

mina aëremq; recentem intromittant copiosum, quò citra valitudinis iacturá  
 in propuganculis commorari liceat. Infumibula quidē tereti figura & latitu-  
 dine quatuor pedum porrigentur foras, per infima testudinum, quà propugna-  
 culis aduniuntur. Focorum camini hoc modo construuntur, vt singulorum  
 gula putei instar, iusta laxitate per testudines ad perpendiculum attollatur,  
 quoad summo capitulo omnia operis fastigia tantum excedat, quantum vsui  
 accommodatum videatur. Summi quidē capituli vertex aduersus imbres, ven-  
 tos, reliquasq; cœli iniurias ita præmuniatur, vt nihilo minus fumos per inferio-  
 res fauces assumptos liberè euomat. Consimiliter & infumibula cancellis quasi  
 tectoriis quibusdã obducentur, quibus aëris molestiæ intercipientur, reliquaq;  
 incommoda quæ hinc forte metuuntur, validè prohibeantur. Cæterum qua lati-  
 tudine, quaq; forma propugnacula confici debeant, infrà, cùm ad planum fun-  
 damentum rediero, diligentius ostendam, deinceps proximo loco edifferendũ  
 est, de scalarũ graduũque ratione, quibus hoc vallũ instrui conuenit. Atq; hic  
 obiter memineris, quòd tametsi area ciuitatis è regione struēdi aggeris præ reli-  
 quo solo nõnihil assurgit, tamen ipsum vallum octo & viginti pedes, vt mi-  
 nimũ, ab area in sublime excitandũ esse, nisi vel ædificantis consiliũ, vel vsus ra-  
 tio operisq; cõmoditas aliud nobis persuaserit, à quibus vbiq; ædificãdi modũ  
 proficisci velim. Cæterũ si aggerẽ, qua in fossẽ alueũ demittitur, spectes, cõuenit  
 omnino ipsũ magnã altitudinẽ præferre. Ideoq; & nos suprã in operis perscri-  
 ptione, huic altitudinẽ exẽpli gratia pedes septuaginta assignauimus, non tam  
 quòd eandẽ altitudinẽ vbiq; in cõsimili opere vsurpandũ esse statuimus, quàm  
 vel augẽdã, vel cõminuendã, put vsus cõsiliijq; ratio postulauerit. His præmoni-  
 tis ad graduũ rationẽ tandẽ accingar. Si igitur vt iã cõmonui areæ pauimentũ  
 quã vallũ spectat, præ reliquo solo assurget, tum ad vallum intra proximos mu-  
 ros rectos versus ciuitatẽ vtrobiqu; suffecerint binæ scalæ subalternatim positę,  
 quarum singulæ lõgitudinem pedũ plus minus quatuordecim, gradus bis de-  
 nos sortientur. Ac si spatii copia suppetet vtrimq; ex binis scalis intra muros  
 directos, porticus leuissimas concameratã nouẽ pedũ altitudine, & latitudine  
 quinq; ducẽtur vsq; ad muros laterales. Deinde ex vtroq; latere deorsũ versus  
 ad infima vsq; propugnacula scalę ternæ refractæ demittentur: ita fiet vt harum  
 singulæ pedes duodenos & semis altę, octodecim gradibus cõmodè distinguã-  
 tur. Si quis tamẽ faciliore minúsue arduũ conscensum requireret, singulas scalas  
 in plures gradus partietur. Aut hoc modo struantur gradationes, vt ex itione  
 concamerata vtrinq; demittantur intra muros duos, qui in postica sunt, dire-  
 ctos in angulum vsque, vbi quinque pedum areola subtexta, scalæque versus  
 collaterales parietes retractæ ad infimam vsque propugnaculorum aream  
 ducentur. Quanquam & huic parti in sui medio diuisæ areola quædam in-  
 terferenda est, item quinos pedes laxa, quò vel imbecilles fessique habeãt inter-  
 missas quietes, quibus sese ad conscendẽdi laborẽ colligant, vel fortè de gradi-  
 bus cadentes nãciscantur spatia, vbi lapsum sistant, seque recipiant firmentq;  
 ne semel per vniuersos gradus prouoluti cum capitis periculo in aream ex-  
 cipiantur.