ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

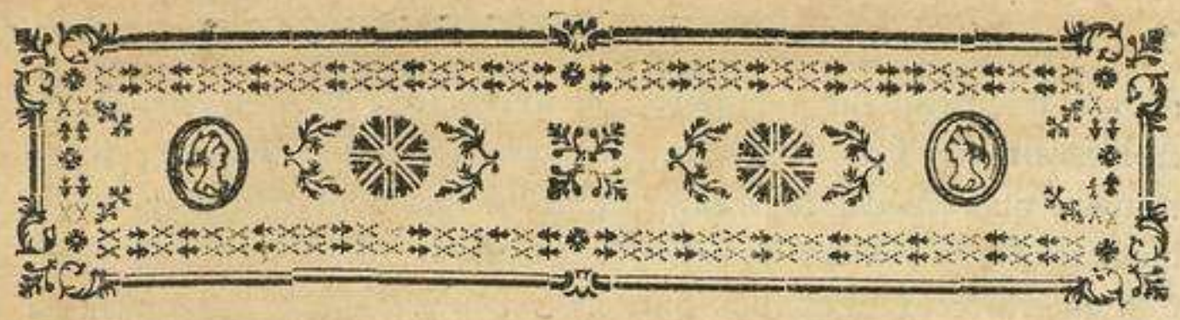
POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES ÉTABLISSEMENS ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS LES DEUX INDES.

ATLAS
DE
TOUTES LES PARTIES CONNUES
DU
GLOBE TERRESTRE,
DRESSÉ

Pour l'Histoire Philosophique & Politique des Établissemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

20. Les isles de France, de Bourbon & de Rodrigue, en général & en particulier.
21. Le Nord de l'Europe, contenant, &c.
22. L'Allemagne, la Bohême & la Hongrie, &c.
23. Les isles Philippines, &c.
24. L'Empire de Russie, en Europe & en Asie.
25. L'Amérique Septentrionale.
26. Les isles Antilles & le Golfe du Mexique.
27. Partie méridionale de l'ancien Mexique ou de la Nouvelle-Espagne.
28. Le Nouveau-Mexique, avec la partie septentrionale de l'Ancien, &c.
29. L'Amérique Méridionale.
30. Le Pérou, &c.
31. Le nouveau royaume de Grenade, la Nouvelle-Andalousie & la Guyane, &c.
32. La Guyane Françoise, avec partie de la Guyane Hollandoise
33. Le Chili, depuis le Sud du Pérou jusqu'au cap Horn, &c.
34. Partie méridionale du Brésil.
35. Partie septentrionale du Brésil.
36. Les isles Antilles, &c.
37. L'isle de Saint-Domingue.
38. L'isle de la Jamaïque.
39. L'isle de Cuba.
40. Les isles de la Guadeloupe, de Marie-Galante, de la Desirade & celle des Saintes.
41. L'isle de la Martinique.
42. Partie septentrionale d'Afrique, ou la Barbarie, &c.
43. (*Faussement coté 23 dans quelques exemplaires*) Partie occidentale de l'ancien continent, depuis Lisbonne jusqu'à la rivière de Sierra-Léona, &c.
44. L'isle de Terre-Neuve, l'Acadie ou la Nouvelle-Ecosse, l'isle Saint-Jean, & la partie orientale du Canada.
45. Partie occidentale du Canada, contenant les cinq grands lacs du Canada, &c.
46. La Louysiane & la Floride.
47. La partie Nord des Etats-Unis de l'Amérique septentrionale.
48. La partie Sud des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale.
49. Supplément pour les isles Antilles.



ANALYSE SUCCINCTE
DE
CET ATLAS.

POUR rendre le compte le plus ſommaire que l'on pourra, de la conſtruction de cet Atlas, on ſuivra, à peu-près, l'ordre dans lequel on a dreſſé chaque Carte, en diſant un mot de chacune. Mais avant, il convient d'expoſer les motifs qui ont engagé à placer ſur ces Cartes, des lieux qui paroiſſent étrangers à l'*Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes* pour lequel elles ſont faites expreſſément.

On n'a jamais multiplié ces lieux ſans néceſſité, & pour faciliter la recherche de ceux qui ſont cités dans cette Hiſtoire, on les a marqués d'un aſtérique *. D'ailleurs, il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend ſi intéreſſans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une diſcuſſion purement géographique, ſans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'Auteur. En outre, il ne ſeroit guère poſſible de placer dans ces pays d'autres villes ou autres poſitions que celles dont il parle, ſans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce ſeroit ſe défier de l'attention du Lecteur, que de penſer qu'il lui ſeroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéreſſe actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore beſoin, que de découvrir une poſition dans d'autres circonſtances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme ſtudieux ſera quelquefois tenté, après une lecture intéreſſante, de promener ſes regards à l'entour du pays dont il vient

de voir la description, l'histoire, le commerce, &c. ses yeux ne s'y arrêteroient pas sans peine, si, au lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des déserts arides. Qu'il lui soit donc permis de fixer, quelquefois, sa vue sur quelques sites heureux. Si c'est sortir du sujet, c'est une espèce de digression qui tend à l'instruction & à l'agrément du Lecteur.

En méditant cette Histoire, soit en homme d'état, en philosophe, ou en commerçant, on voudra savoir les liaisons possibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voisines; & comme un ouvrage philosophique offre un fond inépuisable de réflexions, on présente à chacun, le foible secours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance sans superflu, mais qui a paru préférable à l'étroit nécessaire.

Ces Cartes sont assujetties à une projection uniforme & géographique: les degrés des parallèles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que sur la terre, & ces cercles se coupent perpendiculairement; du moins autant que le passage d'une surface convexe à une surface plane, a pu le permettre.

L'Italie est fondée sur nombre d'observations astronomiques, & sur un plus grand nombre encore de combinaisons géographiques très-étendues. On n'a point employé les observations célestes, sans les avoir auparavant soumises au plus sévère examen. Sans cette attention, on s'exposeroit à dresser les parties d'une même Carte sur une échelle différente: la majeure partie de ces observations s'est trouvée d'une très-grande justesse. Il seroit inutile de nommer les sources où l'on a puisé le peu de détail que le format de ces Cartes a permis d'exprimer; en effet, à quoi serviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la Carte du Comte Schmettau, en quatre feuilles; qu'on a consulté pour l'état de l'Eglise, la Carte des PP. Maire & Boscowich, en trois feuilles; pour l'état de Gênes, la grande Carte de Chafrion, &c. On reconnoît à peine ces originaux dans une si grande réduction.

La Turquie d'Europe & celle d'Asie, sont appuyées, principalement, sur vingt-deux points où l'on a fait des observations astronomiques; ils sont répandus dans l'étendue de ce vaste empire, ou du moins dans le champ de la Carte. Il y a quelques-unes de ces observations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement suivie: telles sont, par exemple, celles de Trébizonde & d'Erzerum. Les PP. de Beze,

Dius & de Souatre ont donné la position de la première de ces villes. Le P. de Beze, qui a trouvé le moins de longitude; savoir, 42^{d} 58′, a paru mériter la préférence. La connoissance actuelle des tems, met Erzerum par 46^{d} 16′. La discussion du local a contraint d'y consommer 1^{d} 40′ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ 7^{d} 15′, si on eût voulu suivre à cet égard les Géographes d'Europe; mais poser Trébizonde par 42^{d} 58′, c'est placer cette ville en général 5^{d} 30′ plus à l'orient qu'ils ne la posent, & il ne paroît pas que ce soit trop porter ce lieu vers l'Est. Qu'on ouvre le voyage de Chardin, on y verra que ce judicieux voyageur, tout le long de sa route de Tauris à Ispahan, place ces villes Nord & Sud: or les Géographes d'Europe, mettent Tauris environ 5^{d} 30′ plus vers l'Ouest qu'Ispahan. Cette capitale de la Perse, suivant de bonnes observations, est par 50^{d} 12′ de longitude, & par 32^{d} 40′ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux, le Canon, le Géographe Turc, &c. placent Tauris plus à l'Est qu'Ispahan, au moins de 1^{d} 10′.

Allant plus loin, le P. Gaubil, suivant un voyage fait par des Mandarins Chinois, trouve les sources du Sirr par 77^{d} 36′ pour le moins; nos Géographes les font sortir du sein de la terre au moins 5^{d} 30′ plus à l'Ouest. Je pourrois citer plusieurs autres autorités aussi fortes, pour soutenir la position de Trébizonde du P. de Beze, si elle en avoit besoin; mais celles qui précèdent suffisent, d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux & des Voyageurs, sont ici du plus grand poids, leur sentiment sur-tout étant étayé par des observations astronomiques.

L'observation décisive faite à Gurjet, sur le bord septentrional de la mer Caspienne, montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé sur les Cartes. Il faut donc que la mer Caspienne ait été mal orientée, sur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand; ou il faut que Chardin & tous les Géographes Orientaux se soient trompés de quatre ou cinq airs de vent, dans le gissement de Tauris & d'Ispahan; que les observations des PP. de Beze & Dius ne soient d'aucun poids, & que le P. Gaubil se soit trompé, sur la position des sources du Sirr, de près de 6^{d} qu'il n'ait estimé entre Hami, où l'on a fait des observations précises, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait estimé, dis-je, entre cette ville & cette source, que 14^{d} en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'observateur de Beze, les lumières des

Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Aſtronome Gaubil, ne permettent pas de le penſer. On ſeroit ſatisfait d'être toujours d'accord avec les Deliſle, les Haſius, les d'Anville, &c. de ſuivre les traces de ces Géographes célèbres; mais on eſt forcé ici de s'écarter de leur avis, & de ſacrifier ſon reſpect pour leur opinion, à la perſuaſion de la vérité.

L'emplacement de Conſtantinople a augmenté de 14′ en longitude, & celle de Smyrne de 12′, par des moyens indépendans de la poſition de Trébizonde. Ils ſont fondés ſur des diſtances aſſez multipliées pour être exactes & partant des divers points déterminés dans l'Archipel; mais le détail en eſt trop long pour qu'il puiſſe trouver place ici.

En référant même Conſtantinople & Smyrne, à Trébizonde & à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de 86′, 4 pour Conſtantinople, & de 54′, 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favoriſe davantage les obſervations de M. de Chazelles & celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle eſt déduite de nombre de diſtances, priſes dans une région mieux connue, & qui ſont à-peu-près cinq fois plus courtes, que celle de Conſtantinople & de Smyrne à Trébizonde. Les autres changemens, à cet égard, ne ſont pas aſſez conſidérables pour en faire mention. On ajoutera ſeulement, qu'aux points donnés par des obſervations céleſtes, on en a déterminé trente autres avantageuſement placés, par des combinaiſons géographiques fort étendues.

L'Espagne ſe fonde ſur douze points déterminés aſtronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; ſans y comprendre les frontières de France, appuyées ſur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de diſtance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

Les Isles Canaries & celle de Madere ſont appuyées, les premières, ſur les obſervations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines conduites par les hommes habiles dont on a parlé; & la ſeconde, ſur les obſervations de M. Borri, confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée, ſelon les meilleures Cartes & par les Voyageurs les mieux inſtruits, a été aſſujetti à la longitude de l'iſle de Gorée, donnée par MM. de Fleurieu & Pingré, & conſtatée depuis par MM. de Verdun, Borda & Pingré. Cette iſle étoit portée trop à l'Eſt

d'environ 20 minutes ſuivant les obſervations de MM. Varin du Glos & Deshayes. L'Aſtronomie n'a pas encore éclairé de ſon flambeau cette vaſte étendue de côte, c'eſt pourquoi, pour enchaîner entre eux les divers objets compris dans ce grand eſpace on a été obligé de partir de l'iſle de Gorée, & de fixer, par des diſtances multipliées, les principaux caps & le fond des golfes les plus remarquables; on a même étendu ce moyen juſqu'au cap de Bonne-Eſpérance, dont la longitude eſt bien ſûre, afin de pouvoir corriger les poſitions compriſes entre les deux lieux déterminés s'il étoit néceſſaire. Parmi ces points eſt ſitué le cap Négro, qu'on a de plus rapporté à l'iſle Ste. Hélène, dont la longitude, ſuivant MM. Halley, Maſon & Dixon, eſt exactement de 8^{d} 12′ occidentale de Paris. Quelques routes entre cette iſle & ce cap ont donné, à fort peu près au cap Négro, la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique, depuis le cap de Bonne-Eſpérance juſqu'à Melinde, avec le canal de Moſambique, on s'eſt appuyé, avec une entière confiance, ſur la longitude de ce dernier cap, extraite des obſervations nombreuſes de MM. de la Caille, Maſon & Dixon. Quant à l'iſle de Madagaſcar, on a trouvé, d'après cinq des meilleures Cartes de cette iſle, que de Terra del Gada à Foule-pointe, il y avoit au plus, 4^{d} 24′, 5; & que de Terra del Gada à Antongill, il y avoit auſſi au plus, 4^{d} 51′, 5. Enſuite on a arrêté la poſition de l'iſle entière par rapport au ciel, ſelon l'obſervation d'une éclipſe de Lune de M. d'Aprés, faite à la baie d'Antongill, & ſelon les obſervations de MM. le Gentil & d'Agelet, à Foule-pointe & à la baie d'Antongill, & celle d'une éclipſe de Lune, de M. Heatcot à Terra del Gada, on a vu que cette dernière obſervation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi degré. On a fixé enſuite la poſition du cap des Courants & celle de Moſambique, par leurs diſtances diſcutées, aux points les plus proches de Madagaſcar.

L'Inde en deça du Gange, s'appuie ſur les longitudes de Surate & de Goa, la première déduite du paſſage de Mercure ſur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, conſtatée par quelques obſervations plus modernes, dues au Jéſuites, ainſi que la ſeconde, elle eſt extraite des obſervations du P. Noël, & de quelques autres Miſſionnaires. D'après ces dernières, MM. Lieutaud & Deſplaces, en ont conclu 71^{d} 25′, M. de la Hine en a tiré 71^{d} 30′, & M. Hurris en a déduit 71^{d} 35′. En comparant ces obſervations à la diſtance & au giſſement de ces villes,

on s'eſt cru obligé de prendre, pour Goa, 71^{d} 31′. Enſuite on a arrêté la longitude de Pondichery, ſuivant dix bonnes obſervations; elles ont donné 77^{d} 36′ 8. Comme Trinquemalay eſt 1^{d} 22′, 1, plus ou eſt que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'iſle de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de 86^{d} 14′ par une ſeule émerſion du premier ſatellite de Jupiter, & ſa latitude de 22^{d} 34′, 7; celle de Chandernagor par les obſervations nombreuſes du P. Boudier; celle d'Iſlamohad ſur la rivière de Chatigan, par le paſſage de Venus de 1761, & celle de Dinapoor, par le paſſage de Venus en 1769. Ces deux derniers points ne ſe trouvent pas dans ces Cartes-ci : mais ils ont ſervi à préparer les matériaux employés dans leur conſtruction. Delhi eſt appuyée ſur l'obſervation d'une éclipſe de Soleil par le même P. Boudier, & pluſieurs autres lieux ſur la route en allant de Chandernagor à Delhi, ont été fixés par lui-même, ſuivant la longueur & la direction du chemin, étayées par les obſervations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad & d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette preſqu'iſle, douze points où il y a des obſervations de longitude & de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutoit ont été conſtatées par des diſtances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire uſage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indoſtan, les poſitions de Gazna, de Caboul, de Kandehar, de Multan, de Diul-Sindi, de Manſora, &c. ſuivant les Géographes Orientaux, tels que ſont les Etvals, le Canon, le Géographe Turc, Ibniſayd, Ebulfeda, &c. combinés avec les meilleures Cartes modernes, & avec les Voyageurs, en les référant aux lieux voiſins, déterminés par l'obſervation des aſtres. Le ſurplus a été fixé, avec ſoin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en ſupplément & à plus grand point, les bouches du Gange qui, dans la Carte, n'étoient pas ſuffiſamment détaillées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Hiſtoire Philoſophique.

Pour décrire l'Arabie, la Mer Rouge & le Golfe Perſique, on eſt parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différens, être de 13^{d} 28′; & la longitude de 41^{d} 41′, 2 au moins, ſelon le réſultat de combinaiſons étendues : par une ſuite de ce travail, Gedda, ville célèbre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, eſt par 37^{d} 1′, 5 de longitude, & par 21^{d} 35′, 6 de latitude.

Suez, par ses distances au Caire & à Alexandrie, dont les positions sont sûres, a 30d 19′ de longitude & 20d 50′ 4 de latitude; c'est ainsi qu'on a fixé le gissement de la Mer Rouge. L'Egypte, la Nubie & l'Abissinie, sont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec soin, les principales positions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la Mer Rouge, prises en divers endroits; par exemple, sa plus grande largeur au-dessus & près de Gedda, s'est trouvée de 137m. ou minutes de l'Equateur. Ensuite de Moka, on a conclu la longitude du cap Guardafui, suivant des routes de navigation; & la côte au Sud du golfe Arabique, a été rectifiée par des distances liées & par quelques observations de latitude: puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'est étendu depuis Moka jusqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une manière semblable à celle qu'il occupe en général sur les Cartes géographiques & marines les plus estimées. Du cap précédent, revenant vers l'Ouest, on a fixé le cap Moçandon & Bassora, en s'appuyant d'un bout sur le cap Raz-al-gate, & de l'autre sur le Caire, afin de situer les deux extrémités du golfe Persique, semblablement à ce qu'ils sont en général sur les meilleures Cartes. On a vérifié la position de Bassora, en posant cette ville comme ci-devant, & à l'aide des Géographes Orientaux, rélativement à Ispahan & à Gedda; puis on a pris le milieu entre les deux positions résultantes & très-voisines de Bassora.

Pour figurer les isles de la Sonde & les Moluques, on a la longitude de Batavia par le passage de Venus de 1769, par d'autres observations & par des routes; celle de Malaca est au plus de 100.d Pulo-Condor est 5 à 8′ plus orientale que Batavia, selon cinq indications différentes, & en sortant du champ de la Carte, on a Manille par 118d 31′, suivant les observations de M. le Gentil. Cette dernière position avec celle de Pulo-Condor, ont servi à placer convenablement l'isle Borneo & les Philippines. Tout ce qui est à l'orient de Batavia & de Manille, est fondé sur les routes des Navigateurs & sur les Cartes des Hollandois, qui fréquentent presque seuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du Capitaine Forest, la position de l'isle Manaswary, située à la côte du Nord de la Nouvelle-Guinée, & la position de Bunwot près de Mindanao. Du reste, la position d'Achem dépend de ses distances à Malaca, à Batavia, à Pondichery & à Trinquemalay.

La Chine, la Tartarie Chinoise, la Corée & le Japon, ont pour type, principalement, l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'est

ſeulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que ſont Canton, Macao, Pekin, Tayovan dans l'ſle Formoſe, l'iſle Tſummin, &c. ces changemens ſont trop peu conſidérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé ſur la longitude de Nanguſaki, de 126^{d} 26′, du P. Spinola, & ſur celle d'Oſaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoiſe eſt aſſujettie aux obſervations faites ſur les frontières de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski; à celle d'Hami, par les PP. Jéſuites, & à quelques autres.

La Hollande a pour fondemens les longitudes & les latitudes d'Alcmaer, d'Amſterdam, d'Anvers, de Bergopzoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Oſtende, &c. & des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuiſen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Maſtreik, de Roterdam, &c. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait uſage des meſures de Snellius, revues par Muſchenbroek & par M. Caſſini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puiſé dans les meilleures ſources.

Les Isles Britanniques s'appuyent ſur les obſervations anciennes & modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Edembourg, à Leeds, à Shirburn, à Leiceſter, au cap Lézard, à Glaſcow, à Liverpool, à Eſtdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande, & Douvres, eſt déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloiſes.

La Perse, la Géorgie & la Tartarie indépendante participent vers le Nord-Oueſt, au changement de 5^{d} 30′ dont on a parlé. On s'eſt appuyé ſur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des obſervations aſtronomiques, ou par des combinaiſons géographiques, dans leſquelles ſont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux, ou bien ces points ſont extraits de quelques voyages. Les poſitions depuis Giti juſqu'à Hami, par exemple, viennent du Père Gaubil, & ſont tirées des obſervations mathématiques, aſtronomiques, géographiques, &c. par le P. Souciet. Le peu de connoiſſances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante ſont dues aux Miſſionaires de la Chine.

La France a pour baſe les triangles de l'Académie; on l'a diviſée par généralités, plus analogue à l'Hiſtoire Philoſophique & Politique que toute autre diviſion.

Les

Les Isles de France, de Bourbon & de Rodrigue, sont représentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puisse juger facilement de leur position relative entr'elles & par rapport au ciel, on a tracé au-dessous, sur la même planche, une Carte générale de ces isles, avec leur longitude & leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'isle de France; il a déterminé S. Denis en l'isle de Bourbon, & il paroit que l'on doit à M. Pingré le plan de l'isle Rodrigue, où il observa le passage de Vénus en 1761.

Le Nord de l'Europe s'appuie sur les longitudes & latitudes observées de trente-six lieux differens, & sur les latitudes exactes seulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de $10^d\ 14',0$, d'après des observations nombreuses qui ne paroissent laisser aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de $7^d\ 35'\ 2$ égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipse de soleil de 1764, calculée par M. du Séjour, suivant sa méthode ingénieuse. La longitude de Dantzick est de $16^d\ 18',5$, selon le résultat de toutes les observations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir aussi souffrir un léger changement. En outre, lorsque les points précédens ont laissé de trop grands espaces, dépourvus d'observations pour y suppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choisis, en s'assujettissant aux points observés; & même on s'est étendu sur les lieux déterminés dans les régions voisines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus sûrement l'étendue des contrées qui y entroient.

L'Allemagne & la Hongrie ont pour base la belle suite de triangle de M. Cassini de Turi, depuis Paris jusqu'à Presbourg, en l'assujettissant à la longitude & à la latitude de Vienne, données par le Père Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'observatoire prend, par cet assujettissement, une foible inclinaison vers le Sud, sur le premier vertical de Paris. Cela vient, sans doute, de ce que la Terre étant applatie vers les pôles, cette perpendiculaire est une courbe à double courbure; cela peut venir aussi de l'attraction différente des terreins sur lesquels on a observé, & encore des erreurs presqu'inévitables dans les longues suites d'opérations. Cette Carte s'appuie en outre sur les triangles mesurés par le Comte Schmettau, & par les frères Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Hesse jusqu'en Silésie. En comparant ces résultats géodésiques aux lieux déterminés par des observations

aſtronomiques ſuffiſamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36″ de degrés de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces réſultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France eſt fondée ſur les triangles de l'Académie, & l'on a vu ſur quelle baſe la Hollande eſt appuyée. La côte de la Mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que ſur le Nord de l'Europe. Le reſte de cette Carte a pour baſe les obſervations faites à Genève, Zurich, Prague, Nuremberg, Breſlau, Zeitz, Jena, Lindau, Erfurt, Gratz, Schwezingen, Wurtzbourg, Cremſmunſter, Sagan, &c. Il y a encore en Hongrie, Bude, Waraſdin, &c. & dans l'étendue de la Carte, Bucharest en Walakie, Jaſſi en Moldavie, Warſovie, Wilna & Kaminiec en Pologne, ſur leſquels on s'eſt appuyé avec avantage.

L'Europe eſt l'abrégé des Cartes particulières des divers Etats qui compoſent cette partie intéreſſante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, &c. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine & ſur Siam. J'ai raſſemblé les obſervations faites en cette ville, & les concluſions qu'en ont tiré divers Aſtronomes, & je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98ᵈ 15′, 4, c'eſt 22 ou 23′ de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude ſuccède celle de Mergui de 95ᵈ 35′, 7, fondée 1°. ſur une ſeule immerſion du premier ſatellite de Jupiter par M. d'Aprés, laquelle donne environ 24′ de trop; 2°. ſur cinq routes de Pondichery aux iſles Caboſſes; 3°. ſur des combinaiſons tendantes à placer Mergui entre Siam & Pondichery, ſemblablement aux Cartes les plus eſtimées; 4°. ſur une éclipſe de Lune obſervée à Louvo & à Mergui, par les Jéſuites. Le Nord-Eſt de la Carte n'eſt appuyé que ſur des combinaiſons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, & de l'autre s'appuyant ſur Mergui, Siam & Canton. L'iſle de Bunwot vient de la Carte du Capitaine Foreſt, comme on l'a déjà dit. Les iſles Marianes, qu'on a mis ici en ſupplément, ſont tirées de la Carte qui accompagne l'hiſtoire de ces iſles en 1700, par un Jéſuite Eſpagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, eſt de 21ᵈ 15′ à 20′, ſuivant la diſtance qu'y trouvent les gallions de Manille.

L'Empire de Russie a pour baſe les obſervations de longitude & de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux ſur leſquels on pouvoit élever quelques doutes, ſoit par le petit nombre d'obſervations ou à cauſe de

leur discordance, ont été constatés, vérifiés ou corrigés, par les distances prises sur les Cartes de MM. Strahlenberg, Kirillow & sur l'Atlas Russien. Très-peu ont eu besoin de reforme sensible. On s'est appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, sur les points fixes des Etats voisins, afin de représenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'observations.

La Carte d'Asie est la réduction fidelle des Cartes particulières qui en contiennent le détail.

Le Golfe du Mexique est appuyé sur plus de quarante points, donnés par des observations astronomiques ou par les horloges marines; on remarquera sur ces observations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les observations du Père Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin & Deshayes, y ayant joint de plus les observations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; les observations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, & le résultat d'une occultation de ♋ du Sagitaire du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on est parvenu à réunir quarante observations sur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de 63d 27′, 3, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des observations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le passage de Vénus de 1769, & dans les observations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris & à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu sûrement 74d 37′, 2. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal & le Cap-François est certainement de 11d 9′, 9, selon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu & Pingré en 1769, & selon MM. de Verdun, de Borda & Pingré en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée sur quarante observations, & celle du Cap-François appuyée sur quatorze résultats, admettent précisément la même différence : cela paroît rendre invariable la position absolue de ces deux points.

La Vera-Crux se trouve ici par 99d 37′, 6, selon sept observations anciennes & modernes, tant célestes, qu'avec les horloges marines, & s'accordant très-peu entr'elles, c'est pourquoi on y a joint sept autres conclusions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une manière semblable à celle que ce lieu tend à occuper sur cinq des meilleures Cartes; cela

a donné la longitude précédente, plus sûrement que par les observations seules, & peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guère le doute, il y a en longitude entre la Havane & la Nouvelle-Orléans, 8d 9′, 6, ce qui a donné lieu de rapporter les observations de l'une de ces villes à l'autre, & l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par 92d 23′, 6, & la Havane, par 84d 14′, 0, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés sur des combinaisons étendues; de ce nombre sont en Floride, St. Augustin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Asies, celle de Sta. Lucia & la pointe de Meneses près de St. Marc. Entre St. Augustin & la Nouvelle-Orléans, on a aussi déterminé la pointe de Menesés, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St. Joseph où l'on a une observation de latitude, le cap de l'Est formé par la baie de Ste. Rose, Pensacola, l'entrée de la Mobile, l'isle Dauphine & les ruines du Fort de la Balise aux bouches du Missisipi. On avoit de plus, pour se guider dans ce trajet, les observations de M. Baron à l'entrée de la Mobile & à la Nouvelle-Orléans, l'éclipse de Lune observée par Serex à l'isle Dauphine; lesquelles, avec les distances, se sont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des isles Lucayes, sur la direction du Cap-François à St. Augustin. On a aussi arrêté, de proche en proche, des points sur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, & cela depuis la Barbade jusqu'à Portobelo, & l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que suivant l'observation de l'éclipse totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenson. Dans cette longue traversée on a trouvé l'isle Tabago trop voisine de l'isle de la Trinité, sur la très-bonne Carte Espagnole de 1775, en huit f. d'aigle. On y trouve 4 lieues ½, & il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues; cette distance est donnée par divers Navigateurs. Sur cette côte se voient Porto-Cabeillo, l'isle Roca, celle de Curaçao, St. Marthe & Carthagène, où il y a des observations; elles ont été naturellement analysées par la discussion des distances qui séparent ces points. Entre Portobelo & la Vera-Crux, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le cap Catoche & le cap Desconocida; enfin, au Nord de la Vera-Crux, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regrété de ne pouvoir

entrer dans aucun détail ſur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté ſur chacun d'eux, le choix des méthodes, ſelon les circonſtances, l'étendue du travail & des recherches, &c. On a mis dans l'angle ſupérieur, à droite de cette Carte, les iſles Bermudes en ſupplément, & ſur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces iſles viennent de la Carte d'Emanuel Bowen; mais on a été obligé de l'orienter, le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^{d} du Nord vers l'Eſt. La longitude de St. Géorges-Town, ſuivant deux éclipſes de Lune, en 1722 & 1726, eſt de 67^{d} 14$'$, à l'occident de Paris.

Le Mexique s'appuie ſur les points fixés précédemment à la côte de l'Oueſt du golfe du même nom; ſur Panama, ſur Acapulco, qu'on a fixé comme il ſuit: On a pris avec ſoin, d'après les cinq meilleures Cartes, la diſtance de la Vera-Crux à Mexico; celle de la Vera-Crux à Acapulco, & celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées reſpectivement de 193^{m}, 7 : 257^{m}, 5 : 173^{m}, 3. Connoiſſant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les ſéparoient; il s'eſt trouvé entre la Vera-Crux & Acapulco, 3^{d} 35,$'$ 45 entre la Vera-Crux & Mexico, 2^{d} 59$'$, 0; & il a été facile d'appercevoir que les diſtances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixième. Cela donne la longitude d'Acapulco de 103^{d} 13$'$, 0, & celle de Mexico, de 102^{d} 36$'$, 6. Pour confirmer cette dernière longitude, on a réuni celles qui ſont indiquées par d'anciennes obſervations d'éclipſes de la Lune, avec l'obſervation de l'éclipſe du Soleil de 1769, par Don Alzate; avec l'obſervation d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, par M. l'Abbé Chappe; avec l'obſervation du paſſage de Vénus, par Don Alzate; & on a cru devoir encore, pour fixer l'inconſtance de ces obſervations, y joindre ſept concluſions réſultantes de combinaiſons géographiques, analogues à celles qui ont été faites ſur la Vera-Crux, & on a retrouvé la même longitude que ci-deſſus. On n'a pas oublié le point important & bien déterminé de St. Joſeph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de ſon zèle pour les ſciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des Courans, celui de l'embouchure de la rivière Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens ſemblables aux précédens, le cap Mendocin; il s'eſt trouvé 17^{d} 14$'$ plus à l'Oueſt, & 18^{d} 46$'$, plus au Nord que St. Joſeph: enſuite on a arrêté

le point del Paſſo, ſitué à un coude bien marqué de la rivière del Norte. On a encore fixé, par des combinaiſons moins étendues & vraiſemblablement moins ſûres, tous les points de quelque conſidération qui ſont entrés dans cette Carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Eſpagnole de M. la Crux, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'eſt permis d'autres changemens que de l'aſſujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points ſont Portobelo, Panama; ces deux villes ſont à l'égard l'une de l'autre:

Panama,	41′, 0 à l'E. de Portob.	(Delisle.)
———	23′, 0 à l'E. ———	(Popple.)
———	16′, 0 à l'E. ———	(Speer.)
———	1′, 0 à l'O. ———	(d'Anville, Am. Mérid.)
———	4′, 0 à l'O. ———	(*Idem*. Am. Sept.)
———	14′, 7 à l'O. ———	(Jefferys. G. d. Mex.)
———	31′, 0 à l'O. ———	(La Crux.)
———	33′, 0 à l'O. ———	(Ulloa.)
———	36′, 0 à l'O. ———	(Bellin, G. d. Mex.)
	13′, 5 à l'O.	

Selon ces Auteurs, Panama ſeroit 13′ 5, & tout au plus 16′, 3 à l'Oueſt de Portobelo. M. la Crux y met un quart de degré de plus; mais peut-être appartient-il aux Eſpagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a ſuivi, avec l'auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa, quoiqu'elles ſoient, ainſi que celle de Panama, en général un peu plus grandes que ne les donnent les obſervations du P. Feuillée & celles des Académiciens François, lors de la meſure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par 75^{d}16′, 0 d'après cinq éclipſes du premier ſatellite de Jupiter, obſervées par le P. Feuillée, & ſelon une occultation d'étoile par la Lune du même Père, calculée par M. le Monier. Le cap des Vierges a été placé, ſelon MM. Narbourought, Bougainville, Cook, &c. & l'on trouve que ce cap doit être environ 2^{d} plus à l'Oueſt que ſur la Carte de M. la Crux. Buenos-Ayres eſt poſée ſur l'occultation d'une étoile par la Lune, obſervée par le P. Feuillée, & calculée par M. de Chabert. Il y a, ſelon cette obſervation, entre la Conception & Buenos-Ayres 14^{d} 25′ en lon-

gitude, & M. la Crux consomme la même quantité sur sa belle Carte. Rio-Janeïro est placée sur des observations d'éclipses des satellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des distances de la Lune à différentes étoiles, par MM. de la Caille & d'Aprés; la longitude résultante est de 44d 48′, 6. La position de Cayenne se fonde sur les observations de MM. Richer & de la Condamine. St. Joseph, dans l'isle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a aussi comparé d'autres longitudes observées, à celle de la belle Carte Espagnole, telles sont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiso, &c. & les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St. Julien, du cap Blanc, de l'isle Ste. Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, &c. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des observations. On a enfin tracé les limites des possessions Espagnoles & Portugaises suivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les secours abondans qu'a procurés l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique des Etablissemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes; c'est même à sa considération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Espagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, & qui n'est pas même publique. On en a extrait la Carte générale N°. 29, & les Cartes particulières N.os 30, 31, 33, 34 & 35. Le détail précieux, & en grande partie neuf, est entièrement dû à l'habile Auteur Espagnol. Au surplus, on a partagé le Brésil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les divisions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très-instruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites respectives des possessions Espagnoles & Portugaises, pourra désormais servir au moins à corriger les Cartes & les méthodes de géographie, jusqu'à ce que les circonstances occasionnent de nouveaux changemens.

La Guyane Hollandoise, presque entière, & la Guyane Françoise viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-Géographes François. Ce tableau offre la connoissance la plus nouvelle & la plus parfaite que l'on puisse avoir, quant à présent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Histoire Philosophique & Politique.

Les Isles Antilles, en particulier, sont appuyées sur des observations dont on a déjà fait usage dans la Carte du golfe du Mexique.

On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines, le Fort St. Pierre de la Martinique 6′, 9 de degré plus occidental que le Fort-Royal; ainsi le Fort St. Pierre est aussi bien déterminé que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude & la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, & enfin les latitudes de la pointe de Macouba & du Bourg du Cul-de-sac-Robert. (*V. le voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré en 1771 & 1772.*)

L'Isle de St. Domingue est appuyée sur la position du Cap-François, dont on a déjà fait mention; sur la longitude du petit Goave, qui est de 75^d 9′, 0, & sur sa latitude de 18^d 27′, 0, selon des observations de MM. Godin, Ulloa & Bouguer; sur la longitude du Fort St. Louis de 75^d 38′, & sur sa latitude qui est de 18^d 18′, 7, suivant les observations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les positions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole St. Nicolas-au-Bourg; & dans les débouquemens de cette isle, on a la position de la grande Inague & de l'Isle-au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré.*) On a en outre la latitude observée de la petite Caïque à la pointe N. E. des isles Turques à la Caye de sable, & à la grande Saline à la pointe S. En outre M. de Verdun a eu occasion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de 21^d 33′, 9, & de découvrir que cette isle gît N.O. $\frac{1}{4}$ O. 3^d 45′, N. & S.E. $\frac{1}{4}$ E. 3^d 45′, S.

La Jamaïque est fondée sur la longitude de Port-Royal, qui est de 79^d 2′, 5, suivant deux éclipses de Lune & un passage de Mercure sur le Soleil. Il n'a pas été aussi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le gissement de toute l'isle. Harris fait la latitude de Port-Royal de 17^d 40′. M. Campbell a observé la longueur du pendule sur la rivière Black à 18^d de latitude; mais ces observations ne s'accordent pas. Voici sommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté: On a pris, d'après sept des meilleures Cartes, la distance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud, & on a trouvé 131^m, 0 : 131^m, 0 : 138^m, 0 : 151^m, 5 : 154^m, 0 : 157^m, 0 : 163^m, 0. La différence en latitude entre ces points, suivant les mêmes Cartes, est de 7′; 12′; 20′; 29′; 30′; 30′; & 39′; selon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le sinus de l'angle que fait le parallèle avec la ligne de la pointe Est à la pointe Ouest, de 0, 16′, 56, il répond à

9^d 32′,

9, 32′. La diſtance entre les deux pointes dont il s'agit eſt de 147^{m}, 6; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverſes longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude; en conſéquence la différence vraie en latitude eſt de 24′, 46. On a cherché, avec tout le ſoin poſſible, la ſomme des latitudes de la pointe Morant & de la pointe de Negrill du Sud, ſelon quinze indications de part & d'autre, on a trouvé cette ſomme de 36^{d} 1′ 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de la pointe Morant de 17^{d} 48′, 7, & celle de la pointe de Negrill du Sud de 18^{d} 13′, 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17^{d} 50′, 2, plus grande d'environ 10′ que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même ſoin la largeur de l'iſle; mais c'eſt trop s'étendre ſur la Jamaïque.

L'Isle de Cuba s'appuie principalement ſur la poſition de la Havane dont il a été queſtion. On a de plus fixé quatre points de la côte ſeptentrionale, entre les lieux obſervés de l'iſle St. Domingue & la Havane, en plaçant ces points ſemblablement à ce qu'ils devroient être ſelon quatre Cartes différentes. On a enſuite cherché la poſition du cap Crux, référé à la pointe de Maizi & à la Havane, & rapporté encore à Port-Royal & à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80^{d} 9′, 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107′, 0; 114′, 4: 121′, 0: 125′, 4; & de la Trinité à la Havane, on a 119′, 0: 123′, 4: 130′, 0 & 137′, 4: d'où l'on a tiré 116′, 8 & 127′, 6; ainſi la longitude de la Trinité eſt de 82^{d} 6′, 4, & ſa latitude de 21^{d} 48′, 0, par Don Marcos qui obſerva auſſi, en cette ville, l'éclipſe totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap St. Antoine, en le rapportant à la Vera-Crux & à la Havane; St. Yago, en le référant à la pointe de Maizi & au cap Crux; Bayamo, en faiſant dépendre ſon emplacement du cap Crux & de St. Yago, &c. Quant aux points intérieurs de l'iſle, où il y a des obſervations de longitude, tels que ſont le St. Eſprit & le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y aſſujettir ſans conſulter les diſtances, tant parce que les obſervations ſont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes ſont trop voiſines, pour que l'erreur poſſible dans l'obſervation, ne puiſſe pas faire une partie conſidérable de l'intervalle qui doit les ſéparer. L'erreur paroît être ici d'environ un ſixième de la diſtance, qu'elles ſont trop foible; & ces obſervations ſemblent donner la longitude abſolue trop forte d'environ un demi degré. C'eſt peut-être là toute la préciſion qu'on pouvoit attendre

en 1714, d'une émerſion du premier ſatellite de Jupiter en chaque lieu, ſur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correſpondante du moins à Paris.

