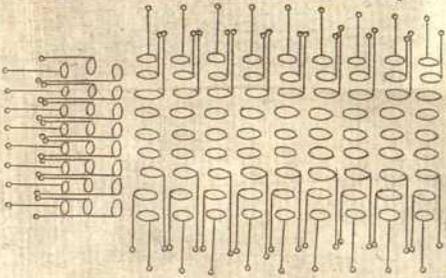
Ala izquierda 2.^a Linea Centro Ala derecha



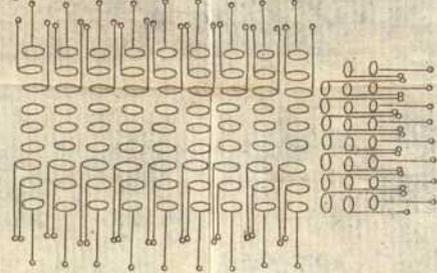
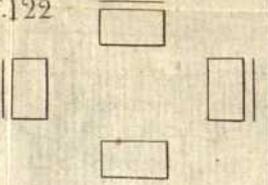
Cuerpo de Reserva



11

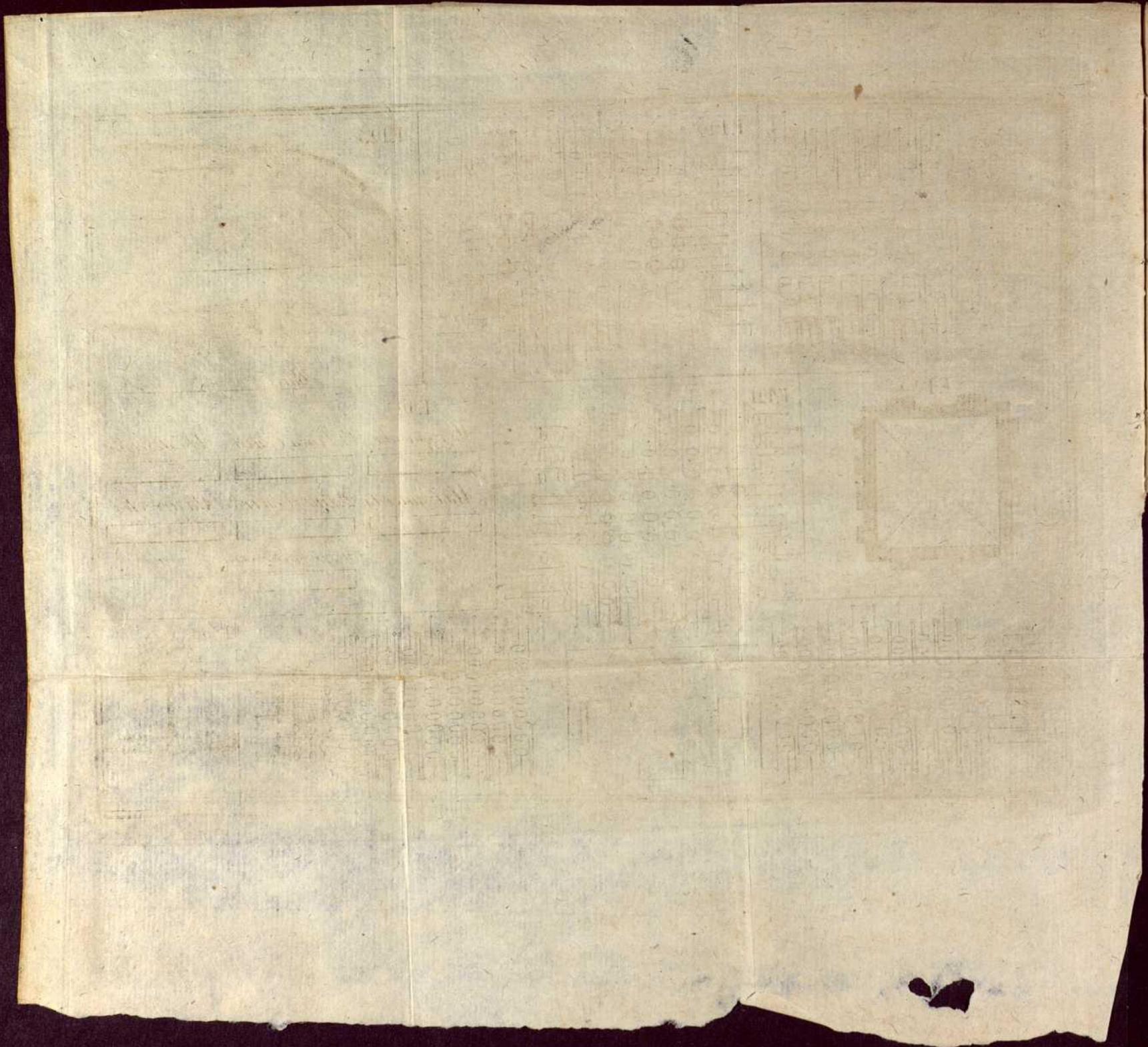


F.122



F.124





F 128



F 129



F 130



F 131



F 132



F 133



F 134



F 135



F 136

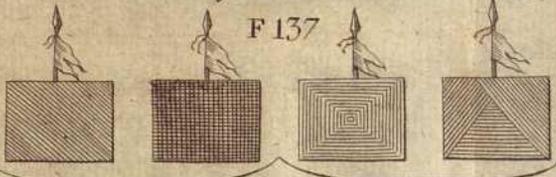
Regimiento de



Infanteria

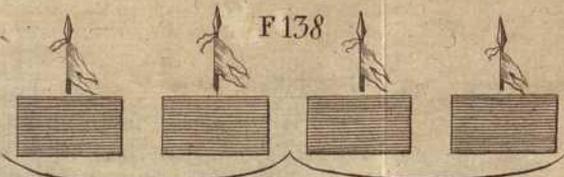
Brigada de.....

Brigada de.....



