09069

Plano
Del Puerto de Maldonado
y parte Oriental de la Ensenada del Potrero
en la Costa Septentrional de la Desembocadura del Rio de la Plata
Levantado de Orden del Rey
En Agosto de 1805.

Situada la Guardia de la Punta del Este por varias Alturas Meridianas del Sol * observadas al N y S en la Latitud austral. 34. 57. 42.
Longitud deducida Oriental de Montevideo 1. 18. 32.
La Angulo Magnetica variaba por 4 observac. de Amplitud octub. 14. 30 NE.

Para el Deposito Hidrografico de Madrid.

Andres de Oyarvide

Circunstancias del Puerto de Maldonado.

La gruesa Mar que con los vientos de fuera baña la Isla Gorriti y viene a chocarse en su Punta del Norte, ha formado en ella un alburdon de Arena que se descubre en las bajamares, y hace en meses nove esta mas que la rebentazon en los temporales, lo qual manifiesta el grande efecto con que aqui obran las aguas, y le indica tambien la faxa o placer de piedrecillas y chinos que desde dicha punta se estiende para el Oriente con varios cabezos de pico fondo, de que resulta estar dividido el Puerto como en dos porciones que cada una corresponde a su boca, y ambas con regular tenazon, aun que la dominante es Arenosa y con temporales del 2.º y 3.º quadrante suelen garrearlas Anclas sino caen en alguna mezcla de fango en que tengan mas firmesa, pues estando regularmente las Embarcaciones aparadas ala corriente, si las circulan son atravesadas y fuertes causan aquella maniobra con respecto al parage en que se este fondeado.

El fondeadero de la parte del Sur de dicho placer ofrece grande incomodidad, no obstante el abrigo que hace la Isla de los vientos Occidentales, a causa de la mar de leba que entra por el Canal del SE, y hallandose los buques atravesados por la violenta corriente que tiene el Canal o boca grande del Oeste, les tiene en un continuo balanse con peligro de arrastadura SE. Si en esta posicion faltan los vientos fuertes del Sur, es facil garrean las Anclas sin aprear, hasta las inmediaciones de la playa en que la corriente cede algo de su fuerza.

El fondeadero de la parte del Norte, haciendo la Isla abrigo de los vientos del Sur, las mas faralos en este Puerto por la dha causa del atrabesamiento de los buques, es el preferible como hemos observado en varios temporales, pues aun que descubierto a los del SO y O, tiene la mar de esta parte muy quebrada por el obstaculo que encuentra en el baxo del Oeste; la mar de leba del SE de boca chica es menos sensible, y por consiguiente trebolan menos las Embarcaciones, aun que resistan atrabesadas al Oeste como regularmente lo estan no siendo estos del Occidente.

Sobre el placer de chinos tambien puede fondearse como sea por corto tiempo; aun que seria mejor evitarlo en atencion a su dureza y haber podido los Cables algun detrimento por el labado continuo sobre las piedrecillas de su fondo.

De la Ensenada del Potrero.

La Ensenada que se hace ala banda Occidental de la Punta de la Ballena, es de fondo limpio y buena tenazon, las corrientes no tienen en ella mayor violencia, hace buen abrigo a los vientos orientales, y solo descubierta a los del 3.º quadrante, segun lo qual puede ser mui apreciable su fondeadero en varios casos siendo uno de ellos el pasar la mayor parte de la noche fondeado asu abrigo, quando las frescas brisas de Verano no permiten alargar la distancia al banco Ingles, pues a qualesquiera hora puede verificarse la salida. El baxo de piedra que se halla sobre la punta, tiene su menor fondo de 4½ bras. en la enfilacion de la f.ª de occidental de la Sierra, por una pequeña punta de adentro de pedregal hasta 3½ NE. y la Torre de vigia al 22 NE.

Entrada en Maldonado

La entrada en este Puerto que en ocasiones puede ser necesaria y aun forzosa, no tiene inconveniente en executarla por ambos lados de la Isla Gorriti, atendiendo al viento y calado del buque en que se practique, pues aun que hay varios baxos de piedra por una y otra parte, manifiestan su respectiva situacion las lineas tiradas desde ellas a los objetos mas visibles, y el de la Punta del Este mantiene sobre supeco fondo una gran rompiente con vientos frescos, aun que a veces se estiende esta por todo el canal hasta la Isla, pero en otras ocasiones queda apacible, y por lo tanto se debe tener presente que el Cerril del SE esta en la enfilacion de la Pelbora sur de la Isla por el Alte de la Ballena 23½ NO. y el verd del NO, en la de la Bateria de la Punta del Este, por el medano alto del fondo de la Ensenada 43 NE. de cuyas marcas no se pasará para la Punta del Este.

Boca chica ó del SE. Este canal es poco frequentado; y se halla demorando la Guardia al Este, ó en la enfilacion de las piedras orientales de la Isla con la torre de vigia 7 NE. por donde se siguirá hta estar a medio pru, ó las piedras Sur de la Isla por la quebrada grande de la Ballena 2 E NO, y poniendo de aqui en demanda del medano alto NE¼E. hasta enfilar la bateria del medio con la Torre 2 NO. se gobernará por esta marca hta el fondeadero — No obstante de lo hendable de este canal, será lo mas conveniente que el buque cuyo calado no le permita pasar sobre el placer de chinos de adentro, no verifique esta entrada por las circunstancias dichas de su fondeadero — Entre la rompiente y Punta del Este hay estrecho canal de 5 y 6 bras. mas arrimado ala Punta que al baxo y en la enfilacion de la Bateria NE de la Isla por el alte de la Ballena 27 NO. pero no se debe pasar sino en caso forzado.