Pour le détail de cette iſle, les noms des dix-huit juriſdictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures & la diſtance en lieues de chaque juriſdiction à la Havane, &c. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal, qui les devoit à l'eſtime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas oſé inſcrire dans la Carte, parce qu'elles n'étoient pas nommées ſur les plans les plus détaillés de cette iſle qu'on a consultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les diſtances indiquées n'étoient pas toutes exactes, vraiſemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe ſe fonde ſur la ville de la Baſſe-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, & en latitude par MM. Duglos, Varin & Deshayes, vérifiée par d'autres obſervations & par MM. de Verdun, Borda & Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'eſſentiel, on a consulté une très-grande Carte de cette iſle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des obſervations ſur leſquelles s'appuie la Martinique. Le Lecteur eſt prié d'y avoir recours.

Les Côtes ſeptentrionales d'Afrique ont pour baſe les longitudes & latitudes de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par M. le Baron de Thot; de Tripoli, de Malthe, d'Alexandrie & du Caire; les latitudes de Rozette, de Damiette, cette dernière eſt plus grande que ſelon M. de Chazelles de 2′, 6, par M. de Niebuhr; & s'étendant au Nord, celle de Maretimo, de Palerme, de Siracuſe & de Meſſine; les longitudes & latitudes de la Canée & de Candie; & ſur la latitude de Rhodes, par M. de Chabert, plus grande de 2′, 3 que ſelon M. de Chazelles. On remarquera, ſur les obſervations précédentes, que la longitude d'Alger, ſelon l'éclipſe de Lune obſervée par M. Shaw, a paru trop forte; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Eſt & à l'Oueſt d'Alger, & on a mis ſeulement au nombre des données la longitude de M. Shaw: par là on a trouvé que cette ville étoit à l'Orient de Paris de 0^d 51′. La longitude de Tripoli eſt de 11_d 2′ 3. En comparant aux obſervations du P. Feuillée les concluſions que divers Aſtronomes, tels que MM. Lieutaud, Harris, Deſplaces, &c. en ont données. On n'a pas entièrement ſuivi la longitude de Palerme, telle

qu'elle se conclut d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, faite dans le siècle précédent, par M. de Chazelles; on en a usé comme de la longitude qui précéde de M. Shaw. Quoi qu'on n'ait pas suivi la longitude d'Alger, de ce savant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte: on doit le reste à l'Histoire d'Afrique de Jean de Leon, à Marmol, à Dapper, &c.

A la Carte précédente, succède celle de la partie occidentale de l'ancien continent: elle s'appuie sur la détermination de Cadix, sur celle de Funchal, sur celle de plusieurs points de l'isle de Ténériffe, sur la détermination de l'isle de Gorée, & en conséquence, sur celle du cap Verd, sur la détermination de la Praya en l'isle de St. Yago, de l'isle de May, l'isle de Fuego, & de celle de Brava. (*Voyage de M. de Fleurieu & celui de MM. de Verdun & Pingré.*) Entre Cadix & le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador & le cap Blanc, par des moyens géographiques, qui ne laissent presque rien à desirer. A l'égard du détail, il vient des rélations les plus récentes, en préférant, en quelque sorte, les Cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels sont entr'autres MM. Adanson, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, &c.

L'Afrique est d'abord la réduction des Cartes de détail dont on s'est entretenu. Quant à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'est appuyé d'une part sur les points déterminés de la côte occidentale d'Afrique, & de l'autre, aux bords du Nil sur Sennar, Dungola, Asuan & le Caire; & pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé semblablement, selon diverses Cartes, Tombut, Agadés, Tibedou, Ghana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, &c. Puis on s'est appuyé, au midi, sur divers points de la côte de Guinée, & au septentrion, sur des points du bord de la Méditerranée, & on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de signaux plantés dans cette vaste région, ont servi à en achever la description. L'intérieur de cette partie du monde n'est guère mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire Terre-Neuve, l'Isle-Royale, l'Acadie & le Canada, on s'est appuyé sur le bourg de l'isle St. Pierre, situé à 58d 31′, 2 de longitude occidentale de Paris, & par 46d 46′, 5 de latitude. Cette longitude se déduit du rapport des horloges marines *A* & *S* de M. le

Roi, conduites par M. Caſſini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthould N°. 8 & de la montre *S* de M. le Roi, conduites par MM. de Verdun, de Borda & Pingré; des diſtances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipſe du Soleil aux iſles Burgeo, rapporté à St. Pierre, & du témoignage des meilleures Cartes, aſſujetties avant aux points fixes les plus proches de St. Pierre. Delà au cap de Raye, ſitué par 47ᵈ 36′, 8 de latitude, on a trouvé 2ᵈ 52′, 3 en longitude; & du même bourg au cap de Raze, ſitué par la latitude 46ᵈ 37′, 5, on a trouvé 2ᵈ 55′, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'iſle de Terre-Neuve 5ᵈ 47′, 8 en longitude. Cette concluſion ne peut manquer d'être juſte; on y a employé huit des Cartes les plus détaillées & les meilleures, & l'on a apporté dans leurs combinaiſons tout le ſoin dont on eſt capable, d'où l'on infère que la longitude par une éclipſe de Soleil aux iſles Burgeo, eſt trop forte d'environ 5′. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi leſquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépaſſés, par M. de Chabert; on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Eſt & de l'Oueſt de cette iſle, excepté la latitude de la ville de St. Jean qui étoit connue de 47ᵈ 34′, 0, & celle du cap Normand qui a été obſervée de 51ᵈ 38′, 4. Dans cette diſcuſſion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'iſle Kerpon; il s'eſt trouvé placé par 51ᵈ 43′, 2 de latitude, & à 56ᵈ 27′, 2 de longitude; tant par les différences particulières en longitude des points qu'on a fixé le long des côtes orientales & occidentales, que par les différences qu'on a trouvé en rapportant le Nord de cette iſle au cap de Raze & au cap de Raye, & en le rapportant encore au bourg St. Pierre & au cap de Raze. Si malgré notre travail & nos recherches, la côte orientale a encore beſoin de vérification, c'eſt que la plupart des vaiſſeaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, & non la perfection des Cartes.

Le cap de Nord de l'Iſle-Royale eſt à 62ᵈ 22′, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye & à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été obſervée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. de Chabert; & la longitude de Louisbourg obſervée en 1750, par cet Officier, eſt de 62ᵈ 12′, 2, & ſa latitude de 45ᵈ 53′, 7; l'iſle de Scatary eſt déterminée, en latitude, par des obſervations à terre; & en longitude, ſuivant ſa diſtance à

Louisbourg, par le même. L'anse de Fronsac est à 63^{d} 39′, 3 de longitude, & par 45^{d} 37′ de latitude, observées aussi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour & dans l'intérieur de l'isle, par des moyens géographiques très-multipliés & très-étendus.

L'Acadie s'appuie sur l'anse de Fronsac, sur le Port de Canceau & sur le cap de Sable, situé, suivant les observations & les remarques de M. de Chabert, par 67^{d} 58′, 9 de longitude, & par 43^{d} 23′, 4 de latitude à la pointe Sud de l'isle placée au midi du cap de Sable; sur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette Côte méridionale, on a placé semblablement à ce que demandoient sept Cartes, divers points parmi lesquels Halifax s'est trouvé à 65^{d} 51′, 8 de longitude, & par 44^{d} 39′ 4 de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable & à l'anse de Fronsac; au cap de Sable & à Halifax; à Halifax & à l'anse de Fronsac; on l'a enfin trouvé à 67^{d} 39′, 2 de longitude, & par 44^{d} 48′, 1 de latitude. On a aussi arrêté le cap St. Marie situé à la côte Ouest de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la distance de la pointe de Bacareau (vers le N.O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81^{milles}, on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap Ste. Marie 42^{m}, 9, côte de l'Acadie[a]; 47^{m}, 0, de Chabert; 48^{m}, 2, d'Anville; 49^{m}, 0, Jefferys; 49^{m} 0, Acadie[a]; 51^{m}, 2, Bellin; 57^{m}, 5, Mitchel; 62^{m}, 4, Popple; 63^{m}, 8, la Borde[a]; 65^{m}, 0, Montresor; 88^{m}, 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Ste. Marie on a trouvé 38^{m}, 1, Popple; 38^{m}, 5, Mitchel; 41^{m}, 5, côte de l'Acadie[a]; 46^{m}, 6, Acadie[a]; 47^{m}, 4, Bellin; 48^{m}, 3, de Chabert; 50^{m}, 6, d'Anville; 51^{m} 2, Jefferys; 61^{m}, 1, Montresor; 63^{m}, 5, la Borde[a]; 70^{m}, 5, Southack. Cherchant la somme de ces distances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, & ainsi graduellement, puis prenant un milieu, on trouve cette somme de 105^{m}, 8. Ensuite pour découvrir chaque distance en particulier, on a assorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, & les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la somme des termes de chacun des onze rapports qui en ont résultés à 105^{m}, 8, on a eu de nouveaux termes, sur lesquels opérant comme sur les précé-

(a) Ces Cartes sont manuscrites.

dens, & répétant le même procédé plusieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^m, 9}{55, 9}$. Outre ces distances absolues, on a la latitude du cap Ste. Marie de 44^d 14′, 0, Jefferys; de 44^d 16′, 0, de Chabert; de 44^d 17′, 3, d'Anville; de 44^d 17′, 4, Bellin; de 44^d 25′, 0, Montrésor; de 44^d 26′, 8, Mitchel; de 44^d 31′, 0, Popple; d'où l'on a assez exactement 44^d 16′, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronsac & à Halifax, on a trouvé ce Fort à 66^d 20′, 2 de longitude, & par 45^d 45′ de latitude.

Entre Beau-Séjour & Gaspereau, à l'entrée de la rivière du même nom, dans la baie Verte, il y a 14′, 5 de longitude; ainsi Gaspereau est à 66^d 5′, 7 de longitude, & par la latitude observée de 45^d 59′, 0. Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau & dans plusieurs endroits de cette Analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac & le cap Louis; c'est un de ceux qu'on met en usage, lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve, sur six des meilleures Cartes, entre ces points, les différences en longitude suivantes, 12′, 7; 25′, 5; 25′, 7; 26′, 0; 28′, 5 & 30′ 9; tandis que les différences en latitude sont 36′, 0; 23′, 5; 21′, 3; 20′, 0; 16′, 0 & 11′, 0. On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, & encore par le cosinus 0, 697 de la hauteur polaire moyenne, & ainsi graduellement, & il est venu six rectangles, dont chacun, par une espèce de milieu, est 346^m, 1. En effet, les différences en longitudes doivent être, à peu-près, réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six Cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude est de 23′, 0, la hauteur observée au cap Louis, étant de 46^d juste, & celle de l'anse de Fronsac de 45^d 37′: or $\frac{346, 1.}{23', 0 \times 0, 697} = 22' 4$; c'est la différence cherchée, par conséquent la longitude du cap Louis est de 64^d 1′, 7. Entre ce cap & Gaspereau, on a fixé divers points dont on ne dira rien afin d'abréger.

La pointe Est de l'isle St. Jean, est par 64^d 3′, 7 de longitude, rapporté au cap Louis; la latitude observée de cette pointe est de 46^d 30′. Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau & au cap St. Louis, est à 65^d 20′, 3 de longitude & par la hauteur observée de 46^d 12′, 1, selon M. Holland, qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à 66^d 18′, 1 de longitude, & par 47^d 6′, 7 de

hauteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à 67d 4′ 0 de longitude, & par 47d 10′, 3″ de latitude. Rapportant la partie Oueſt de l'iſle Amherſt, une des iſles de la Madeleine, 1°. au cap de Raye & à la pointe de Scomina; 2°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean, & au cap de Raye; 3°. au cap de Nord de l'iſle Royale & à la pointe de Scomina; 4°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de l'Iſle-Royale; 5°. au cap de l'Eſt de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de la même iſle: on trouve, par une eſpèce de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Oueſt de l'iſle Amherſt de 63d 56′ 9. Enſuite on a fixé l'iſle Anticoſti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina & à l'Oueſt de l'iſle Amherſt, on trouve pour la pointe S. E. 63d 56′, 5 de longitude, & de latitude 49d 12′, 2; & pour la pointe Oueſt, 66d 25′, 2, & 49d 52′ 2.

Avant de figurer le fleuve St. Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de ſon long cours, la poſition de quelque point remarquable, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poſer Boſton. Afin d'y réuſſir, on a conſulté les Tranſactions Philoſophiques, les Tranſactions Américaines, on a calculé la longitude de Cambridge, d'après le paſſage de Mercure de 1743, & on a fait uſage de celle que donne le paſſage de Venus obſervé à Cambridge en 1769: comme cette ville eſt plus Oueſt que Boſton de 17 à 18″ de tems, & plus au Nord de 1′ ½ de degré, on a raſſemblé ſept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, & quatre autres dépendantes de combinaiſons géographiques, référées aux points fixés à l'Eſt & à l'Oueſt de cette ville. Afin qu'on puiſſe voir de quelle manière on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaiſons dont il s'agit. On ſuppoſe New-York à 76d 19′, 7, & la pointe Sud de l'iſle du cap de Sable à 67d 58′, 9; ainſi la différence en longitude entre ces points eſt de 500′, 8. Il y a, *à proportion*, du cap de Sable à Boſton, d'après ſept Cartes différentes, 275′, 9, Mitchel; 286′, 0, d'Anville; 296′, 0, Popple; 317′, 5, Southack; 319′, 1, Green; 322′, 7, Nouvelle-Ecoſſe de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322′, 8, Bellin; & de Boſton à New-York il y a 178′, 1, New-England; 178′, 2, Bellin; 181′, 7, Green; 183′, 3, Southack; 204′, 8, Popple; 214′, 8, d'Anville; 224′, 9, Mitchel. Mettant les petites différences enſemble, aſſortiſſant de même les moyennes les unes avec les autres, & les grandes

avec les grandes, on aura ſept rapports, dont égalant la ſomme des termes de chacun à 500′, 8, il viendra, en aſſortiſſant, $\frac{295,\ 2}{183,\ 3} : \frac{300,\ 7}{190,\ 5} : \frac{304,\ 3}{191,\ 3} : \frac{305,\ 0}{195,\ 8} : \frac{308,\ 5}{196,\ 5} : \frac{310,\ 3}{200,\ 1} : \frac{317,\ 5}{205,\ 6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou quatre fois, on aura finalement $\frac{5^d\ 6',\ 2}{3^d\ 14',\ 6}$. Le Sud de l'iſle du cap de Sable eſt par $67^d\ 58'\ 9$; y ajoutant $5^d\ 6'\ 2$, qu'on vient de trouver, on aura la longitude de Boſton de $73^d\ 5'\ 1$. Des onze données dont on vient de s'entretenir, on a conclu $73^d\ 5',\ 4$, pour la longitude de Boſton; ſa latitude eſt de $42^d\ 22',\ 3$, ſuivant le plan du Havre de Boſton de M. Desbarres, laquelle eſt conſtatée par les obſervations de M. de Chabert en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boſton & à la pointe Scomina; à Boſton & à New-York; à New-York & à Scomina; à Philadelphie & à la pointe de Scomina; à Philadelphie & à New-York; à Philadelphie & au cap de Sable; à New-York & encore au cap de Sable. On trouve Quebec par $73^d\ 29',\ 9$; ſa latitude a été trouvée par M. Deshayes de $46^d\ 55',\ 0$. C'eſt en longitude $1^d\ 17'$, de plus qu'elle n'eſt indiquée dans la Connoiſſance des Tems. Il ſeroit difficile, ſans doute, d'oppoſer à cette longitude quelques obſervations bien faites, qui puſſent l'attenuer ſenſiblement. Depuis Quebec juſqu'à l'iſle Anticoſti, on a déterminé ſur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même pour la côte des Eskimaux, depuis l'iſle Anticoſti juſqu'au Nord de l'iſle Kerpon, & même au-delà.

On a enſuite arrêté ſur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points différens entre Beau-Séjour & Boſton, ſur quoi on avoit, pour ſoutenir cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de $44^d\ 22',\ 3$, & celle de Piſcatawai de $43^d\ 7',\ 0$, obſervées par M. Richer, Aſtronome exact & célèbre, pour avoir fait, à Cayenne, la première expérience ſur le raccourciſſement du pendule, en allant du Pole à l'Équateur. Cette côte, en général, eſt trop au Nord, ſur preſque toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-deſſous de Boſton on a fixé la pointe méridionale de la volute que forme le cap Cod: la Providence, dont la latitude obſervée eſt de $41^d\ 50',\ 7$, & dont on a trouvé la longitude de $73^d\ 28',\ 9$: l'iſle de Nantuket: la pointe de Montock à l'Eſt de Long-Iſland. Voici comme on a fixé cette dernière pointe. Sachant que la diſtance de New-York à la Providence eſt de $144^m,\ 4$; celle de la Providence à la pointe de Montock eſt, à proportion, ſelon ſept des meilleures Cartes, de $60^m,\ 0$; la diſtance de New-York,

New-York, à la même pointe, eſt de 103m, 0. D'ailleurs, d'après douze indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé que cette pointe étoit plus Nord que New-York de 14′, 8, & plus Sud que la Providence de 54′, 1; d'où il ſuit que la pointe de Montock eſt à 74d 4′, 0 de longitude, & par 40d 56′, 6 de latitude. Suppoſons pourtant que New-York ſoit à 76d 19′, 7 de longitude; & par 40d 41′, 8 de latitude au Fort; mais cela réſulte des obſervations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaiſons géographiques les plus étendues, à 1′, 3 de moins près.

L'angle de poſition entre New-York & Albany eſt, ſuivant neuf indications, de 7d 12′ du Nord à l'Eſt; la latitude de cette dernière place eſt de 42d 43′, 6; ſa longitude eſt, par conſéquent, de 75d 59′, 1.

Retournant à Quebec, afin de finir ſur le Canada. D'après ſix Cartes des plus eſtimées, on a trouvé Mont-Réal à 75d 30′, 7 de longitude, & par 45d, 47′, 1 de latitude. Frontenac à 78d 6′, 4 de longitude, & par 44d 29′, 6 de latitude. Oſwego à 78d 30′, 1 de longitude, & par 43d 26′, 9 de latitude. Oſwego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occaſion, diverſes indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les Miſſionaires Jéſuites, & par des Ingénieurs François.

En partant d'Oſwego, on a trouvé, par des combinaiſons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à 80d 44′, 1 de longitude, & par 43d 27′, 5 de latitude; le Fort du détroit à 84d 53′, 1 de longitude, & par 42d 34′, 5 de latitude; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par 89d 00′, 1 de longitude, & à 42d 19′, 0 de hauteur; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Eſt, par 87d 42′, 1 de longitude, & à 48d 9′, 0 de latitude; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Oueſt, par 94d 10′, 7 de longitude, & à 45d 44′, 0 de latitude; le Saut St. Antoine à 96d 20′, 2 de longitude, & par 44d 23′, 5 de latitude. On a auſſi trouvé l'emplacement du Fort du Queſne à 82d 22′, 4 de longitude, & par 40d 59′, 4; mais en le référant avec ſoin à Philadelphie & à Wincheſter, dont les poſitions ſont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

La Louysiane & la Floride ſont fondées ſur des obſervations dont on a fait mention en analyſant le golfe du Mexique. On s'eſt auſſi appuyé ſur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Oueſt, la Nouvelle-Orléans & le Saut de St. Antoine, ont fait avoir, en général,

le giſſement du Miſſiſſipi; pluſieurs obſervations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de ſon cours; tel eſt le confluent de la Rivière Rouge, obſervé par M. le Sueur, celui de pluſieurs autres rivières qui viennent payer au Miſſiſſipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, &c. On a de plus, au haut de cette rivière, le Fort du Queſne, dont la poſition ſera diſcutée. On s'eſt appuyé en outre, ſur le Sud du Lac Michigan & ſur le Fort du Détroit, points dont il a déjà été queſtion. Dans la partie de l'Eſt, on s'eſt fondé ſur Wincheſter & ſur Tugelo: on dira inceſſamment un mot ſur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reſte, la partie inférieure & celle de l'Oueſt de cette Carte, ſont, en grande partie, l'ouvrage des Ingénieurs François, à l'occaſion des révolutions ſurvenues dans ces contrées, lorſque la France en étoit en poſſeſſion. Les autres parties de cette Carte ſont dues aux Voyageurs, aux Miſſionnaires, ſur-tout au P. Maire, Jéſuite, & à quelques Cartes gravées & manuſcrites Françoiſes & Angloiſes.

Les Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale ont pour baſe les poſitions de Boſton, d'Albany, de New-York, dont on a parlé: ces Provinces s'établiſſent ſur la poſition de Philadelphie, appuyée ſur le paſſage de Vénus de 1769, & ſur nombre d'obſervations des ſatellites de Jupiter, faites dans cette capitale de la Penſylvanie, ou dans des lieux voiſins: la longitude qui en réſulte eſt de 77^{d} 35′, 4, & ſa latitude, bien obſervée, eſt de 39^{d} 56′, 9. Enſuite on a fixé divers points contigus à la baie de Cheſeapeake, tels ſont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborought & Williamsbourg. Delà, s'éloignant davantage du rivage, on a placé Wincheſter, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie & à Marleborought: on a trouvé que Wincheſter devoit être à 81^{d} 2′ de longitude, & par 39^{d} 27′, 9 de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Cheſeapeake, divers points, dont quelques-uns ſont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort & Savannah; puis allant dans les terres, on s'eſt attaché à bien poſer la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort & à Savannah: Tugelo s'eſt trouvé, par ces moyens réunis, à 86^{d} 28′, 7 de longitude, & à 34^{d} 13′, 6 de latitude.

L'Amérique Septentrionale eſt la réduction des morceaux qui en offrent le détail; à l'égard des régions qu'ils ne préſentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau & de mieux avéré. On a poſé le Port de de San Blas, environ par 55^{d} 43′ de latitude, ſelon le dernier voyage des

Eſpagnols dans ces parages peu connus. On a fait uſage pour l'Archipel du Nord, ſitué à l'Eſt de l'Aſie, de la Carte publiée en Ruſſie il y a quelques années; pour la baie d'Hudſon & de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglois pour découvrir un paſſage au N. O.; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderſon, ſur les obſervations de la Miſſion Danoiſe; pour la partie du Sud-Oueſt de l'Iſlande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, &c.

On a cru devoir joindre ici une Carte de ſupplément contenant les iſles Vierges, & les plans particuliers de pluſieurs des iſles Antilles, dont le détail n'a pas paru ſuffiſant dans la Carte générale de ces iſles. Ces ſupplémens ſont extraits des Cartes particulières de M. Jefferys, Géographe Anglois: on n'y a fait qu'un ſeul changement, on a remonté l'iſle de St. Euſtache, par rapport à celle de St. Chriſtophe, de 4′, parce que la ville St. Euſtache y étoit à 17^{d} 25′ de latitude, tandis qu'elle eſt réellement par 17^{d} 29′, ſuivant les obſervations de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. Ces ſupplémens diffèrent, à quelques égards, des mêmes objets qui ſont ſur la Carte générale, dans laquelle on s'eſt appuyé, en grande partie, ſur les obſervations nombreuſes & ſur la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. L'iſle de Ste. Lucie, qui diffère le plus en excès de celle de M. Jefferys, y eſt réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille ſtatué d'Angleterre, au lieu du mille d'uſage; ou bien M. Jefferys aura employé le mille d'uſage, au lieu du mille ſtatué.

Les premières Cartes de cet Atlas ſont deux Mappemondes; ſi l'on n'en parle que vers la fin de cette Analyſe, c'eſt qu'elles ont été conſtruites les dernières, comme cela devoit être. La première eſt ſur la projection ſtéréographique ordinaire, à laquelle on eſt habitué. Elle repréſente le globe d'une manière plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les parallèles à angles droits, & les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme ſur la ſphère. Quoique le cadre de cette Mappemonde ſoit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémiſphères enſemble ne contiennent pas plus de ſurface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre & au milieu de ſa longueur, ſix eſpaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms & les capitales des principaux Etats & des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a paru ſuffiſant, & peut-être même plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puiſé, dans les

meilleures ſources, les objets que nos Cartes plus particulières ne contiennent pas; tels ſont la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Zélande, les iſles Carolines, l'iſle de Tayti, &c.

L'autre planiſphère eſt tracé ſur la projection de Mercator, uſitée dans la marine. C'eſt l'inverſe de la première projection. Il peut être avantageux de préſenter ainſi le même objet ſous différens points de vue. Dans celle-là, le globe eſt repréſenté en deux hémiſphères; dans celle-ci, ſa ſurface eſt dévéloppée ſur le même plan; là, le Nord-Eſt de l'Aſie, l'Iſlande, ſont ſur deux hémiſphères différens, & il eſt embaraſſant de les rapprocher, même par la penſée. Ici ces objets ſont contigus, ils ſont enſemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Eſt & à l'Oueſt, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets poſſible; il en auroit été autrement, qu'il eût été facile ici, en pliant la Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la première, il eſt difficile de meſurer les diſtances; ſur la ſeconde, les degrés du méridien interceptés entre les lieux dont on deſire la diſtance, en ſont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette dernière Mappemonde, les vents généraux & les mouſſons; ces objets ſe trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y ſont pas un tout. On les a déſignés par des hachures, tracées ſur la Mer avec des flèches qui en montrent la direction. La connoiſſance de ce phénomène n'eſt pas encore aſſez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Hiſtoire Philoſophique & Politique, avec ce qu'on en préſente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familière.

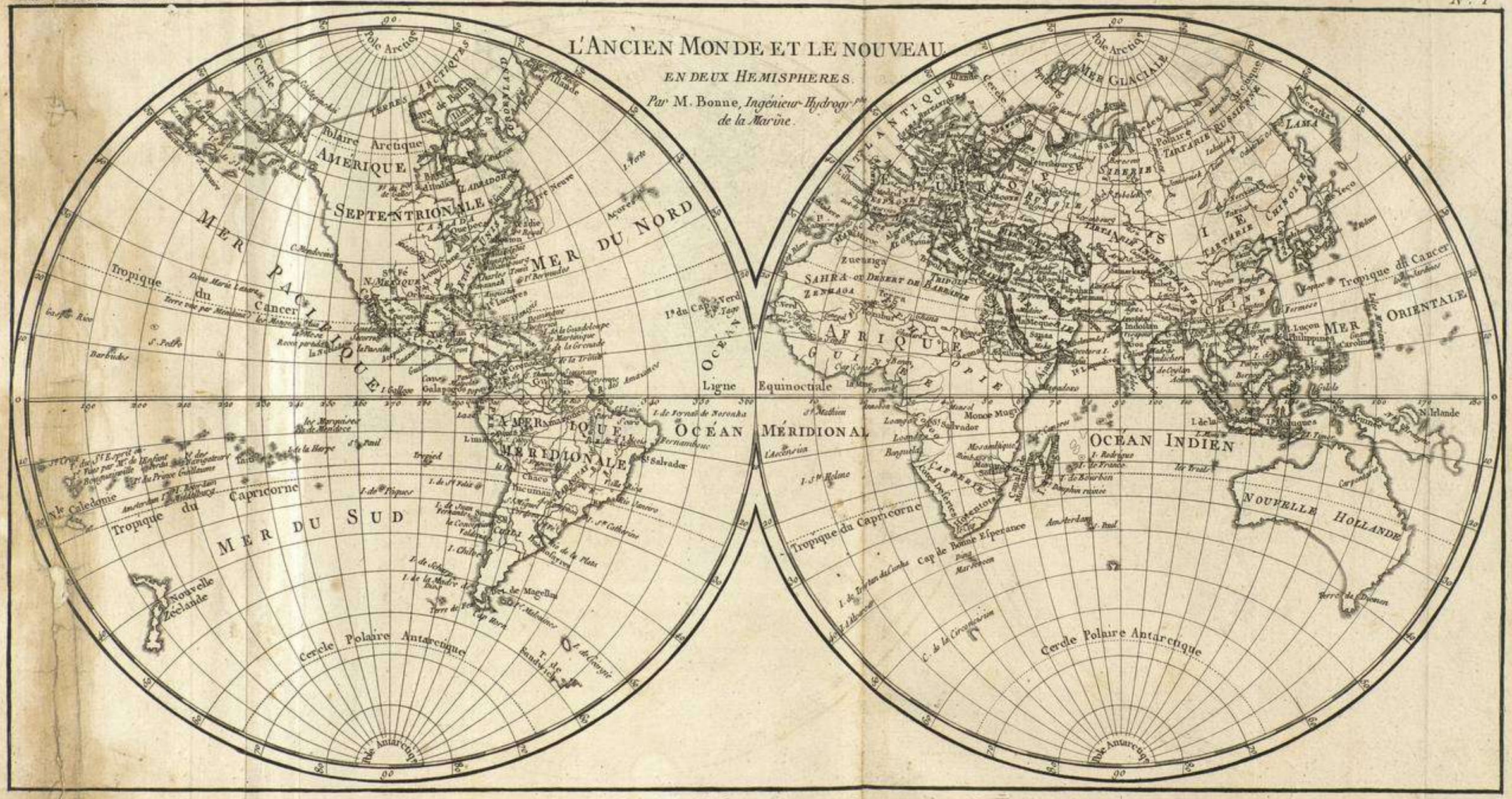
Voilà l'Analyſe abrégée qu'on s'étoit propoſé de faire de cet Atlas, elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller. Quoiqu'on ait ſupprimé autant d'objets qu'il a été poſſible, & d'autres qu'on n'a laiſſé qu'entrevoir, ſur-tout, quand ils ne tendoient pas à fixer de grands eſpaces dans chaque région qu'on devoit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit aſſez conſidérable, & les connoiſſances de détail répandues préſentement ſur le globe, jointes à la multitude d'obſervations qu'on y a faites, ne permettoient guère de rendre cet écrit plus court; ou bien il auroit fallu jouir d'un loiſir plus long que celui dont on a pu diſpoſer. En conſéquence, il a fallu concentrer ſon énergie, & faire des efforts afin que cet Atlas puiſſe répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expreſſément dreſſé. Si nous y avons réuſſi, nos deſirs ſont ſatisfaits.

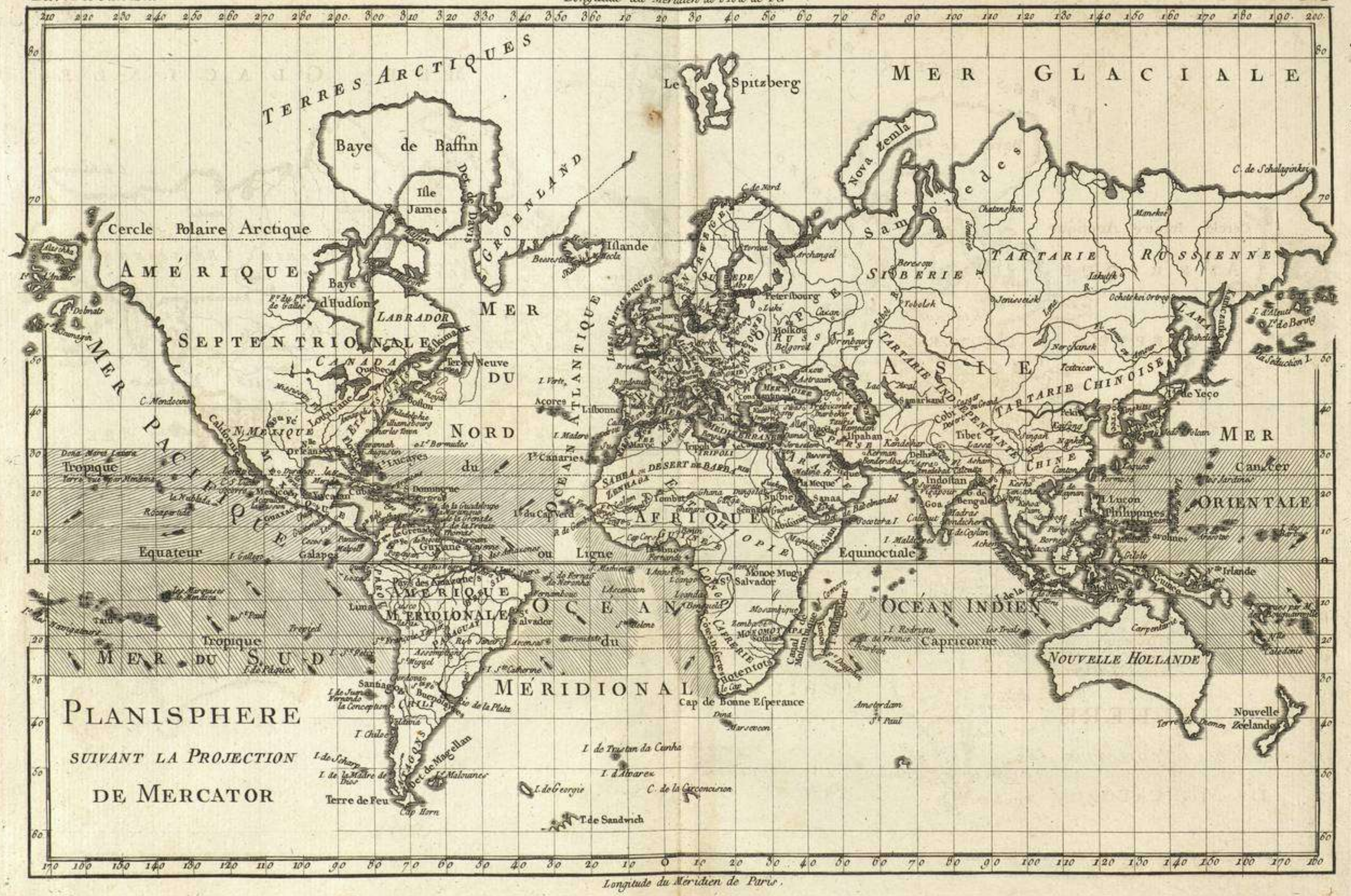
FIN de l'Analyſe de l'Atlas.

L'ANCIEN MONDE ET LE NOUVEAU

EN DEUX HEMISPHERES.

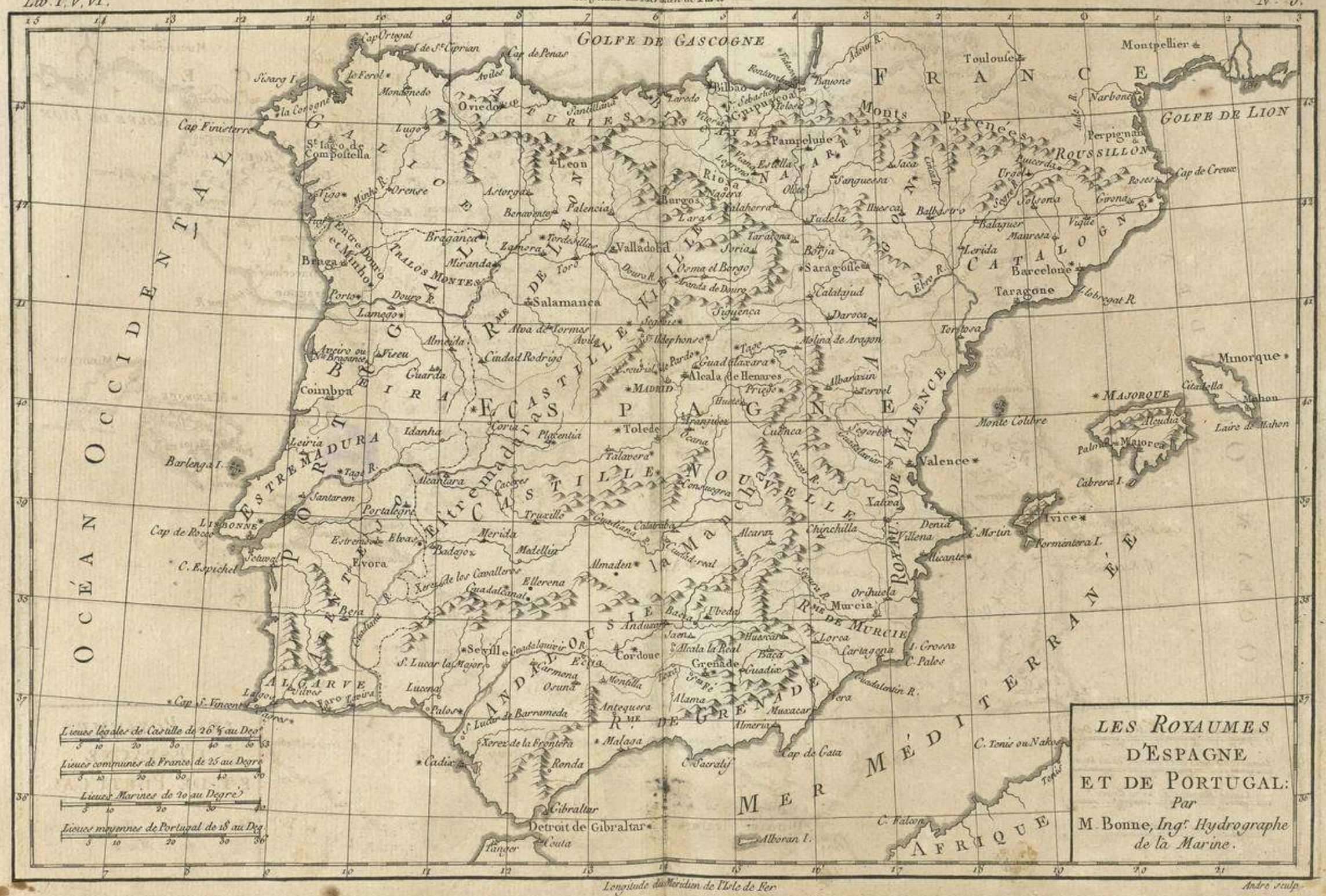
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrogr.ie de la Marine.