F 137

F 138



F 139



12

F 140



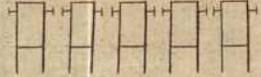
F 141



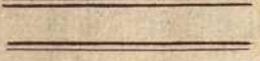
F 142



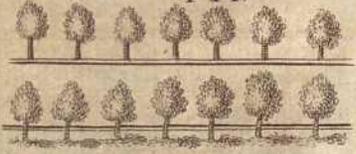
F 145



F 146



F 147



F 143



F 144

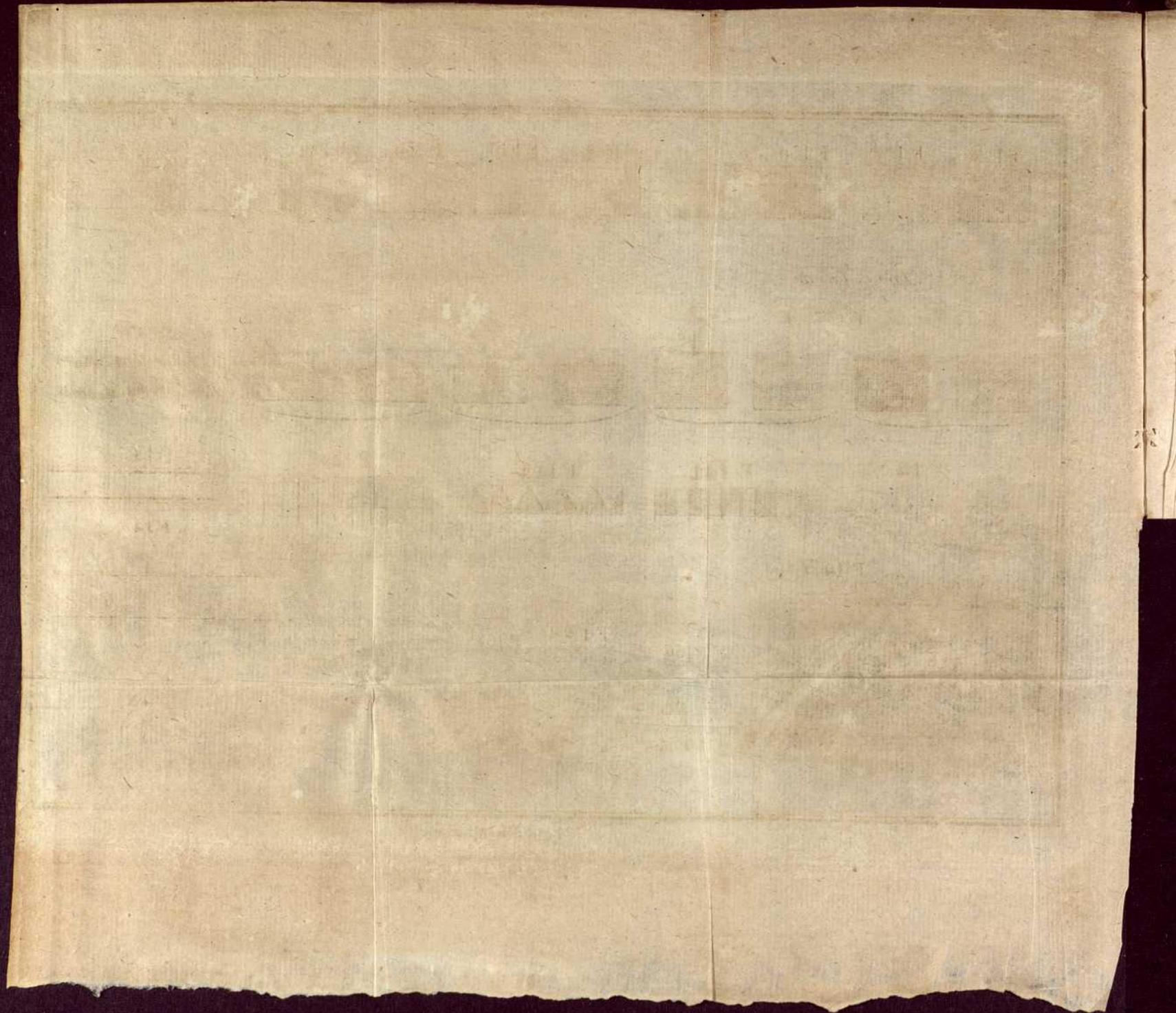


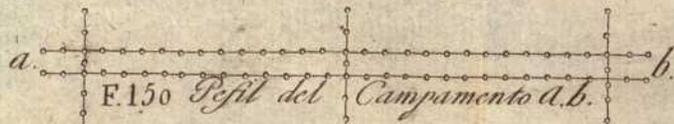
F 149



F 148



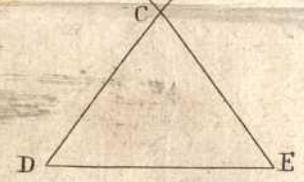
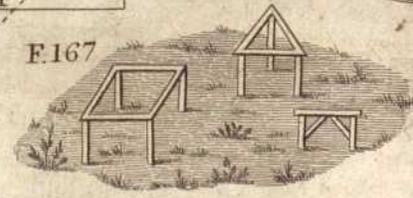
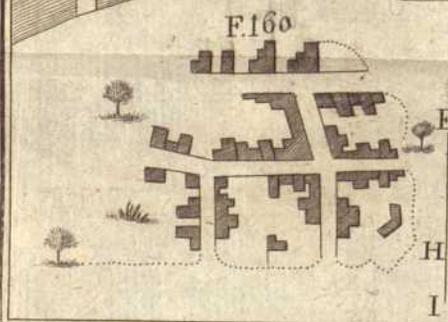
