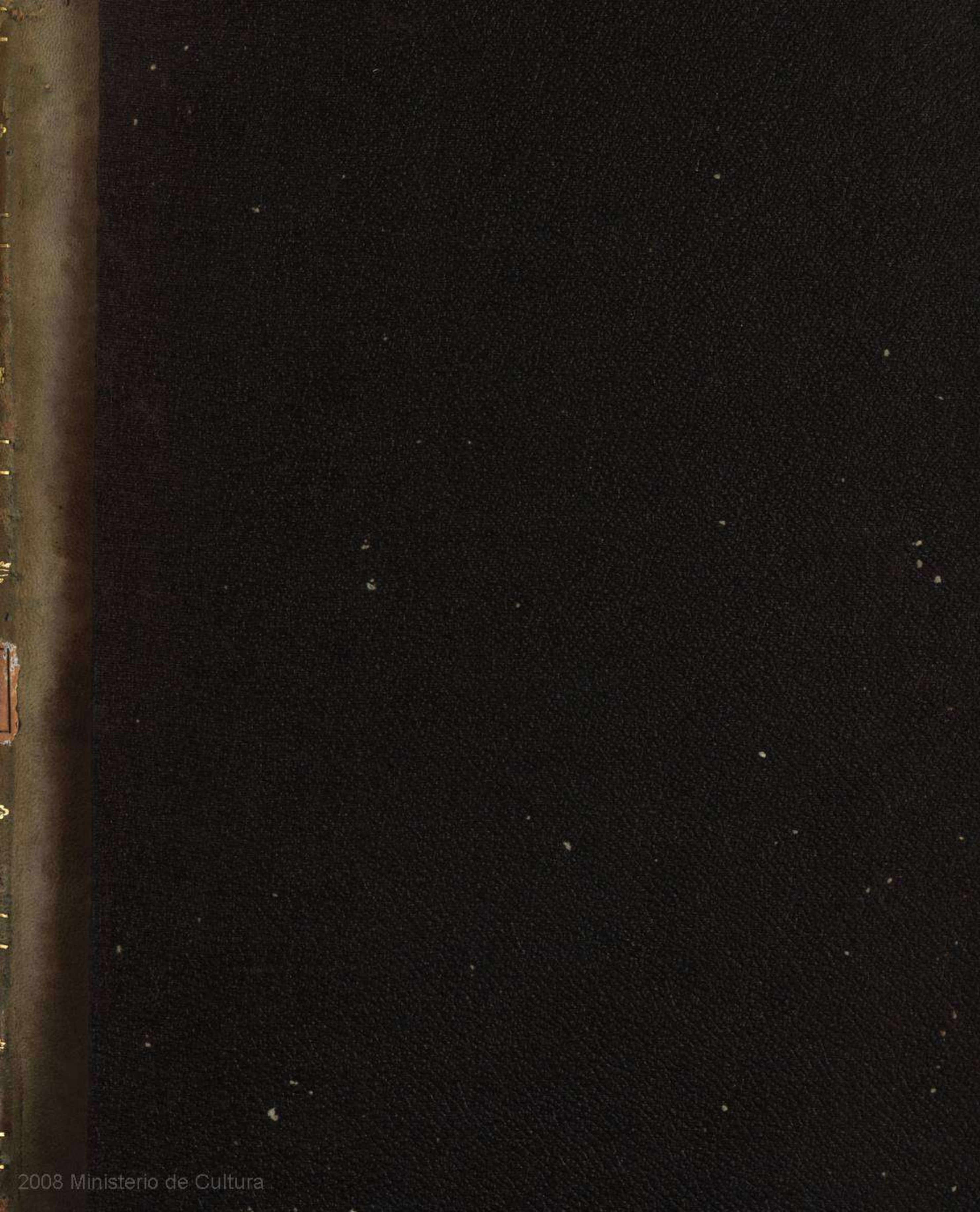




Observatorio de San Fernando

BIBLIOTECA

Núm. del Inve.

cción

rpeta

tante

Tomo

Observatorio de Marina

BIBLIOTECA

3907

Núm.



PRIMA
DES
VAISSEAU

BIBLIOTECA
DEL
CONSERVATORIO DE S. PETER

A R R I M A G E
D E S
V A I S S E A U X.

11-2

ARRIAGA

DE

VAISSEUX

A R R I M A G E

D E S

V A I S S E A U X,

PUBLIÉ PAR ORDRE DU ROI,

Sous le Ministère de M. LE COMTE DE LA LUZERNE,
Ministre & Secrétaire d'État, ayant le département de la
Marine & des Colonies.

Par M. DE MISSIESSY QUIÉS, Lieutenant de Vaisseau.



A P A R I S,
D E L' I M P R I M E R I E R O Y A L E.

M. D C C. L X X X I X.



A. R. R. I. M. A. G. E.

V. A. I. S. E. A. U. X.

T. O. U. R. N. E. P. A. R. O. R. D. R. E. D. U. R. O. I.

Comte de Melles de M. le Comte de la Lustrine.
Ministre de l'Intérieur, Agent de l'Administration de la
Mairie de la Ville.

Le 10 de Mars 1870.



A. P. A. R. I. S.
D. E. L'IMPRIMERIE ROYALE.

M. D. C. L. X. X. I. X.



INTRODUCTION.

L'ARRIMAGE des vaisseaux est une des parties de la Marine qui a fait le moins de progrès; c'étoit cependant celle dont l'influence agissant le plus sur les qualités & la durée des vaisseaux, auroit dû être une des premières approfondies. Peut-être que la difficulté de faire usage de la savante théorie de M. Bouguer, a empêché les applications qui pouvoient la mettre au niveau des autres. Il en est des arts comme de nos facultés intellectuelles, on les arrête lorsqu'on veut leur faire franchir de trop grands espaces; l'esprit étonné de se voir isolé par des idées qui ne se lient point avec celles qui lui sont familières, éprouve un sentiment qui le fait reculer sur lui-même, & le retient lorsqu'il voudroit acquérir.

Si au contraire les idées mises en pratique avoient été successivement éclairées par de nouveaux principes émanant les uns des autres, on auroit apporté à la disposition vicieuse de l'arrimage, qui contrarie les qualités du vaisseau &

A



nuit à sa durée, l'effet progressif des moyens acquis par l'expérience.

On auroit vu la possibilité d'alléger les extrémités du vaisseau surchargées d'un poids plus considérable qu'elles ne comportent; il s'en feroit suivi des mouvemens de tangage plus doux, une résistance plus régulière, qui auroient procuré à la vitesse du vaisseau plus d'effort; les vaisseaux auroient duré davantage par la diminution des causes qui tendent sans cesse à les délier, non-seulement lorsqu'ils sont en mouvement, mais même lorsqu'ils sont en repos.

On auroit ensuite aperçu l'inconvénient attaché à la différence de nature des objets qui chargent les extrémités du vaisseau, l'avant par des poids constans, & l'arrière par des poids consommables; & cet inconvénient détruisant l'équilibre entre les extrémités dès l'instant qu'on consomme, oblige, pour le rétablir, d'en remplacer le poids par des objets pris dans le centre du vaisseau; d'où il résulte que c'est le centre du vaisseau qui éprouve tout l'effet de la consommation générale, & que les extrémités restant constamment chargées de tout le poids qu'elles avoient avant le départ, l'avantage de l'allégement qu'on leur auroit procuré

dans l'armement, feroit devenu nul au bout d'un mois ou deux de campagne.

Enfin, on auroit successivement trouvé les conditions de l'arrimage, & les moyens de les pratiquer feroient devenus une science facile, qu'on posséderoit depuis long-temps ; au lieu qu'on en est resté à peu-près au même état qu'à l'origine de la Marine.

Il étoit réservé à l'Académie royale des Sciences, toujours occupée des progrès de la navigation, de faire sortir de l'enfance cette partie essentielle de la Marine, en proposant l'arrimage des vaisseaux pour sujet du prix de 1766. M. Bourdé de Villehuet, Officier des vaisseaux de la Compagnie des Indes, auteur d'un des Mémoires entre lesquels l'Académie partagea le prix, en découvrit le vrai principe fondamental. Nous allons rapporter littéralement la manière dont il s'exprime * :

« On peut faire une observation (dans le chargement total) qui devrait être, selon moi, le principe de tout arrimage ; c'est de supposer le vaisseau coupé de l'arrière à l'avant dans

* Voyez tome IX des prix de l'Académie, à la page 24 de son mémoire.

» un certain nombre de tranches verticales, &
» de faire en sorte que chacune de ces tranches,
» y compris son poids & celui de tout ce qu'elle
» contient, ne soit pas plus pesante que son dé-
» placement d'eau; de cette manière le vaisseau
» semble bien porté par-tout sous sa charge; mais
» j'ajoute à cette idée, qu'il vaut mieux par tout
» ce que nous avons déjà dit, que les tranches
» des extrémités déplacent plus d'eau qu'elles ne
» pèsent, parce qu'étant obligées d'enfoncer dans
» le fluide par leur adhérence aux tranches du
» milieu que l'on chargera davantage, elles seront
» soutenues par la poussée verticale de l'eau, &
» empêcheront en partie la tendance que tous
» les vaisseaux ont à se délier dans le sens de
» leur longueur, en même temps qu'elles dimi-
» nueront le mouvement du tangage, puisqu'elles
» tendront continuellement à s'élever: ainsi le
» sillage ne sera que peu retardé par ce mou-
» vement qui deviendra très-lent. Je regarde la
» chose comme susceptible d'une application très-
» essentielle & fort praticable dans les vaisseaux
» de guerre qui ont toujours une partie de leur
» cale à vide. »

M. Bourdé de Villehuet dit dans un autre

endroit du même Mémoire, que les cables & le cordage de rechange, au lieu d'être placés de l'avant, feroient bien mieux au milieu, parce qu'ils ne chargeroient pas l'extrémité du vaisseau & la fatigueroient moins.

Tels ont été aussi les principes que M. le Comte de Kerfaint, Capitaine de vaisseau, a manifestés en 1787 dans l'armement du vaisseau le Léopard, de soixante-quatorze canons, qu'il commandoit pour en faire l'essai, avec d'autres changemens proposés par lui dans la mâture, dans la voilure, dans le gréement, & presque dans toutes les parties qui constituent l'équipement d'un vaisseau. Il a été le premier à faire exécuter la division du vaisseau en plusieurs tranches verticales, à faire calculer le déplacement d'eau de chacune de ces tranches, à faire connoître le poids de chaque objet composant la charge du vaisseau, à faire des changemens dans la disposition générale de ces objets pour alléger les extrémités du vaisseau & les charger de poids consommables, à faire placer les cables, le cordage de rechange, & les poids durables dans le centre, ainsi que d'autres innovations très-utiles dont la Marine lui est redevable, & sur-tout d'avoir excité un grand

mouvement dans les esprits, pour approfondir les différentes parties de la Marine.

C'est par suite de ce mouvement général, & des changemens opérés sur le Léopard, que mes idées se sont étendues, & m'ont fait apercevoir d'autres conditions dans l'arrimage. Je vais tâcher de les développer, ainsi que la méthode qui m'a paru la plus facile à être observée dans la pratique, pour parvenir aux moyens de les concilier; car il en est de l'arrimage, comme des qualités que la construction donne aux vaisseaux; elles se contrarient presque toutes, & ce n'est qu'en les conciliant par un juste sacrifice d'un peu de chacune d'elles, qu'on parvient à faire un excellent vaisseau.

Le développement de cette méthode, sera appliqué à l'arrimage d'un vaisseau de soixante-quatorze canons, armé en guerre, avec sept cents hommes d'équipage, sept mois de vivres & quatre mois d'eau, semblable au vaisseau le Léopard, le seul dont on connoisse les erremens qui peuvent assurer les résultats qu'on en déduira.





ARRIMAGE

DES

VAISSEAUX.

LES conditions de l'arrimage se développent par la recherche de son influence sur les qualités du vaisseau, & sur la position nécessaire aux objets composant la charge.

1.^o L'arrimage influe sur la stabilité du vaisseau, par une distribution des objets composant la charge, qui en fasse baisser le centre de gravité.

2.^o Sur la marche du vaisseau, par un chargement dans toutes ses parties proportionné au poids de leur

8 ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

déplacement d'eau, pour que tous les mouvemens soient analogues à la vitesse.

3.^o Sur le tangage doux, par l'allégement des extrémités du vaisseau, pour que dans leurs démergemens instantanés à la rencontre des lames qui les font élever, elles tombent avec moins de masse & d'accélération dans le fluide, & qu'elles retrouvent plus tôt leur soutien.

4.^o Sur la sensibilité du gouvernail, par la disposition des objets consommables de la charge, pour que la consommation générale se fasse dans les différentes parties du vaisseau, dans un rapport qui le maintienne constamment dans l'assiette qui lui est la plus avantageuse.

L'arrimage influe aussi sur les moyens de procurer à chaque objet composant la charge du vaisseau, la facilité d'en faire usage, & la conservation qui lui est nécessaire.

Ainsi en résumant,

Les conditions de l'arrimage sont, que la distribution des objets composant la charge du vaisseau, procure la plus grande stabilité; que chaque partie du vaisseau soit chargée d'un poids proportionné à son déplacement d'eau; que les poids durables soient placés de préférence au centre du vaisseau, & ceux qui se consomment aux extrémités, afin que la consommation les allège continuellement; que la consommation

consommation générale des objets consommables se fasse dans les différentes parties du vaisseau, dans un rapport qui le maintienne constamment dans l'affiette qui lui est la plus avantageuse ; enfin que chaque objet soit susceptible, par la position qu'il occupe, de la facilité d'en faire usage, & de la conservation qui lui est nécessaire.

La méthode pour obtenir toutes les conditions de l'arrimage, exige préalablement la connoissance des moyens que l'on a ; c'est toujours en les mesurant avec le but qu'on veut atteindre, qu'on en approche le plus près possible.

Le poids du déplacement d'eau du vaisseau le Léopard, à la ligne de flottaison en charge, déterminée par M. Sané, constructeur de cet excellent vaisseau, à cinq pieds 4 pouces de hauteur de batterie, & au tirant-d'eau de l'arrière de 22 pieds 1 pouce 8 lignes, de l'avant de 19 pieds 9 pouces 8 lignes, est de.....

tonneaux.	livres.
3010.	//

Le poids de la coque du vaisseau le Léopard, est de.....

1520.	//
-------	----

La différence de ces deux quantités doit être le poids de la charge du vaisseau, de.....

1490.	//
-------	----

Mais je crois nécessaire, avec sept mois de vivres, d'augmenter le poids de la charge d'environ 50 tonneaux de lest de

B

plus*, pour que l'allégement de la consommation tienne le vaisseau plus long-temps dans les approches du tirant-d'eau & de la hauteur de la batterie, qui lui sont favorables; ainsi la charge du vaisseau fera environ de.....

tonneaux.	livres.
1540.	//

Le poids de chaque partie du vaisseau avec celui de la coque, doit être proportionné à celui de son déplacement d'eau; mais pour cela, il faut connoître le poids du déplacement d'eau, & de la coque de chacune d'elles.

La division de la longueur du vaisseau le Léopard, en huit parties, appelées tranches verticales, a fait connoître le poids de déplacement d'eau de chacune d'elles à la ligne de flottaison en charge.

La tranche la plus de l'arrière du vaisseau, appelée la quatrième tranche-arrière, a pour poids de déplacement d'eau..... 114...1800.

La tranche qui vient après, appelée la troisième tranche-arrière, a pour poids de déplacement d'eau..... 322...400.

La tranche qui vient après, appelée la deuxième tranche-arrière, a pour poids de déplacement d'eau..... 460...700.

La tranche qui vient après, appelée la

* Le vaisseau le Léopard, chargé de 1503 tonneaux, avoit 5 pieds 3 pouces 4 lignes de hauteur de batterie.

première tranche-arrière, a pour poids tonneaux. livres.
de déplacement d'eau..... 527....600.

La tranche qui vient après, appelée la
première tranche-avant, a pour poids
de déplacement d'eau..... 541....1100.

La tranche qui vient après, appelée la
deuxième tranche-avant, a pour poids
de déplacement d'eau..... 506 "

La tranche qui vient après, appelée la
troisième tranche-avant, a pour poids
de déplacement d'eau..... 391....600.

La tranche qui vient après, appelée la
quatrième tranche-avant, a pour poids
de déplacement d'eau..... 146....800.

Le poids de la coque de chaque tranche
n'avoit pas été déterminé; la nécessité de
le connoître pour apprécier l'étendue des
difficultés qui s'opposent à charger les
tranches proportionnellement au poids de
leur déplacement d'eau, m'a fait entre-
prendre de le calculer, d'après l'aperçu
du développement extérieur & intérieur
de la charpente de chaque tranche; &
j'ai trouvé par cette approximation vague,
dont l'exactitude cependant ne doit pas
être éloignée au-delà de 7 à 8 tonneaux
par tranches, que le poids de la coque
de la quatrième tranche-arrière est de.. 139 "

Que le poids de la coque de la troisième
tranche-arrière est de..... 188 "

Que le poids de la coque de la deuxième
tranche-arrière est de..... 208 ^{tonneaux.} ^{livres.} "

Que le poids de la coque de la première
tranche-arrière est de..... 225 "

Que le poids de la coque de la première
tranche-avant est de..... 228 "

Que le poids de la coque de la deuxième
tranche-avant est de..... 210 "

Que le poids de la coque de la troisième
tranche-avant est de..... 184 "

Que le poids de la coque de la quatrième
tranche-avant est de..... 138 "

Ainsi en connoissant le poids du déplacement d'eau de chaque tranche du vaisseau, & le poids de la coque, il est aisé, en les retranchant l'un de l'autre, de trouver le poids de la charge qui leur est propre; mais auparavant, il faut voir s'il est possible de répartir le poids de la charge du vaisseau, en conséquence. D'abord en examinant les objets qui composent le poids de cette charge, on en découvre de trois espèces.

Les objets inamovibles, comme l'artillerie;
la mâture, les embarcations, &c.

Les objets inconsommables, comme le lest,
les câbles, les futailles, &c.

Les objets consommables, comme l'huile
à brûler, les vivres, les provisions de
table, &c.

Les objets inamovibles ne pouvant pas être
changés de place, j'ai cherché à connoître
leur poids dans chaque tranche, & j'ai
trouvé que le poids des objets inamovibles
de la quatrième tranche-arrière est de . . .

tonneaux. livres.
30...1011.

Que le poids des objets inamovibles de la
troisième tranche-arrière est de

70...713.

Que le poids des objets inamovibles de la
deuxième tranche-arrière est de

68...321.

Que le poids des objets inamovibles de la
première tranche-arrière est de

159...1928.

Que le poids des objets inamovibles de la
première tranche-avant est de

61...1900.

Que le poids des objets inamovibles de la
deuxième tranche-avant est de

61...649.

Que le poids des objets inamovibles de la
troisième tranche-avant est de

82...269.

Que le poids des objets inamovibles de la
quatrième tranche-avant est de

65...1988.

La somme de tous les poids inamovibles
est de

600...779.

Nous avons vu que le poids total de la
charge du vaisseau, y compris le lest,
doit être environ de

1540. "

La différence de ces deux quantités est de . .
pour la totalité du poids des objets in-
consommables, & de celui des objets
consommables.

939...1221.

