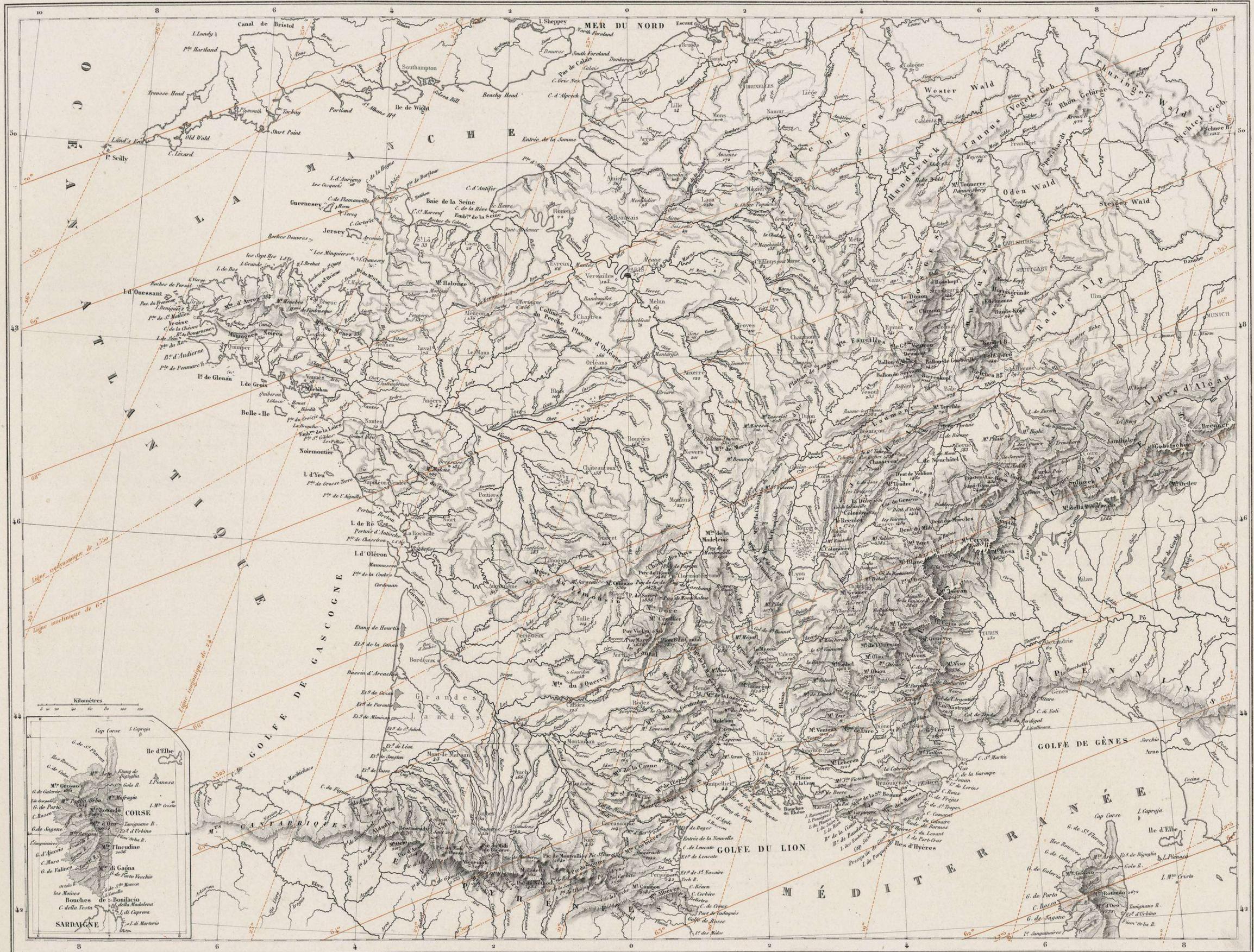


# CARTE PHYSIQUE DE LA FRANCE.

## Lignes Isoclimiques, Isogoniques et Isodynamiques

Longitude du Méridien de Paris.



Dressé par A. Vuillemin sous la dir<sup>te</sup> de J. A. Barral.

Gravé par S. Jacobs et Primant-Roussel.