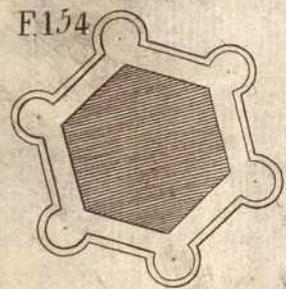
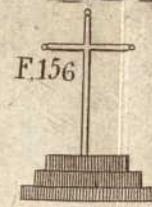
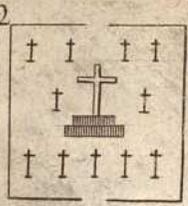
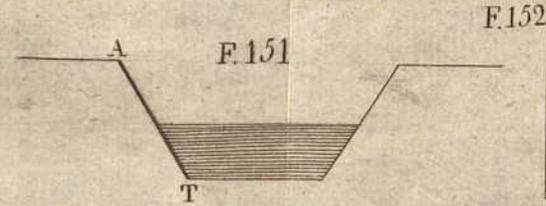




Perfil de la linea. C.

Perfil de la linea. D.

Perfil de la linea. E.



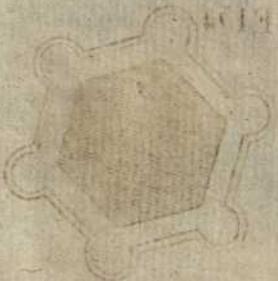


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

FIG. 4

B



FIG. 5

FIG. 6

FIG. 7

FIG. 8

F

FIG. 9

F

H

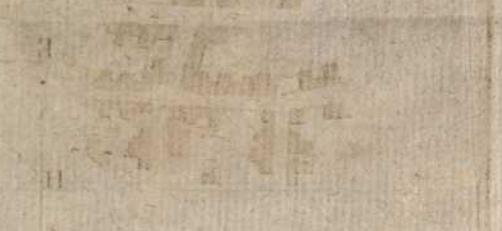
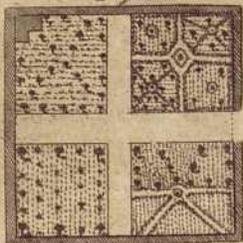