Ce sera donc avec les moyens résultans de la distribution de ces 939 tonneaux 1221 livres, dans les différentes parties du vaisseau, qu'on obtiendra les conditions de l'arrimage le plus près possible.

La recherche du poids des objets inamovibles dans chaque tranche, m'ayant fait connoître que la quatrième tranche-avant en étoit chargée d'un poids beaucoup plus considérable qu'elle ne comporte, & connoissant toute l'importance que cette tranche soit moins chargée; j'ai dressé un état général des objets inamovibles, avec la position de chaque objet, pour découvrir avec plus de facilité les objets susceptibles de changement, à l'effet d'alléger cette tranche.

Les ancres de bossoirs & le four des cuisines ont fixé mon attention; les ancres de bossoirs m'ont paru pouvoir occuper une position moins nuisible aux qualités du vaisseau & à sa durée; ce seroit de les placer à la mer dans les porte-haubans de misaine, où l'on établiroit des bossoirs avec assez de saillie pour empêcher que les ancres dans leur chute ne touchassent le vaisseau. Ces nouveaux bossoirs rendroient le mouillage des ancres aussi facile & aussi prompt qu'à ceux de l'avant: on ne conserveroit pas moins les bossoirs de l'avant, qui sont plus commodes pour caponner les ancres; mais lorsqu'elles seroient caponnées, on les feroit passer aux porte-haubans de misaine. Sans doute cela occasionneroit beaucoup de travail;

mais n'en seroit-on pas dédommagé par les avantages de l'allégement de leur poids de 7 tonneaux, tout-à-fait à l'extrémité de l'avant du vaisseau! L'ancre de veille & les ancres à jet, dont les ancres de bossoirs auroient pris la place, seroient par suite transportées aux grands porte-haubans, où elles seroient assujetties de la même manière qu'elles le sont aux porte-haubans de misaine.

Depuis qu'il a été fait dans l'entre-pont du vaisseau le Léopard, deux fours l'un sur l'autre, de même grandeur que celui qui y étoit seul; d'après l'heureux hazard qui m'en a fait découvrir la possibilité, le four qu'on fait ordinairement en avant des cuisines, me semble inutile, & sa suppression soulageroit l'avant du vaisseau du poids de 3 tonneaux & demi qu'il pèse.

C'est d'après les avantages que m'a fait apercevoir l'état général des objets inamovibles, que je crois que la méthode la plus facile pour obtenir les conditions de l'arrimage le plus près possible, consiste à dresser un état général des objets inconsummables, & un état général des objets consommables, accompagné d'observations qui rendent compte des motifs de la position que chaque objet y occupe, parce qu'en vérifiant ces motifs, ainsi que les résultats du poids de chacun d'eux dans les tranches, on parviendroit à connoître les changemens qu'il est avantageux de faire, & à quel point il faudroit s'arrêter.

C'est en agissant ainsi, & en vérifiant plusieurs fois la position donnée à chaque objet, que j'ai senti la nécessité de placer le biscuit dans le milieu du vaisseau, pour obtenir chaque mois un rapport de consommation entre les tranches correspondantes *, semblable au rapport de leur déplacement. J'ai senti aussi qu'il étoit avantageux de placer autant d'objets consommables qu'il seroit possible dans le centre du vaisseau, lorsqu'on pourroit le faire, en laissant la place qu'ils auroient occupée aux extrémités du vaisseau vide, & sans diminuer la stabilité, parce qu'on jouiroit, dès en partant, du plus grand allégement aux extrémités; tandis qu'autrement on ne pourroit obtenir cet avantage qu'au bout d'un mois ou deux de campagne.

Ce changement dans la disposition du biscuit, a obligé de prolonger le faux-pont jusqu'à la fausse soute du maître canonnier, & de faire l'emménagement du faux-pont de la manière que présente la planche 5. Cet emménagement procure en outre l'avantage de rendre l'air plus circulant dans le faux-pont, n'y ayant point de cloisons dans le sens de la largeur du vaisseau, qui interrompe la communication de l'air des écoutilles.

Les nouvelles cuisines proposées par M. le comte

* On entend par tranches correspondantes, celles qui se balancent; la première tranche-arrière a pour correspondante la première tranche-avant, & réciproquement.

de Kersaint,

de Kersaint, & exécutées à bord du Léopard, ayant prouvé par l'expérience qu'elles réunissoient les avantages qu'on pouvoit désirer, & qu'elles s'alimentoient indifféremment avec du bois ou du charbon de terre; j'ai employé le charbon de terre de préférence au bois, parce qu'il est facile de placer le charbon de terre pour sept mois de campagne, & qu'il est impossible de loger le bois pour tout ce temps: d'ailleurs, le bois qui auroit pu être contenu dans la cale, n'auroit jamais été placé aussi avantageusement que le charbon de terre l'est pour les sept mois de campagne.

J'ai terminé le rapport de consommation de chaque mois, au quatrième mois inclusivement, parce qu'à cette époque, étant obligé de faire de l'eau, & de remplacer une partie des objets consommés, on peut facilement avoir égard à la consommation qui doit se faire dans les autres mois, pour conserver l'équilibre dans les différentes parties du vaisseau.



de Kersaint, & exécutées à bord du Léopard, ayant prouvé par l'expérience qu'elles remontoient les vagues du vent, & qu'elles s'alimentaient indifféremment avec du bois ou du charbon de terre; j'ai employé le charbon de terre de préférence au bois, parce qu'il est facile de placer le charbon de terre pour sept mois de campagne, & qu'il est impossible de loger le bois pour tout ce temps: d'ailleurs, le bois qui auroit pu être contenu dans la cale, n'auroit jamais été placé aussi avantageusement que le charbon de terre l'est pour les sept mois de campagne.

J'ai terminé le rapport de consommation de chaque mois, au quatrième mois inclusivement, parce qu'à cette époque, étant obligé de faire de l'eau, & de remplacer une partie des objets consommés, on peut facilement avoir égard à la consommation qui doit se faire dans les autres mois, pour conserver l'équilibre dans les différentes parties du vaisseau.



Les nouvelles caisses proposées par M. de Kersaint.

On a vu par les caisses proposées, celles qui étoient destinées à contenir le charbon de terre, & celles qui étoient destinées à contenir le bois.

ÉTAT GÉNÉRAL

DES

OBJETS INAMOVIBLES,

*COMPRIS DANS LA CHARGE D'UN VAISSEAU
de 74 canons, armé en guerre, avec sept cents
hommes d'équipage, sept mois de vivres & quatre
mois d'eau, ainsi que la position & le poids de
chaque objet dans les huit tranches verticales;
accompagné d'observations pour ceux qui sont
susceptibles de changemens.*

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
pour les objets susceptibles de changemens.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Mâture.....

67.

448.

Grément.....

32.

453.

Embarcations.....

7.

"

État - major &

Équipage.....

92.

1600.

OBJETS INAMOVIBLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
Mâture.....	1400.	15802.	"	49958.	"	"	"	57354.
Mâture de rechange.....	"	"	"	"	4967.	4967.	"	"
TOTAL dans chaque tranche.	1400.	15802.	"	49958.	4967.	4967.	"	57354.
Cordages.....	587.	4011.	6283.	15030.	1710.	1335.	16968.	6320.
Poulies.....	"	419.	"	2573.	"	"	"	2699.
Crocs & Coffes.....	"	90.	"	707.	"	"	"	895.
Estrops.....	"	482.	"	2214.	"	"	"	2130.
TOTAL dans chaque tranche.	587.	5002.	6283.	20524.	1710.	1335.	16968.	12044.
Embarcations.....	"	"	"	"	7000.	7000.	"	"
État - major & Équipage, avec les Effets.....	8700.	7027.	29300.	29300.	29300.	29300.	29300.	23373.
Première batterie, canons & Équipemens.....	20377.	40971.	40439.	40935.	47782.	47382.	45085.	2860.
Seconde batterie, canons &								

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

pour les objets susceptibles de changemens.

Les ANCRES DE BOSSOIRS m'ont paru pouvoir occuper une position moins nuisible aux qualités du vaisseau & à sa durée ; ce seroit de les placer , à la mer , dans les porte-haubans de misaine , où l'on établiroit des bossoirs avec assez de faillie pour empêcher que les ancres , dans leur chute , ne touchassent le vaisseau ; ces nouveaux bossoirs rendroient le mouillage des ancres aussi facile & aussi prompt qu'à ceux de l'avant : on ne conserveroit pas moins les bossoirs de l'avant , qui sont plus commodes pour caponner les ancres ; mais

ARTICLES.	TONNEAUX	LIVRES.
Artillerie	265.	612.
Article du Maître d'équipage	22.	432.

OBJETS INAMOVIBLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{er}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite de l'Artillerie.</i>								
Équipemens.....	22611.	24728.	24713.	24788.	24898.	24812.	24797.	12356.
Gaillards & dunette, canons & equipemens.....	2250.	12116.	13450.	14129.	"	"	19133.	"
TOTAL dans chaque tranche.	45238.	77815.	78602.	79852.	72680.	72194.	89015.	15216.
<i>Article du Maître d'Équipage.</i>								
2 Ancres de bossoirs.....	"	"	"	"	"	"	"	12050.
1 Ancre de veille.....	"	"	"	"	"	4400.	2200.	"
1 Ancre de rechange.....	"	"	"	"	6650.	"	"	"
2 Ancres à jet.....	"	"	"	"	"	939.	1878.	"
2 Bouées d'ancre de bossoirs.	"	"	"	"	"	"	"	190.
2 Bosses de bout d'ancre de bossoirs.....	"	"	"	"	"	"	"	1205.
2 Grands orins d'ancre de bossoirs.....	"	"	"	"	"	"	"	605.
8 Serre - bosses, 4 d'ancre de bossoir, 4 d'ancre de veille.....	"	"	"	"	"	382.	382.	"
5 Barres d'écoutilles.....	"	"	"	30.	"	"	59.	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

pour les objets susceptibles de changemens.

lorsqu'elles feroient caponnées, on les feroit passer aux porte-haubans de misaine. Sans doute cela occasionneroit beaucoup de travail, mais n'en feroit-on pas dédommagé par les avantages de l'allègement de leur poids de sept tonneaux, tout-à-fait à l'extrémité de l'avant du Vaisseau! l'ancre de veille & les ancres à jet dont les ancres de bossoirs auroient pris la place, feroient par suite transportées aux grands porte-haubans, où elles feroient assujetties de la même manière qu'elles le sont aux porte-haubans de misaine.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Noms

OBJETS INAMOVIBLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître d'Équipage.</i>								
2 Bouées de sauvetage . . .	100.	"	"	"	"	"	"	"
2 Chevilles de fer pour bittes.	"	"	"	"	"	"	18.	"
3 Masses pour les hunes. . .	"	10.	"	20.	"	"	"	20.
3 Pincés pour les hunes. . .	"	18.	"	22.	"	"	"	22.
1 Chaîne pour suspen- te de grande vergue.	"	"	"	542.	"	"	"	"
1 <i>Idem</i> , pour la vergue de misaine.	"	"	"	"	"	"	"	542.
1 <i>Idem</i> , pour la vergue barrée.	"	350.	"	"	"	"	"	"
2 Chaînes de sauve-garde. .	184.	"	"	"	"	"	"	"
2 Avirons de galère.	"	"	"	"	"	152.	152	"
2 Charniers.	"	"	"	300.	"	"	"	"
Cuisines garnies, avec chau- dières, chaînes, &c. . . .	"	"	"	1	"	"	11010.	"
TOTAL dans chaque tranche.	284.	375.	"	914.	6650.	5873.	15699.	14634.

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
pour les objets susceptibles de changemens.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Article du Maître }
 Voilier }

7.

709.

OBJETS INAMOVIBLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Article du Maître Voilier.</i>								
Voiles en vergue du mâtd'artimon.....	1352.	1293.	"	"	"	"	"	"
Voiles en vergue du grandmât.	"	"	"	3716.	906.	"	"	"
Voiles en vergue du mâtdemisaine & du beaupré....	"	"	"	"	"	1069.	1461.	4287.
2 Capots d'échelle , & 1 trompe à vent.....	"	"	30.	"	100.	30.	"	"
2 Fronteaux de gaillards..	"	"	"	130.	"	"	110.	"
5 Prélats d'écouilles.....	"	"	53.	17.	30.	"	18.	"
4 Prélats de bastingage....	"	"	"	"	18.	89.	"	"
TOTAL dans chaque tranche.	1352.	1293.	83.	3863.	1054.	1188.	1589.	4287.
<i>Article du Maître Canonnier.</i>								
Boulets dans le puits.....	"	"	"	107336	"	"	"	"
Poudres en baril , ou en gargousse.....	"	24011.	12805.	"	"	"	1367.	2393.
Barils pour la poudre.....	"	3700.	2420.	"	"	"	"	"

D ij

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

pour les objets susceptibles de changemens.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Article du Maître }
Canonnier.....}

77.

863.

Article du Maître }
Pilote.....}

"

684.

OBJETS INAMOVIBLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Canonnier.</i>								
Table, bancs, boîte & fanal de verre pour la sainte-barbe.	106.	"	"	"	"	"	"	"
Boîte & fanaux pour le puits.	"	32.	"	"	"	"	"	"
Gargouffes de parchemin. . .	600.	"	"	"	"	"	"	"
Peaux de vache & barre pour les écoutilles.	30.	63.	"	"	"	"	"	"
TOTAL dans chaque tranche.	736.	27806.	15225.	107336	"	"	1367.	2393.
<i>Article du Maître Pilote.</i>								
3 Habitacles, garnis de compas & d'horloges. . . .	241.	"	"	"	"	"	"	"
1 Drosse pour la barre. . . .	75.	"	"	"	"	"	"	"
2 Cloches.	"	"	"	"	49.	276.	"	"
1 Verge de fer pour penau.	"	9.	"	"	"	"	"	"
1 Fanal de poupe & 1 Fronteau pour les pavillons. . .	34.	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL dans chaque tranche.	350.	9.	"	"	49.	276.	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
pour les objets susceptibles de changemens.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Article de l'Armurier.....

"

1000.

Article du Maître
 Charpentier.....

8.

686.

OBJETS INAMOVIBLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Article de l'Armurier.</i>								
Banc & ustensiles.....	"	"	"	800.	"	"	"	"
Coffre.....	"	"	"	200.	"	"	"	"
TOTAL dans chaque tranche.	"	"	"	1000.	"	"	"	"
<i>Article du Maître Charpentier.</i>								
1 barre de gouvernail.....	860.	"	"	"	"	"	"	"
2 Cabestans garnis de leurs barres.....	"	"	5868.	"	"	"	2018.	"
Batajoles de hune en place..	"	47.	"	108.	"	"	63.	"
64 Chandeliers de lisse, ou d'échelle en place.....	100.	820.	326.	423.	490.	428.	552.	252.
20 Cercles de bout-de-hors en place.....	"	115.	"	345.	"	"	"	345.
4 Cajes à drisse-d'hune...	"	"	88.	"	"	88.	"	"
3 Fourneaux & leurs chan- deliers.....	"	"	"	"	"	"	531.	"
Bastingage en tôle, du gail- lard d'arrière, & dunette..	1264.	609.	546.	400.	"	"	"	"
TOTAL dans chaque tranche.	2224.	1591.	6828.	1276.	490.	516.	3164.	597.

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
pour les objets susceptibles de changemens.

Le four que l'on fait ordinairement en avant des cuisines, me semble inutile, par l'avantage des deux fours de l'entre-pont; sa suppression soulageroit l'avant du vaisseau d'un poids considérable.

ARTICLES.	TONNEAUX.	LIVRES.
Article du Maître Calfat.....	8.	857.
Article du Bou- langer.....	11.	295.
Article de l'Aumô- nier.....	"	140.

NOMS

OBJETS INAMOVIBLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Article du Maître Calfat.</i>								
4 Pompes royales, 2 à cha- pelets avec leurs garnitures, bringueballes, &c.	"	3990.	"	10777.	"	"	"	155.
1 Pompe d'étrave.	"	"	"	"	"	"	"	1515.
4 Tapes d'écubiers.	"	"	"	"	"	"	"	420.
TOTAL dans chaque tranche.	"	3990.	"	10777.	"	"	"	2090.
<i>Article du Boulanger.</i>								
Four dans l'entre-pont.	"	"	"	15026.	"	"	"	"
Four en avant des cuisines. .	"	"	"	"	"	"	7167.	"
Ustensiles.	"	"	"	102.	"	"	"	"
TOTAL dans chaque tranche.	"	"	"	15128.	"	"	7167.	"
<i>Article de l'Aumônier.</i>								
La chapelle & le coffre à la sainte-barbe.	140.	"	"	"	"	"	"	"

ÉTAT GÉNÉRAL

DES

OBJETS INCONSOMMABLES,*

*COMPRIS DANS LA CHARGE D'UN VAISSEAU
de 74 canons, armé en guerre, avec sept cents
hommes d'équipage, sept mois de vivres & quatre
mois d'eau.*

CET ÉTAT est accompagné d'observations qui rendent
compte des motifs de la position & du poids de chaque
objet dans les huit tranches verticales.

* Ou que l'on peut considérer comme tels, par le peu de consommation
qui s'en fait.

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

*OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.*

LE LEST a pour objet de compléter la charge du Vaisseau & d'augmenter la stabilité. Pour que le lest procure toute la stabilité dont il est susceptible, il faut qu'il soit placé dans les parties du Vaisseau les plus éloignées de la ligne de flottaison en charge; l'endroit le plus loin seroit de l'arrière par la différence de tirant d'eau sur laquelle le Vaisseau navigue; mais la différence d'acculement entre les fourcats & les varangues du maître-couple, rend l'arrière plus près de la ligne de flottaison que le centre. C'est donc dans le centre où il faut placer le lest, en le répandant de l'arrière & de l'avant, de manière que la superficie de la totalité du lest soit une ligne parallèle à la ligne de flottaison en charge, pour qu'il occupe la position la plus avantageuse. La charge du Vaisseau ayant besoin d'être complétée par deux cents tonneaux de lest, & l'Ordonnance prescrivant de faire usage de lest de fer, j'ai employé deux cents tonneaux de lest de fer, & je les ai placés de la manière indiquée. *Voyez Planches 1.^{re} & 6.^e*

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Lest de fer..... 200.

II.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
Lest de fer.....	"	"	73526.	111587	164000	50887.	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LE PREMIER ET LE SECOND PLANS sont composés d'une partie de l'eau, de la totalité du vin, du poids des futailles qui les contiennent, & du bois pour les arrimer. L'eau, le vin & le bois, quoique consommables, sont considérés ici comme inconsummables, parce que l'eau & le vin se remplacent par l'eau de mer *, & que l'on ne consomme pas le bois d'arrimage, n'étant employé qu'à empêcher le jeu des pièces. Les fluides dans les objets qui constituent la charge du Vaisseau, tiennent, après le fer, le premier rang par leur pesanteur; car le cordage, à cause de ses interstices par le lovage, n'est pas aussi pesant à volume égal; ainsi la place des fluides doit être immédiatement au-dessus du lest. La nécessité de placer dans la capacité de la cale 115 tonneaux de vin pour sept mois, & 240 tonneaux d'eau pour quatre mois, oblige de n'avoir point égard aux différens déplacemens d'eau des tranches. En conséquence, le premier & le second Plans s'étendent depuis

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

I.^{er} PLAN.....