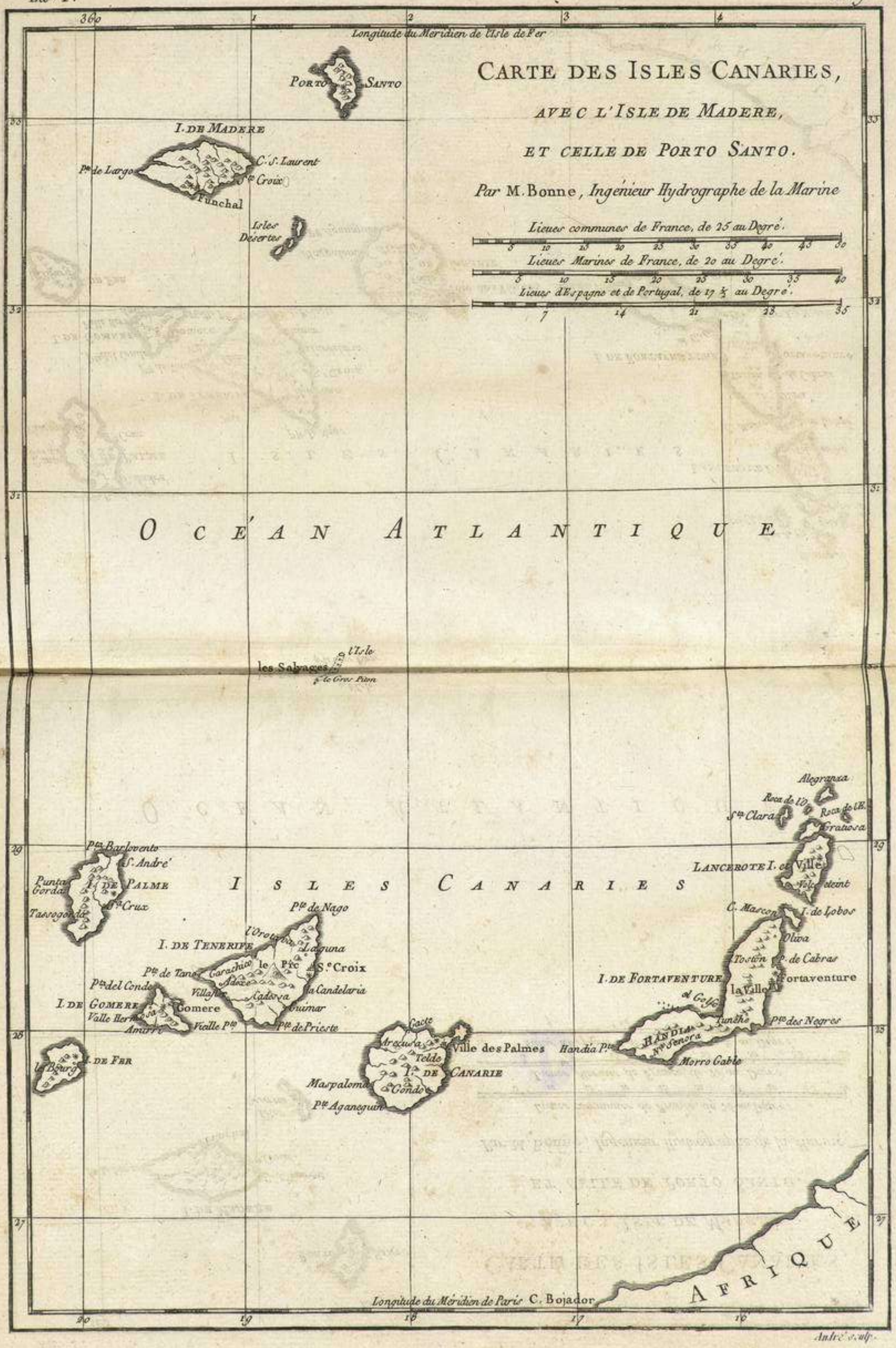


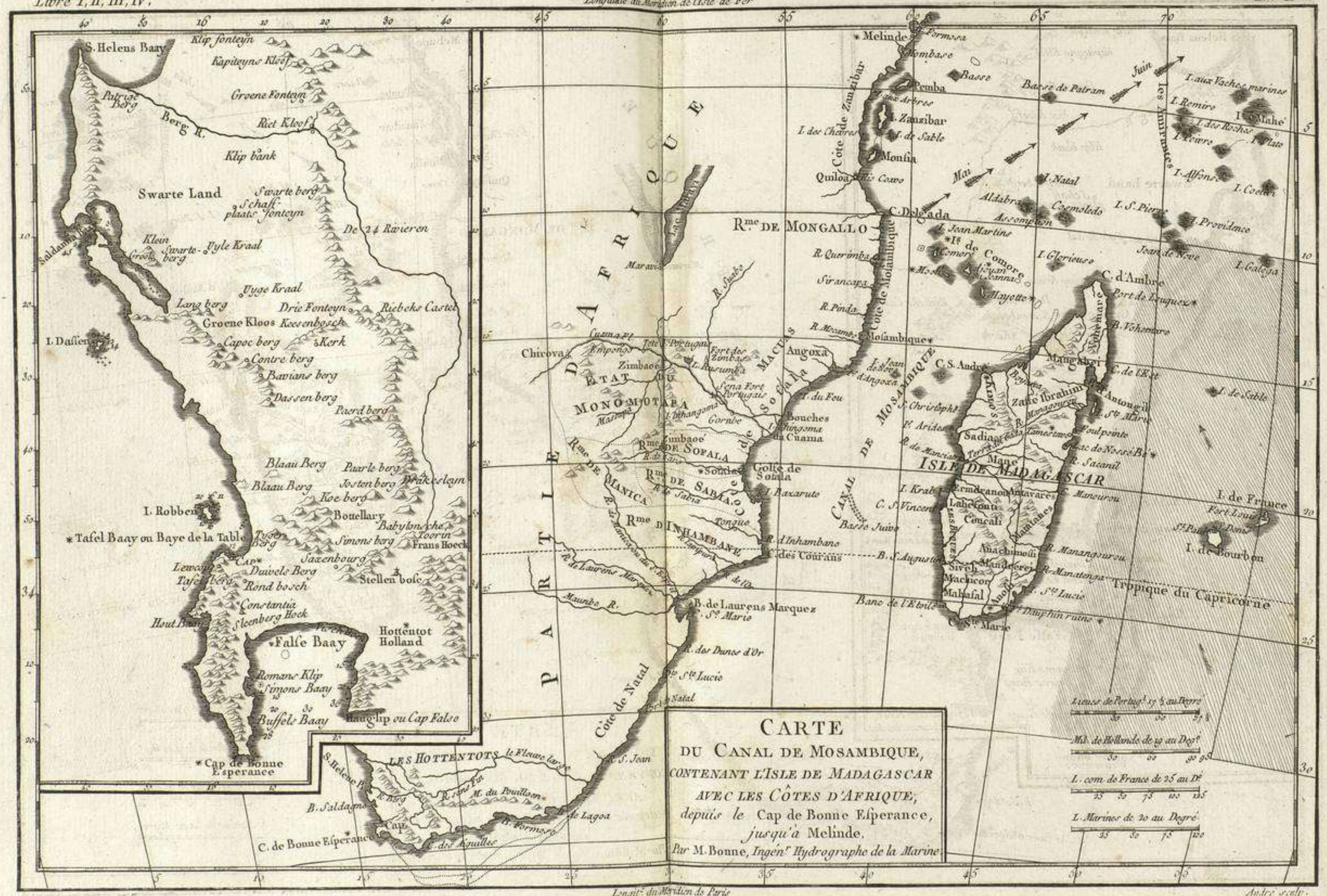


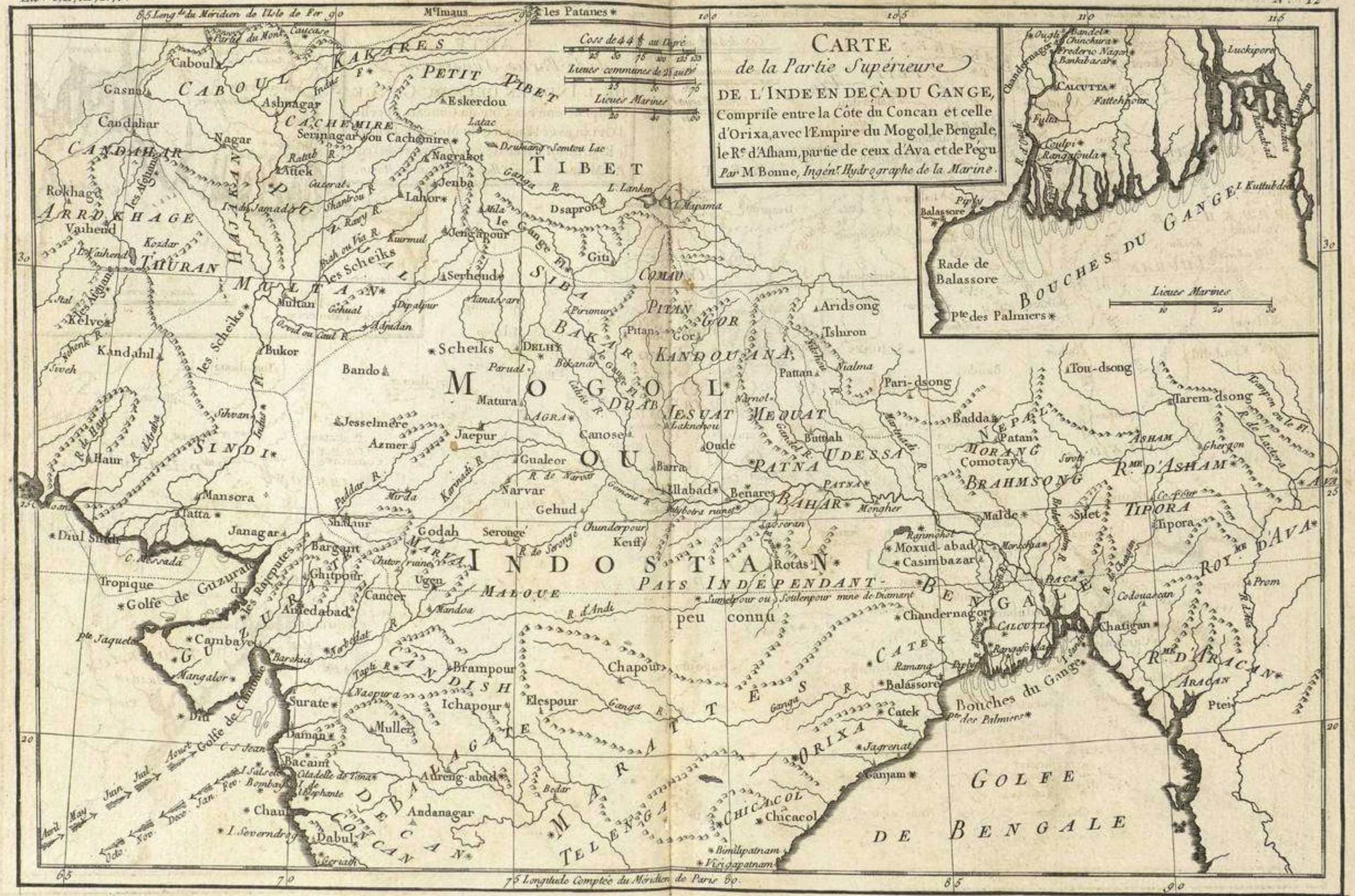
PLANISPHERE SUIVANT LA PROJECTION DE MERCATOR

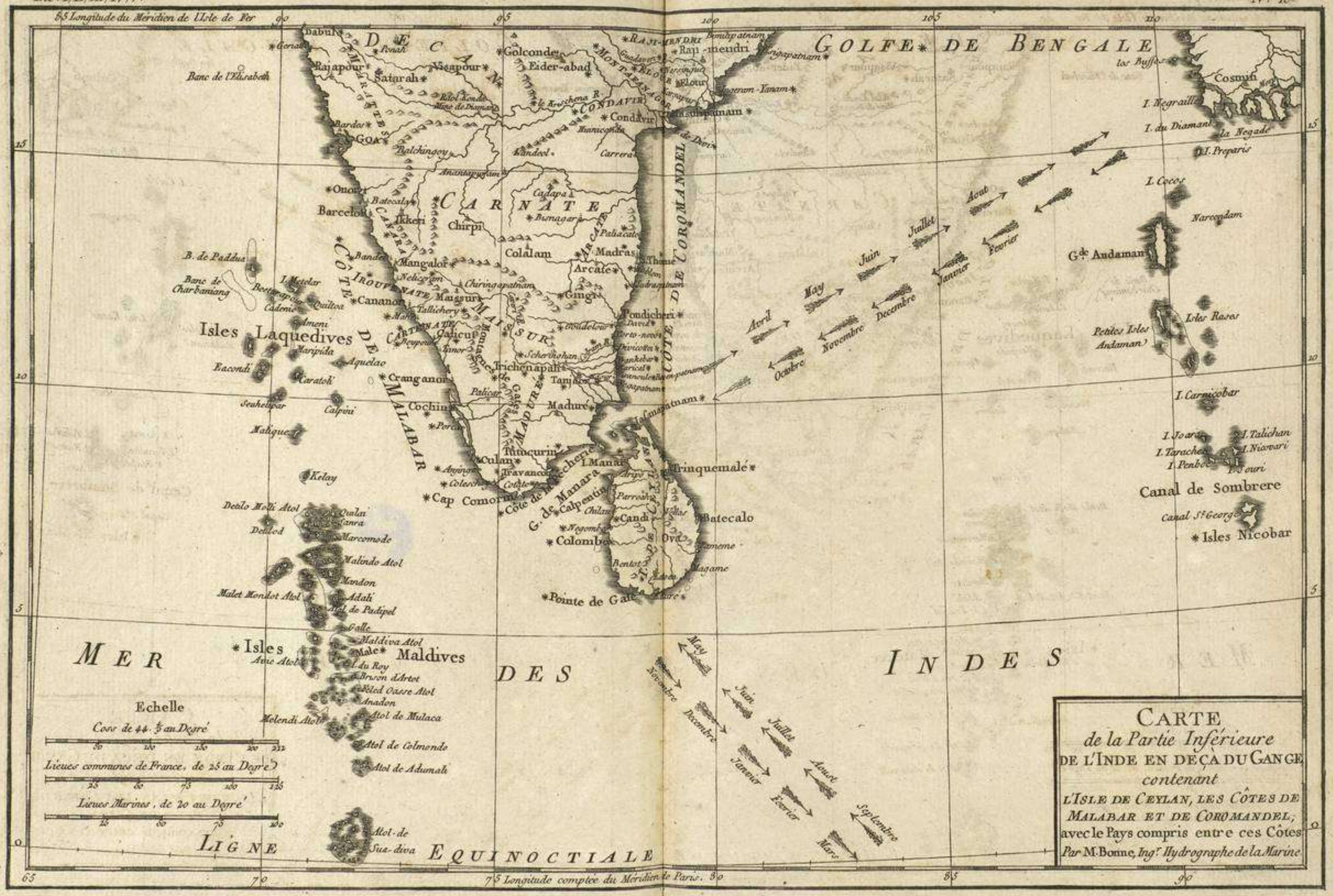
Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

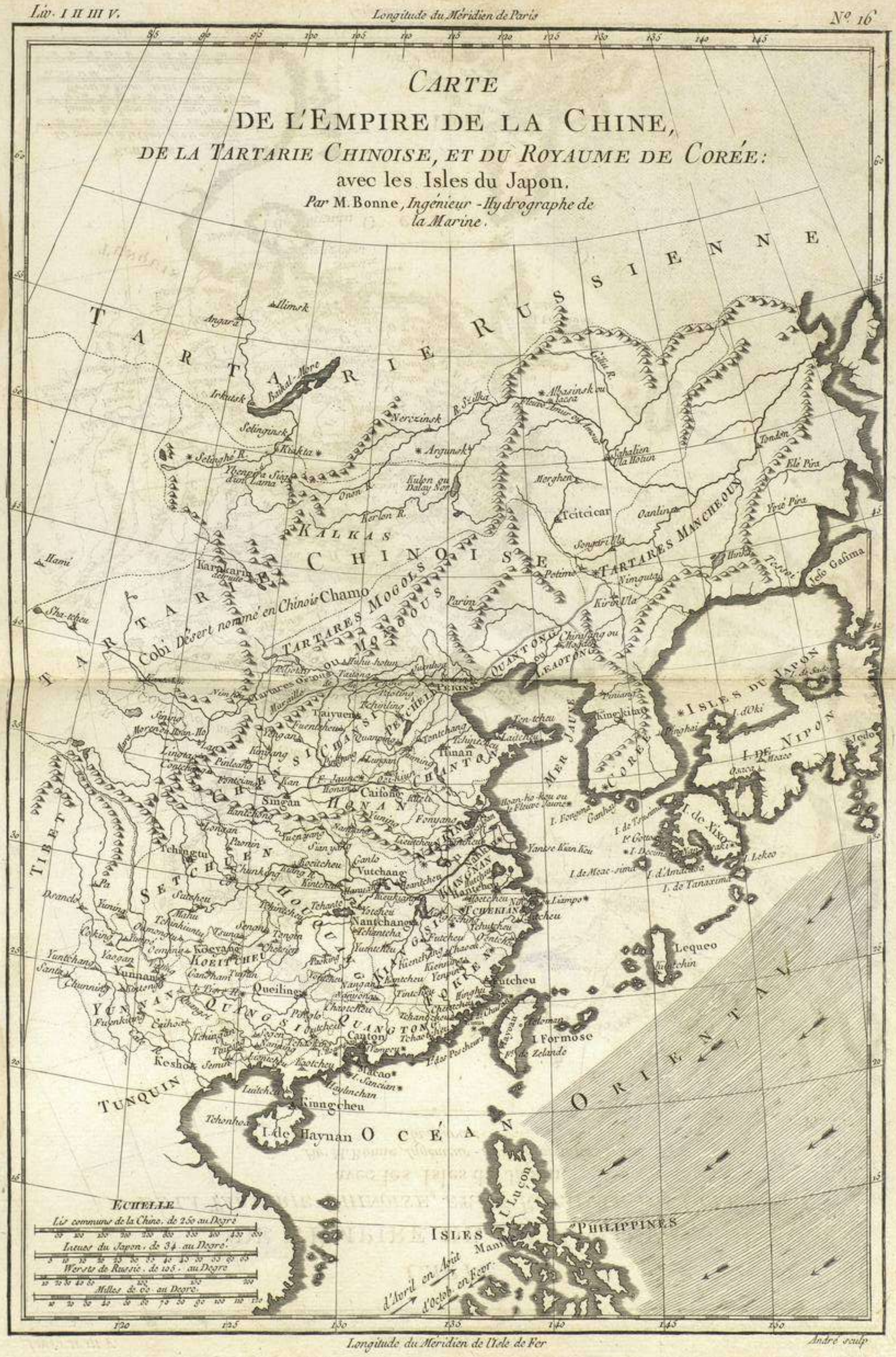












CARTE DE LA HOLLANDE prise en général CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES DES PAYS BAS

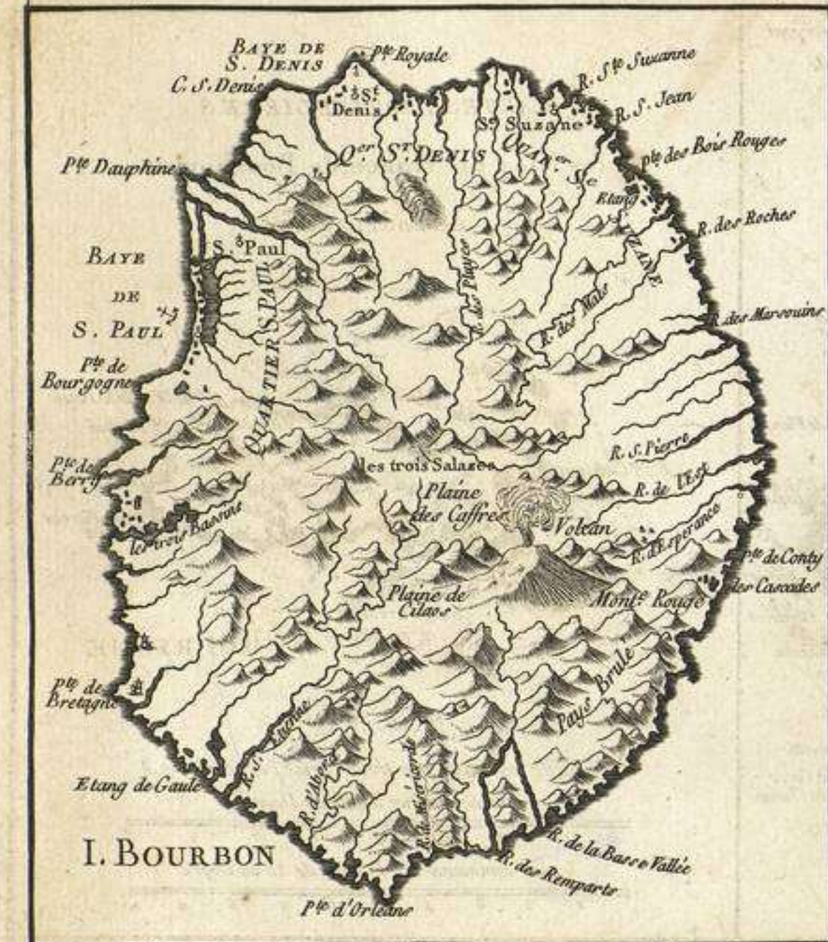
Par M. Bonne Ingénieur-Hydrographe de la Marine

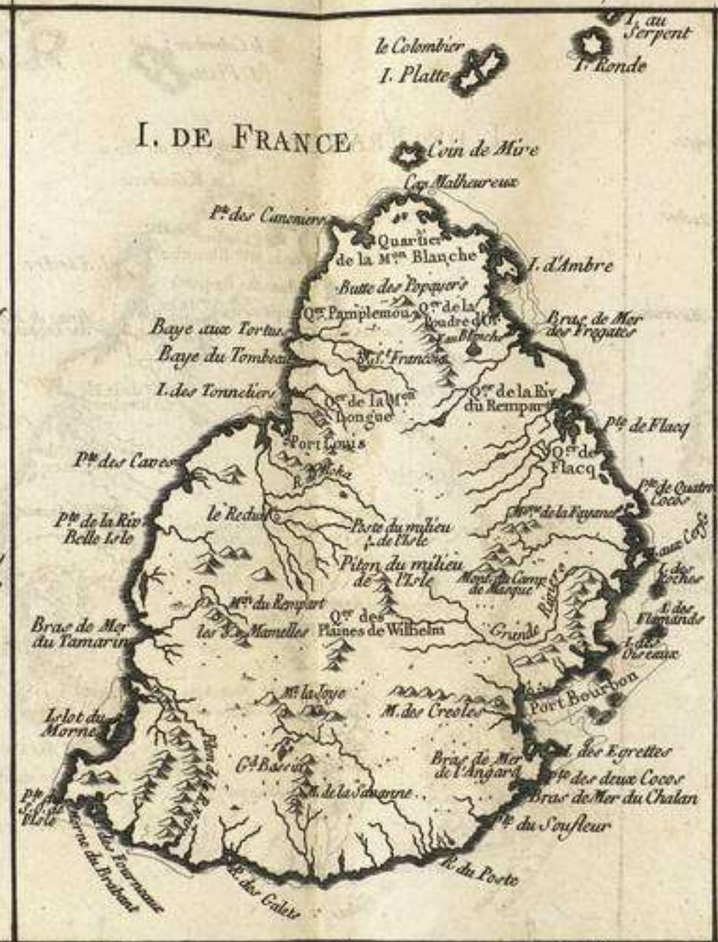
André sculp.

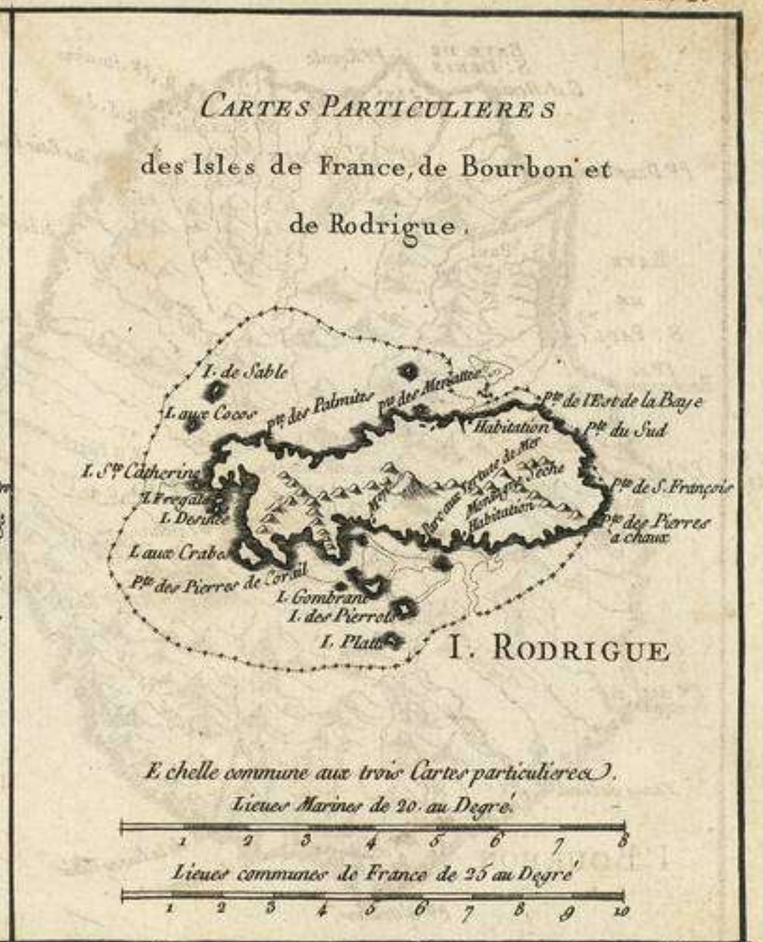
LA FRANCE PAR GENERALITÉS,

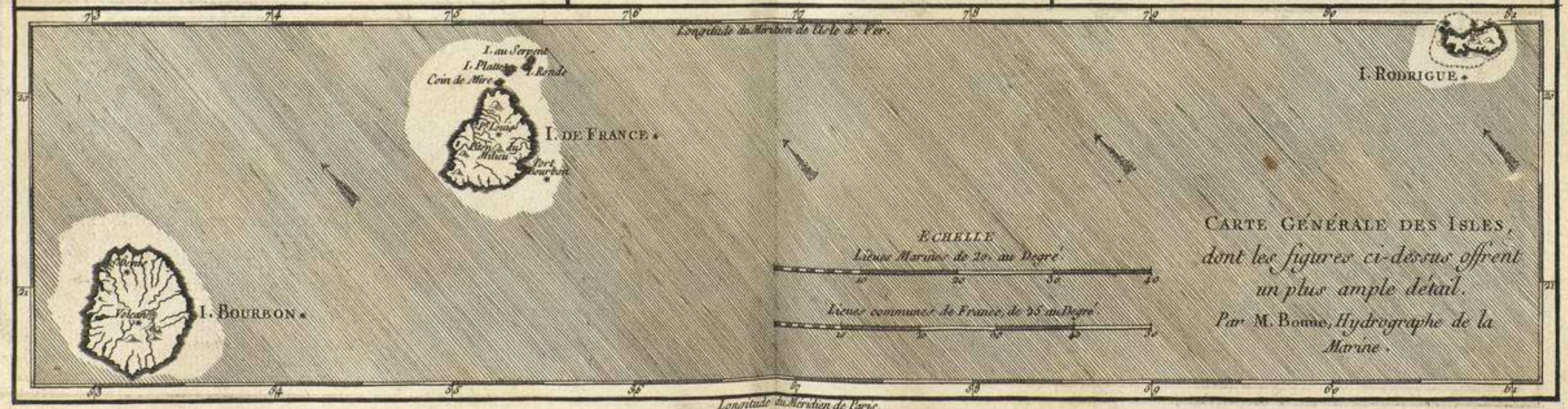
dres sée

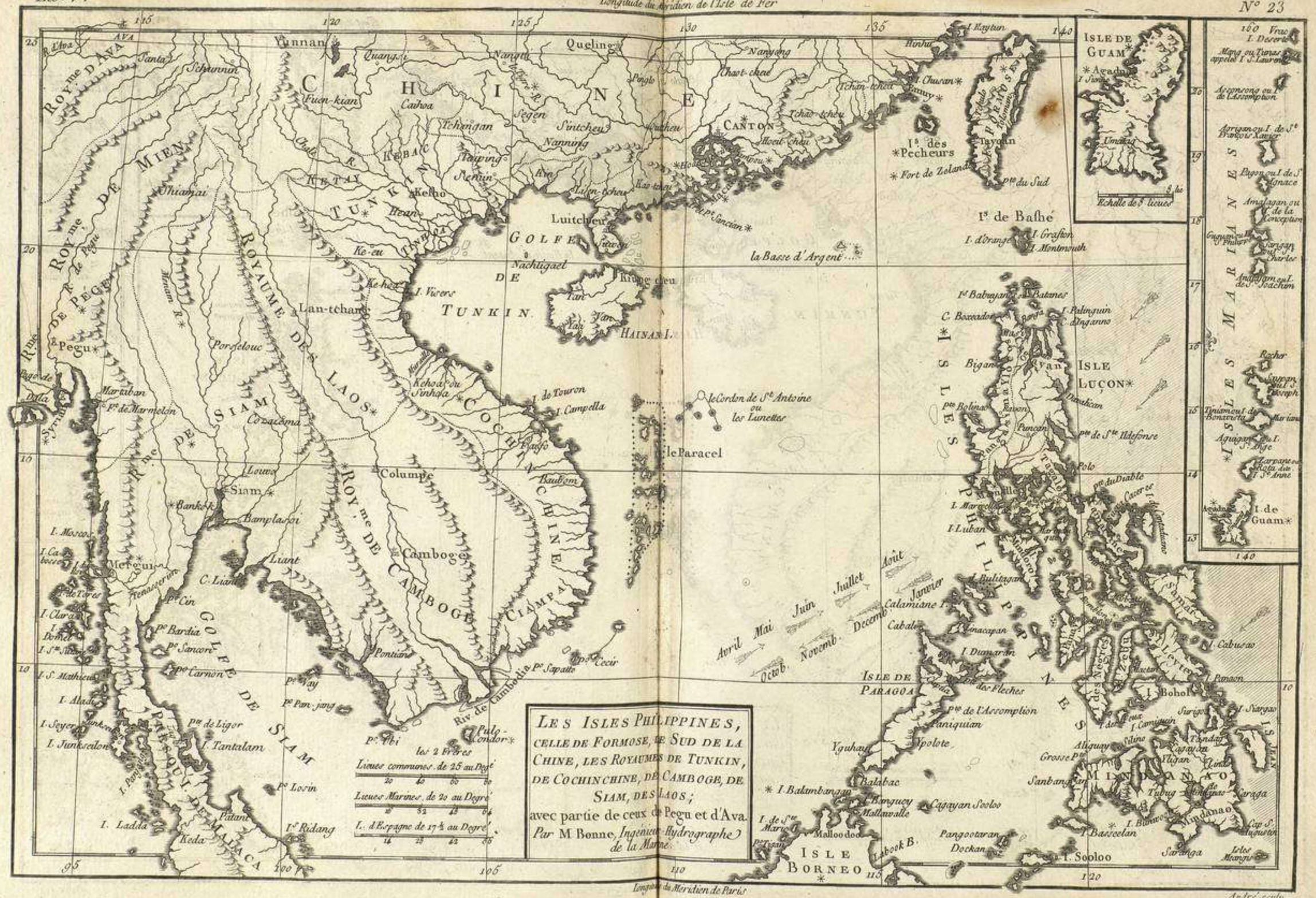
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.







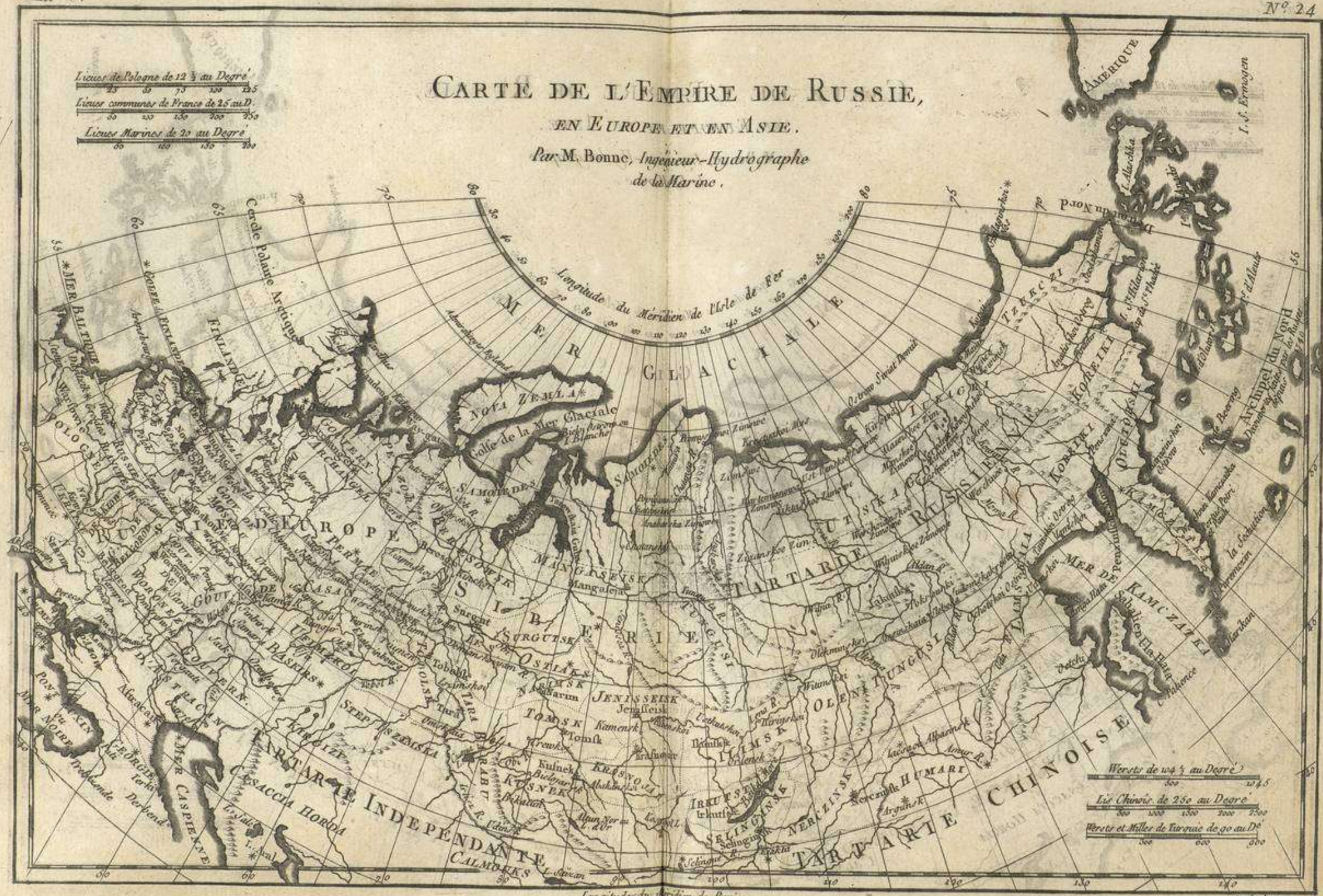




CARTE DE L'EMPIRE DE RUSSIE,

EN EUROPE ET EN ASIE.

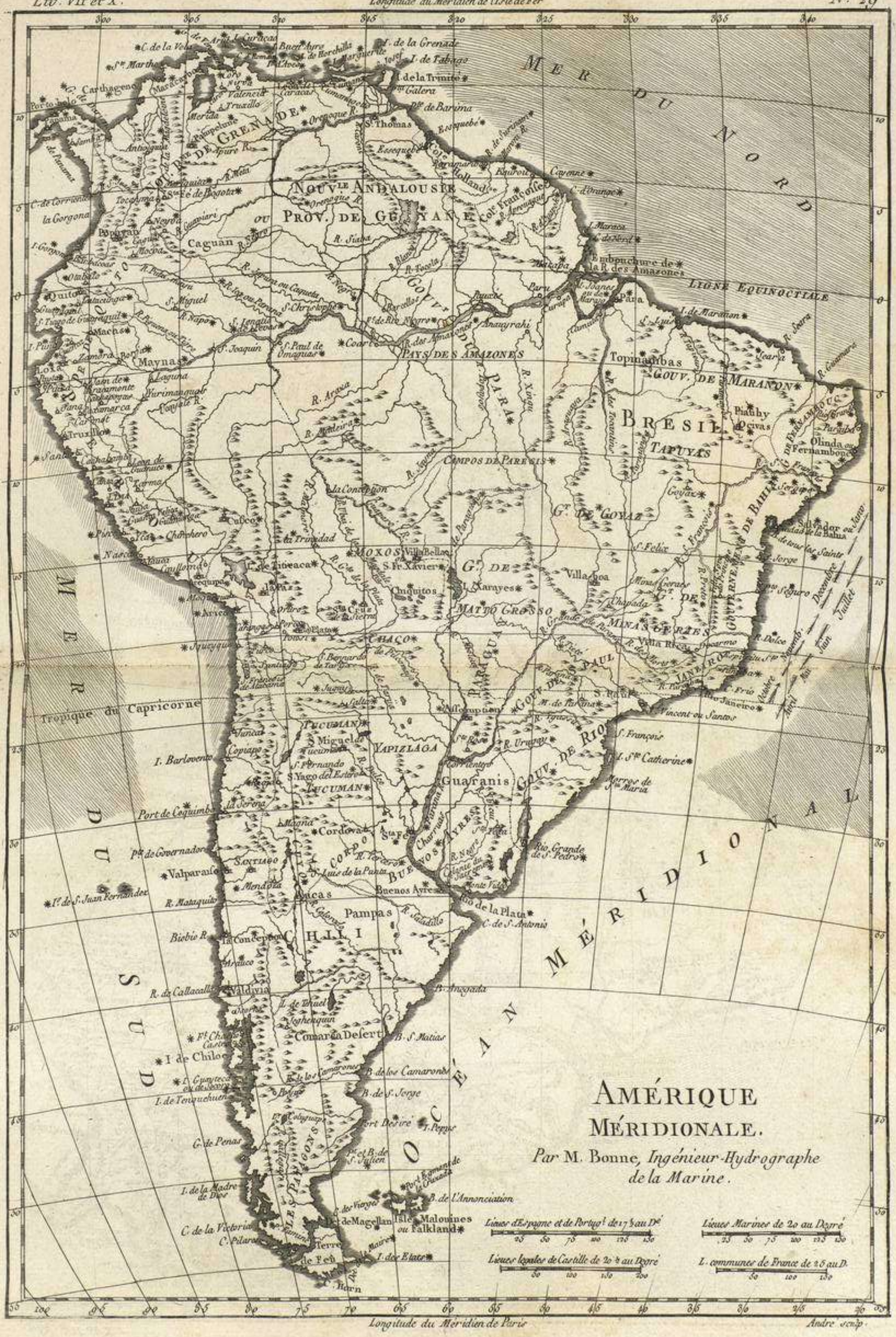
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

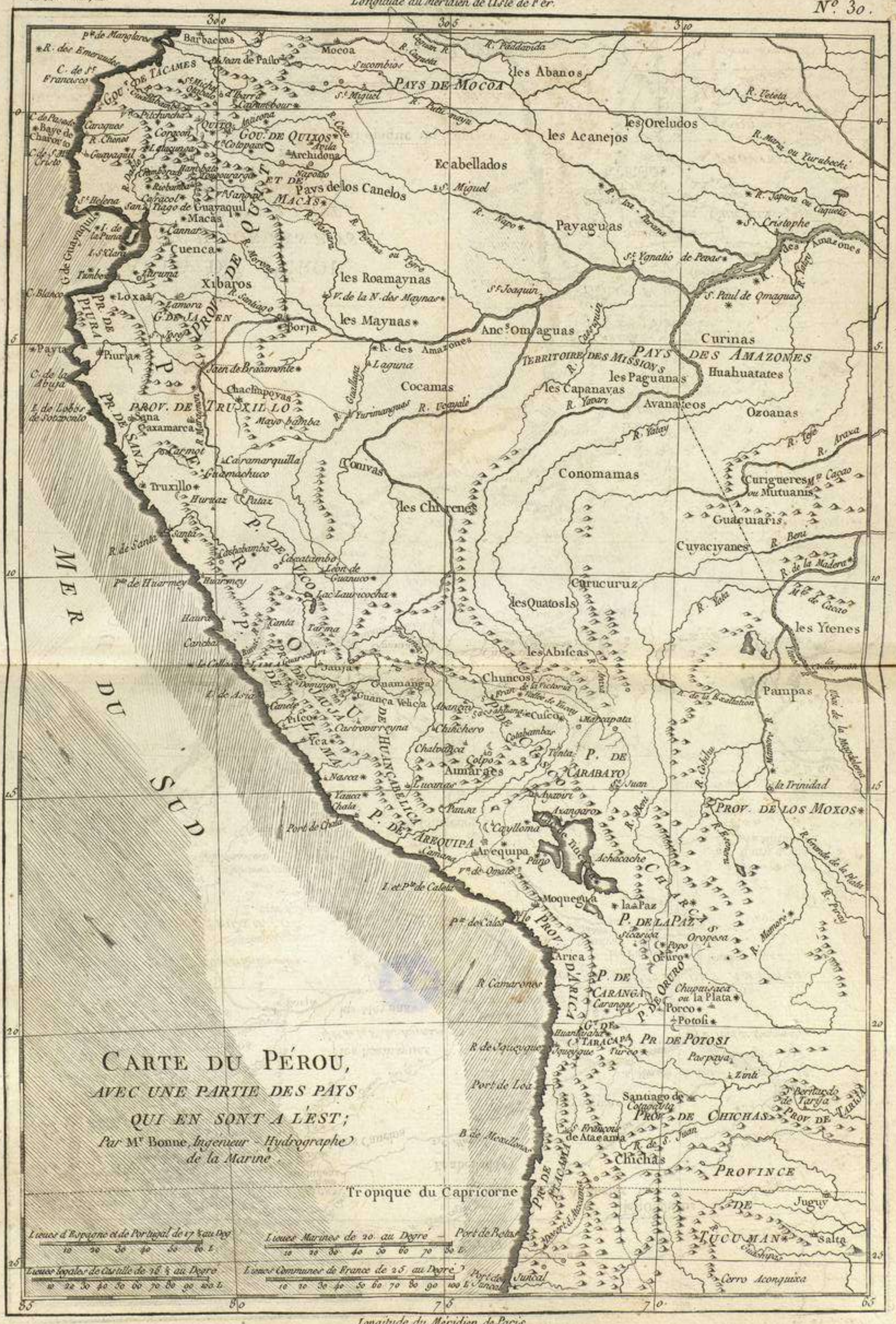


Longitude du Méridien de Paris

André sculp.