FIG. 10

185

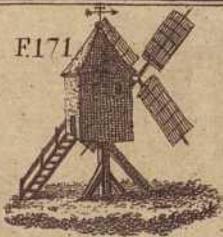
F.169



F.170



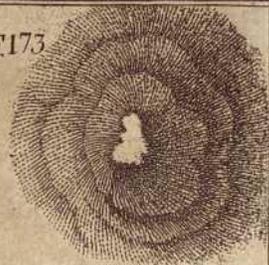
F171



F.172



F173



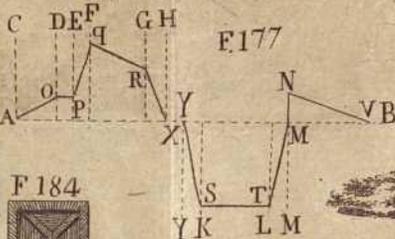
F.174 N



F175

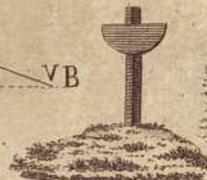


F.176



F177

F178



F179

14

F.180

F.181

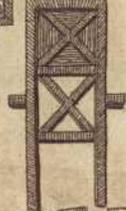
F.182

F.183

F.187



F184



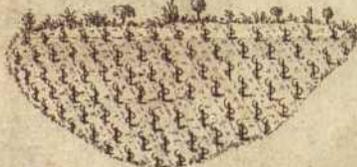