175.

490.

* La différence du poids de l'eau de mer, aux autres fluides, n'est pas assez considérable pour qu'on en tienne compte.

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

les taquets du mât de misaine jusqu'à la cloison de la soute aux poudres, placée, ainsi que la Cour l'a prescrit en dernier lieu; voyez *Planche 2.^e* Le premier Plan contient 140 tonneaux en vingt-deux rangs; les futailles qui les contiennent pèsent 25 tonneaux 1490 livres, & la quantité de bois nécessaire à leur arrimage est de 9 cordes & demie, pesant 9 tonneaux & demi.

LE SECOND PLAN contient 172 tonneaux en vingt-deux rangs, les futailles qui les contiennent, pèsent 31 tonneaux 1440 livres, & la quantité de bois nécessaire à leur arrimage est de douze cordes & demie, pesant 12 tonneaux & demi. La totalité des tonneaux d'eau & de vin, placés dans les deux plans est de 312 tonneaux. Le vin occupe 115 tonneaux, & il est placé à la deuxième & troisième tranches de l'avant; il reste donc 197 tonneaux d'eau, de là à 240, c'est 43 tonneaux d'eau qui manquent; on les placera au troisième plan à la première tranche-avant. On a placé le vin à l'avant du vaisseau,

II.^e PLAN....

216.

440.

NOMS

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
II^e. PLAN, eau, vin, futailles & bois d'arrimage. . <i>Il y a en outre dans le vide des pièces, les objets en fer appartenant aux différens maîtres, que l'on mentionnera dans leurs articles.</i>	"	"	77688.	91698.	106094	97830.	59130.	"

F

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

parce que les vivres destinés à balancer la consommation de l'arrière, seront renfermés par la cloison qui, suivant l'usage, sépare le vin de l'eau.

LE TROISIÈME PLAN, renferme différens objets, mais ici il ne sera fait mention que du complément de l'eau, qui est de 43 tonneaux; les futailles qui les contiennent pèsent 7 tonneaux 1800 livres. J'ai placé ces 43 tonneaux d'eau à la première tranche - avant, parce que c'est celle du plus grand déplacement d'eau, & que le poids de cette eau & celui des futailles, est plus considérable que si le troisième plan de cette tranche étoit en câbles, grelins & tournevires, ou en vivres. Le reste du troisième plan sera détaillé dans les articles des maîtres, & dans la distribution des vivres. *Voyez Planches 4.^e & 6.^e*

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Partie du 3.^e PLAN.

50.

1800.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
Partie du 3. ^e PLAN. Eau & futailles.....	"	"	"	"	101800	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES CÂBLES, comme poids constans & fort lourds, doivent être placés au centre du vaisseau, dans une position qui réunisse les avantages de la stabilité, de la facilité d'en faire usage, de la conservation, & d'être à l'abri des boulets de l'ennemi. Je les ai placés dans la première tranche-arrière, par conséquent dans le centre du vaisseau, à la hauteur du troisième Plan, & sur un plancher élevé de deux pieds au-dessus des pièces du second Plan, afin de n'en pas gêner le pompage; par conséquent ils procurent la stabilité dont ils sont susceptibles: & quant à la facilité de leur usage, à leur conservation & à leur abri, cette position y satisfait aussi; car ils seront à découvert tant qu'on voudra, pour être parés à mouiller, ou pour favoriser la circulation de l'air utile à leur conservation, & dans l'éloignement des côtes, on les couvrira de prélat ou de planches portatives, & à l'abri des boulets de l'ennemi, étant plus bas que la ligne de flottaison. Voyez Planches 4.^e & 6.^e

ARTICLES.

TONNEAUX.

LIVRES.

Câbles.....

26. 1627.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Article du Maître d'Équipage.</i>								
6 Câbles, depuis 19 pouces & demi jusqu'à 20 pouces & demi.....	"	"	"	53627.	"	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

LES GRELINS ET LES TOURNEVIRE, comme poids de même nature que les câbles, mais plus faciles à être maniés par leur moindre grosseur. Je les ai placés dans la première tranche-arrière, sur les pièces du second Plan. *Voyez Planche 4.^e*

LES CORDAGES DE RECHANGE, comme poids durables & lourds, doivent être placés au centre du Vaisseau, dans une position qui procure la stabilité, la facilité d'en faire usage, & la conservation dont ils sont susceptibles. Il est difficile de les placer tout-à-fait au centre du Vaisseau, sans gêner le pompage des pièces qui les supporteroient; cette difficulté m'a fait envisager la place qu'ils occupoient sur le Léopard, comme la plus avantageuse : c'est dans l'espace renfermé entre la soute aux poudres & le faux-pont, dans la partie la plus de l'avant, sur une étendue en longueur de 14 pieds & demi. Cet espace est divisé en deux parties égales, l'une pour les cordages de rechange du maître d'Équipage, l'autre pour les cordages de rechange du maître

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Grelins & tour-
nevires

5.

25.

Cordages
de rechange

6.

17.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître d'Équipage.</i>								
4 Grelins, 7469 ^z , & 2 tournevires, 2556 ^z	"	"	"	10025.	"	"	"	"
Cordages de rechange, 1 grand orin 606 ^z , 2 orins à touer 366 ^z , 2 garans de capon 415 ^z , 2 grandes driffes à l'Angloise 543 ^z , 2 <i>idem</i> , de misaine 662 ^z , 2 grandes amures 472 ^z , 2 <i>idem</i> , de misaine 472 ^z , 1 guindereffe du grand mâ t de hune 920 ^z , 1 <i>idem</i> , du petit mâ t de hune 740 ^z , 4 brayiers de hune 720 ^z , 1 pièce de 6 pouces 861 ^z , 1 pièce de 5 pouces & demi 757 ^z , 1 pièce de 5 pouces 663 ^z , 1 pièce de 4 pouces & demi 472 ^z , 1 pièce de 4 pouces 518 ^z , 3 pièces de 3 pouces & demi 839 ^z , 3 pièces de 3 pouces 493 ^z , 3 pièces de 2 pouces & demi	"	8013.	4004.	"	"	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

Canonier. Voyez Planche 4.^e Les cordages de rechange occupent dans cette position 3 pieds & demi de la deuxième tranche-arrière, & 11 pieds de la troisième tranche-arrière.

LE VIEUX CORDAGE est placé à la première tranche-avant, sur les pièces du second Plan, dans les ailes; cette position réunit les avantages de la stabilité, de la facilité d'en faire usage & d'être dans le centre du Vaisseau.

LES POULIES DE RECHANGE sont placées à la première tranche-arrière, sur le premier & le second Plans, au-dessous de l'ancienne écoutille aux vivres; cette position procure les avantages de la stabilité, de la facilité d'en faire usage, & d'être dans le centre du Vaisseau. On les a placées à la première tranche-arrière de préférence à la correspondante, parce qu'elle a moins de déplacement d'eau, & que l'eau ou tout autre fluide à pareil volume, pèse davantage.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Vieux cordage, . . .

2.

Poulies
de rechange, . . .

2.

845.

NOMS

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître d'Équipage.</i>								
475 ^z , 3 pièces de 2 pouces								
189 ^z , 3 pièces de 15 fils								
120 ^z , 4 pièces de 12 fils								
128 ^z , 4 pièces de 9 fils 80 ^z .								
5 pièces de 6 fils 65 ^z , 24								
pièces, lignes d'amarrage								
120 ^z , merlin & lufin 30 ^z ,								
biitord 300 ^z .								
Vieux cordage.....	"	"	"	"	4000.	"	"	"
<i>Poulies de rechange.</i>								
3 poulies de guindresse 809 ^z ,								
4 poulies de caliorne 400 ^z ,								
4 poulies de capon 804 ^z ,								
2 poulies de bout de vergue								
104 ^z , 4 poulies de caliorne								
à 3 rouets 188 ^z , 5 poulies								
de sous-vergue 168 ^z , 4								
poulies à 2 rouets 181 ^z ,								
2 poulies de grande bouline								
54 ^z , 28 poulies doubles à								
palans 251 ^z , 130 poulies								
simples assorties 458 ^z , 2	"	"	"	4845.	"	"	"	"
poulies plates 57 ^z , 14 caps								
de mouton 211 ^z , 1 racage								
de grand hunier 48 ^z , <i>idem</i> ,								
de perroquet 4 ^z , 24 pom-								

G

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

LES BARRES DE PERROQUET ET LES CHOUQUETS DE HUNE DE RECHANGE sont placés à la première tranche-avant sur les pièces du second Plan dans les ailes; cette position est la plus avantageuse qu'on puisse leur donner quand l'espace le permet.

Barres & chouquets.

"

1476.

LES BOUÉES DE RECHANGE, LES ENTONNOIRS, LES SEAUX DE BOIS OU DE CUIR sont placés à la première tranche-avant au-dessus du troisième Plan sur les ailes; cette position leur est relative, elle n'a pas besoin d'explication.

Bouées de rechange,
entonnoirs & seaux..

"

1494.

LES GRAPINS D'ABORDAGE ET LE CROC À TROIS BRANCHES sont placés à la première tranche-avant dans la cale entre le vide des pièces que les épontilles des baux occasionnent; cette position conserve la facilité d'en faire usage, & réunit les avantages de la stabilité & d'être dans le centre du Vaisseau.

Grapins d'abordage.

"

183.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître d'Équipage.</i> mes de racage 14 ^z , 24 <i>idem</i> , gougées 17 ^z , 130 cavillots 56 ^z , 10 maillets à fourrer 28 ^z , 4 masses de bois 44 ^z , 4 burins de bois 136 ^z , poulies coupées pour lieures 128 ^z , 10 rateaux & poulies 36 ^z , 9 galoches 59 ^z .								
2 barres de perroquet & 2 chouquets de hune de re- change.....	"	"	"	"	1476.	"	"	"
5 bouées de rechange 1230 ^z , 2 entonnoirs 44 ^z , 22 seaux de bois 187 ^z , 12 seaux de cuir 33 ^z	"	"	"	"	1494.	"	"	"
4 grapins d'abordage, dont 2 à main & 1 croc à trois branches.....	"	"	"	"	183.	"	"	"

G ij

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES ROUETS DE GAYAC ET ESSIEUX DE FER POUR MÂTS DE HUNE DE RECHANGE sont placés à la deuxième tranche-arrière dans la soute de rechange du maître d'Équipage au-dessus de la soute aux poudres ; cette position est relative à la facilité d'en faire usage , à la conservation & à la stabilité dont un pareil objet est susceptible ; comme poids inconsommables , ils auroient dû être placés au centre du Vaisseau ; mais dans quel endroit pour les mettre en sûreté & à l'abri de l'humidité ?

LES MENUS OBJETS SERRABLES ET D'UN USAGE JOURNALIER , sont placés en conséquence dans le faux-pont à la première tranche - arrière , dans une soute adhérente à la face arrière de l'archi-pompe. *Voyez Planche. 5.^e* cette position ne convient pas à tous les objets , sur-tout à ceux en fer. La stabilité considérée séparément dans chacun d'eux , les auroit fait placer ailleurs ; mais la nécessité de les avoir à portée de s'en servir & dans un endroit fermé , a déterminé de les y placer , d'ailleurs le poids de ceux en fer n'excède pas 650 livres.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Rouets de gayac & essieux de fer...

"

258.

Menus objets serrables.....

"

1245.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître d'Équipage.</i> 4 rouets de gayac & essieux de fer pour mâts de hune de rechange...	"	"	258.	"	"	"	"	"
<i>Menus objets ferrables d'un usage journalier.</i> 25 anneaux pour draille 17 ^z , 1 harpon à marsouin 2 ^z & demie, 9 brosses à goudron- ner 17 ^z , 1 chaudière pour goudron 59 ^z , 2 écrous à canette 95 ^z , 6 idem, à ca- liorne 220 ^z , 11 idem, à palans 57 ^z , 20 coffes 22 ^z , 15 crampes grandes & moyennes 6 ^z , 2 chevilles pour tour à bitord 18 ^z , 18 cadénats 19 ^z , 5 coins de fer 44 ^z , 1 douille de cuivre 1 ^z & demie, 1 drague 30 ^z ,								

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS <i>pour les objets susceptibles de changemens.</i>	ARTICLES.	TONNEAUX	LIVRES.
LES VOILES MAJEURES DE RECHANGE sont placées dans le faux-pont entre les baux; la grande voile, le grand hunier & l'artimon à la première tranche-avant; la misaine, le petit hunier & le perroquet de fougue à la deuxième tranche-avant; cette position convient aux voiles, elles sont	Voiles majeures de rechange.....	2.	1590.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
5 escopes 17 ^z , 11 épissoi- res 38 ^z , 1 émérillon 2 ^z , 2 fers de prisonniers 82 ^z , 15 feuilles de fer blanc 15 ^z , 30 fanaux clairs ou de soutes 75 ^z , 9 haches communes 60 ^z , 2 lampes garnies 8 ^z , 4 huiliers 2 ^z , 1 manche de cuir 72 ^z , 2 <i>idem</i> , de toiles 43 ^z , 5 peaux de vache ou de veau 32 ^z , 2 douzaines de mannes 48 ^z , 10 pelles de bois 28 ^z , 8 <i>idem</i> , ferrées 30 ^z , 3 <i>idem</i> , de fer avec leurs manches 25 ^z , 4 paires de pattes 42 ^z , 45 grattes 55 ^z .	"	"	"	1245.	"	"	"	"
TOTAL de l'article du Maître d'Équipage, dans chaque tranche.....	"	8013.	4262.	69742.	7153.	"	"	"
<i>Article du Maître Voilier.</i> Voiles majeures de rechange, 1 grande voile 1238 ^z , 1 misaine 960 ^z , 1 grand hu- nier 1375 ^z , 1 petit hunier 1160 ^z , 1 artimon 331 ^z , 1 perroquet de fougue 526 ^z .	"	"	"	"	3139.	2451.	"	"

ARRRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

faciles à prendre, elles s'y conservent, elles ne gênent point, & elles donnent la stabilité que la classe de leur volume peut procurer.

LES MENUES VOILES DE RECHANGE sont placées dans le faux-pont entre les baux; les perroquets, la perruche d'artimon, les cacatois & les focs à la deuxième tranche-arrière; la brigantine, les voiles d'étais & les tentes à la deuxième tranche-avant; cette position procure aux menues voiles les avantages qu'on a trouvés aux voiles majeures.

LA PIÈCE DE RALINGUE est placée dans la soute de rechange du maître Canonnier, entre le faux-pont & la soute aux poudres, à la deuxième tranche-arrière; position affectée au cordage, d'après ce qui a été dit à l'article cordage de rechange du maître d'Équipage.

LES MENUS OBJETS DU MAÎTRE VOILIER exigeant d'être ferrés, & occupant peu d'emplacement, on les a placés à la première tranche-avant, dans un coffre mouvant comme ceux du

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Menues voiles de rechange.....

2.

767.

Ralingue.....

"

200.

Noms

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Voilier.</i>								
Menues voiles de rechange. 2 perroquets 670 [£] , 1 per- ruche d'artimon 113 [£] , 2 cacatois 191 [£] , 3 focs 593 [£] , 6 voiles d'étais 1443 [£] , 1 brigantine 520 [£] , tentes & rideaux 1237 [£] .	"	"	1567.	"	"	3200.	"	"
1 pièce de ralingue de 60 brasses.....	"	"	200.	"	"	"	"	"
Menus objets ferrables. 25 aiguilles à voile ou à ra- lingue 2 [£] , 2 cadenats 3 [£] , 3 pommelles 1 [£] , 35 livres fil de fer, 30 aunes de toile								

H

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

Chirurgicalien ; au lieu de faire une soute qui seroit beaucoup plus pesante & feroit perdre de l'espace ; l'article de la fourrure est le seul volumineux , mais plus de la moitié s'emploie tout de suite en enveloppe de balles de foin.

Menus objets du
 Maître Voilier. . }

"

478.

LES AFFÛTS DE RECHANGE sont placés à la première tranche - avant dans le troisième Plan ; cette position est celle d'usage : c'est la seule qui leur convient pour réunir l'avantage de la facilité d'en faire usage & la stabilité dont ils sont susceptibles.

Affûts de rechange.

3.

513.

LES PIERRIERS sont placés à la première tranche-arrière dans l'entre-pont, à l'entour du grand mât ; cette position est dépendante de la facilité d'en faire usage, qui ne permet pas de leur donner celle qu'exigeroit la stabilité ; on a mis les pierriers dans cette tranche de préférence à la correspondante, pour laisser l'emplacement des malades libre.

Pierriers.....

"

1120.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Voilier.</i>								
à 3 fils 40 ^z , 45 <i>idem</i> , à 2 fils 60 ^z , 17 <i>idem</i> , mélis double 30 ^z , 22 <i>idem</i> , mélis simple 22 ^z , 300 aunes de fourrure 250 ^z , 1 manche à laver 30 ^z .	"	"	"	"	478.	"	"	"
TOTAL de l'article du Maître Voilier dans chaque tranche.	"	"	1767.	"	3617.	5651.	"	"
<i>Article du Maître Canonnier.</i>								
<i>Affûts de rechange.</i>								
2 affûts de 36 garnis 4506 ^z , 2 affûts de 18 garnis 1570 ^z , 2 affûts de 8 garnis 437 ^z .	"	"	"	"	6513.	"	"	"
8 pierriers.....	"	"	"	1120.	"	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES CORDAGES DE RECHANGE DU MAÎTRE
CANONNIER sont placés entre le faux-pont &
la soute aux poudres, à côté des cordages du
maître d'Équipage. Voyez Planche 4.^e & ils
occupent aussi 3 pieds & demi de la seconde
tranche - arrière, & 11 pieds de la troisième
tranche - arrière.

LE VIEUX CORDAGE DU MAÎTRE CANONNIER
est placé à la première tranche - avant, sur les
pièces du second Plan dans les ailes, comme
celui du maître d'Équipage, & même mêlé en-
semble pour qu'il y en ait également de chaque
côté; cette position a les avantages indiqués.

LES POULIES DE RECHANGE DU MAÎTRE
CANONNIER sont placées au même endroit que
celles du maître d'Équipage; les mêmes raisons
ont déterminé cette position : il y a la confusion

ARTICLES.

TONNEAUX.

LIVRES.

Cordages de re-
change du Maître
Canonnier.

1.

1604.

Vieux cordage. . .

3.

1677.

Poulies de rechange

"

469.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Canonnier.</i>								
Cordages de rechange.								
2 palans 129 [£] , 1 <i>idem</i> , pour embarquer les poudres 20 [£] , 10 bragues de 36 690 [£] , 10 <i>idem</i> , de 18 470 [£] , 5 <i>idem</i> , de 8 125 [£] , 5 pièces de 3 pouces un quart 950 [£] , 4 pièces de 2 pouces trois quarts 468 [£] , 2 <i>idem</i> , de 2 pouces & demi 188 [£] , 4 pièces d'1 pouce 56 [£] , 6 estrops de culasse 56 [£] , 2 <i>idem</i> , de volée 24 [£] , 5 élingues à canon 360 [£] , 10 pièces ligne d'amarrage 50 [£] , 18 [£] de merlins.	"	2403.	1201.	"	"	"	"	"
Vieux cordage	"	"	"	"	7677.	"	"	"
Poulies de rechange.								
8 poulies doubles de 36 152 [£] , 8 poulies simples de 36 124 [£] , 9 poulies doubles de 18 85 [£] , 9 poulies simples de 18 72 [£] , 3 pou-	"	"	"	469.	"	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

qu'on pourroit craindre; mais en les étiquetant, cette crainte se détruit.