Boca grande ó del NO. Desde la Punta NO de la Isla Gorriti al baxo del Oeste, hay canal de 6 y 6 bras. cuya mediania esta con la Torre 27 NE. SE — La entrada entre este baxo y costa firme es la mas frecuentada y espaciosa, y permite aun con vientos contrarios llegar en bordos hasta el fondeadero, teniendo presente que el menor fondo de este baxo es en su cantil del Sur, de cuyo de se enfila el Almacen mas Oeste de la Isla con el asta de bandera 34½ SE, el Mogote de gruezas peñas y fig.ª de Silla 4 NE, en la mediania entre el alte y tendido; y la Punta de la Ball. inmediata a la falda Sur del Cerro Pan de Azucar y se estará rebasado para dentro de su placer de piedra, en descubriendo la Guardia por la parte N de la Bateria NE de la Isla, de donde se continuará a dar fondo en el meridiano de la Isla ó algo para el Oriente, y mas proximo a esta que a la Costa, que es el mejor parage que como se ha dho ofrece este Puerto. Amarradero NO. SE.

Nota

Las Mareas siguen regularmente los vientos. Crecidas con las de la parte del Sur y bajas con las del Norte, y aun por lo comun suelen anunciarse con estas variedades antes que sucedan. Su direccion ordinaria es de NO. SE. al crecer, entrando por boca grande y saliendo por la chica, y ala inversa quando baxa; bien que proximo a esta y sobre la Isla forma varias rebueltas segun la violencia con que corren, la que es mas considerable al crecer que al baxar. Estando el agua baxa quedan descubiertos los pedregales de las orillas, como se manifiesta en la configuracion, y se cubren con las crecientes, cuya diferencia es de 6 à 7 pies, aun que en algunas mareas extraordinarias llega hta 9 y 10 pies, segun la constancia y fuerza de los vientos del SE al Sur, ó del NO al N. Los rodales ó estencies de los fondos de piedra se distinguen con lineas cortadas, asi como los placeres de Arena con puntos, y en los parages que ha permitido la estencion han señaladas las derrotas por donde se executaron las Sondas cuya direccion indica la ⟶. Siendo de advertir que la mayor parte de ellas estan situadas por marcaciones cruzadas ales puntos mas notables que se hallan colocados respectivamente ales bases medidas con cadena de Toisas del pie antiguo de Paris, desde la Guardia del Este por la playa como lo demuestran las lineas de este tramo; y las de puntos por las orillas de la Isla y Punta del Este, es el camino que se hizo por ellas para determinar sus pequeñas vueltas.

Las Sondas estan reducidas ala bajamar ordinaria, y sus numeros son brazas de a 2 varas castellanas cada una — A. indica arena f. fina; m. menuda: g. gruesa: b.ª blanca; r.ª rubia; p. parda — C. conchuela: C.ª cascajo: C.d. conchuela de noche; C.m. conchuela menuda — F. fango: N. negro: d. duro: C. Claro — G. greda — T. tosca — L. lama ó el estandalo labacéo — P. piedra — pp. piedrecillas — Ch. chinos, estas dos especies son pequeñas — F.m. fango a manchas — Una linea debajo de qualquier especie indica que inferior a ella se halla otra, A/F. arena y debajo fango.

Distancias deducidas de las bases Trigonometricamente y angulos marcados con una aguja de alidada de minutos.

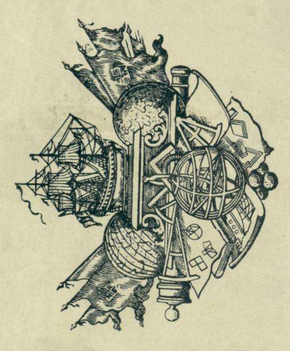
		Angul verd.	Toisas
Desde la Asta de la Guardia de la Punta del Este	Lomas S. de S.ta Negra de arriba	75. 55. NO.	
	Casilla de Pilot. de la Isla	64. 08. NE.	1037,5
	Asta de Bandera	45. 30. NO.	1064,
	Punta saliente de la Ball.	37. 30. NO.	5241, 4
	Torre de la Vigia	7. 45. NE.	5212, 6
	Fin de la C.ª Nace	1. 30. NE.	1720.
	Lomas S. y alto de S.ta de Lobos	40. 50. SE.	
	Pan de Azucar	58. 12. NO.	

		Angul verd.	Toisas
Desde la Torre de la Vigia	Baxo NE de la Isla	8. 45. SO.	2278, 3
	Punta saliente de la Ball.	84. 45. SO.	5990. 2
	Punta del Arrecife	87. 00. SO.	
	Quebrada grande	54. 50. NO.	
	Mogote de las Villas	22. 30. NO.	
	Asta de la Villa Stard.	16. 20. NE.	
	Lomas S. y alto de Lobos	27. 10. SE.	
	Pan de Azucar	67. 45. NO.	

12.182

C 11

Manuscritos originales



MUSEO NAVAL

Catalogación de cartas. 1934

INVENTARIO 09069
SIGNATURA XLII-20

ESTAS CARTAS Y PLANOS, PROCEDENTES DEL ANTIGUO DEPÓSITO HIDROGRÁFICO, FUERON CATALOGADAS POR EL COMANDANTE Y OFICIALES DE LA CARABELA SANTA MARÍA, DURANTE EL VERANO DE 1929, EN SEVILLA CON MOTIVO DE LA EXPOSICIÓN IBERO-AMERICANA.

NÚMERO ..... SIGNATURA VI-6

09069

MUSEO NAVAL
MADRID

Núm. 2

MUSEO NAVAL 1934

Catalogación de cartas. ~~1942.~~

INVENTARIO R-1665
SIGNATURA [illegible]

XLI-A-5

Nº 001348

2010 Ministerio de Cultura