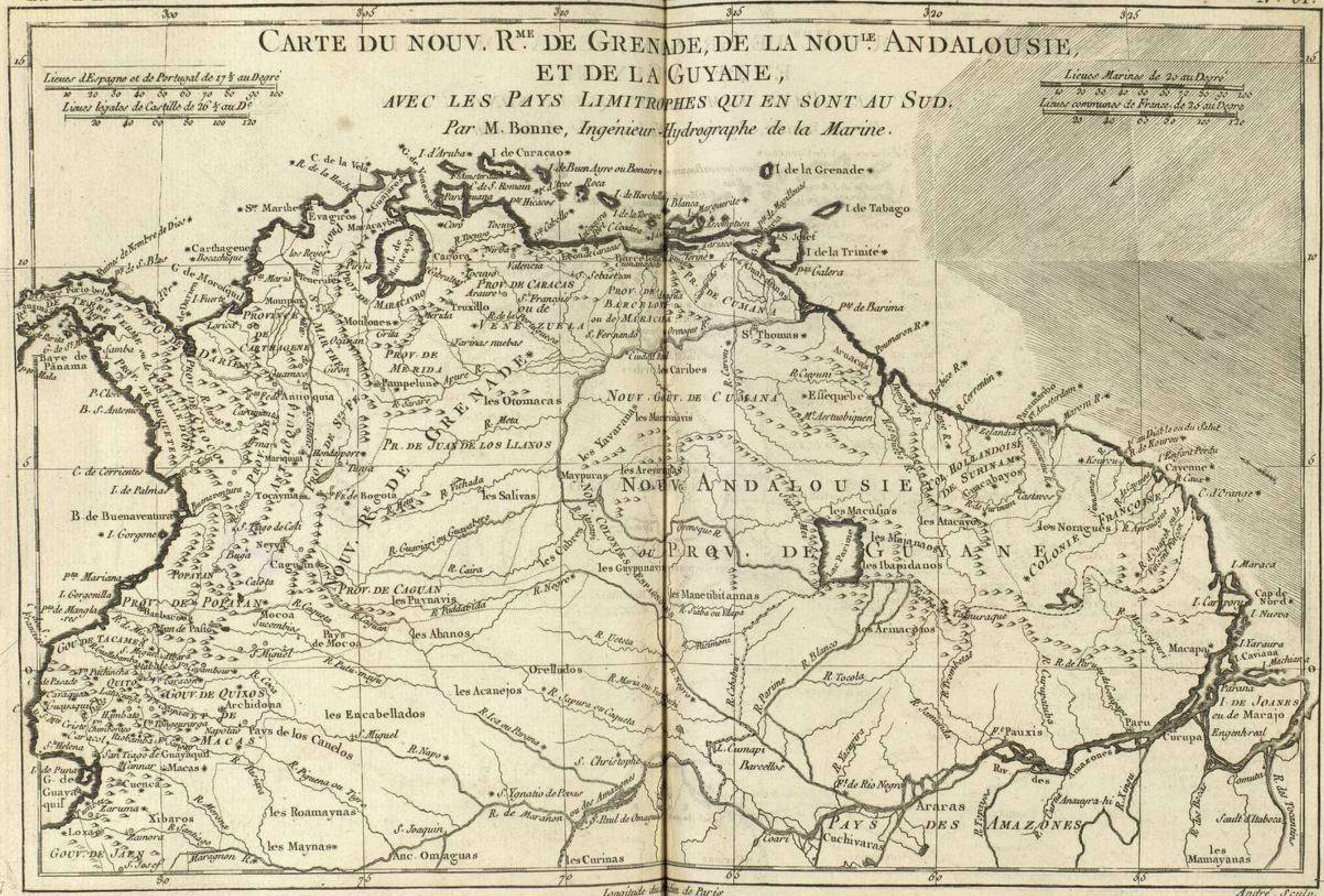
Longitude du Méridien de l'Isle de Fer



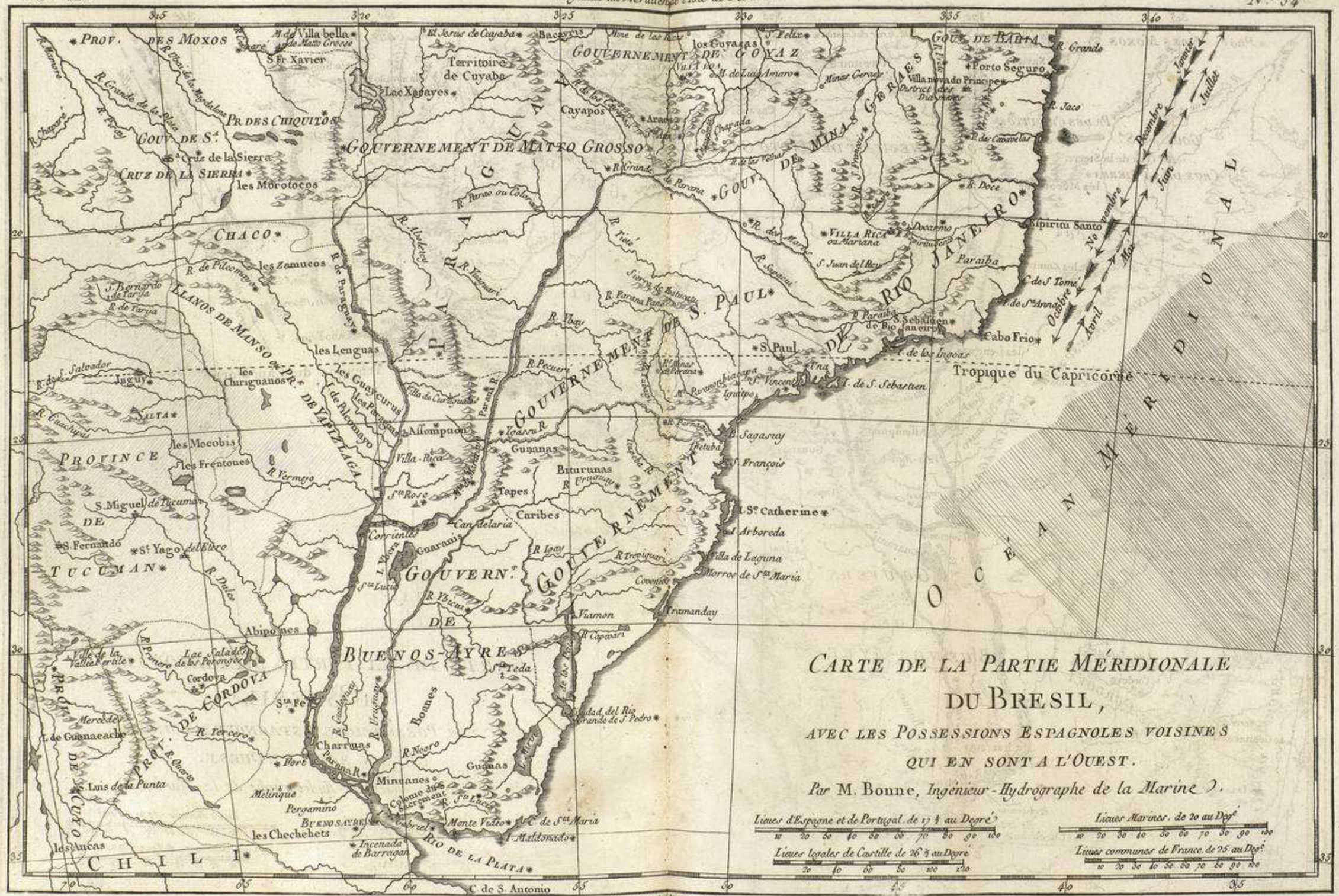


CARTE DU PÉROU,

AVEC UNE PARTIE DES PAYS
QUI EN SONT A L'EST;
Par Mr Bonne, Ingenieur Hydrographe de la Marine.

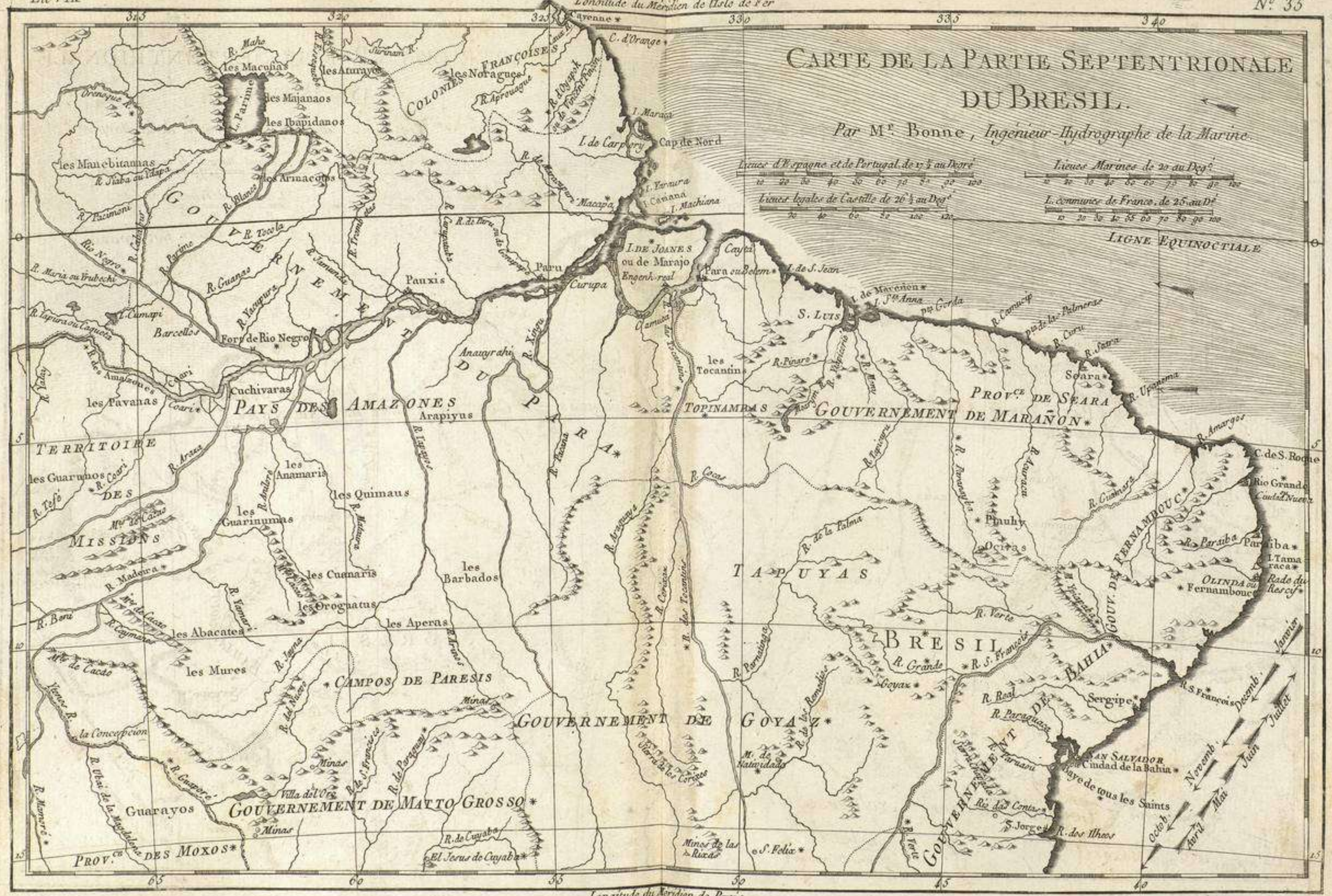


LA GUYANE FRANÇOISE,
AVEC PARTIE
DE LA GUYANE HOLLANDOISE:
ſuivant les Opérations et les Cartes récentes
des Ingénieurs-Géographes François.
Par M. BONNE, Ingénieur-Hydrographe de la Mariné.



CARTE DE LA PARTIE MÉRIDIONALE
DU BRESIL,
AVEC LES POSSESSIONS ESPAGNOLES VOISINES
QUI EN SONT A L'OUEST.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

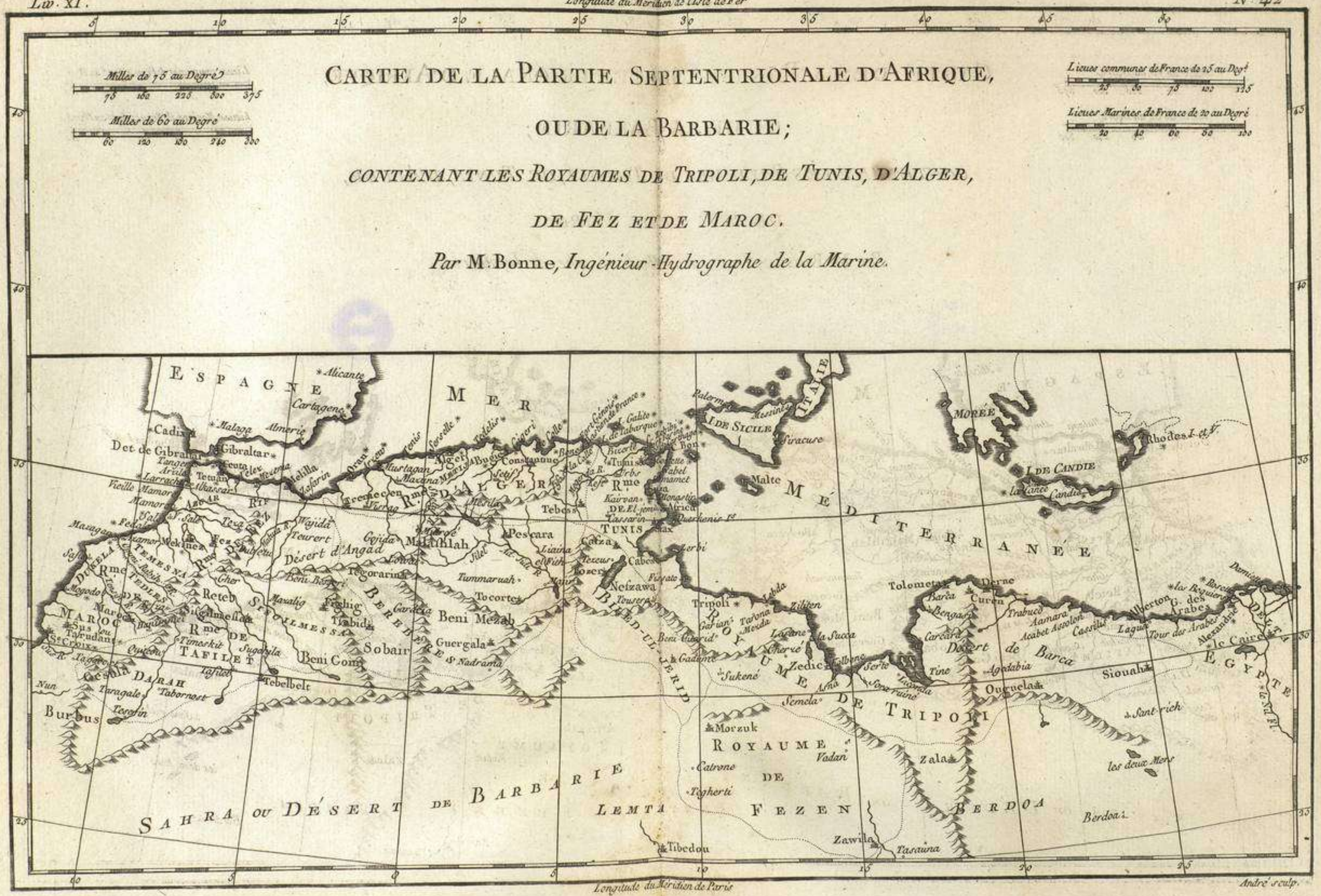


CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE DU BRESIL.

Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

LES ISLES DE LA GUADELOUPE,
DE MARIE GALANTE, DE LA DÉSIRADE,
ET CELLES DES SAINTES:
Colonie Françoise dans les Antilles.
Par M. Bonne, Ingénr. Hydrographe
de la Marine.

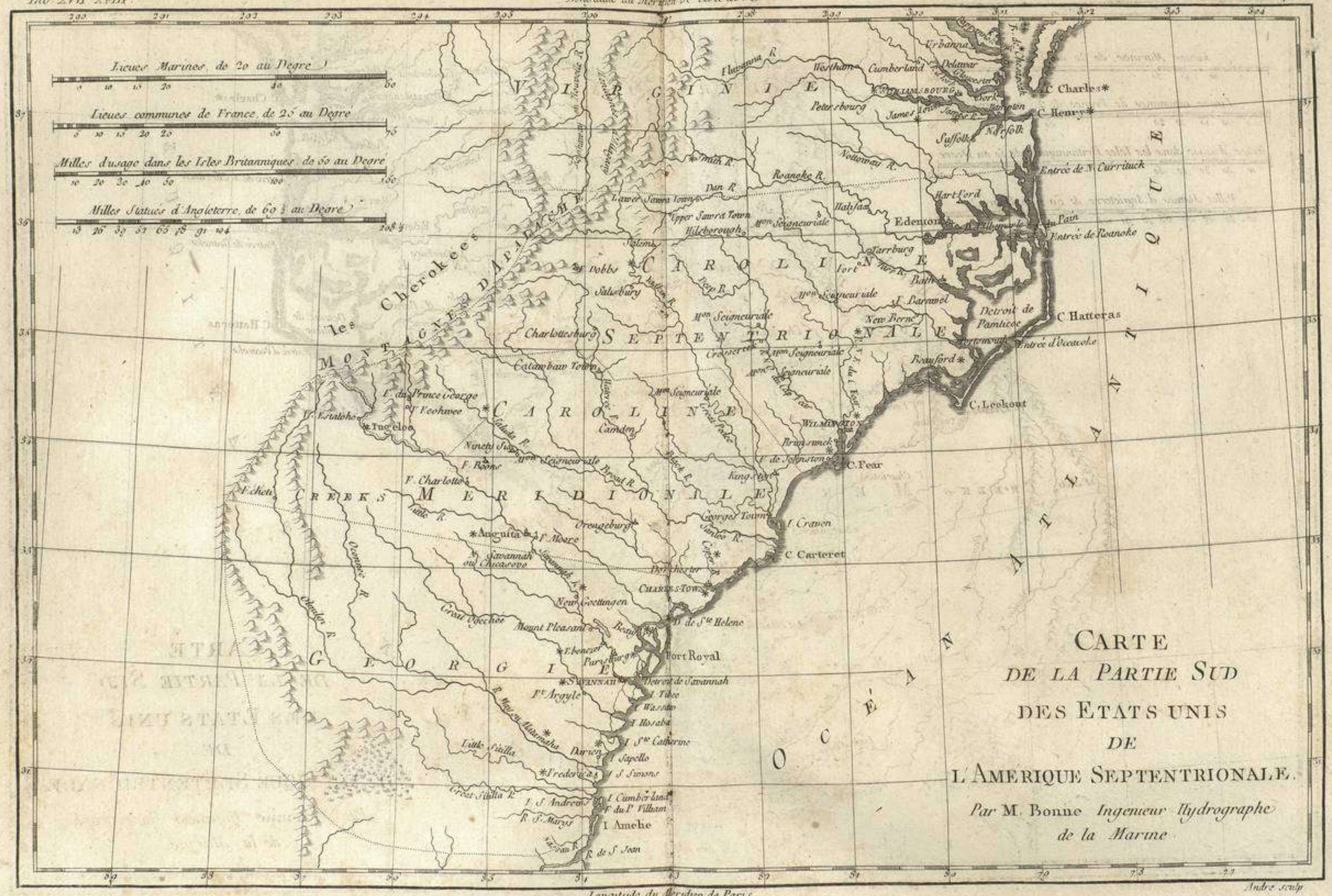


L'ISLE DE TERRE-NEUVE,
L'ACADIE, ou LA NOUVELLE ECOSSE,
l'Isle St Jean et la Partie Orientale
DU CANADA.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

CARTE
DE LA PARTIE NORD, DES ETATS UNIS, DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

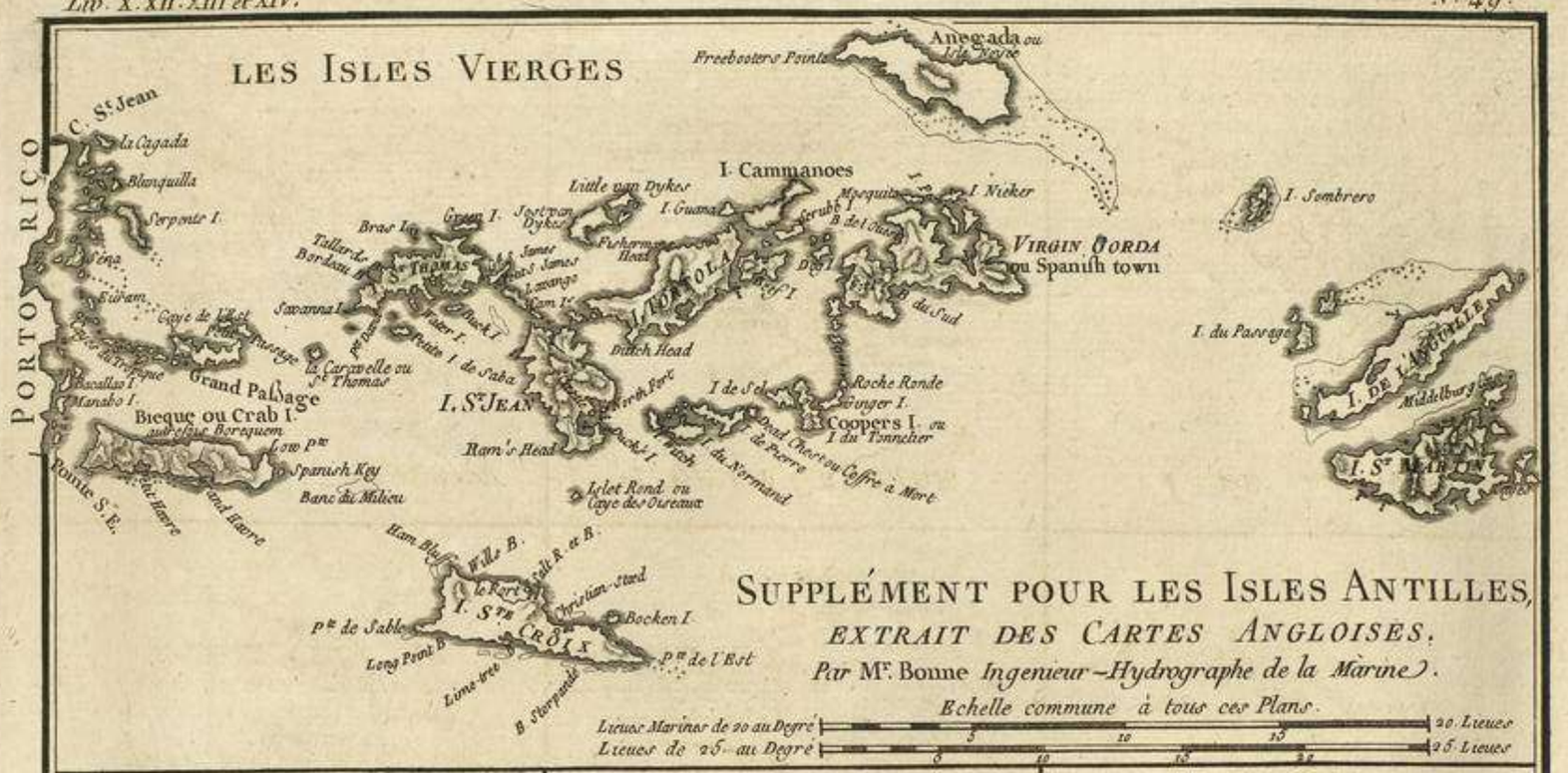
Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*



CARTE
DE LA PARTIE SUD DES ETATS UNIS DE L'AMERIQUE SEPTENTRIONALE.

Par M. Bonne Ingenieur Hydrographe de la Marine

Andre sculp



SUPPLÉMENT POUR LES ISLES ANTILLES,

EXTRAIT DES CARTES ANGLOISES.

Par Mr. Bonne Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

I. DE LA BARBOUDE

I. St CHRISTOPHE

I. ANTIGOA

I. DE LA DOMINIQUE

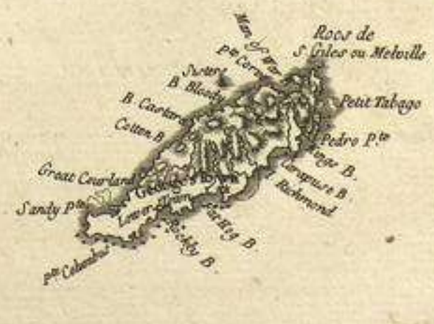
I. DE SAINTE LUCIE

I. DE LA BARBADE

I. DE St VINCENT

I. DE LA GRENADE

I. DE TABAGO



ETAT des Navires expédiés aux Indes orientales par la Compagnie de Hollande, depuis 1720 jusqu'en 1729, du dénombrement des Équipages, des Navires qui sont revenus, du Produit général des Ventes, des Dividendes distribués aux Intéressés, & de l'argent comptant envoyé tant au Cap qu'aux Indes.

Années.	Navires expédiés.	Dénombrement des Équipages.	Navires revenus.	Produit général des Ventes. En florins.	Produit général des Ventes. En livres tournois.	Dividendes.	Argent envoyé, tant au Cap qu'aux Indes. En florins.	Argent envoyé, tant au Cap qu'aux Indes. En livres tournois.
				flor. s. d.	liv. s. d.	pr °/°.	flor. s.	liv. s. d.
1720..	36	8205	26	19,597,874 12	43,115,324 2 4 4/5	40	4,125,000	9,075,000
1721..	40	8000	34	14,985,072 13	32,967,159 16 7 1/5	33 1/2	6,825,000	15,015,000
1722..	41	7400	26	19,494,365 19	42,887,605 1 8 3/5	30	7,075,000	15,565,000
1723..	38	7785	29	16,247,505 17	35,744,512 17 4 4/5	12 1/2	6,887,000	15,151,400
1724..	38	6425	31	20,577,447 9	45,270,384 7 9 3/5	15	7,419,000	16,321,800
1725..	35	6250	36	19,385,441 10	42,647,971 6	20	7,412,500	16,307,500
1726..	38	6850	32	21,312,626 8	46,887,778 1 7 1/5	25	7,675,000	16,885,000
1727..	40	6400	36	18,564,986 17	40,842,971 1 4 4/5	20	8,091,994	17,802,386 16
1728..	34	5800	28	20,322,402	44,709,284 8	15	5,558,100	12,227,820
1729..	34	6390	25	18,100,116 12 9	39,820,255 12 9 3/5	25	4,525,000	9,955,000
	374	69505	303	188,587,839 17 9	414,893,246 15 9 3/5	236	65,593,594	144,305,906 16
Année commune de 37 à 38		6950	30	18,858,733 18 10	41,489,324 13 7	23 3/5	6,559,359 8	14,430,590 13 7

OBJET POUR LEQUEL LES ÉPICERIES ENTRENT DANS LE PRODUIT GÉNÉRAL DES VENTES, ANNÉE COMMUNE.

				flor.	liv.
4500000 livres	Poivre, à	11 sols... la Livre		2,475,000	5,445,000
400000	Cannelle, à	5 flor. 3/4 la Livre		2,300,000	5,060,000
400000	Girofle, à	4 flor. 1/4 la Livre		1,700,000	3,740,000
250000	Noix muscades, à	3 flor. 3/4 la Livre		937,500	2,062,500
90000	Macis, à	6 flor. 1/2 la Livre		585,000	1,287,000
				7,997,500	17,594,500

ÉTAT des fonds faits en 1602 par la Compagnie Hollandoise des Indes Orientales. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1605 jusqu'en 1777. Total des Répartitions faites jusqu'en 1777. Produit de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL.

en florins.	en livres tournois.
fl. 6,459,840	liv. 14,211,648

VILLES & Provinces qui ont fait les fonds de ce capital. — SOMME pour laquelle chaque ville & province est intéressée. — Nombre des actions. — Leur valeur.

Villes & Provinces	Somme en florins.	Somme en liv. tourn.	Nombre des actions.	Leur valeur.
	flor.	liv. sols		
Amsterdam,	3,674,915	8,084,813	2153 plus une fraction de 840 fl. ou 1848 l. tourn.	3000 fl. ou 6600 l. tourn.
La Zéelande,	1,333,882	2,934,540 8		
Delft,	470,000	1,034,000		
Rotterdam,	177,400	390,280		
Hoom,	266,868	587,109 12		
Enkhuysen,	536,775	1,180,905		
	6,459,840	14,211,648		

DIVIDENDES DISTRIBUÉS DEPUIS 1605 JUSQU'EN 1777.

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
			de l'autre part.....	910		de l'autre part.....	..2249 1/6	
1605	15	argent.	1658	40	argent.	1718	40	argent.
1606	75	idem.	1659	12 1/2	idem.	1719	40	idem.
1607	40	idem.	1660	40	idem.	1720	40	idem.
1608	20	idem.	1661	25	idem.	1721	33 1/3	idem.
1609	25	idem.	1662	.....	.....	1722	30	idem.
1610	50	idem.	1663	30	idem.	1723	12 1/2	idem.
1611	.....	.....	1664	.....	.....	1724	15	idem.
1612	57 1/2	idem.	1665	27 1/2	idem.	1725	20	idem.
1613	.....	.....	1666	.....	.....	1726	25	idem.
1614	.....	.....	1667	.....	.....	1727	20	idem.
1615	42 1/2	idem.	1668	12 1/2	idem.	1728	15	idem.
1616	62 1/2	idem.	1669	12 1/2	idem.	1729	25	idem.
1617	.....	.....	1670	40	idem.	1730	25	idem.
1618	.....	.....	1671	45	idem.	1731	25	idem.
1619	.....	.....		15	idem.	1732	25	idem.
1620	37 1/2	idem.	1672	15	idem.	1733	25	idem.
1621	.....	.....	1673	33 1/3	obligat.	1734	25	idem.
1622	.....	.....	1674	.....	.....	1735	25	idem.
1623	25	girofle.	1675	.....	.....	1736	20	idem.
1624	.....	.....	1676	25	argent.	1737	15	idem.
1625	20	argent.	1677	.....	.....	1738	15	idem.
1626	.....	.....	1678	.....	.....	1739	15	idem.
1627	12 1/2	idem.	1679	12 1/2	contrats.	1740	12 1/2	idem.
1628	.....	.....	1680	25	idem.	1741	12 1/2	idem.
162	25	idem.	1681	22 1/2	idem.	1742	12 1/2	idem.
163	.....	.....	1682	33 1/3	idem.	1743	12 1/2	idem.
1631	17 1/2	idem.	1683	.....	.....	1744	15	idem.
1632	.....	.....	1684	.....	.....	1745	15	idem.
1633	12 1/2	idem.	1685	40	argent.	1746	20	idem.
	20	idem.	1686	12 1/2	idem.	1747	20	idem.
1634	.....	.....	1687	20	idem.	1748	20	idem.
1635	20	idem.	1688	33 1/3	idem.	1749	25	idem.
	12 1/2	girofle.	1689	33 1/3	idem.	1750	25	idem.
	12 1/2	idem.	1690	40	idem.	1751	25	idem.
1636	25	idem.	1691	40	idem.	1752	25	idem.
	12 1/2	idem.	1692	25	idem.	1753	20	idem.
1637	15	idem.	1693	20	idem.	1754	20	idem.
	25	idem.	1694	20	idem.	1755	20	idem.
1638	10	capleten.	1695	25	idem.	1756	20	idem.
	25	argent.	1696	15	idem.	1757	20	idem.
1639	.....	.....	1697	15	contrats.	1758	15	idem.
1640	15	girofle.	1698	15	idem.	1759	15	idem.
	25	argent.		15	idem.	1760	15	idem.
1641	15	girofle.	1699	20	argent.	1761	15	idem.
	25	idem.		15	idem.	1762	15	idem.
1642	50	argent.	1700	25	idem.	1763	15	idem.
1643	15	girofle.	1701	20	idem.	1764	15	idem.
1644	25	idem.	1702	20	idem.	1765	17 1/2	idem.
	20	argent.	1703	25	idem.	1766	20	idem.
1645	.....	.....	1704	25	idem.	1767	20	idem.
1646	22 1/2	idem.	1705	25	idem.	1768	20	idem.
	25	idem.	1706	25	idem.	1769	20	idem.
1647	.....	.....	1707	25	idem.	1770	15	idem.
1648	25	idem.	1708	25	idem.	1771	12 1/2	idem.
1649	30	idem.	1709	25	idem.	1772	12 1/2	idem.
1650	20	idem.	1710	25	idem.	1773	12 1/2	idem.
1651	15	idem.	1711	25	idem.	1774	12 1/2	idem.
1652	25	idem.	1712	15	idem.	1775	12 1/2	idem.
1653	12 1/2	idem.	1713	30	idem.	1776	12 1/2	idem.
1654	15	idem.	1714	35 1/3	idem.	1777	12 1/2	idem.
1655	12 1/2	idem.	1715	40	idem.			
1656	27 1/2	idem.	1716	40	idem.			
1657	.....		1717	40	idem.			
	910			2249 1/6			3650	

TOTAL des Dividendes jusqu'à cette époque. — PRODUIT de ces dividendes, année commune.

Total des Dividendes jusqu'à cette époque	Produit de ces dividendes, année commune
3650 pour %	21 1/17 pour %

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.		Prix des actions en florins.		Prix des actions en livres tournois.	
			fl.	fl.	liv.	liv.
1723	de 654	à 631	de 22620	à 21930	de 49764	à 48246
1724	603	653	21090	22590	46398	49698
1725	614	660	21420	22800	47124	50160
1726	658	563	22740	19890	50028	43758
1727	560	658	19800	22740	43560	50028
1728	655	612	22650	21360	49830	46992
1729	628	679	21840	23370	48048	51414
1730	715	650	24450	22500	53790	49500
1731	692	742	23760	25260	52272	55572
1732	779	711 1/4	26370	24337 10 f.	58014	43542 10 f.
1733	644	788	22320	26640	49104	58608
1734	754	647	25620	22410	56364	49302
1735	645	714	22350	24420	49170	53724
1736	756	675	25680	23250	56496	51150
1737	532	586 1/2	18960	20595	41712	45309
1738	585	534	20550	19020	45210	41844
1739	494	572	17820	20160	39204	44352
1740	506	403	18180	15090	39996	33198
1741	391	439	14730	16170	32406	35574
1742	403	350	15090	13500	33198	29700
1743	350	434	13500	16020	29700	35244
1744	407	464 1/2	15210	16935	33462	37257
1745	470 1/2	420	17115	15600	37653	34320
1746	368	450	14040	16500	30888	36300
1747	434	369	16020	14070	35244	30954
1748	366	455	13980	16650	30756	36630
1749	423	495	15690	17850	34518	39270
1750	489	594	17670	20820	38874	45804
1751	603	575	20190	20250	46398	44550
1752	580	546	20400	19395	44880	42669
1753	559 1/2	534	19785	19020	43527	41844
1754	555 1/2	507 1/2	19665	18225	43263	40095
1755	515 1/2	407	18465	15210	40623	33462
1756	404 1/2	446	15135	16380	33297	36036
1757	555 1/2	507 1/2	19665	18225	43263	40095
1758	458 1/2	396 1/2	16740	14880	36828	32736
1759	386 1/2	417	14595	15510	32109	34122
1760	414	378	15420	14340	33924	31548
1761	390	335	14700	13050	32340	28710
1762	323	379	12690	14370	27918	31614
1763	407	353 1/2	15210	13605	33462	29931
1764	374	406 1/2	14220	15180	31284	33396
1765	406	585	15180	20550	33396	45210
1766	593	546	20790	19380	45738	42636
1767	580 1/2	503	20415	18090	44913	39798
1768	518	455	18540	16650	40788	36630
1769	472	410	17160	15300	37752	33660
1770	412	325	15360	12750	33792	28050
1771	314	386	12420	14580	27324	32076
1772	369	326	14070	12780	30954	28116
1773	323	363	12690	13890	27918	30560
1774	336	363	13080	13890	28776	30560

TABLEAU.