LES OBJETS EN FER ET EN PLOMB DU MAÎTRE CANONNIER sont placés à la deuxième tranche-arrière, entre le faux-pont & la soute aux poudres dans la soute des cordages de rechange du maître Canonnier; il eût été plus avantageux, pour augmenter la stabilité, de les rapprocher davantage de la quille; mais ce sont des objets d'une utilité souvent pressante & qui exigent d'être fermés: la difficulté de concilier ailleurs ces avantages avec celui de la stabilité, a déterminé cette position.

Objets en fer & en plomb

"

1367.

LES OBJETS DIFFÉRENS DU MAÎTRE CANONNIER sont à peu-près de même classe de volume; les plus lourds comme crics & effieux sont placés à la troisième tranche-arrière dans la soute du

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Canonnier.</i> lies doubles de 8 20 ^z , 3 poulies simples de 8 16 ^z .								
Objets en fer & en plomb.								
3 pinces de rechange de 36 96 ^z , 3 <i>idem</i> , de 18 84 ^z , 2 <i>idem</i> , de 8 42 ^z , 140 grenades 560 ^z , anneaux de sabord 24, gonds 100 ^z , pentures 130 ^z , chevilles 88 ^z , <i>idem</i> , à croc. 40 ^z , <i>idem</i> , à boucle & à croc 16 ^z , plate-bandes de 36 66 ^z , <i>idem</i> , de 18 50 ^z , <i>idem</i> , de 8 18 ^z , viroles 9 ^z , coffes 81 ^z , crampes 12 ^z , essés d'affûts 18 ^z , crocs de palans 35 ^z , goupilles 74 ^z , cloux de 6 pouces, de 5, de 4 & d'1 livre 94 ^z , plomb en table 150 ^z , 8 platines d'1 livre, 8 ciseaux à froid & gratte 21 ^z , épissoires 38 ^z , haches & hachots 14 ^z .	"	"	1367.	"	"	"	"	"
Objets différens.								
2 crics 137 ^z , 1 machine pour les canons 178 ^z , 3 essieux de derrière & 3 de devant de 36 534 ^z , 3 <i>idem</i> , de derrière & 3 de devant de								

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

maître Canonnier ; les chevrons sont placés à la troisième tranche-avant sur le troisième Plan dans les ailes : tous les autres objets sont placés à la troisième tranche-arrière dans le faux-pont entre les baux : ces différentes positions sont relatives à la nature des objets.

Objets différens du
Maître Canonnier.

I.

964.

LES OBJETS RELATIFS À LA SOUTE AUX
POUDRES y occupent la position qu'ils indiquent.

Objets relatifs à la
soute aux poudres.

II

1522.

LES OBJETS LÉGERS DU MAÎTRE CANONNIER
sont placés à la quatrième tranche-arrière, pres-

NOMS

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Canonnier.</i>								
18 439 ^z , 2 <i>idem</i> , de der- rière & 2 de devant de 8 138 ^z , 14 aspects de 36, 15 de 18 & 8 de 8 300 ^z , 24 bâtons de refouloir 108 ^z , 24 bâtons d'escou- villons de 36, de 18 & de 8 108 ^z , 20 bâtons de re- fouloirs de 36, de 18 & de 8 84 ^z , 6 cuillers de 36, 6 de 18, 6 de 8 & 6 de pierriers 190 ^z , 12 tire- bourres de 36 & de 18 48 ^z , chevrons de 5 pouces & demi 700 ^z .	"	2264.	"	"	700.	"	"	"
Objets relatifs à la soute aux poudres.								
111 cornes d'amorces gar- nies 195 ^z , 12 barrils à bourse 238 ^z , caisses à cou- lisse 60 ^z , 1 chemise à feu & sa boîte 18 ^z , 144 fusées avec 2 boîtes 112 ^z , 5 me- sures à poudre 24 ^z , salpê- tre 12 ^z , poudrière 38 ^z , mèche 740 ^z .	"	1522.	"	"	"	"	"	"
Objets légers.								
24 feuilles de parchemin 4 ^z , 13 dégorgeoirs, 13 épin- glettes & 13 vrilles 4 ^z , fil								

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

que tous dans la sainte-barbe ; les fanaux & lanternes , ainsi que le fauve - tête sont placés à la fausse soute, parce qu'ils sont encombrans & très-légers.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Objets légers du
 Maître Canonnier

"

338.

LES ESPINGOLES sont placées à la première tranche-arrière, au pied du grand mât dans l'entrepont avec les pierriers, par les mêmes raisons qui ont déterminé la position des pierriers.

Epingoles.....

"

448.

LES ARMES À FEU doivent être placées à portée des hommes destinés à soutenir & à sauter à l'abordage, pour qu'ils s'arment promptement & sans confusion, & qu'en arrivant sur les gail-

Armes à feu....

1.

1360.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Canonnier.</i> de fer, marteau à dent 22 ^z , liège 40 ^z , pierres à fusil 41 ^z , 111 porte-gargouffes de 36, de 18 & de 8 316 ^z , 1 palette pour fusées 12 ^z , 3 maillets de bois, 2 hui- liers, 6 mains de papier, tamis, tuyaux de grenade, cavillots 23 ^z , balance & ses poids 22 ^z , 24 fanaux de combats, 8 lanternes, 3 sourdes 88 ^z , fil à gargouffe, peinture, fauve-tête 65.	338.	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL de l'article du Maître Canonier dans chaque tran- che.	338.	6189.	2568.	1589.	14890.	"	"	"
<i>Article du Capitaine d'armes.</i> 8 Espingoles.	"	"	"	448.	"	"	"	"
Armes à feu. 229 fusils 2310 ^z , 160 pis- tolets 530 ^z , 6 coffres pour les contenir 520 ^z .	"	"	874.	1034.	"	1452.	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

lards ils puissent agir ; en conséquence , les fusils & les pistolets sont répartis sur les gaillards d'arrière & d'avant , & dans chaque batterie de l'arrière & de l'avant , proportionnellement au nombre d'hommes qui doivent s'en armer. Ces armes réparties sont dans des coffres.

LES ARMES BLANCHES sont placées sur les frontaux des gaillards , proportionnellement au nombre d'hommes du gaillard d'arrière , & de celui du gaillard d'avant.

LES CAISSES DE CARTOUCHES PLEINES OU VIDES sont , en temps de guerre , toutes pleines & emploient toutes les balles de plomb ; en conséquence , elles sont placées à la soute aux poudres.

LES OBJETS RELATIFS AUX ARMES , sont placés dans les coffres d'armes établis sur les frontaux des gaillards d'arrière & d'avant pour être plus à portée de s'en servir.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Armes blanches...

"

1120.

Objets relatifs à la
soute aux poudres.

"

843.

Objets relatifs aux
armes.

"

226.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Capitaine d'armes.</i>								
Armes blanches.								
160 sabres 475 ^z , 160 haches d'armes 452 ^z , 70 piques ou demi-piques 193 ^z .	"	"	"	646.	"	474.	"	"
Objets relatifs à la soute aux poudres.								
2 caisses de cartouches pleines 218 ^z , 7 caisses de cartouches vides 56 ^z , 569 ^z , balles de plomb.	"	843.	"	"	"	"	"	"
Objets relatifs aux armes.								
14 baguettes de fer 10 ^z , 150 crochets 15 ^z , 160 gargouffiers 160 ^z , 1108 pierres à fusil 37 ^z , 5 tire-bourres 4 ^z .	"	"	"	146.	"	80.	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS <i>sur la position de chaque objet.</i>	ARTICLES.	TONNEAUX.	LIVRES.
LES OBJETS DIFFÉRENS DU CAPITAINE D'ARMES, sont placés, dans le cours de la navigation, au pied du grand mât, dans la seconde batterie.	Objets différens du Capitaine d'armes.	"	161.
L'ARTICLE DE L'ARMURIER est compris en totalité dans les objets inamovibles : <i>il est ici pour mémoire.</i>	"	"	"
LES OBJETS DU MAÎTRE PILOTE D'UN USAGE JOURNALIER, sont placés sur la dunette & à l'entour de l'habitable; ces différentes positions leur sont relatives.	Objets d'un usage journalier au maître Pilote.....	"	501.
LES OBJETS ENCOMBRANS DU MAÎTRE PILOTE, sont placés, à cause de leur légèreté, à la quatrième tranche-arrière dans l'ancienne fausse soute du maître Canonnier.	Objets encombrans du maître Pilote..	"	256.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Capitaine d'armes.</i> Objets différens.								
{ 2 faisceaux d'armes 126 [£] , 1 caisse de tambour 20 [£] , 1 capot de drap 15 [£] }	"	"	"	161.	"	"	"	"
TOTAL de l'article du Capitaine d'armes dans chaque tranche.....	"	843.	874.	2435.	"	2006.	"	"
<i>Article de l'Armurier.</i>								
<i>Article du Maître Pilote.</i> Objets d'un usage journalier. Flammes, guidons, pavillons de nations & de signaux 371 [£] , fanaux de signaux & lanternes 38 [£] , driffes & poulies pour les pavillons 76 [£] , porte-voix, renard, & tour de loch 16 [£] .	501.	"	"	"	"	"	"	"
Objets encombrans. Les pavois 244 [£] , fanaux de signaux de rechange 12 [£] .	256.	"	"	"	"	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES CORDAGES ET PLOMBES DE SONDE DU MAÎTRE PILOTE, sont placés à la deuxième tranche - arrière dans la soute des cordages de rechange du maître d'Équipage, par les mêmes raisons qui ont déterminé d'y placer les cordages du maître d'Équipage.

Cordages & plombs
 de sonde
 du Maître Pilote..

"

437¹

LES OBJETS LÉGERS DU MAÎTRE PILOTE, sont renfermés dans un coffre qui est placé sur le faux-pont à la deuxième tranche-avant; cette position paroît préférable à toute autre.

Objets légers
 du Maître Pilote..

"

331¹

L'ARTICLE DE L'AUMÔNIER est compris en totalité dans les objets inamovibles; *il est ici pour mémoire.*

"

"

"

Noms

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Pilote.</i>								
Cordages & plombs de sonde.								
Lignes de sonde 137 [£] , 2								
garans pour drosses 10 [£] ,								
1 fausse drosses 45 [£] , 1	"	"	437.	"	"	"	"	"
drosses de rechange 75 [£] , 5								
plombs de sonde 170 [£] .								
<i>Objets légers.</i>								
20 aiguilles à coudre 1 [£] , 8								
chassis 2 [£] , 1 compas ren-								
versé & 2 de chaloupes 41 [£] ,								
2 compas de route 37 [£] ,								
coton filé 2 [£] , étamine &								
fil 8 [£] , 6 fûts de girouette								
& pommes de mât de pa-	"	"	"	"	"	331.	"	"
villon 43 [£] , 8 verrines pour								
l'habitable, balancines, pin-								
cettes & porte-mèches 7 [£] ,								
2 huiliers & 5 horloges 7 [£] ,								
8 lignes de loch 26 [£] , 4								
poulies coupées 12 [£] , toile								
pour pavillon 5 [£] , 1 coffre								
contenant le tout 140 [£] .								
TOTAL de l'article du Maître								
Pilote dans chaque tranche.	757.	"	437.	"	"	331.	"	"
<i>Article de l'Aumônier.</i>	"	"	"	"	"	"	"	"

K

ARRIMAGE DES VAISSEaux.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES OBJETS EN FER ET EN PLOMB DU MAÎTRE CALFAT, ayant besoin d'être ferrés & d'être à portée de s'en servir, on les a placés dans un coffre mouvant sur le faux-pont à la première tranche-avant. Les autres objets ferrables du maître Calfat, joint à ceux-ci, ne sont pas assez considérables pour exiger une soute; un coffre est suffisant, & il est moins lourd.

LES OBJETS SERRABLES DU MAÎTRE CALFAT, sont placés dans le coffre destiné à les serrer avec les objets en fer & en plomb. L'étoupe est placée dans l'ancienne fausse soute du maître Canonnier, à cause de son volume.

LES TAPES D'ÉCUBIERS ET LES BRINGUE-BALLES DE RECHANGE, sont placés à la première tranche-avant sur le troisième plan; position d'usage qui n'a point d'inconvénient.

LES CROCS, GAULES ET HEUSES sont placés entre les baux de l'entre-pont à la première tranche-avant, à cause de leur longueur.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Objets en fer & en
plomb du Maître
Calfat.

"

477.

Objets ferrables du
Maître Calfat. . .

"

497.

Objets inferrables
du Maître Calfat.

"

1649.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Article du Maître Calfat.</i> Objets en fer & en plomb. 200 livres de plomb en table, 1 planche de cuivre 60 ^z , 1 tire-balle & 1 tenaille 7 ^z , anneaux à maillet & 18 fers à calfat 33 ^z , clous à plomb 12 ^z , 8 marteaux 10 ^z , 2 tournevis 13 ^z , clous à mau- gère 17 ^z , clous à latte 10 ^z , <i>idem</i> à pompe 5 ^z , 2 ferru- res, 2 pentures & 2 cade- nats 19 ^z .	"	"	"	"	477.	"	"	"
Objets ferrables. 3 seaux à pompe 39 ^z , 3 pompes à fourche 18 ^z , 1 sonde 2 ^z , 3 échinées de cuir fort 51 ^z , 5 maugères 10 ^z , 20 aunes de frise 25 ^z , 6 maillets à calfat 22 ^z , 8 chopines 30 ^z , étoupe 300 ^z .	300.	"	"	"	197.	"	"	"
Objets inferrables. 4 tapes d'écubiers de re- change 420 ^z , 4 bringue- balles de rechange 426 ^z , 3 crocs, 8 gaules & 8 heufes 386 ^z , 1 pompe d'incendie 323 ^z , 1 pot à brai & 1 pot à feu 94 ^z .	"	"	"	323.	1326.	"	"	"

K ij

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

LA POMPE D'INCENDIE est placée à la première tranche-arrière au pied du grand mât à la seconde batterie; position relative à la facilité de s'en servir.

LE POT À BRAI ET LE POT À FEU sont placés dans la cale à la première tranche-avant; position déterminée par la nature de leur poids.

LES GRANDS OBJETS EN FER DU MAÎTRE CHARPENTIER, sont placés à la première tranche-avant sur les pièces du premier plan dans le vide que les épontilles des baux occasionnent entre les pièces; ce vide se trouve aussi au troisième plan, & forme un courroir qui facilite les moyens d'aller prendre ces objets, & donne à cette position tous les avantages désirables.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Grands objets en fer
du
Maître Charpentier.

1. 1277.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
TOTAL de l'article du Maître Calfat dans chaque tranche.	300.	"	"	323.	2000.	"	"	"
Article du Maître Charpentier. Grands objets en fer. 4 ferrures de gouvernail 632 ^z , 4 chaînes d'haubans 720 ^z , 4 caps de mouton 720 ^z , 8 gambes de hune 186 ^z , 4 chandeliers d'é- chelle 84 ^z , 18 chevilles 86 ^z , 8 <i>idem</i> à boucles 160 ^z , 10 chandeliers de lisse 461 ^z , 2 cercles de cabestan 100 ^z , 2 <i>idem</i> liens 20 ^z , 4 cercles pour jas d'ancre 108 ^z .	"	"	"	"	3277.	"	"	"
Objets en fer & en cuivre ferrables. 40 feuilles de cuivre 486 ^z , clous de cuivre, poinçons & marteaux 135 ^z , 8 an- neaux à fiches 22 ^z , 2 ca-								

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES OBJETS EN FER ET EN CUIVRE SERRABLES DU MAÎTRE CHARPENTIER, sont placés à la première tranche-arrière dans une soute adhérente à la face avant de l'archi-pompe, voyez planche 5.^e; cette soute est plus que suffisante pour contenir tous les objets ferrables, & elle réunit par sa position les principaux avantages.

LES BORDAGES DE CHÊNE, LES BARRES DE CABESTAN DE RECHANGE, ET LES PLANCHES DE PRUSSE, sont placés, à cause de leur grande longueur, dans l'entre-pont entre les baux, à la première tranche-avant; cette position procure les avantages de pouvoir s'en servir facilement, de ne point gêner, & d'être dans le centre du Vaisseau.

ARTICLES.	TONNEAUX	LIVRES.
Objets ferrables du Maître Charpentier.	"	1472.
Grands objets en bois du Maître Charpentier	2.	1525.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^c	3. ^c	2. ^c	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^c	3. ^c	4. ^c
<i>Suite du Maître Charpentier.</i>								
denas 2 ^z , 2 couteaux à manche, 2 ciseaux à plat, 5 ciseaux & 1 compas de fer courbé 41 ^z , 4 chevilles d'haubans 38 ^z , 23 crampes 12 ^z , 8 coins de fer 46 ^z , 6 chevilles pour jas d'ancre & 1 pour le gouvernail 43 ^z , clous 277 ^z , 5 gouges 11 ^z , 40 goupilles 11 ^z , 7 marteaux à dent 18 ^z , 7 masses 52 ^z , 4 poinçons 9 ^z , 4 limes, 4 haches & 4 herminettes 40 ^z , 2 pinces de fer 31 ^z , 8 repousseurs, 45 rouelles, scies de long, de travers & à main, 3 terrières, 3 tirebords, 4 vrilles, 7 taquets de fer ou galoches, & 2 valets pour banc 168 ^z .	"	"	"	1472.	"	"	"	"
Grands objets en bois.								
8 bordages de chêne 4076 ^z , 12 barres de cabestan de rechange 684 ^z , 2 planches de Prusse 765 ^z .	"	"	"	"	5525.	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LA BARRE DE GOUVERNAIL DE RECHANGE est placée dans l'entre-pont entre les baux à la troisième tranche-arrière, pour être plus à portée de s'en servir.

LES CHEVRONS, BATAYOLES, PLANCHES ET CADRES sont placés à la première tranche-arrière, dans le faux-pont entre les baux par le travers de l'archi-pompe; cette position réunit le plus d'avantages.

LES ESPARRES sont placées à la première & deuxième tranches-avant, avec les vergues de hune de rechange sur le pont de la seconde batterie; cette position est déterminée par leur longueur.

LA ROUE ET LES TAQUETS DE GOUVERNAIL sont placés à la première tranche-avant, dans la cale sur le troisième plan; position d'usage.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Barre de gouvernail.

"

860.

Chevrons, planches
& cadres.....

1.

320.

Esparres.....

1.

160.

Roue & taquets de
gouvernail.....

"

599.

