Plano de la Ria de Vigo

Situada en la Latitud Nte
Mencion en la Longitud occidental de Cadiz 2.º
Segunda 12.º 14.' 8.'' y Tercera 2.º 14.º
Situada
Por el Capitan de Navio D. Joaquin de Ancheta
Año de 1802.

Escala de 3 Millas
0, 6,000 Varas Castellanas

Para el Plano del Puerto
4000

Elevacion de la Fuente levantado sobre la Linea A B.

Figura 2.ª

Plano de la Fuente para las Yslas

Figura 1.ª

A B

Por Castellanas

Perfil del Almacen de Polbora

Figura 4.ª

60 Pies de Tarilla

Figura 3.ª

Plano del Almacen de Polbora para dos mil qq.s

Perfil del Almacen de pasa p.r 3.2 de la fig.a 3.ª

Fig.a 6.ª

Para las Figuras 5.ª y 6.ª

Escala 24 Varas Castell.as

Fig.a 3.ª

Plano del Almacen de Viveres

Nota

Los Numeros de los Sondas del fondo del Puerto son brazas de las Varas Castellanas cada uno, y las iniciales de S. O. el C. L. y R. que indican Arena, Cascajo, Lama y Fango.

El desvarrimiento de estas obras es en este Puerto, es al Sur y quinta de la Corte, Sube y tiene de flujo catorce pies.

El pueblo de Vigo necesita mas fuente abundante para Aguada de los navios, y su Concurso es el bien Publico de la Nacion, la Ciudad de Lugo, tan noble, las Corporaciones, la Ciudad de Orense, y la Corte para sus obras, y mas lo interior, es el fondeo, y la seguridad de sus Canales, es necesario lo que requiere, para que un Puerto de Mar, sea mas rico, y de las Armas, las Ventajas, de que es susceptible.

Lua

El N.º 1 es la posicion de el mas señalado por la parte del O. de las Islas C. y A. es para tirar la Meridiana del Puerto, y de una á otra Isla, y poder apuntar para que mas exacto, se vinculen los Pp. para formar el Atoral de

© Ministerio de Defensa