Commerce de la Grande-Bretagne avec les Indes Orientales, depuis 1697 jusqu'en 1773; Extrait des Comptes rendus au Parlement, & recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

Années.	Exportations d'Angleterre aux Indes.			Importations des Indes en Angleterre.			Excédent des Exportations.			Excédent des Importations.			Exportations d'Angleterre aux Indes.			Importations des Indes en Angleterre.			Excédent des Exportations.			Excédent des Importations.		
	En livres sterlings.												En livres tournois.											
	liv.	f.	d.	liv.	f.	d.	liv.	f.	d.	liv.	f.	d.	liv.	f.	d.	liv.	f.	d.	liv.	f.	d.	liv.	f.	d.
1697	67,094	16	6	262,837	9	5	.....	..	..	195,742	12	11	1,509,633	11	3	5,913,843	1	10½	.....	....	....	4,404,209	10	7½
1698	451,195	16	2	356,509	7	7	94,686	8	7	.....	....	....	10,151,905	13	9	8,021,461		7½	2,130,444	13	1½	.....	....	....
1699	156,908	13	11½	717,695	4	5½	.....	..	..	560,786	10	6	3,530,445	14	¾	16,148,142	10	3½	.....	....	....	12,617,696	16	3
1700	126,697	15	5	787,731	7	11¼	.....	..	..	661,033	12	6¼	2,850,699	16	10½	17,723,956	8	7½	.....	....	....	14,873,256	11	8½
1701	122,048	1	5½	762,188	7	3	.....	..	..	640,140	5	9½	2,746,081	12	9¼	17,149,238	3	1½	.....	....	....	14,403,156	10	3½
1702	87,484	12	2	247,014	16	¼	.....	..	..	159,530	3	10¼	1,968,403	13	9	5,557,833		5½	.....	....	....	3,589,429	6	8½
1703	135,077	9	3¼	596,309	11	10¼	.....	..	..	461,232	2	7	3,039,242	18	7½	13,416,965	16	8½	.....	....	....	10,377,722	18	1½
1704	193,427	12	8	757,814	17	3	.....	..	..	564,387	4	7	4,352,121	15		17,050,834	8	1	.....	....	....	12,698,712	13	1
1705	27,004	14	5¼	391,974	17	5½	.....	..	..	364,970	2	11¾	607,606	5	9½	8,819,434	12	9¼	.....	....	....	8,211,828	7	
1706	27,234	1	8	646,652	11	10½	.....	..	..	619,418	10	2½	612,766	17	6	14,549,683	7	2¼	.....	....	....	13,936,916	9	8½
1707	55,974	14	11	355,838	15	6	.....	..	..	299,864		7	1,259,431	15	7½	8,006,372	8	9	.....	....	....	6,746,940	13	1½
1708	60,915	19	11	493,257	11	¾	.....	..	..	432,341	11	1¾	1,370,609	18	1½	11,098,294	18	10½	.....	....	....	9,727,685		9½
1709	168,357	6	8	327,383	1	10½	.....	..	..	159,025	15	2½	3,788,040			7,366,119	12	2¼	.....	....	....	3,578,079	12	2¼
1710	126,310	5	3½	248,266	5	1½	.....	..	..	121,955	19	10	2,841,980	19	¾	5,585,990	15	3¼	.....	....	....	2,744,009	16	3
1711	151,874		½	636,914	14	10½	.....	..	..	485,040	14	10¼	3,417,165		11¼	14,330,581	15	1½	.....	....	....	10,913,416	14	2½
1712	142,329	13	3¼	456,933	5	7¼	.....	..	..	314,603	12	4	3,202,417	8	7½	10,280,998	16	1	.....	....	....	7,078,581	7	6
1713	94,179	12	4	953,013	7	11¼	.....	..	..	858,833	15	7¼	2,119,041	7	6	21,442,801	8	7½	.....	....	....	19,323,760	1	1½
1714	76,595	17	11¼	1,045,963	18	9¼	.....	..	..	969,368		9½	1,723,407	14	6½	23,534,188	12	4½	.....	....	....	21,810,780	17	9½
1715	36,997	12	6	579,944	4	2	.....	..	..	542,946	11	8	832,446	11	3	13,048,744	13	9	.....	....	....	12,216,298	2	6
1716	106,198	3		402,554	1	8	.....	..	..	296,355	18	8	2,389,458	7	6	9,057,466	17	6	.....	....	....	6,668,008	10	
1717	82,646	16	10	494,861	5	11	.....	..	..	412,214	9	1	1,859,553	18	9	11,134,379	3	1½	.....	....	....	9,274,825	4	4½
1718	73,922	5	11	1,332,901	14	1	.....	..	..	1,258,979	8	2	1,663,251	13	1½	29,990,288	6	10½	.....	....	....	28,327,036	13	9
1719	88,365	18	5	547,311	8		.....	..	..	458,945	9	7	1,988,233	4	4½	12,314,506	10		.....	....	....	10,326,273	5	7½
1720	83,811	19	9	931,441	10	11	.....	..	..	847,629	11	2	1,885,769	14	4½	20,957,434	15	7½	.....	....	....	19,071,665	1	3
1721	127,509	9	1	1,020,763	12	10	.....	..	..	893,254	3	9	2,868,962	14	4½	22,967,181	18	9	.....	....	....	20,098,219	4	4½
1722	125,477	9	5	764,053	10	5	.....	..	..	638,576	1		2,823,243	1	10½	17,191,204	4	4½	.....	....	....	14,367,961	2	6
1723	115,241	10	5	968,570	14	6	.....	..	..	853,329	4	1	2,592,934	4	4½	21,792,841	6	3	.....	....	....	19,199,907	1	10½
1724	100,585	14	3	1,165,203	1	4	.....	..	..	1,064,617	7	1	2,263,178	10	7½	26,217,069			.....	....	....	23,953,890	9	4½
1725	93,795	12	1	759,778	12	3	.....	..	..	665,983		2	2,110,401	1	10½	17,095,018	15	7½	.....	....	....	14,984,617	13	9
1726	74,802	3	9	914,122	13	7	.....	..	..	839,320	9	10	1,683,049	4	4½	20,567,760	5	7½	.....	....	....	18,884,711	1	3
1727	97,808	11	11	1,125,829	14	4	.....	..	..	1,028,021	2	5	2,200,693	8	1½	25,331,168	12	6	.....	....	....	23,130,475	4	4½
1728	115,784	2	6	869,474	16	9	.....	..	..	753,690	14	3	2,605,142	16	3	19,563,183	16	10½	.....	....	....	16,958,041		7½
1729	138,287	10	7	972,033	16	11	.....	..	..	833,746	6	4	3,111,469	8	1½	21,870,761	10	7½	.....	....	....	18,759,292	2	6
1730	135,484	1	1	1,059,759	18	11	.....	..	..	924,275	17	10	3,048,391	4	4½	23,844,598	15	7½	.....	....	....	20,796,207	11	3
1731	159,132	4	8	825,373	8	5	.....	..	..	666,241	3	9	3,580,475	5		18,570,901	19	4½	.....	....	....	14,990,426	14	4½
1732	159,099	2	6	981,332	11	1	.....	..	..	822,233	8	7	3,579,730	6	3	22,079,982	9	4½	.....	....	....	18,500,252	3	1½
1733	132,435		10	1,106,884	18	11	.....	..	..	974,449	18	1	2,979,788	8	9	24,904,911	5	7½	.....	....	....	21,925,122	16	10½
1734	135,204	13	10	767,531	16	7	.....	..	..	632,327	2	9	3,042,105	11	3	17,269,466	3	1½	.....	....	....	14,227,360	11	10½
1735	186,375	4	5	1,297,400	7	5	.....	..	..	1,111,025	3		4,193,442	9	4½	29,191,508	6	10½	.....	....	....	24,998,065	17	6
1736	261,176	7	1	928,881	17	4	.....	..	..	667,705	10	3	5,876,467	19	4½	20,899,842			.....	....	....	15,023,374		7½
1737	398,089	14	6	915,881	17	8	.....	..	..	537,792	3	2	8,507,018	16	3	20,607,342	7	6	.....	....	....	12,100,323	11	3
1738	169,138	6		742,844	17		.....	..	..	573,706	11		3,805,611	15		16,714,009	2	6	.....	....	....	12,908,397	7	6
1739	217,395	6		1,278,859	11	1	.....	..	..	1,061,464	5	1	4,891,394	5		28,774,339	19	4½	.....	....	....	23,882,945	14	4½
1740	281,751	4	9	870,476	12	7	.....	..	..	588,725	7	10	6,339,402	16	10½	19,585,724	3	1½	.....	....	....	13,246,321	6	3
1741	486,928		11	1,130,014	13	7	.....	..	..	643,086	12	8	10,955,881		7½	25,425,330	5	7½	.....	....	....	14,469,449	5	
1742	373,797	16	5	1,213,878	13	8	.....	..	..	840,080	17	3	8,410,450	19	4½	27,312,270	7	6	.....	....	....	18,901,819	8	1½
1743	645,547	1	2	906,422	11	5	.....	..	..	260,875	10	3	14,524,808	16	3	20,394,507	16	10½	.....	....	....	5,869,699		7½
1744	476,274	8	9	743,508	10	6	.....	..	..	267,234	1	9	10,716,174	16	10½	16,728,941	16	3	.....	....	....	6,012,766	19	4½
1745	293,113	12	10	973,705	13	6	.....	..	..	680,592		8	6,595,056	18	9	21,908,377	13	9	.....	....	....	15,313,320	15	
1746	893,540	8	4	646,697	7		246,847	1	4	.....	....	....	20,104,659	7	6	14,550,690	7	6	5,553,969	....	....	.....	....	....
1747	345,526	9		821,733	10	5	.....	..	..	476,207	1	5	7,774,345	2	6	18,489,004	4	4½	.....	....	....	10,714,659	1	10½
1748	306,357			1,098,712	2	4	.....	..	..	792,355	2	4	6,893,032	10		24,721,022	12	6	.....	....	....	17,827,990	2	6
1749	557,086	4	3	1,124,128	2		.....	..	..	567,041	17	9	12,534,439	15	7½	25,292,882	5		.....	....	....	12,758,442	9	4½
1750	508,654	6	2	1,104,180	11	11	.....	..	..	595,526	5	9	11,444,721	18	9	24,844,063	8	1½	.....	....	....	13,399,341	9	4½
1751	798,077	8	8	1,096,837	16	1	.....	..	..	298,760	7	5	17,956,742	5		24,678,850	11	10½	.....	....	....	6,722,108	6	10½
1752	627,688	6	2	1,068,366	7	8	.....	..	..	440,678	1	6	14,122,986	18	9	24,038,243	12	6	.....	....	....	9,915,256	13	9
1753	788,374	19	8	1,007,662	13	3	.....	..	..	219,287	13	7	17,738,437	2	6	22,672,409	18	1½	.....	....	....	4,933,972	15	7½
1754	844,247	14	8	1,186,159	13	4	.....	..	..	341,911	18	8	18,995,574			26,688,592	10		.....	....	....	7,693,018	10	
1755	874,579	12	6	1,246,776	11	3	.....	..	..	372,196	18	9	19,678,041	11	3	28,052,472	13	1½	.....	....	....	8,374,431	1	10½
1756	488,880	3	4	796,472	9	7	.....	..	..	307,592	6	3	10,999,803	15		17,920,630	15	7½	.....	....	....	6,920,827		7½
1757	845,466	19	7	1,111,908			.....	..	..	266,441		5	19,023,007		7½	25,017,930			.....	....	....	5,994,922	19	4½
1758	922,142	7	5	222,946	15	4	699,195	12	1	.....	....	....	20,748,203	6	10½	5,016,302	5		15,731,901	1	10½	.....	....	....
1759	665,445	18	11	973,805	2	2	.....	..	..	308,359	3	3	14,972,533	15	7½	21,910,614	18	9	.....	....	....	6,938,081	3	1½
1760	1,161,670	6		1,785,679	11	1	.....	..	..	624,009	5	1	26,137,581	15		40,177,789	19	4½	.....	....	....	14,040,208	4	4½
1761	845,797		4	840,987	11	4	4,809	9	..	.....	....	....	19,030,432	17	6	18,922,220	5		108,212	12	6	.....	....	....
1762	1,067,353	13		972,838	11	7	94,515	1	5	.....	....	....	24,015,457	2	6	21,888,868		7½	2,126,589	1	10½	.....	....	....
1763	887,083	7		1,059,335	18	7	.....	..	..	172,252	11	7	19,959,375	7	6	23,835,058	8	1½	.....	....	....	3,875,683		7½
1764	1,165,600	12	4	1,182,844	18	6	.....	..	..	17,244	6	2	26,226,013	17	6	26,614,010	16	3	.....	....	....	387,996	18	9
1765	914,278	14	1	1,455,589	1	2	.....	..	..	541,310	7	1	20,571,270	16	10½	32,750,753	16	3	.....	....	....	12,179,482	19	4½
1766	783,961	17	10	1,975,981	7	9	.....	..	..	1,192,019	9	11	17,639,142	11	3	44,459,581	4	4½	.....	....	....	26,820,438	13	1½
1767	1,272,654	13	3	1,981,173		1	.....	..	..	708,518	6	10	28,634,729	18	1½	44,576,392	11	10½	.....	....	....	15,941,662	13	9
1768	1,156,082	16	8	1,507,963		2	.....	..	..	351,880	3	6	26,011,863	15		33,929,167	13	9	.....	....	....	7,917,303	18	9
1769	1,205,388	18	4	1,863,233	14	10	.....	..	..	657,844	16	6	27,121,250	12	6	41,922,759	3	9	.....	....	....	14,801,508	11	3
1770	1,082,030	8	10	1,941,627		4	.....	..	..	859,596	11	6	24,345,684	18	9	43,686,607	17	6	.....	....	....	19,340,922	18	9
1771	1,184,824	13	11	1,882,139	5	9	.....	..	..	697,314	11	10	26,658,555	13	1½	42,348,133	19	4½	.....	....	....	15,689,578	6	3
1772	941,361	4	5	2,473,192	8	2	.....	..	..	1,531,831	3	9	21,180,627	9	4½	55,646,829	3	9	.....	....	....	34,466,201	14	4½
1773	845,707	16	6	1,933,096	18	5	.....	..	..	1,087,389	1	11	19,028,426	1	3	43,494,680	14	4½	.....	....	....	24,466,254	13	1½
	32,202,752	11	6	74,997,971	19	3½	1,140,049	12	5	43,935,269		2½	724,561,932	18	9	1,687,454,369	4		25,651,116	9	4½	998,543,552	14	7

ÉTAT des Finances de la France en 1774, année de la mort de LOUIS XV.

NOMS DES REVENUS DU ROI.	Leur produit.	Les dépenses dont chacune des parties est chargée.	Le revenu net au Trésor Royal.	Les charges du Trésor Royal.	Le restant net au Trésor Royal.	Les demandes des Départemens.		Le deficit annuel.
Ferme générale & Régies, ...	162,000,000	87,964,321	74,035,679			La Guerre, Artillerie, Fortifications, Génie, grands & petits Gouvernemens, & Maréchaussées.....	102,000,000	
Ferme des Postes, ...	7,313,000	2,300,000	5,013,000					
Droits réservés, ...	6,000,000	.....	6,000,000	Caisse d'Emprunt, ci.... 30,000,000				
Octrois municipaux, ...	1,079,600	300,000	779,600					
Caisse de Poissy, ...	750,000	150,000	600,000	Les Parlemens, ci.... 5,000,000		La Marine, les Colonies & l'Inde.....	32,000,000	
Droits réunis, ...	8,000,000	3,000,000	5,000,000					
Hypothèques, ...	4,000,000	1,200,000	2,800,000			Affaires étrangeres.....	12,000,000	
Quatre Membres de Flandre,	200,000	.....	200,000		184,473,343	Maison du Roi.....	34,000,000	25,526,657
Recettes générales, ...	147,000,000	47,389,210	99,610,790			Maison des Princes....	8,000,000	
Pays d'Etat & Clergé, ...	25,489,274	10,312,000	15,177,274			Pensions.....	14,000,000	
Vingtièmes de Paris, ...	3,600,000	.....	3,600,000			Trésor Royal & Banquier.....	8,000,000	
Capitation de Paris, ...	900,000	300,000	600,000					
Capitation de la Cour, ...	500,000	.....	500,000					
Revenus casuels, ...	2,000,000	600,000	1,400,000					
Marc d'Or, ...	1,500,000	600,000	900,000					
Bois du Roi, ...	5,000,000	1,743,000	3,257,000					
TOTAL.....	375,331,874	155,858,531	219,473,343	35,000,000	184,473,343		210,000,000	25,526,657

COMPAGNIE DES INDES ORIENTALES DE FRANCE.

	ÉPOQUES.	FONDS ajoutés au Capital provenans des Emprunts.	RENTES provenant du Fond capital. La Ferme du Tabac.	RENTES provenant du Fond capital. Contrats de Rentes sur le Roi.	PRIVILEGES de la Compagnie.	SECOURS du Gouvernement. en Vaisseaux.	SECOURS du Gouvernement. en Argent.	RENTES viageres et perpétuelles, payées par la Compagnie.	ENVOIS. Nombre. des Vaisseaux expédiés.	ENVOIS. Nombre. des Hommes d'Equipage.	ENVOIS. Chargemens. en Marchandises.	ENVOIS. Chargemens. en Matieres. d'Or.	ENVOIS. Chargemens. en Matieres. d'Argent.	RETOURS. Nombre des Vaisseaux de retour.	RETOURS. Prix d'achat des Marchandises de retour.	RETOURS. Ventes en France.	RETOURS. Bénéfice de l'Achat à la Vente.	DROITS payés à la Ferme générale sur les Marchandises vendues.	DIVIDENDE payé chaque année.
		liv. l. d.	liv. l. d.	liv.	liv. l. d.	Vaisseaux.	liv. l. d.	liv. l. d.	Vaisseaux.	Hommes.	liv. l. d.	marcs onc. gros. gr.	marcs onc. gros.	Vaisseaux.	liv. l. d.	liv. l. d.	liv. l. d.	liv. l. d.	liv. l.
FONDS CAPITAL au 1er Février 1725 139,385,000	De 1725 à 1726	9,124,659 18	7,898,594 14 8	300,000	191,200 7 4	...	...	...	33	2,073	2,597,016 1 ..	1 7 4 ...	35,267 4 4	22	5,422,187 13 1	9,643,344 7 5	4,221,156 14 4	25,000	8,264,992 10
En Contrats sur le Roi... 100,000,000 liv.	1726 1727	...	7,914,648 7 7	300,000	186,251 7 11	...	...	643,052 12 ..	15	894	1,658,778 11 2	...	70,129 6 ..	24	5,924,945 2 6	13,153,231 3 10	7,228,286 1 4	25,000	8,265,965
En Bâtimens de terre & de mer, dettes actives & effets à l'usage du Commerce 39,385,000	1727 1728	...	7,338,238 19 11	300,000	411,569 5 10	...	...	759,000	20	1,243	1,551,266 3 5	...	106,523 3 2 ½	19	4,874,486 10 2	11,433,807 12 5	6,559,321 2 3	25,000	8,265,965
139,385,000 liv.	1728 1729	...	7,501,979 2 5	300,000	371,071 9 2	...	...	1,107,172 10 ..	19	1,211	2,193,970 15 1	...	105,295 5 5	12	5,213,629 1 5	9,722,611 13 5	4,508,982 12 2	25,000	8,320,582 10
	1729 1730	...	7,079,862 9 2	300,000	345,112	...	...	1,281,254 10 ..	17	1,126	1,541,936 19 1	...	111,809 7 ..	19	5,273,576 11 9	10,661,272 16 8	5,387,696 4 11	25,000	8,199,247 10
	1730 1731	...	10,730,150 3 5	300,000	186,417 4 3	...	...	1,497,068 16 ..	30	1,887	2,641,277 14 8	...	178,737 .. 5 ½	16	4,930,186 ... 11	9,401,304 12 3	4,471,118 11 4	25,000	7,133,626 10
	1731 1732	...	7,653,808 15 11	300,000	170,909 11 3	...	...	1,277,344	25	2,126	1,714,703 16 7	...	197,119 .. 4	26	7,994,803 2 9	15,146,824 15 4	7,152,021 12 7	25,000	7,133,626
	1732 1733	...	7,538,074 3 4	300,000	132,157 17 3	...	...	1,300,345	23	2,191	2,257,079 8 4	...	208,163 6 6	22	7,498,194 7 2	14,501,689 4 2	7,003,494 17 ..	25,000	7,652,100
	1733 1734	...	7,300,000	300,000	50,890	...	...	1,277,786 15 6	16	2,122	2,025,146 13 3	...	133,040 3 5	13	9,850,488 19 7	19,421,547 9 11	9,571,058 10 4	25,000	7,658,850
	1734 1735	...	7,750,000	300,000	157,006 11 6	...	...	1,567,058 9 7	16	1,922	2,016,716 6 11	...	100,335 3 6	21	10,974,136 18 11	18,884,448 3 8	7,910,311 4 9	28,000	7,661,743 10
	1735 1736	...	8,000,000	300,000	57,700	...	...	1,347,821 15 ..	17	2,062	2,309,615 18 3	...	200,140 5 ..	14	11,400,671 1 10	18,384,791 8 7	6,984,120 6 9	28,000	7,657,887
	1736 1737	...	8,000,000	300,000	152,815 18 9	...	...	1,262,370 11 ..	20	2,230	1,802,287 9 2	...	190,004 1 2 ½	13	6,917,638 14 7	12,861,839 1 11	5,944,240 7 4	3,000	7,658,158 10
	1737 1738	...	8,000,000	300,000	187,165 15 ..	...	...	1,255,457 16 ..	21	2,312	2,244,935 19 2	...	264,654 6 7 ½	18	9,235,538 13 5	17,230,625 7 7	7,995,086 14 2	3,000	7,657,530
	1738 1739	...	8,000,000	300,000	185,890 1 10	...	...	1,276,280 1 10	22	2,321	2,860,998	...	267,839 .. 6	21	11,677,054 ... 10	21,787,307 5 11	10,110,273 5 1	3,000	7,657,530
	1739 1740	...	8,000,000	300,000	294,948 12 6	...	...	1,217,677 10 ..	24	2,275	3,264,454 18 4	...	247,791 2 5	13	8,877,960 18 11	17,339,259 1 3	8,461,292 2 4	3,000	7,651,245
	1740 1741	...	8,000,000	300,000	334,178	...	...	1,219,039 18 6	26	3,595	4,225,282 19 4	...	224,558 4 ..	20	13,434,141 13 9	25,761,345 1 4	12,327,203 7 7	3,000	7,657,530
	1741 1742	...	8,000,000	300,000	369,411 ... 7	...	...	1,428,734 12 10	16	1,721	3,665,668 ... 3	60 5	88,964 5 2	19	10,281,468 18 3	21,889,901 6 9	11,608,432 8 6	3,000	7,657,530
	1742 1743	...	8,000,000	300,000	332,962	...	...	1,593,707 12 ..	17	1,710	3,975,530 19 11	740 3 7 21	115,620 6 .. ½	15	12,468,189 13 4	21,418,275 5 10	9,010,085 12 6	3,000	7,658,787
	1743 1744	...	8,000,000	300,000	361,626 8 9	...	...	1,451,539 18 ..	26	2,628	3,291,546 14 7	...	200,000	16	11,434,310 1 11	21,801,869 12 ..	10,367,559 10 1	3,000	7,641,804
	1744 1745	...	8,000,000	300,000	153,643	...	...	1,473,264 8 ..	24	3,411	1,400,954 8 5	352 .. 5 18	101,041 7 3	18	9,031,165 9 8	17,498,846 3 11	8,467,680 14 3	3,000	3,835,050
	1745 1746	25,061,900	8,000,000	300,000	260,077	...	...	1,508,802 12 11	17	2,531	1,692,390 ... 2	77 3 3 ...	52,649 4 6	5	4,917,291 2 10	8,580,310 11 2	3,623,019 8 4	3,000	15,000,000
	1746 1747	...	8,000,000	300,000	146,275 15 ..	3	...	2,839,772 10 ..	13	1,896	2,297,592 5 ..	...	201,379 1 7	14	3,514,819 3 5	6,423,601 18 7	2,908,782 15 2	3,000	1,767,164
	1747 1748	...	...	9,000,000	413,784 13 4	1	...	2,858,240 3 ..	14	2,014	2,703,511 ... 11	...	9,500	5	1,509,465 7 7	972,380 10 9	...	3,000	3,534,328
FONDS CAPITAL au 30 Juin 1748..... 219,081,000	1748 1749	...	...	9,000,000	717,219 8 9	...	...	3,033,739 1 ..	20	2,323	2,938,592 1 1	...	272,730 1 .. ½	11	3,454,454 12 5	5,721,239 10 ..	2,266,784 17 7	3,000	3,534,328
Les Contrats des cent millions ci-dessus ont été portés à 180 millions par l'Edit de Juin 1747, à cause de la suppression du Tabac & des indemnités, demandes & prétentions de la Compagnie, liquidées par ledit Edit; ci..... 180,000,000 liv.	1749 1750	12,387,655 16 8	...	9,000,000	483,035 17 6	...	...	3,602,291 7 8	16	1,684	3,054,030 9 4	...	300,321 2 ..	5	2,910,094	8,351,824 7 4	5,441,730 7 4	3,000	3,534,328
	1750 1751	...	...	9,000,000	932,870	...	...	3,967,259 18 ..	20	1,786	4,025,988 6 11	1,059 .. 4 ...	284,674 2 7	7	9,015,513 18 11	17,636,579 6 2	8,621,065 10 3	3,000	3,786,780
	1751 1752	...	...	9,000,000	1,164,259	...	...	3,891,417 17 3	15	1,823	5,458,387 9 3	706 1 4 6	273,467 2 ..	22	13,046,805 15 6	26,766,159 11 2	13,719,353 16 8	3,000	4,039,232
	1752 1753	...	...	9,000,000	834,456 3 4	...	...	4,546,897 17 1	24	2,677	6,618,484 12 2	3,383 3 5 21	131,819 6 5 ½	14	10,836,852 9 ..	21,637,763 17 1	10,800,911 8 1	3,000	4,039,232
	1753 1754	18,000,000	...	9,000,000	963,313 10 ..	...	...	4,678,104 10 11	19	2,494	5,947,128 15 ..	2,927 4 6 33	188,727 7 6	16	11,897,855 10 ..	20,745,752 3 11	8,847,896 13 11	3,000	4,039,232
	1754 1755	...	...	9,000,000	1,098,063 7 6	...	...	4,475,418 11 6	24	2,811	5,978,324 8 9	4,153 1 7 ...	299,982 7 6	15	15,295,963 6 11	28,081,408 7 7	12,785,445 ... 8	3,000	4,039,232
	1755 1756	12,000,000	...	9,000,000	540,353 15 ..	...	...	4,533,904 2 6	10	1,558	2,170,092 10 2	...	60,000	10	9,845,391 11 7	18,406,904 9 ..	8,561,512 17 5	3,000	4,039,232
	1756 1757	...	...	9,000,000	228,388	2	9,000,000	4,861,671 12 5	18	4,010	3,997,678 1 ..	...	121,152 4 4	3	3,692,690 7 11	6,336,688 15 3	2,643,998 7 4	3,000	4,039,232
	1757 1758	...	...	9,000,000	1,016,623	3	12,000,000	4,738,566 14 6	13	2,357	1,892,535 19 1	...	107,871 2 4	7	9,794,429 1 8	14,260,111 1 ..	4,465,681 19 4	3,000	4,021,472
	1758 1759	...	...	9,000,000	239,073 15 ..	...	12,000,000	4,741,129 8 8	15	1,864	2,742,110 1 ..	...	...	4	8,460,789 14 7	10,534,817 4 6	2,094,027 9 11	3,000	4,021,472
	1759 1760	...	...	9,000,000	351,025	...	6,385,612 16 8	4,326,425 13 6	8	944	1,846,153 3 4	...	...	4	2,244,987 4 4	2,598,188 ... 4	353,200 16 ..	3,000	3,016,104
	1760 1761	...	...	9,000,000	686,162 13 5	...	7,000,000	4,147,464 4 6	11	1,893	3,064,284 8 9	...	2,400	4	2,419,107 10 7	5,030,013 9 1	2,610,905 18 6	128,838 13 5	2,010,736
	1761 1762	...	...	9,000,000	414,867 7 5	...	7,000,000	4,497,142 18 2	8	1,115	1,886,603 4 6	...	13,640	3	1,973,609 11 8	4,805,321 11 9	2,831,712 ... 1	3,000	2,010,736
	1762 1763	...	...	9,000,000	375,896 18 ..	...	5,100,000	4,412,050 14 5	6	636	1,348,201 10 3	...	12,848	6	410,061 17 11	675,388 18 ..	265,327 ... 1	3,000	2,010,736
	1763 1764	...	...	9,000,000	361,222 8 1	...	7,000,000	4,625,430 4 4	5	730	611,565 3 ..	...	82,762 1 6	8	591,423 18 9	1,200,163 3 ..	608739 6 3	3,000	3,016,104
	1764 1765	13,769,600	...	9,000,000	563,001 ... 6	...	...	4,061,463 11 1	7	1,018	2,322,133 7 2	...	188,804	9	3,579,467 1 9	6,857,939 10 ..	3,278,472 8 3	3,777 12 11	766,636
	1765 1766	4,769,333 8 4	...	9,000,000	792,180 11 ..	...	...	4,901,145 9 11	10	1,448	3,481,279 15 8	...	213,138 5 4 ½	7	2,549,081 1 4	4,746,587 3 ..	2,197,506 1 8	213,241 16 1	2,953,660
	1766 1767	...	...	9,000,000	1,049,682 16 9	...	...	5,531,154 13 1	13	2,023	3,642,003 18 7	...	113,331 6 2	7	7,657,134 4 9	14,179,386 11 ..	6,522,252 6 3	381,862 11 4	2,953,660
	1767 1768	12,000,000	...	9,000,000	1,084,905 11 1	...	...	5,705,436 13 11	10	1,691	4,396,053 4 5	...	109,578 1 5	15	10,014,419 13 11	16,411,001 4 ..	6,386,581 10 1	538,417 8 6	2,953,660
	1768 1769	11,109,009	...	9,000,000	897,829 1 2	...	...	5,731,279 13 2	15	2,192	7,793,372 19 8	...	20,460	8	12,600,388 12 3	23,692,552 3 ..	11,091,163 10 9	297,441 8 8	2,953,660
	1769 1770	12,000,000	...	9,000,000	983,269 ... 8	...	...	5,945,532 2 5	3	471	1,510,269 7 4	...	...	6	9,510,945 3 2	15,904,844 7 ..	6,393,899 3 10	312,834 3 ..	2,953,660
	1770 1771	15,351,550	...	...	58,181 16 5	...	...	...	...	...	...	...	...	9	9,604,997 ... 5	17,863,428	8,258,430 19 7	126,290 13 5	...
Contrats pour liquidations, délivrés de 1764 à 1770...	...	25,057,800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		168,593,499 3 ..	174,006,266 18 5	213,600,000	21,307,923 16 10	9	65,485,612 16 8	133,005,719 2 2	761	87,223	132,632,313 17 4	13,442 .. 6 27	6,206,477 3 5 ½	585	344,032,818 17 9	636,363,517 13 10	292,867,823 12 11	2,364,704 7 4	243,120,386

RELEVÉ GÉNÉRAL

Du produit net, escompte à dix pour cent déduit, des Marchandises des Indes, de la Chine, & des isles de France & de Bourbon, provenant du commerce particulier, depuis la suspension du Privilège exclusif de la Compagnie des Indes de France, & dont la vente s'est faite publiquement au port de l'Orient, dans les années ci-après;

SAVOIR,

ANNÉES DES VENTES.	MARCHANDISES DES INDES.			MARCHANDISES DE LA CHINE.			MARCHANDISES DES ISLES DE FRANCE ET DE BOURBON.			TOTAL GÉNÉRAL DU PRODUIT NET.		
	liv.	sols.	den.	liv.	sols.	den.	liv.	sols.	den.	liv.	sols.	den.
1771	3,256,620	2	5	5,173,712	13	4	1,906,171	8	11	10,336,504	4	8
1772	9,180,129	17	3	4,699,843	2	7	1,468,173	16	10	15,348,146	16	8
1773	8,711,734	9	11	5,822,047	18		650,128	15	6	15,183,911	3	5
1774	8,475,691	14	4	8,575,808	7	5	563,904	14	3	17,615,404	16	
1775	10,906,218	17	1	10,912,593	12		507,769	11	6	22,326,582		7
1776	19,402,422	1	10	6,504,327	17	6	1,019,329	16	8	26,926,079	16	
1777	16,616,961	14	6	10,110,327	4		782,475	14		27,509,764	12	6
1778	9,561,869	19		4,300,303	5	6	164,021	14		14,026,194	18	6
TOTAL	86,111,648	16	4	56,098,963	15	4	7,061,975	11	8	149,272,588	3	4

RÉCAPITULATION.

				ANNÉE COMMUNE.		
	liv.	sols.	den.	liv.	sols	den.
Marchandises des Indes	86,111,648	16	4	10,763,956	2	
De la Chine	56,098,963	15	4	7,012,370	9	5
Des isles de France & de Bourbon	7,061,975	11	8	882,746	18	11
TOTAL	149,272,588	3	4	18,659,073	10	4

ETAT de la Population de l'Espagne, dressé en 1768 par ordre de M. le Comte D'ARANDA, Président du Conseil de Castille.

Archevêchés.	Evêchés.	Personnes non mariées.		Personnes mariées.		Total.	Clergé séculier & régulier.	Totalité.	Privilégiés dans la population totale.
		Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.				
Tolede	1	8	642,123	634,575	398,660	399,800	2,075,158	35,054	2,110,212	45,915
Seville	1	4	357,599	361,073	160,617	159,828	1,039,117	19,734	1,058,851	37,940
S. Jacques	1	12	553,535	611,369	337,153	338,080	1,840,137	24,260	1,864,397	85,730
Exempts		2	156,992	175,374	115,739	117,107	565,212	6,713	571,925	306,378
Grenade	1	2	115,554	119,879	72,069	70,738	378,240	5,119	383,359	7434
Burgos	1	4	310,545	330,428	197,064	185,997	1,024,034	18,330	1,042,364	324,661
Tarragosse	1	7	313,078	320,916	189,252	192,763	1,016,009	14,235	1,030,244	10,948
Saragosse	1	6	147,313	147,549	113,405	109,738	518,005	11,561	529,566	16,948
Valence	1	3	212,330	210,695	140,608	140,454	704,087	12,799	716,886	10,703
Total	8	48	2,809,069	2,911,858	1,724,567	1,714,505	9,159,999	147,805	9,307,804	846,657

Villes & Villages	16427
Paroisses	18106
Couvens de Religieux	2004
Couvens de Religieuses	1026
Laïques servant les Eglises	25248
Laïques affiliés à différens Ordres religieux	26294
Syndics & Procureurs des Religieux ou Religieuses	8552

Curés de Paroisses	15641
Chapelains & Bénéficiers	50246
Religieux	55453
Religieuses	26465
Total	147805

Dans les Privilégiés du Roi	89393
Dans le Département des Finances	27577
Dans le Departement de la Croisade	4248
Dans le Département de l'Inquisition	2645
Dans la Noblesse	722794
	846657

ETAT des Chargemens faits dans les huit dernières Flottes expédiées d'Espagne pour la Vera-Crux.

ANNÉES.		1733.	1735.	1757.	1760.	1765.	1768.	1772.	1776.
COMMANDANS.		TORREZ.	PINTADO.	VILLENA.	REGGIO.	IDIAQUÈS.	TILLY.	CORDOVA.	ULLOA.
Marchandises diverses	Palmes cubiques	618,595	620,000	618,557	841,717	486,943	452,282	914,807	934,366
Cannelle			47,026						
Papier	Rames	172,368	85,993	250,372	423,450	642,896	148,563	479,282	184,172
Cire	Quintaux	13,054	5,795 3/4	9,359	16,095 1/4	14,150 9/16	4,178 1/2	11,031 1/8	673 1/2
Brabant écrus	Pièces	56,560	12,000	19,368	30,589	33,528 1/2	23,574	56,960	18,490
Toiles rayées	Pièces					660	3,225	1,800	2,427
Anosse, toile nommée Creguelas	Pièces			702	1,032	1,131 5/8	1,834 1/2	3,021	1,474
Caissons de Livres					522	705	177	401	
Caissons de Remèdes					218	275	119	157	
Poivres	Quintaux			339 3/4	1,329 1/2	445 1/8	107 1/2	878 3/4	334 1/4
Clous de girofle	Quintaux						50		
Vif-argent	Quintaux					7,506	8,000 1/2		
Fer	Quintaux	41,894	27,677	38,492	38,479		23,696	30,403	21,583
Fer ouvragé	Quintaux		2,584	1,347		42,857 1/2	893	78 1/2	
Clous	Quintaux	129	460	1,240	24	42	210	1,135	617
Fers à cheval, &c.	Quintaux		460	881	360	677 1/2	453		
Fil d'archal	Quintaux			93	595	158	134	145	71
Acier	Quintaux	10,092	2,134	4,059	10,672	225 1/2	4,010	5,995	6,674
Fer-blanc	Barrils		26	81	719	2,724 1/4	26	351	33
Eau-de-vie	Barrils	18,935	12,315	17,440	10,544	66	14,496	6,916	20,082
Vin	Barrils	8,610	8,250	13,684	17,122	17,033	15,843	2,502	5,473
Vinaigre	Barrils					12,700			
Huile	Quintaux	6,844 1/4	4,635 1/2	4,031	2,636 1/4	113 1/2	2,434 1/4	585 9/16	4,510
Amandes	Quintaux	1,268	1,140	2,071	9	15,560			
Passes	Quintaux				188	77 3/4			
Albayade	Quintaux				44				40
Toiles à voiles	Pièces			820	50				284
Ficelle	Quintaux	209	30	323	118	53	166	275	47 1/2
Plumes	Milliers	306						587	224
Verd-de-gris	Quintaux	69 1/4							6 1/2
Rubans, Fil.	Pièces			1,000					
Caissons de Faïance						42			322
Épées à monter						1,000			
Caissons grossiers				2,061					
Pierres à fusil	Milliers							650	386
Caissons de Safran				12				14	
Drogues pour la Peinture	Quintaux							57	
Cazcrillos, ou grosses Toiles	Pièces								88,868
Encens	Quintaux								22 1/2

TABLEAU des Marchandises & Denrées parties chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, des Ports d'Espagne pour les Colonies du Continent de l'Amérique; Droits qu'elles ont acquittés; leur Valeur courante dans le Nouveau-Monde; Frais qu'elles ont supportés; leur produit net pour la Métropole.