Noms

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e .	3. ^e .	2. ^e .	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e .	3. ^e .	4. ^e .
<i>Suite du Maître Charpentier.</i>								
{ 1 barre de gouvernail de rechange 860 ^{fr} .	"	860.	"	"	"	"	"	"
{ Chevrons de 7 pieds 390 ^{fr} , batayoles de hune 108 ^{fr} , 25 planches de sap 607 ^{fr} , 20 planches resciées 615 ^{fr} , 20 cadres pour malades 600 ^{fr} .	"	"	"	2320.	"	"	"	"
{ 4 esparres 2160 ^{fr}	"	"	"	"	1080.	1080.	"	"
{ 1 roue de gouvernail 319 ^{fr} , 2 taquets de gouvernail 280 ^{fr} .	"	"	"	"	599.	"	"	"

L

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS <i>sur la position de chaque objet.</i>	ARTICLES.	TONNEAUX	LIVRES.
LES CAGES À VOLAILLES sont placées dans la seconde batterie à l'entour de la chaloupe, sur les vergues de hune; l'expérience a fait connoître que cette position est la plus avantageuse.	Cages à volailles...	"	1200.
LES MEULES À AIGUISER: une est ferrée dans la soute du maître Charpentier, & les autres en usage sont placées sous les passavants, pour s'en servir plus facilement.	Meules à aiguiser..	"	122.
LES COFFRES À MÉDICAMENS ET À LINGE sont placés à la première tranche - avant sur le faux-pont: cette position les place au milieu du poste des blessés; une soute seroit moins commode.	Coffres à médicaments & à linges..	1.	1400.
LES MATELAS DES MALADES sont placés à la quatrième tranche-arrière dans l'ancienne fausse soute du maître Canonier; cette position est relative à leur encombrement, & à la nécessité de les conserver dans un endroit sec.	Matelas des malades.	"	1200.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite du Maître Charpentier.</i> 24 cages à volailles 1200 [£] .	"	"	"	"	600.	600.	"	"
3 meules à aiguiser 122 [£] ...	"	"	"	40.	82.	"	"	"
TOTAL de l'article du maître Charpentier dans chaque tranche.....	"	860.	"	3832.	11163.	1680.	"	"
<i>Article du Chirurgien.</i> 2 coffres à médicaments 2050 [£] , 2 coffres à linge 1350 [£] .	"	"	"	"	3400.	"	"	"
40 matelas de malades 1200 [£]	1200.	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL de l'article du Chirurgien dans chaque tranche.....	1200.	"	"	"	3400.	"	"	"

Lij

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

L'ARTICLE DU BOULANGER est compris en totalité dans les objets inamovibles, & il est ici pour mémoire.

L'EAU-DE-VIE, LE VINAIGRE, LE SEL ET LE CHARBON DE TERRE, quoique consommables, sont considérés ici inconsummables, parce qu'étant contenus dans des futailles qui tiennent l'eau, ils se remplacent par l'eau de mer *.

L'EAU-DE-VIE est placée à la deuxième tranche-avant dans le troisième plan; cette position procure les avantages qu'on peut desirer.

LE VINAIGRE est placé à la deuxième tranche-arrière dans le troisième plan; la position du vinaigre réunit les avantages dont il est susceptible.

* La différence du poids de l'eau de mer à ces différens objets, n'est pas assez considérable pour qu'on en tienne compte.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

.....

"

"

Eau-de-vie.....

1.

1705.

Vinaigre.....

2.

270.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Article du Boulanger.</i>	"	"	"	"	"	"	"	"
Eau-de-vie, 202 veltes & demie, contenues dans 6 barriques & demie; chaque barrique pèse brut 570 ^l . Total 3705 ^l .	"	"	"	"	3705.	"	"	"
Vinaigre, 7 barriques & demie; chaque barrique pèse brut 570 ^l . Total 4270 ^l .	"	"	4270.	"	"	"	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LE SEL est placé au troisième plan, 6 barriques à la deuxième tranche-arrière, & 8 barriques à la deuxième tranche-avant; cette position est la plus avantageuse.

LE CHARBON DE TERRE est placé au troisième plan, 50 barriques dans la deuxième tranche - arrière en deux plans, & 55 barriques dans la deuxième tranche - avant également en deux plans. La position du charbon de terre réunit les avantages desirables.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Sel.....

3.

1560.

Charbon de terre...

23.

200.

OBJETS INCONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
Sel, 6270[£], contenues dans 14 barriques; le poids des barriques est de 1290. Total 7560[£].	//	//	3240.	//	//	4320.	//	//
Charbon de terre 38850[£], contenues dans 105 barriques; le poids des barriques est de 7350[£]. Total 46200[£].	//	//	22000.	//	//	24200.	//	//

ÉTAT

ÉTAT GÉNÉRAL

DES

OBJETS CONSOMMABLES,

*COMPRIS DANS LA CHARGE D'UN VAISSEAU
de 74 canons, armé en guerre, avec sept cents
hommes d'équipage, sept mois de vivres & quatre
mois d'eau.*

CET ÉTAT est accompagné d'observations qui rendent
compte des motifs de la position & du poids de chaque
objet dans les huit tranches verticales.

M

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LE VIN est placé à la deuxième & troisième tranches de l'avant dans les deux premiers plans; il en a été fait mention à l'article, premier plan & second plan, & il est ici pour mémoire.

L'EAU-DE-VIE est placée à la deuxième tranche-avant dans le troisième plan; il en a été fait mention à la fin des objets inconsommables, & elle est ici pour mémoire.

LE VINAIGRE est placé à la deuxième tranche-arrière, dans le troisième plan; il en a été fait mention à la fin des objets inconsommables, & il est ici pour mémoire.

LE SEL: une partie est placée à la deuxième tranche-arrière, & l'autre à la deuxième tranche-avant, dans le troisième plan; il en a été fait mention à la fin des objets inconsommables, & il est ici pour mémoire.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

"

"

"

"

"

"

"

"

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Vivres pour sept mois.</i> Vin, 487 barriques; elles sont transvasées dans les pièces du premier & du second plans.	"	"	"	"	"	"	"	"
Eau-de-vie, 202 veltes & demie, contenues dans 6 barriques & demie.	"	"	"	"	"	"	"	"
Vinaigre, 7 barriques & demie.	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel, 6270 ^z , contenues dans 14 barriques.	"	"	"	"	"	"	"	"

M ij

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

*OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.*

LE CHARBON DE TERRE: une partie est placée à la deuxième tranche-arrière, & l'autre à la deuxième tranche-avant, dans le troisième plan; il en a été fait mention à la fin des objets in-consommables, & il est ici pour mémoire.

LA FARINE, ainsi que les autres espèces de vivres mis en quart ou en boucaut, doit être placée dans la cale, afin qu'elle contribue à la plus grande stabilité, & être répartie de manière qu'elle concoure, par sa consommation, au balancement de la consommation générale, & qu'elle soit le plus près possible du centre du Vaisseau, afin que dès en partant, les extrémités aient une grande légèreté. J'ai placé la farine en conséquence sur les pièces du second plan en trois plans, & je l'ai répartie dans trois tranches, le plus près possible du centre du Vaisseau; ainsi sa position procure les avantages désirables. La troisième tranche-avant renferme 48 quarts de farine; la deuxième tranche-avant 144 quarts; la deuxième tranche-arrière 144 quarts.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

.....

"

"

Farine.

38.

1280.

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite des Vivres pour sept mois.</i>								
Charbon de terre 38850 ^z , contenues dans 105 bar- riques.	"	"	"	"	"	"	"	"
Farine 60660 ^z , contenues dans 336 quarts, le poids des quarts est de 16620 ^z . Total 77280 ^z .	"	"	33120.	"	"	33120.	11040.	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LA SALAISON doit être placée de manière à procurer les mêmes avantages que la farine; en conséquence, je l'ai placée sur les pièces du second plan, & je l'ai répartie dans trois tranches, le plus près possible du centre du Vaisseau; la troisième tranche-avant renferme 25 quarts de salaison; la deuxième tranche-avant 76 quarts; la deuxième tranche-arrière 75 quarts.

LE BISCUIT doit être distribué de manière que sa consommation concoure au balancement de la consommation générale, qu'il occupe les parties du Vaisseau les moins susceptibles d'humidité, qu'il soit placé de préférence dans des soutes à cause de son encombrement, que ces soutes aient peu d'étendue pour prévenir la contagion d'un principe de pourriture, & qu'elles soient le plus près possible du centre du Vaisseau, sans nuire à la stabilité, afin que dès en partant, les extrémités aient une grande légèreté. J'ai placé le biscuit en conséquence dans différentes tranches, une partie entre le faux-pont & la soute aux poudres, & le reste sur le faux-pont, dans des soutes de peu d'étendue, & rapprochées du

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Salaison.

22.

"

Biscuit.

60.

1251.

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

centre du Vaisseau autant qu'il a été possible, en conservant la même stabilité; ainsi sa position procure les avantages qu'on peut desirer. Les soutes sont au nombre de 22; 4 entre le faux-pont & la soute aux poudres, & 18 sur le faux-pont. Voyez Planches 4.^e & 5.^e; les 4 soutes au-dessous du faux-pont contiennent 19500[℥] de biscuit, dont 7422[℥] dans la quatrième tranche-arrière, & 12078[℥] dans la troisième tranche-arrière; les 18 au-dessus contiennent 101751[℥], dont 17955[℥] dans la troisième tranche-arrière, 29928[℥] dans la deuxième tranche-arrière, 29928[℥] dans la première tranche-avant, & 23940[℥] dans la deuxième tranche-avant.

LES LÉGUMES doivent être placés par préférence dans des soutes, afin qu'ils se conservent davantage, & être distribués de manière à procurer les mêmes avantages que le biscuit; en conséquence, je les ai placés sur le faux-pont dans huit soutes, & répartis dans différentes tranches, le plus près possible du centre du Vaisseau. Voyez Planche 5.^e; la troisième tranche-arrière renferme 9200[℥] de légumes; la deuxième tranche-

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Légumes.....

16.

14250

NOMS

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^c	3. ^e	2. ^c	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^c	3. ^e	4. ^e
Suite des Vivres pour sept mois.								
Légumes, en fèves & fayols 33425 ^s .	#	9200.	9200.	"	9200.	5825.	"	"

N

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS

sur la position de chaque objet.

arrière 9200[℥]; la première tranche-avant 9200[℥],
& la deuxième tranche-avant 5825[℥].

LE RIZ est ordinairement placé dans les soutes à légumes, renfermé dans des sacs; en conséquence, je l'ai placé dans les soutes à légumes, & je l'ai réparti de manière que sa consommation contribue au maintien de l'équilibre entre les différentes parties du Vaisseau. La troisième tranche-arrière renferme 1200[℥] de riz; la deuxième tranche-arrière 1200[℥]; la première tranche-avant 1200[℥], & la deuxième tranche-avant 1037[℥].

LA MORUE étant renfermée dans des boucauts, doit être placée dans la cale, mais dans un endroit fermé; en conséquence, je l'ai placée à la deuxième & troisième tranches de l'avant, sur les pièces du second plan. La deuxième tranche-avant renferme 6 boucauts de morue; la troisième tranche-avant 4 boucauts.

LE FROMAGE est dans le même cas que la morue; en conséquence, je l'ai placé de la même manière. La deuxième tranche-avant renferme 15 boucauts de fromage; la troisième tranche-avant 3 boucauts.

ARTICLES.

TONNEAUX.

LIVRES.

Riz.....	2.	637.
Morue.....	1.	1360.
Fromage.....	1.	1780.

OBJETS CONSOMMABLES.

• NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite des Vivres pour sept mois.</i>								
Riz 4637 [£]	"	1200.	1200.	"	1200.	1037.	"	"
Morue 2450 [£] , contenues dans 10 boucauts; le poids des boucauts est de 910 [£] . Total 3360 [£] .	"	"	"	"	"	2016.	1344.	"
Fromage 2362 [£] , contenues dans 18 boucauts; le poids des boucauts est de 1418 [£] . Total 3780 [£] .	"	"	"	"	"	3150.	630.	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

L'HUILE D'OLIVE, par la nature de son poids & comme objet ferrable, doit être placée dans la cale de l'avant du Vaisseau pour être fermée par la cloison du vin; en conséquence, je l'ai placée à la deuxième & troisième tranches de l'avant, sur les pièces du second plan. La deuxième tranche-avant renferme 6 barriques d'huile d'olive; la troisième tranche-avant 1 barrique.

L'HUILE À BRÛLER est dans le même cas que l'huile d'olive; en conséquence, je l'ai placée de la même manière. La deuxième tranche-avant renferme 3 barils & demi d'huile à brûler; la troisième tranche-avant 1 baril.

LE BEURRE est aussi dans le même cas que l'huile d'olive; en conséquence, je l'ai placé de la même manière. La deuxième tranche-avant renferme 3 barils & demi de beurre; la troisième tranche-avant 1 baril.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Huile d'olive.....

1.

940.

Huile à brûler...

"

630.

Beurre.....

"

630.

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite des Vivres pour sept mois.</i>								
Huile d'olive 2405 ^z , contenues dans 7 barriques; le poids des barriques est de 535 ^z . Total 2940 ^z .	"	"	"	"	"	2520.	420.	"
Huile à brûler 441 ^z , contenues dans 4 barils & demi; le poids des barils est de 189 ^z . Total 630 ^z .	"	"	"	"	"	490.	140.	"
Beurre 490 ^z , contenues dans 4 barils & demi; le poids des barils est de 140 ^z . Total 630 ^z .	"	"	"	"	"	490.	140.	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES PRUNES doivent être placées dans un endroit bien sec & fermé; en conséquence, je les ai placées dans les soutes à légumes, réparties de manière que leur consommation concoure au balancement de la consommation générale. La troisième tranche-arrière renferme un demi-baril de prunes; la deuxième tranche-arrière 2 barils; la deuxième tranche-avant 2 barils.

LE SUCRE doit être également placé dans un endroit sec & fermé; en conséquence, il est aussi placé dans les soutes à légumes, & réparti de manière que sa consommation concoure au balancement de la consommation générale. La troisième tranche-arrière renferme un demi-quart de sucre; la deuxième tranche-arrière 2 quarts; la deuxième tranche-avant 3 quarts.

LE BOIS À BRÛLER est placé de manière qu'il arrime les pièces, les boucauts & les quarts du troisième plan, & que sa consommation concoure au balancement de la consommation générale. La deuxième tranche-arrière renferme 3 cordes

ARTICLES.

TONNEAUX.

LIVRES.

Prunes..... " 1147.

Sucre..... " 1045.

OBJETS CONSOMMABLES. A

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^c	3. ^c	2. ^c	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^c	3. ^c	4. ^c
<i>Suite des Vivres pour sept mois.</i>								
Prunes 980 ^z , contenues dans 4 barils & demi; le poids des barils est de 167 ^z . Total 1147 ^z .	"	125.	511.	"	"	511.	"	"
Sucre 819 ^z , contenues dans 5 quarts & demi, le poids des quarts est de 226 ^z . Total 1045 ^z .	"	140.	362.	"	"	543.	"	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS <i>sur la position de chaque objet.</i>	ARTICLES.	TONNEAUX	LIVRES.
de bois & quart; la première tranche-arrière 2 cordes & demie, la première tranche-avant 2 cordes & demie, la deuxième tranche-avant 7 cordes & quart, la troisième tranche-avant 2 cordes & demie. Le bois à brûler étant entièrement destiné à chauffer les fours, cette quantité de cordes de bois est suffisante. L'emploi du charbon de terre pour chauffer les cuisines à la place du bois, procure beaucoup plus d'espace & beaucoup moins de poids.	Bois à brûler. . . .	18.	"
LES MOUTONS DE L'ÉQUIPAGE sont placés sous la chaloupe; position d'usage depuis plusieurs années, & reconnue la plus avantageuse.	Moutons de l'Équipage. . . .	"	1200.
LE FOIN est placé dans la cale à la troisième tranche-avant, sur les pièces du second plan; cette position contribue au balancement des consommations, & réunit les avantages désirables.	Foin.	3.	"

NOMS

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite des Vivres pour sept mois.</i>								
Bois à brûler 18 cordes, pesant 36000 ^l .	"	"	6500.	5000.	5000.	14500.	5000.	"
30 moutons pour l'équipage, évalués à 1200 ^l .	"	"	"	"	600.	600.	"	"
Foin en 20 balles 6000 ^l .	"	"	"	"	"	"	6000.	"
TOTAL des vivres pour sept mois, excepté le vin, l'eau- de-vie, le vinaigre, le sel, & le charbon de terre, dans chaque tranche.....	7422.	40698.	99571.	5000.	45928.	107742	30964.	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES PROVISIONS DE DIFFÉRENTES ESPÈCES POUR LES TABLES sont placées à la deuxième tranche-avant, dans deux soutes sur le faux-pont. *Voyez Planche 5.^e*; cette position contribue au balancement des consommations, & réunit les avantages qu'on peut desirer.

LE GRAIN POUR LES VOLAILLES est placé à la troisième tranche-arrière, dans deux soutes sur le faux-pont. *Voyez Planche 5.^e*; cette position contribue au balancement des consommations, & réunit les avantages qu'on peut desirer.

LE CHARBON DE BOIS est placé en deux plans, dans la cale, à la troisième tranche-avant sur les pièces du second plan; cette position contribue au balancement des consommations, & procure les avantages dont le charbon de bois est susceptible.

ARTICLES.

TONNEAUX

LIVRES.

Provisions
de
différentes espèces.

4.

#

Grain
pour les volailles.

3.

#

Charbon de bois..

1.

1500

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
<i>Provisions des tables.</i>	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
{ Provisions de différentes espèces, évaluées à 8000 [£] .	"	"	"	"	"	8000	"	"
{ Grain pour les volailles, 6000 [£]	"	6000.	"	"	"	"	"	"
{ Charbon de bois pour les tables 2000 [£] , contenues dans 20 boucauts; le poids des boucauts est de 1500 [£] . Total 3500 [£] .	"	"	"	"	"	"	3500.	"

O ij

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LES USTENSILES DES TABLES ont une position qui leur est relative, dans la grand'chambre & aux offices; on a évalué le poids des ustensiles réparti également dans la quatrième & troisième tranches de l'arrière.

LES MOUTONS POUR LES TABLES sont placés sous la chaloupe, avec ceux de l'équipage. LES VOLAILLES POUR LES TABLES sont placées à l'entour de la chaloupe, dans la seconde batterie sur les vergues de hune; cette position, pour les moutons & les volailles, préserve de leur odeur, facilite leur propreté, & le service des canons n'en est pas gêné.

LE GOUDRON est placé par la nature de son poids dans la cale, à la troisième tranche-avant. LE SUIF, L'OING ET LA CHANDELLE sont placés à la première tranche-arrière sur le faux-pont, dans la soute du maître d'Équipage, destinée aux objets d'un usage journalier. *Voyez Planche 5.^e*

ARTICLES.	TONNEAUX	LIVRES.
Ustensiles des tables.	1.	1600.
Moutons & volailles pour les tables...	2.	400.
Article du Maître d'Équipage...	"	1146.

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
<i>Suite des Provisions des tables.</i>								
Faïence, bouteilles & ustensiles pour les tables, évalués à 3600 ^z .	1800.	1800.	"	"	"	"	"	"
Moutons & volailles pour les tables; le poids en est évalué à 4400 ^z .	"	"	"	"	2200.	2200.	"	"
TOTAL des provisions des tables dans chaque tranche.	1800.	7800.	"	"	2200.	10200.	3500.	"
<i>Article du Maître d'Équipage.</i>								
Goudron 625 ^z , suif 275 ^z , oing 20 ^z , chandelles 226 ^z .	"	"	"	"	521.	"	625.	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS
sur la position de chaque objet.

LA BOUGIE ET L'HUILE sont placées à la deuxième tranche-arrière sur le faux-pont, dans le coffre du maître Pilote.

