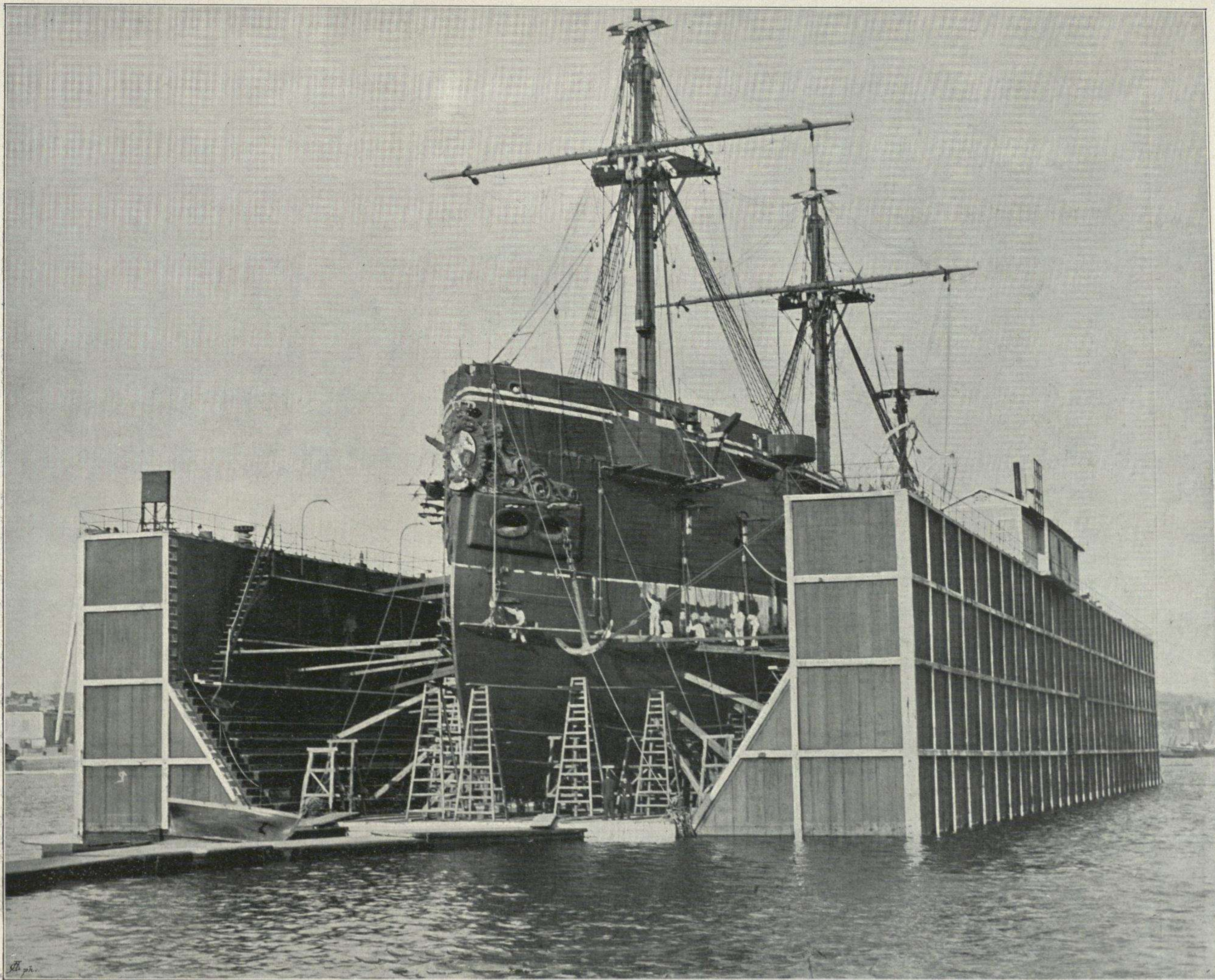




DIQUE FLOTANTE DE CARTAGENA

Levy, fot.; París.

En la dársena de aquel puerto, cuya entrada, generalmente cerrada con una cadena de perchas, es sólo accesible á las embarcaciones de guerra, se halla el hermoso dique flotante, representado en esta lámina en el acto mismo de limpiar en él sus fondos una fragata de nuestra armada. Se empezó á construir en 20 de junio de 1862 y se botó al agua cuatro años después ó sea en 1.º de junio de 1866, pudiendo suspender hasta 6500 toneladas. Tiene 97'53 metros de eslora ó longitud, 32 de manga ó anchura exterior y 24 de manga interior y 14'63 de al-

tura, siendo de 3'50 la del basamento; su calado máximo es de 8'67 metros y su peso probable de 4600 toneladas, de ellas 2338 sólo de planchas y 473 el de la madera; el contenido del basamento es de 11.000 metros cúbicos; el número de los remaches de 2.756.420, y la longitud del calafateo de 100'31 kilómetros. Estas cifras harán que se comprenda perfectamente toda la importancia de esta obra de marina, cuya construcción importó 2.449.357 pesetas, habiendo ascendido su coste total á 5.199.357.