Noms des Colonies du Continent de l'Amérique.	Envois.	Quantités de Tonneaux.	Quantités et espèces de Marchandises.		Valeur primitive des Marchandises espagnoles.	Valeur primitive des Marchandises étrangères.	Droits qui s'acquittent en Espagne. Droits Comuns à Cadix, sur les Marchandises étrangères.	Droits de sortie à Cadix, sur les Marchandises espagnoles qu'étrangères.	Droits de Sortie, pour l'Amirauté.	Avaries aux Propriétaires des Vaisseaux.	Valeur d'Effets Marchandises à bord.	Valeur actuelle des Marchandises en Amérique.	Frais pour le Transport, à l'entrée & au délai en Amérique. Produits des droits de Cadix à l'Amérique.	Produits des droits Francs & Universels en Amérique.	Produits de la consommation des vins & liqueurs d'Amérique.	Produit net des Marchandises. Frais destinés à l'acheminement du commerce d'Europe.
					liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
LA NOUVELLE-ESPAGNE.	PAR LE ROI.	9000	quintaux	Vif-argent	3,600,000						3,600,000	3,600,000				3,600,000
	PAR LE COMMERCE.	282	palmes cubiques	Toileries, Draperies	3,386,297			135,428	7,436	67,464	3,801,585	6,337,641	171,659	633,763	41,318	4,948,101
		47	idem	Soieries, Merceries		10,074,435	684,465	418,384	22,568	208,122	11,407,914	13,021,027	817,978	1,901,293	1,449,316	14,844,501
		4	idem	Clincailleries	211,314			2,176	116	1,183	214,798	259,100	4,646	21,920	16,003	208,025
		19	idem	Effets divers	131,837			4,284	239	2,669	139,429	317,468	9,534	17,746	16,577	169,704
		70	pieces	Ecrues		308,371	19,641	35,880	1,905		365,798	648,000	64,800	64,800	48,600	472,414
		111	rames	Papier		418,981	117,631	204,130	14,155		855,079	1,682,100	449,510	168,210	119,661	959,175
		31	quintaux	Cire		147,511	31,210	34,743	1,737		215,221	833,954	86,859	83,394	61,811	601,090
		38	idem	Cannelle		1,004,612	85,045	66,314	3,197		1,159,098	1,865,838	82,792	186,583	141,921	1,451,861
		491	idem	Fer	283,781			31,964	1,964		319,905	1,116,838	99,717	111,683	81,449	824,289
		100	idem	Acier		91,119	11,283	25,920	1,284		129,596	324,000	28,350	32,400	24,144	239,106
		911	barils	Eau-de-vie	808,160			35,112	2,778		866,050	3,239,280	787,320	324,028	214,968	1,812,034
		609	pipes	Vin	448,284			26,185	1,238		475,840	1,844,550	556,020	184,274	122,271	1,008,704
		166	quintaux	Huile	115,508			9,720	57		125,190	486,000	162,000	32,400	24,057	263,600
		60	palmes cubiques	Toileries, Draperies, &c.	757,449			29,580	3,163	20,565	800,757	1,244,600	53,063	124,460	82,132	985,945
		180	idem	Cire		1,109,283	169,929	85,010	5,119	49,840	1,437,561	4,045,970	156,618	404,597	307,092	3,175,603
		3	idem	Ecrues		31,587	2,664	2,160	108		36,519	51,840	8,100	5,184	3,726	34,830
		2	idem	Papier		19,215	1,321	1,296	137		22,969	51,600	2,700	2,160	1,578	45,161
		6	idem	Acier		5,988	792	1,728	171		8,679	21,600	1,410	2,160	1,189	15,421
		30	idem	Fer	18,874			3,240	285		22,399	137,400	12,150	11,340	8,264	81,746
					9,067,297	14,401,815	1,185,143	1,245,059	71,811	347,812	27,219,137	46,874,787	3,617,613	4,317,473	3,211,096	35,698,395
CARTHAGÈNE.	PAR LE COMMERCE.	180	palmes cubiques	Toileries, Draperies, &c.	2,123,616			88,743	4,735	44,174	2,420,278	4,033,800	173,545	363,042	310,957	3,186,228
		140	idem	Cire		6,413,511	435,961	167,031	14,155	132,911	7,163,769	12,117,850	332,197	1,092,408	935,777	9,787,472
		10	idem	Ecrues		60,190	4,665	6,480	324		77,659	129,600	16,200	11,664	9,811	91,514
		7	idem	Papier		31,268	2,331	3,888	190		38,878	64,800	6,480	5,832	4,953	47,615
		22	idem	Acier		54,071	5,248	16,730	1,429		82,478	179,100	46,350	15,309	11,661	98,660
		110	idem	Fer	87,051			9,720	412		97,199	340,200	30,375	32,400	24,057	253,583
		20	idem	Acier		18,033	1,555	5,184	237		25,009	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
					2,369,667	6,603,263	450,761	407,777	21,632	177,095	10,030,217	16,941,150	799,014	1,524,706	1,303,380	13,434,030
CARAQUE.	PAR LE COMMERCE.	48	palmes cubiques	Toileries, Draperies, &c.	609,663			31,760	1,370	13,305	647,998	1,080,000	41,517	97,200	83,441	857,842
		120	idem	Cire		1,415,513	97,101	59,340	3,177	31,230	1,616,377	2,697,300	104,439	242,757	208,195	2,141,709
		200	idem	Fer	116,068			12,960	571		129,599	453,600	38,880	40,824	34,181	339,671
		10	idem	Acier		18,033	1,555	5,184	237		25,009	64,800	5,832	5,832	4,878	48,358
		3	idem	Cire		22,096	1,555	2,160	108		25,919	45,360	5,400	3,888	3,193	30,719
		4	pieces	Ecrues		21,645	1,555	2,592	137		25,929	45,360	5,184	3,888	3,192	30,926
		700	barils	Farine	405,729			37,000	1,320		414,049	1,134,000	413,000	121,500	85,635	706,805
		166	idem	Eau-de-vie	166,188			13,140	571		178,199	486,000	145,800	41,040	32,654	263,706
		55	idem	Vin	45,772			2,900	127		48,799	135,000	48,600	12,150	8,762	65,481
		41	idem	Huile	30,817			2,430	141		33,388	81,000	32,805	5,670	4,883	39,947
		17		Pailles & Amandes	30,074			1,350	75		31,399	64,800	2,430	5,832	5,009	51,529
					1,403,331	1,488,196	101,367	170,816	7,692	46,535	3,197,337	6,498,900	865,262	584,901	478,347	4,565,390
LIMA.	PAR LE COMMERCE.	215	palmes cubiques	Toileries, Draperies, &c.	2,795,439			111,375	5,631	124,740	3,037,185	5,062,500	405,050	555,924	741,474	3,276,062
		676	idem	Cire		7,839,557	546,570	334,125	17,807	374,130	9,112,189	16,225,000	1,470,150	1,622,500	2,268,435	15,908,115
		41	idem	Clincailleries		310,153	21,580	20,790	1,112	21,284	377,999	756,000	91,476	81,504	120,178	470,148
		33	idem	Ecrues		217,412	15,303	21,254	1,065		255,034	637,632	79,704	63,504	92,824	395,842
		45	idem	Papier		108,143	10,497	53,460	2,843		174,943	340,200	145,800	34,061	45,533	114,766
		9	idem	Acier		49,585	3,916	4,860	238		58,599	97,200	16,150	10,458	14,160	60,342
		400	barils	Farine	232,136			25,920	1,641		259,697	907,200	328,500	90,810	121,473	306,097
		41	palmes cubiques	Meubles		143,414	11,340	20,395	556	35,184	188,999	378,000	91,476	40,456	32,519	214,549
					3,027,575	8,659,814	609,486	583,179	30,793	545,138	13,454,804	26,405,732	2,769,606	2,883,383	3,841,386	16,908,161
BUENOS-AIRES.	PAR LE COMMERCE.	75	palmes cubiques	Toileries, Draperies, &c.	944,182			36,936	1,977	16,371	1,008,448	1,888,440	59,415	169,419	191,354	1,619,762
		225	idem	Cire		2,639,027	182,067	111,363	5,950	70,163	3,014,460	5,664,350	399,174	509,789	576,251	4,179,115
		4	quintaux	Ecrues		27,621	1,944	2,700	135		32,400	64,800	10,125	5,832	6,614	41,429
		3	pieces	Papier		13,518	972	1,620	79		16,199	32,400	4,050	2,916	3,246	22,188
		22	idem	Acier		54,071	5,248	16,730	1,429		87,478	194,400	60,885	17,496	17,841	91,258
		100	idem	Fer	58,054			6,480	188		64,800	280,800	30,375	23,328	23,315	156,832
		8	idem	Acier		7,884	648	2,160	107		10,799	27,000	3,645	2,430	2,698	18,329
					1,002,236	2,762,131	190,879	187,939	9,663	101,456	4,254,324	8,146,870	573,517	733,654	831,809	6,063,902

BÉNÉFICE SUR LES ENVOIS d'Espagne en Amérique.

Noms des Colonies du Continent de l'Amérique où les Marchandises sont apportées, & d'où les retours proviennent.	Valeur des Marchandises à bord.	Produit net des Marchandises en Amérique.	Bénéfice.
	liv.	liv.	liv.
LA NOUVELLE-ESPAGNE	27,219,137	31,698,395	8,479,258
CARTHAGÈNE	10,030,217	13,314,030	3,283,813
CARAQUE	3,197,337	4,564,390	1,167,053
LIMA	13,454,804	16,908,161	3,453,357
BUENOS-AIRES	4,254,324	6,063,902	1,809,578
	58,156,069	72,550,896	18,394,817

BÉNÉFICE SUR LES RETOURS en Productions d'Amérique en Espagne.

Cours des productions d'Amérique rendues en Espagne.	Valeur des productions en Europe.	Bénéfice.
	liv.	liv.
404,673	530,100	124,537
13,741,249	17,956,219	4,194,970
805,917	851,765	45,808
6,057,405	6,592,590	535,225
1,348,160	1,391,169	32,989
5,653,160	6,063,159	410,619
2,706,158	3,247,360	541,202
30,716,642	36,597,902	5,895,260

RÉCAPITULATION des Bénéfices.

Pour le Roi	Sur les Envois	12,394,817
Pour le Commerce	Sur les Retours	5,895,260
	Total	18,290,077

Dont il faut déduire, 1°. 6,556,205 liv. pour les frais & droits de 32,963,436 liv. qui ont été importées en or & en argent pour le compte du commerce; 2°. 157,316 liv. des bénéfices que le Roi a faits sur les retours en productions 6,713,521

Partant, le bénéfice net du Commerce est de 17,576,556

TABLEAU des Productions, de l'Or & de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par le Continent de l'Amérique à l'Espagne; leur Valeur dans le lieu de leur origine; leur Coût dans la Métropole; Frais & Droits acquittés; leur Prix courant en Europe.

Retours.	Quantités et espèces de Productions.		Valeur des Productions en Amérique.	Produit du Fret.	Produit du Droit Général & Guide-vina.	Produit du Droit de Barcos.	Produit du Droit de Consulat.	Produit du Droit d'Eglise.	Produit du Droit d'Amirauté.	Comptage de l'Or & de l'Argent.	Coût des Productions à Cadix.	Valeur courante des Productions en Europe.
			liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
POUR LE ROI.	5634 quintaux	Cuivre	259,100	97,100	17,010		3,402	850	340		378,002	453,600
	200	Cacao Soconusco	12,960	7,603	1,755	4,018	237	60	38		26,671	75,600
		Or & Argent	6,480,000	128,547	583,513		64,800	38,880	6,480	32,173	7,625,607	7,625,607
POUR LE COMMERCE.	4000 quintaux	Cochenille fine	6,426,000	83,620	816,300	69,120	45,900	11,475	8,031		7,469,547	8,267,000
	100	Grenille	12,750	4,131	4,590	2,056	571	144	71		22,317	27,000
	100	Poudre de Cochenille	34,425	1,063	2,295	1,478	226	72	36		40,617	51,781
	300	Cochenille Silvestre	102,375	6,196	6,885	4,434	859	216	110		121,971	158,355
	6000	Indigo Goathémala	4,160,160	221,871	208,008	88,305	17,514	4,333	3,128		4,701,543	7,626,900
	7500	Jalap	648,000	162,000	60,750	34,305	6,050	1,012	973		911,089	972,000
	50	Vanille	116,640	933	9,331	8,748	1,166	292	140		137,259	431,568
	10350	Bois de Campêche	28,197	22,983	21,680	15,972	561	140	109		88,415	112,428
	310	Bois de Brésillet	855	1,565	1,066	281	34	8	6		3,815	4,166
	47	Canelle	54,000	864	5,021	810	54	13	81		60,884	81,000
	6	Ecaille	20,350	648	2,225		162	40	24		23,539	24,300
	48	Bogos	10,800	1,728	1,350	203	135	33	25		14,324	21,600
	40	Salsepareille	2,770	1,001	259	196	18	6	4		4,463	4,147
	40	Bresine	27,540	1,468	2,868	2,211	225	57	46		34,419	47,952
	5	Sang de Dragon	216	86	13		3				318	270
	100	Cuirs en poil	540	413	101	151	6	1	1		1,232	1,620
		Or & Argent	37,716,047	748,192	3,564,402		374,188	226,196	37,716	188,807	32,775,145	32,775,145
			56,216,533	1,491,541	5,118,733	233,389	514,107	283,928	57,630	220,980	52,746,874	56,866,371
POUR LE COMMERCE.	4880 quintaux	Cacao Guayaquil	303,836	112,247	42,418	94,830	4,505	1,051	897		560,404	900,780
	580	Quinquina	36,744	13,392	20,921	1,417	1,175	355	334		114,306	200,880
	17	Laine de Vigogne	10,395	411	911	313	105	26	14		12,201	11,474
	1	Vanille	3,240	25	259	243	32	8	4		3,811	11,988
	7	Ecaille	3,915	155	324		32	8	4		4,518	4,698
	15	Nacre de Perle	5,688	324	195		17	4	2		2,410	1,701
	16	Bresine	11,140	302	1,181	910	95	23	19		13,820	18,900
	42	Sang de Dragon	1,911	764	119		35	5	2		2,836	3,159
	6	Huile Marie	135	108	135				1		381	3,700
	7	Salsepareille	648	162	60	69	7	1	1		948	972
	7	Ivoire	159	27	14		4	1			205	168
	2039	Bois de Brésillet	5,819	9,174	7,123	3,508	236	57	46		26,203	29,295
	2100	Cuirs en poil	11,340	9,072	2,126	1,101	154	33	23		23,920	34,020
	188	Coton	16,200	3,888	631		113	28	14		20,914	21,600
		Or & Argent	14,687,304	264,771	799,997		94,084	84,534	14,086	70,436	13,819,434	13,819,414
			14,553,166	314,836	873,493	104,511	100,426	86,104	15,459	70,436	13,664,491	13,711,199
POUR LE COMMERCE.	37000 quintaux	Cacao	2,916,000	1,368,576	315,900	713,282	21,584	10,692	6,842		5,362,876	5,833,000
	2580	Tabac	59,400	91,040	11,137	12,753			178		178,508	178,200
	157	Indigo	108,140	5,768	5,417	2,399	377	188	86		122,775	198,990
	12000	Cuirs en poil	113,600	190,080	12,375	33,543	990	495	356		366,339	356,400
		Dividivi	27,000								27,000	27,000
		Or & Argent	259,144	4,782	12,522		2,390	1,214	259	1,195	307,582	307,582
			3,468,884	1,664,166	376,161	771,887	25,141	12,809	7,701	1,195	6,265,020	6,800,172
POUR LE ROI.	132 quintaux	Quinquina	21,288	9,124	4,732	315	303	76	76		35,944	45,619
	5634	Cuivre	194,150	27,039	17,010		3,497	849	339		409,924	420,650
	10000	Etain	488,160	360,150	38,137		7,617	1,906	761		900,712	911,300
		Or & Argent	1,620,000	37,475	131,670		16,200	9,720	1,620	8,900	1,395,015	1,395,015
POUR LE COMMERCE.	31000 quintaux	Cacao Guayaquil	1,984,000	1,044,000	205,150	601,735	26,730	6,681	5,701		4,093,098	3,240,000
	46	Quinquina	75,480	32,348	16,848	1,219	1,079	270	269		127,413	161,741
	5316	Cuivre	179,746	179,746	15,676		3,145	787	315		379,415	389,638
	470	Laine de Vigogne	270,000	32,400	24,300	8,131	2,700	675	388		338,594	344,000
		Or & Argent	23,627,849	838,184	1,903,126		213,597	141,887	23,648	117,435	26,399,618	26,399,618
			28,440,673	3,053,747	2,424,198	612,350	274,688	162,851	33,119	126,339	28,781,813	27,201,441
POUR LE COMMERCE.	300 quintaux	Laine de Vigogne	172,800	11,059	16,512	5,204	1,728	432	248		207,013	207,360
	150000	Cuirs en poil	810,000	1,296,000	151,875	218,705	8,100	2,025	2,430		2,489,135	3,240,000
		Or & Argent	5,304,705	128,647	401,188		41,453	31,838	5,305	26,523	6,001,731	6,065,791
			6,287,505	1,435,706	568,615	235,909	55,251	34,283	7,983	26,523	7,171,949	8,113,151

DISTRIBUTION DES RETOURS.

Noms des Colonies d'Amérique.	Montant des Retours en productions d'Amérique.	Montant des Retours en Or & en Argent.	Total des Retours.	Pour valeur des Marchandises dont le produit net en Amérique est réalisé dans ce Tableau. En Denrées.	En Or & Argent.	Pour le produit du Fret, déduction faite de la dépense des Vaisseaux.	Pour valeur du Vif-argent remis par le Roi, & le montant des Droits non employés.	Pour le montant de la consommation, déduction faite de la dépense des Païsans en Amérique.	Pour le compte du Vice-Roi & des autres Officiers.	Total de la distribution des Retours.
	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
NOUVELLE-ESPAGNE	12,020,480	44,196,047	56,216,533	11,748,326	20,350,669	2,824,200	6,752,160	2,474,771	13,667,007	56,216,533
CARTHAGÈNE	461,862	14,087,304	14,553,166	463,862	12,848,188	483,116		756,000		14,553,166
CARAQUE	3,129,740	339,144	3,468,884	2,918,196	359,144			271,544		3,468,884
LIMA	3,178,824	21,267,849	28,440,673	2,163,226	14,444,955	2,283,606	2,513,738	2,500,000	4,235,178	28,440,673
BUENOS-AIRES	982,800	5,304,705	6,287,505	982,800	5,081,100	56,205		167,400		6,287,505
	19,877,712	85,095,049	108,966,761	18,448,410	52,063,456	5,647,127	9,075,888	6,169,715	16,192,185	108,966,761

Ch. VI. VII. & VIII. N°. 1.

OBSERVATIONS.

Le Produit net des Marchandises envoyées dans la Nouvelle-Espagne monte à 35,698,395 liv., & les Retours, qui en proviennent, ne devroient présenter que le remboursement de ce Produit. Cependant l'objet de ces Retours s'élève à une somme de 56,216,533 liv. & surpasse de beaucoup celle du Produit net. Pour rendre raison de la supériorité des Retours sur les Envois, on a formé au pied de ce Tableau un état de leur distribution, par lequel on voit la cause de cette différence.

Il en est de même pour Carthagène, Caraque, Lima & Buenos-Aires.

Indépendamment des Droits énoncés dans ce Tableau, auxquels les Marchandises, sortant d'Espagne pour le Continent d'Amérique, sont assujetties; elles sont encore fournies à d'autres Droits qui sont à la charge du Propriétaire du Vaisseau, qui est tenu de les acquitter sur le produit des Avaries & du Fret qui lui sont accordés. Ces Droits sont le Droit de Tonneau pour le Roi, qui se perçoit à différens taux, suivant la nature des Marchandises & les Ports de l'Amérique; celui de Tonneau pour S. Elme, qui se perçoit à raison de 9 l. 3 f. 7 d. ½ par Tonneau; celui de Tonneau pour l'Amirauté, qui se perçoit sur le pied de 4 l. 6 f. 2 d. ½ par Tonneau; & enfin celui pour le canal de Trocadero, qui se perçoit à différens taux, suivant la nature des Marchandises. Voici le Produit de ces différens Droits:

Noms des Colonies.	Produit du Droit de Tonneau pour le Roi.	Produit du Droit de Tonneau pour S. Elme.	Produit du Droit de Tonneau pour l'Amirauté.	Produit du Droit de Tonneau pour le Trocadero.
	liv.	liv.	liv.	liv.
NOUVELLE-ESPAGNE	912,460	37,968	17,870	24,371
CARTHAGÈNE	167,616	8,519	4,011	6,701
CARAQUE		1,614		
LIMA	1,063,069	31,513	6,160	3,648
BUENOS-AIRES	91,860	4,017	1,891	1,098
	2,235,005	78,671	30,132	41,818

TABLEAU

De l'Espèce, de la Quantité & de la Valeur des Objets que le Brésil envoie annuellement au Portugal, calculé d'après un terme commun de cinq ans, depuis 1770 jusqu'en 1775.

ESPÈCES DE PRODUCTIONS.	QUANTITÉS.		PRIX courant en Portugal.	VALEUR.
			liv.	liv.
Diamans	60000	karats	52	3,120,000
Autres Pierreries	.....	.....	.....	150,000
Or monnoyé, & en lingots	168 $\frac{3}{4}$	quintaux	150,000	25,312,500
Sucre blanc	276000	.....	50	13,800,000
Sucre brut	167000	.....	30	5,010,000
Tabac	58500	.....	40	2,340,000
Cotons	4500	.....	250	1,125,000
Bois de Brésil pour la teinture	20000	.....	50	1,000,000
Riz	19000	.....	20	380,000
Bois de Marqueterie	6000	.....	10	60,000
Bois de Construction	.....	.....	.....	370,500
Café	1500	.....	84	126,000
Cacao	8000	.....	70	560,000
Salsepareille	330	.....	325	107,250
Rocou	109 $\frac{3}{8}$	.....	320	35,000
Cannelle-girofle	510	.....	80	40,800
Cannelle fine giroflée	252	.....	250	63,000
Indigo	4 $\frac{1}{2}$	.....	1,152	5,184
Canons de Baleine	2090	.....	150	313,500
Huile de Baleine	3530	pipes	175	617,750
Huile de Cupauba	235	barils	100	23,500
Cuirs en poils secs	10180	pieces	14	142,520
Cuirs salés	83910	.....	15	1,258,650
Cuirs tannés	20330	.....	104	578,136
Gingembre	.....	.....	.....	22,000
Menus articles	.....	.....	.....	60,000
Toiles grossieres de coton	.....	.....	.....	16,000
				56,637,290
Diamans introduits en fraude, arbitrés à				312,000
TOTAL des Exportations du BRÉSIL pour le PORTUGAL				56,949,290

Cette Colonie envoie encore annuellement de ses deniers, SAVOIR:

	liv.	
Aux AÇORES, pour	790,000	2,271,000
A MADERE, pour	470,000	
Au Continent d'AFRIQUE, pour	886,000	
Aux INDES ORIENTALES, pour	125,000	
TOTAL des Productions exportées du BRÉSIL		59,220,290

ÉTAT DE L'ISLE DE PORTO-RICO

Au premier Janvier 1778.

PAROISSES.	Habitans blancs. Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Mulatres libres. Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Noirs libres. Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Agrégés. Hommes.	Femmes.	Esclaves. Hommes.	Femmes.	Résumé général. Chefs de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Agrégés.	Esclaves.	TOTAL des Ames.	Habitations. Terres en culture.	Terres en pâturage.	Cultures. Cannes de sucre.	Cannes de 21,708 toises en Sucreries.	Pieds de Café.	Pieds de Cacao.	Têtes de bétail. Bœufs.	Mulets.	Chevaux.	Mules. Bétail.	Produits annuels des fruits. Sucre.	Cacao.	Café.	Riz.	Maïs.	Tabac.	Pois de Moïdie.	Produits annuels du bétail. Bœufs.	Chevaux.	Mulets.	Mules. Bétail.	DISTANCES d'une Paroisse à l'autre, en suivant la Carte du Nord au Sud.	Lieues.
																																		quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.						
Puerto-Rico	763	645	702	809	234	197	386	184	210	160	278	217	734	362	595	229	1,207	1,002	1,366	1,110	1,096	824	6,605																								De Puerto-Rico à Boynabo	4
Boynabo	72	49	98	112	124	96	183	264	9	7	14	24	58	60	49	89	205	152	301	400	118	108	1,284	103	8	17	142	3,189	182	1,614	23	412	287		1	17	200	200		2,170	200	100	20	300	De Boynabo à Bayamon	2
Bayamon	96	86	168	157	223	154	175	114	22	16	22	11	186	118	104	111	341	256	365	282	344	215	1,803	130	8	06	247	8,197	2,561	2,617	10	806	508		12 75	50	400	60		2,150	700	200	25	600	De Bayamon à Foa-Alta	5
Foa-Alta	121	99	283	219	256	225	549	711	8	7	23	10	273	255	61	62	385	231	855	940	528	132	3,071	179	8	69	358	10,394	2,191	2,893	12	799	1,090	12 50	37 50	100	1,500	1,400	17 50	475	900	500	20	2,000	De Foa-Alta à Foa-Baja	2
Foa-Vaxa	82	82	181	148	291	233	187	179	41	19	29	49	484	398	93	115	414	334	403	556	882	208	2,597	162	6	38	306	19,682	1,379	3,649	62	1,154	1,212	690	3	200	1,100	1,800		1,380	420	350	100	605	De Foa-Baja à la Vega	1
Manatti	299	304	786	697	137	355	508	363	11	9	19	19	14	8	3	15	447	668	1,313	1,085	22	18	3,553	73	4	8	78	6,511	1,300	1,633	54	496	1,150			135	125	150		150	400	100		2,000	De la Vega à Manatty	6
Vega	81	72	187	149	126	87	65	77	12	15	30	29	58	70	84	90	219	172	282	255	128	174	1,230	205	10	102	350	9,165	2,638	4,780	14	1,171	1,542		25	190	400	500	67 50	630	600	100	20	1,600	De Manatty à l'Arecibo	6
Arecibo	303	250	683	651	337	585	857	564	60	39	64	40	270	73	128	296	700	829	1,604	1,255	343	474	5,155	343	9	101	351	350	1,480	5,988	59	1,228	2,625		5	50	300	450	375	1,000	1,200	230		4,343	De l'Arecibo à Utuado	11
Utuado	59	90	226	225	64	60	139	147	17				41	38	21	29	180	150	365	402	79	50	1,226	110	8	58	177	200	500	1,107	2	196	427			40	200	100	6 25	50	300	20	30	200	De l'Utuado à la Funa	7
Funa	172	162	300	382	32	87	99	119					20	12	10	10	204	249	399	501	32	20	1,405	130	7	94	65	752	9,750	676	26	274	601		75	50 25	150	250	2,410 25	50 50	101	114	60	300	De la Funa à las Vegas	3
Popino	108	93	133	203	62	97	105	135	20	16	22	26	109	8	16	20	190	206	260	364	187	36	1,243	150	2	103	70	9,632	7,489	923	19	285	695		2 25	24 25	187 50	234	10	75	209	116	18	400	De las Vegas à la Moca	1½
Moca	151	139	337	303	52	35	36	38					27	33	19	29	203	174	373	341	60	48	1,199	221	5	46	245	8,084	2,137	917		215	595		13	453	904	702	8 25	99 75	109	60	15	56	De la Moca à la Aguadilla	1
Aguadilla	121	129	258	224	75	68	125	116					42	39	62	62	196	197	383	340	81	124	1,322	106		11	126	21,372	2,340	369	10	249	154		17 50	117	22	8	99 75	12 25	165	59	12	79	De la Aguadilla à la Aguada	2
Aguada	284	302	653	613	401	687	775	725	2	2	2	4	64	88	107	105	687	991	1,430	1,342	152	212	4,814	229	6	124	503	20,501	9,073	3,362	22	655	690	8	27 25	86 50	1,106	671 50	11	384 25	339	118	21	554	De la Aguada à Rincon	4
Rincon	142	141	335	273	68	65	88	90					77	32	15	14	210	206	423	363	109	29	1,340	175	5	78	324	13,129	5,248	719	21	305	569	243 75	50	302 25	1,000	400		462 50	100	50	8	569	De Rincon à Anéfco	3
Anéfco	263	242	431	455	314	300	705	613					71	79	87	78	577	542	1,136	1,068	150	165	3,638	399	9	56	56	47,502	1,741	2,945	54	1,049	2,030	15	9 25	247	600	200	500	320	300	200	50	504	De Anéfco à Mayaguès	4
Mayaguès	174	165	384	340	231	63	38	47	14	14	37	17	219	238	122	116	419	242	459	404	448	238	2,210	382	13	112	265	53,608	7,505	3,205	54	988	232		25	2,413 50	2,000	300	200	475	500	200	60	1,050	De Mayaguès à Cabo-Rojo	2
Cabo-Rojo	160	136	325	270	155	46	32	37	10	6	24	14	69	43	100	113	325	188	381	321	112	213	1,540	228	4	50	379	58,266	10,140	2,914	48	1,365	2,521		200	1,213	568	284	71	450	500	300	20	800	De Cabo-Rojo à San German	6
Villa de San German	555	478	1,116	1,083	569	435	1,626	1,420	42	40	56	63	560	580	277	224	1,166	953	2,797	2,566	1,140	501	9,123	744	18	347	1,653	168,517	2,891	8,942	203	3,000	11,045	50	430 50	800	4,500	3,000	500	1,450	250	600	200	6,000	De San German à Yanco	7
Yanco	132	101	217	224	216	190	606	634					69	45	114	99	348	291	823	858	114	213	2,647	209	9	43	410	41,934	1,547	1,747	74	567	2,028		12 50	11 50	459	282	882 50	110 50	233	77	20	998	De Yanco à Ponze	8
Ponze	897	171	473	433	319	279	1,392	1,490	22	19	29	34	106	82	258	272	735	469	1,834	1,957	188	550	5,733	561	14	251	500	182,932	550	2,908	149	995	7,523		5	400	200	1,200	255	1,875	280	225	20	250	De Ponze à Coamo	10
Coamo	232	189	469	382	241	228	1,215	1,210	7	5	14	14	71	46	219	255	480	422	1,698	1,606	117	474	4,797	158	13	94	500	184,811	20,071	6,148	189	2,703	126	25	100 25	1,000	400	600	25	161	708	189	134	1,338	De Coamo à Guayama	5
Guayama	213	169	366	316	288	235	1,295	1,352	30	24	35	35	123	128	248	263	531	428	1,696	1,703	251	511	5,120	209	9	100	474	162,895	287	2,782	238	877	4,230	12 50	10	1,300	500	250	500	725	200	50	25	800	De Guayama al Cayei	9
Cayei de Muscas	44	35	78	73									4	4	49	59	44	35	78	73	8	108	346	38	14	22	71	1,950	1,790	856	23	154	1,353			325	48 50	141			170	50		852	Del Cayei à Fumacao	9
Fumacao	105	87	194	193	142	115	225	239	7	4	12	12	141	116	100	77	254	206	451	444	257	177	1,769	167	12	82	212	11,697	2,200	4,281	7	500	2,152		11	400	60	500	250	1,025	876	150	10	1,500	De Fumacao à Faxardo	8
Faxardo	113	87	218	164	129	108	215	235	1	1			87	46	18	23	243	196	432	399	133	41	1,444	108	9	70	182	24,752	464	1,227	17	286	497		5	385 50	2,000	1,000	1,250	50	100	50	12	150	De Faxardo à Loyfa	7
Loyfa	69	43	74	61	78	75	73	110	9	9	8	10	203	155	96	229	256	127	155	181	358	325	1,402	91	12	150	97	4,600	1,947	2,728	19	666	1,002	652 50	12 50	24	415 50	300		275	600	100	35	2,832	De Loyfa à Caguas	5
Caguas	52	49	78	40	61	81	129	151	9	4	7	10	20	9	20	42	131	134	214	201	29	62	771	48	11	65	92	8,100	602	3,188	13	1,047	2,069		5	30	80	80	10	62 50	300	80	8	456	De Caguas à Rio-Piedras	4
Rio-Piedras	70	66	199	95	110	85	63	57	87	82	109	113	97	78	74	251	267	233	371	265	175	325	1,636	157	2	270	54	12,301	965	2,055	86	629	96	1,028	16	788 50	125	153 50	9	3,653	564	116	9	100	De Rio-Piedras à Cangrexos	1
Cangrexos	3	2	1	1	95	75	37	45	40	34	26	71	113	83	4	7	141	111	64	117	194	11	638	46	1	9		1,160	823	211	7	126	9		7 50	10	6				49	30		18	De Cangrexos à Puerto-Rico	1½
TOTAL	5,976	4,663	9,953	9,295	5,430	5,346	11,934	11,472	693	530	860	722	4,401	3,434	5,153	3,384	11,705	10,394	22,691	21,499	7,835	6,536	80,660	5,681	234	3,156	8,315	1,096,184	101,791	77,384	1,515	13,195	49,058	2,737 25	1,114 75	11,163 25	19,556 50	15,216	7,458	19,719 25	11,364	4,334	952	31,254		149

ÉTAT DE L'ISLE DE CUBA

Au premier Janvier 1775.

JURISDICTIONS.	Lieues de la Havane.	Maisons.	Eglises.	Couvens.	Cures.	Hôpitaux.	Colléges.	Sucreries.	Troupeaux.	Parcs de Taureaux.	Haras.	Terres ou Campagnes.	Fermes, Métairies ou Habitations.	Ecclésiastiques. Séculiers.	Ecclésiastiques. Réguliers.	Hommes blancs. De 1 à 15 ans.	Hommes blancs. De 15 à 50 ans.	Hommes blancs. De 50 à 100 ans.	Mulatres libres. De 1 à 15 ans.	Mulatres libres. De 15 à 50 ans.	Mulatres libres. De 50 à 100 ans.	Noirs libres. De 1 à 15 ans.	Noirs libres. De 15 à 50 ans.	Noirs libres. De 50 à 100 ans.	Mulatres esclaves. De 1 à 15 ans.	Mulatres esclaves. De 15 à 50 ans.	Mulatres esclaves. De 50 à 100 ans.	Noirs esclaves. De 1 à 15 ans.	Noirs esclaves. De 15 à 50 ans.	Noirs esclaves. De 50 à 100 ans.	Total des Hommes. De 1 à 15 ans.	Total des Hommes. De 15 à 50 ans.	Total des Hommes. De 50 à 100 ans.	Femmes de toutes classes. Religieuses.	Femmes de toutes classes. Blanches.	Femmes de toutes classes. Mulâtresses libres.	Femmes de toutes classes. Noires libres.	Femmes de toutes classes. Mulâtresses esclaves.	Femmes de toutes classes. Noires esclaves.	Total.	Total des Ames.
Havana	.....	10,770	33	10	17	7	2	129	192	224	79	491	2,443	305	329	7,172	16,463	2,026	1,200	1,616	266	610	1,024	455	357	287	41	2,057	9,942	1,242	11,396	29,833	4,203	145	16,916	3,297	2,473	369	6,985	30,185	75,617
Santo de las Vegas	5	283	1	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	6	102	.....	5	.....	271	392	49	36	40	10	1	13	9	3	6	1	35	110	15	346	566	88	.....	593	69	30	5	112	806	1,809
San Felipe y Santo	6	210	1	.....	1	1	.....	8	.....	.....	3	120	6	4	.....	240	271	67	14	30	6	6	23	15	.....	6	.....	80	560	88	340	894	176	.....	499	44	25	.....	154	722	2,132
Filipina	60	463	5	.....	6	.....	.....	.....	73	76	.....	.....	188	5	.....	424	488	78	124	140	21	9	11	6	8	8	2	50	204	45	615	856	152	.....	652	195	21	8	118	994	2,617
Isla de Pinos	44	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	8	.....	.....	.....	.....	.....	14	16	1	.....	11	4	.....	3	.....	.....	1	.....	.....	16	4	14	47	9	.....	4	2	1	.....	1	8	78
Santa Maria del Rosario	4	401	1	.....	1	.....	.....	1	.....	.....	4	3	314	3	.....	499	500	78	14	16	2	25	57	31	4	59	51	64	266	32	606	901	194	.....	894	31	92	7	173	1,197	2,898
Etnanabacoa	2	1,354	1	2	1	1	.....	19	.....	.....	.....	.....	626	7	28	1,023	1,278	303	65	74	18	59	127	41	3	29	.....	284	1,738	370	1,434	2,362	754	.....	1,594	119	161	15	659	2,548	7,998
Jarnco	11	100	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	94	1	.....	110	114	18	7	3	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	5	75	4	122	194	23	.....	168	10	.....	.....	19	197	536
Matanzas	22	495	1	.....	1	1	.....	3	5	18	.....	1	259	3	.....	479	587	94	26	60	13	14	47	14	6	4	.....	109	324	72	634	1,025	193	.....	854	84	73	5	381	1,397	3,249
Remedios	90	430	3	.....	1	1	.....	15	3	10	4	25	33	1	.....	440	494	105	51	53	9	36	46	8	11	21	3	44	196	46	582	811	171	.....	1,052	98	117	38	216	1,521	3,085
Santa Clara	80	1,940	4	.....	1	1	.....	67	32	6	.....	55	450	4	2	1,255	1,095	715	151	29	108	159	113	91	61	109	80	120	105	102	1,746	1,637	1,096	.....	2,539	284	117	198	426	3,624	8,103
Frinidad	90	1,123	6	1	1	1	.....	26	11	12	.....	64	319	14	10	676	791	245	86	92	21	66	112	70	31	41	30	114	331	166	973	1,383	540	.....	1,784	219	231	83	401	2,718	5,614
Santi Spiritus	105	1,485	3	1	1	1	.....	34	38	15	.....	375	199	19	13	1,223	1,314	381	190	195	44	42	109	45	47	25	74	117	315	104	1,619	1,977	661	.....	2,682	475	237	103	510	4,007	8,264
Principe	155	2,959	9	2	5	2	.....	50	121	64	13	258	152	36	58	1,662	1,764	541	196	182	39	153	133	144	120	135	12	314	1,240	382	2,445	3,520	1,146	.....	4,293	517	740	299	1,372	7,221	14,332
Bayamo	208	2,230	9	4	6	1	.....	55	281	62	41	54	201	31	28	1,293	1,595	358	588	812	133	81	162	82	106	117	21	177	580	173	2,255	3,297	795	.....	2,690	1,680	485	287	771	5,913	12,260
Baracoa	266	346	1	.....	1	.....	.....	2	18	12	10	10	10	2	.....	220	290	179	209	310	99	48	38	17	13	35	2	28	48	25	518	723	322	.....	310	209	71	41	28	659	2,222
Holguin	230	538	1	.....	1	.....	.....	10	80	60	28	80	104	3	.....	299	493	241	60	66	18	40	60	24	20	20	1	35	51	16	454	693	300	.....	570	224	55	78	66	993	2,440
Cuba	239	4,411	10	3	6	1	.....	59	119	50	148	243	535	41	28	1,221	1,628	982	935	1,107	421	469	687	316	681	569	249	579	1,500	553	3,885	5,542	2,539	.....	2,625	1,449	700	670	964	6,408	18,374
TOTAL	.....	29,588	90	23	52	19	2	478	982	617	339	1,881	5,933	484	496	18,521	29,573	6,461	3,952	4,836	1,233	1,818	2,766	1,375	1,471	1,472	567	4,212	17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628

TABLEAU

Des Marchandiſes & Denrées parties chaque année, depuis 1748 juſqu'en 1753, de l'Eſpagne pour l'Iſle de Cuba; Droits qu'elles ont acquittés, leur valeur courante dans cette Colonie; Frais qu'elles ont ſupportés; leur produit net pour la Métropole.

Quantités de tonneaux.	QUANTITÉS ET ESPÈCES DE MARCHANDISES.			Valeur primitive des marchandiſes Eſpagnoles.	Valeur primitive des marchandiſes étrangères.	DROITS qui s'acquittent en Eſpagne. Droits à l'entrée à Cadix ſur les marchandiſes étrangères.	Droits de ſortie à Cadix, tant ſur les marchandiſes Eſpagnoles qu'étrangères.	Droits de ſortie pour l'Amirauté.	Avaries aux Propriétaires des Vaiſſeaux.	Valeur deſdites marchandiſes à bord.	Valeur arbitrée deſdites marchandiſes à Cuba.	DROITS pour le tranſport à l'entrée & au débit à Cuba. Produit du fret de Cadix à l'Amérique.	Produit du droit d'entrée & d'alcavala à Cuba.	Produit de la commiſſion de vente & des retours de Cuba.	Produit net deſdites marchandiſes, frais déduits de l'arbitrage du commerce d'Europe.
				liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
48	8,000	palmos cubiques.	Toileries.. Draperies. Soieries..... Merceries.	611,142	.....	.....	23,760	1,270	11,827	647,999	1,080,000	46,463	97,200	83,265	853,072
120	19,980	*idem*.....	*Idem*.....	.....	1,429,224	97,102	59,340	3,173	29,538	1,618,377	2,697,300	128,930	242,757	207,456	2,118,157
200	6,000	quintaux.	Fer.....	116,068	.....	.....	12,960	571	.....	129,599	453,600	40,500	40,824	34,163	338,113
20	600	*idem*.....	Acier.....	.....	18,923	1,555	5,184	257	.....	25,919	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
$4\frac{2}{3}$	800	pieces.....	écrues.....	.....	21,645	1,555	2,592	127	.....	25,919	43,200	4,320	3,888	3,235	31,757
2,100	30,000	barils.....	Farine.....	1,211,188	.....	.....	81,000	3,811	.....	1,295,999	4,050,000	1,620,000	364,500	256,632	1,808,868
332	600	*idem*.....	Eau-de-vie	332,576	.....	.....	22,680	1,143	.....	356,399	972,000	324,000	87,480	64,083	496,437
120	2,020	*idem*.....	Vin.....	100,700	.....	.....	5,940	279	.....	106,919	297,000	118,800	26,730	18,819	132,651
42	750	quintaux.	Huile.....	29,827	.....	.....	2,430	143	.....	32,400	81,000	40,500	7,290	4,821	28,389
17	.....	.....	Paſſes & Amandes..	30,974	.....	.....	1,350	75	.....	32,399	64,800	2,160	5,832	5,019	51,789
				2,432,475	1,469,792	100,212	217,236	10,849	41,365	4,271,929	9,803,700	2,331,343	882,333	682,377	5,907,647

TABLEAU

Des Productions, de l'Or & de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par l'Isle de Cuba à l'Espagne; leur valeur dans le lieu de leur origine; leur coût dans la Métropole, Frais & Droits acquittés; leur prix courant en Europe.

