

Carruage, si el Enemigo estuviere por la Retaguardia, marchará de Vanguardia; si el Enemigo está à la Frente, se ha de quedar el Vagaje de Retaguardia; y si los Enemigos estuvieren à la mano derecha de el camino, se pondrá el Vagaje à la siniestra; y si al otro lado, con la misma consideracion, para que vaya seguro, y defendido de el Campo, y para que no ocasione estorvo al pelear: excepto quando se camina con seguridad, que entonces deberá ir el Vagaje de Vanguardia, para que los Soldados, quando lleguen al Quartel, hallen mas prompto el refresco. Y el marchar no ha de ser con tanta prisa, que se afixan los Soldados con la aceleracion, y peso de las armas, y es menos inconveniente tardar algo mas por alargar las jornadas, que no el fatigar en ellas la gente, quedandose quizà algunos en los caminos hechos víctimas del furor Enemigo.

§. 2.

A la Silla del Imperio, por immemorial costumbre de todas las Naciones, se le daba el mejor lugar, que es el mas arriesgado, y convezino al Enemigo, y es el que nosotros comunmente llamamos Vanguardia; a cuya similitud, por vna de las Ordenanças del señor Rey Don Phelipe Quarto, (a) y lo mesmo por el nuevo Arreglamiento del Rey nuestro Señor D. PHELIPE QUINTO, (b) toca en todos los Dominios de su Magestad à la Nacion Española: Mediante lo qual, quando el Exercito se pone en marcha, à la salida ocupan los Españoles la Vanguardia, y las demás Naciones, como el Capitan General las reparte.

§. 3.

Yendo el Campo sobre marcha, si por encontrar al Enemigo de repente se tocare Arma, no
avien-

(a)
Ordenança 77.
(b)
Fol. 101. num.
204.