Article
du Maître Pilote...

TONNEAUX

#

LIVRES.

187.

LA BOUGIE, LA CHANDELLE ET L'HUILE DU MAÎTRE CANONNIER sont placées à la troisième tranche-arrière dans la soute aux poudres.

Article
du
Maître Canonnier...

#

248.

LE BRAI GRAS est placé par la nature de son poids dans la cale, à la troisième tranche-avant. LE SUIF est placé dans le coffre du maître Calfat, à la première tranche-avant sur le faux-pont.

Article
du Maître Calfat...

#

670.

OBJETS CONSOMMABLES.

NOMS DES OBJETS.	TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
	4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
Article du Maître Pilote. Bougies & huile 187 [£]	"	"	187.	"	"	"	"	"
Article du Maître Canonnier. Bougies, chandelles & huile 248 [£]	"	248.	"	"	"	"	"	"
Article du Maître Calfat. Brai gras 625 [£] , suif 45 [£] ..	"	"	"	"	45.	"	55.	"

RÉCAPITULATION

**RÉCAPITULATION
GÉNÉRALE,
PAR ARTICLES,**

*DU POIDS DE CHACUN DES OBJETS
inamovibles, inconsommables & consommables,
composant la charge d'un Vaisseau de 74 canons,
armé en guerre, avec sept cents hommes d'équi-
page, sept mois de vivres & quatre mois d'eau;
& du poids dont chaque tranche est chargée.*

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

NOMS DES ARTICLES DES OBJETS INAMOVIBLES.	TONNEAUX.	LIVRES.
Mâture	67.	448.
Gréement.....	32.	453.
Embarcations.....	7.	"
État-major & Équipage, avec les effets.....	92.	1600.
Artillerie, canons & équipemens.....	265.	612.
Article du Maître d'Équipage.....	22.	432.
Article du Maître Voilier.....	7.	709.
Article du Maître Canonnier.....	77.	863.
Article du Maître Pilote.....	"	684.
Article de l'Armurier.....	"	1000.
Article du Maître Charpentier.....	8.	686.
Article du Maître Calfat.....	8.	857.
Article du Boulanger.....	11.	295.
Article de l'Aumônier.....	"	140.
TOTAL du poids des objets inamovibles.....	600.	779.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
1400 ^z	15802 ^z	"	49958 ^z	4967 ^z	4967 ^z	"	57354 ^z
587.	5002.	6283 ^z	20524.	1710.	1335.	16968 ^z	12044.
"	"	"	"	7000.	7000.	"	"
8700.	7027.	29300.	29300.	29300.	29300.	29300.	23373.
45238.	77815.	78602.	79852.	72680.	72194.	89015.	15216.
284.	378.	"	914.	6650.	5873.	15699.	14634.
1352.	1293.	83.	3863.	1054.	1188.	1589.	4287.
736.	27806.	15225.	107336.	"	"	1367.	2393.
350.	9.	"	"	49.	276.	"	"
"	"	"	1000.	"	"	"	"
2224.	1591.	6828.	1276.	490.	516.	3164.	597.
"	3990.	"	10777.	"	"	"	2090.
"	"	"	15128.	"	"	7167.	"
140.	"	"	"	"	"	"	"
61011 ^z	140713 ^z	136321 ^z	319928 ^z	123900 ^z	122649 ^z	164269 ^z	131988 ^z

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

NOMS DES ARTICLES DES OBJETS INCONSOMMABLES.	TONNEAUX.	LIVRES.
Lest de fer.	200.	"
Premier Plan, eau, vin, futailles & bois d'arrimage.....	175	490.
Second Plan, eau, vin, futailles & bois d'arrimage.....	216.	440.
Partie du troisième Plan, eau & futailles.....	50.	1800.
Article du Maître d'Équipage.....	44.	1170.
Article du Maître Voilier.....	5.	1035.
Article du Maître Canonnier.....	12.	1574.
Article du Capitaine d'Armes.....	3.	158.
Article du Maître Pilote.....	"	1525.
Article du Maître Calfat.....	1.	623.
Article du Maître Charpentier.....	8.	1535.
Article du Chirurgien.	2.	600.
Eau-de-vie, vinaigre, sel, charbon de terre.....	30.	1735.
TOTAL du poids des objets inconsommables.....	752.	685.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
"	"	73526 ^z	111587 ^z	164000 ^z	50887 ^z	"	"
"	"	63750.	77897.	92790.	80950.	35103 ^z	"
"	"	77688.	91698.	106094.	97830.	59130.	"
"	"	"	"	101800.	"	"	"
"	8013 ^z	4262.	69742.	7153.	"	"	"
"	"	1767.	"	3617.	5651.	"	"
338 ^z	6189.	2568.	1589.	14890.	"	"	"
"	843.	874.	2435.	"	2006.	"	"
757.	"	437.	"	"	331.	"	"
300.	"	"	323.	2000.	"	"	"
"	860.	"	3832.	11163.	1680.	"	"
1200.	"	"	"	3400.	"	"	"
"	"	29510.	"	"	32225.	"	"
2595 ^z	15905 ^z	254382 ^z	359103 ^z	506907 ^z	271560 ^z	94233 ^z	"

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

<i>NOMS DES ARTICLES DES OBJETS CONSOMMABLES.</i>	TONNEAUX,	LIVRES.
Vivres, excepté le vin, l'eau-de-vie, le vinaigre, le sel, le charbon de terre.	168.	1325.
Provisions de table.....	12.	1500.
Article du Maître d'Équipage.....	"	1146.
Article du Maître Pilote.....	"	187.
Article du Maître Canonnier.....	"	248.
Article du Maître Calfat.....	"	670.
TOTAL du poids des objets consommables.....	182.	1076.
<i>RÉCAPITULATION totale de la charge du Vaisseau.</i>		
Poids total des objets inamovibles.....	600.	779.
Poids total des objets inconsummables.....	752.	685.
Poids total des objets consommables.....	182.	1076.
POIDS de la charge d'un Vaisseau de 74 canons.....	1535.	540.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

TRANCHES DE L'ARRIÈRE.				TRANCHES DE L'AVANT.			
4. ^e	3. ^e	2. ^e	1. ^{re}	1. ^{re}	2. ^e	3. ^e	4. ^e
7422 ^z	40698 ^z	99571 ^z	5000 ^z	45928 ^z	107742 ^z	30964 ^z	"
1800.	7800.	"	"	2200.	10200.	3500.	"
"	"	"	"	521.	"	625.	"
"	"	187.	"	"	"	"	"
"	248.	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	45.	"	625.	"
9222 ^z	48746 ^z	99758 ^z	5000 ^z	48694 ^z	117942 ^z	35714 ^z	"

RÉCAPITULATION totale de la charge de chaque tranche.

61011 ^z	140713 ^z	136321 ^z	319928 ^z	123900 ^z	122649 ^z	164269 ^z	131988 ^z
2595.	15905.	254382.	359103.	506907.	271560.	94233.	"
9222.	48746.	99758.	5000.	48694.	117942.	35714.	"
72828 ^z	205364 ^z	490461 ^z	684031 ^z	679501 ^z	512151 ^z	294216 ^z	131988 ^z

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE

TRANCHES DE DÉPENSES				TRANCHES DE RECETTES			
4 ^e	3 ^e	2 ^e	1 ^{re}	4 ^e	3 ^e	2 ^e	1 ^{re}
57412	46682	10742	41928	2000	9977	10742	41928
1800	7800	10000	2000	"	"	"	"
"	"	"	200	"	"	"	"
"	"	"	"	"	187	"	"
"	248	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
9012	4674	11704	41928	2000	9977	10742	41928

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE DE LA CHARGE DE CHAQUE TRANCHE

151188	104100	113000	113000	113000	113000	113000	113000
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
151188	104100	113000	113000	113000	113000	113000	113000

ÉTAT

ÉTAT
DE LA CONSOMMATION GÉNÉRALE
DE
CHAQUE MOIS,

*ET DE L'ALLÈGEMENT QUE CHAQUE TRANCHE
en éprouve pendant les quatre premiers mois
de campagne.*

Q

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS.	NOMS ET POIDS DE CHAQUE OBJET CONSOMMABLE.	TONNEAUX	LIVRES.
Ces 5 articles sont ici pour mémoire, parce qu'on les remplace par l'eau de mer.	Vin, 487 barriques.....	.....	.....
	Eau-de-vie, 6 barriques & demie.....	.....	.....
	Vinaigre, 7 barriques & demie.....	.....	.....
	Sel, 14 barriques.....	.....	.....
	Charbon de terre, 105 barriques.....	.....	.....
La morue se consomme ordinairement dans les trois premiers mois.	Farine, 336 quarts.....	38.	1280.
	Salaïson, 176 quarts.....	22.	"
	Biscuit.....	60.	1251.
	Légumes.....	16.	1425.
	Riz.....	2.	637.
	Morue, 10 boucauts.....	1.	1360.
	Fromage, 18 boucauts.....	1.	1780.
	Huile d'olive, 7 barriques.....	1.	940.
	Huile à brûler, 4 barils & demi.....	"	630.
	Beurre, 4 barils & demi.....	"	630.
	Prunes, 4 barils & demi.....	"	1147.

CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS.

CONSOMMATION PAR MOIS DE CHAQUE OBJET CONSOMMABLE.

	TONNEAUX	LIVRES.
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
Farine, 48 quarts.....s.....s.....	5.	1040.
Salaïson, 25 quarts.....	3.	250.
Biscuit.....	8.	1321.
Légumes.....	2.	772.
Riz.....	"	662.
Morue, 3 boucauts & tiers.....	"	1120.
Fromage, 2 boucauts deux tiers.....	"	540.
Huile d'olive, 1 barrique.....	"	420.
Huile à brûler, deux tiers de baril.....	"	90.
Beurre, deux tiers de baril.....	"	90.
Prunes, deux tiers de baril.....	"	164.

Q ij

ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

OBSERVATIONS.	NOMS ET POIDS DE CHAQUE OBJET CONSOMMABLE.	TONNEAUX	LIVRES,
Les moutons se consomment ordinairement dans les 4 1. ^{ers} mois.	Sucre, 5 quarts & demi.	"	1045.
	Bois à brûler, 18 cordes.	18.	"
	Moutons de l'Équipage, 30.	"	1200.
	Foin, 20 balles.	3.	"
Le grain se consomme ordinairement dans les 4 premiers mois.	Provisions des tables.	4.	"
	Grain pour les volailles.	3.	"
	Charbon de bois, 20 boucauts.	1.	1500.
La consommation de cet article est trop peu de chose pour qu'on en tienne compte.	Ustensiles des tables.	1.	1600.
	Moutons & volailles pour les tables.	2.	400.
	Goudron du Maître d'Équipage, 1 baril.	"	625.
	Suif, oing, chandelle du Maître d'Équipage.	"	521.
	Bougie, chandelle & huile du Maître Canonnier.	"	248.
	Bougie & huile du Maître Pilote.	"	187.
	Brai gras du Maître Calfat, 1 baril.	"	625.
	Suif du Maître Calfat.	"	45.

CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS.