Retours.	Quantités et espèces de Productions.	Valeur desdites Productions à Cuba.	Produit du Fret.	Produit des Droits d'Indult & Garde-côtes.	Produit du Droit de Douane.	Produit du Droit de Consulat.	Produit du Droit d'Eglise.	Produit du Droit d'Amirauté.	Comptage de l'Or & de l'Argent.	Cout desdites Productions à Cadix.	Valeur courante desdites Productions en Europe.
	quintaux.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
Pour le Roi.	18,750 Tabac..	862,380	344,952	80,848	92,579	.....	.....	1,293	.....	1,382,052	1,293,570
Pour le Commerce.	173,800 Sucre...	3,997,393	1,998,696	.....	.....	59,961	14,990	7,994	.....	6,079,034	7,994,786
	1,569 Cuirs...	46,272	37,018	8,675	13,065	463	115	138	.....	105,746	138,817
	Or & Argent.	1,209,752	21,521	98,182	.....	11,028	7,258	1,210	6,048	1,064,505	1,064,505
		6,115,797	2,402,187	187,705	105,644	71,452	22,363	10,635	6,048	8,631,337	10,491,678

ETAT

De la Cire exportée de l'Isle de Cuba, depuis le 1er Janvier 1770 jusqu'au 31 Décembre 1777; avec l'indication des lieux où elle a été vendue.

Années.	Cadiz.	Barcelone.	Corogne.	Canaries.	Veracruz.	Guazacalco.	Fampico.	Campèche.	Guatimala.	Luisiane.	Porto-Rico.	Santo-Domingo.	Guayra.	Maracaybo.	Carthagène.	Porto-Belo.	TOTAL.
	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.	quintaux. livres.
1770...	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25
1771...	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10
1772...	....	....	....	....	295 12	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	3 28	....	299 75
1773...	....	....	....	....	1,615 75	....	....	....	....	....	3 4	1 75	....	....	63 75	....	1,684 25
1774...	1 50	....	....	....	2,249 25	....	18 50	....	78 25	....	11 75	33 75	85 50	37	70	24 50	2,610
1775...	10	3 50	....	11 60	2,415 50	5	....	90	221	....	39 25	....	57 25	25	347 25	....	3,136 50
1776...	856 95	147 25	5	130 50	3,836 50	....	2 75	11 22	45 25	25	50 75	....	....	....	209 50	....	5,296 75
1777...	935	177 50	34	222 25	4,921	45	74 32	71 56	85 75	40 25	102 6	46 75	40 25	62 50	251 63	47 25	7,157 50
Total.	1803 45	328 25	39	364 35	15,336 47	50	95 57	83 68	430 25	40 50	208 35	82 25	183	124 50	945 41	71 75	20,188 5

ÉTAT des fonds faits par la Compagnie Hollandoise des Indes Occidentales établie en 1621, & renouvellée en 1674. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1679 jusqu'en 1774. Total des Répartitions faites jusqu'en 1774. Produit de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL.

en florins.	en liv. tournois.
fl. f. d.	liv. f. d.
8,071,135 8 8	17,756,497 19 $\frac{4}{5}$

VILLES & PROVINCES qui ont fait les fonds de ce capital. / **SOMME pour laquelle chaque Ville & Province est intéressée.**

Villes & Provinces	en florins.	en livres tournois.
	fl. f. d.	liv. f. d.
Amsterdam.....	6,033,030 8 8	13,272,666 19 $\frac{4}{5}$
La Zéelande...	1,069,925 11	2,353,836 4 $2\frac{3}{5}$
La Meuse.....	283,486 18 8	634,671 5 $\frac{4}{5}$
Le Quartier du Nord.....	387,865 13 8	853,304 10 $\frac{4}{5}$
Groningen.....	291,826 16 8	642,019 8
	8,071,135 8 8	17,756,497 19 $\frac{4}{5}$

Nombre des Actions. 1345 plus une f action de 1135 fl. 8 f. 8 d. ou 2497 l. 19 f. $\frac{4}{5}$ tourn.

Leur valeur. 6000 fl. ou 13200 livres tourn.

DIVIDENDES distribués depuis 1679 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
			de l'autre part.....	115	
1679	2	argent.	1728	3	argent.
1680	.....	.....	1729	.....	.....
1681	.....	.....	1730	.....	.....
1682	8	*idem.*	1731	4	*idem.*
1683	.....	.....	1732	.....	.....
1684	6	*idem.*	1733	.....	.....
1685	.....	.....	1734	.....	.....
1686	.....	.....	1735	2	*idem.*
1687	10	récépiss.	1736	.....	.....
1688	.....	.....	1737	.....	.....
1689	.....	.....	1738	.....	.....
1690	.....	.....	1739	.....	.....
1691	5	*idem.*	1740	.....	.....
1692	3	argent.	1741	.....	.....
idem	5	*idem.*	1742	.....	.....
1693	5	récépiss.	1743	.....	.....
1694	.....	.....	1744	4	*idem.*
1695	4	argent.	1745	.....	.....
1696	.....	.....	1746	2	*idem.*
1697	5	récépiss.	1747	3	*idem.*
1698	.....	.....	1748	.....	.....
1699	5	argent.	1749	3	*idem.*
1700	5	récépiss.	1750	.....	.....
1701	.....	.....	1751	.....	.....
1702	4	.....	1752	2	*idem.*
1703	.....	.....	1753	.....	.....
1704	5	argent.	1754	.....	.....
1705	4	*idem.*	1755	.....	.....
1706	.....	.....	1756	.....	.....
1707	.....	.....	1757	.....	.....
1708	5	récépiss.	1758	3	*idem.*
1709	.....	.....	1759	.....	.....
1710	.....	.....	1760	3	*idem.*
1711	.....	.....	1761	.....	.....
1712	.....	.....	1762	5	*idem.*
1713	.....	.....	1763	.....	.....
1714	4	argent.	1764	4	*idem.*
1715	.....	.....	1765	.....	.....
1716	6	*idem.*	1766	2	*idem.*
1717	4	*idem.*	1767	.....	.....
1718	.....	.....	1768	.....	.....
1719	.....	.....	1769	.....	.....
1720	.....	.....	1770	.....	.....
1721	4	*idem.*	1771	.....	.....
idem	4	*idem.*	1772	4	*idem.*
1722	.....	.....	1773	.....	.....
1723	4	*idem.*	1774	.....	.....
1724	4	*idem.*			
1725	.....	.....			
1726	4	*idem.*			
1727	.....	.....			
	115			159	

TOTAL des Dividendes jusqu'à cette époque. 159 pour %.

PRODUIT de ces Dividendes, année commune. $1\frac{21}{32}$ pour %.

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	Prix des actions en florins.		Prix des actions en livres tournois.	
		fl.	fl.	fl.	fl.
1723	de 92 à 86	de 5520 à	5160	de 12144 à	11352
1724	$85\frac{1}{2}$ $91\frac{1}{2}$	5130	5490	11286	12078
1725	$90\frac{1}{4}$ $81\frac{1}{4}$	5445	4975	11979	10725
1726	$77\frac{1}{4}$ $89\frac{1}{4}$	4635	5355	10197	11781
1727	83 $74\frac{1}{2}$	4980	4470	10956	9834
1728	$72\frac{1}{4}$ $80\frac{1}{2}$	4365	4830	9603	10626
1729	$76\frac{1}{4}$ 69	4605	4140	10131	9108
1730	69 $92\frac{1}{2}$	4140	5550	9108	12210
1731	88 $74\frac{1}{4}$	5040	4455	11088	9801
1732	75 $79\frac{1}{2}$	4500	4710	9900	10362
1733	49 75	2940	4500	6468	9900
1734	43 50	2580	3000	5676	6600
1735	$41\frac{1}{2}$ $47\frac{1}{4}$	2490	2865	5478	6303
1736	$43\frac{1}{4}$ 38	2625	2280	6775	5016
1737	31 44	1860	2640	4092	5808
1738	$31\frac{1}{2}$ 42	1890	2520	4158	5544
1739	41 $31\frac{1}{4}$	2460	1875	5412	4125
1740	28 36	1680	2160	3996	4752
1741	$38\frac{1}{2}$ 29	2310	1740	5082	3828
1742	$31\frac{1}{4}$ $35\frac{3}{4}$	1905	2145	4191	4719
1743	36 $32\frac{3}{4}$	2160	1965	4752	4323
1744	$31\frac{1}{2}$ $36\frac{1}{2}$	1890	2175	4158	4785
1745	32 $26\frac{3}{4}$	1920	1605	4224	3331
1746	$25\frac{3}{4}$ 35	1545	2100	3399	4620
1747	$35\frac{3}{4}$ 30	2145	1800	4719	3960
1748	30 $33\frac{1}{2}$	1800	2010	3960	4422
1749	$31\frac{1}{2}$ $40\frac{1}{4}$	1807 10	2415	3976 10	5313
1750	35 53	2100	3180	4620	6996
1751	$47\frac{1}{4}$ $32\frac{3}{4}$	2835	1965	6237	4323
1752	$33\frac{1}{2}$ $26\frac{1}{2}$	2025	1590	4455	3498
1753	$29\frac{3}{4}$ $25\frac{1}{2}$	1785	1530	3927	3366
1754	$25\frac{3}{4}$ 23	1545	1380	3399	3036
1755	$23\frac{5}{8}$ $18\frac{5}{8}$	1402 10	1117 10	3085 10	2458 10
1756	18 $22\frac{1}{4}$	1080	1365	2376	3003
1757	$20\frac{1}{2}$ $24\frac{1}{2}$	1230	1470	2706	3234
1758	$30\frac{1}{2}$ 26	1830	1560	4026	3432
1759	$24\frac{1}{2}$ $35\frac{3}{4}$	1470	2025	3234	4455
1760	33 29	1980	1740	4356	3828
1761	$27\frac{1}{2}$ $32\frac{1}{2}$	1650	1950	3630	4290
1762	35 29	2100	1740	4620	3828
1763	$27\frac{1}{4}$ 33	1635	1980	3597	4356
1764	36 32	2160	1920	4752	4224
1765	36 $61\frac{1}{4}$	2160	3675	4752	8085
1766	$61\frac{1}{4}$ 32	3675	1920	8085	4224
1767	$32\frac{1}{2}$ $39\frac{1}{2}$	1950	2370	4290	5214
1768	32 $40\frac{1}{3}$	1920	2430	4224	5346
1769	31 36	1860	2160	4092	4752
1770	38 $34\frac{1}{2}$	2280	2070	5016	4554
1771	$33\frac{1}{3}$ $39\frac{1}{4}$	2010	2355	4422	5181
1772	$39\frac{1}{2}$ $31\frac{1}{4}$	2385	1875	5247	4125
1773	$31\frac{1}{2}$ $35\frac{1}{2}$	1890	2130	4158	4686
1774	$35\frac{1}{4}$ 33	2115	1980	4653	4356

ETAT des Denrées portées, en 1775, des Colonies Françoises de l'Amérique dans les Ports de la Métropole ; leur valeur déterminée sur le Prix commun, Produit des Droits qu'elles ont payés à leur sortie des Isles, & à leur entrée en France, Quantité de celles qui ont passé à l'Etranger, & de celles qui ont été consommées dans le Royaume, avec les Droits de consommation qui ont été perçus, Argent venu des Isles, Valeur arbitrée des Productions peu importantes, qui ne sont pas détaillées dans le Tableau.

RÉCAPITULATION.

Noms des Ports de France	Nombre des Vaisseaux arrivés dans les Ports de France: Saint-Domingue	La Martinique	La Guadeloupe	Cayenne	Nature des Productions	Saint-Domingue: Quantités importées en France	Leur Valeur déterminée sur le Prix courant	Quotité des Droits qu'elles ont acquittés à la Sortie des Isles	Quotité des Droits à leur entrée en France	La Martinique: Quantités importées en France	Leur Valeur déterminée sur le Prix courant	Quotité des Droits qu'elles ont acquittés à la Sortie des Isles	Quotité des Droits à leur entrée en France	La Guadeloupe: Quantités importées en France	Leur Valeur déterminée sur le Prix courant	Quotité des Droits qu'elles ont acquittés à la Sortie des Isles	Quotité des Droits à leur entrée en France
						Livres	liv. c. d.	liv. c. d.	liv. c. d.	Livres	liv. c. d.	liv. c. d.	liv. c. d.	Livres	liv. c. d.	liv. c. d.	liv. c. d.
DUNKERQUE	13	—	1	—	SUCRE TERRÉ	211,681	104,607 13 ..	5,233 15 9	3,673 18 ..					21,080	10,329 4 ..	80 16 3	362 15 3
LE HAVRE	40	41	13	—		4,000,000	1,960,000	96,000	68,836 16 4	1,500,000	735,000	5,250	13,813 16 2	500,000	245,000	1,916 13 4	8,604 12 2
HONFLEUR	4	—	—	—		77,403	37,927	1,237 13 6	1,115								
SAINT-MALO	8	3	—	2		1,875,150	918,823 12 ..	41,003 12 ..	32,269 6 10	33,733	16,528 19 ..	118 2 ..	580 1 2				
NANTES	94	4	14	—		8,734,834	4,279,567	209,395 18 ..	170,147 8 8	183,136	89,932 12 ..	642 7 ..	1,158 19 11	429,753	210,578 19 ..	1,947 7 8	7,195 14 ..
LA ROCHELLE	21	1	1	—		1,680,487	824,320 12 ..	40,174 17 8	28,931 8 ..	36,828	18,046	176,255 4 ..	6,377				
BORDEAUX	135	39	45	1		18,481,308	9,061,300	441,697 7 10	318,021 16 4	4,503,828	2,206,875 14 ..	15,063 8 ..	77,187 6 3	4,703,825	2,304,874	18,913 6 9	80,949 2 9
BAYONNE	4	5	—	—		20,489	10,039	253 6 6	611 17 ..	20,489	10,039	251 17 ..	451 17 ..				
MARSEILLE	35	10	5	2		8,018,106	3,933,771 16 ..	192,674 10 11	138,157 6 10	6,671,307	3,268,969 16 7	23,849 15 8	114,808 18 10	1,164,882	570,792 3 7	4,463 7 7	20,046 13 11
	353	112	81	6													
LE HAVRE					SUCRE TÊTE	1,218,209	419,879	22,107 12 ..	16,309 3 3	738,864	258,602 8 ..	1,994 19 8	9,811 7 4	310,616	108,719 12 ..	875 .. 4	4,225 3 11
SAINT-MALO						76,710	26,862 10 ..	1,581 10 ..	1,210 3 ..								
NANTES						1,981,114	1,304,789	71,731 1 ..	54,918 6 4	484,052	169,418 4 ..	1,307 1 ..	6,438 4 5	3,147,177	1,241,111 19 ..	9,991 4 4	47,302 19 3
LA ROCHELLE						110,448	38,656 16 ..	2,124	1,626 12 ..	21,497	7,523 19 ..	298 4 3	1,466 12 9	20,197	7,069 13 ..	60 11 ..	285 9 ..
BORDEAUX						10,853,160	3,798,246	195,364 8 7	144,124 8 1	1,816,100	635,670	4,993 14 9	24,117 6 3	4,016,199	705,669 13 ..	3,678 19 2	16,773 2 1
BAYONNE						430,814	150,784 18 ..	7,754 13 ..	5,720 15 6	599,105	209,816 15 ..	1,618 13 3	7,960 16 6				
MARSEILLE						1,115,980	390,593	20,087 12 10	14,819 1 10	1,196,133	418,146 11 ..	3,688 10 2	18,140 17 7	201,261	91,851 7 ..	737 11 5	3,477 3 ..
DUNKERQUE					SUCRE BRUT	1,966,110	551,716 8 ..	22,873 11 8	20,431 6 6					177,740	49,767 4 ..	444 7 ..	1,905 2 11
LE HAVRE						5,000,000	1,400,000	60,000	53,193 15 ..	1,500,000	420,000	3,171	16,078 1 8	500,000	140,000	1,250	3,619 7 6
HONFLEUR						468,041	114,504 8 ..	4,907 6 10	4,381 7 6								
NANTES						36,068,711	8,420,319	360,824 10 7	322,408 19 11	122,541	34,012 12 ..	273 9 6	1,302 16 3	483,684	135,991 10 ..	1,214 4 8	5,805 18 6
LA ROCHELLE						3,450,856	966,239 11 7	41,410 5 ..	36,988 17 1	15,447	4,399 11 3	111 14 1	551 4 ..				
BORDEAUX						20,500,744	5,740,096	246,004 9 6	219,738 .. 1	4,198,111	1,201,110 8 7	9,671 1 1	46,971 17 6	4,696,150	1,311,510	11,745 12 6	50,439 7 4
BAYONNE						13,998	3,600	1,119 11 5	1,000	2,000	514	3,981 1 3	9,931 5 8				
MARSEILLE						830,542	211,021 11 ..	10,218 10 1	9,609 16 2	80,124	22,414 14 ..	180 4 7	818 16 7				
						111,067,370	44,718,139 1 3	2,099,576 8 8	1,623,848 4 5	22,441,519	9,071,155 1 7	71,781 19 8	360,679 5 1	18,818,606	7,137,930 16 ..	13,419 1 5	261,951 13 8
DUNKERQUE					CAFÉS	1,219,935	388,969 3 6	14,879 4 5	25,074 18 4								
LE HAVRE						6,695,050	3,180,148 15 ..	80,540 11 ..	140,591 6 ..	1,728,868	1,721,111 6 ..	45,678 12 6	85,266 15 6	1,058,431	930,430 4 ..	7,833 14 6	44,782 16 6
HONFLEUR						395,211	140,709 12 6	3,154 15 6	6,119 10 9								
SAINT-MALO						13,347,600	640,110	16,171 4 ..	28,318 18 ..	118,700	81,382 10 ..	1,414 1 6	2,714 1 3	17,700	8,407 10 ..	61 19 ..	411 19 5
NANTES						59,433,796	4,481,293 12 ..	113,205 11 ..	188,384 17 4	136,626	64,811 7 ..	1,673 13 3	3,124 3 6	263,188	125,011 16 ..	1,052 15 1	6,018 4 8
LA ROCHELLE						984,578	458,374 11 ..	11,574 18 8	20,384 5 ..	1,198	779 1 ..	19 11 6	38 10 9	193	90 14 ..	15 3	4 7 4
BORDEAUX						20,550,817	9,780,638 1 6	247,089 16 1	433,007 8 4	3,171,224	1,506,531 8 ..	38,811 8 ..	71,324 9 1	3,571,623	1,696,510 18 6	14,286 9 10	81,671 3 3
BAYONNE						191,307	91,141 16 6	2,307 13 9	4,044 5 9	152,982	72,866 9 ..	1,874 .. 6	3,498 7 ..				
MARSEILLE						5,173,607	2,457,472 18 6	62,081 10 1	108,797 2 1	2,178,570	1,119,820 15 ..	19,117 9 9	34,389 11 4	509,468	241,987 6 ..	2,037 17 1	11,649 16 4
DUNKERQUE					INDIGO	23,560	200,260	11,780	7,102 4 3								
LE HAVRE						209,710	1,782,135	104,855	64,008 14 9								
HONFLEUR						12,702	106,167	6,351	3,869 11 6								
SAINT-MALO						12,141	104,898 10 ..	6,179 10 ..	3,819 14 10								
NANTES						502,880	4,274,480	251,440	155,649 14 9	345	2,932 10 ..	172 10 ..	106 15 10				
LA ROCHELLE						172,591	1,467,013	86,296	53,420 5 1	5,104	43,384	2,552	1,579 15 7				
BORDEAUX						658,395	5,596,357 10 ..	329,197 10 ..	203,784 4 6	103,827	882,559 10 ..	51,913 10 ..	31,176 1 8	143,827	1,222,559 10 ..	71,913 10 ..	43,116 17 ..
BAYONNE						318	2,023	119	73 11 1	366	2,331	137	84 7 ..				
MARSEILLE						216,411	1,839,497 10 ..	108,205 10 ..	66,932 16 1	3,166	42,011	2,383	1,198 19 ..			87	739 10 ..
						1,808,619	15,171,146 10 ..	894,111 10 ..	550,800 10 7	114,708	974,018	57,014	35,594 .. 8	143,827	1,222,559 10 ..	71,913 10 ..	43,116 17 ..
DUNKERQUE					CACAO	1,470	1,039		33 10 11								
LE HAVRE						20,000	14,000		462 11 2	98,784	69,148 16 ..		2,284 13 3	34,216	23,951 4 ..		
SAINT-MALO						170	119		8 13 10	61	42 14 ..		1 8 ..				
NANTES						8,469	57,586 18 ..		1,902 7 11	23,950	13,370 14 ..		505 10 ..	5,683	3,977 8 ..		
LA ROCHELLE						9,433	6,432 10 ..		211 12 1	226	157 4 ..		5 .. 3				
BORDEAUX						268,375	147,862 10 ..		4,819 5 11	25,000	17,500		578 4 ..	25,000	17,500		
BAYONNE						45,093	31,564 8 ..		1,042 17 8	17,066	11,946 4 ..		394 13 11				
MARSEILLE						211,069	148,378 6 ..		4,901 8 ..	702,636	491,845		16,250 11 3	37,461	26,222 14 ..		
						578,764	401,114 16 ..		13,384 16 10	857,663	603,664 12 ..		20,021 1 ..	102,159	71,631 6 ..		
SAINT-MALO					ROCOU	3,111	2,104 7 6	57 10 1	97 3 3								
LA ROCHELLE						48,350	32,408 15 ..	241 15 ..	1,338 18 7								
BORDEAUX																	
MARSEILLE																	
						51,461	34,613 2 6	299 5 1	1,436 1 10								
DUNKERQUE					COTONS	2,259	3,172 10 ..	185 15 ..	232 1 3					2,280	5,700		
LE HAVRE						1,219,680	3,049,200	102,640	72,114 10 6	892,382	2,230,955	11,600 19 3	32,909 6 6	308,098	770,245		
HONFLEUR						21,746	59,365	1,978 16 8	1,407 17 10								
SAINT-MALO						17,984	44,960	1,498 11 4	1,066 5 7								
NANTES						689,451	1,721,625 10 ..	57,415 8 4	40,878 7 7	8,564	21,410	121 6 6	507 15 1	74,090	185,475		
LA ROCHELLE						142,260	355,650	11,855	8,434 11 8								
BORDEAUX						479,100	1,197,750	39,925	28,405 16 9	100,000	250,000	1,180	4,920	120,700	316,750		
MARSEILLE						114,818	287,045	9,568 3 4	6,807 11 4	100,394	250,735	1,391 16 5	5,140 8 9	9,107	23,177 10 ..		
						2,689,382	6,723,305	224,105 16 ..	159,447 10 6	1,101,340	2,751,800	14,213 2 3	61,303 10 2	519,175	1,298,417 10 ..		
DUNKERQUE					CUIRS	418	3,762	278 13 4	43 12 ..								
LE HAVRE						1,550	13,950	1,031 6 8	117 19 6	372	3,348		37 18 3	128	1,152		
HONFLEUR																	
SAINT-MALO						426	3,834	284	43 8 4								
NANTES						6,846	61,614	4,564	697 14 11								
LA ROCHELLE						1,500	13,500	1,000	152 17 6	500	4,500		50 19 3	567	5,103		
BORDEAUX						1,766	15,894	1,177 6 8	179 19 8								
BAYONNE						1,618	14,562	1,078	164 9 9	47	423		4 15 10	51	718		
						14,124	126,617	9,455 6 8	1,429 1 10	919	8,271		93 13 3	747	6,973		
LE HAVRE					CARRET	1,500	15,000		481 11 3	1,569	15,690	123 10 5	505 16 3	831	8,310		
NANTES						392	3,920		126 7 1								
LA ROCHELLE						668	6,680		215 6 11								
BORDEAUX						1,500	15,000		483 11 3	831	8,310	66	267 19 3	835	8,350		
MARSEILLE						186	1,860		59 4 ..	516	5,160	41 5 7	166 6 11				
						4,246	42,460		1,401 .. 10	3,310	33,100	232 16 ..	938 4 3	1,666	16,660		
NANTES					CANEFICE	3,152	905 .. 10		37 5 4	4,871	1,304 7 11	3 17 11	39 12 4	764	201 15 10		
LA ROCHELLE						4,000	1,080		32 10 8								
BAYONNE						167	45 2 1		1 7 1								
MARSEILLE						1,500	405		12 4 ..	191,764	51,776 4 4	153 8 3	1,539 16 1	500	135		
						9,019	2,435 2 11		71 7 1	196,635	53,080 10 3	157 6 1	1,599 8 1	1,264	336 15 10		
DUNKERQUE					BOIS	120,774	20,172 8 6		344 1 6								
LE HAVRE						445,000	19,200		1,360 11 ..	12,500	3,125	13	58	12,500	3,125		
HONFLEUR						20,000	2,000		68 13								
SAINT-MALO						10,137	1,012 14 ..		30 6 6								
NANTES						2,706,410	270,641 18 ..		2,612 6 ..								
LA ROCHELLE						31,610	3,161		32 19 6								
BORDEAUX						5,653,818	574,685		6,249 7 ..								
MARSEILLE						81,614	7,359 3 2		181 19 10								
						9,874,903	908,368 1 8		10,909 1 4	12,500	3,125	13	58	12,500	3,125		
Menues Productions, arrivées dans tous les Ports							2,358,148	6,560 15 3	41,296 8 8								

Noms des Isles	Nature des Productions	Quantités importées à l'Etranger	Leur Valeur arbitrée	Quantités consommées dans le Royaume	Quotité des Droits perçus sur la consommation	Quantité des Productions petites & diverses	Produit total des Droits de consommation	Produit total des Droits qu'elles ont payé à leur sortie des Isles	Produit total des Droits qu'elles ont acquitté à leur entrée des Isles	Leur Quantité	Leur Valeur réelle	Valeur de ces Exportations
		Livres	liv. c. d.	Livres	liv. c. d.	Livres	liv. c. d.	liv. c. d.	liv. c. d.	Livres	liv. c. d.	liv. c. d.
SAINT-DOMINGUE	Sucres terré, tête et brut	721,707,170	7	1,597,245	117,397 10 ..	104,099,866	46,775,304 17 6	2,216,559 17 6	4,571,704 17 6	166,315,834	61,819,381 1 6	18,707,170 7 .. ..
	Cafés	13,737,464	16 ..	3,581,448	163,709 18 7							
	Indigo	9,610,493	—	1,156,658	115,692 10	300,183,246	2,670,683 8 1	2,313,166 14 8	1,670,683 8 1	66,091,699	29,121,029 10 6	13,737,464 16 ..
	Cacao			794,275	159,855			618,924 17 8		3,067,498	1,105,419 10 ..	9,610,493 —
	Rocou			115,178	35,838 1 5			36,127 4 4		2,562,017	320,169 10 ..	1,156,658
	Cotons			20,011	20,011			6,953 17 8		371,126	112,017,892 10 ..	794,275
	Cuirs			588	—			261,300 6 1	8,100 17 7	34,075,171	180,978	115,178
	Carret			5,112	—			2,491 11 3	5,444 5 ..	16,123	89,120	20,011
	Canefice			1,000	—			863 11 3	2,873 — 2	8,918	55,672 9 ..	588
	Bois			32,679	32,679			1,196 01 4	1,664 — 4	206,916	922,222 7 3	100
	Menues Denrées							36,529 3 ..	11,452 14 ..	9,440,000	1,131,148	32,679
	Argent							41,396 8 ..	41,396 8 ..		1,600,000	
		721,707,170	7	1,597,245	117,397 10 ..	104,099,866	46,775,304 17 6	2,216,559 17 6	4,571,704 17 6	226,378,115	98,811,381 1 6	721,707,170 7 .. ..

TABLEAU

DU COMMERCE DE LA GRANDE-BRETAGNE AVEC SES ISLES OCCIDENTALES DE L'AMÉRIQUE,

Depuis 1697 jusqu'en 1773, suivant les comptes rendus au Parlement, & recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

Années.	Exportations d'Angleterre aux Isles. (En livres sterlings.)	Importations des Isles en Angleterre. (En livres sterlings.)	Excédent des Importations. (En livres sterlings.)	Exportations d'Angleterre aux Isles. (En livres tournois.)	Importations des Isles en Angleterre. (En livres tournois.)	Excédent des Importations. (En livres tournois.)
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
1697	141,847 8 4	327,267 3 1	182,419 14 9	3,259,066 17 6	7,363,510 19 4½	4,104,444 1 10½
1698	310,282 3 2	632,844 2 8	322,561 19 6	6,981,348 11 3	14,238,993	7,257,644 8 9
1699	342,880 10 10	656,555 8 5	313,674 17 7	7,714,812 3 9	14,772,496 19 4½	7,057,684 15 7½
1700	334,197 17 8	829,182 19 2½	494,985 1 6½	7,519,452 7 6	18,656,616 11 8	11,137,164 4 2
1701	340,315 8 3½	740,663 5 6½	400,347 17 3½	7,657,096 16 1	16,664,923 14 8	9,007,826 18 7
1702	255,694 10 11½	476,175 1 9½	220,480 10 10½	5,753,127 6 1	10,713,939 10 9½	4,960,812 4 8½
1703	285,042 16 5½	626,985 11 6½	341,942 15 1	6,413,463 10 3¾	14,107,175 9 8½	7,693,711 19 4½
1704	269,615 14 5½	489,906 1 5½	220,290 7 ¼	6,066,353 14 10	11,022,886 12 9½	4,956,532 17 11¼
1705	305,911 1 7¼	706,574 16 9½	400,663 15 2	6,882,999 6 ¾	15,897,933 17 3¼	9,014,934 11 3
1706	266,641 5 7	537,644 8 10	271,003 3 3	5,999,428 15 7½	12,096,999 18 9	6,097,571 3 1½
1707	278,126 5 10½	604,909 6 6½	326,783 8	6,257,841 12 7½	13,610,459 17 7½	7,352,618 5 5
1708	294,792 12 1	593,225 1½	298,432 8 ½	6,632,833 11 10½	13,347,562 12 3½	6,714,729 5½
1709	249,800 2 8½	645,887 19 11½	296,087 17 3½	7,870,503 5½	14,532,479 19 6½	6,661,976 19 ½
1710	205,029 18 6½	780,504 13 9½	575,474 15 3½	4,613,173 6 8½	17,561,355 10 9½	12,948,182 4 ½
1711	221,628 15 5½	556,780 7½	335,151 5 1½	4,986,647 8 3½	12,527,550 14 ½	7,540,903 5 9½
1712	265,116 1 1½	648,897 10 9½	383,781 9 7½	5,965,111 5 9½	14,600,194 12 9½	8,635,083 7 ½
1713	357,970 12 5½	792,247 10 8½	434,276 18 3	8,054,339 3½	17,825,569 10 11½	9,771,230 10 7½
1714	332,603 9 9	845,322 8 3½	512,718 18 6½	7,483,578 9 4½	19,019,754 6 1½	11,536,175 16 8½
1715	302,414 4 1	999,935 5 2	697,521 1 1	6,804,319 11 10½	22,498,543 6 3	15,694,223 14 4½
1716	413,129 12 4	1,104,188 14 5	691,059 2 1	9,295,416 7 6½	24,844,246 4 6½	15,548,829 17 ½
1717	333,599 18 11	1,203,773 1 5	870,173 2 6	7,505,998 15 7½	27,084,894 1 10½	19,578,895 6 3
1718	347,183 4 9	896,785 3 10	549,661 19 1	7,810,272 16 10½	20,177,666 16 3	12,367,393 19 4½
1719	246,020 2 10	875,959 12	629,939 9 2	5,535,453 3 9½	19,709,091	14,173,637 16 3
1720	220,389 9 11	1,119,474 15 3	899,085 5 4	4,958,765 13 1½	25,188,182 3 1½	20,229,418 10
1721	219,019 5 4	855,860 8 9	636,841 3 5	4,927,933 10	19,256,859 16 10½	14,328,926 6 10½
1722	264,255 7 2	1,018,846 6 11	754,590 19 9	5,945,745 11 3	22,924,042 15 7½	16,978,297 4 4½
1723	299,608 12 7	1,092,217 8 9	792,608 16 2	6,741,194 3 1½	24,574,892 6 10½	17,833,698 3 9
1724	383,712 2 5	1,166,426 14 3	782,714 11 10	8,633,522 14 4½	26,244,601 7½	17,611,078 6 3
1725	363,759 9 4	1,364,014 7 4	1,000,254 18	8,184,588	30,690,323 5	22,505,735 5
1726	272,155 10 6	1,128,096 6	855,940 10	6,123,499 6 3½	25,382,160 11 3	19,258,661 5
1727	249,304 7 7	1,041,294 1 7	791,989 14	5,609,348 10 7½	23,429,116 15 7½	17,819,768 5
1728	333,040 4 10	1,501,478 18 2	1,168,438 13 4	7,493,405 8 9	33,783,275 8 9	26,289,870
1729	380,479 10 3	1,517,377 3	1,136,897 12 9	8,560,789 7½	34,140,985 17 6	25,580,196 16 10½
1730	348,592 14 2	1,572,167 18 6	1,223,575 4 4	7,843,335 18 9	35,373,778 6 3	27,530,442 7 6
1731	248,553 12 10	1,311,827 5 11	1,063,273 13 1	5,592,456 18 9	29,516,114 3 1½	23,923,657 4 4½
1732	240,449 6 1	1,315,993 13 7	1,075,553 7 6	5,409,906 16 10½	29,609,857 15 7½	24,199,950 18 9
1733	236,022 15	1,618,542 16 2	1,382,520 1 2	5,310,511 17 6	36,417,213 3 9	31,106,701 6 3
1734	216,883 9	1,141,568 19 7	924,685 18 10	4,879,868 6 10½	25,685,302 7½	20,805,433 13 9
1735	262,982 13 3	1,461,057 6 5	1,198,074 13 2	5,917,109 18 1½	32,873,789 14 4½	26,956,679 16 3
1736	294,780 7 8	1,423,496 15 4	1,128,716 7 8	6,632,558 12 6	32,028,677 5	25,396,118 12 6
1737	254,427 10 2	948,817 2 3	694,389 12 1	5,724,618 18 9	21,348,385 7½	15,623,766 1 10½
1738	237,717 5 8	1,477,496 6 3	1,239,779 7	5,348,638 17 6	33,243,667 7½	27,895,028 3 1½
1739	245,722 7 3	1,566,856 8	1,321,133 13 5	5,528,753 3 1½	35,254,260 15	29,725,507 11 10½
1740	342,937 5	1,185,125 6 1	842,187 5 8	7,716,082 19 4½	26,665,319 6 10½	18,949,236 7 6
1741	454,015 9 4	1,403,154 13	949,139 3 8	10,215,348	31,570,979 12 6	21,355,631 12 6
1742	535,076 2	1,209,888 4 11	674,812 4 9	12,039,210 3 9	27,222,485 10 7½	15,183,275 6 10½
1743	444,640 15 7	1,404,625 8 10	959,984 13 3	10,004,417 10 7½	31,604,072 8 9	21,599,654 18 1½
1744	281,928 5 4	1,156,955 12 1	875,027 6 9	6,345,386	26,037,501 1 10½	19,688,115 1 10½
1745	279,796 9 9	1,024,222 5 5	744,425 15 8	6,295,420 19 4½	23,045,001 1 10½	16,749,580 2 6
1746	497,042 10 5	1,148,256 2 11	651,213 12 6	11,183,456 14 4½	25,835,763 5 7½	14,652,306 11 3
1747	388,746 15 10	941,118 6 1	552,371 10 3	8,746,802 16 3	21,175,161 16 10½	12,428,359 7½
1748	441,931 6 7	1,616,442 14 5	1,174,511 7 10	9,943,454 18 1½	36,369,961 4 4½	26,426,506 6 3
1749	553,759 18 11	1,481,226 3 1	927,466 4 2	12,459,598 15 7½	33,327,588 9 4½	20,867,989 13 9
1750	546,548 16 1	1,518,904 6 6	972,355 10 5	12,297,348 1 10½	34,175,347 6 3	21,877,999 4 4½
1751	632,088 19	1,448,367 3 11	816,278 4 11	14,222,001 7 6	32,588,261 18 1½	18,366,260 10 7½
1752	703,920 5 7	1,433,006 12 4	729,086 6 9	15,838,206 5 7½	32,242,648 17 6	16,404,442 11 10½
1753	832,919 6 9	1,902,968 19 11	1,070,049 13 2	18,740,685 1 10½	42,816,802 8 1½	24,076,117 6 3
1754	685,839 17 2	1,467,570 8 11	781,730 11 9	15,431,396 16 3	33,020,335 7½	17,588,938 4 4½
1755	694,667 13 3	1,870,732 7 10	1,176,064 14 7	15,630,022 8 1½	42,091,478 16 3	26,461,456 8 1½
1756	753,458 16 3	1,689,262 3 9	955,803 7 6	16,502,823 5 7½	38,028,399 4 4½	21,505,575 18 9
1757	777,285 10 4	1,900,693 13 2	1,132,408 2 10	17,488,924 2 6	42,968,107 6 3	25,479,183 3 9
1758	878,319 1 8	1,862,628 14 6	984,309 12 10	19,762,179 7 6	41,909,146 6 3	22,146,966 18 9
1759	978,079 10 4	1,907,538 3 5	929,458 13 1	22,006,789 2 6	42,919,608 16 10½	20,912,819 14 4½
1760	1,374,097 19 5	2,287,840 8 7	913,742 9 2	30,917,204 6 10½	51,476,409 13 1½	20,559,205 6 3
1761	1,079,767 8 5	2,438,797 11 2	1,359,030 2 9	24,294,766 19 4½	54,872,945 1 3	30,578,178 1 10½
1762	1,281,101 13 1	2,566,970 18 10	1,285,869 5 9	28,824,787 4 4½	57,756,846 3 9	28,932,058 19 4½
1763	1,138,771 12 8	3,017,140 7	1,878,368 14 4	25,622,361 15	67,885,657 17 6	42,263,296 2 6
1764	914,663 8 6	2,432,878 18 10	1,518,215 10 4	20,579,927 1 3	54,734,776 3 9	34,159,849 2 6
1765	1,027,216 7 11	2,277,056 17 7	1,249,840 9 8	23,112,368 18 1½	51,233,779 15 7½	28,121,410 17 6
1766	1,049,631 5 9	2,812,194 9 8	1,762,563 3 11	23,616,703 19 4½	63,274,375 17 6	39,657,671 18 1½
1767	1,063,198 3	2,696,156 4 7	1,632,958 4 4	23,921,655 5 7½	60,663,515 3 1½	36,741,559 17 6
1768	1,180,968 6 2	2,946,076 17 1	1,765,108 10 11	26,571,786 18 9	66,286,729 4 4½	39,714,942 5 7½
1769	1,267,477 19 9	2,696,900 4 1	1,429,422 4 4	28,518,254 14 4½	60,680,254 11 10½	32,161,999 17 6
1770	1,273,459 13 11	3,116,403 5 3	1,842,943 11 4	28,652,843 3 1½	70,119,073 8 1½	41,466,230 5
1771	1,101,357 3 9	2,717,867 6	1,616,510 2 3	24,780,536 14 4½	61,152,014 5	36,371,477 10 7½
1772	1,384,313 19 9	3,292,749 6 5	1,908,435 6 8	31,147,664 14 4½	74,086,859 14 4½	42,939,795
1773	1,266,401 18 9	2,717,945 12	1,451,543 13 3	28,494,043 11 10½	61,153,776	32,659,732 8 1½
	40,460,059 17 9½	109,813,791 14 4	69,353,731 16 6½	910,351,347 10 9½	2,470,810,313 12 6	1,560,458,966 1 8½

BALANCE DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE L'ANGLETERRE AVEC CHACUNE DE SES ISLES OCCIDENTALES DE L'AMÉRIQUE.