F.185



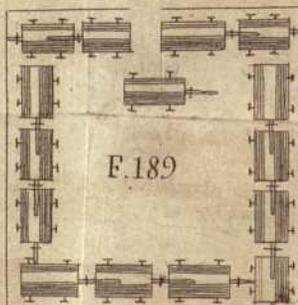
F186



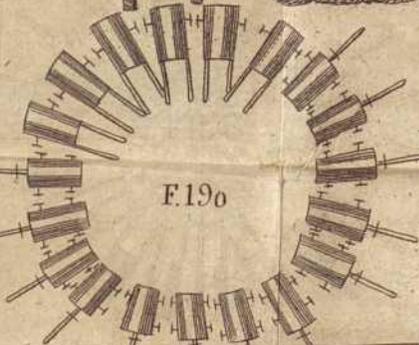
F.188



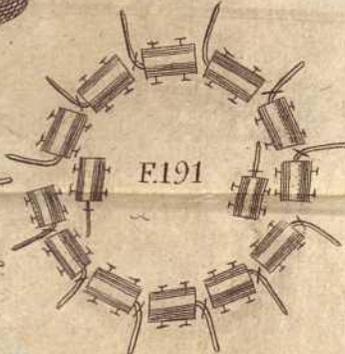
F.189

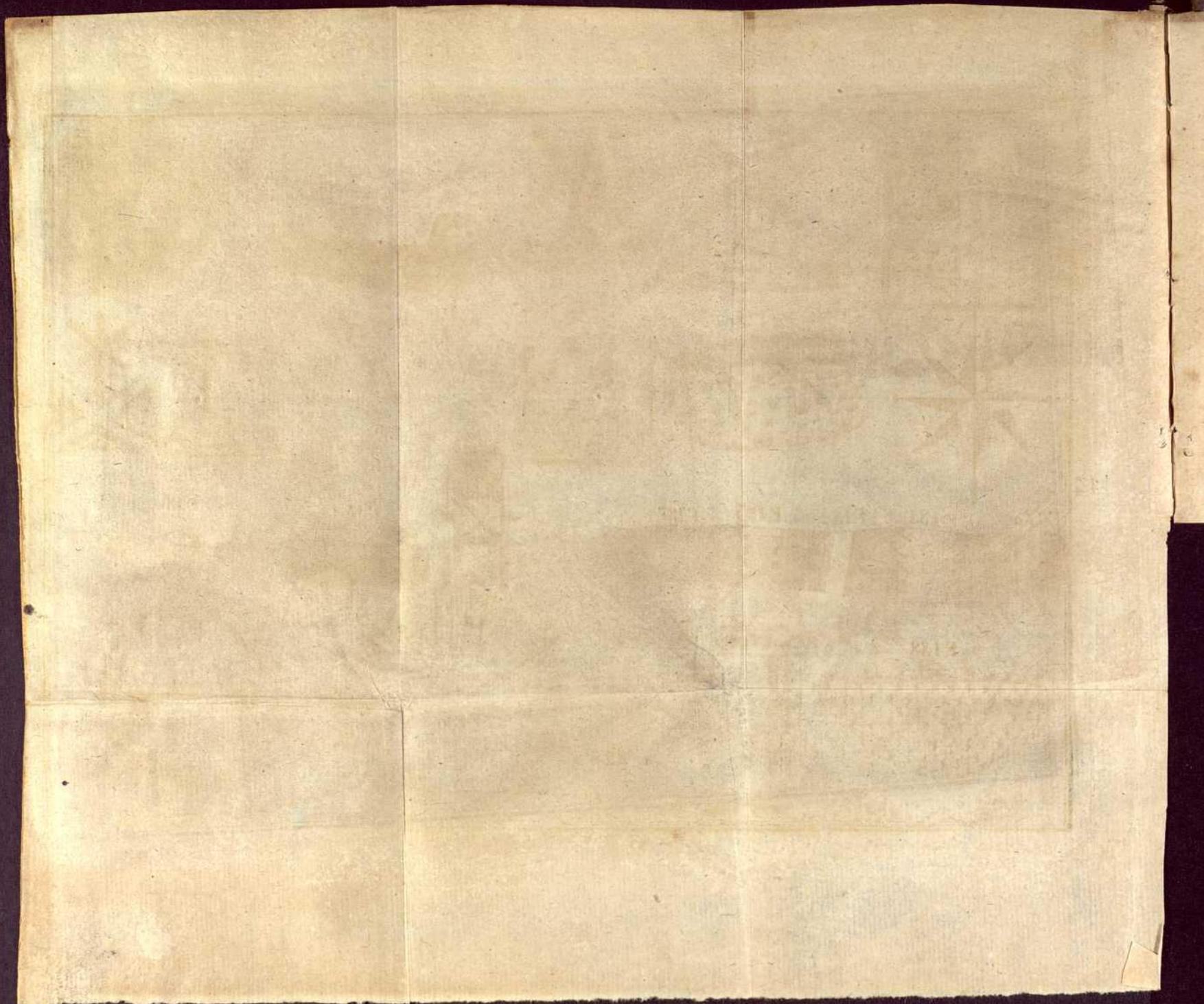