CONSOMMATION PAR MOIS DE CHAQUE OBJET CONSOMMABLE.	TONNEAUX	LIVRES.
	~~~~~	~~~~~
Sucre, trois quarts d'un quart.....	"	149.
Bois à brûler, 2 cordes deux tiers.....	2.	1140.
Moutons de l'Équipage, 7 & demi.....	"	300.
Foin, 3 balles & tiers.....	"	1000.
Provisions des tables.....	"	1143.
Grain pour les volailles.....	"	1500.
Charbon de bois, 3 boucauts.....	"	500.
.....	.....	.....
Moutons & volailles pour les tables.....	"	1100.
Goudron du Maître d'Équipage.....	"	89.
Suif, oing, chandelle du Maître d'Équipage.....	"	74.
Bougie, chandelle & huile du Maître Canonnier.....	"	35.
Bougie & huile du Maître Pilote.....	"	27.
Brai gras du Maître Calfat.....	"	89.
Suif du Maître Calfat.....	"	6.
TOTAL du poids de la consommation par mois.....	26.	1621.



## ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

NOMS DES TRANCHES.	OBJETS CONSOMMABLES dans chaque tranche.	TONNEAUX	LIVRES.
4. ^e Tranche-arrière.	Biscuit.....	3.	1422.
3. ^e Tranche-arrière.	Biscuit.....	15.	33.
	Légumes.....	4.	1200.
	Riz.....	"	1200.
	Prunes, un demi-baril.....	"	125.
	Sucre, un demi-quart.....	"	140.
	Grain.....	3.	.....
	Bougie, chandelle, huile du Maître Canonnier....	"	248.
	TOTAL.....		
	Farine, 144 quarts.....	16.	1120.
	Salaison, 75 quarts.....	9.	750.
	Biscuit.....	14.	1928.
	Légumes.....	4.	1200.
	Riz.....	"	1200.



# CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS.

## CONSOMMATION DES TRANCHES pendant les quatre premiers mois de campagne.

LE 1. ^{er} MOIS.		LE 2. ^e MOIS.		LE 3. ^e MOIS.		LE 4. ^e MOIS.	
TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.
8.	1321.	.....	634.	.....	800.	.....	800.
.....	.....	.....	125.	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	140.	.....	.....	.....	.....
.....	1500.	.....	1500.	.....	1500.	.....	1500.
.....	35.	.....	35.	.....	35.	.....	35.
9.	856.	1.	434.	1.	335.	1.	335.
.....	.....	3.	1590.	2.	140.	3.	670.
.....	.....	1.	1500.	1.	1500.	.....	.....
.....	.....	3.	687.	4.	1440.	5.	1462.
2.	772.	.....	.....	1.	1972.	.....	728.
.....	538.	.....	.....	.....	662.	.....	.....



## ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

NOMS DES TRANCHES.	<i>OBJETS CONSOMMABLES dans chaque tranche.</i>	TONNEAUX	LIVRES.
2. ^e Tranche-arrière.	Prunes, 2 barils..... Sucre, 2 quarts..... Bois à brûler, 3 cordes & quart..... Bougie & huile du Maître Pilote.....	" " 3. "	511. 362. 500. 187.
	TOTAL.....		
1. ^{re} Tranche-arrière.	Bois à brûler, 2 cordes & demie..... Suif, oing, chandelle du Maître d'Équipage.....	2. "	1000. 521.
	TOTAL.....		
1. ^{re} Tranche-avant.	Biscuit..... Légumes..... Riz..... Bois à brûler, 2 cordes & demie..... Moutons de l'Équipage..... Moutons & volailles pour les tables..... Suif du Maître Calfat.....	14. 4. " 2. " 1. "	1928. 1200. 1200. 1000. 600. 200. 45.
	TOTAL.....		

CONSOMMATION.



# CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS.

*CONSOMMATION DES TRANCHES  
pendant les quatre premiers mois de campagne.*

LE 1. ^{er} MOIS.		LE 2. ^e MOIS.		LE 3. ^e MOIS.		LE 4. ^e MOIS.	
TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.
.....	164.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	149.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2.	1140.	.....	.....	.....	.....
.....	27.	.....	27.	.....	27.	.....	27.
2.	1650.	11.	944.	10.	1741.	9.	887.
.....	.....	.....	.....	.....	1270.	1.	1560.
.....	74.	.....	74.	.....	74.	.....	74.
.....	74.	.....	74.	.....	1344.	1.	1634.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.	191.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	411.
.....	.....	.....	.....	.....	300.	.....	300.
.....	.....	.....	.....	.....	1100.	.....	1100.
.....	7.	.....	7.	.....	7.	.....	7.
.....	7.	.....	7.	.....	1407.	2.	9.

R



## ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

NOMS DES TRANCHES.	OBJETS CONSOMMABLES dans chaque tranche.	TONNEAUX	LIVRES.
2. ^e Tranche-avant..	Farine, 144 quarts.....	16.	1120.
	Salaïson, 76 quarts.....	9.	1000.
	Biscuit.....	11.	1940.
	Légumes.....	2.	1825.
	Riz.....	"	1037.
	Morue, 6 boucauts.....	1.	16.
	Fromage, 15 boucauts.....	1.	1150.
	Huile d'olive, 6 barriques.....	1.	520.
	Huile à brûler, 3 barils & demi.....	"	490.
	Beurre, 3 barils & demi.....	"	490.
	Prunes, 2 barils.....	"	511.
	Sucre, 3 quarts.....	"	543.
	Bois à brûler, 7 cordes & quart.....	7.	500.
	Moutons de l'Équipage.....	"	600.
	Provisions des tables.....	4.	"
	Moutons & volailles pour les tables.....	1.	200.
	TOTAL.....		



# CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS.

## CONSOMMATION DES TRANCHES pendant les quatre premiers mois de campagne.

LE 1. ^{er} MOIS.		LE 2. ^e MOIS.		LE 3. ^e MOIS.		LE 4. ^e MOIS.	
TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.
.....	1380.	1.	530.	3.	670.	2.	140.
1.	.....	1.	750.	.....	1750.	2.	1250.
.....	.....	5.	.....	3.	1881.	2.	1859.
.....	.....	2.	772.	.....	.....	.....	1053.
.....	124.	.....	662.	.....	.....	.....	251.
.....	.....	.....	896.	.....	1120.	.....	.....
.....	.....	.....	450.	.....	540.	.....	540.
.....	.....	.....	420.	.....	420.	.....	420.
.....	.....	.....	40.	.....	90.	.....	90.
.....	.....	.....	40.	.....	90.	.....	90.
.....	.....	.....	39.	.....	164.	.....	164.
.....	.....	.....	9.	.....	149.	.....	149.
.....	140.	.....	.....	1.	1870.	.....	1580.
.....	300.	.....	300.	.....	.....	.....	.....
.....	1143.	.....	1143.	.....	1143.	.....	1143.
.....	1100.	.....	1100.	.....	.....	.....	.....
3.	187.	12.	1151.	11.	1887.	10.	729.

R ij



## ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

NOMS DES TRANCHES.	OBJETS CONSOMMABLES dans chaque tranche.	TONNEAUX	LIVRES.
3. ^e Tranche - avant..	Farine, 48 quarts.....	5.	1040.
	Sa'aïson, 25 quarts.....	3.	250.
	Morue, 4 boucauts.....	"	1344.
	Fromage, 3 boucauts.....	"	630.
	Huile d'olive, 1 barrique.....	"	420.
	Huile à brûler, 1 baril.....	"	140.
	Beurre, 1 baril.....	"	140.
	Bois à brûler, 2 cordes & demie.....	2.	1000.
	Foin, 20 balles.....	3.	.....
	Charbon de bois, 20 boucauts.....	1.	1500.
	Goudron du Maître d'Équipage, 1 baril.....	"	625.
4. ^e Tranche - avant..	Brai gras du Maître Calfat, 1 baril.....	"	625.
	TOTAL.....	.....	.....
4. ^e Tranche - avant..	.....	.....	.....
	.....	.....	.....



# CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS.

## CONSOMMATION DES TRANCHES pendant les quatre premiers mois de campagne.

LE 1. ^{er} MOIS.		LE 2. ^e MOIS.		LE 3. ^e MOIS.		LE 4. ^e MOIS.	
TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.
4.	1660.	.....	920.	.....	230.	.....	230.
2.	250.	.....	.....	.....	1000.	.....	1000.
.....	1120.	.....	224.	.....	.....	.....	.....
.....	540.	.....	90.	.....	.....	.....	.....
.....	420.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	90.	.....	50.	.....	.....	.....	.....
.....	90.	.....	50.	.....	.....	.....	.....
2.	1000.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1000.	.....	1000.	.....	1000.	.....	1000.
.....	500.	.....	500.	.....	500.	.....	500.
.....	89.	.....	89.	.....	89.	.....	89.
.....	89.	.....	89.	.....	89.	.....	89.
11.	848.	1.	1012.	1.	908.	1.	908.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



## ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

*R É C A P I T U L A T I O N.*

Consommation de la 4.^e Tranche-arrière, le.....

Consommation de la 3.^e Tranche-arrière, le.....

Consommation de la 2.^e Tranche-arrière, le.....

Consommation de la 1.^{re} Tranche-arrière, le.....

Consommation de la 1.^{re} Tranche-avant, le.....

Consommation de la 2.^e Tranche-avant, le.....

Consommation de la 3.^e Tranche-avant, le.....

Consommation de la 4.^e Tranche-avant, le.....



# CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS.

## RÉCAPITULATION.

LE 1. ^{er} MOIS.		LE 2. ^e MOIS.		LE 3. ^e MOIS.		LE 4. ^e MOIS.	
TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9.	856.	1.	434.	1.	335.	1.	335.
2.	1650.	11.	944.	10.	1741.	9.	887.
.....	74.	.....	74.	.....	1344.	1.	1634.
.....	7.	.....	7.	.....	1407.	2.	
3.	187.	12.	1151.	11.	1887.	10.	729.
11.	848.	1.	1012.	1.	908.	1.	908.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



## COMPARAISON



COMPARAISON  
DU  
POIDS DE LA CHARGE  
ET  
DU POIDS DE LA COQUE  
DE CHAQUE TRANCHE,  
AVEC LE POIDS DE LEUR DÉPLACEMENT D'EAU,  
*ET DU RAPPORT DU POIDS DE LA CHARGE,  
de celui de la consommation de chaque mois,  
entre les Tranches correspondantes, avec le  
rapport de leur déplacement d'eau.*



## ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

*COMPARAISON*  
entre la 4.^e tranche-arrière & la 4.^e tranche-avant.

	4. ^e TRANCHE-ARRIÈRE.		4. ^e TRANCHE-AVANT.		RAPPORTS.
	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	
Objets inamovibles . . . . .	30 . . . .	1011.	65 . . . .	1988.	
Objets inconsummables . . . . .	1 . . . .	595.	"	"	
Objets consommables . . . . .	4 . . . .	1222.	"	"	
Poids de la charge . . . . .	36 . . . .	828.	65 . . . .	1988.	
Poids de la coque . . . . .	139 . . . .	"	138 . . . .	"	
Poids de la charge & de la coque..	175 . . . .	828.	203 . . . .	1988.	1,000. 1,163.
Poids du déplacement d'eau . . .	114 . . . .	1800.	146 . . . .	800.	1,000. 1,274.
Différence dont le poids de la charge & de la coque excède celui du déplacement d'eau, de..	60 . . . .	1028.	57 . . . .	1188.	
Consommation. {	Le 1. ^{er} mois de campagne.	" . . . . . "	" . . . . . "	" . . . . . "	
	Le 2. ^e mois de campagne.	" . . . . . "	" . . . . . "	" . . . . . "	
	Le 3. ^e mois de campagne.	" . . . . . "	" . . . . . "	" . . . . . "	
	Le 4. ^e mois de campagne.	" . . . . . "	" . . . . . "	" . . . . . "	



## COMPARAISON ENTRE LES TRANCHES.

## COMPARAISON

entre la 3.^e tranche-arrière & la 3.^e tranche-avant.

	3. ^e TRANCHE-ARRIÈRE.		3. ^e TRANCHE-AVANT.		RAPPORTS.	
	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.		
Objets inamovibles.....	70....	713.	82....	269.		
Objets inconsummables.....	7....	1905.	47....	233.		
Objets consommables.....	24....	746.	17....	1714.		
Poids de la charge.....	102....	1364.	147....	216.		
Poids de la coque.....	188....	"	184....	"		
Poids de la charge & de la coque..	290....	1364.	331....	216.	$\frac{1,000.}{1,139.}$	
Poids du déplacement d'eau....	322....	400.	391....	600.	$\frac{1,000.}{1,214.}$	
Différence dont le poids du déplacement excède celui de la charge & de la coque, de.....	31....	1036.	60....	384.		
Consummation. {	Le 1. ^{er} mois de campagne.	9....	856.	11....	848.	$\frac{1,000.}{1,212.}$
	Le 2. ^e mois de campagne.	1....	434.	1....	1012.	$\frac{1,000.}{1,237.}$
	Le 3. ^e mois de campagne.	1....	335.	1....	908.	$\frac{1,000.}{1,245.}$
	Le 4. ^e mois de campagne.	1....	335.	1....	908.	$\frac{1,000.}{1,245.}$

S ij



## ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

## COMPARAISON

entre la 2.^e tranche-arrière & la 2.^e tranche-avant.

	2. ^e TRANCHE-ARRIÈRE.		2. ^e TRANCHE-AVANT.		RAPPORTS.	
	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.		
Objets inamovibles.....	68....	321.	61....	649.		
Objets inconsummables.....	127....	382.	135....	1560.		
Objets consommables.....	49....	1758.	58....	1942.		
Poids de la charge.....	245....	461.	256....	151.		
Poids de la coque.....	208....	"	210....	"		
Poids de la charge & de la coque..	453....	461.	466....	151.	$\frac{1,000.}{1,028.}$	
Poids du déplacement d'eau....	460....	700.	506....	"	$\frac{1,000.}{1,099.}$	
Différence dont le poids du déplacement excède celui de la charge & de la coque, de.....	7....	239.	39....	1849.		
Consummation.	Le 1. ^{er} mois de campagne.	2 .....	1650	3 .....	187.	$\frac{1,000.}{1,095.}$
	Le 2. ^e mois de campagne.	11 .....	944	12 .....	1151.	$\frac{1,000.}{1,096.}$
	Le 3. ^e mois de campagne.	10 .....	1741	11 .....	1887.	$\frac{1,000.}{1,099.}$
	Le 4. ^e mois de campagne.	9 .....	887	10 .....	729.	$\frac{1,000.}{1,098.}$



## COMPARAISON ENTRE LES TRANCHES.

## COMPARAISON

entre la 1.^{re} tranche-arrière & la 1.^{re} tranche-avant.

	1. ^{re} TRANCHE-ARRIÈRE.		1. ^{re} TRANCHE-AVANT.		RAPPORTS.
	TONNEAUX.	LIVRES.	TONNEAUX.	LIVRES.	
Objets inamovibles.....	159....	1928.	61....	1900.	
Objets inconsummables.....	179....	1103.	253....	907.	
Objets consommables.....	2....	1000.	24....	694.	
Poids de la charge.....	342....	31.	339....	1501.	
Poids de la coque.....	225....	"	228....	"	
Poids de la charge & de la coque..	567....	31.	567....	1501.	1,000.
Poids du déplacement d'eau....	527....	600.	541....	1100.	1,001.
Différence dont le poids de la charge & de la coque excède celui du déplacement d'eau, de.	39....	1431.	26....	401.	1,000.
Consommation.	Le 1. ^{er} mois de campagne.	" .... 74	" .... 7.		1,000.
	Le 2. ^e mois de campagne.	" .... 74	" .... 7.		1,047.
	Le 3. ^e mois de campagne.	" .... 1344	" .... 1407.		1,000.
	Le 4. ^e mois de campagne.	1 .... 1634	2 .... 9.		1,103.







---

## *RÉSUMÉ GÉNÉRAL.*

ON a eu pour objet, dans les moyens résultans de la distribution du poids des objets inconsummables & des objets consommables de 934 tonneaux, 1761 livres, d'obtenir, 1.^o la plus grande stabilité.

2.^o Que chaque partie du Vaisseau soit chargée d'un poids proportionné à son déplacement d'eau.

3.^o Que les extrémités du Vaisseau aient la charge la plus légère.

4.^o Que les poids durables soient au centre du Vaisseau, & ceux qui se consomment vers les extrémités.

5.^o Que la consommation générale se fasse de manière que le Vaisseau conserve constamment l'assiette qui lui est la plus avantageuse.

6.^o Que chaque objet occupe la position la plus favorable à la facilité d'en faire usage, & à la conservation qui lui est nécessaire.