Noms des Isles.	Époque de leur Commerce.	Exportations d'Angleterre aux Isles. (En livres sterlings.)	Importations des Isles en Angleterre. (En livres sterlings.)	Excédent des Importations. (En livres sterlings.)	Exportations d'Angleterre aux Isles. (En livres tournois.)	Importations des Isles en Angleterre. (En livres tournois.)	Excédent des Importations. (En livres tournois.)
		liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
La Barbade	depuis 1697 jusqu'à 1773	9,336,359 16 1	18,615,856	9,325,228 17 2	209,817,649 6 3	418,856,760 8 7	209,038,911 10 6½
Antigoa	1697	4,276,976 4 3½	14,451,321 10 7½	10,206,300 5	229,641,750 10 9	325,154,734 8 7	96,231,964 16 6½
Montserrat	1697	613,262 6 11	3,859,814 5 5½	3,246,551 18 6	73,047,418 2 9	86,845,821 2 7	13,798,402 15 7½
Nievis	1697	801,523 5	4,620,801 15 11½	3,819,278 10 11	85,933,767 1 1	103,968,040 8 7	18,034,273 6 1
Saint-Christophe	1700	3,234,349 16 10½	13,661,179 7 7½	10,426,829 10 8	234,603,664 10 11	307,376,536 1 1	72,772,871 10 1
L'Anguille	1750	1,241 3 11	29,333 15 9	29,333 15 9	660,010 4 4	660,010 4 4	27,926 18 1
Tortola	1748	220,038 16 2	859,931 13 7	639,892 17 5	14,397,589 11 10	19,348,462 15 7	4,950,873 3 6
La Jamaïque	1697	45,061,384 18 2	94,967 9 9½	53,380 12 7½	986,515,605 8 3	1,013,881,160 9 10	26,067,560 4 9½
Les Isles Lucayes	1773	19,047,905 5 11½	89,530 4 9½	29,636 8 6½	1,313,086 3 5	666,814 19 4½	428,598 15 7
Les Bermudes	1697	66,244 6 5½	3,620,504 13 11	3,554,260 7 6	180,562 2 9	2,136,768 9 10	1,956,206 7 1
La Grenade	1773	344,707 18 2	1,179,279 9 7	834,571 10 5	54,627,167 7 6	81,461,355 13 1	26,834,188 5 7
Tabago	1773	122,093 17 6	49,587 13 3	72,506 4 3	2,747,112 3 9	1,115,722 8 1	1,632,389 15 7½
Saint-Vincent	1773	235,665 11 9	672,991 19 10	437,326 8 1	5,302,475 14 4	15,142,319 16 3	9,861,708 13 1
La Dominique	1773	322,204 3 9	1,469,705 4	1,148,675 2 1	7,251,619 4 4	33,068,362 17 6	25,845,189 16 10½
Les Mosquites	1772	4,728 12 11	15,580 3	10,851 10 1	106,394 10 7	350,553 7 6	244,158 16 10½
La Guadeloupe	1759	475,237 7 10	2,004,933 8 2	1,529,696	10,692,841 6 3	45,121,021 13 9	34,428,180 7 6
La Martinique	1762	178,651 14 7	636,367 14 2	457,715 19 7	4,019,665 18 1½	14,318,273 8 9	10,298,607 10 7½
		40,460,059 17 9½	109,813,791 14 4	69,353,731 16 6½	910,351,347 10 9½	2,470,810,313 12 6	1,560,458,966 1 8½

ÉTAT

Des Productions que la Grande-Bretagne reçoit annuellement de ses Isles des Indes occidentales.

DENRÉES.	QUANTITÉS.	PRIX.	MONTANT.
		liv. sols	liv.
Sucre	1,600,000 quintaux	à 40 le quintal	64,000,000
Rum de première force	1,200,000 galons	à 3 le galon	3,600,000
Rum plus foible	6,300,000 galons	à 1 10 le galon	9,450,000
Café	73,000 quintaux	à 50 le quintal	2,250,000
Cacao	5,000 quintaux	à 50 le quintal	250,000
Coton	85,000 quintaux	à 150 le quintal	12,750,000
Piment	10,500 quintaux	à 42 le quintal	441,000
Gingembre	3,700 quintaux	à 70 le quintal	259,000
Indigo	40 milliers	à 8 la livre	320,000
Bois de teinture & de marqueterie			500,000
		TOTAL	93,820,000

TABLEAU des Exportations de la Jamaïque pendant l'annee 1774; extrait des Registres de l'Isle même.

LIEUX pour lesquels sont faites les Exportations.	SUCRES.			RUM.		CAFÉ.			INDIGO.	CUIRS.	ÉCAILLES de Tortue.	GINGEMBRE.		PIMENT.		COTON.	BOIS de Campèche.	BOIS de Mahogany.	BOIS d'Ebène.	MELASSE.	P. S. L. Bois de teinture, de cèdre, & Lignum vitæ.	SALSEPAREILLE.
	barriques.	tonneaux.	barrils.	poinçons.	tonneaux.	quintaux.	quarts.	livres.	tonneaux.		caisses & tonnes.	sacs.	quarts.	sacs.	tonneaux.	balles.	tonneaux.	planches.	tonneaux.	tonnes.		
Londres.....	46,710	5,087	13	9,820	169	1,819	..	18	296	575	46	1,475	1	10,525	130	117	795	1,893	29	.....	1,158	1,100 balles & 46 paquets.
Liverpool.....	7,347	1,900	95	2,652	177	1,194	..	1	124	12	22	742	7	1,699	79	1,384	226	286	5	3	400	
Briſtol.....	13,638	1,440	4	1,871	20	537	2	7	3	31	1	.....		1,533	52	73	150	319	35½	45		
Lancaſtre.....	832	317	53	899	132	36	..	14	2	38	.....	131		34		360	64¼	186				
Hall.....	56	1	.....	99	.....	.....	..	...	.....	.....	.....	.....		1	5	.....	.....	.....	2	21		
Glaſcon.....	2,352	318	60	1,090	24	9	1	7	12	.....	.....	.....		5	1	76	15¼	248	.....	.....	& 40 planch. de cèdre.	
Leith.....	84	64	.....	280	11	80	3	22	.....	.....	.....	.....		.....		6	.....	2				
Whilchaven.	73	52	.....	60	1	7	1	3	.....	.....	.....	.....			9	6	36					
Irlande.....	.....	.....	.....	387	70																	
	71,092	9,179	225	17,158	604	3,684	1	22	437	656	69	2,348	8	13,797	276	2,022	12,86½	2,934	71½	69	1,558 & 40 planch. de cèdre.	1,100 balles & 46 paquets.
Amérique.....	1,520	674	28	8,289	874	2,863	..	9	1	8,636	.....	579		552	47	88	26½	302	.....	951		
TOTAL.....	72,612	9,853	253	25,447	1,478	6,547	2	6	438	9,292	69	2,927	8	14,349	323	2,110	1,313	3,236	71½	1,020	1,558 & 40 planch. de cèdre.	1,100 balles & 46 paquets.

ÉTAT

De la Pêche de Morue faite par les François en 1773.

CÔTE DE TERRE-NEUVE EN PÊCHE DE MORUES SÈCHES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	ÉQUIPAGES.	NOMBRE DE BATEAUX.	QUINTAUX DE MORUES SÈCHES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	43	6,779	3,293	596	80,730	1,184
Granville	38	5,442	2,623	503	73,370	1,098
Saint-Brieuc	17	2,590	1,055	203	28,050	466
La Rochelle	1	80	26	4	800	12
Saint-Jean-de-Luz	5	730	266	61	7,110	65
TOTAL	104	15,621	7,263	1,367	190,060	2,825

ISLES SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	ÉQUIPAGES.	NOMBRE DE BATEAUX.	QUINTAUX DE MORUES SÈCHES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	15	870	156	.....	14,716	50
Granville	3	210	36	.....	2,400	38
Saint-Jean-de-Luz	4	270	48	.....	3,204	
Bayonne	9	943	182	20	13,100	149
Rochefort	1	80	9	.....	700	16
Saint-Pierre & Miquelon	3	170	25	.....	2,550	
TOTAL	35	2,543	456	20	36,670	253

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE, OU PÊCHE DE MORUES VERTES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	ÉQUIPAGES.	BARRILS DE MORUES.	NOMBRE DE MORUES VERTES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	29	1,936	326	.....	410,000	25
Granville	47	3,047	595	.....	775,500	46
Barfleur	2	165	29	.....	33,000	2
Honfleur	15	1,449	236	.....	314,500	19
Fécamp	8	530	100	.....	143,000	9
Dieppe	6	403	70	369	70,000	4
Tréport	2	140	27	272	17,000	1
Sables-d'Olonne	14	1,415	272	.....	259,300	15
Marennes	2	190	29	.....	18,700	1
TOTAL	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

PRODUIT EN ARGENT.

CÔTE DE TERRE-NEUVE.

		liv.	
190,060 quintaux de Morues sèches à 18 liv.		3,421,080	3,816,580
2,825 barriques d'Huile à 140 liv.		395,500	

SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

36,670 quintaux de Morues sèches à 21 liv.	770,070	805,490
253 barriques d'Huile à 140 liv.	35,420	

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE.

2,041,000 Morues vertes, les 100 à 67 liv. 10 sols	1,377,675	1,421,615
641 barrils de Morues à 40 liv.	25,640	
122 barriques d'Huile à 150 liv.	18,300	
TOTAL		6,043,685

RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.

Navires	264
Tonneaux	27,439
Hommes	9,403
Bateaux de pêche	1,387
Quintaux de Morues	226,630
Morues vertes	2,041,000
Barrils de Morues	641
Barriques d'huile	3,200
Produit en argent	6,033,685

TABLEAU du Commerce de la Grande-Bretagne avec ses Colonies du Continent de l'Amérique, depuis 1667 jusqu'en 1773, suivant les Comptes rendus au Parlement, & recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

ANNÉES.	Exportations d'Angleterre en Amérique.	Importations d'Amérique en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.	Exportations d'Angleterre en Amérique.	Importations d'Amérique en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.
	En livres sterlings.				En livres tournois.			
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
1697	163,083 17 10	291,233 13 1	....	128,149 15 3	3,669,387 11 3	6,552,757 4 4½	....	2,883,369 13 1½
1698	476,572 18 8	238,988 15 8	237,584 3 ..	....	10,722,891	5,377,247 12 6	5,345,643 7 6	
1699	422,221 4 7½	278,038 .... 9½	144,183 3 10	....	9,499,977 14 6½	6,255,855 18 3½	3,244,121 16 3	
1700	370,419 2 11½	414,225 4 2	....	43,806 1 2½	8,334,430 16 1½	9,320,067 3 9	....	985,636 7 7½
1701	354,643 4 ..½	328,838 4 9	25,804 19 3½	....	7,979,472 4 4½	7,398,860 6 10½	580,611 14 6½	
1702	194,210 8 8	349,392 19 5½	....	155,182 10 9½	4,369,734 15 ..	7,861,341 17 4½	....	3,491,607 2 4½
1703	300,969 16 11½	264,273 9 2½	36,696 7 9½	....	6,771,821 11 6½	5,946,152 16 8½	825,668 14 10½	
1704	185,709 13 6½	335,376 13 9½	....	149,667 .... 2½	4,178,467 14 8½	7,545,975 9 10½	....	3,367,507 15 1½
1705	302,342 .... 4½	155,972 15 ..½	146,369 5 3½	....	6,802,695 7 11½	3,509,386 16 10½	3,293,308 9 ..½	
1706	171,379 11 1	205,958 12 6½	....	34,579 1 5½	3,856,039 19 4½	4,634,069 2 7½	....	778,029 3 3½
1707	423,780 2 7½	293,812 2 7½	129,968 .... ..½	....	9,535,052 19 6½	6,610,772 18 7½	2,924,280 .... 11½	
1708	256,113 3 10½	298,614 13 11½	....	42,501 10 ..½	5,762,546 17 2½	6,718,830 13 7½	....	956,283 16 4½
1709	280,756 9 6½	338,274 2 9	....	57,517 13 2½	6,317,020 14 2½	7,611,168 1 10½	....	1,294,147 7 7½
1710	306,695 13 10½	263,781 17 3½	42,913 16 7½	....	6,900,653 2 2½	5,935,091 18 7½	965,561 3 7½	
1711	304,219 2 2	336,107 18 1	....	31,888 15 11	6,844,929 18 9	7,562,427 16 10½	....	717,497 18 1½
1712	321,912 14 ..½	392,330 13 11	....	70,417 19 10½	7,243,035 15 5½	8,827,440 13 1½	....	1,584,404 17 7½
1713	292,129 18 9½	321,965 17 ..	....	29,835 18 2½	6,572,923 13 3½	7,244,231 12 6	....	671,307 19 2½
1714	345,396 10 1½	414,084 5 7½	....	68,687 15 6	7,771,421 8 3½	9,316,896 7 ..½	....	1,545,474 18 9
1715	460,891 13 2	308,536 4 4	152,355 8 10	....	10,370,062 6 3	6,942,064 17 6	3,427,997 8 9	
1716	410,468 12 7	446,927 7 ..	....	36,458 14 5	9,235,544 3 1½	10,055,865 7 6	....	820,321 4 4½
1717	448,584 8 8	445,823 11 10	2,760 16 10	....	10,093,149 15 ..	10,031,030 16 3	62,118 18 9	
1718	435,318 6 7	480,188 8 10	....	44,870 2 3	9,794,662 8 1½	10,804,239 18 9	....	1,009,577 10 7½
1719	402,415 12 9	478,124 10 4	....	75,708 17 7	9,054,351 16 10½	10,757,801 12 6	....	1,703,449 15 7½
1720	333,462 1 9	493,781 3 6	....	160,319 1 9	7,502,896 19 4½	11,110,075 18 9	....	3,607,179 9 4½
1721	340,509 18 8	522,718 16 9	....	182,208 18 1	7,661,473 10 ..	11,761,173 16 10½	....	4,099,700 6 10½
1722	438,953 3 6	470,253 2 2	....	31,299 18 8	9,876,446 8 9	10,580,694 18 9	....	704,248 10
1723	424,512 10 7	491,447 5 2	....	66,934 14 7	9,551,531 18 1½	11,057,563 6 3	....	1,506,031 8 1½
1724	475,708 13 5	488,998 5 1	....	13,289 11 8	10,703,445 1 10½	11,002,460 14 4½	....	299,015 12 6
1725	574,634 6 2	446,238 18 3	128,395 7 11	....	12,829,271 18 9	10,040,375 10 7½	2,888,896 8 1½	
1726	569,034 3 10	555,005 1 5	14,029 2 5	....	12,803,269 6 3	12,487,614 1 10½	315,655 4 4½	
1727	515,672 2 2	685,741 11 11	....	170,069 9 9	11,602,622 8 9	15,429,185 18 1½	....	3,826,563 9 4½
1728	534,637 15 10	656,505 13 6	....	121,867 17 8	12,029,350 6 3	14,771,377 13 9	....	2,742,027 7 6
1729	440,364 9 9	632,785 13 ..	....	192,421 3 3	9,908,200 19 4½	14,237,677 2 6	....	4,329,476 3 1½
1730	560,902 14 8	614,007 15 7	....	53,105 11	12,620,311 10 ..	13,815,175 .... 7½	....	1,194,863 10 7½
1731	558,132 4 6	696,219 15 ..	....	138,087 10 6	12,557,975 1 3	15,664,944 7 6	....	3,106,969 6 3
1732	562,300 11 10	587,885 13 3	....	25,585 1 5	12,651,763 6 3	13,227,427 8 1½	....	575,664 1 10½
1733	582,567 14 8	710,483 15 2	....	127,916 6	13,107,774	15,985,884 11 3	....	2,878,110 11 3
1734	579,140 10 10	652,449 1 9	....	73,308 10 11	13,030,662 3 9	14,680,104 9 4½	....	1,649,442 5 7½
1735	696,434 7 11	691,910 7 10	4,524 1	....	15,669,773 18 1½	15,567,983 16 3	101,790 1 10½	
1736	707,917 1 1	741,701 5 2	....	33,784 4 1	15,928,133 14 4½	16,688,278 6 3	....	760,144 11 10½
1737	624,604 1 6	829,951 4 8	....	105,347 3 2	16,303,591 13 9	18,673,902 15 ..	....	2,370,311 1 3
1738	788,973 7 9	665,703 4 5	123,270 3 4	....	17,751,901 4 4½	14,978,322 9 4½	2,773,578 15 ..	
1739	731,601 16 1	814,693 3 5	....	83,091 7 4	16,461,040 11 10½	18,330,596 6 10½	....	1,869,555 15
1740	838,784 9 3	773,876 5 8	64,908 3 7	....	18,872,650 8 1½	17,412,216 7 6	1,460,434 .... 7½	
1741	909,950 18 6	970,469 4 11	....	60,518 6 5	20,473,895 16 3	21,835,558 .... 7½	....	1,361,662 4 4½
1742	842,823 15 8	723,151 13 2	119,672 2 6	....	18,963,535 2 6	16,270,912 6 3	2,692,622 16 3	
1743	867,871 3 6	927,349 5 11	....	59,478 2 5	19,527,101 8 9	20,865,359 3 1½	....	1,338,257 14 4½
1744	667,587 11 5	698,366 8 3	....	30,778 16 10	15,020,720 6 10½	15,713,244 5 7½	....	692,523 18 9
1745	567,552 15 11	594,301 12 11	....	26,748 17 ..	12,769,937 18 1½	13,371,787 .... 7½	....	601,849 2 6
1746	797,143 8 9	602,838 3 8	194,305 5 1	....	17,935,727 6 10½	13,563,859 2 6	4,371,868 4 4½	
1747	783,097 11	695,677 5 8	87,419 15 3	....	17,619,683 10 7½	15,652,738 17 6	1,966,944 13 1½	
1748	873,262 13 3	773,800 16 9	99,461 16 6	....	19,648,409 18 1½	17,410,518 16 10½	2,237,891 1 3	
1749	1,298,775 4 1	715,062 17 9	583,712 6 4	....	29,222,442 1 10½	16,088,914 19 4½	13,133,527 2 6	
1750	1,376,204 12 ..	861,068 12 5	515,135 19 7	....	30,964,603 10 ..	19,374,043 19 4½	11,590,559 10 7½	
1751	1,333,498 16 11	893,463 5 7	440,035 11 4	....	30,003,724 .... 7½	20,102,923 15 7½	9,900,800 5 ..	
1752	1,217,816 19 11	1,053,786 5 11	164,030 14 ..	....	27,400,882 8 1½	23,710,191 13 1½	3,690,690 15 ..	
1753	1,527,206 17 2	1,021,375 18 9	505,830 18 5	....	34,362,154 6 3	22,980,958 11 10½	11,381,195 14 4½	
1754	1,246,450 7 9	1,049,635 1 3	196,815 6 6	....	28,045,133 14 4½	23,616,788 18 1½	4,428,344 16 3	
1755	1,177,848 6 10	985,148 16 7	192,699 10 3	....	26,501,587 13 9	22,165,848 13 1½	4,335,739 .... 7½	
1756	1,428,720 18 10	689,052 15 2	739,668 3 8	....	32,146,221 3 9	15,503,687 1 3	16,642,534 2 6	
1757	1,726,522 5 1	652,383 11 2	1,074,138 13 11	....	38,846,750 14 4½	14,678,630 1 3	24,168,120 13 1½	
1758	1,832,033 9	716,980 1 5	1,115,052 19 4	....	41,220,743 6 10½	16,132,051 11 10½	25,088,691 15 ..	
1759	2,484,845 12 9	698,639 16 3	1,786,205 16 6	....	55,909,026 16 10½	15,719,395 15 7½	40,189,631 1 3	
1760	2,788,815 9 2	799,466 3 5	1,989,349 5 9	....	62,748,347 16 3	17,987,988 16 10½	44,760,358 19 4½	
1761	2,001,605 12 6	898,583 2 10	1,103,022 9 8	....	45,036,126 11 3	20,218,120 13 9	24,818,005 17 6	
1762	1,589,223 14 6	811,415 3 11	777,808 10 7	....	35,757,533 16 3	18,256,841 18 1½	17,500,691 18 1½	
1763	1,867,285 6 2	1,180,002 2 2	687,283 4 ..	....	42,013,919 8 9	26,550,047 8 9	15,463,872	
1764	2,608,018 4 5	1,195,279 7 10	1,412,738 16 7	....	58,680,409 19 4½	26,893,786 6 3	31,786,623 13 1½	
1765	2,301,483 14 6	1,246,166 16 1	1,055,316 18 5	....	51,783,383 16 3	28,038,753 1 10½	23,744,630 14 4½	
1766	2,294,780 13 7	1,149,897 14 11	1,144,882 18 8	....	51,632,565 5 7½	25,872,699 5 7½	25,759,866	
1767	2,276,837 12 8	1,236,327 6 5	1,040,510 6 3	....	51,228,846 15 ..	27,817,364 14 4½	23,411,482 .... 7½	
1768	2,372,225 14 6	1,360,309 15 5	1,011,915 19 1	....	53,375,078 16 3	30,606,969 16 10½	22,768,108 19 4½	
1769	1,628,077 9 2	1,165,579 11 11	462,497 17 3	....	36,631,742 16 3	26,225,540 18 1½	10,406,201 18 1½	
1770	2,337,832 12 ..	1,123,274 14 11	1,214,557 17 1	....	52,601,233 10 ..	25,273,681 15 7½	27,327,551 14 4½	
1771	4,586,882 15 5	1,461,104 12 8	3,125,778 2 9	....	103,204,862 6 10½	32,874,854 5 ..	70,330,008 1 10½	
1772	3,405,888 17 2	1,402,786 1 3	2,003,102 15 11	....	76,632,499 6 3	31,562,686 8 1½	45,069,812 18 1½	
1773	2,460,015 19 6	1,497,507 11 ..	962,508 8 6	....	55,350,359 8 9	33,693,919 17 6	21,656,439 11 3	
	77,087,268 18 6½	52,753,479 2 11½	27,059,221 8 6½	2,725,431 12 11	1,734,463,550 17 7½	1,186,953,280 16 6½	608,832,482 1 8½	61,322,212 .... 7½

BALANCE des Exportations & Importations de l'Angleterre avec le Continent de l'Amérique Septentrionale.

NOMS DES PROVINCES du Continent de l'Amérique.	ÉPOQUE de leur Commerce.	Exportations d'Angleterre en Amérique.	Importations d'Amérique en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.	Exportations d'Angleterre en Amérique.	Importations d'Amérique en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.
		En livres sterlings.				En livres tournois.			
		liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
LA BAIE D'HUDSON	1697 à 1773	227,622 2 ..½	683,582 18 2	6,350 13 7½	460,311 9 9	5,121,497 5 11½	15,335,615 8 9	142,890 6 6½	10,357,008 9 4½
LE CANADA	1759 1773	2,810,085 2 8	496,972 11 1	2,313,271 3 8	158 12 1	63,226,915 10 ..	11,181,882 9 4½	52,048,601 12 6	3,568 11 10½
SAINT-JEAN	1764 1767	3,365 11 7	259 9 10	3,186 18 11	80 17 2	75,725 10 7½	5,838 11 3	71,706 5 7½	1,819 6 3
CAP BRETON	1745 1773	58,439 7 2	2,909 18 4	55,899 9 5	370 7	1,314,885 11 3	65,473 2 6	1,257,738 1 10½	8,325 13 1½
TERRE-NEUVE	1697 1773	2,329,833 15 4	2,248,947 2 5½	476,779 12 5	395,892 19 6½	52,421,259 15 ..	50,601,310 4 10½	10,727,541 9 4½	8,907,591 19 2½
LA NOUVELLE-ECOSSE	1749 1773	871,363 15 2	35,222 7 8	836,141 7 6	....	19,605,684 11 3	792,503 12 6	18,813,180 18 9	
LA NOUVELLE-ANGLETERRE	1697 1773	18,569,604 13 ..½	4,689,247 19 2½	13,880,356 13 9½	....	417,816,104 12 11½	105,508,079 2 7½	312,308,025 10 3½	
NEW-YORK	1697 1773	11,877,866 16 ..½	2,113,794 11 10½	9,769,586 17 7½	5,514 13 5	267,252,003 1 4½	47,560,378 6 8½	219,815,704 16 6½	124,080 1 10½
PENSILVANIE	1697 1773	9,818,489 18 1	1,156,214 5 ..½	8,662,605 12 9½	349 19 9	220,916,022 16 10½	26,015,270 12 11½	194,908,626 18 3½	7,874 14 4½
VIRGINIE ET MARYLAND	1697 1773	20,727,465 14 1	28,909,797 10 1½	1,697,399 .... 4½	9,879,730 16 5½	466,367,978 6 10½	650,470,443 18 3½	38,191,477 18 5½	222,293,943 9 10½
CAROLINE	1697 1773	8,671,969 17 ..½	11,715,558 17 6½	349,907 15 6½	3,393,556 16 ..½	195,119,321 12 11½	263,600,074 14 2½	7,874,274 19 8½	76,355,028 .... 11½
GÉORGIE	1732 1773	746,093 11 ..	622,958 1 5	221,982 18 9	98,847 9 2	16,787,104 17 6	14,016,556 11 10½	4,994,616 1 10½	2,224,067 16 3
FLORIDE	1763 1773	375,068 15 4	79,993 10 3	295,075 5 1	....	8,439,047 5 ..	1,799,854 .... 7½	6,639,193 4 4½	
		77,087,268 18 6½	52,753,479 2 11½	38,568,603 9 6½	14,234,813 13 11	1,734,463,550 17 7½	1,186,953,280 16 6½	867,793,578 4 2½	320,283,308 3 1½

TABLEAU DU COMMERCE DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

Avec les Indes occidentales, avec l'Afrique, avec le Midi de l'Europe & avec la Grande-Bretagne, depuis le 1r Janvier 1769 jusqu'au 1r Janvier 1770, copié sur les Registres particuliers de chaque Province.

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	EXPORTATIONS: Aux Indes occidentales. Livres sterlings.	Aux Indes occidentales. Livres tournois.	En Afrique. Livres sterlings.	En Afrique. Livres tournois.	Au Midi de l'Europe. Livres sterlings.	Au Midi de l'Europe. Livres tournois.	Dans la Grande-Bretagne. Livres sterlings.	Dans la Grande-Bretagne. Livres tournois.	TOTAL DES EXPORTATIONS. Livres sterlings.	TOTAL DES EXPORTATIONS. Livres tournois.
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
Canada	2,225 6 3	50,069 10 10½	.....	.....	4,566 3 7	102,739 1 2½	174,431 5 7	3,924,793 15 7½	181,216 15 5	4,077,602 7 8½
Terre-Neuve	5,492 13 8	123,585 8 2	.....	.....	89,642 13 1	2,016,959 14 5½	64,080 5 4	1,441,806	159,215 12 1	3,582,351 2 7½
Nouvelle-Ecosse	2,534 17 3	57,034 8 4½	.....	.....	10,631 18 8	239,218 10 8	19,271 2	433,597 13 9	32,437 16 1	729,850 12 9½
Nouvelle-Hampshire	40,431 8 4	909,706 17 10	96 11 3	2,172 13 4½	464 5	10,440 9 9½			48,528 18 7	1,091,900 18 8½
Massachuset	123,394 6	2,776,365 11 9	9,801 9 10	220,533 12 1	76,702 4	1,725,795 7 10	207,993 14 3	4,679,838 10 7½	155,387 1 4½	3,496,209 1 3½
Rhode-Island	65,206 13 2	1,467,149 16 5	7,814 19 8	175,837 3 2	1,440 11	32,412 7 6			56,839 17 2½	1,278,896 17 4½
Connecticut	79,395 7 6	1,786,395 19 3	.....	.....	2,567 4 5	57,762 9 9½			53,993 17 3	1,214,861 18 4½
New-York	66,324 17 5	1,492,309 12 3½	1,313 2 6	29,545 6 9	50,885 13	1,144,927 12 6	74,918 7 10	1,685,663 16 3	193,442 9	4,352,446 17 9½
Les Jerseys	2,531 16 5	56,965 19 9½	.....	.....	.....	.....	199,009 17 11	4,497,972 13 1½	58,086 3 8	13,164,439 5 3
Pensilvanie	178,331 7 8	4,012,456 3 2	560 9 9	12,611 1½	203,752 11 11	4,584,453 9 ½			382,644 8 7	8,609,065 14 7½
Maryland	22,303 9 2	501,827 16 5	.....	.....	66,355 11 11	1,477,500 19 ½	488,362 15 1	10,988,161 19 4½	719,803 8 7	16,195,577 4 7½
Virginie	68,946 9 1	1,551,295 4 5½	.....	.....	73,635 3 4	1,656,791 5 4			142,581 12 5	3,208,086 9 9½
Caroline du Nord	27,944 7 9	628,748 15 1½	71 15 4	1,614 15 4	3,238 5 7	72,859 2½	306,600 5 6	6,898,506 3 9	337,854 14 6	7,603,781 16 7½
Caroline du Sud	59,814 11 6½	1,345,828 2¾	619 16 9	13,946 7 7½	72,881 9 3	1,639,832 18 4½			133,316 17 7	2,999,607 4 3½
Géorgie	13,285 15 1	298,929 9 5½	.....	.....	614 2	13,817 5	58,340 19 4	1,312,671 15	72,240 16 5	1,625,418 9 5½
Floride orientale	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29,509 4 10	663,957 18 9	29,920 8 10	673,209 18 9
Floride occidentale	411 4	9,252	.....	.....	.....	.....				
TOTAL	758,574 4 9½	17,067,920 13 7¼	20,278 5 2	456,260 18 5½	657,577 6 6	14,795,490 10 9	1,623,421 15 10	36,631,742 16 3	3,059,851 12 2½	68,846,662 9 ¾

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	IMPORTATIONS: Des Indes occidentales. Livres sterlings.	Des Indes occidentales. Livres tournois.	De l'Afrique. Liv. sterlings.	De l'Afrique. Livres tournois.	Du Midi de l'Europe. Livres sterlings.	Du Midi de l'Europe. Livres tournois.	De la Grande-Bretagne. Livres sterlings.	De la Grande-Bretagne. Livres tournois.	TOTAL DES IMPORTATIONS. Livres sterlings.	TOTAL DES IMPORTATIONS. Livres tournois.
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s.	liv. s.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
Canada	1,322 9 8	29,755 18 2	.....	.....	609 8 2	13,711 13 11	43,414 2 3	977,267 10 7½	45,366 1	1,020,735 2 8½
Terre-Neuve	556 14 5	12,726 4 9½	45	1,012 10	3,108 1 10	69,932 2 1	50,835 3 3	1,143,791 3 1½	54,544 19 6	1,227,462
Nouvelle-Ecosse	1,144 9	25,750 2 6	.....	.....	225 11 2½	5,075 2 4¼	2,270 3 7	51,079 7½	3,640 3 9½	81,904 5 6¼
Nouvelle-Hampshire	48,528 18 7	1,091,900 18 8½	.....	.....	652 7 6	14,678 9 3				
Massachuset	155,387 1 4½	3,496,209 1 3½	.....	.....	21,968 5 6	492,936 4 3	129,353 3 8	2,910,446 12 6	469,691 15 10	10,568,065 9 5
Rhode-Island	56,839 17 2½	1,278,896 17 4½	180	4,050	2,580 19 6	58,071 19 3				
Connecticut	53,993 17 3	1,214,861 18 4½	.....	.....	267 5 3	6,013 8 4½				
New-York	97,420 4	2,191,654 10	697 10	15,693 15	14,927 7 8	335,866 3 2	73,466 3 9	1,652,989 4 4½	186,511 5 3	4,196,303 12 6½
Les Jerseys	1,663 19 9	37,439 15 1½	.....	.....	316 18 2	7,355 8 11	26,111 11 4	587,510 5	222,043 9 11½	5,016,228 15 8½
Pensilvanie	180,591 12 4½	4,063,311 8 9½	.....	.....	14,249 8 4	320,611 17 10				
Maryland	32,197 13 9	724,448 1½	5,400	121,500	4,683 2 3	105,370 10½	361,892 12	8,142,583 10	498,089 2 10	11,207,004 13 7
Virginie	77,453 12 6	1,742,706 11 9	7,020	157,950	9,442 2 4	212,447 12 10				
Caroline du Nord	10,603 13 3	238,582 8 4½	1,080	24,300	932 19 9	20,992 5 1½	387,114 12 1	8,710,078 11 10¾	395,744 5 10	13,404,246 8
Caroline du Sud	65,666 4 8	1,477,490 5 8	124,180 10	2,794,061	6,166 6 1	138,741 16 11½				
Géorgie	9,407 9 9	211,668 10 1½	13,440	302,400	147 7 7	12,316 1 2½	82,270 2 3	1,851,077 10 7½	105,664 19 7	2,377,462 1 11¾
Floride orientale	980 5	22,055 12 6	3,570	80,325	.....	.....	1,444 12 2	39,253 13 9	14,693 13 1	337,357 5 3½
Floride occidentale	6,669 5 6	150,058 14 3	.....	.....	2,029 10 5	45,664 4 9½				
TOTAL	900,427 8 ½	18,009,616 17 11½	155,613	3,501,292 5	82,617 1 6½	1,859,784 11 2¾	1,138,192 6 4	26,066,077 2 6	2,196,889 15 11	49,436,770 16 8½

TABLEAU GÉNÉRAL DE LA NAVIGATION DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE,

Depuis le premier Janvier 1769 jusqu'au premier Janvier 1770.

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	BATIMENS EXPÉDIÉS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE: Pour le Continent de l'Amérique septentrionale. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	Pour les Indes occidentales. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	Pour l'Afrique & le Midi de l'Europe. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	Pour l'Irlande & l'Angleterre. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	TOTAL DE LA NAVIGATION ACTIVE. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	CONSTRUCTIONS. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.
Canada	11	48	2,752	2	7	405	4	.....	335	22	.....	4,136	39	55	7,628	.....	2	60
Terre-Neuve	6	15	923	5	2	415	69	6	6,298	38	11	2,822	118	34	10,458	.....	1	30
Nouvelle-Ecosse	7	131	5,489	.....	7	325	1	9	716	6	1	794	14	148	7,324	.....	3	110
Nouvelle-Angleterre	9	96	3,874	84	118	12,878	1	1	170	38	11	2,822	132	226	19,744	16	29	2,452
Massachuset	53	710	26,988	83	222	17,532	40	33	5,102	102	2	14,044	278	967	63,666	40	97	8,013
Rhode-Island	14	361	10,312	54	121	6,060	13	7	863	9	.....	540	90	489	17,775	8	31	1,428
Connecticut	4	398	7,985	46	177	9,201	2	2	200	7	.....	580	59	577	17,966	7	43	1,542
New-York	25	477	11,440	42	83	5,466	31	52	3,483	77	.....	6,470	175	612	26,859	5	43	955
Les Jerseys	.....	28	538	.....	24	555	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	1,093	1	3	83
Pensilvanie	35	246	11,738	120	103	11,959	134	3	12,070	69	.....	7,219	358	352	42,986	14	8	1,469
Maryland	11	141	5,298	17	46	3,358	55	7	6,224	112	.....	16,116	195	194	30,996	9	11	1,344
Virginie	20	214	8,531	80	132	11,397	59	9	7,486	161	1	24,594	320	356	52,008	6	21	1,269
Caroline du Nord	3	272	7,333	38	120	6,945	10	7	1,030	69	.....	7,805	120	399	23,113	3	9	607
Caroline du Sud	20	161	5,803	40	87	6,377	56	.....	5,773	118	1	15,902	234	249	33,855	4	8	789
Géorgie	5	50	1,358	34	63	4,654	2	1	200	25	.....	3,029	66	114	9,241	.....	2	50
Floride orientale	6	46	1,688	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	46	1,688	.....	.....	.....
Floride occidentale	3	19	612	4	2	280	.....	.....	.....	2	.....	280	9	21	1,172	1	.....	80
TOTAL	232	3,413	112,662	649	1,314	97,807	477	137	49,950	855	27	107,153	2,213	4,891	367,572	114	311	20,381

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	BATIMENS REÇUS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE: Du Continent de l'Amérique septentrionale. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	Des Indes occidentales. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	De l'Afrique & du Midi de l'Europe. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	De l'Irlande & de l'Angleterre. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.	TOTAL DE LA NAVIGATION PASSIVE. Vaisseaux.	Goëlettes.	Tonneaux.
Canada	9	47	2,246	2	.....	145	2	2	670	28	.....	4,626	41	49	7,687
Terre-Neuve	24	34	3,087	22	.....	1,965	1	1	120	83	16	6,510	130	51	11,682
Nouvelle-Ecosse	3	118	4,495	2	.....	230	.....	4	205	17	1	2,076	22	123	7,006
Nouvelle-Angleterre	8	118	4,551	2	.....	480	69	98	9,500	8	.....	915	87	216	15,446
Massachuset	35	750	27,618	47	42	6,595	78	227	17,898	109	3	14,340	269	1,022	66,451
Rhode-Island	14	378	10,237	3	3	226	57	103	5,958	5	.....	415	79	484	16,836
Connecticut	5	407	9,971	1	1	105	39	154	7,790	2	.....	150	47	562	18,016
New-York	26	421	11,714	29	11	2,730	69	110	6,964	59	.....	5,224	183	542	26,632
Les Jerseys	.....	30	654	.....	1	25	1	8	257	.....	.....	.....	1	39	936
Pensilvanie	45	254	12,453	112	5	10,745	135	100	12,521	85	.....	9,309	377	359	45,028
Maryland	27	116	6,574	34	3	4,095	26	50	4,533	109	.....	15,486	196	169	30,688
Virginie	35	226	10,373	45	4	4,600	82	132	11,612	141	1	20,652	303	363	47,237
Caroline du Nord	18	277	9,259	6	4	700	39	95	6,702	51	.....	6,415	114	376	23,076
Caroline du Sud	22	169	5,608	33	1	3,325	43	87	6,893	121	1	15,281	219	258	31,107
Géorgie	6	60	2,357	5	1	525	28	49	4,288	20	.....	2,523	59	110	9,693
Floride orientale	1	44	1,097	1	.....	100	1	1	52	8	.....	915	11	45	2,164
Floride occidentale	1	13	375	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	470	4	13	845
TOTAL	279	3,462	122,669	344	76	36,591	670	1,221	95,963	849	22	105,307	2,142	4,781	360,530

HISTOIRE

PHILOSOPHIQUE

ATLAS.