F.190

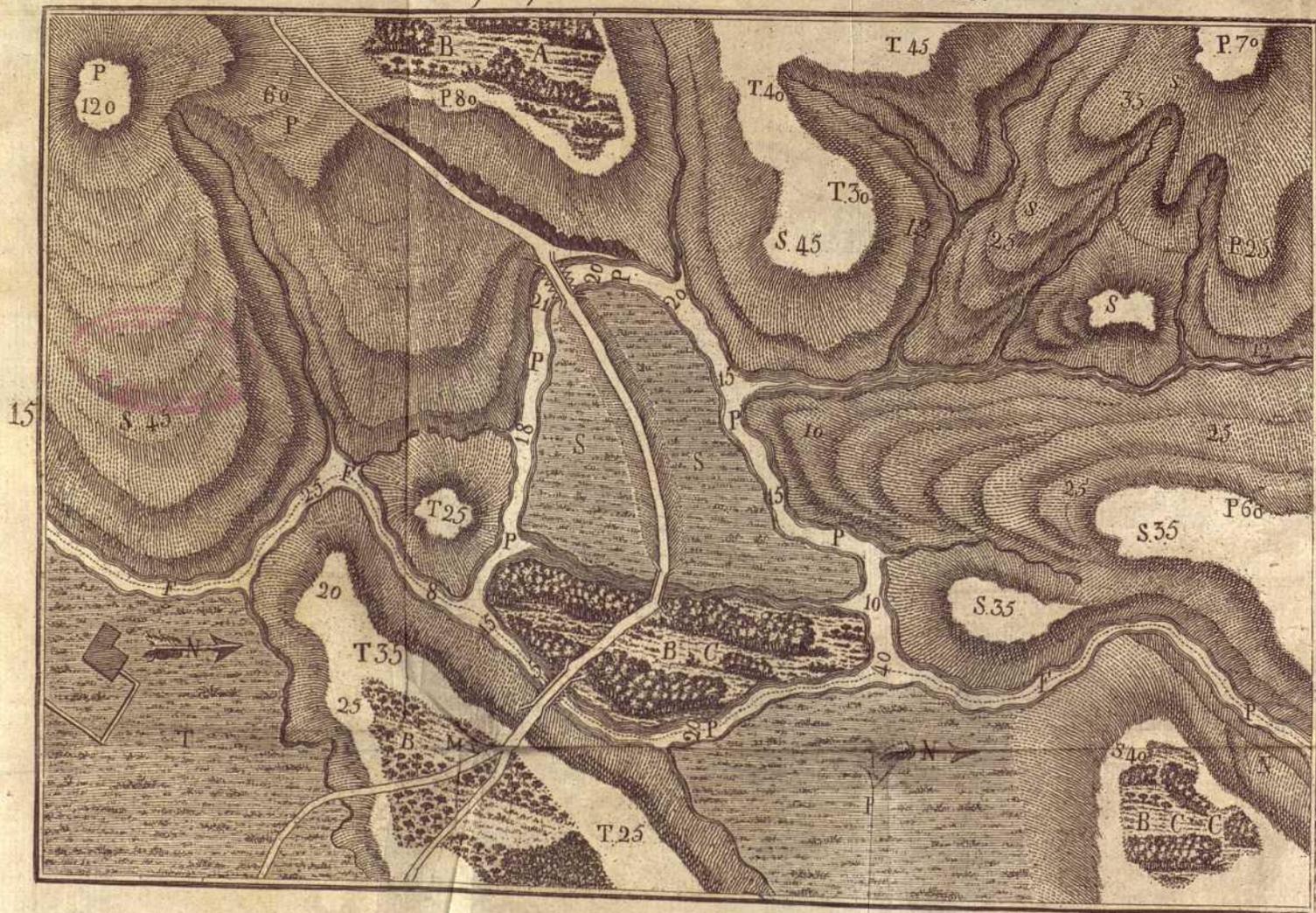


F.191

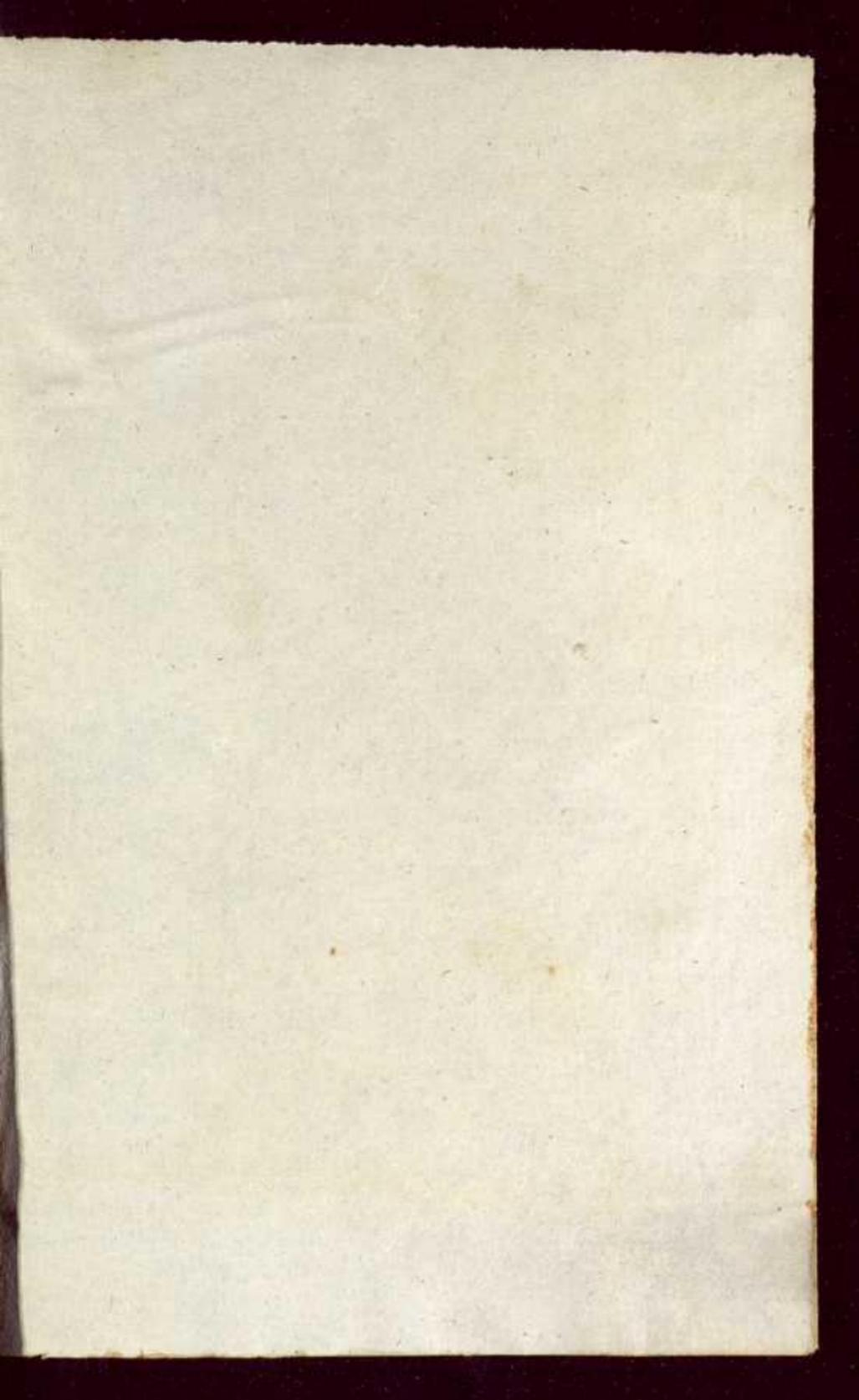


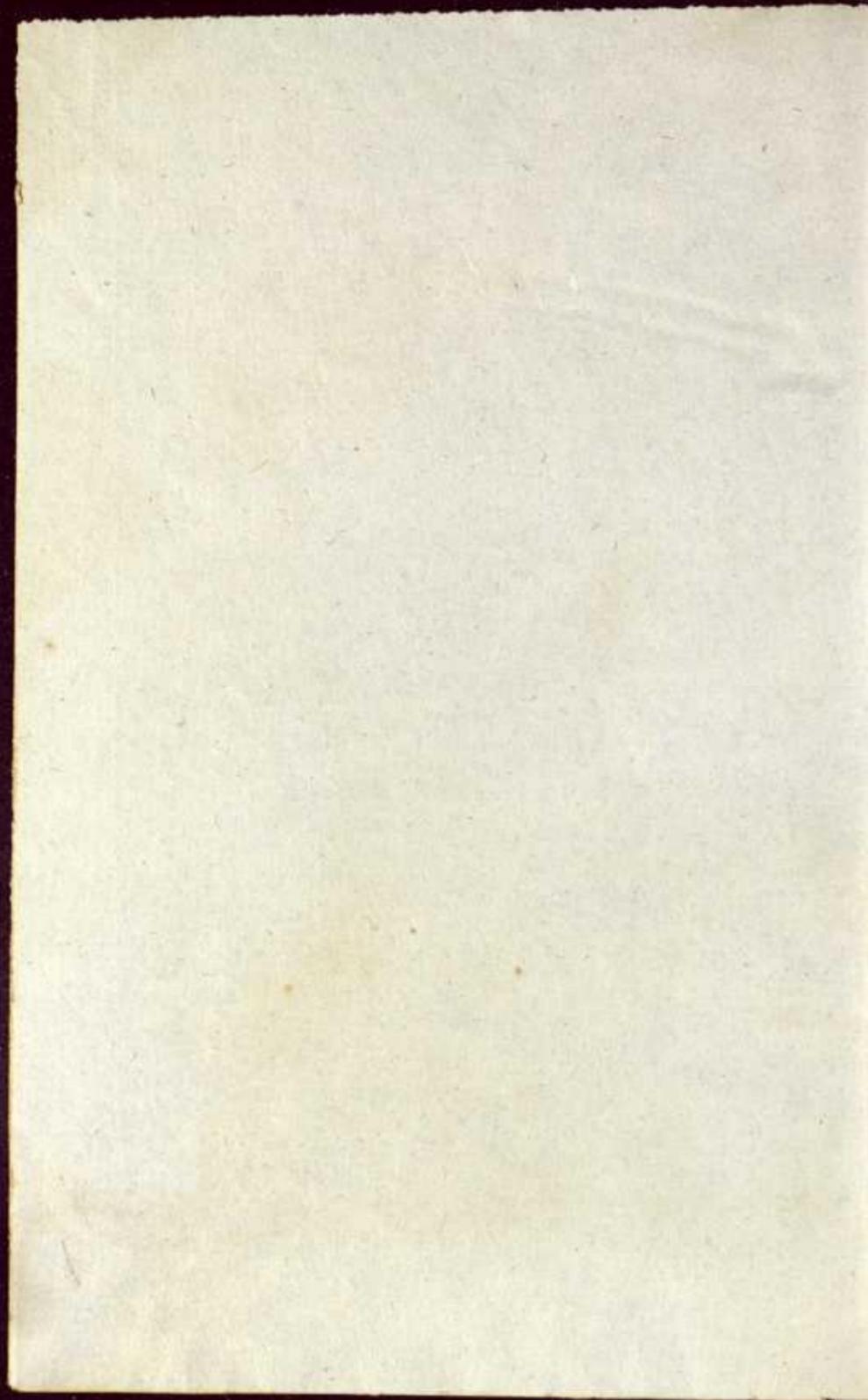


Mapa para los Reconocimientos Militares.