Le résultat de la distribution des objets inconsummables & des objets consommables, relativement à chaque condition de l'arrimage, va faire connoître le degré d'obtention de chacune d'elles.



# 144 ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

## RÉSULTAT relatif à la stabilité.

	TONNEAUX	LIVRES.
LE lest de fer, dont le poids est de.....	200.	"
occupe les parties du Vaisseau les plus éloignées de la ligne de flottaison en charge.		
Le premier, le second & le troisième Plans, pour l'eau, le vin, les futailles, le bois d'arrimage & à brûler, & les vivres en boucauts ou en quarts, dont le poids est de...	562.	1835.
font placés immédiatement au-dessus du lest.		
Les câbles, les grelins, les tourne-vires, le vieux cordage, & généralement tous les cordages de rechange dont le poids est de.....	45.	817.
font placés à la hauteur du troisième Plan.		
Les grands objets en fer de rechange, dont le poids est de.....	1.	1554.
font placés sur le premier Plan.		
Les poulies de rechange dont le poids est de..	1.	1554.
font placées sur le premier Plan.		
Les voiles de rechange dont le poids est de.	5.	357.
font placées dans le faux-pont.		
Le biscuit, les légumes, les autres espèces de vivres, & les provisions de table, renfermés dans des soutes, dont le poids est de..	86.	1313.
font placés entre le faux-pont & la soute aux poudres & sur le faux-pont.		
TOTAL.....	903.	1430.
qui procure la stabilité qu'on pouvoit en attendre.		

Le



Le reste des objets inconsummables & des objets consommables dont le poids est de.. 31. 331.  
occupe une position qui concilie tout-à-la-fois la facilité d'en faire usage, la conservation qui leur est nécessaire, & la stabilité qu'on pouvoit en obtenir.

*RÉSULTAT relatif à la charge de chaque Tranche, dont le poids doit être proportionné à leur déplacement d'eau.*

LE rapport du poids de la charge & de la coque entre la quatrième tranche - arrière & la quatrième tranche-avant, diffère du rapport de leur déplacement d'eau de 0,111; ce qui exprime que la quatrième tranche - arrière est trop chargée de 9 tonneaux, & la quatrième tranche-avant pas assez, & à peu-près de la même quantité, pour qu'il y ait une exacte proportion dans la charge de ces deux tranches avec leur déplacement d'eau.

Le rapport du poids de la charge & de la coque entre la troisième tranche - arrière & la troisième tranche - avant, diffère du rapport de leur déplacement d'eau de 0,075; ce qui exprime que la troisième tranche-arrière est trop chargée de 10 tonneaux, & la troisième tranche-avant pas assez, & à peu-près de la même quantité, pour qu'il y ait une exacte

T



proportion dans la charge de ces deux tranches avec leur déplacement d'eau.

Le rapport du poids de la charge & de la coque entre la deuxième tranche-arrière & la deuxième tranche-avant, diffère du rapport de leur déplacement d'eau de 0,071 ; ce qui exprime que la deuxième tranche-arrière est trop chargée de 14 tonneaux, & la deuxième tranche-avant pas assez, & à peu-près de la même quantité, pour qu'il y ait une exacte proportion dans la charge de ces deux tranches avec leur déplacement d'eau.

Le rapport du poids de la charge & de la coque entre la première tranche-arrière & la première tranche-avant, diffère du rapport de leur déplacement d'eau de 0,026 ; ce qui exprime que la première tranche-arrière est trop chargée de 7 tonneaux, & la première tranche-avant pas assez, & à peu-près de la même quantité, pour qu'il y ait une exacte proportion dans la charge de ces deux tranches avec leur déplacement d'eau.

Cette légère différence dans la proportion du poids de la charge de chaque tranche, avec leur déplacement d'eau, est d'un effet presque nul ; il est bien difficile, avec les moyens dont on peut disposer, de l'anéantir, sans nuire aux autres conditions de l'arrimage.



*RÉSULTAT relatif à la légèreté de la charge des extrémités du Vaisseau.*

LA charge de la quatrième tranche - arrière pèse plus que son déplacement d'eau de 60 tonneaux 1028 livres; cela ne provient pas de l'arrimage , mais de la construction du Vaisseau qui rend le poids de coque de cette tranche plus considérable que son déplacement d'eau de 24 tonneaux 200 livres, & des objets inamovibles qu'elle contient, dont le poids est de 30 tonneaux 1011 livres.

La charge de la troisième tranche-arrière pèse moins que son déplacement d'eau de 31 tonneaux 1036 livres.

La charge de la deuxième tranche - arrière pèse moins que son déplacement d'eau de 7 tonneaux 239 livres.

La charge de la première tranche-arrière, comme tranche du centre, pèse plus que son déplacement d'eau de 39 tonneaux 1431 livres.

La charge de la première tranche - avant, comme tranche du centre, pèse plus que son déplacement d'eau de 26 tonneaux 401 livres.

La charge de la deuxième tranche-avant pèse moins que son déplacement d'eau de 39 tonneaux 1849 livres.

La charge de la troisième tranche-avant pèse moins

T ij



## 148 ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

que son déplacement d'eau de 60 tonneaux 384 livres.

La charge de la quatrième tranche-avant, de même qu'on l'a vu à sa correspondante, pèse plus que son déplacement d'eau de 57 tonneaux 1188 livres ; on répétera donc que cela ne provient pas de l'arrimage , mais de la construction du Vaisseau qui rend le poids de coque de cette tranche à 8 tonneaux 800 livres près , égal à son déplacement d'eau , & des objets inamovibles qu'elle contient , dont le poids est de 65 tonneaux 1988 livres ; ainsi la charge des extrémités du Vaisseau a la légèreté dont elles sont susceptibles.

*RÉSULTAT relatif aux poids durables dans le centre du Vaisseau , & à ceux qui se consomment vers les extrémités.*

LE lest de fer, l'eau, le vin, le bois d'arrimage, les câbles, les grelins, les tourne-vires, le vieux cordage, les cordages de rechange, les grands objets en fer de rechange, les poulies de rechange, les voiles de rechange, &c. sont placés dans les tranches du centre. Le biscuit, les légumes, les autres espèces de vivres, les provisions de table & généralement tous les objets consommables, sont placés le plus près possible du centre du Vaisseau en allant vers les extrémités.



*R É S U L T A T* relatif à la consommation générale qui doit conserver le Vaisseau dans l'assiette qui lui est la plus avantageuse.

L E S rapports de la consommation générale des quatre premiers mois de campagne, entre les tranches correspondantes, peuvent être considérés semblables aux rapports de leur déplacement d'eau ; car la plus grande différence dans les rapports de chaque mois, entre les tranches correspondantes, ne donne pas trois quintaux ; ainsi le Vaisseau conservera l'assiette qui lui est la plus avantageuse pendant les quatre premiers mois de campagne.

*R É S U L T A T* relatif à la facilité de faire usage de chaque objet , & à la conservation qui lui est nécessaire.

L E S câbles , les grelins , les tourne-vires & les cordages de rechange, sont placés dans une position où rien n'en gêne l'usage & ne nuit à leur conservation.

Les poulies de rechange, les grands objets en fer & le vieux cordage, sont placés dans la cale dans une position où l'usage en est très-facile.

Les voiles de rechange sont placées dans le faux-pont entre les baux, dans une position où elles sont faciles à prendre & où elles se conservent.



## 150 ARRIMAGE DES VAISSEAUX.

Les autres objets inconsommables sont placés dans les parties du Vaisseau, favorables à la facilité d'en faire usage & à leur conservation.

Le biscuit, les légumes & les provisions de table, sont placés dans des soutes entre le faux-pont & la soute aux poudres, & sur le faux-pont, le plus près possible du centre du Vaisseau, par conséquent le plus à l'abri de l'humidité.

*F I N.*



# TABLE DES TITRES

## ET ARTICLES.

	<i>Pages.</i>
<i>INTRODUCTION</i> .....	1
<i>ARRIMAGE DES VAISSEAUX</i> .....	7
<i>ÉTAT GÉNÉRAL des objets inamovibles</i> .....	19
<i>Mât</i> .....	20
<i>Gréement</i> .....	ibid.
<i>Embarcations</i> .....	ibid.
<i>État-major &amp; Équipage avec les effets</i> .....	ibid.
<i>Artillerie, canons &amp; équipemens</i> ...	22
<i>Article du Maître d'Équipage</i> .....	ibid.
<i>Article du Maître Voilier</i> .....	26
<i>Article du Maître Canonnier</i> .....	28
<i>Article du Maître Pilote</i> .....	ibid.
<i>Article de l'Armurier</i> .....	30
<i>Article du Maître Charpentier</i> .....	ibid.
<i>Article du Maître Calfat</i> .....	32
<i>Article du Boulanger</i> .....	ibid.
<i>Article de l'Aumônier</i> .....	ibid.
<i>ÉTAT GÉNÉRAL des objets inconsummables</i> .....	35
<i>Lest de fer</i> .....	36
<i>Premier Plan</i> .....	38
<i>Second Plan</i> .....	40
<i>Troisième Plan pour le complément de l'eau</i> .....	42
<i>Article du Maître d'Équipage</i> .....	44
<i>Article du Maître Voilier</i> .....	54



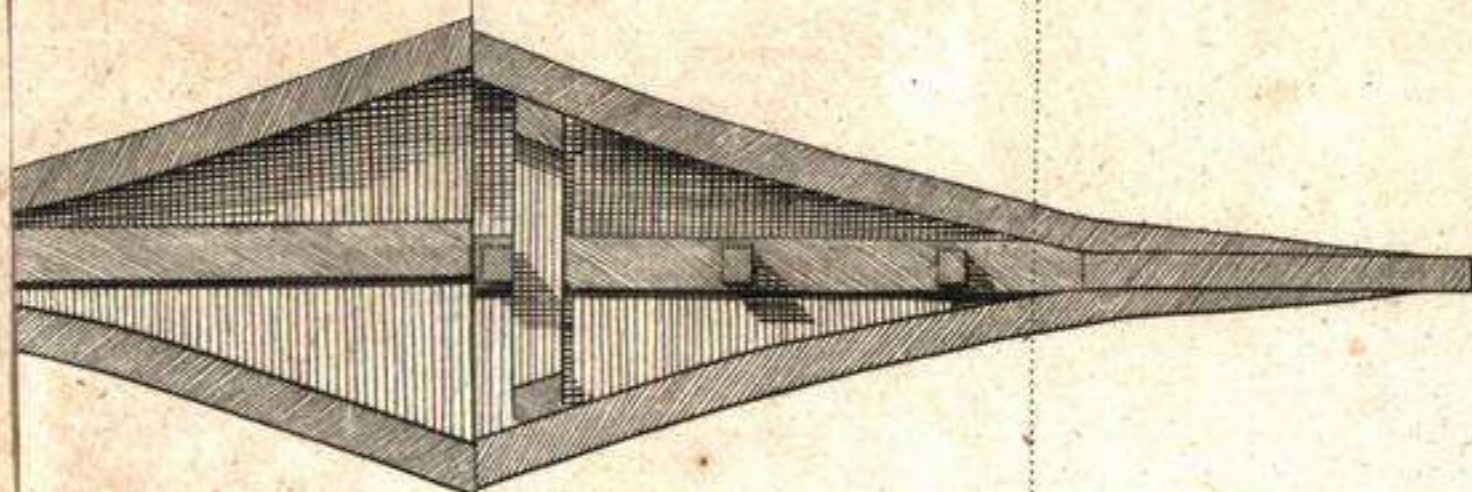
152 TABLE DES TITRES, &c.

	<i>Pages.</i>
OBJETS inconsommables.	Article du Maître Canonnier. . . . . 58
	Article du Capitaine d'armes. . . . . 66
	Article de l'Armurier . . . . . 70
	Article du Maître Pilote . . . . . <i>ibid.</i>
	Article de l'Aumônier. . . . . 72
	Article du Maître Calfat. . . . . 74
	Article du Maître Charpentier. . . . . 76
	Article du Chirurgien. . . . . 82
	Article du Boulanger. . . . . 84
	Eau-de-vie, vinaigre, sel & charbon de terre. . . . . <i>ibid.</i>
ÉTAT GÉNÉRAL des objets consommables. . . . .	89
OBJETS consommables.	Vivres pour sept mois. . . . . 90
	Provisions de table. . . . . 106
	Article du Maître d'Équipage. . . . . 108
	Article du Maître Pilote . . . . . 110
	Article du Maître Canonnier. . . . . <i>ibid.</i>
	Article du Maître Calfat. . . . . <i>ibid.</i>
RÉCAPITULATION GÉNÉRALE. . . . .	113
CONSOMMATION DE CHAQUE MOIS. . . . .	121
COMPARAISON ENTRE LES TRANCHES. . . . .	137
RÉSUMÉ GÉNÉRAL. . . . .	143



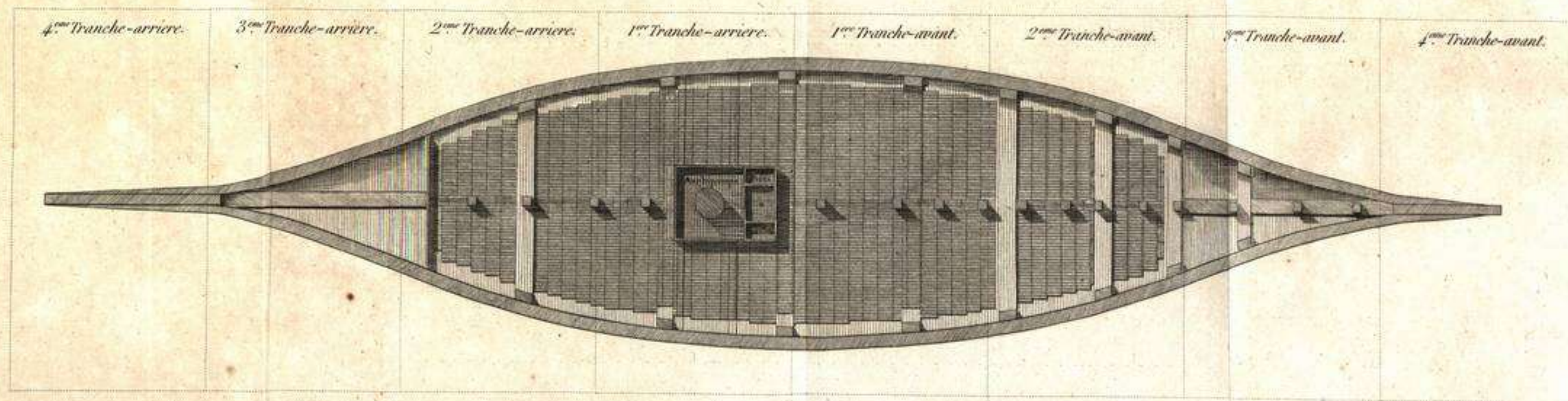
*Tranche-arriere. 3^{eme} Tranche-avant.*

*4^{eme} Tranche-avant.*





PLAN du Lest de Fer d'un Vaisseau de 74 Canons.

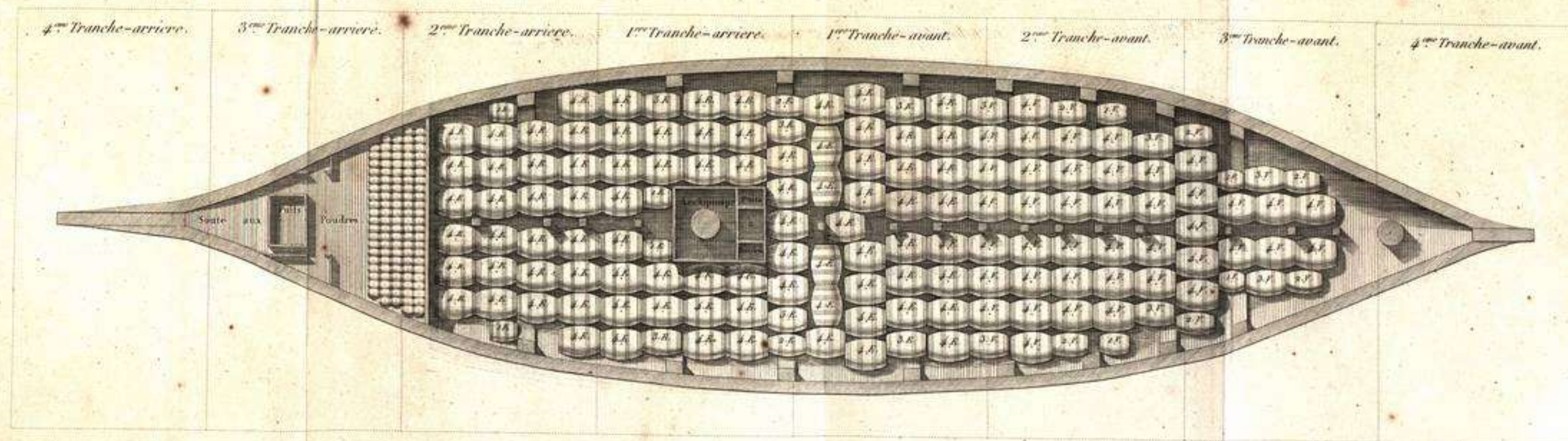








PREMIER PLAN de Futailles d'un Vaisseau de 74 Canons.



Explication.

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 4. B. Pièces de 4, | } remplis d'Eau. |
| 3. B. Pièces de 3, |                  |
| 2. B. Pièces de 2, |                  |
| 1. B. Barriques,   |                  |

Pieds.



Suite de l'Explication.

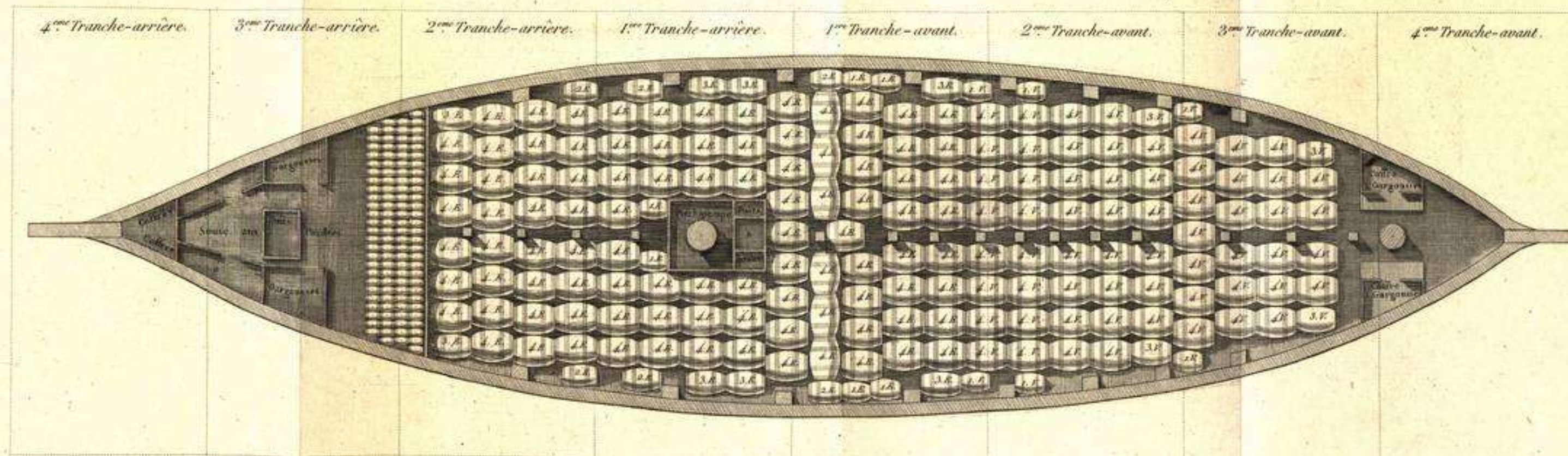
- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 4. V. Pièces de 4, | } remplis de Vin. |
| 3. V. Pièces de 3, |                   |
| 2. V. Pièces de 2, |                   |
| 1. V. Barriques,   |                   |







SECOND PLAN de Futaillles d'un Vaisseau de 74 Canons.



Explication.

4. E. Pièces de 4,  
3. E. Pièces de 3,  
2. E. Pièces de 2,  
1. E. Barriques.
- remplies d'eau.

Pieds.



Suite de l'Explication.

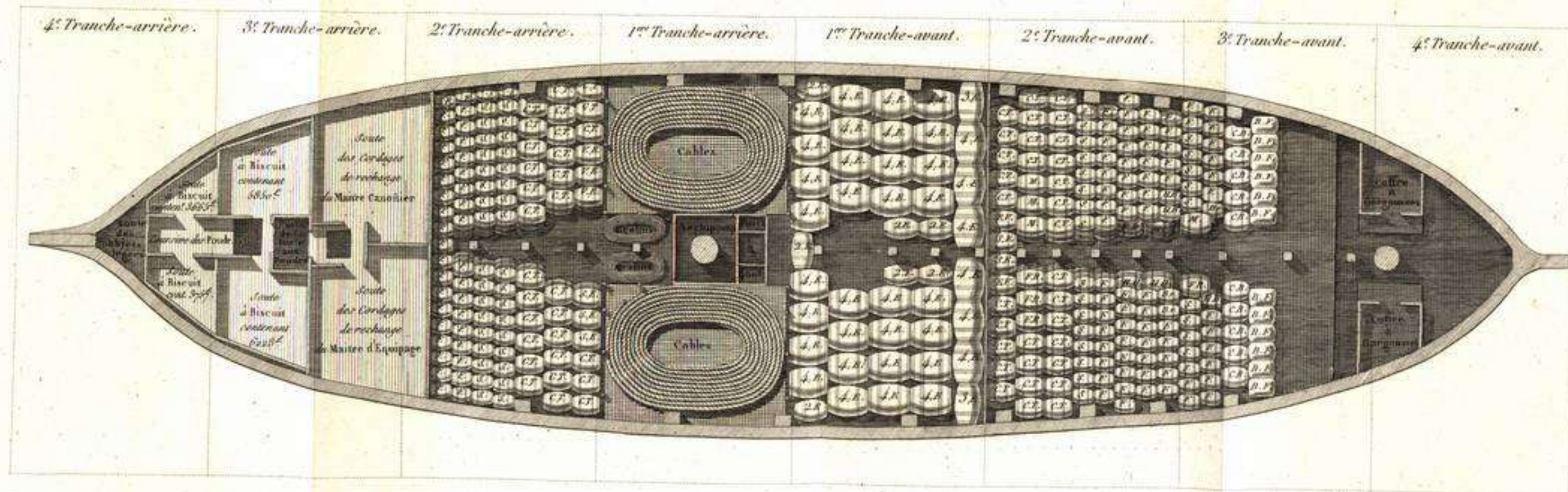
4. V. Pièces de 4,  
3. V. Pièces de 3,  
2. V. Pièces de 2,  
1. V. Barriques.
- remplies de vin.







TROISIEME PLAN de Futailles d'un Vaisseau de 74 Canons.



Explication

- |                               |                 |                                      |
|-------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| 4. E. Pièces de 4.            | remplies d'Eau. | V. E. Barriques de Vinigre.          |
| 3. E. Pièces de 3.            |                 | S. E. Barriques de Sel.              |
| 2. E. Pièces de 2.            |                 | C. T. Barriques de Charbon de Terre. |
| E. V. Barriques d'Eau de Vie. |                 | C. B. Barriques de Charbon de Bois.  |



Suite de l'Explication.

- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| F. Quarts de Farine.       | H. O. Barriques d'Huile d'Olive. |
| S. Quarts de Salaison.     | H. B. Bords d'Huile à Bruler.    |
| F. R. Boucarts de Fromage. | B. F. Balles de Foin.            |
| M. Boucarts de Morue.      | B. R. Barils de Boue.            |

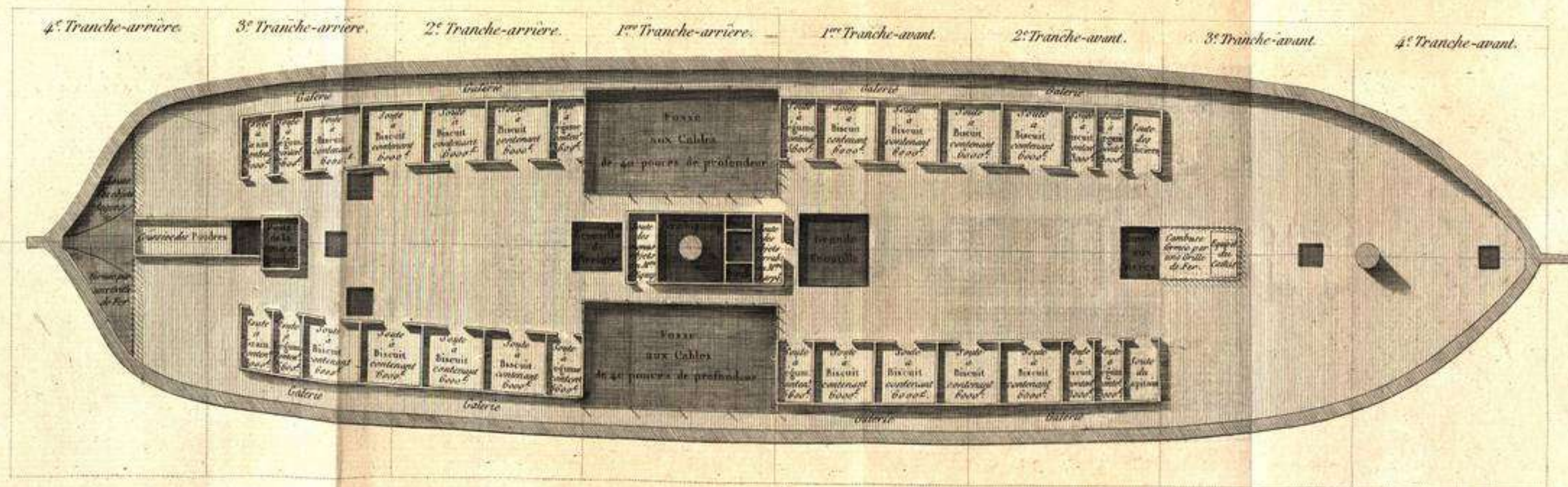






PLAN de l'Emménagement du Faux-Pont, d'un Vaisseau de 74 Canons.

Planche V^e



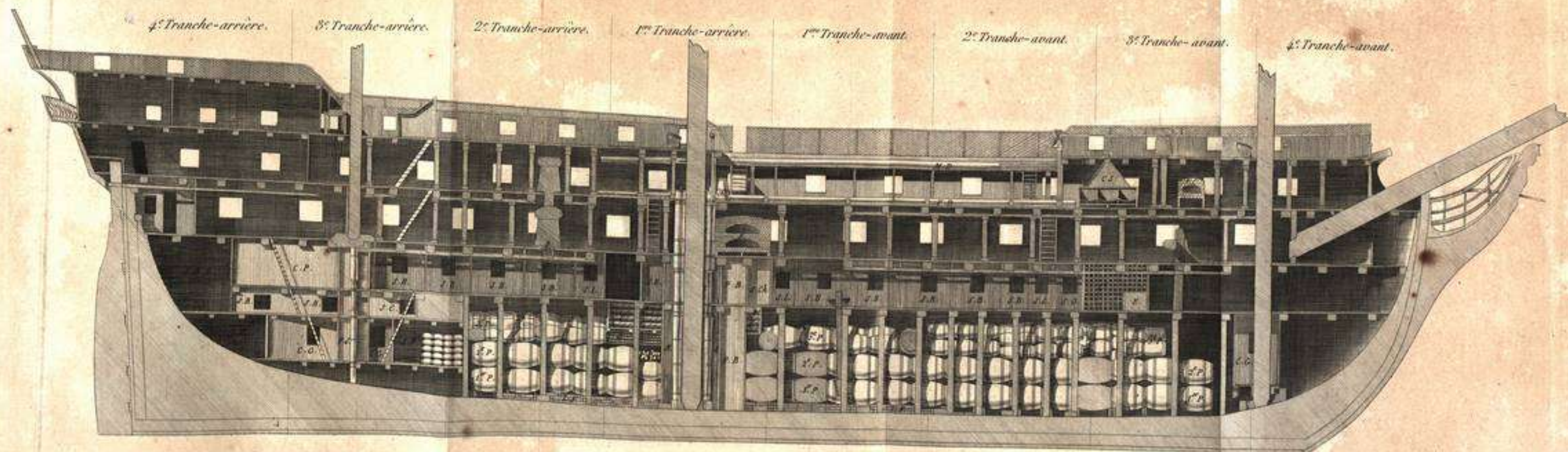






# PLAN de la Coupe Verticale-longitudinale d'un Vaisseau de 74 Canons.

Planche VI.



## Explication.

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| L. E. Last de Fer.                  | S. P. Sente aux Poudres.             |
| 1. P. Premier Plan de Poutrelles.   | P. S. Puits de la Sente aux Poudres. |
| 2. P. Second Plan de Poutrelles.    | A. Archipont.                        |
| 3. P. Troisième Plan de Poutrelles. | P. B. Puits à Boulets.               |
| P. Poutres de renfort.              | C. G. Coffres à Gazgrasses.          |
| C. Câbles.                          | S. C. Sente des Cordages de renfort. |
| D. Gréets.                          | S. B. Sente à Barrot.                |

## Pieds



## Suite de l'Explication.

- |                                             |                              |
|---------------------------------------------|------------------------------|
| S. L. Sente à Legumes.                      | B. Équipot du Commis.        |
| C. P. Carrière des Poudres.                 | F. Fours.                    |
| S. O. Sente des Officiers.                  | E. C. Four des Canons.       |
| S. O. L. Sente des Objets Legers.           | C. Canons.                   |
| S. E. Sente du M ^e d'Équipage.   | Ch. Charnier.                |
| S. Ch. Sente du M ^e Charpentier. | V. D. Voie d'Une de renfort. |
| C. Canons.                                  | M. D. Mât d'Une de renfort.  |



























Obse  
Núm



808

MISSLESSY

ARRIMAG

atorio de Marina  
BIBLIOTECA

2007

2008 W