

PLANO


de La Barra y entrada de S. Martin de la Pirena

levantado por el Capitan de fragata de la R. Armada
y del Puerto de Santander

D. ANTONIO MARIANO URZAINIZ

y publicado en la Dirección de Hidrografía

MADRID
Año de 1833.



Notas.

1º La punta del Torre de Amara esté situada en Lat. N. 43° 26' 49" y Long. O. de C. 2° 23' 10"

2º Los numeros de la Sonda denotan los pies de agua que se encuentran en el momento de ser hecha mas de marea viva; y en la plenaria del invierno dia sube trece pies y medio; durante los meses de invierno siempre hay mas agua en la barra movido a las lluvias.

3º Las letras iniciales manifestar la calidad del fondo en esta forma la arena y piedra.

4º En mareas bajas quedan cuatro pies y medio de agua en dicha Barra y sobre este mas en la plenaria.

5º Cuando bora la marea tres horas de creciente sobre el agua la peña Moragüera y quedan sobre buques de diez pies de calado: los de marea cuando lleva cuatro horas se conoce sucediendo a la Peña Práctica lo expuesto en la primera ultimamente comenzando a cubrir el agua una conjunta de muelle que todavía existe en el Costalote un poco mas al S. de la punta del Torre deca de ocer la marea cinco horas y pueden entrar buques de diez a once pies de calado.

6º Los que bolteando intentan hacerlo o de la misma manera salpan, deben de tener cuidado en no abocar mucho a la punta del Torre en razón a los recodos que de ella parten las rocas Xerillo y Joaquina únicamente rebula a baja marea.

7º El Astillero jamás sale sobre la punta que loma este nombre acompañado de una bandera blanca para que no morar al buque que se presenta en la boca de la ría el rumbo á que debe girarán indien que por su porte y estado de la misma no con espone previsible la embroca.



Escala de una milla dividida en decimales.