— Lignes Isoclimiques

— Lignes Isogoniques

— Lignes Isodynamiques

# CARTE PHYSIQUE DE LA FRANCE

## LIGNES ISOCLINIQUES, ISOGONIQUES ET ISODYNAMIQUES

Les lignes isocliniques, isogoniques et isodynamiques tracées sur la carte physique de la France donnent les points de cet empire qui présentaient en 1830 les mêmes inclinaisons, les mêmes déclinaisons et les mêmes intensités magnétiques.

On voit d'après cette carte que l'inclinaison est actuellement comprise en France entre 69° et 62°.

La variation séculaire de l'inclinaison à Paris est discutée par de Humboldt dans le tome IV du *Cosmos*, page 429. Le tableau suivant (voir *Œuvres* d'Arago, t. IV, p. 506 à 513) représente les variations de l'inclinaison à Paris depuis deux siècles.

1671.....	75° 0'
1754.....	72 45
1776.....	72 25
1780.....	71 48
1791.....	70 52
1798.....	69 51
1810.....	68 50
1813.....	68 35
1817.....	68 33
1819.....	68 21
1822.....	68 12
1825.....	68 4

1829.....	67° 41'
1835.....	67 24
1841.....	67 9
1849.....	66 45
1851.....	66 35
1860.....	66 11

La carte montre aussi que la déclinaison en France est orientale et se trouve comprise entre 25° et 18°. Ses variations avec le temps à Paris ont été rapportées dans le texte qui accompagne la carte des méridiens et des parallèles magnétiques figurés sur la projection polaire de la Terre.

Quant à l'intensité magnétique, elle est comprise en France entre 4.375 et 4.275, l'intensité prise pour unité (4.000) étant celle observée par de Humboldt sur l'équateur magnétique ou ligne sans inclinaison qui traverse les Cordillères du Pérou entre Micuipampa et Canamarca, par 7° 2' de latitude boréale et 81° 8' de longitude occidentale (voir le tome IV du *Cosmos*, p. 80). L'intensité magnétique est à Paris 4.348.

La carte physique destinée à montrer tous les reliefs du sol de la France, ses chaînes de montagnes, ses

plateaux, ses vallées, ses cours d'eau a été dressée avec un grand soin par M. Vuillemin, qui a mis à contribution les documents suivants :

*Carte hydrographique de la France*, par F. Dubrena.

*Carte générale des principales voies de communication de l'empire français*. (Dépôt des cartes et plans du ministère des travaux publics.)

*Cartes hydrographiques des côtes de France*, depuis le cap Gris-Nez jusqu'à Bayonne, levées par les ingénieurs hydrographes de la marine sous les ordres de M. Beautemps-Beaupré. (Dépôt de la marine.)

*Carte générale des côtes méridionales de France*, dressée en 1844 et 1845, par B. Duperré et Bégat. (Dépôt de la marine, 1850.)

*Carte des côtes de la mer Méditerranée*, pour la partie comprise entre Marseille et Piombino, dressée par M. Daussy. (Dépôt de la marine, 1832.)

*Carte des sondes d'atterrage des côtes occidentales de France et des côtes septentrionales d'Espagne*. (Dépôt de la marine, 1831.)

*Carte générale de l'île de la Corse*, dressée par M. Hell. (Dépôt général de la marine, 1831.)

*Carte générale de la Manche*, dressée d'après les

derniers travaux des ingénieurs hydrographes de la marine, 1845.

*Carte orographique, hydrographique et routière de l'empire français*, comprenant le bassin du Rhin et la région des Alpes occidentales, d'après les officiers d'état-major français et étrangers, dressée par M. Vuillemin, 1860.

*Carte topographique de la Suisse*, dressée par Osterwald, 1852.

*Die Preussische Rhein-Provinz*, par A. Stieler. Gotha, 1856.

*Wurtemberg und Baden*, ibid.

*Frankreich*, von F. Stülpnagel. Gotha, 1855.

*Germany. Western States*, by A. K. Johnston. Edinburgh, 1850.

*Frankreich*, von H. Berghaus. Berlin, 1824.

*Carta degli Stati di S. M. Sarda*. Turin, 1846.

*Orographie de l'Europe*, par L. Bruguière, 1830.

*Géographie prototype de la France*, par Denaix.

*Géographie militaire de l'Europe*, par le colonel de Rudtorffer.

*Patria*, 1847.

Les pays limitrophes ont été étudiés et dessinés par M. Vuillemin avec le même soin que la France.