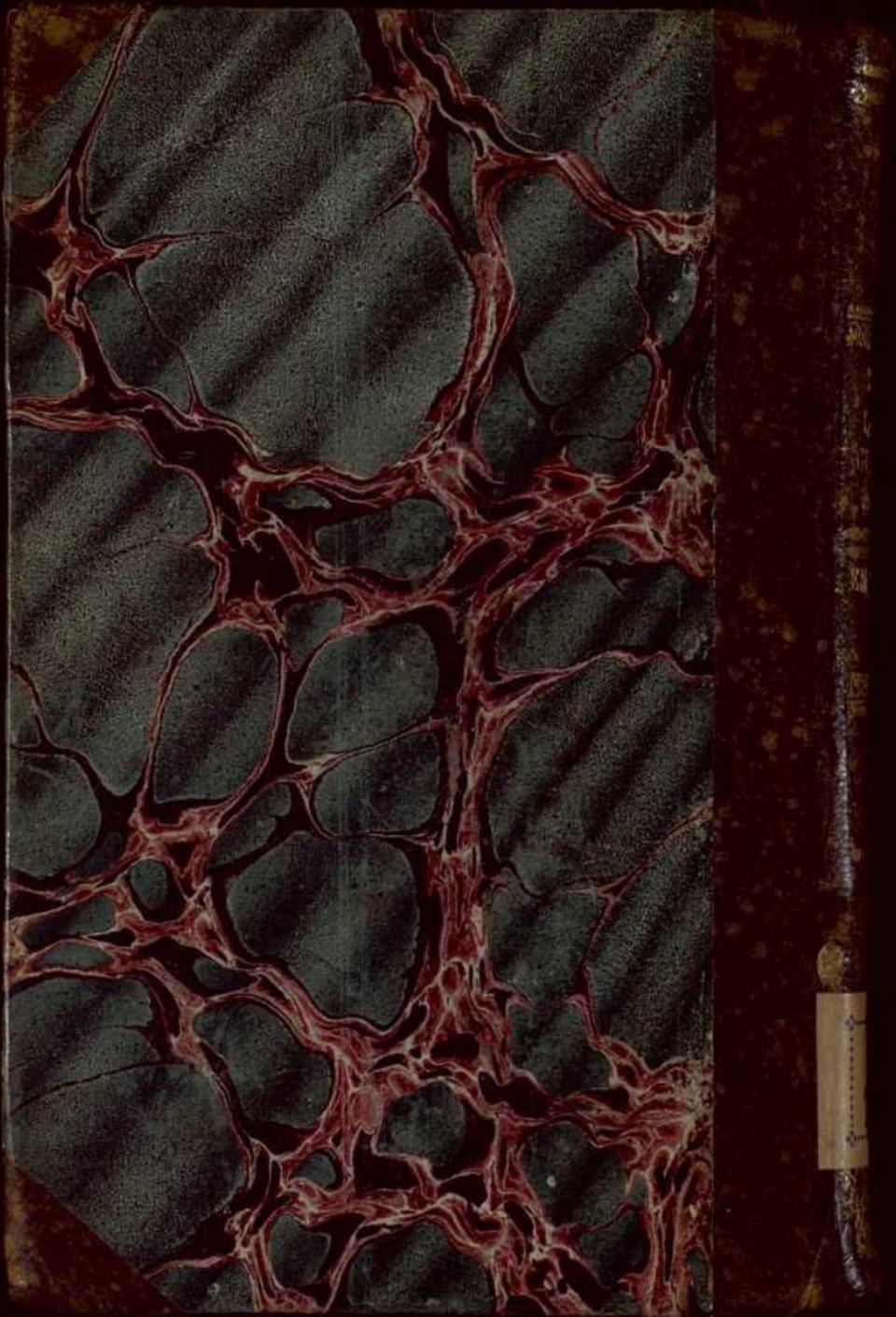














MISSAC

LACOTE

GULA-ENNE

OFFICIAL



EN CAMPAN

3



4
1125

